

SWIFT

OMANIKUKÄSIRAAMAT

Sisaldab olulisi andmeid auto turvalise kasutamise ja hooldamise kohta.



Way of Life!

HOOLDAMISEKS VAJALIKKE ANDMEID

Ettenähtud kütus:

Vt lk 1-1

Ettenähtud mootoriõli:

Bensiinimootor: K10C

Kvaliteet: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

API SL, SM või SN

ILSAC GF-3, GF-4 või GF-5

Viskoossus: SAE 5W-30, 10W-30, 10W-40

Bensiinimootor K12C

Kvaliteet: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

API SL, SM või SN

ILSAC GF-3, GF-4 või GF-5

Viskoossus: SAE 0W-16, 0W-20, 5W-30, 10W-30, 10W-40

Üksikasjalikumad andmed leiate osast

„KONTROLL JA HOOLDUS” pealkirja alt „Mootoriõli ja filter”

Pidurivedelik:

DOT3 või SAE J1703

Automaatkäigukastiõli:

SUZUKI AT OIL AW-1

Robotkäigukasti hüdraulikaõli:

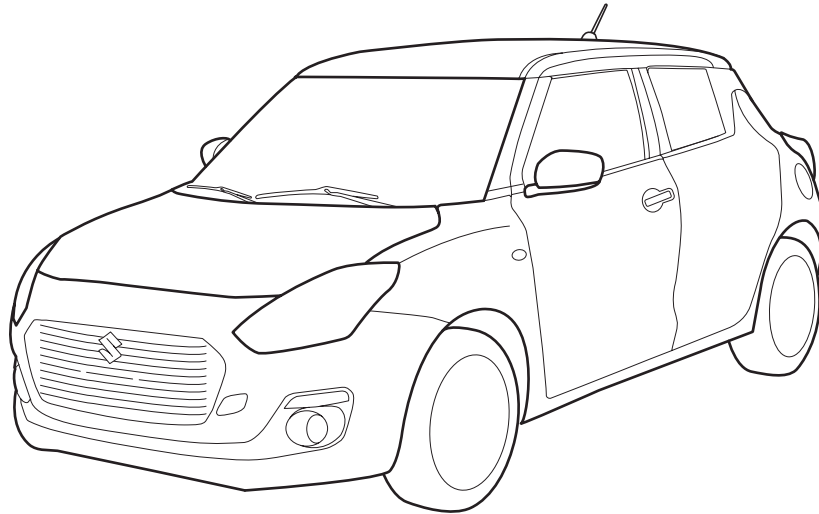
SUZUKI CVTF GREEN-2

Rehvirõhk (külmalt):

Vt kleebik juhiukse tagapostil.



Raamat käsitleb SWIFT-sarja mudeleid.



52RM00001

MÄRKUS. Pildil kujutatud mudel kuulub SWIFT-sarja.

© 2016 **SUZUKI MOTOR CORPORATION LTD.** Kõik õigused kaitstud.

© Eestikeelne tõlkeväljaanne SUZUKI MOTOR FINLAND 2017

Selle väljaande ühtki osa ei tohi ühelgi otstarbel ega ühegi vahendiga – elektroonilise ega mehaanilisega – paljundada ega edastada ilma Suzuki Motor Corporationi selge kirjaliku loata.

EESSÕNA

Seda käsiraamatut tuleb pidada auto lahu-tamatuks osaks. Kui peaksite auto müüma, tehke see käsiraamat kättesaadavaks ka järgmisele omanikule, kes seda samuti va-jab. Palun lugege see käsiraamat enne sõi-du alustamist oma uue SUZUKIga tähele-panelikult läbi ja vaadake raamatus toodud info aeg-ajalt uuesti üle. Kasutaja käsiraamatust leiata olulist teavet sõiduohutuse, auto kasutamise ja hoolduse kohta.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Kogu käsiraamatus toodud info aluseks on võetud uusim sõidukit puudutav teave, mis oli kehtiv raamatu väljaandmise hetkel. Pideva tootearenduse ja muude võimalike muudatuste tõttu võib siiski esineda lahk-nevusi selles käsiraamatus toodud info ja teie auto tegelike omaduste vahel. SUZU-KI MOTOR CORPORATION jätab endale õiguse oma tooteid igal hetkel ilma eelneva teatamiseta muuta, võtmata endale kohustust teha samasuguseid või sarnaseid muudatusi juba varem toodetud ja müüdnud autode ehituses.


See auto ei pruugi vastata teistes riikides kehtivatele standarditele ja muudele ees- kirjadele. Enne, kui üritate registreerida seda autot mõnes teises riigis, tutvuge sel- les riigis kehtestatud tehniliste normidega ja tehke ära kõik auto ehituses nõutavad muudatused.

MÄRKUS:

Palun vaadake üle eesmise turvapadja hoiatussilt, mille tähendust on selgitatud peatüki „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST“ osas „Turvapadja hoiatussildi tähendus“.

TÄHTIS

HOIATUS/ETTEVAATUST/TÄHELE-PANU/MÄRKUS

Palun lugege käesolev käsiraamat tähele-panelikult läbi ja järgige täpselt kõiki raa-matus toodud juhiseid. Eriti olulise infor-matsiooni rõhutamiseks on käsiraamatus kasutatud sümbolit  ja pealkirju **HOIA-TUS, ETTEVAATUST, TÄHELEPANU** ja **MÄRKUS**, mis viitavad eri tähendusega lõikudele. Selliste pealkirjadega tähistatud lõigud peate tingimata eriti tähelepanelikult läbi lugema:



HOIATUS

See pealkiri juhhib tähelepanu ohtudele, mis võivad põhjustada raskeid ja elu- ohtlikke kehavigastusi.



ETTEVAATUST

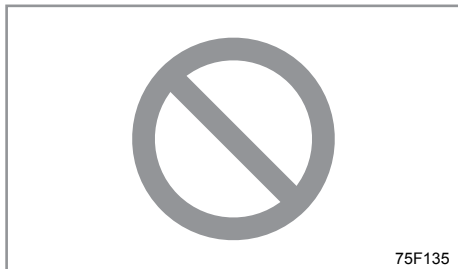
See pealkiri juhhib tähelepanu ohtudele, mis võivad põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

TÄHELEPANU

See pealkiri juhhib tähelepanu potent- siaalsetele ohtudele, mis võivad kah- justada teie autot.

MÄRKUS:

See pealkiri viitab spetsiaalsele lisainfole, mis lihtsustab hooldustöid või annab teema kohta täpsemaid selgitusi.



Sellise keelumärgi tähenduseks selles käsiraamatus on: „Ärge seda tehke!“ või „Ärge laske nii juhtuda!“.

HOIATUS: AUTO E HITUSE MUUTMINE

! HOIATUS

Ärge muutke mingil moel selle auto ehitust. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto jõudlusele, sõiduohutusele, juhitavusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus ametlikult kehtestatud eeskirjadega. Lisaks ei kata autole antud garantii kahjustusi ega muid tekkinud probleeme, mille põhjuseks on auto ehituse muutmise.

MÄRKUS:

Teie auto diagnoosipistikupesa on mõeldud ainult erilise diagnoosiriista ühendamiseks kontrollimisel ja hooldamisel. Muude riistade või aparaatide ühendamine sellesse võib häirida elektroonikaseadiste tööd ja tühjendada aku.

TÄHELEPANU

Valesti paigaldatud mobiilsed sideseadmed, nt mobiiltelefonid või raadiosaatjad, võivad põhjustada elektromagnetilisi häireid teie auto süütesüsteemis, mille tulemuseks on probleemid auto eri süsteemide töös. Küsige enne selliste sideseadmete paigaldamist nõu oma SUZUKI edasimüüjalt või vastava kvalifikatsiooniga spetsialistilt.

SISSEJUHATUS

Suur tänu SUZUKI valimise eest ja tere tulemast meie pidevalt kasvava perekonna liikmeks. Olete teinud targa valiku: suurepärased SUZUKI sõidukid tagavad sõidurõõmu paljudeks aastateks.

Käesolev käsiraamat on koostatud eesmärgiga aidata teil oma SUZUKI autoga turvaliselt ja probleemideta veel kaua sõitu nautida. Siit leiate palju kasulikku teavet auto juhtimise, sõiduohutuse ja hooldustööde kohta. Palun lugege see käsiraamat tähelepanelikult läbi, enne kui oma uue autoga esimese sõidu teete. Seejärel pange „Omaniku käsiraamat“ auto kindalaekasse, et see vajadusel alati käepärast oleks.

Juhul, kui oma sõiduki ära müüte, jätke see raamat järgmise omaniku jaoks autosse.

Lisaks käesolevale käsiraamatule saate oma uue SUZUKI autoga kaasa veel teisigi trükiseid, kust leiate infot sõidukile antud garantiide kohta. Soovitame teil ka need kohe läbi lugeda, et end kogu vajaliku teabega kurssi viia.

Kui jõuab kätte aeg teie SUZUKI graafikujärgse hoolduse läbiviimiseks, soovitame pöörduda oma lähimasse SUZUKI teenindusse. Seal töötavad tehasepoolse väljaõppega spetsialistid, kes tagavad parima teeninduse, kasutades vaid SUZUKI originaalosi ja tarvikuid.

“SUZUKI teenindus” tähendab volitatud Suzuki hooldustöökoda (Euroopas).

SUZUKI MOTOR CORPORATION

SOOVITUS SUZUKI ORIGINAALVARUOSADE JA TARKVIKUTE KASUTAMISEKS

SUZUKI soovib tungivalt kasutada alati vaid SUZUKI originaalvaruosi* ja -tarvikuid. SUZUKI originaalvaruosad ja -tarvikud on valmistatud vastavalt rangeimatele kvaliteedistandarditele ning need on välja töötatud nimelt teie auto tehnilisi näitajaid arvestades.

Täna on mitmel pool saadaval ka rohkelt erinevaid SUZUKI sõidukitele mõeldud varuosi ja tarvikuid, mille valmistajaks ei ole SUZUKI. Selliste varuosade ja tarkvike kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja lühendada selle kasulikku tööiga. Seepärast – kui kasutatakse selliseid järeletehtud või võltsitud SUZUKI varuosi ja tarvikuid, siis auto garantii seda ei kata.

Varuosad ja tarkvikud, mida ei ole valmistanud SUZUKI

Mõned sellised varuosad ja tarkvikud võivad olla teie riigis teatud järelevalveorganite poolt heaks kiidetud. Teatud varuosi ja tarkvikuid müüakse kui SUZUKI ametlikke varuosi ja tarkvikuid. Lisaks müüakse mõningaid SUZUKI originaalvaruosi ja -tarvikuid kasutatud kujul. Selliseid osi ja tarkvikuid ei loeta SUZUKI originaalvaruosadeks ja -tarvikuteks ning selliste osade kasutamist auto garantii ei kata.

SUZUKI originaalvaruosade ja -tarvikute korduvkasutamine

Järgnevate osade edasimüümine või korduvkasutamine on võimalike turvariskide suurenemise tõttu rangelt keelatud:

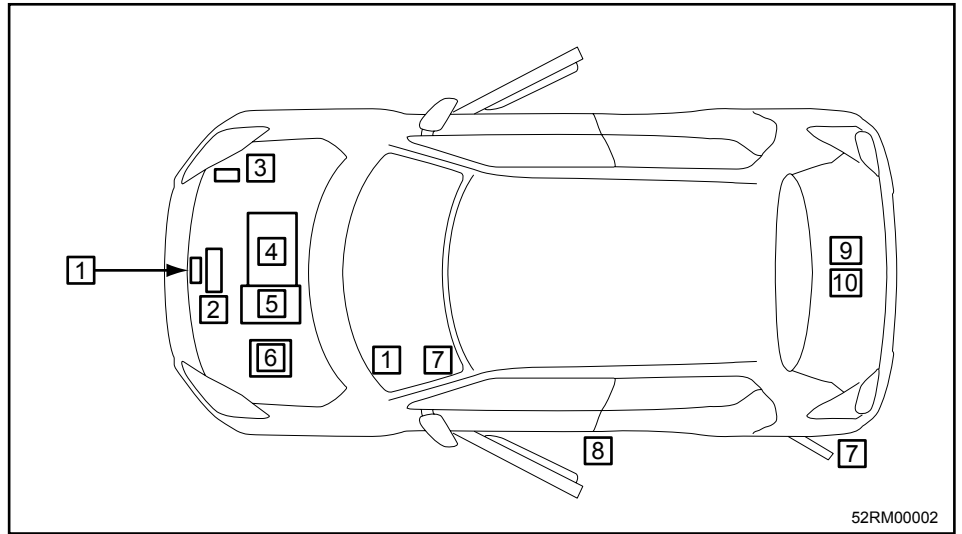
- turvapatjade komponendid ja kõik muud pürotehnilised elemendid, sh kõik nende detailid (nt padi, juhtseadmed ja andurid),
- turvavööde süsteem koos kõigi selle komponentidega (nt turvavöö rihm, pandlad, tagasitõmbemehhanismid).

Turvapatjade ja turvavööde eeltingutite osad sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale. Võimalike plahvatuste vältimiseks tuleb kõik nimetatud osad lasta enne auto vanametalliks toimetamist eemaldada ja nõuetekohaselt hävitada SUZUKI volitatud hooldustöökogas või kompetentses lammutuskojas.

*SUZUKI heakskiidul taastatud ja ümbertöödeldud autoosi võib kasutada kui SUZUKI originaalosi (Euroopas).

JUHISEKS HOOLDAJALE

1. Kapoti avamishoob (vt jaot 5)
2. Mootori jahutusvedelik (vt jaot 7)
3. Klaasipesuvedelik (vt jaot 7)
4. Mootoriõli mõõtvarras (kollane) (vt jaot 7)
5. Robotkäigukasti õlivarras (oranž) (vt jaot 7)
6. Aku (vt jaot 7)
7. Kütusepaagi täiteava luugi avamishoob (vt jaot 1 / vt jaot 5)
8. Rehvirõhk (vt rehvide andmesilti juhiukse piilaril)
9. Tööriistad rehvi vahetamiseks (vt jaot 8)
10. Rehvi kiirremondi komplekt (vt jaot 8)



52RM00002

MÄRKUSED

SISUKORD

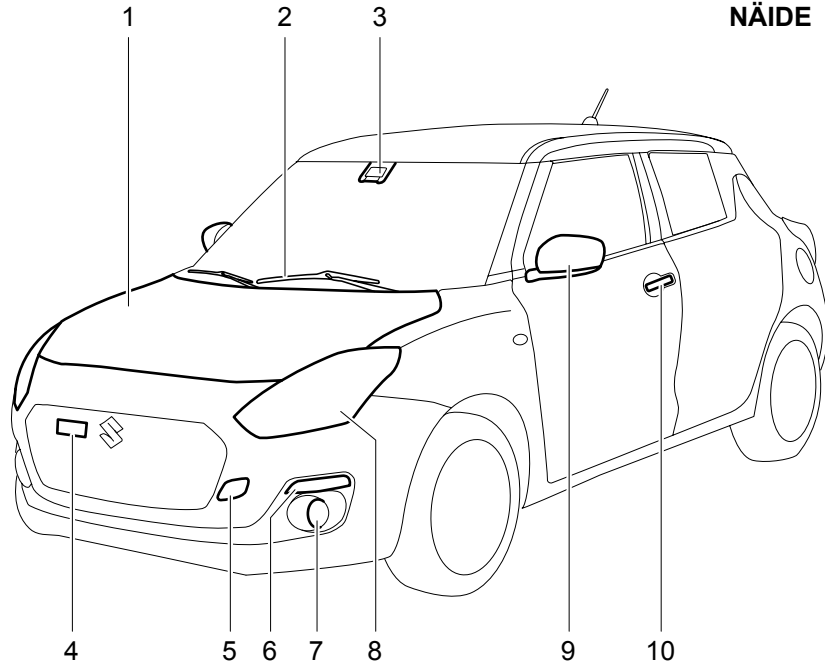
SOOVITUSED KÜTUSE VALIKUKS	1
ENNE SÕIDU ALUSTAMIST	2
AUTO KASUTAMINE	3
NÕUANDEID SÕITMISEKS	4
MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS	5
KANDEVÕIME JA JÄRELHAAGISE VEDAMINE	6
KONTROLL JA HOOLDUS	7
HÄDAOLUKORRAS	8
VÄLINE HOOLDUS	9
ÜLDINFO	10
TEHNILISED ANDMED	11
AINEREGISTER	12

ILLUSTREERITUD SISUKORD

VÄLJAS, EES

1. Kapott (lk 5-2)
2. Esiklaasi puhastid (lk 2-112)
3. Kaksikandur (kui on) (lk 3-53)
4. Radariandur (kui on) (lk 3-33)
5. Tõmbeaasa kinnituskoht (lk 5-9)
6. Ääretuled/Päevasõidutuli (kui on) (lk 2-101)
7. Esiudutuli (kui on) (lk 7-41)/Päevasõidutuli (kui on) (lk 7-35)
8. Esituli (lk 2-104, 7-32)
9. Küljepeegel (lk 2-17)
10. Ukselukud (lk 2-2)

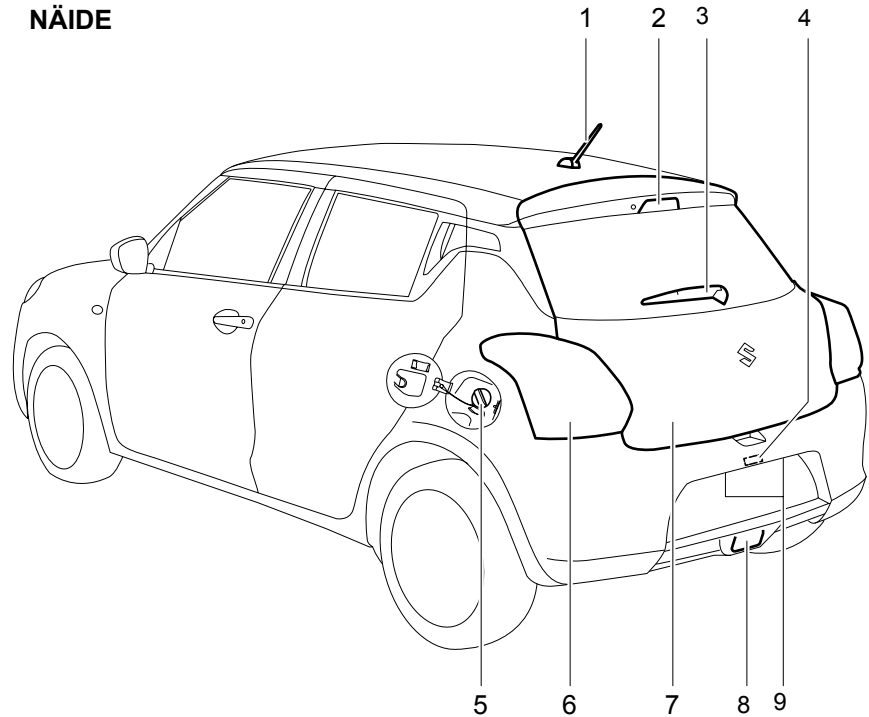
NÄIDE



VÄLJAS, TAGA

1. Raadio antenn (lk 5-23)
2. Kõrge lisapidurituli (lk 7-36)
3. Tagaklaasi puhasti (lk 2-113)
4. Tahavaatekaamera (kui on) (lk 3-59)
5. Kütusepaagi täiteava luuk (lk 5-1)
6. Kombineeritud tagatuli (lk 7-35)
7. Tagaluuk (lk 2-4)
8. Tagumine udutuli (kui on) (lk 7-36)
9. Numbrimärgi tuli (lk 7-36)

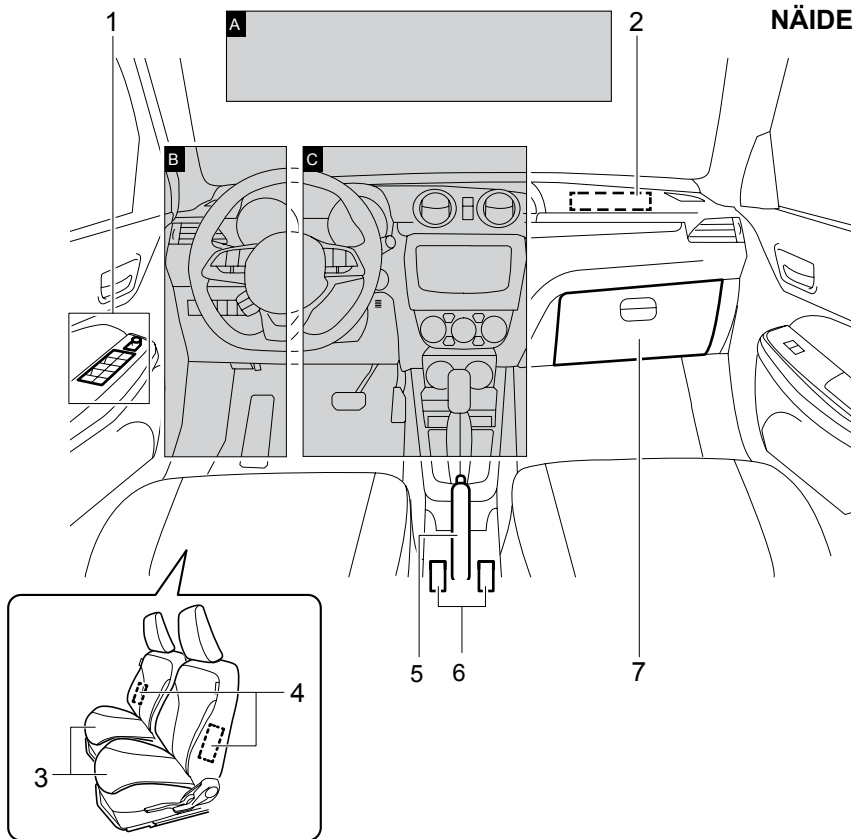
NÄIDE



ILLUSTREERITUD SISUKORD

SEES, EES

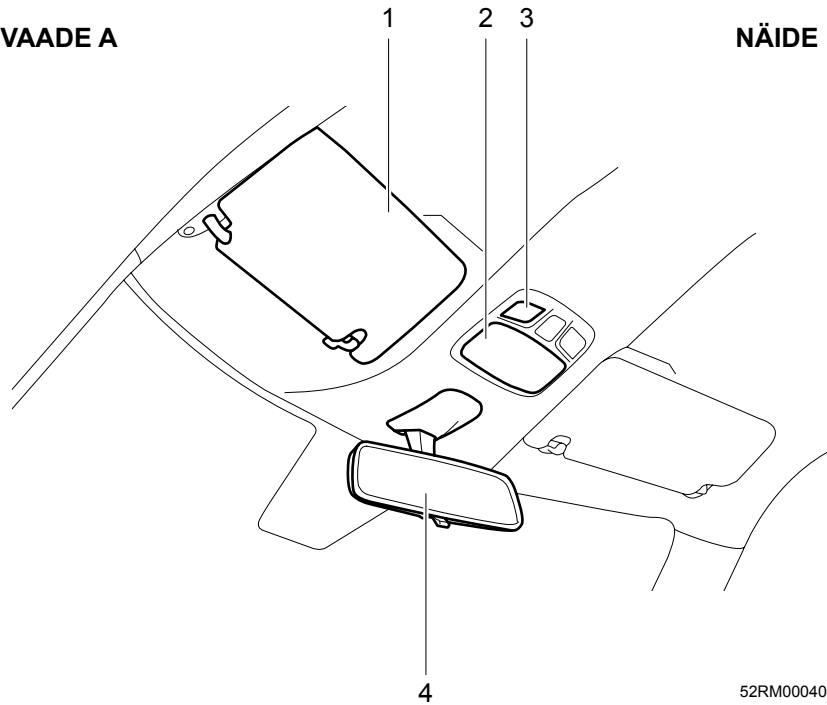
1. Elektrikäitusega aknad (lk 2-14)/ elektriliselt juhitud küljepesid (kui on) (lk 2-18)/küljepesilite kokkuklappimise lüliti (kui on) (lk 2-18)
2. Eesmise kaassõitja esiturvapadi (lk 2-94)
3. Esiistmed (lk 2-18)
4. Külgturvapadjad (lk 2--42)
5. Käsiiduri kang (lk 3-8, 7-24)
6. Esiistmete soojenduse lüliti (kui on) (lk 2-20)
7. Kindalaegas (lk 5-6)



1. Päikesesirm (lk 5-3)
2. Salongi eesmine laetuli (lk 5-4, 7-37)
3. Vabakäesüsteemi mikrofoni (kui on) (lk 5-48, 5-55)
4. Sisemine tahavaatepeegel (lk 2-17)

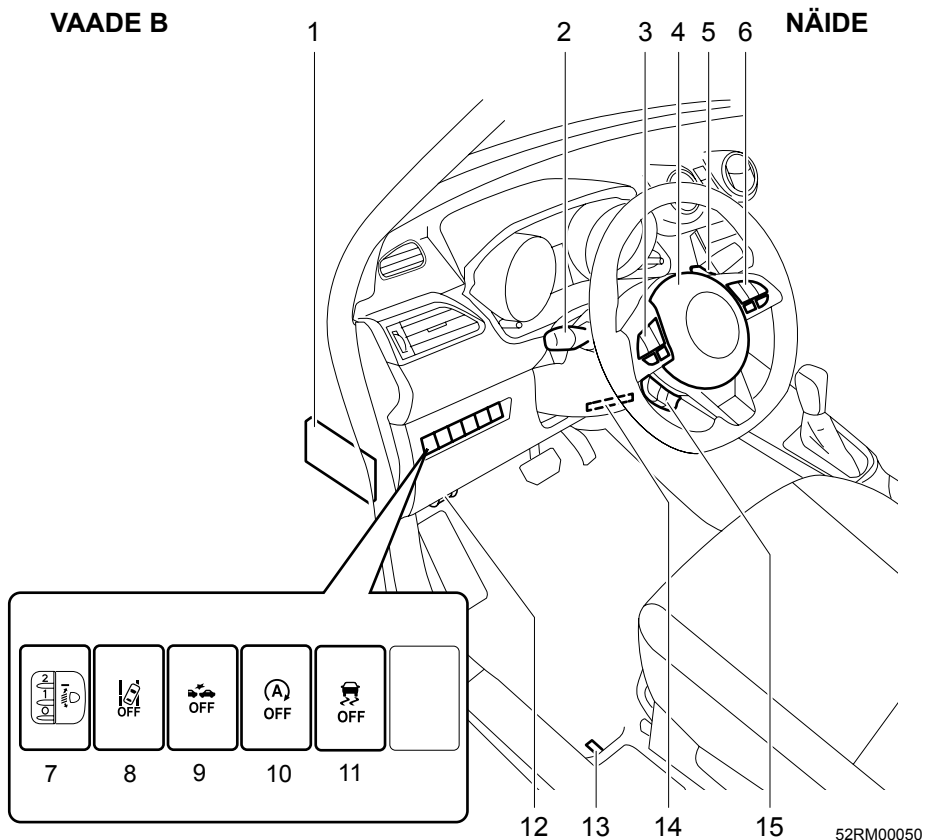
VAADE A

NÄIDE



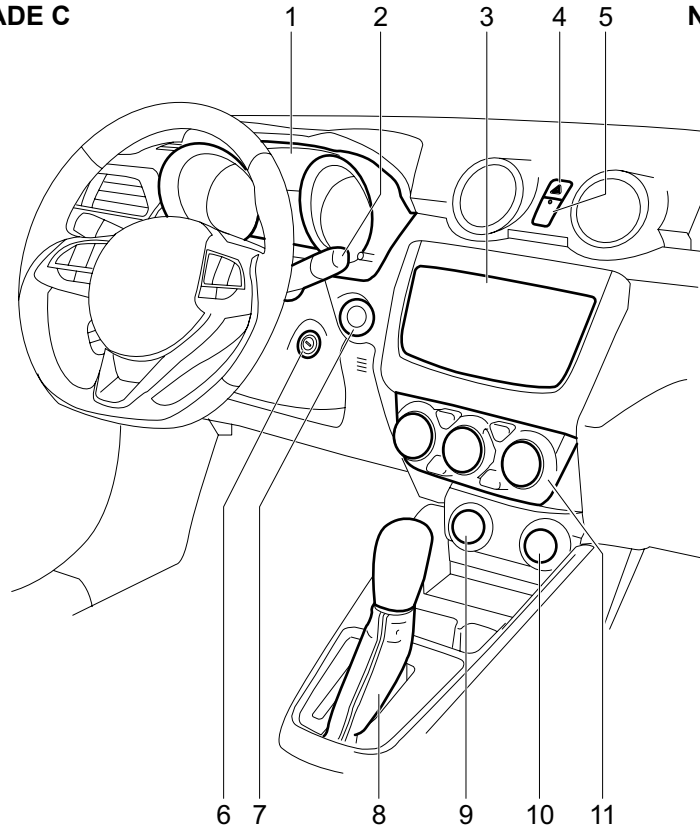
ILLUSTREERITUD SISUKORD

1. Kaitsmed (lk 7-29)
2. Tulede lülituskang (lk 2-101)/suunatulede lülituskang (lk 2-111)/esiudutule lüliti (kui on) (lk 2-104)/tagaudutule lüliti (lk 2-104)
3. Helisüsteemi kaugjuhtimislülitid (kui on) (lk 5-58)
4. Juhi esiturvapadi (lk 2-94)
5. Käiguvahetuse näidik (kui on) (lk 2-63, 3-20)
6. Kohaneva kiirushoiduri lülitiid (kui on) (lk 3-28)/Kiiruspiiriku lülitiid (kui on) (lk 3-36)
7. Esitulede kõrguse regulaator (kui on) (lk 2-111))
8. Lüliti *Reajoonete lähenemise hoiatus VÄLJAS* (kui on) (lk 3-53)
9. Lüliti *Õnnetuspidur väljas* (kui on) (lk 3-42)/Lüliti *Kaksikanduriga piduritugi VÄLJAS* (kui on) (lk 3-52)
10. Tühitööväldiku (ENG ASTOP OFF) lüliti (kui on) (lk 3-26)
11. ESP® OFF-lüliti (lk 3-66)
12. Kapoti avamishoob (lk 5-2)
13. Kütusepaagi täiteava luugi avamishoob (lk 5-1)
14. Reguleeritava kalde ja sügavusega (kui on) roolisamba vabastuskang (lk 2-114)
15. Bluetooth®-vabakäesüsteem (kui on) (lk 5-48)



1. Näidikuplokk (lk 2-48, 2-57, 2-70)
2. Esiklaasi puhastite ja pesuri kang (lk 2-113)/tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti (lk 2-113)
3. Helisüsteem (kui on) (lk 5-24)
4. Ohutulede lüliti (lk 2-112)
5. Juhinaabri esiturvapadja väljalülitussüsteemi indikaator (lk 2--94)/Vargusvastane kaitse (lk 2-14, 5-59)
6. Süütelukk (ilma võtmevaba käivitussüsteemita mudel) (lk 3-3)
7. Käivituslüliti (võtmevaba käivitussüsteemiga mudel) (lk 3-5)
8. Käigukang (lk 3-14)
9. AUX/USB-pesa (kui on) (lk 5-5)
10. Voolupesa lisaseadmetele (lk 5-5)
11. Kliimaseade (lk 5-10, 7-40)/tagaklaasi soojenduse lüliti/küljepeeglite soojenduse lüliti (kui on) (lk 2-17)

VAADE C

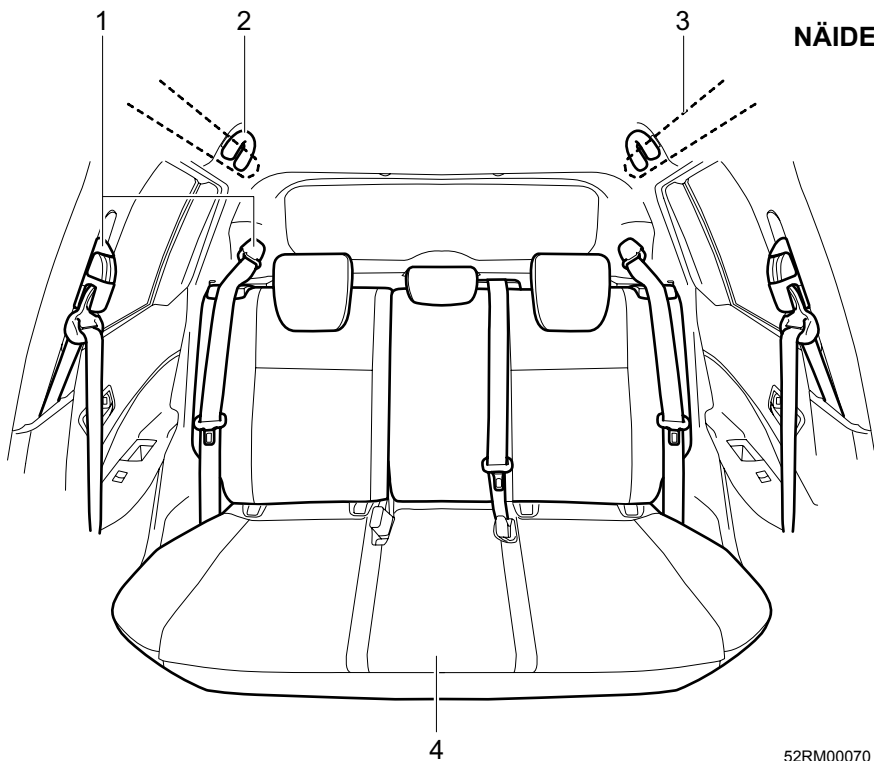


NÄIDE

ILLUSTREERITUD SISUKORD

SEES, TAGA

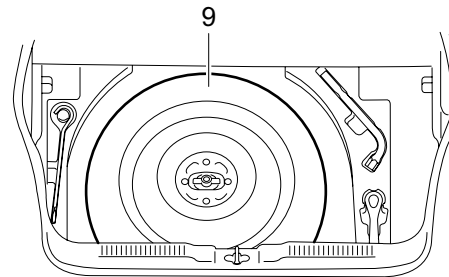
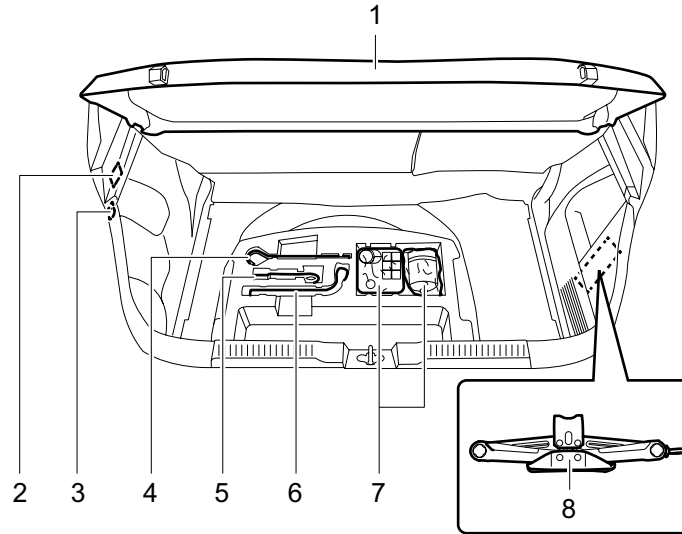
1. Turvavööd (lk 2-24)
2. Abikäepide (lk 5-5)
3. Turvakardin (kui on) (lk 2-26)
4. Tagaistmed (lk 2-20)



52RM00070

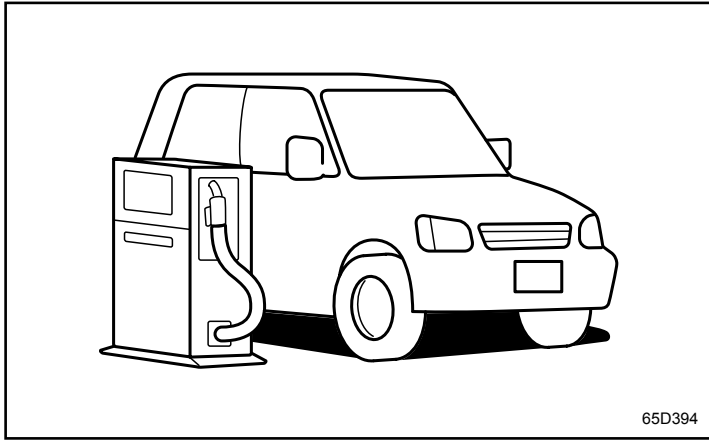
PAKIRUUM

1. Pakiruumi kate (lk 5-8)
2. Pakiruumi tuli (kui on) (lk 5-4)
3. Pagasivõrgu kinnituskonksud (lk 5-8)
4. Tungraud (lk 8-1)
5. Tõmbeaas (lk 5-9)
6. Ratta mutrivõti (lk 8-1)
7. Rehvi kiirremonti komplekt (lk 8-5)
8. Tungraud (kui on) (lk 8-1)
9. Varuratas (kui on) (lk 8-1)



ILLUSTREERITUD SISUKORD

MÄRKUSED

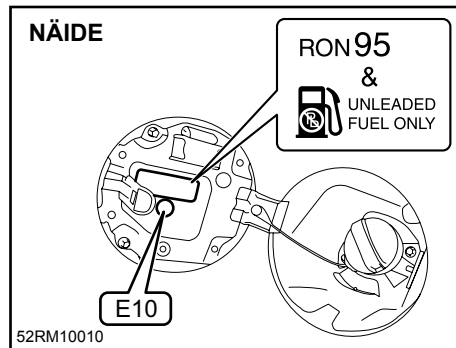


Soovitused kütuse valikuks 1-1

SOOVITUSED KÜTUSE VALIKUKS

Soovitused kütuse valikuks

Bensiinimootor



Kui teie autol on bensiinimootor, peate kindlasti kasutama pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on 91 või kõrgem (või 95 või kõrgem, kui kütusepaagi täiteava luugil on vastav märg). Nendel autodel on kütusepaagi täiteava juures ka silt kirjaga: “UNLEADED FUEL ONLY”, “NUR UNVERBLEITES BENZIN”, “ENDAST BLYFRI BENSIN” või “SOLO GASOLINA SIN PLOMO” (ainult pliivaba bensiin).

Kui kütusepaagi täiteava juurde on kinnitatud silt “RON 95”, peate kasutama pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on 95 või kõrgem.

Bensiini-etanooli segud

Mõnedes piirkondades turustatakse pliivaba bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ehk gasoholi. Seda tüüpi segu võite oma autos kasutada juhul, kui segu etanoolisisaldus jääb alla 10% (E10). Jälgige, et sellise bensiini-etanooli segu oktaanarv ei oleks soovituslikust madalam.

MÄRKUS

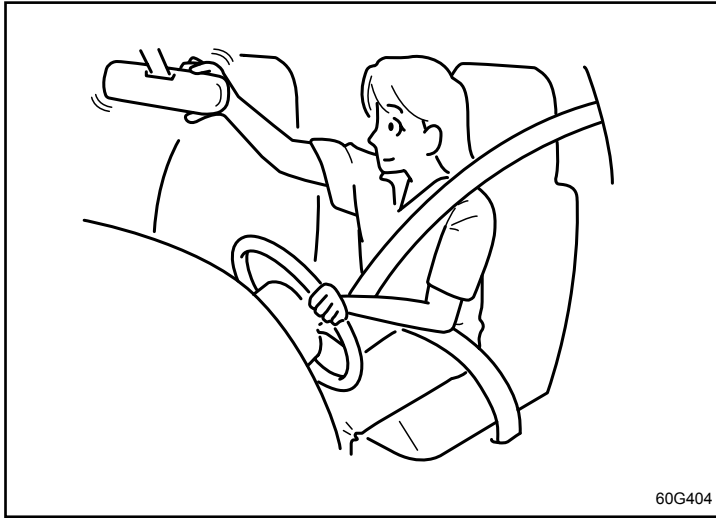
Kui te ei ole rahul oma auto sõiduomadustega või kütusekuluga bensiinialkoholi segu kasutamisel, minge uuesti üle alkoholi mittesisaldava pliivaba bensiini kasutamisele.

⚠ ETTEVAATUST

Kütusepaagis on ette nähtud õhuruum kütuse paisumise puhuks kuuma ilmaga. See õhuruum täitub, kui tankimist jätkatakse pärast kütusevoolu automaatset katkemist või esimest tagasilööki. Ääreni täidetud paagi soojenedes voolab kütus üle. Et seda ei juhtuks, tuleb tankimine lõpetada, kui kütusevool püstolist ise katkeb (mitte-automaatse süsteemi korral siis, kui täitetorus tekib tagasilöök).

⚠ ETTEVAATUST

Tankimisel ärge laske kütust maha voolata. Alkoholi sisaldav kütus võib tekitada sõiduki värvipinnale kahjustusi, mida garantiikorras ei hüvitata.



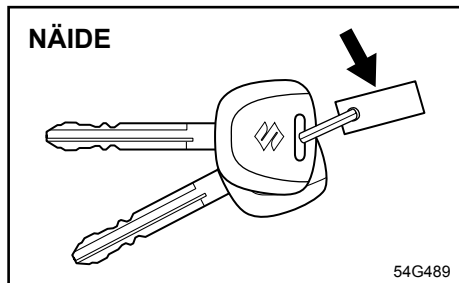
60G404

Võtmed	2-1
Ukselukud	2-2
Võtmevaba käivitussüsteemi juhtpult/võtmevaba sisene- missüsteemi juhtpult (kui on)	2-6
Vargusvastane signaaltuli	2-14
Aknad	2-14
Peeglid	2-17
Esiistmed	2-18
Tagaiste	2-20
Turvavööd ja laste turvavarustus	2-22
Laste turvavarustus Euroopa Liidu liikmesriikides	2-31

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Täiendav turvasüsteem (turvapadjad)	2-38
Näidikuplokk (A-tüüp) (kui on)	2-48
Spidomeeter	2-48
Tahhomeeter	2-48
Kütusemõõdik	2-49
Armatuurilaua valgustuse reguleerimine	2-49
Infokraan	2-50
Näidikuplokk (B-tüüp) (kui on)	2-57
Spidomeeter	2-57
Tahhomeeter	2-57
Kütusemõõdik	2-58
Temperatuurimõõdik	2-58
Armatuurilaua valgustuse reguleerimine	2-58
Infokraan	2-59
Näidikuplokk (C-tüüp) (kui on)	2-70
Spidomeeter	2-70
Tahhomeeter	2-70
Kütusemõõdik	2-71
Temperatuurimõõdik	2-71
Armatuurilaua valgustuse reguleerimine	2-71
Teabelüliti (kui on)	2-72
Infokraan	2-73
Hoiatus- ja indikaatortuled	2-90
Tulede lülituskang	2-101
Esiudutulede lüliti (kui on)	2-104
Suunatulede lülituskang	2-111
Ohutulede lüliti	2-112
Esiklaasi puhastite ja pesuri kang	2-112
Reguleeritava roolisamba vabastuskang (kui on)	2-114
Signaal	2-114
Tagaklaasi ja küljepeeglite soojenduse (kui on) lüliti	2-114

Võtmed



Koos autoga saate kaasa kaks identset võtit. Pange varuvõti kindlasse kohta hoiule. Ühe ja sama võtmega saate avada kõiki auto lukke. Võtme koodnumber on pressitud võtmekomplektile lisatud metallisildile või võtmetele. Pange metallisilt (kui see on võtmetega kaasas) kindlasse kohta hoiule. Võtmete kaotamise korral läheb teil seda numbrit vaja uute võtmete valmistamiseks. Kirjutage see number ka alloleva raami sisse edaspidiseks kasutamiseks üles.

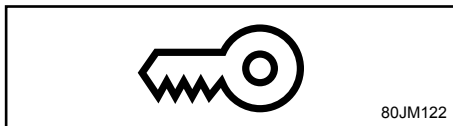
VÕTME NUMBER:

Käivitustõkesti (immobilaator)

See süsteem on mõeldud auto ärandamiseks vältimiseks, blokeerides elektrooniliselt mootori käivitussüsteemi. Mootori saab käivitada ainult teie auto originaalvõtmega

või võtmevaba käivitussüsteemi juhtpuldiga, kuhu on programmeeritud elektrooniline tunnuskood.

Süütevõti või võtmevaba käivitussüsteemi juhtpult edastab tunnuskoodi autole, kui süütelukk keeratakse asendisse ON või süüde lülitatakse käivituslülitil vajutusega sisse (süüterežiimile ON). Kui vajate varuvõtmeid või -pulte, pöörduge oma SUZUKI edasimüüja poole. Auto mällu tuleb programmeerida varuvõtmele või -puldile vastav õige tunnuskood. Tavalise lukussepa valmistatud võtmega auto ei käivitu.



Kui pärast süüteluku keeramist asendisse ON või süüde sisselülitamist käivituslülitiga (süüterežiimile ON) hakkab immobilisaatorisüsteemi/võtmevaba käivitussüsteemi hoiatustuli vilkuma, siis mootor ei käivitu.

MÄRKUS:

Kui immobilisaatorisüsteemi/võtmevaba käivitussüsteemi hoiatustuli vilgub või süttib, võib infokraanile ilmuda ka asjakohane teade.

Ilma võtmevaba käivitussüsteemita mudelid

Kui see hoiatustuli vilgub, keerake süütelukk asendisse LOCK ja siis tagasi asen-

disse ON. Kui tuli pärast süüteluku keeramist tagasi asendisse ON ikka vilgub, võib tegu olla häirega võtme või immobilisaatorisüsteemi töös. Laske SUZUKI teeninduses süsteem üle kontrollida.

Võtmevaba käivitussüsteemiga mudelid

Kui see hoiatustuli vilgub, lülitage süüde käivituslülitiga välja (süüterežiimile LOCK) ja siis tagasi sisse (süüterežiimile ON). Lugege läbi ka osas „Mootori käivitamine (võtmevaba käivitussüsteemiga mudelid)“ toodud alalõik „Kui üldine hoiatustuli vilgub ja mootor ei käivitu“ peatükist „*AUTO KASUTAMINE*“. Kui tuli vilgub edasi ka pärast seda, kui süüde on tagasi sisse lülitatud (süüterežiimile ON), võib tegu olla häirega juhtpulti või immobilisaatorisüsteemi töös. Laske SUZUKI teeninduses süsteem üle kontrollida.

Immobilisaatorisüsteemi/võtmevaba käivitussüsteemi hoiatustuli võib vilkuda ka juhul, kui olete sulgenud ukse või proovite käivitada mootorit, kuid juhtpulti ei ole samal ajal autos.

MÄRKUSI:

- Kui kaotate oma immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluva süütevõtme või juhtpulti, pöörduge esimesel võimalusel SUZUKI edasimüüja poole ning laske kadunud võti või pult deaktiveerida ja valmistada endale uus võti või pult.
- Kui teil on mitu immobilisaatorisüsteemiga varustatud autot, hoidke nende võtmeid

oma SUZUKI süütelukust või mootori käivituslülitist eemal. Vastasel juhul võivad need võtmed häirida teie SUZUKI immobilisaatorisüsteemi tööd ning mootor võib mitte käivituda.

- Ärge kinnitage immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluva võtme või juhtpulti külge mingeid metallesemeid, kuna sel juhul võib mootori käivitamine ebaõnnestuda.

TÄHELEPANU

Immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv süütevõti ja võtmevaba käivitusüsteemi juhtpult on tundlikud elektroonilised seadmed. Nende kahtustamise vältimiseks:

- kaitske neid löökide eest ning ärge jätke neid kohta, kus võib olla niiske või esineda väga kõrgeid temperatuure, näiteks armatuurlaualae otsese päikesevalguse kätte;
- hoidke neid eemal magnetvälja tekitavatest seadmetest.

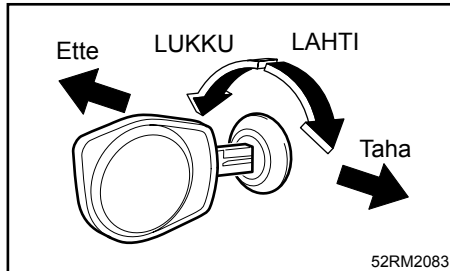
See immobilisaatorisüsteem (mudel I68P0 võtmevaba sisenemissüsteemiga mudelil ja P74P0 võtmevaba käivitusüsteemiga mudelil) vastab direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja teistele direktiivist tulenevatele asjakohastele sätetele.

Võtme meenutussignaali (kui on)

Kui süütevõti on süütelukus ja avate juhiukse, kostab katkendlik helisignaali, mis tuleb teile meelde, et eemaldaksite võtme süütelukust.

Ukselukud

Külguste lukud

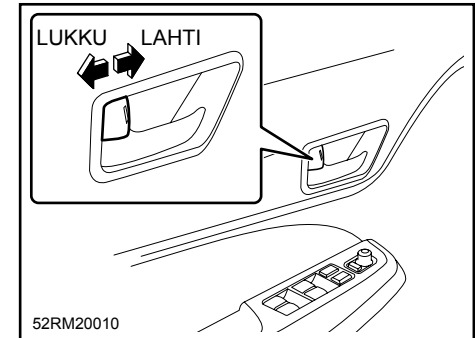


Esiukse lukustamiseks väljastpoolt:

- pange võti lukuauku ja keerake auto tagaosa suunas või
- lükake ukse siseküljel asuv lukustusnupp ettepoole lukustatud asendisse ning sulgege uks, hoides ukse käepidet väljatõmmatud asendis.

Esiukse lukustamiseks väljastpoolt pange võti lukuauku ja keerake auto esiosa suunas.

Ukse lukustamiseks seestpoolt lükake ukse lukustusnupp ettepoole lukustatud asendisse. Ukse lukustamiseks tõmmake lukustusnupp tahapoole avatud asendisse.

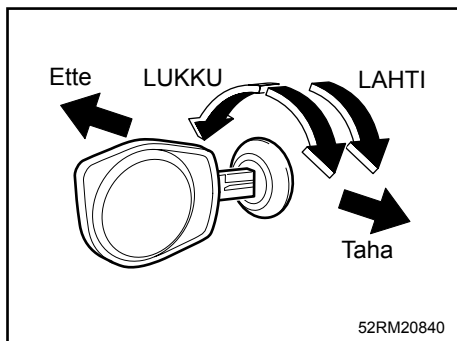


Tagaukse lukustamiseks väljastpoolt lükake ukse siseküljel asuv lukustusnupp ettepoole lukustatud asendisse ja sulgege uks. Ukse sulgemisel pole vaja ukse käepidet väljatõmmatud asendis hoida.

MÄRKUS:

Kui kasutate esiukse lukustamiseks ukse siseküljel asuvat lukustusnappu, lükates selle lukustatud asendisse, hoidke ukse käepidet ukse sulgemisel kindlasti väljatõmmatud asendis, vastasel juhul ei lähe uks lukku.

Kesklukustuse süsteem



Kui lukustate või avate juhiukse võtmega, lukustuvad või avanevad lukust kõik ukсед (sh ka tagaluuk) korraga.

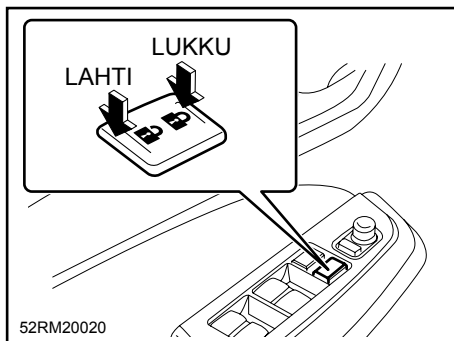
Kõik ukсед lukustuvad korraga, kui panete võtme juhiukse lukuauku ja keerate seda üks kord auto tagaosa suunas.

Kõik ukсед avanevad lukust korraga, kui panete võtme juhiukse lukuauku ja keerate seda kaks korda auto esiosa suunas.

MÄRKUS:

Infokraani vahendusel saate panna kesklukustuse süsteemi töötama ka teisiti. Täpsemad juhised selleks leiata käesoleva peatüki osast „Infokraan“.

Kui soovite avada lukust ainult juhiukse, pange võti juhiukse lukuauku ja keerake auto esiosa suunas vaid üks kord.



Samuti saate kõik ukсед lukustada või lukust avada, vajutades vastavalt kas kesklukustuse lüliti esiosa või tagaosa.

MÄRKUSI:

- Kõik ukсед saate lukustada või lukust avada ka võtmevaba süsteemi juhtpuldiga. Täpsemad juhised leiata osast „Võtmevaba käivitussüsteemi juhtpult/võtmevaba sisenemissüsteemi juhtpult“.
- Kui teie auto varustusse kuulub võtmevaba käivitussüsteem, saate kõik ukсед lukustada või lukust avada ka lukulüliti vajutusega. Täpsemad juhised leiata osast „Võtmevaba käivitussüsteemi juhtpult/võtmevaba sisenemissüsteemi juhtpult“.

Lukkude blokeeringu süsteem (kui on)

Selle süsteemi ülesandeks on ära hoida ukселukkude lahtimuukimist kuritahtlike

sissemurdjate poolt. Saate süsteemi aktiveerida, keerates võtti juhiukse lukus.

MÄRKUSI:

- Lukkude blokeeringu süsteemi saab aktiveerida ka võtmevaba süsteemi juhtpuldiga. Täpsemad juhised leiata osast „Võtmevaba käivitussüsteemi juhtpult/võtmevaba sisenemissüsteemi juhtpult“.
- Kui teie auto varustusse kuulub võtmevaba käivitussüsteem, saate lukkude blokeeringu süsteemi aktiveerida ka lukulüliti vajutusega. Täpsemad juhised leiata osast „Võtmevaba käivitussüsteemi juhtpult/võtmevaba sisenemissüsteemi juhtpult“.



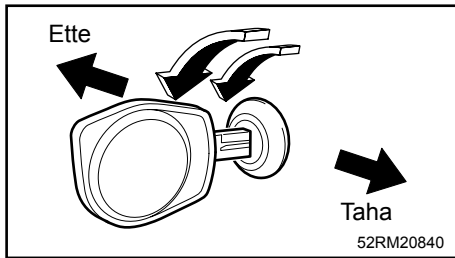
HOIATUS

Ärge aktiveerige lukkude blokeeringu süsteemi kunagi siis, kui keegi on veel autos. Autosse jäänud inimesed jäävad sel juhul luku taha, kuna neil pole võimalik enam uksti seestpoolt avada.

MÄRKUSI:

- Kui mõni auto ustest pole korralikult lõpuni suletud, ei saa lukkude blokeeringu süsteemi kasutada. Kontrollige enne lukkude blokeeringu aktiveerimist üle, et kõik auto ukсед (k.a tagaluuk) oleksid korralikult suletud ja kinni.
- Lukkude blokeering avatakse automaatselt, kui süütelukk keeratakse asendisse ON või süüde lülitatakse käivituslüliti vaju-

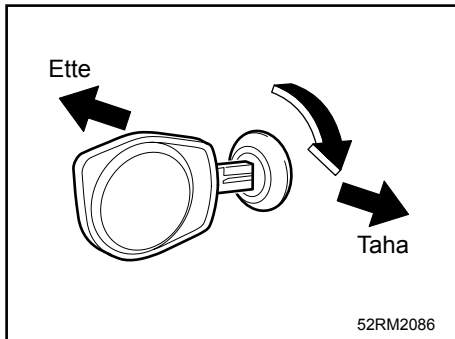
tusega sisse (süüterežiimile ON). Seejärel saab kõik külguksed taas lukust avada.



Süsteemi aktiveerimiseks:

Pange võti juhiukse lukuauku ja keerake 3 sekundi jooksul kaks korda järjest auto tagaosa poole.

Kui lukkude blokeering on aktiveeritud, ei saa auto külguksi enam auto seest uste lukustusnuppudega avada.



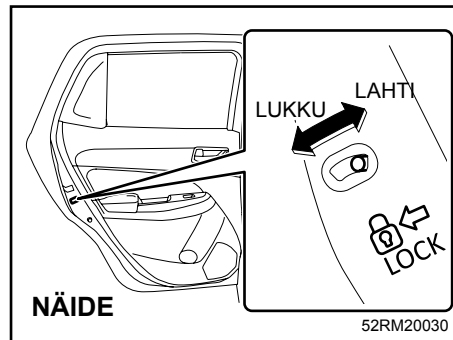
Lukkude blokeeringu avamiseks:

Kui soovite avada lukust ainult juhiukse, pange võti juhiukse lukuauku ja keerake auto esiosa suunas vaid üks kord.

MÄRKUS:

Infokraani vahendusel saate panna kesk-lukustuse süsteemi töötama ka teisiti. Täpsemad juhised selleks leiате käesoleva peatüki osast „Infokraan“.

Tagaukse lapse turvalukk



Mõlemal tagauksel on lapse turvalukk, mida kasutatakse selleks, et vältida ukse soovimatut avamist seestpoolt. Kui luku hoob on lukustatud asendis, saab tagaust avada ainult väljastpoolt. Kui luku hoob on avatud asendis, saab tagaust avada nii seestpoolt kui ka väljastpoolt.

! HOIATUS

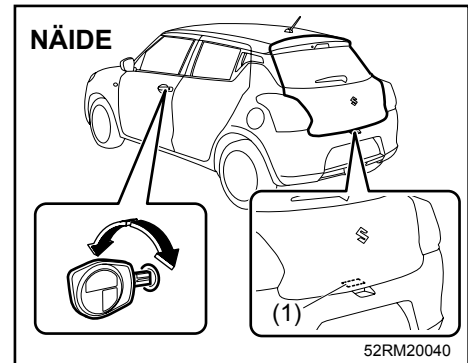
Pange tagauste turvalukud lukustatud asendisse alati, kui auto tagaistmel istuvad lapsed.

Tagaluuk

! HOIATUS

Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, kas olete tagaluugi korralikult sulgenud ja lukustanud. Kui tagaluuk on korralikult suletud, aitab see avari korral vältida sõitjate väljapaismist autost. Samuti aitab täielikult suletud tagaluuk vältida heitgaaside tungimist autosalongi.

Tüüp 1



ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

(1) Tagaluugi avamislüliti
Tagaluugi saab lukustada ja lukust avada, keerates võtit juhiukse lukus.
Tagaluugi avamislülitiga saate tagaluugi avada, vajutades ja hoides avamislüliti (1) all ning tõstes siis tagaluuki ülespoole.

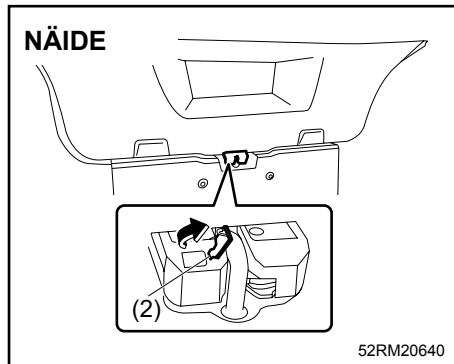
MÄRKUS:

Kui tagaluuk jääb praokile, tegutsege järgnevalt:

- 1) Vajutage tagaluugi avamislüliti (1) ja tehke tagaluuk lahti.
- 2) Mõne sekundi möödudes sulgege tagaluuk.
- 3) Kontrollige, kas tagaluuk läks korralikult lõpuni kinni.

Kui teil ei õnnestu tagaluuki avamislüliti (1) vajutusega lukust avada, kuna aku on tühenenud või on tekkinud mingi häire, saate avada tagaluugi seestpoolt, järgides alltoodud juhiseid.

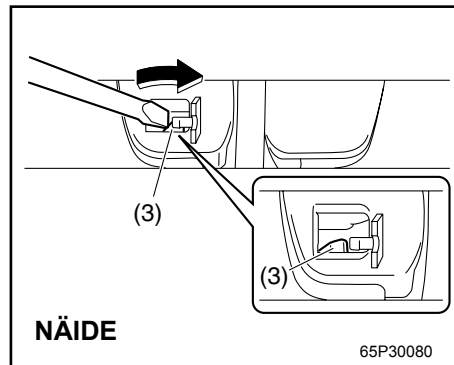
1. Eemaldage pakiruumi kate (kui on varustuses) ja klappige tagaiste parema liigipääsu võimaldamiseks kokku. Täpsed juhised selleks leiате osast "Tagaistme kokkuklappimine".



2. Avage tagaluugi lukustusmehhanismis kaas (2)

MÄRKUS:

Ärge vigastage ega kaotage väikest kaant.



3. Tagaluugi avamiseks lükake hooba (3) lapikkrüvitsaga noole suunas

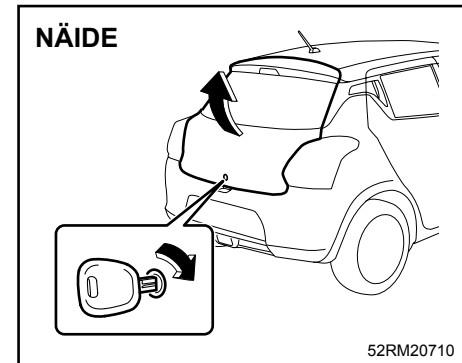
4. Tõstke tagaluuki seestpoolt. Tagaluuk rii-
vistub uuesti selle kergel vajutusel.

Kui tagaluuk avamislüliti (1) vajutusega ei avane, laske oma auto SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Enne, kui tagaluugi seestpoolt lahti lükate, kontrollige üle, et keegi luugi läheduses ei viibiks ega sellele ette ei jääks.

Tüüp 2

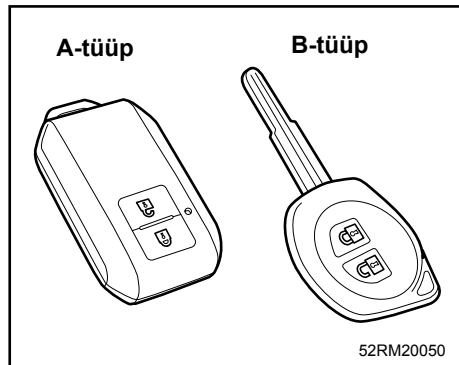


Tagaluugi avamiseks sisestage võti ja pöörake päripäeva ning toestage.

TÄHELEPANU

Ärge tõstke tagaluuki võtmest – see võib puruneda ja jääda luku sisse.

Võtmevaba käivitussüsteemi juhtpult / võtmevaba sisenemissüsteemi juhtpult



Teie auto juurde kuulub kas võtmevaba käivitussüsteemi juhtpult (A-tüüp) või võtmevaba sisenemissüsteemi juhtpult ehk võtmevaba sisenemissüsteemi juhtpult (B-tüüp). Võtmevaba käivitussüsteemi juhtpult võimaldab kasutada nii võtmevaba sisenemissüsteemi kui ka võtmevaba käivitussüsteemi. Võtmevaba sisenemissüsteemi juhtpult ehk võtmevaba sisenemissüsteemi juhtpult võimaldab kasutada ainult võtmevaba sisenemissüsteemi. Täpsemad juhised

mõlema puldi ja vastavate süsteemide kasutamise kohta on toodud järgnevatel lehekülgedel.

! HOIATUS

Võtmevaba käivitussüsteemi antenni poolt edastatavad raadiolained võivad häirida elektriliste meditsiiniseadmete (nt südamestimulaatorite) tööd. Sellised häired võivad tõsta tugevalt raskete või surmavate tervisekahjustuste riski, kui ei järgita alltoodud ettevaatusabinõusid.

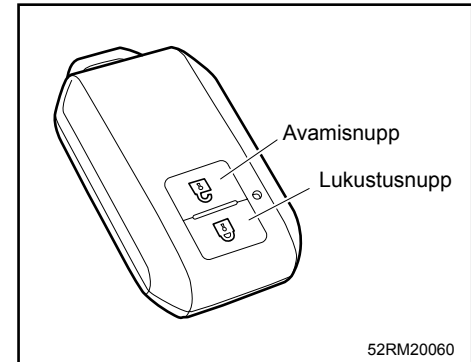
- Iga elektrilise meditsiiniseadme (nt südamestimulaatori) kasutaja peab konsulteerima meditsiiniseadme tarnija või tarnijapoolse meditsiinilise nõustajaga, et teada saada, kas raadiolained võivad vastava meditsiiniseadme tööd häirida.
- Kui edastatavad raadiolained võivad probleeme tekitada, laske antenn(id) oma SUZUKI teeninduses deaktiveerida.

Võtmevaba käivitussüsteemi juhtpult (A-tüüp)

Selle juhtpuldiga:

- Saate auto ukсед lukustada või lukust avada, vajutades puldil olevat lukustusvõi avamisnuppu. Täpsemad juhised selle kohta on toodud allpool.

- Saate auto ukсед lukustada või lukust avada, vajutades lukulüliti esistel või tagaluugil. Täpsemad juhised selle kohta on toodud allpool.
- Saate käivitada auto mootori, kasutamata selleks süütevõtit. Täpsed juhised selleks leiate peatüki „AUTO KASUTAMINE“ osast „Käivituslülitid“.



Kui olete juhtpuldiga auto lähedal, saate sellega kahel eri viisil lukustada või lukust avada korraga kõik ukсед ja tagaluugi.

Kesklukustuse süsteem

- Vajutage kõikide uste lukustamiseks üks kord lukustusnuppu.
- Kui soovite lukust avada vaid juhiukse, vajutage üks kord avamisnuppu.
- Ülejäänud uste lukust avamiseks vajutage avamisnuppu veel üks kord.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Uste lukustamisel vilguvad suunatud üks kord ning kostab üks helisignaal.

MÄRKUS:

Infokraani vahendusel saate panna kesk-lukustuse süsteemi töötama ka teisiti. Täpsemad juhised selleks leiata käesoleva peatüki osast „Infokraan“.

Kesk-lukustuse süsteem koos lukkude blokeeringu süsteemiga (kui on)

Kui soovite vältida ukse-lukkude lahtimuukimist, kasutage seda meetodit. Kui lukkude blokeering on aktiveeritud, ei saa külguksi auto seest uste lukustusnuppudega avada.

Süsteemi aktiveerimiseks:

Vajutage puldi lukustusnupu kõikide uste lukustamiseks 3 sekundi jooksul kaks korda järjest.

Lukkude blokeeringu avamiseks:

- Kui soovite lukust avada vaid juhiukse, vajutage avamisnupu üks kord.
- Ülejäänud uste lukust avamiseks vajutage avamisnupu veel üks kord.

MÄRKUS:

Infokraani vahendusel saate panna kesk-lukustuse süsteemi töötama ka teisiti. Täpsemad juhised selleks leiata käesoleva peatüki osast „Infokraan“.

⚠ HOIATUS

Ärge aktiveerige lukkude blokeeringu süsteemi kunagi siis, kui keegi on veel autos. Autosse jäänud inimesed jäävad sel juhul luku taha, kuna neil pole võimalik enam uksi seestpoolt avada.

Uste lukustamisel vilguvad suunatud üks kord ja kostab üks helisignaali ning uste lukustamisel koos lukkude blokeeringuga vilguvad suunatud veel üks kord ning kostab veel üks helisignaali.

Kui olete koos juhtpuldiga autos ja vajutate selle lukustusnupu, kostab helisignaali, mis annab märku, et uksi ei saa lukustada. Uste lukust avamiseks:

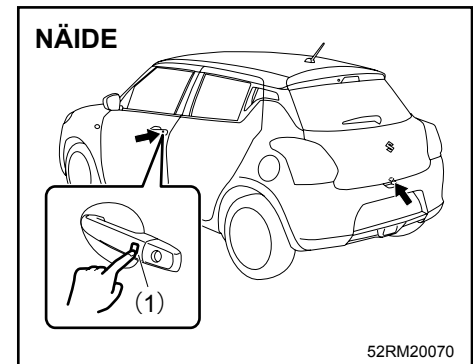
- Suunatud vilguvad kaks korda ja kostab kaks helisignaali.
 - Kui salongi laetuli lüliti on asendis DOOR, süttib salongi laetuli umbes 15 sekundiks ja kustub seejärel aeglaselt. Kui vajutate selle aja jooksul mootori käivituslülitit, hakkab salongi valgustus kohe kustuma.
- Pärast lukustusnupu (1) vajutamist kontrollige, kas ukseid ikka läksid lukku.

MÄRKUSI:

- Juhtpuldi maksimaalne tööraadius on umbes 5 m, kuid see võib sõltuvalt ümbrusest kõikuda, eriti raadiosaatjate, nt raadiojaamade saatemastide või raadioside-seadmete vahetus läheduses.

- Ukselukke ei saa juhtpuldiga lukustada ega avada, kui süüde ei ole välja lülitatud (süüterežiimile LOCK).
- Kui mõni auto udest seisab lahti ja vajutate juhtpuldi lukustusnupu, kostab helisignaali, mis annab märku, et uksi ei saa lukustada.
- Kui kaotate ühe oma juhtpuldide, hankige oma SUZUKI edasimüüjalt esimesel võimalusel uus pult. Laske edasimüüjal tingimata uue juhtpuldi kood auto mälu programmeerida ning ühtlasi vana kood kustutada.

Uste lukustamine ja avamine lukulülitiga



Kui juhtpult asub lukulüliti tööraadiuses (vt andmeid selle kohta altpoolt), saate ukseid (k.a tagaluugi) lukustada või lukust avada, vajutades lukulüliti (1) juhiukse või kaas-

sõitja esiukse käepidemel või tagaluugil. Kui soovite vältida ukseelukude lahtimuu- kimist, saate aktiveerida lisaks ka lukkude blokeeringu süsteemi. Kõikide uste lukustamine ja lukkude blo- keeringu aktiveerimine, kui kõik ukсед on lukustamata:

- Vajutage kõikide uste lukustamiseks üks kord lukulüliti emma-kumma esiukse käe- pidemel või tagaluugil.
- Kui soovite lukustada kõik ukсед koos lukkude blokeeringuga, vajutage lukulüli- tit emma-kumma esiukse käepidemel või tagaluugil 3 sekundi jooksul kaks korda järjest.

Uste lukustamisel vilguvad suunatud üks kord ja kostab üks helisignaal ning uste lukustamisel koos lukkude blokeeringuga vilguvad suunatud veel üks kord ning kostab veel üks helisignaal.

⚠ HOIATUS

Ärge aktiveerige lukkude blokeeringu süsteemi kunagi siis, kui keegi on veel autos. Autosse jäänud inimesed jää- vad sel juhul luku taha, kuna neil pole võimalik enam uksi seestpoolt avada.

Ühe või kõikide uste lukust avamine:

- Kui soovite lukust avada ainult ühe ukse, vajutage vastavat lukulüliti vaid üks kord.
- Kui soovite lukust avada kõik ukсед, vaju- tage lukulüliti ukse käepidemel või taga- luugil kaks korda.

MÄRKUS:

Infokraani vahendusel saate panna kesk- lukustuse süsteemi töötama ka teisiti. Täp- semad juhised selleks leiate käesoleva peatüki osast „Infokraan“.

Uste lukust avamisel:

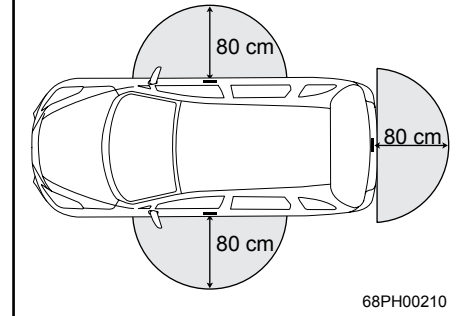
- Suunatud vilguvad kaks korda ja kostab kaks helisignaali.
- Kui salongi laetule lüliti on asendis DOOR, süttib salongi laetuli umbes 15 sekundiks ja kustub seejärel aeglaselt. Kui vajutate selle aja jooksul mootori käivituslüliti, hak- kab salongi valgustus kohe kustuma.

Pärast lukustusnupu (1) vajutamist kontrol- lige, kas ukсед ikka läksid lukku.

MÄRKUS:

- Uksi ei saa lukulüliti vajutusega lukustada ega lukust avada järgmistel juhtudel:
 - kui mõni uks seisab lahti või ei ole korra- likult suletud,
 - kui süüde ei ole välja lülitatud (süütereži- mile LOCK).
- Kui ukсед on lukulüliti vajutusega lukust avatud ja seejärel pole u 30 sekundi jook- sul ühtegi ust lahti tehtud, lukustuvad uk- sed automaatselt uuesti.

NÄIDE



Kui juhtpult asub umbes 80 cm raadiuses esiukse käepidemest või tagaluugi ava- mislüliti, saate ukсед lukustada või lukust avada lukulüliti vajutusega.

MÄRKUS:

- Kui juhtpult asub eelkirjeldatud tööraadiu- sest väljaspool, siis lukulüliti ei tööta.
- Kui juhtpulti patarei tühjeneb või kui auto asukohas esineb tugevat müra või raadio- laineid, siis võib lukulülite tööraadius vä- heneda või juhtpult võib ajutiselt töötamast lakata.
- Kui juhtpult on ukseklaasile liiga lähedal, võivad lukulüliti mitte töötada.
- Kui autos asub samal ajal teine varupult, võib lukulülite töös esineda häireid.
- Juhtpult võimaldab kasutada lukulüliti vaid juhul, kui pult asub lukulüliti tööraadiuses. Näiteks juhul, kui juhtpult asub juhiukse

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

käepidemel oleva lukulüliti tööraadiuses, mitte aga kaassõitja esikse või tagaluugi lukulüliti tööraadiuses, saab kasutada juhiukse lukulüliti, mitte aga kaassõitja esikse või tagaluugi lukulüliti.

TÄHELEPANU

Juhtpult on tundlik elektrooniline seade. Juhtpuldi kahjustamise vältimiseks:

- kaitske pulti löökide eest ning ärge jätke seda kohta, kus võib olla niiske või esineda väga kõrgeid temperatuure, näiteks armatuurlauale otsese päikesevalguse kätte;
- hoidke juhtpulti eemal magnetvälja tekitavatest seadmetest, näiteks telerist.

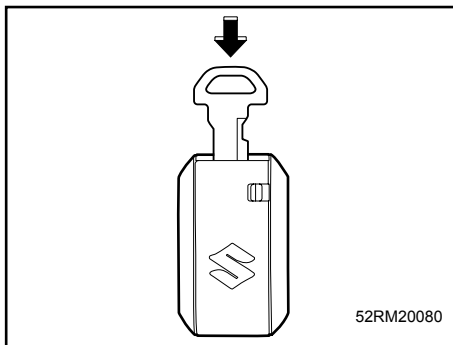
MÄRKUS:

Võtmevaba käivitussüsteemi töös võivad teatud olukordades ja teatud tingimustes esineda häired, näiteks juhul:

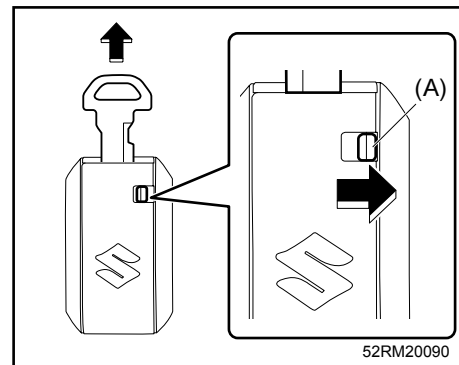
- kui auto asukohas esineb tugevaid mobiilside- ja telesignaale või elektrialajaama põhjustatud elektromagnetlaineid,
- kui juhtpult puutub kokku või on kaetud mõne metallse memoga,
- kui läheduses kasutatakse mõne teise võtmevaba sisenemissüsteemi raadioside teel töötavat kaugjuhtimispuhti,
- kui juhtpult asub mõne elektroonikaseadme, nt personaalarvuti lähedal.

Lisaks peaksite jälgima ja arvestama järgnevat:

- jälgige, et võti oleks alati juhtpuldil korralikult oma kohal; kui juhtpult millegipärast töötamast lakkab, ei saa te ilma selles oleva võtmeta uksi lukustada ega lukust avada;
- pidage meeles, et autojuhil oleks juhtpult alati endaga kaasas;
- kui kaotate ühe oma juhtpultidest, hankige oma SUZUKI edasimüüjalt esimesel võimalusel uus pult; laske edasimüüjal tingimata uue juhtpuldi kood auto mällu programmeerida ning ühtlasi vana kood kustutada;
- oma autoga saate kasutada kuni nelja juhtpulti ja võtit, küsige selle kohta lisateavet oma SUZUKI edasimüüjalt;
- juhtpuldi patarei peab vastu umbes kaks aastat, kuid see võib sõltuvalt kasutustingimustest kõikuda.



Kui eemaldatud võti on vaja juhtpuldi sisse tagasi panna, lükake võtit puldi sisse seni, kuni kuulete fikseerumisklõpsatust.



Võtme väljavõtmiseks juhtpuldist vajutage nuppu (A) noolega näidatud suunas ja tõmmake võti juhtpuldist välja.

Lukulüliti hoiatussignaal

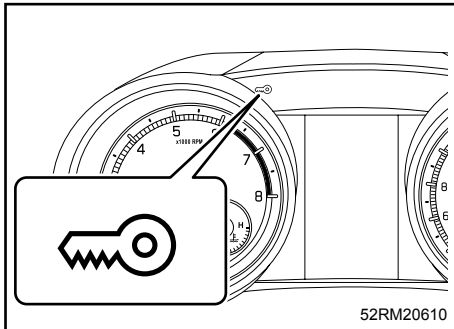
Järgnevates olukordades kostab väljaspool autot 2 sekundi pikkune lukulüliti hoiatussignaal, andes märku, et lukulüliti hetkel ei tööta:

- Lukulüliti vajutatakse siis, kui kõik ukсед on suletud, ent süüde on jäänud välja lülitamata (käivituslülitil on lülitatud süüterežiimile ACC või ON).
- Lukulüliti vajutatakse pärast seda, kui süüde on käivituslülitiga välja lülitatud (süüterežiimile LOCK), kuid:
 - juhtpult on jäänud autosse või

– mõni uks (või tagaluuk) seisab lahti.
 Vajutage lukulülitit uuesti, kui olete teinud järgnevat:

- kontrollige, kas süüde on käivituslülitiga välja lülitatud (süüterežiimile LOCK) ning võtke juhtpult autost endaga kaasa (kui see oli autosse jäänud) ning kontrollige, kas kõik ukсед on korralikult suletud.

Meenutusfunktsioon



52RM20610

Kui järgnevalt kirjeldatud olukordades pole juhtpulti autos, kostab 2 sekundi pikkune katkendsignaali ja näidikuplokis vilgub immobilisaatorisüsteemi/võtmevaba käivitusüsteemi hoiatustuli:

- kui esmalt avatakse üks või mitu ust ja hiljem suletakse kõik ukсед ning süüdet ei ole välja lülitatud (süüterežiimile LOCK).

Kui juhtpult on uuesti autos (v.a pakiruumis), siis mõne sekundi möödudes hoiatustuli kustub.

Kui juhtpult ununeb autosse ja lukustate allkirjeldatud viisil emma-kumma esiukse, avaneb uks automaatselt uuesti lukust.

- Kui avate juhiukse ja lukustate selle, lükates ukse lukustusnupu ettepoole lukustatud asendisse või vajutades kesklukustuse lülitit, avaneb juhiuks automaatselt uuesti lukust.
- Kui avate kaassõitjapoolse esiukse ja lukustate selle, lükates ukse lukustusnupu ettepoole lukustatud asendisse või vajutades kesklukustuse lülitit, avaneb kaassõitja-poolne esiuks automaatselt uuesti lukust.

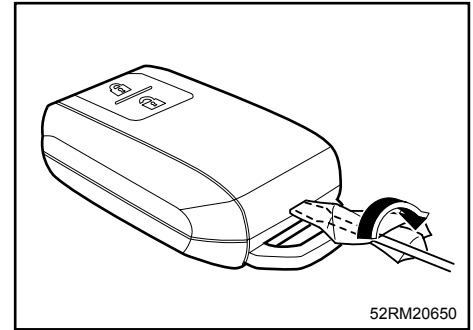
MÄRKUS:

- Meenutusfunktsioon ei tööta juhul, kui juhtpult on armatuurlaual peal, kindalaekas, mõnes panipaigas, päikesesirmi vahel, põrandal vm sarnases kohas.
- Pidage meeles, et autojuhil peab juhtpult alati endaga kaasas olema.
- Ärge jätke juhtpulti autost lahkudes autosse.

Patarei vahetamine

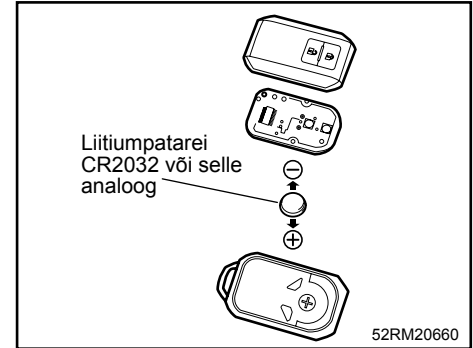
Kui juhtpult ei tööta enam korralikult, vahetage patarei uue vastu.

Juhtpuldil patarei vahetamiseks:



52RM20650

1. Pistke väike pehmesse riidesse mähitud lapikeega kruvikeeraja juhtpuldil olevasse pilusse ja väänake pult ettevaatlikult lahti.



Liitumpatarei
 CR2032 või selle
 analoog

52RM20660

3. Asendage patarei uuega, nii et selle +-poolus jääks allapoole, nagu näha joonisel.
4. Sulgege juhtpult nüüd korralikult.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

5. Kontrollige, kas ukسلukke saab juhtpuldiga avada-sulgeda.
6. Kasutatud patarei visake ära vastavalt kehtivatele jäätmekäitlusalastele eeskirjadele. Ärge visake liitumpatareid tavaliste olmejäätmete hulka.

⚠ HOIATUS

Liitumpatarei allaneelamine võib põhjustada tõsiseid sisemisi vigastusi. Ärge laske kellelgi liitumpatareid alla neelata. Hoidke liitumpatareid eemal lastest ja lemmikloomadest. Kui keegi on siiski patarei alla neelanud, pöörduge viivitamatult arsti poole.

TÄHELEPANU

- Võtmepult on tundlik elektrooniline seade. Puldi vigastamise vältimiseks ärge hoidke seda tolmuses või niiskes kohas ega proovige ise mingil moel selle ehitust muuta.
- Patarei vahetamisel võib võtmepuldi vigastada staatiline elekter, mille mahalaadimiseks puudutage metallpinna enne patarei vahetamist.

MÄRKUS:

Kasutatud patareid tuleb vastavalt kehtivale jäätmeseadusele viia selleks ettenähtud kogumispunkti. Neid ei tohi visata tavaliste olmejäätmete hulka.

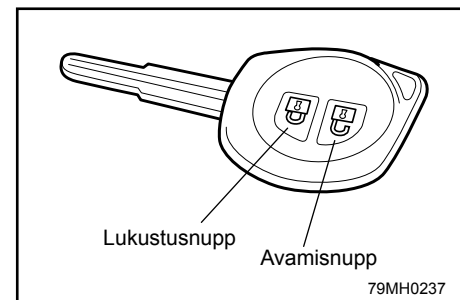


Mahakriipsutatud prügikasti sümbol näitab, et kasutatud patareid ei tohi visata tavaliste olmejäätmete hulka, vaid see tuleb viia erijäätmete kogumispunkti. Hoolitsedes kasutatud patareide nõuetekohase jäätmekäitluse või ringlussevõtu eest, aitate vältida võimalikku negatiivset mõju ümbritsevale keskkonnale ja inimeste tervisele, mida vanade patareide vale hävitamine endaga kaasa tooks. Materjalide taaskasutamine aitab säilitada loodusressursse ja tooraineid. Täpsemate juhiste saamiseks jäätmekäitluse ja ringlussevõtu kohta pöörduge oma SUZUKI edasimüüja poole.

A-tüüp

Kaugvõtmesüsteemi võti (mudel R53R0) ja kontroller (mudel K52RA) vastavad direktiivi 1999/5/EC põhinõuetele ja teistele sätetele.

Võtmevaba sisenemissüsteemi juhtpult (B-tüüp)



Kui olete puldiga auto lähedal, saate sellega kahel eri viisil lukustada või lukust avada korraga kõik ukсед ja tagaluugi.

Kesklukustuse süsteem

- Vajutage kõikide uste lukustamiseks üks kord lukustusnuppu (1).
- Kui soovite lukust avada vaid juhiukse, vajutage üks kord avamisnuppu (2).
- Ülejäänud uste lukust avamiseks vajutage avamisnuppu (2) veel üks kord.

MÄRKUS:

Infokraani vahendusel saate panna kesklukustuse süsteemi töötama ka teisiti. Täpsemad juhised selleks leiata käesoleva peatüki osast „Infokraan“.

Kesklukustuse süsteem koos lukkude blokeeringu süsteemiga (kui on)

Kui soovite vältida ukسلukkude lahtimuukimist, kasutage seda meetodit. Kui lukkude blokeering on aktiveeritud, ei saa külguksi auto seest uste lukustusnuppudega avada.

Süsteemi aktiveerimiseks:

Vajutage puldi lukustusnuppu kõikide uste lukustamiseks 3 sekundi jooksul kaks korda järjest.

Lukkude blokeeringu avamiseks:

- Kui soovite lukust avada vaid juhiukse, vajutage avamisnuppu üks kord.
- Ülejäänud uste lukust avamiseks vajutage avamisnuppu (2) veel üks kord.

MÄRKUS:

Infokraani vahendusel saate panna kesklukustuse süsteemi töötama ka teisiti. Täpsemad juhised selleks leiate käesoleva peatüki osast „Infokraan“.

! HOIATUS

Ärge aktiveerige lukkude blokeeringu süsteemi kunagi siis, kui keegi on veel autos. Autosse jäänud inimesed jäävad sel juhul luku taha, kuna neil pole võimalik enam uksti seestpoolt avada.

Uste lukustamisel vilguvad suunatud üks kord ning uste lukustamisel koos lukkude blokeeringuga vilguvad suunatud veel üks kord.

.Uste lukust avamisel:

- Suunatud vilguvad kaks korda.
- Kui salongi laetule lüliti on asendis DOOR, süttib salongi laetuli umbes 15 sekundiks ja kustub seejärel aeglaselt. Kui panete selle aja jooksul võtme süütelukku, hakkab salongi valgustus kohe kustuma.

Pärast lukustusnupu (1) vajutamist kontrollige, kas ukсед ikka läksid lukku.

MÄRKUS:

Kui u 30 sekundi jooksul pärast avamisnupu vajutamist ühtegi ust ei avata, lukustuvad ukсед automaatselt uuesti.

MÄRKUSI:

- Võtmepuldi maksimaalne tööraadius on umbes 5 m, kuid see võib sõltuvalt ümbrusest kõikuda, eriti igasuguste raadiosaatjate, nt raadiojaamade saatemastide või raadiosideseadmete läheduses.
- Ukسلukke ei saa puldiga lukustada ega avada, kui süütevõti on süütelukus.
- Kui mõni auto uks seisab lahti, saab ukسلukke puldiga ainult avada. Suunatud sel juhul ei vilgu.
- Kui kaotate ühe oma võtmepultidest, hankige oma SUZUKI edasimüüjalt esimesel võimalusel uus pult. Laske edasimüüjal tingimata uue puldi kood auto mällu programmeerida ning ühtlasi vana kood kustutada.

- Kui mõni auto uks seisab lahti, saab ukسلukke puldiga ainult avada. Suunatud sel juhul ei vilgu.
- Kui kaotate ühe oma võtmepultidest, hankige oma SUZUKI edasimüüjalt esimesel võimalusel uus pult. Laske edasimüüjal tingimata uue puldi kood auto mällu programmeerida ning ühtlasi vana kood kustutada.

TÄHELEPANU

Võtmepult on tundlik elektrooniline seade. Võtmepuldi kahjustamise vältimiseks:

- kaitske puldi löökide eest ning ärge jätke seda kohta, kus võib olla niiske või esineda väga kõrgeid temperatuure, näiteks armatuurilauale otsese päikesevalguse kätte;
- hoidke võtmepulti eemal magnetvälja tekitavatest seadmetest, näiteks tele-rist.

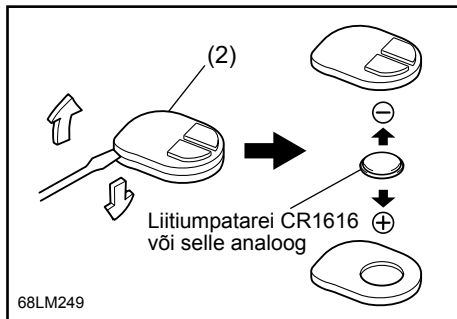
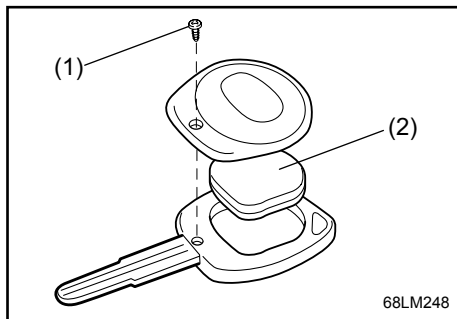
Patarei vahetamine

Kui pult ei tööta enam korralikult, vahetage patarei uue vastu.

Puldi patarei vahetamiseks:

1. Keerake kruvi (1) lahti ja avage puldi kate.
2. Eemaldage saatja (2).

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST



3. Pistke lapikkruvitsa ots saatjas (2) olevasse pilusse ja väänake saatja ettevaatlikult lahti.
4. Asendage patarei (3) uuega. Jälgige, et patarei oleks õigetpidi: sellel olev plussmärk (+) peab minema vastu saatja + märki.
5. Sulgege saatja ja pange see tagasi oma kohale võtmepuldis.

6. Sulgege puldi kate, pange kruvi (1) tagasi ja keerake kinni.
7. Kontrollige, kas ukسلukke saab puldiga avada-sulgeda.
8. Kasutatud patarei visake ära vastavalt kehtivatele jäätmekäitlusalastele eeskirjadele. Ärge visake liitumpatareisid tavaliste olmejäätmete hulka.

⚠ HOIATUS

Liitumpatarei allaneelamine võib põhjustada tõsiseid sisemisi vigastusi. Ärge laske kellelgi liitumpatareid alla neelata. Hoidke liitumpatareid eemal lastest ja lemmikloomadest. Kui keegi on siiski patarei alla neelanud, pöörduge viivitamatult arsti poole.

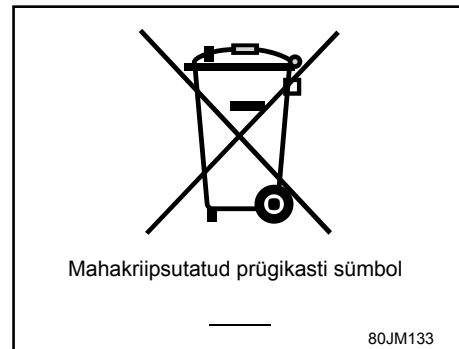
TÄHELEPANU

- Võtmepult on tundlik elektrooniline seade. Paldi vigastamise vältimiseks ärge hoidke seda tolmuses või niiskes kohas ega proovige ise mingil moel selle ehitust muuta.
- Patarei vahetamisel võib võtmepulti vigastada staatiline elekter, mille mahaladimiseks puudutage metallpinna enne patarei vahetamist.

MÄRKUS:

Kasutatud patareid tuleb vastavalt kehtivale jäätmeseadusele viia selleks ettenähtud

kogumispunkti. Neid ei tohi visata tavaliste olmejäätmete hulka.

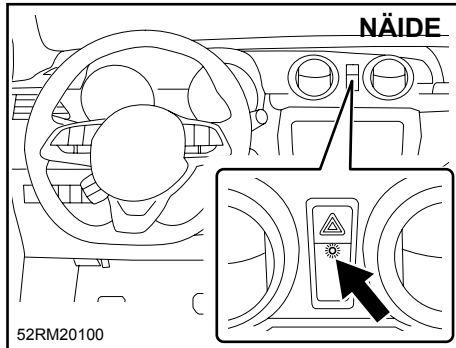


Mahakriipsutatud prügikonteineri sümbol tähendab, et kasutatud patareid peavad olema kogutud eraldi majapidamisprügist. Kasutatud patareide korrektne hävitamine ei põhjusta halbu tagajärgi keskkonnale ja inimeste tervisele. Materjalide taaskasutamine aitab säästa loodusvarusid. Üksikasjalikuma teabe saamiseks pöörduge SUZUKI edasimüüja poole.

B-tüüp

Uste eemaltavamise süsteemi saatja (mudel T61M0) ja vastuvõtja (mudel K68P2) vastavad direktiivi 1999/5/EC põhinõuetele ja teistele sätetele.

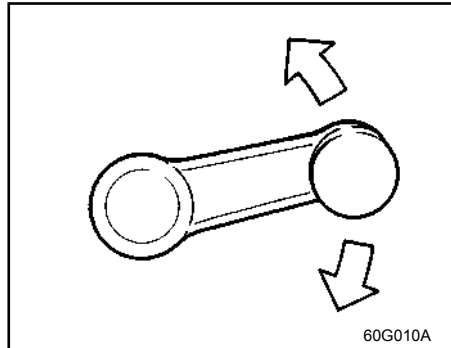
Vargusvastane signaaltuli (kui on)



See tuli hakkab vilkuma, kui süütelukk on keeratud asendisse ACC või LOCK või kui käivituslülitit on lülitatud süüterežiimile ACC või LOCK (välja lülitatud). Vilkuva tule ülesandeks on ära hoida vargusi, pannes mõõdujad uskuma, et auto on varustatud turvasüsteemiga.

Aknad

Klaasitõstukivänt (kui on)

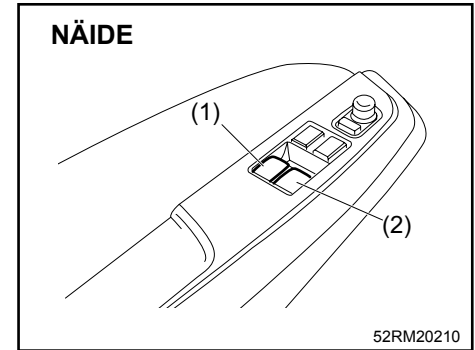


Akna avamiseks ja sulgemiseks tuleb pöörata ukse küljes olevat vänta.

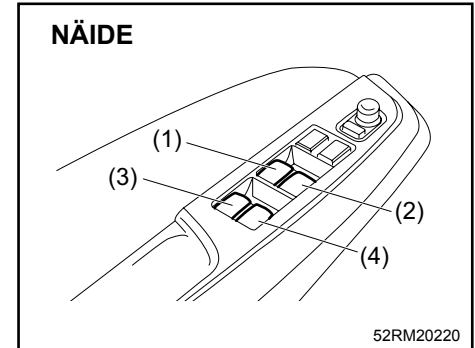
Elekterkäitusega aknad (kui on)

Elektrilisi aknatõstukeid saab kasutada ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud (süütelukk asendis ON või käivituslülitit süütežiimil ON).

Juhiuks (A-tüüp)



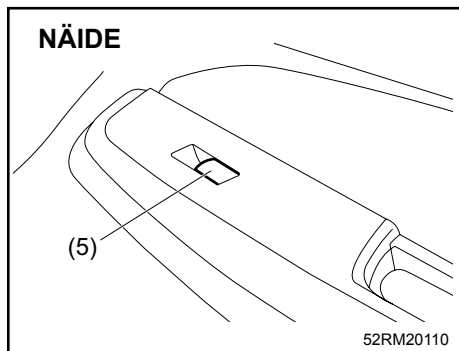
Juhiuks (B-tüüp)



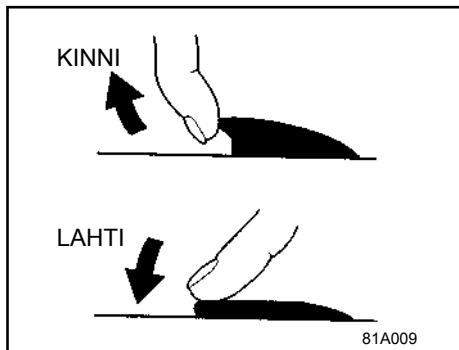
Juhiuksel on lüliti (1) juhiakna ning lüliti (2) juhinaabri akna juhtimiseks. Seal võivad olla ka lülitid (3) ja (4) vasaku ja parema tagaakna jaoks.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Kaassõitjapoolne esiüks



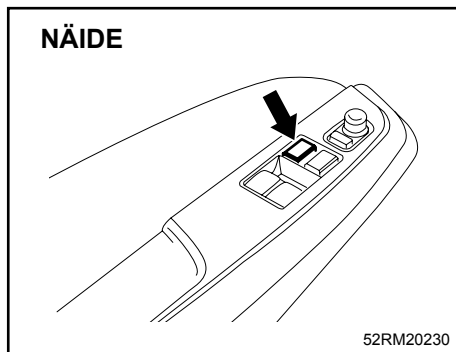
Kaassõitjapoolse esiüksuse käetoel asub lüliti (5), millega saab avada ja sulgeda selle esiüksuse akent.



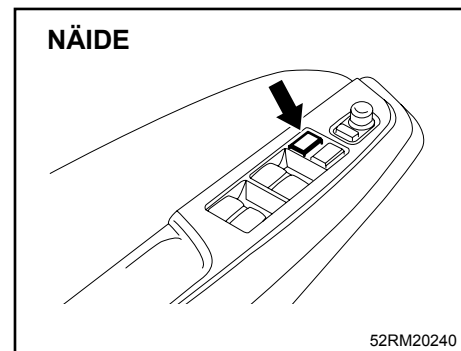
Akna avamiseks vajutage lüliti alla ning akna sulgemiseks tõmmake lüliti esiservast ülespoole.

Mugavuse lisamiseks (nt tasulisse parklasse sissesõidul, makseautomaatide kasutamisel jms) on juhiukse aknal olemas automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon. See tähendab, et juht saab akna avada või sulgeda, vajutamata või tõmmamata selleks pidevalt aknalüliti. Kui soovite akna täielikult avada või sulgeda, vajutage juhiukse akna lüliti korraks lõpuni alla või tõmmake lõpuni üles ja vabastage siis. Kui soovite akna avanemise või sulgemise poole peatada, tõmmake lüliti korraks esiservast üles või vajutage korraks alla.

Aknalukustuslüliti (A-tüüp)



Aknalukustuslüliti (B-tüüp)



Juhiuksel asub ka elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti, millega saab blokeerida kõikide aknalülitite (välja arvatud juhiakna lüliti) töö. Kui vajutate lukustuslüliti sisse, ei saa kaassõitjate aknaid enam lülititega (2), (3), (4) või (5) avada ega sulgeda. Aknalülitite normaalse töö taastamiseks vabastage lukustuslüliti, vajutades seda veel kord.

⚠ HOIATUS

- Alati, kui autos sõidavad lapsed, tuleks kaassõitjate akende elektrilised aknatõstukid lukustuslülitiga blokeerida. Lapsed võivad tõsiselt vigastada, kui mõni nende kehaosa peaks kogemata liikuma akna vahele jääma.
- Vältimaks sõitjate vigastumist akna vahele jäädes kontrollige alati üle, et ükski sõitja kehaosa, näiteks käed või

pea, ei jääks akende sulgemisel akna vahele.

- Autost väljumisel ärge jätke süütevõtit või võtmevaba käivitussüsteemi juhtpulti kunagi autosse, isegi juhul, kui lahkute vaid korra. Samuti ärge jätke lapsi pargitud autosse omapead. Järelevalveta lapsed võivad kasutada elektriliste aknatõstukite lüliteid ja jääda kogemata akna vahele.

MÄRKUS:

Kui sõidu ajal on avatud vaid üks tagaaken, võib õhu vibratsioon tekitada väga tugevat müra. Saate seda müra vähendada, kui avate ka ühe esiakendest või panete tagaakna veidi kinnisemasse asendisse

Takistuse tuvastusfunktsioon

Juhiukse aken on akna vahele jäämise vältimiseks varustatud takistuse tuvastusfunktsiooniga. Kui akna sulgemiseks kasutatakse automaatset sulgemisfunktsiooni, mille puhul ei tõmmata akna lülitit pidevalt ülespoole, tuvastab see funktsioon akna vahel oleva võõrkeha ning peatab akna sulgemise, et ära hoida võimalikke vigastusi.



HOIATUS

Vältimaks sõitja vigastumist akna vahele jäädes kontrollige alati üle, et ükski sõitja kehaosa, näiteks käed või pea, ei jääks akna sulgemisel akna vahele. Funktsioon ei pruugi tuvastada kõiki akna vahele jäänud võõrkehi sõltuvalt nende suurusest, kõvadusest ja asukohast akna vahel.



ETTEVAATUST

- Sel ajal, kui tõmbate akna lülitit ülespoole, takistuse tuvastusfunktsioon ei tööta.
- Takistuse tuvastusfunktsioon ei pruugi tuvastada esemeid ega kehaosi, mis jäävad akna vahele vahetult enne akna täielikku sulgumist.

MÄRKUS:

Kui takistuse tuvastusfunktsiooni töös on tekkinud häire ja akent ei õnnestu seetõttu automaatse sulgemisfunktsiooniga sulgeda, saate akna sellegipoolest sulgeda, tõmmates akna lülitit pidevalt ülespoole. Kui sõidate autoga väga konarlikul maastikul, võib takistuse tuvastusfunktsioon reaktsioonina auto tugevale rappumisele kogemata tööle hakata

Takistuse tuvastusfunktsiooni lähtestamine

Aku lahti- ja tagasiühendamisel ning kaitsme vahetamisel lülitatakse takistuse tuvastusfunktsioon välja. Ühtlasi lülitatakse välja ka akna automaatne sulgemisfunktsioon. Seevastu akna automaatne avamisfunktsioon ei pruugi välja lülituda ning võib tööd normaalselt jätkata. Takistuse tuvastusfunktsiooni töövalmiduse taastamiseks tuleb läbi viia funktsiooni lähtestamine.

Takistuse tuvastusfunktsiooni lähtestamiseks tegutsege järgnevalt:

1. Lülitage süüde sisse: keerake süütelukk asendisse ON või lülitage käivituslülitit süüterežiimile ON.
2. Tehke juhiukse aken lõpuni lahti, vajutades ja hoides akna lülitit all.
3. Sulgege juhiukse aken lõpuni, tõmmates akna lülitit pidevalt ülespoole. Pärast akna täielikku sulgumist hoidke akna lülitit ülespoole tõmmatud asendis veel 2 sekundit.
4. Kontrollige, kas juhiukse akna automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon nüüd töötab.

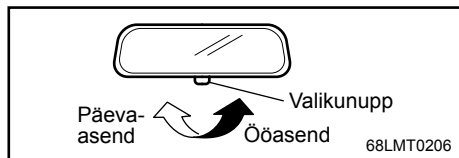
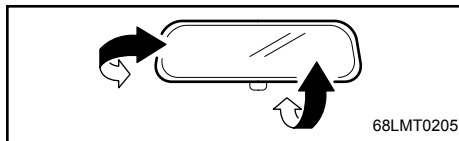
! HOIATUS

Alati pärast aku lahti- ja tagasiühendamist või kaitsme vahetamist tuleb takistuse tuvastusfunktsioon lähtestada. Takistuse tuvastusfunktsioon ei hakka uuesti tööle enne, kui lähtestamine on lõpule viidud.

Kui akna automaatne avamis- ja/või sulgemisfunktsioon pärast lähtestamist tööle ei hakka, võib põhjuseks olla takistuse tuvastusfunktsiooni häire. Laske sellisel juhul oma auto volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

Peeglid

Tahavaatepeegel



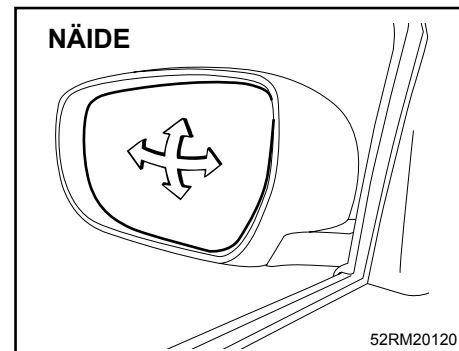
Reguleerige tahavaatepeegel käsitsi asendisse, milles näete tagaklaasi keskkohta

kaudu välja oma auto taha. Peegli asendi reguleerimiseks pange valikunupp esmalt päevase sõidu asendisse, seejärel kallutage peeglit käsitsi külgsuunas või üles-alla, et näeksite peeglist hästi vaadet auto taha. Pimedal ajal sõites tõmmake valikunupp enda poole öise sõidu asendisse, et vähendada teile järgnevate sõidukite esitulede pimestavat peegeldust.

! HOIATUS

- Jälgige, et valikunupp oleks tahavaatepeegli asendi reguleerimisel alati päevase sõidu asendis.
- Kasutage öise sõidu asendit üksnes juhul, kui on vaja vähendada teie taga sõitvate autode esitulede pimestavat peegeldust. Pidage meeles, et kui peegel on öise sõidu asendis, ei näe te peeglist kõike seda, mida näete tavaliselt päevase sõidu asendis olevast peeglist.

Küljepeeglid

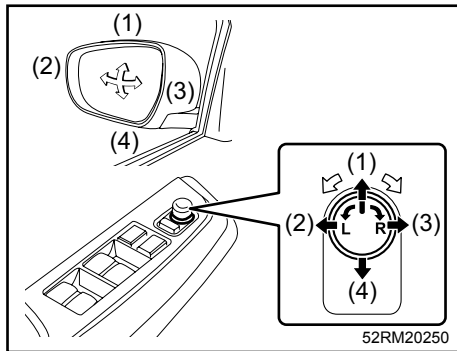


Reguleerige küljepeeglid asendisse, milles näete oma auto mõlemale küljele, nii et paistab ka veidi teie auto külgi.

! HOIATUS

Olge kumerpeeglist nähtavate sõidukite ja muude objektide suuruse ning kauguse hindamisel ettevaatlik. Kumerpeeglis nähtavad objektid paistavad tegelikust väiksemana ja kaugemana.

Elektriliselt juhitud küljepeglid (kui on)



Elektriliselt reguleeritavate küljepeeglite juhtlüliti asub juhiukse käetoel. Peeglite asendit saate reguleerida siis, kui süütelukk on keeratud asendisse ACC või ON või käivituslüliti on lülitatud süüterežiimile ACC või ON.

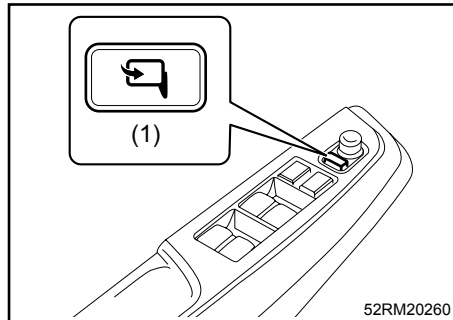
Küljepeeglite asendi reguleerimiseks:

1. Keerake valikulülitiit esmalt vasakule või paremale, et valida vasak- või parempoolne küljepeegel.
2. Nüüd vajutage valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale kallutamiseks vastavat sektorit lüliti välisserval.
3. Pange valikulüliti tagasi keskmisse asendisse, et vältida peegli asendi tahtmatut muutmist.

MÄRKUS:

Kui teie auto varustusse kuuluvad soojustusega küljepeglid, lugege läbi ka selle peatüki osa „Tagaklaasi ja küljepeeglite soojustuse (kui on) lüliti“.

Küljepeeglite kokkuklappimise lüliti (kui on)



Auto parkimisel väga kitsale parkimiskohale saate küljepeglid kokku klappida. Vajutage küljepeeglite kokkuklappimiseks ja tagasi sõiduasendisse keeramiseks peeglite kokkuklappimise lüliti (1). Enne sõidu alustamist kontrollige, et peglid oleks lõpuni sõiduasendisse tagasi keeratud.

⚠ ETTEVAATUST

Liikuvad peglid võivad tekitada vigastusi. Jälgige, et peeglite kokkuvõli lahtiklappimise ajal keegi oma käsi peeglite peal ega lähedal ei hoiaks.

Esiistmed

Istme reguleerimine

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige juhiistme ega selle seljatoe asendit kunagi sõidu ajal. Kogu iste või seljatugi võib ootamatult liikuda ja põhjustada kontrolli kaotamise auto üle. Kontrollige, et juhiiste ja selle seljatugi oleksid enne sõidu alustamist sobivasse asendisse reguleeritud.

⚠ HOIATUS

Liiga lõtv turvavöö vähendab selle kui kaitsevahendi efektiivsust. Et turvavöö ei jääks ümber istuja liiga lõdvalt, tuleb istmed reguleerida sobivasse asendisse enne turvavööde kinnitamist.

⚠ HOIATUS

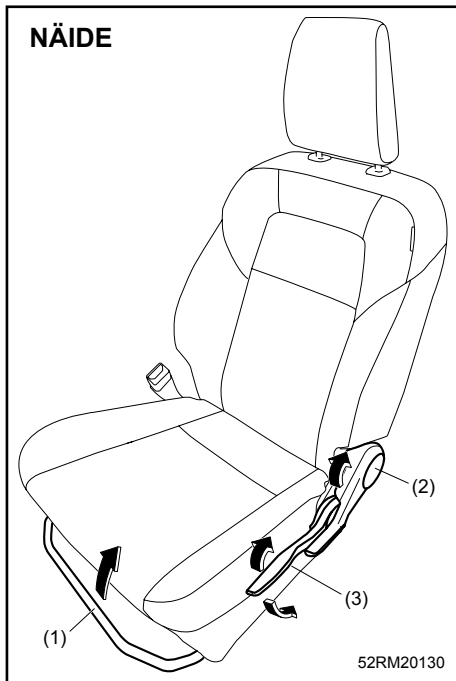
Sõidu ajal peavad kõikide istmete seljatoed olema alati püstiasendis. Nii kaitseb turvavöö istujat kõige tõhusamalt. Turvavööd on välja töötatud nii, et maksimaalne kaitse on tagatud vaid juhul, kui istmete seljatoed on püstiasendis.

⚠ HOIATUS

Ärge pange esiistmete alla mingeid esemeid – need võivad põhjustada:

- iste ei lukustu
- tühitööväldikuga auto juhiistme all olev liitumaku võib viga saada

NÄIDE



Istme asendi reguleerimishoob (1)

Istme nihutamiseks ette- või tahapoole tõmmake reguleerimishoob üles ja liigutage istet ette- või tahapoole.

Seljatoe kalde reguleerimiskang (2)

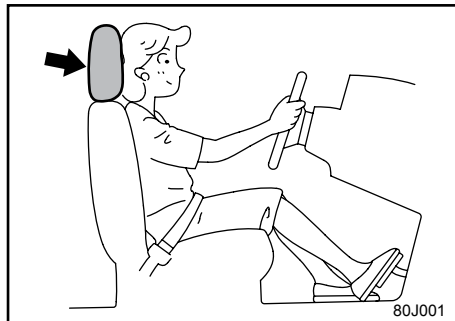
Tõmmake reguleerimiskang üles ja pange seljatugi sobivasse asendisse.

Istme kõrguse reguleerimiskang (3) (kui on)

Tõmmake reguleerimiskang üles, kui soovite istet kõrgemale kergitada. Vajutage reguleerimiskang alla, kui soovite istet madalamale lasta.

Pärast asendi muutmist kontrollige, kas iste on korralikult fikseeritud, proovides istet ja seljatuge ette- ja tahapoole liigutada.

Peatoed (seatavad)



Peatoed on ette nähtud kaelavigastuste riski vähendamiseks avari korral. Regu-

leerige peatugi asendisse, milles peatõe mõtteline keskjoon on samal kõrgusel istuja kõrvade ülaservaga. Kui see pole istuja eriti pika kasvu tõttu võimalik, pange peatugi kõige ülemisse asendisse.

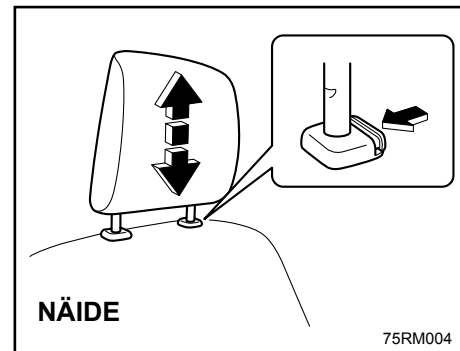
⚠ HOIATUS

- Ärge sõitke kunagi autoga, kui peatõe on istmetelt eemaldatud.
- Ärge reguleerige peatõe asendit sõidu ajal.

MÄRKUS:

Kui tekib vajadus peatõe eemaldamiseks, kallutage seljatuge tahapoole, et peatõe eemaldamiseks jääks piisavalt vaba ruumi.

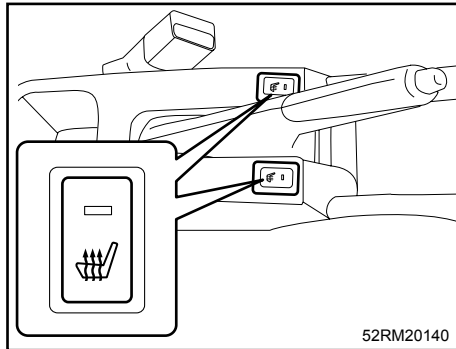
Ees



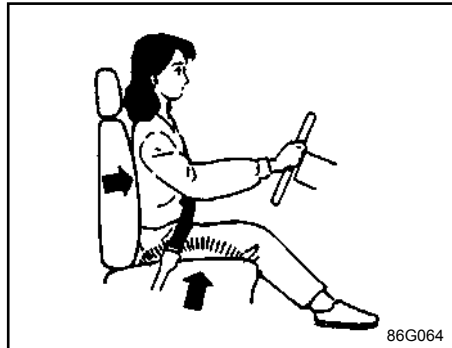
Esiistme peatõe tõstmiseks tõmmake seda ülespoole, kuni see soovitud kõrgusel

klõpsatusega kohale fikseerub. Peatote allapoole laskmiseks vajutage peatote jala juures asuv vabastusnupp sisse ning suruge samal ajal peatugi soovitud asendisse. Kui soovite peatuge eemaldada (puhastamiseks, asendamiseks vms), vajutage vabastusnupp sisse ning tõmmake peatugi tervenisti välja.

Esiistmete soojendus (kui on)



Kui süüde on sisse lülitatud, vajutage juhiistme ja/või kaassõitja esiistme soojendamiseks üht või mõlemat istmesoojenduse lülitit. Süttib märgutuli. Soojenduse väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti. Märgutuli kustub.



⚠ HOIATUS

Liigne istmesoojenduse kasutamine võib olla ohtlik. Istmesoojendus võib tekitada põletusi, kui istuja kannab lühikesi või õhukesi pükse või seelikut ning jätab istmesoojenduse tööle väga pikaks ajaks, hoolimata sellest, et soojendamise toimub suhteliselt madalatel temperatuuridel. Palun vältige istmesoojenduse kasutamist, kui esiistmel istub:

- inimene, kelle jalgade tundlikkus on vähenenud, sh vanurid ja füüsiliste puuetega inimesed,
- väikelaps või eriti tundliku nahaga inimene,
- magav inimene või inimene, kes on tarbinud alkoholi, ravimeid või muid aineid, mis põhjustavad unisust.

TÄHELEPANU

Istmesoojenduse kütteelemendi kahjustamise vältimiseks:

- Kaitske esiistmeid tugevate löökide eest, nt ärge lubage lastel nende peal hüpata.
- Ärge katke esiistmeid kinni mingite soojust isoleerivate materjalidega, nt tekkide või patjadega.

Tagaiste

Peatoed (kui on)

Peatoed on ette nähtud kaelavigastuste riski vähendamiseks avarii korral.

⚠ HOIATUS

- Ärge sõitke kunagi autoga, kui peatoed on istmetelt eemaldatud.
- Ärge reguleerige peatote asendit sõidu ajal.

MÄRKUS:

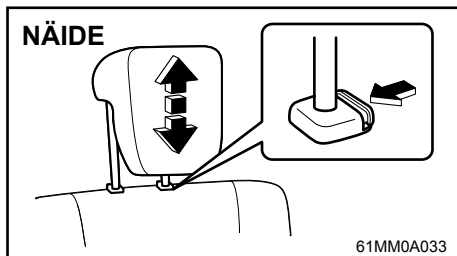
Vajadusel kallutage seljatuge ettepoole, et peatote eemaldamiseks jääks piisavalt vaba ruumi.

Reguleerige peatugi asendisse, milles peatote mõtteline keskjoon on samal kõrgusel istuja kõrvade ülaservaga. Kui see pole istuja eriti pika kasvu tõttu võimalik, pange

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

peatugi kõige ülemisse asendisse.

Taga



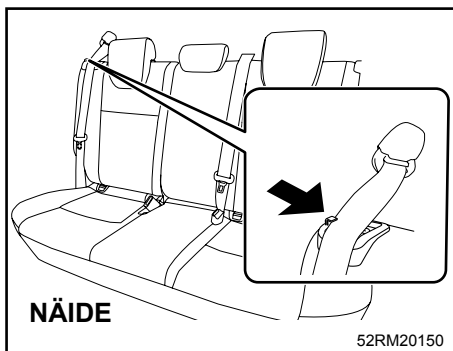
Tagaistme peatoe tõstmiseks tõmmake seda ülespoole, kuni see soovitud kõrgusel klõpsatusega kohale fikseerub. Peatoe allapoole laskmiseks vajutage peatoe jala juures asuv vabastusnupp sisse ning suruge samal ajal peatugi soovitud asendisse. Kui soovite peatuge eemaldada (puhastamiseks, asendamiseks vms), vajutage vabastusnupp sisse ning tõmmake peatugi tervenisti välja. Kui paigaldate autosse lapse turvatooli, tõstke peatugi kõige ülemisse asendisse.

Tagaistme kokkuklappimine

Teie auto tagaistme saab pakiruumi suurendamiseks ettepoole kokku klappida.

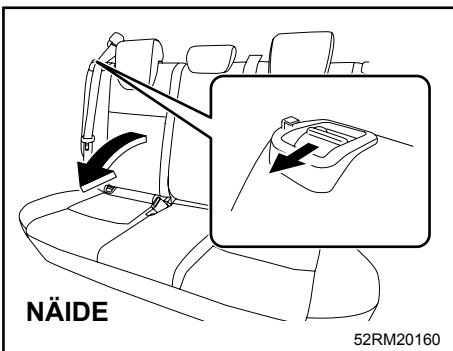
Tagaistme kokkuklappimiseks:

1. Laske peatoed lõpuni alla.
2. Pange tagaistme keskmine turvavöö hoidikusse hoiule.



TÄHELEPANU

- Seljatoe liigutamisel veenduge, et turvavöö oleks kinnitatud hoidikusse ja ei saaks vigastatud istmeleeniga, hingedega ega riividega
- Veenduge, et turvavöö pole keerdus



3. Tõmmake mõlema seljatoe ülaserval asuvat vabastushooba ja keerake seljatugi ettepoole maha

TÄHELEPANU

Pärast tagaistme seljatoe kokkuklappimist jälgige, et seljatoe lukustusvasse ei satuks mingeid võõrkehi. See võib kahjustada lukustusmehhanismi ja takistada seljatoe korralikku fikseerumist püstiasendis.

⚠ HOIATUS

Kui paigutate pagasi salongis kokkuklapitud tagaistme seljatoe peale, tuleb transporditav pagas alati korralikult kohale kinnitada, et see ei paisuks sõidu ajal ettepoole ega vigastaks sõitjaid. Ärge kuhjake pakkide virna kunagi seljatugedest kõrgemaks.

Istme tagasipanekul normaalsesse sõiduasendisse järgige alltoodud juhiseid.

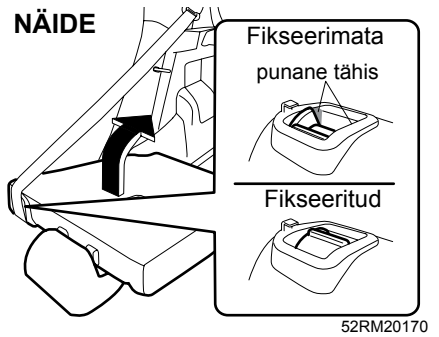
⚠ ETTEVAATUST

Kui panete tagaistme seljatuge tagasi normaalasendisse, olge ettevaatlik, et te ei jätkaks sõrmi lukustusmehhanismide vahele.

TÄHELEPANU

- Kui panete tagaistme seljatuge tagasi normaalasendisse, kontrollige, et midagi ei oleks lukustusmehhanismi osade ümber. Vastasel juhul ei lase võõrkehad seljatuge õiges asendis kohale lukustada
- Seljatoe liigutamisel veenduge, et turvavöö oleks kinnitatud hoidikusse ja ei saaks vigastatud istmeleeniga, hingedega ega riividega

NÄIDE



52RM20170

Tõstke seljatuge, kuni see oma kohale fikseerub.

Kui olete seljatoe tagasi püstiasendisse keeranud, kontrollige, kas see on korralikult kohale fikseeritud, proovides seda ette- ja tahapoole liigutada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge pange oma kätt tagaistme seljatoe lukustusavasse, kuna sõrm võib kinni jääda ja viga saada.

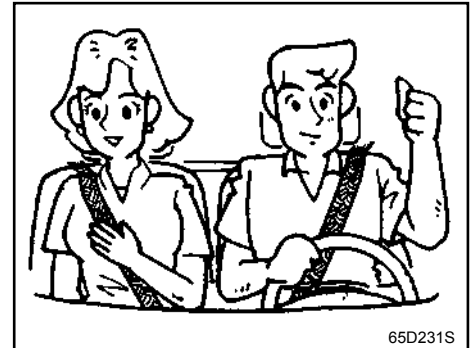
⚠ ETTEVAATUST

Kui olete tagaistme seljatoe tagasi püstiasendisse keeranud, kontrollige, kas see lukustus korralikult kohale. Kui seljatugi pole korralikult paigas, ilmub vabastushoova kõrval nähtavale punane tähis.

TÄHELEPANU

- Kui panete tagaistme seljatuge tagasi normaalasendisse, jälgige, et midagi ei satuks seljatoe lukustusavasse. Võõrkehad ei lase seljatuge korralikult kohale lukustada.
- Kui panete tagaistme seljatuge tagasi normaalasendisse, kasutage selleks ainult oma käsi ja olge ettevaatlik, et te ei kahjustaks lukustusmehhanismi. Ärge vajutage seda mõne esemega ning ärge kasutage liigset jõudu.
- Kuna lukustusmehhanism on välja töötatud spetsiaalselt tagaistme seljatoe fikseerimiseks, ärge kasutage seda mingil muul otstarbel. Väär kasutamine võib lukustusmehhanismi kahjustada, mille tulemusel ei õnnestu seljatuge enam kohale lukustada.

Turvavööd ja laste turvavarustus



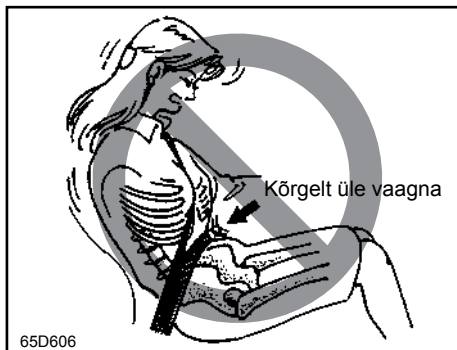
65D231S

⚠ HOIATUS

Kinnitage alati oma turvavöö.

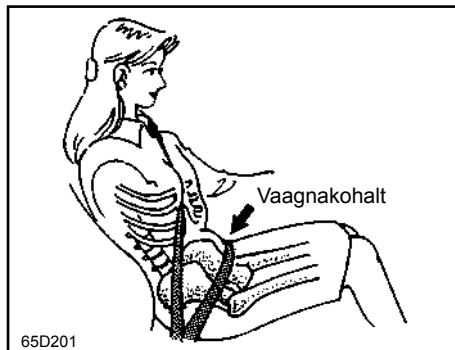
⚠ HOIATUS

Turvapadi täiendab esikokkupõrke korral turvavööde poolt pakutavat kaitset. Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma korralikult ettenähtud asendis ja kinnitama alati oma turvavööd, olenemata sellest, kas nende istekoht on varustatud turvapadjaga või mitte, et vähendada avarii korral raskete või surmavate kehavigastuste riski.



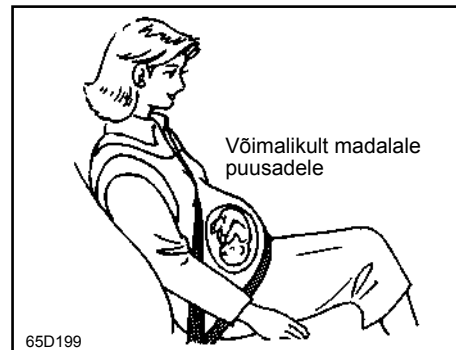
⚠ HOIATUS

- Ärge lubage reisijatel kunagi sõita auto pakiruumis. Reisijad, kes ei istu korralikult autoistmel ega ole kinnitanud oma turvavööd, on avarii korral palju suuremas ohus.
- Turvavööd tuleb alati kinnitada järgnevalt:
 - vöörihm tuleb asetada madalalt üle vaagnaluu, mitte üle alakõhu,
 - õlarihm tuleb paigutada ainult üle välimise õla, seda ei tohi kunagi panna läbi käsivarre alt,
 - õlarihm peab paiknema eemal istuja näost ja kaelast, samas ei tohi see õlalt maha libiseda. ⇨



⚠ HOIATUS

- ⇨
- Ärge sõitke kunagi keerdus turvavööga. Turvavööd peab reguleerima mugavalt pingule, et need saaksid pakkuda kaitset, milleks need on ette nähtud. Lõtv turvavöö pakub tunduvalt vähem kaitset kui parajalt pingule reguleeritud turvavöö.
 - Kontrollige, et iga turvavöö keeleplaat oleks lükatud õigesse pandlasse. Tagaistmel võivad pandlad kogemata vahetusse minna. ⇨



⚠ HOIATUS

- ⇨
- Ka lapseootel naised peavad oma turvavöö kinnitama, kuigi täpsed soovitused selleks annab arst. Pidage meeles, et turvavöö vöörihm tuleb asetada üle puusade nii madalalt kui võimalik, nagu joonisel on näidatud.
 - Ärge jätke turvavöö alla jäävatesse taskutesse või riietele kõvasid või kergesti purunevaid esemeid. Avarii korral võivad prillid, pliitsid või teised turvavöö alla jäänud esemed vigastusi tekitada. ⇨

! HOIATUS



- Ärge kasutage kunagi ühte ja sama turvavööd rohkem kui ühe inimese kinnitamiseks. Ärge kinnitage kunagi turvavööd ümber täiskasvanu ja tema süles istuva imiku või väikelapse. Sel moel kasutatud turvavöö võib avari korral tõsiseid vigastusi põhjustada.
- Kontrollige turvavööd aeg-ajalt liigse kulumise ja kahjustuste avastamiseks üle. Kui turvavööde rihmad on kulunud, tugevalt määrdunud või mis tahes viisil kahjustatud, laske turvavööd uutega asendada. Pärast tugevat kokkupõrget on väga tähtis kogu kasutusel olnud turvavöö komplekt uuega asendada, seda isegi juhul, kui kahjustusi pole silmaga näha.
- Kui autos sõidavad imikud või väikelapsed, peate tingimata kasutama turvahälli või -tooli. Imikute ja väikelaste turvaravustust saab osta kohalikust kaubandusvõrgust ja selle kasutamine on kohustuslik. Kontrollige, et ostetav turvaravustus vastaks kehtivatele ohutusstandarditele. Lugege läbi ja järgige kõiki tootjapoolseid juhiseid.
- 12-aastased ja nooremad lapsed tuleb panna istuma tagaistmele, kasutades eakohast turvaravustust. →

! HOIATUS



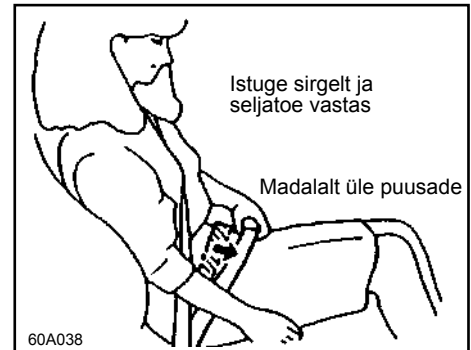
- Kui turvavöö õlarihm puutub vastu lapse kaela või nägu, proovige panna laps istuma rohkem auto keskkoha poole.
- Jälgige, et turvavöö rihmadele ei satuks lakki, õli, kemikaale ning kindlasti mitte akuhapet. Rihmasid võib puhastada õrnatoimelise puhastusvahendi ja veega.
- Ärge pistke midagi (nt münte, klambreid vms) turvavööde pannaldesse ning olge ettevaatlik, et nendesse ei satuks ka mingeid vedelikke. Kui turvavöö pandlasse satub mingeid võõrkehi või vedelikku, võib turvavöö sulgemisel tekkida probleeme ning turvavööd ei õnnestu enam normaalselt kasutada.
- Sõidu ajal peavad kõikide istmete seljatoed olema alati püstiasendis. Nii kaitseb turvavöö istujat kõige tõhusamalt. Turvavööd on välja töötatud nii, et maksimaalne kaitse on tagatud vaid juhul, kui istmete seljatoed on püstiasendis.

Turvavöö (vöö- ja õlarihm)

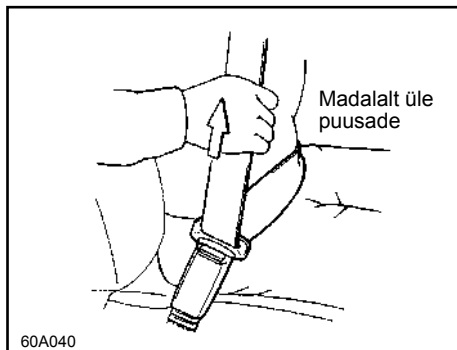
Avariilukustusega tagasitõmbemehhanism (ELR)

Turvavöö on avariilukustusega tagasitõmbemehhanism (ELR – *Emergency Locking Retractor*), mis on välja töötatud turvavöö lukustamiseks ainult äkkpidurduse või kokkupõrke korral. See võib lukustada turvavöö ka siis, kui tõmbate vöö üle keha liiga kiiresti. Sellisel juhul laske turvavöö lukustusest avamiseks tagasi sisse kerida ning tõmmake siis rihm üle oma keha pisut aeglasemalt.

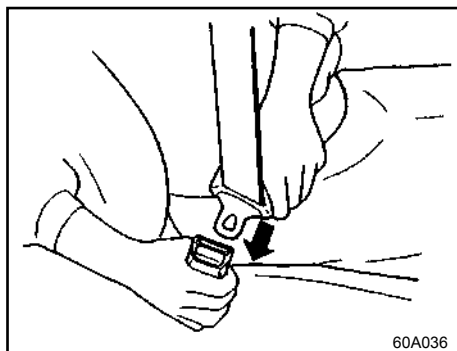
Turvavöö õige kasutamise näide



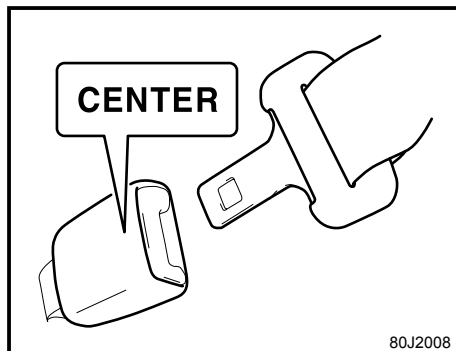
ENNE SÕIDU ALUSTAMIST



Et vähendada kokkupõrke korral turvavöö alt välja libisemise riski, paigutage turvavöö vöörihm üle oma puusade nii madalalt kui võimalik ning reguleerige see parajalt pingule, tõmmates õlarihma läbi keeleplaadi ülespoole. Diagonaalse õlarihma pikkus reguleerub ise parajaks, jättes sõitjale teatud määral liikumisruumi.

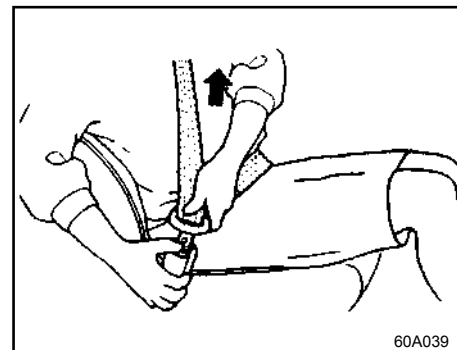


Turvavöö kinnitamiseks istuge sirgelt seljatoe vastas, võtke keeleplaadist kinni, tõmmake turvavöö üle oma keha ning lükake keeleplaat pandlasse, kuni see kuulduva klõpsatusega pandlas lukustub.



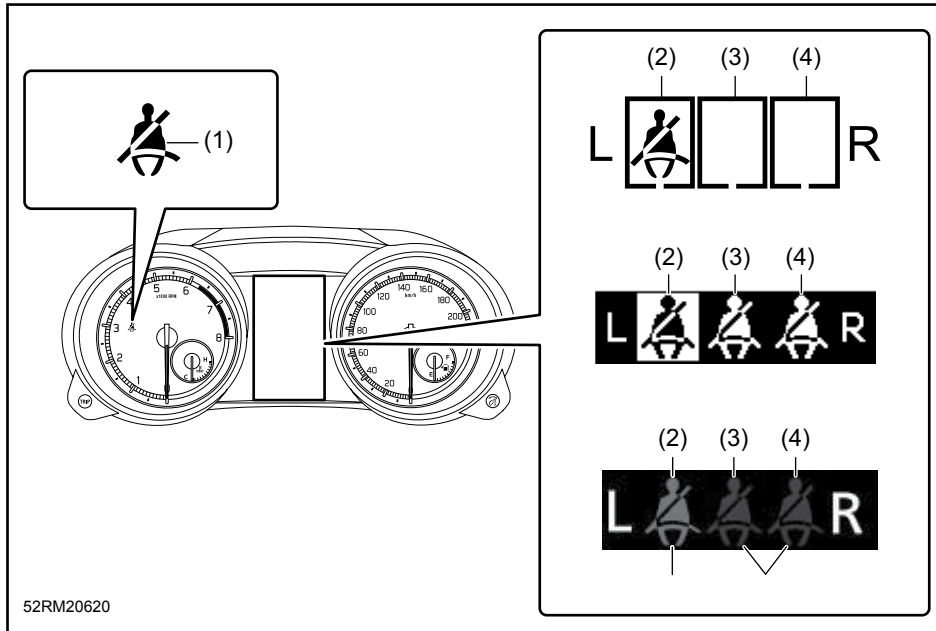
MÄRKUS:

Tagaistme keskmise turvavöö kinnituspinnal on tähistatud kirjaga "CENTER" (keskmine). Turvavööde pandlad on sellise ehitusega, et turvavööde keeleplaate ei õnnestu kinnitada valesse pandlasse.



Turvavöö avamiseks vajutage pandlal olevat punast avamisnuppu (PRESS) ja laske turvavöö aeglaselt tagasi sisse kerida, hoides samal ajal turvavöö rihmast ja/või keeleplaadist käega kinni.

Kinnitamata turvavöö hoiatussüsteem



52RM20620

- (1) Juhi turvavöö hoiatustuli/eesmise kaassõitja turvavöö hoiatustuli (kui on)
- (2) Tagaistmel (vasakul istekohal) istuja turvavöö hoiatustuli*¹ (kui on)
- (3) Tagaistmel (keskmisel istekohal) istuja turvavöö hoiatustuli*² (kui on)
- (4) Tagaistmel (paremal istekohal) istuja turvavöö hoiatustuli*² (kui on)

*¹ See taustvalgustusega sümbol tähistab kinnitamata turvavööd.

*² See sümbol tähistab kinnitatud turvavööd.

Kui juht ja kaassõitja(d) ei kinnita oma turvavööid, süttivad vastavate turvavööde hoiatustuled ja kostab hoiatussignaali, mis tuletab juhile ja kaassõitja(te)le meelde, et nad peavad kinnitama oma turvavööd. Täpsema ülevaate saamiseks lugege alltoodud selgitusi.

! HOIATUS

Kõik autosviibijad peavad tingimata alati oma turvavööd kinnitama. Sõitjatel, kelle turvavöö ei ole kinnitatud, on palju suurem risk õnnetuse korral tõsiselt vigastada. Muutke turvavöö kinnitamine enne süütevõtme süütelukku pistmist või käivitussülili vajutamist endale rutiinseks harjumuseks.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Juhi turvavöö hoiatus

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süüde sisse lülitatakse (süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslüli lülitatakse süüterežiimile ON), töötab kinnitamata turvavöö hoiatussüsteem järgnevalt:

1. Juhi turvavöö hoiatustuli süttib.
2. Kui auto sõidukiirus kerkib kiiruseni u 15 km/h, hakkab juhi turvavöö hoiatustuli vilkuma ja kostab umbes 95 sekundi pikune hoiatussignaal.
3. Pärast eelneva etapi (2) lõppu jääb hoiatustuli põlema senikauaks, kuni juht kinnitab oma turvavöö.

Kui juht on oma turvavöö kinnitanud ja avab hiljem oma turvavöö, aktiveerub hoiatussüsteem sõltuvalt auto sõidukiirusest uuesti kas alates 1. või 2. etapist. Kui auto sõidukiirus jääb alla 15 km/h, hakkab hoiatussüsteem tööle alates 1. etapist. Kui auto sõidukiirus on suurem kui 15 km/h, hakkab hoiatussüsteem tööle alates 2. etapist. Hoiatus katkeb automaatselt, kui juht kinnitab oma turvavöö või kui süüde lülitatakse välja (süütelukk keeratakse asendisse LOCK või käivituslüli lülitatakse süüterežiimile LOCK).

Eesmise kaassõitja turvavöö hoiatus

Eesmise kaassõitja turvavöö hoiatus hakkab tööle ainult juhul, kui esiistmel istub kaassõitja. Mõningatel juhtudel võib hoiatussüsteem siiski tööle hakata ka siis, kui kaassõitjat esiistmel ei istu, näiteks juhul, kui esiistmele on asetatud mingeid raskeid

esemeid. Eesmise kaassõitja turvavöö hoiatus töötab samamoodi nagu juhi turvavöö hoiatus.

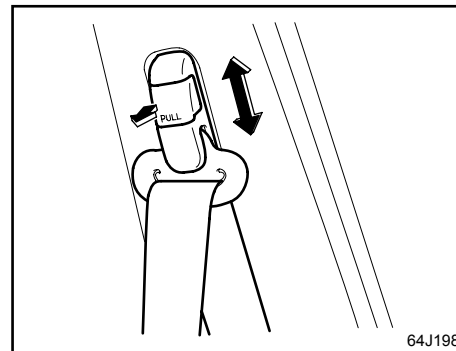
Tagaistmel istuja turvavöö hoiatus

Kui mõni tagaistmel istujatest ei ole mootori käivitamise hetkeks oma turvavööd kinnitanud, süttivad kõikide tagaistme turvavööde hoiatustuled umbes 35 sekundiks põlema ning seejärel kustuvad. Selle 35 sekundi jooksul süttib kinnitamata turvavööle vastava hoiatustule taustvalgus põlema. Kui turvavöö kinnitatakse, siis hoiatustuli kustub. Tagaistme turvavööde hoiatustuled süttivad 35 sekundiks põlema ka järgmistel juhtudel:

- Kui turvavöö avatakse sõidukiirusel alla 15 km/h, süttib vastava turvavöö hoiatustule taustvalgus põlema.
- Kui turvavöö avatakse sõidukiirusel üle 15 km/h, süttib vastava turvavöö hoiatustule taustvalgus põlema ja kostab hoiatussignaal.

Hoiatus katkeb automaatselt, kui tagaistmel istuja kinnitab oma turvavöö või kui süüde lülitatakse välja (süütelukk keeratakse asendisse LOCK või käivituslüli lülitatakse süüterežiimile LOCK).

Turvavöö õlarihma kinnituspunkti kõrguse regulaator



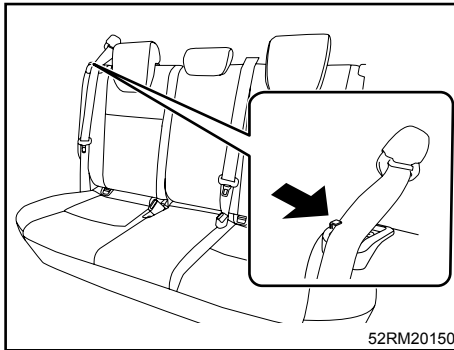
Reguleerige turvavöö õlarihma kinnituspunkt kõrgusele, milles õlarihm jookseb üle välimise õla keskkohta. Ülespoole nihutamiseks lükake kõrguse regulaatorit ülespoole. Allapoole nihutamiseks lükake regulaatorit allapoole, tõmmates lukustusnuppu samal ajal väljapoole. Pärast reguleerimist kontrollige, et õlarihma kinnituspunkt oleks korralikult kohale lukustatud.



HOIATUS

Kontrollige, et turvavöö õlarihm jookseks üle välimise õla keskkohta. Turvavöö peab asuma eemal näost ja kaelast, samas ei tohi see õlalt maha libiseda. Vales asendis turvavöö ei suuda pakkuda avarii korral parimat võimalikku kaitset.

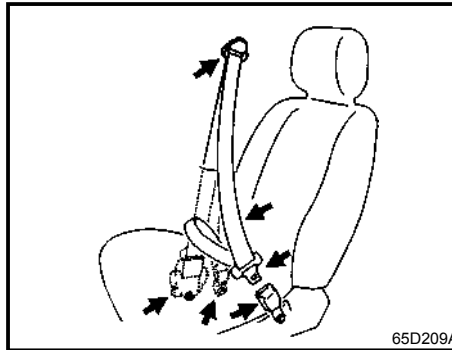
Turvavöö hoidik



TÄHELEPANU

Seljatoe liigutamisel veenduge, et turvavöö oleks kinnitatud hoidikusse ja ei saaks vigastatud istmeleeniga, hingedega ega riividega

Turvavööde kontrollimine

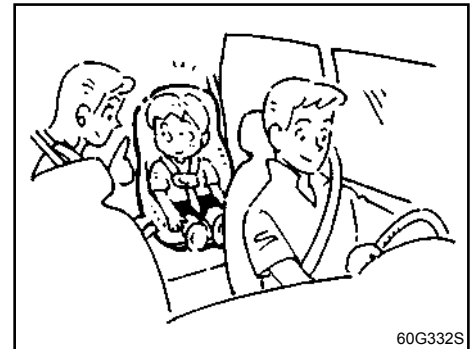


Kontrollige turvavööd regulaarselt üle, et need oleksid töökorras ja kahjustusteta. Kontrollige üle rihmad, pandlad, keeleplaadid, tagasitõmbemehhanismid, kinnitused ja juhtaasad. Turvavöö, mis ei tööta korralikult või on viga saanud, tuleb asendada uuega.

⚠ HOIATUS

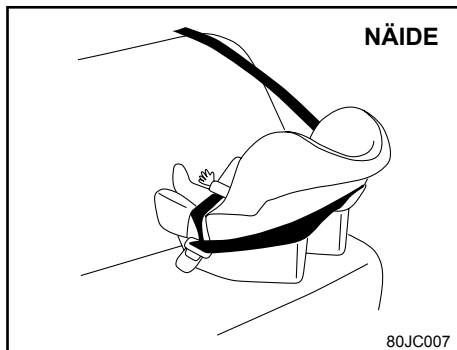
Kontrollige kõik turvavööde komplektid pärast iga kokkupõrget kindlasti üle. Kui autoga on juhtunud avariit (välja arvatud väga kerge kokkupõrge), peab kogu kasutusel olnud turvavöö komplekti/komplektid uu(t)ega asendama, seda isegi juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Turvavöö komplekt, mis ei olnud avariil ajal kasutusel, tuleb samuti asendada uuega, kui see ei tööta korralikult, on mingilgi moel viga saanud või kui selle turvavöö eelpinguti avariis aktiveerus (s.t. kui eesmised turvapadjad täitusid).

Laste turvarustus

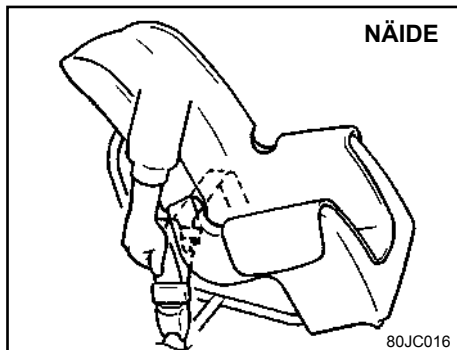


ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

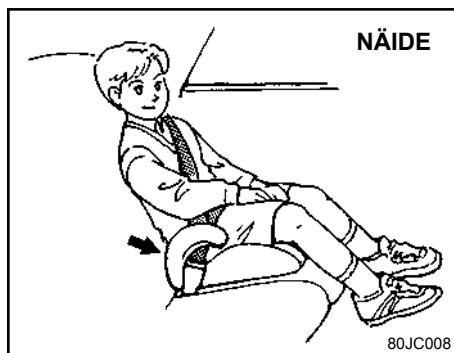
Imikute turvavarustus – ainult tagaistmel



Lapse turvatool



Istmekõrgendus



SUZUKI soovib tungivalt kasutada imikute ja väikelaste sõiduohutuse tagamiseks spetsiaalset laste turvavarustust.

Saadaval on palju eri tüüpi laste turvavarustust; kontrollige, et teie valitud turvavarustus vastaks kehtivatele ohutusstandarditele.

Kõik laste turvatoolid on oma ehituselt ette nähtud kinnitamiseks auto istmetele kas turvavööde (turvavöö vöörihmaga) või spetsiaalsete istme küljes olevate jäikade kinnitushaakide abil. SUZUKI soovib paigaldada laste turvavarustuse võimaluse korral alati tagaistmele. Vastavalt avariide statistikale on lastel hoolimata nõuetekohase turvavarustuse kasutamisest siiski ohtum istuda tagaistmel, mitte esiistmel.

(Euroopa Liidu riikides)

Kui kavatsete osta lapse turvatooli ja paigaldada selle oma SUZUKI sse, tutvuge esmalt laste turvatoolide sobivust puudutava infoga käesoleva peatüki osas „Laste turvavarustus Euroopa Liidu liikmesriikides“.

MÄRKUS:

Viige end kurssi laste turvavarustust puudutavate seaduste ja eeskirjadega.



HOIATUS

(Auto kohta, millel saab juhinaabri turvapadja välja lülitada.) Enne lapse-turvatooli paigutamist esiistmele lülitage vastav turvapadi välja, sest selle valandudes võib laps hukkuda või saada raskelt viga.

! HOIATUS

Kui paigaldate lapse turvatooli tagaistmele, nihutage esiiste piisavalt kaugemale ette, et lapse jalad ei puutuks vastu esiistme seljatuge. Sellega kaitsete last avarii korral võimalike vigastuste eest.

**! HOIATUS**

Laps võib avarii tugevalt viga saada, kui tema turvatool ei ole õigesti autosse paigaldatud. Lapse turvavarustuse paigaldamisel järgige tingimata alltoodud juhiseid. Kinnitage laps turvatooli kindlasti vastavalt turvatooli tootja juhistele.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Laste turvavarustus Euroopa Liidu liikmesriikides

ETTEVAATUST

Kui vajalik, seadke tagumised peatoed või eemaldage need laste turvavarustuse paigaldamiseks. Kui lapse turvahällil pole peatuge, ei tohi tagaistme peatuge eemaldada. Peale lapse turvavarustuse eemaldamist peab peatoed tagasi paigaldama. Valesti paigaldatud lapse turvavarustus võib põhjustada õnnetuse.

Lapse turvatool

Allpool olevas tabelis on esitatud, millised istekohad sobivad lastele istumiseks ja milline turvavarustus kõlbab neile kohtadele paigutada. Kui autos sõidutatakse 12 aastast nooremaid ja 150 cm-st lühemaid lapsi, kasutage nende kinnitamiseks tabeli kohaselt ECE-R Norm 44-le vastavat turvavarustust.

Auto turvavöödega kinnitatavate turvatoolide paigaldamiseks sobivad istekohad
Juhul, kui eesmise kaassõitja turvapadi on sisse lülitatud

Kaalurühm	Istekoht				
	Kaassõitja esiiste	Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht ²	Vaheistme äärmine koht	Vaheistme keskmine koht
Rühm 0 kuni 10 kg	X	U	U	puudub	puudub
Rühm 0+ kuni 13 kg	X	U ¹⁾	U ¹⁾	puudub	puudub
Rühm I 9 kuni 18 kg	X	U	U	puudub	puudub
Rühm II 15 kuni 25 kg	X	UF	UF	puudub	puudub
Rühm III 22 kuni 36 kg	X	UF	UF	puudub	puudub

Juhul, kui eesmise kaassõitja turvapadi on sisse lülitatud

Kaalurühm	Istekoht				
	Kaassõitja esiiste	Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht ²	Vaheistme äärmine koht	Vaheistme keskmine koht
Rühm 0 kuni 10 kg	U	U	U	puudub	puudub
Rühm 0+ kuni 13 kg	U ¹⁾	U ¹⁾	U ¹⁾	puudub	puudub
Rühm I 9 kuni 18 kg	U	U	U	puudub	puudub
Rühm II 15 kuni 25 kg	UF	UF	UF	puudub	puudub
Rühm III 22 kuni 36 kg	UF	UF	UF	puudub	puudub

Tabelis kasutatud lühendid:

U = Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud universaalkategooria turvatoolide paigaldamiseks.

UF = Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria turvatoolide paigaldamiseks.

L = Koht sobib lisatud loendis toodud eriturvatoolide paigaldamiseks. Siia kuuluvad erisõidukite, piiratud kategooria ning pooluniversaal-kategooria turvatoolid.

B = Selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud sisseehitatud lapse turvasüsteem.

X = Istekoht ei sobi selle kaalurühma turvatoolide paigaldamiseks.

MÄRKUS:

„Universaalkategooria“ on Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjas nr 44 kasutatud mõiste.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

ISOFIX-turvavahendite paigaldamiseks sobivad ISOFIX-kinnitustega istekohad

Kaalurühm	Suurus-klass	Paigaldusviis	Auto ISOFIX-kinnitustega istekohad					
			Kaassõitja esiiste	Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht	Vaheistme äärmine koht	Vaheistme keskmine koht	Muu koht
Turvahäll	F	ISO/L1	—	X	—	—	—	—
	G	ISO/L2	—	X	—	—	—	—
Rühm 0 kuni 10 kg	E	ISO/R1	—	IL	—	—	—	—
Rühm 0+ kuni 13 kg	E	ISO/R1	—	IL	—	—	—	—
	D	ISO/R2	—	IL	—	—	—	—
	C	ISO/R3	—	IL	—	—	—	—
Rühm I 9 kuni 18 kg	D	ISO/R2	—	IL	—	—	—	—
	C	ISO/R3	—	IL	—	—	—	—
	B	ISO/F2	—	IL, IUF	—	—	—	—
	B1	ISO/F2X	—	IL, IUF ¹	—	—	—	—
	A	ISO/F3	—	IL, IUF	—	—	—	—
Rühm II 15 kuni 25 kg			—	IL ²	—	—	—	—
Rühm III 22 kuni 36 kg			—	IL ²	—	—	—	—

Tabelis kasutatud lühendid:

IUF= Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud universaalkategooria näoga sõidusuunas kasutatavate ISOFIX-turvavahendite paigaldamiseks.

IL = Koht sobib spetsiaalsete ISOFIX-turvavahendite paigaldamiseks. Siia kuuluvad erisõidukite, piiratud kategooria ja pool-universaalkategooria turvavahendid. ISOFIX-turvavahendid peavad olema vastava sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud.

X = See ISOFIX-kinnitustega istekoht ei sobi selle kaalurühma ja/või suurusklassi ISOFIX-turvavahendite paigaldamiseks.

MÄRKUS:

1) Peatugi peab olema kõige kõrgemasse asendisse reguleeritud.

2) Peatugi peab olema kõige kõrgemasse asendisse reguleeritud. SUZUKI soovib firma FAIR turvavahendeid ja ISOFIX-alusraame.

i-suurusega lapse-turvavarustus

ÜRO EMK eeskirja nr 129 kohase (i-suurusega) lapse-turvavarustuse kasutamisel tohib seda paigutada ainult tagaistme välimistele kohtadele. Kuni 15. elukuuni tohib sellist ISOFIX-kinnitusega lapse-turvavahendit paigutada autosse ainult selg sõidusuunas.

**Turvatooli kinnitamine auto turva-
vööga**

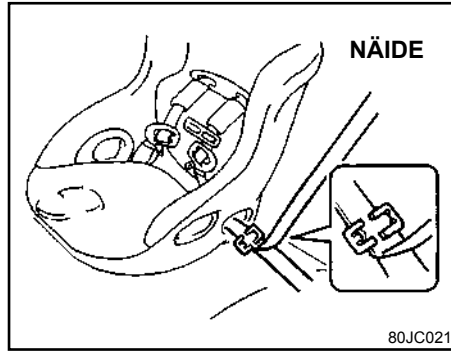
▲ ETTEVAATUST

Kui vajalik, seadke tagumised peatoed või eemaldage need laste turvavarustuse paigaldamiseks. Kui lapse turvahällil pole peatuge, ei tohi tagaistme peatuge eemaldada. Peale lapse turvavarustuse eemaldamist peab peatoed tagasi paigaldama. Valesti paigaldatud lapse turvavarustus võib põhjustada õnnetuse.

MÄRKUS:

Pange eemaldatud peatugi pakiruumi hoiule, et see kaassõitjatele ebamugavusi ei põhjustaks.

ELR-tüüpi (avariilukustusega) turvavöö



(Auto kohta, millel saab juhinaabri turvapadja välja lülitada.) SUZUKI soovitab vähimagi võimaluse korral paigutada lapse-turvavarustus tagaistmele. Õnnetusstatistika järgi on korralikult kinnitatud lapsel tagaistmel turvalisem olla kui ees.

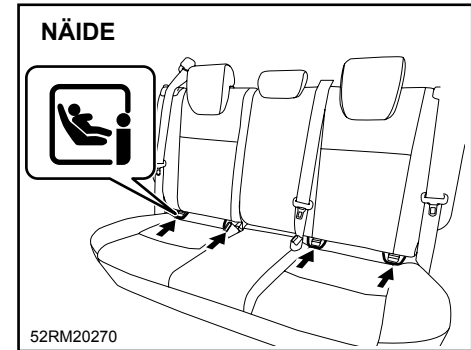
- Kui teil siiski tuleb paigutada laps eesistmele, pidage kinni järgmistest juhistest.
 - Lülitage välja juhinaabri turvapadi.
 - Viige iste seadehoova abil äärmisse tagasendis.
 - Seadke vastava hoova abil istmeleen äärmisest püstasendist lugedes viiendasse kaldasendis.
 - Kui teie autol on istmekõrguse muutmise võimalus, tõstke iste vastava hoova abil nii kõrgele kui saab. Kinnitage lapse-turvavöö kohale vastavalt selle valmistaja juhistele.

Kontrollige, et turvavöö on kindlalt lukustatud. Liigutage turvatooli igas suunas, et veenduda selle kindlas kinnituses. Lapse paigutamisel turvatooli liigutage istet ettepoole, nii et miski ei puudutaks mõnd lapse kehaosa.

Turvatooli paigaldamine ISOFIX-süsteemi abil

Teie auto tagaistme äärmistel istekohtadel asuvad alumised kinnituspunktid, mille külge saab kinnitada spetsiaalse ISOFIX-turvavööri.

Need kinnituspunktid asuvad istmepadja ja seljatoe kokkupuutekohas.



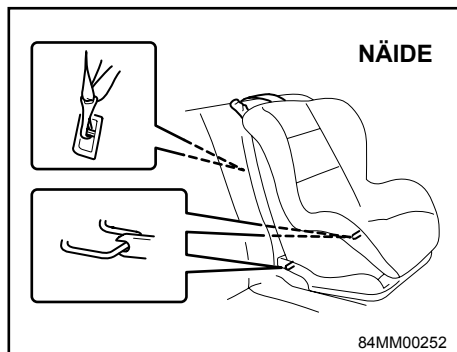
Teie auto tagaistme äärmistel istekohtadel asuvad alumised kinnituspunktid, mille külge saab kinnitada spetsiaalse ISOFIX-turvavööri.

Need kinnituspunktid asuvad istmepadja ja seljatoe kokkupuutekohas.

⚠ HOIATUS

ISOFIX-turvatooli(d) tohib paigaldada ainult tagaistme äärmistele istekohtadele, mitte tagaistme keskmisele istekohale.

Paigaldage lapse ISOFIX-turvatool autosse vastavalt turvatooli tootja juhisteile. Pärast paigaldamist proovige turvatooli igas suunas liigutada ja ettepoole tõmmata, et kontrollida, kas turvatooli ühendusklambrid on korralikult kinnitushaakide küljes kinni ning turvatool püsib oma kohal.



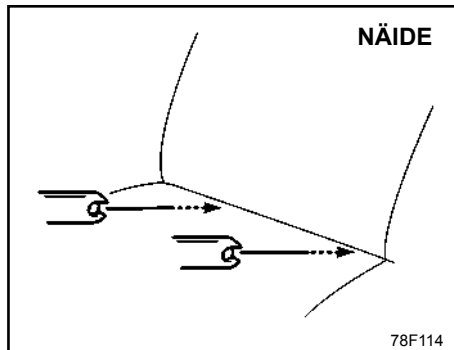
Teie autos on olemas ka turvatooli ülemise paigaldusrihma kinnitushaagid, niisiis kinnitage vastavalt turvatooli tootja juhisteile kindlasti ka turvatooli ülemine paigaldusrihm.

⚠ ETTEVAATUST

Kui vajalik, seadke tagumised peatoed või eemaldage need laste turvavarustuse paigaldamiseks. Kui lapse turvahällil pole peatuge, ei tohi tagaistme peatuge eemaldada. Peale lapse turvavarustuse eemaldamist peab peatoed tagasi paigaldama. Valesti paigaldatud lapse turvavarustus võib põhjustada õnnetuse.

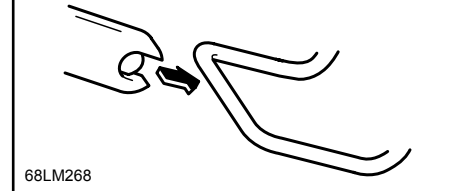
MÄRKUS:

Pange eemaldatud peatugi pakiruumi hoiule, et see kaassõitjatele ebamugavusi ei põhjustaks.



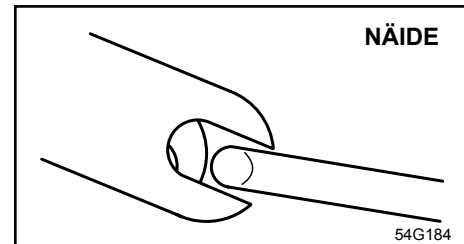
1. Asetage lapse turvatool tagaistmele ja paigutage tooli ühendusklambrid istme- ja seljatoe vahel olevate kinnitushaakide ette.

NÄIDE

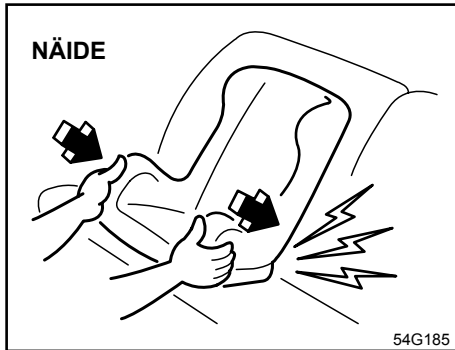


2. Sättige ühendusklambrate otsad kinnitushaakidega kohakuti. Tehke seda ettevaatlikult, et sõrmed kinnituste vahele ei jääks.

NÄIDE



3. Lükake turvatooli kinnitushaakide poole, nii et ühendusklambrate otsad läheksid juba osaliselt haakide ümber. Kontrollige kätega klambrate asendit.

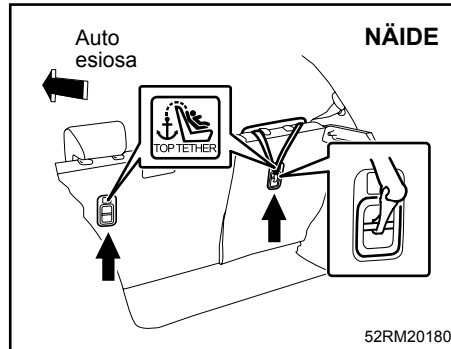


- Võtke nüüd turvatooli esiservast kinni ja lükake turvatooli tugevalt seljatoe poole, nii et ühendusklambrid kinnitushaakide ümber sulguksid. Seejärel proovige turvatooli igas suunas liigutada ja ettepoole tõmmata, et kontrollida, kas ühendusklambrid läksid korralikult kinni ning turvatool püsib kindlalt oma kohal.
- Seejärel kinnitage ka turvatooli ülemine paigaldusrihm. Vaadake juhiseid järgnevast osast „Turvatooli kinnitamine ülemise paigaldusrihma abil“.

TÄHELEPANU

Kui paigaldate lapse turvatooli tagaistmele, seadke esiistet nii, et see ei segaks lapse turvatooli.

Turvatooli kinnitamine ülemise paigaldusrihma abil



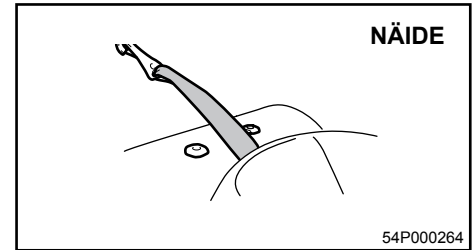
Mõned laste turvatoolid tuleb täiendavalt kinnitada ka ülemise paigaldusrihmaga. Ülemise paigaldusrihma kinnitamiseks ette nähtud kinnitushaagid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel (vt joonist). Kinnitushaakide arv sõltub auto varustustasemest. Kinnitage lapse turvatooli ülemine paigaldusrihm järgnevalt:

- Eemaldage pakiruumi kate.
- Kinnitage lapse turvatool tagaistmele eelpool kirjeldatud viisil samamoodi, nagu kinnitatakse ilma ülemise paigaldusrihmata lapse turvatool.
- Kinnitage ülemine paigaldusrihm vastavasse kinnitushaaki ja reguleerige rihtm turvatooli tootja juhiste kohaselt istme korralikuks paigaldamiseks pingule. Kinnitage paigaldusrihm kindlasti õigesti kinn-

nitushaaki, mis asub otse turvatooli taga. Ärge kinnitage turvatooli ülemist paigaldusrihma pagasi kinnitusaasade külge.

! HOIATUS

Ärge kinnitage turvatooli ülemist paigaldusrihma pagasi kinnitusaasade külge. Valesti kinnitatud paigaldusrihm vähendab turvatooli poolt pakutavat kaitset.

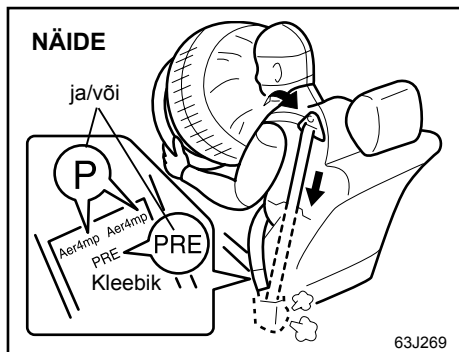


- Paigutage ülemine paigaldusrihm peatoe juures üle seljatoe joonisel näidatud viisil. (Vaadake peatoe tõstmiseks või allapoole laskmiseks juhiseid osast "Peatoed".)
- Jälgige, et pagas ei takistaks ülemise paigaldusrihma õiget paigutamist ja kinnitamist.

TÄHELEPANU

Kui paigaldate lapse turvatooli tagaistmele, seadke esiistet nii, et see ei segaks lapse turvatooli.

Turvavööde eelpingutid



⚠ HOIATUS

Järgnevas käsiraamatu osas kirjeldatakse teie SUZUKI TURVAVÖÖDE EELPINGUTISÜSTEEMI. Palun lugege läbi ja järgige hoolikalt KÕIKI alltoodud juhiseid, et vähendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Seda, kas teie auto esiistmete turvavööd on varustatud eelpingutitega, saate kontrollida esiistmete turvavööde allosas asuvalt sildilt. Kui sildil on tähis „p” ja/või „PRE”, nagu näha joonisel, kuulub teie auto varustusse turvavööde eelpingutisüsteem. Eelpingutiga turvavööd saate kasutada täpselt samamoodi nagu tavalisi turvavööd.

Eelpingutisüsteemi kohta lisainfo saamiseks lugege läbi käesolev osa ja osa „Täiendav turvasüsteem (turvapadjad)”.

Turvavööde eelpingutisüsteem teeb koostööd TÄIENDAVAL TURVASÜSTEEMIGA (turvapadjadega). Turvapadjade süsteemi elektrooniline juhtmoodul ja löögiandurid juhivad ka turvavööde eelpingutisüsteemi tööd. Turvavööde eelpingutid rakenduvad tööle ainult juhul, kui turvavööd on kinnitatud ning eest või küljelt saadav löök on piisavalt tugev turvapadjade täitmiseks. Eelpingutisüsteemi puudutavad ettevaatusabinõud ja üldinfo, sealhulgas turvavööde eelpingutisüsteemi hooldust puudutavad nõuanded, leiate osast „Täiendav turvasüsteem (turvapadjad)”. Lugege see osa läbi lisaks käesolevale osale „Turvavööde eelpingutid” ning järgige kõiki vajalikke ohutusnõudeid.

Eelpingutid asuvad mõlema esiistme turvavöö tagasitõmbemehhanismis. Eelpinguti tõmbab turvavöö esi- või külgekukpõrke korral tihedamalt vastu istuja keha pingule. Pärast eelpingutite rakendumist jäävad turvavööde tagasitõmbemehhanismid lukustatud seisundisse. Kui turvavööde eelpingutid rakenduvad, võib kuulda müra ning autosalongis võib näha veidi suitsu. Need on normaalse töö kaasnähud, mis ei ole ohtlikud ega viita tulekahjule autos.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma korralikult ettenähtud asendis ja kinnitama alati oma turvavööd, olenemata sellest, kas nende istekoha turvavöö on varustatud

eelpingutiga või mitte, et vähendada avari korral raskete kehavigastuste või hukkumise riski.

Istuge istmel korralikult selg vastu seljatuige ja sirgelt, ärge nõjatuge ettepoole või küljele. Paigutage turvavöö vöörihm madalalt üle vaagna, mitte üle alakõhu. Palun lugege veel kord läbi osa „Istme reguleerimine” ning turvavööd puudutavad juhised ja ohutusnõuded käesoleva peatüki osast „Turvavööd ja laste turvavarustus”, kus on toodud täpsemad juhised istmete ja turvavööde reguleerimise kohta.

Pidage meeles, et eelpingutid rakenduvad koos turvapadjadega tööle vaid tugevate esi- ja külgekukpõrgete korral. Need ei ole konstrueeritud rakenduma tagant saadavate löökide, üle katuse rullumise või nõrgemate esikukpõrgete korral. Eelpingutid rakenduvad tööle vaid üks kord. Pärast eelpingutite rakendumist (mis tähendab ka turvapadjade täitumist) laske eelpingutisüsteem volitatud SUZUKI teeninduses esimesel võimalusel uuesti töökorda seada.

Kui turvapadja hoiatustuli näidikuplokis süüte sisselülitamisel (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslüli lülitatakse süüterežiimile ON) hetkeks ei sütti ega vilgu või jääb põlema rohkem kui 10 sekundiks või süttib sõidu ajal, ei pruugi eelpingutisüsteem ja/või turvapadjade süsteem korralikult töötada. Laske mõlemad süsteemid sel juhul volitatud SUZUKI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

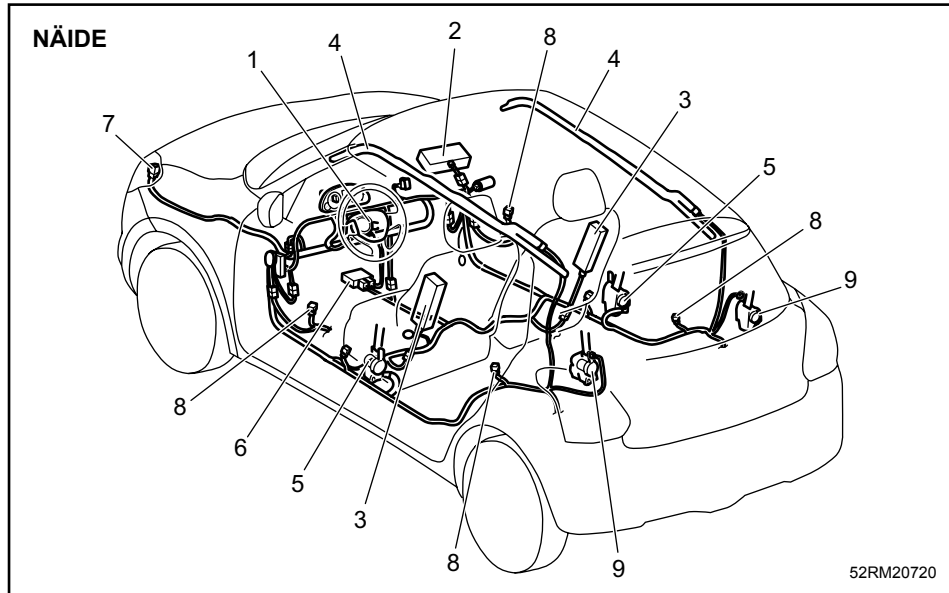
Täiendav turvasüsteem (turvapadjad)

⚠ HOIATUS

Järgnevas käsiraamatu osas kirjeldatakse teie SUZUKI TÄIENDAVAT TURVASÜSTEEMI (turvapadjade süsteemi). Palun lugege läbi ja järgige hoolikalt KÕIKI alltoodud juhiseid, et vähendada avarii korral raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Teie auto on lisaks kõikide istekohtade turvavöödele varustatud täiendava turvasüsteemiga, mis koosneb järgnevatest osadest:

1. Juhi esiturvapadja moodul
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul
3. Külgturvatähtede moodulid
4. Turvakardinate moodulid
5. Esiistmete turvavööde eelpingutid
6. Turvapadjade juhtmoodul
7. Eesmised löögiandurid
8. Külgmised löögiandurid
9. Tagaistmete turvavööde eelpingutid



⚠ HOIATUS

Turvapadi täiendab avarii korral turvavööde pakutavat kaitset. Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma korralikult ettenähtud asendis ja kinnitama alati oma turvavööd, olenemata sellest, kas nende istekoht on varustatud turvapadjaga või mitte, et vähendada avarii korral raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Turvapadja hoiatustuli



Kui turvapadja hoiatustuli näidikuplokis süüte sisselülitamisel (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslüli lülitatakse süüterežiimile ON) hetkeks ei süttinud ega vilgu või jääb püsivalt põlema või süttib

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

sõidu ajal ajal, ei pruugi turvapatjade süsteem (või turvavööde eelpingutisüsteem) korralikult töötada. Laske turvapatjade süsteem esimesel võimalusel volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

Turvapatja hoiatussildi tähendus

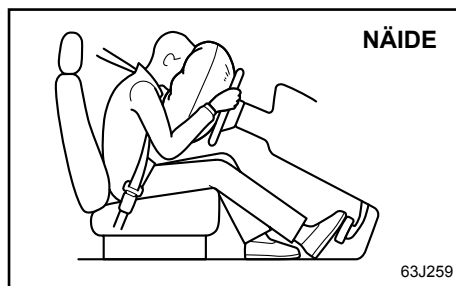


Päikesesirmilt võite leida sellise sildi.

! HOIATUS

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas paigaldatud lapse turvatooli KUNAGI esiistmel, mida kaitseb eestpoolt TÖÖVALMIS TURVAPADI! LAPS võib saada ÜLIRASKEID KEHAVIGASTUSI või HUKKUDA.

Eesmised turvapatjad



Eesmised turvapatjad on konstrueeritud täituma tugeva esikokkupõrke korral, eeldusel, et süüde on sisse lülitatud (süütelukk asendis ON või käivituslülitil süüterežiimil ON).

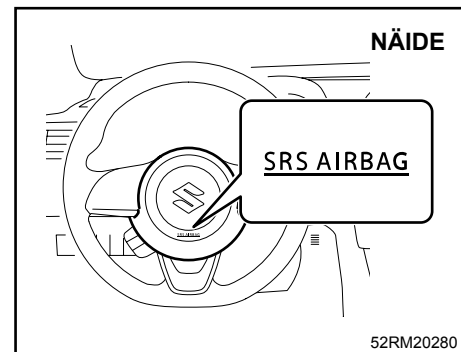
MÄRKUS:

Vildakuti eest saadud löögi korral võivad täituda külgturvapatjad ja turvakardinad.

Eesmiste turvapatjade ülesandeks ei ole täituda tagant või küljelt saadava löögi korral, üle katuse rullumisel ega kergetes esikokkupõrgetes, kuna seda tüüpi avariide korral ei oleks neist abi. Pidage meeles, et turvapadi avaneb avariis vaid üks kord. Seepärast peavad olema alati kinnitatud ka turvavööd, mis hoiavad sõitjaid turvaliselt oma kohal ka pärast turvapatjade täitumist.

Niisiis – turvapadi EI asenda turvavööd. Maksimaalse kaitse tagamiseks KINNITAGE ALATI OMA TURVAVÖÖ. Samuti pida-ge meeles, et ükski turvasüsteem ei suuda täielikult ära hoida kõiki võimalikke vigastusi, mis liiklusõnnetustes võivad tekkida.

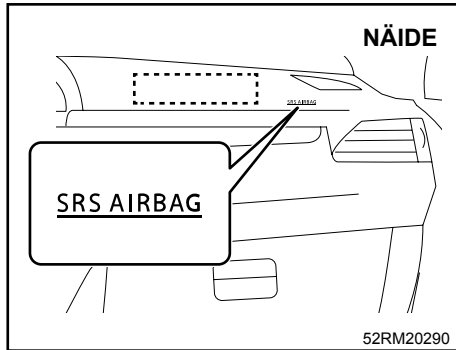
Juhi esiturvapadi



Juhi esiturvapadi on paigaldatud rooliratta keskele polstrikatte alla ja kaassõitja esiturvapadi kindalaeka kohale armatuurlauda kaassõitja poolel.

Turvapatjade asukohti tähistavad turvapadjamoodulite katetele pressitud kirjad "SRS AIRBAG".

Kaassõitja esiturvapadi

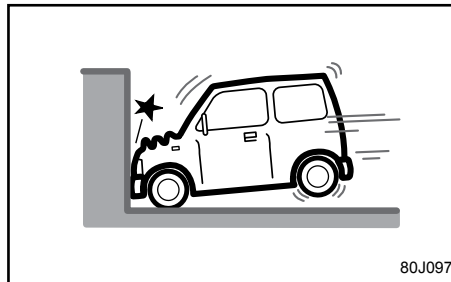


! HOIATUS

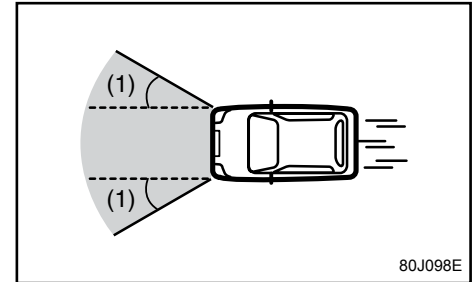
Kui kasutate lapse turvatooli kaassõitja esiistmel, peate eesmise kaassõitja turvapadjasüsteemi tingimata välja lülitama. Vastasel juhul võib eesmise kaassõitja turvapadi avarii korral täituda ning tekitada lapsele raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi.

Juhiseid laste kinnitamiseks ja turvaliseks sõidutamiseks autos lugege selle peatüki osast „Turvavööd ja laste turvavarustus“.

Eesmised turvapadjad täituvad järgnevates olukordades:



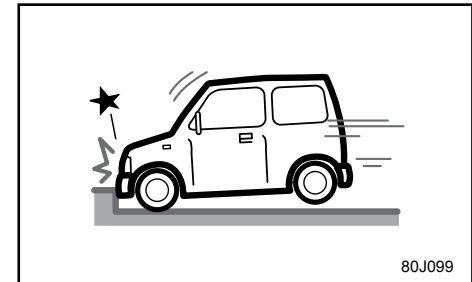
- Laupkokkupõrgetes liikumatu või paindumatu seina või müüriiga sõidukiirusel üle 25 km/h.



- Eelnevaga sarnastes kokkupõrgetes, milles auto saab löögi viildakuti eest 30-kraadise (1) või väiksema nurga alt.

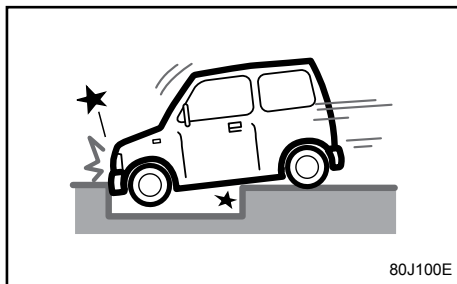
Eesmised turvapadjad võivad täituda ka järgnevates olukordades:

Kui auto saab tugeva löögi vastu kere alaosa, võivad paljudel juhtudel eesmised turvapadjad täituda.

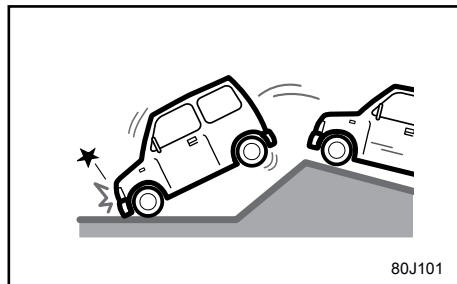


- Auto sõidab vastu äärekivi või eraldusriba.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST



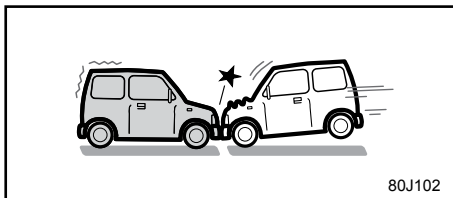
- Auto sõidab sügavasse aku või kraavi.



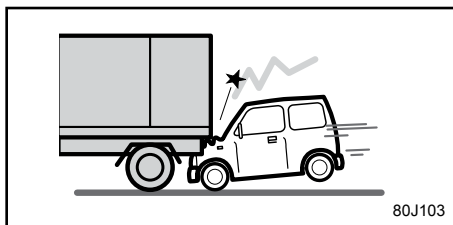
- Auto kukub või maandub väga raskelt.

Eesmised turvapadjad ei pruugi täituda järgnevatel olukordades:

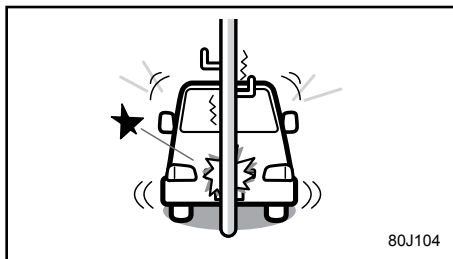
Kui kokkupõrge toimub liikuva takistusega, autokere deformeerub või löök saadakse eestpoolt üle 30-kraadise nurga alt, siis osa löögijõust hajub või neeldub ning eesmised turvapadjad ei pruugi täituda.



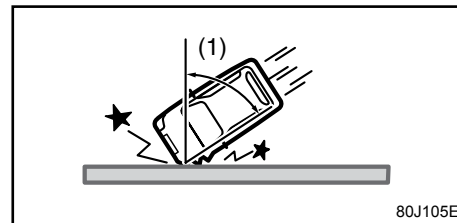
- Laupkokkupõrge sõidukiirusel 50 km/h või alla selle teise sõidukiga, mis on peatunud.



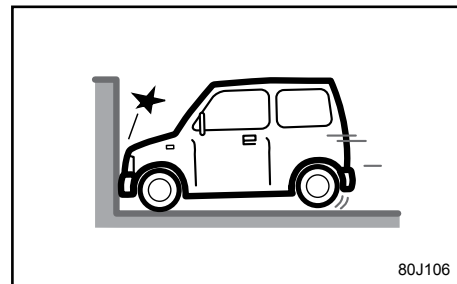
- Tagant otsasõit eesliikuvale kõrgemale sõidukile, mille puhul auto sõidab esiosa- ga nt veoki tagaosa alla.



- Sõit otse vastu posti või puud.

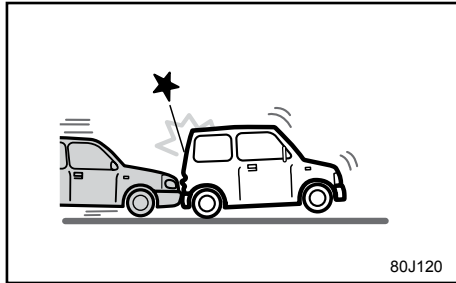


- Kokkupõrge liikumatu seina või teepiirde- ga, milles auto saab löögi vildakuti eest üle 30-kraadise (1) nurga alt.

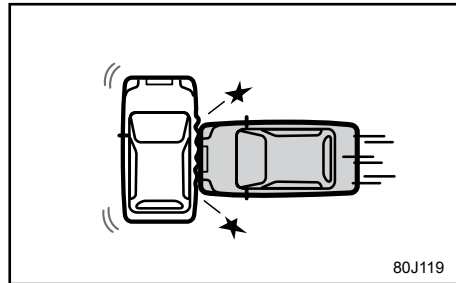


- Laupkokkupõrge liikumatu või painduma- tu seina või müüri- ga sõidukiirusel alla 25 km/h.

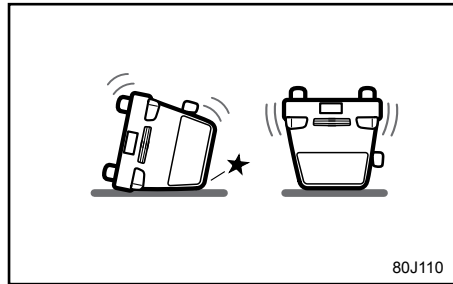
Eesmised turvapadjad võivad täituda ka järgnevas olukorrades, kui löök on väga tugev:



• Auto saab löögi tagant.



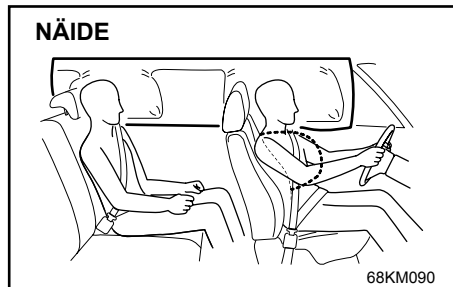
• Auto saab löögi küljelt.



• Auto paiskub küllili või rullub üle katuse.

Külgturvapadjad ja -turvakardinad (kui on)

Külgturvapadjad ja turvakardinad on konstrueeritud täituma vaid piisavalt tugeva külgkõkkupõrke korral, eeldusel, et süüde on sisse lülitatud (süütelukk asendis ON või käivituslülitil süüterežiimil ON).

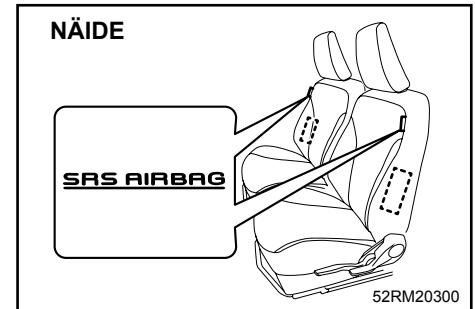


Külgturvapadjade ja turvakardinade ülesandeks ei ole täituda eest või tagant saadava löögi korral, üle katuse rullumisel ega ker-

getes külgkõkkupõrgetes, kuna seda tüüpi avariide korral ei oleks neist abi. Külgturvapadi ja turvakardin täituvad ainult sellele auto küljel, mis sai löögi. Sellegipoolest võivad külgturvapadjad ja turvakardinad täituda ka vildakuti eest saadud löögi korral. Pidage meeles, et turvapadi avaneb avariiis vaid üks kord. Seepärast peavad olema alati kinnitatud ka turvavööd, mis hoiavad sõitjaid turvaliselt oma kohal ka pärast turvapadjade täitumist.

Niisiis – turvapadi EI asenda turvavööd. Maksimaalse kaitse tagamiseks KINNITAGE ALATI OMA TURVAVÖÖ. Samuti pidage meeles, et ükski turvasüsteem ei suuda täielikult ära hoida kõiki võimalikke vigastusi, mis liiklusõnnetustes võivad tekkida.

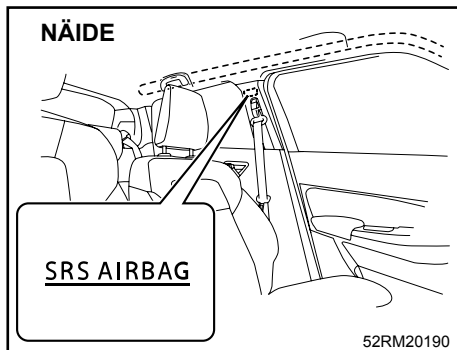
Külgturvapadjad



Külgturvapadjad asuvad mõlema esiistme seljatoe uksepoolse külje sees. Külgturvapadjade asukohti tähistavad seljatugedele kinnitatud sildid kirjaga “SRS AIRBAG”.

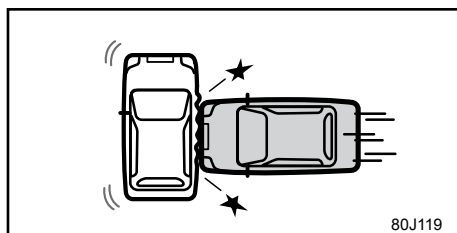
ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Turvakardinad (kui on)



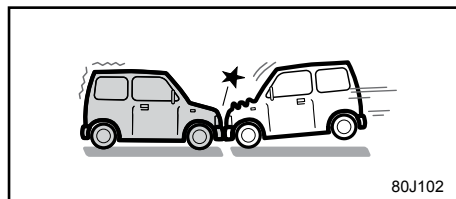
Turvakardinad asuvad laeservades auto mõlemal küljel. Turvakardinate asukohti tähistavad piilaritele pressitud kirjad "SRS AIRBAG".

Külgturvapadjad ja turvakardinad täituvad järgnevates olukordades:

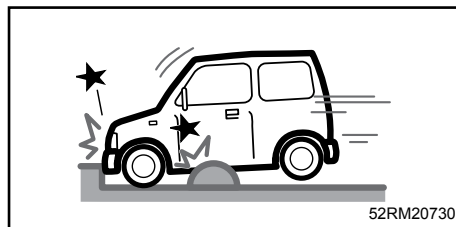


• Külgkokkupõrgetes, milles teie autole sõidab kiirusega üle 30 km/h küljelt otsa teie auto suurune või suurem sõiduk.

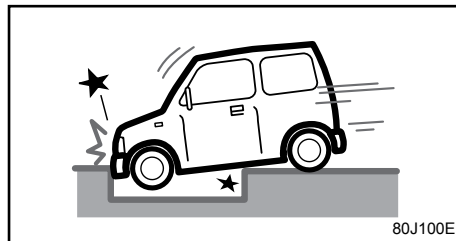
Külgturvapadjad ja turvakardinad täituvad ka järgnevates olukordades, kui löök on väga tugev:



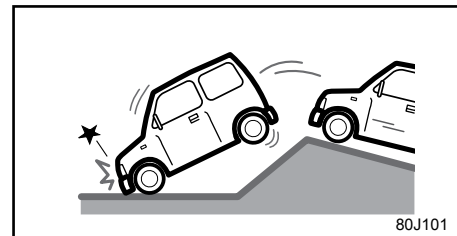
• Auto saab löögi eest.



• Auto sõidab vastu kõnniteeserva või kornarust

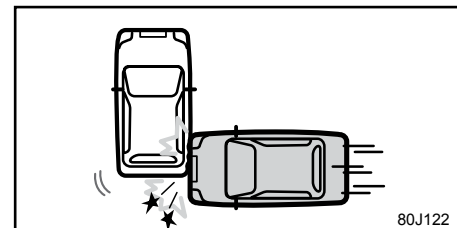
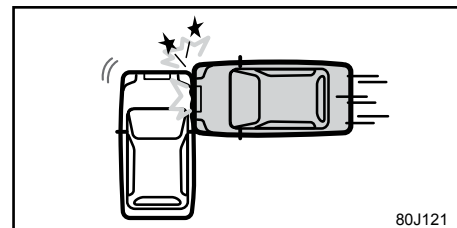


• Auto sõidab sügavasse auku või kraavi.

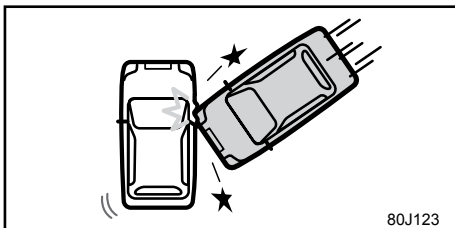


• Auto kukub või maandub väga raskelt.

Külgturvapadjad ja turvakardinad ei pruugi täituda järgnevates olukordades:

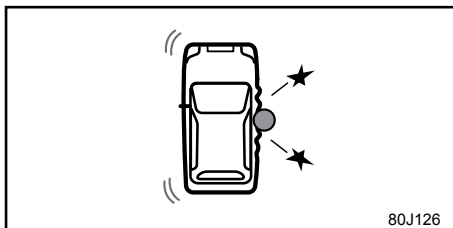


• Auto saab löögi küljelt vastu kere esi- või tagaosa, mitte vastu autosalongi.



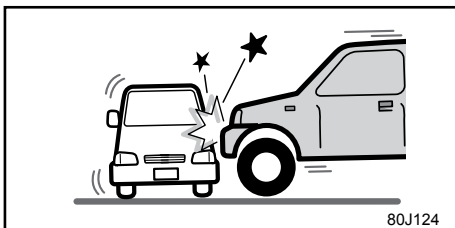
80J123

- Auto saab löögi vildakuti küljelt.



80J126

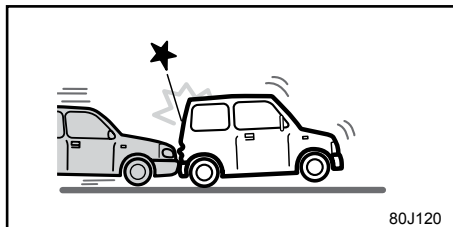
- Külgkokkupõrge posti või puuga.



80J124

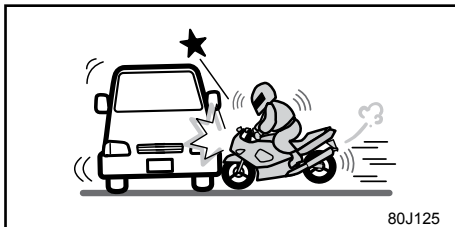
- Autole sõidab küljelt otsa tunduvalt kõrgem sõiduk.

Külgturvapadjad ja turvakardinad ei pruugi täituda järgnevates olukordades:



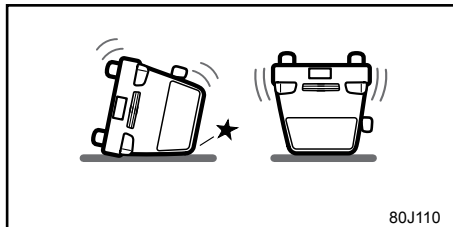
80J120

- Auto saab löögi tagant.



80J125

- Autole sõidab küljelt otsa mootorratas või jalgratas.



80J110

- Auto paiskub külili või rullub üle katuse.

Süsteemi tööpõhimõte

Esikokkupõrke korral tuvastavad löögianalüüsivõimega liikumise järsu aeglustumise ning edastavad signaali juhtmoodulile. Kui aeglustumine viitab juhtmooduli hinnangul tugevale löögile, rakendab see tööle turvatäitepatjad ja turvakardinate olemasolul tuvastavad löögianalüüsivõimega ka külgturvatäitepatjad ning kui juhtmooduli hinnangul on küljelt saadud löök piisavalt tugev, rakendab see tööle külgturvatäitepatjad ja turvakardinate täitepatjad. Täitepatjad täidavad turvatäitepatjad gaasilise lämmastiku või argooniga.

Täitunud turvatäitepatjad kaitsevad teie pead (ainult eesmised turvatäitepatjad ja turvakardinad) ning ülakeha. Turvatäitepatjad täitub ja tühjeneb seejärel kohe niivõrd kiiresti, et te ei pruugi isegi märgata, et see vahepeal täitus. Sel moel ei takista turvatäitepatjad teie väljajavaadet autost ega raskenda autost väljumist.

Raskete ja surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks peavad turvatäitepatjad täituma väga kiiresti ja suure jõuga. Sellise kiire täitumise vältimatuks tagajärjeks on aga kerged vigastused: muljumised või marrastused riietega katmata kehaosadel, nt näol, kui istuja paiskub vastu eesmist turvatäitepatjad. Samuti tekitab turvatäitepatjad täitumine tugevat müra ning autosisesesse õhku paiskub veidi lenduvat pulbrit ja suitsu. Need kaasnähud ei ole ohtlikud ega viita tulekahjule autos. Pidage siiski meeles, et osad turvatäitepatjad detailid võivad pärast turvatäitepatjad täitumist

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

tumist olla veel mõnda aega kuumad. Turvapadja täitumisel aitavad turvavööd teid maksimaalse kaitse tagamiseks õiges istumisasendis hoida. Nihutage oma iste roolist võimalikult kaugemale, kuid nii, et säilitaksite siiski mugava juhtimisasendi. Istuge istmel sirgelt selg vastu seljatuge, ärge nõjatuge ettepoole rooli või armatuurlaua kohale. Esiistmel istuv kaassõitja ei tohiks nõjatuda vastu ust ega uksele toetudes magada. Vaadake istme asendi ja turvavöö reguleerimise kohta juhiseid käesoleva peatüki osadest „Istme reguleerimine“ ning „Turvavööd ja laste turvavarustus“.



⚠ HOIATUS

- Juht ei tohi kummarduda ettepoole rooli kohale. Esiistmel istuv kaassõitja ei tohi toetuda armatuurlaua vastu ega asuda mõnel muul moel armatuurlauale liiga lähedal. Külgturvapadjade ja turvakardinatega autos ei tohi sõitjad nõjatuda vastu ust ega uksele toetudes magada. Vastasel korral võib sõitja olla täituvale turvapadjale liiga lähedal ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge kinnitage ega asetage ühtegi eset rooli või armatuurlaua külge või kohale. Ärge pange ühtegi eset turvapadja ja juhi või turvapadja ja kaassõitja vahele. Need esemed võivad turvapadja täitumist takistada. Samuti võib täituv turvapadi need esemed vastu autosviibijaid paisata. Mõlemal juhul võib see põhjustada tõsiseid vigastusi. ⇨

⚠ HOIATUS

- ⇨ • Külgturvapadjadega autos ei tohi panna esiistmetele mingeid täiendavaid istmekatteid, kuna need võivad turvapadjade täitumist takistada. Samuti ärge paigaldage ustele topsihoidjaid, kuna avarii korral täituv turvapadi võib topsihoidja vastu autosviibijaid paisata. Mõlemal juhul võivad tagajärjeks olla tõsised kehavigastused.
- Ärge värvige, kleepige kleebiseid ega kinnitage mingeid lisatarvikuid vm esemeid roolisamba alla armatuurlaua alaküljele. Täiendavad materjalid ja esemed võivad takistada juhi põlvede turvapadja normaalset täitumist avarii korral.

Pange tähele, et kokkupõrge, milles teie auto võib mõõdukalt viga saada, ei pruugi olla piisavalt tugev selleks, et eesmised või külgturvapadjad või turvakardinad täituksid. Laske oma auto turvapadjade süsteem pärast IGA avariid, milles auto sai löögi eest või küljelt, volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida. Nii võite olla kindel, et süsteem on töökorras.

Teie auto on varustatud diagnostikamooduliga, mis salvestab avarii korral informatsiooni turvapadjade täitumise kohta. Moodul salvestab andmed kogu süsteemi üldseisundi kohta ning ka selle kohta, millised andurid turvapadjad tööle rakendasid.

Turvapatjade süsteemi hooldus

Laske turvapadjad ja nendega seotud osad pärast turvapadjade täitumist esimesel võimalusel volitatud SUZUKI teeninduses uutega asendada.

Kui teie auto satub nii sügavasse vette, et juhikoha põrandal on vesi, võib turvapadjade juhtmoodul kahjustuda. Sellisel juhul laske turvapadjade süsteem esimesel võimalusel SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

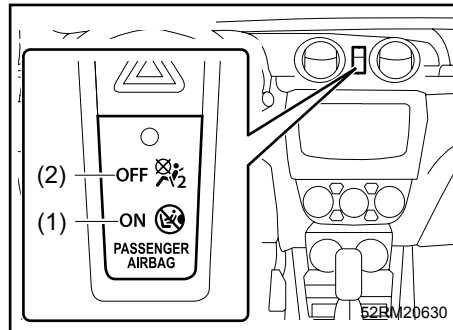
Turvapatjade hooldamine või asendamine nõuab eriprotseduure. Seetõttu tohib teie auto turvapadju hooldada või uutega asendada ainult volitatud SUZUKI teenindus. Informeerige kõiki, kes teie autot hooldavad, sellest, et teie autol on turvapadjad.

Turvapatjade süsteemi osade või juhtmes- tiku hooldustöid tohib teostada ainult volitatud SUZUKI teenindus. Ebaõige hooldus võib kurvalt lõppeda, kui turvapadjad kogemata täituvad või vajaduse tekkides enam ei täitu. Mõlemal juhul võib see lõppeda raskete kehavigastustega.

Turvapatjade süsteemi kahjustamise ja turvapadjade juhusliku täitumise vältimiseks hoolitsege selle eest, et enne mis tahes elektrisüsteemiga seotud hooldustööde läbiviimist oleks teie SUZUKI aku lahti ühendatud ja süüde vähemalt 90 sekundit enne tööde alustamist välja lülitatud (süütelukk keeratud asendisse LOCK või käivituslüli lülitatav süütereimile LOCK). Ärge puudutage turvapadjade süsteemi osi ega elektrijuhtmesistikku. Elektrijuhtmed on mä-

hitud kollase teibi või toru sisse; ühendused on lihtsamaks äratundmiseks kollast värvi. Töövalmis turvapadjadega auto lammutamine võib olla ohtlik. Paluge auto utiliseerimisel abi oma edasimüüjalt, keretööde töökojast või autolammutustöökojast.

Eesmise kaassõitja turvapadja väljalülitussüsteem (kui on)



Kui lapse turvatool on vaja paigaldada kaassõitja esiistmele, tuleb kaassõitja eesmine turvapadi tingimata eelnevalt välja lülitada.

Kui süüde lülitatakse sisse (süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslüli lülitatakse süütereimile ON), näitab kaassõitja turvapadja sisselülituse (1) või väljalülituse indikaatorituli (2), kas eesmise kaassõitja turvapadi on sisse või välja lülitatud.

Kui eesmise kaassõitja turvapadi on sisse lülitatud, süttivad esmalt mõlemad indikaator-

tortuled (nii kaassõitja turvapadja sisselülituse (1) kui ka väljalülituse indikaatorituli (2)) ning kustuvad siis mõne sekundi möödudes.

Seejärel süttib uuesti ainult kaassõitja turvapadja sisselülituse indikaatorituli (1) ning kustub umbes 1 minuti möödudes.

Kui eesmise kaassõitja turvapadi on välja lülitatud, süttivad esmalt mõlemad indikaatorituled (nii kaassõitja turvapadja sisselülituse (1) kui ka väljalülituse indikaatorituli (2)) ning kustuvad siis mõne sekundi möödudes.

Seejärel süttib uuesti ainult kaassõitja turvapadja väljalülituse indikaatorituli (2).

Kui olete kaassõitja turvapadja sisse välja lülitanud, kontrollige enne mootori käivitamist üle, milline indikaatorituli põleb. Külgturvapadjad, turvakardinad ja tuvavööde eelpeingutid ei ole turvapadja väljalülitussüsteemiga seotud. Isegi juhul, kui eesmise kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, on eesmise kaassõitja külgturvapadi, turvakardin ja turvavöö eelpeinguti ikka sisse lülitatud ja töövalmis.



⚠ HOIATUS

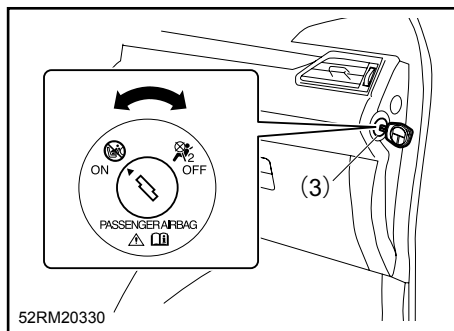
Kui kasutate lapse turvatooli kaasõitja esiistmel, peate eesmise kaasõitja turvapadja tingimata välja lülitama. Vastasel juhul võib eesmise kaasõitja esiturvapadi avarii korral täituda ning tekitada lapsele raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi.

⚠ HOIATUS

Alati, kui kaasõitja esiistmele ei ole paigaldatud lapse turvatooli, kontrollige üle, et eesmise kaasõitja turvapadi oleks sisse lülitatud ja kaasõitja turvapadja sisselülituse indikaartuli (1) põleks.

Vastavalt avariide statistikale on lastel hoolimata nõuetekohase turvavarustuse kasutamisest siiski ohutum istuda tagaistmel, mitte kaasõitja esiistmel. SUZUKI soovib paigaldada laste turvavarustuse võimaluse korral alati tagaistmele.

Turvapadja väljalülituslülit



Turvapadja väljalülituslülit (3) on paigaldatud autosse vaid juhuks, kui kaasõitja esiistmele paigaldatakse seljaga sõidusuu- nas kasutatav lapse turvatool või turvahäll. Lülit asub armatuurlaua juhinaabri-poolses otsas

Eesmise kaasõitja turvapadja väljalülitamiseks järgige alltoodud juhiseid ja viige kirjeldatud toiming läbi enne mootori käivitamist.

1. Kontrollige, et süüde oleks välja lülitatud (süütelukk keeratud asendisse LOCK või käivituslülit lülitatud süüterežiimile LOCK).

2. Pange võti turvapadja väljalülituslülitisse (3), suruge võtit sissepoole ja keerake siis asendisse OFF (turvapadja väljalülitus) ning tõmmake võti välja.

3. Lülitage süüde sisse: keerake süütelukk asendisse ON või lülitage käivituslülit süüterežiimile ON. Mõlemad indikaator- tuled süttivad ja kustuvad mõne sekundi möödudes.

Seejärel süttib uuesti ainult turvapadja väljalülituse indikaartuli (2), tuletades teile meelde, et eesmise kaasõitja esiturvapadi on välja lülitatud.

Eesmise kaasõitja turvapadja sisselülitamiseks järgige alltoodud juhiseid ja viige kirjeldatud toiming läbi enne mootori käivitamist.

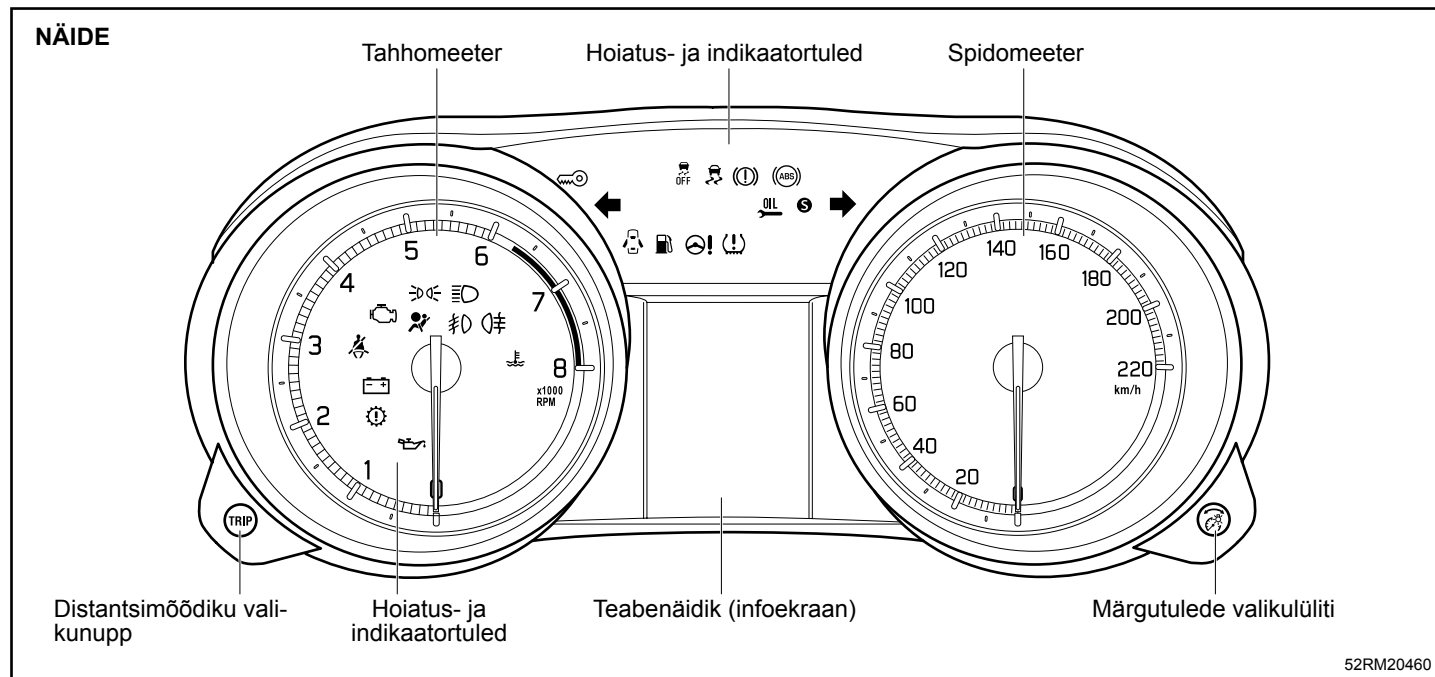
1. Kontrollige, et süüde oleks välja lülitatud (süütelukk keeratud asendisse LOCK või käivituslülit lülitatud süüterežiimile LOCK).

2. Pange võti turvapadja väljalülituslülitisse (3), suruge võtit sissepoole ja keerake siis asendisse ON (turvapadja sisselülitus) ning tõmmake võti välja.

3. Lülitage süüde sisse: keerake süütelukk asendisse ON või lülitage käivituslülit süüterežiimile ON. Mõlemad indikaator- tuled süttivad ja kustuvad mõne sekundi möödudes.

Seejärel süttib üheks minutiks uuesti ainult turvapadja sisselülituse indikaartuli (1), tuletades teile meelde, et eesmise kaasõitja turvapadi on sisse lülitatud.

Näidikuplokk



Spidomeeter

Spidomeeter näitab auto sõidukiirust.

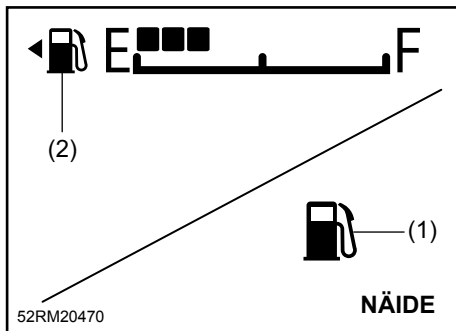
Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (x 1000 p/min).

TÄHELEPANU

Ärge sõitke autoga, kui tahhometri osuti on liiga kõrgete mootoripöörete tõttu liikunud punasesse tsooni. See võib põhjustada tõsiseid mootoririkkeid. Jälgige, et mootori pöörded ei kerkiks liiga kõrgele ning tahhometri osuti ei liiguks punasele alale ka siis, kui panete sisse madalama käigu. Täiendavat teavet leiate osast „Suurimad lubatud kiirused käigu allavahtamisel“ peatükist „**AUTO KASUTAMINE**“.

Kütusemõõdik



Kui süüde on sisse lülitatud, näitab kütusemõõdik ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust. F tähistab täis kütusepaaki, E tühja kütusepaaki.

Kui kütusemõõdiku osuti jõuab skaalal E-tähe lähedale (mitte E-tähe peale), tankige esimesel võimalusel.

MÄRKUS:

Kui viimane löik vilgub, on paak peaaegu tühi.

Kui süttib ka kütuse lõppemise hoiatustuli (1), peate otsekohe kütust lisama.

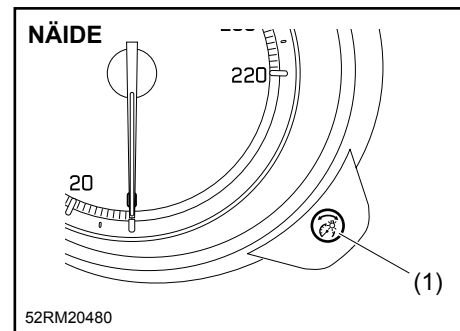
MÄRKUS:

Sõidutingimustest ja teeoludest tulenevalt (nt kallakutel või kurvides) võib kütusemõõdiku osuti kergelt liikuda, kuna kütus paagis loksab.

Täiendavat teavet leiate käesoleva peatüki osast „*Hoiatus- ja indikaatortuled*“, alalõigust „*Kütuse lõppemise hoiatustuli*“.

Noolemärk (2) näitab, et kütusepaagi täiteava luuk asub auto vasakul küljel.

Armatuurilaua valgustuse reguleerimine



Kui süüde lülitatakse sisse, hakkab kõikide armatuurilaua valgustus põlema.

Teie autol on armatuurilaua näidikute heleduse automaatne hämardumine, kui ääre- või sõidutuled on sisse lülitatud; samuti saate seada valgustugevust.

Kui soovite valgustugevust suurendada, keerake infokraani näitude valikulüliti (1) päripäeva.

Kui soovite valgustugevust vähendada, keerake infokraani näitude valikulüliti (1) vastupäeva.

! HOIATUS

Kui proovite armatuurlaua tulede valgustugevust reguleerida sõidu ajal, võite kaotada kontrolli auto üle. Ärge proovige reguleerida armatuurlaua tulede valgustugevust sõidu ajal.

MÄRKUS:

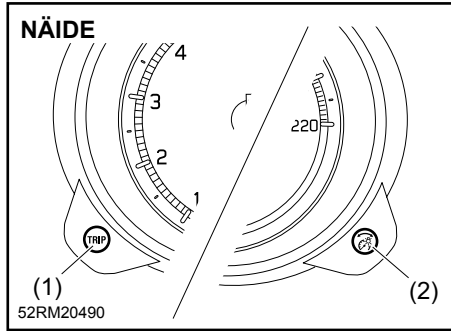
- Kui infokraani näitude valikulüliti (1) pärast armatuurlaua valgustuse reguleerimist enam 5 sekundi jooksul ei keerata, väljub süsteem automaatselt valgustugevuse reguleerimisrežiimilt.
- Kui ühendate aku pärast lahtiühendamist tagasi, taastatakse armatuurlaua valgustuse algne valgustugevus. Soovi korral muutke valgustugevust uuesti.

MÄRKUS:

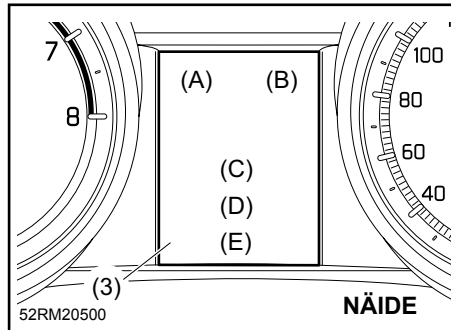
Kui näidikuploki valgustuse tugevus on ääre- või esitulede põledes seatud maksimumaseks, siis lülitub välja nii selle valgustuse automaatne hämardus kui ka võimalus valgustugevust vähendada.

Infokraan

Infokraan näitab infot siis, kui süüde on sisse lülitatud.



- (1) Distsantsimõõdiku valikulüliti
 (2) Infokraani näitude valikulüliti



(3) Infokraan

Infokraan näitab järgnevat infot.

Näidik (A)

Kell

Näidik (B)

Välitemperatuur

Näidik (C)

Käiguvalitsa asend (robotkäigukastiga auto) / Käigunäit (kui on)

Näidik (D)

Osasõidumõõdik / Läbisõidumõõdik (hodo-meeter) / Kütusekulu / Võimalik sõiduulatus kütusevaruga / Õli märgutuli

Näidik (E)

Kütusekulu

Kell

Näidik (A) näitab kellaega.
 Näidik (A) näitab kellaega.

Kellaaja seadistamine.

1. Vajutage osasõidumõõdiku (1) ja märgutulede (2) valikunuppu koos
2. Keerake tundide numbriga muutmiseks infokraani näitude valikulüliti (2) korduvalt paremale või vasakule. Tundide number muutub kiiremini, kui keerate ja hoiate infokraani näitude valikulüliti paigal (2). Tundide numbriga salvestamiseks vajutage infokraani näitude valikulüliti (2), seejärel markeeritakse minutite näit.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

3. Keerake minutite numbri muutmiseks infoekraani näitude valikulüliti (2) korduvalt paremale või vasakule. Minutite number muutub kiiremini, kui keerate ja hoiate infoekraani näitude valikulüliti paigal (2). Minutite numbri salvestamiseks vajutage infoekraani näitude valikulüliti (2). Saate kellaaja näidu ümber lülitada ka 12-tunniselt formaadilt 24-tunnisele formaadile ja vastupidi.

⚠ HOIATUS

Kui proovite armatuurlaua tuledel valgustugevust reguleerida sõidu ajal, võite kaotada kontrolli auto üle. Ärge proovige reguleerida armatuurlaua tuledel valgustugevust sõidu ajal.

MÄRKUS:

Kui ühendate pärast aku lahtiühendamist uuesti aku miinusklemmi (-), peab kella näidu uuesti sisestama.

Välitemperatuur

Näidik (C) näitab termomeetri näitu. Termomeetri näit näitab hetke välitemperatuuri.

NÄIDE



Kui välitemperatuur läheneb nullile, ilmub ekraanile pildil olev teade ja lumehelbe sümbol (a).

MÄRKUS:

- Välitemperatuuri näit võib erineda tegelikust välitemperatuurist, kui sõidate väga aeglaselt või kui auto seisab.
- Kui termomeeter on rikkis, või kohe peale süüte sisselülitamist, termomeeter ei näita välitemperatuuri.

Kui näidikul on võimalik sõiduulatus kütusevaruga, saate muuta temperatuuri mõõtühikut.

Mõõtühiku vahetamiseks hoidke all distant-simöödiku valikunuppu (1) ja keerake näitude valikulüliti (2).

NÄIDE



76MH0A043

MÄRKUS:

Kui ühendate pärast aku lahtiühendamist uuesti aku miinusklemmi (-), peab temperatuuri mõõtühiku uuesti sisestama.

Käiguvalitsa asend (robotkäigukast) / Käiguvahetuse näit (kui on)

NÄIDE



52RM21360

Käiguvalitsa asend (robotkäigukast)

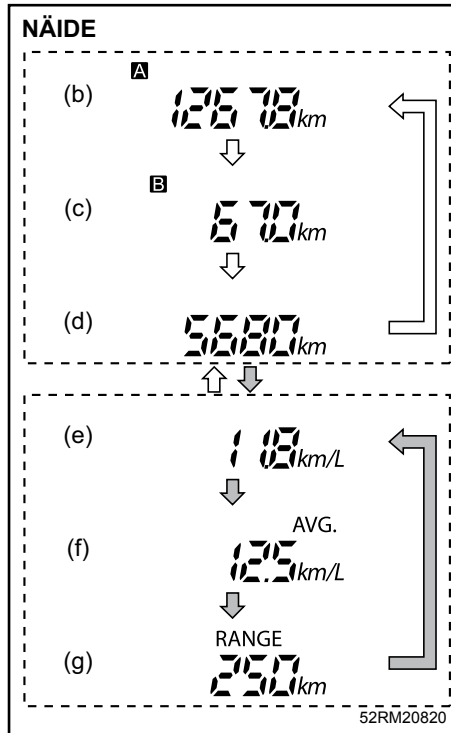
Kui süüde on sisse lülitatud, on näidikul käigu näit.

Käiguvahetuse näidikust lähemalt vt peatüki „AUTO KASUTAMINE“ osa „Käigukasti kasutamine“ vastavast jaotisest.

Distantsimõõdik / Läbisõidumõõdik (hodomeeter) / Kütusekulu / Võimalik sõiduulatus kütusevaruga / Mootoriõli vahetuse sõnum

Näidik (D) näitab ühte järgmistest näitudest: osasõidunäidik (A), osasõidumõõdik (B), hodomeeter, trip meter A, trip meter B, odometer, hetke-kütusekulu, keskmine kütusekulu, võimalik sõiduulatus kütusevaruga, mootoriõli vahetuse sõnum.

Näidiku lülitamiseks vajutage korraks osasõidumõõdiku nuppu (1) või märgutulede valikulülitit (2).



↑ ↓	Vajutage osasõidu valikunuppu (1)
↑ ↓	Vajutage märgutulede valikulülitit (2)

- (b) Distanntsimõõdik A
- (c) Distantsimõõdik B
- (d) Läbisõidumõõdik (hodomeeter)
- (e) Hetkekütusekulu
- (f) Keskmine kütusekulu
- (g) Võimalik sõiduulatus kütusevaruga

⚠ HOIATUS

Tegeledes näidikuga sõidu ajal, võite kaotada kontrolli auto üle.

MÄRKUS:

- Näidud vahetuvad nupu vajutamise ja vastastamise järel
- Ekraanil näidatavad väärtused on vaid ligikaudsed ning võivad tegelikest väärtustest erineda.

Distantsimõõdik

Distantsimõõdikut saab kasutada läbitud vahemaade või kütuse tankimispeatuste vaheliste distantside mõõtmiseks. Saate mõõta korraka kaht erinevat distantsi, kasutades teineteisest sõltumatult distantsimõõdikut A ja distantsimõõdikut B.

Kui soovite distantsimõõdiku näidu nullida, vajutage umbes 2 sekundit järjest distantsimõõdiku valikulülitit (1), kui infoekraanil on 0.0.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

MÄRKUS:

Maksimaalne väärtus distantsimõõdikul on 9999.9. Kui see on ületatud, siis algab alates 0.0.

Läbisõidumõõdik (hodomeeter)

Läbisõidumõõdik ehk hodomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži.

TÄHELEPANU

Jälgige auto läbisõidumõõdiku näitu ja kontrollige regulaarselt hooldusgraafikus toodud hooldusintervalle ettenähtud hooldustoimingute õigeaegselt läbiviimiseks. Kui nõutav hooldus jäetakse õigeaegselt läbi viimata, võivad teatud auto osad liigselt kuluda või kahjustuda.

Hetke kütusekulu

Näidik näitab auto kütusekulu antud hetkel, kuid ainult eeldusel, et auto liigub.

MÄRKUS

- Tulpdiagrammi ei ilmu ekraanile, kui auto seisab paigal.
- Auto mudeliversioonist sõltuvalt on kütusekulu mõõtühiku algseadistuseks L/100 km, km/L või MPG.
- Kui mõõtühikuks on L/100 km, on hetke kütusekulu näidu maksimumväärtuseks 30. Sellest suuremat väärtust ekraanil ei kuvata, seda isegi juhul, kui tegelik kütuse-

sekulu on antud hetkel sellest väärtusest suurem.

- Kui mõõtühikuks on km/L, on hetke kütusekulu näidu maksimumväärtuseks 50. Sellest suuremat väärtust ekraanil ei kuvata, seda isegi juhul, kui tegelik kütusekulu on antud hetkel sellest väärtusest suurem.
- Kui mõõtühikuks on MPG, on hetke kütusekulu näidu maksimumväärtuseks 99,9. Sellest suuremat väärtust ekraanil ei kuvata, seda isegi juhul, kui tegelik kütusekulu on antud hetkel sellest väärtusest suurem.
- Näit võib ekraanile ilmuda viivitusega, kui hetke sõidutingimused mõjutavad kütusekulu eriti tugevalt.
- Ekraanil näidatakse väärtused on vaid ligikaudsed ning võivad tegelikest väärtustest erineda.
- Kui mõõtühikuks on L/100 km, saate valida mõõtühiku, milles näidatakse hetke-kütusekulu. Vt ka „Hetke-kütusekulu” selles peatükis.

Keskmine kütusekulu

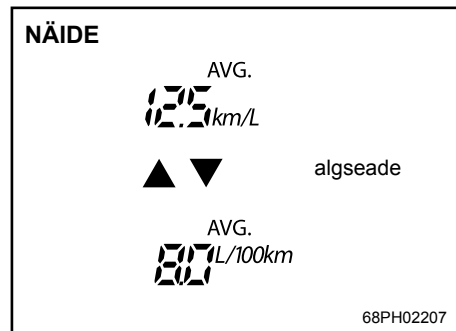
Kui valisite oma viimasel sõidukorral keskmise kütusekulu näidu, näete ekraanil pärast süüte sisselülitamist (pärast süüteluku keeramist asendisse ON) eelmise sõidukorra viimast keskmise kütusekulu väärtust. Kui te enne uut sõitu keskmise kütusekulu näitu ei nulli, näitab ekraan keskmise kütusekulu väärtust, mille arvutamisel on arvestatud ka eelmise sõidukorra keskmist kütusekulu.

MÄRKUS:

Kui ühendate pärast aku lahtiühendamist uuesti aku miinus клемми (-), ilmub olemasoleva kütusega läbitav teepikkus ekraanile alles siis, kui olete autoga veidi aega sõitnud.

(L/100km või km/L seadistus)

Hetke-kütusekulu mõõtühiku seadistamiseks vajutage ja hoidke all distantsimõõdiku valikunuppu (1) ja keerake infoekraani valikunuppu (2)



MÄRKUS:

- Kui seadistate keskmist kütusekulu, muutub hetke-kütusekulu mõõtühik automaatselt.
- Kui ühendate pärast aku lahtiühendamist uuesti aku miinus клемми (-), peab hetke-kütusekulu uuesti seadma teile sobivaks.

Võimalik sõiduulatus kütusevaruga

Kui valisite oma viimasel sõidukorral olemasoleva kütusega läbitava teepikkuse näidu, ilmub ekraanile pärast süüte siselülitamist (pärast süüteluku keeramist asendisse ON) näit „---“. See püsib ekraanil paar sekundit ning seejärel ilmub ekraanile olemasoleva kütusega läbitava teepikkuse uuendatud näit.

Näidatav teepikkus on ligikaudne vahemaa, mida saate läbida kuni paagi tühjenemiseni (s.o kuni kütusemõõdiku osuti on jõudnud E-tähe juurde), arvestades hetke sõiduolusid.

Kui süttib kütuse lõppemise hoiatustuli, ilmub ekraanile näit „---“. Kui süttib kütuse lõppemise hoiatustuli, täitke paak otsekohe kütusega, hoolimata infoekraanil näidatavast olemasoleva kütusega läbitava teepikkuse väärtusest.

Kuna olemasoleva kütusega läbitav teepikkus arvestatakse pärast tankimist uuesti välja tankimisele eelnenud sõidutingimuste põhjal, võib see väärtus pärast iga tankimiskorda olla erinev.

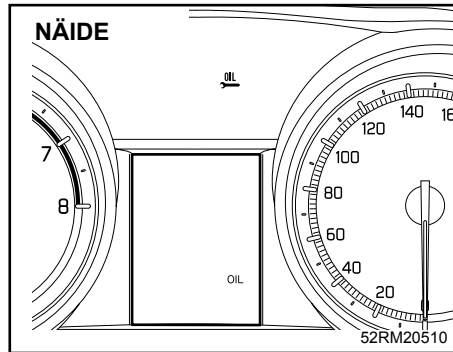
MÄRKUS

- Kui jätate tankimise ajaks süüteluku asendisse ON ei pruugi infoekraan enam näidata õiget läbitava teepikkuse väärtust.
- Kui ühendate pärast aku lahtiühendamist uuesti aku miinusklemmi (-), ilmub olemasoleva kütusega läbitav teepikkus ek-

raanile alles siis, kui olete autoga veidi aega sõitnud.

Mootoriõli vahetuse sõnum

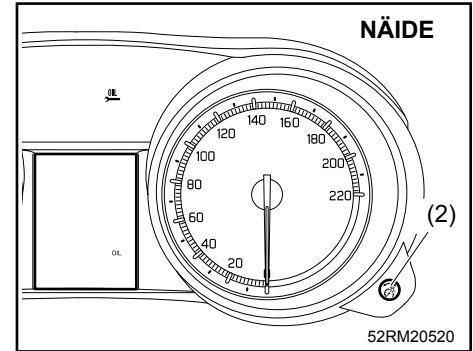
Läbisõidumõõdiku näidu või mootoriõli vahetuse tähtaja saabudes ilmub süüte siselülitamisel infoekraanile (D) õlivahetuse indikaatorituli, mis annab teada, et peate esimesel võimalusel mootoriõli ja õlifiltri ära vahetama.



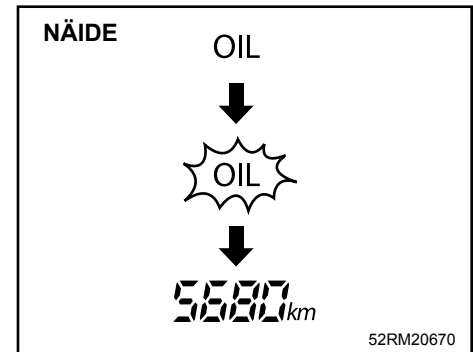
Mootoriõli vahetamise kohta vt „Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine“ peatükis „KONTROLL JA HOOLDUS“ või pöörduge SUZUKI teenidusse.

Iga kord pärast mootoriõli ja õlifiltri vahetust tuleb õlivahetuse intervalli jälgimissüsteem nullida, et süsteem suudaks järgmise õli- ja filtrivahetuseni jäävat teepikkust õigesti arvestada. Süsteemi nullimiseks pöörduge oma SUZUKI teeniduse poole. Kui teete seda ise, siis järgmiselt:

- 1) Keerake süütevõti asendisse ON
- 2) Vajutage ja hoidke all infoekraani näitude valikulülitit (2) kuni OIL-näit lõpetab vilkumise ja ilmub õlivahetuse vajaduse ja õli näit.



- 3) Kui õlivahetuse intervalli jälgimissüsteem on nullitud, kustuvad õlivahetuse vajaduse ja õli näit, ning ilmub läbisõidumõõdik.



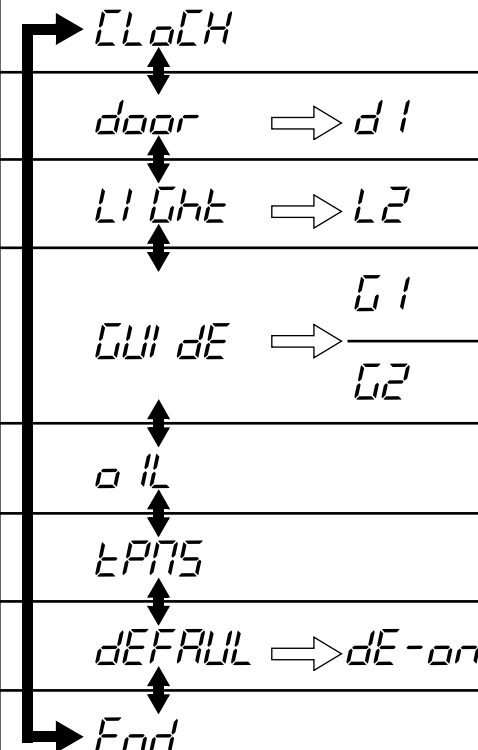
ENNE SÕIDU ALUSTAMIST



Kütusekulu

Näidik (E) näitab kütusekulu.
Vt ka „Kütusekulu” selles peatükis.

Seadistusrežiim

Seadistusrežiimis saate seada ja muuta järgmisi funktsioone:

Näit	Talitlus
 CLoCK	Kella näit „CL “
door → d1	Uste kesklukustus „d1”
LIght → L2	Suunatulede lisatav vilkumine „L2”
QUI de → G1	Talitluse „To car” (‘autoni’) aeg „G1 “
QUI de → G2	Talitluse „To home” (‘koduni’) aeg „G2 “
a IL	Õlivahetuse näidiku nullimine „RESET “
tPMS	Rehvirõhuseire seade
default → de-on	Algseadistus „de-on”
End	Seadistusest väljumine „End“

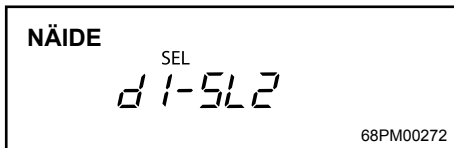
	Keerake infokraani näitude valikulülilit (2).
	Vajutage infokraani näitude valikulülilit (2).

MÄRKUS:

Olenevalt auto varustusest ei näidata mõningaid ühikuid.

Kuidas kasutada seadistusrežiimi:

- 1) Kui süüde on sisse lülitatud ja auto seisab, vajutage distantsimõõdiku valikunuppu (1), et lülitada infokraanil (D) läbisõidumõõdikule.
- 2) Vajutage ja hoidke all infokraani näitude valikulülilit (2), kuni ilmub näit „*CLoEH*“
- 3) Keerake ja/või vajutage valikulülilit (2) soovitava funktsiooni ilmumiseni eelmisel leheküljel näidatud skeemi kohaselt.
- 4) Keerake ja/või vajutage valikulülilit (2) soovitava funktsiooni registreerimiseks



MÄRKUS:

- Ülaloleval pildil näitab „SEL“ hetkel seatavat näitu

- *Kõrgemale tasandile lülitumiseks keerake valikulülilit (2) näidule „BRCH“ või „-bRC“ ja vajutage lülilit*

Kella näit „CL“

- *CL - 12h* : 12-tunnine (algseadistus)
- *CL - 24h* : 24-tunnine

Kesklukustus „d 1“

- *d 1-5L 1* : Võtme ühekordse keeramisega avatakse kõik ukсед
- *d 1-5L2* : Võtme kahekordse keeramisega avatakse kõik ukсед (algseadistus)

Suunatulede lisatav vilkumine „L2“

- *L2-5L 1* Suunatuli vilgub kolm korda peale suunatule hoova viimist algasendisse (algseadistus)
- *L2-5L2*: Suunatulede lisavilgutuse blokeerimine

„To Car“ (‘autoni’) talitluse valgustatuse aeg „G 1“

- *G 1-5L 1* Talitluse „To car“ (‘autoni’) blokeerimine
- *G 1-5L2*: 10 sekundit (algseadistus)
- *G 1-5L3*: 15 sekundit
- *G 1-5L4*: 20 sekundit
- *G 1-5L5*: 25 sekundit

„To Home“ (‘koduni’) talitluse aeg „G2“

- *G2-5L 1* : Talitluse „To Home“ (‘koduni’) blokeerimine

- *G2-5L2* : 10 sekundit (algseadistus)
- *G2-5L3* : 15 sekundit
- *G2-5L4* : 20 sekundit
- *G2-5L5* : 25 sekundit
- *G2-5L6* : 30 sekundit

Õlivahetuse nõude seadmine „rESEt“

- *rESEt* : õlivahetuse intervalli jälgimissüsteemi nullimine

Rehvirõhuseire seadmine

- *CONF* : Mugav režiim (algseadistus)
 - *LAdEn* : Koormaga režiim
- Vt ka „Rehvirõhuseire“ peatükis „*AUTO JUHTIMIE*“

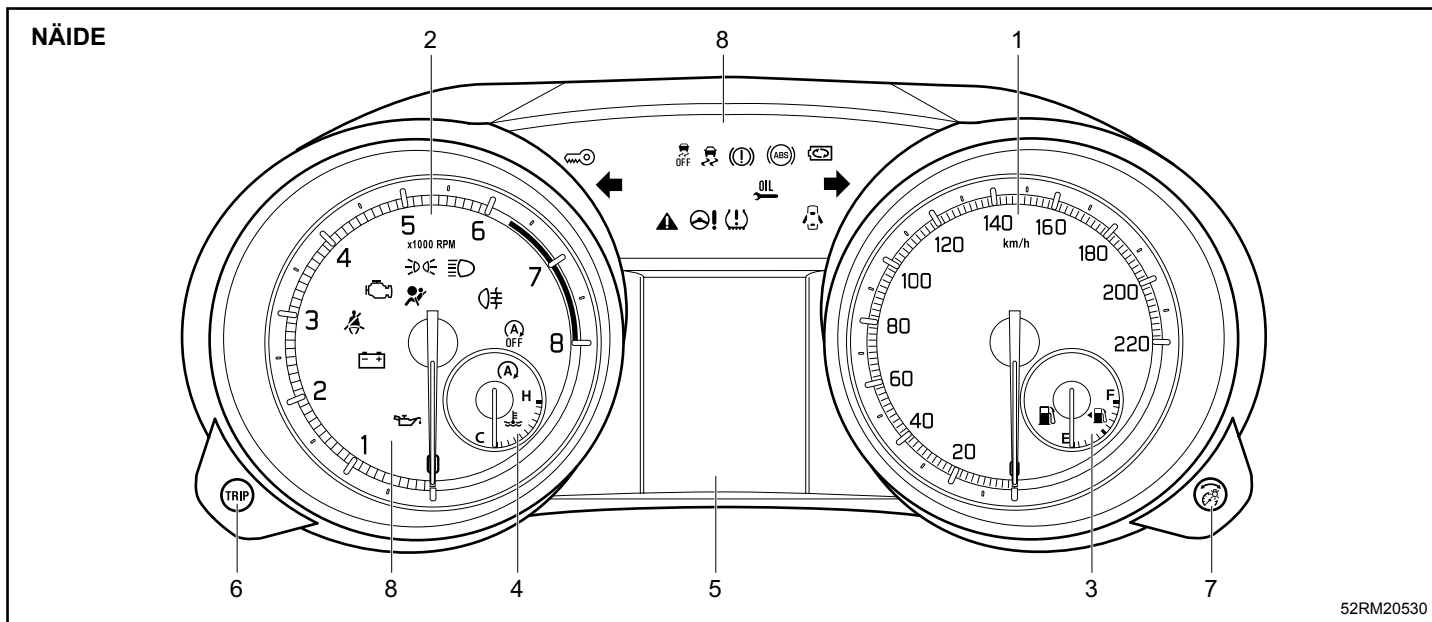
Algseadistus „dE-on“

- *dE-on* : Taastab algseadistuse

Seadistusrežiimist väljumine:

Lülitage ekraanile „*End*“ ja vajutage valikunuppu (2).

Näidikuplokk (B-tüüp, kui on)



1. Spidomeeter
2. Tahhomeeter
3. Kütusekulu
4. Temperatuurimõõdik
5. Infokraan
6. Distantsimõõdik
7. Infokraani näitude valikulüliti
8. Hoiatus- ja indikaatortuled

Spidomeeter

Spidomeeter näitab auto sõidukiirust.

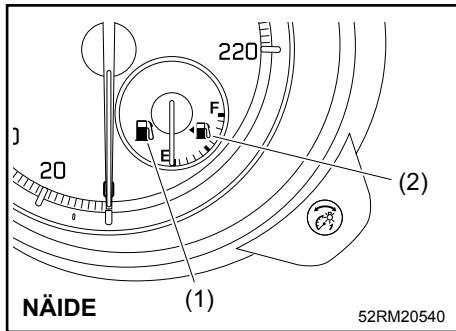
Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (x 1000 p/min).

TÄHELEPANU

Ärge sõitke autoga, kui tahhometri osuti on liiga kõrgete mootoripöörete tõttu liikunud punasesse tsooni. See võib põhjustada tõsisemaid mootoririkkeid. Jälgige, et mootori pöörded ei kerkiks liiga kõrgele ning tahhometri osuti ei liiguks punasele alale ka siis, kui panete sisse madalama käigu. Täiendavat teavet leiате osast „Suurimad lubatud kiirused käigu allavahtamisel“ peatükist „AUTO KASUTAMINE“.

Kütusemõõdik



Kui süüde on sisse lülitatud, näitab kütusemõõdik ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust. F tähistab täis kütusepaaki, E tühja kütusepaaki.

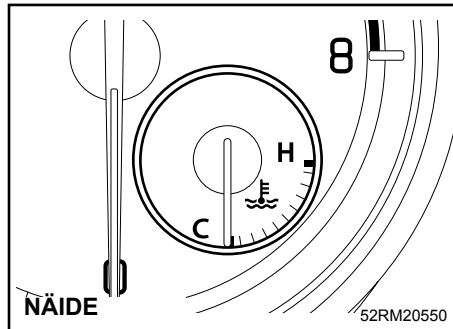
Kui kütusemõõdiku osuti jõuab skaalal E-tähe lähedale (mitte E-tähe peale), tan-kige esimesel võimalusel.

MÄRKUS:

Sõidutingimustest ja teeoludest tulenevalt (nt kallakutel või kurvides) võib kütusemõõdiku osuti kergelt liikuda, kuna kütus paagis loksab.

Kui süttib ka kütuse lõppemise hoiatustuli (1), peate otsekohe kütust lisama. Täiendavat teavet leiате käesoleva peatüki osast „Hoiatus- ja indikaatortuled“, alalõigust „Kütuse lõppemise hoiatustuli“. Noolemärk (2) näitab, et kütusepaagi täiteava luuk asub auto vasakul küljel.

Temperatuurimõõdik



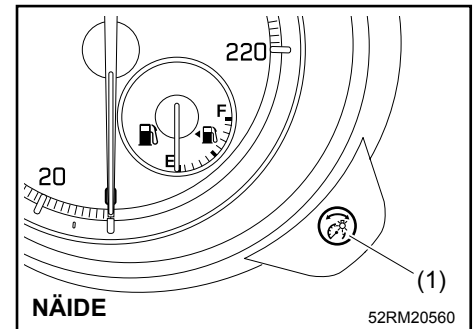
Kui süüde on sisse lülitatud, näitab see mõõdik mootori jahutusvedeliku tempera-

tuuri. Normaalses sõiduoludes peab mõõdiku osuti püsima lubatavas temperatuurivahemikus H- ja C-tähe vahel. Kui osuti läheneb H-tähele, annab see märku mootori ülekuumenemisest. Juhised selle kohta, mida teha mootori ülekuumenemise korral, leiате peatükist „HÄDAOLUKORRAS“.

TÄHELEPANU

Sõidu jätkamine ülekuumenenud mootoriga (kui osuti on H-tähe lähedal) võib mootorit tugevalt kahjustada.

Armatuurilaua valgustuse reguleerimine



Kui süüde lülitatakse sisse, hakkab kõikide armatuurilaua valgustus põlema. Teie auto on varustatud valgustuse automaatse hämardusfunktsiooniga, mis vä-

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

hendab automaatselt armatuurlaua tulede valgustugevust, kui gabariidituled või esituled on sisse lülitatud.

Kui soovite valgustugevust suurendada, keerake infokraani näitude valikulülitit (1) päripäeva.

Kui soovite valgustugevust vähendada, keerake infokraani näitude valikulülitit (1) vastupäeva.

⚠ HOIATUS

Kui proovite armatuurlaua tulede valgustugevust reguleerida sõidu ajal, võite kaotada kontrolli auto üle. Ärge proovige reguleerida armatuurlaua tulede valgustugevust sõidu ajal.

MÄRKUS:

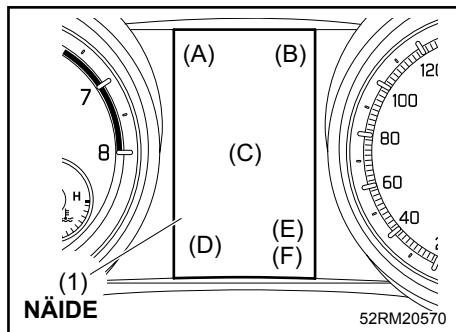
- Kui infokraani näitude valikulülitit (1) pärast armatuurlaua valgustuse reguleerimist enam 5 sekundi jooksul ei keerata, väljub süsteem automaatselt valgustugevuse reguleerimisrežiimilt.
- Kui ühendate aku pärast lahtiühendamist tagasi, taastatakse armatuurlaua valgustuse algne valgustugevus. Soovi korral muutke valgustugevust uuesti.

MÄRKUS:

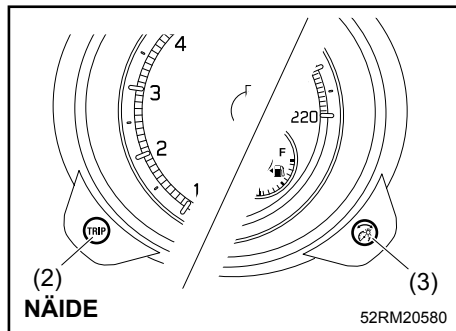
Kui näidikuploki valgustuse tugevus on ääre- või esitulede põledes seatud maksimumaseks, siis lülitub välja nii selle valgustuse automaatne hämardus kui ka võimalus valgustugevust vähendada.

Infokraan

Infokraan näitab infot siis, kui süüde on sisse lülitatud.



(1) Infokraan



(2) Distsantsimõõdik

(3) Infokraani näitude valikulülitit

Infokraan näitab järgnevat infot.

Näidik (A)

Kell

Näidik (B)

Termomeeter (kui on)

Näidik (C)

Hoiatusteated ja sümbolid / kütusekulu / võimalik sõiduulatus kütusevaruga / keskmine kiirus / Üldine tühikäigu peatumisaeg / Üldine tühikäiguga säästetud kütus / Energiavoo näit

Näidik (D)

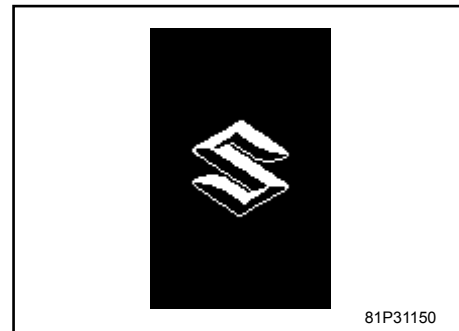
Käiguvahetuse näidik

Näidik (E)

Distsantsimõõdik

Näidik (F)

Läbisõidumõõdik (hodomeeter)



Kui süüde lülitatakse sisse, ilmub ekraanile mõneks sekundiks ülaltoodud pildil olev kujutis.

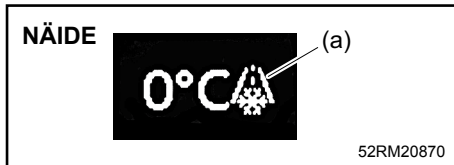
Kui süüde on sisse lülitatud, võivad ekraanile ilmuda erinevad hoiatusteated ja sümbolid.

Kell

Näidik (A) näitab kellaega. Juhised kellaaja muutmiseks leiata selle peatüki osast „Seadistusrežiim“.

Termomeeter (kui on)

Näidik (B) näitab termomeetri näitu. Termomeetri näit näitab hetke välistemperatuuri. Kui välistemperatuur läheneb nullile, ilmub ekraanile ülaltoodud pildil olev teade ja lumehelbe sümbol (a).

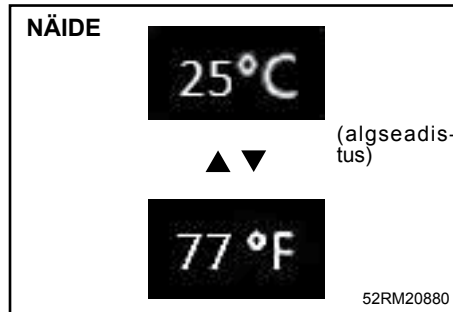


MÄRKUS:

- Välistemperatuuri näit võib erineda tegelikust välistemperatuurist, kui sõidate väga aeglaselt või kui auto seisab.
- Kui termomeeter on rikkis, või kohe peale süüte sisselülitamist, termomeeter ei näita välistemperatuuri.

Kui näidikul (C) on võimalik sõiduulatus kütusevaruga, saate muuta temperatuuri mõõtühikut.

Juhised mõõtühiku vahetamiseks – vt „Seadistusrežiim“ selles peatükis



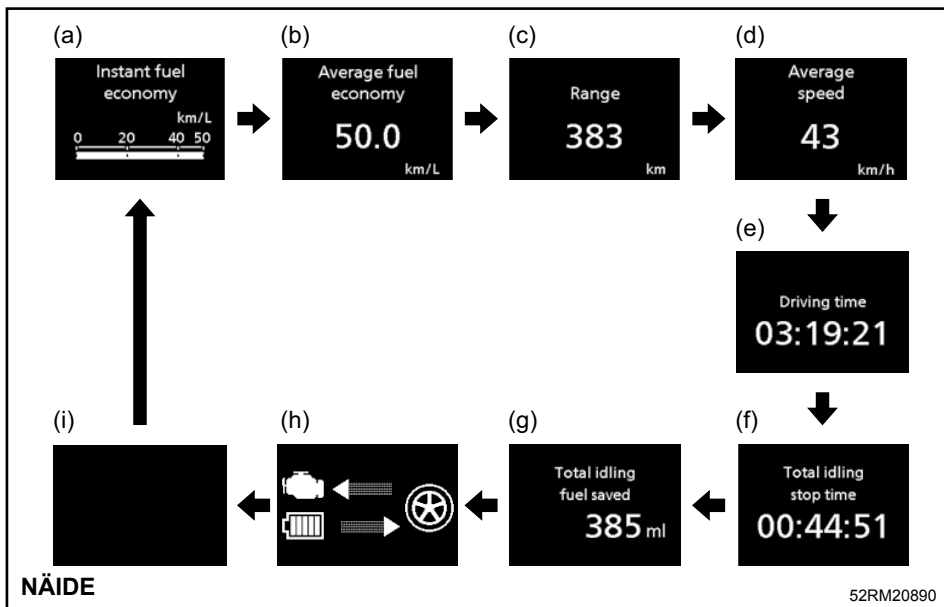
MÄRKUS:

Kui ühendate pärast aku lahtiühendamist uuesti aku miinusklemmi (-), peab temperatuuri mõõtühiku uuesti sisestama.

Hetke kütusekulu / Võimalik sõiduulatus kütusevaruga / Keskmine kiirus / Sõidu kestvus / Üldine tühitööväldikuga peatumisaeg / Üldine tühitööväldikuga säästetud kütus / Energiakulu näit

Kui infoekraani näidikul (C) ei ole ühtegi hoiatusteadet ega sümbolit, saate vaadata ekraanil üht järgnevatest näitudest: hetkekütusekulu, keskmine kütusekulu, võimalik sõiduulatus kütusevaruga, keskmine kii-

rus, sõidu kestvus, üldine tühitööväldikuga peatumisaeg, üldine tühitööväldikuga säästetud kütus, energiakulu näit, näitudest tühendatud näidik



- NÄIDE**
- (a) Hetke kütusekulu
 - (b) Keskmine kütusekulu
 - (c) Võimalik sõiduulatus kütusevaruga
 - (d) Keskmine kiirus
 - (e) Sõiduaeg
 - (f) Üldine tühitööväldikuga peatumisaeg
 - (g) Üldine tühitööväldikuga säästetud kütus
 - (h) Energiakulu näit
 - (i) Näitudest tühistatud näidik

Infokraani näidiku ümberlülitamiseks ühelt näidult teisele vajutage korra infokraani näitude valikulülitit (3).

MÄRKUS:

Ekraanil näidatavad kütusekulu, olemasoleva kütusega läbitava teepikkuse ja keskmise kiiruse väärtused võivad olla ebatäpsed, kuna neid mõjutavad järgnevalt loetletud tingimused:

- sõidutee seisund,
- ümbritsevad liiklusolud,

- sõidutingimused,
- auto seisund,
- tehniline rike, mille tõttu süttib või hakkab vilkuma häire indikaatorituli.

Hetke kütusekulu

Näidik näitab tulpdiaagrammi kujul auto kütusekulu antud hetkel, kuid ainult eeldusel, et auto liigub.

MÄRKUS:

- Tulpdiaagrammi ei ilmu ekraanile, kui auto seisab paigal.
- Auto mudeliversioonist sõltuvalt on kütusekulu mõõtühiku algseadistuseks L/100 km, km/L või MPG.
- Hetke-kütusekulu maksimaalseks väärtuseks on üks järgmistest ja mingi muu väärtus pole võimalik, isegi, kui tegelik on suurem:
 - L/100 km seades: 30
 - km/L seades: 50
 - MPG (Suurbritannia): 80

Näit võib ekraanile ilmuda viivitusega, kui hetke sõidutingimused mõjutavad kütusekulu eriti tugevalt.

Ekraanil näidatavad väärtused on vaid ligikaudsed ning võivad tegelikest väärtustest erineda.

Keskmine kütusekulu

Kui valisite oma viimasel sõidukorral keskmise kütusekulu näidu, näete ekraanil pärast süite sisselülitamist eelmise sõidukorra viimast keskmise kütusekulu väärtust.

Kui te enne uut sõitu keskmise kütusekulu näitu ei nulli, näitab ekraan keskmise kütusekulu väärtust, mille arvutamisel on arvestatud ka eelmise sõidukorra keskmist kütusekulu.

MÄRKUS:

Kui ühendate pärast aku lahtiühendamist uuesti aku miinusklemmi (-), ilmub keskmise kütusekulu näit ekraanile alles siis, kui olete autoga veidi aega sõitnud.

Keskmise kütusekulu väärtuse nullimiseks on olemas kolm erinevat meetodit, mille seast saate valida sobivaima:

- Nullimine pärast tankimist: keskmise kütusekulu väärtus nullitakse automaatselt kütuse tankimisel.
- Nullimine distantsimõõdikuga A: keskmise kütusekulu väärtus nullitakse automaatselt koos distantsimõõdiku A näidu nullimisega.
- Käsitsi nullimine: saate keskmise kütusekulu väärtuse käsitsi nullida, vajutades ja hoides veidi aega all infokraani näitude valikulülilit (3), kui keskmise kütusekulu näit on parajasti ekraanil.

Täpsed juhised keskmise kütusekulu väärtuse nullimismeetodi valikuks leiate selle peatüki osast „Seadistusrežiim“.

MÄRKUS:

Kui olete valinud nullimise pärast tankimist ning lisate paaki vaid väikese koguse kü-

tust, ei pruugi keskmise kütusekulu väärtuse nullimist toimuda.

Võimalik sõiduulatus kütusevaruga

Kui valisite oma viimasel sõidukorral olemasoleva kütusega läbitava teepikkuse näidu, ilmub ekraanile pärast süüte sisselülitamist näit „---“. See püsib ekraanil paar sekundit ning seejärel ilmub ekraanile olemasoleva kütusega läbitava teepikkuse uuendatud näit.

Näidatav teepikkus on ligikaudne vahemaa, mida saate läbida kuni paagi tühjenemiseni (s.o kuni kütusemõõdiku osuti on jõudnud E-tähe juurde), arvestades hetke sõiduolusid.

Kui süttib kütuse lõppemise hoiatustuli, ilmub ekraanile näit „---“. Kui süttib kütuse lõppemise hoiatustuli, täitke paak otsekohe kütusega, hoolimata infokraanil näidatavast olemasoleva kütusega läbitava teepikkuse väärtusest.

Kuna olemasoleva kütusega läbitav teepikkus arvestatakse pärast tankimist uuesti välja tankimisele eelnenud sõidutingimuste põhjal, võib see väärtus pärast iga tankimiskorda olla erinev.

MÄRKUS:

- *Kui jätate tankimise ajaks süüte asendisse, ei pruugi infokraan enam näidata õiget läbitava teepikkuse väärtust.*
- *Kui ühendate pärast aku lahtiühendamist uuesti aku miinusklemmi (-), ilmub ole-*

masoleva kütusega läbitav teepikkus ekraanile alles siis, kui olete autoga veidi aega sõitnud.

Keskmise kiirus

Kui valisite oma viimasel sõidukorral keskmise kiiruse näidu, näete ekraanil pärast süüte sisselülitamist eelmise sõidukorra viimast keskmise kiiruse väärtust. Kui te enne uut sõitu keskmise kiiruse näitu ei nulli, näitab ekraan keskmise kiiruse väärtust, mille arvutamisel on arvestatud ka eelmise sõidukorra keskmist kiirust.

Kui soovite keskmise kiiruse väärtuse nullida, vajutage umbes 2 sekundit järjest infokraani näitude valikulülilit (3), kui keskmise kiiruse näit on parajasti ekraanil. Ekraanile ilmub esmalt näit „---“ ning pärast seda, kui olete veidi aega sõitnud, uus keskmise kiiruse väärtus.

MÄRKUS:

Kui ühendate pärast aku lahtiühendamist uuesti aku miinusklemmi (-), ilmub keskmise kiiruse näit ekraanile alles siis, kui olete autoga veidi aega sõitnud.

Sõidu kestvus

Näidikul on kogu sõidu kestvus pärast näidu nullimist.

- Sõidu kestvuse nullimiseks vajutage ja hoidke veidi aega all infokraani näitude valikulülilit (3), kuni näidikule ilmub sõidu kestvus.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

MÄRKUS:

- Kui nullite näidu või ühendate pärast aku lahtühendamist uuesti aku miinusklemmi (-), ilmub sõidu kestvuse näit ekraanile alles siis, kui olete autoga veidi aega sõitnud.

Üldine tühitöövälidikuga peatumisaeg

Näidikul on kogu tühitöövälidikuga peatumisaeg (tundides, minutites ja sekundites) pärast näidu algseadistamist.

- Tühitöövälidikuga peatumisaja näidu nullimiseks vajutage ja hoidke veidi aega all infokraani näitude valikulülilit (3), kuni näidikule ilmub tühitöövälidikuga peatumisaeg.

MÄRKUS:

- Tühitöövälidikuga peatumisaja maksimumväärtuseks on 99:59:59.
- Kui ühendate pärast aku lahtühendamist uuesti aku miinusklemmi (-), algseadistub tühitöövälidikuga peatumisaeg.

Üldine tühitöövälidikuga säästetud kütus

Näidikul on kogu tühitöövälidikuga säästetud kütus (milliliitrites) pärast näidu algseadistamist.

- Tühitöövälidikuga säästetud kütuse näidu nullimiseks vajutage ja hoidke veidi aega all infokraani näitude valikulülilit (3), kuni näidikule ilmub tühitöövälidikuga säästetud kütust.

MÄRKUS:

- Kui ühendate pärast aku lahtühendamist uuesti aku miinusklemmi (-), algseadistub tühitöövälidikuga säästetud kütuse näit.

Energiakulu näit

Vt ka „Tühitöövälidik“ (kui on) peatükis „AUTO KASUTAMINE“.

Käiguvahetuse näidik

Näidik (D) näitab käiguvahetuse näidikut. Vt ka „Käiguvahetuse näidik“ (kui on) peatükis „AUTO KASUTAMINE“.

Distantsimõõdik

Näidik (E) näitab distantsimõõdiku näitu. Distantsimõõdikut saab kasutada läbitud vahemaade või kütuse tankimispeatuste vaheliste distantside mõõtmiseks. Saate mõõta korraga kaht erinevat distantsi, kasutades teineteisest sõltumatult distantsimõõdikut A ja distantsimõõdikut B. Kui soovite distantsimõõdiku näidu nullida, vajutage umbes 2 sekundit järjest distantsimõõdiku valikulülilit (2).

MÄRKUS:

- Distantsimõõdiku maksimumväärtuseks on 9999,9. Kui see ületatakse, algseadistub näit 0,0-le.

Läbisõidumõõdik (hodomeeter)

Näidik (F) näitab läbisõidumõõdiku näitu. Läbisõidumõõdik ehk hodomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilomeetraži.

TÄHELEPANU

Jälgige auto läbisõidumõõdiku näitu ja kontrollige regulaarselt hooldegraafikus toodud hooldusintervalle ettenähtud hooldustoimingute õigeaegseks läbiviimiseks. Kui nõutav hooldus jäetakse õigeaegselt läbi viimata, võivad teatud auto osad liigselt kuluda või kahjustuda.

Tühikäiguga seisu- ja tühikäiguga säästetud kütus

NÄIDE



52RM20900

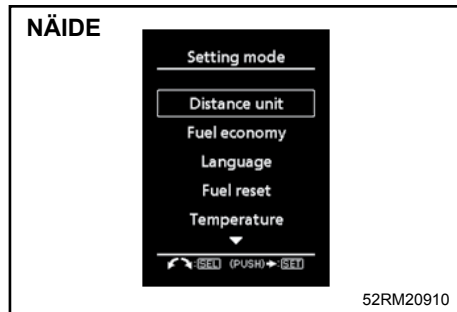
Kui mootor seiskus tühitöövälidikuga, on näidikul (C) kogu tühitöövälidikuga peatu-

misaeg (tundides, minutites ja sekundites) ja säästetud kütus. Pärast mootori käivitumist lülitub näidik algupärasele.

Seadistusrežiim

Kui süüde on sisse lülitatud ja auto seisab paigal, saate lülitada infokraani seadistusrežiimile, vajutades üle 3 sekundi järjest infokraani näitude valikulülitit (3).

- Muudetava seadistuse valimiseks keerake infokraani näitude valikulülitit (3) vasakule või paremale.
- Seadistuse muutmiseks vajutage infokraani näitude valikulülitit (3).
- Seadistusrežiimilt väljumiseks valige „Back“ (tagasi) ja vajutage infokraani näitude valikulülitit (3).



MÄRKUS:

Hetkel tehtud valik on tähistatud ümbritseva raamiga.

MÄRKUS:

- Kui seadistusrežiimi sisestamiseks vajutate ja hoiate all infokraani näidiku nuppu (3), siis näidikul (C) oleva hetkekütusekulu, keskmise kütusekulu, võimaliku sõiduulatus kütusevaruga, keskmise kiiruse, sõidu kestvuse, üldise tühitööväldikuga peatumisaja, üldise tühitööväldikuga säästetud kütuse näitude väärtused algseadistuvad samaaegselt.
- Kui keerate võtit süütelukusvõi alustate autoga liikumist siis, kui infokraan on parajasti seadistusrežiimil, väljub ekraan automaatselt seadistusrežiimilt.

Teepikkuse mõõtühik (*Odometer / trip meter distance unit setting*)

Te saate vahetada mõõtühikuid läbisõidu mõõdikul (hodomeetril), distantsimõõdikul, ja võimalikul kütusevaruga sõiduulatusel.

Kütusekulu mõõtühik (*Fuel economy*)

Saate ekraanil näidatava kütusekulu mõõtühikut muuta.

Keel (*Language*)

Saate infokraani tekstide keelt muuta.

Keskmise kütusekulu nullimine (*Fuel reset*)

Saate valida, kuidas toimub keskmise kütusekulu väärtuse nullimine.

Temperatuuri mõõtühik (*Temperature unit*)

Saate ekraanil näidatava temperatuuri mõõtühikut muuta.

- Temperatuuriühiku muutmiseks valige seadistusrežiim „Temperature“ ja siis valige „°C“ or „°F“.

MÄRKUS:

Kui muudate infokraani temperatuurinäidu mõõtühikut, muudetakse automaatselt ka automaatse kliimaseadme (kui on) temperatuurinäidu mõõtühikut.

Kellaaja seadistamine (*Clock setting*)

- Seadistusrežiimis valige „Clock setting“ ja seejärel „Adjust clock“.
- Tunninäidu muutmiseks keerake infokraani näitude valikulülitit (3) korduvalt vasakule või paremale kuni tunninäit ilmub muutunud värvis. Tunninäidu kiireks muutmiseks keerake hoides näitude valikulülitit (3), ning vajutage valikulülitit, mille järel ilmub minutinäit muudetud värvis.
- Minutinäidu muutmiseks keerake infokraani näitude valikulülitit (3) korduvalt vasakule või paremale kuni minutinäit ilmub muutunud värvis. Minuti näidu kiireks muutmiseks keerake hoides näitude valikulülitit (3), ning vajutage seda.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

(12H/24H valik)

- Valige seadistusrežiimis „Clock setting” „12H” või „24H”.

Ukselukude seadistused (Door lock setting)

Saate valida, kas kõikide uste (sh tagaluugi) lukust avamiseks või lukkude blokeeringu (kui on) avamiseks peab üks või kaks korda võtit keerama või võtmevaba sisenemis-/käivitussüsteemi juhtpuldil avamisnuppu või lukulülitit vajutama.

Saate lülitada ka sisse või välja helisignaali, mis kostab ukse (uste) lukustamisel ja lukust avamisel.

Suunatulede seadistused (Lane change setting)

Suunatulud ja selle näidikut saab seada, kui nad vilguvad kolm korda, isegi kui te suunatule hoova tagasi viite.

- Suunatulede seade muutmiseks valige seadistusrežiimis „Lane change” „ON” või „OFF”.
- Kui soovite muuta vilkumiste arvu, konsulteerige SUZUKI esindusega.

Õlivahetus

(Õliseiresüsteemi algseadistus)

Peale õli ja õlifiltri vahetust peab seiresüsteemi algseadistama. Süsteemi algseadistamiseks vajutage ja hoidke all näitude valikulülitit (3) veidi aega.

Tühitöövälidiku (ENG A-STOP) sättimine kliimaseadme kasutamisel (kui on)

- Kasutades kütte- ja kliimaseadet (kui on), võite valida tühitöövälidiku mootoriseiskamise režiimidest ühe järgmise:
 - tavalise (*Standard*)
 - säästliku (*Economy*) või
 - mugava (*Comfort*)
- Säästlik valik tähendab seda, et auto mootor hakkab seiskuma sagedamini ja pikemaks ajaks, võrreldes tavalise režiimiga, ning kütust säästetakse rohkem.
- Mugavusvaliku korral piiratakse mootori seiskamist; seiskamine jääb harvemaks ja kestab lühemat aega, võrreldes tavalise režiimiga. Kliimaseade saab luua sõitjateruumis mugavamad olud.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)

- Saate infokraanilt kontrollida oma auto rehvide rõhku antud hetkel.
- Saate valida ühe alltoodud kolmest rehvirõhu algväärtusest, nagu on näidatud rehvide infosildil.
 - Mugav režiim (*Comfort Mode*)
 - Koormaga režiim (*Load Mode*)

Täpsemat teavet leiате peatüki „AUTO KASUTAMINE” osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)”.

Kuvari ühik (“Idling disp” seade)

Saate süüteluku „LOCK” asendis kinnitada teabenäidikule säästliku režiimi (Eco-driving).

(Tühitöövälidiku hoiatuse seadistus) (“Idling warn”)

Saate tühitöövälidiku hoiatus- ja märgutuled teabenäidikule kinnitada.

(Taastumise seadistus) (“Regen disp”)

Saate valida, kas energia taastumise aeglustumise märgutuli ilmub või mitte.

Algseadistused (Default)

Kui valite „YES” ja vajutate siis infokraani näitude valikulülitit (3), taastatakse kõikide seadistuste tehasepoolsed algväärtused.

Hoiatusteated ja sümbolid

Hoiatusteated ja sümbolid ilmuvad ekraanile juhul, kui teile on vaja märku anda teatud auto probleemidest või häiretest. Lisaks võib kostka ka hoiatussignaal. Kui ekraanile ilmuvad hoiatusteated ja sümbolid, tegutsege vastavalt näidatavale teatele või sümbolile.

Üldine hoiatustuli







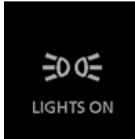

Samal ajal, kui ekraanil on hoiatusteade ja/ või sümbol, võib vilkuda ka üldine hoiatus-tuli.

MÄRKUS:

- Kui probleem, mille tõttu teade ekraanile ilmus, kõrvaldatakse, kaob teade ekraanilt.
- Kui üks hoiatusteade on juba ekraanil, kuid tekib veel mõni uus probleem, millest on vaja teatega märku anda, ilmuvad kõikidele probleemidele vastavad teated ekraanile kordamööda ning iga teade püsib ekraanil 5 sekundit.
- Kui hoiatusteade on ekraanil ja vajutate umbes 2 sekundit järjest infoekraani näitude valikulülitit (3), kaob teade ajutiselt ekraanilt. Kui probleemi, mille tõttu teade ekraanile ilmus, ei ole kõrvaldatud, ilmub teade 5 sekundi möödudes uuesti ekraanile.

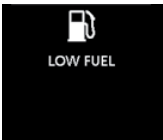



Hoiatusteated ja sümbolid

Kõik mudelid

Hoiatusteade ja sümbol	Üldine hoiatustuli	Helisignaal	Põhjus ja lahendus
 52RM20920	Vilgub (ainult sõiduki liikumisel) 	Piiks (üks kord auto sees; ainult sel ajal, kui auto liigub)	Uks või tagaluuk ei ole korralikult suletud. Peatuge ohutus kohas ja sulgege uks või tagaluuk korralikult. (#1)
 52RM20930	Vilgub 	Pidev helisignaal (auto sees)	Seisupidur pole vabastatud. Peatuge ohutus kohas ja vabastage seisupidur
 52RM20940	Vilgub 	Pidev helisignaal (auto sees)	Esituled ja/või gabariidituled on põlema jäänud. Lülitage need välja.



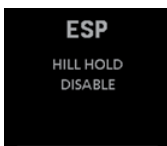

(#1) See teade kaob mõneks ajaks ekraanilt isegi juhul, kui probleem, mille tõttu teade ekraanile ilmus, püsib.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

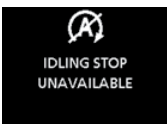
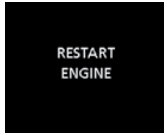
Hoiatusteade ja sümbol	Üldine hoiatustuli	Helisignaal	Põhjus ja lahendus
 <p>52RM20950</p>	Ei põle	Piiks (üks kord auto sees)	Kütus hakkab lõppema. Tankige esimesel võimalusel. (#1)
 <p>52RM20960</p>	Ei põle	Ei kosta	Sõidutee võib olla jääs ja libe. Sõitke väga ettevaatlikult. (#1)
 <p>52RM20970</p>	 <p>Vilgub</p>	Piiks (üks kord auto sees)	<p>Peate viivitamatult mootoriõli ja õlifiltri ära vahetama. Pärast mootoriõli ja õlifiltri vahetust tuleb õlivahetuse intervalli jälgimissüsteem nullida.</p> <p>Lisateavet leiate selle peatüki osast „<i>Õlivahetuse indikaatorituli (kui on)</i>“.</p>

(#1) See teade kaob mõneks ajaks ekraanilt isegi juhul, kui probleem, mille tõttu teade ekraanile ilmus, püsib.

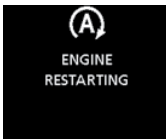
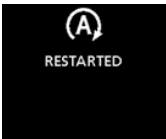
ESP® süsteemiga mudelid

Hoiatusteade ja sümbol	Üldine hoiatustuli	Helisignaal	Põhjus ja lahendus
 <p>52RM20980</p>	<p>Vilgub</p> 	<p>Piiks (üks kord auto sees)</p>	<p>Tõenäoliselt on ESP®-süsteemis tekkinud mingi probleem. Laske oma auto volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.</p>
 <p>52RM20990</p>	<p>Vilgub</p> 	<p>Piiks (üks kord auto sees)</p>	<p>Tõenäoliselt on nõlvastardiabi töös tekkinud mingi probleem. Laske oma auto volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.</p>

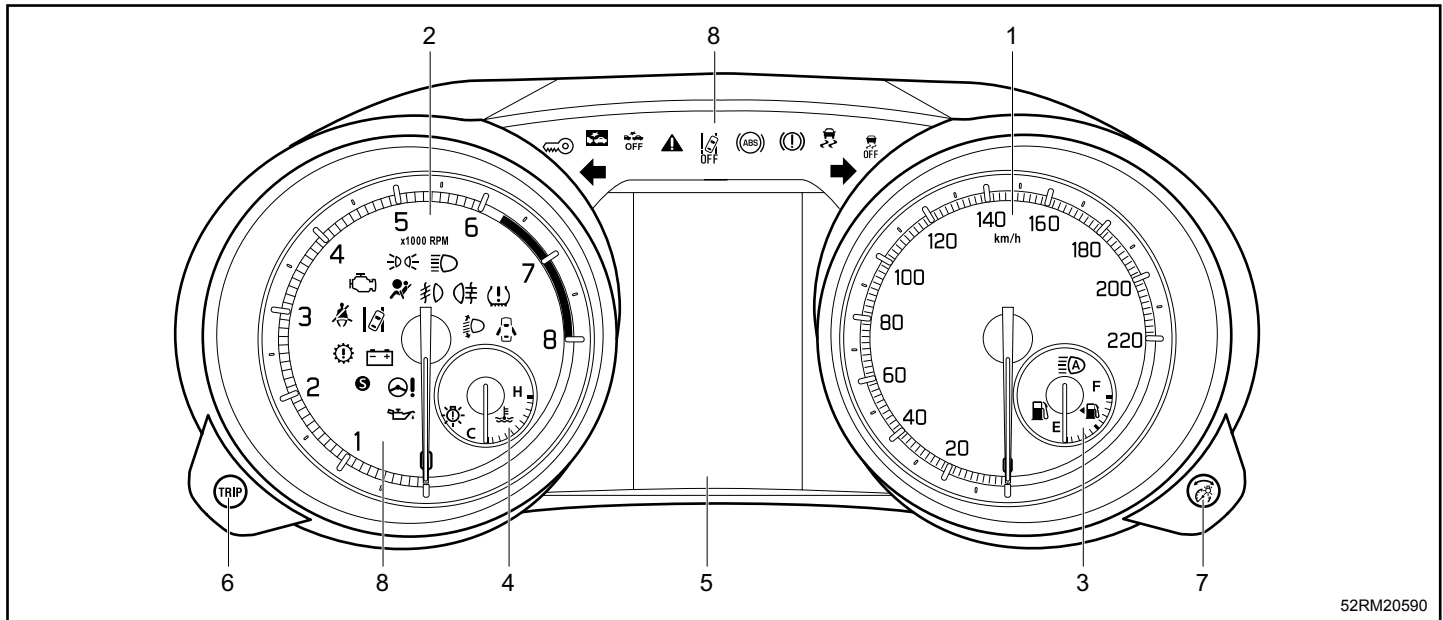
ENG A-STOP süsteemiga mudelid

Hoiatusteade ja sümbol	Üldine hoiatustuli	Helisignaal	Põhjus ja lahendus
 <p>52RM21000</p>	<p>Ei põle</p>	<p>Ei kosta</p>	<p>Mootor ei seisku tühitõõväldikuga, kuna mingi tühitõõväldiku seisund puudub. Vt ka „ENG A-STOP süsteem (tühitõõväldik) (kui on)” peatükis „AUTO KASUTAMINE”.</p>
 <p>52RM21010</p>	<p>Ei põle</p>	<p>Piiksude seeria teatud tingimustel (auto sees)</p>	<p>Mootor seiskub. Keerake süütevõtit. Vt ka „ENG A-STOP süsteem (tühitõõväldik) (kui on)” peatükis „AUTO KASUTAMINE”.</p>

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Hoiatusteade ja sümbol	Üldine hoiatustuli	Helisignaal	Põhjus ja lahendus
 <p>52RM21020</p>	Ei põle	Piiks (üks kord auto sees)	Mootor taaskäivitub varsti, kuna aku tühjeneb jätkuvalt, mootori automaatselt seiskumisest on möödunud veidi aega, õhusuudmikest tuleva õhu temperatuur muutub suuresti või esiklaasi soojendus on sisse lülitatud. Vt ka „ENG A-STOP süsteem (tühitööväldik) (kui on)” peatükis „AUTO KASUTAMINE”. ENG A-STOP-süsteemi kestvus, sõltuvalt kliimaseadme kasutusest peab samuti seatud olema. Vt ka „Seadistusrežiim” selles peatükis.
 <p>52RM21030</p>	Ei põle	Piiksude seeria teatud tingimustel (auto sees)	Mootor taaskäivitub automaatselt, kuna pidurivõimendi rõhk on madal, juhiuks on lahti, juhi turvavöö pole kinnitatud või mõni muu põhjus. Vt ka „ENG A-STOP süsteem (tühitööväldik) (kui on)” peatükis „AUTO KASUTAMINE”.

Näidikuplokk (C-tüüp, kui on)



52RM20590

1. Spidomeeter
2. Tahhomeeter
3. Kütusekulu näidik
4. Temperatuuri näidik
5. Infokraan
6. Distantsimõõdiku nupp
7. Infokraani näitude valikulüliti
8. Hoiatus- ja indikaatorlused

Spidomeeter

Spidomeeter näitab auto sõidukiirust.

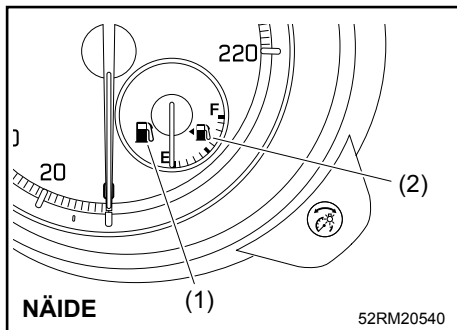
Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (x 1000 p/min).

TÄHELEPANU

Ärge sõitke autoga, kui tahhometri osuti on liiga kõrgete mootoripöörete tõttu liikunud punasesse tsooni. See võib põhjustada tõsiseid mootoririkkeid. Jälgige, et mootori pöörded ei kerkiks liiga kõrgele ning tahhometri osuti ei liiguks punasele alale ka siis, kui panete sisse madalama käigu. Täiendavat teavet leiате osast „Suurimad lubatud kiirused käigu allavahtamisel“ peatükist „AUTO KASUTAMINE“.

Kütusemõõdik



Kui süüde on sisse lülitatud, näitab kütusemõõdik ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust. F tähistab täis kütusepaaki, E tühja kütusepaaki.

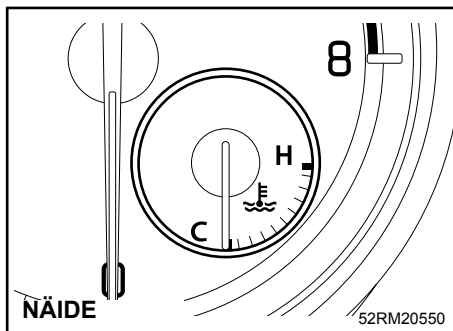
Kui kütusemõõdiku osuti jõuab skaalal E-tähe lähedale (mitte E-tähe peale), tan-gige esimesel võimalusel.

MÄRKUS:

Sõidutingimustest ja teeoludest tulenevalt (nt kallakutel või kurvides) võib kütusemõõdiku osuti kergelt liikuda, kuna kütus paagis loksab.

Kui süttib ka kütuse lõppemise hoiatustuli (1), peate otsekohe kütust lisama. Täiendavat teavet leiате käesoleva peatüki osast „Hoiatus- ja indikaatortuled“, alalõigust „Kütuse lõppemise hoiatustuli“. Noolemärk (2) näitab, et kütusepaagi täiteava luuk asub auto vasakul küljel.

Temperatuurimõõdik



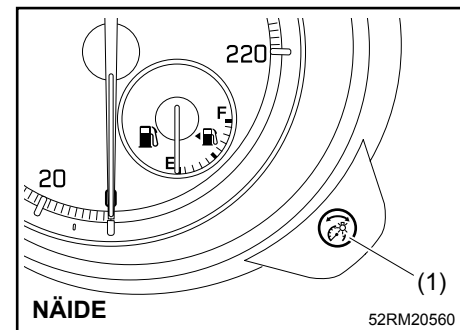
Kui süüde on sisse lülitatud, näitab see mõõdik mootori jahutusvedeliku tempera-

tuuri. Normaalsetes sõiduoludes peab mõõdiku osuti püsima lubatavas temperatuurivahemikus H- ja C-tähe vahel. Kui osuti läheneb H-tähele, annab see märku mootori ülekuumenemisest. Juhised selle kohta, mida teha mootori ülekuumenemise korral, leiате peatükist „HÄDAOLUKORRAS“.

TÄHELEPANU

Sõidu jätkamine ülekuumenenud mootoriga (kui osuti on H-tähe lähedal) võib mootorit tugevalt kahjustada.

Armatuurilaua valgustuse reguleerimine



Kui süüde lülitatakse sisse, hakkab kõikide armatuurilaua valgustus põlema. Teie auto on varustatud valgustuse auto-maatse hämardusfunktsiooniga, mis vä-

hendab automaatselt armatuurlaua tulede valgustugevust, kui gabariidituled või esituled on sisse lülitatud.

Armatuurlaua tulede valgustugevust on võimalik ka ise muuta, sõltumata sellest, kas gabariidituled või esituled on sisse lülitatud või mitte.

Kui soovite valgustugevust suurendada, keerake infokraani näitude valikulülitiit (1) päripäeva.

Kui soovite valgustugevust vähendada, keerake infokraani näitude valikulülitiit (1) vastupäeva.

! HOIATUS

Kui proovite armatuurlaua tulede valgustugevust reguleerida sõidu ajal, võite kaotada kontrolli auto üle. Ärge proovige reguleerida armatuurlaua tulede valgustugevust sõidu ajal.

MÄRKUS:

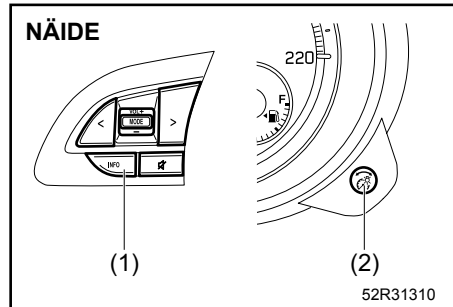
- Kui infokraani näitude valikulülitiit (1) pärast armatuurlaua valgustuse reguleerimist enam 5 sekundi jooksul ei keerata, väljub süsteem automaatselt valgustugevuse reguleerimisrežiimilt.
- Kui ühendate aku pärast lahtiühendamist tagasi, taastatakse armatuurlaua valgustuse algne valgustugevus. Soovi korral muutke valgustugevust uuesti.

MÄRKUS:

Kui näidikuploki valgustuse tugevus on ääre- või esitulede põledes seatud maksimumaseks, siis lülitub välja nii selle valgustuse automaatne hämardus kui ka võimalus valgustugevust vähendada.

Teabelüliti (kui on)

Kui auto seisab ja süüde on sisse lülitatud, saate teabelülitiga näidiku sisse lülitada



- (1) Teabelüliti
(2) Infokraani näitude valikulüliti

Seadistusrežiimile lülitamine:

- 1) Vajutage ja hoidke all teabelülitiit (1), kui auto seisab.
- 2) Kui seadistusrežiim on nähtav, valige muudetav ühik teabelülitiit (2) keerates paremale või vasakule. Vt ka „Seadistusrežiim” selles peatükis.

MÄRKUS:

Kui valite seadistusrežiimi ja mingi järgnevatest ühikutest on näidikul näha, siis käesolev väärtus algseadistatakse. Kui soovite taastada selle väärtuse, vajutage kiiresti infokraani näitude valikulülitiit (2) ja lülitage järgmisele ühikule.

- Keskmise kütusekulu
- Sõidu kestvus
- Kogu tühitööväldikuga peatumisaeg
- Kogu tühitööväldikuga säästetud kütus

Seadistusrežiimist väljumine:

- 1) Vajutage infokraani näitude valikulülitiit (2) ja valige „Back”.
- 2) Vajutage kiiresti teabelülitiit (1).

MÄRKUS:

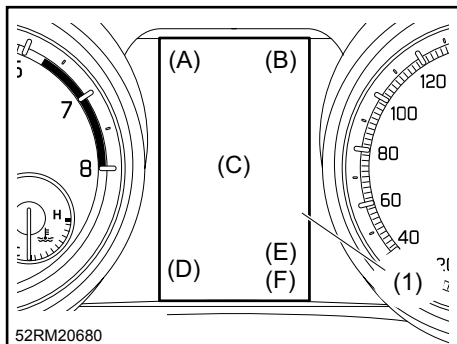
Seadistusrežiimist saate väljuda ka järgmiselt:

- Keerake süüde asendisse „ACC” või „LOCK”
- Vajutage käivitusülitiit süütevõlli muutmiseks „ACC”-le või „LOCK” (OFF)-le
- Alustage sõitu.

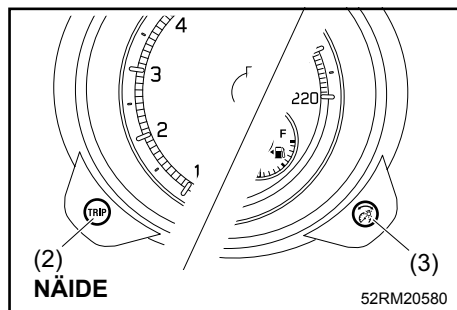
ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Infokraan

Infokraan näitab infot siis, kui süüde on sisse lülitatud (süütelukk asendis ON või käivituslüli süüterežiimil ON).



(1) Infokraan



(2) Distsantsimõõdiku nupp
(3) Infokraani näitude valikulüliti

Infokraan näitab järgnevat infot.

Näidik (A)

Kell

Näidik (B)

Termomeeter (kui on) / "ENG A-STOP"-näidik (kui on) / "ENG A-STOP OFF"-näidik (kui on)

Näidik (C)

Hoiatus- ja märguteated / Kütusekulu / Võimalik sõiduulatus kütusevaruga / Keskmise kiirus / Sõidu kestvus / Kell ja kuupäev / Liikumine / Pöördemoment ja võimsus / Gaasi- ja piduripedaal / Energiavoog (kui on)

Näidik (D)

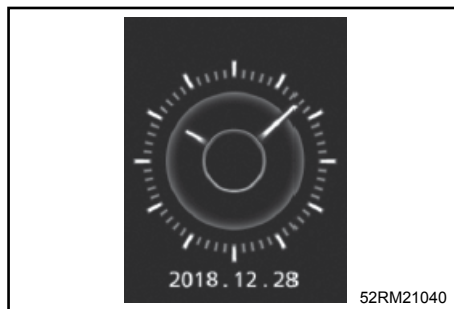
Käiguvalitsa asend (automaat- või robotkäigukast) / Käigunäit (kui on)

Näidik (E)

Distsantsimõõdik

Näidik (F)

Läbisõidumõõdik (hodomeeter)



Kui süütelukk keeratakse asendisse ON, ilmub pildil näidatud kella näit mõneks sekundiks.

Mõned hoiatus- ja märguteated võivad ilmuda näidikule, kui süütelukk on lülitatud asenditesse „ACC” või „LOCK” või käivituslüli on asendis „ACC” või „LOCK” (OFF).

Kell

Näidik (A) näitab kellaega.

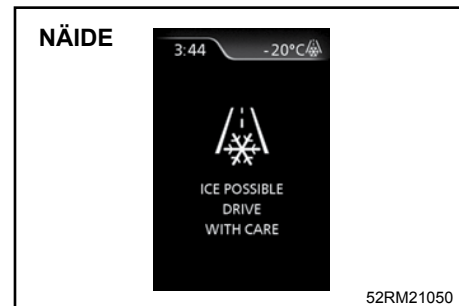
Juhised kellaaja muutmiseks leiate selle peatüki osast „Seadistusrežiim”.

Termomeeter (kui on) / "ENG A-STOP" näidik (kui on) / "ENG A-STOP OFF" näidik (kui on)

Termomeeter (kui on)

Näidik (B) näitab termomeetri näitu.

Termomeetri näit näitab hetke välistemperatuuri.



Kui välistemperatuur läheneb nullile, ilmub ekraanile pildil olev teade ja lumehelbe sümbol.

Temperatuuri mõõtühikute „°C” ja „°F” muutmine – vt ka „Seadistusrežiim” selles peatükis.

MÄRKUS:

Välistemperatuuri näit erineb tegelikust, kui sõidetakse aeglaselt või kui peatuti.

„ENG A-STOP” märgutuli (kui on) / „ENG A-STOP OFF” märgutuli (kui on)

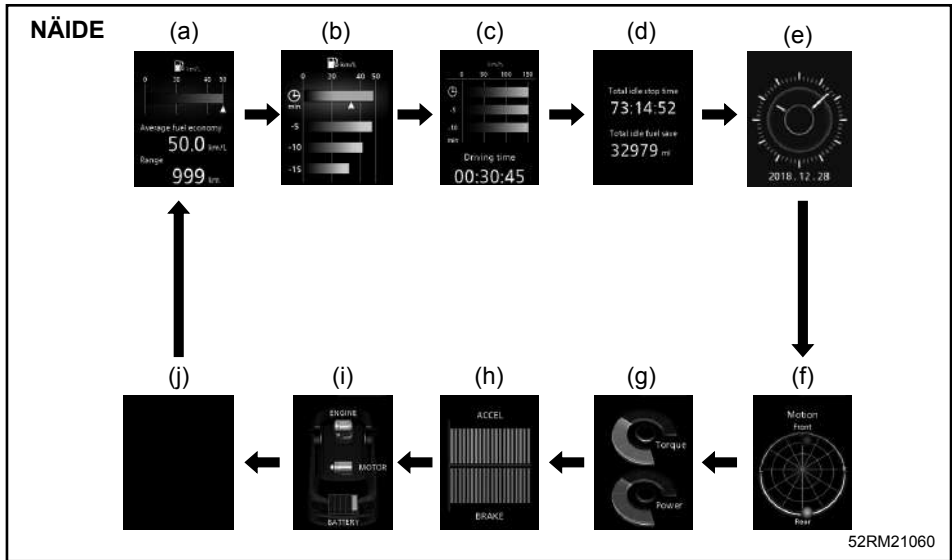
Vt „Hoiatus- ja märgutuled” peatükis „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST”.

Kütusekulu / Võimalik sõiduulatus kütusevaruga / Keskmine kiirus / Sõidu kestvus / Kell ja kuupäev / Liikumine / Pöördemoment ja võimsus / Kiirendus ja pidurdus / Energiavoog (kui on)

Kui näidikul (C) pole ühtegi hoiatus- või märguteadet, saate näidikule valida või sellelt kustutada ühe järgmistest näitudest: hetke-kütusekulu, keskmine kütusekulu, võimalik sõiduulatus kütusevaruga, keskmine kiirus, sõidu kestvus, kell ja kuupäev, liikumine, pöördemoment ja võimsus, gaasi- japiduripedaal, energiavoog (kui on).

! HOIATUS

Ärge tegelege näidikuga sõidu ajal, see viib tähelepanu auto juhtimiselt.



ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

- (a) Hetke-kütusekulu / keskmine kütusekulu / võimalik sõiduulatus kütusevaruga
- (b) Hetke-kütusekulu / keskmine kütusekulu / 5-minuti keskmine kütusekulu
- (c) Keskmine kiirus / 5-minuti keskmine kütusekulu / Sõidu kestvus
- (d) Kogu tühitööväldikuga peatumisaeg / kogu tühitööväldikuga säästetud kütus
- (e) Kell ja kuupäev
- (f) Liikumine
- (g) Pöördemoment ja võimsus
- (h) Gaasi- japiduripedaal
- (i) Energiavoog (kui on)
- (j) Pole näitu

Infoekraani näidiku ümberlülitamiseks ühelt näidult teisele vajutage korra infoekraani näitude valikulülitit (3).

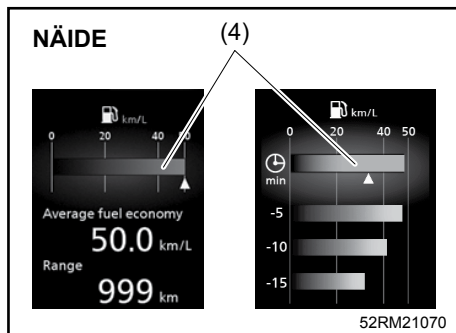
MÄRKUS:

Ekraanil näidatavad kütusekulu, olemasoleva kütusega läbitava teepikkuse ja keskmise kiiruse väärtused võivad olla ebatäpsed, kuna neid mõjutavad järgnevalt loetletud tingimused:

- sõidutee seisund,
- ümbritsevad liiklusolud,
- sõidutingimused,
- auto seisund,
- tehniline rike, mille tõttu süttib või hakkab vilkuma häire indikaatorituli.

Hetke kütusekulu

Näidik näitab tulpdiaagrammi kujul auto kütusekulu antud hetkel, kuid ainult eeldusel, et auto liigub.



(4) Hetke kütusekulu

MÄRKUS:

- Tulpdiaagrammi ei ilmu ekraanile, kui auto seisab paigal.
- Auto mudeliversioonist sõltuvalt on kütusekulu mõõtühiku algseadistuseks L/100 km, km/L või MPG.
- Kui mõõtühikuks on L/100 km või km/L, on hetke kütusekulu näidu maksimumväärtuseks 30. Sellest suuremat väärtust ekraanil ei kuvata, seda isegi juhul, kui tegelik kütusekulu on antud hetkel sellest väärtusest suurem.
- Kui mõõtühikuks on MPG, on hetke kütusekulu näidu maksimumväärtuseks 80. Sellest suuremat väärtust ekraanil ei kuva-

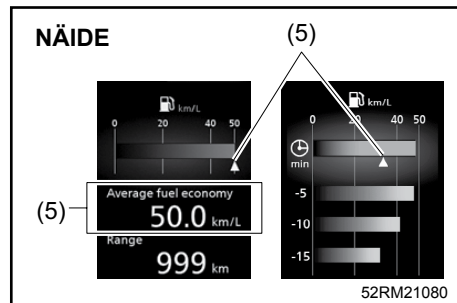
ta, seda isegi juhul, kui tegelik kütusekulu on antud hetkel sellest väärtusest suurem.

- Näit võib ekraanile ilmuda viivitusega, kui hetke sõidutingimused mõjutavad kütusekulu eriti tugevalt.
- Ekraanil näidatavad väärtused on vaid ligikaudsed ning võivad tegelikest väärtustest erineda.

Keskmine kütusekulu / 5-minuti keskmine kütusekulu / ühe sõidu keskmine kütusekulu

Näha on keskmine kütusekulu alates eelmisest algseadistusest, 5-minuti keskmine kütusekulu ja ühe sõidu keskmine kütusekulu.

(Keskmine kütusekulu)



(5) Keskmine kütusekulu

Kui valisite oma viimasel sõidukorral keskmise kütusekulu näidu, näete ekraanil pärast süüte sisselülitamist (pärast süüteluku

keeramist asendisse ON või käivituselüliti lülitamist süüterežiimile ON) eelmise sõidukorra viimast keskmise kütusekulu väärtust. Kui te enne uut sõitu keskmise kütusekulu näitu ei nulli, näitab ekraan keskmise kütusekulu väärtust, mille arvutamisel on arvestatud ka eelmise sõidukorra keskmist kütusekulu.

MÄRKUS:

Kui ühendate pärast aku lahtiühendamist uuesti aku miinusklemmi (-), ilmub keskmise kütusekulu näit ekraanile alles siis, kui olete autoga veidi aega sõitnud.

Keskmise kütusekulu väärtuse nullimiseks on olemas kolm erinevat meetodit, mille seast saate valida sobivaima:

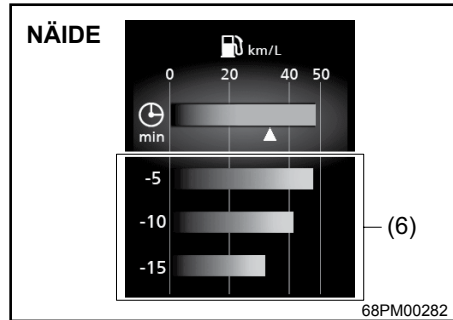
- Nullimine pärast tankimist: keskmise kütusekulu väärtus nullitakse automaatselt kütuse tankimisel.
- Nullimine distantsimõõdikuga A: keskmise kütusekulu väärtus nullitakse automaatselt koos distantsimõõdiku A näidu nullimisega.
- Käsitsi nullimine: saate keskmise kütusekulu väärtuse käsitsi nullida, vajutades ja hoides veidi aega all infokraani näitude valikulüliti (2), kui keskmise kütusekulu näit on parajasti ekraanil.

Täpsed juhised keskmise kütusekulu väärtuse nullimismeetodi valikuks leiate selle peatüki osast „Seadistusrežiim“.

MÄRKUS:

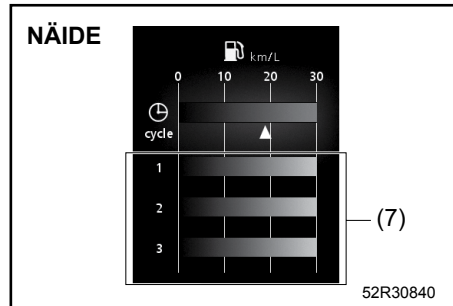
Kui olete valinud nullimise pärast tankimist ning lisate paaki vaid väikese koguse kütust, ei pruugi keskmise kütusekulu väärtuse nullimist toimuda.

(5 minuti keskmine kütusekulu)



(6) 5 minuti keskmine kütusekulu

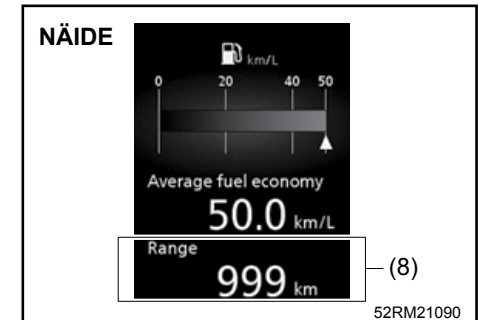
(ühe sõidu keskmine kütusekulu)



(7) ühe sõidu keskmine kütusekulu

Saate märgistada keskmise kütusekulu 15 minutist kuni praeguseni iga 5 minuti järel. Samuti saate märgistada keskmise kütusekulu viimase kolme sõidu kohta. Kestvuse ja sõidukorra näidu peab muutma. Lähemalt vt „Seadistusrežiim” selles peatükis.

Võimalik sõiduulatus kütusevaruga



(8) Olemasoleva kütusega läbitav teepikkus.

Kui valisite oma viimasel sõidukorral olemasoleva kütusega läbitava teepikkuse näidu, ilmub ekraanile pärast süüte siselülitamist (pärast süüteluku keeramist asendisse ON või käivituselüliti lülitamist süüterežiimile ON) näit „---”. See püsib ekraanil paar sekundit ning seejärel ilmub ekraanile olemasoleva kütusega läbitava teepikkuse uuendatud näit.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Näidatav teepikkus on ligikaudne vahemaa, mida saate läbida kuni paagi tühenemiseni (s.o kuni kütusemõõdiku osuti on jõudnud E-tähe juurde), arvestades hetke sõiduolusid.

Kui süttib kütuse lõppemise hoiatustuli, ilmub ekraanile näit „---“. Kui süttib kütuse lõppemise hoiatustuli, täitke paak otsekohe kütusega, hoolimata infoekraanil näidatavast olemasoleva kütusega läbitava teepikkuse väärtusest.

Kuna olemasoleva kütusega läbitav teepikkus arvestatakse pärast tankimist uuesti välja tankimisele eelnenud sõidutingimuste põhjal, võib see väärtus pärast iga tankimiskorda olla erinev.

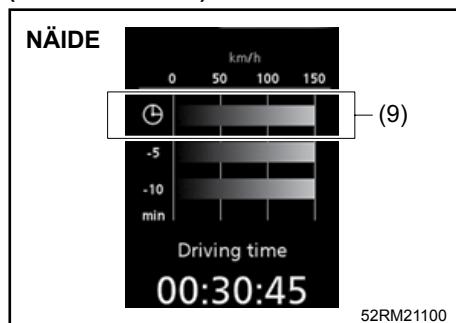
MÄRKUS:

- Kui jätate tankimise ajaks süüteluku asendisse ON või käivituslülitit süüterežiimile ON, ei pruugi infoekraan enam näidata õiget läbitava teepikkuse väärtust.
- Kui ühendate pärast aku lahtiühendamist uuesti aku miinus клемми (-), ilmub olemasoleva kütusega läbitav teepikkus ekraanile alles siis, kui olete autoga veidi aega sõitnud.

Keskmine kiirus / 5 minuti keskmine kiirus

Näidatakse algseadest alates keskmist kiirust ja 5-minuti keskmist kiirust.

(Keskmine kiirus)



(9) Keskmine kiirus

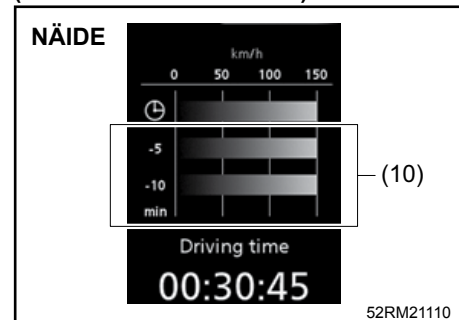
Kui valisite oma viimasel sõidukorral keskmise kiiruse näidu, näete ekraanil pärast süüte sisselülitamist (pärast süüteluku keeramist asendisse ON või käivituslülitit lülitamist süüterežiimile ON) eelmise sõidukorra viimast keskmise kiiruse väärtust. Kui te enne uut sõitu keskmise kiiruse näitu ei nulli, näitab ekraan keskmise kiiruse väärtust, mille arvutamisel on arvestatud ka eelmise sõidukorra keskmist kiirust.

Kui soovite keskmise kiiruse väärtuse nullida, vajutage umbes 2 sekundit järjest infoekraani näitude valikulülitit (2), kui keskmise kiiruse näit on parajasti ekraanil. Ekraanile ilmub esmalt näit „---“ ning pärast seda, kui olete veidi aega sõitnud, uus keskmise kiiruse väärtus.

MÄRKUS:

Kui ühendate pärast aku lahtiühendamist uuesti aku miinus клемми (-), ilmub keskmise kiiruse näit ekraanile alles siis, kui olete autoga veidi aega sõitnud.

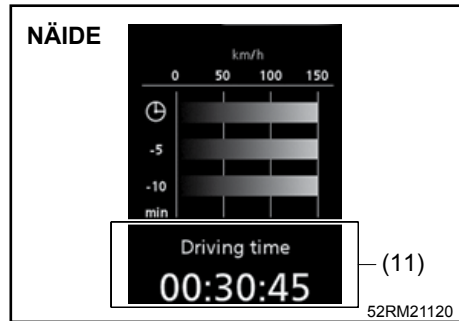
(5 minuti keskmine kiirus)



(10) 5 minututi keskmine kiirus

Saate märgistada keskmise kiiruse 10 minutit kuni praeguseni iga 5 minuti järel.

Sõidu kestvus



(11) Sõidu kestvus

Näha on sõidu kestvus alates eelmisest algseadistusest.

Sõidu kestvuse nullimiseks vajutage ja hoidke all u 2 sekundit infokraani näitude valikulülitit (3), kuni näidikule ilmub sõidu kestvus. Näidikul on „--“ ja seejärel näidatakse peale lühikest sõitu sõidu kestvust.

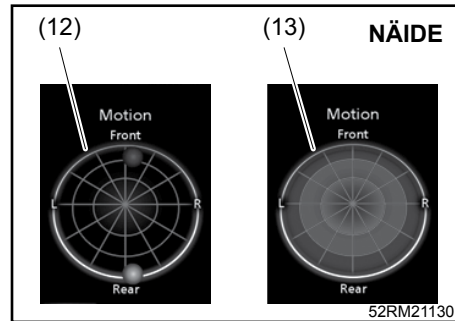
MÄRKUS:

- Kui ühendate pärast aku lahtiühendamist uuesti aku miinusklemmi (-), nullib terminal sõidu kestvuse näidu.

Kell ja kuupäev

Näha on kuupäeva ja kellaaega. Seadistamiseks – vt selles peatükis „Seadistusrežiim”.

Liikumine



Näha on kuidas raskuskese liigub sõitmisel.

G (gravitatsioonikiirendus), mis on seotud auto kerega liikumisel, kujutatud gloobusega (12).

Peatumisel näidatakse gravitatsioonikiirenduse kogutud andmed graafikuna (13).

Gravitatsioonikiirenduse kogutud andmete graafiku saab määratleda auto peatumisel ilmuvatena või mitte. Lähemalt – vt selles peatükis „Seadistusrežiim”.

! HOIATUS

Ärge vaadake ekraani sõidu ajal – tulemuseks võib olla ootamatu õnnetus.

MÄRKUS:

- Kui G-positsiooni kogutud andmed olid seatud nähtavateks, siis graafik (13) on näha mõned sekundid peale sõitmist süüteluku lülitamisel “LOCK” või käivituslüliti “LOCK” (OFF) asendisse.
- Graafik võib olla umbkaudne ja tegelik liikumine sellest erinev.

Pöördemoment ja võimsus

Näha on mootori pöördemoment ja võimsus.

Kiirendus ja pidurdus

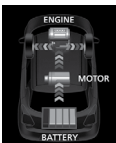



Näha on gaasipedaali vabastusnurka ja pidurirõhku. Näidu saab muuta nähtavaks või mitte. Lähemalt – vt selles peatükis „Seadistusrežiim”.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Energiavoog (kui on)

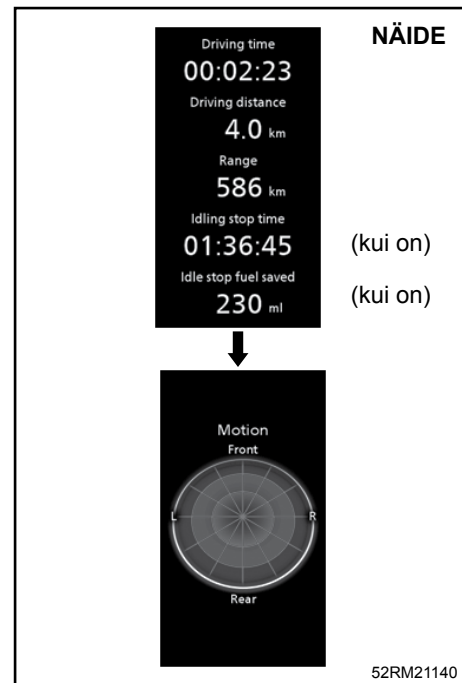
Toetava hübriidajami toimet saab jälgida infokraanil.

Lähemalt – vt „Toetav hübriidajam” (SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)) (kui on)” peatükis „AUTO KASUTAMINE”.

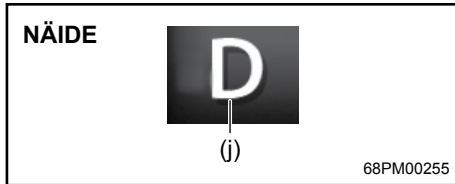
Näidik	Kirjeldus
 <p>52RM20780</p>	Kui auto sõidab, annab integreeritud generaatorkäiviti (ISG – Integrated Starter Generator) veojõutoetust.
 <p>52RM20790</p>	Auto saab energiaru mootorilt.
 <p>52RM20770</p>	Auto pidurdamisel genereerib integreeritud generaatorkäiviti elektrit ilma mootorita.
 <p>52RM20800</p>	Kui mootor seiskub tühitööväldikuga automaatselt.

Teave peale sõitu

Pärast süüteluku keeramist asendisse LOCK või käivitusülüliit lülitamist süüterežiimile LOCK (OFF) ilmub mõneks sekundiks teabenäidikule järgnev teave.



Käiguvalitsa asend (automaat- või robotkäigukast) / Käiguvahe- tuse näidik (kui on)



Käiguvalitsa asend (automaat- või ro- botkäigukast)

Pärast süüteluku keeramist asendisse ON või käivituslülitit lülitamist süüterežiimile ON ilmub teabenäidikule (D) käiguvalitsa asend (j). Käigukasti kasutamise kohta vt „Käigukasti kasutamine” peatükis „AUTO KASUTAMINE”.

Käiguvahe- tuse näidik (kui on)

Lähemalt – vt “Käiguvahe- tuse näidik” pea- tükis “AUTO KASUTAMINE”

Distantsimõõdik

Näidik (F) näitab distantsimõõdiku näitu. Distantsimõõdikut saab kasutada läbitud vahemaade või kütuse tankimisepeatuste vaheliste distantside mõõtmiseks. Saate mõõta korraga kaht erinevat distantsi, kasutades teineteisest sõltumatult distantsi- mõõdikut A ja distantsimõõdikut B.

Kui soovite distantsimõõdiku näidu nullida, vajutage umbes 2 sekundit järjest distantsi- mõõdiku valikulülilit (2), kui infokraanil on parajasti vastava distantsimõõdiku näit.

Läbisõidumõõdik (hodomeeter)

Näidik (G) näitab läbisõidumõõdiku näitu. Läbisõidumõõdik ehk hodomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži.

TÄHELEPANU

Jälgige auto läbisõidumõõdiku näitu ja kontrollige regulaarselt hool- dusgraafikus toodud hooldusinter- valle ettenähtud hooldustoimingute õigeaegseks läbiviimiseks. Kui nõutav hooldus jäetakse õigeaegselt läbi vii- mata, võivad teatud auto osad liigselt kuluda või kahjustuda.

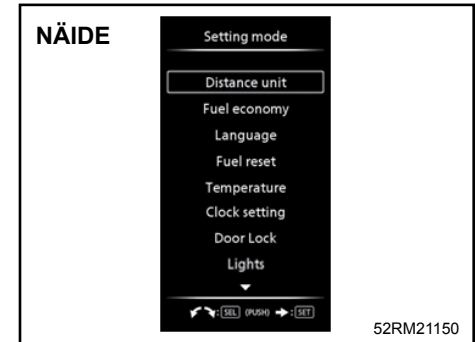
Seadistusrežiim

Kui süüde on sisse lülitatud (süütelukk asendis ON või käivituslülitit süüterežiimil ON) ja auto seisab paigal, saate lülitada infokraani seadistusrežiimile, vajutades üle 3 sekundi järjest infokraani näitude valikulülilit (2).

- Muudetava seadistuse valimiseks keerake infokraani näitude valikulülilit (2) vasaku- le või paremale.
- Seadistuse muutmiseks vajutage infoek-

raani näitude valikulülilit (3).

- Seadistusrežiimilt väljumiseks valige „Back” (tagasi) ja vajutage infokraani näi- tude valikulülilit (3).



MÄRKUS:

Hetkel tehtud valik on tähistatud ümbritse- va raamiga.

MÄRKUS:

- Kui lülitate infokraani ümber seadistus- režiimile, vajutades ja hoides all infokraani näitude valikulülilit (3) ja ekraanil on para- jasti keskmise kütusekulu või keskmise kii- ruse näit, siis need näidud nullitakse. Kui te ei soovi näitu nullida, vajutage ekraani ümberlülitamiseks mõnele teisele näidule korra-ks lühidalt infokraani näitude vali- kulülilit.
- Kui keerate võtit süütelukus, vajutate käi- vituslülitit või alustate autoga liikumist siis, kui infokraan on parajasti seadistusrežiim-

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

mil, väljub ekraan automaatselt seadistusrežiimilt.

Teepikkuse mõõtühik (Distance unit)

Saate läbisõidumõõdiku ja distantsimõõdiku poolt näidatava teepikkuse mõõtühikut muuta.

MÄRKUS:

Läbisõidu- ja distantsimõõdiku poolt näidatava teepikkuse mõõtühiku muutmisel nullitakse automaatselt distantsimõõdiku näit.

Kütusekulu mõõtühik (Fuel economy)

Saate ekraanil näidatava kütusekulu mõõtühikut muuta.

Keel (Language)

Saate infokraani tekstide keelt muuta.

Keskmise kütusekulu nullimine (Fuel reset)

Saate valida, kuidas toimub keskmise kütusekulu väärtuse nullimine.

Temperatuuri mõõtühik (Temperature unit)

Saate ekraanil näidatava temperatuuri mõõtühikut muuta.

MÄRKUS:

Kui muudate infokraani temperatuurinäidu mõõtühikut, muudetakse automaatselt ka automaatse kliimaseadme (kui on) temperatuurinäidu mõõtühikut.

Kellaaja seadistamine (Clock setting)

- Kui tundide näit on markeeritud, keerake tundide numbriga muutmiseks infokraani näitude valikulüliti (3) korduvalt paremale või vasakule. Tundide number muutub kiiremini, kui keerate ja hoiate infokraani näitude valikulüliti paigal (3). Tundide numbriga salvestamiseks vajutage infokraani näitude valikulüliti (3), seejärel markeeritakse minutite näit.
- Kui minutite näit on markeeritud, keerake minutite numbriga muutmiseks infokraani näitude valikulüliti (3) korduvalt paremale või vasakule. Minutite number muutub kiiremini, kui keerate ja hoiate infokraani näitude valikulüliti paigal (2). Minutite numbriga salvestamiseks vajutage infokraani näitude valikulüliti (3). Saate kellaaja näidu ümber lülitada ka 12-tunniselt formaadilt 24-tunnisele formaadile ja vastupidi.

(12H / 24H seadistus)

- Valige seadistusrežiimis „Clock setting”, seejärel „12H” või „24H”.

(Kuupäeva seadmine)

- Valige seadistusrežiimis „Clock setting”, seejärel „Adjust date”.
- Aasta, kuu ja päeva seadmiseks kasutage infokraani näitude valikulüliti (3) sarnaselt kella seadmisele.

Ukselukkude seadistused (Door lock setting)

Saate valida, kas kõikide uste (sh tagaluugi) lukust avamiseks või lukkude blokeeringu (kui on) avamiseks peab üks või kaks korda võtiti keerama või võtmevaba sisene mis-/käivitussüsteemi juhtpuldiga avamisnuppu või lukulüliti vajutama.

Saate lülitada ka sisse või välja helisignaali, mis kostab ukse (uste) lukustamisel ja lukust avamisel.

Suunatulede seadistused (sõidurea vahetus) (Lane change setting)

Suunatulda ja selle näidikut saab seada, kui nad vilguvad kolm korda, isegi kui te suunatule hoova tagasi viite.

- Suunatulede seade muutmiseks valige seadistusrežiimis „Lane change” „ON” või „OFF”.
- Kui soovite muuta vilkumiste arvu, konsulteerige SUZUKI esindusega.

Valgustuse seade (Light setting) (kui on)

Saate seada valgustuse aega funktsioonidele „To car” või „To home”.

Õlivahetus (Õliseiresüsteemi nullimine)

Õliseiresüsteem tuleb algseadistada pärast õli ja õlifiltri vahetust. Selleks vajutage ja hoidke veidike all infokraani näitude valikulüliti (3).

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)

- Saate infoekraanilt kontrollida oma auto rehvide rõhku antud hetkel.
- Saate valida ühe alltoodud kolmest rehvirõhu algväärtusest, nagu on näidatud rehvide infosildil.
 - Mugav režiim (*Comfort Mode*)
 - Koormaga režiim (*Load Mode*)

Täpsemat teavet leiate peatüki „*AUTO KASUTAMINE*“ osast „*Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)*“.

Tühitöövälidiku (ENG A-STOP) sättimine kliimaseadme kasutamisel (kui on)

- Kasutades kütte- ja kliimaseadet (kui on), võite valida tühitöövälidiku mootoriseiskamise režiimidest ühe järgmise:
 - tavalise (*Standard*)
 - säästliku (*Economy*) või
 - mugava (*Comfort*)
- Säästlik valik tähendab seda, et auto mootor hakkab seiskuma sagedamini ja pikemaks ajaks, võrreldes tavalise režiimiga, ning kütust säästetakse rohkem.
- Mugavusvaliku korral piiratakse mootori seiskamist; seiskamine jääb harvemaks ja kestab lühemat aega, võrreldes tavalise režiimiga. Kliimaseade saab luua sõitjateruumis mugavamad olud.

Näiduühik (Display item) („Calendar dis“)

Saate valida kas kalendrit näidatakse tea-

benäidikul või mitte.

Kalendriformi seade („Calendar form“)

Saate seada teabenäidikul kalendriformi. Selleks valige näiduühikul „Calendar form“, seejärel valige kuupäeva, kuu ja aasta järjestus.

(Kütusesääste seade) („Fuel eco hist“)

Keskmise kütusekulu üleminekunäitu saab lülitada ajanäiduks ja sõidutsükli näiduks.

(Liikumise seade) („Motion hist“)

Gravitatsioonikiirenduse kogutud andmed graafikuna pärast auto seiskumist saab seada nähtavaks või mitte.

(Tühitöövälidiku näidu seade) („Idling dsp“)

Käivituslülitil asendi „LOCK“ puhul saab tühitöövälidiku näidiku seada nähtavaks või mitte.

(Pedaalide töö seade) („Pedal op dsp“)

Näidu „Gaasi- ja piduripedaal“ („Accelerator and brake“) saab seada nähtavaks või mitte.

Vaikimisi valik (Default (Initialization))

Kui valite „YES“ ja vajutate infoekraani näitude valikulülitit (3), taastatakse kõik seaded.

Hoiatusteated ja sümbolid

Hoiatusteated ja sümbolid ilmuvad ekraanile juhul, kui teile on vaja märku anda teatud auto probleemidest või häiretest. Lisaks võib kosta ka hoiatussignaal. Kui ekraanile ilmuvad hoiatusteated ja sümbolid, tegutsege vastavalt näidatavale teatele või sümbolile.

Üldine hoiatustuli



Samal ajal, kui ekraanil on hoiatusteade ja/või sümbol, võib vilkuda ka üldine hoiatustuli.

MÄRKUS:





- Kui probleem, mille tõttu teade ekraanile ilmub, kõrvaldatakse, kaob teade ekraanilt.
- Kui üks hoiatusteade on juba ekraanil, kuid tekib veel mõni uus probleem, millest on vaja teatega märku anda, ilmuvad kõikidele probleemidele vastavad teated ekraanile kordamööda ning iga teade püsib ekraanil 5 sekundit.
- Kui hoiatusteade on ekraanil ja vajutate umbes 2 sekundit järjest infoekraani näitude valikulülitit (3), kaob teade ajutiselt ekraanilt. Kui probleemi, mille tõttu teade

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

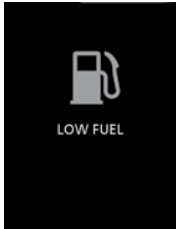



ekraanile ilmus, ei ole kõrvaldatud, ilmub teade 5 sekundi möödudes uuesti ekraanile.

Hoiatusteated ja sümbolid

Kõik mudelid

Hoiatusteade ja sümbol	Üldine hoiatustuli	Helisignaal	Põhjus ja lahendus
 52RM21160	Vilgub (ainult sõiduki liikumisel) 	Piiks (üks kord auto sees; ainult sel ajal, kui auto liigub)	Uks või tagaluuk ei ole korralikult suletud. Peatuge ohutus kohas ja sulgege uks või tagaluuk korralikult. (#1)
 52RM21170	Vilgub 	Pidev helisignaal (auto sees)	Esituled ja/või gabiiridituled on põlema jäänud. Lülitage need välja.



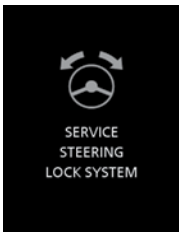

(#1) See teade kaob mõneks ajaks ekraanilt isegi juhul, kui probleem, mille tõttu teade ekraanile ilmub, püsib.

Hoiatusteade ja sümbol	Üldine hoiatustuli	Helisignaal	Põhjus ja lahendus
 <p>52RM21180</p>	<p>Ei põle</p>	<p>Piiks (üks kord auto sees)</p>	<p>Kütus hakkab lõppema. Tankige esimesel võimalusel. (#1)</p>
 <p>52RM21190</p>	<p>Ei põle</p>	<p>Ei kosta</p>	<p>Sõidutee võib olla jääs ja libe. Sõitke väga ettevaatlikult. (#1)</p>
 <p>52RM21200</p>	<p>Vilgub</p> 	<p>Piiks (üks kord auto sees)</p>	<p>Peate viivitamatult mootoriõli ja õlifiltri ära vahetama. Pärast mootoriõli ja õlifiltri vahetust tuleb õlivahetuse intervalli jälgimissüsteem nullida. Lisateavet leiate selle peatüki osast „Õlivahetuse indikaatortuli“.</p>

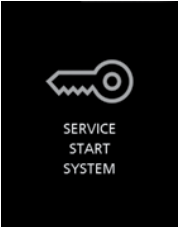




(#1) See teade kaob mõneks ajaks ekraanilt isegi juhul, kui probleem, mille tõttu teade ekraanile ilmus, püsib.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST


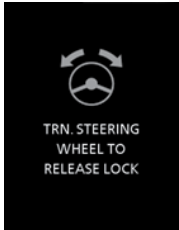



Võtmevaba käivitussüsteemiga mudelid

Hoiatusteade ja sümbol	Üldine hoiatustuli	Helisignaal	Põhjus ja lahendus
 <p>IGNITION SWITCH POSITION</p> <p>52RM21210</p>	Ei põle	Ei kosta	See teade ilmub ekraanile, kui käivituslülitit on lülitatud süüterežiimile ACC. (#1)
 <p>PUSH START SWITCH</p> <p>52RM21220</p>	Ei põle	Ei kosta	Pole vajutatud piduripedaali (automaat- või robotkäigukastiga auto) või siduripedaali (käikikäigukastiga auto). Vajutage mootori käivitamiseks süütelülitit.
 <p>SERVICE STEERING LOCK SYSTEM</p> <p>52RM21230</p>	Vilgub 	Piiks (üks kord auto sees)	Rooviluku süsteemis on tekkinud probleem. Laske oma auto volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.





(#1) See teade kaob mõneks ajaks ekraanilt isegi juhul, kui probleem, mille tõttu teade ekraanile ilmus, püsib.

Hoiatusteade ja sümbol	Üldine hoiatustuli	Helisignaal	Põhjus ja lahendus
 <p>SERVICE START SYSTEM</p> <p>52RM21240</p>	<p>Vilgub</p> 	<p>Piiks (üks kord auto sees)</p>	<p>Võtmevabas käivitussüsteemis on tekkinud probleem. Laske oma auto volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.</p>
 <p>KEY FOB NOT DETECTED</p> <p>52RM21250</p>  <p>PLACE KEY FOB ON START SWITCH</p> <p>52RM21260</p>	<p>Vilgub</p> 	<p>Teatud tingimustel mitu helisignaali järjest (umbes 2 sekundit väljaspool autot ja/või auto sees)</p>	<p>Võtmevaba käivitussüsteemi juhtpult ei ole ilmselt autos või selle patarei on tühjenenud. Tehke kindlaks, kus juhtpult hetkel asub, või pange juhtpult vastu käivituslülitit. Kui sama teade ilmub uuesti, asendage juhtpuld patarei uuega.</p>

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

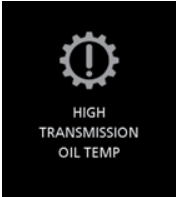

Hoiatusteade ja sümbol	Üldine hoiatustuli	Helisignaal	Põhjus ja lahendus
 <p>52RM21270</p>	<p>Ei põle</p>	<p>Ei kosta</p>	<p>See teade ilmub "ON"-positsiooni valimisel süüteks. (#1)</p>
 <p>52RM21280</p>	<p>Vilgub</p> 	<p>Piiks (üks kord auto sees)</p>	<p>Roolilukk pole vabastatud. Rooli mõlemas suunas kergelt keerates vajutage uuesti süütelülitit.</p>
 <p>52RM21290</p>	<p>Vilgub</p> 	<p>Piiks (üks kord auto sees)</p>	<p>Kaugvõtme aku tühjeneb. Vahetage aku. (#1)</p>

(#1) See teade kaob mõneks ajaks ekraanilt isegi juhul, kui probleem, mille tõttu teade ekraanile ilmus, püsib.



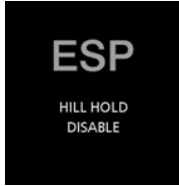

Hoiatusteade ja sümbol	Üldine hoiatustuli	Helisignaal	Põhjus ja lahendus
<p>Käsi­käigukast</p>  <p>52RM21300</p>	<p>Vilgub</p> 	<p>Pii­ks (üks kord auto sees)</p>	<p>Süü­telülitit vajutati koos vabastamata piduri- ja siduripedaaliga. Proovige jäl­gides teates õeldut uuesti.</p>
<p>Automaat- või robot­käigukast</p>  <p>52RM21310</p>	<p>Ei põle</p>	<p>Ei kosta</p>	<p>Süüdet lülitati, kui käiguvalits polnud parkimis- või neutraalasendis, või pidu­ripedaali vabastamata. Proovige jäl­gides teates õeldut uuesti.</p>
<p>Automaat- või robot­käigukast</p>  <p>52RM21320</p>	<p>Ei põle</p>	<p>Ei kosta</p>	<p>Süüdet lülitati, kui käiguvalits polnud parkimisasendis. Proovige jäl­gides tea­tes õeldut uuesti.</p>

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Robotkäigukastiga mudelid

Hoiatusteade ja sümbol	Üldine hoiatustuli	Helisignaal	Põhjus ja lahendus
 52RM21330	Vilgub 	Piiks (üks kord auto sees)	Robotkäigukasti õli temperatuur on liiga kõrge. Peatuge ohutus kohas ja laske jahtuda.

ESP®-süsteemiga auto

Hoiatusteade ja sümbol	Üldine hoiatustuli	Helisignaal	Põhjus ja lahendus
 52RM21340	Vilgub 	Piiks (üks kord auto sees)	Probleem võib olla ESP®-süsteemis. Laske oma auto volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.
Nõlvaltstardi-süsteem  52RM21350	Vilgub 	Piiks (üks kord auto sees)	Probleem võib olla nõlvaltstardi-süsteemis (kui on varustuses). Laske oma auto volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

MÄRKUS:

- Kui teie autol on tühitööväldik (ENG A-STOP), näitab teabenäidik ka sellekohaseid hoiatusi ja teateid. Lähemalt nendest vt peatükis „AUTO KASUTAMINE“ „Tühitööväldik“.
- Kui teie auto on varustatud parkimisandurite süsteemiga, näitab infokraan ka selle süsteemiga seotud hoiatusteateid ja sümbboleid. Täpsemat teavet nende teadete ja sümbolite kohta leiate peatüki „AUTO KASUTAMINE“ osast „Parkimisandurid“.
- Kui teie autol on õnnetuspidur, siis ilmuvad teabenäidikule selle abistiga seotud hoiatused ja teavitused. Täpsemalt nende sõnumite kohta vt ptk „AUTO KASUTAMINE“ jaotises „Õnnetuspidur“ (kui on).
- Kui teie autol on kohanev kiirushoidur, siis ilmuvad teabenäidikule selle abistiga seotud hoiatused ja teavitused. Täpsemalt nende sõnumite kohta vt ptk „AUTO KASUTAMINE“ jaotises „Kohanev kiirushoidur“ (kui on).

Hoiatus- ja indikaatortuled

MÄRKUS:

Samal ajal, kui hoiatus- ja indikaatortuled vilguvad või põlevad, võivad infokraanile ilmuda ka vastavad teated.

Madala rehvirõhu hoiatustuli (kui on)



See tuli süttib hetkeks, kui süüde lülitatakse sisse (süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslülitit lülitatakse süüterežiimile ON). Nii saate kontrollida, kas hoiatustuli töötab.

Kui madala rehvirõhu hoiatustuli süttib ja jääb põlema sõidu ajal, on rõhk ühes või mitmes rehvis liiga madal. Sellisel juhul peate esimesel võimalusel peatuma, auto rehvid üle kontrollima ning täitma õige rõhuni vastavalt rehvide infosildil toodud väärtustele.

Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehvi sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda. Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehviturvis kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele. Rehvirõhku peab kõikides rehvides, sh varuratta rehvis, kontrollima vähemalt kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma soovitatud rõhuni, mis on kirjas autole kinnitatud rehvide infosildil.

Madala rehvirõhu hoiatustule ülesandeks on anda teile märku ka häirest rehvirõhu kontrollisüsteemis. Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see tuli umbes 75 sekundit järjest ja jääb seejärel püsivalt põle-

ma. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui süüde uuesti sisse lülitatakse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslülitit lülitatakse süüterežiimile ON).

MÄRKUS:

Madala rehvirõhu hoiatustuli ei pruugi otsekohe süttida, kui rõhk rehvis väga järsult langeb.

! HOIATUS

Kui madala rehvirõhu hoiatustuli ei tööta või kui see süttib ja vilgub sõidu ajal, tuleb sellele otsekohe tähelepanu pöörata ja probleem kõrvaldada. Vastasel juhul võib tagajärjeks olla liiklusõnnetus.

Kui madala rehvirõhu hoiatustuli pärast süüde sisselülitamist (pärast süüteluku keeramist asendisse ON või käivituslülitit lülitamist süüterežiimile ON) 2 sekundiks ei sütti või süttib ja vilgub sõidu ajal, laske oma auto volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida. Isegi juhul, kui hoiatustuli pärast vilkumist kustub, andes sellega märku, et rehvirõhu kontrollisüsteem töötab taas normaalselt, peate laskma süsteemi ikkagi volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Kui rõhk on rehvides ettenähtust madalam, siis rehvide kandevõime väheneb. Isegi juhul, kui rõhk on auto rehvides vaid mõnevõrra normikohasest madalam, võib rehvidele mõjuv koormus ületada nende kandevõimet ning selle tulemusel võib rehv puruneda. Sellises olukorras madala rehvirõhu hoiatustuli teid ei hoiata, kuna hoiatustuli süttib ainult juhul, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kontrollige ja reguleerige rõhku auto rehvides vähemalt üks kord kuus. Lisateavet leiata peatüki „**KONTROLL JA HOOLDUS**“ osast „**Rehvid**“.

⚠ HOIATUS

Sõidu jätkamine juhul, kui madala rehvirõhu hoiatustuli põleb, võib lõppeda liiklusõnnetusega, milles inimesed võivad raskelt või surmavalt viga saada.

Kui madala rehvirõhu hoiatustuli süttib ja jääb põlema sõidu ajal, vähendage otsekohe sõidukiirust ning vältige järske pöördeid ja äkilist pidurdamist. Pidage meeles, et sõit liigselt tühjenenud rehviga võib põhjustada rehvi ülekuumenemise, mille tõttu rehvi võib puruneda. See mõjub väga halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele. ➡

⚠ HOIATUS



Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas ja kontrollige oma auto rehvid üle.

- Kui rehvi on purunenud, asendage see varurattaga (kui on varustuses). Juhised ratta vahetamiseks leiata peatüki „**HÄDAOLUKORRAS**“ osast „**Juhised auto tõstmiseks tungraua-ga**“. Lugege läbi ka osa „**Rehvide ja/või velgede vahetamine**“, kus on toodud juhised rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalse töökorra taastamiseks pärast rehvi purunemist.
- Kui teie auto varustusse kuulub varuratta asemel rehvi kiirremondi komplekt, lugege läbi osa „**Rehvi kiirremondi komplekt**“ peatükist „**HÄDAOLUKORRAS**“, kust leiata juhised purunenud rehvi kiirremondiks.
- Kui rõhk on ühes või mitmes rehvis liiga madal, reguleerige rõhk kõikides oma auto rehvides esimesel võimalusel soovitatud väärtusteni.

Rohkem teavet rehvirõhu kontrollsüsteemi kohta leiata osast „**Rehvirõhu kontrollsüsteem**“ peatükist „**AUTO KASUTAMINE**“. Täiendavat teavet õige rehvirõhu säilitamise ja rehvide hoolduse kohta leiata peatüki „**KONTROLL JA HOOLDUS**“ osast „**Rehvid**“.

Pidurisüsteemi hoiatustuli



82K170

Auto versioonist sõltuvalt võib see hoiatustuli töötada kolmel eri viisil:

1. Tuli süttib hetkeks, kui süüde sisse lülitatakse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslüli lülitatakse süüterežiimile ON).
2. Tuli süttib, kui süüde on sisse lülitatud (süütelukk asendis ON või käivituslüli süüterežiimil ON) ja käsipidur on peale tõmmatud.
3. Tuli süttib kas ühel või mõlemal eelnevalt mainitud juhul.

Tuli süttib ka juhul, kui vedelikutase piduri vedeliku paagis langeb allapoole kindlaks määratud taset.

Eeldusel, et pidurivedelikku on paagis piisavalt, kustub tuli pärast mootori käivitamist ja käsipiduri täielikku vabastamist.

Lisaks süttib tuli samaaegselt ABS hoiatustulega, kui ABS-süsteemi tagumiste pidurite pidurdusjõu kontrollifunktsioon (proportionaalklapi funktsioon) tööle ei rakendu.

Kui pidurisüsteemi hoiatustuli süttib sõidu ajal, on auto pidurisüsteemis tekkinud ilmselt mingi probleem. Sellisel juhul:

1. Sõitke tee servale ja peatage ettevaatlikult auto.

! HOIATUS

Pidage meeles, et pidurdusteed võib olla pikem ning peate vajutama piduripedaali võib-olla tugevamini ning see võib minna põrandale lähemale kui tavaliselt.

2. Katsetage pidurdamist teepeenral, ettevaatlikult sõitu alustades ja peatudes.
3. Kui jõuate järeldušele, et see on piisavalt ohutu, sõitke ettevaatlikult ja aeglaselt lähimasse volitatud autoteenindusse või laske auto sinna pukseerida.

! HOIATUS

Kui esineb kas või üks alltoodud tunnustest, laske pidurisüsteem oma SUZUKI teeninduses otsekohe üle kontrollida.

- Pidurisüsteemi hoiatustuli ei kustu pärast mootori käivitamist ja käsipiduri täielikku vabastamist.
- Pidurisüsteemi hoiatustuli ei sütti süüte sisselülitamisel (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslülitit lülitatakse süüterežiimile ON).
- Pidurisüsteemi hoiatustuli süttib suvalisel hetkel sõidu ajal.

MÄRKUS:

Kuna pidurisüsteem on iseseadistuv süsteem, langeb pidurivedeliku tase samaaeg-

selt piduriklotside kulumisega. Pidurivedeliku lisamine loetakse normaalseks regulaarse tehnohoolduse toiminguks.

MÄRKUS:

*(Käsipiduri meenutussignaal)
Kui käivitite mootori käsipidurit vabastamata, kostab katkendlik helisignaal, tuleta- des teile meelde, et vabastaksite käsipiduri. Kontrollige, et käsipidur oleks lõpuni vabastatud ja pidurisüsteemi hoiatustuli kustunud, ning alles siis alustage sõitu.*

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS-i) hoiatustuli (kui on)



See tuli süttib hetkeks, kui süüde lülitatakse sisse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslülitit lülitatakse süüterežiimile ON). Nii saate kontrollida, kas hoiatustuli töötab. Kui tuli jääb püsivalt põlema või süttib sõidu ajal, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sellisel juhul:

1. Sõitke tee servale ja peatage ettevaatlikult auto.
2. Lülitage süüde välja (keerake süütelukk asendisse LOCK või lülitage käivituslülitit süüterežiimile LOCK) ja käivitage mootor siis uuesti.

Kui tuli hetkeks süttib ja seejärel kustub, on süsteem töökorras. Kui hoiatustuli jääb põlema, pole süsteemis kõik päris korras. Kui tuli jääb põlema koos pidurisüsteemi hoiatustulega või mõlemad hoiatustuled süttivad korraga sõidu ajal, on teie auto ABS-süsteem varustatud tagumiste pidurite pidurdusjõu kontrollfunktsiooniga (proportsionaalklapi funktsiooniga) ja tegu võib olla nii tagumiste pidurite pidurdusjõu kontrollfunktsiooni kui blokeerumisvastase funktsiooni häirega.

Mõlemal juhul laske süsteem oma SUZUKI teeninduses üle kontrollida. Kui ABS-süsteem töötamast lakkab, töötab pidurisüsteem edasi tavalise, ilma ABSsüsteemita pidurisüsteemina.

ABS-süsteemi kohta leiata rohkem teavet peatüki „AUTO KASUTAMINE“ osast „Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)“.

Elektronilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESP®) hoiatustuli (kui on)



ESP® on Daimler AG registreeritud kaubamärk.

See tuli vilgub 5 korda sekundis, kui mõni ESP®-süsteemi allsüsteemidest (välja arvatud ABS) tööle rakendub. Kui see tuli vilgub, sõitke ettevaatlikult.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

See tuli süttib hetkeks, kui süüde lülitatakse sisse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslüli lülitatakse süüterežiimile ON). Nii saate kontrollida, kas hoiatustuli töötab. Kui tuli jääb püsivalt põlema või süttib ja jääb põlema sõidu ajal, võib mõnes ESP®-süsteemi allsüsteemis (välja arvatud ABS) esineda häire. Laske sellisel juhul süsteem volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

ESP®-süsteemi kohta leiate rohkem teavet peatüki „*AUTO KASUTAMINE*“ osast „*Elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESP®)*“.

HOIATUS

ESP®-süsteem üksi ei suuda õnnetusi ära hoida. Sõitke alati ettevaatlikult ja olge tähelepanelik.

ESP® OFF-indikaatorituli



57L30045

See tuli süttib hetkeks, kui süüde lülitatakse sisse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslüli lülitatakse süüterežiimile ON). Nii saate kontrollida, kas indikaatorituli töötab.

Kui vajutate ESP®-süsteemi allsüsteemide

(välja arvatud ABS) väljalülitamiseks ESP® OFF-lülitit, siis ESP® OFF-indikaatorituli süttib ja jääb püsivalt põlema.

ESP®-süsteemi kohta leiate rohkem teavet peatüki „*AUTO KASUTAMINE*“ osast „*Elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESP®)*“.

Mootori õilirõhu hoiatustuli



50G051

See tuli süttib, kui süüde lülitatakse sisse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslüli lülitatakse süüterežiimile ON) ja kustub pärast mootori käivitamist. Tuli süttib ja jääb püsivalt põlema, kui mootori õilirõhk on liiga madal. Kui tuli süttib sõidu ajal, sõitke esimesel võimalusel teeservale, peatage auto ja seisake mootor. Kontrollige mootori õlitaset ja lisage vajadusel õli juurde. Kui õli on piisavalt, peate enne auto edasist kasutamist laskma mootori õlitussüsteemi volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

TÄHELEPANU

• Kui lasete mootoril pärast selle hoiatustule süttimist edasi töötada, võib mootor tõsiselt viga saada. ⇨

TÄHELEPANU



• Äрге oodake mootoriõli lisamisega seni, kuni mootori õilirõhu hoiatustuli süttib. Ohtlike olukordade ennetamiseks kontrollige regulaarselt mootoriõli taset.

Laadimissüsteemi hoiatustuli



50G052

See tuli süttib, kui süüde lülitatakse sisse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslüli lülitatakse süüterežiimile ON) ja kustub pärast mootori käivitamist.

Tuli süttib ja jääb püsivalt põlema, kui aku laadimissüsteemis on tekkinud mingi probleem. Kui tuli süttib mootori töötamise ajal, laske laadimissüsteem otsekohe oma SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

Juhi turvavöö hoiatustuli / eesmise kaassõitja turvavöö hoiatustuli (kui on)



Kui juht või kaassõitja ei kinnita oma turvavööd, süttib ja/või hakkab vilkuma see hoiatustuli.

Rohkem teavet turvavöö hoiatustule kohta leiate käesoleva peatüki osast „Turvavööd ja laste turvavarustus”.

Turvapadja hoiatustuli

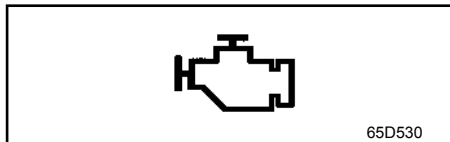


See tuli vilgub või süttib mõneks sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslüli lülitatakse süüterežiimile ON). Nii saate kontrollida, kas indikaartuli töötab. Tuli süttib ja jääb põlema, kui turvapadjade või turvavööde eelpingutusüsteemis on tekkinud häire.

! HOIATUS

Kui turvapadja hoiatustuli süüte siselülitamisel (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslüli lülitatakse süüterežiimile ON) hetkeks ei sütti ega vilgu või jääb põlema rohkem kui 10 sekundiks või süttib sõidu ajal, ei pruugi turvapadjade ja/või turvavööde eelpingutusüsteem korralikult töötada. Laske sellisel juhul mõlemad süsteimid volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

Häire indikaartuli



Teie auto on varustatud arvutiga juhitava heitgaaside kontrollsüsteemiga. Häire indikaartuli on näidikuplokis selleks, et näidata, millal peab läbi viima heitgaaside kontrollsüsteemi hoolduse. Häire indikaartuli süttib, kui süüde lülitatakse sisse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslüli lülitatakse süüterežiimile ON) ja kustub pärast mootori käivitamist. See näitab, et indikaartuli töötab. Kui häire indikaartuli süttib või vilgub mootori töötamise ajal, on tegu ilmselt rikkega heitgaaside kontrollsüsteemis.

Viige auto rikke kõrvaldamiseks volitatud SUZUKI teenindusse.

TÄHELEPANU

Pikaegne sõitmine põleva või vilkuva heitgaaside kontrollsüsteemi häire indikaatoritulega võib heitgaaside kontrollsüsteemi püsivalt kahjustada, mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja suurendada kütusekulu.

Jõuülekandesüsteemi hoiatustuli (kui on)



See tuli süttib mõneks sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslüli lülitatakse süüterežiimile ON). Nii saate kontrollida, kas see hoiatustuli töötab. Kui see tuli süttib mootori töötamise ajal, on jõuülekandesüsteemis tekkinud mingi probleem. Laske süsteem SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

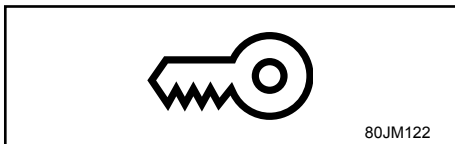
(Robotkäigukastiga mudelid)

- Kui tuli süttib, võib juhtuda järgmist:
 - käik ei vahetu, kuigi käiguvalitsat on liigutatud

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

- auto peatumisel käik lülitub välja (asend N), sellele vastavaks muutub ka käigunäht teabenäidikul
- auto peatudes seiskub kohe ka mootor
- mootor ei käivitu
- Tuli hakkab vilkuma ja sumisti häälitsema, andes märku et sidur on ülekoormatud ja kuumeneb, kui teete midagi allpool olevast loetelust. Auto tuleb ohutus kohas peatada, süüde välja lülitada (või rool lukustada), seejärel uuesti sisse lülitada. Uuesti sõitma võib hakata siis, kui tuli on kustunud ja sumisti vaikinud
- Võtate tõusul ühtelugu kohalt ja peatute
- Hoiate autot tõusul paigal sidurit libistades
- Vajutate korraga piduri- ja gaasipedaali
- Annate gaasi, seisupidurit vabastamata

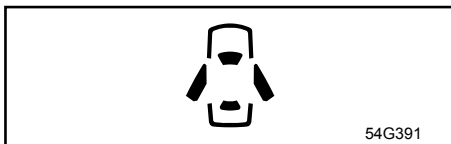
Immobilisaatori/võtmevaba käivitus-süsteemi hoiatustuli



See tuli süttib hetkeks, kui süüde lülitatakse sisse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslülitit lülitatakse süüterežiimile ON). Nii saate kontrollida, kas hoiatustuli töötab. Kui see tuli jääb püsivalt põlema, on süsteemis tekkinud mingi probleem.

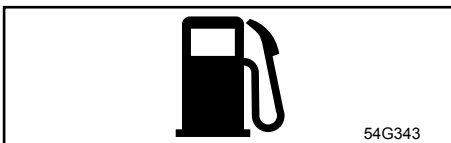
2-95

Lahtise ukse hoiatustuli



See tuli põleb seni, kuni kõik ukсед (sealhulgas tagaluuk) on korralikult suletud. Kui mõni uks (sh tagaluuk) on lahti siis, kui auto liigub, kostab lisaks ka hoiatussignaali, mis tuletab teile meelde, et sulgeksite korralikult kõik ukсед.

Kütuse lõppemise hoiatustuli



Kui see tuli süttib, peate viivitamatult paaki kütust lisama. Kui see tuli süttib, kostab lisaks ka üks helisignaali, tuletades teile meelde, et peate esimesel võimalusel tankima.

Kui te sellegipoolest kütust ei lisa, kostab helisignaali uuesti iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslülitit lülitatakse süüterežiimile ON).

MÄRKUS:

Sõidutingimustest ja teeoludest tulenevalt (nt kallakutel või kurvides) võib kütuse lõppemise hoiatustule süttimishetk varieeruda, kuna kütus paagis loksab.

Elektrilise roolivõimendisüsteemi hoiatustuli



See tuli süttib, kui süüde lülitatakse sisse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslülitit lülitatakse süüterežiimile ON) ja kustub pärast mootori käivitamist. Kui see tuli süttib või vilgub sõidu ajal, ei pruugi roolivõimendisüsteem korralikult töötada. Laske süsteem volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

MÄRKUS:

Kui sõidate väga aeglaselt või pargite autot, võib rooli keeramine järgnevate tegevuste mõjul märgatavalt raskemaks muududa. Tegu ei ole roolisüsteemi häirega, põhjus on hoopis selles, et roolivõimendi kontrollisüsteem piirab ülekuumenemise vältimiseks roolivõimendi tööd.

- Rooli keeratakse liiga sageli ja kiiresti edasi-tagasi.
- Rooli hoitakse liiga kaua järjest kõige äär-

mises väljakeeratud asendis.

Kui roolivõimendisüsteem on jahtunud, siis selle normaalne algseisund taastub. Sellegipoolest võib nimetatud tegevuste sage kordamine roolivõimendisüsteemi kahjustada.

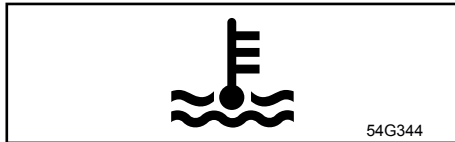
MÄRKUS:

Kui elektriline roolivõimendisüsteem ei tööta, saab rooli ikka keerata, kuigi selleks läheb vaja rohkem jõudu.

MÄRKUS:

Rooli keeramisel võite kuulda mehaanilist müra. See on normaalne ja näitab, et roolivõimendisüsteem töötab korralikult.

Mootori jahutusvedeliku märgutuli (kui on)



Kui süüde lülitatakse sisse (asend ON), süttib see märgutuli korra, et näeksite ta korrasolekut. Sellel märgutul on järgmised funktsioonid.

Mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal (sinine värv)

See tuli kustub siis, kui mootor on soojenenud.

Kui see tuli vilgub, on süsteemis viga. Viige auto probleemi kõrvaldamiseks volitatud SUZUKI teenindusse.

Mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge (punane värv)

Kui see tuli vilgub sõidu ajal, on mootori töö kuum. Vältige sõidutingimusi, mis võivad viia ülekuumenemiseni. Järgige juhiseid, mis toodud peatükis „HÄDAOLUKORRAS“ jaotises „Kui mootor kuumeneb üle“.



Õnnetuspiduri märgutuli (kui on)



Kui süüde lülitatakse sisse (asend ON), süttib see märgutuli korra, et näeksite ta korrasolekut.

Kui see pidurdusabisti rakendub, vilgub märgutuli kiiresti. Järgmistes olukordades õnnetuspidur ei toimi ning ta märgutuli süttib ja jääb süüte sees olles põlema:

- kui õnnetuspidur on rikkis; sel juhul tuleb seadist lasta volitatud SUZUKI-müügiesin-duses kontrollida

- kui radarianduri kate pind on mustunud; kate tuleb puhastada
- kui pidurite blokeerimist vältival seadisel (ABS) või sõidustabilisaatoril (ESP®) on midagi viga (sel juhul süttivad ka nende seadiste hoiatustuled)
- kui on häireid piduriamajamis

Üksikasjalikumalt vt ptk „AUTO KASUTAMINE“ jaotises „Õnnetuspidur“ (kui on).

Märgutuli Õnnetuspidur väljas (kui on)



Kui süüde lülitatakse sisse (asend ON), süttib see märgutuli korra, et näeksite ta korrasolekut.

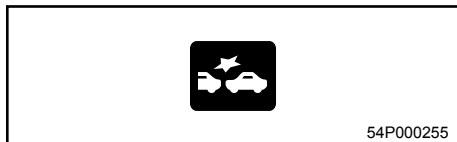
Järgmistes olukordades õnnetuspidur lülitub välja ning ta väljasoleku märgutuli süttib ja jääb süüte sees olles põlema:

- kui vajutatakse pikemalt õnnetuspiduri väljalülitusklahvi, et lõpetada selle pidurdusabisti toimimine
- kui vajutatakse sõidustabilisaatori väljalülitusklahvi (ESP® OFF), et lõpetada selle seadise (pidurite blokeerumatus, ABS, välja arvatud) toimimine (peale kõnealuse aluse märgutule süttib siis ka märgutuli ESP® OFF)

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Üksikasjalikumalt vt ptk „*AUTO KASUTAMINE*„ jaotises „*Õnnetuspidur*“ (kui on).

Märgutuli *Kaksikanduriga piduritugi* (kui on)



Kui süüde lülitatakse sisse (asend ON), süttib see märgutuli korraks, et näeksite ta korrasolekut.

Kui kaksikanduriga piduritugi töötab, vilgub tuli kiiresti.

Järgmistes olukordades kui süüde on asendis ON, ilmub see hoiatustuli ja piduritoe töö katkeb.

Kui kaksikandur on rikkis, peatub selle töö seniks, kui süüde on lülitatud asendisse LOCK (OFF). Leidke parkimiseks ohutu koht ja lülitage süüde asendisse LOCK (OFF) vajutades käivituslülitit. Käivitage mootor ja jälgige, et kaksikanduriga piduritoe märgutuli ja sõidurea piiri hoiatustuli kustuvad.

- Kui mõlemad märgutuled jäävad peale mootori taaskäivitamist põlema, on võimalik kaksikanduri rike. Viige auto probleemi kõrvaldamiseks volitatud SUZUKI teenindusse.

Kaksikandur lakkab ajutiselt töötamast, kui: – kaksikandur on must; see tuleb puhastada

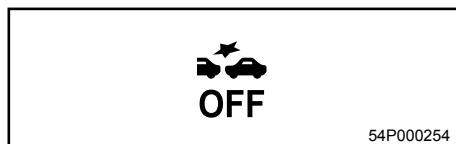
– kaksikanduri korpuse temperatuur on kõrge

– kui kaksikanduriga piduritoe seoses olevad süsteemid peatavad ajutiselt töö

– kui aku pinge pole normaalne

Lähemalt vt „*Kaksikanduriga piduritugi*“ jaotises peatükis „*AUTO KASUTAMINE*“.

Märgutuli *Kaksikanduriga piduritugi VÄLJAS* (kui on)



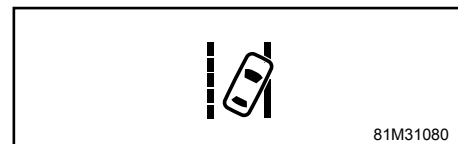
Kui süüde lülitatakse sisse (asend ON), süttib see märgutuli korraks, et näeksite ta korrasolekut.

Järgmistes olukordades kui süüde on asendis ON, ilmub see märgutuli ja kaksikanduriga piduritoe töö katkeb.

- kui vajutatakse pikemalt kaksikanduriga piduritoe väljalülitusklahvi, et lõpetada selle abisti toimimine
- kui vajutatakse sõidustabilisaatori väljalülitusklahvi (ESP® OFF), et lõpetada selle seadise (pidurite blokeerumatus, ABS, välja arvatud) toimimine (peale kõnealuse aluse märgutule süttib siis ka märgutuli ESP® OFF)

Lähemalt vt „*Kaksikanduriga piduritugi*“ jaotises peatükis „*AUTO KASUTAMINE*“.

Märgutuli *Sõidurea piiri hoiatus* (kui on)



Kui süüde lülitatakse sisse (asend ON), süttib see märgutuli korraks, et näeksite ta korrasolekut.

Kui vajutati lülitit *Sõidurea piiri hoiatus*, ilmub see märgutuli.

- kui vajutatakse sõidustabilisaatori väljalülitusklahvi (ESP® OFF), et lõpetada selle seadise (pidurite blokeerumatus, ABS, välja arvatud) toimimine (peale kõnealuse aluse märgutule süttib siis ka märgutuli ESP® OFF)

Lähemalt vt „*Kaksikanduriga piduritugi*“ jaotises peatükis „*AUTO KASUTAMINE*“.

Märgutuli *Sõidurea piiri hoiatus VÄLJAS* (kui on)



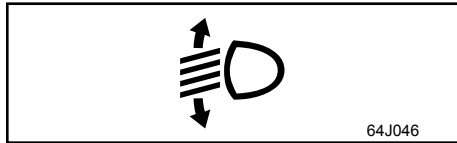
Kui süüde lülitatakse sisse (asend ON), süttib see märgutuli korraks, et näeksite ta korrasolekut.

Kui vajutati lülitit *Sõidurea piiri hoiatus VÄLJAS*, ilmub see märgutuli.

- kui vajutatakse sõidustabilisaatori väljalülitusklahvi (ESP® OFF), et lõpetada selle seadise (pidurite blokeerumatus, ABS, välja arvatud) toimimine (peale kõnealuse aluse märgutule süttib siis ka märgutuli ESP® OFF)

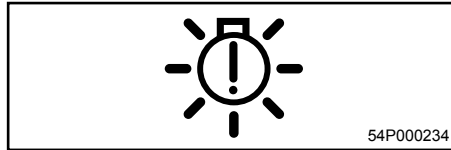
Lähemalt vt „Kaksikanduriga piduritugi” jaotises peatükis „AUTO KASUTAMINE”.

Esitulede kõrguse automaatse reguleerimissüsteemi hoiatustuli (kui on)



See tuli süttib hetkeks, kui süüde lülitatakse sisse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivitusüliliti lülitatakse süüterežiimile ON). Nii näete, et see hoiatustuli töötab. Kui see tuli süttib muul ajal, on esitulede kõrguse automaatses reguleerimissüsteemis tekkinud mingi probleem. Viige auto probleemi kõrvaldamiseks volitatud SUZUKI teenindusse.

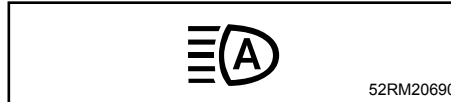
Leed-põhilaterna hoiatustuli (kui on)



Kui süüde lülitatakse sisse (asend ON), süttib see tuli korra, et näeksite ta korrasolekut.

Kui see tuli jääb põlema, on leed-põhilatern korrast ära. Laske laternat oma SUZUKI-müügiesinduses kontrollida.

Märgutuli Kaugtuleabisti (kui on)



Kui süüde lülitatakse sisse (asend ON), süttib see oranž märgutuli korra, et näeksite ta korrasolekut.

Kui kaugtuleabisti töötab, ilmub see tuli rohelisena.

Lähemalt vt „Kaksikanduriga piduritugi” jaotises peatükis „AUTO KASUTAMINE”.

Järgmistes olukordades kui süüde on asendis ON, ilmub see oranž märgutuli ja kaksikanduriga piduritoe töö katkeb.

Kui kaksikandur on rikkis, peatub selle töö seniks, kui süüde on lülitatud asendisse LOCK (OFF). Leidke parkimiseks ohutu

koht ja lülitage süüde asendisse LOCK (OFF) vajutades käivitusülilitit. Käivitage mootor ja jälgige, et kaksikanduriga piduritoe märgutuli ja sõidurea piiri hoiatustuli kustuvad.

- Kui mõlemad märgutuled jäävad peale mootori taaskäivitamist põlema, on võimalik kaksikanduri rike. Viige auto probleemi kõrvaldamiseks volitatud SUZUKI teenindusse.

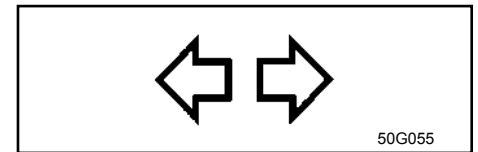
Kaksikandur lakkab ajutiselt töötamast, kui:

- kaksikandur on must; see tuleb puhastada
- kaksikanduri korpuse temperatuur on kõrge
- kui kaksikanduriga piduritoega seoses olevad süsteemid peatavad ajutiselt töö
- kui aku pinge pole normaalne

MÄRKUS:

Kui kaksikanduri töö ajutiselt katke, juhtub sama ka kaugtuleabistiga.

Suunatulede indikaatorituled



Vasaku või parema suunatule sisselülitamisel vilgub näidikuplokis samaaegselt suunatule vilkumisega vastavasse suunda osutav roheline noolekujuline indikaatorituli

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

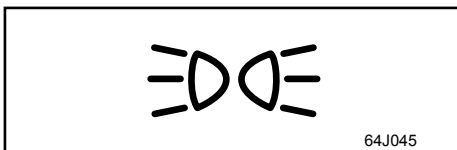
Kui lülitate sisse ohutuled, vilguvad koos kõikide suunatudedega mõlemad noolekujuised indikaatoritud korraga.

Kaugtule märgutuli



See tuli süttib, kui esituled lülitatakse kaugtuledele.

Tulede märgutuli



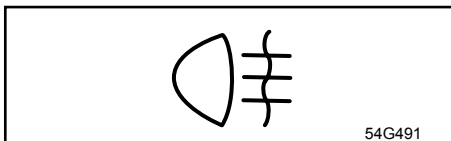
Märgutuli süttib siis, kui põlevad ääretuled ja/või sõidutuled.

Märgutuli *Esiudutuleabisti* (kui on)



Esiudutule toimimisel ilmub see märgutuli.

Tagumise udutule indikaatorituli (kui on)



Tagumise udutule indikaatorituli süttib tagumise udutule sisselülitamisel.

Õlivahetuse indikaatorituli (kui on)



Teie auto on varustatud õlivahetuse intervalli jälgimissüsteemiga ja selle juurde kuuluva õlivahetuse indikaatoritulega, mis annab teile märku, kui on käes aeg mootoriõli ja filtri vahetuseks.

Kui see tuli süttib põlema või vilgub, vahetage kohe mootoriõli ja õlifilter.

Täpsed juhised õlivahetuseks leiate peatüki „*KONTROLL JA HOOLDUS*“ osast „*Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine*“.

See tuli süttib hetkeks, kui süüde lülitatakse sisse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslülitil lülitatakse süüterežiimile ON). Nii näete, et see hoiatustuli töötab.

Kui kaua see märgutuli põleb, oleneb mootoritüübist.

K10C-mootoriga auto

See tuli ilmub sõltuvalt õli seisundist ja võib ilmuda ka enne hoolduskava tähtaega. Sel puhul vahetage õli ja õlifilter ennetähtaegselt. Kui see tuli ei ilmu, vahetage õli ja õlifilter ikkagi hoolduskava kohaselt.

Täpsed juhised õlivahetuseks leiate peatüki „*KONTROLL JA HOOLDUS*“ osast „*Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine*“.

K12C-mootoriga auto

Läbisõidu või aja saabudes ilmub see tuli, kui süüde lülitatakse sisse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslülitil lülitatakse süüterežiimile ON). Lisaks ilmub infokraanile selleskohane teavitus – vahetada õli ja õlifilter. Kui mootoriõli ja õlifilter on vahetatud ja õliseiresüsteem on taaskäivitatud, kaob see tuli.

Täpsed juhised õlivahetuseks leiate peatüki „*KONTROLL JA HOOLDUS*“ osast „*Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine*“.

Iga kord peale õli ja õlifiltri vahetust peab tule kuvarile taas seadma mootoriõli järgmiseks õigeaegseks vahetuseks. Juhised vt – „*Infokraan*“ selles peatükis.

TÄHELEPANU

Kui lasete mootoril edasi töötada ka siis, kui see tuli vilgub, võib mootor tõsiselt kahjustuda. Vahetage mootoriõli ja filter ära kohe, kui see indikaator tuli on vilkuma hakanud.

MÄRKUS:

- See tuli aitab kaasa õli ja õlifiltri vahetusele vastavalt hoolduskavale.
- Kui õlivahetus on tehtud ka enne hoolduskava tähtaega, tuleb õliseiresüsteem algseadistada. Konsulteerige algseadistuse teemal SUZUKI müügiesindusega. Kui teete seda ise, vt – „Seadistusrežiim” selles peatükis.
- Konsulteerige õliseiresüsteemi seade teemal SUZUKI müügiesindusega:
 - kui vahetate ACEA-standardile vastava või SUZUKI ehtsa õli asemel mingi muuga või vastupidi
 - kui teie sõidutingimustest tulenevalt on vaja lisada hooldusgraafik raskete sõiduolude korral tavalise hoolduskava asemel, ning vastupidi

ENG A-STOP-indikaator tuli (kui on)

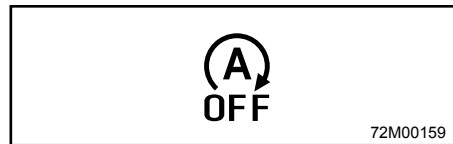


See tuli süttib hetkeks, kui süüde sisse lülitatakse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslülitit lülitatakse süüterežiimile ON). Nii näete, et see indikaator tuli töötab.

Kui ENG A-STOP-süsteem mootori automaatselt seiskab, siis see indikaator tuli süttib.

Täpsemat teavet saate peatüki „AUTO KASUTAMINE“ osast „ENG A-STOP-süsteem (mootori automaatne seiskamis- ja käivitus-süsteem)”.

ENG A-STOP OFF-indikaator tuli (kui on)



See tuli süttib hetkeks, kui süüde sisse lülitatakse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslülitit lülitatakse süüterežiimile ON). Nii näete, et see indikaator tuli töötab.

Kui vajutate ENG A-STOP OFF-lülitit, siis see indikaator tuli süttib.

See tuli vilgub mõlemal järgmisel juhul:

- Midagi on valesti ENG A-STOP OFF- süsteemis
- Akuvahetuse aeg võib olla saabunud.

Laske sellisel juhul süsteem volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet saate peatüki „AUTO KASUTAMINE“ osast „ENG A-STOP-süsteem (mootori automaatne seiskamis- ja käivitus-süsteem)”

Indikaator tuli Pidurdusenergia taastamine (kui on)

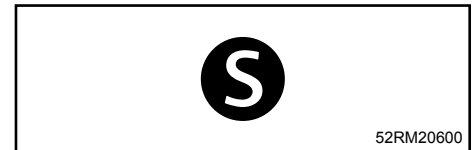


See tuli süttib hetkeks, kui süüde sisse lülitatakse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslülitit lülitatakse süüterežiimile ON).

Kui pidurdusenergia taastamine toimib, ilmub see tuli.

Täpsemat teavet saate peatüki „AUTO KASUTAMINE“ osast „ENG A-STOP-süsteem (mootori automaatne seiskamis- ja käivitus-süsteem)”

Sportliku sõiduvii si indikaator (kui on)



See tuli ilmub siis, kui sisse on lülitatud sportliku sõiduvii si.

Üldine hoiatustuli

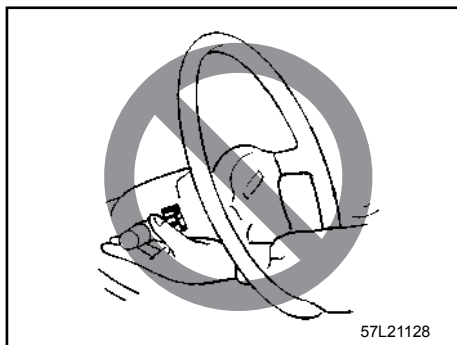


See tuli süttib hetkeks, kui süüde sisse lülitatakse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslülitit lülitatakse süüterežiimile ON). Nii näete, et see indikaator tuli töötab.

Kui infokraanile on ilmunud mõni hoiatus-teade ja/või sümbol, võib vilkuda ka see hoiatustuli.

Täpsemat teavet saate käesoleva peatüki osast „Infokraan“.

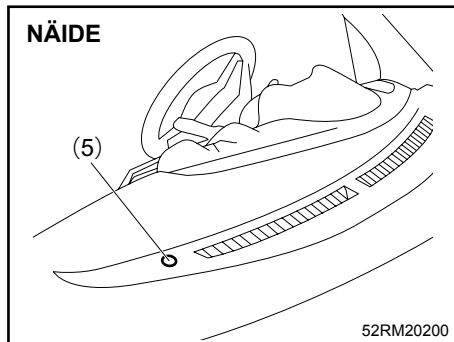
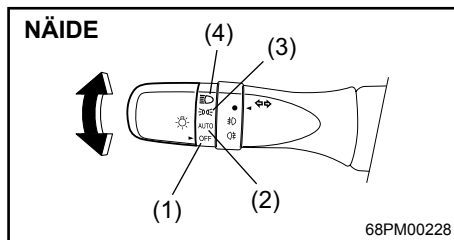
Tulede lülituskang



! HOIATUS

Võimalike vigastuste vältimiseks ärge pange kätt juhtkangide ja lülitite kasutamiseks läbi rooliratta.

Tulede automaatlülituse süsteem (kui on)



Teie auto tulede süsteemi juhtimiseks on kasutusel kaks peasisüsteemi: tulede lüliti ja esitulede automaatlülituse süsteem (töö-

tab, kui tulede lüliti on asendis AUTO). Need kaks süsteemi teevad omavahel koostööd ja lülitavad teie auto tulesid sisse-välja vastavalt järgnevale tabelile:

Sees: tuled põlevad (sisse lülitatud).

VALGE: kui valgusanduri (5) ümber on valge.

PIME: kui valgusanduri (5) ümber on pime.

Tulede lüliti asend	Kasutatavad pöhituled	Süüteluku asend „LOCK” või „ACC” / Käivituslüliti asend „LOCK” (OFF) või „ACC”		Süüteluku asend „ON” / Käivituslüliti asend „ON”	
		VALGE	PIME	VALGE	PIME
(1) OFF	Gabariidituled, tagatuled	–	–	–	–
	Esituled	–	–	–	–
(2) AUTO	Gabariidituled, tagatuled	–	–	–	SEES
	Esituled	–	–	–	SEES
(3) ☸	Gabariidituled, tagatuled	SEES	SEES	SEES	SEES
	Esituled	–	–	–	–
(4) ☹	Gabariidituled, tagatuled	SEES	SEES	SEES	SEES
	Esituled	SEES	SEES	SEES	SEES

Tulede sisse- või väljalülitamiseks keerake kangi otsal asuvat pöördlülitit. Sellel on neli asendit:

OFF (väljas) (1)

Kõik tuled on välja lülitatud.

AUTO (2)

See funktsioon töötab, kui süüde on käivituslüliti vajutusega sisse lülitatud (süüterežiimile ON). The headlights and position lights are turned on and off automatically according to the amount of outside light detected by a sensor. Need kaovad automaatselt, kui keerate süüteluku asendisse

„ACC” või „LOCK” või muudate käivituslülitit vajutusega töörežiimile „ACC” or „LOCK” (OFF).

Valgusandur (5) asetseb armatuurilaua juhinaabri-poolses osas.

Kui põhilaternad on sisse lülitatud ja tuledehoob on asendis AUTO, saate kasutada põhilaternate abistit (kui on).

Täpsemalt, vt peatüki „AUTO KASUTAMINE” jaotises „Põhilaternate abisti”.

▲ ETTEVAATUST
Kui valgusanduri piirkond esiklaasil on kaetud pori, jää või muude sarnaste ainetega, võivad esituled ja gabariidituled põlema lülituda isegi siis, kui väljas on tegelikult veel valge.

MÄRKUS:

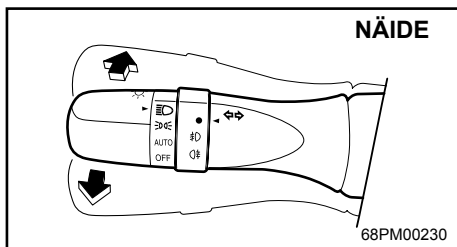
- Ärge katke valgusanduri piirkonda mingite kleebistega kinni. Kleebised võivad segada valgusanduri tööd ning süsteem ei pruugi enam tulesid õigesti sisse ja välja lülitada.
- Kui lülitasite süüde käivituslülitit vajutusega sisse (süüterežiimile ON) ja tulede lüliti on asendis AUTO, lülituvad esituled ja gabariidituled automaatselt sisse, kui väljas pimeneb, seda isegi juhul, kui mootor ei tööta. Kui tuled jäävad sel moel pikaks ajaks põlema, võib aku täielikult tühjeneda.

☸ (3)

Põlevad eesmised gabariidituled, tagatuled, numbrimärgi ja armatuurilaua valgustus, kuid esituled on välja lülitatud.

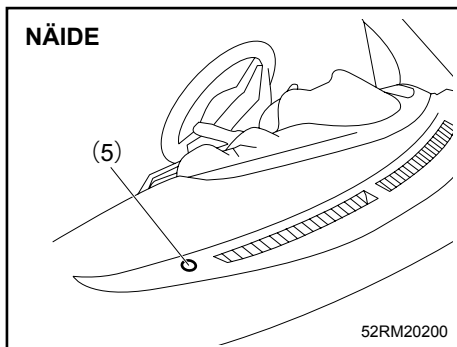
☹ (4)

Põlevad eesmised gabariidituled, tagatuled, numbrimärgi ja armatuurilaua valgustus ning esituled.



Kui esituled põlevad, saate need kaugtuledele lülitada, kui lükkate kangi ettepoole (endast eemale). Lähituledele tagasiülitamiseks tõmmake kang tagasi algasendis. Kui kaugtuled on sisse lülitatud, põleb näidikuplokis kaugtulede indikaatorituli. Kaugtulede vilgutamiseks (näiteks möödasõidu märguandeks) tõmmake kangi korras kergelt enda poole ja vabastage siis. Vabastamisel läheb kang tagasi normaalsendis.

Esitulede automaatlülituse süsteem



Esitulede automaatlülituse süsteem lülitab automaatselt sisse kõik tuled, mida lülitatakse roolisambal asuva tulede lülituskangiga, kui kõik kolm järgnevat tingimust on täidetud.

Tingimused, mille korral esitulede automaatlülituse süsteem töötab:

1. Valgusanduri (5) ümber on pime.
2. Tulede lülituskang on asendis AUTO.
3. Vajutasite käivituslülitit ja lülitasite sütte sisse (süüterežiimile ON).

See süsteem töötab vastavalt esiklaasile paigaldatud valgusandurilt (5) saadud signaalile. Ärge katke andurit (5) kinni, vastasel juhul ei tööta süsteem korralikult.

⚠ HOIATUS

Valgusanduril kulub ümbritseva valgustaseme muutumisele reageerimiseks umbes 5 sekundit. Halvenenud nähtavusest põhjustatud õnnetuste vältimiseks lülitage esituled ise käsitsi sisse, kui sõidate näiteks tunnelisse, parkimismajja vm pimedasse kohta.

MÄRKUS:

Valgusandur reageerib ka infrapunakiirgusele, seetõttu ei pruugi andur korralikult töötada, kui läheduses esineb tugevat infrapunakiirgust.

Sisselülitatud tulede meenutussignaal

Kui avate juhiukse, jättes esituled ja gabariidituled eelnevalt välja lülitamata, kostab pidev autosisene helisignaal. See funktsioon hakkab tööle järgnevatel tingimustel: esituled ja/või gabariidituled põlevad, kuigi süüde on välja lülitatud (süütelukk on keeratud asendisse LOCK või käivituslülitit lülitatud süüterežiimile LOCK (OFF)). Helisignaal lõppeb, kui lülitate esituled ja gabariidituled välja.

MÄRKUS:

Helisignaali ajal on näidikuploki infokraanil asjakohane teade.

Päevatulede süsteem (kui on)

Mootori käivitamisel lülitab see süsteem päevatuled sisse.

Tingimused, mille korral päevatuled töötavad:

1. Mootor töötab.
2. Esituled ja esiudutuled (kui on varustuses) on välja lülitatud.

MÄRKUS:

Päevatulede heledus erineb gabariiditulede heledusest, kuid tegu ei ole häirega.

Guide me ('Saada mind') tuli (kui on)

Sellel tulel on kaks funktsiooni „To home” ('koju*') ja „To car” ('autoni') nähtavuse parremaks muutmiseks pimedas.

Funktsioon „To home” ('koju')

Selle funktsiooniga valgustatakse autost väljumisel lühikest aega maapinda. Kui süüde on välja lülitatud (süütelukk on keeratud asendisse LOCK või käivituslüli lülitatud süüterežiimile LOCK (OFF)), saate esiääretuled ja põhilaternate lähituled sisse lülitada umbes 10 sekundiks.

Funktsiooni seadmiseks:

- 1) Keerake tuledelüliti asendisse AUTO.
- 2) Keerake süütelukk asendisse LOCK või vajutage käivituslüli asendisse LOCK (OFF).
- 3) Tõmmake tuledehooba korraks enda poole ja avage juhiuks umbes 60 sekundiks, või tõmmake tuledehooba enda poole, kui juhiuks on lahti.

Funktsiooni lõpetamine:

Tehke midagi järgnevatest operatsioonidest.

- Kui teie autol on kaugvõti, sisestage võti süütelukku.
- Tõmmake tuledehooba korraks enda poole.
- Keerake süüde režiimile ACC või ON.
- Keerake tuledelüliti mingisse asendisse (mitte AUTO).

MÄRKUS:

- Kui „To home” toimib, siis esiudutuled (kui on), tagaudutuled ja põhilaternad kaugtuled pole sisse lülitatud
- Funktsiooni „To home” valgustusaega saab muuta infokraanil. Täpsemalt vt – „Infokraan” selles peatükis

Funktsioon „To car” ('autoni')

Maapinda valgustatakse lühikest aega autole lähenemisel. Kui võtmevaba käivitusüsteemi juhtpuldil (kui on) või võtmevaba sisenemissüsteemi juhtpuldil (kui on) vajutada nuppu UNLOCK ja tuled lülitati on asendis AUTO, lülitatakse sisse esiääretuled ja lähituled 10 sekundiks.

See funktsioon toimib ainult pimedal ajal.

Funktsiooni lõpetamine:

Tehke midagi järgnevatest operatsioonidest.

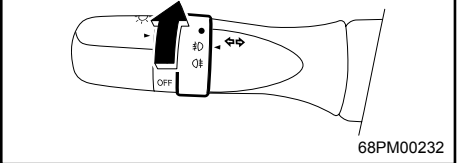
- Kui teie autol on kaugvõti, sisestage võti süütelukku.
- Lukustage uksed.
- Keerake süüde režiimile ACC või ON.
- Keerake tuledelüliti mingisse asendisse (mitte AUTO).

MÄRKUS:

- Kui „To car” toimib, siis esiudutuled (kui on), tagaudutuled ja põhilaternad kaugtuled pole sisse lülitatud.
- Funktsiooni „To car” valgustusaega saab muuta infokraanil. Täpsemalt vt – „Infokraan” selles peatükis.

Esiudutulede lüliti (kui on)

NÄIDE



68PM00232

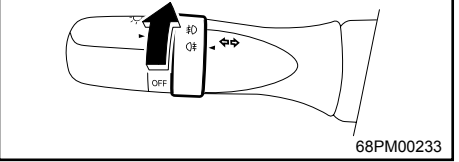
Esiudutulede sisselülitamiseks vajutage udutulede lüliti, kui gabariidituled, tagatuled ja/või esituled põlevad. Esiudutulede sisselülitamisel süttib lüliti indikaator tuli.

MÄRKUS

Mõnes riigis võib kohalikest eeskirjadest tulenevalt tuled lülitamine ülalkirjeldatust erineda.

Tagumise udutule lüliti

NÄIDE



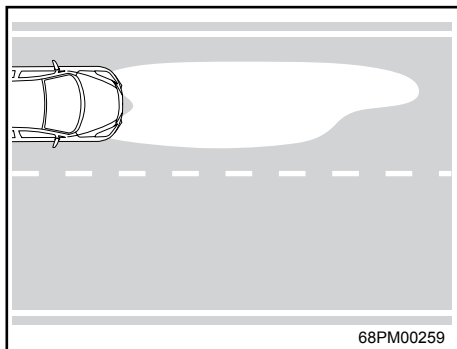
68PM00233

Tagumise udutule sisselülitamiseks lülitage esmalt sisse esituled ja keerake siis udutule lüliti nii, nagu joonisel näidatud. Kui tagumine udutuli on sisse lülitatud, süttib näidikuplokis vastav indikaator tuli.

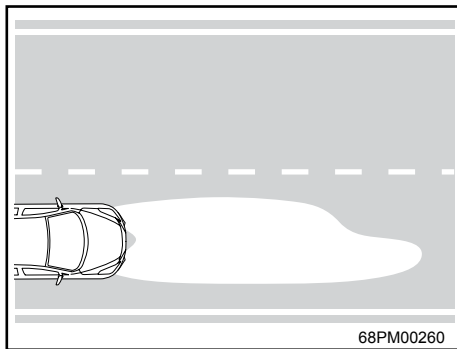
ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Esiudutulede lüliti (kui on)

Põhilaternate valgusala, vasakpoolne liiklus



Põhilaternate valgusala, parempoolne liiklus



Põhilaternate valgusala tuleb kohandada vastutulevate sõidukite pimestamise vältimiseks ja seada nii parem- kui vasakpoolsele liiklusele.

Leed-esilaternad (kui on)

Valgusala pole vaja seada.

Halogeen-esilaternad (kui on)

Valgusala võib olla mitte hea. Peate esilaternate läätse varjama.

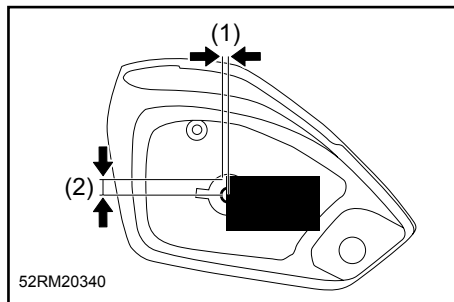
Vasakpoolse rooliga auto

Esilaternate valgusala kohandamiseks läätse varjamiseks:

1. Kopeerige A- ja B-šabloonid.
2. Kandke need šabloonid isekleepuvale veekindlale materjalile ning lõigake välja.
3. Paigutage kleepuvad šabloonid õigele kaugusele läätse keskpunktist.

Järgige mõõdusi:

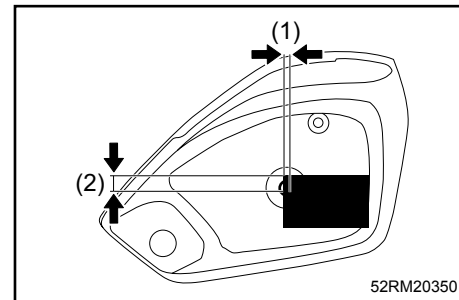
Parempoolne latern (A)



(1) Horisontaalkaugus: u 2,1 mm

(2) Vertikaalkaugus: u 18,5 mm

Vasakpoolne latern (B)



(1) Horisontaalkaugus: u 2,5 mm

(2) Vertikaalkaugus: u 11,2 mm

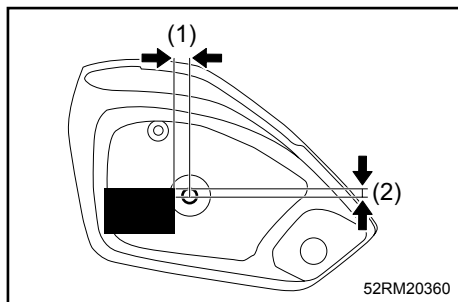
Parempoolse rooliga auto

Esilaternate valgusala kohandamiseks läätse varjamiseks:

1. Kopeerige C- ja D-šabloonid.
2. Kandke need šabloonid isekleepuvale veekindlale materjalile ning lõigake välja.
3. Paigutage kleepuvad šabloonid õigele kaugusele läätse keskpunktist.

Järgige mõõdusi:

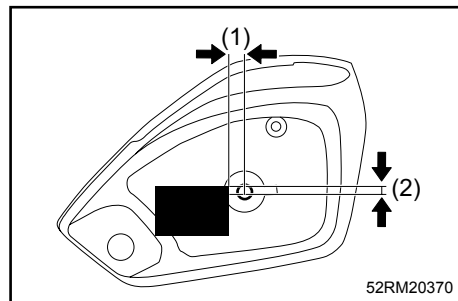
Parempoolne latern (C)



(1) Horisontaalkaugus: u 16,7 mm

(2) Vertikaalkaugus: u 5,8 mm

Vasakpoolne latern (D)



(1) Horisontaalkaugus: u 16,7 mm

(2) Vertikaalkaugus: u 5,8 mm

Halogeensõidutulede šabloon



A



B



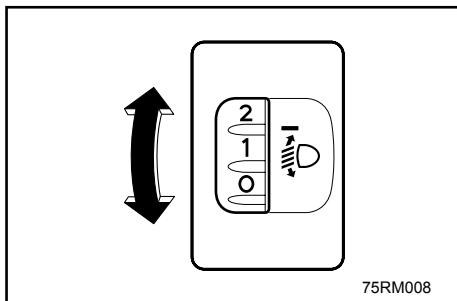
C



D

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

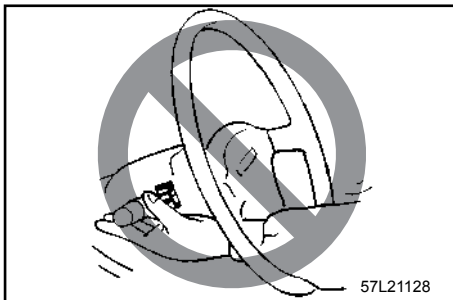
Esitulede kõrguse regulaator (kui on)



Esitulede valgusvihi kõrguse muutmiseks vastavalt kaassõitjate arvule ja pagasi raskusele keerake esitulede kõrguse regulaatorit. Järgnevast tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevatel juhtudel õige.

Sõitjad ja pagas	Regulaatori asend
Ainult juht	0
Juht + 1 kaassõitja (esiistmel)	0,5
Juht + 4 kaassõitjat, pakiruum tühi	1,5
Juht + 4 kaassõitjat, pakiruum täis	2
Juht + täis pakiruum	3

Suunatulede lülituskang



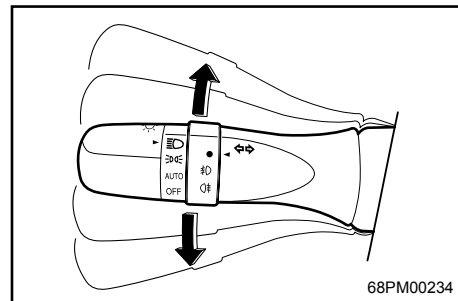
⚠ HOIATUS

Võimalike vigastuste vältimiseks ärge pange kätt juhtkangide ja lülitite kasutamiseks läbi rooliratta.

Suunatulede lülitamine

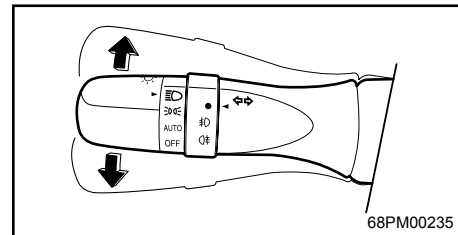
Kui süüde on sisse lülitatud (süütelukk asendis ON või käivituslüli süüterežiimil ON), liigutage kangi parema või vasaku suunatule sisselülitamiseks üles või alla.

Suunatulede vilgutamine pöördel



Lükake kang lõpuni üles või alla. Pärast pöörde sooritamist lülituvad suunatudid ise välja ja kang läheb tagasi algasendisse.

Suunatulede vilgutamine sõidurea vahetamisel



Lükake kang vastavalt auto liikumissuunale kas poolenisti üles või poolenisti alla ning hoidke selles asendis.

- Suunatudid ja vastav indikaatortuli vilguvad, kui kangi hoitakse selles asendis.

Suunatud ja vastav indikaator tuli vilguvad kolm korda isegi juhul, kui vabastate kangi kohe pärast selle liigutamist.

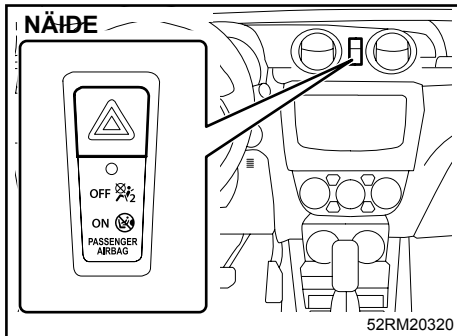
MÄRKUS:

Infokraani seadistusrežiimil saate valida, kas suunatud ja nende indikaator tuled vilguvad pärast suunatud kangi vabastamist kolm korda või mitte. Täpsemad juhised selleks leiata käesoleva peatüki osast „Infokraan“.

MÄRKUS:

Suunatud ja nende indikaator tuled vilkumiskordade arvu saab soovi korral muuta (1 kuni 4 korda). Täpsemat teavet seadistuse muutmise kohta küsige volitatud SUZUKI teenindusest.

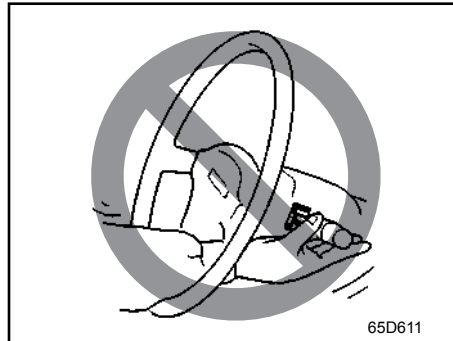
Ohutulede lüliti



Ohutulede sisselülitamiseks vajutage ohutulede lüliti. Kõik suunatud ja mõlemad suunatud indikaator tuled hakkavad korraga vilkuma. Ohutulede väljalülitamiseks vajutage lüliti veel kord.

Ohutulesid peab kaaskiiklejate hoiatamiseks kasutama alati, kui olete sunnitud tegema hädapeatuse või peatate oma auto liiklusohutlikus kohas.

Esiklaasi puhastite ja pesuri kang

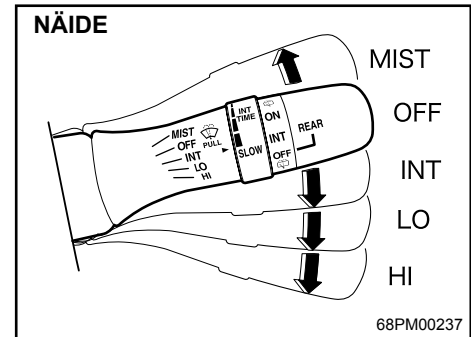


! HOIATUS
Võimalike vigastuste vältimiseks ärge pange kätt juhtkangide ja lülite kasutamiseks läbi rooliratta.

Klaasipuhastite ja pesuri kasutamine

Kui süüde on sisse lülitatud (süütelukk asendis ON või käivituslüliti süüterežiimil ON), saate kasutada klaasipuhastite ja pesuri kangi või lüliti (kui on).

Esiklaasi puhastid



Klaasipuhastite sisselülitamiseks lükake kang allapoole ühte kolmest lülitusasendist.

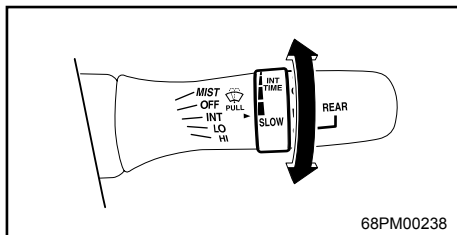
Asendis INT töötavad klaasipuhastid intervallrežiimil.

INT-asend on väga mugav udu või kerge vihmasaju korral. Asendis LO pühivad klaasipuhastid klaasi ühtlases aeglases tempos. Asendis HI pühivad klaasipuhastid klaasi ühtlases kiires tempos.

Klaasipuhastite väljalülitamiseks lükake kang tagasi asendisse OFF.

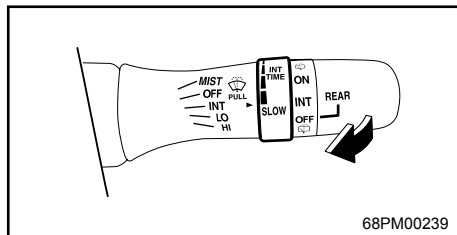
ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Kui lükkate kangi üles asendisse MIST ja hoiate selles asendis, pühivad klaasipuhastid klaasi ühtlase aeglase kiirusega seni, kuni vabastate kangi.



Kui klaasipuhastite kangil on olemas intervallrežiimi regulaator (INT TIME), keerake seda ette- või tahapoole, kui soovite intervallrežiimi kasutamisel muuta pausi pikkust klaasipuhastite töotsüklite vahel.

Esiklaasi pesur



Pesuveedeliku pihustamiseks esiklaasile tõmmake kangi enda poole. Klaasipuhastid lülituvad automaatselt aeglase kiirusele, kuid vaid eeldusel, et klaasipuhastid juba ei tööta ning klaasipuhastitel on ole-

mas intervallrežiim (INT).

! HOIATUS

- Miinuskraadidel lülitage enne klaasipesuri kasutamist ja selle kasutamise ajaks sisse esiklaasi soojendus. See aitab ära hoida esiklaasi jäätmist.
- Ärge kasutage klaasipesuveedeliku paagis mootori jahutusvedelikku (antifriisi). Selle pihustamine esiklaasile vähendab järsult nähtavust ja võib kahjustada auto värvkatet.

TÄHELEPANU

Esiklaasi puhastite ja pesuri süsteemi osade kahjustamise vältimiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

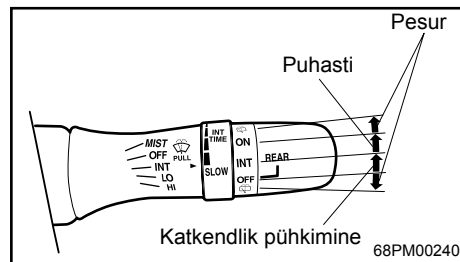
- Pesuri mootori kahjustamise vältimiseks ärge hoidke pesuri kangi pihustamisasendis, kui klaasipesuveedelik on otsas.
- Ärge üritage eemaldada mustust klaasipuhastite abil kuivalt esiklaasilt. Võite kahjustada nii esiklaasi kui ka klaasipuhastite harju. Enne klaasipuhastite kasutamist pihustage alati klaasile pesuveedelikku.
- Enne klaasipuhastite kasutamist puhastage klaasipuhastite harjad jääst ja lumest. ⇨

TÄHELEPANU



- Kontrollige regulaarselt klaasipesuveedeliku taset. Halva ilma korral kontrollige pesuveedeliku taset sagedamini.
- Külma ilmaga täitke pesuveedeliku paak vaid 3/4 ulatuses, et temperatuuri alanemisel oleks vedelikul võimalikuks külmumiseks paisumisruumi.

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti



Tagaklaasi puhasti sisselülitamiseks keerake klaasipuhastite kangi otsal asuv tagaklaasi puhasti lüliti ettepoole asendisse ON. Kui teie auto tagaklaasi puhastite lülilil on olemas ka asend INT, saate panna tagaklaasi puhasti tööle intervallrežiimil, kui keerate lüliti asendisse INT. Tagaklaasi puhasti väljalülitamiseks keerake lüliti tagasi asendisse OFF.

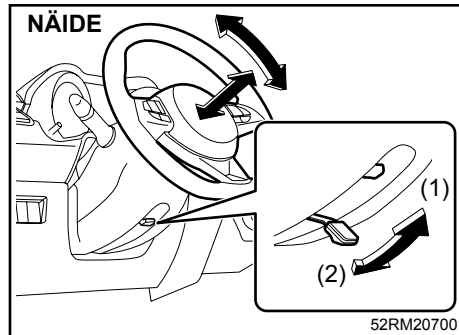
Kui tagaklaasi puhasti lüliti on asendis OFF, saate tagaklaasile klaasipesuveedelikku pihustada, keerates lüliti tahapoole ja

hoides selles asendis.
Kui tagaklaasi puhasti lülitati on asendis ON, saate tagaklaasile klaasipesuvedelikku pihustada, keerates lüliti ettepoole ja hoides selles asendis.

TÄHELEPANU

Enne tagaklaasi puhasti kasutamist puhastage tagaklaas ja klaasipuhasti jääst ja lumest. Kogunenud jää või lumi võib takistada puhasti liikumist ning see võib kahjustada puhasti mootorit.

Reguleeritava roolisamba (kui on) vabastuskang



- (1) LUKKU
- (2) LAHTI

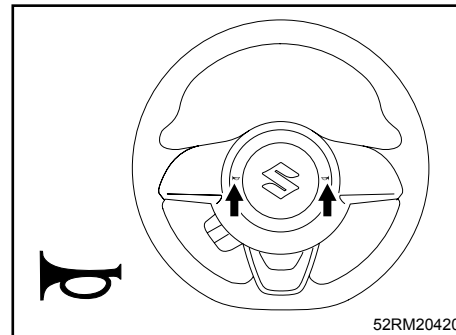
Vabastuskang asub roolisamba all. Roolisamba kõrguse ja sügavuse reguleerimiseks:

1. Lükake vabastuskang roolisamba lukustuse avamiseks alla.
2. Reguleerige rooli kõrgust ja sügavust endale sobivaks ning lukustage roolisamba uuesti, tõmmates kangi tagasi üles.
3. Proovige rooli üles-alla ja ette-taha liigutada, et kontrollida, kas roolisamba on korralikult fikseeritud.

! HOIATUS

Ärge reguleerige rooli asendit kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle.

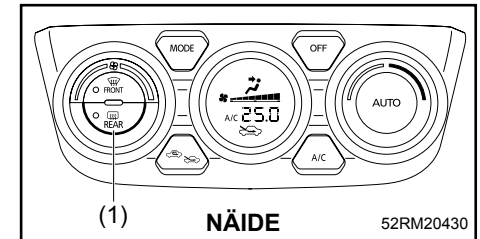
Signaal



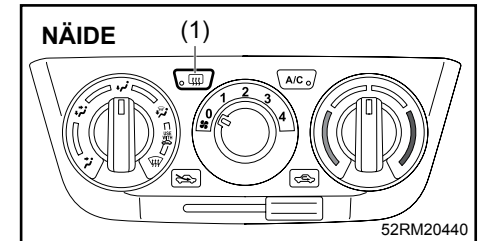
Signaali andmiseks vajutage roolil signaalsümboliga tähistatud kohta. Signaal töötab iga süüteluku asendi või iga süüterežiimi korral.

Tagaklaasi ja küljepeeglite soojendamise lülitid (kui on)

Tüüp 1

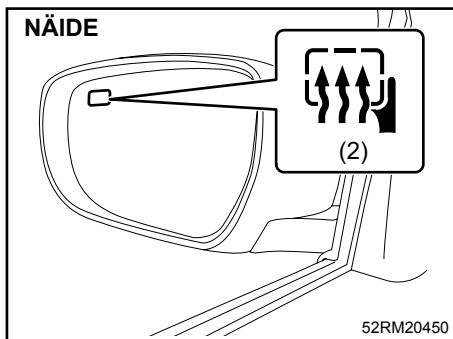


Tüüp 2



Üduse tagaakna puhastamiseks vajutage lüliti (1).

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST



Kui küljepeeglil on soojenduse sümbol (2), on teie auto varustatud ka küljepeeglite soojendusega. Kui vajutate lüliti (1), hakkab samaaegselt tagaklaasi soojendusega tööle ka küljepeeglite soojendus.

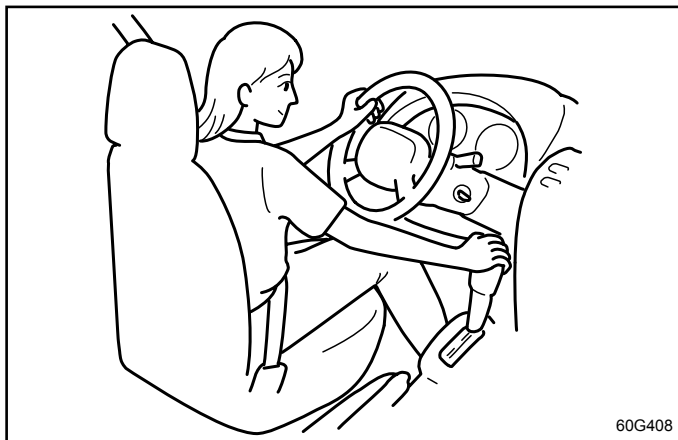
Kui klaasisoojendus töötab, siis lüliti indikaator tuli põleb. Tagaklaasi ja küljepeeglite soojendust (kui on varustuses) saab kasutada vaid siis, kui mootor töötab. Soojenduse väljalülitamiseks vajutage lüliti (1) veel kord.

TÄHELEPANU

Tagaklaasi ja küljepeeglite soojenduseks (kui on) kulub palju elektrit. See pärast lülitage soojendus välja kohe, kui tagaklaas ja peeglid on puhtad.

MÄRKUS:

- *Tagaklaasi ja küljepeeglite soojendust (kui on) saab kasutada vaid siis, kui mootor töötab.*
- *Aku tühjenemise vältimiseks lülitub klaasisoojendus 15 minuti möödudes automaatselt välja.*
- *Kui teie auto varustusse kuulub küljepeeglite soojendus, töötab see samaaegselt mõlemas küljepeeglis, kuigi soojenduse sümbol (2) on ainult juhipoolsel küljepeegil.*

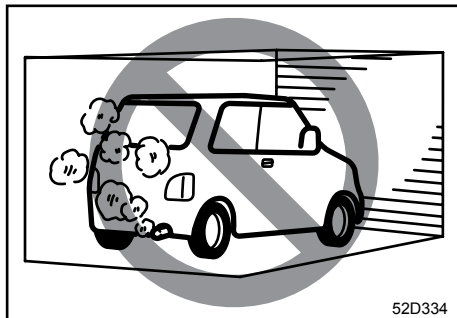


60G408

AUTO KASUTAMINE

Mootori heitgaase puudutavad hoiatused	3-1
Igapäevased kontrolltoimingud	3-1
Mootori õlitarve	3-2
Süütelukk (ilma võtmevaba käivitussüsteemita mudel)	3-3
Mootori käivituslüüti (võtmevaba käivitussüsteemiga mudel)	3-4
Võtmevaba käivitussüsteem (kui on)	3-5
Käsi pidur	3-8
Pedaalid	3-9
Mootori käivitamine (ilma võtmevaba käivitus-süsteemita mudel)	3-10
Mootori käivitamine (võtmevaba käivitussüsteemiga mudel)	3-11
Käigukasti kasutamine	3-14
Käiguvahetuse näidik (kui on)	3-20
(Suzuki) toetav hübriidajam (kui on)	3-21
ENG A-STOP-süsteem (mootori automaatne seiskamisja käivitussüsteem) (kui on)	3-23
Kohanev kiirushoidur (kui on)	3-28
Kiiruspiirik (kui on)	3-36
Hoiatav õnnetuspidur (kui on)	3-37
Kaksikanduriga piduritugi (kui on)	3-45
Äkkpidurdussignaal (ESS; kui on)	3-59
Tahavaatekaamera (kui on)	3-59
Pidurdamine	3-62
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESP®)	3-64
Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS) (kui on)	3-69

Mootori heitgaase puudutavad hoiatused



! HOIATUS

Vältige heitgaaside sissehingamist. Heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (vingugaasi), mis on värvitu ja lõhnatu gaas. Sissehingamisel võib see olla surmav. Kuna süsinikoksiidi olemasolu õhus on raske ise tuvastada, järgige süsinikoksiidi autosse sisenemise vältimiseks tingimata järgnevaid ettevaatusabinõusid.

- Ärge jätke mootorit tööle garaažis või muudes kinnistes ruumides. →

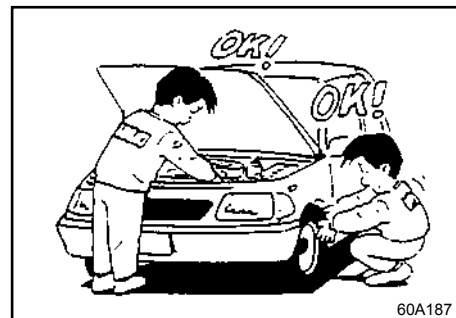
! HOIATUS



- Kui auto seisab paigal, ärge laske mootoril pikka aega järjest tühikäigul töötada, isegi juhul, kui viibite õues avatud alal. Kui olete sunnitud auto parkimisel mootori lühikeseks ajaks tööle jätma, valige õhu sissevõtu valikulülitiga välisõhu sissevõtt ja pange ventilaator tööle suurimal kiirusel.
- Ärge sõitke lahtise tagaluugiga. Kui olete sunnitud sõidu ajaks tagaluugi lahti jätma, sulgege katuseluuk (kui on) ja kõik aknad ning pange ventilaator tööle suurimal kiirusel ja valige õhu sissevõtu valikulülitiga välisõhu sissevõtt.
- Ventilatsioonisüsteemi parima töökorra tagamiseks jälgige, et õhu sissevõtuavad otse esiklaasi ees kapotil oleksid alati lumest, puulehtedest ja muudest takistustest puhtad.
- Hoidke heitgaaside väljalasketoru ümbrus lumest ja muudest takistustest puhas, et vähendada heitgaaside kogunemist auto alla. See on eriti tähtis, kui auto on pargitud suure tuisu ja lumetorni ajal.
- Laske väljalaskesüsteemi võimalike lekete ja kahjustuste õigeaegselt avastamiseks regulaarselt kontrollida. Kõik kahjustused ja lekked tuleb otsekohe kõrvaldada.

Igapäevased kontrolltoimingud

Enne sõidu alustamist



1. Kontrollige, et aknad, peeglid, tuled ja reflektorid oleksid puhtad ja takistustest vabad.
2. Kontrollige visuaalselt üle rehvide seisund, pöörates tähelepanu järgnevale:
 - rehvide mustri sügavus,
 - ebatavaline kulumine, praod ja kahjustused,
 - lahtised rattamutrid,
 - võõrkehad, nt naelad, kivikesed jms rehviturvises.

Täpsemat teavet leiате peatüki „KONTROLL JA HOOLDUS” osast „Rehvid”.

3. Kontrollige, ega ei esine õli- ega vedelike lekkeid.

MÄRKUS:

Vee tilkumine pärast konditsioneerid kasutamist on normaalne.

4. Kontrollige, kas kapott on korralikult suletud ja lukustatud.

5. Kontrollige, kas esituled, suunatud, pidurituled ja signaal on töökorras.

6. Reguleerige paika iste ja peatugi.

7. Kontrollige piduripedaali ja käsipiduri kangi töökorda.

8. Reguleerige peeglid sobivasse asendisse.

9. Kontrollige, et te ise ja kõik kaassõitjad oleksid korralikult kinnitanud oma turvavööd.

10. Kontrollige, kas kõik hoiatustuled süttivad, kui süüde sisse lülitatakse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslüüti lülitatakse süüterežiimile ON).

11. Vaadake üle kõik mõõdikud.

12. Vabastage käsipidur ning kontrollige, kas PIDURISÜSTEEMI HOIATUSTULI kustus.

Kord nädalas või iga kord, kui olete peatunud tankimiseks, avage kapott ja kontrollige:

1. mootoriõli taset,
2. mootori jahutusvedeliku taset,
3. pidurivedeliku taset,
4. akuvedeliku taset,

5. klaasipesuvedeliku taset,

6. kapoti lukustusmehhanismi korrasolekut. Tõmmake kapoti avamishooba autosalongis.

Kontrollige, et kapott ei tuleks ilma teist sulgurit avamata täielikult lahti. Pärast kapoti lukustusmehhanismi kontrollimist sulgege kapott uuesti korralikult. Õlitamisgraafikut vaadake peatüki „KONTROLL JA HOOLDUS“ osast „Regulaarse tehnohoolduse graafik“, alajaotuse „Veermik ja kere“ realt „Kõik sulgurid, hinged ja lukud“.

! HOIATUS

Enne sõidu alustamist kontrollige, et kapott oleks korralikult suletud ja lukustatud. Vastasel juhul võib sõidu ajal ootamatult lahti paiskuda ning blokeerida teie vaatevälja ja põhjustada avarii.

Kord kuus või iga kord, kui olete peatunud tankimiseks, kontrollige manomeetriga üle rehvirõhud. Kontrollige ka varuratta rehvi rõhku.

Mootori õlitarve

On täiesti normaalne, et auto pideval kasutamisel kulutab mootor mingil määral õli. Tarbitud õli kogus sõltub õli viskoossusest ja kvaliteedist ning sõidutingimustest. Suure kiirusega sõitmisel ning sagedaste kiirendamiste ja pidurdamiste korral on moo-

tori õlitarve suurem. Samuti kulutab mootor rohkem õli raske pagasi vedamisel. Uus mootor tarbib samuti rohkem õli, kuna selle kolvid, kolvirõngad ja silindrite seinad ei ole veel sisse töötatud. Uued mootorid saavutavad normaaltasemel õlitarbimise alles u 5000 km läbimise järel.

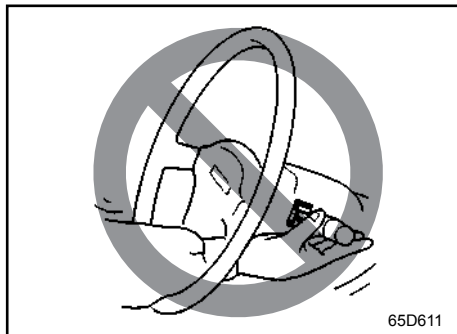
**Õlitarve:
maksimaalselt 1 liiter 1000 km kohta**

Tarbitava õlikoguse hindamisel arvestage, et õli võib aja jooksul lahjeneda ning see teeb tegeliku õlitaseme täpse hindamise raskemaks.

Näiteks kui autot kasutatakse pidevalt ainult lühikeste vahemaade läbimiseks ning auto õlitarve on normaalne, ei pruugi õlivaras õlitaseme langust üldse näidata – seda isegi rohkem kui 1000 km läbimise järel. Kuna õli aeg-ajalt selle hulka sattuva kütuse või vee mõjul järk-järgult lahjeneb, siis tundubki, et õlitase ei ole muutunud.

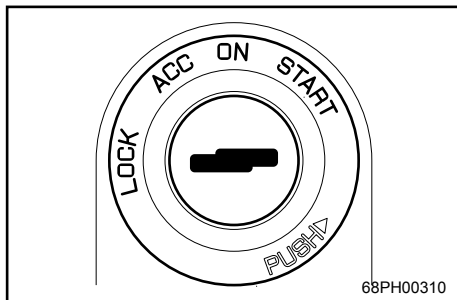
Samuti tuleb arvestada sellega, et õlisse sattunud lahjendavad ained aurustuvad, kui autoga sõidetakse kaua suurel kiirusel, näiteks kiirteel. Sellisel juhul näib, nagu oleks mootori õlitarve liiga suur.

Süütelukk (ilma võtmevaba käivitussüsteemita mudel)



! HOIATUS

Võimalike vigastuste vältimiseks ärge pange kätt juhtkangide ja lülite kasutamiseks läbi rooliratta.

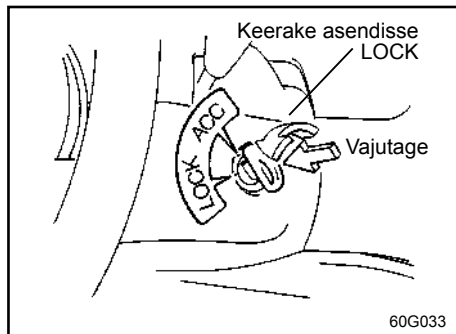


Süütelukul on neli asendit:

LOCK

See on tavaline süüteluku asend, kui auto on pargitud ja mootor ei tööta. Süütevõtme saab süütelukust eemaldada ainult selles asendis.

Käsigäigukast



Võtme keeramiseks lukustusasendisse tuleb teda sisse vajutada. Selles asendis lülitatakse välja süüde ja pärast võtme väljavõtmist tõkestatakse rooliratta pööramine.

Automaat- või robotkäigukast

Võtme keeramiseks asendisse LOCK peab käigukang olema parkimisasendis P. Kui süütelukk on asendis LOCK, on süütesüsteem, rool ja käigukang lukustatud. Rooliluku avamiseks pange võti süütelukku ja keerake päripäeva mõnda teise asendisse.

Kui süütevõti on rooliluku avamiseks raske keerata, proovige samaaegselt võtme keeramisega rooli kergelt paremale või vasakule pöörata.

ACC (Accessory – lisaseadmed)

Mootor ei tööta, kuid saate hakata kasutama elektrilisi lisaseadmeid, näiteks kuulata raadiot.

ON

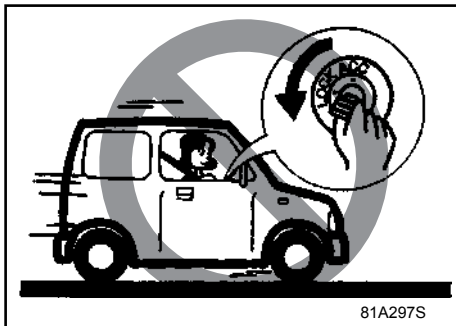
See on süüteluku normaalne sõiduaegne asend. Kõik elektrisüsteemid töötavad.

START

Selles asendis käivitatakse starteri mootori abil automootor. Niipea, kui mootor käivitub, tuleb võti vabastada.

Võtme meenutussignaal (kui on)

Kui süütevõti on süütelukus ja avate juhiukse, kostab katkendlik helisignaal, mis tuletab teile meelde, et eemaldaksite võtme süütelukust.



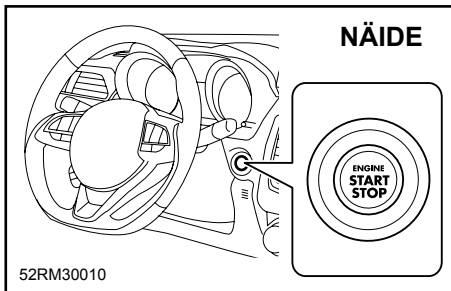
! HOIATUS

- Ärge keerake süütelukku asendisse LOCK ega eemaldage süütevõtit kunagi auto liikumise ajal. Rool läheb lukku ja teil pole võimalik enam rooli keerata.
- Kui lahkute autost, keerake süütelukk alati asendisse LOCK ja eemaldage süütevõti süütelukust, seda isegi juhul, kui lahkute vaid lühikeseks ajaks. Samuti ärge jätke lapsi pargitud autosse omapead. Järelevalveta jäänud lapsed võivad auto kogemata liikuma panna või hakata mängima elektriliste aknatõstukite või katuseluugiga. Lisaks võivad palava ilmaga autosse jäetud lapsed saada kuumarabanduse. Selle tagajärjeks võivad olla raskek või koguni surmavad tervisekahjustused.

TÄHELEPANU

- Ärge kasutage starteri mootorit kauem kui 12 sekundit järjest. Kui mootor ei käivitu, oodake 15 sekundit ja proovige siis uuesti. Kui mootor pärast mitut katset ikka ei käivitu, kontrollige toite- ja süütesüsteemi või küsige nõu oma SUZUKI teenindusest.
- Kui mootor ei tööta, ärge jätke süütelukku asendisse ON, kuna see tühen-dab akut.

Mootori käivituslüli (võtmevaba käivitussüsteemiga mudel)



LOCK (väljalülitus)

See režiim on ette nähtud auto parkimiseks (süüde on välja lülitatud ja mootor ei tööta). Kui käivituslüli vajutusega on valitud see süüterežiim ja mõni uks (või tagaluuk) avatakse või suletakse, läheb rool automaat-

selt lukku.

ACC (Accessory – lisaseadmed)

Kui valite mootori käivituslüli vajutusega selle süüterežiimi, saate hakata kasutama auto erinevaid elektriseadmeid, näiteks helisüsteemi, küljepeegleid ja voolupesaa, kuigi mootor ei tööta.

Kui on valitud see süüterežiim, on näidikuploki infokraanil järgnev teade: "ACC" IGNITION SWITCH POSITION (ACC – käivituslüli asend). Täpsemat teavet leiate peatüki „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST“ osast „Infokraan“.

ON

• **Kui mootor ei tööta**

Saate kasutada auto erinevaid elektriseadmeid, näiteks elektrilisi aknatõstukeid ja klaasipuhasteid, kuigi mootor ei tööta. Kui käivituslüli vajutusega on valitud see süüterežiim, on näidikuploki infokraanil järgnev teade: „ON“ IGNITION SWITCH POSITION (ON – käivituslüli asend).

• **Kui mootor töötab**

Kõik elektriseadmed on töövalmis. Autoga saab sõita, kui käivituslüli vajutusega on valitud see süüterežiim.

START

Käsi käigukastiga mudel – eeldusel, et võtmevaba käivitussüsteemi juhtpult on teil kaasas, käigukang on neutraalasendis N ning nii piduri- kui ka siduripedaal on alla vajutatud, käivitub mootor automaatselt,

AUTO KASUTAMINE

kui vajutate selle süüterežiimi valimiseks käivituslülilit.

Automaat- või robotkäigukast – Eeldusel, et võtmevaba käivitusüsteemi juhtpult on teil kaasas, käivitub mootor automaatselt, kui vajutate käivituslülilit, käiguvalits on asendis P ja piduripedaal vabastatud. (Kui on vaja taaskäivitada mootorit auto sõites – lülitage neutraalile.)

MÄRKUS:

Mootori käivitamiseks ei ole vaja käivituslülilit pikalt all hoida.

TÄHELEPANU

Ärge jätke mootori käivituslülilit süüterežiimile ACC või ON, kui mootor ei tööta. Ärge kasutage raadiot või muid elektriseadmeid pikka aega järjest, kui käivituslüliti on süüterežiimil ACC või ON ja mootor ei tööta. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.

MÄRKUS:

Kui asute kohas, kus esineb tugevaid raadiosignaale või müra, ei pruugi lülitamine süüterežiimile ACC või ON või mootori käivitamine käivituslülitiga õnnestuda. Sellisel juhul ilmub näidikuploki infokraanile järgnev teade: KEY FOB NOT DETECTED (juhtpulti ei tuvastatud).

Avanemata rooliluku hoiatus

Kui roolilukk pärast süüte sisselülitamist (käivituslüliti lülitamist süüterežiimile ON) ei avane, ilmub näidikuploki infokraanile järgnev teade: TRN. STEERING WHEEL TO RELEASE LOCK (Keera rooliluku avamiseks rooli). Täpsemat teavet leiate peatüki „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST“ osast „Infokraan“.

MÄRKUS

Roolilukk ei pruugi avaneda, kui roolile mõjub mingi koormus. Sellisel juhul keerake rooli koormusest vabastamiseks paremale või vasakule ning vajutage alles seejärel uuesti käivituslülilit, et lülitada see soovitud süüterežiimile.

Võtmevaba käivitusüsteem (kui on)

Eeldusel, et võtmevaba käivitusüsteemi juhtpult asub autosiseses tööraadiuses (vt vastavaid selgitusi selle osa järgnevatel lehekülgedel), saate käivituslülitiga käivitada auto mootori ning valida erinevaid süüterežiime (LOCK, ACC või ON). Lisaks saate kasutada ka järgnevaid funktsioone:

- Võtmevaba sisenemiskäivitusfunktsioon: täpsemat teavet leiate peatüki „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST“ osast „Võtmevaba käivitusüsteemi juhtpult“.
- Uste (sealhulgas tagaluugi) lukustamine ja lukust avamine lukulülitiga: täpsemat

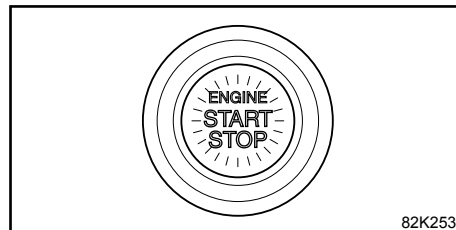
teavet leiate peatüki „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST“ osast „Võtmevaba käivitusüsteemi juhtpult“.

- Ärandamisvastane immobilisaatorifunktsioon: täpsemat teavet leiate peatüki „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST“ osast „Immobilisaatorisüsteem“.

Mootori käivituslüliti valgustus

Mootori käivituslüliti on valgustatud (indikaatorlülil põleb) järgnevatel juhtudel:

- Kui mootor ei tööta ja juhiuks seisab lahti või 15 sekundit pärast juhiukse sulgemist. Valgustus kustub aeglaselt 15 sekundi möödudes.
- Kui mootor ei tööta ja gabariidituled põlevad. Valgustus kustub, kui gabariidituled välja lülitatakse.
- Kui mootor töötab ja gabariidituled ja/või esituled põlevad. Valgustus kustub, kui esituled välja lülitatakse.



MÄRKUS:

Aku säästmiseks lülitatakse valgustus automaatselt välja, kui mõlemad järgnevad tingimused on samaaegselt täidetud:

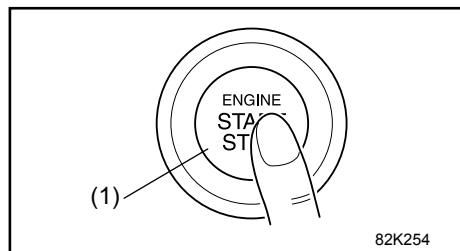
- *Esituled ja gabariidituled on välja lülitatud.*
- *Pärast juhiukse avamist on möödunud 15 minutit.*

Süüterežiimide valimine

Kui soovite mootorit käivitamata kasutada auto elektriseadmeid või kontrollida näidukute töökorda, vajutage mootori käivituslülitit süüterežiimi ACC või ON valimiseks järgnevalt:

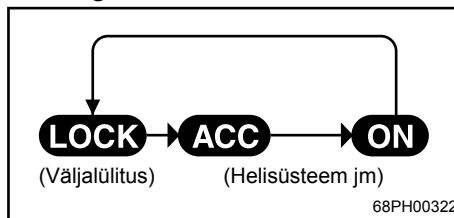
1. Võtke võtmevaba käivitusüsteemi juhtpult endaga kaasa ja istuge juhiistmele.
2. Käsikäigukast – vajutage käivituslülitit (1), vajutamata samal ajal siduripedaali.

Automaat- või robotkäigukast – vajutage käivituslülitit (1) piduripedaali vajutamata.

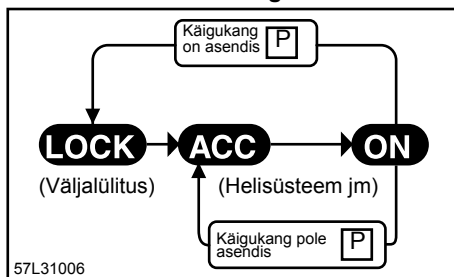


Iga käivituslülitit vajutusega toimub ümberlülitus ühelt süüterežiimilt teisele järgnevalt:

Käsikäigukast



Automaat- või robotkäigukast

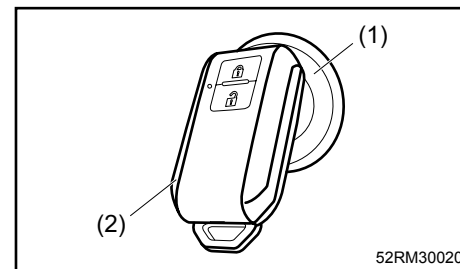


MÄRKUS:

- *Automaat- või robotkäigukast – Kui käiguvalits pole asendis P, või kui vabastusnupp on alla vajutatud käiguvalitsa asendis P, ei saa süüdet lülitada asendisse LOCK (OFF).*
- *Süüterežiimide ümberlülitamisel ilmuvad näidikuploki infokraanile asjakohased teated. Täpsemat teavet leiate peatüki „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST“ osast „Infokraan“.*

Kui üldine hoiatustuli vilgub ja süüterežiime pole võimalik valida

Süsteem ei suuda autosiseses tööraadiuses (vt vastavaid selgitusi järgnevatel lehekülgedel) teie võtmevaba käivitusüsteemi juhtpulti tuvastada. Proovige uuesti, kui olete kontrollinud, et juhtpult on teil kindlasti kaasas. Kui süüterežiime ei õnnestu ikkagi valida, võib põhjuseks olla juhtpuld tühjenenud patarei. Sellisel juhul peate süüterežiimi valimiseks kasutama järgnevat meetodit:



1. Vajutage käivituslülitit (1), vajutamata seejuures piduri- ja siduripedaali.
2. Umbes 10 järgneva sekundi jooksul, kui üldine hoiatustuli näidikuploki vilgub ja infokraanil on teade PLACE KEY FOB ON START SWITCH (Pange juhtpult vastu käivituslülitit), pange juhtpuld (2) lukustusnupu poolne ots umbes 2 sekundiks vastu käivituslülitit.

MÄRKUS:

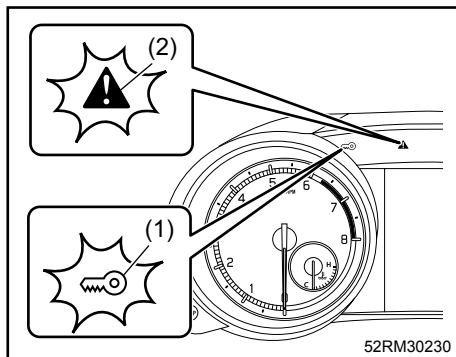
- Kui süüterežiimide valimine ikka ei õnnestu, võib tegu olla probleemiga võtmevabas käivitussüsteemis. Pöörduge süsteemi kontrollimiseks volitatud SUZUKI teeninduse poole.
- Samal ajal, kui üldine hoiatustuli vilgub, süttib umbes 5 sekundiks ka immobilisatorisüsteemi/ võtmevaba käivitussüsteemi hoiatustuli. Lisaks on samal ajal asjakohane teade ka näidikuploki infokraanil. Täpsemat teavet leiata peatüki „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST“ osast „Infokraan“.
- Süsteemi seadistusi saab soovi korral muuta – süsteemi saab panna ühekorde autosisese hoiatussignaali märku andma, kui juhtpult asub tööraadiusest väljas. Seadistuse muutmiseks pöörduge palun volitatud SUZUKI teeninduse poole.
- Kui juhtpulti patarei on tühjenemas ja vajutate süüte sisselülitamiseks (süüterežiimile ON) käivituslülitit, ilmub infokraanile vastav teade. Täpsemat teavet leiata peatüki „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST“ osast „Infokraan“. Täpsed juhised patarei vahetamiseks leiata peatüki „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST“ osast „Võtmevaba käivitussüsteemi juhtpult“.

Hoiatus „Juhtpult ei ole autos“

Kui üks kahest järgnevast tingimusest on täidetud, annab süsteem autosisese ja autovälise hoiatussignaali märku, et juht-

pult ei ole autos. Samal ajal süttib immobilisatorisüsteemi/võtmevaba käivitussüsteemi hoiatustuli ja hakkab vilkuma üldine hoiatustuli.

- Mõni auto udest tehakse lahti ja pannakse siis uuesti kinni, kui juhtpult ei ole autos ja mootor töötab või käivituslülitil on lülitatud süüterežiimile ACC või ON.
- Juhtpult ei ole autos, kui proovite käivitada mootorit pärast seda, kui olete lülitanud käivituslülitil süüterežiimile ACC või ON.



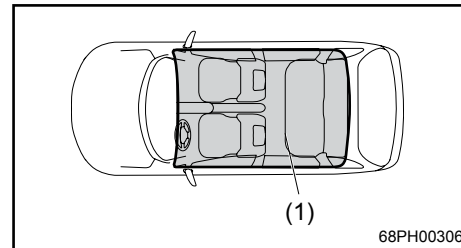
- (1) Immobilisatorisüsteemi/võtmevaba käivitussüsteemi hoiatustuli (vilgub)
- (2) Üldine hoiatustuli (vilgub)

MÄRKUS:

- Kui süsteem annab hoiatusega märku, et pult ei ole autos, tehke otsekohe kindlaks, kus juhtpult asub.

- Senikaua, kuni hoiatus on aktiivne, pole võimalik mootorit käivitada. Samasisuline teade ilmub ka näidikuploki infokraanile. Täpsemat teavet leiata peatüki „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST“ osast „Infokraan“.
- Kui kõik on korras, kustub nii immobilisatorisüsteemi/võtmevaba käivitussüsteemi hoiatustuli kui ka üldine hoiatustuli varsti pärast seda, kui juhtpult on tagasi autos. Kui need hoiatustuled jäävad põlema või vilkuma, lülitage süüde käivituslülitil vajutusega välja (süüterežiimile LOCK) ja proovige siis uuesti mootor käivitada. Täpsed juhised selleks leiata käesoleva peatüki osast „Mootori käivitamine“.
- Kandke autojuhina juhtpulti alati endaga kaasas.

Autosisene tööraadius mootori käivitamiseks, süüterežiimide valimiseks ja hoiatuse „Juhtpult ei ole autos“ andmiseks



- (1) Autosisene tööraadius

Autosisene tööraadius, mille piires nimetatud funktsioonid töötavad, hõlmab kogu autosalongi, välja arvatud otse armatuurlaual kohal asuv ruum.

MÄRKUS:

- Isegi juhul, kui juhtpult asub autosiseses tööraadiuses, ei pruugi mootori käivitamine või süüterežiimide valimine õnnestuda ning hoiatus „Juhtpult ei ole autos“ võib tööle hakata, kui mõni järgnevalt loetletud tingimustest häirib juhtpulti normaalset tööd:

– Juhtpulti patarei on tühi.

– Tugevad raadiosignaalid või müra häirivad juhtpulti tööd.

– Juhtpult puutub kokku või on kaetud mõne metallsemega.

– Juhtpult on pandud mõnda panipaika, nt kindalaekasse või uksetaskusse.

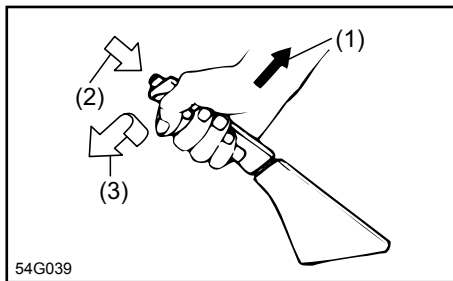
– Juhtpult on pandud päikesesirmi taskusse või põrandale.

- Isegi juhul, kui juhtpult asub autosisesest tööraadiusest väljas, võib mootori käivitamine või süüterežiimide valimine ikkagi õnnestuda, kui juhtpult asub mõnes järgnevalt loetletud kohas. Hoiatus „Juhtpult ei ole autos“ ei pruugi sel juhul tööle hakata.

– Juhtpult asub autost väljas, kuid uksele väga lähedal.

– Juhtpult on armatuurlaual peal.

Käsi pidur



- (1) Rakendamiseks
- (2) Vabastamiseks
- (3) Vabastamiseks

Käsi piduri kang asub esiistmete vahel. Käsi piduri rakendamiseks vajutage esmalt piduripedaal alla ja tõmmake siis käsi piduri kang lõpuni üles. Käsi piduri vabastamiseks vajutage esmalt piduripedaal alla ja tõmmake siis käsi piduri kangi kergelt ülespoole. Seejärel vajutage pöidlaga kangi otsal olevat vabastusnuppu ja laske kang nuppu all hoides tagasi alla vabastatud asendisse.

Kui teie autol on automaatkäigukast, peate enne käigukangi panekut parkimisasendis P alati käsi piduri peale tõmbama. Kui pargite auto kallakule ja panete käigukangi parkimisasendisse P enne käsi piduri rakendamist, võib auto enda raskus muuta käigukangi liigutamise asendist P väga raskeks, kui alustate hiljem uuesti sõitu.

Sõidu alustamisel pange esmalt käigukang parkimisasendist P sobivasse sõidu asendisse ja alles seejärel vabastage käsi pidur.

! HOIATUS

- Ärge jätke käsi pidurit kunagi sõidu ajaks peale: ülekuumenemine võib vähendada tagumiste pidurite efektiivsust, lühendada pidurite tööiga või pidureid püsivalt kahjustada.
- Kui käsi pidur ei hoia autot korralikult paigal või käsi pidurit ei õnnestu täielikult vabastada, laske oma auto otsekohe volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

! HOIATUS

Enne autost lahkumist tuleb käsi pidur alati lõpuni peale tõmmata, et vältida auto soovimatut liikumist, mis võiks vigastada jalakäijaid või põhjustada õnnetusi. Auto parkimisel kontrollige, et käsi käigukasti puhul oleks sees esimene või tagasikäik. Pidage meeles, et käsi pidur tuleb lõpuni peale tõmmata hoolimata sellest, et käik on sees või käigukang on parkimisasendis P.

⚠ HOIATUS

Väga külma ilmaga toimige auto parkimisel järgnevalt:

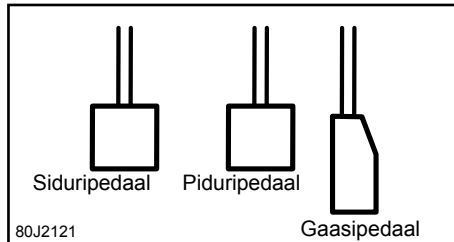
1. Tõmmake peale käsipidur.
2. Seisake mootor ja pange siis sisse esimene või tagasikäik.
3. Väljuge autost ja asetage rataste alla tõkiskingad.
4. Vabastage käsipidur. Uuesti auto juurde tagasi jõudes pidage meeles, et tõmbaksite esmalt peale käsipiduri ja alles seejärel eemaldaksite tõkiskingad.

Käsipiduri meenutussignaal

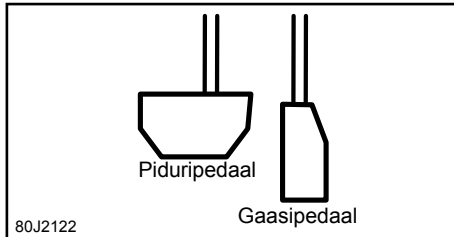
Kui käivitade mootori käsipidurit vabastamata, kostab katkendlik helisignaali, tuleb teile meelde, et vabastaksite käsipiduri. Kontrollige, et käsipidur oleks lõpuni vabastatud ja pidurissteemi hoiatustuli kustunud, ning alles siis alustage sõitu.

Pedaalid

Käsikäigukast



Automaatkäigukast (AT)



Siduripedaal

(Käsikäigukastiga mudelitel)

Siduripedaali kasutatakse mootori ja käigukasti lahutamiseks mootori käivitamisel, seiskamisel ja käikude vahetamisel. Pedaali allavajutamine lahutab siduri.

⚠ HOIATUS

Ärge toetage sõidu ajal oma jalga pidevalt siduripedaalile. See võib sidurit kahjustada ning põhjustada siduri liigset kulumist. Samuti võib selle tagajärjel muutuda võimatuks mootoriga pidurdamine.

Piduripedaal

Teie SUZUKI on varustatud eesmistega tagumiste ketaspiduritega. Piduripedaali vajutamine rakendab tööle mõlemad piduripaariid.

Piduripedaali vajutamisel võite vahel kuulda kriuksuvat heli. See on normaalne ning on põhjustatud ilmastikutingimustest (pakane, vihm, lumi jne).

⚠ HOIATUS

Kui pidurid kriuksuvad väga tugevalt või igal pidurdamisel, peaksite laskma pidurid oma SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

! HOIATUS

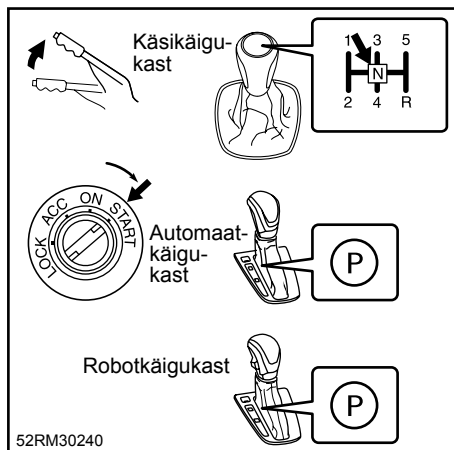
Ärge vajutage pidevalt piduripedaali ega toetage sõidu ajal jalga piduripedaalile. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemusel võivad pidurite töös tekkida ootamatud häired, pidurdustekond võib pikeneda ning pidurid püsivalt kahjustuda.

Gaasipedaal

Selle pedaaliga kontrollitakse auto sõidukiirust. Gaasipedaali vajutamine suurendab mootori väljundvõimsust ja kiirust.

Mootori käivitamine (ilma võtmevaba käivitussüsteemita mudel)

Enne mootori käivitamist



- 1) Kontrollige, et käsipidur oleks lõpuni peale tõmmatud.
- 2) Käisikäigukastiga mudel – vajutage siduripedaal lõpuni alla ja pange käigukang neutraalasendisse N. Hoidke siduripedaali mootori käivitamise ajal all. Automaatkäigukastiga mudel – kui käigukang ei ole veel parkimisasendis P, pange käigukang parkimisasendisse P.

MÄRKUS:

Automaatkäigukastiga mudelid on varusta-

tud starteri blokeerimismehhanismiga, mille ülesandeks on starteri töö tõkestamine, kui käigukang on mis tahes sõiduasendis.

! HOIATUS

Enne mootori käivitamist kontrollige, et käsipidur oleks lõpuni peale tõmmatud ja käigukang oleks neutraalasendis (või parkimisasendis P, kui autol on automaatkäigukast).

Külma ja sooja mootori käivitamine

Käivitage mootor, vajutades ümberlülituseks süüterežiimile START käivituslülitit. Ärge vajutage seejuures gaasipedaali.

TÄHELEPANU

Ärge käivitage mootorit kunagi üle 12 sekundi järjest. Kui mootor esimesel käivitus katsel kohe ei käivitu, oodake umbes 15 sekundit ja proovige siis uuesti.

Pärast käivituslülitit vajutamist ja lülitamist süüterežiimile START veab starter mootorit kuni selle käivitumiseni kuni umbes 12 sekundit. Kui mootor esimesel korral ei käivitu, oodake umbes 15 sekundit ja proovige siis uuesti, vajutades gaasipedaali 1/3 ulatuses alla ning vajutades ja hoides siis käivituslülitit all. Kui mootor käivitub, vabastage gaasipedaal.

AUTO KASUTAMINE

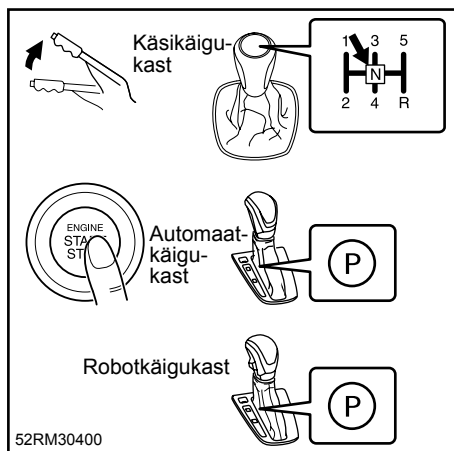
Kui mootor ikka ei käivitu, vajutage gaasipedaal käivitamise ajaks lõpuni alla ja proovige uuesti. See peaks puhastama mootori liigsest kütusest, juhul kui mootor on kütusega täitunud.

Ettevaatust turbolaaduriga mootori seiskamisel

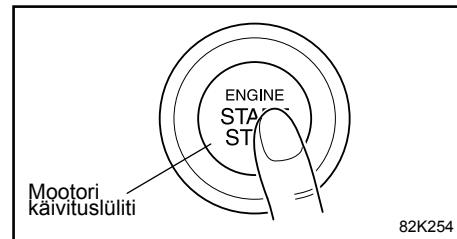
Kui olete autoga sõitnud pikemat aega ülesmäge või suure sõidukiirusega, laske mootoril enne seiskamist umbes üks minut või veidi kauem (kui see pole seadusega keelatud) tühikäigul töötada, et turbolaadur ja mootoriõli saaksid jahtuda. Sel moel hoiate ära mootoriõli seisundi kiire halvemise. Halvenenud kvaliteediga mootoriõli võib kahjustada turbolaaduri laagreid.

Mootori käivitamine (võtmevaba käivitussüsteemiga mudel)

Enne mootori käivitamist



- 1) Kontrollige, et käsipidur oleks lõpuni peale tõmmatud.
- 2) Käsi käigukastiga mudel – vajutage siduripedaal lõpuni alla ja pange käigukang neutraalasendisse N. Hoidke siduripedaali mootori käivitamise ajal all. Automaat- või robotkäigukastiga mudel – kui käigukang ei ole veel parkimisasendis P, pange käigukang parkimisasendisse P.



- 3) Näidikuploki infokraanile ilmub teade PUSH START SWITCH (Vajuta käivituslülitit). Vajutage mootori käivituslülitit. Kui mootor käivitub, seiskub starteri mootor automaatselt.

⚠ HOIATUS

Enne mootori käivitamist kontrollige, et käsipidur oleks lõpuni peale tõmmatud ja käigukang oleks neutraalasendis (või parkimisasendis P, kui autol on automaatkäigukast).

TÄHELEPANU

- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali.
- Kui mootor ei hakka tööle, kui proovite seda käivituslülitit vajutusega käivitada või kui käivituslülitit lülitub jätkuvalt ühelt režiimilt teisele ja tagasi (järjekorras OFF – ACC – ON – OFF jne), on auto aku tõenäoliselt tühjenenud. Kontrollige akupinget, enne kui proovite mootorit uuesti käivitada.

MÄRKUS:

- Mootori käivitamiseks ei ole vaja käivituslülitit pikalt all hoida.
- Mootor ei käivitu, kui siduripedaali pole alla vajutatud.
- Mootori käivitamise ajal aitavad teid infoekraanile ilmuvad teated. Täpsemat teavet leiate peatüki „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST“ osast „Infoekraan“.
- Mootori käivitamise lihtsustamiseks lülitage sellised voolutarbijad nagu nt esituled ja kliimaseade välja.
- Isegi juhul, kui teil ei õnnestu mootorit käivitada, seiskub starteri mootor mõne hetke pärast automaatselt. Pärast starteri mootori seiskumist või kui süsteemis on tekkinud mingi probleem, hakkab starteri mootor tööle ainult siis, kui käivituslülitit pidevalt all hoitakse.

Mootori seiskamine

- Kui auto on täielikult peatunud, vajutage mootori seiskamiseks käivituslülitit.
- Hädaolukorras saate mootori seisata, kui vajutate käivituslülitit kiiresti üle 3 korra järjest või vajutate ja hoiate käivituslülitit pidevalt all üle 2 sekundi, kui auto veel liigub.

MÄRKUS:

Ärge seisake mootorit, kui auto samal ajal liigub (erandina on see lubatud vaid hädaolukorras).
Kui mootor ei tööta, ei tööta ka rooli- ja pi-

*durivõimendi ning roolimine ja pidurdamine muutub raskemaks.
Vt käesoleva peatüki osa „Pidurdamine“.*

TÄHELEPANU

**Kui seiskate mootori siis, kui auto liigub, võib automaat- või robotkäigukast kahjustuda.
Vältige mootori seiskamist sõidu ajal.**

- Kui mootor on ootamatult seisatud või mootor on enne seiskamist töötnud väga kõrgetel pööretel ning mõne aja möödudes käivitatakse mootor uuesti, võib mootori juurest kosta klõpsumist. Tegu ei ole häirega. Sellisel juhul laske mootoril alati enne seiskamist veidi aega tühikäigul töötada.

Külma ja sooja mootori käivitamine

Käivitage mootor, vajutades ümberlülituseks süüterežiimile START käivituslülitit. Ärge vajutage seejuures gaasipedaali.

TÄHELEPANU

Ärge käivitage mootorit kunagi üle 12 sekundi järjest. Kui mootor esimesel käivituskatsel kohe ei käivitu, oodake umbes 15 sekundit ja proovige siis uuesti.

Pärast käivituslülitit vajutamist ja lülitamist süüterežiimile START veab starter mootorit kuni selle käivitumiseni kuni umbes 12 sekundit. Kui mootor esimesel korral ei käivitu, oodake umbes 15 sekundit ja proovige siis uuesti, vajutades gaasipedaali 1/3 ulatuses alla ning vajutades ja hoides siis käivituslülitit all. Kui mootor käivitub, vabastage gaasipedaal.

Kui mootor ikka ei käivitu, vajutage gaasipedaal käivitamise ajaks lõpuni alla ja proovige uuesti. See peaks puhastama mootori liigsest kütusest, juhul kui mootor on kütusega täitunud.

Kui mootori käivitamine ka sel moel ei õnnestu, küsige nõu oma SUZUKI teenindusest.

Ettevaatust turbolaaduriga mootori seiskamisel

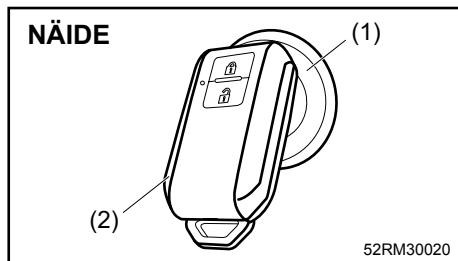
Kui olete autoga sõitnud pikemat aega ülesmäge või suure sõidukiirusega, laske mootoril enne seiskamist umbes üks minut või veidi kauem (kui see pole seadusega keelatud) tühikäigul töötada, et turbolaadur ja mootoriõli saaksid jahtuda. Sel moel hoiate ära mootoriõli seisundi kiire halvenemise. Halvenenud kvaliteediga mootoriõli võib kahjustada turbolaaduri laagreid.

Kui üldine hoiatustuli vilgub ja mootor ei käivitu

Süsteem ei suuda autosiseses tööraadiuses teie võtmevaba käivitussüsteemi juhtpulti tuvastada. Proovige uuesti, kui olete

AUTO KASUTAMINE

kontrollinud, et juhtpult on teil kindlasti kaasas. Kui mootorit ei õnnestu ikkagi käivitada, võib põhjuseks olla juhtpuldil tühjenenud patarei. Sellisel juhul peate mootori käivitamiseks kasutama järgnevalt kirjeldatud meetodit.



1. Kontrollige, et käsipidur oleks lõpuni peale tõmmatud.
2. Käsikäigukastiga mudel – vajutage siduripedaal lõpuni alla ja pange käigukang neutraalasendisse N. Automaat- või robotkäigukastiga mudel – kui käigukang ei ole veel parkimisasendis P, pange käigukang parkimisasendisse P. Vajutage piduripedaal lõpuni alla.
3. Näidikuploki infoekraanile ilmub teade PUSH START SWITCH (Vajuta käivituslülitit). Vajutage mootori käivituslülitit (1).
4. Umbes 10 järgneva sekundi jooksul, kui üldine hoiatustuli näidikuplokis vilgub, pange juhtpuldil (2) lukustusnupu poolne ots umbes 2 sekundiks vastu käivituslülitit.

MÄRKUS:

- Kui pärast mitut katset ei õnnestu mootorit eelkirjeldatud meetodiga ikka käivitada, on probleem tõenäoliselt kusagil mujal (nt võib põhjuseks olla tühjenenud aku). Pöörduge auto kontrollimiseks oma SUZUKI teeninduse poole.
- Samal ajal, kui üldine hoiatustuli vilgub, süttib umbes 5 sekundiks ka immobilisatorisüsteemi/võtmevaba käivitusüsteemi hoiatustuli. Lisaks näitab samal ajal vastavat teadet ka infoekraan. Täpsemat teavet leiata peatüki „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST“ osast „Infoekraan“.
- Süsteemi seadistusi saab soovi korral muuta – süsteemi saab panna ühekordse auto-sisese hoiatussignaali märku andma, kui juhtpult asub tööraadiusest väljas. Täpsemat teavet seadistuste muutmise kohta küsige volitatud SUZUKI teenindusest.
- Kui juhtpuldil patarei on tühjenemas ja lülitate süüte käivituslülitit vajutusega sisse (süüterežiimile ON), ilmub infoekraanile vastav hoiatusteade. Täpsed juhised patarei vahetamiseks leiata peatüki „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST“ osast „Võtmevaba käivitusüsteemi juhtpult“.

Süüte väljalülitamine (süüterežiimile LOCK)

MÄRKUS:

Teatud probleemid (nt rike mootorisüsteemis) võivad süüte väljalülitamist (käivitus-

lülitit lülitamist tagasi süüterežiimile LOCK) takistada. Sellisel juhul laske auto volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida, viies ise eelnevalt läbi järgnevad toimingud:

- Varguste vältimiseks lukustage võtmega ukсед. (Uste lukustamiseks ei saa sellises olukorras kasutada lukulüliteid ega võtme vaba käivitusüsteemi juhtpulti.)
- Aku tühjenemise vältimiseks ühendage lahti aku miinusklemm.

Välja lülitamata süüte meenutussignaali

Kui süüdet ei ole käivituslülitit vajutusega välja lülitatud (süüterežiimile LOCK) ja avatakse juhiuks, kostab helisignaali, mis annab teile märku, et süüdet ei ole välja lülitatud.

- Kui avate juhiukse pärast käivituslülitit vajutamist ja ümberlülitust süüterežiimile ACC, hakkab tööle katkendlik autosisene helisignaali.
- Helisignaali lõppeb, kui vajutate seejärel käivituslülitit kaks korda järjest, lülitate süüte sel moel välja (süüterežiimile LOCK).

MÄRKUS:

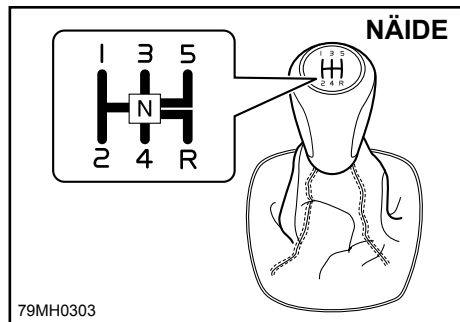
Autost lahkudes kontrollige alati üle, et süüde oleks käivituslülitiga välja lülitatud (süüterežiimile LOCK) ning ukсед lukustatud. Süüdet välja lülitamata (süüterežiimile LOCK) pole teil võimalik uksi lukulülite või võtmevaba käivitusüsteemi juhtpuldiga lukustada.

Rooliluku hoiatussignaal

Kui rooliluku süsteemis on tekkinud häire ja rool ei lähe lukku, kui süüde käivituslülitit vajutusega välja lülitatakse (süüterežiimile LOCK), ning seejärel avatakse või sulletakse mõni uks (või tagaluuk), kostab hoiatuseks autosisene korduvate lühikes-te piiksudega helisignaali. Laske oma auto sellisel juhul volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

Käigukasti kasutamine

Käsikäigukast



Sõidu alustamine

Sõidu alustamiseks vajutage siduripedaali lõpuni alla ja lükake sisse esimene käik. Vabastage esmalt käsipidur ja seejärel sujuvalt vähehaaval siduripedaal. Kui mootori hääl hakkab muutuma, hakake aeglaselt gaasipedaali vajutama, jätkates samal ajal

sujuvalt siduripedaali vabastamist.

Käiguvahetus

Kõik edasikäigud on sünkroniseeritud ning tänu sellele toimub käiguvahetus vaikselt ja kergelt. Enne käigu vahetamist vajutage siduripedaal alati lõpuni alla. Jälgige, et mootori pöörded ei kerkiks tahhomeetri punasele alale.

Suurimad lubatud kiirused käigu allavahetamisel

Mudel mootoriga K10C

Käiguvahetus	km/h
Teiselt esimesele	23
Kolmandalt teisele	85
Neljandalt kolmandale	135
Viiendalt neljandale	190*

Mudel mootoriga K12C

Käiguvahetus	km/h
Teiselt esimesele	22
Kolmandalt teisele	80
Neljandalt kolmandale	125
Viiendalt neljandale	175*

***MÄRKUS:**

Te ei pea kiirendama suurima lubatud kiiruseeni. Lähtuge liiklusolukorrast ja/või auto seisundist.

TÄHELEPANU

Käigu allavahetamisel jälgige, et auto kiirus käiguvahetuse hetkel ei ületaks järgmise madalama käigu jaoks lubatavat maksimumkiirust. Vastasel juhul võite kahjustada mootorit.

! HOIATUS

- Enne pikka või järsku laskumist vähendage sõidukiirust ja valige madalam käik. Madalam käik võimaldab kasutada nn mootoriga pidurdamist. Vältige pidevat piduripedaali vajutamist, kuna see põhjustab pidurite ülekuumenemist, mille tagajärjel võivad pidurid töötamast lakata.
- Kui sõidate libedal teel, aeglustage enne käigu allavahetamist kindlasti sõitu. Liigsel ja/või äkilisel mootori kiiruse muutumisel võib haardumine järsult halveneda ja auto võib kaotada juhitavuse.

TÄHELEPANU

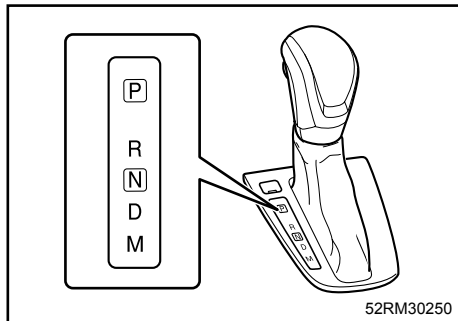
Jälgige, et auto oleks enne tagasikäigu sisselükkamist täielikult seiskunud.

TÄHELEPANU

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal siduripedaalile ega kasutage sidurit auto paigalhoidmiseks kallakul. See põhjustab siduri asjatut kulumist. Siduripedaali peab enne käiguvahetust lõpuni alla vajutama.
- Sõidu alustamisel ja käiguvahetusel ärge laske mootori pööratel liigselt kerkida. Selline mootori liigne koormamine lühendab mootori tööiga ja häirib sujuvat käiguvahetust.

6-käiguline automaatkäigukast

Käigukang



Käigukangi ei saa parkimisasendist välja viia, kui süüdet pole sees ja piduripedaali ei vajutata.

Kasutage käigukangi asendeid järgnevalt:

P (parkimine)

Kasutage seda asendit käigukasti lukustamiseks parkimisel või mootori käivitamisel. Käigukangi võib panna parkimisasendisse P vaid siis, kui auto seisab.

R (reverse – tagasi)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks. Jälgige, et auto oleks enne käiguvahetust tagasikäigule täielikult seiskunud.

N (neutral)

Kasutage seda asendit siis, kui mootor sureb välja auto liikumise ajal ning peate mootori liikumise ajal uuesti käivitama. Samuti saate tühikäigul töötava mootoriga autot paigal hoida, kui panete käigukangi neutraalasendisse N ja vajutate piduripedaali alla.

D (drive – sõit)

See on tavaline edasisõidu asend. Selles asendis saate lülitada käigukasti automaatselt madalamale käigule, kui vajutate tugevalt gaasipedaali. Mida suurem on auto kiirus, seda tugevamini peate automaatselt käigu allavahetamiseks gaasipedaali vajutama.

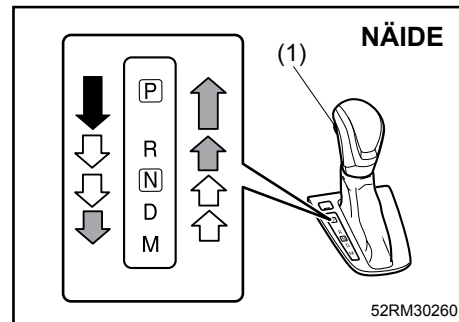
M (manual – käsikäiguvahetuse režiim)

Kasutage seda asendit, kui soovite käike ise käsitsi vahetada. Juhised käsikäiguvahetuse režiimi kasutamiseks leiata järgnevatelt lehekülgedelt osast „Käsikäiguvahetuse režiim“.

⚠ HOIATUS

Vältimaks auto ootamatut liikumahakamist vajutage alati piduripedaali, kui hakkate viima käigukangi parkimisasendist või neutraalasendist (ei kehti liikuva auto korral) edasisõidu- või tagurdusasendisse

Käigukangil on tahtmatu käiguvahetuse vältimiseks lukustusmehhanism. Kangi viimisel ühest asendist teise toimige järgmiselt.



(1) vabastusnupp

↓	Kangi liigutamiseks tuleb vajutada kangil olevat nuppu ja piduripedaali
↑ ↓	Kangi liigutamiseks tuleb vajutada kangil olevat nuppu
↑ ↓	Kangi võib liigutada vabalt

TÄHELEPANU

- Ärge viige käigukangi tagurdusasendisse auto edasiliikumise ajal, ses see võib kahjustada käigukasti. Kui püüate seda teha kiirusel üle 11 km/h, tagasikäik sisse ei lülitu.
- Automaatkäigukasti kahjustamise vältimiseks järgige kindlasti alltoodud ettevaatusabinõusid:
 - Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut parkimisasendisse P või tagasikäigu asendisse R täielikult seisunud.
 - Ärge pange käigukangi parkimis- (P) või neutraalasendist (N) asendisse R, D, või M, kui mootori pöörded on kõrgemad tühikäigu pööretest.
 - Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui käigukang on mis tahes sõiduasendis (R, D, M või L) ja esiratad ei liigu.
 - Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal gaasipedaali vajutades. Kasutage selleks auto pidureid.

MÄRKUS:

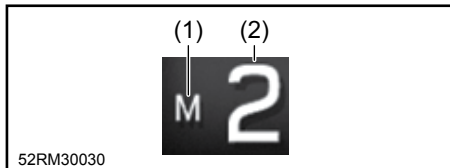
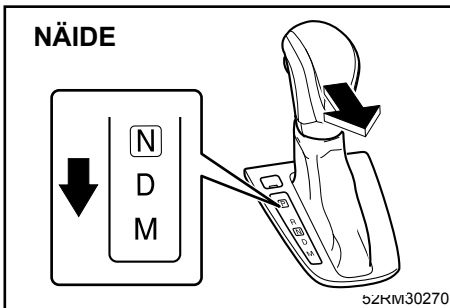
- Ärge vajutage käigukangi liigutamisel vabastusnuppu, välja arvatud juhudel, kui panete käigukangi asendist P asendisse R, asendist D asendisse M, asendist N asendisse R või asendist R asendisse P. Kui vajutate käigukangi liigutamisel alati vabastusnuppu, võite panna käigukangi

kogemata asendisse P, R, või M.

- Kui juht või kaassõitja läheb sõidu ajal kogemata põlvega käigukangi vastu, võib käigukang liikuda ja käik ootamatult vahetuda.

Käsiikäiguvahetuse režiim

Üldjuhul vahetab automaatkäigukast käike automaatselt. Kasutades käsiikäiguvahetuse režiimi, saate aga vahetada käike käsitsi nagu traditsioonilise käsiikäigukastiga. Käsiikäiguvahetuse režiimi kasutamiseks pange käigukang asendist D asendisse M.



- (1) Käsiikäiguvahetuse režiimi näit
- (2) Käigu näit

Infokraanile ilmub käsiikäiguvahetuse režiimi näit (1) ja hetkel kasutatavale käigule vastav number (2).

MÄRKUS:

- Kui panete käigukangi asendist D asendisse M, näitab infokraan esmalt sellele käigule vastavat numbrit, mis oli automaatselt valitud siis, kui käigukang oli veel asendis D.
- Saate käsiikäiguvahetuse režiimi ka ajutiselt sisse lülitada, tõmmates roolil asuvat käiguvalitsat enda poole, kui käigukang on parajasti asendis D.

Käikude vahetamine käsiikäiguvahetuse režiimil

Sõltuvalt sõidukiirusest saate vahetada käike esimesest kuni kuuenda käiguni.

MÄRKUS:

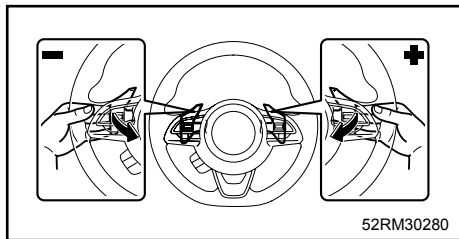
- Kui mootori pöörded kerkivad liiga kõrgele, vahetatakse käik mootori ja käigukasti kahjustamise vältimiseks automaatselt kõrgemaks.
- Kui sõidukiirus langeb, vahetatakse käik automaatselt madalamaks, ning kui auto peatub, valitakse käigukangi liigutamata automaatselt esimene käik.
- Kui vajutate gaasipedaali teatud ulatuses alla, toimub automaatne käigu allavahetus hoolimata sellest, et käigukang on käsiikäiguvahetuse režiimil.

AUTO KASUTAMINE

MÄRKUS:

Käikude käsitsi vahetamisel ei pruugi käigukast mõnikord siiski käiku vahetada ning kostab helisignaali. Sellega hoolitsetakse heade sõiduomaduste eest ja kaitstakse ühtlasi käigukasti.

Roovil asuvate käiguvalitsate kasutamine



Käigu ülesvahetamiseks tõmmake rooli paremal poolel asuvat +-märgiga tähistatud käiguvalitsat enda poole. Kui eemaldate sõrmed käiguvalitsalt, läheb see tagasi algasendisse.

Käigu allavahetamiseks tõmmake rooli vasakul poolel asuvat -märgiga tähistatud käiguvalitsat enda poole. Kui eemaldate sõrmed käiguvalitsalt, läheb see tagasi algasendisse.

MÄRKUS:

• Kui soovite vahetada käiku mitu korda järjest, eemaldage sõrmed korraga käiguvalitsalt ja tõmmake seda siis uuesti enda poole. Mitut järjestikust käiguvahetust pole võimalik teha, kui hoiate käiguvalitsat pide-

valt enda poole tõmmatud asendis.

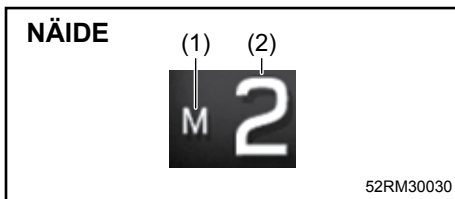
- Kui tõmbate samaaegselt enda poole nii + kui ka -märgiga tähistatud käiguvalitsat, ei pruugi käik vahetuda.

Käsikäiguvahetuse režiimi väljalülitamine

Käsikäiguvahetuse režiimi väljalülitamiseks pange käigukang asendisse M asendisse D.

Käsikäiguvahetuse režiimi ajutine kasutamine

Tõmmake rooil asuvat käiguvalitsat sõidu ajal enda poole, kui käigukang on asendis D. Infokraanile ilmub käsikäiguvahetuse režiimi näit (1) ja hetkel kasutatavale käigule vastav number (2).



(1) Käsikäiguvahetuse režiimi näit

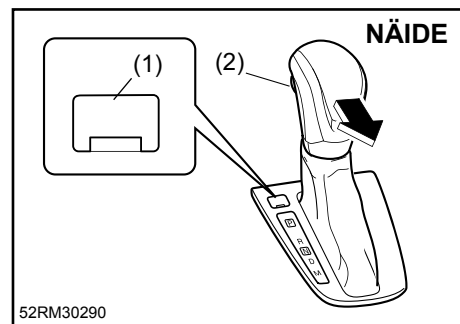
(2) Käigu näit

Järgnevatel olukordades katkeb käsikäiguvahetuse režiimi ajutine kasutamine automaatselt:

- kui vajutate ja hoiate teatud aja jooksul gaasipedaali all, samal ajal kordagi käiku vahetamata,

- kui sõidukiirus märgatavalt langeb.

Kui automaatkäigukasti käigukangi ei saa parkimisasendist P liigutada



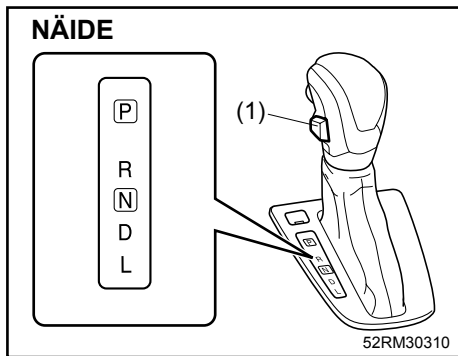
Automaatkäigukastiga mudelitel on elektritoitel töötav käigukasti parkimisasendi lukustusfunktsioon. Kui auto aku on tühjenevad või auto elektrisüsteemis esineb rike, ei saa käigukangi parkimisasendist P liigutada nagu tavaliselt. Abi võib olla mootori käivitamisest käivitusjuhtmete ja abiakuga. Kui sellest pole kasu, järgige alltoodud juhiseid. Järgnevate juhiste järgi toimides saate käigukangi parkimisasendist P uuesti liigutada.

1. Kontrollige, et käsipidur oleks korralikult peale tõmmatud.
2. Kui mootor töötab, seisake mootor.
3. Keerake süütelukku asendisse ON või ACC või lülitage käivituslüli süüterežiimi ON või ACC.

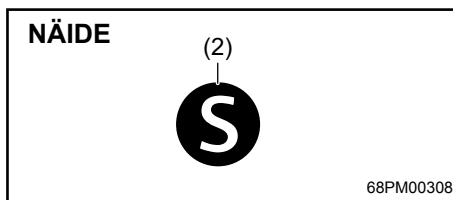
4. Eemaldage nupult (1) kate.
5. Vajutage ja hoidke nuppu (1) võtmega või mõne lapikuotsalise pulgakujulise esemega all ning pange käigukang soovitud asendisse, vajutades seejuures käigukangil olevat vabastusnuppu (2).

See protseduur on mõeldud kasutamiseks vaid hädaolukorras. Kui peate seda protseduuri kasutama korduvalt või kui pärast kirjeldatud toimingut ei saa käigukangi ikka parkimisasendist liigutada, viige oma auto teenindusse ja laske viga kõrvaldada.

Robotkäigukast



(1) S (sportlik sõit) nupp



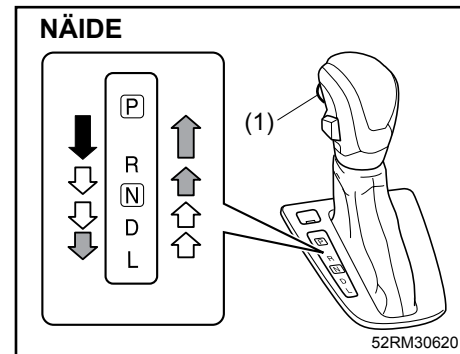
S (sportliku sõiduviisi indikaator)

Nuppu (1) kasutatakse sportliku sõiduviisi sisse- ja väljalülitamiseks

Sportliku sõiduviisi sisselülitamiseks vajutage sportliku sõidu nuppu (1) ja infoekraanile ilmub sportliku sõiduviisi indikaator. Sõiduviisi katkestamiseks vajutage seda nuppu uuesti ja sõiduviisi indikaator kaob. Mootori taaskäivitamisel sportlik sõiduviis lülitub automaatselt välja. Sportlik sõiduviis on kohane järgmistel sõidutingimustel:

- sõites mägistel ja käänulistel teedel
 - saate sõita sujuvalt vähema käiguvahe-tusega
- sõites alla järsust mäest
 - mõned mootorpidurdused on tagatud.

Käigukang



(1) vabastusnupp




Käigukangi ei saa parkimisasendist välja viia, kui süüdet pole sees ja piduripedaali ei vajutata.

⚠ HOIATUS

Vältimaks auto ootamatut liikumahakamist vajutage alati piduripedaali, kui hakkate viima käigukangi parkimisasendist või neutraalasendist (ei kehti liikuva auto korral) edasisõidu- või tagurdusasendisse.

Käigukangil on tahtmatu käiguvahetuse vältimiseks lukustusmehhanism. Kangi viimisel ühest asendist teise toimige järgmiselt.

AUTO KASUTAMINE

	Kangi liigutamiseks tuleb vajutada kangil olevat nuppu ja piduripedaali
	Kangi liigutamiseks tuleb vajutada kangil olevat nuppu
	Kangi võib liigutada vabalt

Käigukangi ei saa parkimisasendist välja viia, kui süüdet pole sees ja piduripedaali ei vajutata.

Kasutage käigukangi asendeid järgnevalt:

MÄRKUS:

- *Lülitage käike alati nuppu (1) vajutamata, välja arvatud juhul, kui soovite lülitada tagasikäiku (parkimis- või neutraalasendist) või pärast tagurdust viia kangi parkimisasendisse. Kui harjute käigu lülitamisel alati vajutama nuppu (1), võite kangi viia parkimis- või tagurdusasendisse kogemata*
- *Kui juhi või tema naabri põlv puutub sõidu ajal kogemata käigukangi, võib toimuda ootamatu käiguvahetus – olge selles suhtes ettevaatlik*

Kasutage käigukangi asendeid järgnevalt:

P (parkimine)

Kasutage seda asendit käigukasti lukustamiseks parkimisel või mootori käivitamisel. Käigukangi võib panna parkimisasendisse P vaid siis, kui auto seisab.

R (reverse – tagasi)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks. Jälgige, et auto oleks enne käiguvahetust tagasikäigule täielikult seiskunud.

TÄHELEPANU

Ärge viige käigukangi tagurdusasendisse auto liikumise ajal. Kui püüate seda teha kiirusel üle 10 km/h, käik ümber ei lülitu.

N (neutraal)

Kasutage seda asendit siis, kui mootor sureb välja auto liikumise ajal ning peate mootori liikumise ajal uuesti käivitama. Samuti saate tühikäigul töötava mootoriga autot paigal hoida, kui panete käigukangi neutraalasendisse N ja vajutate piduripedaali alla.

D (drive – sõit)

See on tavaline edasisõidu asend. Selles asendis saate lülitada käigukasti automaatselt madalamale käigule, kui vajutate tugevalt gaasipedaali. Mida suurem on auto kiirus, seda tugevamini peate automaatselt käigu allavahetamiseks gaasipedaali vajutama.

L (Low – madal)

Kasutage seda käiku maksimaalse jõu saavutamiseks järskudes mägedes või läbi sügava lume (muda) sõites; samuti sõites alla järsust mäest.

MÄRKUS:

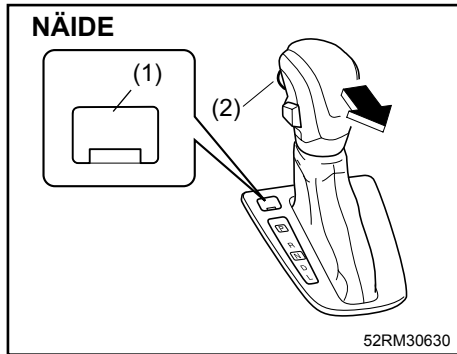
Kui vahetate käiku allapoole ja sõites kiiremini, kui maksimaalne lubatud kiirus käigu jaoks, siis käigukast ei vaheta madalamale käigule enne, kui sobilik kiirus on saavutatud.

TÄHELEPANU

Robotkäigukasti kahjustamise vältimiseks pidage kindlasti kinni järgmistest soovistest.

- **Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut parkimisasendisse P või tagasikäigu asendisse R täielikult seiskunud.**
- **Ärge pange käigukangi parkimis- (P) või neutraalasendist (N) asendisse R, D, või L, kui mootori pöörded on kõrgemad tühikäigu pööretest.**
- **Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut asendisse R, D või L täielikult seiskunud.**
- **Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal gaasipedaali vajutades. Kasutage selleks auto pidureid**

Kui robotkäigukasti käigukangi ei saa parkimisasendist P liigutada



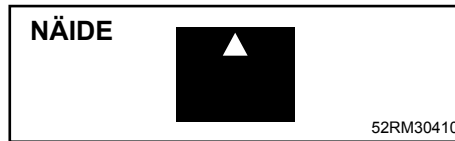
Robotkäigukastiga mudelitel on elekritoitelt töötav käigukasti parkimisasendi lukustusfunktsioon. Kui auto aku on tühjenenud või auto elektrisüsteemis esineb rike, ei saa käigukangi parkimisasendist P liigutada nagu tavaliselt. Abi võib olla mootori käivitamisest käivitusjuhtmete ja abiakuga. Kui sellest pole kasu, järgige alltoodud juhiseid. Järgnevate juhiste järgi toimides saate käigukangi parkimisasendist P uuesti liigutada.

1. Kontrollige, et käsipidur oleks korralikult peale tõmmatud.
2. Kui mootor töötab, seisake mootor.
3. Keerake süütelukk asendisse ON või ACC või lülitage käivituslülitit süüterežiimile ON või ACC.
4. Eemaldage nupult (1) kate.

5. Vajutage ja hoidke nuppu (1) võtmega või mõne lapikuotsalise pulgakujulise esemega all ning pange käigukang soovitud asendisse, vajutades seejuures käigukangil olevat vabastusnuppu (2).

See protseduur on mõeldud kasutamiseks vaid hädaolukorras. Kui peate seda protseduuri kasutama korduvalt või kui pärast kirjeldatud toimingut ei saa käigukangi ikka parkimisasendist liigutada, viige oma auto teenindusse ja laske viga kõrvaldada.

Käiguvahetuse näidik



Järgnevatel juhtudel ilmub pärast süüte sisselülitamist (pärast süüteluku keeramist asendisse ON või käivituslülitit lülitamist süüterežiimile ON) infokraanile käiguvahetuse näidiku näit.

- Kui käigukang ei ole neutraalasendis (N).
- Käikväiguvahetuse korral
- Kui kiirushoiduriga autol kiirushoidurit ei kasutata.

Elektroniline juhtsüsteem jälgib erinevaid sõidutingimusi (sh sõidukiirust ja/või mootori pöörded) ning näitab ekraanile ilmutava näiduga, milline käik sobib hetkel sõitmiseks kõige paremini.

Käikväigukast

Kui sõidu ajal ilmub näidikule üles või alla suunatud nool ja hetkel valitud käigust erinev käigu number, on soovitatav vahetada käik näidikul näidatud madalamale või kõrgemale käigule. See on antud sõidutingimuste jaoks kõige sobivam käik, mis vähendab mootori koormust ning ühtlasi kütusekulu.

Automaatkäigukast (käikväiguvahetuse korral)

Kui sõidu ajal ilmub näidikule üles suunatud nool, on soovitatav vahetada käik näidikul näidatud kõrgemale käigule, kuni nool kaob. See on antud sõidutingimuste jaoks kõige sobivam käik, mis vähendab mootori koormust ning ühtlasi kütusekulu. Käigukasti kasutamise kohta lähemalt vaata käesoleva peatüki vastavast jaotisest.


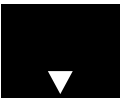
⚠ HOIATUS

Käiguvahetuse näidiku ülesandeks on näidata teie sõidu jaoks kõige sobivamat käiku. See ei tähenda aga seda, et juht võiks ümbritsevate teea liikluse olude jälgimisest või käiguvahetuse vajalikkuse kontrollimisest loobuda. Sõiduohutuse tagamiseks ärge vaadake pidevalt käiguvahetuse näidikut, vaid jälgige tähelepanelikult ümbritsevat sõiduolulist ning vahetage käik kõrgemaks või madalamaks vastavalt tegelikule olukorrale.


MÄRKUS:

- Kui käigukang on neutraalasendis (N) ei ilmu käiguvahetuse näidiku näitu ekraanile
- Kui te vajutate siduripedaali ja näidikul on parajasti üles või alla suunatud nool, kaob näit ekraanilt.
- Kui näidikul on ülespoole suunatud noole näit ja eemaldate jala gaasipedaalilt, ilmub näidikule hetkel kasutatava käigu number. Kui teie autol on kohanev kiirushoidur ja see töötab, võidakse mõnedes sõiduoludes siiski kuvada üles või alla osutavat noolt. See tähendab, et osutatav käik on kasutatava sõidukiiruse jaoks sobiv.
- Käiguvahetuse näidiku näit võib sõltuvalt auto seisundist ja/või sõidutingimustest muutuda erinevatel aegadel, kuigi sõidukiirus ja mootori pöörded võivad olla täpselt samad.
- Kui mõni sõidustabilisaatori elektroonilistest seadistest, nt õnnetuspidur, parajasti toimib, kaob käigunäit ajutiselt näidikult.

Valik võimalikke käiguvahetuse näidiku näite Käsikäigukast

Näit	Selgitus
	Valitud on auto sõidukiiruse ja/või mootori pöörete jaoks liiga madal käik. Soovitav on vahetada käik kõrgemaks. <ul style="list-style-type: none"> • Konkreetset juhul on soovitatav käigu ülesvahetus
	Valitud on auto sõidukiiruse ja/või mootori pöörete jaoks liiga kõrge käik. Soovitav on vahetada käik madalamaks. <ul style="list-style-type: none"> • Konkreetset juhul on soovitatav käigu allavahetus

Automaatkäigukast (käsikäiguvahetuse korral)

Näit	Näit
	Käik on auto kiirust ja mootori pöörlemissagedust arvestades liiga madal, soovitatakse ülesvahetust. <ul style="list-style-type: none"> • Tuleks panna sisse 3. käik.

(Suzuki) toetav hübriidajam (SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)) (kui on)

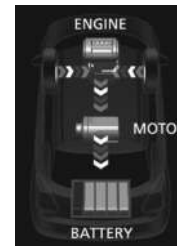
Toetaval hübriidajamil (ISG) on parema kütusekulu eesmärgil integreeritud generaatorikäiviti.

Toetav hübriidajam on generaator, mis hõlmab 3 mootori funktsiooni.

- Pidurdusenergia taastamise funktsioon
- Veojõutoetuse funktsioon
- Mootori starteri funktsioon

Pidurdusenergia taastamise funktsioon

NÄIDE



52RM30420

Auto pidurdamisel genereerib integreeritud generaatorikäiviti elektrit ilma mootorita. See vähendab mootori elektrikulu ja parandab kütusekulu.

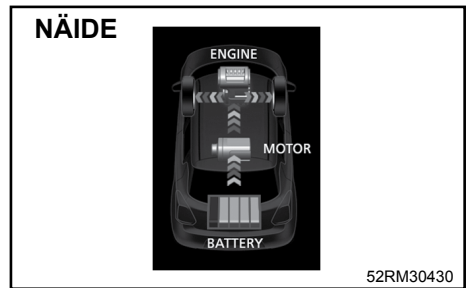
Auto pidurdamisel pidurdusenergia taastamise funktsioon aktiveerub, kui on täidetud järgmised tingimused:

- kui käiguvalits pole asendis N (Neutraal)
- siduripedaal pole alla surutud
- mootori pöörlemissagedus on suurem kui 950 p/m
- aku sisetemperatuur on normaalne.
- aku pole täis laetud

MÄRKUS:

Pidurdusenergia taastamise funktsioon võib mitte töötada auto teatud tingimuste tõttu.

Veojõutoetuse funktsioon



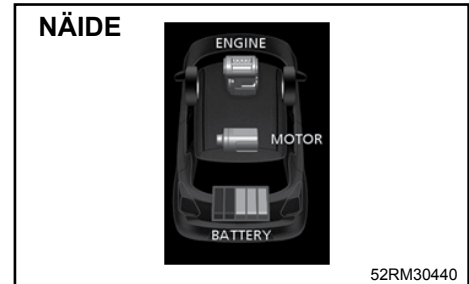
Kui auto sõidab, siis integreeritud generaatorikäivitel on veojõutoetuse funktsioon järgmistel piiratud tingimustel. See vähendab mootori elektrikulu ja parandab kütusekulu. Kui mootori pöörlemissagedus on umbes 3900 p/min või väiksem, veojõutoetuse funktsioon aktiveerub, kui on täidetud järgmised tingimused:

- integreeritud generaatorikäiviti ja tühitõhvälldik töötavad korralikult. (tühitõhvälldiku “ENG A-STOP OFF” indikaatorituli ei vilgu.)
- siduripedaal pole alla surutud
- ESP® pole aktiveeritud
- gaasipedaal on üleliia alla surutud.
- mõlemad akud on täislaetud ja akude sisetemperatuur on normaalne
- mootori jahutusvedeliku temperatuur on normaalne
- integreeritud generaatorikäiviti sisemine temperatuur on normaalne

MÄRKUS:

Veojõutoetuse funktsioon võib mitte töötada auto teatud tingimuste tõttu.

Mootori starteri funktsioon

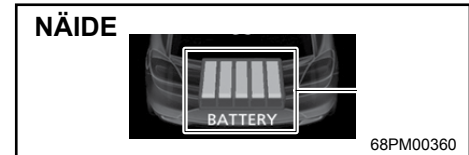


Tühitõhvälldikuga seiskunud mootor taas käivitub integreeritud generaatorikäivitiga. Integreeritud generaatorikäivitiga käivitumine on vaikselt võrreldes tavalise starteriga.

MÄRKUS:

Kui käivitata tavalise starteriga mootori vajutades käivituslülitit, on kuulda käigukasti ühildumise heli.

Liitium-ioon-aku näidik



Segmentid näidikul (1) annavad teada aku ligikaudse laetuse kohta. Segmentide arv

AUTO KASUTAMINE

näidikul näitab aku laetuse suurenemist või vähenemist.

MÄRKUS:

Näidik teatab ligikaudse laetuse.

Näit võib olla viivitatud või erinev tegelikust mitmel põhjusel, näiteks, kui välistemperatuur on madal. Minimaalne näit on 1 bar ja näit ei tohi kunagi olla 0. Isegi 1 bar tähendab, et aku tühjeneb kohe.

“ENG A-STOP OFF”-näidik



Kui see näidik vilgub, on midagi valesti ENG A-STOP-süsteemiga või integreeritud generaatorikäivitiga. Külastage süsteemi kontrolliks SUZUKI volitatud esindust.

ENG A-STOP-süsteem (mootori automaatne seiskamis- ja käivitussüsteem) (kui on)

ENG A-STOP-süsteem (tühitööväldik) seiskab automaatselt mootori, kui näiteks oodatakse valgusfoori taga või pidurdamisel enne seisma jäämist (sõites u 15 km/h või vähem), ning käivitab pärast mootori. See aitab vähendada heitmeid, kütusekulu ja mootorimüra.

3-23

Süsteem seiskab mootori teatud tingimustel. Auto parkimisel pikemaks ajaks või autost lahkumisel rakendage seisupidur ja seisake mootor käivituslülitiga.

MÄRKUS:

Kui teie autol on kliimaseade, võite sätida tühitööväldiku mootoriseiskamisrežiime teabenäidiku abil. Vt ptk „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST” jaotist „Infokraan”.

⚠ ETTEVAATUST

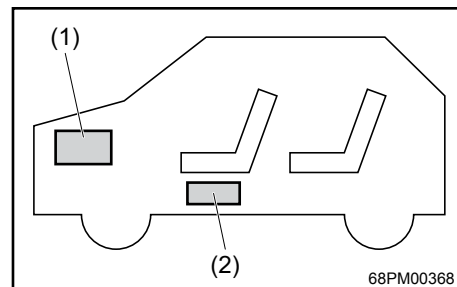
- Ärge väljuge autost, kui mootor on ENG A-STOP-süsteemi poolt seisatud. Kui juht avab oma turvavöö ja teeb juhiukse lahti, sureb mootor välja.
- Kui mootor automaatselt uuesti ei käivitu, kuigi teete kõik õigesti, käivitage mootor tavalisel viisil, kasutades süütelukku või käivituslülitit.
 - Kui auto seiskunud mootoriga veel liigub, läheb rooli keeramiseks ja pidurdamiseks vaja rohkem jõudu.

TÄHELEPANU

Kasutage ainult SUZUKI poolt heaks kiidetud tüüpi akut, vastasel juhul võite oma autot kahjustada ning ENG A-STOP-süsteem võib töötamast lakkata. Kui auto aku on vaja uuega asendada, küsige nõu oma volitatud SUZUKI teenindusest.

- Ärge ühendage mingeid elektritarveteid aku külge.

Liitium-ioon-aku



(1) Aku (pliiaku)

(2) Liitium-ion aku

Liitium-ioon akut kasutatakse ainult ENG A-STOP süsteemiga ja integreeritud generaatorikäivitiga autodel ja paikneb juhiistme all.

- Sarnaselt pliiakule tühjeneb ka liitium-ioon-aku tasapisi. Et vältida liitium-ioon-aku tühjaks minemist, peate seda laadima,

sõites autoga pidevalt vähemalt 30 minutit kord kuus.

- Liitium-ioon-aku on hooldusvaba.
- Liitium-ioon-aku vahetamiseks või hävitamiseks pöörduge SUZUKI esinduse poole.

⚠ HOIATUS

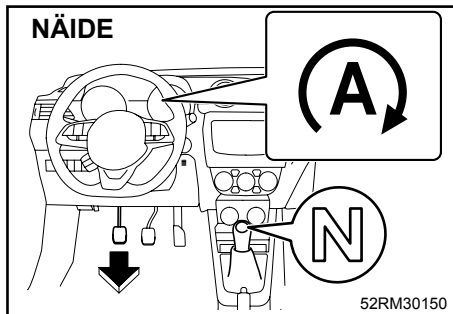
Liitium-ioon-aku vale käsitlemine võib põhjustada tulekahju, elektrišoki või süsteemi rikkeid.

Järgige allpool toodud juhiseid:

- Ärge demonteerige ega lammutage osadeks liitium-ioon-akut.
- Vältige liitium-ioon-aku pritsimist veega või muude vedelikega.
- Vältige tugevaid lööke liitium-ioon-akule.
- Ärge astuge liitium-ioon-akule ega pange sellele mingeid esemeid.
- Ärge ühendage lahti liitium-ioon-aku klemme ja ärge ühendage akuga mingeid elektritarviteid.

Mootori automaatne seiskamine/taaskäivitamine

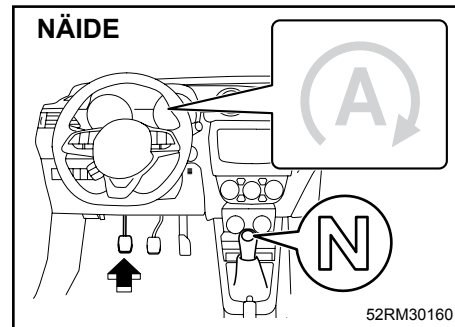
1) Piduripedaali allavajutamise ja pidurdage auto.



2) Pidurdades kiirusel kuni 15 km/h või vähem siduripedaal alla vajutades ja käik N on sisse lülitatud, vabastage siduripedaal – auto seiskub automaatselt. Ilmub ENG A-STOP näit (roheline) (1).

- ENG A-STOP-süsteem ei seiska mootorit automaatselt, kui kõik mootori automaatse seiskamise tingimused pole täidetud. Lähemalt vt – „Mootori automaatse seiskamise tingimused”.
- Mootori automaatse seiskamise ajal võib mootor seiskuda, mida saadab sumistiheleli või taaskäivituda kindlustades ohutuse.

Lähemalt vt – „Tähelepanu mootori automaatse seiskamisel”.



3) Vaatamata sellele, kas auto seiskus või mitte, siduripedaali vajutamisel mootor taaskäivitub ja ENG A-STOP näit (roheline) (1) kustub.

Kui mootor seisati automaatselt, siis siduripedaali vajutus taaskäivitab kütust õgiva mootori. Seetõttu on soovivat kütuse väiksemaks kuluks vajutada siduripedaali vahetult enne sõidu alustamist.

- Kui automaatse taaskäivitamise tingimused on olemas, võib mootor käivituda automaatselt ilma siduripedaali alla vajutamata.

Lähemalt vt – „Mootori automaatse taaskäivitamise tingimused”.

Tähelepanu mootori automaatse seiskamisel

Kui järgmised tingimused mootori automaatse seiskamisel on täidetud, võib mootor seiskuda, mida saadab salongis

AUTO KASUTAMINE

sumistiheli, või taaskäivituda kindlustades ohutuse.

- Kui kapott on avatud, on kuulda salongi katkendlikku sumistiheli ja mootor lülitub välja ilma mootori automaatse seiskamise kontrollita. ENG A-STOP-näit (roheline) (1) kustub.
- Kui juht vabastab turvavöö või avab juhiukse, taaskäivitub mootor automaatselt. ENG A-STOP-näit (roheline) vilgub umbes 5 sekundit ja siis kustub.
- Kui mootori automaatse seiskamise ajal oli käik mingis asendis (mitte N) ilma siduri allavajutamiseteta, juhiuks avati ja juhi turvavöö oli kinnitamata, hakkab sumisti tööle ja mootor lülitub välja ilma mootori automaatse seiskamise kontrollita. ENG A-STOP-näit (roheline) kustub.

MÄRKUS:

Roolivõimendi hoiatustuli, õilirõhu hoiatustuli ja aku laadimise hoiatustuli armatuurilaul ei ilmu mootori automaatse seiskamise ajal, kuid need võivad korra ilmuda mootori seiskumisel.

ENG A-STOP-süsteemi kasutustingimused

Lisatingimused

Kui kõik järgmised tingimused on olemas, on ENG A-STOP-süsteem lubatud.

- Mootori käivitamisel peab kapott olema suletud.
- ENG A-STOP-süsteemi väljalülitamiseks pole vajutatud ENG A-STOP-lülitit.
- Pliiak ja liitium-ioon-aku on täis laetud ja nende sisetemperatuur on normi piirides (#1).
- Mootor on soojenenud ja mootori jahutusvedeliku temperatuur on normi piirides.
- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- Juhiuks on korralikult kinni.
- Kapott on kindlalt suletud.
- Ükski elektrooniliselt kontrollitud süsteem lisaks ENG A-STOP-süsteemile pole andnud signaali mootori seiskamise keelamiseks (#2).

<Automaatse kliimaseadmega auto>

- Kliimaseadme õhusuudmikes on temperatuur jahutusel piisavalt madal ja soojendusel piisavalt kõrge.
- Härmaemalduse nupp on asendis OFF.

#1 Kui autot pole kasutatud pikemat aega või kui kasutati raadiot või mõnda teist elektrilist seadet pikemat aega mootori mittetöötamise ajal, siis võib aku olla tühjenenud ning seepärast tingimused viivitusega saavutatud.

#2 Kui mingi ENG A-STOP-süsteemi mõjuv hoiatus- või märgutuli süttib, ei seisku mootor automaatselt.

Mootori automaatse seiskumise tingimused

Kui kõik järgmised tingimused on täidetud, seiskub mootor automaatselt pidurdamisel seisma jäämiseks või peale auto seiskumist:

- Käik on neutraalasendis (N).
- Siduripedaal on vabastatud.
- Auto liikumiskiirus on aeglustatud umbes 15 km/h-ni või vähem.
- Gaasipedaal pole vajutatud.
- ABS ega ESP® ei tööta.
- Pidurivõimendi negatiivne rõhk on normaalne.

Mootori automaatne taaskäivitamine

Kui üks järgmistest tingimustest on täidetud või auto satub ühte järgnevasse olukorda mootori automaatse seiskumise ajal, käivitub mootor automaatselt ja ENG A-STOP-näit (roheline) kustub:

Üldine

- Siduripedaal on alla vajutatud
- ENG A-STOP-lülitit on vajutatud ENG A-STOP-süsteemi väljalülitamiseks
- Üks või teine aku on sisuliselt tühjaks laetud (#).
- Avastatud on süsteemi rike (#).
- Pidurivõimendi negatiivne rõhk on langenud (#).

<Automaatse kliimaseadmega auto>

- Kliimaseadme õhusuudmikes on temperatuur märgatavalt muutunud pärast mootori automaatset seiskumist, mõjutades soojust/soojuse toimimist (#).
- Temperatuuri selektorit keerati märgatavalt külma või sooja poole (#).
- Härmaemalduse nupp on asendis "ON" (#).

Pidurdamisel (sõites umbes 15 km/h või aeglasemalt)

- Kapott on avatud.
- Kiirus suureneb kallakust allasõidul (#).

Peatumisel

- Juht vabastab turvavöö (#).
 - Juhiks on avatud (#).
 - Auto alustab liikumist kallakul (#).
 - Pärast mootori automaatset seiskumist on möödunud umbes 3 minutit (#).
- # ENG A-STOP-näidik (roheline) hakkab vilkuma ja siis kustub.

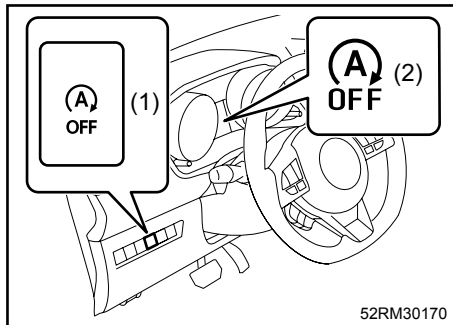
„ENG A-STOP OFF”-lüliti

ENG A-STOP-süsteemi saab deaktiveerida.

- Süsteemi deaktiveerimiseks vajutage ENG A-STOP-lüliti (1) ENG A-STOP-näidiku (2) sisselülitamiseks.
- Süsteemi uuesti aktiveerimiseks vajutage

lüliti (1), taas kord näidiku väljalülitamiseks.

- Iga kord, kui mootor seisati käsitsi, on süsteem taas võimaldatud ja ENG A-STOP-näidik (2) kustub.



MÄRKUS:

ENG A-STOP-lüliti (1) vajutamisega mootori automaatse seiskumise ajal taaskäivitatakse mootor automaatselt ja ilmub ENG A-STOP-näidik.

“ENG A-STOP OFF” näidik



See näidik ilmub kuvaril.

- See näidik ilmub ENG A-STOP-süsteemi deaktiveerimisel.

- See näidik vilgub süüte sisselülitamisel, kui üks allpool nimetatud tingimustest on olemas.

Kui näidik vilgub, ei toimi korralikult ENG A-STOP-süsteem või toetav hübriidajam. Pöörduge süsteemi kontrollimiseks SUZUKI esinduse poole.

– ENG A-STOP-süsteemi või toetava hübriidajami süsteem võib vigane olla.

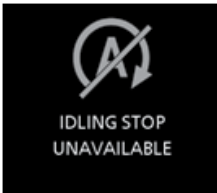
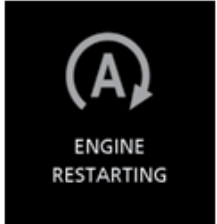

– Mootoriosa (toetav hübriidajam) või pliiaaku vajab vahetamist.



MÄRKUS:

Mootor võib seiskuda kui automaatse seiskamise ajal näidik vilgub.

Teated

Kuvarile ilmuvad teated mingite probleemide kohta ENG A-STOP-süsteemis.

Teated	Põhjus ja lahendus
 <p>52RM30650</p>	<p>ENG A-STOP-süsteem ei saa seisata mootorit automaatselt, kuna mingi tingimus selleks puudub.</p> <p>Täpsemalt vt – „<i>ENG A-STOP-süsteemi kasutustingimused</i>” eelpool.</p>
 <p>52RM30660</p>	<p>Mootor taaskäivitub automaatselt, sest üks järgmistest vajalikest tingimustest on olemas.</p> <ul style="list-style-type: none">• Kliimaseadme õhusuudmikes on temperatuur märgatavalt muutunud pärast mootori automaatset seiskumist, mõjutades soojenduse/jahutuse toimimist.• Jahutus lülitati sisse.• Pliiaku on piisavalt tühjaks laetud.• Mootori automaatset seiskamisest on möödunud veidi aega.
 <p>52RM30670</p>	<p>Mootor taaskäivitus automaatselt, sest üks järgmistest vajalikest tingimustest on olemas.</p> <ul style="list-style-type: none">• Pidurivõimendi negatiivne rõhk on langenud.• Juhi turvavöö on vabastatud.• Juhiuks on lahti.• Auto hakkab liikuma kallakul jne.

Teated	Põhjus ja lahendus
 <p>52RM30680</p>	<p>Mootor seiskub üks järgmistest toimingutest on olemas automaatse seiskamise ajal.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avati kapott. • Lülitati mingile käigule (mitte neutraalkäigule) siduripedaali vajutamata ja avati juhiuks ning juhi turvavöö vabastati. Taaskäivitage mootor tavalisel viisil. Vt selles peatükis „Mootori käivitamine...”
 <p>52RM30690</p>	<p>Lülitati mingile käigule (mitte neutraalkäigule) siduripedaali vajutamata mootori automaatse seiskamise ajal. Mootori taaskäivitamiseks pange sisse neutraalkäik ja vajutage alla siduripedaal.</p>

Kohanev kiirushoidur (kui on)

Kohanev kiirushoidur võimaldab panna auto hoidma teie määratud sõidukiirust, vajutamata selleks gaasipedaali. Kiirushoidurit saab kasutada järgmistel tingimustel:

- juhi turvavöö on kinnitatud
- lahtise ukse hoiatustuli ei põle
- seisupidur on täielikult vabastatud
- kiiruspiirikut ei kasutata
- sees on 3., 4., või 5. käik

- Automaatkäigukastiga autol on käiguvalits asendis D, või käsivahetuse puhul on sees 3., 4., 5., või 6. käik
- Robotkäigukastiga autol on käiguvalits asendis D.
- auto kiirus on vähemalt 40 km/h ümber
- sõidustabiilisaatorit pole nupust ESP®OFF välja lülitatud

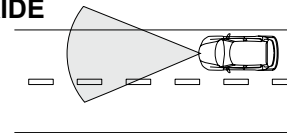
⚠ HOIATUS

Kohanev kiirushoidur ei suuda auto kiirust väga kiiresti vähendada. Seejärel peab juht autot juhtima tähelepanelikult, jälgides alati ümbritsevat liiklust ning vajadusel vajutama piduri või gaasipedaali.

Kohaneval kiirushoiduril on neli kontrolli.

- 1) Püsivkiiruse kontroll (ees pole sõidukit).

NÄIDE

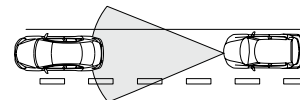


54P000342

Auto liigub seatud kiirusega.

- Auto kiiruse saab seada vahemikku 40 – 160 km/h.
- (2) Aeglustamine (Eessõitja on radari tööpiirkonnas ja liigub sättekiirusest aeglasemalt).

NÄIDE

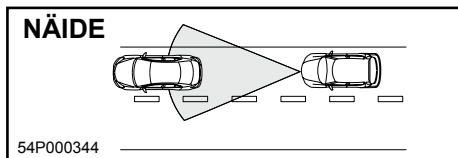


54P000343

Teie auto aeglustab sõitu ja hakkab hoidma eesliikuja kiirust, nii et säiliks sobiv pikivahe.

AUTO KASUTAMINE

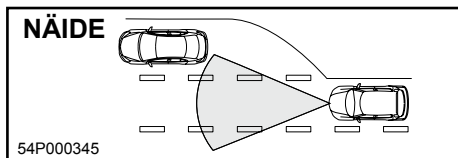
- Eessõitjatuvastusvälp on u 100 m piires.
- (3) Järgnemine (Eessõitja on radari tööpiirkonnas ja liigub püsikiirusega).



Teie auto järgneb eessõitjale ja hoiab püsi- vahet, ületamata sättekiirust

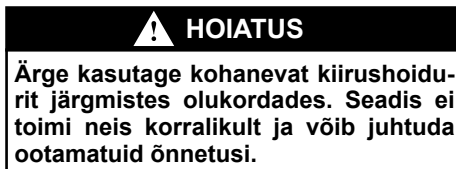
MÄRKUS:

- Kui teie auto liigeneb liigselt eessõitjale aeglustamise või järgnemise ajal, antakse pörkehoiatus.
 - Kui proovite järgnemise ajal pidurdada, võib piduripedaal tunduda raskena. Piduritel siiski midagi viga ei ole, see johtub kohaneva kiirushoiduri toimest.
- (4) Kiirendamine (Eessõitja liigub radari tööpiirkonnast välja)



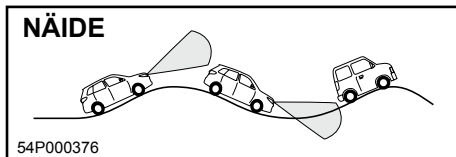
Kohanev kiirushoidur kiirendab teie autot sättekiiruseni ja hakkab seda hoidma.

Olukorrad, kus radar ei toimi korralikult

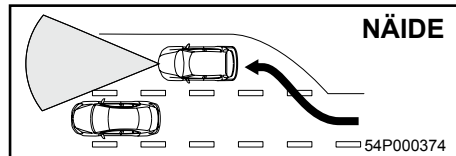


Kuigi eessõitja võib olla radari tööpiirkonnas, on väga tõenäoline, et aeglustamine, järgnemine ja kiirendamine ei toimi järgmistes olukordades korralikult:

- kui ollakse liiklusekkis
- kui autoga tehakse järsku pööret
- kui tee on väga libe (jäine või lumine)
- kui tõus on järsk.



- kui teel on palju järste tõuse ja lange
- kui läbitakse teemaksu kogumise punkti
- haagisega sõites



- Kiirtee värvavas
- Kui auto ei saa sõita õnnetuse või rikke tõttu siledal teel ilma järjekindla roolimiseta.
- Kui auto kaldub vasaku või parema raja-joone poole
- Kui radiaatorivõre või esipõrkeraud tabab tugevat objekti.
- Kui seadis on ajutiselt välja lülitatud või rikis, süttib kohaneva kiirushoiduri märgutuli ja kuvatakse järgmisi sõnumeid.
 - Kohaneva kiirushoiduri hoiatustuli
 - Kontrollige kiirushoidurit (*INSPECT CRUISE SYSTEM*)
 - Teatis „CRUISE SYSTEM: NOT ACTIVE BY SENSOR” (*kiirushoidur pole aktiivne anduri tõttu*)
 - Teatis „RADAR BRAKE SUPPORT SYS INSPECTION REQUIRED” (*hõutav õnnetuspiduri kontroll*)
 - Teatis „CRUISE SYSTEM TEMPORARILY DISABLED” (*kiirushoidur ajutiselt välja lülitatud*)

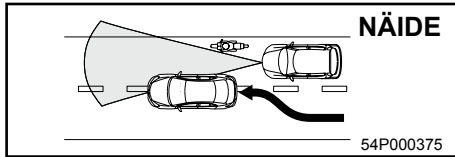
Olukorrad, kus radar ei pruugi toimida korralikult

Järgmistes olukordades ei pruugi radar eessõitjat korralikult tuvastada ning ka kokkupõrkehoiatus ei pruugi rakenduda. Juhul tuleb autot vajadust mööda endal pidurdada.

- Kui eessõitja liigub aeglaselt või hakkab

peatuma ummiku eel või teemaksu kogumise punktis

- Kui lähenetakse teeparandusele
- Kui sõidetakse tunnelis
- Kui sõidetakse paduvihmas, udus, lume- või liivatormis
- Kui eesliikuja tagumine ristlõikepindala on väike (nt koormata raskeveohaagis)
- Kui auto tagaosas olev raske koorem on teie auto esiosa üles kaalunud
- Kui sõidukiirus on 160 km/h või enam
- Kui teie ette põigatakse järsult vahele



- Kui kahe rattaline sõiduk liigub teie raja servas

! HOIATUS

Sõitke alati ohutult, kasutades liiklusoludele vastavaid õigeid juhtimisvõtteid.

Olukorrad, kus radar võib toimida korralikult

Järgmistes olukordades tuvastab radar kõrvalrajal oleva sõiduki või teeäärseid objektid ning seadis võib anda pörkehoiatuse.

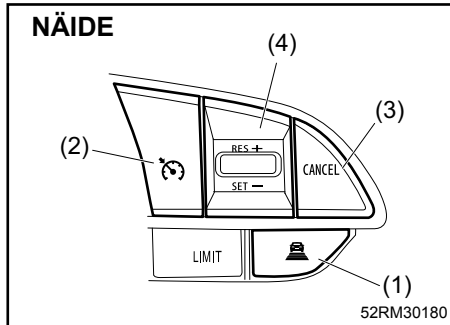
- Tänavanurgal või kitsal sõidurajal.
- Kui auto muudab asendit sõidurajal nt rooliigutuse vm mõjuri tõttu.
- Kui teepind on astmeline või sellele on midagi kukkunud või ulatub selle pinnast välja mingeid metallesemeid, nt kaevuluuke.

! HOIATUS

Sõitke alati ohutult, kasutades liiklusoludele vastavaid õigeid juhtimisvõtteid.

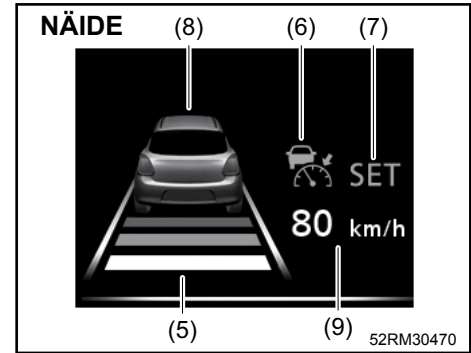
Hoitava kiiruse sätimine

Kohaneva kiirushoiduri lüliti



- (1) Pikivahenupp
- (2) Kiirushoidelüliti (CRUISE)
- (3) Katkestusnupp (CANCEL)
- (4) Taastennupp RES+/Sättenupp SET-

Teabenäidik



- (5) Pikivahehoide näit
 - (6) Kiirushoide näit
 - (7) Sättenäit
 - (8) Eessõitjatuuvastuse näit
 - (9) Sättekiiruse näit
1. Kiirushoidelüliti (2) vajutusega lülitage sisse kiirushoidur. Kui kiirushoide näit (6), pikivahehoide näit (5) ja eessõitjatuuvastuse näit (8) ilmuvad või kaovad teabenäidikult, saate seada kiiruse.
 2. Kiirendage või aeglustage sõitu soovitava kiiruseni.
 3. Vajutades „RES +/SET -“ lülitit (4), ilmuvad teabenäidikule sättenäit (7) ja sättekiiruse näit (9).
- Võtke jalg piduripedaalilt ja kiirushoide on tegev. Sel ajal eessõitjatuuvastuse näit (8) varieerub, olenevalt eessõitja olemasolust.



Eessõitjat pole märgatud. Sel juhul on teie auto kiirushoiduri kontrollis.



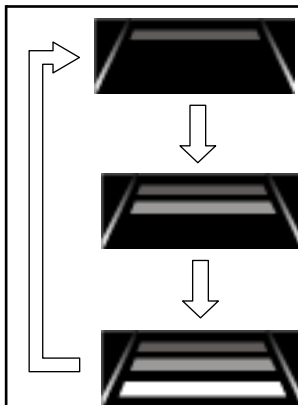
Eessõitjat on märgatud. Sel juhul on teie auto pidurdusoleku ja järgnemise kontrollis.

HOIATUS

Kui kehtestate püsikiiruse sobimatutes oludes kogemata, võite kaotada kontrolli auto üle (gaasipedaali vabastamisega aeglustamise võimalust pole). See võib põhjustada raskete tagajärgedega õnnetuse. Lülitage kiirushoidur välja ja vaadake, kas pärast väljalülitumist kadus näidikult kiirushoide näit (6).

Pikivahe muutmine

Kui kiirushoidenäit (6) põleb, saab sättida vahet eessõitjaga, vajutades pikivahenuppu (1).



Suur

Pikivahe hoitakse keskmisest (*Middle*) suurem.

Keskmine

See on algsäte – nt u 40 m kiirusel 80 km/h

Väike

Pikivahe hoitakse keskmisest (*Middle*) väiksem.

HOIATUS

Hoidke liiklusolukorrale vastavat ohutut pikivahet. Vastasel juhul riskite raskete vigastuste või surmaga.

MÄRKUS:

- Mootori seiskamisel püsikiirussäte kustub seadise mälust ning see lähtestatakse.
- Sobiv pikivahe oleneb sõidukiirusest.

Sõidukiiruse ajutine muutmine

Püsikiirusega sõitmise ajal saate soovi korral liikumist ajutiselt aeglustada või kiirendada.

Kui soovite aeglustada, vajutage piduripeedaali. Püsikiirus tühistatakse ja SETindikaator tuli (7) kustub. Et taastada eelmist püsikiirust, vajutage kiirusel üle 40 km/h taastenuppu (4 = RES+/SET-), et süttiks sättenäit (7). Auto kiirendab ja hakkab uuesti hoidma eelnevalt kindlaks määratud kiirust.

Püsikiiruse muutmine

Püsikiirusega sõitmise ajal saate soovi korral liikumist ajutiselt aeglustada või kiirendada.

Kui soovite aeglustada, vajutage piduripedaali. Püsikiirus tühistatakse ja SETindikaatorituli (7) kustub. Et taastada eelmist püsikiirust, vajutage kiirusel üle 40 km/h taastenuppu (4 = RES+/SET-), et süttiks sättenäit (7). Auto kiirendab ja hakkab uuesti hoidma eelnevalt kindlaks määratud kiirust.

Gaasipedaali vajutusega

Kui soovite püsikiirust tõsta, kiirendage gaasipedaali vajutusega soovitud kiiruseni ja vajutage siis lülitit RES +/SET - (4). Süsteem hakkab hoidma uut püsikiirust.

Piduripedaali vajutusega

Püsikiiruse vähendamiseks aeglustage piduripedaali vajutusega soovitud kiiruseni ja vajutage siis lülitit RES +/SET - (4). Süsteem hakkab hoidma uut püsikiirust.

MÄRKUS:

Piduripedaali vajutamisel sättenäit kustub, kuni püsikiirust pole taastatud või sätitud.

Taaste- ja sättenupu (RES +/SET -) kasutamine

Kiirema püsikiiruse seadmiseks vajutage korduvalt või hoidke all ülemist „RES +/SET -“ lülitit (4). Auto kiirus suureneb. Lüliti

vabastamisega hakkab toimima uus kiirus. Madalama püsikiiruse seadmiseks vajutage korduvalt või hoidke all alumist „RES +/SET -“ lülitit (4).

MÄRKUS:

- Saate seada kiiruse 1 km/h kaupa vajutades lühidalt korraka ülemist ja alumist „RES +/SET -“ lülitit (4).
- Saate seada kiiruse 5 km/h kaupa vajutades ja hoides ülemist ja alumist „RES +/SET -“ lülitit (4). (näiteks 62 km/h > 65 km/h > 70 km/h, jne)
- Kui aeglustamise või järgnemise kontroll on aktiveeritud, ei toimi kiirendus, isegi kui see seati „RES +/SET -“ lülitit kasutades. Siiski, kui tuvastatakse eessõitja, auto kiirus suureneb automaatselt kiiruse seadmiseks.

Kiirushoiduri töö ajutine katkestamine

Kui teete midagi alltoodud loetelust, siis SET-indikaatorituli (7) kustub ja kiirushoiduri töö ajutiselt katkeb:

- vajutate katkestusnuppu (CANCEL),
- vajutate piduripedaali,
- aeglustate kiiruseni alla 40 km/h,
- auto hakkab libisema ja sõidustabilisaator hakkab tööle,
- radarianduri kate on märg, lumine või pöline,
- mootori pöörlemissagedus on liiga kõrge

või madal,

- juhiuks on lahti,
- juhi turvavöö pole kinnitatud,
- seisupidur on peal,
- vajutate kiiruspiiriku nuppu,
- vajutate nuppu Sõidustabilisaator väljas (ESP® OFF).

Käsikäigukast:

- hoiate siduripedaali all
- käik on väljas (neutraalasendis),
- käik vahetatakse 1.-st 2.-ks,

Automaatkäigukast:

- käik on väljas (neutraalasendis),
- käik vahetatakse 3.-st 2.-ks käsikäiguvahtetuse puhul,

Robotkäigukast:

- käik on väljas (neutraalasendis)

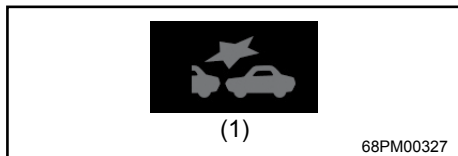
Et jätkata varem sätitud kiiruse hoidmist, vajutage nuppu RES +/SET- (4), et ilmuks sättenäit (7). Kiirus peab olema üle 40 km/h ning ei tohi olla seadise tööd katkestavaid, ülalpool loetletud toiminguid või olukordi.

Kiirushoiduri väljalülitamiseks vajutage lülitit CRUISE (2). Seejärel kontrollige, kas kiirushoidenäit (6) on näidikult kadunud. Kiirushoidur lülitub välja ka juhul, kui näidikuplokis süttib või vilgub häiremärgutuli.

MÄRKUS:

Kiirushoiduri väljalülitamisel kustub sätitud püsikiirus seadise mälust. Järgmisel korral tuleb püsikiirus uuesti sättida.

Põrkehoiatus



Kui teie auto jõuab eessõitjale liiga lähedale, kõlab allpool loetletud juhtudel auto liikumise aeglustamisele ärgitamiseks sumistiheli ja näidikule ilmub põrkehoiunäit (1).

- Eessõitja pidurdab järsult.
- Mõni sõiduk lõikab teie ette vahele. Vajutage piduripedaali ja viige vahe eessõitjani sobivaks. Sumisti lülitumise ajastus oleneb sõidukiirusest ja pikivahesättest.

Põrkehoiatus andmisel on erinevusi kohaneva kiirushoiduri ja õnnetuspiduri või kaksikanduriga piduritoe vahel.

Seetõttu sumisti rakendub kohaneva kiirushoiduri töötades pisut varem kui õnnetuspiduri rakendumisel.

Üksikasjalikumalt viimase kohta vt selle peatüki jaotises „Õnnetuspidur (kui on)” või „Kaksikanduriga piduritugi (kui on)”.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage kohanduvat kiirushoidurit tihedas liikluses, kus põrkehoiatus hakkab rakenduma väga sagedasti.
- Isegi väga väikese pikivahe puhul võib seadis jätta hoiatuse andmata järgmistel puhkudel:
 - eessõitja liigub peaaegu sama kiirusega kui teie auto või kiiremini,
 - eessõitja lahkub teie eest,
 - vahetult pärast soovitud kiirussätte sooritamist,
 - gaasipedaali vajutamisel või vahetult pärast selle vabastamist,
 - sõidupiduriga pidurdamise ajal.

Kohaneva kiirushoiduri hoiatustuli



Kui see tuli jääb põlema, on probleem kohaneva kiirushoiduriga või radarianduriga. Kui radariandur on vigane, seiskub selle toime, kuni käivituslülitil lülitab süüterežiimile LOCK (OFF). Leidke parkimiseks ohutu koht ja muutke süüterežiim LOCK (OFF)-le, vajutades käivituslülitit. Taaskäivitage

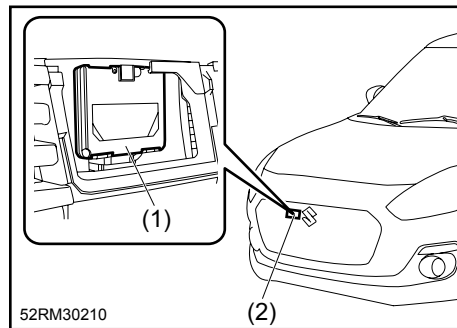
mootor ja jälgige, et kohaneva kiirushoiduri tuli kustuks. Kui hoiatustuli jääb põlema, on radarisensor vigane. Pöörduge selle kontrolliks SUZUKI esindusse.

Radarianduri käsitlemine

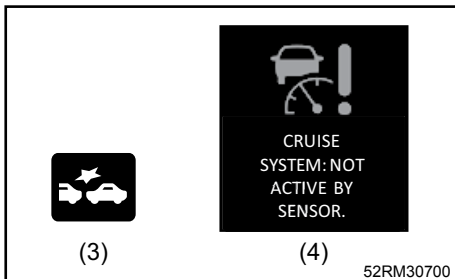
MÄRKUS:

Kui teie autol on õnnetuspidur või kaksikanduriga piduritugi, lugege radarianduri kohta selle peatüki jaotises „Õnnetuspidur (kui on)” või „Kaksikanduriga piduritugi (kui on)”.

Radariandur (1) paikneb oma radiaatorivõrel oleva katte (2) taga.



Kui kate on mustunud, siis hoiatav õnnetuspidur lakkab töötamast ja süttib õnnetuspiduri hoiatustuli (3) ning teabenäidikule ilmub sõnum (4) “CRUISE SYSTEM: NOT ACTIVE BY SENSOR.”



! HOIATUS

- Hoidke andurikate alati puhas. Mustus pühkige ära pehme lapiga, et mitte kriimustada katet. Ka – plastkile (läbipaistev, läbipaistmatu või metallitatu), vihm, lumi jne katte pinnal toimivad mustusena ja takistavad radarit tuvastamast objekte küllalt kiirest või üldse, mistõttu seadis tervikuna ei saa töötada korralikult ning võib juhtuda ootamatuid õnnetusi.
- Et radariandur toimiks nõutaval viisil, järgige allpool antud juhiseid. Vääraksitlemise korral ei saa andur tuvastada eesolijaid, seadis ei tööta korralikult ja võib juhtuda ootamatuid õnnetusi.
 - Radariandur ei tohi saada tugevaid lööke. Kui vähimagi õnnetuse korral andur on saanud viga või on tema töö takistatud, laske ta SUZUKI volitatud esinduses üle vaadata. ➔

! HOIATUS

↶

- Äрге kleepige ega kinnitage midagi andurikatele – ka mitte läbipaistvaid asju.
- Äрге võtke radiaatorivõre ega esikaitseraua juures ette mingeid ümberehitusi, pindamisi ega muude kui ehtsate SUZUKI osade paigaldusi. Remondiks ja osade asenduseks pöörduge SUZUKI volitatud esindusse.
- Äрге eemaldage ega osandage radariandurit ega seda ümbritsevaid osi.
 - Äрге istuge esikaitseraual ega nõjatuge selle vastu.
 - Äрге suunake survepesuri juga radariandurile või selle ümbrusse.
 - Äрге parklast väljudes lükake teisi autosid või muid esemeid esikaitserauaga.

MÄRKUS:

Ka lumi või vesi radarianduri kattel võib halvendada õnnetuspiduri tööd.

Kui radarianduri kate on must

Kui sõnum Õnnetuspidur ei tööta anduri pärast ei kao, tehke järgmist.

1. Leidke turvaline koht ja viige süütelukk või -lülit lukustusasendisse (LOCK).
2. Puhastage andurikate pehme lapiga.
3. Lülitage süüde sisse (asend ON).

4. Veenduge, et sõnum ilmub u 3 sekundiks ja kaob seejärel teabenäidikult.

- Kui olete andurikatte puhastanud ja sõnum Õnnetuspidur ei tööta anduri pärast ilmub uuesti, võib põhjus olla muus. Külastage abi saamiseks SUZUKI mõnd volitatud esindust.

MÄRKUS:

Ka siis, kui andurikate on täiesti puhas, võib järgmistel juhtudel süttida õnnetuspiduri hoiatustuli, teabenäidikule ilmuda sõnum Õnnetuspidur ei tööta anduri pärast ja õnnetuspidur ise välja lülitada:


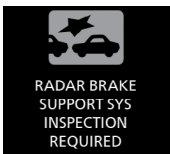
- sõidul tunnelis
- kui teel on mõlemal pool betoonseinad
- kui teel on ühel pool metalltarad
- viaduktide ja eritasandristete ümbruses
- halva ilmaga – nt paduvihmas või paksus lumesajus
- kui teel on loike

Neil puhkudel lülitub õnnetuspidur ajutiselt välja, sest radari millimeeterlainekiirguse peegeldus hakkab hajuma ning eesolevate objektide asendit ei saa täpselt tuvastada. Kui on sõidetud u 2 min pärast kirjeldatud mõjurite kadumist, kustub hoiatustuli, hoiatussõnum kaob näidikult ja hoiatav õnnetuspidur lülitub jälle sisse.

AUTO KASUTAMINE

Hoiatusteated ja sümbolid

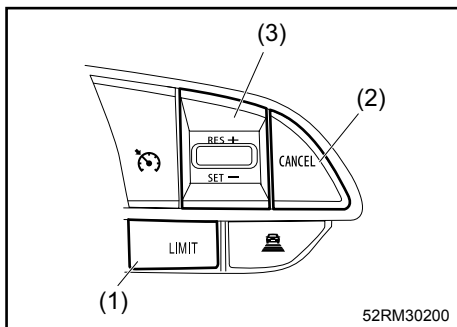
Teabenäidikule kuvatakse hoiatus- jm sõnumeid, et anda teile teada võimalikest häiretest kohaneva kiirushoiduri töös.

Hoiatusteade ja sümbol	Üldine hoiatustuli	Helisignaal	Põhjus ja lahendus
 <p>INSPECT CRUISE SYSTEM</p> <p>52RM30710</p>	Vilgub 	Piiks (üks kord auto sees)	Kohanev kiirushoidur ei tööta korralikult, laske seadis oma SUZUKI-esinduses üle vaadata.
 <p>CRUISE SYSTEM: NOT ACTIVE BY SENSOR.</p> <p>52RM30720</p>	Vilgub 	Piiks (üks kord auto sees)	See teade ilmub teabenäidikule, kuna on tuvastatud mustus sensori kattel või radari lainealas hajutav peegeldus. Puhastage sensori kate pehme lapiga.
 <p>RADAR BRAKE SUPPORT SYS INSPECTION REQUIRED</p> <p>52RM30730</p>	Vilgub 	Piiks (üks kord auto sees)	Õnnetuspidur ei tööta korralikult, laske seadis SUZUKI volitatud esinduses üle vaadata
 <p>CRUISE SYSTEM TEMPORARILY DISABLED</p> <p>52RM30740</p>	Vilgub 	Piiks (üks kord auto sees)	Probleem võib olla õnnetuspiduri süsteemiga, ning see on ajutiselt välja lülitatud. Kui teade ei kao, pöörduge SUZUKI esindusse.

Kiiruspiirik (kui on)

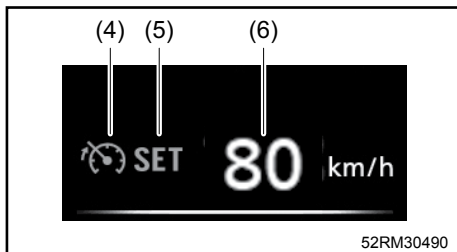
Kiiruspiirik võimaldab teil kindlaks määrata piirkiiruse, mida te ei soovi ületada.

Piirkiiruse sättimine



- (1) Kiiruspiiriku lüliti
- (2) Katkestusnupp (CANCEL)
- (3) Taastennupp (RES+)/Sättenupp (SET-)

Teabenäidik



- (4) Piirikunäit
- (5) Sättenäit
- (6) Kiirusnäit

1. Lülitage kiiruspiirik lülitist (1) sisse. Kui näidikule ilmub piirikunäit (4), on võimalik määrata piirkiirus.
2. Kiirendage või aeglustage soovitud piirkiiruseni.
3. Vajutage soovitud kiirusel sättenuppu (RES+/SET-); näidikule ilmub sättenäit (5). Kiirus, millega auto hetkel liigub, sätitakse auto piirkiiruseks.

MÄRKUS:

Kui vajutate lüliti RES+/SET- (3) siis, kui auto liigub kiirusega alla 30 km/h, sisestatakse maksimaalseks piirkiiruseks 30 km/h.

Piirkiiruse ületamine

Sätte-piirkiirust saab lühiajaliselt ületada, vajutades gaasipedaali kiiresti lõpuni. Piirkiiruse ületamise ajal hakkab kiirusnäit (6) teabenäidikul vilkuma ja kostab lühike sumistisignaali. Kui vabastate gaasipedaali ja kiirus langeb piirkiirusest allapoole, lõpeb kiirusnäidu (6) vilkumine ja see jääb näidikule, sumisti vaikib ning kiiruspiirik on taas töövalmis.

MÄRKUS:

- Kui vajutate gaasipedaali aeglaselt ja sujuvalt, ei pruugi sõidukiirus üle piirkiiruse tõusta. Kui soovite piirkiirust ületada, vajutage gaasipedaal kiiresti lõpuni alla või vajutage piirkiiruse ajutiseks tühistamiseks katkestuslülitit CANCEL.
- Ka juhul, kui kiiruspiirik ei suuda piirkiiruse ületamist ära hoida, nt järskudel laskumistel või hoogsal kiirendamisel, hakkab kiiruse näit (6) infokraanil vilkuma ja kostab hoiatussignaal. Sellisel juhul vajutage aeglustamiseks piduripedaali, kuni sõidukiirus on langenud uuesti piirkiirusest allapoole.

Sisestatud piirkiiruse muutmine

Hetke sõidukiiruse sisestamine piirkiiruseks

1. Vajutage katkestuslülitit CANCEL (2).
2. Kiirendage või aeglustage soovitud sõidukiiruseni.
3. Vajutage soovitud kiirusel lüliti RES+/SET- (3) allapoole, SET-indikaator tuli (5) süttib. Kiirus, millega auto hetkel liigub, sisestatakse auto maksimaalseks piirkiiruseks.

AUTO KASUTAMINE

Kasutades lülilit RES+/SET–

Vajutage lülilit RES+/SET– (3) piirkiiruse suurendamiseks korduvalt ülespoole või hoidke selles asendis.

Vajutage lülilit RES+/SET– (3) piirkiiruse vähendamiseks korduvalt allapoole või hoidke selles asendis.

MÄRKUS:

- Iga kord, kui vajutate kiiruspiiriku lülilit RES+/SET– (3) vaid korra, muutub piirkiirus 1 km/h võrra.
- Iga kord, kui vajutate ja hoiate kiiruspiiriku lülilit RES+/SET– (3) üles- või allavajutatud asendis, muutub piirkiirus 5 km/h võrra.
- Kui vähendate piirkiirust lüliti RES+/SET– (3) vajutusega, kuid auto sõidab hetkel siestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab kiiruse näit (6) vilkuma ja kostab helisignaali.

Kiiruspiiriku töö katkestamine

- Kui soovite kiiruspiiriku töö ajutiselt katkestada, vajutage katkestuslülilit CANCEL (2). SET-indikaator tuli (5) kustub.
- Kui soovite taastada kiiruspiiriku töö katkestamisele eelnevat piirkiirust, vajutage lülilit RES+/SET– (3) ülespoole, SET-indikaator tuli süttib.

Kiiruspiiriku täielikuks väljalülitamiseks vajutage kiiruspiiriku pealülilit (1). Seejärel kontrollige, kas LIMIT-indikaator tuli (4) on kustunud.

Lisaks lülitub kiiruspiirik välja ka siis, kui seiskate mootori.

MÄRKUS:

Kiiruspiiriku väljalülitamisel kustub teie poolt kindlaks määratud piirkiirus süsteemi mälust. Järgmisel korral peate piirkiiruse uuesti kindlaks määrama.

Hoiatav õnnetuspidur (kui on)

Hoiatav õnnetuspidur mõõdab radariga kiirust eessõitja suhtes ja kaugust temani. Liigse lähenemise korral eessõitjale seadis hoiatav ja kui õnnetus on juhtumas, püüab leevendada selle tagajärgi automaatse pidurdamisega.

! HOIATUS

- Õnnetuspiduri võimalused pole piiratud ning ta ei pruugi teatud sõiduoludes toimida tõhusalt. Ärge lootke liiga palju õnnetuspiduri peale ja sõitke alati ohutult.
- Turvalisuskaalutlustel ärge hakake seadise toimimist kontrollima omal käel.
- Veenduge alati, et kõigi sõitjate turvavööd on sõidu ajal kinni. Kui õnnetuspidur rakendub, tekib tõsine vigastumisoht kohtadelt paiskumise tõttu.

! HOIATUS



- Järgmistes teoludes ei pruugi õnnestuda piisava aeglustuse saavutamine isegi hoiatus-, häda- või õnnetuspidurduse abil:

– järsus kurvis või väga ebatasasel teel

– järgmistel vähese haardumisega teepindadel:

- jäised või lumised pinnad

- kaevuluukide või metallplaatide pinnad

- kruusaga kaetud pinnad

- Kui mõnel loetletud põhjusel on auto kaldu normaalasendi suhtes või on muudetud tema vedrustuskõrgust, ei tööta õnnetuspidur korralikult ja võib juhtuda ootamatuid õnnetusi:

– on muudetud vedrustust (vedrustuskõrgust jm)

– ratastele on pandud rehvid, mida pole ette nähtud

– rehvid on ebaühtlaselt või ülemäära kulunud

– rehvide rõhk erineb ettenähtust

MÄRKUS:

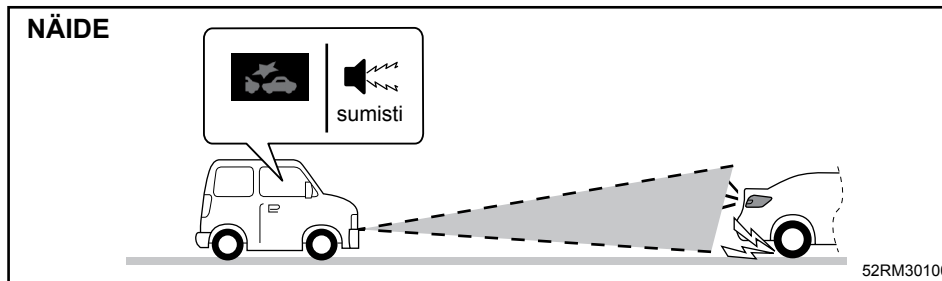
- Kui süsteemi töötades eessõitja liikub radari tööulatusest välja või seda ei saa määrata, võib süsteem töö lõpetada.

- Kui süsteemi töötades võib kuulda pidurite heli, isegi kui te pidurit ei vajutanud. See on normaalne.

Õnnetuspiduri süsteemi mudel MRRevo14F on vastavuses direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

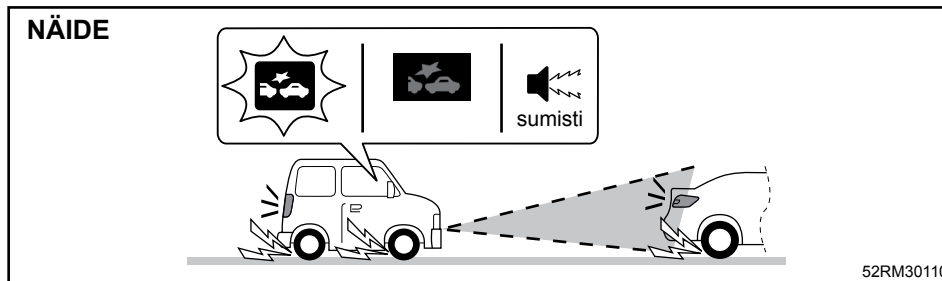
Pörkehoiatus

Kokkupörkeohu tekkimisel antakse juhile hoiatus teabenäidiku sõnumi ja heliga.



Hoiatuspidurdus

Kui juht pärast pörkehoiatust ei pidurda ega pööra rooli, pidurdab seadis ise kergelt.



⚠ ETTEVAATUST

Järgmistel juhtudel hoiatuspidurdust ei pruugi toimuda:

- kui sõidusuunas on teele pargitud sõiduk
- kui eessõitja vahetab rada ja radari tööpiirkonda jääb temast vaid osa

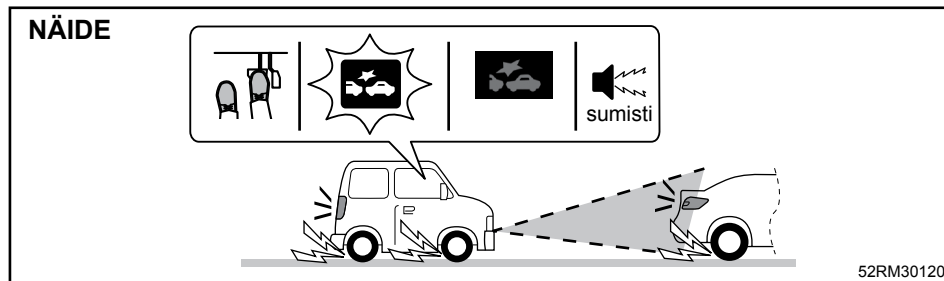
MÄRKUS:

Kui juht pärast pörkehoiatust pidurdab, siis hoiatuspidurdust ei toimu, selle asemel rakendub hädapidur.

AUTO KASUTAMINE

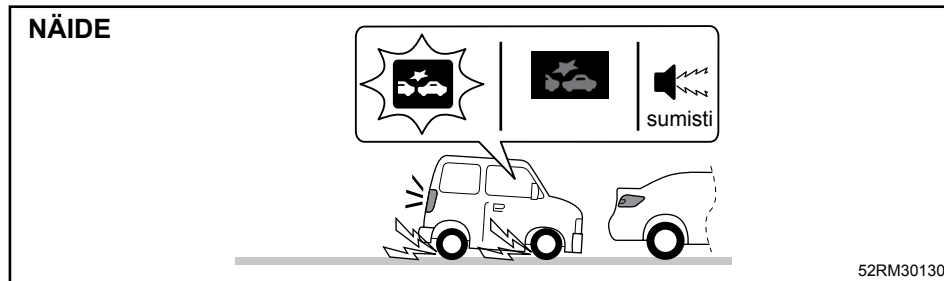
Hädapidur

Kui kokkupõrke tõenäosus on suur, tagab hädapidur võimsa pidurduse äkilise (ka mitte väga tugeva) pedaalivajutuse korral.



Õnnetuspidurdus

Kui vähenenud kiirusest hoolimata pöрге on vältimatu, rakendub jõuliselt õnnetuspidur. (#1)



(#1) Kui õnnetuspidur on automaatselt auto peatanud, põleb õnnetuspiduri hoiatustuli ja jätkub pörkehoiatus kuni pidureid ei vabastata.

⚠ ETTEVAATUST

Kui auto peatati õnnetuspiduriga, vajutage kohe alla piduripedaal. Kui teie autol on automaat- või robotkäigukast ja õnnetuspidur on vabastatud, hakkab teie auto liikuma roomega. See võib põhjustada õnnetuse.

MÄRKUS:

Kui sidurit automaatse õnnetuspidurduse ajal ei lahutata, siis mootor seiskub.

Olukorrad, milles radar ei tööta korralikult

Järgmistes olukordades on väga tõenäoline, et seadis ei hakka tööle.

- Kui mootor seisab (välja arvatud juhud, kui mootori on seisanud tühitööväldik, nn ENG A-STOP)
- Kui sees on tagasikäik.
- Vastusõitjaga kohtudes.
- Kui on vajutatud järgmisi nuppe ja seadis on välja lülitatud:
 - Õnnetuspidur väljas
 - Sõidustabilisaator väljas (ESP® OFF)
- Kui seadise töö on katkenud või häiritud, süttib õnnetuspiduri hoiatustuli ja kuvatakse järgmisi sõnumeid:
 - Üldine hoiatustuli
 - Õnnetuspidurit tuleb kontrollida (RADAR BRAKE SUPPORT SYS INSPECTION REQUIRED)

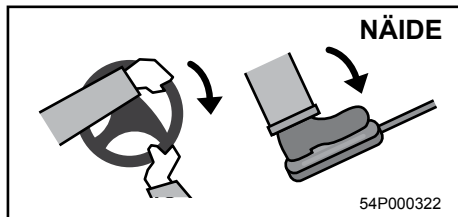
– Kiirushoidur ajutiselt välja lülitatud (CRUISE SYSTEM TEMPORARILY DISABLED)

– Kiirushoidur pole aktiivne sensori tõttu (CRUISE SYSTEM:NOT ACTIVE BY SENSOR)

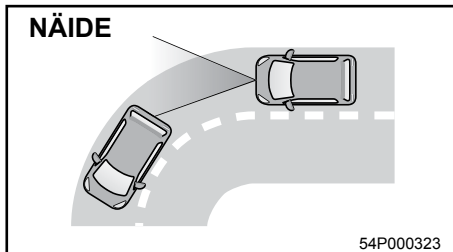
Olukorrad, milles radar ei pruugi töötada korralikult

Järgmistel puhkudel ei pruugi radar eesliikujat korralikult tuvastada ja õnnetuspidur rakenduda.

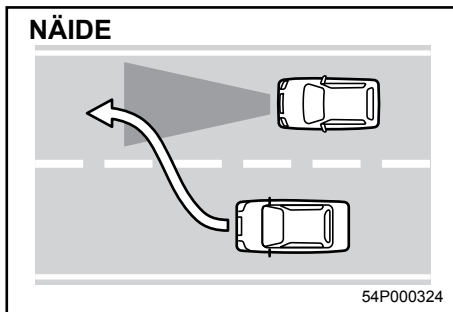
- Radarianduri kate on lumine või must.
- Ilm on halb: sajab paduvihma, on paks udu, lumetuisk või liivatorm; eessõitjat ümbritseb vee-, lume- või liivapilv.
- Tee on väga kitsas.
- Teine sõiduk ilmub ette väga äkki.
- Järsu kiirendamisega lähenetakse äkiliselt eessõitjale (nt möödasõidul).
- Järsu pöike korral.
- Kui õnnetuse või rikke tagajärjel ei saa auto otse liikuda ilma pideva roolitoetuseta.



- Rooli ja gaasipedaali ägeda liigutamise korral.



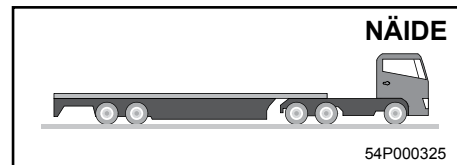
- Kui vaid osa eessõitjast jääb radari tööpiirkonda, nt sõidul kurvilisel teel.



- Kui eessõitja vahetab järsult rada või pöikab äkki ette. Kui ees on allpool loetletud sõidukid, ei pruugi radar neid tuvastada ja õnnetuspidur rakenduda:
 - seisvad või väga aeglaselt liikuvad
 - iseäraliku kujuga koormat (nt jalgratast) taga või katusel vedavad

– oma piirjoonest väljaulatuvaid esemeid vedavad

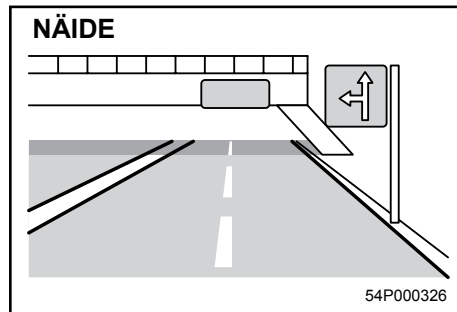
– väga madala tagaosaga (nt raskeveohaagist, treilerit vedavad)



– erikujulised (nt autoveohaagist vedavad)

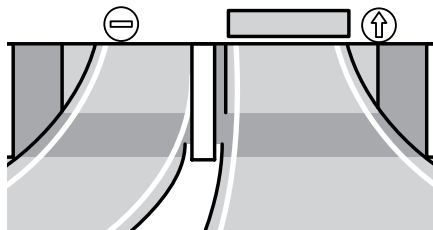
Olukorrad, milles radar võib juhuslikult tööle hakata

Järgmistel juhtudel võib radar otsustada, et ees on teine sõiduk ja tööle rakendada hoiatava õnnetuspiduri:



- tee kohal olevate jalakäija- vm sildade ja liiklusmärkide läheduses

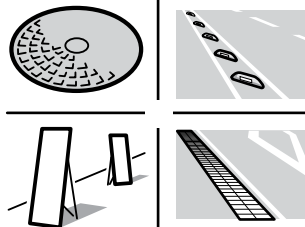
NÄIDE



54P000327

- teemaksukogumiskohtade, parklate ja raudteeülesõitude väravate või kõrguspäärangutähiste läheduses

NÄIDE

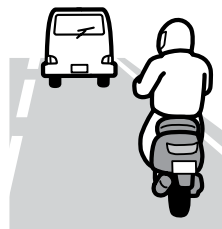


54P000328

- teepinnast kõrgemate esemete – kaevu- luukide, ajutiste liiklusmärkide jm metall- esemete läheduses, samuti ka teele kuk- kunud esemete ning teepinnas leiduvate astmete ees
- kitsa silla ületamisel
- kaldelt erinevate nõlvadega küngastel

- naaberrajal liikuva sõiduki äkilisel möödu- misel
- loomade või puude tuvastamisel

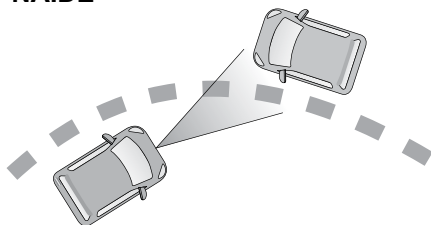
NÄIDE



54P000329

- jalakäija, ja jalg- või mootorratta tuvasta- misel

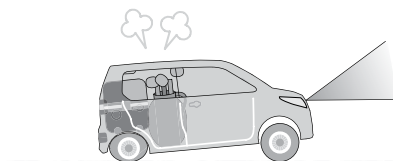
NÄIDE



54P000330

- vastusõitja möödumisel käänulisel teel

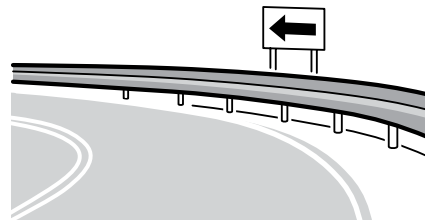
NÄIDE



54P000331

- kui tagaistmel või pakiruumis olev raske last kaalub teie auto esiosa üles

NÄIDE



54P000332

- kui pöördel on tee ääres piire või liiklus- märk

Põrkehoiatus

Kui laupkokkupõrkeoht tekib kiirusel 5 km/h või rohkem, antakse järgmine hoiatus.

- Sumisti häälitseb katkendlikult, õnnetuspi- duri hoiatustuli (1) vilgub ning teabenäidi- kule ilmub näit (2).



(1)

68PM00327

- Kui selline hoiatus on antud, üritage vältida kokkupõrget vastavalt eessõitja kaugusele rooli või piduri abil.

Hoiatuspidurdus

Kui kiirusel 30 km/h või rohkem pärast pörkehoiatuse saamist ei juht ei ürita rooli või pidurite abi vältida kokkupõrget, toimub kerge hoiatuspidurdus.

- Hoiatuspidurduse ajal hakkab vilkuma õnnetuspiduri hoiatustuli (1), teabenäidikule ilmub näit (2) ja süttivad pidurituled.



(1)



(2)

52RM30140

▲ ETTEVAATUST

Hoiatuspidurdus võib jääda toimumata, kui

- eesolev sõiduk on sõidusuunas teele pargitud
- eesliikuja vahetab rada ja on vaid osaliselt radari tööpiirkonnas

MÄRKUS:

Kui juht pörkehoiatuse saamise järel pidurdab, siis hoiatuspidurdus jääb ära ja pidurid rakenduvad hädapidurina.

Hädapidur

Kui kiirusel 5 km/h või rohkem on otsasõit takistusele väga tõenäoline, siis piduripeadaali äkilisel vajutusel tagab hädapiduriniheline juhiabisti jõulise pidurduse, mis ei olene pedaalile vajutamise jõust.

- Hädapiduri töötades vilgub õnnetuspiduri hoiatustuli (1) ja teabenäidikule ilmub näit (2).



(1)



(2)

52RM30140

Õnnetuspiduri rakendumine

Kui seadis on kiirusvahemikus u 5 km/h – 30 km/h leidnud, et pörge on vältimatu, pidurdab ta juhust sõltumatult jõuliselt, püüdes õnnetust vältida või vähendada kahju.

- Kui õnnetuspidur rakendub kiirusel u 15 km/h või alla selle, võib õnnetus olla vältitav.
- Õnnetuspidurduse ajal hakkab vilkuma õnnetuspiduri hoiatustuli (1), teabenäidikule ilmub näit (2) ja süttivad pidurituled.



(1)



(2)

52RM30140

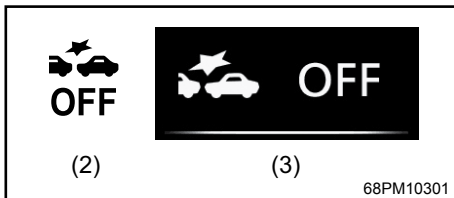
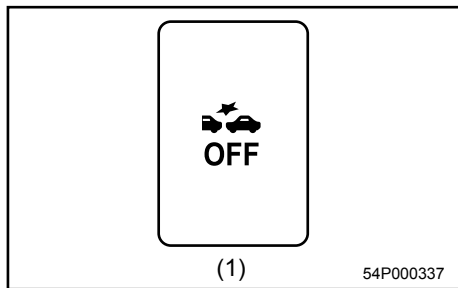
Lüliti Õnnetuspidur väljas (OFF)

Õnnetuspiduri saab välja lülitada.

- Järgmistel juhtudel, mil õnnetuspiduri rakendumine võib põhjustada ootamatuid ohte, lülitage ta välja, vajutades kestvalt OFF-nuppu:
 - kui auto paikneb ülevaatusel ajal katsestendil
 - kui autot pukseeritakse
 - kui autot veetakse autoga
 - kui autot veetakse parvlaeva või parvega

AUTO KASUTAMINE

- kui sõidetakse võistlusrajal
- kui autoga sõidetakse lifti või mehhaniseeritud parkimismajja
- kui autol on all kompaktrehviga varuratas või rehviketid ratastel
 - kui all on ajutiselt parandatud rehviga ratas
- kui auto on rikkis või osalenud õnnetuses
- kui sõidetakse haagisega
- Järgmistel juhtudel, mil radariandur ei tööta korralikult, lülitage ta välja ja laske teda kontrollida SUZUKI volitatud müügiesinduses:
 - kui andur on väikeses õnnetuses kahjustatud või selle tagajärjel oma töös takistatud
 - kui hoiatus- ja õnnetuspidurdust rakendatakse rohkem kui tarvis



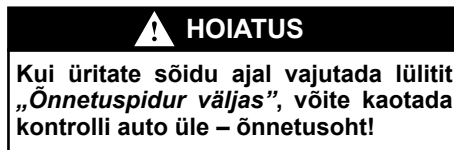
- Seadise väljalülitamiseks vajutage nuppu *Õnnetuspidur väljas* (1) seni, kuni kostab sumistiheli ja näidikuplokkis süttib märgutuli *Õnnetuspidur väljas* (2).

MÄRKUS:

OFF-indikaator (3) ilmub ka teabenäidikule.

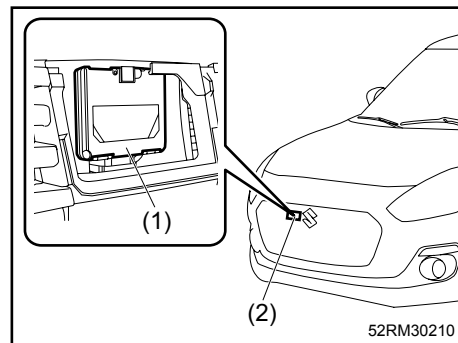
Õnnetuspiduri töölelülitamiseks

- vajutage nuppu *Õnnetuspidur väljas* (1) seni, kuni kostab sumistiheli ja märgutuli *Õnnetuspidur väljas* (2) näidikuplokkis kustub
- seisake ja käivitage uuesti mootor.

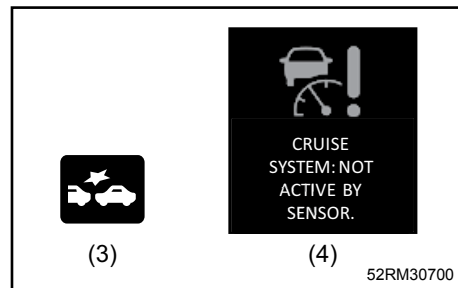


Radarianduriga ümberkäimine

Radariandur (1) paikneb oma radiaatorivõrel oleva katte (2) taga.



Kui radarianduri kate saab poriseks, siis õnnetuspidur enam ei tööta. Süttib vastav hoiatustuli (3) ja kuvatakse sõnumit (4) CRUISE SUPPORT: NOT ACTIVE BY SENSOR 'õnnetuspidur ei tööta andurist tingitult'.



! HOIATUS

- Hoidke andurikate alati puhas. Mustus pühkige ära pehme lapiga, et mitte kriimustada katet. Ka – plastkile (läbipaistev, läbipaistmatu või metallitatu), vihm, lumi jne katte pinnal toimivad mustusena ja takistavad radarit tuvastamast objekte küllalt kiirest või üldse, mistõttu seadis tervikuna ei saa töötada korralikult ning võib juhtuda ootamatuid õnnetusi.
- Et radariandur toimiks nõutaval viisil, järgige allpool antud juhiseid. Väärakäsitlemise korral ei saa andur tuvastada eesolijaid, seadis ei tööta korralikult ja võib juhtuda ootamatuid õnnetusi.
- Radariandur ei tohi saada tugevaid lööke. Kui vähimagi õnnetuse korral andur on saanud viga või on tema töö takistatud, laske ta SUZUKI volitatud esinduses üle vaadata.
- Ärge kleepige ega kinnitage midagi andurikatele – ka mitte läbipaistvaid asju.
- Ärge võtke radiaatorivõre ega esikaitseraua juures ette mingeid ümberehitusi, pindamisi ega muude kui ehtsate SUZUKI osade paigaldusi. Remondiks ja osade asenduseks pöörduge SUZUKI volitatud esindusse. ⇨

! HOIATUS

- ⇨
- Ärge eemaldage ega osandage radariandurit ega seda ümbritsevaid osi.
 - Ärge istuge esikaitseraua ega nõjatuge selle vastu.
 - Ärge suunake survepesuri juga radariandurile või selle ümbrusse.
 - Ärge parklast väljudes lükake teisi autosid või muid esemeid esikaitserauaga.

MÄRKUS:

Ka lumi või vesi radarianduri kattel võib halvendada õnnetuspiduri tööd.

Kui radarianduri kate on must

Kui sõnum (4) ei kao, tehke järgmist.

1. Leidke turvaline koht ja viige süütelukk või -lülitit lukustusasendisse (LOCK).
 2. Puhastage andurikate pehme lapiga.
 3. Lülitage süüde sisse (asend ON).
- Kui olete andurikatte puhastanud ja sõnum ilmub uuesti, võib põhjus olla muus. Külastage abi saamiseks SUZUKI mõnd volitatud esindust.

MÄRKUS:





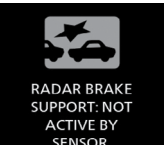

Ka siis, kui andurikate on täiesti puhas, võib järgmistel juhtudel süttida õnnetuspiduri hoiatustuli, teabenäidikule ilmuda sõnum Õnnetuspidur ei tööta anduri pärast ja õnnetuspidur ise välja lülituda:

- sõidul tunnelis
 - kui teel on mõlemal pool betoonseinad
 - kui teel on ühel pool metalltarad
 - viaduktide ja eritasandristete ümbruses
 - halva ilmaga – nt paduvihmas või paksus lumesajus
 - kui teel on loike
- Neil puhkudel lülitub õnnetuspidur ajutiselt välja, sest radari millimeeterlainekiirguse peegeldus hakkab hajuma ning eesolevate objektide asendit ei saa täpselt tuvastada. Kui on sõidetud u 2 min pärast kirjeldatud mõjurit kadumist, kustub hoiatustuli, hoiatussõnum kaob näidikult ja hoiatav õnnetuspidur lülitub jälle sisse.*

Hoiatusteated ja sümbolid

Teabenäidikul vilgub üldhoiatustuli ja kuvatakse juhile teateid või hoiatusi õnnetuspiduri seadisega seotud probleemide kohta.

Hoiatusteated ja sümbolid

Hoiatusteade ja sümbol	Üldine hoiatustuli	Helisignaali	Põhjus ja lahendus
 <p>RADAR BRAKE SUPPORT SYS INSPECTION REQUIRED</p> <p>52RM30730</p>	 <p>Vilgub</p>	Piiks (üks kord auto sees)	Õnnetuspidur ei tööta korralikult, laske seadis SUZUKI volitatud esinduses üle vaadata.
 <p>RADAR BRAKE SUPPORT FCN TEMPORARILY DISABLED</p> <p>52RM30580</p>	 <p>Vilgub</p>	Piiks (üks kord auto sees)	Õnnetuspidur on ajutiselt välja lülitatud. Kui sõnum näidikult varsti ei kao, laske autot SUZUKI volitatud esinduses kontrollida.
 <p>RADAR BRAKE SUPPORT: NOT ACTIVE BY SENSOR.</p> <p>52RM30590</p>	 <p>Vilgub</p>	Piiks (üks kord auto sees)	Õnnetuspidur on ajutiselt töövõimetu, sest radarianduri kate on must või ta millimeeterlainekiirus peegeldub hajusalt. Kui sõnum näidikult varsti ei kao, pühkige andurikate pehme lapiga puhtaks.

Kaksikanduriga piduritugi (kui on)

Kaksikanduriga piduritugi on süsteem, mis tuvastab eesoleva sõiduki või jalakäija, andes juhile hoiatuse, et ära hoida kokkupõrget ja sellest tulenevaid kahjustusi.

HOIATUS

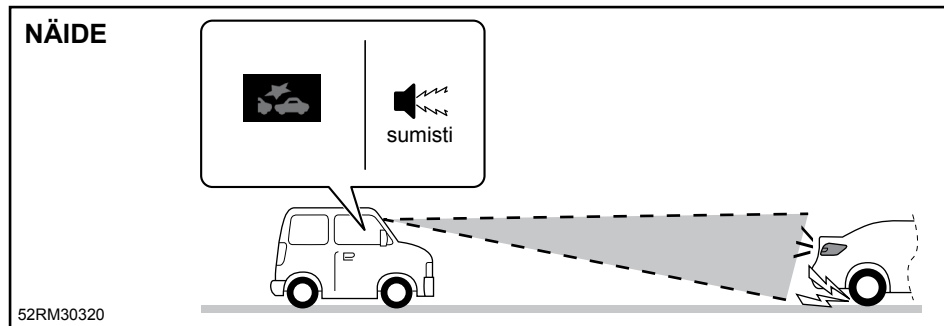
- Kaksikanduriga piduritoel on piirangud ja võib mitte korralikult toimida, sõltudes sõidutingimustest. Ärge toetuge üleliia süsteemile, vaid liigeline ohutult viisil
- Ohutuse eesmärgil ärge kontrollige süsteemi ise.
- Kontrollige, et kaassõitjad on kinnitanud turvavööd enne auto liikumist, sest seda eirates on aktiveeritud süsteemi korral mitmeid tõsisid vigastusi

MÄRKUS:

- Kui süsteemi töötades eessõitja liikub radari tööulatusest välja või seda ei saa määrata, võib süsteem töö lõpetada.
- Kui süsteemi töötades võib kuulda pidurite heli, isegi kui te pidurit ei vajutanud. See on normaalne.

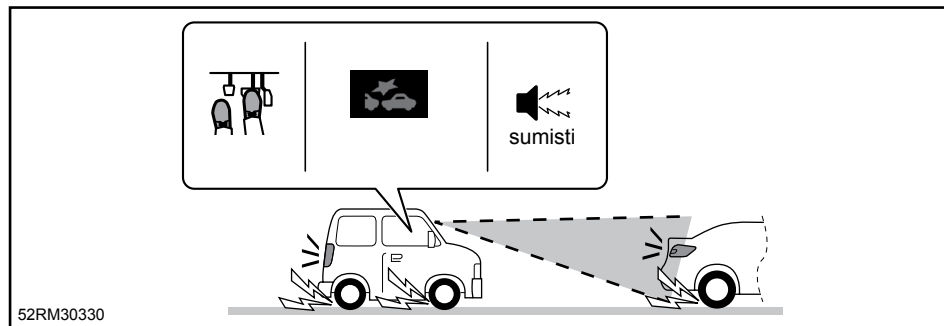
Põrkehoiatus

Kokkupõrkeohtu tekkimisel antakse juhile hoiatus teabenäidiku sõnumi ja heliga.



Hädapidur

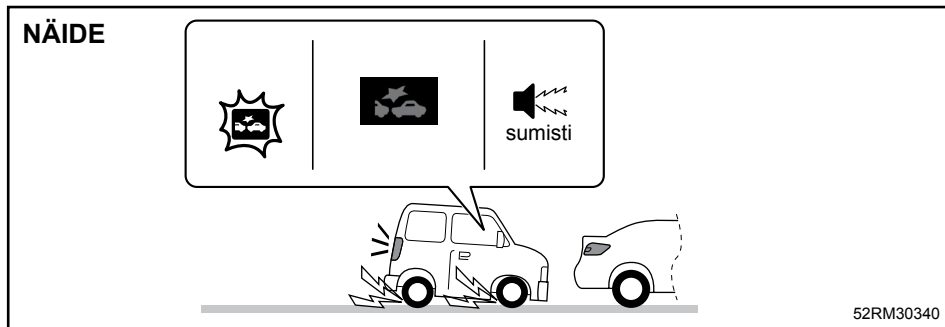
Kui kokkupõrke tõenäosus on suur, tagab hädapidur võimsa pidurduse äkilise (ka mitte väga tugeva) pedaalivajutuse korral ja ka õnnetuspidurdusena.



AUTO KASUTAMINE

Õnnetuspidurdus

Kui vähenenud kiirusest hoolimata pörge on vältimatu, rakendub jõuliselt õnnetuspidur. (#1)



(#1) Kui auto seiskus pärast õnnetuspidurdust, jätkab sumisti piiksumist kuni õnnetuspidurduse süsteem on vabastatud. Samuti näidik teabenäidikul ja kaksikanduriga pidurite märgutuli kaovad õnnetuspiduri vabastamise järel 3 sekundi pärast.

▲ ETTEVAATUST

Kui auto on isepidurdamisega peatatud, vajutage viivitamatult piduripeedaali. Kui autol on automaat- või robotkäigukast, siis pärast isepidurduse lõppu tekib autol õnnetusega lõppeda võiv roomeliikumine.

MÄRKUS:

Kui sidurit automaatse õnnetuspidurduse ajal ei lahutata, siis mootor seiskub.

– Lüliti **ESP® VÄLJAS** (ESP® OFF)

- Kui kaksikandur on ajutiselt peatatud või rikkis

Olukorrad, milles seadis ei pruugi töötada korralikult

Järgmistel puhkudel ei pruugi seadis rakenduda.

- Kui kaksikandur ei suuda tuvastada ees sõidukit või jälakäijat. Lugege peatükis „**AUTO KASUTAMINE**” jaotist „**Kaksikanduri käsitlemine**”
- Kui teete rooliga või gaasipedaaliga midagi erilist

Olukorrad, milles auto ei pidurda korralikult

Järgmistes olukordades ei pruugi auto korralikult pidurdada, olgugi, et seade on aktiveeritud.

- Kui välistemperatuur on väga madal või pidurite temperatuur on madal (nt vahetult peale liikumahakkamist)
- Kui pidur on ülekuumenenud ja pidurdusefekt halvenenud jätkuva allamäge sõiduga
- Kui pidurdusefekt on halvenenud lompides sõiduga või autopesuga
- Kui sõidetakse järgmistel teedel
 - järsud kurvid või teed
 - järsud nõlvad

Olukorrad, milles seadis ei tööta korralikult

Järgmistes olukordades on väga tõenäoline, et seadis ei hakka tööle.

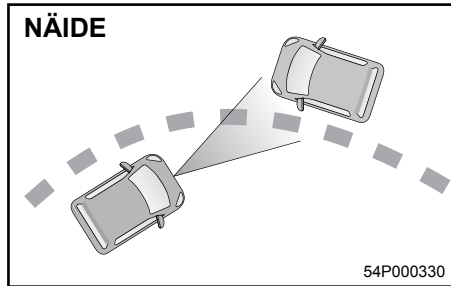
- Kui mootor seisab (välja arvatud juhud, kui mootori on seisanud tühitööväldik, nn ENG A-STOP)
- Kui kaksikanduriga pidurite märgutuli ja reajoone lähenemise hoiatustuli põlevad kohe, kui käivituslülitit on vajutatud süüteviisile ON
- Kui ESP®-süsteem on aktiveeritud (välja arvatud pörkehoiatus)
- Kui järgnevaid lüliteid on vajutatud ja seade välja lülitatud:
 - Lüliti **Kaksikanduriga piduritugi VÄLJAS** (Dual sensor brake support OFF)

- Sõites järgmistel libedatel pinnastel
 - külmunud või lumekattega pinnas
 - kaevuluuk või metallplaat
 - killustik
- Sõites vihmase ilmaga

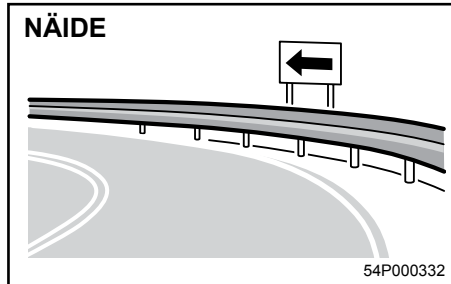
Olukorrad, milles seade võib juhuslikult tööle hakata

Järgmistes olukordades võib kaksikanduri otsustada, et ees on sõiduk või jalakäija ja seade aktiveerida. Sõitke ohutult ja rahu-likult.

- Sõites läbi tollipunkti soovitatavast kiirusest kiiremini
- Enne kui parkla või raudtee tõkkepuu on täielikult avatud olekus
- Vahelduvate kallakutega mägisel teel
- Äkilisel kiirendusel läheneb teie ees või naaberajal sõiduk
- Kui nähtavus on halb udu, tolmu või suitsu tõttu, eessõitev sõiduk või saabuv rada on heitgaasidega, vesine või lumine
- Sõites läbi tiheda udu või suitsu
- Eesolevale takistusele väga lähedale sõites
- Sõidukist või takistusest väga lähedalt möödumisel



- vastusõitja möödumisel käänulisel teel



- Kui kurvis on teeküljetõke või liiklusmärk
- Kui möödute vastutulevast sõidukist, mis on seiskunud paremaks/vasakuks pöördeks
- Kui möödute vastutulevast sõidukist, mis on seiskunud paremaks/vasakuks pöördeks
- Kui sõiduki hoiak on muutumas teepinna lainetuse või halvenemise tõttu
- Kui on teepinnast väljaulatuvad kohad, kaevuluugid, tähised või teised metallo-

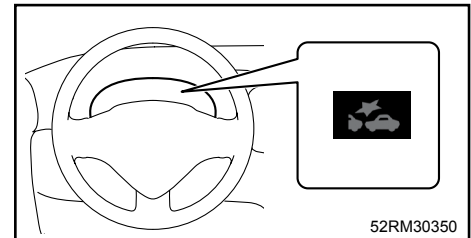
jektid, langevad esemed jne

- Kui sõidusuunas on tõkkepuud või märgitahvlid
- Sõites rohusel maal
- Kui kaksik anduri asukoht on muutunud tugeva löögi tõttu
- Kui sõidate ülesmäge sõidu tipus mingi objekti alt läbi

Hädapidur

Järgmistes olukordades on kokkupõrkeoht ja hoiatus hakkab tööle.

- Kui sõidate kiirusega 15 kuni 140 km/h (jalakäigurajal 15 kuni 60 km/h)
- Kui suhteline kiirus teie ees oleva sõiduki või jalakäija vahel on 15 km/h või rohkem. Sumisti hakkab hooti piiksuma ja teabenaidikule ilmub näit



Kui kostub hoiatusheli, siis sõltuvalt vahe- maast eesoleva sõidukiga, tehke vältimis- toiminguid rooliga ja piduripedaaliga.

AUTO KASUTAMINE

Põrkehoiatus

Järgmistel frontaalkokkupõrke võimalustel toimib piduriabisti võimsama pidurdamisega piduripedaali tugeval allavajutusel.

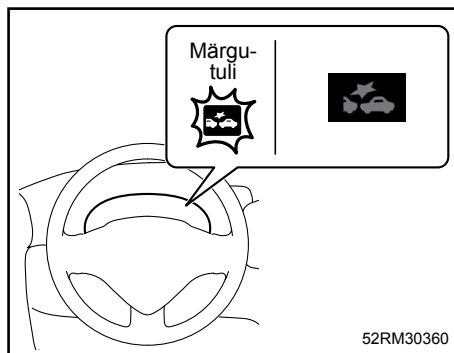
- Kui sõidate kiirusega 15 kuni 80 km/h (jalakäigurajal 15 kuni 60 km/h)
- Kui suhteline kiirus teie ees oleva sõiduki või jalakäija vahel on 15 km/h või rohkem. Kui piduriabisti aktiveerub, ilmub teabe näidikule frontaalkokkupõrke hoiatus

Õnnetuspidurdus

Järgmistel frontaalkokkupõrke võimalustel toimivad pidurid võimsalt ja automaatselt.

- Kui sõidate kiirusega 15 kuni 100 km/h (jalakäigurajal 15 kuni 60 km/h)
- Kui suhteline kiirus teie ees oleva sõiduki või jalakäija vahel on 5 km/h või rohkem. Kokkupõrge on välditav, kui õnnetuspidurdus on aktiveeritud ja suhteline kiirus teie ees oleva sõidukiga on umbes 50 km/h või väiksem (jalakäijaga 30 km/h või väiksem)

Kui õnnetuspidurdus on aktiveeritud, piiksub sumisti hooti, kaksikanduriga piduritoe märgutuli vilgub tormakalt, ilmub näit teabenäidikule ja süttivad pidurituled.



52RM30360

MÄRKUS:

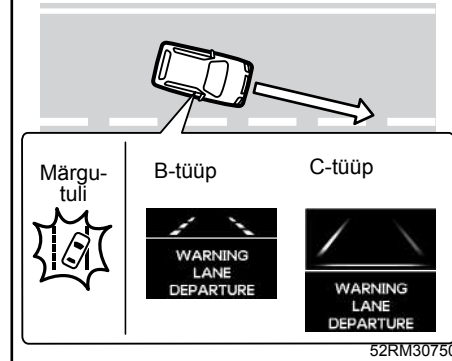
Näit teabenäidikul ja kaksikanduriga piduritoe märgutuli kaovad umbes 3 sekundi pärast peale õnnetuspidurduse vabastamist.

Reajoonele lähenemise hoiatus

Kui sõidate kiirusega umbes 60 km/h või kiiremini ja kaksikandur tuvastab teie auto kõrvalekalduvuse sõidureast, hakkavad tööle järgmised hoiatused.

- Reajoonele lähenemise hoiatustuli hakkab vilkuma
- Teabenäidikule ilmub teatis
- Rool hakkab väristama

NÄIDE



52RM30750



HOIATUS

- Reajoonele lähenemise hoiatus ei ole igas olukorras võimalik. Samuti pole see loodud reajoonele kaldumise automaatseks ärahoidmiseks. Ärge lootke seadele ja sõitke alati ohutult
- Tingituna teekattest ei pruugi te alati tunda rooli värisemist, kui reajoonel lähenemise hoiatus töötab
- Ohutuse eesmärgil ärge kontrollige seadet ise

Olukorrad, milles seadis ei aktiveeru

- Kui kaksikanduriga piduritoe märgutuli ja reajoonel lähenemise hoiatustuli põlevad kohe, kui käivituslülitit on vajutatud süsteviisile ON

- Kui järgnevaid lüliteid on vajutatud ja seade välja lülitatud:
 - Lülitati *Rajajoone lähenemise hoiatus VÄLJAS*
 - Lülitati *ESP® VÄLJAS (ESP® OFF)*
- Kui üldine hoiatustuli süttib
- Kui kaksikandur on ajutiselt peatatud või rikkis
- Kui seade tuvastab tahtliku reavahetuse, näiteks suunatulede vilkumisel

Olukorrad, milles seadis ei pruugi töötada korralikult

- Kui lähenete äkitselt eraldusjoonele
 - Sõites teravates kurvides
 - Kui te ei naasnud peale rajajoonele lähenemise hoiatuse aktiveerumist sõidurea keskele
 - Kui süttib roolivõimendi tuli
- Kui kaksikandur ei suuda tuvastada eraldusjooni peale ülalnimetatud olukordade, võib seade ka mitte aktiveeruda.

Olukorrad, milles seade võib juhuslikult tööle hakata

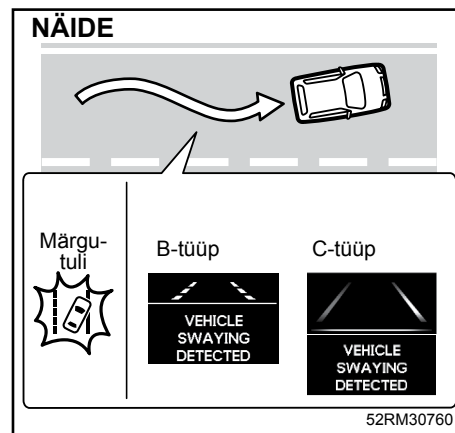
- Kui sõidureal on palju jooni
- Kui eraldusjoonel on paralleelselt vari (näiteks teeäärepiirdelt)
- Kui eraldusjoon on topelt
- Kui ehitusalal pole vana eraldusjoon täielikult kustutatud

- Kui teel on parandusjaljed või piirjoon asfaldi ja lume vahel
- Kui lumega või veega kaetud teel on rat-tajäljed
- Kui sõidetakse eraldusjoonteta alal (näiteks tollivärv)
- Kui sõidetakse teelahkmel või teede ühinemiskohas
- Kui sõidetakse katteta teel

Auto kõrvalekaldumise hoiatus

Liikumisel 60 km/h või kiiremini ja auto kõrvalekaldumise hoiatus tuvastab teie auto ebakindla looklemise või rajajoonele lähenemise hoiatus ilmus lühiajaliselt, siis hakkab tööle auto kõrvalekaldumise hoiatus.

- Rajajoonele lähenemise hoiatuse tuli vilgub
- Teabenäidikule ilmub teatis
- Sumisti piiksub hooti



⚠ HOIATUS

- **Auto kõrvalekaldumise hoiatus pole võimalik igas olukorras. Samuti pole see loodud auto ebakindluse automaatseks ärahoidmiseks. Ärge loote seadele ja sõitke alati ohutult**
- **Ohutuse eesmärgil ärge kontrollige seadet ise**

MÄRKUS:

Auto kõrvalekaldumise hoiatus põhineb auto sõiduandmete viimase mõnekümne minuti jooksul ja ei aktiveeru kõrvalekaldest möödumisel.

AUTO KASUTAMINE

Olukorrad, milles seadis ei aktiveeru

- Kui kaksikanduriga piduritoe märgutuli ja reajoone lähenemise hoiatustuli põlevad kohe, kui käivitusülilit on vajutatud süüteviisile ON
- Kui järgnevaid lüliteid on vajutatud ja seade välja lülitatud:
 - Lülit *Rajajoone lähenemise hoiatus VÄLJAS*
 - Lülit *ESP® VÄLJAS* (ESP® OFF)
- Kui kaksikandur on ajutiselt peatatud või rikkis

Olukorrad, milles seadis ei pruugi töötada korralikult

- Kui reavahetus on korrastunud

Kui kaksikandur ei suuda tuvastada eraldusjooni peale ülalnimetatud olukordade, võib seade ka mitte aktiveeruda.

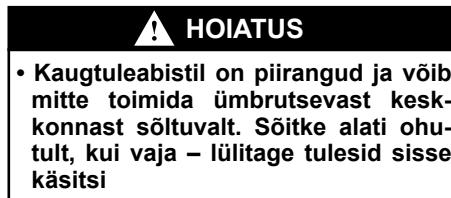
Kaugtuleabisti

Seade aktiveerub ümbruse pimenedes, kui tuledehooval on kaugtulede lüliti asendis „Auto” ja ilmub kaugtule näidik (roheline). Lähituled süttivad, kui:

- auto kiirus on umbes 35 km/h või väiksem
- auto ees on valge
- auto eessõitja lülitas sisse valgustuse
- auto ees on palju tänavalampe

Kõikide alljärgnevate tingimuste olemasolul lülituvad sisse kaugtuled:

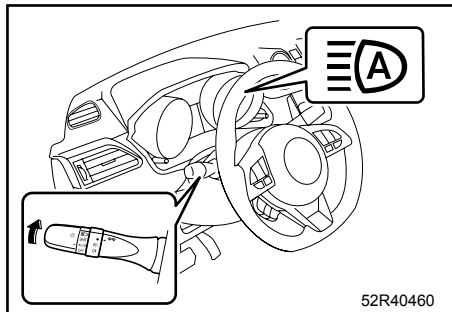
- kui auto kiirus on umbes 40 km/h või suurem
- kui auto ees on pime
- kui auto eessõitja sõidab ilma tuledeta
- kui teie ees on vähe tänavavalgustust



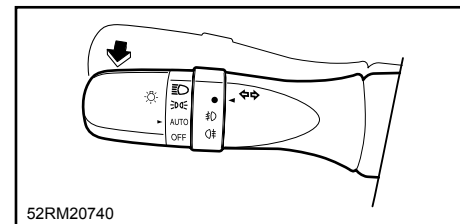
MÄRKUS:

- *Kergliiklusvahend (nt jalgratas) võib mitte olla märgatud.*
- *Kaugtuleabisti võib äkilise kiirenduse korral mõni sekund mitte töötada, ka kui auto kiirus ületab 40 km/h.*

Kuidas kasutada kaugtuleabistit



Kui käivitusüliliti on süüteviisil ON, lülitage tuledehoob asendisse AUTO, ning seejärel lükkake hooba ettepoole. Kaugtuleabisti näidik ilmub rohelisena. Funktsiooni lõpetamiseks tõmmake hooba endapoole.



Olukorrad, kus süsteem ei aktiveeru

- Kui ilmub kaugtuleabisti oranž märgutuli ajutise peatumise või rikke tõttu.

MÄRKUS:

Kui kaksikanduriga piduritugi ajutiselt katkes, katkeb ka kaugtuleabisti töö. Täpselt selles peatükis jaotist „Kaksikanduri katkestus või rike”.

Kui kaugtuleabisti oranž märgutuli on esialgne tuli peale käivitusüliliti viimist asendisse ON.

Järgmistes olukordades kaugtuled ei lüliti automaatselt lähituledeks

- Kui möödute vastutulevast autost halva nähtavusega kurvilisel teel
- Kui teise sõiduki tee ristub teie ees

- Kui teie ees olev sõiduk on vilksamisi nähtav pidevates kurvides või puude vahelt
- Kui teie ees olev sõiduk sõidab ilma tuledeta

Kui sisse on lülitatud lähituled, siis vastutuleva sõidukiga üksteisest kurvis möödudes ei tohi kaugtulesid sisse lülitada.

Järgmistel põhjustel on ümberlülituse ajastus kaug- ja lähitulede vahel varieeruv

- Kui eesoleva sõiduki tuled ei põle
- Kui eesoleva sõiduki üks tuledest ei põle
- Sõltuvalt eesoleva sõiduki suunast ja liikumisest
- Eesoleva sõiduk on mootorratas
- Sõites teravates kurvides, halbades teeoludes või järsul kallakul
- Kui teie autos on raske koorem pagasiruumis või tagaistmel.

Järgmistes olukordades ei pruugi ümbritseva keskkonna valgustus olla korralikult märgatud ja seetõttu kaugtuli tüütav jalakäijaid või eesolevat sõidukit või lähituli jääb põlema

Nendes olukordades lülitage kaug- või lähituli sisse käsitsi.

- Kui valgustus on sarnane põhituledele või tagatuledele
- Kui eesoleva sõiduki tuled ei põle
- Kui vastutuleva sõiduki esilaternad on

- kaetud mustusega või plekilised
 - Kui vastutuleva sõiduki esilaternate optiline nurk on hälbega
 - Kui heledus on eriti ja pidevalt muutunud
 - Sõites lainetaval või konarlikul teel
 - Sõites paljude kurvidega teel
 - Kui esineb valgust tugevalt peegeldavaid asju (nt liiklusmärgid või peeglid teie ees)
 - Kui eesoleva sõiduki tagaosa (nt konteinerid) peegeldab valgust
 - Kui teie auto esilaternad on mustad või vigastatud
 - Kui auto on kallutatud tühjade rehvidega või pukseerimisel
- Muul puhul kui ülalkirjeldatus ei saa kaksikandur määratleda eessõitvat sõidukit või valgusallikat, ning seetõttu ei saa kaugtuleabisti korralikult toimida.
- Lugege selles peatükis jaotist „*Kaksikandur ei pruugi töötada korralikult*“.

Järgmistes olukordades lülitage kaug- või lähituli sisse käsitsi

- Sagedastel kaug- ja lähitule vahetusel
 - Kui on probleem kaug(põhi)tulede kasutamisel
 - Kui häirite teisi juhte ja jalakäijaid
- Juhtum, kus vastasoleva sõiduki kaug(põhi)tuled lülitati udutuledega lähituledeks. Tänavavalgustus, liiklusmärgid, reklaamtahvlid võivad põhjustada kaug(põhi)tulede ümberlülitumise lähituledeks või lähitulede jätkumise.

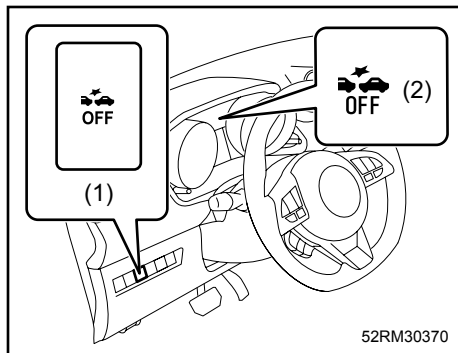
Lüliti *Kaksikanduriga piduritugi* VÄLJAS

Saate kaksikanduriga piduritoe välja lülitada.

- Järgmistes olukordades vajutage ja hoidke all lüliti „*Kaksikanduriga piduritugi VÄLJAS*” (Dual sensor brake support OFF)
 - Auto kontrollimise käigus
 - Kui auto on pandud tõstukile ja rattad on tühikäigul
 - Kui autot pukseeritakse
 - Kui autot transporditakse platvormil
 - Kui autot kasutatakse võidusõidurajal
 - Kui auto ees on vinüülkardinad või ripuvad oksad
 - Kui sõidetakse rohusel maal
 - Selvepesulas
 - Kui auto on paigutatud autotõstukile või mehaaniliselt pargitud
 - Kui kasutatakse varuratast või lumekette
 - Kui kasutatakse ajutiseks parandatud rehvi
 - Avariid või rikke korral
 - Kui kasutatakse tihti õnnetuspidurit
 - Kui rehvirõhk ei vasta normile
 - Kui valed rehvid on kasutusel
 - Kui määratlemata mõõtudega rehvid või rattad on kasutusel

AUTO KASUTAMINE

- Kui vedrustust on muudetud
- Kui kaksikanduri nähtavus on millegagi häiritud
- Kui autos on raske koorem
- Kui pukseeritakse haagist



- Kui soovite süsteemi välja lülitada, vajutage lülitit „Kaksikanduriga piduritugi VÄLJAS” (OFF) (1) kuni hakkab sumisti piiksuma ja ilmub märgutuli (2).

Süsteemi tagasilülitamiseks:

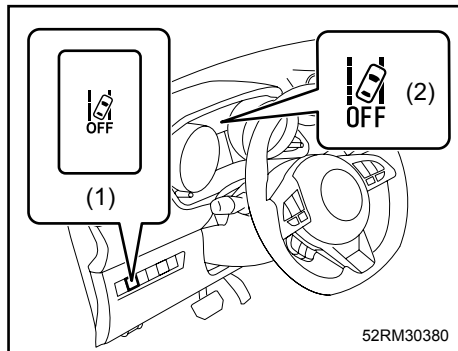
- vajutage lülitit „Kaksikanduriga piduritugi VÄLJAS” (OFF) (1) kuni hakkab sumisti piiksuma ja märgutuli (2) kaob
- lülitage mootor välja seejärel uuesti sisse.

! HOIATUS

Kui üritate vajutada lülitit sõidu ajal, võite kaotada kontrolli auto üle – ärge tehke seda!

Lüliti *Reajoonelähene hoiatus* VÄLJAS

Saate välja lülitada reajoonelähene hoiatuse ja sõiduki kõrvalekaldumise hoiatuse.



- Kui soovite välja seadet lülitada, vajutage ja hoidke all lülitit „Reajoonelähene hoiatus VÄLJAS” (1), kuni sumisti piiksub ja märgutuli (2) ilmub.

Süsteemi tagasilülitamiseks:

- vajutage ja hoidke all lülitit (1) kuni sumisti piiksub ja märgutuli (2) kaob.

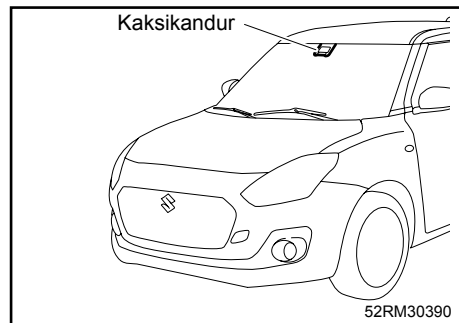
! HOIATUS

Kui üritate vajutada lülitit sõidu ajal, võite kaotada kontrolli auto üle – ärge tehke seda!

MÄRKUS:

Kui seade on kord välja lülitatud, ei taastlülitu see automaatselt, isegi kui lülitate mootori välja ja seejärel uuesti sisse. Seade taastlülitamiseks vajutage lülitit uuesti.

Kaksikanduri käsitlemine



! HOIATUS

Kaksikanduril on piirangud ja võib mitte tuvastada kõiki sõidukeid, jalakäijaid, kaugtuleabisti objekte (nt eesoleva sõiduki tuled, tänavalambid, jne). Ärge lootke seadele ja sõitke alati ohutult ⇨

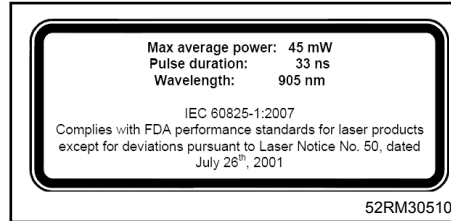
! HOIATUS

- ← – Ärge puudutage kaksikanduri läätsi
- Ärge puhastage kaksikanduri läätsi ise
- Ärge vigastage kaksikanduri ümbruses pindu
- Ärge eemaldage ega võtke lahti kaksikandurit
- Ärge kleepige ega kinnitage kaksikanduri läätsedele midagi, isegi läbi paistvat
- Kui tuuleklaas on kaksikanduri ümbruses deformeerunud, vigastatud või avariis purunenud, ei saa kaksikandur eesolevaid sõidukeid, jalakäijaid, kaugtuleabisti objekte (nt eesoleva sõiduki tuled, tänavalambid, jne) või eraldusjooni korralikult. Õnnetusoh! Kasutage seade väljalülitamiseks kaksikanduriga piduritoe lülitit ja pöörduge SUZUKI esindusse nende kontrollimiseks.
- Ärge lisage tuuleklaasile mingeid lisaseadmeid (peale ehsate SUZUKI omade), kilesid ega kleebikuid. Need võivad mõjuda kaksikanduri toimele. Asetades need keelatud alast eemale, võivad need peegeldada tulesid või kujutist →

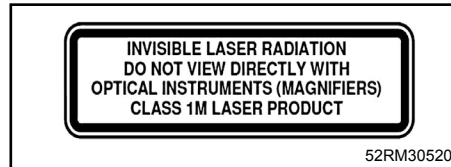
! HOIATUS

- Ärge vaadake kaksikanduri kiiritusvälja läbi luubi, objektiivi vm 10 cm piires, kui süüde on sees – laser võib kahjustada silmi.

Laseri selgitav kleebik

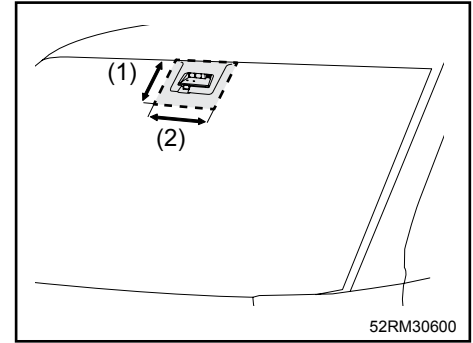


Laseri liigituse kleebik



! HOIATUS

Ärge lisage tuuleklaasile kaksikanduri ette kleebiseid või kilesid (kaasaarvatud läbipaistvaid) nagu näidatud järgneval joonisel.

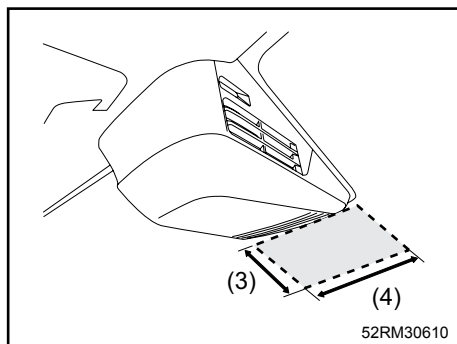


- (1) (2) Keelatud ala
- (1) Tuuleklaasil ülaservast kaksikanduri allservani – umbes 10 cm.
- (2) Kaksikanduri keskosast mõlemale poole – umbes 10 cm (20 cm ulatuses).

! HOIATUS

Ärge lisage kleebiseid ega kilesid (kaasaarvatud läbipaistvaid) allapoole kaksikanduri kaamerat tuuleklaasi sisepoolele nagu näidatud järgneval joonisel.

AUTO KASUTAMINE



(3) (4) keelatud ala

(3) Umbes 10 cm allapoole kaksikanduri alaosast

(4) Kaksikanduri keskosast mõlemale poole – umbes 10 cm (20 cm ulatuses).

Kui sise- ja välistemperatuuri vahe on väga suur (nt talvel), võib tuuleklaas kergesti uduseks (vesiseks) minna või jäätuda. Siis kaksikanduriga piduritoe tuli vilgub ja seade võib ajutiselt mitte töötada – kasutage eesmist häguseemaldust jne.

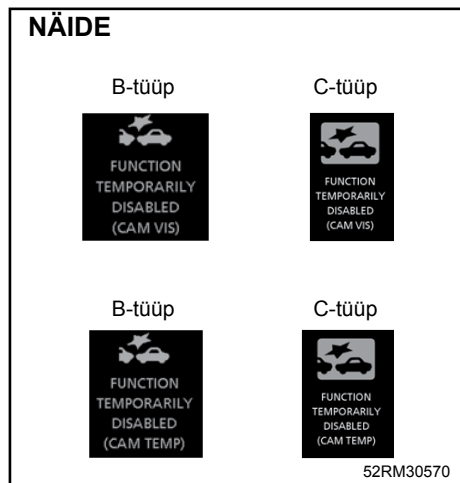
Tuuleklaasi seestpoolt klaasipuhastiga puhastades ärge läätsesid puudutage.

Kaksikanduri ajutine seiskumine või rike

		Kaksikandur		
		Ajutine seiskumine	Rike	
(1)		SEES		
(2)		SEES		
(3)		SEES		
(4)	B-tüüp 	C-tüüp 	SEES	VÄLJAS
	B-tüüp 	C-tüüp 	VÄLJAS	SEES

- (1) Kaksikanduriga piduritoe märgutuli
- (2) Reajoonele lähenemise märgutuli
- (3) Kaugtuleabisti märgutuli (oranž)
- (4) Teabenäidiku näit

#1: Olenevalt ajutise seiskumise või rikke põhjustest võib järgnev teade ilmuda samaaegselt.



MÄRKUS:

Kui kaksikanduri töö on ajutiselt seiskunud või rikkis, lülituvad välja kõik järgnevad funktsioonid:

- Kaksikanduriga piduritugi
- Reajoonele lähenemise hoiatus

- Auto kõrvalekaldumise hoiatus
- Kaugtuleabisti

Kaksikanduri töö ajutine seiskumine

Järgmistes olukordades seiskub kaksikanduri töö ajutiselt. Kui olukord on paranenud, katkeb seiskumine.

- Kaksikanduril vilets nähtavus. Lugege selles peatükis „Olukorrad, milles seadis ei tööta korralikult”
- Kui kaksikanduri kere temperatuur on liiga kõrge
- Kui kaksikanduriga piduritoega seoses olevad süsteemid seiskuvad ajutiselt
- Kui akupinge pole normis

Kaksikanduri rike

Kaksikanduri rikke korral töö seiskub, kuni käivituslülitit vajutatakse süütevitsile LOCK (OFF). Leidke selleks toiminguks ohutu koht.

Taaskäivitage mootor ja kontrollige, kas kaksikanduriga piduritoe märgutuli ja reajoonele lähenemise hoiatustuli kustuvad.

- Kui mõlemad märgutuled on peale mootori taaskäivitamist olemas, on võimalik kaksikanduri rike. Pöörduge SUZUKI esindusse kaksikanduri kontrolliks.

MÄRKUS:

- Järgmistes olukordades võivad kaksikanduriga piduritoe ja reajoonele lähenemise

märgutuled ilmuda peale mootori käivitamist – see ei tähenda riket. Kui käivituslülitit vajutatakse süütevitsile LOCK (OFF) ja seejärel mootor käivitub, kaovad need märgutuled.

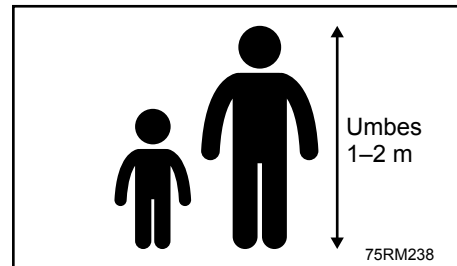
– Kui õnnetuspiduri süsteem on töötanud 3 korda

– Kui õnnetuspiduri süsteem on töötanud pikka aega

- Kaksikanduri töö seiskub, kui kaksikanduriga piduritoe märgutuli ja reajoonele lähenemise hoiatuse märgutuli ilmuvad. Võimalik on kaksikanduri rike, kuid see ei takista normaalset sõitu.

Jalakäija tuvastamine

Kaksikandur tuvastab jalakäija suuruse, kuju või liikumise järgi.



⚠ HOIATUS

Isegi kui kõik tuvastamise tingimused on olemas, ei pruugi kõik jalakäijad olla tuvastatud. Järgnevatel olukordades on suur võimalus mitte tuvastada või tuvastuse viivitus. Sõitke alati ohutult.

- Grupis liikuv isik
- Seina või mingi takistuse taga liikuv isik
- Lahtise vihmavarjuga isik
- Kui isiku toonid on sarnased foonile ja sulanduvad maastikus
- Suure pagasiga isik
- Küürus või kükitav isik
- Lamav isik
- Pimedas kohas isik
- Teie ette hüppav isik
- Õised jalakäijad

Olukorrad, milles kaksikandur ei pruugi töötada korralikult

Järgmistes olukordades võib olla suur võimalus, et kaksikandur ei tuvasta sõidukit, jalakäijat, kaugtuleabisti objekte (nt eesoleva sõiduki tuled, tänavalambid, jne) või eraldusjooni korralikult. Samuti võib kaksikanduri töö ajutiselt seiskuda. Kui olukord on paranenud, lõpeb funktsiooni ajutine seiskumine.

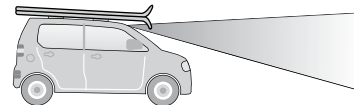
NÄIDE



81M40380

- Halb ilm (nt tugev vihm, udu või lumetorm)
- Kui kaksikandur on pimestatud päikesest või vastutuleva sõiduki tuledest
- Kui vaates on sarnased toonid või lumikattele sarnased
- Pimedas ilma maamärkideta kohas
- Ettevaade on halb auru, tolmu, suitsu tõttu või kui eessõitev sõiduk on ümbritsetud heitgaasidega, veega või lumega
- Kui teie auto läheneb pimedas olevale objektile (hämarias, koidikul) või siseneb parkimismajja
- Kui tuuleklaas on udune, lumine, jääne või määrdunud
- Kui tuuleklaasilt pole piisavalt pühitud vihmapiisku, vett või mustust
- Klaasipesuvedeliku kasutamise ajal
- Kui klaasipuhastiharjad pole ehtsad SUZUKI omad
- Kaksikanduri läätсед on määrdunud või rikutud

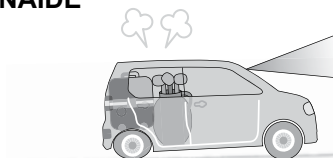
NÄIDE



72M20423

- Kui kaksikanduri nähtavust on halvendatud:
 - kleebise või kilega tuuleklaasil
 - lisandiga tuuleklaasil
 - pragu või kriimustus tuuleklaasil
 - pika esemega katusel (katusereeling, suusad)

NÄIDE

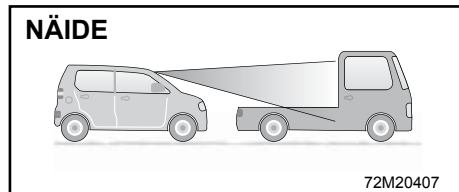


72M20405

- Kui autos on raske koorem pagasiruumis või tagaistmel
- Kui rataste joendus on hálbes
- Kui rehvirõhk pole normis või kui rehvid on kulunud
- Kui kasutatakse rehvikette või normivälise suurusega rehve
- Kui kasutatakse ajutiseks parandatud rehvi

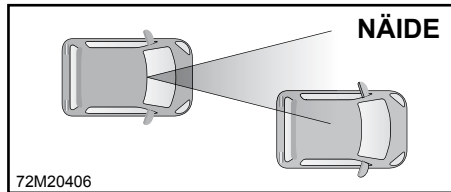
- Muudeti vedrustust
- Tunnelisse sisenemisel või väljumisel, kui valgus muutub äärmiselt
- Sõites ilma sõidutuledeta öösel või tunnelis
- Sõites järgmistel teedel:
 - teravad kurvid või väga halb teekate
 - järsul kallakul
 - teeäärel
- Kui sõiduk on moondunud
- Kui põhilaternate optiline nurk on hälbes
- Kui põhilaternad ja/või esiudutuled on muudetud
- Kui põhilaternad on määrdunud, lumised või mudased

Kui teie ees on järgmist tüüpi sõiduk või järgmine olukord ilmub, võib kaksikandur mitte tuvastada teie ees olevat sõidukit või vajab rohkem aega tuvastamiseks.



- Sõidukil teie ees on väike, madal või ebavõrdne tagaosa
 - Ilma külge- või tagapiireteta veok ja kui puudub laadung
 - Tagant väljaulatuva laadungiga veok

- Erilise vormiga sõiduk (veotreiler, külgekorpiga mootorratas)
- Kui eessõitva sõiduki kliirens on väga kõrge
- Vastutulev või taganev sõiduk
- Külgvaatega sõiduk
- Teie ees olev ilma tagatuledeta sõiduk öösel või tunnelis
- Kui teie ees olev sõiduk on tugevalt peegeldatud päikesevalgusega
- Pargitud sõiduki ees on sein
- Sõiduki kõrval on mingi teine takistus



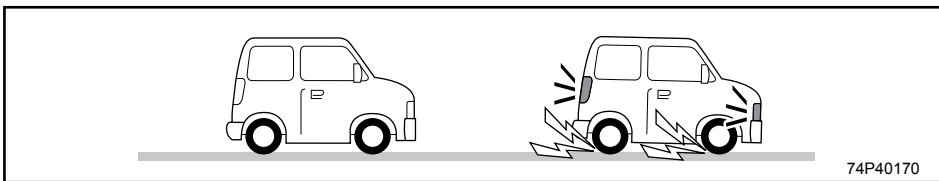
- Kui vaid osa teie ees olevast sõidukist on kaksikanduri tuvastusväljas
- Kui teie ja ees oleva sõiduki kiiruse erinevus suurenes
- Kui vahemaa teie ees oleva sõidukiga on väike
- Kui eesolev sõiduk peegeldab halvasti laserkiirt
- Kurvisõidul
- Vahetult kurvist väljumisel
- Kui eesolev sõiduk äkitselt pöörab, pidurdab või kiirendab

- Kui eesolev sõiduk ilmub äkitselt
- Kui järgmist tüüpi eraldusjooned on teie ees või kui ilmuvad järgmised olukorrad, ei pruugi kaksikandur tuvastada jooni või vajab tuvastamiseks rohkem aega.
- Kitsas joon
 - Kui joont on raske tuvastada
 - Puuduvad või tuhmunud eraldusjooned
 - Eraldusjoonte värv on lähedane teekattele või hägustunud
 - Eraldusjooni on raske märgata liiva või muu tõttu
 - Sõites vihmamärjal teel, lompides jne
 - Eraldusjooned on kõnnitee servas
 - Heleda valguse peegelduses sõitmisel
 - Kui vahemaa teie ees oleva sõidukiga on väike
 - Vahetult peale reavahetust või ristmikku.

Äkkpidurdussignaal (ESS; kui on)

Äkkpidurdussignaal hoiatab tagasõitjaid kõigi suunatuude tavalisest sagedama vilgutamisega, kui on täidetud allpool esitatud tingimused. Sel puhul vilgub näidikuplokis ka suunatuude märgutuli.

- Kui juht vajutab järsult piduripedaali kiirusel u 55 km/ või enam.
- Kui rakendub pidurite blokeerumisvastane seadis (ABS) või on pidurdus selline, nagu ta oleks rakendunud.



Äkkpidurdussignaali andmine lõpeb, kui

- piduripedaal vabastatakse
- kui blokeerumisvastane seadis enam ei toimi
- kui lülitatakse sisse ohutuled.
- kui auto tugev aeglustumine lakkab

MÄRKUS:

- Äkkpidurdussignaali ei saa välja lülitada.
- Ohutulede lüliti on toime-eelis äkkpidurdussignaali käivitava lülituse ees.
- Kui sõidetakse libedal pinnal või üle tee ebatasasuste (nt teekattevuukide) ja blokeerumisvastane seadis lülitub hetkega välja, ei pruugi äkkpidurdussignaal üldse käivituda.

Tahavaatekaamera (kui on)

Kui süüde on sisse lülitatud (süütelukk asendis ON või käivituslüli süüterežiimil ON) ja käigukang pannakse tagasikäigu asendisse R, näitab tahavaatekaamera süsteem ekraanil automaatselt vaadet auto taha.

! HOIATUS

Sõltuvalt teooludest ja autosse laaditud pagasi raskusest võivad kaugused tahavaatekaamera poolt edastatud pildid erineda tegelikest kaugustest. Kuna kaamera vaateulatus on piiratud, on tagurdamine üksnes tahavaatekaamera pilti vaadates väga ohtlik, sest võite ikkagi mõnele takistusele otsa sõita ja põhjustada avarii.

Tahavaatekaamera ei suuda asendada tähelepanelikku autojuhti. Parkimise ja muude sarnaste manöövrite ohutuse eest vastutab alati ainult juht.

- Kasutage tahavaatekaamerat ainult kui üht juhiabisüsteemi.
- Sõitke alati väga ettevaatlikult ning kontrollige alati otse oma silmaga ja tahavaatepeeglite abil üle, et olukord auto taga ja ümber oleks ohutu.
- Kontrollige, et auto tagaluuk oleks tagurdamise ajal korralikult suletud.

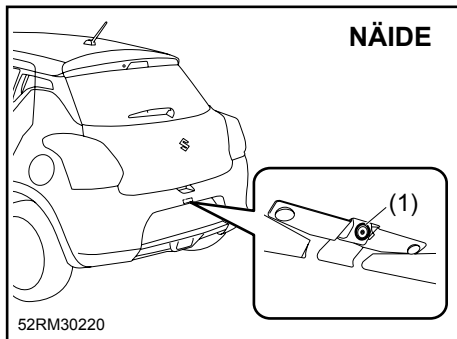
! HOIATUS

Kuigi äkkpidurdussignaal on mõeldud tagasõitja hoiatamisega ära hoidma massilisi tagant otsasõite äkilise pidurdamise korral, ei saa see neid täielikult ära hoida. Püüdke alati sõita ohutult ja vältida peatumise eel või sõidu aeglustamisel äkilisi pidurdusi.

TÄHELEPANU

Kui kasutate tahavaatekaamerat pikka aega järjest siis, kui süüde on sisse lülitatud (süütelukk asendis ON või käivituslüli süüterežiimil ON), kuid mootor ei tööta, võib aku tühjeneda. Ärge jätkke süütelukku asendisse ON või käivituslüli süüterežiimile ON pikaks ajaks, kui mootor ei tööta.

Tahavaatekaamera paigalduskoht



(1) Tahavaatekaamera
Tahavaatekaamera on paigaldatud numbrimärgi tule kõrvale.

TÄHELEPANU

Tahavaatekaamera on tundlik täppiseade. Kui kaamera saab löögi, võib see puruneda, põlema süttida ning põhjustada autole muid kahjustusi.

- Ärge lööge tahavaatekaamerat!
- Ärge eemaldage lund või pori kaamera läätset terariistadega!

TÄHELEPANU

Kui tahavaatekaamerasse satub vett, võivad kaamera töös tekkida häired või kaamera võib põlema süttida. Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale ega selle ümber.

TÄHELEPANU

Kaamera lääts on vigastuste ja värvimuutuste eest kaitstud kõvakattega. Kui lääts peaks kahjustuma või selle värv muutuma, võib kujutis uduseks muutuda.

- Ärge kasutage kaamera läätses puhastamiseks harja.
- Ärge kasutage kaamera läätses puhastamiseks alkoholi, benseeni ega mingit tüüpi lahusteid.
- Ärge kandke kaamera läätsesse vaha.

MÄRKUS:

Kui kaamera läätsesse satub autovaha, pühkige see maha puhta lapiga, mida on niisutatud vee ja õrnatoimelise puhastusvahendi lahusega. Seejärel pühkige lääts kuiva lapiga kuivaks.

Tahavaatekaamera kasutamine

1. Lülitage süüde sisse: keerake süütelukk asendisse ON või lülitage käivitusülili süüterežiimile ON.

2. Pange käigukang tagasikäigu asendisse R.

- Ekraanile ilmub automaatselt vaade auto taga olevale alale.
- Kui käigukang pannakse tagasikäigu asendist R mõnda teise asendisse, lülitub ekraan tagasi eelnevale ekraanipildile.

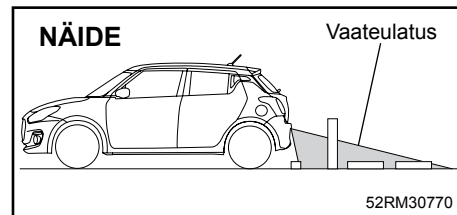
MÄRKUS:

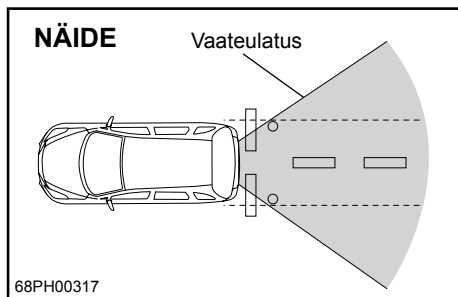
Tahavaatekaamera pilt ilmub igal ekraanirežiimil ekraanile alati eeljärgjekorras. Erandina ei ilmu tahavaatekaamera pilt ekraanile vaid juhul, kui on käimas süsteemi lähtestamine.

Tahavaatekaamera vaateulatus

Tahavaatekaamera edastab ekraanile pildi auto tagaluugi taga olevast alast. Pildil ei ole näha esemeid, mis on tagumise kaitseraua all või sellele väga lähedal. Samuti ei näita tahavaatekaamera takistusi, mis asuvad kaamerast kõrgemal. Seetõttu ei ole ekraanil näha pikkade objektide (nt liiklusmärkide) ülaosa.

Tahavaatekaamera vaateulatus





MÄRKUS:

- Ekraanil nähtav tahavaatekaamera poolt edastatud pilt näitab tegelikku vaadet peegelpildis.
- Tahavaatekaamera pildil nähtavate esemete värvid võivad erineda tegelikest värvidest.
- Järgnevalt loetletud olukordades võib tahavaatekaamera pilt olla raskesti nähtav, kuid tegu ei ole siiski süsteemi häirega.
 - Kui asute autoga väga pimedas kohas, on õõ või sajab vihma.
 - Kui temperatuur kaamera läätses ümber on liiga kõrge või madal või kaamera on vihma või kõrge õhuniiskuse tõttu märg (nt veeaur on läätses kondenseerunud).
 - Kui kaamera läätses lähedusse on satunud mõni võõrkeha (nt poritükk või veepiisk).
 - Kui otse kaamerasse paistab ere valgus (ekraanile võivad ilmuda vertikaaljooned).

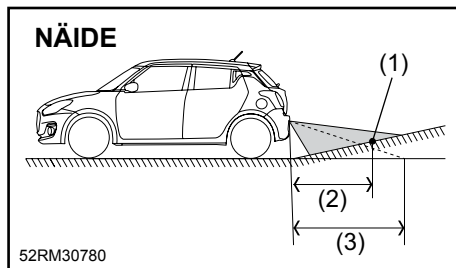
– Kui asute autoga luminofoorlampide valguses. (Ekraanipilt võib väreleda või virvendada.)

– Kui ilm on väga külm (kujutis ekraanil võib tumeneda).

Tahavaatekaamera poolt edastatud pilt ekraanil

Sõltuvalt teeoludest ja autosse laaditud paigasti raskusest võivad kaugused tahavaatekaamera poolt edastatud pildil erineda tegelikest kaugustest.

Kui pind auto taga tõuseb



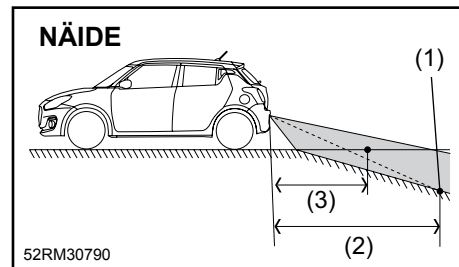
(1) Objekt

(2) Tegelik kaugus

(3) Kaugus ekraanil

Kui maapind auto taga tõuseb (s.t auto taga on ülesmäge kallak), paistab objekt ekraanipildil kaugemal, kui see on tegelikult.

Kui pind auto taga langeb



(1) Objekt

(2) Tegelik kaugus

(3) Kaugus ekraanil

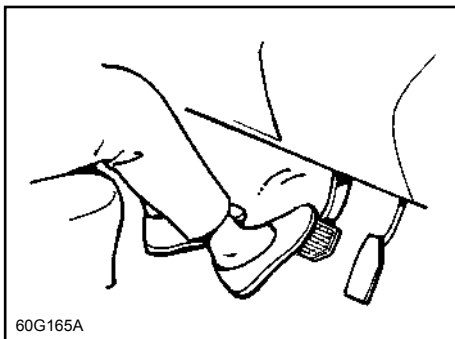
Kui maapind auto taga langeb (s.t auto taga on allamäge kallak), paistab objekt ekraanipildil lähemal, kui see on tegelikult.

Kui tahavaatekaamera pilt ekraanile ei ilmu või pilt on väga halb

- Kui ekraanile ei ilmu tahavaatekaamera pilt
 - Kontrollige, kas süüde on sisse lülitatud (süütelukk asendis ON või käivitusülilüti süüterežiimil ON).
 - Kontrollige, kas sees on tagasikäik (käigukang peab olema asendis R).
- Kui tahavaatekaamera pilt on väga halb
 - Kontrollige, kas tahavaatekaamera lääts on puhas.
 - Kontrollige, kas päikesevalgus või teie auto taga oleva sõiduki esitulede valgus ei paista otse kaamerasse. Kui tahavaate-

kaamera süsteem ei hakka ikka korralikult tööle, kuigi kontrollisite kõiki eeltoodud põhjuseid, laske süsteem esimesel võimalusel volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

Pidurdamine



Teepikkus, mida läheb vaja sõiduki täielikuks peatamiseks, kasvab võrdeliselt sõiduki kiirusega. Näiteks kiirusega 60 km/h liikuva sõiduki pidurdusteed on umbes 4 korda pikem kui kiirusega 30 km/h liikuva sõiduki oma. Seega alustage pidurdamist juba siis, kui teie auto ja peatumispunkti vahel on veel piisavalt pikk vahemaa ning aeglustage liikumist sujuvalt vähehaaval.

! HOIATUS

Pidurimehhanismi osade vahele pääsenud vesi mõjub pidurdusvõimele halvasti ja võib muuta auto käitumise pidurdamisel ettearvamatuks. Pärast veest läbisõitmist või auto põhja pesemist testige pidureid. Sõitke selleks aeglaselt edasi ja vajutage kergelt piduripedaali, et kontrollida, kas pidurid töötavad sama tõhusalt kui tavaliselt. Kui pidurdusvõime on vähenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali, kuni pidurid töötavad taas sama efektiivselt kui enne.

Tahavaatekaamera paigalduskoht

Teie autol on võimendiga pidurid. Juhul, kui pidurivõimendi automootori väljasuremise tõttu või mõnel muul põhjusel ei tööta, saate oma auto peatada nagu tavaliselt, kuna süsteem töötab veel mõnd aega varuvõimsusel. Auto peatamiseks vajutage piduripedaal alla ja hoidke all. Varuvõimsus väheneb osaliselt iga kord, kui vabastate piduripedaali ja vajutate selle uuesti alla. Seepärast vajutage piduripedaal alla võimalikult ühtlase survega ning ärge pumbake seda korduvalt ülesalla.

! HOIATUS

Isegi juhul, kui pidurisüsteem on kogu varuvõimsuse ära kasutanud, saate auto ikkagi peatada, vajutades pedaali tavalisest tugevamini. Pidurdusteed on sel juhul siiski tavalisest pikem.

Hädapidurivõimendi

Kui vajutate piduripedaali eriti järsult põhja, loeb hädapidurivõimendi selle avariipidurdamiseks ja suurendab automaatselt pidurdusvõimsust. See on mõeldud abiks juhul, kui juht ei suuda hädaolukorras piduripedaali kindlalt allavajutatuna hoida.

MÄRKUS:

Kui vajutate piduripedaali väga järsult ja tugevalt, võite kuulda piduripedaalist plõksumist. See on normaalne ja näitab, et hädapidurivõimendi hakkas korralikult tööle.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

ABS-süsteem aitab vältida auto libisemist pidurdusjõu elektroonilise reguleerimise teel. See aitab ka säilitada kontrolli auto liikumise üle, kui pidurdatakse väga järsult või libedal teekattel.

ABS-süsteem töötab automaatselt, nii et teil pole vaja kasutada mingeid erilisi pidurdustehnikaid. Vajutage lihtsalt piduripedaal alla, pumpamata seda korduvalt üles-alla.

AUTO KASUTAMINE

ABS-süsteem rakendub tööle iga kord, kui süsteem tuvastab rataste blokeerumise. ABS-süsteemi töölerakendumisel võite tunda piduripedaali kerget pulseerimist.

MÄRKUS:

ABS-süsteem ei hakka tööle, kui auto sõidukiirus jääb alla 9 km/h.

- Kui pidurite blokeerimise vastane seadist töötab, kostab iseloomulikke helisid ja on tunda piduripedaali võnkeid. Selles pole midagi häirivat, see näitab, et pidurivedeliku rõhku ohjatakse eesmärgipäraselt
- Mootori käivitamisel või kohe pärast auto-
ga liikumise alustamist võite kuulda kopsivat heli. See tähendab, et eelkirjeldatud süsteemid viivad läbi automaatset enesediagnostikat. See heli ei viita mingile häirele.

! HOIATUS

- Teatud tüüpi lahtise pinnakattega teedel (kruusateed, lumega kaetud teed vms) võib ABS-süsteemiga varustatud auto pidurdustekond olla isegi pikem kui samaväärsel tavalise pidurisüsteemiga sõidukil. Tavalise pidurisüsteemi korral koguvad rehvid blokeerudes enda ette kruusa- või lumevalli, mis lühendab pidurdustekonda. ABS-süsteemi puhul on selline takistusefekt minimaalne või puudub üldse. Seega arvestage, et lahtise pinnakattega teedel on pidurdustekond pikem. ⇨

! HOIATUS



- Ka tavalistel kõvakattega teedel suudavad mõned juhid saavutada tavalise pidurisüsteemiga lühema pidurdustekonna kui ABS-süsteemiga.
- Mõlemal eelkirjeldatud juhul on aga ABS-süsteemil siiski see eelis, et see aitab säilitada kontrolli auto liikumissuuna üle. Pidage siiski meeles, et ABS-süsteem ei kompenseeri halbu sõidu- ja ilmastikutingimusi ega juhi hoolimatuid sõiduvõtteid. Järgige alati kõiki tavapäraseid ettevaatusabinõusid ja valige sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus.



(1)



(2)

54MN069

- (1) ABS-hoiatustuli
(2) Pidurisüsteemi hoiatustuli

! HOIATUS

- Kui ABS-hoiatustuli (1) näidikuplokis süttib ja jääb põlema sõidu ajal, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Laske ABS-süsteem SUZUKI teeninduses otsekohe üle kontrollida. ⇨

! HOIATUS



- Kui ABS-süsteem töötamast lakkab, töötab pidurisüsteem edasi tavalise, ilma ABS-süsteemita pidurisüsteemina.
- Kui näidikuplokis jäävad samaaegselt põlema ABS-hoiatustuli (1) ja pidurisüsteemi hoiatustuli (2) või need hoiatustuled süttivad korraga sõidu ajal, võib tegu olla nii ABS-süsteemi blokeerumisvastase funktsiooni kui ka tagumiste pidurite pidurdusjõu kontrollifunktsiooni (proportsionaalk-lapi funktsiooni) häirega. Sellisel juhul võivad tagarattad kergesti libisema hakata, halvemal juhul võib aga auto libedal teel pidurdades või koguni kuival kõvakattega teel järsult pidurdades purueti teha. Laske ABS-süsteem SUZUKI teeninduses otsekohe üle kontrollida. Sõitke ettevaatlikult ja vältige võimalusel alati järsku pidurdamist.

Kuidas ABS-süsteem töötab

Arvuti jälgib pidevalt rataste liikumiskiirust ja võrdleb liikumiskiiruste muutusi pidurdamisel. Kui rataste liikumine järsult aeglustub, viitab see libisemisele ja arvuti muudab rataste blokeerumise vältimiseks kiiresti mitu korda sekundis pidurdusjõudu.

Kui käivitata pärast peatumist uuesti mootori või alustate pärast järsku pidurdamist kiirendamist, võite kuulda hetkelist mootorimüra või klõpsumist, mille põhjuseks on süsteemi poolt läbiviidav enesediagnostika või süsteemi algseisundi taastamine.

! HOIATUS

ABS-süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui teie autole paigaldatud rehvid või veljed ei vasta omaniku käsiraamatus toodud tehnilistele näitajatele. Põhjuseks on asjaolu, et ABS-süsteem võrdleb pidurdamisel rataste liikumiskiiruste muutusi. Kui vahetate rehve või velgi, jälgige, et nende tüüp ja mõõt vastaks käesolevas käsiraamatus toodud andmetele.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESP®)

ESP® on Daimler AG registreeritud kaubamärk.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESP®) aitab säilitada auto juhitavust pööratel ja kurvides, kui esi- või tagarattad libisema hakkavad. Samuti aitab see säilitada haardumist kiirendamisel lahtise või libeda kattega teel. Selleks reguleerib süsteem mootori võimsust ja pidurdab rattaid vastavalt vajadusele ükshaaval. Lisaks aitab ESP® vältida libisemist, kontrollides pidurdusjõudu.

! HOIATUS

ESP® ei suuda tagada auto stabiilsust kõikides sõiduoludes ega juhi auto kogu pidurisüsteemi tööd. ESP® üksi ei suuda ära hoida kõiki avarisiid, sealhulgas õnnetusi, mille põhjuseks on liiga suur kiirus kurvides või vesiliugumine märjal teel. Avarisiid suudab vältida vaid vastutustundlik ja tähelepanelik autojuht. ESP®-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonid ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.

ESP®-süsteem koosneb järgnevast kolmest allsüsteemist:

Stabiilsuskontrolli süsteem

Auto stabiilsuskontrolli süsteem juhib mitme erineva süsteemi – blokeerumisvastase pidurisüsteemi, veojõu kontrollisüsteemi, mootori juhtsüsteemi jm – vastastikust koostööd. See süsteem juhib automaatselt pidurite ja mootori tööd eesmärgiga vältida auto libisemist, kui sõidate libedatel teedel kurvides või kui keerate rooli väga järsult.

Veojõu kontrollisüsteem

Veojõu kontrollisüsteem aitab automaatselt vältida rataste ühel kohal ringikäimist, kui liikumist alustatakse või kiirendatakse libedal teel. Süsteem rakendub tööle vaid

juhul, kui on tuvastanud, et mõni ratastest käib ühel kohal ringi või on hakanud haardumist kaotama. Sellisel juhul kasutab süsteem haardumise taastamiseks esi- või tagapidureid ja vähendab mootori võimsust.

MÄRKUS:

Mootori käivitamisel või kohe pärast autoga liikumise alustamist võite kuulda kopsivat heli. See tähendab, et eelkirjeldatud süsteemid viivad läbi automaatselt enesediagnostikat. See heli ei viita mingile häirele.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

ABS-süsteem aitab vältida auto libisemist pidurdusjõu elektroonilise reguleerimise teel. See aitab ka säilitada kontrolli auto liikumise üle, kui pidurdatakse väga järsult või libedal teekattel. ABS-süsteem töötab automaatselt, nii et teil pole vaja kasutada mingeid erilisi pidurdustehnikaid. Vajutage lihtsalt piduripedaal alla, pumpamata seda korduvalt üles-alla. ABS-süsteem rakendub tööle iga kord, kui on tuvastanud rataste blokeerumisohtu. ABS-süsteemi töö-erakendumisel võite tunda piduripedaali kergest pulseerimist.

(Rohkem teavet ABS-süsteemi kohta leiate käesoleva peatüki osast „Pidurdamine“.)

MÄRKUS:

ABS ei tööta, kui auto kiirus on alla 9 km/h.

! HOIATUS

- ESP®-süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui teie autole paigaldatud rehvid või veljed ei vasta omaniku käsiraamatus toodud tehnilistele näitajatele. Kui vahetate rehve või velgi, jälgige, et nende tüüp ja mõõt vastaks käesolevas käsiraamatus toodud andmetele.
- ESP®-süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui rehvid ei ole täidetud soovitatud rehvirõhuni.
- ESP®-süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui rehvidele on paigaldatud rehviketid.
- ESP®-süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui rehvid on tugevalt kulumud. Asendage rehvid kindlasti uute-ga, kui turvise soontes olevad kulumisindikaatorid turvise veerepinnal nähtavale ilmuvad.
- ESP®-süsteem ei asenda lumistel teedel talverehve ega rehvikette.

! HOIATUS

- ESP®-süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui mootoriga seotud auto osad (näiteks summuti) on standardvarustusse kuulunud osadest erinevad või on äärmiselt kulumud. ➔

! HOIATUS

- ↶
- Ärge muutke auto vedrustust, kuna see võib põhjustada häireid ESP®-süsteemi töös.

MÄRKUS:

- Kui sõidustabilisaator töötab, kostab iseloomulikke kopsivaid helisid ja on tunda piduripedaali võnkeid. Selles pole midagi häirivat, see näitab, et pidurivedeliku rõhku ohjatakse ettenähtud viisil.
- Neid töehelisid võib kuulda ka mootori käivitamisel või kohe pärast auto liikumahakkamist. See tähendab, et toimub kirjeldatud seadiste omadiagnoosimine. Mingi rikkega pole tegemist.

Järgnevalt on toodud ülevaade ESP®-süsteemi indikaatorituledest:

Elektronilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESP®) hoiatustuli



See tuli vilgub kiirusega 5 korda sekundis, kui mõni ESP®-süsteemi allsüsteemidest tööle rakendub:

- Stabiilsuskontrolli süsteem
- Veojõu kontrolli süsteem

Kui see tuli vilgub, sõitke ettevaatlikult. See tuli süttib hetkeks, kui süide sisse lülitatakse (kui süütelukk keeratakse asendisse ON või käivituslüüti lülitatakse süüterežiimile ON). Nii saate kontrollida, kas hoiatustuli töötab.

TÄHELEPANU

Kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESP®) hoiatustuli süttib ja jääb põlema sõidu ajal, võib ESP® allsüsteemide (välja arvatud ABS) töös esineda häireid. Laske sellisel juhul need süsteemid volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

MÄRKUS:

Kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESP®) hoiatustuli süttib ja jääb põlema sõidu ajal, viidates võimalikele häiretele ESP® allsüsteemide (v.a ABS) töös, jätkab pidurisüsteem tööd tavalise ABSsüsteemina ilma ESP® lisafunktsioonideta.

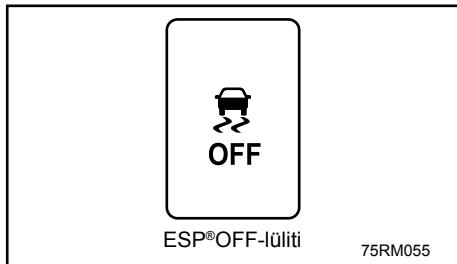
ESP® OFF-indikaatortuli



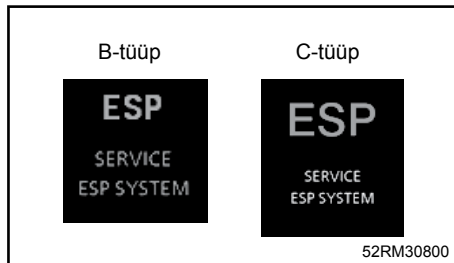
Igapäevaseks sõiduks soovitame teil ESP® süsteemi alati sisse lülitada, et saaksite kasutada kõiki ESP® allsüsteemide pakutavaid eeliseid.

Vahel on aga vaja ESP®-süsteem koos kõikide oma allsüsteemidega (v.a ABS) välja lülitada – näiteks juhul, kui teie auto on liiva, pori või lume sisse kinni jäänud ning peate laskma ratastel ühel kohal ringi käia.

ESP® OFF-lüliti



Kui vajutate ESP® allsüsteemide (välja arvatud ABS) väljalülitamiseks pikalt armatuurlaual asuvat ESP® OFF-lüliti, süttib näidiku-plokis ESP® OFF-indikaator tuli. Kui olete ESP® allsüsteemid (v.a ABS) välja lülitanud, pidage meeles, et lülitaksite need tavapärase sõidu jätkamiseks uuesti sisse. Kui vajutate ESP® OFF-lüliti veel kord, siis ESP® OFF-indikaator tuli kustub ja kõik ESP® allsüsteemid aktiveeritakse uuesti.



Kui infoekraanile ilmub ülaltoodud teade, on ESP®-süsteemis tõenäoliselt tekkinud mingi probleem. Laske sellisel juhul oma auto volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

MÄRKUS:

Senikaua, kuni see teade on ekraanil, ei hakka ESP®-süsteem tööle.

MÄRKUS:

- Kui teie autol on õnnetuspidur ja ESP-süsteem on välja lülitatud, on ka õnnetuspidur välja lülitatud
- Kui teie autol on kaksikanduriga piduritugi ja ESP-süsteem on välja lülitatud, on ka kaksikanduriga piduritugi, reaajonele lähenemine ja sõiduki kõrvalekaldumise hoiatus välja lülitatud. (Kaugtuleabisti pole välja lülitatud.)

Nõlvastardiabi (kui on)

See süsteem on välja töötatud teie abistamiseks liikumise alustamisel järskudel või libedatel tõusudel. Kui võtate jala piduripeadaalilt ja panete gaasipedaalile, et hakata kallakust üles sõitma, ei lase nõlvastardiabi autol tagasi veereda (umbes 2 sekundi jooksul).



HOIATUS

- Äрге lootke üksnes nõlvastardiabi poolt pakutavale abile. Nõlvastardiabi ei suuda kõikides teeloludes ja igasuguse koormaga auto tagasiveerimist kallakul siiski ära hoida. Olge alati valmis ise piduripedaali vajutama, et auto ei saaks kallakust alla veereda. Kui te ei ole piisavalt tähelepanelik ega vajuta vajaduse tekkides auto paigalhoidmiseks kallakul õigeaegselt piduripedaali, võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja põhjustada avarii.
- Nõlvastardiabi ei ole ette nähtud auto peatamiseks kallakul.
- Kohe, kui olete eemaldanud jala piduripedaalilt, alustage autoga liikumist. Kui piduripedaali vabastamisest on möödunud 2 sekundit, katkestab nõlvastardiabi töö. Kui te pole selle aja jooksul autoga liikumist alustanud, võib auto hakata kallakust alla veereda, põhjustades avarii. Lisaks võib ⇨

! HOIATUS

↶ mootor välja surra, mille tulemusel lakavad töötamast ka rooli- ja pidurivõimendi. Sel juhul muutub roolimine ja pidurdamine tavapärasest tunduvalt raskemaks ning võib juhtuda liiklusõnnetus, milles auto ja inimesed võivad tugevalt viga saada.

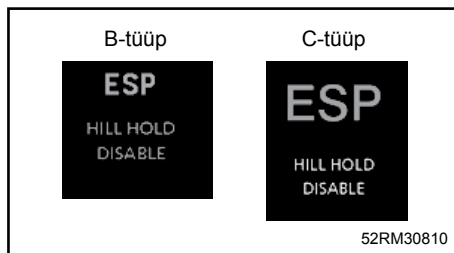
Kui eemaldate oma jala piduripedaalilt, rakendub nõlvastardiabi tööle maksimaalselt 2 sekundiks, kui on täidetud ka kõik järgnevad tingimused:

- 1) Käigukang on edasikäigu või tagasikäigu asendis.
- 2) Käsipidur on vabastatud.
- 3) Vajutatakse siduripedaali (käsikäigukastiga mudeli puhul).
- 4) Auto seisab ülesmäge kallakul.

ENG A-STOP-süsteemiga varustatud mudelitel on nõlvastardiabi aktiveeritud, kui peale automaatset seiskamist mootor taaskäivitati.

MÄRKUS:

Kui nõlvastardiabi on tööle rakendunud, võite kuulda mootorist kostvat töötamishäält. See hääl on normaalne ega viita mingile häirele.



Kui ülaltoodud pildil olev teade ilmub teabe-näidikule, võib olla probleem nõlvastardiabis. Pöörduge kontrolliiks SUZUKI esindusse.

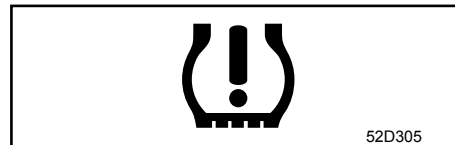
MÄRKUS:

Nõlvastardiabi ei aktiveeru selle sõnumi ilmumisel.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (kui on)

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS – *Tire Pressure Monitoring System*) on välja töötatud juhi hoiatamiseks juhul, kui rehvirõhk on ühes või mitmes auto rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Rehvirõhu jälgimiseks on auto igale veljele paigaldatud rehvirõhu kontrollsüsteemi andur, millel on oma kordumatu tunnuscode. TPMS-süsteemi andurid saadavad rehvirõhu andmed raadiosignaali rehvirõhu kontrollsüsteemi juhtmooduli vastuvõtjale. Kui rõhk on ühes või mitmes auto rehvis liigselt langenud, süttib järgnevalt kirjeldatud madala rehvirõhu hoiatustuli.

Madala rehvirõhu hoiatustuli



Rehvirõhku peab kõikides rehvides, sh varuratta rehvis, kontrollima vähemalt kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma autotootja poolt soovitatud rõhuni, mis on kirjas autole kinnitatud rehvide infosildil. (Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvide infosildile märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Väiksema kütusekulu saavutamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS), mis annab madala rehvirõhu hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset.

Niisiis – kui madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peate esimesel võimalusel peatuma, auto rehvid üle kontrollima ning täitma õige rõhuni.

Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehvi sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda. Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehviturvisse kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele. Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset

ülevaatus ja hooldust. Õige rehvirõhu säilitamise eest vastutab ikkagi ainult autojuht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral madala rehvirõhu hoiatustuli süttiks.

! HOIATUS

Üksnes rehvirõhu kontrollsüsteemile tuginedes otsustada, millal on vaja rehvidesse õhku lisada, on väga ohtlik. Rehvid võivad olla liiga tühjad juba siis, kui madala rehvirõhu hoiatustuli seda veel ei näita ning võite seetõttu kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

Kontrollige rehvirõhku kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitke vajadusel soovitatud rõhuni, mis on kirjas autole kinnitatud rehvide infosildil ja käesolevas omaniku käsiraamatus. Lisateavet leiате peatüki „KONTROLL JA HOOLDUS“ osast „Rehvid“.

! HOIATUS

Kui madala rehvirõhu hoiatustuli ei tööta või kui see süttib ja vilgub sõidu ajal, tuleb sellele otsekohe tähelepanu pöörata ja probleem kõrvaldada. Vastasel juhul võib tagajärjeks olla liiklus-õnnetus. Kui madala rehvirõhu hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist (pärast süüteluku keeramist asendisse ON või käivituslülitit lülitamist süütere-



! HOIATUS

↵
ziimile ON) 2 sekundiks ei sütti või süttib ja vilgub sõidu ajal, laske oma auto volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida. Isegi juhul, kui hoiatustuli pärast vilkumist kustub, andes sellega märku, et rehvirõhu kontrollsüsteem töötab taas normaalselt, peate laskma süsteemi ikkagi volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

! HOIATUS

Kui rõhk on rehvides ettenähtust madalam, siis rehvide kandevõime väheneb. Isegi juhul, kui rõhk on auto rehvides vaid mõnevõrra normikohasest madalam, võib rehvidele mõjuv koormus ületada nende kandevõimet ning selle tulemusel võib rehvi puruneda. Sellises olukorras madala rehvirõhu hoiatustuli teid ei hoiata, kuna hoiatustuli süttib ainult juhul, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud juba märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kontrollige ja reguleerige rõhku auto rehvides vähemalt üks kord kuus. Lisateavet leiате peatüki „KONTROLL JA HOOLDUS“ osast „Rehvid“.

! HOIATUS

Sõidu jätkamine juhul, kui madala rehvirõhu hoiatustuli põleb, võib lõppeda liiklusõnnetusega, milles inimesed võivad raskelt või surmavalt viga saada.

Kui madala rehvirõhu hoiatustuli süttib ja jääb põlema sõidu ajal, vähendage otsekohe sõidukiirust ning vältige järske pöördeid ja äkilist pidurdamist. Pidage meeles, et sõit liigselt tühjenenud rehviaga võib põhjustada rehvi ülekuumenemise, mille tõttu rehvi võib puruneda. See mõjub väga halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele. Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas ja kontrollige oma auto rehvid üle.

- Kui rehvi on purunenud, asendage see varurattaga (kui on varustus). Juhised ratta vahetamiseks leiате peatüki „HÄDAOLUKORRAS“ osast „Juhised auto tõstmiseks tungrauaga“. Lugege läbi ka osa „Rehvide ja/või velgede vahetamine“, kus on toodud juhised rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalse töökorra taastamiseks pärast rehvi purunemist.
- Kui teie auto varustusse kuulub varuratta asemel rehvi kiirremondi komplekt, lugege läbi osa „Rehvi kiirremondi komplekt“ peatükist „HÄDAOLUKORRAS“, kust leiате juhised purunenud rehvi kiirremondiks. ↵

⚠ HOIATUS

- ↶
- Kui rõhk on ühes või mitmes rehvis liiga madal, reguleerige rõhk kõikides oma auto rehvides esimesel võimalusel soovitatud väärtusteni

Madala rehvirõhu hoiatustuli võib süttida ka normaalsetel põhjustel, näiteks loomuliku õhulekke tulemusel ning temperatuuri või õhurõhu muutumisest tingitud rehvirõhu muutumise tõttu. Kui rõhk reguleeritakse rehvides infosildil toodud väärtusteni, peaks madala rehvirõhu hoiatustuli uuesti kustuma.

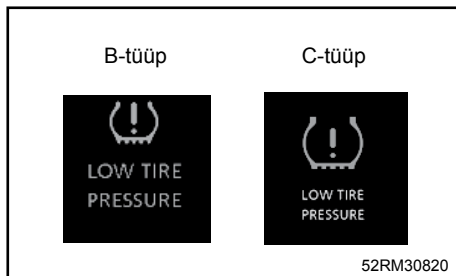
Et madala rehvirõhu hoiatustuli kustuks, reguleerige rõhku rehvides siis, kui need on külmad, ning sõitke seejärel autoga umbes 10 minutit.

Kui süsteem on õigeks reguleeritud rehvirõhu tuvastanud, lülitub madala rehvirõhu hoiatustuli välja ja näete infokraanil kõikide oma auto rehvide rõhku (kui valite infokraani seadistusrežiimil selle näidu).

TÄHELEPANU

Kui madala rehvirõhu hoiatustuli ei kustu, kuigi olete rõhu külmades rehvides õigeks reguleerinud ja seejärel autoga üle 10 minuti sõitnud, võib TPMS-süsteemis olla mingi probleem. Laske oma auto sellisel juhul volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

Kui tuli süttib varsti pärast rehvirõhkude reguleerimist uuesti, võib tegu olla rehvi purunemisega. Kui rehvi on purunenud, asendage see varurattaga (kui on varustus). Juhised ratta vahetamiseks leiata peatüki „HÄDAOLUKORRAS“ osast „Juhised auto tõstmiseks tungrauaga“. Lugege läbi ka selle peatüki lõpus olev osa „Rehvide ja/või velgede vahetamine“, kus on toodud juhised rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalse töökorra taastamiseks pärast rehvi purunemist.



MÄRKUS:

- Kui madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, ilmub infokraanile ülaltoodud hoiatusteade ja sümbol.
- Kui viibite rehvirõhu reguleerimise ajal mägedes (s.t suurtel kõrgustel merepinnast), ei pruugi madala rehvirõhu hoiatustuli kustuda isegi pärast rehvirõhkude normikohaseks reguleerimist. Sellisel juhul reguleerige rõhk rehvides veidi kõrgemaks, kui on näidatud rehvide infosildil.

- Madala rehvirõhu hoiatustuli võib pärast süttimist ajutiselt uuesti kustuda. Selle põhjuseks võib olla rehvide temperatuuri tõus pärast pikaajalist sõitu või sõitmine kõrgema temperatuuriga piirkonda. Isegi juhul, kui madala rehvirõhu hoiatustuli pärast süttimist uuesti kustub, kontrollige rehvirõhk kõikides oma auto rehvides kindlasti üle.

- Vähendamaks võimalust, et madala rehvirõhu hoiatustuli süttib temperatuuri või õhurõhu normaalse muutumise tagajärjel, on väga tähtis kontrollida ja reguleerida rehvi rõhku siis, kui rehvid on külmad. Kui rehve kontrollitakse kohe pärast sõitmist, kui need on soojad, võib rõhk neis olla normikohane, kuid jahtudes võib see langeda allapoole nõutavat väärtust. Samamoodi võib rehvirõhk langeda allapoole õiget väärtust, kui rehvid pumbatakse täis soojas garaazhis, kuid sõitma minnakse õue väga madalatel temperatuuridel. Kui reguleerite rehvirõhku garaazhis, kus temperatuur on välistemperatuurist märgatavalt kõrgem, lisage soovitatud külma rehvi rõhule 1 kPa iga 0,8 °C erinevuse kohta garaaži ja välistemperatuuri vahel.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli

Teie auto on varustatud ka rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustulega, mis annab teile märku, kui süsteem korralikult ei tööta.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on kombineeritud madala rehvirõhu hoiatustulega (s.t selleks kasutatakse sama hoiatustuld). Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see hoiatustuli umbes 75 sekundit järjest ja jääb seejärel püsivalt põlema. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui mootor käivitatakse.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuld ei deaktiveerita isegi pärast mootori seiskamist; see jääb aktiveeritud seisundisse kuni süsteemi normaalse töökorra taastamiseni.

Kui häire hoiatustuli põleb, ei suuda süsteem tõenäoliselt madalat rehvirõhku tuvastada või sellest ettenähtud viisil märku anda. Häire võib rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkida mitmel eri põhjusel, sh juhul, kui autole paigaldatakse uued rehvid või veljed, mis takistavad süsteemil normaalselt töötada. Iga kord, kui olete ühe või mitu rehvi või velge oma autol ära vahetanud, kontrollige rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuld, et teha kindlaks, kas uued rehvid või veljed lasevad TPMS-süsteemil tööd normaalselt jätkata.

TÄHELEPANU

Kui te ei järgi õigesti kõiki ettevaatusabinõusid, võivad rehvirõhu andurid kahjustuda.

- Soovitame tungivalt pöörduda rehvi-



TÄHELEPANU



de remondiks või uutega asendamiseks volitatud SUZUKI teenindusse. Rehvirõhu andurid võivad rehvide eemaldamise ja paigaldamise käigus vigu saada.

- Ärge kasutage purunenud rehvi parandamiseks vedelaid hermeetikuid, välja arvatud juhul, kui teie auto varustusse kuulub varuratta asemel rehvi kiirremondi komplekt.

TÄHELEPANU

Kui madala rehvirõhu hoiatustuli süttib väga sageli, võib see olla märk sellest, et ühe või mitme rehviga, rehvirõhu anduritega või rehvirõhu kontrollsüsteemiga pole kõik korras. Kui madala rehvirõhu hoiatustuli süttib väga sageli, laske oma auto volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

B-tüüp



C-tüüp



52RM30830

MÄRKUS:

Kui see hoiatustuli süttib, ilmub infoekraanile ülaltoodud hoiatusteade ja sümbol.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) tööpiirangud

Teatud tingimustel ei pruugi rehvirõhukontrollisüsteem korralikult töötada. Järgnevalt loetletud olukordades võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida ja püsivalt põlema jääda või vilkuma hakata:

- Kui asendate purunenud rehviga ratta varurattaga.
- Kui paigaldate autole rehvide ümberpaigutamise (rotatsiooni) käigus varuratta.
- Kui rehvirõhu andur on rehvi vahetamise käigus kahjustunud või kui purunenud rehvi parandamiseks on kasutatud vedelat hermeetikut.
- Kui rehvirõhu anduri elektroonilise signaali edastamist segavad järgmised asjaolud:
 - Läheduses asuvad sarnast raadiosagedust kasutavad elektriseadmed või rajatised.
 - Aknale on kinnitatud metallikile, mis põhjustab raadioside häireid.
 - Autol on paks lume- või jääkiht, eriti ratta-koobastes rataste ümber.
 - Kasutatakse rehvikette või talverehve, millele ei ole paigaldatud algupäraseid rehvirõhu andureid.
- Kui kasutate oma SUZUKI originaalvelge-

AUTO KASUTAMINE

dest või -rehvidest erinevaid velgi või rehve.

- Kui rõhk on mõnes rehvis liiga kõrge.
- Kui TPMS-süsteemi juhtmooduli vastuvõtja töös on tekkinud probleem.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi seadistused (A-tüüp)

- Saate valida ühe alltoodud kolmest rehvirõhu algväärtusest, nagu on näidatud rehvide infosildil.
- Mugav režiim (*Comfort Mode*)
- Koormaga režiim (*Load Mode*)

Režiimi seadmise kohta lugege peatükis „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST“ jaotist „Seadistusrežiim“.

! HOIATUS

Kui koorma mass on muutunud, reguleerige rehvirõhku vastavalt rehvide infosildil toodud väärtustele ja sisestage vastav algväärtus infokraani vahendusel. Kui koorma mass, rehvirõhk ja algväärtus üksteisele ei vasta, ei tööta rehvirõhu kontrollsüsteem korralikult.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi seadistused (B- või C-tüüp)

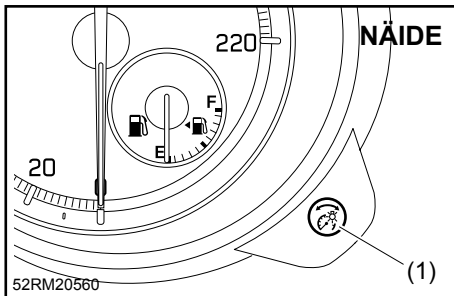
- Saate infokraanilt kontrollida oma auto rehvide rõhku antud hetkel.

- Saate valida ühe alltoodud kolmest rehvirõhu algväärtusest, nagu on näidatud rehvide infosildil.
- Mugav režiim (*Comfort Mode*)
- Koormaga režiim (*Load Mode*)

! HOIATUS

Kui koorma mass on muutunud, reguleerige rehvirõhku vastavalt rehvide infosildil toodud väärtustele ja sisestage vastav algväärtus infokraani vahendusel. Kui koorma mass, rehvirõhk ja algväärtus üksteisele ei vasta, ei tööta rehvirõhu kontrollsüsteem korralikult.

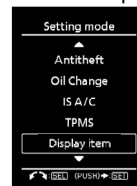
Rõhu kontrollimine auto rehvides



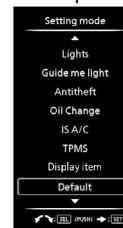
1. Kui süüde on sisse lülitatud ja auto seisab paigal, vajutage üle 3 sekundi järjest näidikuplokis asuvat infokraani näitude valikulülitit (1), et lülitada infokraan seadistusrežiimile.

NÄIDE

B-tüüp



C-tüüp

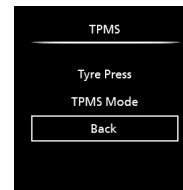


2. Keerake infokraani näitude valikulülitit (1) vasakule või paremale, valige „TPMS“ ja vajutage infokraani näitude valikulülitit.

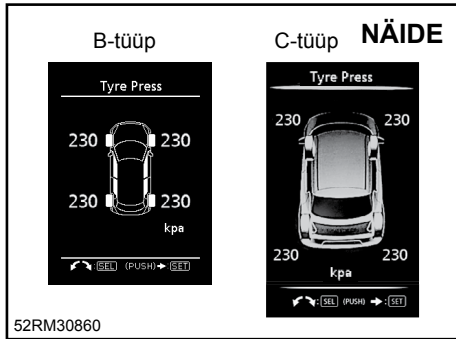
MÄRKUS:

Kui soovite seadistuse režiimilt väljuda, valige „Back“ (tagasi) ja vajutage infokraani näitude valikulülitit (1).

NÄIDE



3. Keerake infokraani näitude valikulülitit (1) vasakule või paremale, valige „Tyre press“ ja vajutage infokraani näitude valikulülitit.



52RM30860

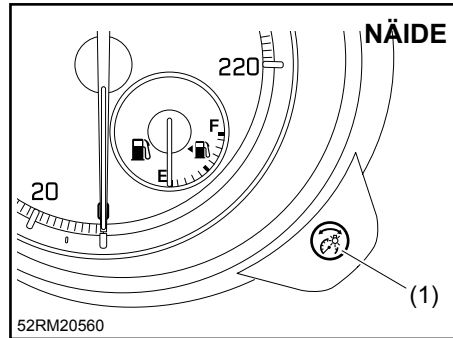
4. Ekraanile ilmuvad kõikide rehvide rõhud antud hetkel.

MÄRKUS:

- Kui rõhuseireseadis tuvastab mõnes rehvis rõhu languse, süttib rehvirõhu-hoiatusstuli. Samal ajal hakkab teabenäidikul vilkuma rehvirõhule osutav tekst Tyre Press koos vastava rehvi rõhu väärtusega.
- Pärast sõitmahakkamist u 10 min jooksul ei pruugita rehvirõhku üldse kuvada, sest seireseadis alles tuvastab selle aja jooksul rehvirõhke. Näidud ilmuvad 10 min möödudes. Kui peatutakse ja süüde lülitatakse välja (asend LOCK v OFF) 20 minutiks või kauemaks, lähtestub rehvirõhunäit, ja mootori uuel käivitamisel ilmub teabenäidikule 0 kPa. Kui seireseadis hakkab sõidu jätkumisel saama ventiilianuritelt raadiosignaale, taastuvad näidikul tegelikud rehvirõhuandmed. Kui sel ajal osutub mõne rehvi rõhk madalaks, näitab

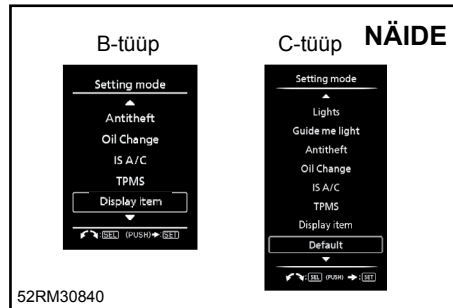
seda teabenäidikul „----“.

Rehvirõhu algväärtuse seadmine



52RM20560

1. Kui süüde on sisse lülitatud (süütelukk asendis ON või käivituslülitil süüterežiimil ON) ja auto seisab paigal, vajutage üle 3 sekundi järjest näidikuplokis asuvat infokraani näitude valikulülitit (1), et lülitada infokraan seadistusrežiimile.

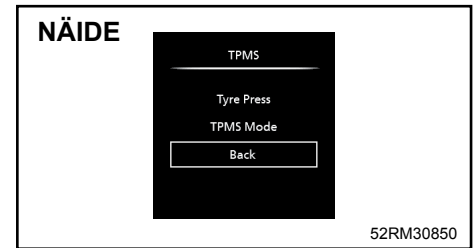


52RM30840

2. Keerake infokraani näitude valikulülitit (1) vasakule või paremale, valige „TPMS“ ja vajutage infokraani näitude valikulülitit.

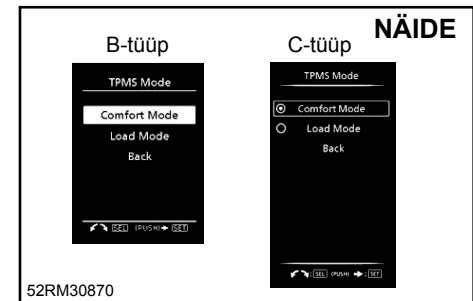
MÄRKUS:

Kui soovite seadistusrežiimilt väljuda, valige „Back“ (tagasi) ja vajutage infokraani näitude valikulülitit (1).



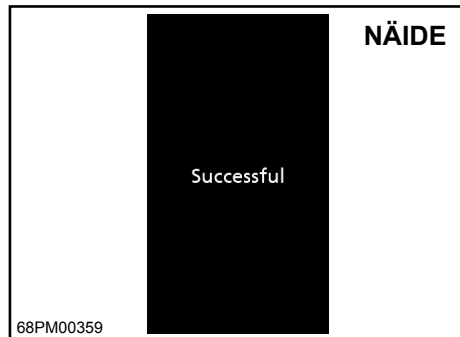
52RM30850

3. Keerake infokraani näitude valikulülitit (1) vasakule või paremale, valige „TPMS Mode“ ja vajutage infokraani näitude valikulülitit.



52RM30870

4. Keerake infokraani näitude valikulülilit (1) vasakule või paremale, valige algväärtus ja vajutage infokraani näitude valikulülilit.



5. Kui ekraanile ilmub ülaltoodud teade, on seadistamine edukalt lõpetatud.

Madala rehvirõhu hoiatustuli

Kui mõni auto rehvidest puruneb ja asendate selle varurattaga, soovib SUZUKI teil esimesel võimalusel purunenud rehvi-ga veljele uue rehvi paigaldamiseks volitatud SUZUKI teenindusse pöörduda. Tänu juba tehases läbi viidud algseadistamisele tunneb rehvirõhu kontrollsüsteem ära originaalveljele paigaldatud anduri tunnuskoodi ning süsteem saab taas normaalselt tööd jätkata.

Kui teil on vaja mõni auto velgedest uuega asendada, peab teie SUZUKI teenindus hoolitsema selle eest, et ka uuele veljele

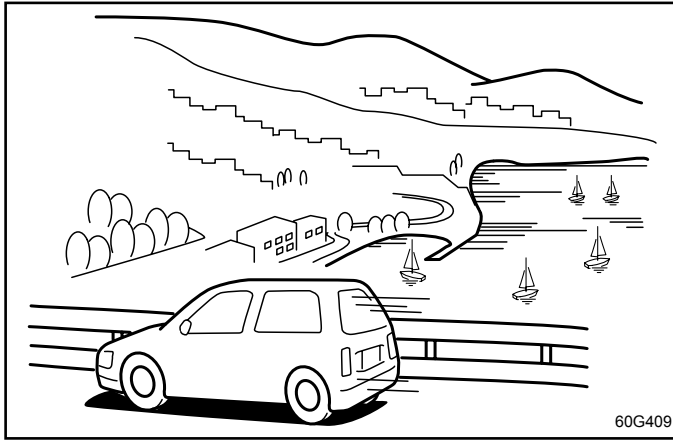
oleks paigaldatud rehvirõhu andur. Samuti tuleb TPMS-süsteem seadistada uut andurit tunnuskoodi abil ära tundma.

MÄRKUS:

Varurattale ei ole rehvirõhu andurit paigaldatud. Seepärast kasutage varurattast ainult hädaolukorras ning asendage varuratas esimesel võimalusel uuesti auto õige velje ja rehvi-ga, et rehvirõhu kontrollsüsteem saaks tööd normaalselt jätkata.

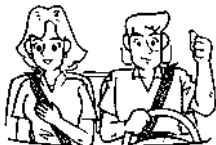


Rehvirõhu kontrollsüsteem, saatja mudel S180052024 ja vastuvõtja mudel 40398036 vastavad direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja teistele direktiivist tulenevatele asjakohastele sätetele.



NÕUANDEID SÕITMISEKS

Uue auto sissesõitmine	4-1
Katalüüsmuundur.....	4-1
Soovitusi säästlikumaks sõiduks	4-2
Sõitmine kiirteel.....	4-3
Sõitmine mägedes	4-3
Sõit libedal teel	4-4
Maastikusõit	4-5



52D078

⚠ HOIATUS

- Kinnitage alati oma turvavöö. Hoolimata sellest, et esiistmed on varustatud turvapatjadega, peavad juht ja kõik kaassõitjad alati korralikult oma turvavööd kinnitama. Juhised turvavööde õigeks kasutamiseks leiata osast „Turvavööd ja laste turvavarustus“.
- Ärge juhtige kunagi autot, kui olete tarbinud alkoholi või muid uimastavaid aineid. Alkoholi ja uimastite mõju all väheneb oluliselt teie võime ohutult autot juhtida ja risk iseennast või teisi vigastada kasvab märgatavalt. Peaksite hoiduma auto juhtimisest ka siis, kui olete väsinud, haige, ärritatud või stressiseisundis.

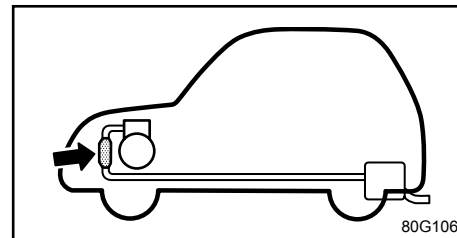
Uue auto sissesõitmine

TÄHELEPANU

Mootori edasine jõudlus ja töökindlus sõltuvad paljuski selle kohtlemisest auto sissesõitmise perioodil. Eriti tähtis on järgida alljärgnevat ettevaatusabinõusid esimese 960 km jooksul:

- Ärge tõske mootori pööreid kohe pärast käivitamist liiga kõrgele. Laske mootoril sujuvalt soojeneda.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesguse – väikese või suure – kiirusega. Liikuvad osad töötavad end paremini sisse, kui sõidate erinevate kiirustega.
- Alustage liikumist pärast peatumisi aeglaselt ja rahulikult. Ärge hakake paigaltvõtul kohe täisgaasiga sõitma.
- Vältige järske pidurdamisi, eriti esimese 320 km jooksul.
- Ärge sõitke kõrge käiguga liiga aeglaselt.
- Hoidke mootori pöörded sõidu ajal mõõdukal tasemel.
- Ärge vedage esimese 960 km jooksul oma autoga järelhaagist.

Katalüüsmuundur



80G106

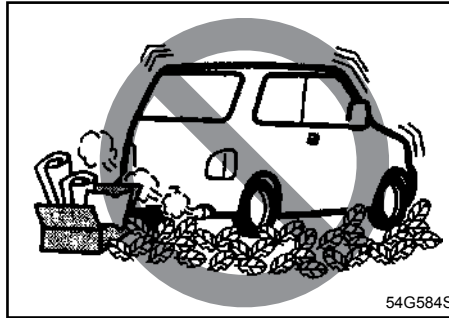
Katalüüsmuunduri ülesandeks on vähendada kahjulike saasteainete hulka teie auto heitgaasides. Pliid sisaldava kütuse kasutamine katalüüsmuunduriga varustatud autos on keelatud, kuna plii deaktiveerib komponendid, millega katalüsaatorisüsteem saasteaineid vähendab.

Katalüüsmuundur on välja töötatud vastu pidama sama kaua kui auto ise, eeldusel, et kasutatakse pliivaba kütust. Katalüüsmuundur ei vaja mingit erihooldust. Sellegipoolest on väga tähtis, et mootor oleks nõuetekohaselt hooldatud. Korralikult seadistamata mootor võib süüdet vahele jätta ning katalüsaator võib seetõttu üle kuumeneda. Ülekuumenemine võib püsivalt kahjustada nii katalüüsmuundurit kui ka teisi auto osi.

TÄHELEPANU

Katalüüsmuunduri ja muude autoosade võimaliku kahjustamise vältimiseks:

- Hoidke mootor alati heas töökorras.
- Mootoririkke korral, eriti selliste rikete korral, mille puhul mootor jätab süüdet vahele või mootori võimsus märgatavalt langeb, viige auto otsekohe autoteenindusse hooldusse.
- Ärge seisake mootorit ega lülitage süüdet välja, kui käik on sees ja auto liigub.
- Ärge proovige käivitada mootorit autot lukates või tõmmates ega mäest alla veeretades.
- Ärge pange mootorit tühikäigul tööle, kui mõni süüteküünla juhe on lahti ühendatud või eemaldatud, näiteks diagnostikatesti ajal.
- Ärge laske mootoril pikka aega järjest tühikäigul töötada, kui mootori töö tühikäigul tundub vaevaline või esineb muid häireid.
- Ärge laske kütusepaagil täielikult tühjeneda.



54G584S

! HOIATUS

Olge tähelepanelik kõikjal, kus te parkite ja kus sõidate, sest katalüüsmuundur ja teised auto väljalaskesüsteemi osad võivad minna väga kuumaks. Nagu iga teise sõiduki puhul, ärge parkige kohas, kus kergsüttivad materjalid (nt kuivanud rohi või puulehed) võivad kuuma väljalasketorustikuga kokku puutuda.

Soovitusi säästlikumaks sõiduks

Järgevate nõuannete abil saate oma auto kütusekulu vähendada.

Ärge laske mootoril asjatult tühikäigul töötada.

Kui peate parkitud autos ootama kauem kui üks minut, lülitage mootor välja ja käivitage hiljem uuesti. Kui lasete külmal moo-

toril soojeneda, laske sellel tühikäigul töötada senikaua, kuni temperatuurimõõdiku osuti on kerkinud C-tähe juurde (kui tühikäigul töötava mootoriga seismine pole seadusega keelatud). Selles asendis on mootor sõidu alustamiseks piisavalt soojenenud.

Vältige kiireid paigaltvõtte.

Kiire paigaltvõtt valgusfoori või stoppmärgi tagant kulutab liigselt kütust ja lühendab mootori tööiga. Alustage sõitu aeglaselt.

Vältige mittevajalikke peatumisi.

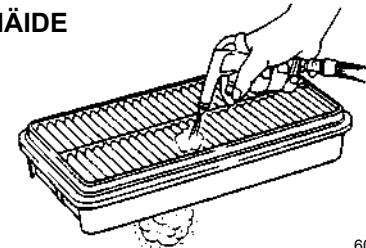
Vältige asjatult aeglustamist ja pidurdamist. Võimaluse korral proovige sõita alati sujuvalt ja ühtlase kiirusega. Korduv aeglustamine ja kiirendamine suurendab kütusekulu.

Hoidke maanteel ühtlast sõidukiirust.

Sõitke nii ühtlase kiirusega, kui teeolud ja liiklustingimused vähegi võimaldavad.

Hoidke õhufilter puhas

NÄIDE



60A183

NÕUANDEID SÖITMISEKS

Kui õhufilter on tolmust ummistunud, on takistus õhu sissevõtul suurem ning selle tulemusena hakkab mootori võimsus langema ja kütusekulu suurenema.

Sõitke ilma liigse koormata.

Mida raskem on auto, seda suurem on kütusekulu. Seepärast ärge hoidke autos mittevajalikke esemeid või pagasit.

Hoidke rõhk rehvides alati soovitud tasemel.

Liiga madal rehvirõhk suurendab rehvide veeretakistust ja seega ka kütusekulu. Täitke oma rehvid alati õige rõhuni, mis on kirjas rehvirõhkude kleebisel. See kleebis asub juhiüksel või juhiukse piilariil.

Sõitmine kiirteel

Suure kiirusega sõitmisel arvestage järgmiste asjaoludega:

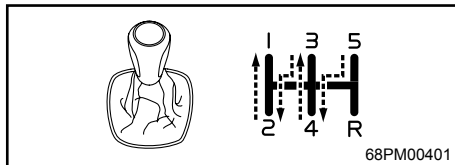
- Koos kiiruse kasvamisega pikeneb ka pidurdusteed. Vajutage piduripedaali juba aegsasti, et teile jääks enne peatumiskohta pidurdamiseks piisavalt pikk maa.
- Vihmase ilmaga võib esineda vesiliugumist. Vesiliugumine tähendab teepinna ja auto rehvide vahelise otsese kontakti kadumist nende vahele moodustunud veekihi tõttu. Vesiliugumise korral võib auto kaotada juhitavuse, kuna roolimine ja pidurdamine võivad osutada väga keeruli-

seks. Seepärast vähendage märja teekatet korral sõidukiirust.

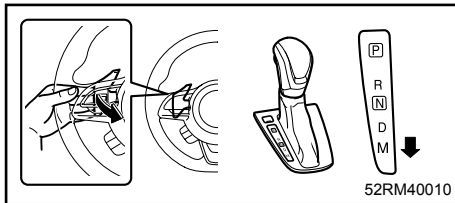
- Suurtel kiirustel võivad autole mõjuda külgtuuled. Seepärast vähendage kiirust ja olge valmis ootamatuteks tuuletõugeteks, mis võivad esineda tunnelitest väljasõidul, metsa varjust lagedale jõudes või suurte veoautode möödumisel jne.

Sõitmine mägedes

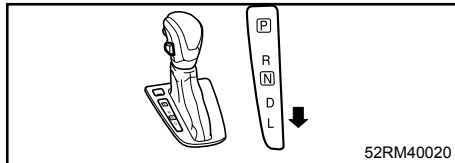
Käsikäigukast



Automaatkäigukast



Robotkäigukast



- Järsul mäkketõusul võib auto liikumine aeglustuda ja tekkida tunne, et mootoril jääb võimsusest puudu. Sellisel juhul peate vahetama käigu madalamaks, et mootor saaks jälle töötada oma tavalises pöörtevahemikus. Vahetage käiku kiiresti, et auto hoogu ei kaotaks.
- Mäest alla sõites tuleks kasutada nn mootoriga pidurdamist, vahetades käigu madalamaks.

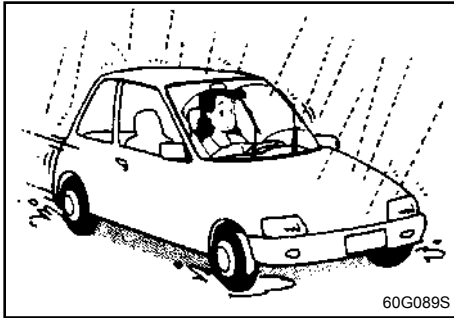
⚠ HOIATUS

Üritage järsul või pikal laskumisel piduripedaali mitte liiga kaua all hoida ega seda liiga sageli vajutada. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise, mille tõttu pidurdamise efektiivsus langeb. Selle hoiatuse eiramisel võib auto kaotada juhitavuse.

TÄHELEPANU

Kui sõidate mäest alla, ÄRGE lülitage KUNAGI süüdet välja (ärge keerake süütevõtit asendisse LOCK või vajutage käivituslülitit süüterežiimile LOCK). Vastasel juhul võite kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi.

Sõit libedal teel



60G089S

Kui teekate on märg, tuleb sõita aeglase-
malt kui kuiva teekatte korral, kuna märjal
teel pidurdades esineb suur libisemisohu.
Jäistel, lumega kaetud või poristel teedel
sõites vähendage kiirust ja vältige järsku
kiirendamist, äkkpidurdamist ja äkilist roo-
likeeramist.

Nelikveosüsteemiga mudelid

Teie auto nelja veoreiimiga nelikveosüs-
teem on välja töötatud kahe rattaveolistest
autodest parema haardumise tagamiseks
libedates teel. Sellegipoolest ei ole teie
nelikveolise auto veojõud sügavas
lumes, poris või liivas samaväärne suur-
te nelikveoliste maasturitega. Seega ärge
proovige sõita oma autoga sügavas lumes,
poris või liivas, kuigi autol on olemas nelja
veoreiimiga nelikvedu. See nelikveosüs-
teemiga mudel ei ole oma tüübilt (sport)

maastur ega ole ette nähtud keerukaks
maastikusõiduks.

Rehviketid

Rehvikette peab kasutama vaid juhul, kui
neid on tõepoolest vaja haardumise pa-
randamiseks või nende kasutamist nõuab
seadus. Kontrollige, et kasutatavad rehvi-
ketid oleksid teie auto rehvide jaoks õiges
mõõdus. Samuti jälgige, et rehvidele pai-
galdatud rehvikettide ja rattakoobaste va-
hele jääks piisavalt vaba liikumisruumi.

Paigaldage rehviketid võimalikult tihedalt
ümber esirataste vastavalt kettide tootja
juhistele. Pärast umbes ühe kilomeetri lä-
bimist pingutage rehvikette vajadusel veel
kord. Sõitke rehvikettidega ettevaatlikult ja
aeglaselt.

TÄHELEPANU

- Kui kuulete, et ketid käivad sõidu ajal vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette.
- Kui teie auto ratasel on ilukilbid, eemaldage need enne rehvikettide paigaldamist. Vastasel juhul võivad rehviketid ilukilpe kahjustada.

Kui auto jääb kinni

Kui teie auto jääb lume, pori või liiva sisse kinni, järgige alltoodud juhiseid:

1. Lükake käigukangi korduvalt mis tahes edasisõidu asendist (käsikäigukasti puhul

esimeselt käigult) tagasikäigu asendisse ja uuesti sõiduasendisse. Sel moel hakkab auto edasi-tagasi kiikuma ning võib saavutatud hooga liikuma pääseda. Vajutage gaasipedaali õrnalt, et rattad võimalikult vähe kohapeal ringi käiksid. Käiguvahetuse hetkeks eemaldage jalg gaasipedaalilt. Ärge tõstke mootori pöörideid asjatult liiga kõrgele. Liigne rataste ühel kohal ringikäimine laseb ratasel veel sügavamale kaevuda ja auto vabastamine muutub veelgi raskemaks.

MÄRKUS:

Kui teie auto varustusse kuulub ESP®-süsteem, peate ilmselt ESP®-süsteemi välja lülitama, et rattad saaksid vajalikul määral kohapeal ringi käia.

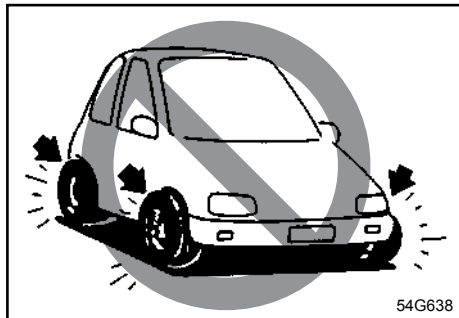
2. Kui olete pärast mitmeminutilist „kiikumist“ ikka autoga kinni, soovitame teil küsida nõu oma SUZUKI teenindusest või mõnelt autoabiteenust osutavalt firmalt. Kui pukseerimisfirmat ei õnnestu hädalokkorras kutsuda, võib teie autot ajutiselt pukseerida pukseerimisköie või -trossi abil, mis kinnitatakse auto ees või taga asuva pukseerimisaasa külge. Lisateavet leiate peatüki „MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS“ osast „Pukseerimisaasad“.

⚠ HOIATUS

Ärge lubage auto edasi-tagasi kiigutamise ajal kellelgi auto lähedal seista. Ärge laske ratastel ühel kohal ringikäia kiiremini kui 40 km/h, võttes aluseks spidomeetri näidu. Rataste liiga kiire ühel kohal ringikäimine võib lõppeda inimeste ja/või auto vigastumisega.

TÄHELEPANU

Ärge kiigutage autot üle paari minuti järjest. Pikaajaline kiigutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise ja vigastada käigukasti.



⚠ HOIATUS

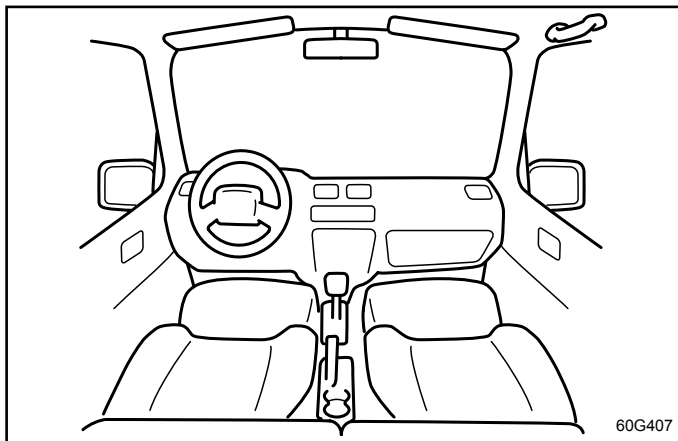
Lisaks selles peatükis toodud sõidu-nõuannete järgimisele on väga tähtis kinni pidada ka järgnevatest ettevaatusabinõudest:

- Kontrollige, kas teie auto rehvid on heas seisukorras ja rõhk rehvides on normikohane. Vaadake täpsemaid juhiseid peatüki „**KONTROLL JA HOOLDUS**“ osast „*Rehvid*“.
- Kasutage vaid SUZUKI poolt soovitatud rehve. Ärge paigaldage esi- ja tagaratastele kunagi eri moodsus või eri tüüpi rehve. Ettenähtud rehvide andmed leiate juhiukse piilaril asuvalt rehvide infosildilt.
- Ärge kasutage autokere kõrgemale kergitamiseks kunagi liiga suures moodsus rehve või spetsiaalseid amortisaatoreid ja vedrusid. See mõjub halvasti auto juhitavusele. Liiga suured rehvid võivad künklikul teel rattakobaste vastu käia ja autot kahjustada, samuti võib rehvi ise puruneda.
- Pärast veest läbisõitmist kontrollige üle pidurid. Sõitke selleks aeglaselt edasi ja vajutage kergelt piduripedaali, et kontrollida, kas pidurid töötavad sama tõhusalt kui tavaliselt. Kui pidurdusvõime on vähenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglaselt edasi sõites korduvalt piduripedaali, kuni pidurid töötavad taas sama tõhusalt kui enne.

Maastikusõit

Ärge sõitke kõrges rohus

Kõrge rohuga kaetud kohtades tekib õnnetuse või auto kahjustamise oht rohtu kinnijäämise tõttu.

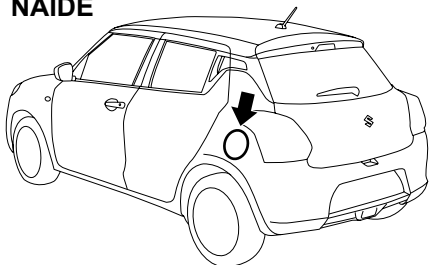


MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS

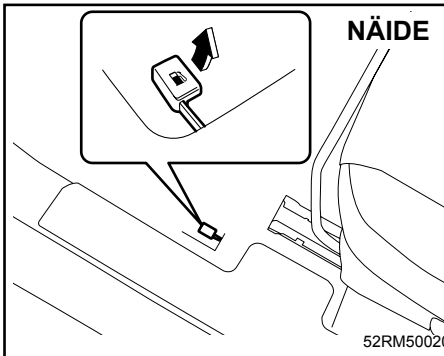
Kütusepaagi täiteava kork	5-1
Kapott	5-2
Päikesesirmid	5-3
Salongi valgustus	5-4
Voolupesa lisaseadmetele	5-5
AUX/USB-pistikupesa (kui on)	5-5
Abikäepidemed	5-5
Kindalaegas	5-6
Topsihoidikud ja panipaigad	5-6
Jalatugi	5-7
Põrandamatid (kui on)	5-8
Pagasi kinnituskohad pakiruumis	5-8
Pakiruumi kate (kui on)	5-8
Pakiruumi põhjakate (kui on)	5-9
Tõmbeaasad	5-9
Kliimaseade	5-10
Küttesüsteem	5-12
Käsitsi juhitud kliimaseade	5-15
Automaatne kliimaseade	5-18
Raadio antenn	5-23
Raadiosideseadmete paigaldamine	5-24
Helisüsteem (Tüüp A / Tüüp B) (kui on)	5-24

Kütusepaagi täiteava kork

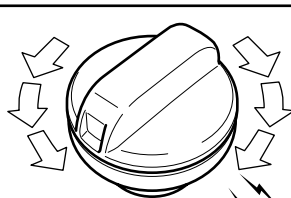
NÄIDE



NÄIDE



Kütusepaagi täiteava asub auto vasakul küljel. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tõmmake luugi avamishooba, mis asub salongis juhiistme kõrval ukse all. Luugi sulgemiseks ja lukustamiseks lükake see lihtsalt käega kinni.

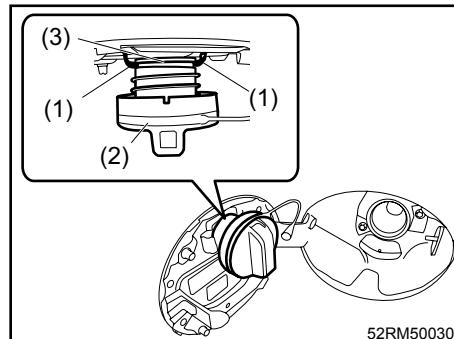


Kütusepaagi täiteava korki eemaldamiseks:

1. Tankimiseks seisake mootor ja sulgege kõik ukсед ja aknad
2. Avage täiteava luuk.
3. Korgi avamiseks keerake seda vastupäeva.

⚠ ETTEVAATUST

Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kütus võib olla paagis rõhu all ja täiteavast välja pritsida, põhjustades vigastusi.



MÄRKUS:

Pange kütusepaagi kork (2) tankimise ajaks hoidikusse (1), nii et korki otsal olev soon (3) hoidikus fikseeruks.

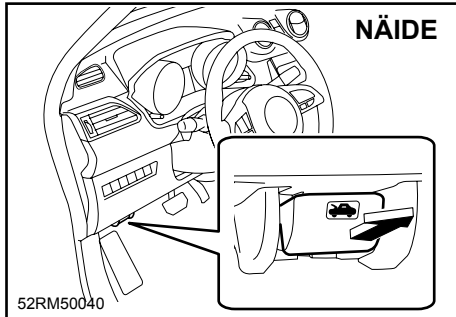
⚠ HOIATUS

Autokütus on äärmiselt kergesti süttiv aine. Ärge suitsetage tankimise ajal ning kontrollige alati, et läheduses ei oleks lahtist tuld ega sädemeid.

⚠ HOIATUS

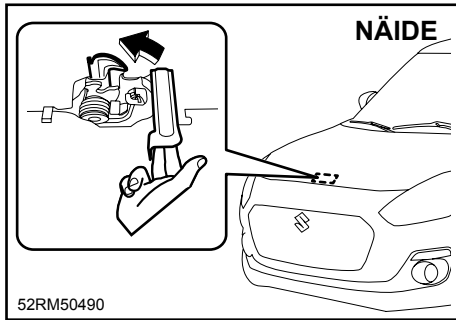
Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, kasutage ainult SUZUKI originaalkorki. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid auto toitesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis. Samuti võib ebasobiva korki kasutamisel kütus avarii korral lekkima hakata.

Kapott



Kapoti avamiseks:

1. Tõmmake kapoti avamishooba, mis asub juhi poolel armatuurlaua all uksepoelses servas. Kapott läheb praakile.



2. Lükake nüüd kapoti esiserva all olevat sulgurit sõrmedega külgsuunas nii, nagu joonisel näidatud. Sulgurit küljele lükates tõstke kaas üles.

▲ ETTEVAATUST

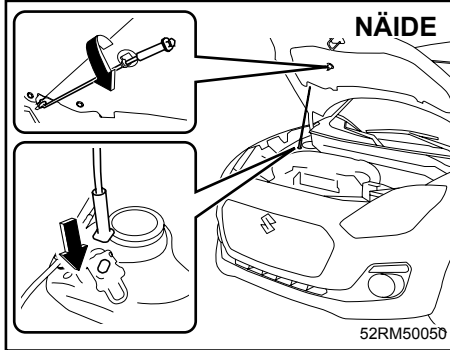
Sulgur kapoti esiserva all võib kohe pärast sõitmist olla põletavalt kuum. Puudutage sulgurit alles siis, kui see on piisavalt jahtunud.

TÄHELEPANU

Enne, kui kapoti lõpuni lahti teete, kontrollige üle, et klaasipuhastid ei oleks klaasilt üles tõstetud, vastasel juhul võivad nii klaasipuhastid kui ka kapott kahjustuda.

▲ ETTEVAATUST

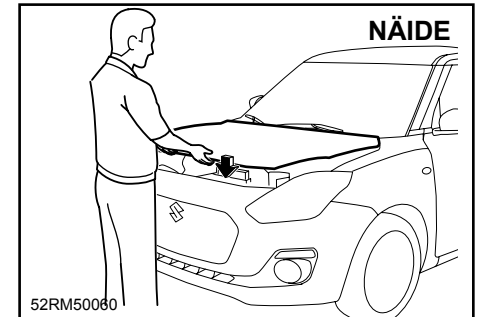
- Kapoti tugivarras võib kohe pärast sõitmist olla põletavalt kuum. Puudutage varrast alles siis, kui see on piisavalt jahtunud.
- Lükake varda ots korralikult hoiuavasse. Kui varras peaks avast välja tulla, võite kinnilangeva kapoti vahele jääda.
- Varras võib avast välja tulla, kui kaant tabab tugev tuulehoog. Olge tuulise ilmaga eriti ettevaatlik.



3. Hoidke kapotti üleval, tõmmake tugivarras kinnitusklambrist välja ja pistke varda ots selleks ettenähtud avasse kapotil.

Kapoti sulgemiseks:

1. Kergitage pisut kapotti ja eemaldage tugivarras hoiuavast. Pange tugivarras kinnitusklambrisse tagasi.



2. Laske kapott allapoole osaliselt avatud asendisse kaitseraua lähedale ja laske siis kinni langeda. Kontrollige, kas kapott on kinni ja korralikult suletud asendisse lukustatud.

! HOIATUS

Enne sõidu alustamist kontrollige, et kapott oleks korralikult suletud ja lukustatud. Vastasel juhul võib see sõidu ajal ootamatult lahti paiskuda ning blokeerida teie vaatevälja ja põhjustada avarii.

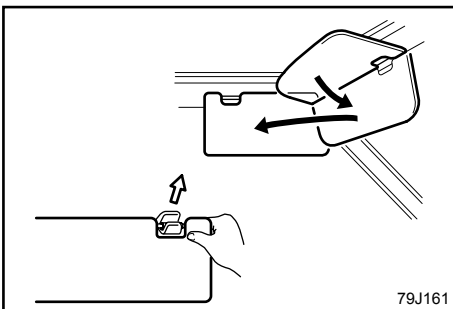
▲ ETTEVAATUST

Vigastuste vältimiseks kontrollige alati üle, et ühegi kaassõitja ükski kehaosa, näiteks käed või pea, ei jääks kapoti sulgemisel selle vahele.

TÄHELEPANU

Kui kapotti vajutatakse pealtpoolt liiga tugevalt, võib kaas viga saada.

Päikesesirmid



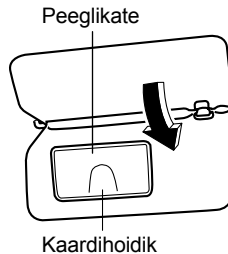
Päikesesirmid saab kaitseks läbi esiklaasi langeva pimestava päikesevalguse eest alla keerata. Lisaks saab need klambrist lahti võtta ja küljele keerata, et kaitsta end ka läbi külgklaasi paistva päikesevalguse eest.

TÄHELEPANU

Päikesesirmi vabastamisel klambrist ja klambrisse kinnitamisel hoidke kinni sirmi kõvadest plastosadest, vastasel juhul võib sirim viga saada

Kaardihoidik

NÄIDE

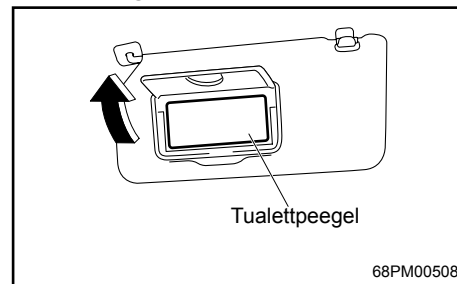


Päikesesirmi siseküljel asuvas kaardihoidikus saab hoida erinevaid plastkaarte, parkimispileteid jms.

TÄHELEPANU

Kui pargite oma auto palava ilmaga otsese päikesepaiste kätte, ärge jätke oma plastkaarte kaardihoidikusse – need võivad kuumuse mõjul kahjustuda.

Tualettpeegel



Päikesesirmi siseküljel asuva tualettpeegli kasutamiseks keerake peeglikate ülespoole lahti.

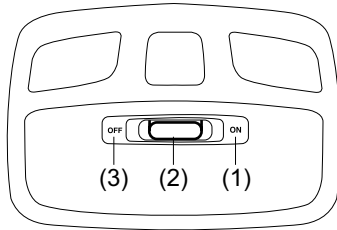
! HOIATUS

- Ärge kasutage tualettpeeglit autojuhtimise ajal, sest see võib segada juhtimist ja võite kaotada kontrolli auto üle.
- Ärge kumarduge tualettpeegli kasutamisel liigselt eesmise turvapadja paigalduskoha poole ega nõjatuge selle vastu. Kui eesmine turvapadi peaks täituma, annab see teile väga tugeva löögi.

Salongi valgustus

Ees

NÄIDE



52RM50070

Lülilil on kolm positsiooni, mis kirjeldatud allpool.

ON (1)

Tuli lülitub sisse ja jääb põlema, olenemata sellest, kas uks on lahti või kinni.

MÄRKUS:

Aku tühjenemise vältimiseks kustub tuli automaatselt, kui järgnevad tingimused on üheaegselt olemas:

- Süütelukk on asendis LOCK või käivituslüliti asendis LOCK (OFF)
- Ohutuled, ääretuled ja põhituled on välja lülitatud
- 15 minuti pärast peale tule sisselülitamist.

UKS (2)

Tuli süttib ukse avamisel. Peale kõigi uste sulgemist püsib tuli umbes 15 sekundit ja siis kustub. Kui sel ajal sisestate süütevõtme või muudate süüteviisi ACC või ON, hakkab tuli kaduma ja kustub. Võtme süütelukust väljavõtmise või süüteviisi muutmiseks LOCK (OFF) järel süttib tuli umbes 15 sekundiks ja seejärel kustub.

MÄRKUS:

Aku tühjenemise vältimiseks kustub tuli automaatselt, kui järgnevad tingimused on üheaegselt olemas:

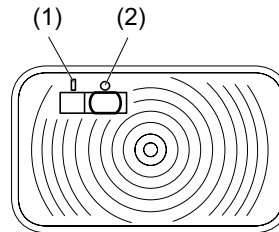
- Süütelukk on asendis LOCK või käivituslüliti asendis LOCK (OFF)
- 15 minuti pärast peale tule sisselülitamist.

VÄLJAS (OFF) (3)

Tuli kustub, kui uks on lahti.

Pakiruumi valgustus (kui on)

NÄIDE



68PM00510

Kui pakiruumi tule lüliti on tagaluugi avamisel asendis ON (1), siis tuli süttib ja jääb põlema seniks, kuni tagaluuk uuesti suletakse. Kui pakiruumi tule lüliti on asendis OFF (2), ei sütti tuli sõltumata sellest, kas tagaluuk on avatud või suletud.

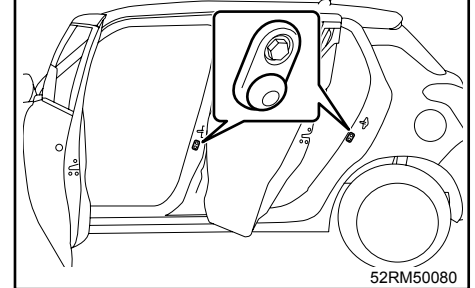
TÄHELEPANU

Kui pakiruumi tule lüliti on asendis ON, ärge jätke tagaluuki liiga kauaks lahti, sest pidevalt põlev tuli tühjendab akut.

MÄRKUS:

Aku tühjenemise vältimiseks kustub tuli automaatselt 15 minuti pärast peale tagaluugi avamist.

NÄIDE



52RM50080

MÄRKUS:

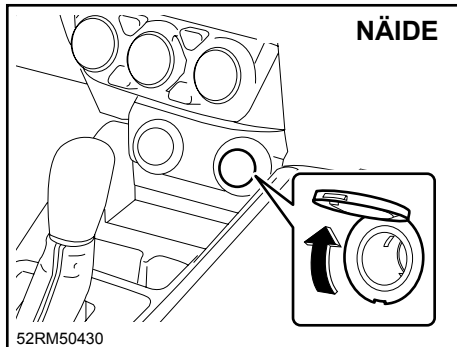
Salongi laetulede tööd mõjutavate uste arv sõltub auto varustustasemest. Kui ukseaval asub kummikattega lüliti (vt joonist),

MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS

siis on see üks laetulede tööga seotud. Ka tagaluuk mõjutab salongi laetulede tööd, kuigi kummikattega lüliti luugiavas puudub.

Voolupesa lisaseadmetele

Keskkonsoolis

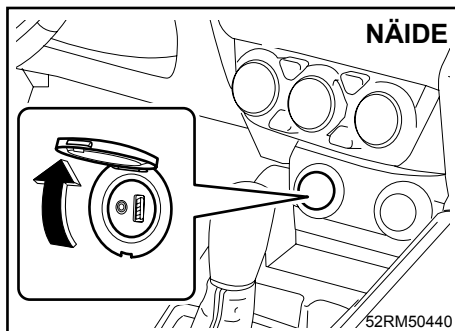


Voolupesa annab voolu, kui süütelukk on asendis ACC või ON või käivituslüliti on lülitatud süüterežiimile ACC või ON. Mõlemat voolupesa saab kasutada 12 V/120 W/10 A toitevoolu tarbivate elektriseadmete toiteallikana, eeldusel, et voolupesi kasutatakse ükshaaval. Jälgige, et voolupesa kate oleks alati suletud, kui pesa parajasti ei kasutata.

TÄHELEPANU

- Ebasobivate elektriseadmete kasutamine võib teie auto elektrisüsteemi kahjustada. Kontrollige, et kõik lisaseadmed, mida soovite kasutada, oleksid mõeldud ühendamiseks just seda tüüpi voolupesaga.

AUX/USB-pistikupesa (kui on)

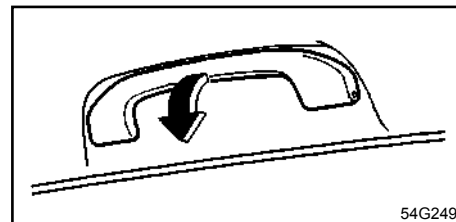


Kui soovite kuulata auto helisüsteemi kaudu oma kantava CD-mängija vm seadise esitust, ühendage ta selle pesaga. Vt lähemalt selle peatüki jaotisest Helisüsteem (Tüüp A / Tüüp B, kui on).

TÄHELEPANU

Sulgege peale kasutamist alati kummikaas, sest võõrmaterjalide, tolmu, vee ja muude vedelike sattumine pistikupessa võib rikkuda helisüsteeme ja pistikupesa.

Abikäepidemed

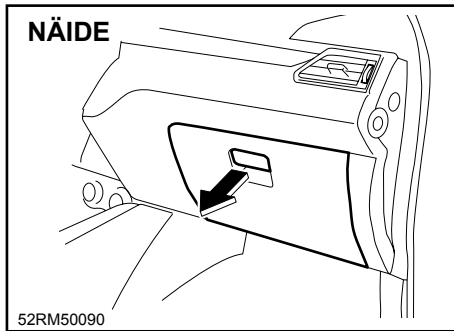


Mugavuse lisamiseks kuuluvad salongi varustusse laeservas asuvad abikäepidemed.

TÄHELEPANU

Abikäepideme ja selle süvendis oleva laevoodri vigastamise vältimiseks ärge riputage abikäepideme külge mingeid raskeid esemeid.

Kindalaegas

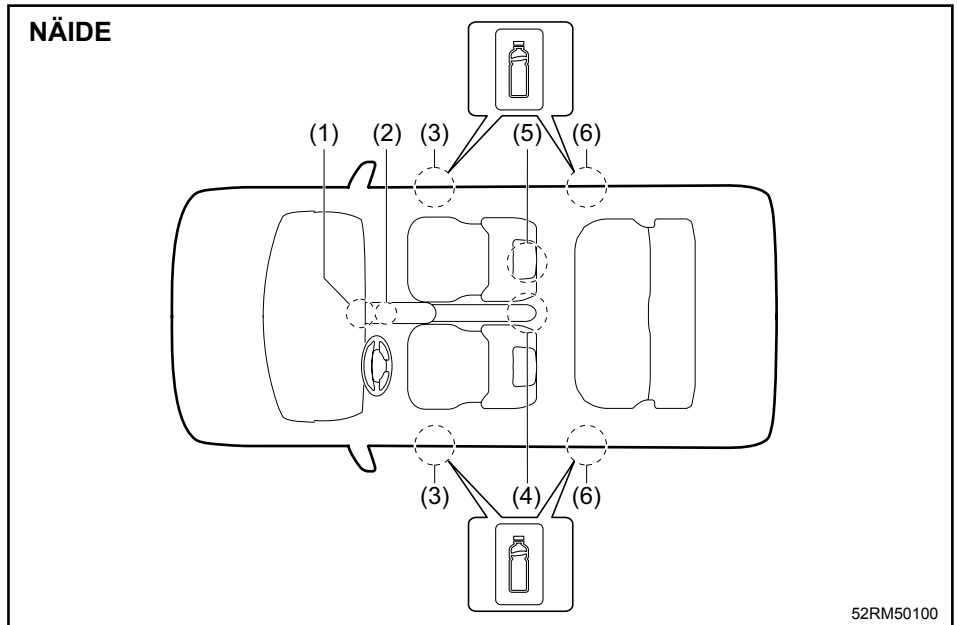


Kindalaeka avamiseks tõmmake selle linki väljapoole. Kindalaeka sulgemiseks lükake laeka luuk korralikult kinni.

! HOIATUS

Ärge jätke kindlaeka luuki sõidu ajaks kunagi lahti. Avarii korral võib see põhjustada raskeid kehavigastusi.

Topsihoidikud ja panipaigad



- (1) Armatuurlauatasku
- (2) Eesmine topsihoidik
- (3) Eesmised pudelihoidikud
- (4) Tagumine topsihoidik
- (5) Hoiutasku esiistme seljatoel (kui on)
- (6) Tagumised pudelihoidikud

Armatuurlaudatasku (1)

! HOIATUS

Ärge pange panipaika mingeid esemeid, mis võiksid sealt sõidu ajal välja kukkuda. Vastasel juhul võivad panipaigast välja kukkunud esemed hakata segama pedaalide kasutamist, põhjustades kontrolli kaotamise auto üle ja avarii.

Eesmine topsihoidik (2) / Tagumine topsihoidik (kui on) (4)

Tagumisse topsihoidikusse sobib panna kaanega jooginõusid või pudeleid, samuti pisesemeid.

! HOIATUS

Palun järgige kindlasti alltoodud ettevaatusabinõusid, vastasel juhul võivad autos viibijad või auto viga saada.

- Kui panete topsihoidikutesse kuuma jookidega joogitopse, olge väga ettevaatlik. Kui kuum jook üle ääre loksub, võib see põletusi tekitada.
- Ärge kasutage topsihoidikuid teraservaliste, kõvade või kergesti purunevate esemete hoidmiseks. Äkkpidurdamise või kokkupõrke korral võivad topsihoidikutes olnud esemed sealt välja paiskuda ning autos viibijaid vigastada.



! HOIATUS



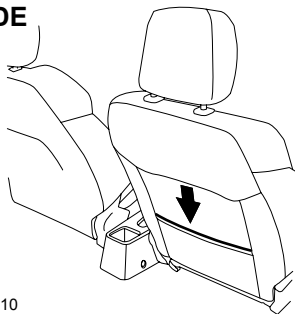
- Olge ettevaatlik, et käigukangi liikuvate osade vahele ning mis tahes elektrikomponentide sisse ei loksuks vedelikke ega satuks mingeid võõrkehi. Vedelikud vms ained ning võõrkehad võivad neid osi kahjustada.

Eesmised pudelihoidikud (3)/ Tagumised pudelihoidikud (6)

Pudelihoidikus võib hoida vaid suletud korgiga pudeleid.

Hoiutasku esiistme seljatoel (5)

NÄIDE



52RM50110

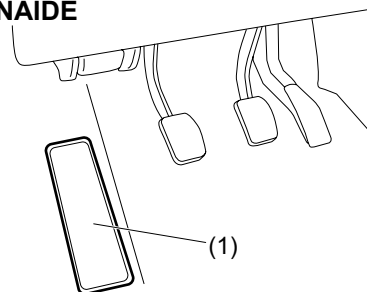
See esiistme seljatoel asuv tasku on mõeldud kerge ja pehmete esemete, nt kinna-aste, ajalehtede või ajakirjade hoidmiseks.

! ETTEVAATUST

Ärge pange hoiutaskusse kõvasid või kergesti purunevaid esemeid. Kui taskusse pannakse nt pudeleid, joogipurke vms, võivad need tagaistujaid avarii korral tõsiselt vigastada.

Jalatugi

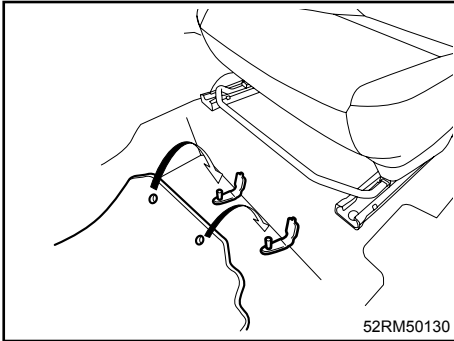
NÄIDE



52RM50120

Kasutage jalatuge (1) oma vasaku jala toetamiseks.

Põrandamatid (kui on)



Soovitame kasutada alati vaid algupäraseid SUZUKI põrandamatte, et juhiistme ees olev põrandamatt ei saaks ettepoole libiseda ega pedaalide kasutamist segama hakata.

Iga kord, kui panete juhikoha põrandamati pärast selle eemaldamist tagasi autosse, kinnitage see kindlasti põrandal olevate hoidikute külge ning paigutage õigesti oma kohale jalaruumis.

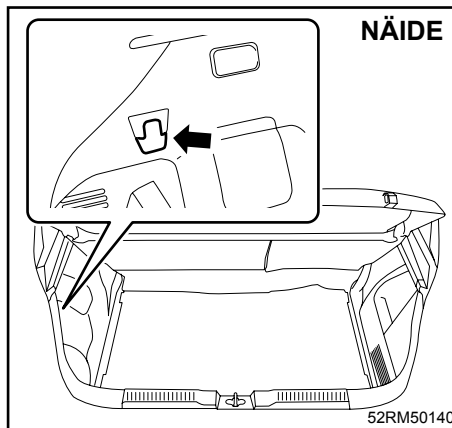
Kui asendate oma auto põrandamatid mõnd teist tüüpi mattidega (nt paksemate talvemattidega), soovitame tungivaltl kasutada algupäraseid SUZUKI põrandamatte, mis on teie auto jaoks õige suuruse ja kujuga.

⚠ HOIATUS

Palun järgige kindlasti alltoodud ettevaatusabinõusid, vastasel juhul võib juhiistme ees olev põrandamatt hakata segama pedaalide kasutamist, põhjustades kontrolli kaotamise auto üle ja avarii.

- Kontrollige, et põrandamatt oleks korralikult kohale kinnitatud (hoidikute konksud läbi matis olevate avade).
- Ärge pange kunagi teist põrandamatti juba olemasoleva mati peale.

Pagasi kinnituskohad pakiruumis



Selle konksu külge saate panna oma poekoti või muud sarnast pagasit.

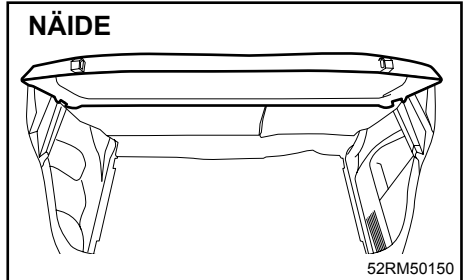
Pidage siiski meeles, et poekoti konks pole mõeldud väga suurte ja raskete esemete kinnitamiseks.

TÄHELEPANU

Poekoti konksu vigastamise vältimiseks ärge riputage selle külge esemeid, mis on alltoodud kaalust raskemad.

Poekoti konks: 2 kg

Pakiruumi kate (kui on)

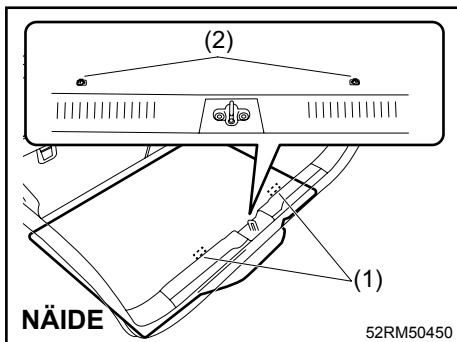


Pakiruumi katte abil saate varjata oma pagasit või muid pakiruumi pandud esemeid võõraste pilkude eest.

⚠ HOIATUS

Ärge pange pakiruumi katte peale min-geid esemeid, isegi mitte väikeseid ja kergeid asju. Pakiruumi katile aseta- tud esemed võivad takistada juhi välja- vaadet läbi tagaklaasi või avari korral kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

Pakiruumi põhjakate



Pakiruumi põhjakatte all on tööriistakast. Põhjakatte paigaldamisel riputage lüüver- sid (1) konksude (2) külge.

Tõmbeasas

SUZUKI ei soovita kasutada tõmbeasas teise sõiduki pukseerimiseks. Need on mõeldud auto väljatõmbamiseks hädaolu- korras. Kui teie autot on vaja pukseerida **5-9**

teedel, käituge peatüki „HÄDAOLUKOR- RAS” jaotises „Pukseerimine antud juhiste kohaselt”.

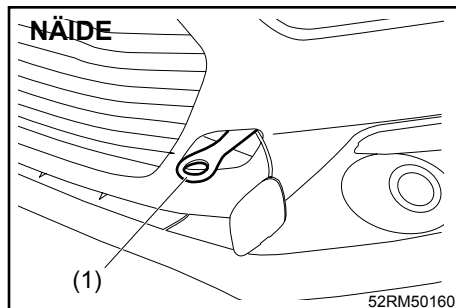
⚠ HOIATUS

Et mitte purustada tõmbeasas või auto keret, tekitades vigastusi või kahju, pi- dage nende kasutamisel silmas järg- mist.

- Ärge pukseerige nende aasade abil teist sõidukit.
- Ärge koormake neid aasu üle, püüdes äkiliste ja korrapäratute tõmmetega välja tõmmata väga raskelt lumme, porri või liiva kinni jäänud autot. Sel- listel juhtudel soovitame pöörduda asjatundliku abiteenistuse poole.

Ees

Autoga on kaasas autoninale paigaldatav tõmbeasas (1), mis on ette nähtud kasuta- miseks vaid hädaolukorras.

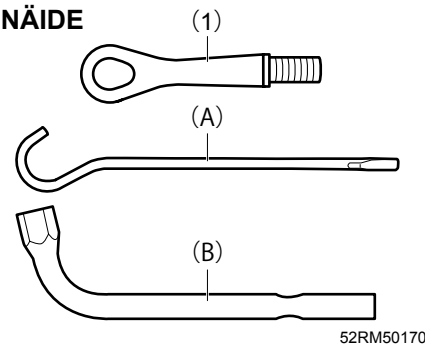


TÄHELEPANU

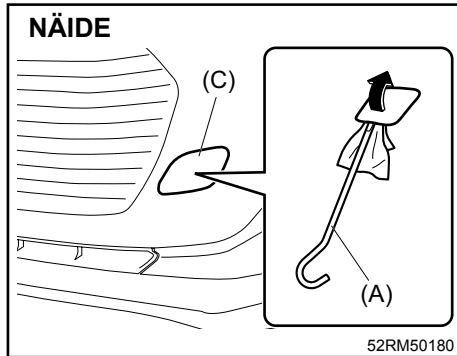
Auto vigastamise vältimiseks ärge kasutage pukseerimisasa (1) kuna- gi auto kinnitamiseks transportimisel platvormtreileril, rongis või laevas.

Tõmbeasas (1) paigaldamiseks järgige all- toodud juhiseid.

NÄIDE



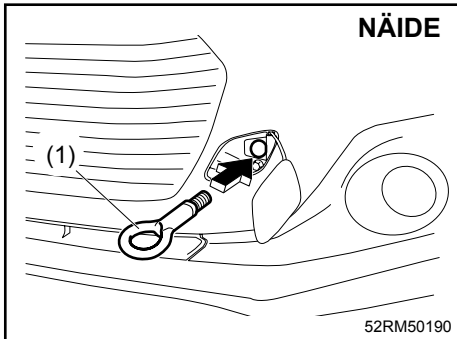
1. Võtke tõmbeasas (1), tungraua käepide (A) ja ratta mutrivõti (B) pakiruumist välja.



2. Eemaldage kinnitusavalt kate (C), kasutades pehmesse riidesse mähitud tungraua käepidet (A), nagu näha ülaltoodud joonisel.

MÄRKUS:

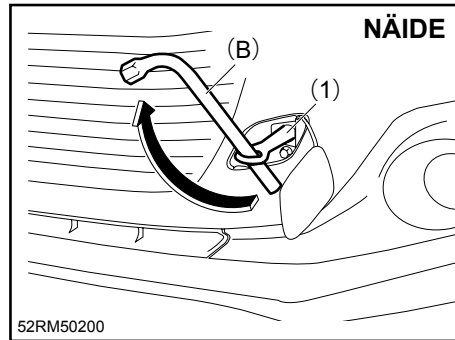
Ärge rakendage liigset jõudu, et mitte vigastada avakaane (katte) hoolderiba.



3. Lükake tõmbeaas (1) kinnitusavasse ja keerake käsitsi kinni.

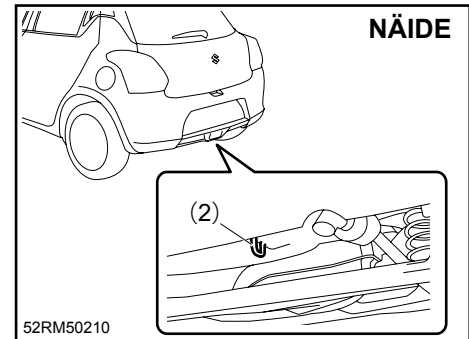
MÄRKUS:

Soovitatav on pukseerimise ajaks katta kate teibiga, et vältida selle vigastamist.



4. Nüüd keerake tõmbeaasa (1) ratta mutrivõtme (B) abil päripäeva, kuni see on kindlalt lõpuni kinni keeratud. Tõmbeaasa (1) eemaldamiseks viige paigaldusetapid läbi vastupidises järjekorras.

Taga



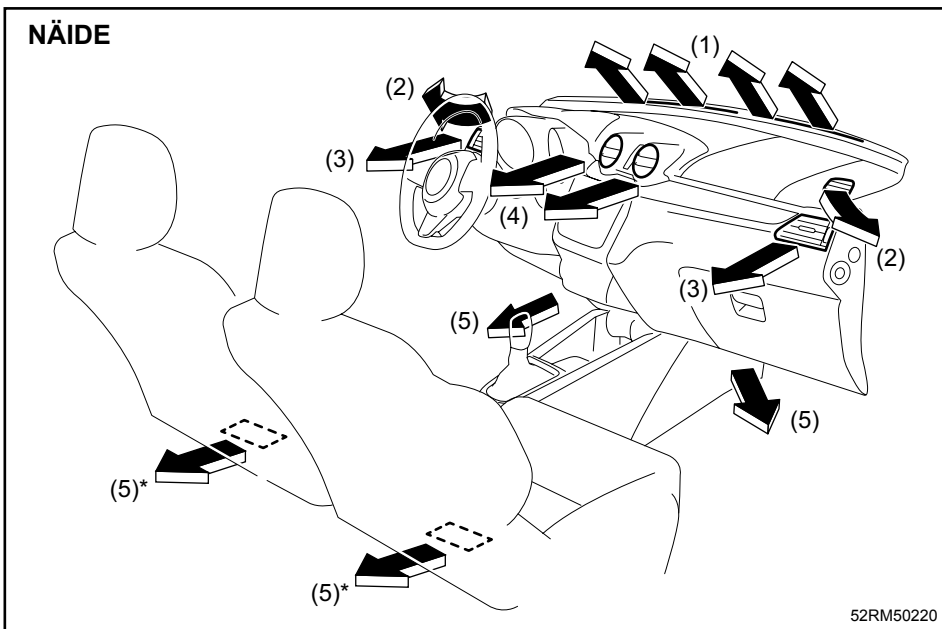
Tagumist aasa kasutatakse vaid hädaolukorras ja laevadel.

Kliimaseade

Sõltuvalt mudeliversioonist võib auto varustusse kuuluda üks kolmest eri tüüpi kliimaseadmest:

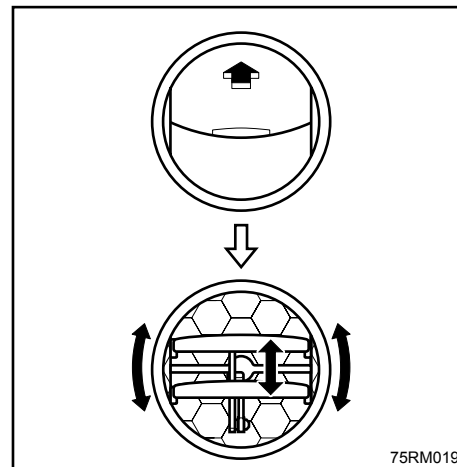
- Küttesüsteem
- Käsitsi juhitud kliimaseade
- Automaatne kliimaseade

Ventilatsiooniavad



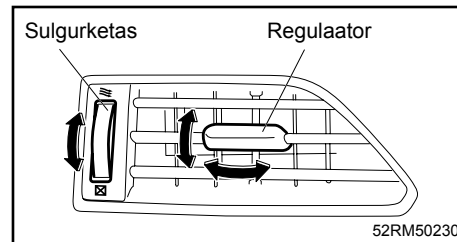
1. Esiklaasi soojendusavad
 2. Külgakende soojendusavad
 3. Salongi külgmised ventilatsiooniavad
 4. Salongi keskmised ventilatsiooniavad
 5. Põrandale suunatud ventilatsiooniavad
- * kui on varustuses

Keskmesed ventilatsiooniavad



Kui suudmik on lahti, tuleb sellest õhku õhuvoolunupu mis tahes asendi korral.

Külgmised ventilatsiooniavad



Liigutage regulaatorit õhuvoolu suunamiseks vastavalt soovile üles-alla või küljelt-küljele. Ventilatsiooniava avamiseks

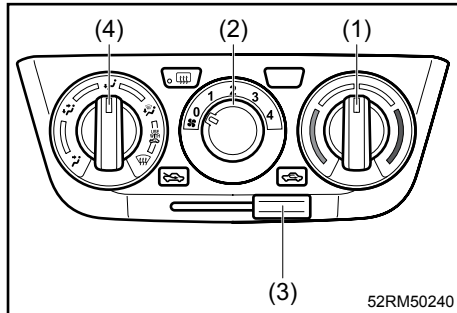
või sulgemiseks keerake sulgurketast üles või alla.

▲ ETTEVAATUST

Kütte- või kliimaseadmest tulev kuum õhk võib kestvama mõju korral tekitada põletusesarnaseid nahakahjustusi. Seetõttu tuleb sõitjatel hoida end parajale kaugusele suudmikest, millest tuleb kuumat õhku. Eriti kehtib see laste ja vanurite ning õrna naha vm erivajadustega inimeste ja istmel uinunute kohta.

Küttesüsteem

Juhtpaneel



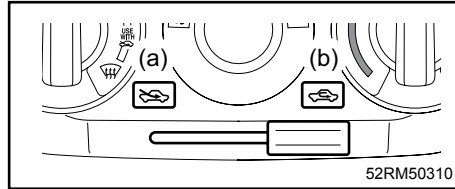
Temperatuuri regulaator (1)

Seda regulaatorit keerates saate muuta temperatuuri.

Ventilaatori kiiruse regulaator (2)

Seda regulaatorit keerates saate ventilaatori sisse lülitada ja muuta selle kiirust.

Õhu sissevõtu valikulüliti (3)



Selle valikulülitiga saate teha valiku järgnevate režiimide vahel.

Välisõhu sissevõtt (a)

Kui valite välisõhu sissevõtu, siis indikaatortuli kustub ja õhk siseneb autosse väljastpoolt autot.

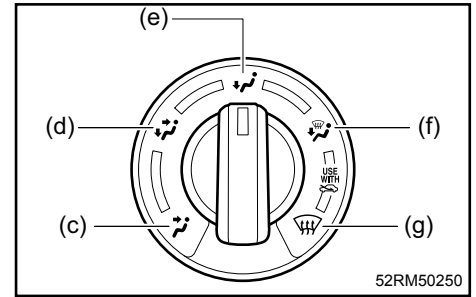
Siseõhu ringlus (b)

Kui valite siseõhu ringluse, siis indikaatortuli süttib ja salongisisene õhk pannakse läbi ventilatsioonisüsteemi ringlema. Välisõhu sissevõtt katkeb. See režiim on otsustav juhul, kui sõidate läbi tolmustest või saastunud õhuga kohtadest, näiteks tunnelitest, või kui soovite salongi kiiresti jahutada.

MÄRKUS:

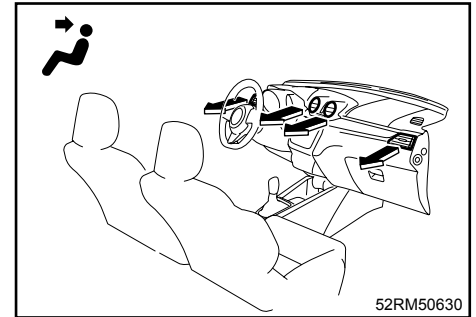
Kui lülitate siseõhu ringluse sisse pikaks ajaks, siis õhu kvaliteet salongis langeb (õhk muutub läppunuks). Seetõttu kasutage tavaliselt alati välisõhu sissevõtu režiimi.

Õhuvoolu valikulüliti (4)



Selle valikulülitiga saate valida järgnevalt kirjeldatud funktsioone.

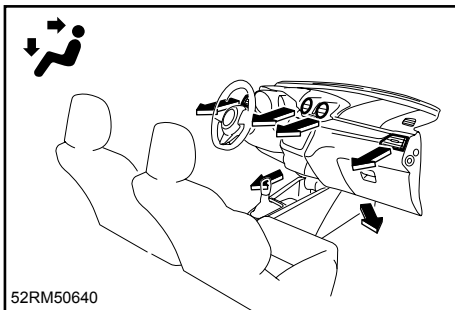
Ventilatsioon (c)



Valitud temperatuuriga õhk juhatakse keskmete ja külgmete ventilatsiooniavade kaudu salongi.

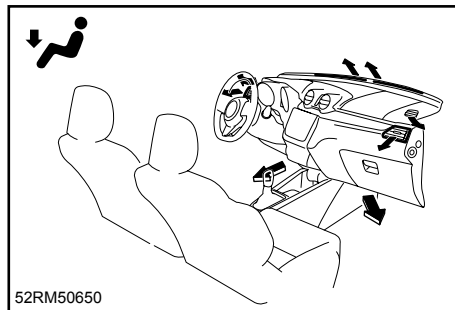
MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS

Kahetasandiline ventilatsioon (d)



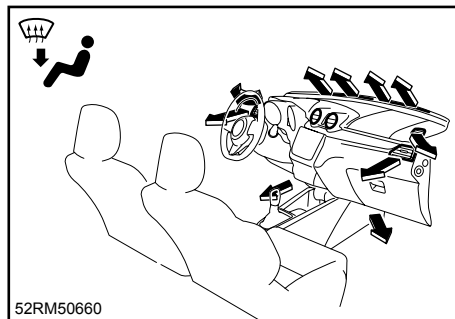
Valitud temperatuuriga õhk juhitakse salongi läbi põrandale suunatud ventilatsioonivade, samal ajal kui keskmistest ja külgmistest ventilatsioonivadest tuleb veidi jahedamat õhku. Kui aga temperatuuri regulaatoriga (1) valitakse kõige madalam või kõige kõrgem temperatuur, siis on põrandale suunatud ventilatsioonivade kaudu salongi juhitava õhu temperatuur sama kui keskmistest ja külgmistest ventilatsioonivadest tuleval õhul.

Kütmine (e)



Valitud temperatuuriga õhk juhitakse salongi läbi külgmiste ja põrandale suunatud ventilatsioonivade, lisaks tuleb õhku esiklaasi ja veidi ka külgakende soojendusavadest.

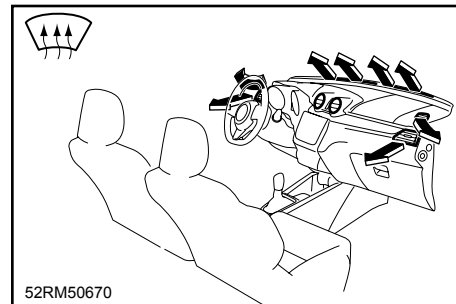
Kütmine ja klaasisoojendus (f)



Valitud temperatuuriga õhk juhitakse salongi läbi külgmiste ja põrandale suunatud ventilatsioonivade ning esiklaasi ja kül-

akende soojendusavade.

Klaasisoojendus (g)



Valitud temperatuuriga õhk juhitakse salongi läbi esiklaasi ja külgakende soojendusavade ning külgmiste ventilatsioonivade.

Süsteemi kasutusjuhised

Loomulik ventilatsioon

Valige VENTILATSIOON ja VÄLISÕHU SISSEVÕTT, seejärel valige temperatuuri regulaatoriga sobiv temperatuur ja keera ventilatori kiiruse regulaator asendisse OFF (0). Värske õhk siseneb sõidu ajal ventilatsioonisüsteemi kaudu autosse.

Sundventilatsioon

Keera ventilatori kiiruse regulaator mis tahes asendisse v.a OFF (0); ülejäänud regulaatorite asendid on samad kui loomuliku ventilatsiooni puhul.

Tavaline kütmine (kasutades välisõhku)

Valige KÜTMINE ja VÄLISÕHU SISSEVÕTT, seejärel temperatuuri regulaatoriga sobiv temperatuur ja ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus. Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda kiiremini salongiõhk soojeneb.

Kiire kütmine (kasutades siseõhu ringlust)

Valige õhu sissevõtu valikulülitiga SISEÕHU RINGLUS; kõikide ülejäänud regulaatorite asendid on samad kui tavalise kütmise puhul. Selle kütmissmeetodi pikaajal kasutamisel õhu kvaliteet salongis langeb (õhk muutub läppunuks) ning klaasidele võib tekkida udu. Seetõttu kasutage seda meetodit ainult salongi kiireks soojendamiseks. Kui salongis on juba piisavalt soe, valige õhu sissevõtu valikulülitiga uuesti välisõhu sissevõtt.

Pea jahedas, jalad soojas

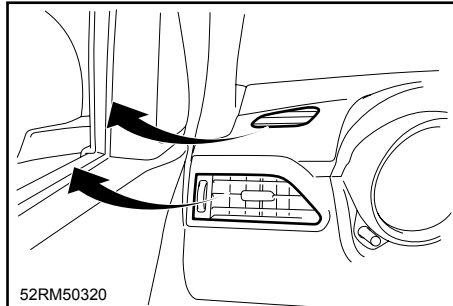
Valige KAHETASANDILINE VENTILATSIOON ja VÄLISÕHU SISSEVÕTT, seejärel temperatuuri regulaatoriga sobiv temperatuur ja ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus. Keskmistest ja külgmistest ventilatsioonivahenditest tuleb nüüd jahedamat õhku kui põrandale suunatud ventilatsioonivahenditest, välja arvatud juhul, kui temperatuuri regulaatoriga on valitud kõige madalam või kõige kõrgem temperatuur.

Klaasisoojendus, jalad soojas

Valige KÜTMINE JA KLAASISOOJENDUS ning VÄLISÕHU SISSEVÕTT, seejärel temperatuuri regulaatoriga sobiv temperatuur ja ventilaatori kiiruse regulaatoriga suurim kiirus. Kui esiklaas on puhtaks saanud, reguleerige õhuvoolu tugevus ventilaatori kiiruse regulaatoriga väiksemaks.

Klaasisoojendus

Valige KLAASISOOJENDUS ja VÄLISÕHU SISSEVÕTT, seejärel temperatuuri regulaatoriga sobiv temperatuur (kõrgema temperatuuriga on sulatamine efektiivsem) ja ventilaatori kiiruse regulaatoriga suurim kiirus. Kui esiklaas on (jääst või lumest) puhtaks saanud, reguleerige õhuvoolu tugevus ventilaatori kiiruse regulaatoriga väiksemaks.



MÄRKUS:

Kui teil on vaja klaasid võimalikult kiiresti puhtaks saada, valige temperatuuri regu-

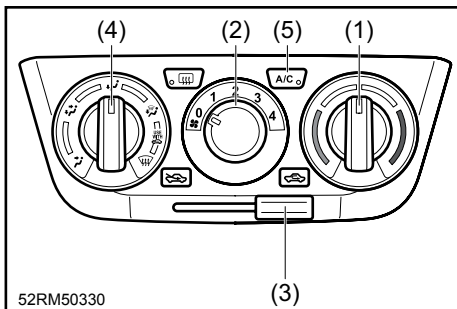
laatoriga kõrgeim temperatuur ja pange külgmised ventilatsioonivad sellisesse asendisse, milles kuum õhk on suunatud külgakendele. Samuti peate järgima kõiki neid juhiseid, mis on toodud eelnevas alalõigus „Klaasisoojendus“.

ENG A-STOP-süsteemiga (kui on) mudelid

- Kui kütmine pole piisav mootori automaatse seiskumise järel, vajutage ENG A-STOP-lülitit süsteemi väljalülitamiseks. (Mootor taastülitub automaatselt ja kütmine taastub.)
- Kui tuuleklaas ja/või juhivoolu ukseklaas hägustus peale mootori automaatse seiskumise, peatage ENG A-STOP-süsteemi ja taaskäivitage mootor. Hägumalduseks pöörake õhuvoolu valikulüliti (4) asendisse *Kütmine ja klaasisoojendus (f)* või *Klaasisoojendus (g)*.

Käsitsi juhitud kliimaseade

Juhtpaneel



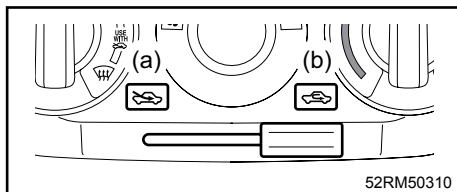
Temperatuuri regulaator (1)

Seda regulaatorit keerates saate muuta temperatuuri.

Ventilaatori kiiruse regulaator (2)

Seda regulaatorit keerates saate ventilaatori sisse lülitada ja muuta selle kiirust.

Õhu sissevõtu valikulüliti (3)



Selle valikulülitiga saate teha valiku järgnevate režiimide vahel.

5-15

Välisõhu sissevõtt (a)

Kui valite välisõhu sissevõtu, siis indikaatortuli kustub ja õhk siseneb autosse väljastpoolt autot.

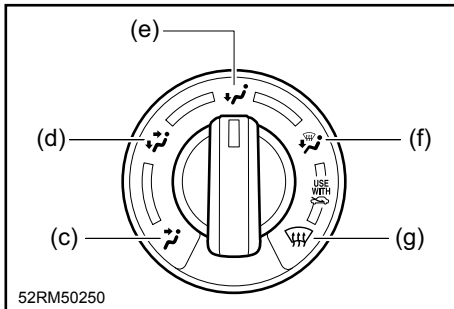
Siseõhu ringlus (b)

Kui valite siseõhu ringluse, siis indikaatortuli süttib ja salongisisene õhk pannakse läbi ventilatsioonisüsteemi ringlema. Välisõhu sissevõtt katkeb. See režiim on otsustav juhul, kui sõidate läbi tolmustest või saastunud õhuga kohtadest, näiteks tunnelitest, või kui soovite salongi kiiresti jahutada.

MÄRKUS:

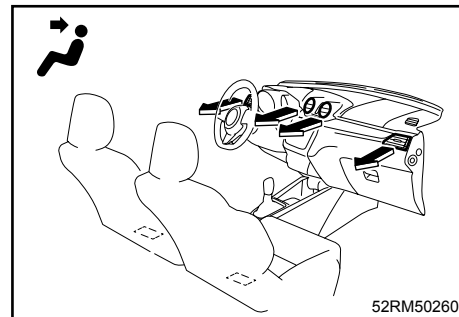
Kui lülitate siseõhu ringluse sisse pikaks ajaks, siis õhu kvaliteet salongis langeb (õhk muutub läppunuks). Seetõttu kasutage tavaliselt alati välisõhu sissevõtu režiimi.

Õhuvoolu valikulüliti (4)



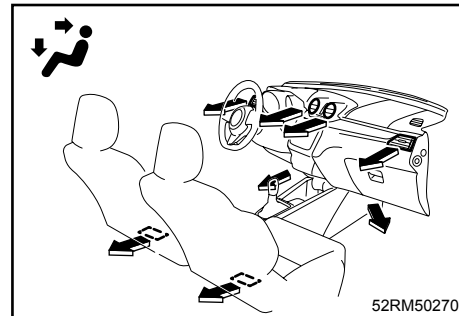
Selle valikulülitiga saate valida järgnevalt kirjeldatud funktsioone.

Ventilatsioon (c)



Valitud temperatuuriga õhk juhitakse keskmiste ja külgmiste ventilatsiooniavade kaudu salongi.

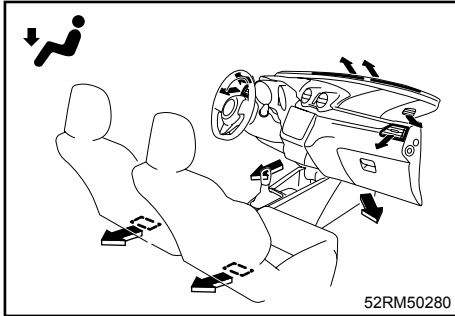
Kahetasandiline ventilatsioon (d)



Valitud temperatuuriga õhk juhitakse salongi läbi põrandale suunatud ventilatsiooni-

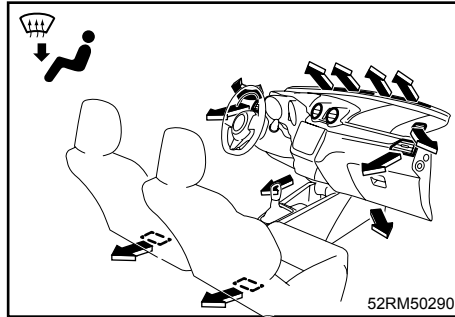
avade, samal ajal kui keskmistest ja külgmistest ventilatsioonivadest tuleb veidi jahedamat õhku. Kui aga temperatuuri regulaatoriga (1) valitakse kõige madalam või kõige kõrgem temperatuur, siis on põrandale suunatud ventilatsioonivadest kaudu salongi juhitava õhu temperatuur sama kui keskmistest ja külgmistest ventilatsioonivadest tuleval õhul.

Kütmine (e)



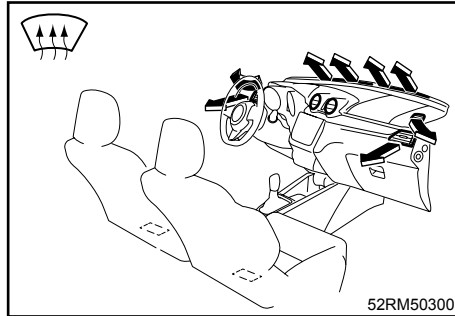
Valitud temperatuuriga õhk juhitakse salongi läbi külgmiste ja põrandale suunatud ventilatsioonivadest, lisaks tuleb õhku esiklaasi ja veidi ka külgakende soojendusavadest.

Kütmine ja klaasisoojendus (f)



Valitud temperatuuriga õhk juhitakse salongi läbi külgmiste ja põrandale suunatud ventilatsioonivadest ning esiklaasi ja külgakende soojendusavadest.

Klaasisoojendus (g)



Valitud temperatuuriga õhk juhitakse salongi läbi esiklaasi ja külgakende soojendusavadest ning külgmiste ventilatsioonivadest.

Õhu sissevõtu valikulüliti (5)

Lülitage sisse kliimaseade, seadke ventilaatorile kiirus ning vajutage A/C-lülitiit – kliimaseadme töötamisel ilmub märgutuli. Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage A/C-lülitiit uuesti.

Kliimaseadme töötamisel võite märgata muutusi mootori kiiruses, mis on normaalne, kuna kompressor lülitub sisse/välja soovitud temperatuuri saavutamisel. Kompressori vähemad toimingud tagavad kütuse kokkuhoiu.

Süsteemi kasutusjuhised

Loomulik ventilatsioon

Valige VENTILATSIOON ja VÄLISÕHU SISSEVÕTT, seejärel valige temperatuuri regulaatoriga sobiv temperatuur ja keerake ventilaatori kiiruse regulaator asendisse OFF (0). Värske õhk siseneb sõidu ajal ventilatsioonisüsteemi kaudu autosse.

Sundventilatsioon

Keerake ventilaatori kiiruse regulaator mis tahes asendisse v.a OFF (0); ülejäänud regulaatorite asendid on samad kui loomuliku ventilatsiooni puhul.

Tavaline kütmine (kasutades välisõhku)

Valige KÜTMINE ja VÄLISÕHU SISSEVÕTT, seejärel temperatuuri regulaatoriga sobiv temperatuur ja ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus. Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda kiiremini salongiõhk soojeneb.

MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS

Kiire kütmine (kasutades siseõhu ringlust)

Valige õhu sissevõtu valikulülitiga SISEÕHU RINGLUS; kõikide ülejäänud regulaatorite asendid on samad kui tavalise kütmise puhul. Selle kütmissmeetodi pikaajasel kasutamisel õhu kvaliteet salongis langeb (õhk muutub läppunuks) ning klaasidele võib tekkida udu. Seetõttu kasutage seda meetodit ainult salongi kiireks soojendamiseks. Kui salongis on juba piisavalt soe, valige õhu sissevõtu valikulülitiga uuesti välisõhu sissevõtt.

Pea jahedas, jalad soojas

Valige KAHETASANDILINE VENTILATSIOON ja VÄLISÕHU SISSEVÕTT, seejärel temperatuuri regulaatoriga sobiv temperatuur ja ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus. Keskmistest ja külgmistest ventilatsioonivahetist tuleb nüüd jahedamat õhku kui põrandale suunatud ventilatsioonivahetist, välja arvatud juhul, kui temperatuuri regulaatoriga on valitud kõige madalam või kõige kõrgem temperatuur.

Tavaline jahutamine

Valige õhuvoolu valikulülitiga VENTILATSIOON, temperatuuri regulaatoriga sobiv temperatuur ja ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus ning lülitage konditsioneer A/C-lülitiga sisse. Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda kiiremini õhk salongis jaheneb.

Õhu sissevõtu valikulülitiga võite vastavalt

soovile valida nii VÄLISÕHU SISSEVÕTU kui SISEÕHU RINGLUSE. Jahutamine toimub kiiremini, kui on valitud SISEÕHU RINGLUS.

Kiire jahutamine (kasutades siseõhu ringlust)

Valige õhu sissevõtu valikulülitiga SISEÕHU RINGLUS ja ventilaatori kiiruse regulaatoriga suurim kiirus; kõikide ülejäänud regulaatorite asendid on samad kui tavalise jahutamise puhul.

MÄRKUS:

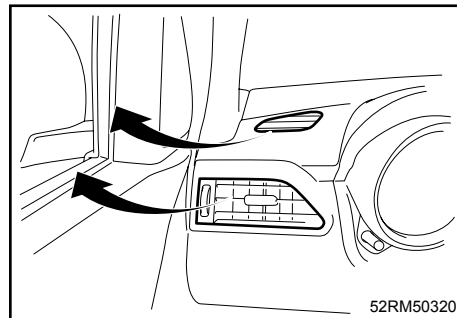
- Kui lülitate siseõhu ringluse sisse pikaks ajaks, siis õhu kvaliteet salongis langeb (õhk muutub läppunuks). Seetõttu kasutage tavaliselt alati välisõhu sissevõtu režiimi.
- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otse päikesepaiste kätte, siis saate salongi jahutamist kiirendada, kui avate mõneks ajaks aknad ning lülitate samal ajal sisse konditsioneeri, valite õhu sissevõtu valikulülitiga VÄLISÕHU SISSEVÕTU ja keerate ventilaatori kiiruse regulaatori maksimumkiirusele.

Õhuniiskuse vähendamine

Valige õhuvoolu valikulülitiga soovitud funktsioon, temperatuuri regulaatoriga sobiv temperatuur ja ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga VÄLISÕHU SISSEVÕTT ja lülitage konditsioneer A/C-lülitiga sisse.

MÄRKUS:

Kuna konditsioneer kuivatab õhku, aitab see aknad udust puhtad hoida ning seda isegi juhul, kui kasutate funktsiooni KLAASISOOJENDUS või KÜTMINE JA KLAASISOOJENDUS ning ventilatsioonivahetist tuleb sooja õhku.



MÄRKUS:

Kui teil on vaja aknaklaasid võimalikult kiiresti puhtaks saada:

- valige õhuvoolu valikulülitiga KLAASISOOJENDUS ja õhu sissevõtu valikulülitiga VÄLISÕHU SISSEVÕTT,
- keerake ventilaatori kiiruse regulaator maksimumkiirusele,
- valige temperatuuri regulaatoriga kõrgeim temperatuur,
- lülitage konditsioneer A/C-lülitiga sisse ja
- pange külgmised ventilatsioonivahetist asendisse, milles kuum õhk on suunatud külgakendele.

Hooldus

Kui konditsioneer ei kasutata pikema perioodi vältel, nt terve talve jooksul, siis ei pruugi see kohe korralikult tööle hakata, kui seda pärast pikka pausi taas kasutama hakkate. Konditsioneer optimaalse jõudluse ja töökindluse tagamiseks tuleb seda regulaarselt kasutada. Pange konditsioneer vähemalt kord kuus kas või ainult paariks minutiks tööle, lastes samal ajal mootoril tühikäigul töötada. Nii pannakse külmaaine ja õli ringlema ning see aitab kaitsta seadme sisedetaile.

Kui teie auto konditsioneer on varustatud õhufiltritega, puhastage või vahetage neid vastavalt peatüki „KONTROLL JA HOOLDUS“ osas „Hooldusgraafik“ toodud intervallidele.

MÄRKUS

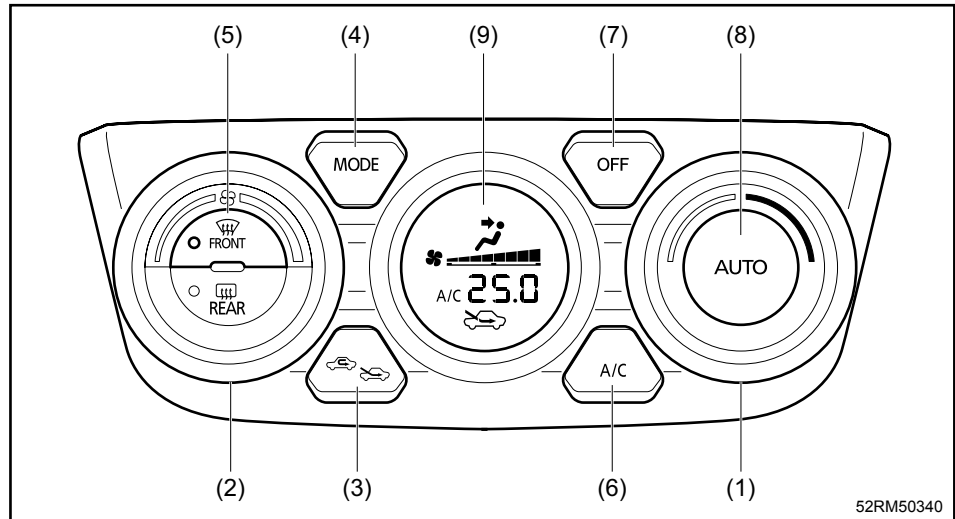
Teie auto konditsioneeris kasutatakse külma-ainet HFO-1234yf, mis on tuntud ka nime all R-1234yf. R-1234yf asendas varem autodes kasutusel olnud külmaaine R-134a. Saadaval on ka teisi külmaaineid, kuid teie autos tohib kasutada vaid külma-ainet R-1234yf.

TÄHELEPANU

Vale külmaaine kasutamine võib konditsioneerit kahjustada. Kasutage ainult külmaainet R-1234yf. Ärge segage ega asendage seda ühegi teise külmaainega.

Automaatne kliimaseade

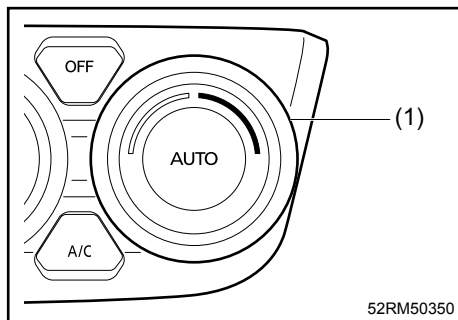
Juhtpaneel



- (1) Temperatuuri regulaator
- (2) Ventilatori kiiruse regulaator
- (3) Õhu sissevõtu valikulüliti
- (4) Õhuvoolu valikulüliti
- (5) Klaasisoojenduse lüliti

- (6) Konditsioneerilüliti A/C
- (7) Väljalülituslüliti OFF
- (8) Automaatrežiimi lüliti AUTO
- (9) Ekraan

Temperatuuri regulaator (1)



Temperatuuri regulaatorit (1) keerates saate muuta temperatuuri.

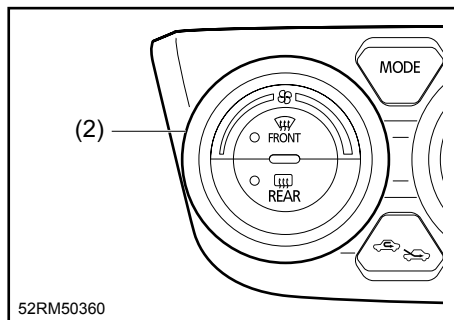
MÄRKUS:

Kui keerate temperatuuri regulaatorit (1) seni, kuni ekraanile ilmub näit „HI“ või „LO“, hakkab kliimaseade salongi täisvõimsusel kütma või jahutama. Kui ekraanil on näit „HI“ või „LO“, võib ventilatsioonivadest väljuva õhuvoolu temperatuur järsult muutuda, kuid see on täiesti normaalne.

MÄRKUS:

Kui muudate temperatuuri mõõtühikut infoekraanil, muutub see ka kliimaseadme süsteemis. Täpsemalt vt – peatükis „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST“ jaotises „Infoekraan“.

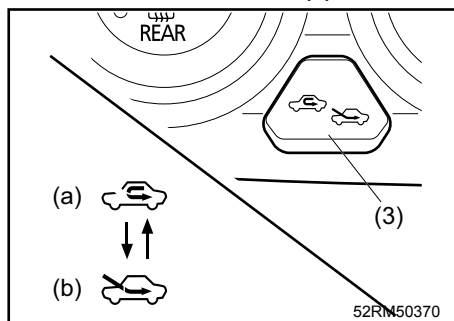
Ventilaatori kiiruse regulaator (2)



Ventilaatori kiiruse regulaatorit (2) kasutatakse regulaatori sisselülitamiseks ja kiiruse valikuks.

Kui vajutate automaatrežiimi lülitit AUTO (8), muudab kliimaseade ventilaatori kiirust valitud temperatuuri saavutamiseks ja säilitamiseks automaatselt.

Õhu sissevõtu valikulüliti (3)



Õhu sissevõtu valikulülitiga (3) saate teha valiku järgnevatel režiimidel vahel. Kui vajutate automaatrežiimi lülitit AUTO (8), teeb kliimaseade valiku välisõhu sissevõtu ja siseõhu ringluse vahel vastavalt valitud temperatuurile automaatselt.

MÄRKUS:

Kui on valitud siseõhuringlus, siis automaatselt tööviisi nupu AUTO (8) vajutus lüpetab selle tööviisi.

Siseõhu ringlus (a)

Kui valite siseõhu ringluse, siis välisõhu sissevõtt katkeb ning salongis sisene õhk pannakse läbi ventilatsioonisüsteemi ringlenuks. See režiim on otstarbekas juhul, kui sõidate tugevalt saastunud õhuga piirkonnades, näiteks läbi tunnelite, või kui soovite õhku salongis kiiresti jahutada.

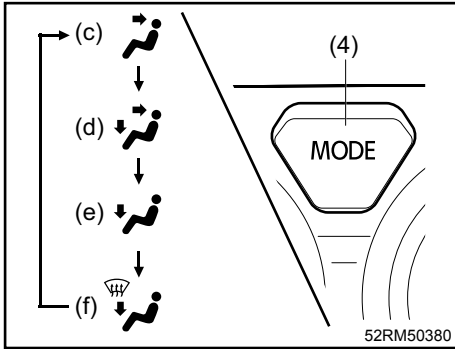
Välisõhu sissevõtt (b)

Kui valite selle režiimi, võetakse õhku autosse väljast.

MÄRKUS:

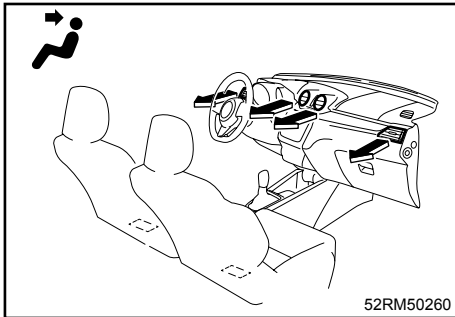
Kui lülitate siseõhu ringluse sisse pikaks ajaks, siis õhu kvaliteet salongis langeb (õhk muutub läppunuks). Seetõttu kasutage tavaliselt alati välisõhu sissevõtu režiimi.

Õhuvoolu valikulüliti (4)



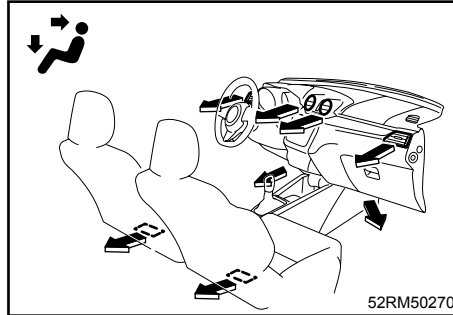
Õhuvoolu valikulülitiga MODE (4) saate valida järgnevalt kirjeldatud režiime. Valitud režiimile vastav näit ilmub ekraanile. Kui vajutate automaatrežiimi lülitit AUTO (8), teeb kliimaseade õhuvoolu režiimi valiku automaatselt, et saavutada ning säilitada teie valitud temperatuuri.

Ventilatsioon (c)



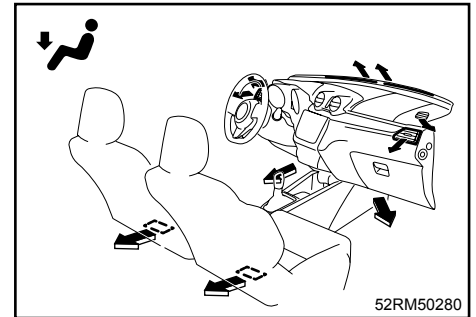
Valitud temperatuuriga õhk juhitakse keskmiste ja külgmiste ventilatsioonivade kaudu salongi.

Kahetasandiline ventilatsioon (d)



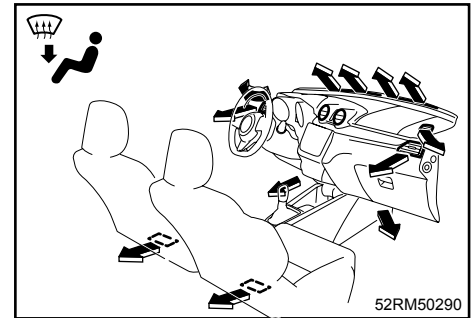
Valitud temperatuuriga õhk juhitakse salongi läbi keskmiste ja külgmiste ventilatsioonivade. Kui temperatuurinupp (1) on äärmises külma- või kuumasendis, on nii kesk- ja külgsuudmikest (avadest) väljuv õhk ühesoojune.

Kütmine (e)



Valitud temperatuuriga õhk juhitakse salongi läbi eesmistest ja tagumistest põrandale suunatud ventilatsioonivade, lisaks tuleb õhku esiklaasi ning veidi ka külgakende soojendusavadest ja külgmistest ventilatsioonivadest.

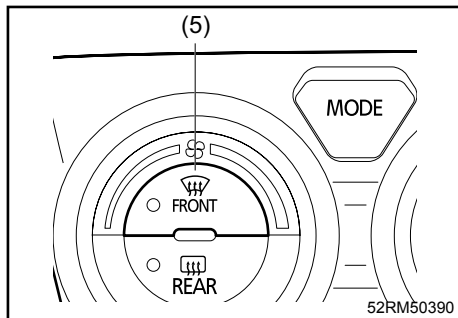
Kütmine ja klaasisoojendus (f)



MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS

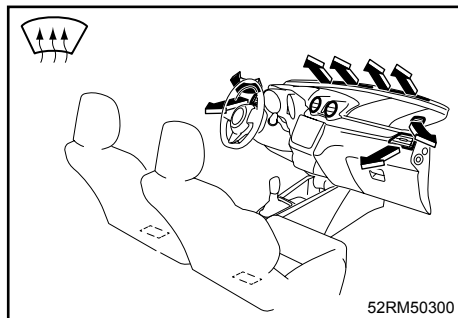
Valitud temperatuuriga õhk juhitakse salongi läbi külgmiste ning eesmistele ja tagumistele põrandale suunatud ventilatsioonivade ning esiklaasi ja külgakende soojendusavade.

Klaasisoojenduse lüliti (5)



Esiklaasi ja külgakende soojendamiseks vajutate klaasisoojenduse lüliti (5).

Klaasisoojendus

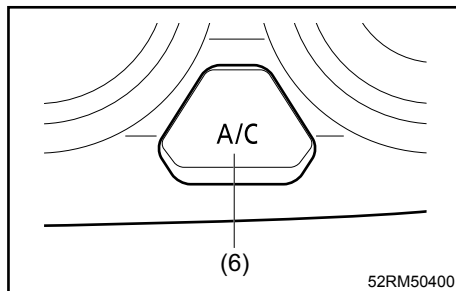


Valitud temperatuuriga õhk juhitakse salongi läbi esiklaasi ja külgakende soojendusavade ning külgmiste ventilatsioonivade.

MÄRKUS:

Kui vajutate esiklaasi ja külgakende soojendamiseks klaasisoojenduse lüliti (5), valib kliimaseade automaatselt VÄLISÕHU SISSEVÕTU ning automaatselt lülitub sisse ka konditsioneer (ekraanile ilmub näit „A/C“). Kui aga ilm on väga külm, tuleb esiklaasi ja külgakende soojendusavade kull õhku, kuid konditsioneer ei lülitu sisse.

Konditsioneeri lüliti (6)

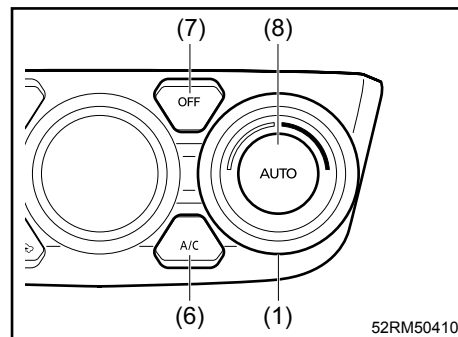


Eeldusel, et ventilaator töötab, saate selle lülitiga (6) sisse ja välja lülitada konditsioneer.

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneeri lüliti A/C. Ekraanile ilmub näit „A/C“ ning indikaatortuli lülitil süttib. Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage konditsioneeri lüliti veel kord, näit „A/C“ kaob ekraanilt ja indikaatortuli lülitil kustub.

Süsteemi kasutusjuhised

Automaatrežiim



Soovi korral saate panna kliimaseadme tööle täisautomaatselt. Kliimaseadme lülitamiseks automaatrežiimile järgige alltoodud juhiseid.

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage automaatrežiimi lüliti AUTO (8).
3. Valige temperatuuriregulaatoriga (1) soovitud temperatuur.

Kliimaseade valib nüüd valitud temperatuuri saavutamiseks ja hoidmiseks automaatselt ise vajaliku õhuvoolu režiimi, ventilaatori kiiruse ja õhu sissevõtu režiimi. Õhuvoolu režiimi ümberlülitust režiimile „Klaasisoojendus“ siiski automaatselt ei toimu.

MÄRKUS:

Kui on valitud siseõhuringlus, siis automaatse tööviisi nupu AUTO (8) vajutus lõ-

petab selle tööviisi.

Kui soovite õhujahutuse välja lülitada, vajutage konditsioneerinuppu (6). Pärast seda ei saa kliimaseade hoida sõitjateruumi temperatuuri välisõhu omast madalamal. Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu OFF (7).

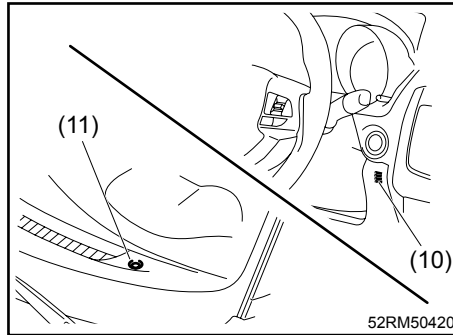
MÄRKUS:

Kui ekraanil vilgub näit „AUTO“, on küttesüsteemi ja/või konditsioneeri töös tekkinud mingi probleem. Laske sellisel juhul süsteem volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

MÄRKUS:

- Enda jaoks kõige sobivama temperatuuri leidmiseks valige näiteks kõigepealt temperatuur 22 °C või 25 °C (see temperatuur oleneb auto tehnilistest andmetest.).
- Kui keerate temperatuuri regulaatorit (1) seni, kuni ekraanile ilmub näit „HI“ või „LO“, hakkab kliimaseade salongi täisvõimsusel kütma või jahutama.
- Et vältida külma õhu puhumist külma ilmaga või kuuma õhu puhumist palava ilmaga, viivitab kliimaseade ventilaatori sisselülitamisega seni, kuni on jõudnud õhku piisavalt soojendada või jahutada.
- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, siis saate salongi jahutamist kiirendada, avades mõneks momendiks aknad.

- Kuigi kliimaseade töötab automaatrežiimil, saate selle regulaatoreid ja lüliteid kasutada ükshaaval ka käsitsi. Sel juhul hakkavad kehtima teie poolt käsitsi tehtud valikud, ülejäänud funktsioonid jätkavad aga tööd automaatrežiimil.
- Kui esiklaas ja/või külgaknad on udused, vajutage udu kõrvaldamiseks klaasisoojenduse lülitit (5) või valige õhuvoolu valikulülitit MODE (4) vajutades KÜTMINE JA KLAASISOOJENDUS.
- Kui soovite, et kliimaseade juhiks ventilaatori kiiruse regulaatorit (2), õhu sissevõtu valikulüliti (3) ja õhuvoolu valikulüliti MODE (4) tööd uuesti täisautomaatselt, vajutage uuesti automaatrežiimi lülitit AUTO (8).

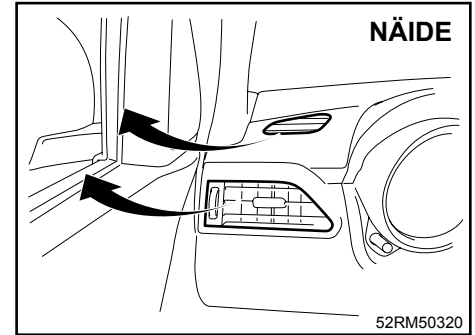


Olge ettevaatlik, et te ei kataks kinni sisetemperatuuri andurit (10), mis asub rooli ja kliimaseadme juhtpaneeli vahel, ega päikesekiirguse andurit (11), mis asub keskel armatuurlaual peal. Automaatne kliimaseade kasutab neilt andureilt saadavat infot tem-

peratuuri reguleerimiseks salongis.

Kliimaseadme kasutamine käsitsi

Automaatse kliimaseadme tööd saab juhtida ka käsitsi. Tehke lihtsalt soovitud valikud juhtpaneeli regulaatorite ja lülititega ise.



MÄRKUS:

Kui teil on vaja aknaklaasid võimalikult kiiresti puhtaks saada:

- vajutage esiklaasi ja külgakende soojendamiseks klaasisoojenduse lülitit (5) (konditsioneer lülitub automaatselt sisse ning kliimaseade valib automaatselt VÄLISÕHU SISSEVÕTU režiimi),
- valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga maksimumkiirus,
- valige temperatuuri regulaatoriga kõrgeim temperatuur (ekraanile ilmub näit „HI“) ja
- pange külgmised ventilatsioonivad asendisse, milles õhk on suunatud külgakendele.

MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS

ENG A-STOP-süsteemiga (kui on) mudelid

- Kui kütmine pole piisav mootori automaatse seiskumise järel, vajutage ENG A-STOP-lülitit süsteemi väljalülitamiseks. (Mootor taaslülitub automaatselt ja kütmine taastub.)
- Kui tuuleklaas ja/või juhipoolne ukseklaas hägustus peale mootori automaatset seiskumist, peatage ENG A-STOP-süsteem ja taaskäivitage mootor. Hägumalduseks pöörake õhuvoolu valikulüliti (4) asendisse *Kütmine ja klaasisoojendus (f)* või *Klaasisoojendus (g)*.

Hooldus

Kui te ei kasuta konditsioneeriga pikema perioodi vältel, näiteks terve talve jooksul, siis ei pruugi see kohe korralikult tööle hakata, kui seda pärast pikka pausi taas kasutama hakkate. Konditsioneeriga optimaalse jõudluse ja töökindluse tagamiseks tuleb seda regulaarselt kasutada. Pange konditsioneer vähemalt kord kuus kas või ainult paariks minutiks tööle, lastes samal ajal mootoril tühikäigul töötada. Nii pannakse külmaaine ja õli ringlema ning see aitab kaitsta seadme sisedetaile.

Kui teie auto konditsioneer on varustatud õhufiltritega, puhastage või vahetage neid vastavalt peatüki „KONTROLL JA HOOLDUS“ osas „Hooldusgraafik“ toodud intervallidele.

MÄRKUS:

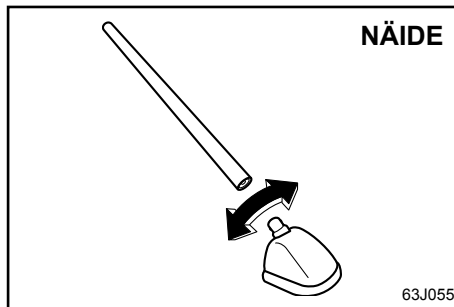
Teie auto konditsioneeris kasutatakse külma-ainet HFO-1234yf, mis on tuntud ka nime all R-1234yf. R-1234yf asendas varem autodes kasutusel olnud külmaaine R-134a. Saadaval on ka teisi külmaaineid, kuid teie autos tohib kasutada vaid külma-ainet R-1234yf.

TÄHELEPANU

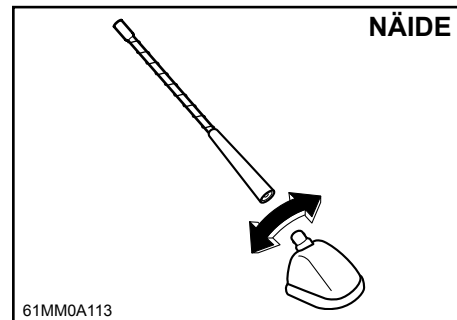
Vale külmaaine kasutamine võib konditsioneeriga kahjustada. Kasutage ainult külmaainet R-1234yf. Ärge segage ega asendage seda ühegi teise külmaainega.

Raadio antenn

Tüüp A



Tüüp B



Katusele paigaldatud raadioantenn on eemaldatav. Antenni eemaldamiseks keerake seda vastupäeva. Antenni paigaldamiseks keerake see päripäeva käsitsi tugevalt kinni.

TÄHELEPANU

Raadio antenni kahjustamise vältimiseks:

- Eemaldage antenn enne autopesu automaatpesulas.
- Eemaldage antenn alati, kui see võib millegi vastu puutuda, näiteks auto parkimisel madala laega garaaži või juhul, kui paigaldate autole katte.

Raadiosideseadmete paigaldamine

MÄRKUS:

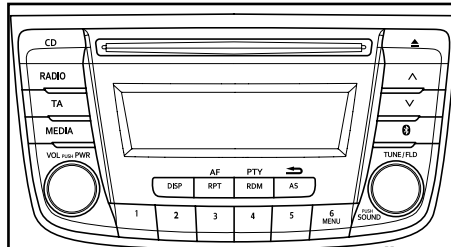
Soovides paigaldada autole raadiosaatjat, vaadake raamatu lõpus olevat ÜRO EMK Eeskirjale nr 10 toetuvat soovitus Raadiosaateseadiste paigaldus.

TÄHELEPANU

Liikuvad sideseadmed, nt taskutelefonid, CB-raadiotelefonid vm raadiosaateseadmed võivad tekitada häireid teie auto mootori süüteseadises, põhjustades seega auto töövõime langust. Pidage nõu oma SUZUKI-müüja või asjatundliku hooldustehnikuga.

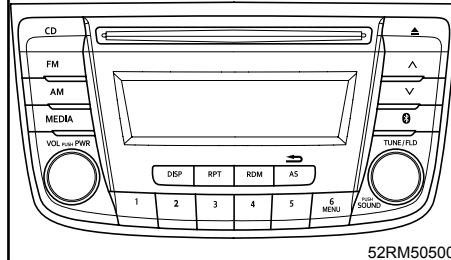
Helisüsteem (Tüüp A / Tüüp B) (kui on)

Tüüp A



NÄIDE

Tüüp B



52RM50500

Tüüp A: AM/FM/DAB CD-mängija Bluetooth®-funktsiooniga

Tüüp B: AM/FM CD-mängija Bluetooth® -funktsiooniga

Ohutusnõuded

! HOIATUS

Kui pöörate sõidu ajal liigselt tähelepanu helisüsteemi kasutamisele või vaatate liiga sageli või kaua helisüsteemi ekraani, võib juhtuda avarii. Kui reguleerite heli liiga valjuks, ei pruugi te enam kuulla helisid väljastpoolt autot ega suuda jälgida ümbritsevad liiklus- ja teeolusid.

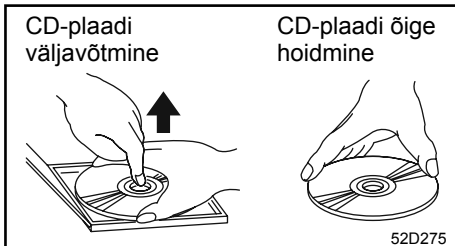
- Hoidke oma pilk teel ja tähelepanu auto juhtimisel. Ärge pöörake liigset tähelepanu helisüsteemi kasutamisele ega vaadake liiga sageli ega pikalt helisüsteemi ekraani.
- Tutuvuge enne sõidu alustamist helisüsteemi juhtpaneeli ja selle kasutamisega.
- Salvestage oma lemmikraadiojaamad seadme mälu enne sõidu alustamist, et saaksite raadio eelhäälestatud jaamade valikuklahvidega soovi korral kiiresti neile jaamadele häälestada.
- Reguleerige helitugevus tasemele, mille juures kuulete häält ka väljastpoolt autot, et suudaksite sõidu ajal normaalselt ümbritsevad liiklus- ja teeolusid jälgida.

Märkusi CD-plaatide kohta

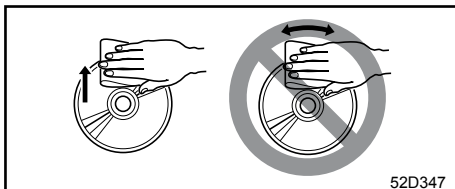
Ettevaatusabinõud

- Kui autos on väga külm ja CD-mängijat hakatakse kasutama kohe pärast küttesüsteemi sisselülitamist, võib niiskus CD-plaadile või seadme optilistele detailidele kondenseeruda ja normaalne taasesitus ei ole võimalik. Kui CD-plaadi pind läheb kondensatsiooni tõttu märjaks, pühkige see pehme riidelapiga kuivaks. Kui niiskus kondenseerub CD-mängija optilistele komponentidele, ärge kasutage seadet enne ühe tunni möödumist – nii saab kondensaat loomulikult teel ära auruda.
- Kui sõidate väga ebatasastel teedel, millega kaasneb tugev vibratsioon, võib heli muutuda katkendlikuks.
- Selles seadmes on kasutusel täppismehhanismid. Seepärast ärge avage mingil juhul ise seadme korpust, ärge võtke seadet koost lahti ega õlitage selle pöörlevaid osi, seda ka juhul, kui seadme töös esineb häireid. Kui seade vajab remonti, viige see volitatud SUZUKI teenindusse.

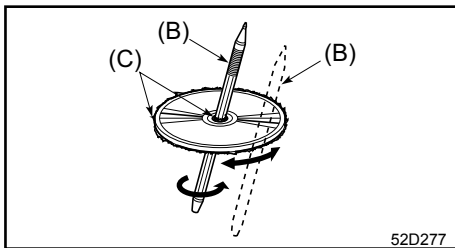
Ettevaatust CD-plaatide kasutamisel



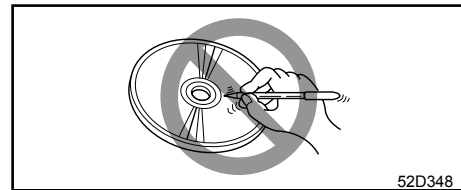
CD-plaadi väljavõtmiseks karbist vajutage karbi keskosale ja tõstke plaat välja, hoides ettevaatlikult kinni selle servadest. Hoidke alati kinni CD-plaadi servadest. Ärge puudutage kunagi plaadi pinda.



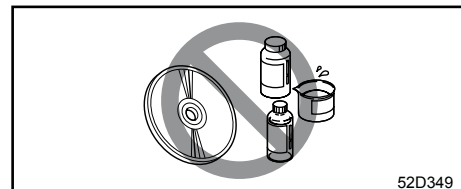
Puhastage plaadi pind sõrmejälgedest ja tolmutest pehme riidelapiga, pühkides suunaga plaadi keskelt välisserva poole.



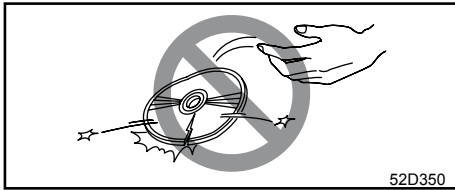
Uutel CD-plaatidel võivad mõnikord servad ebatasased olla. Selliseid plaate ei pruugi seade mängida või taasesituse heli võib olla katkendlik. Enne, kui panete sellise CD-plaadi seadmesse, eemaldage konarused (C) plaadi servadelt pastapliiatsi (B) vms vahendi abil.



Ärge kleepige plaadi pinnale kunagi mingeid silte ega kirjutage plaadile hariliku või pastapliiatsiga.

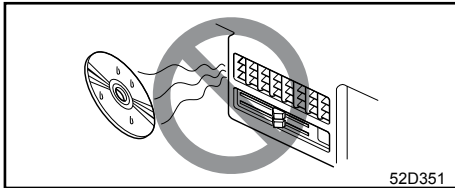


Ärge kasutage CD-plaatide puhastamiseks mingeid lahuseid, nt laiatarbekaubana müüdivaid puhastusvahendeid, antistaatilisi pihusteid või vedeldeid.



52D350

Ärge pange seadmesse tugevalt kriimustatud, oma kuju muutunud, pragulisi vms vi-gaseid CD-plaate. Selliste plaatide kasutamine rikub CD-mängijat ega lase seadmel normaalselt töötada.



52D351

Ärge jätke CD-plaate otsese päikesekiirguse kätte ega soojusallikate vahetusse lähedusse.

MÄRKUS:

- Ärge kasutage poodides müüdavaid CD-plaatide kaitsekleebiseid ega stabilisaatoritega varustatud plaate vms. Need võivad seadme sisemise mehhanismi vahele kinni jääda ja CD-plaadi ära rikkuda.
- Teatud salvestustingimuste tõttu võib CD-R-plaatide mängimine olla selle seadmega võimatu.
- CD-RW-plaate pole selle seadmega võimalik mängida.

! HOIATUS

See on I klassi laserseade. Kui seadet, selle lüliteid või regulaatoreid kasutatakse teisiti, kui selles juhendis kirjeldatud, võite sattuda ohtliku kiirguse mõjuvälja.

Ärge avage seadme katteid ega proovige seadet ise remontida. Pöörduge seadme hooldamiseks kvalifitseeritud spetsialisti poole.



Bluetooth®-i sõnamärk ja logo on registreeritud kaubamärgid, mille omanikuks on Bluetooth SIG, Inc.

Lõpetage selle seadme ja Bluetooth®-ühenduse kaudu ühendatud seadme kasutamine alati, kui seda nõutakse.

See seade jagab sidesagedust teiste privaatsete või avalike juhtmevabade side-seadmetega (sh nt juhtmevaba kohtvõrk (LAN) ja muud juhtmevabad raadioside-seadmed).

Lõpetage selle seadme kasutamine alati kohe, kui teile antakse teada, et teie seade segab teiste juhtmevabade sideseadmete tööd.



Viimane vastavusdeklaratsioon (DoC) leidub järgmisel võrguadressil:

<http://www.ptc.panasonic.eu/>
Dokumendi kontrollimiseks tuleb sisestada mudeli number AZ1601

Vanade elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmekäitlust puudutav teave kodumajapidamistele



See mahakriipsutatud prügi-konteineri sümbol tootel ja/või kaasasolevatel dokumentidel tähendab seda, et vanu elektri- ja elektroonikaseadmeid ei tohi ära visata koos tavaliste koduste seagolmejäätmetega.

Nõuetekohase käitlemise, taastöötlmise ja ringlussevõtu tagamiseks viige need tooted palun selleks ettenähtud kogumispunkti, kus need tasuta vastu võetakse. Mõnes riigis kehtiva korra järgi saab vanad seadmed tagastada ka kohalikku kodutehnikakaupluste, ostes sealt asemele samaväärse uue toote.

Kõrvaldades vanad seadmed õigel viisil, aitate säästa väärtuslikke tooraineid ning vältida võimalikku negatiivset mõju inimeste tervisele ja keskkonnale, mis vastasel juhul jäätmete vale käitlemisega kaasneksid. Lisateabe saamiseks endale lähima jäätmete kogumispunkti kohta pöörduge palun kohaliku omavalitsuse poole. Lähtuvalt kohalikest seadustest võib sellist tüüpi jäätmete vale hävitamine olla trahvidega karistatav.

MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS

Kui seadme omanikuks on Euroopa Liidu ettevõte

Kui soovite vabaneda vanadest elektri- ja elektroonikaseadmetest, pöörduge palun lisateabe saamiseks oma edasimüüja või tarnija poole.

Teave jäätmekäitluse kohta väljaspool Euroopa Liidu liikmesriike

See sümbol kehtib ainult Euroopa Liidus. Kui soovite seda toodet minema visata, küsige infot jäätmete kogumise ja nõuetekohase käitlemise kohta kohalikust omavalitsusest või edasimüüjalt.

CE Vastavusdeklaratsioon (DoC)
„Käesolevaga kinnitab Panasonic Corporation, et see seade Nr. AZ1601 vastab direktiivi 1999/ 5/ EC põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.“

USA Föderaalset Sidekomisjoni (FCC) eeskirja 15. jaotise järgne hoiatus
FCC ID: ACJ932AZ1601

MÄRKUS:

Õigesti varjestatud ja maandatud kaablid ja ühendused tagavad arvutite ja/või perifeerseadete töö.

HOIATUS

Raadiosageduse kättesaadavus
See seade on kooskõlas USA Föderaalset Sidekomisjoni (FCC) kiirgusmõju piirangutega ja raadiosageduse kiirgusjuhistega. Sellel seadel on väga madal raadiosageduse energiatase, mis vastab maksimaalse lubatud mõju nõudele. [Kuid on soovitatav, et kiirguri paigaldus ja mõju oleks inimesest vähemalt 20 cm kaugusel.]

HOIATUS

See on I klassi laserseade. Kui seadet, selle lüliteid või reguleerijaid kasutatakse teisiti, kui selles juhendis kirjeldatud, võite sattuda ohtliku kiirguse mõjuvälja.
Ärge avage seadme katteid ega proovige seadet ise remontida. Pöörduge seadme hooldamiseks kvalifitseeritud spetsialisti poole.



Bluetooth®-i sõnamärk ja logo on registreeritud kaubamärgid, mille omanikuks on Bluetooth SIG, Inc.

MÄRKUS:

See seade on kooskõlas USA Föderaalset Sidekomisjoni (FCC) kiirgusmõju piirangu-

tega ja raadiosageduse kiirgusjuhistega (OET65 Lisa C). Sellel seadel on väga madal raadiosageduse energiatase, mis vastab maksimaalse lubatud mõju nõudele. [Kuid on soovitatav, et kiirguri paigaldus ja mõju oleks inimese torsost (vähemalt 20 cm kaugusel).]

Lõpetage selle seadme ja Bluetooth®-ühenduse kaudu ühendatud seadme kasutamine alati, kui seda nõutakse.

See seade jagab sidesagedust teiste privaatsete või avalike juhtmevabade sideseadmetega (sh nt juhtmevaba kohtvõrk (LAN) ja muud juhtmevabad raadiosideseadmed).

Lõpetage selle seadme kasutamine alati kohe, kui teile antakse teada, et teie seade segab teiste juhtmevabade sideseadmete tööd.

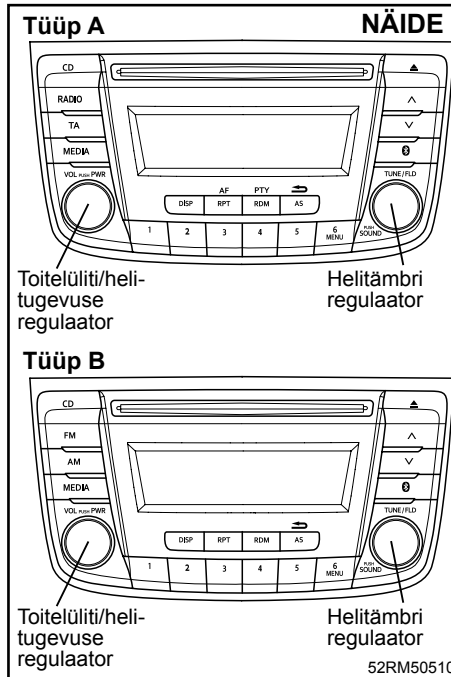
MÄRKUS:

Seadist on katsetatud ja leitud, et ta vastab digitaalsete B klassi piirangutele, kooskõlas FCC eeskirja 15. jaotisega. Need piirangud on ette nähtud elamutes asuvatele seadmetele piisava kaitse tagamiseks kahjulike häirete eest. Seadist tekitab, kasutab ja võib väljastada raadiosagedusenergiat ning kui teda ei paigaldata ja ei kasutata vastavalt sellele juhendile, võib ta põhjustada kahjulikke häireid raadiosides. Siiski pole tagatud, et teatud puhkudel häireid ei teki. Kui see seadist põhjustab kahjulikke häireid raadio- või televisiooni vas-

tuvõtul, mida saab tuvastada seadise sisse- ja väljalülitamisega, soovitame kasutajal proovida kõrvaldada need ühe või mitme järgmise meetmega:

- pöörake vastuvõtuantenni või paigutage see ümber
- suurendage vahemaad selle seadise ja vastuvõtja vahel.
- ühendage seadis mõne teise vooluahelaga, kui see, millega on ühendatud vastuvõtja
- paluge abi müügiesindusest või kogunud raadio- ja TV-asjatundjalt
- ärge paigutage seda edastusseadist kokku mõne teise antenni või edastusseadisega ega käitage teda koos nendega

Põhifunktsioonide kasutamine



Toite sisse- ja väljalülitus

Vajutage toitelülitit. Seade hakkab tööle samal režiimil, millel see töötas, kui viimati välja lülitati.

Helitugevuse reguleerimine

Keerake helitugevuse regulaatorit. Kui kee-

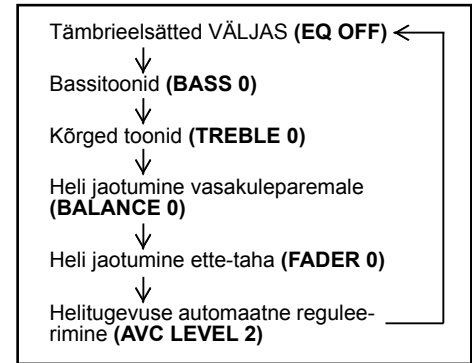
rate nuppu paremale, muutub heli valjemaks, kui keerate nuppu vasakule, siis vaiksemaks.

MÄRKUS:

Reguleerige helitugevus sõidu ajaks tasele, mille juures kuulete müra ja hääli ka väljastpoolt autot.

Helitämbri seadistamine – bassid/kõrged toonid/heli jaotumine ette-taha ja vasakule-paremale

- 1) Vajutage helitämbri regulaatorit. Igal regulaatori vajutuskorral toimub ümberlülitus ühelt seadistusele teisele toodud järjekorras:



- 2) Valitud helitämbri seadistuse muutmiseks keerake helitämbri regulaatorit.

MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS

Helitugevuse automaatne reguleerimis-funktsioon (AVC)

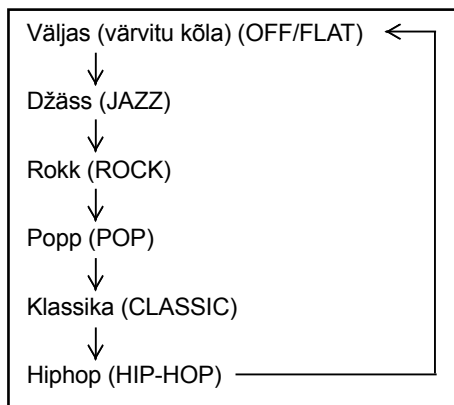
Helitugevuse automaatne reguleerimis-funktsioon (AVC – *Auto Volume Control*) reguleerib helisüsteemi helitugevust vastavalt auto sõidukiiruse muutumisele automaatselt valjemaks või vaiksemaks. Selle funktsiooni kasutamiseks on valikus kolm eri taset (LEVEL OFF, 1, 2, 3). Vahemik, mille piires helitugevust automaatselt valjemaks või vaiksemaks reguleeritakse, suureneb vastavalt kasutatava taseme numbrile.

- 1) Vajutage helitambri regulaatorit korduvalt seni, kuni on valitud AVCfunktsiooni seadistusrežiim.
- 2) Soovitud helitugevuse automaatse reguleerimistaseme valimiseks keerake helitambri regulaatorit. (Algseadistus: LEVEL 2)

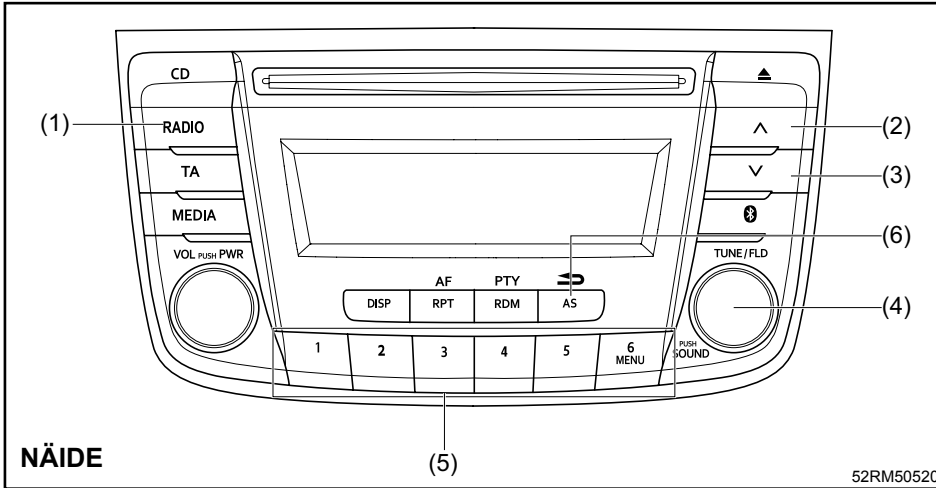
Kõlavärvide eelvalimine (Preset-EQ)

Kõlavärvi saab eelvalida vastavalt kuulamisele tuleva muusika laadile.

1. Vajutage tämbri nuppu (2) korduvalt, kuni näidikule ilmub kiri PRESETEQ.
2. Sama nuppu pöörates valige järgnevast loendist soovitud kõlavärv:



Raadio kuulamine (Tüüp A)

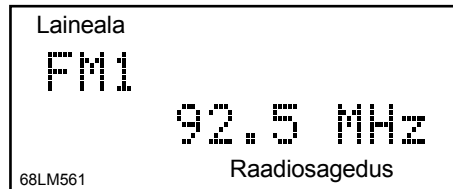


NÄIDE

52RM50520

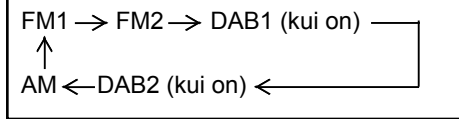
- (1) „RADIO”-klahv
- (2) Üles-klahv
- (3) Alla-klahv
- (4) Häälestusnupp
- (5) Eelhäälestatud jaamade valikuklahvid (1 kuni 6)
- (6) Jaamade automaatsalvestuse klahv (AS)

Ekraan



Laineala valimine

Vajutage „RADIO”-klahvi (1). Igal vajutuskorral muutub laineala järgnevalt:



Raadiojaamade automaathäälestus

Vajutage automaathäälestuse alustamiseks üles- (2) või alla-klahvi (3). Seade alustab automaatset raadiojaamade otsingut ning lõpetab otsimise esimesena leitud raadiojaama sagedusel.

MÄRKUS:

Kui olete sisse lülitanud alternatiivsageduse (AF) funktsiooni, otsib seade ainult RDS-raadiojaamu.

Raadiojaamade käsitsi häälestamine

Keerake häälestusnuppu (4). Vastuvõetav sagedus ilmub ekraanile.

Raadiojaamade eelhäälestamine

1. Häälestage raadio soovitud jaamale.
2. Raadiojaama salvestamiseks eelhäälestatud jaama valikuklahvi (5) alla vajutage soovitud numbriga (1 kuni 6) klahvi vähemalt 2 sekundit järjest.

Raadiojaamade automaatsalvestamine

Vajutage jaamade automaatsalvestuse klahvi (AS) (6) vähemalt 2 sekundit või kauem.

Raadio otsib automaatselt üles 6 tugevaima signaaliga jaama ja salvestab need eel-

MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS

häälestatud jaamade valikuklahvide (5) alla, alustades madalaima sagedusega jaamast.

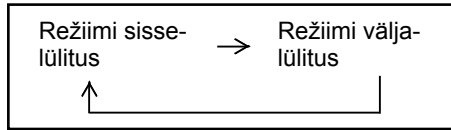
MÄRKUS

- Kui soovite automaatsalvestamise protsessi katkestada, vajutage klahvi AS (6) veel kord.
- Kui automaatsalvestust viiakse läbi korduvalt, salvestatakse eelneval korral mällu salvestatud jaamad uutega üle.
- Kui leitakse alla kuue salvestamiseks piisavalt tugeva signaaliga jaama, kuigi automaatsalvestus viiakse läbi esmakordselt, ei salvestata ülejäänud eelhäälestatud jaamade valikuklahvide (5) alla ühtegi jaama.
- Automaatsalvestuse režiimil saab eelhäälestatud jaamade valikuklahvide (5) alla salvestada kokku 6 FM1- ja FM2- jaama ning 6 MW-jaama.
- Kui olete sisse lülitanud alternatiivsageduse (AF) funktsiooni, otsib seade ainult RDS-raadiojaamu.

Automaatsalvestuse režiimi sisse- ja väljalülitamine

Vajutage jaamade automaatsalvestuse klahvi (AS) (6).

Iga vajutusega toimub ümberlülitus järgnevalt:

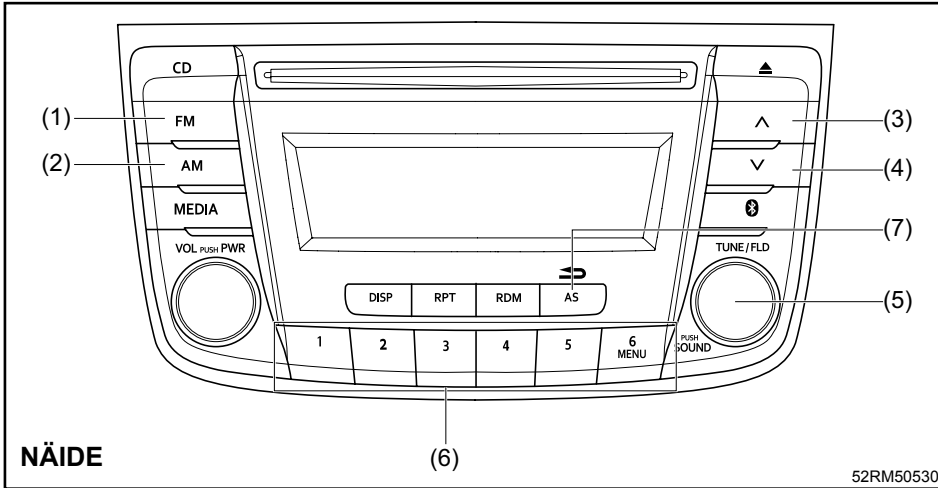


Raadiovastuvõtt

Raadiovastuvõtu kvaliteet sõltub keskkonna- ja atmosfääritingimustest, raadiosignaali tugevusest ja raadio kaugusest raadiojaamast.

Mägede ja suurte hoonete lähedus võib raadiosignaali levi takistada või moonutada, põhjustades helikvaliteedi langemist. Vastuvõtu halvenemist või heli värelemist ja müra võivad põhjustada ka läheduses asuvad elektri- või kõrgepingeliinid.

Raadio kuulamine (Tüüp B)

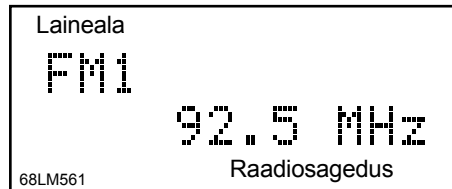


NÄIDE

52RM50530

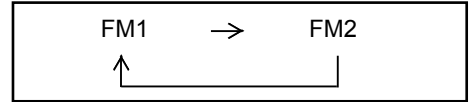
- (1) Laineala valikuklahv (FM/)
- (2) Laineala valikuklahv (AM/)
- (3) Üles-klahv
- (4) Alla-klahv
- (5) Häälestusnupp
- (6) Eelhäälestatud jaamade valikuklahvid (1 kuni 6)
- (7) Jaamade automaatsalvestuse klahv (AS)

Ekraan



Ultralühilainealade valimine

Vajutage FM-nuppu (1).
Iga vajutus vahetab lainealasi järgmiselt:
FM1 → FM2



Keskaineala valimine

Vajutage AM-nuppu

Otsihäälestus

Vajutage kas üles- või allannuppu [UP ehk (3)] või [DOWN ehk (4)].
Otsing peatub esimese kuuldava jaama sagedusel.

Käsihäälestus

Pöörake häälestusnuppu (5). Vastuvõetava jaama kandesagedus ilmub näidikule.

Valitud jaama talletamine mälli

1. Häälestuge soovitud jaamale.
2. Vajutage vähemalt 2 sekundit seda klahvi (6), mille alla soovite selle jaama talletada ([1] kuni [6])

Automaatne jaamade eelvalimine ja talletus

Vajutage vähemalt 2 sekundit AS-klahvi (7) ning klahvide (6) alla talletatakse 6 kuuldatavat jaama; esimesena talletub madalaima kandesagedusega jaam.

MÄRKUS:

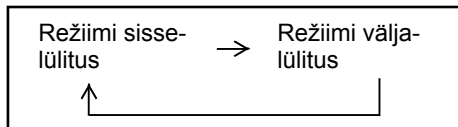
- *Automaattalletuse saab katkestada, kui selle käigus uuesti vajutada klahvi (7).*

MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS

- Varem talletatud jaamad kirjutatakse automaattalletuse ajal üle (kustutatakse).
- Kui automaatse eelvalimise ja talletamise ringi ajal leidub kuuldavaid ja talletatavaid jaamu vähem kui kuus, ei talletata ülejäänud klahvide (6) alla midagi.
- Ultralühilainejaamu (FM1 ja FM2) saab automaatse eelvalimisega talletada valikuklahvide (6) alla kuus tükki, samapalju talletub keskainejaamu (AM).

Jaamade automaatse eelvalimise lülitamine

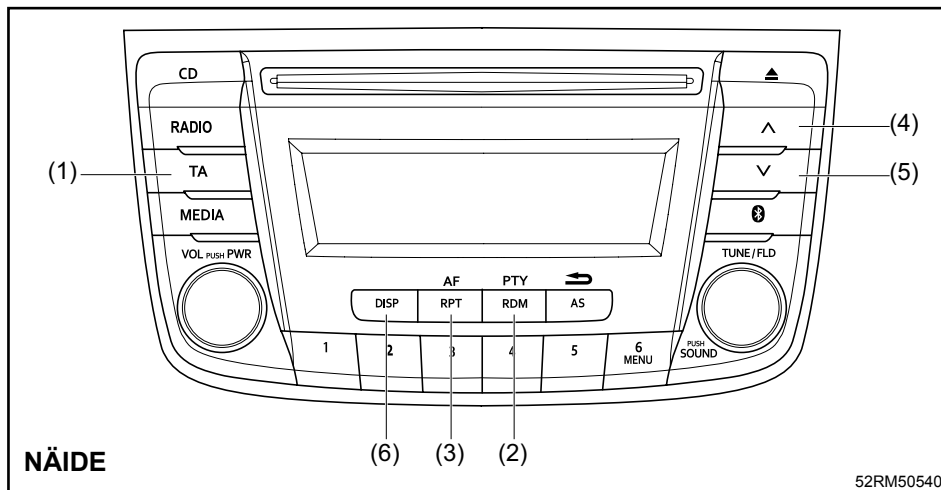
AS-nupu (7) vajutus väljalülitatud oleku puhul lülitab selle talitluse sisse, sisselülitatud oleku puhul – välja.



Raadiovastuvõtt

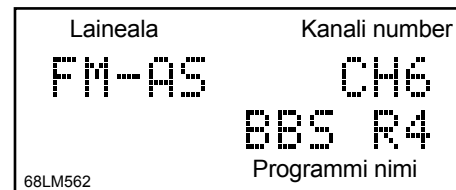
Raadiovastuvõtu kvaliteet sõltub keskkonna- ja atmosfääritingimustest, raadiosignaali tugevusest ja raadio kaugusest raadiojaamast. Mägede ja suurte hoonete lähedus võib raadiosignaali levi takistada või moonutada, põhjustades helikvaliteedi langemist. Vastuvõtu halvenemist või heli värelemist ja müra võivad põhjustada ka läheduses asuvad elektri- või kõrgepingeliinid.

Raadio andmesüsteemi (RDS) funktsioonide kasutamine

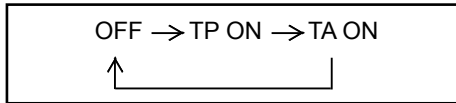


- (1) Liiklusteadete klahv (TA)
- (2) Programmitüübi klahv (RDM/PTY)
- (3) Alternatiivsageduste klahv (RPT/AF)
- (4) Üles-klahv
- (5) Alla-klahv
- (6) Ekraaniklahv (DISP)

Ekraan



Liiklusteadete (TA – Traffic Announcement) vastuvõtu sisse- ja väljalülitamine
Vajutage liiklusteadete klahvi (TA) (1). Igal vajutuskorral toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:

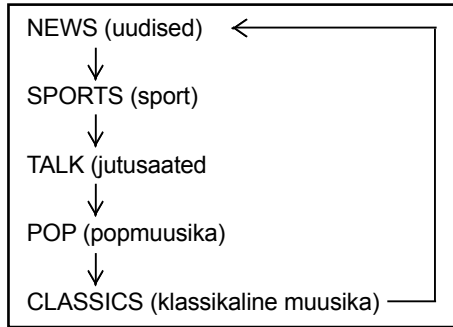


MÄRKUS:

- Kui soovite kuulata ainult liiklusinfot, lülitage sisse liiklusteadete vastuvõtt (TA ON). Kohe, kui liiklusinfo edastamine algab, muutub automaatselt ka helitugevus.
- Kui liiklusinfo programm (TP – Traffic Prog-ramme) on sisse lülitatud (TP ON), süttib TP-indikaator. Kui seade ei võta vastu mingit TP-infot, hakkab indikaator vilkuma.
- Kui liiklusteadete vastuvõtu funktsioon (TA) on sisse lülitatud, süttib TA-indikaator. Kui TP-infot ei õnnestu vastu võtta, hakkab TA-indikaator vilkuma.
- Kui liiklusteadete (TA) või liiklusinfo programmi (TP) vastuvõtt on sisse lülitatud ja vajutatakse üles- (4) või alla-klahvi (5), hakkab seade otsima liiklusinfo programmi (TP) edastavaid raadiojaamu.
- Kui ühtegi TP-raadiojaama ei leita, ilmub ekraanile teade „TP NOTHING“.

Raadiojaamade otsing programmi tüübi (PTY – Program Type) järgi

1. Vajutage PTY-režiimi sisselülitamiseks RDM/PTY-klahvi (2).
2. Kui programmi tüüp on ekraanil, vajutage RDM/PTY-klahvi (2). Igal vajutuskorral muutub programmi tüüp alltoodud järjekorras:



3. Kui soovitud programmitüüp on ekraanil, vajutage otsingu alustamiseks üles- (4) või alla-klahvi (5). Otsing algab.

MÄRKUS:

Kui valitud programmitüüpi edastavaid jaamu ei leita, ilmub ekraanile teade „NOPTY“.

Alternatiivsageduse (AF – Alternative Frequency) funktsiooni sisse- ja välja-lülitamine

Vajutage alternatiivsageduse klahvi (RPT/AF) (3).

Igal vajutuskorral toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:



Alternatiivsagedus (AF): Kui raadiojaama vastuvõtt nõrgeneb, otsib seade üles sama jaama programmi teiselt tugevama signaaliga sageduselt ning lülitub automaatselt ümber leitud alternatiivsagedusele.

Regioon (REG): Kui raadio otsib alternatiivsageduse (AF) funktsiooniga sama jaama teist sagedust ja REG-funktsioon lülitatakse sisse, otsib raadio sama jaama alternatiivsagedust vaid antud regiooni piires.

MÄRKUS:

Kui alternatiivsageduse funktsioon on sisse lülitatud (AF ON), süttib AF-indikaator. Kui ka regiooni funktsioon on sisse lülitatud (REG ON), süttib lisaks REG-indikaator.

TA-ooterežiim

Kui liiklusteadete vastuvõtu funktsioon (TA) on sisse lülitatud ja seade on CD-mängija, USB-, iPod®-i või Bluetooth®-režiimil, lülitub seade liiklusinfo vastuvõtu hetkel automaatselt raadiorežiimile. Pärast liiklusinfo vastuvõtu lõppu lülitub seade tagasi eelnevalt kasutatud režiimile.

MÄRKUS:

Kui seade on liiklusteadete ooterežiimil, kuid ühtki liiklusinfo programmi (TP) edastavat jaama ei õnnestu vastu võtta, algab automaatselt TP-jaama otsing.

EON-võrk (Enhanced Other Network)

Kui liiklusteadete (TA) või liiklusinfo programmi (TP) vastuvõtt on sisse lülitatud ja

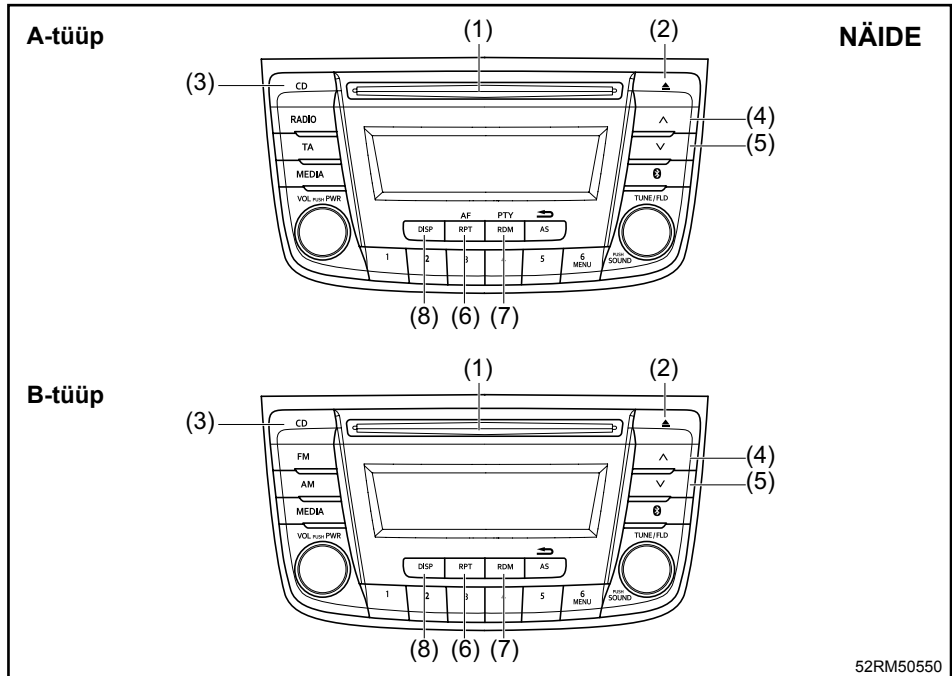
MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS

raadio võtab vastu EON-infot, süttib EON-indikaator ning raadio saab vastu võtta liiklusinfot ka hetkel vastuvõetava jaama võrgust erinevast võrgust.

Avariiteadete vastuvõtt

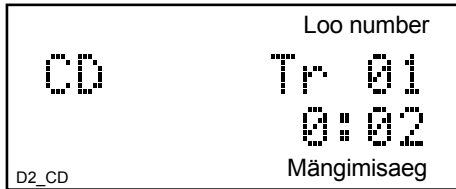
Seade võtab automaatselt vastu ning kuvab ekraanil avariiteateid.

CD-plaatide kuulamine



- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| (1) Plaadiava | (6) Kordusklahv (RPT/AF) |
| (2) CD-plaadi väljastusklahv | (7) Juhesituse klahv (RDM) |
| (3) CD-mängija režiimi valikuklahv | (8) Ekraaniklahv (DISP) |
| (4) Üles-klahv | |
| (5) Alla-klahv | |

Ekraan

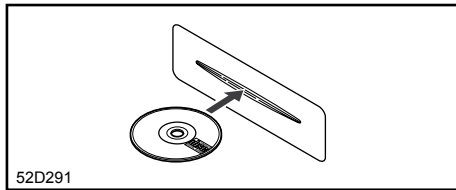


MÄRKUS:

Selle seadmega ei saa kuulata 8 cm läbimõõduga CD-plaate (nn CD-singelplaate, mida nimetatakse ka 3-tollisteks CD-plaadideks või CD3-plaadideks).



- Selle CD-mängijaga saab kuulata ainult ülaltoodud logoga (A) tähistatud CD- või CD-ROM-plaate.
- Mõningaid CD-R- või CD-RW-formaadis salvestatud plaate pole mõnikord võimalik selles seadmes kasutada.



- CD-plaat tuleb panna seadmesse kirjadesga pool pealpool.
- Kui CD-mängijas on juba CD-plaat, ei saa teist plaati seadmesse panna enne, kui esimene plaat on välja võetud. Ärge lükake CD-plaati jõuga plaadiavasse.

TÄHELEPANU

- Ärge pistke oma sõrmi või kätt kunagi CD-mängija plaadiavasse. Ärge pistke plaadiavasse mingeid muid esemeid peale CD-plaatide.
- Ärge pange seadmesse kunagi selliseid CD-plaate, mille sildi serva alt on liim välja tunginud, millele on kleebitud lisakleebiseid või mille silt on osaliselt rebenenud, ega plaate, millel on nähtavad kleepklindi eemaldamise või liimi jäljed. Selline CD-plaat ei pruugi enam normaalselt seadmest välja tulla ning võib põhjustada rikke.

CD-plaadi panek CD-mängijasse

Lükake CD-plaat CD-mängija plaadiavasse (1). Kui CD-plaat on seadmes oma kohale läinud, hakkab plaat mängima.

CD-plaadi väljavõtmine

Vajutage CD-plaadi väljastusklahvi (2). Kui süüde on välja lülitatud (LOCK) ja väljastatud CD-plaati pole umbes 15 sekundi või pikema aja jooksul plaadiavast eemaldatud, tõmbab seade selle automaatselt uuesti

sisse. (S.o automaatse taaslaadimise funktsioon.)

Plaadi väljastamise varufunktsioon:

Tänu sellele funktsioonile saate CD-plaadi väljastusklahvi (2) vajutusega seadmest välja võtta isegi siis, kui süüde on välja lülitatud.

TÄHELEPANU

Juhul, kui üritate väljastatud CDplaati jõuga uuesti mängijasse suruda, enne kui automaatse taaslaadimise funktsioon seda teeb, võite CDplaadi pinda kriimustada. Kui soovite sama CD-plaadi uuesti seadmesse panna, võtke see esmalt korra üleni plaadiavast välja.

CD-plaatide kuulamine

Kui CD-plaat on seadmesse pandud, hakkab seade automaatselt seda mängima. Kui CD-plaat on juba seadmes, vajutage selle mängimise alustamiseks CD-mängija režiimi valikuklahvi (3).

Lugude valimine

- Kui soovite kuulata järgmist lugu, vajutage üles-klahvi (4).
- Kui soovite kuulata eelmist lugu, vajutage kaks korda järjest alla-klahvi (5).

MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS

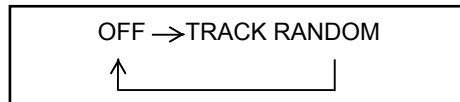
Kui vajutate alla-klahvi (5) üks kord, siis alustab seade hetkel kuulatava loo mängimist uuesti algusest.

Hetkel kuulatava loo edasi- ja tagasike- rimine

- Kui soovite kuulatavat lugu kiiresti edasi kerida, vajutage ja hoidke all üles-klahvi (4).
- Kui soovite kuulatavat lugu kiiresti tagasi kerida, vajutage ja hoidke all alla-klahvi (5).

Lugude juhuesitus

Vajutage juhuesituse klahvi (RDM/PTY) (7). Igal vajutuskorral toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:



- TRACK RANDOM – lugude juhuesitus
Lugude juhuesituse funktsiooni RDM-indikaator süttib. Seade hakkab CD-plaadil olevaid lugusid mängima juhuslikus järjekorras.

Kuulatava loo kordus

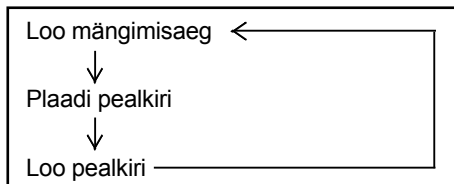
Vajutage kordusklahvi (RPT/AF) (6). Igal vajutuskorral toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:



- TRACK REPEAT – loo kordus
Kordusfunktsiooni RPT-indikaator süttib. Seade kordab hetkel kuulatavat lugu.

Ekraani ümberlülitus ühelt näidult teisele

Vajutage ekraaniklahvi (DISP) (8). Iga vajutusega muutub ekraaninäit järgnevalt:

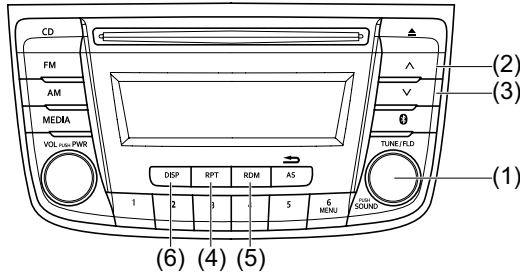
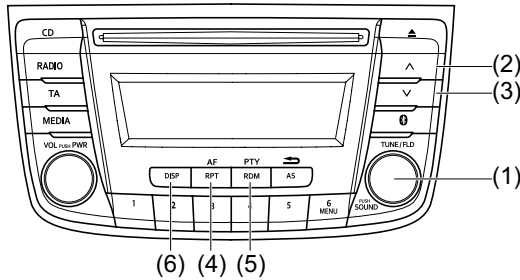


MÄRKUS

- Kui hetkel mängiv plaat ei sisalda tekstiinfot, ilmub ekraanile teade „NO TITLE“ (pealkiri puudub).
- Kui kuvatav tekst on pikem kui 12 tähemärki, ilmub selle paremasse otsa sümbol „>“. Järgmised tähemärgid ilmuvad ekraanile, kui vajutate ja hoiate ekraaniklahvi (DISP) (8) all vähemalt 1 sekund või kauem.

MP3/WMA/AAC CD-plaatide kuulamine

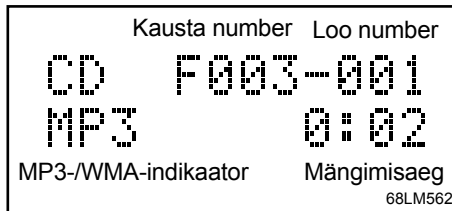
NÄIDE



52RM50560

- (1) Häälestusnupp
- (2) Üles-klahv
- (3) Alla-klahv
- (4) Kordusklahv (RPT)
- (5) Juhuesituse klahv (RDM)
- (6) Ekraaniklahv (DISP)

Ekraan



Kausta valimine

Keerake kausta valimiseks häälestusnupu (1).

Lugude valimine

- Kui soovite kuulata järgmist lugu, vajutage üles-klahvi (2).
- Kui soovite kuulata eelmist lugu, vajutage kaks korda järjest alla-klahvi (3). Kui vajutate alla-klahvi (3) üks kord, siis alustab seade hetkel kuulatava loo mängimist uuesti algusest.

Hetkel kuulatava loo edasi- ja tagasikeerimine

- Kui soovite kuulatavat lugu kiiresti edasi kerida, vajutage ja hoidke all üles-klahvi (2).
- Kui soovite kuulatavat lugu kiiresti tagasi kerida, vajutage ja hoidke all alla-klahvi (3).

Lugude juhuesitus

Vajutage juhuesituse klahvi (RDM/) (5). Igal vajutuskorral toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:



- FOLDER RANDOM – kausta juhuesitus
Juhuesituse funktsiooni RDM.F-indikaator süttib. Seade hakkab hetkel kuulatavas kaustas olevaid lugusid mängima juhul-

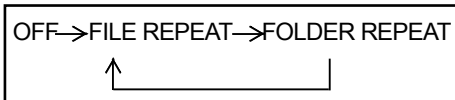
MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS

kus järjekorras.

- ALL RANDOM – kõikide lugude juhuesitus
Lugude juhuesituse funktsiooni RDMindikaator süttib. Seade hakkab kõiki CD-plaadil olevaid lugusid mängima juhuslikus järjekorras.

Lugude kordus

Vajutage kordusklahvi (RPT/AF) (4). Igal vajutuskorral toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:

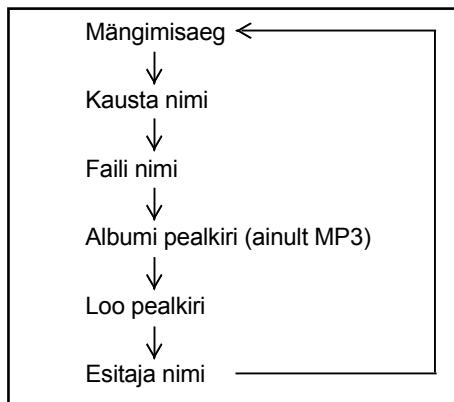


- FILE REPEAT – faili kordus
Kordusfunktsiooni RPT-indikaator süttib. Seade kordab hetkel kuulatavat lugu.

- FOLDER REPEAT – kausta kordus
Kordusfunktsiooni RPT.F-indikaator süttib. Seade kordab kõiki hetkel valitud kaustas olevaid lugusid.

Ekraani ümberlülitus ühelt näidult teisele

Vajutage ekraaniklahvi (DISP) (6). Iga vajutusega muutub ekraaninäit järgnevalt:



MÄRKUS

- Kui hetkel mängiv plaat ei sisalda tekstiinfot, ilmub ekraanile teade „NO TITLE“ (pealkiri puudub).
- Kui kuvatav tekst on pikem kui 12 tähemärki, ilmub selle paremasse otsa sümbol „>“. Järgmised tähemärgid ilmuvad ekraanile, kui vajutate ja hoiate ekraaniklahvi (DISP) (6) all vähemalt 1 sekund või kauem.

Infot MP3- ja WMA-failide kohta

Mida tähendab MP3?

- Lühend MP3 on „MPEG audio layer3“ digitaalse heliinfo tihendusformaad, mis levis PC-kasutajate seas. Seda kasutades saate salvestada ühele CD-R/RW-toorikule umbes 10 CD-heliplaadi sisu ja kuulata seda kauem.

Mida tähendab WMA?

- Lühend WMA on „Windows Media Audio“ tihendusformaad, mille loojaks on Microsoft.
- Ärge lisage failile salvestamisel koopiakaitset, kuna selliseid WMA-faile seade ei taasesita.

Windows Media™ ja Windows® logo on kaubamärgid või Microsoft Corporation Ameerika Ühendriikides ja teistes riikides registreeritud kaubamärgid.

Mida tähendab AAC?

- Lühend AAC on „Advanced Audio Coding“ helitihendusformaad, mida kasutavad MPEG2 ja MPEG4.

Mida MP3/ WMA/AAC-failide salvestamisel meeles pidada

Üldised nõuanded

- Kõrge helikvaliteedi tagamiseks on soovitatav kasutada salvestamisel suuremaid bitikiiruseid ja kõrgemaid diskreetimissagedusi.
- VBRI (muutuva bitikiiruse) kasutamist salvestamisel ei soovitata, kuna loo esitusajaga ei kuvata siis täpselt ning heli võib hakata hüpama ja muutuda katkendlikuks.
- Taasesituse helikvaliteet varieerub sõltuvalt kodeerimistingimustest. Täpsema info leiate kasutatava kodeerimistarkvara ja salvestustarkvara kasutusjuhenditest.

TÄHELEPANU

Ärge lisage failinime laiendeid “.mp3”, “.wma” või “.m4a” kunagi failidele, mis ei ole MP3- või WMA-formaadis failid. Vastasel juhul võib sellest põhjustatud tugev müra kõlareid kahjustada.

MP3/WMA/AAC-failide salvestamine CDplaadile

- Soovitame teil mitte salvestada ühele ja samale CD-DA-(digitaal audio) kui ka MP3/WMA/AAC-faile.
- Kui ühele ja samale CD-DAPlaadile on salvestatud MP3/WMA/AAC-faile, siis ei pruugi need mängida ettenähtud järjekorras ning mõned failid ei pruugi üldse mängima hakata.
- Kui salvestate ühele ja samale plaadile nii MP3- kui ka WMA-faile, salvestage mõlema failitüüpi failid eraldi kaustadesse.
- Ärge salvestage plaadile MP3/WMA/AAC-formaadist erinevat tüüpi faile ning ärge tehke plaadile ebavajalikke kaustu.
- Nime panekul MP3/WMA/AAC-failidele tuleb järgida vastavate standardite ja kumma-gi failisüsteemi nõudeid, nagu on kirjeldatud allpool.
- Igale failinimele tuleb lisada faili formaadile vastav failinime laiend “.mp3”, “.wma” või “.m4a”.
- Sõltuvalt salvestustarkvarast või kasutatud CD-kirjutajast ei pruugi seade mõningaid

MP3/WMA/AAC-faile normaalselt mängida või failide andmeid kuvada.

- Sellel seadmel ei ole esitusloendi (playlist) funktsiooni.
- Kuigi seade toetab mitme järjestikuse seansiga salvestamist (Multi-session), on siiski soovitatav salvestada kogu plaat ühe korraga (Disc-at-Once).

Tihendusformaadid

MP3

- Bitikiirus:
MPEG1 Audio Layer III: 32–320 kbit/s
MPEG2 Audio Layer III: 8–160 kbit/s
MPEG2.5 Audio Layer III: 8–160 kbit/s
 - Diskreetimissagedus:
MPEG1 Audio Layer III: 32 k/44,1 k/ 48 kHz
MPEG2 Audio Layer III: 16 k/22,05 k/24 kHz
MPEG2.5 Audio Layer III: 8 k/11,025 k/12 kHz
 - WMA (Ver. 7, Ver. 8, Ver. 9*)
• Bitikiirus: CBR 32–320 kbit/s
• Diskreetimissagedus: 32 k/44,1 k/48 kHz
- * Seade ei toeta formaate WMA 9 Professional, LossLess ja Voice.

AAC*

- Bitikiirus: ABR 16–320 kbit/s
 - Diskreetimissagedus: 32/44,1 k/48 kHz
- * Seade ei toeta Apple Lossless formaate

Toetatavad failisüsteemid

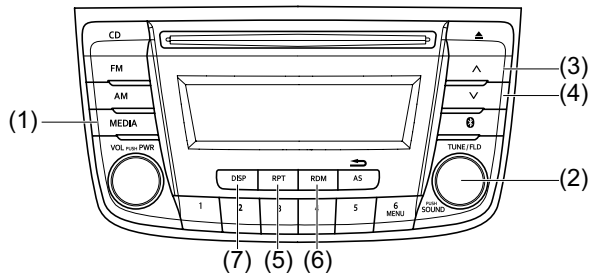
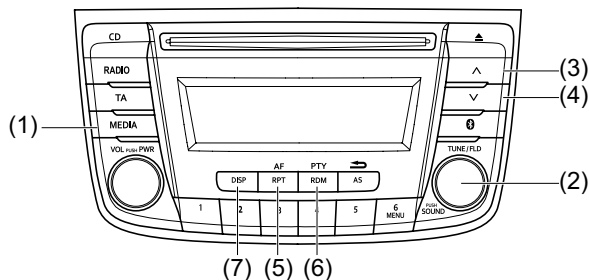
ISO 9660 Level 1/Level 2, Joliet, Romeo

Maksimaalne failide ja kaustade arv

- Maksimaalne failide arv: 512
- Maksimaalne failide arv ühes kaustas: 255
- Maksimaalne alamkaustade tasandite arv (kaustapuu sügavus): 8
- Maksimaalne kaustade arv: 255 (sealhulgas juurkaust)

USB-seadme mällu salvestatud failide kuulamine

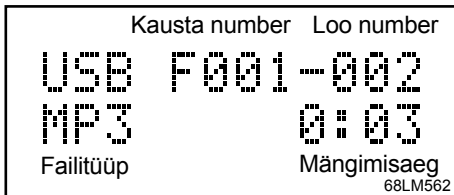
NÄIDE



- (1) MEDIA-klahv
- (2) Häälestusnupp
- (3) Üles-klahv
- (4) Alla-klahv
- (5) Kordusklahv (RPT)
- (6) Juhuesituse klahv (RDM)
- (7) Ekraaniklahv (DISP)

5-41

Ekraan



TÄHELEPANU

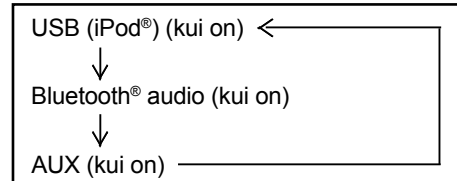
Ärge ühendage auto USB-pesaga mingeid muid USB-seadmeid peale USB-mälupulga või USB-muusikamängija.

Ärge ühendage korraga mitut USB-seadet, kasutades selleks USB-jaoturit vms toodet. Kui auto USB-pessa peab toitega varustama mitut USB-seadet, võib see üle kuumeneda ja suitsema hakata.

USB-režiimi valimine

Vajutage MEDIA-klahvi (1).

Iga vajutusega muutub ekraaninäit järgnevalt:



Kausta valimine

Keerake soovitud kausta valimiseks häälestusnupp (2).

Lugude valimine

- Kui soovite kuulata järgmist lugu, vajutage üles-klahvi (3).
- Kui soovite kuulata eelmist lugu, vajutage kaks korda järjest alla-klahvi (4). Kui vaju-

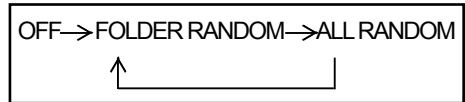
tate alla-klahvi (4) üks kord, siis alustab seade hetkel kuulatava loo mängimist uuesti algusest.

Hetkel kuulatava loo edasi- ja tagasikerimine

- Kui soovite kuulatavat lugu kiiresti edasi kerida, vajutage ja hoidke all üles-klahvi (3).
- Kui soovite kuulatavat lugu kiiresti tagasi kerida, vajutage ja hoidke all alla-klahvi (4).

Lugude juhuesitus

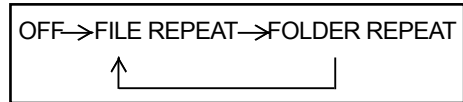
Vajutage juhuesituse klahvi (RDM/PTY) (6). Igal vajutuskorral toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:



- FOLDER RANDOM – kausta juhuesitus Juhuesituse funktsiooni F.RDM-indikaator süttib. Seade hakkab hetkel valitud kaustas olevaid lugusid mängima juhuslikus järjekorras.
- ALL RANDOM – kõikide lug juhuesitus Lugude juhuesituse funktsiooni RDMindikaator süttib. Seade hakkab kõiki ühendatud USBseadme lugusid mängima juhuslikus järjekorras.

Lugude kordus

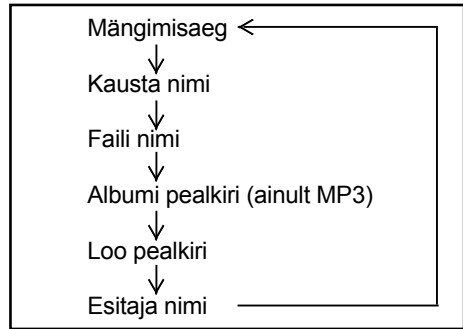
Vajutage kordusklahvi (RPT/AF) (5). Igal vajutuskorral toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:



- FILE REPEAT – faili kordus Kordusfunktsiooni RPT-indikaator süttib. Seade kordab hetkel kuulatavat lugu.
- FOLDER REPEAT – kausta kordus Kordusfunktsiooni RPT.F-indikaator süttib. Seade kordab kõiki hetkel valitud kaustas olevaid lugusid.

Ekraani ümberlülitus ühelt näidult teisele

Vajutage ekraaniklahvi (DISP) (7). Iga vajutusega muutub ekraaninäit järgnevalt:



MÄRKUS:

- Kui hetkel mängiv plaat ei sisalda tekstiinfot, ilmub ekraanile teade „NO TITLE“ (pealkiri puudub).
- Kui kuvatav tekst on pikem kui 12 tähemärki, ilmub selle paremasse otsa sümbool „>“. Järgmised tähemärgid ilmuvad ekraanile, kui vajutate ja hoiate ekraaniklahvi (DISP) (7) all vähemalt 1 sekund või kauem.

Infot USB-seadmete kohta

Ühilduvad USB-seadmed

- USB-massmäluuseadme klass Täpsemat teavet selle kohta, kas teie USB-mälupulk või USB-heliseade vastab USB-massmäluuseadme klassile, saate oma USB-mälupulga või USBheliseadme tootjalt.
 - Toetatavad USB standardid: USB 1.1/ 2.0, täiskiirus (Full Speed)
 - Failisüsteem: FAT 16/32
 - Maksimaalne voolutugevus: alla 1,0 A
 - Mälumaht: alla 4 GB (1 partitsioon)
- USB-seadme ühendamine**
- Kui ühendate USB-seadme auto USBpesaga, kontrollige, et pistik läheks korralikult lõpuni pessa.
 - Ärge jätke USB-seadet autos pikaks ajaks kohta, kus temperatuur võib liigselt tõusta.
 - Tehke tähtsamatest andmetest eelnevalt

MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS

alati varukoopia. Autotootja ei vastuta andmete hävinemise eest.

- USB-seadmeid, mis sisaldavad MP3- või WMA-formaadist erinevaid andmefailide, pole soovitatav auto USB-pesaga ühendada.

MP3/WMA/AAC-failide salvestamine USBseadme mällu

- Sõltuvalt kasutatava USB-seadme tüübist või salvestustingimustest ei pruugi seade normaalselt mängima hakata või failide andmeid kuvada.
- Sõltuvalt ühendatud USB-mälupulgast võivad failid hakata mängima salvestusjärjekorrast erinevas järjekorras.

Tihendusformaadid

MP3

- Bitikiirus:

MPEG1 Audio Layer III: 32–320 kbit/s

MPEG2 Audio Layer III: 8–160 kbit/s

MPEG2.5 Audio Layer III: 8–160 kbit/s

- Diskreetimissagedus:

MPEG1 Audio Layer III: 32/44,1 k/48 kHz

MPEG2 Audio Layer III: 16/22,05 k/24 kHz

MPEG2.5 Audio Layer III: 8/11,025 k/12 kHz

WMA (Ver. 7, Ver. 8, Ver. 9*)

- Bitikiirus: CBR 32–320 kbit/s

• Diskreetimissagedus: 32/ 44,1/ 48 kHz

* Seade ei toeta formaate WMA 9 Professional, LossLess ja Voice.

AAC*

- Bitikiirus: ABR 16–320 kbit/s

• Diskreetimissagedus: 32 k/44,1/48 kHz

* Seade ei toeta Apple Lossless formaate.

Maksimaalne failide ja kaustade arv

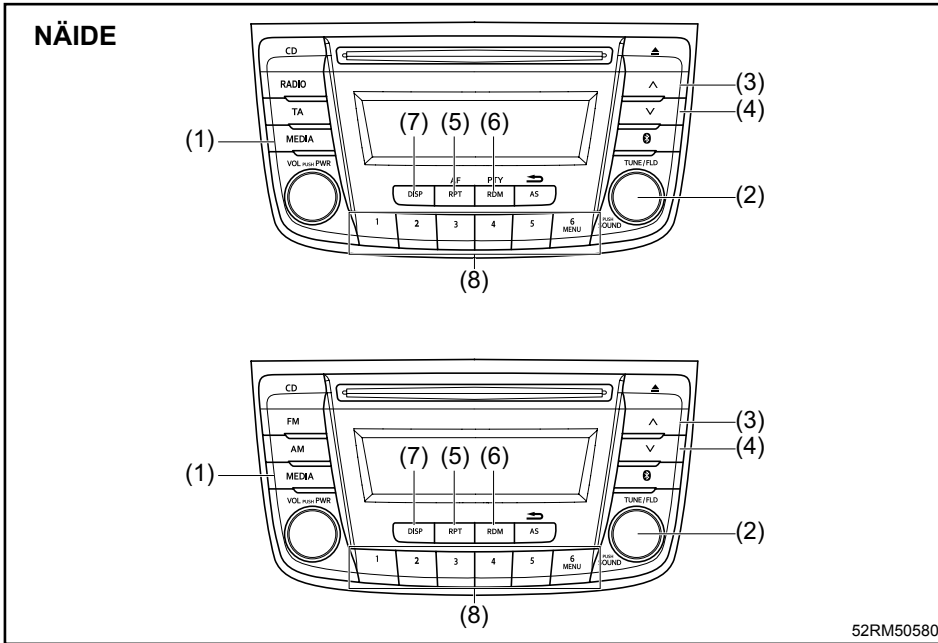
- Maks failide arv: 2500 (failid + kaustad)

• Maks failide arv ühes kaustas: 255

• Maks alamkaustade tasandite arv (kaustapuud sügavus): 8

• Maks kaustade arv: 255 (sealhulgas juurkaust)

iPod®-i kuulamine

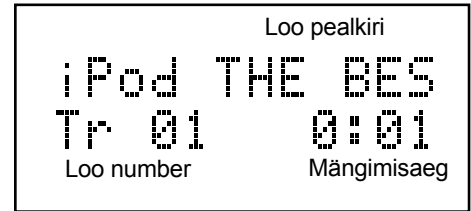


- (1) MEDIA-klahv
- (2) Häälestusnupp
- (3) Üles-klahv
- (4) Alla-klahv
- (5) Kordusklahv (RPT)
- (6) Juhuesituse klahv (RDM)
- (7) Ekraaniklahv (DISP)

(8) Eelhäälestatud jaamade valikuklahvid (1 kuni 6)

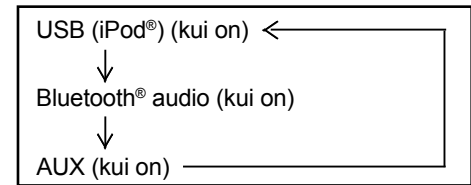
iPod® on Apple Inc. kaubamärk ja registreeritud Ameerika Ühendriikides ja teistes maades

Ekraan



iPod®-i režiimi valimine

Vajutage MEDIA-klahvi (1). Iga vajutusega muutub ekraaninäit järgnevalt:



Lugude valimine

- Kui soovite kuulata järgmist lugu, vajutage üles-klahvi (3).
- Kui soovite kuulata eelmist lugu, vajutage kaks korda järjest alla-klahvi (4). Kui vajutate alla-klahvi (4) üks kord, siis alustab seade hetkel kuulatava loo mängimist uuesti algusest.

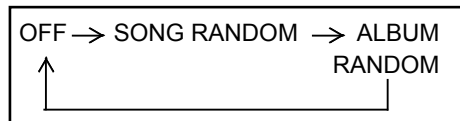
MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS

Hetkel kuulatava loo edasi- ja tagasi-keerimine

- Kui soovite kuulatavat lugu kiiresti edasi kerida, vajutage ja hoidke all üles-klahvi (3).
- Kui soovite kuulatavat lugu kiiresti tagasi kerida, vajutage ja hoidke all alla-klahvi (4).

Lugude juhuesitus

Vajutage juhuesituse klahvi (RDM) (6). Igal vajutuskorral toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:

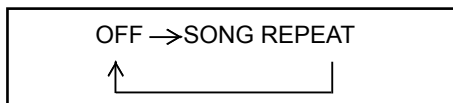


- SONG RANDOM – laulude juhuesitus
Lugude juhuesituse funktsiooni RDM-indikaator süttib. Seade hakkab iPod®-i salvestatud lugusid mängima juhuslikus järjekorras.

- ALBUM RANDOM – albumite juhuesitus
Juhuesituse funktsiooni D.RDM-indikaator süttib. Seade hakkab iPod®-i salvestatud albumeid mängima juhuslikus järjekorras.

Lugude kordus

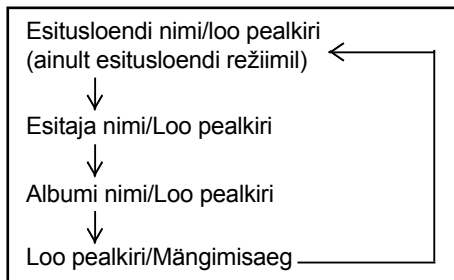
Vajutage kordusklahvi (RPT/AF) (5). Igal vajutuskorral toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:



- SONG REPEAT – laulu kordus
Kordusfunktsiooni RPT-indikaator süttib. Seade kordab hetkel kuulatavat lugu.

Ekraani ümberlülitus ühelt näidult teisele

Vajutage ekraaniklahvi (DISP) (7). Iga vajutusega muutub ekraaninäit järgnevalt:



MÄRKUS:

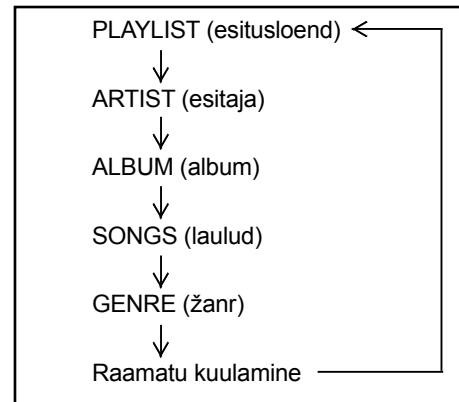
Kui kuvatav tekst on pikem kui 16 tähemärki, ilmub selle paremasse otsa sümbol „>“. Järgmised tähemärgid ilmuvad ekraanile, kui vajutate ja hoiate ekraaniklahvi (DISP) (7) all vähemalt 1 sekund või kauem.

Mängimisrežiimi valimine

- 1) Vajutage eelhäälestatud jaama valikuklahvi (8) number 6 vähemalt 1 sekund või kauem.

- 2) Keerake mängimisrežiimi valikunuppu (2).

Iga kord, kui nupp keeratakse, toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:



- 3) Vajutage soovitud režiimi valimiseks mängimisrežiimi valikunuppu (2).

MÄRKUS:

- Kui vajutatakse eelhäälestatud jaama valikuklahvi (8) number 6, ilmub ekraanile eelmine režiim.

Infot iPod®-i kohta

Toetatavad iPod®-i mudelid

- iPod® touch (6. põlvkond)
- iPod® touch (5. põlvkond)
- iPod® touch (4. põlvkond)
- iPod® touch (3. põlvkond)
- iPod® touch (2. põlvkond)

- iPod® touch (1. põlvkond)
- iPod® classic
- iPod® nano (7. põlvkond)
- iPod® nano (6. põlvkond)
- iPod® nano (5. põlvkond)
- iPod® nano (4. põlvkond)
- iPod® nano (3. põlvkond)
- iPod® nano (2. põlvkond)
- iPod® nano (1. põlvkond)
- iPod® (5. põlvkond)
- iPhone® 6S Plus
- iPhone® 6S
- iPhone® 6 Plus
- iPhone® 6
- iPhone® 5S
- iPhone® 5C
- iPhone® 5
- iPhone® 4S
- iPhone® 4
- iPhone® 3GS
- iPhone® 3G
- iPhone®

* iPod® on Apple Inc.-i registreeritud kaubamärk USAs ja teistes riikides.

* Sõltuvalt iPod®-i mudelist pole kõiki funktsioone alati võimalik kasutada.

* iPhone® on Apple Inc.-i registreeritud kaubamärk USAs ja teistes riikides.

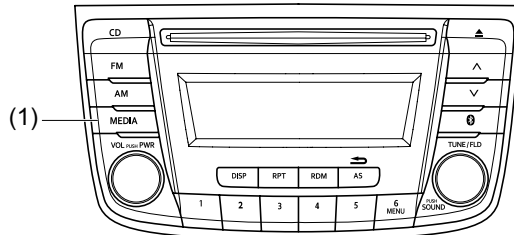
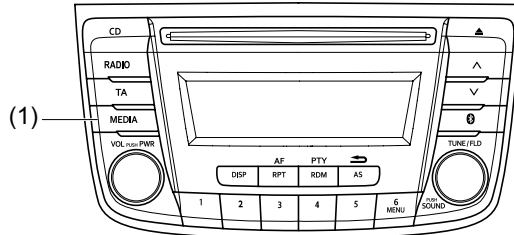
* Apple ei vastuta selle seadme töökorra eest ega seadme vastavuse eest ohutusstandarditele ja muudele asjakohastele standarditele.

iPod®-i ühendamise

- Kui olete süüte käivituslüliti vajutusega välja lülitanud (süüterežiimile LOCK), eemaldage iPod® kindlasti auto ühenduspüst. Kui iPod® ühendatakse auto ühenduspüstiga, ei pruugi see ise välja lülituda ning aku võib selle tulemusel tühjeneda.
- Ärge ühendage iPod®-iga mingeid lisatarvikuid, nagu nt iPod®-i kaugjuhtimispulti või kõrvaklappe, kui iPod® on parajasti auto ühenduspüstiga ühendatud. Seade ei pruugi sel juhul korralikult töötada.

AUX-funktsioon

NÄIDE



52RM50590

(1) MEDIA-klahv

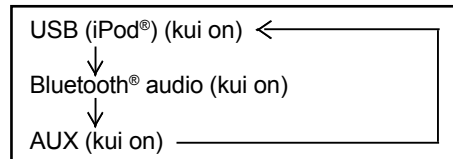
AUX-ühendus

Abiheliallika (müüakse eraldi) kuulamiseks läbi seadme, tehke järgmist.

1. Ühendage abiheliallikas AUX-kaabliga AUX/USB-pessa (eraldi lisatud).
2. Vajutage MEDIA-klahvi (1).

5-47

Iga vajutusega muutub ekraaninäit järgnevalt:



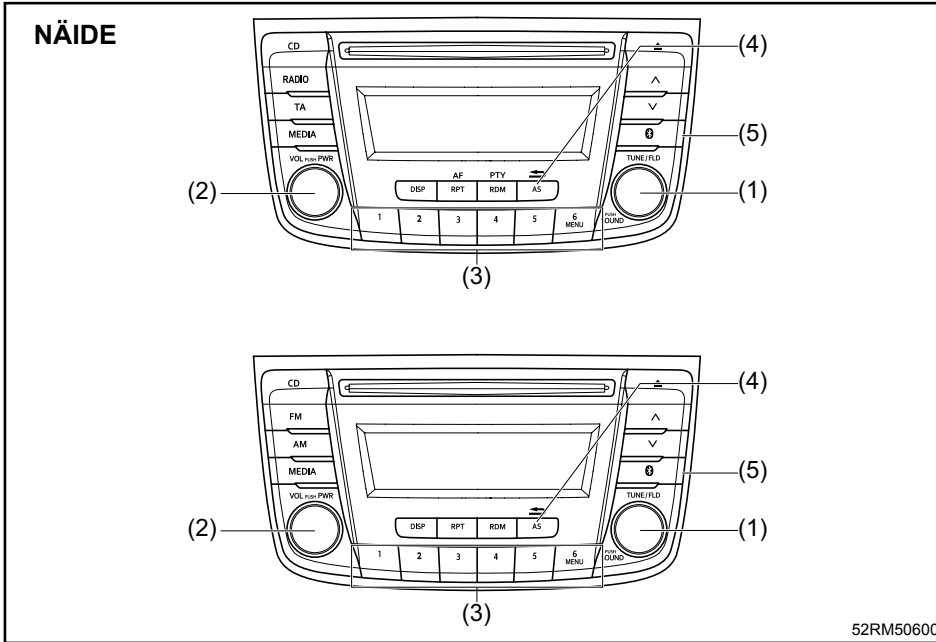
⚠ ETTEVAATUST

- Enne ühendamist keerake seade heli vaiksemaks ja hoidke alati abiheliallika heli sellisena, et ei tekiks moootusi
- Kui heli allikas on välja lülitatud, võib kuulda müra. Seepärast lülitage esmalt välja või teisele ühendusele radio ja seejärel lülitage välja heli allikas

MÄRKUS:

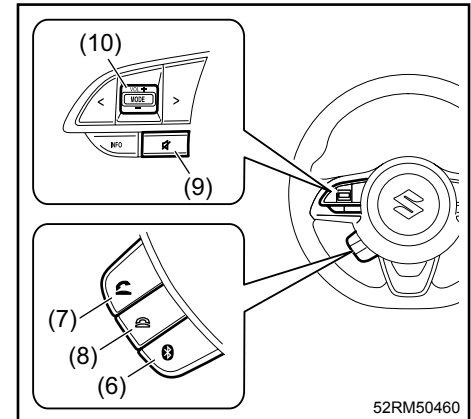
- Konsulteerige ostukohas, kuhu saadav abiheli allikas ja sobiv juhe ühendada
- Abiheli allika heli ja tämber tuleb seada raadiol
- Abiheli allika heliseade on teiste omast erinev

Bluetooth®-vabakäesüsteem



- (1) Häälestusnupp
- (2) Toitelüliti/helitugevuse regulaator
- (3) Juhesituse klavh
- (4) Tagasi-nupp
- (5) Bluetooth® seadistusnupp (kontrollpaneelil)

Rooliülitid



- (6) Bluetooth® seadistusnupp
- (7) Vastamislüliti
- (8) Lõpetuslüliti
- (9) MUTE-lüliti (vaigistuslüliti)
- (10) Helitugevuse reguleerimisüliti (VOL)

Telefoni registreerimine

Telefoni vabakäefunktsioonide kasutamiseks auto helisüsteemiga tuleb telefon esmalt registreerida (helisüsteemiga siduda).

MÄRKUS:

- Registreerida saab kuni 5 telefoni.
- Uue telefoni registreerimiseks katkestage esmalt ühendus auto helisüsteemi ja heli-

MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS

seadme vahel (kui on). Vajadusel ühendage heliseade pärast telefoni registreerimise lõpetamist uuesti helisüsteemiga.

- Kui ühendust telefoni ja auto helisüsteemi vahel ei õnnestu 160 sekundi jooksul luua, siis ühendusprotsess katkeb. Palun proovige uuesti või vaadake kasutatava telefoni kasutusjuhendist, kuidas seda juhtmevabalt teiste seadmetega ühendada.

1. Vajutage vastamislüliti (5) või (6). Ekraanile ilmub Bluetooth®-süsteemi peamenüü.
 2. Valige seadistusnuppu (1) keerates "Setup Bluetooth" ja vajutage valiku kinnituseks sama nuppu (1).
 3. Sidumise (Pairing) valimiseks keerake häälestusnuppu (1) ja vajutage valikuks.
 4. Valige sidumise kinnituseks Bluetooth®-telefonimenüüs „My Car”.
- Edaspidine tegevus vaadake telefoni käsiraamatust.
5. Sisestage näidikul olev kood telefonisse.
 6. Kui telefoni sidumine on kinnitatud, saab kõnepäeviku automaatselt üle kanda ja kõnede ajalugu valida. Automaatne ülekanne algab sõnaga „Yes” ja ei toimi – „No”.
 7. Vajutage lõpetuslüliti (8).

MÄRKUS:

- Kui valite „Go Back”, ilmub ekraanile eel-

mine menüü

- Kui soovite registreerida veel ühe telefoni, korrake tegevust alates punktist 1).

Kõnele vastamine

Vajutage kõnele vastamiseks vastamislüliti (7).

Kõne lõpetamine

Vajutage kõne lõpetamiseks lõpetuslüliti (8).

Kõnest keeldumine (ainult toetatavate mudelite puhul)

Kui te ei soovi sissetulevale kõnele vastata, vajutage lõpetuslüliti (8).

Vabakäe mikrofoni vaigistamine

Vajutage vaigistamiseks MUTE-lüliti (vaigistuslüliti) (9) ja vaigistamise lõpetamiseks sama lüliti uuesti.

Kuulamise helitugevuse seadmine

- Keerake toitelüliti/helitugevuse regulaatorit (2) kõne ajal. Päripäeva keerates heli tugevneb, vastupäeva nõrgeneb.
- Vajutage kõne ajal helitugevuse reguleerimislüliti (VOL) (10). Üles vajutades heli valjeneb, alla vajutades nõrgeneb.

Helina helitugevuse seadmine

- Vajutage toitelüliti/helitugevuse regulaatorit (2) sissetuleva kõne ajal. Regulaatorit päripäeva keerates heli valjeneb, vas-

tupäeva nõrgeneb.

- Vajutage kõne ajal helitugevuse reguleerimislüliti (VOL) (10). Üles vajutades heli valjeneb, alla vajutades nõrgeneb. Regulaatorit päripäeva keerates heli valjeneb, vastupäeva nõrgeneb.

Helina valimine

Helin valige vastavalt järgmistele juhistele.

1. Vajutage Bluetooth® seadistusnuppu (5) või (6). Ekraanile ilmub Bluetooth®-süsteemi peamenüü.
2. Häälestusnupu [TUNE jne;(1)] pööramisega valige telefonisätted (Setup Telephone) ja vajutusega kinnitage valik
3. Sama nupu pööramisega valige helisätted (SoundSetting) ja vajutusega kinnitage valik.
4. Sama nupu pööramisega valige helina valimine („Call Volume” või „Ringtone”) ja vajutusega kinnitage valik. Kõlab senine helin.
5. Sama nupu pööramisega valige soovitud helin ja vajutusega kinnitage valik.

MÄRKUS:

Kui valite „Go Back”, ilmub ekraanile eelmine menüü.

Kõnepäevikus olevate numbrite uuesti valimine

Järgige kõnepäevikunumbrite uuestivalimisel järgmisi juhiseid.

MÄRKUS:

Kõnepäevikus säilivad kuni 30 algatatud, vastatud ja vastamata kõnega seotud numbrid.

1. Vajutage vastamisnuppu (7). Avaneb telefonimärkmikumenüü.
2. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige vastavalt oma helistamissoovile kõik (All Calls) vastamata (Missed), vastatud (Incoming) või algatatud (Outgoing) kõnede (Calls) loend ja vajutusega kinnitage valik.
3. Sama nupu pööramisega valige loendist soovitud number ja vajutusega kinnitage valik.
4. Valitud numbrile helistamiseks keerake häälestusnuppu (1) ja valige "Dial", seejärel vajutage häälestusnuppu (1) või vastamislülitit (7).

MÄRKUS:

- Kui valite „Go Back“, ilmub ekraanile eelmine menüü.
- Valitud number lisatakse kiirvalitavate numbrite hulka, kui pärast Add Speed Dial valimist tehakse kinnitusvajutus Confirm.
- Kui kinnitusvajutus Confirm tehakse pärast kustutuskäsu Delete valimist, siis valitud number kustutatakse kõnepäevikust.

Kõnepäeviku kirjetega kustutamine

Järgige kõnepäeviku kirjetega kustutamisel järgmisi juhiseid.

1. Vajutage Bluetooth® vastamisnuppu (5) või (6). Avaneb telefonimärkmikumenüü.
2. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige telefonimärkmikusätted (Setup Telephone) ja vajutusega kinnitage valik.
3. Keerake häälestusnuppu (1) ja valige „Setup Phonebook“ ja valiku kinnitamiseks vajutage nuppu (1).
4. Sama nupu pööramisega valige kõnepäevikukustutus (Delete History) ja vajutusega kinnitage valik.
5. Keerake häälestusnuppu (1) ja valige „Missed Calls“ ('vastamata kõned'), „Incoming Calls“ ('sissetulnud kõned'), või „Outgoing Calls“ ('väljahelistamine') ja valiku kinnitamiseks vajutage nuppu (1).
6. Kustutatava numbril valimiseks keerake häälestusnuppu (1) või „ALL“ ('kõik'), ning vajutage valiku kinnitamiseks ajutage nuppu (1).
7. Sama nupu pööramisega valige kas kustuta (Delete?) või kustuta kõik (Delete All?) ja vajutusega kinnitage valik.
8. Sama nupu pööramisega valige kinnitan (Confirm) ja vajutusega viige kustutus lõpule.

MÄRKUS

Kui valite „Go Back“, ilmub ekraanile eelmine menüü.

Kirjed telefonimärkmikus

Järgige kirjetega kandmisel telefonimärkmikku järgmisi juhiseid.

1. Vajutage Bluetooth® seadistusnuppu (5) või (6). Ekraanile ilmub Bluetooth®-süsteemi peamenüü.
2. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige telefonisätted (Setup Telephone) ja vajutusega kinnitage valik.
3. Sama nupu pööramisega valige telefonimärkmikusätted ('Setup Phonebook') ja vajutusega kinnitage valik.
4. Sama nupu pööramisega valige lisa kirjeid (Add Contacts) ja vajutusega kinnitage valik.
5. Sama nupu pööramisega valige kirjuta kõik kirjed üle (Overwrite All) või lisa üks kirje (Add One Contact) ja vajutusega kinnitage valik. Kuvatakse küsimus kas mälu ülejäänud sisuga on kõik korras? (Rest of Memory XXXX: Ok?).
6. Sama nupu pööramisega valige kinnitan (Confirm) ja vajutusega kinnitage valik.
7. Kandke kirjed telefonist üle. Kui ülekanne on lõpetatud, kuvatakse teksti Setup Phonebook 'telefonimärkmikusätted'.

MÄRKUS:

- Kui valite „Go Back“, ilmub ekraanile eelmine menüü.
- Telefonimärkmikku saab kanda kuni 1000 kirjet.

Kõnepäeviku (Call History) ülekanndmine

Järgige kõnepäeviku ülekanndmisel järgmisi juhiseid.

1. Vajutage Bluetooth® seadistusnuppu (5) või (6). Ekraanile ilmub Bluetooth®-süsteemi peamenüü.
2. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige telefonisätted (Setup Telephone) ja vajutusega kinnitage valik.
3. Sama nupu pööramisega valige kõnepäevik (Call History) ja vajutusega kinnitage valik.
4. Sama nupu pööramisega valige kõnepäevik? (Overwrite Call History?) ja vajutusega kinnitage valik.
5. Sama nupu pööramisega valige kinnitan (Confirm) ja vajutusega kandke kõnepäevik telefonist üle.

MÄRKUS:

Kui valite „Go Back“, ilmub ekraanile eelmine menüü.

Telefonimärkmiku/kõnepäeviku automaatne ülekanndmine

Telefonimärkmiku/kõnepäeviku automaatne ülekanndmise saate teha, kui telefon on seotud.

Selleks tehke järgmist.

1. Vajutage Bluetooth® seadistusnuppu (5) või (6). Ekraanile ilmub Bluetooth®-süsteemi peamenüü.

2. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige telefonisätted (Setup Telephone) ja vajutusega kinnitage valik.

3. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] keeramisega valige „A.Transfer“ ja nupuvajutusega kinnitage valik.

4. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] vajutamisega valige kas „A.transfer On“ või „A.transfer Off“.

5. Kui valite „Go Back“ või vajutades tagasinuppu (4) kinnitub nähtud seadistus ja ekraanile ilmub eelmine menüü.

Helistamine märkmikunumbril

Järgige helistamisel telefonimärkmikus oleva numbril järgmisi juhiseid.

1. Vajutage vastamisnuppu (7). Avaneb telefonimärkmikumenüü.
2. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige telefonimärkmik (Phonebook) ja vajutusega kinnitage valik.
3. Sama nupu pööramisega valige loendist soovitud isiku nimetäht ja vajutusega kinnitage valik. Märkmikus olevad numbrid kuvatakse järjekorras – koos nimedega, kui need on kirjes sisestatud.
4. Sama nupu pööramisega valige helistan (Dial) ja press the knob (1) or OFF HOOK button (7). Helistatakse koos nimega kuvataval telefonimärkmiku-numbril.

Kirjete kustutamine telefonimärkmikust (Delete Entry)

Järgige kirje kustutamisel telefonimärkmikust järgmisi juhiseid.

1. Vajutage Bluetooth seadistusnuppu (5) või (6). Ekraanile ilmub Bluetooth®-süsteemi peamenüü.

2. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige telefonisätted (Setup Telephone) ja vajutusega kinnitage valik.

3. Sama nupu pööramisega valige telefonimärkmikusätted (Setup Phonebook) ja vajutusega kinnitage valik.

4. Sama nupu pööramisega valige kustuta kirjeid (Delete Contacts) ja vajutusega kinnitage valik

5. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige kustutatava nimi või „ALL“, ning vajutage häälestusnuppu (1) valiku kinnitamiseks.

Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige kustutatava nimi ajutage häälestusnuppu (1) valiku kinnitamiseks.

6. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige „Delete?“ (‘kustutada’) või „Delete All?“ (‘kustutada kõik’) ja vajutage nuppu (1) valiku kinnitamiseks.

7. Sama nupu pööramisega valige kinnitan (Confirm) ja vajutusega viige kustutus lõpule.

MÄRKUS:

Kui valite „Go Back“, ilmub ekraanile eelmine menüü.

Kiirvalimisnupud

Järgige numברי määramisel kiirvalimisnupu (3) alla järgmisi juhiseid.

1. Vajutage Bluetooth® seadistusnuppu (5) või (6). Ekraanile ilmub Bluetooth®-süsteemi peamenüü.
2. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige telefonisätted (Setup Telephone) ja vajutusega kinnitage valik.
3. Sama nupu pööramisega valige telefonimärkmikusätted (Setup Phonebook) ja vajutusega kinnitage valik.
4. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige lisada kiirvalimisse (Add Speed Dial) ja vajutusega kinnitage valik.
5. Sama nupu pööramisega valige number, mille soovite viia kiirvalimisnupu alla, ja vajutusega kinnitage valik. Registreeritud numbrid näidatakse järjekorras. Kui nimed registreeriti koos numbriga, näidatakse nime. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige kiirvalimise nimi, ning vajutage nuppu (1) valiku kinnitamiseks.
6. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige „Choose Preset” (‘valige määratus’), ja vajutage ühte „PRESET” juhuesituse klahvidest (3) kuhu valitud number kinnitada. Kui mingi number on valitud nupu alla talletatud, ilmub kinnitusteade. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige kinnitusteade ja vajutage nuppu (1) kinnituseks.
7. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega

valige „Confirm” (‘kinnita’) ja vajutage nuppu (1) kinnituseks. Kui numברי kiirvalitavaks määramine on lõpetatud, kuvatakse teksti Setup Phonebook ‘telefonimärkmikusätted’.

MÄRKUS:

Kui valite „Go Back”, ilmub ekraanile eelmine menüü.

Helistamine kiirvalimisega

Järgige kiirhelistamisel numbrile, mis on määratud kiirvalimisnupu (3) alla, järgmisi juhiseid.

1. Vajutage vastamislüliti (7). Avaneb telefonimärkmikumenüü. Ühe juhuesituse klahvi (3) vajutusega saate vahele jätta 2. punkti ja 3. punkti alguse.
2. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige kiirvalimine (Speed Dials) ja vajutusega kinnitage valik.
3. Vajutage seda nuppu (3), mille all on soovitud number. (Kui seda pole nupu alla määratud, kuvatakse sõnumit kirjet pole – No Entry.)
4. Vajutage vastamisnuppu (7). Valitud numbril helistatakse.

Kiirvalitavate numbrite kustutamine (Del Speed Dial)

Järgige kiirvalimisnuppude (3) alla määratud numbrite kustutamisel järgmisi juhiseid.

1. Vajutage vastamisnuppu (7). Avaneb telefonimärkmikumenüü.

2. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige kiirvalimine (Speed Dials) ja vajutusega kinnitage valik.

3. Vajutage seda nuppu (3), mille all on kustutatav number. (Kui nupu alla pole numbrit määratud, kuvatakse sõnumit kirjet pole – No Entry.)

4. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige kustuta (Delete) ja vajutusega kinnitage valik.

5. Sama nupu pööramisega valige kustuta kiirvalimisnumber (Del Speed Dial) ja vajutusega kinnitage valik.

6. Sama nupu pööramisega valige kinnitan (Confirm) ja vajutusega viige kustutus lõpule.

MÄRKUS:

Kui valite „Go Back”, ilmub ekraanile eelmine menüü.

Aparaadi nimiandmete kuvamine (Device Name)

Järgige aparraadi (Bluetooth® Device) nimiandmete kuvamisel järgmisi juhiseid.

1. Vajutage Bluetooth® seadistusnuppu (5) või (6). Ekraanile ilmub Bluetooth-süsteemi peamenüü.
2. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige Bluetooth-sätted (Setup Bluetooth) ja vajutusega kinnitage valik.
3. Sama nupu pööramisega valige Bluetooth-teave (Bluetooth Info) ja vajutusega kinnitage valik.

MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS

4. Sama nupu pööramisega valige aparadi nimi (Device Name) või aparadi aadress (Device Address), ja vajutusega kuvage need andmed.

MÄRKUS:

Kui valite „Go Back“, ilmub ekraanile eelmine menüü.

Vaikesätete taastamine

Järgige vaikesätete taastamisel järgmisi juhiseid.

1. Vajutage Bluetoothi® seadistusnuppu (5) või (6). Ekraanile ilmub Bluetooth®-süsteemi peamenüü.
2. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige Sinihambasätted (Setup Bluetooth) ja vajutusega kinnitage valik.
3. Sama nupu pööramisega valige lähtestus (Initialize) ja vajutusega kinnitage valik.
4. Sama nupu pööramisega valige lähtesta kõik (All Initialize) ja vajutusega kinnitage valik.
5. Sama nupu pööramisega valige „All Initialize“ (‘lähtesta kõik’) ja vajutusega kinnitage valik.
6. Sama nupu pööramisega valige kinnitan (Confirm) ja vajutusega käivitage lähtestus.

MÄRKUS:

Kui valite „Go Back“, ilmub ekraanile eelmine menüü.

Telefoni valimine (Select Phone)

Järgige ühendatava telefoni valimisel seotute hulgast järgmisi juhiseid.

1. Vajutage Bluetoothi® seadistusnuppu (5) või (6). Ekraanile ilmub Bluetooth®-süsteemi peamenüü.
2. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige Bluetooth-sätted (Setup Bluetooth) ja vajutusega kinnitage valik.
3. Sama nupu pööramisega valige telefoninimistu (List Phone) ja vajutusega kinnitage valik.
4. Sama nupu pööramisega valige ühendatav telefon ja vajutusega kinnitage valik.
5. Sama nupu pööramisega valige valin (Select) ja vajutusega viige valimine lõpule.

MÄRKUS:

- *Kui valite „Go Back“, ilmub ekraanile eelmine menüü.*
- *Telefoniühenduse valimisel Bluetooth® valimusega heliseade lahutatakse.*

Telefoninimistu (List Phones)

Järgige seotud telefonide omanike nimede kuvamiseks järgmisi juhiseid.

1. Vajutage Bluetoothi® seadistusnuppu (5) või (6). Ekraanile ilmub Bluetooth®-süsteemi peamenüü.
2. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige Bluetooth-sätted (Setup Bluetooth) ja vajutusega kinnitage valik.

3. Sama nupu pööramisega valige telefoninimistu (List Phone) ja vajutusega kinnitage valik. Kuvatakse seotud telefonide nimed.

MÄRKUS:

Kui valite „Go Back“, ilmub ekraanile eelmine menüü.

Turvakoodi kehtestamine (Set Passkey)

Järgige turvakoodi kehtestamisel järgmisi juhiseid.

1. Vajutage Bluetoothi® seadistusnuppu (5) või (6). Ekraanile ilmub Bluetooth-süsteemi peamenüü.
2. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige Bluetooth-sätted (Setup Bluetooth) ja vajutusega kinnitage valik.
3. Sama nupu pööramisega valige turvakood (Passkey) ja vajutusega kinnitage valik.
4. Sama nupu pööramisega valige uus turvakood (Enter New Passkey) ja vajutusega kinnitage valik.
5. Vajuta või pööra häälestusnuppu (1), et kinnituseks valida „Confirm“.
6. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige esimene number ja vajutage nuppu (1) kinnituseks. Valige ja kinnitage teiseks, kolmandaks ja neljandaks numbriks samal viisil. Kuni kaheksa numbrikohta tühjad väljad täitke tühikutega.
7. Häälestusnupu (1) vajutus kinnitab turvakoodi seadmise.

MÄRKUS:

Kui valite „Go Back“, ilmub ekraanile eelmine menüü.

Seotud telefoni andmete kustutamine (Delete Phone)

Järgige seotud telefoni andmete kustutamisel järgmisi juhiseid.

1. Vajutage Bluetoothi® seadistusnuppu (5) või (6). Ekraanile ilmub Bluetooth®-süsteemi peamenüü.
2. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige Bluetooth-sätted (Setup Bluetooth) ja vajutusega kinnitage valik.
3. Sama nupu pööramisega valige telefoninimistu (List Phone) ja vajutusega kinnitage valik.
4. Sama nupu pööramisega valige kustutav telefon ja vajutusega kinnitage valik.
5. Sama nupu pööramisega valige kustuta (Delete) ja vajutusega kinnitage valik.
6. Sama nupu pööramisega valige kustuta? (Delete?) ja vajutusega kinnitage valik.
7. Sama nupu pööramisega valige kinnitan (Confirm) ja vajutusega kinnitage valik.

MÄRKUS:

Kui valite „Go Back“, ilmub ekraanile eelmine menüü.

BT-talitus sees/väljas (BT Power)

Järgige BT-talitluse sisse-väljalülitamisel järgmisi juhiseid.

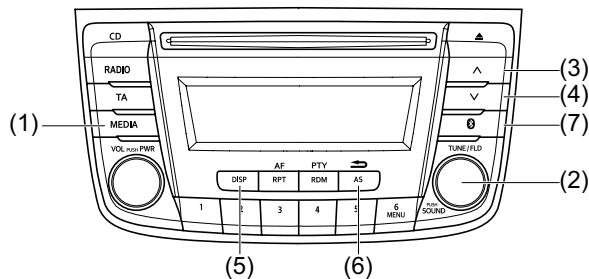
1. Vajutage Bluetoothi® seadistusnuppu (6) või (6). Ekraanile ilmub Bluetooth®-süsteemi peamenüü.
2. Häälestusnupu (1) [TUNE jne] pööramisega valige Bluetooth-sätted (Setup Bluetooth) ja vajutusega kinnitage valik.
3. Sama nupu pööramisega valige Bluetooth lülitamine (BT Power) ja vajutusega kinnitage valik.
4. Sama nupu vajutusega valige kas sisse- (BT Power On) või välja- (BT Power Off) lülitamine.

MÄRKUS:

- *Kui Bluetooth-side on välja lülitatud, katkeb ühendus kasutatava telefoniga*
- *Kui valite „Go Back“, ilmub ekraanile eelmine menüü.*

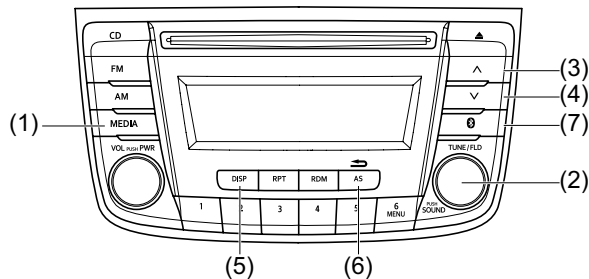
Bluetooth®-ühendusega helisüsteem (kui on)

Tüüp A



NÄIDE

Tüüp B



(1) Väliste heliallikate nupp (MEDIA)

(2) Häälestusnupp (TUNE/ jne)

(3) Üles-nupp

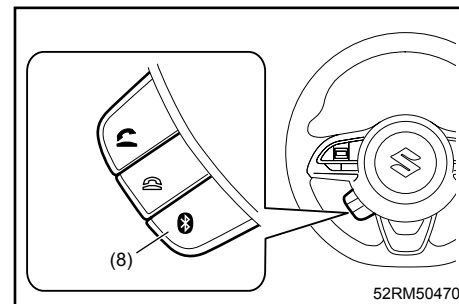
(4) Alla-nupp

(5) Näidunupp (DISP)

(6) Tagasi-nupp

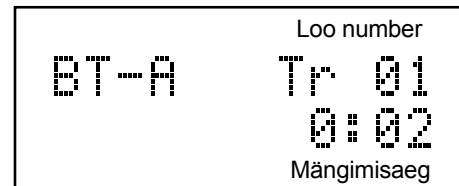
(7) Bluetooth® seadistusnupp (kontroll-paneelil)

Rooliülitid



(8) Bluetooth® seadistusnupp

Ekraan



Heliallikate registreerimine

Bluetooth®-sidega heliallikate kasutamiseks koos auto helisüsteemiga tuleb need esmalt registreerida.

MÄRKUS:

- Uue heliallika registreerimiseks katkestage esmalt ühendus auto helisüsteemi ja telefoni vahel (kui on). Vajadusel ühendage telefon pärast heliallika registreerimise lõpetamist helisüsteemiga uuesti.
- Kui ühendust heliallika ja auto helisüsteemi vahel ei õnnestu luua 120 sekundi jooksul, siis ühendamine katkeb. Palun proovige uuesti või vaadake üksikasjalikumaid juhiseid heliallika juhtmevaba ühendamise kohta selle kasutusjuhendist.

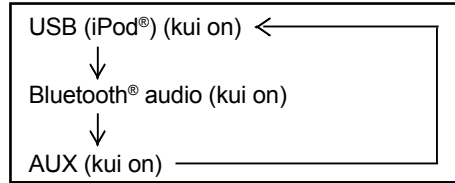
1. Vajutage Bluetooth® seadistusnuppu (6). Ekraanile ilmub Bluetooth®-süsteemi peamenüü.
2. Häälestusnupu (2) [TUNE jne] pööramisega valige Bluetooth-sätted (Setup Bluetooth) ja vajutusega kinnitage valik.
3. Sama nupu pööramisega valige registreerimine (Pairing) ja vajutusega kinnitage valik.
4. Valige ühendatava heliallika Bluetooth® menüüst auto heliseade (CAR AUDIO) ja tehke registreering. Edasise kohta vt heliallika kasutusjuhendist.
5. Sisestage heliallikasse ekraanil kuvatav turvakood.

MÄRKUS:

- Kui valite „Go Back“, ilmub ekraanile eelmine menüü.
- Veel ühe heliallika registreerimisel korrake toiminguid alates 1.-st.

Välise heliallika ühendusviisi valimine

Vajutage nuppu (1) [MEDIA]. Iga nupuva-
jutusega hakkavad ühendusviisid (USB-
pistiku või Bluetooth®-raadioside kaudu)
vahelduma järgmiselt:



Grupi valimine (ainult toetatavate mudelite puhul)

Grupi valimiseks keerake häälestusnuppu (2).

Pala (loo) valimine

- Järgmise pala valimiseks vajutage üles-nuppu (3) [UP].
- Eelmise pala valimiseks vajutage alla-nuppu (4) [DOWN] kaks korda. Kui alla-nuppu vajutada üks kord, hakkab kuulatav pala mängima algusest peale.

Kiire edasi- ja tagasi kerimine

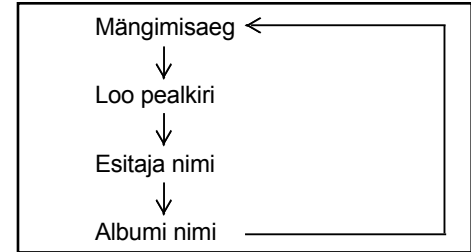
- Kiireks edasikerimiseks hoidke üles-nuppu (3) [UP] vajutatuna.
- Kiireks tagasikerimiseks hoidke alla-nuppu (4) [DOWN] vajutatuna.

MÄRKUS:

Mõne talitlused võivad Bluetooth®-side eri lahenduste korral puududa.

Näidu muutmine

Vajutage näidunuppu (5). Iga vajutus muudab näitu ekraanil järgmiselt:



MÄRKUS:

Kui tekst sisaldab üle 16 tärgi, ilmub selle lõppu >-märk. Näidunupu (5) for üle 1 s pik-kune vajutus toob ette järgmise lehekülje.

Välise heliallika valimine (Select Audio)

Järgige välise heliallika valimisel registree-
ritute hulgast järgmisi juhiseid.

1. Vajutage Bluetooth® seadistusnuppu (7) või (8). Ekraanile ilmub Bluetooth®-süsteemi peamenüü.
2. Häälestusnupu (2) [TUNE jne] pööramisega valige Bluetooth-sätted (Setup Bluetooth) ja vajutusega kinnitage valik.
3. Sama nupu pööramisega valige telefoninimistu (List Audio) ja vajutusega kinnitage valik.
4. Sama nupu pööramisega valige heliallikas, mida soovite kasutada ja vajutusega kinnitage valik

MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS

5. Sama nupu pööramisega valige vali (Select) ja vajutusega kinnitage valik.

MÄRKUS:

- Kui valite „Go Back“, ilmub ekraanile eelmine menüü.
- Kui olete valinud Bluetooth®-sidega heliallika, siis ühendus telefoniga katkeb.

Välise heliallikate loend (List Audio)

Järgige registreeritud välise heliallikate nimetuste kuvamiseks järgmisi juhiseid.

1. Vajutage Bluetooth® seadistusnuppu (7) või (8). Ekraanile ilmub Bluetooth®-süsteemi peamenüü.
2. Häälestusnupu (2) [TUNE jne] pööramisega valige Bluetooth-sätteid (Setup Bluetooth) ja vajutusega kinnitage valik.
3. Sama nupu pööramisega valige heliallikanimist (List Audio) ja vajutusega kinnitage valik. Kuvatakse registreeritud välise heliallikate nimetused.

MÄRKUS:

Kui valite „Go Back“, ilmub ekraanile eelmine menüü.

Turvakoodi kehtestamine (Set Passkey)

Järgige turvakoodi kehtestamisel järgmisi juhiseid.

1. Vajutage Bluetooth® seadistusnuppu (7) või (8). Ekraanile ilmub Bluetooth®-süsteemi peamenüü.

2. Häälestusnupu (2) [TUNE jne] pööramisega valige Bluetooth-sätteid (Setup Bluetooth) ja vajutusega kinnitage valik.

3. Sama nupu pööramisega valige turvakood (Passkey) ja vajutusega kinnitage valik.

4. Sama nupu pööramisega valige uus turvakood (Enter New Passkey) ja vajutusega kinnitage valik.

5. Samast nupust valige kinnitan (Confirm).

6. Sama nupu pööramisega valige kehtestatava koodarvu esimese koha number ja vajutusega kinnitage valik. Samal viisil valige ja kinnitage koodarvu teise, kolmanda ja neljanda koha numbrite valikud. Kui ei soovita kaheksakohalist koodarvu, jätke järgmistele kohtadele tühikud.

7. Turvakoodi kehtestamine lõpetage häälestusnupu (2) [TUNE jne] pööramisega.

MÄRKUS:

Kui valite „Go Back“, ilmub ekraanile eelmine menüü.

Heliallika andmete kustutamine (Delete Audio)

Järgige registreeritud välise heliallikate andmete kustutamisel järgmisi juhiseid.

1. Vajutage Bluetooth® seadistusnuppu (7) või (8). Ekraanile ilmub Bluetooth®-süsteemi peamenüü.

2. Häälestusnupu (2) [TUNE jne] pööramisega valige Bluetooth-sätteid (Setup Bluetooth) ja vajutusega kinnitage valik.

3. Sama nupu pööramisega valige heliallikanimist (List Audio) ja vajutusega kinnitage valik.

4. Sama nupu pööramisega valige kustutatav heliallikas ja vajutusega kinnitage valik.

5. Sama nupu pööramisega valige kustuta (Delete) ja vajutusega kinnitage valik.

6. Sama nupu pööramisega valige kas kustutan? (Delete?) ja vajutusega kinnitage valik.

7. Sama nupu pööramisega valige kinnitan (Confirm) ja vajutusega kinnitage valik.

MÄRKUS:

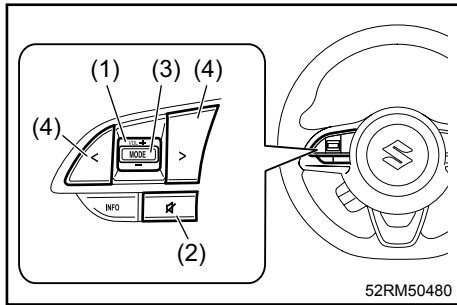
Kui valite „Go Back“, ilmub ekraanile eelmine menüü.

Lahtiütlemisavaldus Bluetooth®-lähiraadioside toimimise kohta

- Olenevalt teatud taskutelefonimudelitel ühilduvusest on võimalik, et Bluetooth®-side ei toimi või mõned talitlused on pärsitud.
- Ühendus või helikvaliteet võivad asjaoludest sõltuvalt olla puudulikud.
- Süüte sisselülitamisest võib mööduda sekundeid, enne kui auto helisüsteem leiab Bluetooth®-sidet kasutava seadise ja seab sisse ühenduse sellega (eeldusel, et see on seotud e registreeritud).

Helisüsteemi kaugjuhtimislülidid (kui on)

Helisüsteemi põhifunktsioone saab kasutada roolil asuvate helisüsteemi kaugjuhtimislülitega.

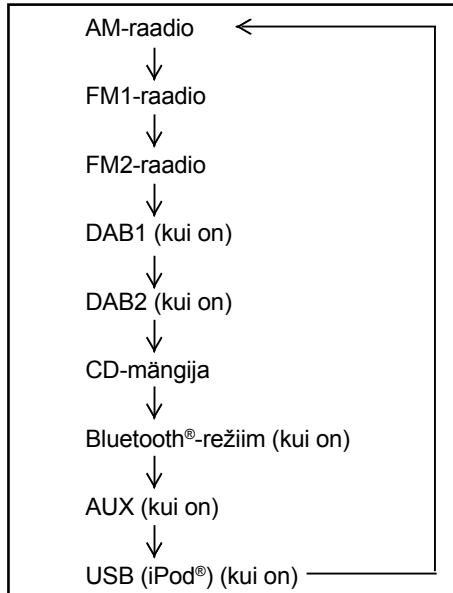


Helitugevuse reguleerimine

- Helitugevuse suurendamiseks vajutage nuppu VOL (1) üles. Helitugevus suureneb nupu vabastamiseni.
- Helitugevuse suurendamiseks vajutage nuppu VOL (1) alla. Helitugevus väheneb nupu vabastamiseni.
- Heli ajutiseks väljalülitamiseks vajutage helisummutuse lülilit (2).

Helisüsteemi režiimi valimine

Vajutage režiimi valikulülilit MODE (3). Igal vajutuskorral toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:



Režiimi valikulülilitiga (3) saate helisüsteemi ka sisse lülitada.

Raadiojaama valimine (AM, FM1-, FM2-, DAB1, DAB2-raadiorežiimil)

- Järgmise esitatava jaama valikuks vajutage korra nuppu > (4).
- Eelmise esitatava jaama valikuks vajutage korra nuppu < (4).
- Kõrgema sagedusega jaama valikuks vajutage 1 sekund või kauem nuppu > (4).

- Madalama sagedusega jaama valikuks vajutage 1 sekund või kauem nuppu < (4).

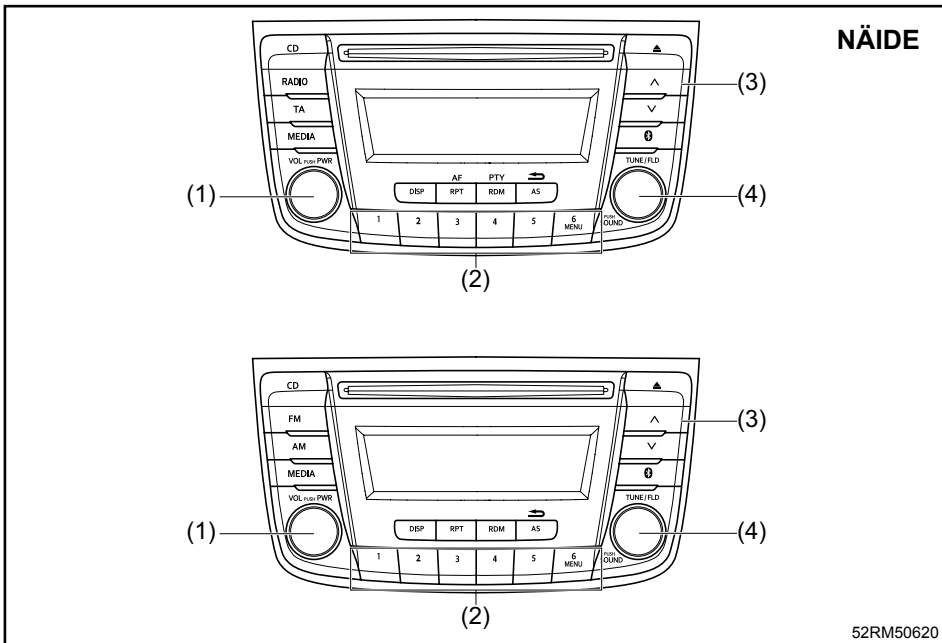
Lugude valimine (CD-mängija, USB-, (iPod®-i) või Bluetooth®-režiimil)

- Järgmise pala vahelejätmiseks vajutage korra nuppu > (4).
- Eelmise pala vahelejätmiseks vajutage kaks korda lühidalt nuppu < (4). Kui vajutate otsingulülilit (4) alumist poolt üks kord, hakkab hetkel kuulatav lugu mängima uuesti algusest.

Hetkel kuulatava loo edasi- ja tagasikerimine

- Kiiresti edasi – vajutage 1 sekund või kauem nuppu > (4).
- Kiiresti tagasi – vajutage 1 sekund või kauem nuppu < (4).

Vargusvastane kaitsefunktsioon



- (1) Toitelüliti/helitugevuse regulaator
- (2) Eelhäälestatud jaamade valikuklahvid (1 kuni 6)
- (3) Üles-klahv
- (4) Seadistusnupp

Vargusvastane kaitsefunktsioon teeb helisüsteemi kasutuskõlbatuks, kui see pai-

Vargusvastane kaitsefunktsioon teeb helisüsteemi kasutuskõlbatuks, kui see paigaldatakse teise sõidukisse, ning muudab seega selle varastamise mõttetuks.

See funktsioon töötab personaalse identifitseerimiskoodiga (PIN-koodiga).

Kui seadme ühendus toiteallikaga katkeb, näiteks juhul, kui helisüsteem autost eemaldatakse või auto aku ühendatakse lah-

ti, ei hakka seade uuesti tööle enne, kui on sisestatud õige PIN-kood.

Vargusvastase kaitsefunktsiooni sisselülitamine

1. Lülitage helisüsteemi toide välja, vajutades toitelüliti/helitugevuse regulaatorit (1).
2. Vajutage ja hoidke all eelhäälestatud jaamade valikuklahve (2) number 1 ja 6 ning vajutage samal ajal uuesti toitelüliti/helitugevuse regulaatorit (1). Ekraanile ilmub näit „SECURITY“ (turvalisus).
3. Vajutage nüüd samaaegselt üles-klahvi (3) ja eelhäälestatud jaama valikuklahvi (2) number 1.
4. Sisestage PIN-koodi salvestamiseks neli numbrit, kasutades eelhäälestatud jaamade valikuklahve 1 kuni 4.
5. Vajutage vargusvastase kaitsefunktsiooni sisselülitamiseks vähemalt 1 sekund või kauem seadistusnupu (4).

MÄRKUS:

Kirjutage oma PIN-kood igaks juhuks üles ja hoidke edaspidiseks kasutamiseks alles.

Vargusvastase kaitsefunktsiooni välja-lülitamine

Vargusvastase kaitsefunktsiooni väljalülitamiseks kustutage lihtsalt oma PIN-kood.

1. Lülitage helisüsteemi toide välja, vajutades toitelüliti/helitugevuse regulaatorit (1).

2. Vajutage ja hoidke all eelhäälestatud jaamade valikuklahve (2) number 1 ja 6 ning vajutage samal ajal uuesti toitelüliti/ helitugevuse regulaatorit (1). Ekraanile ilmub näit „PIN ENTRY“ (PIN-koodi sisestamine).
 3. Vajutage nüüd samaaegselt üles-klahvi (3) ja eelhäälestatud jaama valikuklahvi (2) number 1.
 4. Sisestage oma PIN-kood, kasutades eelhäälestatud jaamade valikuklahve 1 kuni 4.
 5. Vajutage nüüd oma PIN-koodi kustutamiseks vähemalt 1 sekund või kauem seadistusnuppu (4). Ekraanile ilmub näit „----“ ja vargusvastane kaitsefunktsioon lülitub välja.
2. Vajutage nüüd samaaegselt üles-klahvi (3) ja eelhäälestatud jaama valikuklahvi (2) number 1.
 3. Sisestage oma PIN-kood, kasutades eelhäälestatud jaamade valikuklahve 1 kuni 4.
 4. Vajutage ja hoidke seadistusnuppu (4) all vähemalt 1 sekund või kauem. Kui teie poolt sisestatud PIN-kood langeb kokku salvestatud PIN-koodiga, lülitub helisüsteemi toide automaatselt välja ning seejärel on helisüsteem taas kasutusvalmis.

MÄRKUS:

Kui sisestatud PIN-kood oli vale, ilmub ekraanile teade „ERROR“ (viga) ja number, mis näitab, mitu korda on vale PIN-koodi juba sisestatud.

Kui vale PIN-koodi on sisestatud 10 korda või rohkem, ilmub ekraanile teade „HELP“ (abi) ja helisüsteem lõpetab töö. Seejärel pole helisüsteemi enam võimalik kasutada.

MÄRKUS:

PIN-koodi muutmiseks kustutage esmalt kehtiv PIN-kood ning salvestage seejärel uus.

PIN-koodi sisestamine pärast toitevarustuse katkestamist

Kui toitevarustus on katkenud, nt olete auto aku uuega asendanud vms, peate sisestama oma PIN-koodi, et helisüsteemi saaks taas kasutada hakata.

1. Keerake süütevõti asendisse ACC või lülitage käivitusüliti süüterežiimile ACC. Ekraanile ilmub näit „SECURITY“ (turvalisus).

MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS

Võimalike probleemide lahendamine

Kui helisüsteemi töös on tekkinud mingi probleem, vaadake läbi järgnevad tabelid ja järgige neis antud juhiseid. Kui toodud soovitude abil ei õnnestu probleemi lahendada, soovitame minna helisüsteemi kontrollimiseks ja/või remondiks volitatud SUZUKI teenindusse.

Probleem	Võimalik põhjus	Võimalik lahendus
Kogu helisüsteem		
Helisüsteemi pole võimalik kasutada.	Kasutusel on vargusvastane kaitsefunktsioon.	Kui seadme ekraanil on näit „SECURITY“ (turvalisus), sisestage oma PIN-kood. Kui ekraanil on näit „HELP“ (abi), pöörduge volitatud SUZUKI teeninduse poole.
Toide ei lülitu sisse. (Seadmest ei kosta heli.)	Kaitse on läbi põlenud	Pöörduge volitatud SUZUKI teeninduse poole.

Raadio

Kostab tugev müra.	Raadio ei ole täpselt raadiojaama sagedusele häälestatud.	Häälestage raadio täpselt õigele sagedusele.
Raadio ei leia automaathäälestuse käigus ühtegi jaama.	Antud lainealal ei ole piisavalt tugeva signaaliga raadiojaamu.	Häälestage raadio soovitud sagedusele käsitsi.
	Kui olete sisse lülitanud alternatiivsageduse (AF) funktsiooni, otsib seade ainult RDS-raadiojaamu.	Lülitage alternatiivsageduse (AF) funktsioon välja.

CD-mängija

Heli on katkendlik või esineb müra.	CD-plaat on määrdunud.	Pühkige CD-plaat pehme riidelapiga puhtaks.
	CD-plaat on tugevalt kriimustatud või kool-dunud.	Asendage CD-plaat teise plaadiga, mis ei ole kriimustunud ega kooldunud.

Probleem	Võimalik põhjus	Võimalik lahendus
-----------------	------------------------	--------------------------

MP3/WMA/AAC-failid

Helisüsteem ei hakka mängima.	Plaat sisaldab faile, mille formaati süsteem ei toeta.	Kontrollige failide formaati.
Heli on katkendlik või esineb müra.	Heli võib olla katkendlik, kui mängitakse muutuva bitikiirusega (VBR – <i>Variable Bit Rate</i>) salvestatud faile.	Muutuva bitikiirusega (VBR) salvestatud faile pole soovitatav kasutada.

USB-režiim

Helisüsteem ei hakka pärast USBseadme ühendamist mängima.	Ühendatud USB-seadme mälus ei ole faile, mille formaati helisüsteem toetaks.	Kontrollige failide formaati.
	USB-seadme voolutarve on suurem kui 1,0 A.	Kasutage vaid selliseid USB-seadmeid, mille voolutarve jääb alla 1,0 A.

Bluetooth®-süsteem

Välise seadme sidumine helisüsteemiga ei õnnestu.	Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme ja helisüsteemi vaheline kaugus on liiga suur või Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme ja helisüsteemi vahel asub mõni metallise.	Muutke Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme asukohta.
	Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme Bluetooth®-funktsioon pole sisse lülitatud.	Vaadake täpseid juhiseid kasutatava seadme kasutusjuhendist. (Osadel seadmetel on energiasäästufunktsioon, mis teatud aja möödudes automaatselt tööle rakendub.)
Kõnede vastuvõtt ei õnnestu.	Olete võib-olla hetkel autoga mobiililevist väljas.	Sõitke autoga leivialasse.
Vabakäekõnede häälekvaliteet on väga halb (müra, hääl on moonutatud vms).	Helisüsteemi lähedal võib asuda mõni teine juhtmevaba seade.	Lülitage teine juhtmevaba seade välja või paigutage süsteemist kaugemale.

MUUD JUHTSEADMED JA VARUSTUS

Probleem	Võimalik põhjus	Võimalik lahendus
CD-mängija		
“ERROR 1”	CD-plaadi andmeid pole võimalik lugeda.	Pange plaat seadmesse õigetpidi – kirjade- ga pool pealpool. Kontrollige, ega CD-plaat pole koolunud või kriimustunud. Kui näit „ERROR 1“ ei kao ekraanilt ka pä- rast vigastamata CD-plaadi sissepanemist, pöörduge volitatud teenindusse.
“ERROR 3”	Seade on tuvastanud häire, mille põhjus ei ole selge.	Kui CD-plaat on seadmes, vajutage CD-plaadi väljastusklahvi ja võtke plaat välja. Kui plaati ei õnnestu seadmest välja võtta, pöörduge volitatud teenindusse.

USB/iPod®-i režiim

“ERROR 1”	Helisüsteem ei hakka tuvastamata põhju- sel tööle.	Eemaldage USB-seade ühenduspesast ja ühendage siis uuesti. Kui näit „ERROR 1“ ekraanilt ei kao, pöörduge volitatud teenin- dusse.
“ERROR 2”	Normaalne side ja andmevahetus USB- seadmega on võimatu.	Eemaldage USB-seade ühenduspesast ja ühendage siis uuesti. Kontrollige USB-seadet.
“ERROR 3”	Ühendus USB-seadmega on katkenud.	Kontrollige USB-seadme ühendust USB- pesaga
“ERROR 4”	USB-seadme voolutarve on suurem kui 1,0 A.	Kontrollige USB-seadet.

Probleem	Võimalik põhjus	Võimalik lahendus
Bluetooth®-süsteem		
"ERROR 1"	Seade on tuvastanud häire, mille põhjus ei ole selge.	Katkestage Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme ühendus helisüsteemiga ning looge ühendus seejärel uuesti. Kui näit „ERROR 1“ ekraanilt ei kao, pöörduge volitatud teenindusse.
"CONNECTION FAILED"	Seadme sidumine/ühenduse loomine helisüsteemiga ebaõnnestus.	Proovige uuesti.
"MEMORY FULL"	Mälu on täis: ühendatud seadmete andmete jaoks ettenähtud mälumaht on täis.	Kustutage mittevajalike seadmete andmed ja proovige uuesti ühendus luua (seade helisüsteemiga siduda).
"NOT AVAILABLE"	Sõidu ajal pole süsteemi kasutamine võimalik.	Kasutage süsteemi, kui olete autoga teeservas peatunud.

KANDEVÕIME JA JÄRELHAAGISE VEDAMINE

Auto kandevõime 6-1

Järelhaagise vedamine 6-1



54G215

Auto kandevõime

Teie auto on konstrueeritud vastu pidama teatud kindlatele koormustele. Auto kandevõimet näitavad maksimaalne lubatud täismass (GVWR) ja maksimaalne lubatud teljekoormus (PAW, esi- ja tagateljel). Vastavad väärtused teie auto kohta on toodud peatükis „TEHNILISED ANDMED“.

GVWR (*Gross Vehicle Weight Rating*) – s.o täislaaditud auto maksimaalne lubatud mass (sealhulgas kõik sõitjad, igasugune lisavarustus ja pagas ning järelhaagise vedamisel ka haagise veopea mass).

PAW (*Permissible Axle Weight*) – s.o maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda.

Täislaaditud auto tegeliku massi ja tegelikud esi- ja tagatelje koormused saab kindlaks määrata vaid auto kaalumisega. Võrrelge neid andmeid ettenähtud GVWR ning esi- ja tagatelje PAW-väärtustega. Kui auto täismass või esi-/tagatelje koormus ületab neid väärtusi, peate osa raskust eemaldama, et vastavad väärtused jääksid normi piiridesse.

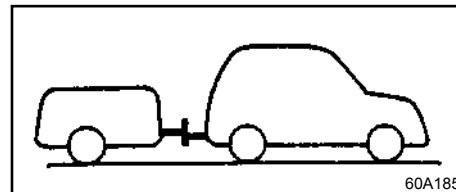
⚠ HOIATUS

Ärge koormake autot kunagi üle. Auto täismass (auto tühimagi, kõikide reisijate, kogu lisavarustuse ja pagasi masside ning järelhaagise vedamisel ka haagise veopea massi summa) ei tohi kunagi ületada auto lubatud täismassi (GVWR). Samuti ärge jaotage koormust esi- või tagateljele kunagi nii, et see ületaks antud teljele lubatud maksimaalset teljekoormust (PAW).

⚠ HOIATUS

Jaotage pagas autos alati võimalikult ühtlaselt. Sõitjate vigastamise ja auto kahjustamise vältimiseks kinnitage pagas alati korralikult kohale, et see auto äkiliste manöövrite korral paigast ei nihkuks. Paigutage raskemad esemed pakiruumi põrandale ja võimalikult kaugemale ettepoole. Ärge kuhjake pagasit kunagi tagaistme seljatoest kõrgemale.

Järelhaagise vedamine



Kuna järelhaagise vedamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele, vastupidavusele ja kütusekulule, võib teie autot kasutada järelhaagise vedamiseks vaid juhul, kui järelhaagise kogumass (haagise ja selle koorma ning veokonksu ja selle tarindi masside summa) ei ületa järgnevat väärtusi:

Suurim järelhaagise mass (sh haagis, koorem ja veokonks)

Piduritega haagis: 1000 kg

Piduriteta haagis: 400 kg

⚠ HOIATUS

Kui auto, millel on õnnetuspidur, sõidab haagisega, lülitage õnnetuspidur välja nupust *Õnnetuspidur väljas* (radar brake support OFF). Kui seda mitte teha, võib juhtuda õnnetuspiduri välja lülitamata jätmisest tingitud ootamatuid õnnetusi

TÄHELEPANU

Järelhaagise vedamine suurendab teie auto mootorile, jõuülekandesüsteemile ja piduritele mõjuvat koormust. Ärge vedage kunagi järelhaagist oma uue auto esimese 960 km jooksul.

TÄHELEPANU

Automaat- või robotkäigukasti puhul ärge kasutage asendit D järsul nõlval pukseerimisel. See põhjustab automaat- või robotkäigukasti töövedeliku ilma hoiatuseta ülekuumenemise ja käigukasti vigastuse.

Veokonks

Kasutage ainult auto alusraami külge kinnitatavat paigaldustarindit ning veokonksu, mis on ette nähtud kinnitamiseks selle tarindi külge. Meie soovitame kasutada SUZUKI algupärast veokonksu komplekti (saadaval lisavarustusena) või mõne teise tootja samaväärset komplekti.

! HOIATUS

Ärge kasutage kunagi auto tagasilla või kaitseraua külge kinnitatava tarindiga veokonksu.

Turvatross

Kinnitage auto ja haagise vahele alati turvatross. Pange tross läbi haagise veopea alt, et see ei saaks teele kukkuda, kui haagis peaks mingil põhjusel konksu otsast lahti tulema. Turvatrossi kinnitamisel järgige trossi tootja juhiseid. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pöörmist. Ärge laske trossil kunagi vastu maad lohiseda.

! HOIATUS

Ärge kinnitage turvatrossi kunagi auto kaitseraua külge. Kinnitage ühendused nii, et need ei saaks lahti tulla.

Haagise tuled

Kontrollige, kas teie haagise tuled vastavad kohalikele kehtivatele nõuetele. Enne sõidu alustamist koos haagisega kontrollige alati üle, kas kõik selle tuled on töökorras.

! HOIATUS

Ärge ühendage haagise tulesid kunagi otse oma auto elektrisüsteemiga. Vastasel juhul võite kahjustada oma auto elektrisüsteemi.

Pidurid**! HOIATUS**

Kui veate piduritega järelhaagist, tuleb järgida kõiki asjakohaseid haagise tootja juhiseid. Ärge ühendage haagise pidurisüsteemi kunagi oma auto pidurisüsteemiga ega võtke elektritoidet otse oma auto elektrijuhtmestikust.

Rehvid**! HOIATUS**

Järelhaagise vedamisel on väga oluline, et nii auto kui haagise rehvid oleksid täidetud õige rehvirõhuni. Rõhk teie auto rehvides peab vastama auto rehvide infosildil toodud väärtustele. Kui sildil on eraldi kirjas täislaaditud auto rehvirõhud, tuleb rehvid täis pumbata nende väärtusteni. Järelhaagise rehvid tuleb täis pumbata vastavalt haagise tootja tehnilistele nõuetele.

Peeglid

Kontrollige, kas teie auto peeglid vastavad kohalikele nõuetele, mis puudutavad auto peegleid järelhaagise vedamisel. Kui mitte, laske autole enne haagise vedamist paigaldada nõuetekohased peeglid.

Auto ja järelhaagise kandevõime

Selleks, et oma autot ja järelhaagist mitte üle koormata, peate teadma, kuidas mõõta haagise täismassi ja veo pea poolt autole avaldatavat koormust (veo pea massi).

Järelhaagise täismass on haagise tühi-massi ja haagise koorma massi summa. Järelhaagise täismassi kontrollimiseks võite täislaaditud haagise autokaalul ära kaaluda.

Veo pea mass on täislaaditud järelhaagise veo pea poolt õigel vedamiskõrgusel asuvale veokonksule avaldatav koormus. Seda saab vajadusel mõõta tavalise vanitookaaluga.

Täislaaditud haagise mass (haagise täismass) ei tohi kunagi ületada teie auto jaoks lubatud suurimat järelhaagise massi (vt eestpoolt).

Jaotage koorem järelhaagises ära nii, et veo pea mass moodustaks umbes 10% haagise täismassist, kuid ei ületaks haakepunktile kehtestatud suurimat lubatud vertikaalkoormust. Selleks, et enne haagisega sõidu alustamist veenduda, et koorem on haagises õigesti paigutatud, peaksite nii jä-

relhaagise kui ka veo pea ära kaaluma.

! HOIATUS

Raskuse vale jaotamine haagises võib panna haagise sõidu ajal küljeltküljele vänderdama ja see võib mõjuda väga halvasti auto juhitavusele. Kontrollige alati üle, et veo pea mass moodustaks umbes 10% haagise täismassist, kuid ei ületaks haakepunktile kehtestatud suurimat lubatud vertikaalkoormust. Samuti kontrollige, et koorem oleks korralikult kinnitatud ega saaks sõidu ajal kohalt nihkuda. Nende nõuete eiramine võib lõppeda liiklusõnnetusega.

! HOIATUS

Ärge koormake oma autot ega järelhaagist kunagi üle. Haagise täismass ei tohi kunagi ületada teie auto jaoks lubatud suurimat järelhaagise massi. Auto täismass (auto tühi-massi, kõikide reisijate, pagasi, kogu lisavarustuse (sh veokonks ja selle paigaldustarind) ning haagise veo pea masside summa) ei tohi kunagi ületada auto lubatud täismassi, mis on toodud käesoleva käsiraamatu peatükis „TEHNILISED ANDMED“.

Järelhaagise vedamist puudutavad täiendavad hoiatused

! HOIATUS

Ühendage haagise tuled ja kinnitage turvatrossid iga kord, kui veate järelhaagist.

TÄHELEPANU

Kuna järelhaagise vedamine koormab teie autot rohkem kui sõit ilma selleta, vajab auto tavalisest sagedasemat hooldust. Järgige osas „Tehnohooldus raskete sõidutingimuste korral“ toodud hooldusgraafikut.

! HOIATUS

Sõitmine järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Iseenda ja kõigi teiste ohutuse huvides peate järgima alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Harjutage haagisega pööramist, peatumist ja tagurdamist, enne kui alustate sõitu järelhaagisega avalikel teedel. Ärge minge järelhaagisega üldkasutatavatele teedele enne, kui olete veendunud, et suudate autot koos järelhaagisega ohutult juhtida. →

⚠ HOIATUS



- Ärge ületage kunagi kiirust 80 km/h või järelhaagise veoks ettenähtud piirkiirust, lähtudes alati väiksemast väärtusest.
- Ärge sõitke kunagi sellise kiirusega, mis paneb haagise rappuma või vänderdama. Kui märkate kas või kerget haagise rappumist või vänderdamist, aeglustage otsekohe sõitu.
- Kui tee on märg, libe või konarlik, sõitke aeglasemalt, kui teeksite seda kuiva ja sileda teekattega teel. Kui te kiirust halbades teeoludes õigeaegselt ei vähenda, võib teie autorong kaotada juhitavuse.
- Alati, kui hakkate järelhaagisega tagurdama, paluge, et keegi teid juhendaks.
- Hoidke eessõitva sõidukiga piisavat pikivahet. Järelhaagise vedamisel on pidurdusteed tunduvalt pikem kui ilma haagiseta sõites. Hoidke eessõitva sõidukiga vahet vähemalt üks auto-rongi pikkus iga 16 km/h kiiruse kohta. Märja või libeda teekatte korral suurendage pikivahet veelgi.
- Kui haagisel on oma pidurisüsteem, rakendage pidureid vähehaaval, et vältida haagise rataste blokeerumisest tekkivaid jõnksatusi. ➡

⚠ HOIATUS

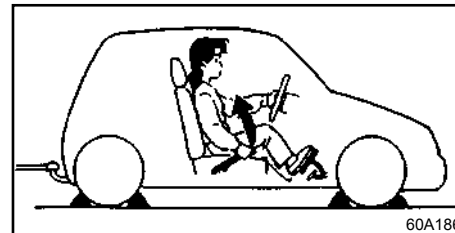


- Enne pööreid aeglustage sõitu ja hoidke kurvides ühtlast kiirust. Pidurdamine või kiirendamine kurvides võib viia kontrolli kadumiseni autorongi liikumise üle. Pidage meeles, et vajate järelhaagisega suuremat pöörderaadiust, sest järelhaagise rattad jäävad pööramisel teeservale lähemale kui auto rattad.
- Vältige järsku kiirendamist ja pidurdamist. Ärge tehke ilma tõelise vajaduseta järsked ja äkilised manöövrid.
- Tugeva külgtuule korral aeglustage sõitu ja olge valmis suurte veokite möödumisest põhjustatud järskudeks tuulehoogudeks.
- Teistest sõidukitest möödumisel olge ettevaatlik. Jälgige, et jätaksite oma haagisele reavahetusel piisavalt ruumi ning andke pööretest juba varakult suunatulega märku.
- Enne pikki või järsemaid laskumisi aeglustage sõitu ja pange sisse madalam käik. Allamäge sõidu ajal on käiku vahetada juba ohtlik.
- Ärge vajutage pidevalt piduripedaali. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise, mille tõttu pidurdusvõime langeb. Võimaluse korral kasutage mootoriga pidurdamist. ➡

⚠ HOIATUS



- Haagise vedamisel mõjuva suurema koormuse tõttu võib mootor pikal või järsul mäkketõusul palava ilmaga ülekuumeneda. Jälgige mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut. Kui see annab märku mootori ülekuumenemisest, sõitke esimesel ohutul võimalusel teeservale ja peatage auto. Juhised edasiseks tegutsemiseks leiate peatüki „HÄDAOLUKORRAS“ osast „Kui mootor kuumeneb üle“.



60A186

⚠ HOIATUS

Järelhaagisega auto parkimisel tegutsege alati järgnevalt:

1. Vajutage piduripedaal alla ja hoidke all.
2. Laske oma abilisel panna tõkiskingad auto ja haagise rataste alla, jätkaes samal ajal ise piduripedaali vajutamist. ➡

⚠ HOIATUS



3. Vabastage aeglaselt piduripedaal ja laske raskusel tõkisingadele vajuda, jälgides, et need peaksid koormusele vastu.

4. Tõmmake käsipidur lõpuni peale.

5. Seisake mootor ja pange siis sisse esimene või tagasikäik.

Kui alustate pärast parkimist uuesti sõitu:

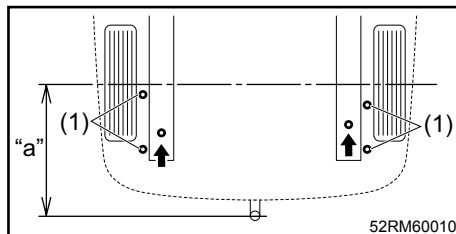
1. Vajutage siduripedaal alla ja käivitage mootor.

2. Pange käik sisse, vabastage käsipidur ja sõitke aeglaselt veidi edasi, kuni auto ja haagis on tõkisingade pealt eemaldatud.

3. Peatuge, vajutage piduripedaal alla ja hoidke all.

4. Laske abilisel tõkisingad üles võtta.

Veokonksu paigaldustarindi kinnituspunktid



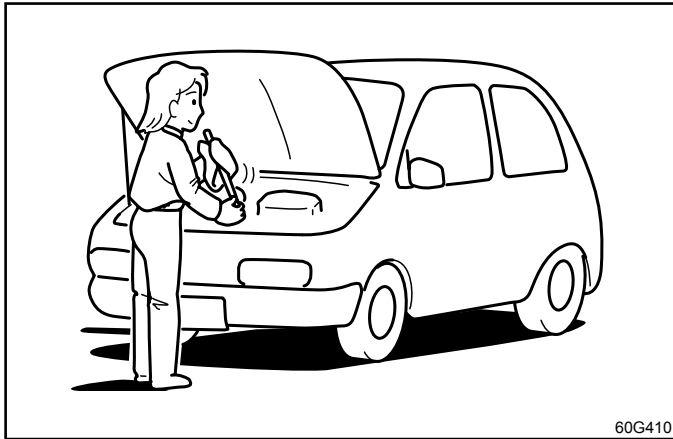
(1) Küljel

Lubatud maksimaalne haakepunktile avaldatav vertikaalkoormus (EL)

60 kg

Suurim lubatud tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus „a“

669 mm



60G410

KONTROLL JA HOOLDUS

Hoolduskava	7-1
Regulaarse hoolduse kava	7-2
Hoolduskava raskete sõiduolude korral	7-7
Veorihmad	7-12
Mootoriõli ja filter	7-12
Mootori jahutusvedelik	7-16
Õhufilter	7-18
Süüteküünlad	7-18
Ülekandemehhanismide õli	7-19
Siduripedaal	7-21
Robotkäigukasti (CVT) töövedelik	7-21
Pidurisüsteem	7-22
Rool	7-24
Rehvid	7-25
Aku	7-27
Kaitsmed	7-29
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine	7-32
Lampide vahetamine	7-32
Klaasipuhastid	7-38
Klaasipesuvedelik	7-40
Kliimaseade (konditsioneer)	7-40



60B128S

! HOIATUS

Vigastuste vältimiseks tuleb auto hooldustööde läbiviimisel olla äärmiselt ettevaatlik. Eriti hoolikalt tuleb järgida alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Turvapatjade või turvavööde eelpingutisüsteemi kahjustamise või soovimatu töölerakendumise vältimiseks jälgige, et enne mis tahes elektrisüsteemiga seotud hooldustööde läbiviimist oleks teie SUZUKI aku lahti ühendatud ja süüde vähemalt 90 sekundit enne tööde alustamist välja lülitatud (süütelukk keeratud asendisse LOCK või käivituslüli lülitatud süüterežiimile LOCK). Ärge puudutage turvapatjade ega turvavööde eelpingutisüsteemi osi või juhtmeid. Elektrijuhthmed on mähitud kollase teibi või toru sisse; ühendused on äratundmise lihtsustamiseks tähistatud kollase värviga.
- Mootori töötamise ajal hoidke käed, riided, tööriistad ja muud esemed ventilaatorist ja veorihmadest eemal. ⇨

! HOIATUS



Isegi juhul, kui ventilaator hetkel ei liigu, võib see ootamatult automaatselt tööle hakata.

- Ärge jätke mootorit garaažis või muudes kinnistes ruumides pikaks ajaks tööle.
- Kui mootor on vaja mõne hooldustöö ajaks tööle jätta, kontrollige, et käsipidur oleks korralikult peale tõmmatud ja käigukang oleks pandud neutraalasendisse (käsikäigukastiga mudelil).
- Mootori käivitamisel või mootori töötamise ajal ärge puutuge süütejuhtmeid ega teisi süütesüsteemi osi, sest võite saada elektrilöögi.
- Olge ettevaatlik, et te ei puutuks kogemata vastu kuumale mootorile, väljalaskesüsteemi torusid, summutit, radiaatorit ja veevoolikuid.
- Ärge lubage suitsetada ning vältige sädemeid ja leeki kütusega kokkupuutuvate osade ja aku läheduses. Nende läheduses on alati kergsüttivaid auru.
- Ärge pugege auto alla, kui see on toetatud ainult auto varustusse kuuluva le tungrauale.
- Olge ettevaatlik, et te ei põhjustaks kogemata lühist aku positiivse ja negatiivse pooluse vahel. ⇨

! HOIATUS



- Hoidke kasutatud õli, jahutusvedelikku ja muid vedelikke lastele ja lemmikloomadele kättesaamatus kohas. Kasutatud vedelikud viige ohtlike jäätmete kogumispunkti. Ärge valage neid kunagi kanalisesiooni ega otse maapinnale maha.

Hoolduskava

Järgnevas tabelis on kirjas ajad, millal peate läbi viima oma auto regulaarseid hooldustöid. Selles tabelis on toodud kilomeetrite, miilide ja kuude arv, mille järel peate teatud osi ja süsteeme kontrollima, reguleerima, õlitama või muul moel hooldama. Need intervallid lühenevad raskete sõidutingimuste korral (vt „Hoolduskava raskete sõiduolude korral”).

! HOIATUS

Tärniga (*) tähistatud hooldustöid soovitab SUZUKI lasta teostada volitatud SUZUKI teeninduses või mõnes teises kompetentses autoteeninduses. Kui teil on piisavalt kogemusi ja oskusi, võite käesolevas peatükis toodud juhiseid järgides tärniga tähistamata hooldustööd ise ära teha. Kui te ei ole kindel, kas ikka oskate ise tärniga ⇨

! HOIATUS

tähistamata hooldustöid teha, laske hooldus läbi viia volitatud SUZUKI teeninduses.

TÄHELEPANU

Auto mis tahes osade vahetamisel on soovitatav kasutada alati SUZUKI originaalvaruosi või nendega võrdväärseid osi.

Regulaarse hoolduse kava

V : Vahetada

K : Kontrollida, reguleerida, puhastada, õlitada, vajadusel uuega asendada

MÄRKUS:

- 1. klass: (Suzuki) toetava hübriidajamiga mootor K10C
- 2. klass: ilma (Suzuki) toetava hübriidajamita mootor K10C
- 3. klass: (Suzuki) toetava hübriidajamiga mootor K12C
- 4. klass: ilma (Suzuki) toetava hübriidajamita mootor K12C

MÄRKUS:

Järgnevas tabelis on kirjas regulaarsed hooldustööd kuni läbisõiduni 240 000 km. Kui auto läbisõit ületab 240 000 km, jätkake samade hooldustööde läbiviimist samade intervallide alusel.

KONTROLL JA HOOLDUS

Hooldusvälp – läbisõidumõeldiku näit km-tes või aeg kuudes (kumb varem täis saab)		km (x1000)	20	40	60	80	100	120
		miilid (x1000)	12,5	25	37,5	50	62,5	75
		kuud	12	24	36	48	60	72
MOOTOR								
*1-1. Abiseadmete ajamirihm	[Klass 1,3] Pinguse kontroll, *reguleerimine, *asendamine		–	K	–	V	–	K
	[Klass 2,4] Pinguse kontroll, *reguleerimine, *asendamine		–	K	–	K	–	V
1-2. Mootoriõli ja õlifilter	[Klass 1,2] ACEA Standards või SUZUKI GENUINE OIL (#1)		Vahetage õlivahetustule ilmumisel või teate ilmumisel teabenäidikule. Kui märgutuli või teade ei ilmu, vahetage iga 200 00 km või 12 kuu tagant. Vt „Õlivahetustul” peatükis „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST”					
	[Klass 1,2] Muu kui ACEA Standards või SUZUKI GENUINE OIL (#1)		Vahetage õlivahetustule ilmumisel või teate ilmumisel teabenäidikule. Kui märgutuli või teade ei ilmu, vahetage iga 150 00 km või 12 kuu tagant. Vt „Õlivahetustul” peatükis „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST”					
	[Klass 3,4] ACEA Standards või SUZUKI GENUINE OIL (#1)		V	V	V	V	V	V
	[Klass 3,4] Muu kui ACEA Standards või SUZUKI GENUINE OIL (#1)		Vt „Õlivahetustul” peatükis „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST”					
1-3. Mootori jahutusvedelik	SUZUKI LLC: Super (sinine) (#2)	1. kord	Vahetage 15 000 km või 12 kuu tagant Vt „Õlivahetustul” peatükis „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST”					
		2. kord ja hiljem	Vahetage 160 000 km või 96 kuu tagant					
	SUZUKI LLC: Standard (roheline)		Vahetage 80 000 km või 48 kuu tagant					
			Vahetage 40 000 km või 36 kuu tagant					
*1-4. Väljalaskesüsteem (katalüüsmuundurita)			–	K	–	K	–	K
SÜÜTESÜSTEEM								
2-1. Süüteküünlad	Iriidiumküünal	[Klass 1,2]	–	–	V	–	–	V
		[Klass 3,4]	Vahetage 100 000 km või 84 kuu tagant					
KÜTUS								
3-1. Õhufiltri element	Kõvakattega tee		Kontrollige 20 000 km või 12 kuu tagant					
	Tolmused olud		Vahetage 40 000 km või 36 kuu tagant Vt „Hoolduskava raskete sõiduolude korral”					
*3-2. Kütusevoolikud ja nende liitmikud			–	K	–	K	–	K
*3-3. Kütusepaak			–	K	–	K	–	K

#1: Lähemalt vt jaotises „Mootoriõli ja filter” selles peatükis.

#2: Ärge jätkke kontrollimata jahutusvedeliku taset korras, mis ette nähtud igapäevase kontrollimise jaotises peatükis „AUTO KASUTAMINE“. Kui kasutate vahetamisel muud jahutusvedelikku kui SUZUKI LLC: Super (Blue), rakendage välja, mis ette nähtud vedelikule SUZUKI LLC: Standard (Green).

Hooldusvälp – läbisõidumõeldiku näit km-tes või aeg kuudes (kumb varem täis saab)		km (x1000)	140	160	180	200	220	240
		miilid (x1000)	87,5	100	112,5	125	137,5	150
		kuud	84	96	108	120	132	144
MOOTOR								
*1-1. Abiseadmete ajamirihm	[Klass 1,3] Pinguse kontroll, *reguleerimine, *asendamine		–	V	–	K	–	V
	[Klass 2,4] Pinguse kontroll, *reguleerimine, *asendamine		–	V	–	V	–	K
1-2. Mootoriõli ja õlifilter	[Klass 1,2] ACEA Standards või SUZUKI GENUINE OIL (#1)		Vahetage õlivahetustule ilmumisel või teate ilmumisel teabenäidikule. Kui märgutuli või teade ei ilmu, vahetage iga 200 00 km või 12 kuu tagant. Vt „Õlivahetustul” peatükis „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST”					
	[Klass 1,2] Muu kui ACEA Standards või SUZUKI GENUINE OIL (#1)		Vahetage õlivahetustule ilmumisel või teate ilmumisel teabenäidikule. Kui märgutuli või teade ei ilmu, vahetage iga 150 00 km või 12 kuu tagant. Vt „Õlivahetustul” peatükis „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST”					
	[Klass 3,4] ACEA Standards või SUZUKI GENUINE OIL (#1)		V	V	V	V	V	V
	[Klass 3,4] Muu kui ACEA Standards või SUZUKI GENUINE OIL (#1)		Vt „Õlivahetustul” peatükis „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST”					
1-3. Mootori jahutusvedelik	SUZUKI LLC: Super (sinine) (#2)	1. kord	Vahetage 15 000 km või 12 kuu tagant Vt „Õlivahetustul” peatükis „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST”					
		2. kord ja hiljem	Vahetage 160 000 km või 96 kuu tagant					
	SUZUKI LLC: Standard (roheline)		Vahetage 80 000 km või 48 kuu tagant					
			Vahetage 40 000 km või 36 kuu tagant					
*1-4. Väljalaskesüsteem (katalüüsmuundurita)			–	K	–	K	–	K
SÜÜTESÜSTEEM								
2-1. Süüteküünlad	Iriidiumküünal	[Klass 1,2]	–	–	V	–	–	V
		[Klass 3,4]	Vahetage 100 000 km või 84 kuu tagant					
KÜTUS								
3-1. Õhufiltri element	Kõvakattega tee		Kontrollige 20 000 km või 12 kuu tagant					
	Tolmused olud		Vahetage 40 000 km või 36 kuu tagant Vt „Hoolduskava raskete sõiduolude korral”					
*3-2. Kütusevoolikud ja nende liitmikud			–	K	–	K	–	K
*3-3. Kütusepaak			–	K	–	K	–	K

#1: Lähemalt vt jaotises „Mootoriõli ja filter” selles peatükis.

#2: Ärge jätkke kontrollimata jahutusvedeliku taset korras, mis ette nähtud igapäevase kontrollimise jaotises peatükis „AUTO KASUTAMINE”. Kui kasutate vahetamisel muud jahutusvedelikku kui SUZUKI LLC: Super (Blue), rakendage välja, mis ette nähtud vedelikule SUZUKI LLC: Standard (Green).

KONTROLL JA HOOLDUS

Hooldusvälp – läbisõidumõeldiku näit km-tes või aeg kuudes (kumb varem täis saab)	km (x1000)	20	40	60	80	100	120
	miilid (x1000)	12,5	25	37,5	50	62,5	75
	kuud	12	24	36	48	60	72
KARTERITUULUTUS							
*4-1. Karteri sundtuulutuse klapp		–	–	–	K	–	–
*4-2. Kütuseauru kogumise süsteem		–	–	–	–	–	K
PIDURID							
*5-1. Pidurikettad ja -klotsid (ees) (taga (kui on))		K	K	K	K	K	K
Piduritrummelid ja -klotsid (taga (kui on))		–	K	–	K	–	K
*5-2. Pidurivoolikud ja -torud		–	K	–	K	–	K
*5-3. Pidurivedelik (#3)		–	V	–	V	–	V
*5-4. Pidurid (pedaali käik ja vedeliku tase)		K	K	K	K	K	K
5-5. Seisupiduri hoob ja tross	Kontroll, *reguleerimine (ainult esimesed 20 000 km)	K	K	K	K	K	K
VEERMİK JA KERE							
*6-1. Siduri vedelikutase (#3)		–	V	–	V	–	V
*6-2. Sidur (pedaal ja vedelikutase)		K	K	K	K	K	K
6-3. Rehvid ja veljed		K	K	K	K	K	K
*6-4. Rattalaagrid		–	K	–	K	–	K
*6-5. Rattavõlliigendid		–	K	–	K	–	K
*6-6. Kardaaniigendid ja soonliited (4WD)		–	K	–	K	–	K
*6-7. Vedrustus		–	K	–	K	–	K
*6-8. Rool		–	K	–	K	–	K
*6-9. Käikakastiõli	Ehtne "SUZUKI GEAR OIL 75W"	Kontrollige 40 000 km või 24 kuu tagant					
	Muu õli kui "SUZUKI GEAR OIL 75W"	–	V	–	V	–	V
*6-10. Automaatkäigukast	Õlilekete kontroll	–	K	–	K	–	K
*6-11. Robotkäigukast (CVT)	Õlitase kontroll	–	K	–	K	–	K
*6-12. Jaotuskastiõli (nelikveolistel)		Kontrollige 30 000 km või 24 kuu tagant					
		Vahetada 150 000 km või 120 kuu tagant					
*6-13. Tagapeaülekanedeõli (nelikveolistel)		Kontrollige 30 000 km või 24 kuu tagant					
		Vahetada 150 000 km või 120 kuu tagant					
6-14. Kõik riivid, hinged ja lukud		–	K	–	K	–	K
*6-15. Kliimaseadme filterelement (kui on)		–	K	V	–	K	V

#3: Sidurijami vedelik tuleb pidurivedeliku anumast.



HOIATUS

Amortisaatorites on gaas kõrge rõhu all. Ärge osandage amortisaatorit iseseisvalt ega heitke seda tulle. Ärge hoidke seda soojendus- ega kütteseadme läheduses. Amortisaatori hävitamisel tuleb gaas sellest ohutult välja lasta. Paluge abi SUZUKI esindusest.

Hooldusvälp – läbisõidumõõdiku näit km-tes või aeg kuudes (kumb varem täis saab)	km (x1000)	140	160	180	200	220	240
	miilid (x1000)	87,5	100	112,5	125	137,5	150
	kuud	84	96	108	120	132	144
KARTERITUULUTUS							
*4-1. Karteri sundtuulutuse klapp		–	K	–	–	–	K
*4-2. Kütuseauru kogumise süsteem		–	–	–	–	–	K
PIDURID							
*5-1. Pidurikettad ja -klotsid (ees) (taga (kui on))		K	K	K	K	K	K
Piduritrummelid ja -klotsid (taga (kui on))		–	K	–	K	–	K
*5-2. Pidurivoolikud ja -torud		–	K	–	K	–	K
*5-3. Pidurivedelik (#3)		–	V	–	V	–	V
*5-4. Pidurid (pedaali käik ja vedeliku tase)		K	K	K	K	K	K
5-5. Seisupiduri hoob ja tross	Kontroll, *reguleerimine (ainult esimesed 20 000 km)	–	–	–	–	–	–
VEERMIK JA KERE							
*6-1. Siduri vedelikutase (#3)		–	V	–	V	–	V
*6-2. Sidur (pedaal ja vedelikutase)		K	K	K	K	K	K
6-3. Rehvid ja veljed		K	K	K	K	K	K
*6-4. Rattalaagrid		–	K	–	K	–	K
*6-5. Rattavõlliigendid		–	K	–	K	–	K
*6-6. Kardaanliigendid ja soonliited (4WD)		–	K	–	K	–	K
*6-7. Vedrustus		–	K	–	K	–	K
*6-8. Rool		–	K	–	K	–	K
*6-9. Käsikäigukastiõli	Ehtne "SUZUKI GEAR OIL 75W" Muu õli kui "SUZUKI GEAR OIL 75W"	Kontrollige 40 000 km või 24 kuu tagant					
		–	V	–	V	–	V
*6-10. Automaatkäigukast	Õlilekete kontroll	–	K	–	K	–	K
6-11. Robotkäigukast (CVT)	Õlitaseme kontroll	–	K	–	K	–	K
*6-12. Jaotuskastiõli (nelikveolistel)		Kontrollige 30 000 km või 24 kuu tagant					
		Vahetada 150 000 km või 120 kuu tagant					
*6-13. Tagapeaülekanedeõli (nelikveolistel)		Kontrollige 30 000 km või 24 kuu tagant					
		Vahetada 150 000 km või 120 kuu tagant					
6-14. Kõik riivid, hinged ja lukud		–	K	–	K	–	K
*6-15. Kliimaseadme filterelement (kui on)		–	K	V	–	K	V

#3: Sidurijami vedelik tuleb pidurivedeliku anumast.

Hoolduskava raskete sõiduolude korral

Kui autot kasutatakse peamiselt allpool loetletud rasketes sõiduoludes, pidage kinni järgmisest hoolduskavast.

- Enamiku sõitude pikkus on alla 6 km
- Enamiku sõitude pikkus on alla 16 km ja välistemperatuur on alla 0 °C
- Sõitmine ummistunud liikluses väikese kiirusega ja mootori pika tühitootamisega
- Sõitmine pakasega ja/või soolatud teedel
- Sõitmine raskesti läbitavatel ja/või poristel teedel
- Sõitmine tolmustel teedel
- Korduvad sõidud suure kiirusega või mootori kõrge pöörlemissagedusega
- Haagisega sõit (kui on lubatud)

Seda kava tuleb järgida ka siis, kui autot kasutatakse politseis või äriotstarbel (kauba laialiveol, taksona jne).

MÄRKUS:

- 1. klass: K10C-mootor (Suzuki) toetava hübriidajamiga
- 2. klass: K10C-mootor ilma (Suzuki) toetava hübriidajamita
- 3. klass: K12C-mootor (Suzuki) toetava hübriidajamiga
- 4. klass: K12C-mootor ilma (Suzuki) toetava hübriidajamita

Hooldusvälp – läbisõidumõeldiku näit km-tes või aeg kuudes (kumb varem täis saab)		km (x1000)	10	20	30	40	50	60
		miilid (x1000)	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5
		kuud	6	12	18	24	30	36
MOOTOR								
*1-1. Abiseadmete ajamirihm	Pinguse kontroll, *reguleerimine, *asendamine		-	K	-	K	-	V
1-2. Mootoriõli ja õlifilter	[Klass 1, 2] (#1)		Vahetage 7500 km või 6 kuu tagant Lugege peatükis „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST” jaotist „Õlivahe- tustuli (kui on) või ”Infokraan”.					
	[Klass 3, 4] (#1) ACEA Standards või SUZUKI GENUINE OIL (#1)		V	V	V	V	V	V
	[Klass 3, 4] (#1) Muu kui ACEA Standards või SUZUKI GENUINE OIL (#1)		Lugege peatükis „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST” jaotist „Õlivahe- tustuli (kui on) või ”Infokraan”. Vahetage 7500 km või 6 kuu tagant Lugege peatükis „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST” jaotist „Õlivahe- tustuli (kui on) või ”Infokraan”.					
1-3. Mootori jahutusvedelik	SUZUKI LLC: Super (sinine) (#2) 1. kord		Vahetage 160 000 km või 96 kuu tagant					
	2. kord ja hiljem		Vahetage 80 000 km või 48 kuu tagant					
	SUZUKI LLC: Standard (roheline)		Vahetage 40 000 km või 36 kuu tagant					
*1-4. Väljalaskesüsteem (katalüüsmuundurita)			-	-	-	K	-	-
SÜÜTESÜSTEEM								
2-1. Süüteküünlad	Iriidiumküünal		Vahetage 30 000 km või 24 kuu tagant					
KÜTUS								
3-1. Õhufiltri element (#1)			Kontrolligege 2500 km tagant Vahetage 30 000 km või 24 kuu tagant					
*3-2. Kütusevoolikud ja nende liitmikud			-	-	-	K	-	-
*3-3. Kütusepaak			-	-	-	K	-	-
KARTERITUULUTUS								
*4-1. Karteri sundtuulutuse klapp			Kontrolligege 80 000 km või 48 kuu tagant					
*4-2. Kütuseauru kogumise süsteem			-	-	-	-	-	-

#1: Lähemalt vt jaotises „Mootoriõli ja filter” selles peatükis.

#2: Ärge jätkke kontrollimata jahutusvedeliku taset korras, mis ette nähtud igapäevase kontrollimise jaotises peatükis „AUTO KASUTAMINE”.
Kui kasutate vahetamisel muud jahutusvedelikku kui SUZUKI LLC: Super (Blue), rakendage välja, mis ette nähtud vedelikule SUZUKI LLC: Standard (Green).

KONTROLL JA HOOLDUS

Hooldusvälp – läbisõidumõeldiku näit km-tes või aeg kuudes (kumb varem täis saab)		km (x1000)	70	80	90	100	110	120
		miilid (x1000)	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75
		kuud	42	48	54	60	66	72
MOOTOR								
*1-1. Abiseadmete ajamirihm	Pinguse kontroll, *reguleerimine, *asendamine		-	K	-	K	-	V
1-2. Mootoriõli ja õlifilter	[Klass 1, 2] (#1)		Vahetage 7500 km või 6 kuu tagant Lugege peatükis „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST“ jaotist „Õlivahe- tustuli (kui on) või "Infokraan".					
	[Klass 3, 4] (#1) ACEA Standards või SUZUKI GENUINE OIL (#1)		V	V	V	V	V	V
	[Klass 3, 4] (#1) Muu kui ACEA Standards või SUZUKI GENUINE OIL (#1)		Lugege peatükis „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST“ jaotist „Õlivahe- tustuli (kui on) või "Infokraan".					
1-3. Mootori jahutusvedelik	SUZUKI LLC: Super (sinine) (#2) 1. kord		Vahetage 7500 km või 6 kuu tagant Lugege peatükis „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST“ jaotist „Õlivahe- tustuli (kui on) või "Infokraan".					
	2. kord ja hiljem		Vahetage 160 000 km või 96 kuu tagant					
	SUZUKI LLC: Standard (roheline)		Vahetage 80 000 km või 48 kuu tagant					
*1-4. Väljalaskesüsteem (katalüüsmuundurita)			-	K	-	-	-	K
SÜÜTESÜSTEEM								
2-1. Süüteküünlad	Iriidiumküünal		Vahetage 30 000 km või 24 kuu tagant					
KÜTUS								
3-1. Õhufiltri element (#1)			Kontrolligege 2500 km tagant Vahetage 30 000 km või 24 kuu tagant					
*3-2. Kütusevoolikud ja nende liitmikud			-	K	-	-	-	K
*3-3. Kütusepaak			-	K	-	-	-	K
KARTERITUULUTUS								
*4-1. Karteri sundtuulutuse klapp			Kontrolligege 80 000 km või 48 kuu tagant					
*4-2. Kütuseauru kogumise süsteem			-	-	-	-	-	K

#1: Lähemalt vt jaotises „Mootoriõli ja filter” selles peatükis.

#2: Ärge jätkke kontrollimata jahutusvedeliku taset korras, mis ette nähtud igapäevase kontrollimise jaotises peatükis „AUTO KASUTAMINE“.
Kui kasutate vahetamisel muud jahutusvedelikku kui SUZUKI LLC: Super (Blue), rakendage välja, mis ette nähtud vedelikule SUZUKI LLC: Standard (Green).

Hooldusvälp – läbisõidumõeldiku näit km-tes või aeg kuudes (kumb varem täis saab)	km (x1000)	10	20	30	40	50	60
	miilid (x1000)	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5
	kuud	6	12	18	24	30	36
PIDURID							
*5-1. Pidurikettad ja -klotsid (ees) (taga (kui on))	(ees) (taga (kui on))	–	K	–	K	–	K
Piduritrummelid ja -klotsid (taga (kui on))	(taga (kui on))	–	–	–	K	–	–
*5-2. Pidurivoolikud ja -torud		–	–	–	K	–	–
*5-3. Pidurivedelik (#3)		–	–	–	V	–	–
*5-4. Pidurid (pedaali käik ja vedeliku tase)		K	K	K	K	K	K
5-5. Seisupiduri hoob ja tross	Kontroll, *reguleerimine (ainult esimesed 20 000 km)	–	–	–	–	–	–
VEERMİK JA KERE							
*6-1. Siduri vedelikutase (#3)		–	–	–	V	–	–
*6-2. Sidur (pedaal ja vedelikutase)		–	K	–	K	–	K
6-3. Rehvid ja veljed		–	K	–	K	–	K
*6-4. Rattalaagrid		–	K	–	K	–	K
*6-5. Rattavõlliigendid		–	–	–	K	–	–
*6-6. Kardaaniigendid ja soonliited (4WD)		–	K	–	K	–	K
*6-7. Vedrustus		–	–	–	K	–	–
*6-8. Rool		–	–	–	K	–	–
*6-9. Käsigäigukastiõli	Ehtne "SUZUKI GEAR OIL 75W"	Kontrollige 20 000 km või 12 kuu tagant Vahetage 80 000 km või 48 kuu tagant					
	Muu õli kui "SUZUKI GEAR OIL 75W"	–	V	–	V	–	V
*6-10. Automaatkäigukast	Õlilekete kontroll	–	K	–	K	–	K
6-11. Robotkäigukast (CVT)	Õlitaseme kontroll	–	K	–	K	–	K
	Vedeliku halvenemise kontroll(#2)	–	K	–	K	–	K
	Õlivahetus	Vahetagege 70 000 km tagant					
*6-12. Jaotuskastiõli (nelikveolistel)		Vahetage 30 000 km või 24 kuu tagant					
*6-13. Tagapeaülekandeõli (nelikveolistel)		Vahetage 30 000 km või 24 kuu tagant					
6-14. Kõik riivid, hinged ja lukud		–	–	–	K	–	–
*6-15. Kliimaseadme filterelement (kui on)		–	K	–	K	–	V

#3: Sidurijami vedelik tuleb pidurivedeliku anumast.

! HOIATUS

Amortisaatorites on gaas kõrge rõhu all. Ärge osandage amortisaatorit iseseisvalt ega heitke seda tulle. Ärge hoidke seda soojendus- ega kütteseadme läheduses. Amortisaatori hävitamisel tuleb gaas sellest ohutult välja lasta. Paluge abi SUZUKI esindusest.

KONTROLL JA HOOLDUS

Hooldusvälp – läbisõidumõeldiku näit km-tes või aeg kuudes (kumb varem täis saab)	km (x1000)	70	80	90	100	110	120
	miilid (x1000)	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75
	kuud	42	48	54	60	66	72
PIDURID							
*5-1. Pidurikettad ja -klotsid	(ees) (taga (kui on))	–	K	–	K	–	K
Pidurirummelid ja -klotsid	(taga (kui on))	–	K	–	–	–	K
*5-2. Pidurivoolikud ja -torud		–	K	–	–	–	K
*5-3. Pidurivedelik (#3)		–	V	–	–	–	V
*5-4. Pidurid (pedaali kõik ja vedeliku tase)		–	K	–	K	–	K
5-5. Seisupiduri hoob ja tross	Kontroll, *reguleerimine (ainult esimesed 20 000 km)	–	–	–	–	–	–
VEERMIK JA KERE							
*6-1. Siduri vedelikutase (#3)		–	V	–	–	–	V
*6-2. Sidur (pedaal ja vedelikutase)		–	K	–	K	–	K
6-3. Rehvid ja veljed		–	K	–	K	–	K
*6-4. Rattalaagrid		–	K	–	K	–	K
*6-5. Rattavõlliigendid		–	K	–	–	–	K
*6-6. Kardaaniigendid ja soonliited (4WD)		–	K	–	K	–	K
*6-7. Vedrustus		–	K	–	–	–	K
*6-8. Rool		–	K	–	–	–	K
*6-9. Käsigäigukastiõli	Ehtne "SUZUKI GEAR OIL 75W"	Kontrollige 20 000 km või 12 kuu tagant Vahetage 80 000 km või 48 kuu tagant					
	Muu õli kui "SUZUKI GEAR OIL 75W"	–	V	–	V	–	V
*6-10. Automaatkäigukast	Õlilekete kontroll	–	K	–	–	–	K
6-11. Robotkäigukast (CVT)	Õlitaseme kontroll	–	K	–	K	–	K
	Vedeliku halvenemise kontroll(#2)	–	K	–	K	–	K
	Õlivahetus	Vahetagege 70 000 km tagant					
*6-12. Jaotuskastiõli (nelikveolistel)		Vahetage 30 000 km või 24 kuu tagant					
*6-13. Tagapeaülekandeõli (nelikveolistel)		Vahetage 30 000 km või 24 kuu tagant					
6-14. Kõik riivid, hinged ja lukud		–	K	–	–	–	K
*6-15. Kliimaseadme filterelement (kui on) ³		–	K	–	K	–	V

#3: Sidurijami vedelik tuleb pidurivedeliku anumast.

MÄRKUS:

Siinne hoolduskava ulatub 120 000 km-ni. Pärast seda tuleb hooldust jätkata samasuguste väljapadega.

MÄRKUS:

*1 Kontrollige sagedamini, kui sõidetakse tolmustel teedel.

*2 Kontrollige või vajadusel vahetage, kui sõidate tavaliselt suure kiirusega või kõrgete mootoripööretega.

*3 Puhastage sagedamini, kui kliimaseadme õhuvool nõrgeneb.

Veorihmad

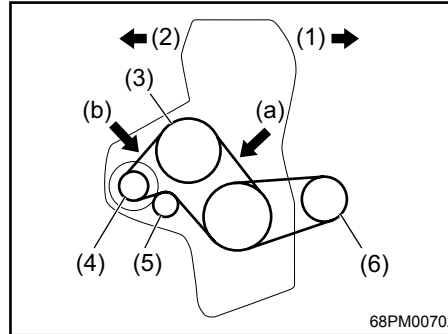
⚠ HOIATUS

Mootori töötamise ajal hoidke käed, juuksed, riided, tööriistad ja muud esemed liikuvast ventilaatorist ja veorihmadest eemal.

Kontrollige veorihmade pingsust. Kui veorihmad on liiga lõdvad, võib selle tagajärjeks olla aku ebapiisav laadimine, mootori ülekuumenemine, roolivõimendi võimsuse langus, kliimaseadme efektiivsuse vähenemine ning veorihmade kiire kulumine. Veorihmade läbipaine (kui vajutate rihma pöidlaga rihmarataste vahelise osa keskkohas) peab vastama alltoodud väärtustele, nagu on näidatud juuresoleval joonisel. Veorihmad tuleb üle kontrollida ka võimalike vigastuste õigeaegselt avastamiseks.

Kui veorihmad on vaja uutega asendada või neid peab reguleerima, laske seda teha volitatud SUZUKI teeninduses.

(Suzuki) toetava hübriidajamita mootor K10C)



- (1) Auto esiosa
- (2) Auto tagaosa
- (3) Veepump
- (4) Generaator
- (5) Pingutusratas
- (6) Konditsioneer kompressor

Veorihma läbipaine (survel 100 N (10 kg, 22 lbs))

- (a) 6,2 – 7,1 mm
- (b) 4,4 – 5,0 mm

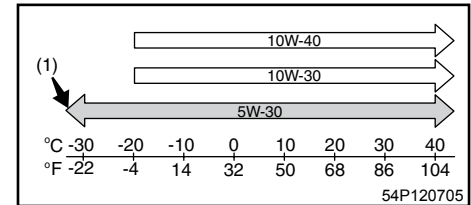
(Suzuki) toetava hübriidajamiga mootor K10C ja mootor K12C)

Veorihma pinge seadistub automaatselt.

Mootoriõli ja filter

Ettenähtud mootoriõli

K10C-mootor



(1) Eelistatav õli

Kontrollige, et kasutatav mootoriõli kuuluks mõnda järgnevalt loetletud kvaliteediklassidest:

- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5
- API SL, SM, SN
- ILSAC GF-3, GF-4, GF-5

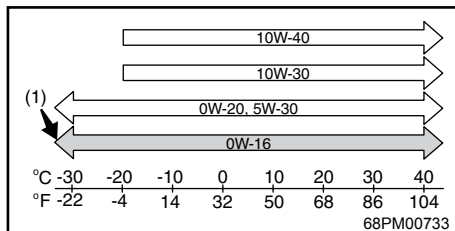
Sobiv õli viskoossus valige vastavalt ülaltoodud graafikule.

MÄRKUS:

Mootoriõli vahetamise sagedus sõltub teie poolt valitud mootoriõli kvaliteediklassist. Vaadake kasutatavale õlile vastavaid vahetusintervalle käesoleva peatüki osast „Hooldusgraafik“.

SAE 0W-20 (1) on parim valik – kulub vähem kütust ning mootor käivitub hästi ka külma ilmaga.

K12C-mootor



(1) Eelistatav õli

Kontrollige, et kasutatav mootoriõli kuuluks mõnda järgnevalt loetletud kvaliteediklassidest:

- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5
- API SL, SM, SN
- ILSAC GF-3, GF-4, GF-5

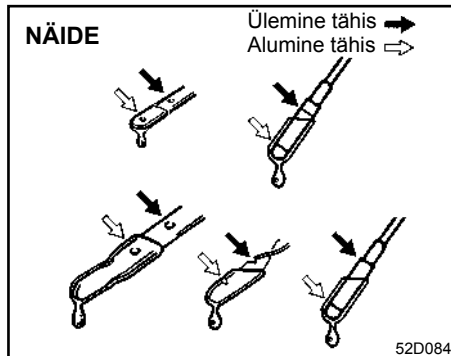
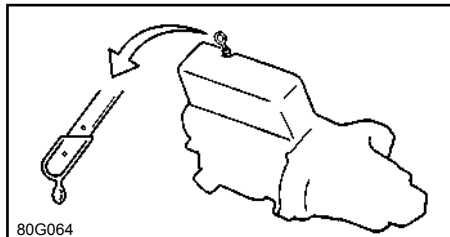
Sobiv õli viskoossus valige vastavalt ülaltoodud graafikule.

MÄRKUS:

Mootoriõli vahetamise sagedus sõltub teie poolt valitud mootoriõli kvaliteediklassist. Vaadake kasutatavale õlile vastavaid vahetusintervalle käesoleva peatüki osast „Hooldusgraafik“.

SAE 0W-20 (1) on parim valik – kulub vähem kütust ning mootor käivitub hästi ka külma ilmaga.

Mootori õlitaseme kontroll



Selleks, et auto mootor korralikult töötaks ja oleks tagatud selle korralik õlitamine, tuleb hoida mootori õlitase ettenähtud vahemikus. Õlitaseme kontrollimise ajal peab auto seisma tasasel pinnal. Kui auto seisab kallakul, võib õlitaseme näit olla ebatäpne. Õlitaset tuleb kontrollida kas enne mootori käivitamist või vähemalt 5 minutit pärast mootori seiskamist. Õlivarda käepide on

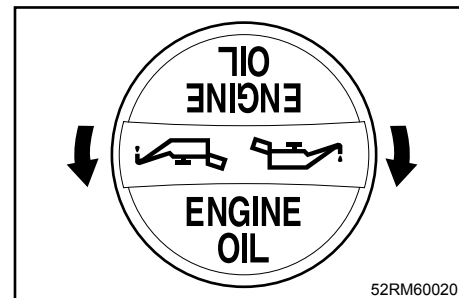
selle äratundmise hõlbustamiseks kollast värvi.

Tõmmake õlivarras välja, pühkige puhta riidelapiga õlist puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse. Seejärel tõmmake õlivarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. Õlitase peab jääma vardale märgitud ülemise ja alumise tähise vahele. Kui õlitase on alumise tähise lähedal, lisage piisavalt õli, et õlitase kerkiks ülemise tähiseni.

TÄHELEPANU

Kontrollige õlitaset regulaarselt. Kui õlitase liigselt langeb, võib see mootorit tõsiselt kahjustada.

Mootoriõli lisamine

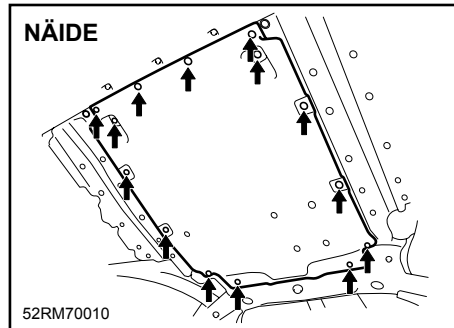


Eemaldage õli täiteava kork ja valage õli ettevaatlikult läbi täiteava juurde, et õlitase kerkiks mõõtvarda ülemise tähiseni. Ärge lisage liiga palju mootoriõli. Nii nagu eba-
piisav õlikogus, võib ka ületäitmine mooto-

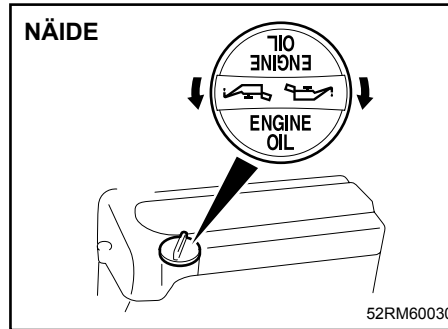
rit kahjustada. Pärast õli lisamist käivitage mootor ja laske sellel umbes üks minut tühikäigul töötada. Seisake mootor, oodake umbes 5 minutit ja kontrollige õlitaset veel kord.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Laske vana õli välja, kui mootor on veel soe.



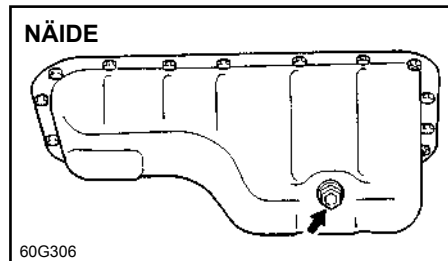
1. Eemaldage poldid ja kruvid ning seejärel mootori all olev kate.
2. Eemaldage õli täiteava kork.



3. Asetage õli äravooluava alla sobiv kogumismõõ.
4. Eemaldage mutrivõtme abil äravooluava kork ja laske õlil välja voolata.

⚠ ETTEVAATUST

Mootoriõli võib olla kuum ja teie sõrmi äravooluava korki avamisel põletada. Oodake, kuni äravooluava kork on jõudnud paljaste kätega puudutamiseks piisavalt jahtuda.



Äravooluava korki pingutusmoment:
Bensiinimootor:
35 Nm (3,6 kg-m, 25,8 lb-ft)

⚠ HOIATUS

Nii uus kui ka kasutatud mootoriõli võib olla ohtlik. Mootoriõli allaneelamisel võivad lapsed või lemmikloomad saada tõsise mürgistuse. Hoidke uut ja kasutatud mootoriõli ning kasutatud õlifiltreid lastele ja lemmikloomadele kättesaamatus kohas.

Korduv ja pikaajaline kokkupuude kasutatud mootoriõliga võib tekitada nahavähki.

Lühiajaline kokkupuude kasutatud mootoriõliga võib tekitada nahaärritusi.

Mootoriõli vahetamisel kandke pikka varrukatega pluusi ja kummikindaid, et kaitsta end kokkupuute eest kasutatud mootoriõliga. Kui õli satub siiski nahale, peske see sooja vee ja seebiga korralikult maha.

Peske kõik õlised riided ja lapid sobiva pesuvahendiga puhtaks.

Kasutatud õli ja filtrid visake ära vastavalt jäätmekäitlusalastele eeskirjadele.

5. Pange tihend ja kork äravooluavale tagasi. Keerake kork mutrivõtmega ettenähtud pingutusmomendini kinni.

MÄRKUS:

- Iga kord pärast mootoriõli vahetust tuleb õlivahetuse intervalli jälgimissüsteem nullida, et süsteem suudaks järgmise õlivahtuse aja õigesti välja arvestada. Õlivahtuse intervalli jälgimissüsteemi nullimiseks pöörduge oma SUZUKI teeninduse poole.
- Lisateavet õlivahtuse indikaatoritule ja õlivahtuse intervalli jälgimissüsteemi kohta leiate peatüki „ENNE SÕIDU ALUSTAMIST“ osadest „Õlivahtuse indikaatorituli (kui on)“ ja „Infokraan“.

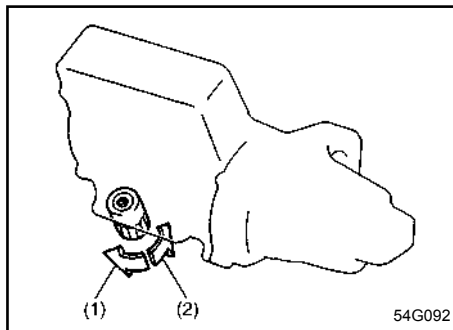
Õlifiltri vahetamine

MÄRKUS:

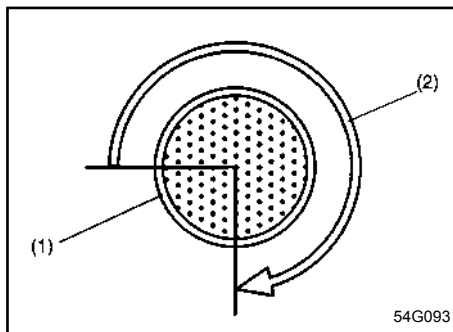
(Diiselmootoriga mudel)

Kuna õlifiltri vahetuseks läheb vaja spetsiaalseid tööriistu ja eriprotseduure, laske seda teha volitatud SUZUKI teeninduses.

1. Keerake õlifiltrit spetsiaalse filtrivõtmega vastupäeva. Keerake filter lahti ja eemaldage.
2. Enne uue filtri paigaldamist puhastage paigalduskoht mootoril puhta lapiga ära.
3. Määrige uue õlifiltri kummitihendile veidi mootoriõli.
4. Keerake uus filter käsitsi kohale, kuni filtri tihend puutub paigalduspinna vastu.



Kinnikeeramine (vaade otse filtri peale)



- (1) Õlifilter
- (2) Kolmveerand pööret

TÄHELEPANU

Et õlifilter õige tugevusega kinni keerata, on väga tähtis täpselt kindlaks määrata see asend, milles toimub filtri tihendi esmane kokkupuude paigalduspinnaga.

5. Keerake filter paigalduspinnaga kokkupuutumise punktist kindlaksmääratud pöörde pikkuse võrra (või ettenähtud pingutusmomentini) filtrivõtmega kinni.

Õlifiltri pingutusmoment
Kolmveerand pööret või

Bensiinimootor:

14 Nm (1,4 kg-m, 10,3 lb-ft)

Diiselmootor:

30 Nm (3,1 kg-m, 22,1 lb-ft)

TÄHELEPANU

Õiilekete vältimiseks kontrollige, et filter oleks korralikult kinni keeratud, kuid ärge pingutage seda üle.

Mootori täitmine õliga ja õiilekete kontrollimine

1. Valage uus õli täiteava kaudu mootorisse ja keerake õli täiteava kork kinni. Ligikaudne vajatav õlikogus on toodud peatüki „TEHNILISED ANDMED“ osas „Täitemahud“.

2. Käivitage mootor ja vaadake tähelepane-likult, ega õli õlifiltri ja õli äravooluava kor-
gi juurest ei leki. Laske mootoril vähemalt
5 minutit erinevatel kiirustel töötada.
3. Seejärel seisake mootor ja oodake umb-
es 5 minutit. Kontrollige uuesti õlitaset
ja lisage vajadusel õli juurde. Kontrollige
uuesti, ega ei esine lekkeid.

TÄHELEPANU

- Kui vahetate õlifiltrit, soovime asendada vana filtri uue SUZUKI originaalfiltriga. Kui kasutate mõnd muud järelturul pakutavat filtrit, kontrollige, et see oleks sama kvaliteetne ning järgige paigaldamisel filtri tootja juhiseid.
- Õlilekked õlifiltri ümbruses või õli äravooluava korgi juures viitavad halvasti paigaldatud filtrile või katki-sele tihendile. Kui avastate lekke või kahtlete, kas filter on piisavalt tuge-
valt kinni keeratud, laske auto oma SUZUKI teeninduses kontrollida.

Mootori jahutusvedelik

Soovitatav jahutusvedelik

TÄHELEPANU

**SUZUKI LLC Super (sinine) jahutus-
vedelik:**
Jahutusvedelik on juba õiges vahe-
korras lahjendatud. Ärge lahjendage
seda enam täiendavalt destilleeritud
veega. Vastasel juhul tekib jahutusve-
deliku külmumise ja/või ülekuumene-
mise oht.

Mootori parima töövõime ja vastupidavuse
huvides on soovitatav kasutada SUZUKI
enda jahutusvedelikku või mõnd muud sel-
lega võrdväärset mootori jahutusvedelikku.

MÄRKUS:

*Kui asendate mootori jahutusvedeli-
ku mõne teise jahutusvedelikuga, mitte
SUZUKI LLC Super (sinine) jahutusve-
delikuga, järgige SUZUKI LLC Standard
(roheline) jahutusvedelikule vastavat hool-
dusgraafikut. Vaadake täpset hooldusgra-
fikut käesoleva peatüki osast „Regulaarse
tehnohoolduse graafik“.*

Sellist tüüpi jahutusvedelik on jahutussüs-
teemi jaoks parim, sest:

- aitab hoida mootori õiget töötemperatuuri,

- tagab parima kaitse külmumise ja ülekuu-
menemise vastu,
- tagab parima korrosioonikaitse.

Ebasobiva jahutusvedeliku kasutamine
võib auto jahutussüsteemi kahjustada.
Paluge õige jahutusvedeliku valimisel abi
oma SUZUKI teenindusest.

TÄHELEPANU

Jahutussüsteemi kahjustamise välti-
miseks:

- Kasutage alati kõrgekvaliteedilist
etüleenglükoolipõhist ilma silikaat-
lisanditeta jahutusvedelikku, mis on
õiges vahekorras lahjendatud destil-
leeritud veega.
- Jahutusvedeliku ja destilleeritud vee
õige mahuvahekord on 50:50 ning
mitte mingil juhul ei tohi jahutusve-
deliku kontsentratsioon ületada su-
het 70:30. Selle piirmäära ületamisel
võib mootor hakata üle kuumenema.
- Ärge kasutage lahjendamata jahu-
tusvedelikku ega puhast vett (välja
arvatud juhul, kui kasutate SUZUKI
LLC Super (sinine) jahutusvedelik-
ku).
- Ärge lisage lahusele täiendavaid kor-
rosioonitõrjeaineid ega muid lisan-
deid. Need ei pruugi teie auto jahu-
tussüsteemi jaoks sobida. ⇨

TÄHELEPANU



• Ärge segage kokku eri tüüpi jahutusvedelikke. See võib põhjustada tihendite kiiret läbikumist ja/või mootori ülekuumenemist ning kahjustada tugevalt mootorit.

Jahutusvedeliku taseme kontroll

Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis, mitte radiaatoris. Kontrollimise ajal peab auto mootor olema külm ning jahutusvedeliku tase peab jääma tähiste FULL (täis) ja LOW (madal) vahele.

Jahutusvedeliku lisamine

! HOIATUS

Jahutusvedeliku allaneelamine või sissehingamine on tervisele kahjulik ja surmavalt ohtlik. Antifriisi ega jahutusvedeliku lahust ei tohi juua. Allaneelamise korral ei tohi esile kutsuda oksendamist. Pöörduge otsekohe arsti või mürgistusteabekeskuse poole. Vältige jahutusvedeliku pritsmete ja aurude sissehingamist. Nende sissehingamise korral minge otsekohe värske õhu kätte. Kui jahutusvedeliku satub silma, peske silmi otsekohe puhta veega ja pöörduge arsti poole.



! HOIATUS



Pärast jahutusvedeliku käsitlemist peske end põhjalikult puhtaks. Jahutusvedeliku lahus võib olla loomadele mürgine. Hoidke seda lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.

TÄHELEPANU

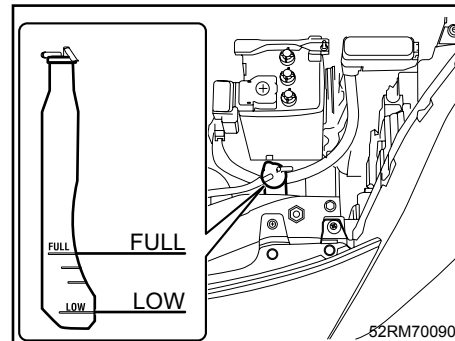
SUZUKI LLC Super (sinine) jahutusvedelik:

Jahutusvedelik on juba õiges vahekorras lahjendatud. Ärge seda enam täiendavalt lahjendage. Vastasel juhul võib jahutusvedelik kergesti külmuda ja/või üle kuumeneda.

TÄHELEPANU

SUZUKI LLC Standard (roheline) jahutusvedelik:

- Kasutatav jahutusvedeliku segu peab sisaldama 50% antifriisi.
- Kui teie piirkonnas on oodata välis-temperatuuri langemist kuni temperatuurini -35°C või alla selle, kasutage kõrgema, kuni 60-protsendilise kontsentratsiooniga lahust, lähtudes antifriisi pakendil toodud juhustest.



Kui jahutusvedeliku tase jääb tähisest LOW (madal) allapoole, lisage jahutusvedelikku. Eemaldage paagi kork ja valage jahutusvedelikku juurde, kuni selle tase kerkib tähiseni FULL (täis). Ärge lisage jahutusvedelikku kunagi üle FULL-taseme.

TÄHELEPANU

Kui panete jahutusvedeliku paagile korgi tagasi peale, jälgige, et korgil ja paagil olevad tähised oleksid kohakuti. Vastasel juhul võib jahutusvedelik hakata korgi vahelt lekkima.

Jahutusvedeliku vahetamine

Kuna jahutusvedeliku vahetamine nõuab eriprotseduure, laske jahutusvedelikku vahetada volitatud SUZUKI teeninduses.

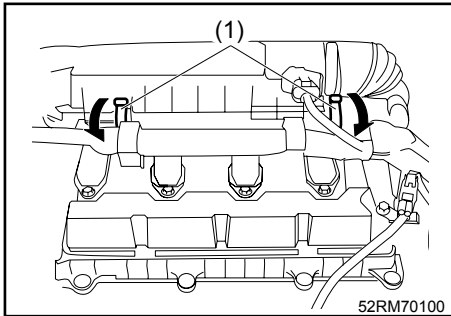
Õhufilter

Kui õhufilter on tolmust ummistunud, on takistus õhu sissevõtul suurem ning selle tulemusena hakkab mootori võimsus langetama ja kütusekulu suurenema.

(Mootori K10C korral)

Usaldage see töö SUZUKI töökojale, kuna see vajab erilisi protseduure, materjale ja tööriistu.

K12C-mootor



1. Võtke lahti külglambrid (1).
2. Tõstke õhupuhasti ülemise poolega enda poole.
3. Eemaldage element õhupuhasti ümbriest. Kui see on must – puhastage või vahetage uuega.
4. Kinnitage külglambrid kindlalt.

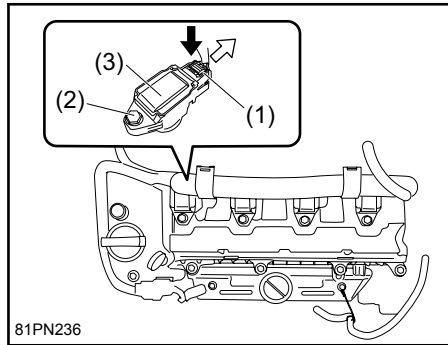
Süüteküünlad

Süüteküünalde kontroll ja vahetamine

(Mootori K10C korral)

Usaldage see töö SUZUKI töökojale, kuna see vajab erilisi protseduure, materjale ja tööriistu.

K12C-mootor

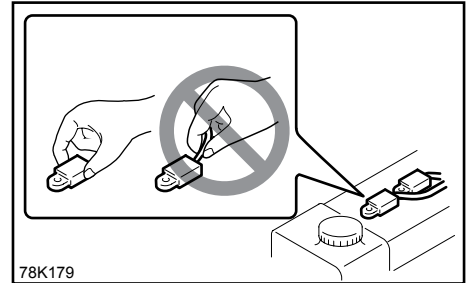


Kaitsmele ligipääsemine:

1. Ühendage lahti sidesti (1) lükates hooba
2. Eemaldage polt (2).
- 3) Tõmmake otse välja süütepool (3).

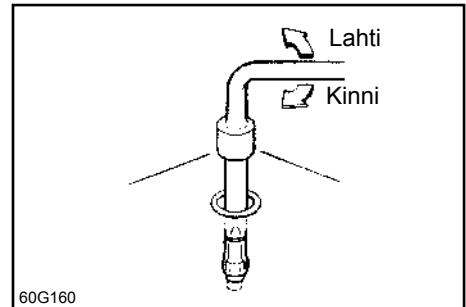
MÄRKUS:

Süüteküünalde paigaldamisel kontrollige, et kõik juhtmed, ühendused, õhufiltri korpusse kummitihend ja seibid oleks oma kohale tagasi pandud.



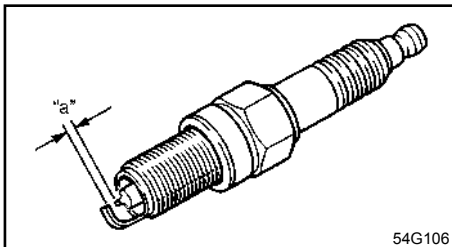
TÄHELEPANU

- Küünlapiipude väljatõmbamisel ärge tõmmake neid juhtmest. Juhtmest tõmbamine võib juhett kahjustada.
- Kui hooldate iriidium- või plaatina-elektroodidega süüteküünlaid (peenikese keskelektroodiga küünlaid), ärge puudutage keskelektroodi, kuna see võib kergesti vigastuda.



TÄHELEPANU

- Kui paigaldate süüteküünlaid, keera-ke need käsitsi paika, et vältida keermete kahjustamist. Pingutage momentvõtmega pingutusmomendini 25 Nm (2,5 kg-m, 18,4 lb-ft) M16A-mootoriga mudelitel või 18 Nm (1,8 kg-m, 13,5 lb-ft) K14C-mootoriga mudelitel. Ärge laske mustusel läbi eemaldatud süüteküünalde avade mootorisse pääseda.
- Ärge kasutage kunagi vale keerme-moõduga süüteküünlaid.



Süüteküünla elektrodide vahe (säde-vahe) "a"

ILZKR6F11

1,0 – 1,1 mm

TÄHELEPANU

Kui vahetate süüteküünlaid, kasutage vaid teie autole ettenähtud marki ja tüüpi süüteküünlaid. Ettenähtud süüteküünalde kohta leiate teavet käesoleva käsiraamatu peatükist „TEHNILISED ANDMED“. Kui soovite kasutada mõne teise kaubamärgi süüteküünlaid, konsulteerige oma SUZUKI teenindusega.

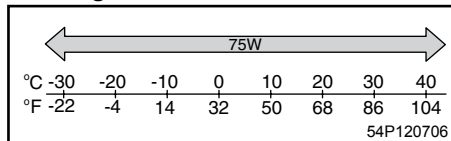
Ülekandemehhanismide õli

Käsitäppkastisõli/jaotuskastisõli (4WD)/tagadiferentsiaaliõli (4WD)

Kui lisate õli ülekandemehhanismidesse, kasutage õige viskoossusega ja õiget tüüpi õli vastavalt alltoodud graafikutele.

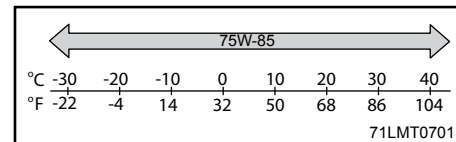
Soovitav õli: käsitäppkastisõli jaoks – „SUZUKI GEAR OIL 75W-80“.

Käsitäppkastisõli



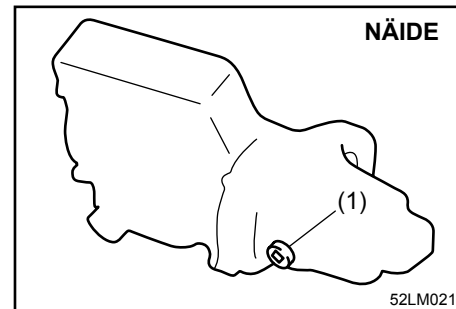
Soovitav õli jaotuskastisõli ja tagadiferentsiaali jaoks (nelikveoliste mudelitele) – „SUZUKI GEAR OIL 75W-85“.

Jaotuskastisõli (4WD) Tagadiferentsiaaliõli (4WD)



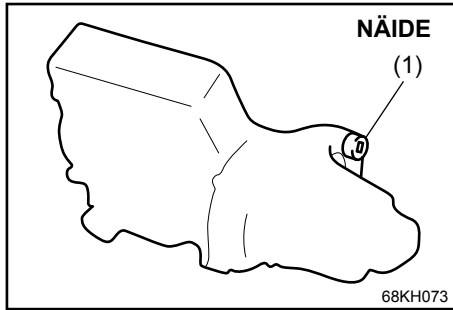
Ülekandemehhanismide õlitaseme kontroll

K10C-mootor

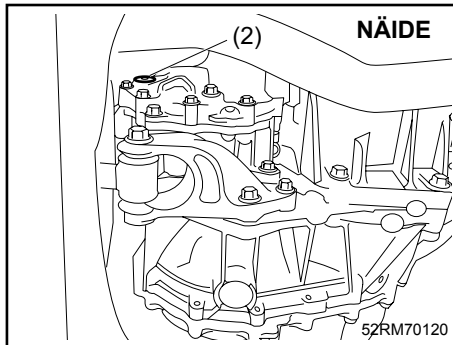


(1) Õli täiteava ja õlitaseme kontrollava kork

K12C-mootor

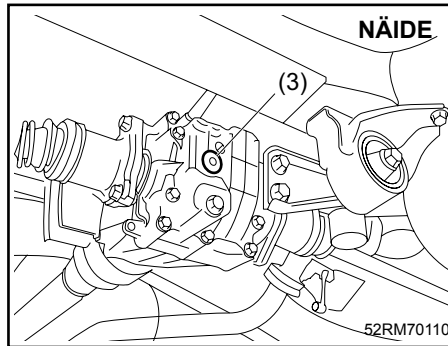


(1) Õli täiteava ja õlitaseme kontrollava kork
Jaotuskast (4WD)



(2) Õli täiteava ja õlitaseme kontrollava kork

Tagadiferentsiaal (4WD)



(5) Õli täiteava ja õlitaseme kontrollava kork

Õlitaseme kontrollimiseks ülekandemehhanismides toimige järgnevalt:

1. Parkige auto tasasele pinnale ja tõmmake käsipidur peale. Seejärel seisake mootor.
2. Eemaldage õli täiteava ja õlitaseme kontrollava kork.

Käsikäigukasti õlitaseme kontroll:

3. Kui õli voolab korgiavast välja, on õlitase õige. Pange kork avale tagasi ja sulgege. Kui õli ei voola korgiavast välja, lisage õli korgiava kaudu juurde seni, kuni veidi õli hakkab ava servast üle ajama.

Jaotuskasti ja tagadiferentsiaali õlitaseme kontroll:

4. Kontrollige ava sisemust sõrmega. Kui õlitase ulatub korgiava alumise servani, siis on õlitase õige. Sel juhul pange kork

tagasi oma kohale ja sulgege.

5. Kui õlitase on madalam, lisage õli täiteava kaudu juurde nii palju, et õlitase kerkiava alumise servani. Seejärel pange kork tagasi oma kohale ja sulgege.

Õli täiteava ja õlitaseme kontrollava korgi pingutusmoment

Käsikäigukast (1):

21 Nm (2,1 kg-m, 15,5 lb-ft)

Jaotuskast (2):

27 Nm (2,7 kg-m, 19,5 lb-ft)

Tagadiferentsiaal (3):

27 Nm (2,7 kg-m, 19,5 lb-ft)

⚠ ETTEVAATUST

Pärast autoga sõitmist on õli ülekandemehhanismides väga kuum. Põletuste vältimiseks oodake enne õlitaseme kontrollimist seni, kuni õli täiteava ja õlitaseme kontrollava kork on jõudnud paljaste kätega puudutamiseks piisavalt jahtuda.

TÄHELEPANU

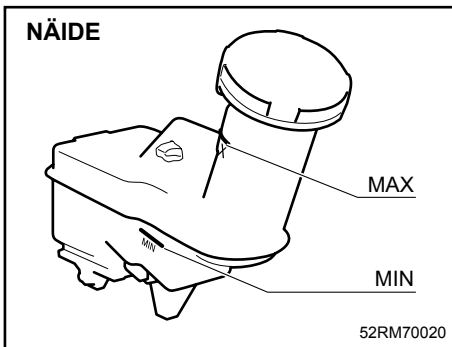
Kasutage kindlasti uut korki ja tihendit vältimaks korgi kadumist ja õlileket.

Ülekandemehhanismide õli vahetamine

Kuna õlivahetus nõuab eriprotseduure, spetsiaalseid materjale ning tööriistu, laske seda teha volitatud SUZUKI teeninduses.

Siduripedaal

Vedelikajamiga sidur



Kontrollige aeg-ajalt, kas siduripedaal töötab sujuvalt ning kas sidurivedeliku tase paagis on ettenähtud vahemikus.

Kui tunnete lõpuni allavajutatud pedaaliga, et sidur ei lahuta korralikult, laske sidur volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida. Kui sidurivedeliku tase paagis on MIN-tähise lähedal, lisage vedelikku kuni MAX-tähiseni. Kasutage SAE J1703 või DOT3 pidurivedelikku.

7-21

Robotkäigukasti (CVT) töövedelik

Kasutage robotkäigukasti töövedelikku SUZUKI CVT FLUID GREEN-2.

Vedeliku taseme kontroll

TÄHELEPANU

Sõitmine liiga kõrge või liiga madala töövedeliku tasemega võib kahjustada käigukasti.

Töövedeliku taset kontrollige normaalsel temperatuuril.

Kontrollimiseks:

1. Soojendamiseks sõitke üle 5 km.
2. Sõitke 10 või rohkem minutit.

TÄHELEPANU

Kasutage ainult spetsiaalset vedelikku CVT FLUID GREEN-2. Muu vedelik võib kahjustada teie autot.

MÄRKUS:

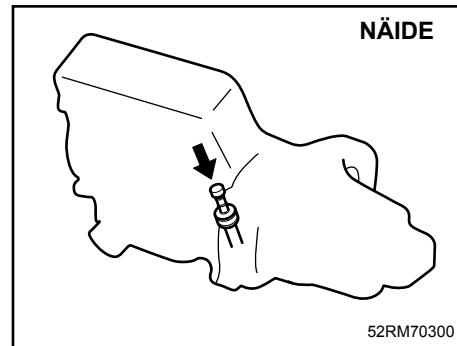
Ärge kontrollige vedelikutaset pärast äsjust pikka sõitu suurel kiirusel või kui olete sõitnud linnaliikluses kuuma ilmaga. Oodake vedeliku jahtumist umbes 30 minutit (muidu pole tasemenäit korrektne).

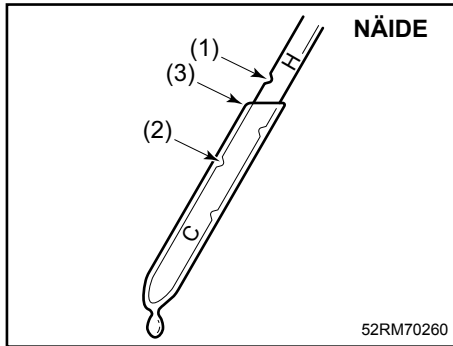
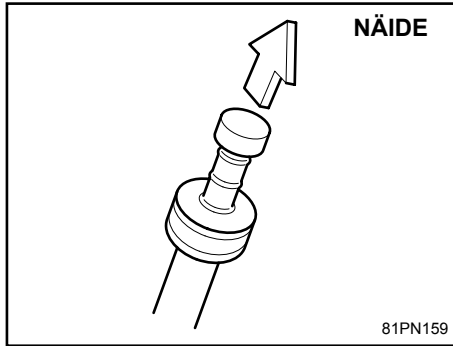
3. Parkige auto tasasele pinnale
4. Rakendage käsipidur ja käivitage mootor asendis P. Laske mootoril tühikäigul töötada paar minutit ja vedelikutaseme kontrollimisel jäägu mootor tööle.
5. Vajutades piduripedaali vahetage kõiki käike, oodates iga käiguvahetuse järel umbes 3 sekundit. Seejärel pange käik parkimisasendisse P.



HOIATUS

Auto liikumahakkamise vältimiseks vajutage käiguvahetuse ajal kindlasti piduripedaali.





- (1) Täis soojalt
- (2) Madal soojalt
- (3) Madalaim tase

6. Vedeliku mõõtevarras on oranž. Eemaldage mõõtevarras, puhastage see puhta lapiga ja asetage tagasi. Seejärel võtke varras välja.

7. Vaadake varrast mõlemalt poolt ja jälgige madalaimat taset. Vedelikutase peab olema kahe H-märgi vahel.

TÄHELEPANU

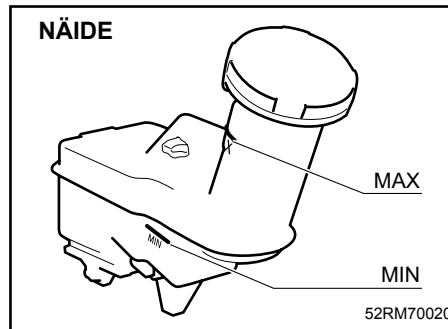
Peale õlikontrolli või -vahetust sisestage turvaliselt mõõtevarras.

Halvenemise kontroll või õlivahetus

Kuna õlivahetus ja kontroll nõuab eriprotseduure, spetsiaalseid materjale ning tööriistu, laske seda teha volitatud SUZUKI teeninduses.

Pidurisüsteem

Pidurivedelik



Kontrollige pidurivedeliku taset mootoriruumis asuvas pidurivedeliku paagis. Vedeli-

kutase peab jääma tähistele MAX ja MIN vahele. Kui vedelikutase on MINTähise lähedal, lisage vedelikku kuni MAXtähiseni. Kasutage ettenähtud pidurivedelikku SAE J1703 või DOT3.

⚠ HOIATUS

Alltoodud juhiste eiramisel võite saada tõsiseid tervisekahjustusi või kahjustada auto pidurisüsteemi.

- Kui pidurivedeliku tase langeb paagis allapoole kindlaksmääratud taset, süttib näidikuplokis pidurisüsteemi hoiatustuli (mootor peab töötama ja käsipidur olema täielikult vabastatud). Kui see tuli süttib, laske pidurisüsteem oma SUZUKI teeninduses viivitamatult üle kontrollida.
- Kiire vedelikukadu viitab lekkele pidurisüsteemis ning seda peab laskma SUZUKI teeninduses otsekohe kontrollida.
- Kasutage ainult SAE J1703 või DOT3 pidurivedelikku. Ärge kasutage kordvkasutatavat pidurivedelikku, samuti ärge kasutage vanades või lahtistes nõudes hoitud vedelikku. Pidurivedeliku paaki ei tohi mingil juhul sattuda mingeid võõrkehi, mustust ega teist tüüpi vedelikke.

⚠ ETTEVAATUST

Pidurivedelik võib kahjustada silmi ja auto värvkatet. Olge pidurivedeliku liisamisel väga ettevaatlik.

⚠ HOIATUS

Pidurivedelik on tervisele kahjulik ja allaneelamise korral surmavalt mürgine. Samuti võib see kahjustada nahka ja silmi. Allaneelamise korral ei tohi esile kutsuda oksendamist. Pöörduge viivitamatult arsti poole või võtke ühendust mürgistusteabekeskusega. Kui pidurivedeliku satub silma, loputage silmi otsekohe puhta veega ja pöörduge arsti poole. Pärast pidurivedeliku käsitlemist peske end põhjalikult puhaks. Pidurivedelik võib olla loomadele mürgine. Hoidke seda lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.

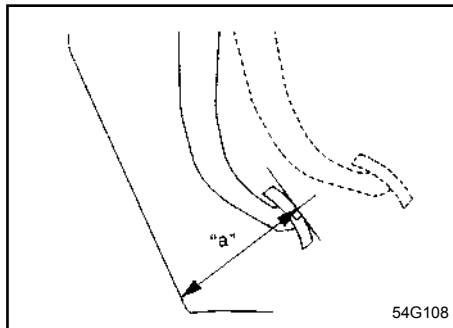
MÄRKUS:

Ketaspidurite korral on vedelikutaseme järkjärguline alanemine piduriklotside kulumise tõttu täiesti normaalne.

Piduripedaal

Kontrollige, kas piduripedaal peatub normaalkõrgusel, ilma et vajutamisel tekiks vetrumistunnet. Kui mitte, laske pidurisüsteem volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida. Kui teil on piduripedaali õige

kõrguse osas kahtlusi, kontrollige seda järgnevalt:



Pedaali minimaalne kaugust pörandast "a":

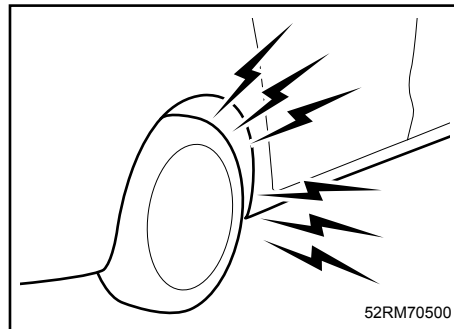
Käsitäigukast: 68 mm

Automaat- või robotkäigukast: 59 mm

Pange mootor tööle ja mõõtke ära pedaa- li ja pöranda vaheline kaugus, kui pedaa- li vajutatakse jõuga umbes 30 kg. Minimaal- ne nõutav kaugus on toodud ülalpool. Kuna teie auto pidurisüsteem on iseseadistuv, ei ole piduripedaali vaja reguleerida. Kui pe- daali ja pöranda vaheline kaugus on ette- nähtust väiksem, laske oma auto volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

MÄRKUS:

- Kui mõõdate piduripedaali ja pöranda va- helist kaugust, ärge arvestage mõõdu sis- se pörandamati paksust.
- Mõõtke kaugust vaatega juhiukse poole.

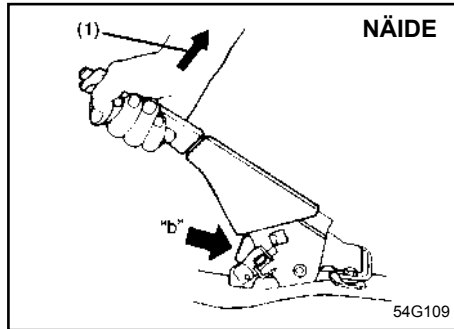


⚠ HOIATUS

Kui teie auto pidurisüsteemis esineb mõni allpool kirjeldatud probleemidest, laske oma auto otsekohe SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

- Pidurdusjõud on märgatavalt vähenenud.
- Ebauhtlane pidurdamine (pidurid ei tööta kõikidel ratastel võrdse jõuga).
- Pedaal vajub liiga alla.
- Pidurid jäävad peale.
- Esineb liigset müra.

Käsi pidur



Käsi piduri hammastiku ettenähtud vahemik “b”: 4. – 9.
Jõud, millega käsi piduri kangi tõmmatakse (1): 200 N (20 kg, 45 lbs)

Kontrollige, kas käsi pidur on õigesti reguleeritud. Selleks tõmmake käsi piduri kang aeglaselt lõpuni üles ja lugege üle, mitu hammastiku klõpsatust kostab. Käsi piduri kang peab peatuma hammastiku ettenähtud vahemikus ning tagarattad peavad olema kindlalt kohale fikseeritud. Kui käsi pidur ei ole korralikult reguleeritud või pidurid jäävad pärast käsi piduri täielikku vabastamist peale, laske käsi pidur oma SUZUKI teeninduses üle kontrollida ja/või seda reguleerida.

Pidurikettad ja -trummelid

Pidurikettad

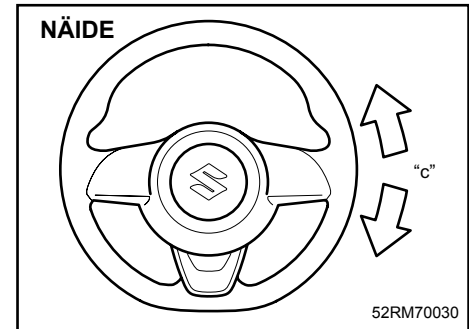
Pidurite asukoht	Minimaalne paksus
Esiratastel	18,0 mm
Tagaratastel	8,0 mm

Piduritrummel

Pidurite asukoht	Maksimaalne sisemine diameeter	
Tagaratastel (kui on)	2WD	181 mm
	4WD	222 mm

Kui kõige rohkem kulunud osa sisemine läbimõõt või mõõdetud paksus on ülaltoodud väärtusest väiksem, tuleb kulunud kettad uutega asendada. Mõõtmiseks tuleb iga ratta pidur lahti võtta ning mõõteriistana tuleb kasutada mikromeetrit (krvivikut). Mõõtmine tuleb läbi viia vastavalt asjakohases hoolduse käsiraamatus või autode hooldust ja remonti käsitleval veebilehel antud juhistele.

Rool

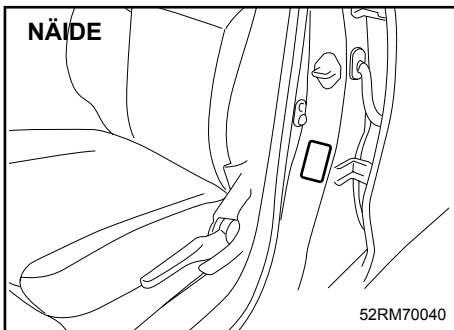


Roovilõtk “c”: 0–30 mm

Kontrollige roovilõtku: selleks keerake rooli kergelt vasakult paremale ja mõõtke ära rooli liikumisulatus punktini, kus tunnete juba kergelt takistust. Lõtk peab jääma ettenähtud vahemikku.

Kontrollige, kas rooli saab kergelt ja sujuvalt keerata, ilma et see logisema hakkaks, sõites aeglase kiirusega mõnel suurel platsil ning keerates rooli lõpuni paremale ja lõpuni vasakule. Kui lõtk on ettenähtud piirväärtusest suurem või kui avastate mõne muu probleemi, peate laskma roolisüsteemi SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

Rehvid



Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto ukseavasse kin- nitatud rehvide infosildil. Nii eesmised kui tagumised rehvid peavad olema täidetud ettenähtud rõhuni.

MÄRKUS:

Õhurõhu, õhutemperatuuri ja rehvi tempe- ratuuri muutumisel muutub ka rehvirõhk. Vähendamaks võimalust, et madala reh- virõhu hoiatustuli (kui on varustuses) süttib temperatuuri või õhurõhu normaalse muu- tumise tagajärjel, on väga tähtis kontrollida ja reguleerida rehvirõhku siis, kui rehvid on külmad. Kui rehve kontrollitakse kohe pä- rast sõitmist, kui need on veel soojad, võib rõhk neis olla normikohane, kuid jahtudes võib see langeda allapoole nõutavat väärtust. Samamoodi võib rehvirõhk langeda allapoole õiget väärtust, kui rehvid pumba-

7-25

takse täis soojas garaazis, kuid sõitma minnakse väga külma ilmaga madalatel temperatuuridel. Kui reguleerite rehvirõhku garaazis, kus temperatuur on välistempe- ratuurist märgatavalt kõrgem, lisage soovi- tatud külma rehvi rõhule 1 kPa-iga 0,8 °C erinevuse kohta garaazi ja välistempera- tuuri vahel.

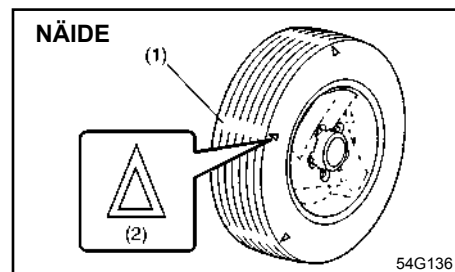
Rehvide kontroll

Kontrollige oma auto rehve vähemalt kord kuus järgnevalt:

1. Mõõtkte manomeetriga rehvirõhku kõi- kides rehvides. Vajadusel reguleerige rõhk normikohaseks. Ärge unustage kont- rollida rõhku ka varuratta rehvis.

! HOIATUS

- Kontrollige rõhku rehvides siis, kui rehvid on külmad, vastasel juhul võib mõõtmistulemus olla ebatäpne.
- Rehvi täispumpamise ajal kontrolli- ge aeg-ajalt rehvirõhku, kuni rõhk on jõudnud õige väärtuseni.
- Ärge jätke rehve kunagi liiga tühjaks ega täitke üle. Alarõhk mõjub halvasti auto juhitavusele ja võib põhjustada velje libisemist rehvirandil, mille tule- musel võib velg või rehvi viga saada ning juhtuda avariit. Ületäitmine võib põhjustada rehvi purunemise, mille tagajärjel võivad sõitjad viga saada. Ületäitmine võib mõjuda halvasti ka auto juhitavusele ja põhjustada avariit.



- (1) Turvise kulumisindikaator
(2) Kulumisindikaatori asukoha tähis

2. Kontrollige, et turvisemustri sügavus oleks suurem kui 1,6 mm. Selle kontrollimise lihtsustamiseks on rehviturvise soontes spetsiaalsed turvise kulumisindikaatorid. Kui indikaatorid turvise pinnal nähtavale ilmuvad, on alles jäänud turvisemustri sü- gavus 1,6 mm või väiksem ning rehvi tuleb asendada uuega.
3. Kontrollige, kas rehvidel on ebatavalise kulumise märke, pragusid või muid kah- justusi. Pragulised või kahjustatud rehvid tuleb asendada uutega. Kui rehvidel on ebatavalised kulumisjäljed, laske need SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

▲ ETTEVAATUST

Äärekivi vastu ja üle kivide sõitmi- ne kahjustab rehve ja mõjub halvasti rataste suunangule. Laske rehve ja rataste suunangut regulaarselt oma SUZUKI teeninduses kontrollida.

4. Kontrollige, kas kõik rattapoldid on korralikult kinni keeratud.
5. Kontrollige, et rehvide küljes või sees ei oleks naelu, kivikesi ega muid võõrkehi.

! HOIATUS

- Teie autole on tehases paigaldatud rehvid, mis on kõik sama tüüpi ja mõõtu. See on auto hea juhitavuse ja sõiduomaduste tagamiseks väga tähtis. Ärge võtke kunagi samaaegselt kasutusele erinevat tüüpi või mõõtu rehve. Jälgige, et kasutatavate rehvide mõõt ja tüüp oleks sama, nagu on SUZUKI poolt teie autole heaks kiidetud standard- või lisavarustusse kuuluvatel rehvidel.
- Kui asendate oma auto originaalvarustusse kuulunud veljed ja rehvid järelturul pakutavate rehvide ja velgedega, võivad need teatud kombinatsioonides mõjuda halvasti auto juhitavusele ning sõiduomadustele.
- Seepärast kasutage vaid selliseid velgede ja rehvide kombinatsioone, mis on SUZUKI poolt teie auto standard- või lisavarustusena heaks kiidetud.

TÄHELEPANU

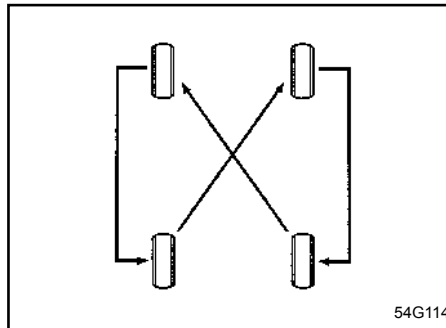
Originaalrehvide asendamine teist mõõtu rehvidega võib põhjustada spidomeetri või läbisõidumõõdiku näitude ebatäpsust. Enne originaalmõõdust erinevate rehvide ostmist pidage nõu oma SUZUKI edasimüüjaga/teenindusega.

TÄHELEPANU

Nelikveoliste mudelite (4WD) puhul võib rehvi asendamine teises mõõdus rehvigaga või eri marki rehvide samaaegne kasutamine kahjustada jõuülekandeüsteemi.

Rehvide ringlus

Nelja rehvi ringlus

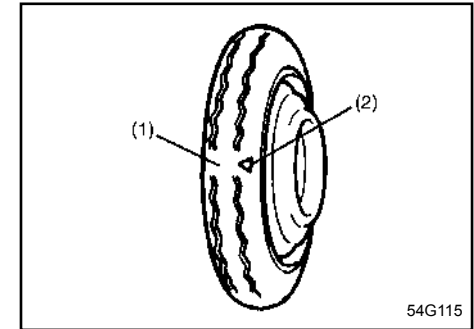


54G114

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks ja rehvide kasutusea pikendamiseks on soovitatav rehvide asukohti omavahel vahetada, nagu näha joonisel. Rehve peaks ümber paigutama iga 10 000 km läbimise järel. Pärast rehvide asukohtade vahetamist reguleerige eesmist ja tagumiste rehvide rõhud normikohaseks.

Õiged rehvirõhud leiate oma auto juhuikse piilarile kinnitatud rehvide infosildilt.

Kompaktne varuratas (kui on)



54G115

(1) Kulumisindikaator

(2) Kulumisindikaatori asukoha tähis

Teie auto varustusse kuulub kompaktne varuratas. Kompaktne varuratas on välja töötatud ruumi säästmiseks auto pakiruumis ning selle kergem kaal hõlbustab rattavahetust rehvi purunemise korral. Kompaktne varuratas on ette nähtud vaid ajutiseks kasutamiseks hädaolukorras ja ainult senikaua, kuni vigastatud tavarehv

KONTROLL JA HOOLDUS

ära parandatakse või asendatakse. Kompaktse varuratta rehvirõhku tuleb kontrollida vähemalt kord kuus.

Kasutage selleks otstarbeks kvaliteetset manomeetriga pumpa ja reguleerige rehvirõhk tasemele 420 kPa (60 psi). Ühtlasi kontrollige, kas kompaktne varuratas on korralikult oma kohale kinnitatud. Vajadusel kinnitage varuratas paremini kohale.

Pidage meeles, et autole ei tohi paigaldada samaaegselt kahte või enamat kompaktset varuratast.

⚠ HOIATUS

Kompaktne varuratas on mõeldud vaid ajutiseks kasutamiseks hädaolukorras. Selle pideval kasutamisel võib varurehv puruneda ja põhjustada kontrolli kaotamise auto üle. Kompaktse varuratta kasutamisel järgige alati alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Varurattaga sõitmisel käitub auto tavapärasest erinevalt.
- Äрге sõitke kiiremini kui 80 km/h.
- Asendage kompaktne varuratas esimesel võimalusel standardvelje ja -rehviga.
- Kompaktse varurattaga on auto kliirens väiksem.
- Kompaktse varuratta soovituslik rehvirõhk on 420 kPa (60 psi). ⇨

⚠ HOIATUS



- Kompaktsel varurattal ei tohi kasutada rehvikette. Kui peate rehvikette siiski kasutama, paigutage rattad vajadusel ümber nii, et standardmöödus veljed ja rehvid oleks paigaldatud esiteljele.
- Kompaktse varuratta rehviturvis kuulub tavarehvi turvisega võrreldes palju kiiremini. Asendage rehv uuega niipea, kui rehviturvise kulumisindikaator nähtavale ilmub.
- Uus varuratta rehv peab olema täpselt samas möödus ja sama tüüpi nagu autoga kaasas olnud kompaktse varuratta rehv.

Aku

⚠ HOIATUS

- Akud tekitavad kergesti süttivat vesinikgaasi. Plahvatuse vältimiseks hoidke igasugused leegid ja sädemed alati akust eemal. Äрге aku läheduses kunagi suitsetage.
- Aku kontrollimisel või hooldamisel ühendage aku miinusklemmi kaabel lahti. Äрге laske metallesemetel kunagi puutuda samaaegselt aku klemmide ja autokere vastu – nii võib tekkida lühis. ⇨

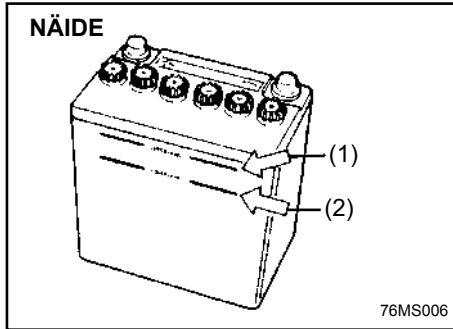
⚠ HOIATUS



- Kui peate auto käivitamisel kasutama käivitusabi, järgige iseenda, auto ja aku kahjustamise vältimiseks kindlasti kõiki peatükis „HÄDAOLUKORRAS“ toodud juhtmetega käivitamise juhiseid.
- Akust välja pritsinud väävelhappe lahus võib kahjustada nägemist ning tekitada nahapõletusi. Kandke korralikke kaitseprille ja -kindaid. Kui väävelhappe lahust satub nahale või silma, peske see otsekohe rohke puhta veega maha ja pöörduge arsti poole. Hoidke akusid alati väljaspool laste käeulatus.

TÄHELEPANU

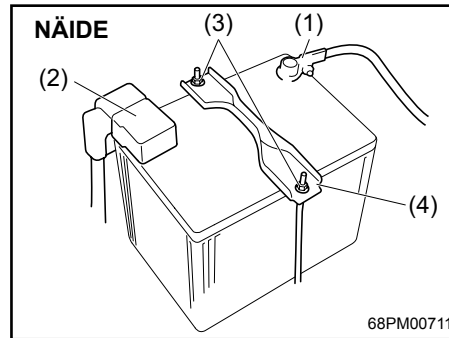
ENG A-STOP-süsteemiga autol kasutage ainult SUZUKI poolt tunnustatud akutüüpi, muidu võite kahjustada oma autot ja ENG A-STOP-süsteem võib tõrkuda. Akuvahetuseks konsulteerige SUZUKI esindusega.



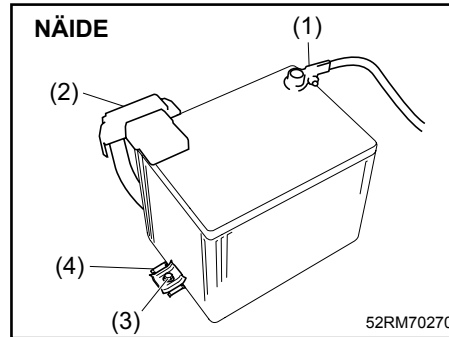
Hooldusvaba (korkideta tüüp) aku ei vaja vee lisamist. Tavalise (veelisamise korkidega) aku lahus peab olema ülemise (1) ja alumise (2) joone vahel. Kui tase on allapoole alumist (2) taset, lisage destilleeritud vett kuni ülemise tasemeni. Kontrollige perioodiliselt aku vedelikutaset, ühendusi ja kinnitust. Eemaldage rooste, kasutades jäikade harjastega harja ning ammoniaagi või söögisooda vesilahust. Pärast seda loputage rooste eemalduskohad puhta veega üle.

Kui te ei kavatse autoga vähemalt kuu aega või veelgi kauem sõita, ühendage aku tühjenemise vältimiseks miinusklenni kaabel lahti.

**Aku vahetamine
(Ilma ENG A-STOP-süsteemita auto)**



(ENG A-STOP-süsteemiga auto)



Aku eemaldamiseks:

1. Ühendage lahti miinusklenni kaabel (1).
2. Ühendage lahti plussklenni kaabel (2).

ENG A-STOP-süsteemiga auto puhul
3. Eemaldage mutrid (3) ja kronstein (4).

ENG A-STOP-süsteemiga auto puhul
3. Eemaldage kinnituspolt (3) ja hoidja (4).
4. Eemaldage aku.

Aku paigaldamiseks:

1. Aku paigaldamiseks viige eelkirjeldatud etapid läbi vastupidises järjekorras.
2. Keerake kronsteini polt ja aku kaablid korralikult kinni.

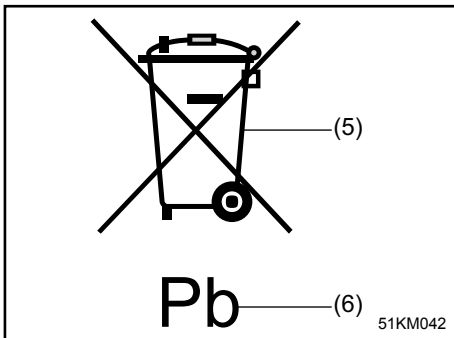
MÄRKUS:

- Pärast aku lahtiühendamist taastatakse mõningate auto funktsioonide algseisund ja/või mõned funktsioonid deaktiveeritakse. Need funktsioonid vajavad pärast aku tagasiühendamist uuesti seadistamist.
- Ärge ühendage lahti akuklemme vähemalt ühe minuti jooksul peale süüte väljalülitamist või käivitusslüüti viimist asendisse LOCK (OFF).

! HOIATUS

Akud sisaldavad mürgiseid aineid, sealhulgas väävelhapet ja pliid. Need kujutavad endast potentsiaalset ohtu keskkonnale ja inimeste tervisele. Kasutatud akud tuleb ära visata või toimetada taasinglusse vastavalt kohalikele jäätmeseadusele ning neid ei tohi visata tavaliste olmejäätmete hulka. Olge ettevaatlik, et te ei ajaks akut ümber, kui eemaldate selle autost. Vastasel juhul võib väävelhape akust välja voolata ja teid tõsiselt vigastada.

(Akule kleebitud silt)



(5) Mahakriipsutatud prügikasti sümbol

(6) Plii keemiline sümbol Pb

Mahakriipsutatud prügikasti sümbol (5) aku sildil tähendab, et kasutatud akut ei tohi visata tavaliste olmejäätmete hulka, vaid see

tuleb viia ohtlike jäätmete kogumispunkti. Plii keemiline sümbol Pb (6) tähendab, et aku sisaldab üle 0,004% pliid.

Tagades kasutatud aku nõuetekohase jäätmekäitluse või ringlussvõtu, aitate vältida võimalikku negatiivset mõju ümbritsevale keskkonnale ja inimeste tervisele, mida vanade akude vale hävitamine endaga kaasa tooks. Materjalide taaskasutamine aitab säilitada loodusressursse ja tooraineid. Täpsemate juhiste saamiseks kasutatud akude jäätmekäitluse ja ringlussevõtu kohta pöörduge oma SUZUKI edasimüüja poole.

Kaitsmed

Teie autol on kolme tüüpi kaitsmeid.

Peakaitse

Peakaitse võtab voolu otse akust.

Grupikaitsmed

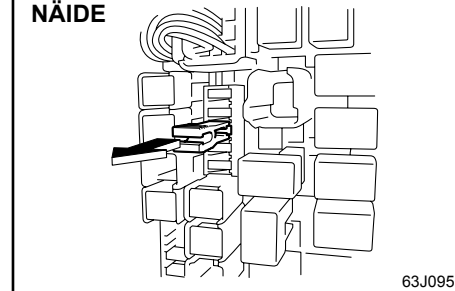
Need kaitsmed asuvad peakaitsme ja üksikkaitsmete vahel ning on mõeldud erinevate elektritarbijate gruppidele.

Üksikkaitsmed

Need kaitsmed on mõeldud üksikutele vooluringidele.

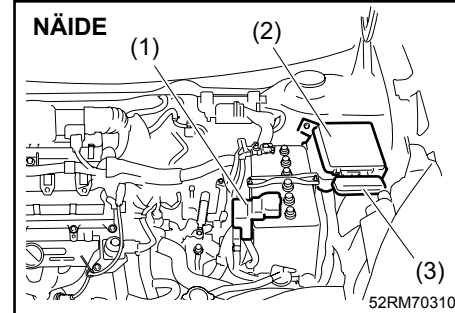
Kaitsme eemaldamiseks kasutage spetsiaalseid kaitsmenäpitsaid, mis on hoiul kaitsmekarbis.

NÄIDE



Kaitsmed mootoriruumis

NÄIDE

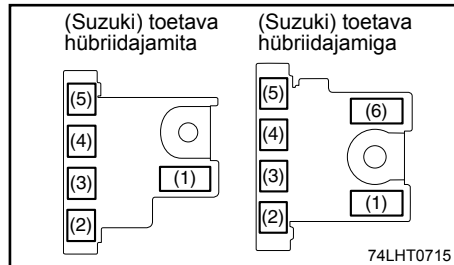


(1) Põhikaitsmekarp

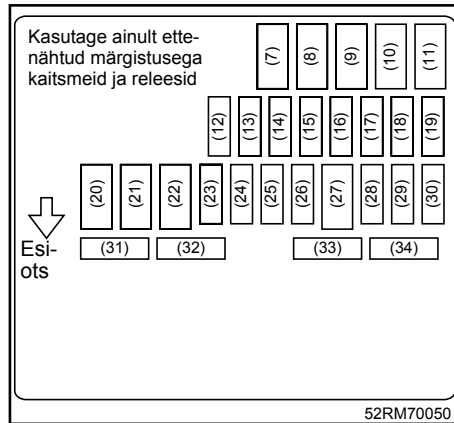
(2) Releekarp

(3) Väike releekarp

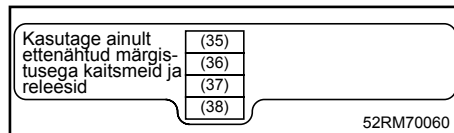
Põhikaitsmekarp



Releekarp



Väike releekarp



PEAKAITSE / GRUPIKAITSE

(1)	120A	FL1
(2)	100A	FL2
(3)	80A	FL3
(4)	100A	FL4
(5)	50A	FL5
(6)	150A	FL6
(7)	30A	Mootorikäiviti
(8)	30A	Radiaatori ventilaator
(9)	40A	Aku*3
(10)	40A	ABS-mootor
(11)	40A	Süütelüliti
(12)	30A	B/U
(13)	30A	Väike releekarp*4
(14)	–	Vaba
(15)	–	Vaba
(16)	25A	ABSi juhtplokk
(17)	15A	Vasak esituli
(18)	15A	Parem esituli
(19)	–	Vaba
(20)	30A	Radiaatori ventilaator*1
	40A	Radiaatori ventilaator*2
(21)	–	Vaba
(22)	60A	Roolivõimendi
(23)	–	Vaba
(24)	–	Vaba
(25)	20A	Esiudutuled
(26)	10A	Õhukompressor
(27)	50A	Süütelüliti*5
(28)	15A	Käigukast*6
(29)	15A	Kütusepritse*1
	30A	Kütusepritse*2

(30)	15A	Robotkäigukasti pump*7
	20A	Kütusepump*2
(31)	–	Vaba
(32)	–	Vaba
(33)	5A	Käivitussignaali
(34)	–	Vaba
(35)	–	Vaba
(36)	25A	Kõrge esituli*3
(37)	15A	Parem kõrge esituli*3
(38)	15A	Vasak kõrge esituli*3

*1: K12C-mootoriga mudel

*2: K10C-mootoriga mudel

*3: Kaugtuleabisti või leed-põhituledega mudelid

*4: Tühitöövõldikuga (ENGA-STOP) mudelid

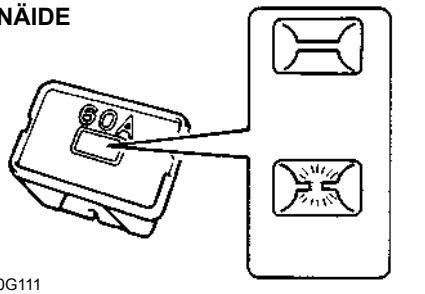
*5: Kliimaseadmega mudelid

*6: Automaat- või robotkäigukastiga mudelid

*7: Tühitöövõldikuga (ENG A-STOP) ja robotkäigukastiga mudelid

Peakaitse, grupikaitsmed ja mõned üksikaitsmed asuvad mootoriruumis. Kui peakaitse põleb läbi, siis ei tööta ükski elektrit tarvitav komponent. Kui grupikaitsme põleb läbi, siis ei tööta ükski vastava grupi elektrit tarvitav komponent. Kaitsmete vahetamisel kasutage ainult sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega SUZUKI originaalkaitsmeid. Kaitsme eemaldamiseks kasutage spetsiaalseid kaitsmenäpitsaid, mis on hoiul kaitsmekarbis. Kaitsmete nimivoolud (amprites) on kirjas kaitsmekarbi kaanel.

NÄIDE



60G111

⚠ HOIATUS

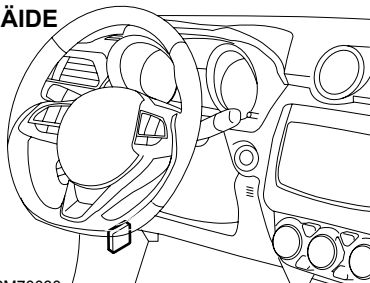
Kui peakaitse või grupikaitse põleb läbi, laske oma auto volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida. Kasutage asendamiseks alati SUZUKI originaalkaitsmeid. Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemel kunagi traati – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning koguni tulekahju.

MÄRKUS:

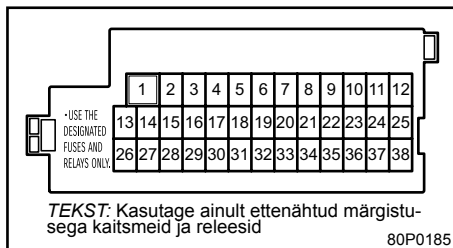
Kontrollige, et kaitsmekarbis oleksid alati olemas varukaitsmed.

Kaitsmed armatuurlaua all

NÄIDE



52RM70080

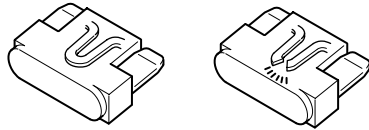


TEKST: Kasutage ainult ettenähtud märgistusega kaitsmeid ja releesid

GRUPIKAITSE

(1)	30 A	Elektrilised aknatõstukid
(2)	10 A	Näidik
(3)	15 A	Süütepool
(4)	5 A	Süüde-1 signaal-2
(5)	20 A	Käigukang
(6)	–	Vaba
(7)	–	Vaba
(8)	20 A	Ukselukäituriid
(9)	15 A	Roolilukk

(10)	10 A	Ohutuled
(11)	5 A	ENG A-STOP-kontroller
(12)	10 A	Tagumine udutuli
(13)	5 A	ABS/ESP-süsteemi juht moodul
(14)	15 A	Istmesoojendus
(15)	5 A	Süüde-1 signaal-3
(16)	10 A	Salongi valgustus 2
(17)	5 A	Salongi valgustus
(18)	15 A	Raadio
(19)	5 A	CONT
(20)	5 A	Võti 2
(21)	20 A	Elekt. aknatõstukite taimer
(22)	5 A	Võti
(23)	15 A	Signaal
(24)	5 A	Vasak tagatuli
(25)	10 A	Tagatuled
(26)	10 A	Turvapadjad
(27)	10 A	Süüde-1 signaal
(28)	10 A	Tagurdustuli
(29)	5 A	ACC-3
(30)	20 A	Tagaklaasi soojendus
(31)	10 A	Peeplisoojendus
(32)	5 A	ACC-2
(33)	5 A	ACC
(34)	10 A	Tagaklaasipuhasti
(35)	5 A	Süüde-2 signaal
(36)	15 A	Pesur
(37)	25 A	Esiklaasi puhastid
(38)	10 A	Pidurituled



KORRAS

PÖLENUD

81A283

! HOIATUS

Asendage läbi põlenud kaitse kindlasti sama nimivoolu väärtusega kaitsme-ga. Ärge kasutage läbi põlenud kaits-me asendamiseks kunagi mingit muud vahendit, nagu nt alumiiniumfooliumi või traati. Kui vahetate kaitsme uue vastu ning uus kaitse põleb samuti peatselt läbi, võib olla tegemist tõsise elektrisüsteemi rikkega. Laske auto esimesel võimalusel oma SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

Esitulede valgusvihi suuna reguleerimine

Kuna selleks tuleb kasutada eriprotseduure, laske esitulede valgusvihi suunda reguleerida volitatud SUZUKI teeninduses.

Lampide vahetamine

! ETTEVAATUST

- Kohe pärast tulede väljalülitamist võivad tulede lambid olla väga kuumad. Võite neid puudutades oma sõrmi põletada. See kehtib eriti esitulede halogeenlampide kohta. Vahetage lampe siis, kui need on jõudnud piisavalt maha jahtuda.
- Esitulede halogeenlampid on täidetud rõhu all oleva gaasiga. Maha kukkumisel või löögi saamisel võivad need lõhkeda ja teid vigastada. Seepärast käsitsege halogeenlampe eriti ettevaatlikult.
- Autokere mõne osa servad võivad olla väga teravad. Kandke vigastuste vältimiseks lampide vahetamisel kaitsekindaid ja pikkade käistega pluusi.

TÄHELEPANU

Kui halogeenlambile on jäänud naharasa, võib lamp põlemise ajal üle kuumeneda ning lõhkeda. Seepärast ärge puudutage halogeenlampe palja käega, vaid kasutage selleks puhast riidelappi.

TÄHELEPANU

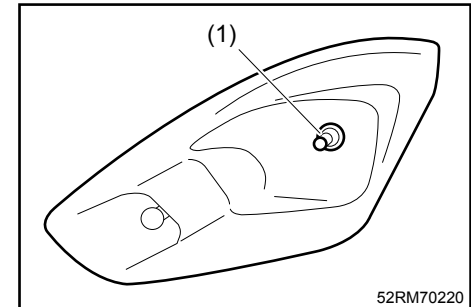
Kui lambid vajavad sageli asendamist, tuleks lasta auto elektrisüsteem oma SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

Esituled

Leed-tüüpi

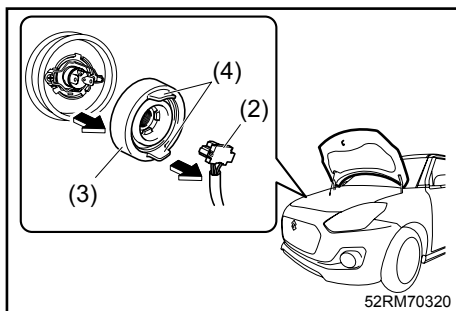
Lambivahetuse eriprotseduuride tõttu laske seda teha volitatud SUZUKI teeninduses.

Halogeenituled

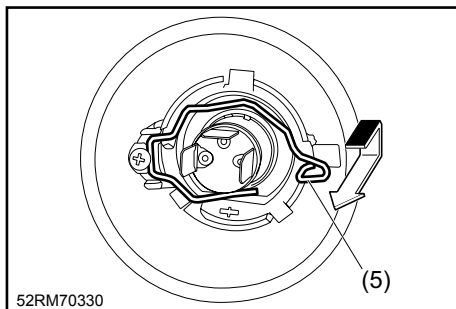


52RM70220

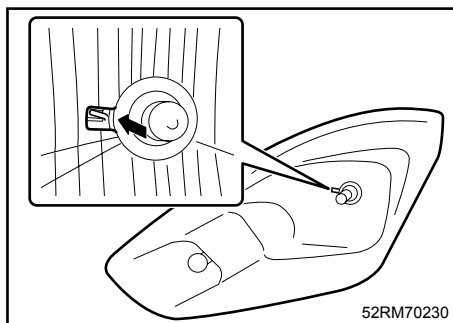
(1) Lamp



1. Avage kapott kui mootor ei tööta. Võtke lahti ühendus (2). Eemaldage kummikate (3) tõmmates otstest (4).



2. Lükake tugivedru (5) ettepoole ja vabastage. Võtke välja lamp ja asetage uus lamp vastupidises järjekorras.



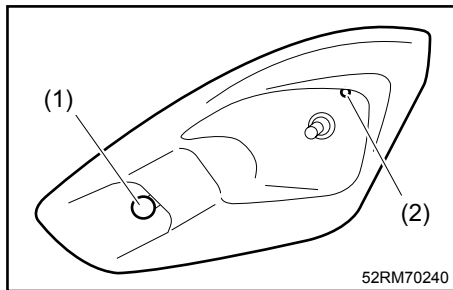
MÄRKUS:

Tugivedru asukohta näete esilaterna koopas.

Eesmine suunatuli, eesmine gabariidituli

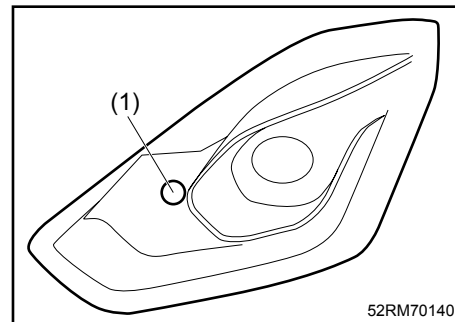
Esimeste leed-tüüpi gabariiditulede lambivahetuse eriprotseduurile tõttu laske seda teha volitatud SUZUKI teeninduses.

Halogentuledega auto

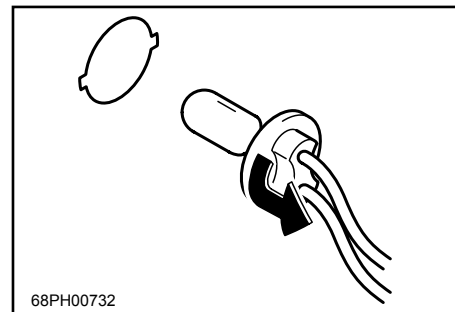


- (1) Eesmine suunatuli
- (2) Eesmine gabariidituli (kui on)

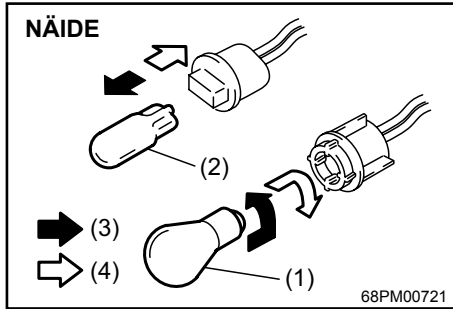
Leed-tüüpi esilaternatega auto



- (1) Eesmine suunatuli



1. Avage kapott kui mootor ei tööta. Eesmise suunatule või eesmise gabariiditule lambipesa eemaldamiseks keerake pesa päripäeva ja tõmmake see välja.



- (3) Eemaldamine
(4) Paigaldamine

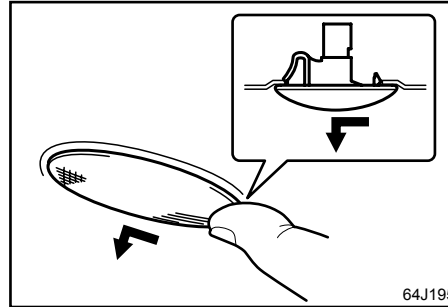
2. Eesmise suunatule (1) lambi eemaldamiseks lambipesast suruge lampi sissepoole ja keerake seda siis vastupäeva (vasakule). Uue lambi paigaldamiseks suruge lamp pessa ja keerake siis päripäeva kohale kinni. Eesmise gabiiriditule (2) lambi eemaldamiseks ja paigaldamiseks tõmmake vana lamp lihtsalt pesast välja ja lükake uus lamp pessa asemele.

Külgsuunatuli (kui on)

Välise tahavaatepeegli puhul

Leed-tüüpi lambivahetuse eriprotseduuride tõttu laske seda teha volitatud SUZUKI teeninduses.

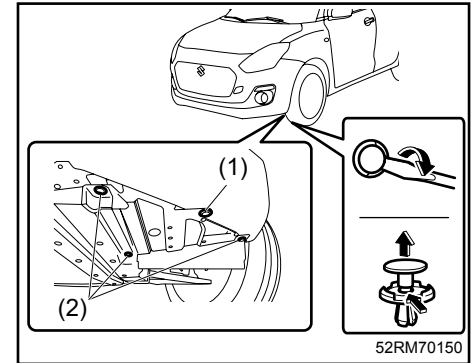
Keretiival



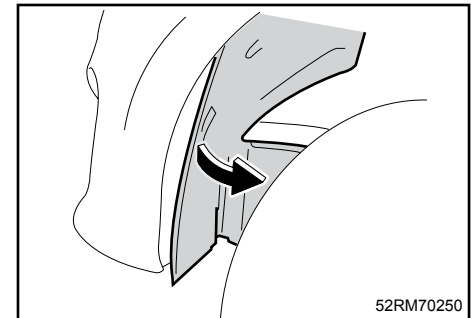
Kuna tegu on sisseehitatud tüüpi lambiga, tuleb asendada kogu tuleplokki. Tuleplokki eemaldamiseks lükake tulekorpust sõrmega vasakule.

Esiudutuli (kui on)

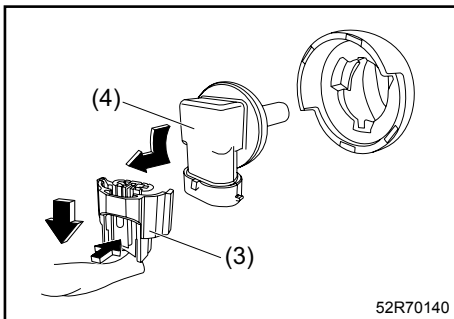
1. Käivitage mootor. Udu- või tahavaatepeegli lambi vahetamise lihtsustamiseks keerake rooli vahetatavale lambile vastassuunas. Seejärel lülitage mootor välja.



2. Eemaldage klamber (1) ja kruvid (2) pörkeraua all. Klambri eemaldamisel kasutage lapikkruvi (nagu näidatud joonisel).



3. Avage keretiiva sees kate.



4. Vabastage lukustus (3) surudes. Keerake lambipesa (4) päripäeva lahti ja eemaldage (3).

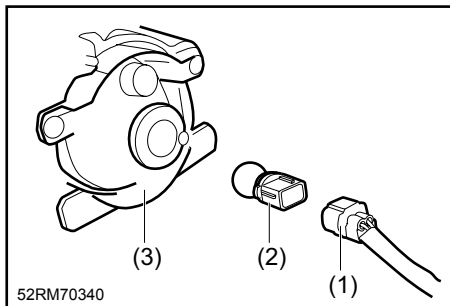
Päevatuled (kui on)

Leed-tüüpi

gabariiditulede lambivahetuse eriprotseduuride tõttu laske seda teha volitatud SUZUKI teeninduses.

Lambi-tüüpi

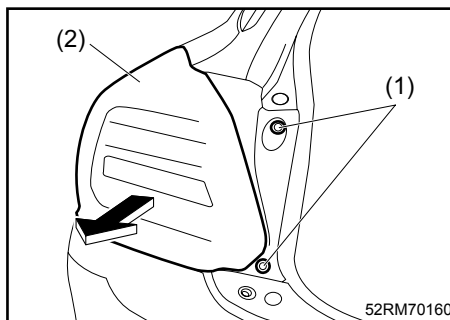
1. Tehke nii, nagu esiudutule puhul punktides 1. kuni 3.



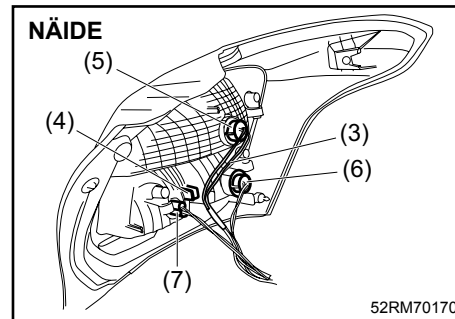
2. Võtke lambipesal (2) lahti ühendus (1) vajutades lukustust. Keerake lambipesa vastupäeva ja eemaldage lambiümbrist (3).

Kombineeritud tagatuli

Leed-tüüpi taga- ja piduritulede (kui on) lambivahetuse eriprotseduuride tõttu laske seda teha volitatud SUZUKI teeninduses.

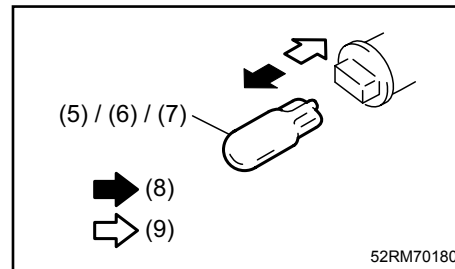


1. Avage tagaluuk. Eemaldage poldid (1) ja tõmmake lambikorpust tahapoole välja.



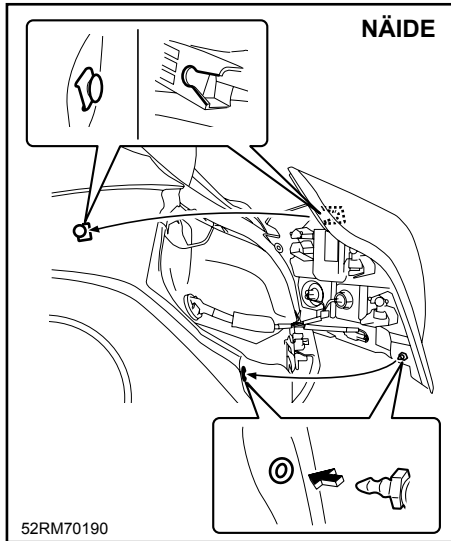
2) Eemaldage juhe (3) klambrist (4).

3. Lamp-tüüpi tagatule/piduritule (5) (kui on), tagumise suunatule (6) või tagurdustule (7) lambipesa eemaldamiseks lambikorpusest keerake seda vastupäeva ja tõmmake välja.



(8) Eemaldamine
(9) Paigaldamine

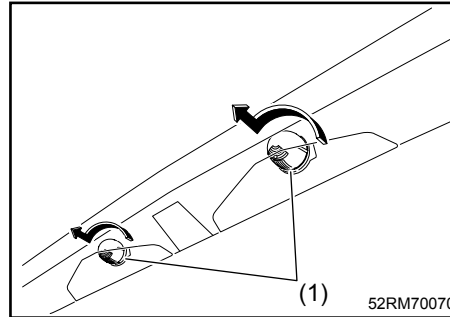
4. Lamp-tüüpi tagatule/piduritule (5) (kui on), tagumise suunatule (6) või tagurdustule (7) lambi eemaldamiseks/paigaldamiseks lambikorpusest lihtsalt tõmmake välja või suruge.



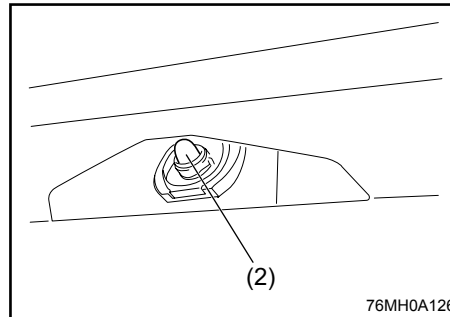
MÄRKUS:

Lambikorpuse tagasipanekul jälgige, et klambrid oleks korralikult kinnitatud.

Numbrimärgi tuli



1. Keerake kate (1) vastupäeva lahti ja eemaldage.

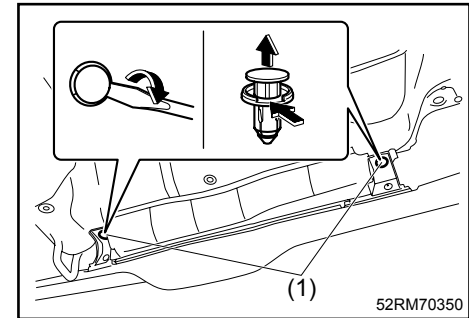


2. Numbrimärgi tule (2) lambi eemaldamiseks ja paigaldamiseks tõmmake vana lamp pesast välja ja lükake uus lamp pesa asemele.

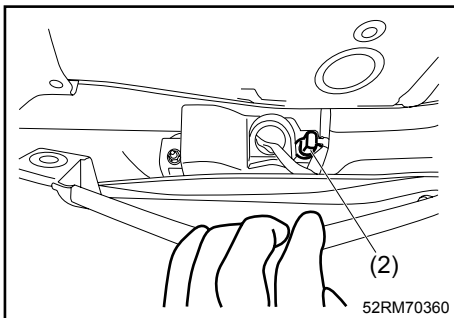
Kõrge lisapidurituli

Leed-tüüpi lambivahetuse eriprotseduuride tõttu laske seda teha volitatud SUZUKI teeninduses.

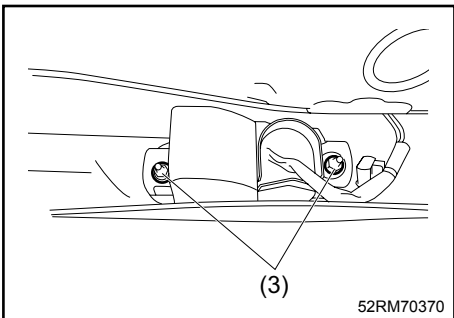
Tagumine udutuli



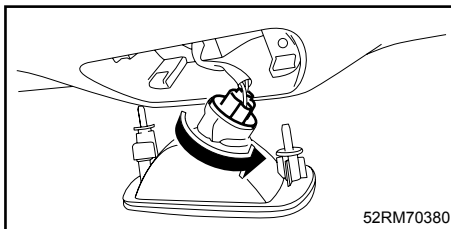
1. Vabastage tagapõrkerauas klambrid (1), kasutades lapikkrüvisat, nagu näidatud pildil.



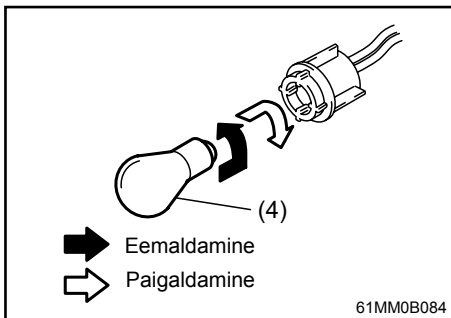
2. Keerake tagapõrkerauda käega nagu joonisel näha ja eemaldage rihmaklamber (2).



3. Eemaldage mutrid (3) ja lükake tagaudu-tule korpus tahapoole.



4. Keerake lambipesa vastupäeva ja tõm-make välja.

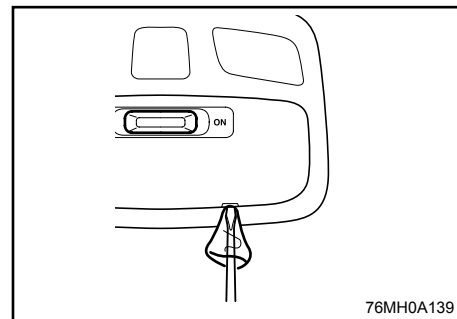


5. Lambi eemaldamiseks pesast (4) tuleb teda esmalt vajutada pesa ja pöörata vastupäeva. Uus lamp paigaldatakse pesa vajutades ja päripäeva pöörates.

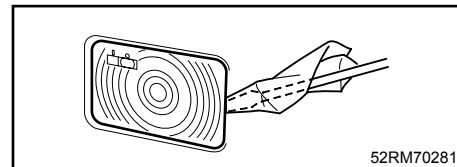
Salongi valgustus

Tuleklaasi eemaldamiseks kangutage see pehme riidega kaetud lapik-krivikeeraja abil tule korpuselt ettevaatlikult ära, nagu joonisel näidatud. Tuleklaasi paigaldamiseks suruge see lihtsalt oma kohale tagasi.

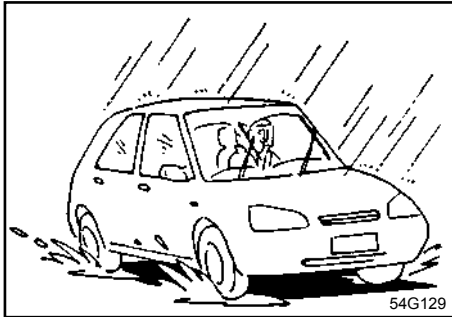
Kohtvalgustid ees



Pakiruumi tuli (kui on)



Klaasipuhastid



Kui klaasipuhastite harjad muutuvad rabedaks, lähevad siit-sealt katki või ei pühi enam korralikult (jätavad klaasi triibuliseks), asendage need uutega. Klaasipuhastite harjade vahetamiseks järgige alltoodud juhiseid.

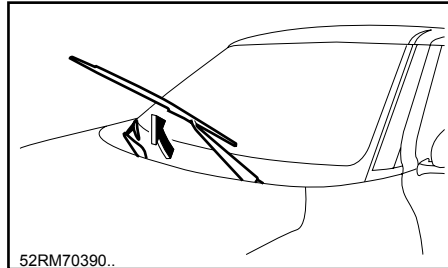
TÄHELEPANU

Klaasi kriimustamise või vigastamise vältimiseks ärge laske klaasipuhastite hoobadel puhastiharjade vahetamise käigus suure hooga vastu klaasi langetada.

MÄRKUS:

Mõned klaasipuhastid võivad sõltuvalt auto varustusest allpool kirjeldatust erineda. Sellisel juhul küsige õige paigaldusmeetodi kohta nõu oma SUZUKI teenindusest.

Esiklaasi puhastid

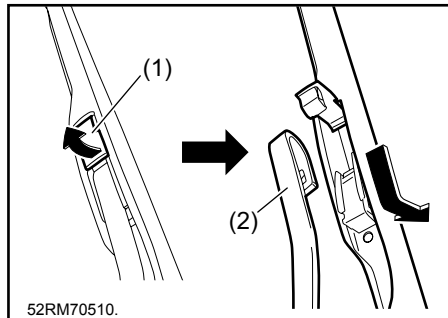


1. Tõstke klaasipuhastite hoob esiklaasilt üles.

MÄRKUS:

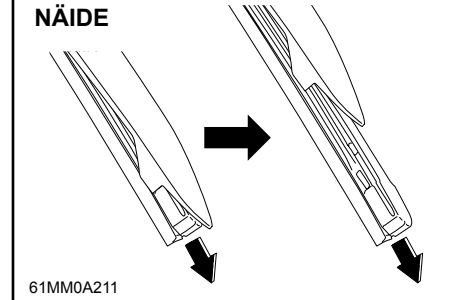
Kui soovite tõsta üles mõlemad esiklaasi puhastid, tõstke juhipoole puhastihoo üles esimesena.

Kui panete puhastid tagasi vastu klaasi, pange kaassõitjapoolne puhasti tagasi esimesena. Vastasel juhul võivad klaasipuhastid üksteise tööd segama hakata.



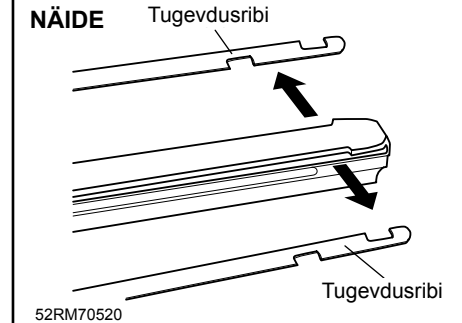
2. Avage kinnitusklamber (1), lükake klaasipuhastite raami noolega näidatud suunas ja võtke hoova (2) otsast ära, nagu joonisel näidatud.

NÄIDE



3. Klaasipuhastite harja vabastamiseks tõmmake tugevalt harja fikseeritud otsa ja libistage hari klaasipuhastite raamist välja, nagu joonisel näidatud.

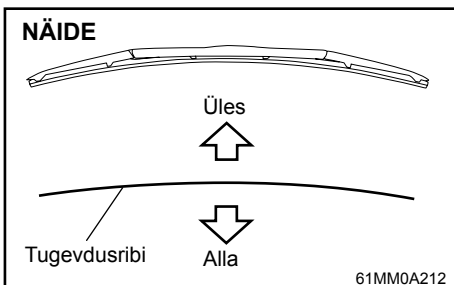
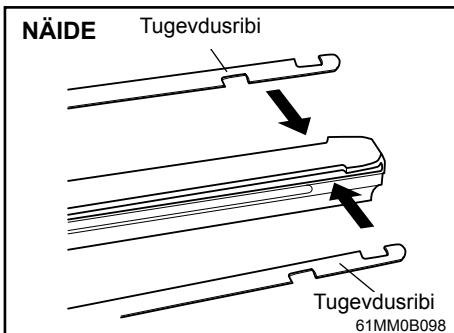
NÄIDE



4. Kui uute puhastiharjade komplekti ei kuu-

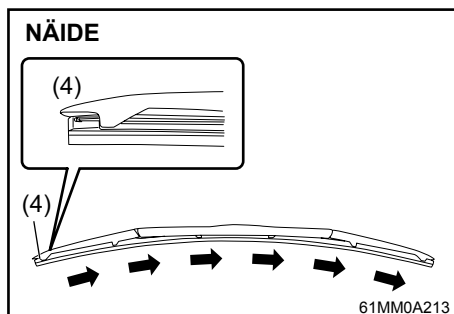
KONTROLL JA HOOLDUS

Iu metallist tugevdusribisid (kummagi harja jaoks 2 tk), eemaldage need vanadelt harjadelt ja paigaldage uutele.



MÄRKUS:

Kui paigaldate metallist tugevdusribisid uutele harjadele, jälgige, et need jääksid samapidi kaardu, nagu on näha ülaltoodud joonisel.

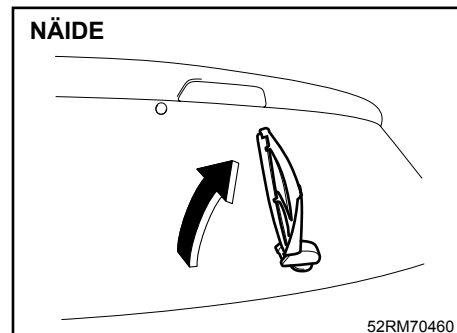


(4) Fikseeritav ots

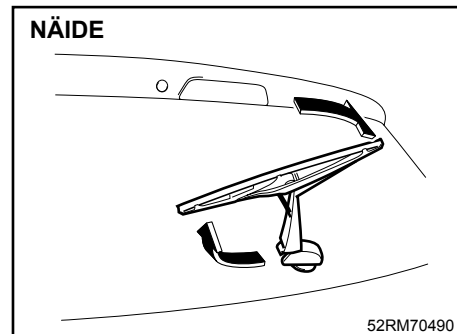
5. Paigaldage uus klaasipuhasti hari eemaldamisele vastupidises järjekorras, jälgides, et fikseeritav ots (4) jääks klaasipuhasti hoova poole. Kontrollige, et hari oleks korralikult raami külge kinnitatud. Seejärel kinnitage klaasipuhasti harja fikseeritav ots kindlalt kohale.

6. Paigaldage klaasipuhasti raam hoova külge tagasi, kontrollides, et raam kinnitusklambris korralikult kohale fikseeruks.

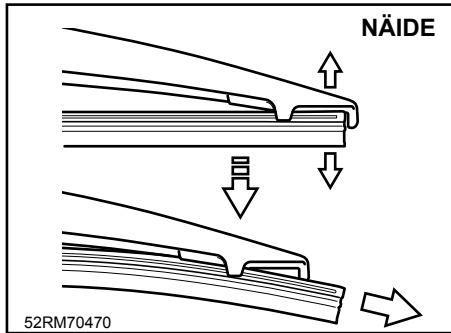
Tagaklaasi puhastid



1. Tõstke klaasipuhasti hoob tagaklaasilt üles.



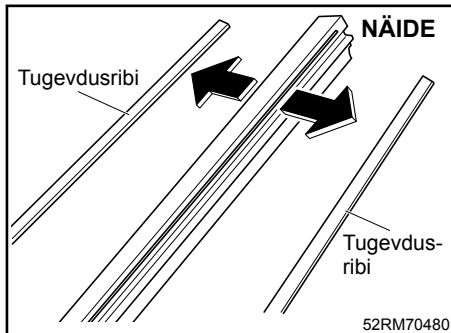
2. Eemaldage klaasipuhasti raam hoova küljest seda päripäeva keerates, nagu näidatud joonisel.



3. Tõmmake klaasipuhasti hari välja, nagu joonisel näidatud.

MÄRKUS:

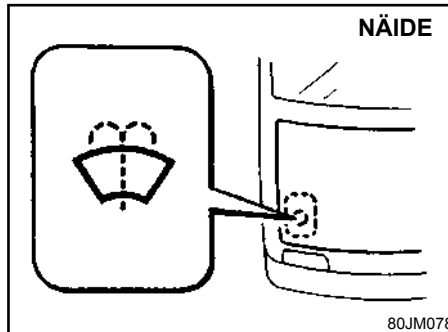
Ärge painutage klaasipuhasti raami otsa rohkem, kui see on hädapärast vajalik. Liigsel painutamisel võib see ära murduda.



4. Kui uue puhastiharja komplekti ei kuulu kahte metallist tugevdusribi, eemaldage

- need vanalt harjalt ja paigaldage uuele.
5. Paigaldage uus klaasipuhasti hari eemaldamisele vastupidises järjekorras. Kontrollige, et hari oleks korralikult raami külge kinnitatud.
 6. Paigaldage klaasipuhasti raam hoova külge tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Klaasipesuvedelik



Kontrollige, kas klaasipesuvedeliku paagis on piisavalt vedelikku, vaadates vedelikutaset mõõtskaalalt, mis on kinnitatud klaasipesuvedeliku paagi korgi külge. Kui vedelikutaseme on väga madal ja paak juba peaaegu tühi, lisage klaasipesuvedelikku. Kasutage kvaliteetset klaasipesuvedelikku, vajadusel lisage sellele vett.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesuvedeliku paagis antifriisi (jahutusvedelikku). Selle pihustamine esiklaasile vähendab järsult nähtavust ja kahjustab auto värvkatet.

TÄHELEPANU

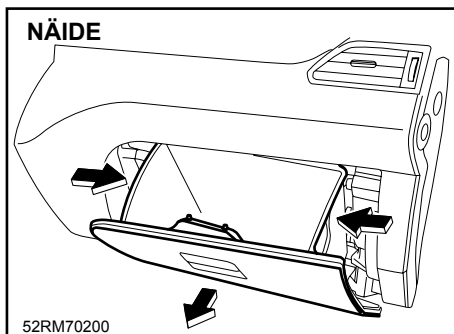
Kui klaasipesuri mootor pannakse tööle, kuigi klaasipesuvedelik on otsas, võib pesuri mootor kahjustuda.

Kliimaseade (konditsioneer)

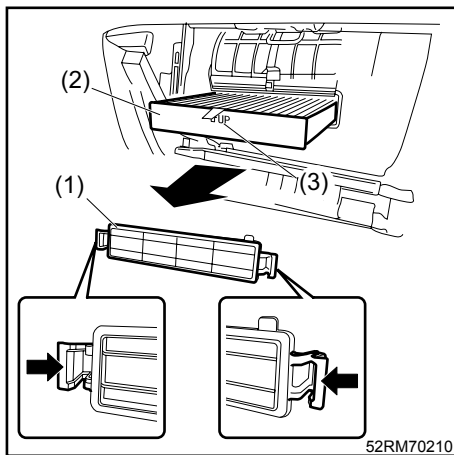
Kui te ei kasuta konditsioneerit pikema perioodi vältel, näiteks terve talve jooksul, siis ei pruugi see kohe korralikult tööle hakata, kui seda pärast pikka pausi taas kasutama hakkate. Konditsioneerit optimaalse jõudluse ja töökindluse tagamiseks tuleb seda regulaarselt kasutada. Pange konditsioneer vähemalt kord kuus kas või ainult paariks minutiks tööle, lastes samal ajal mootoril tühikäigul töötada. Nii pannakse külmaaine ja õli ringlema ning see aitab kaitsta seadme sisedetaile.

Kliimaseadme õhufiltri vahetamine (kui on)

Kuna see nõuab eriprotseduure, soovitame teil pöörduda kliimaseadme õhufiltri vahetamiseks volitatud SUZUKI teenindusse.



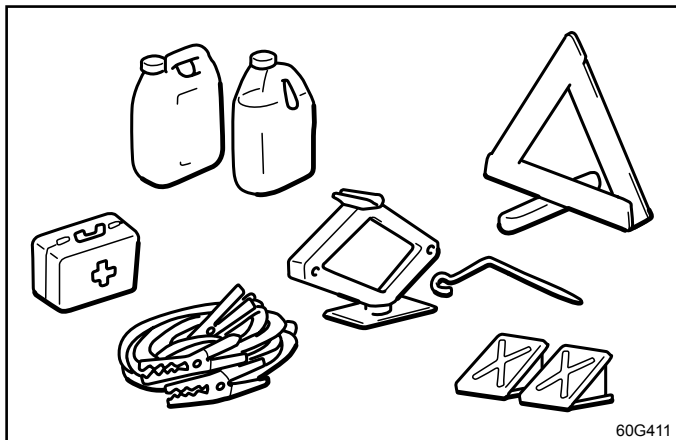
1. Kliimaseadme õhufiltrile ligipääsemiseks eemaldage esmalt kindalaegas. Laeka vabastamiseks vajutage külgeinu mõlemalt poolt sissepoole.



2. Eemaldage kate (1) ja tõmmake kliimaseadme õhufilter (2) välja.

MÄRKUS:

Uue filtri paigaldamisel jälgige, et tähis UP (3) oleks suunatud kindlasti ülespoole.

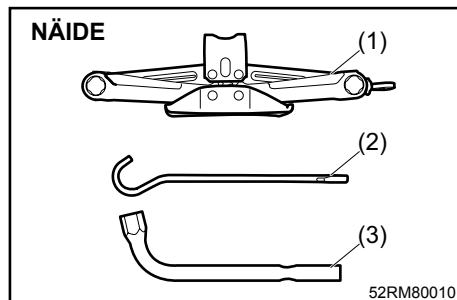


60G411

HÄDAOLUKORRAS

Ratta vahetamiseks vajalikud tööriistad	8-1
Juhised auto tõstmiseks tungrauaga	8-2
Rehvi kiirremondi komplekt (kui on)	8-5
Juhised juhtmetega käivitamiseks (käivitusabi)	8-7
Pukseerimine	8-9
Kui starter ei tööta (mootor ei käivitu)	8-10
Kui mootor on liigselt kütusega täitunud	8-10
Kui mootor kuumeneb üle	8-10

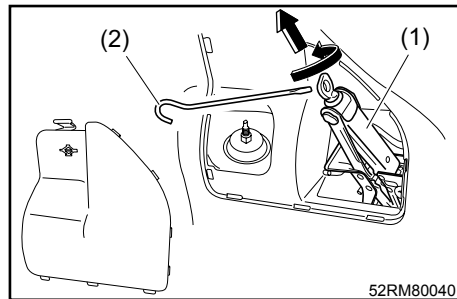
Ratta vahetamiseks vajalikud tööriistad



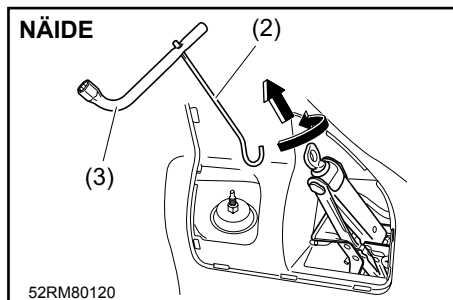
- (1) Tungraud
- (2) Tungraua käepide
- (3) Ratta mutrivõti

Ratta vahetamiseks vajalikud tööriistad on hoiul pakiruumis.

Vaadake nende täpset hoiukohta peatüki „ILLUSTREERITUD SISUKORD“ osast „Pakiruum“.



Tungraua (kui on) (1) väljavõtmiseks keerate selle telge käepidemega (2) vastupäeva ja tõmmake välja.



MÄRKUS:

Kui on raske kasutada tungraua käepidet (2), kasutage koos käepidet ja ratta mutrivõtit (3), nagu näha joonisel.

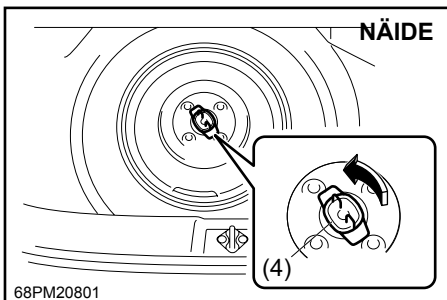
Tagasi pannes asetage tungraud kronsteini pessa ja keerake telge päripäeva, kuni see kinnitub turvaliselt.

! HOIATUS

Pärast ratta vahetamist pange tööriistad kindlasti korralikult oma kohale tagasi. Vastasel juhul võivad kinnitamata tööriistad avarii korral kohalt paiskuda ja inimesi vigastada.

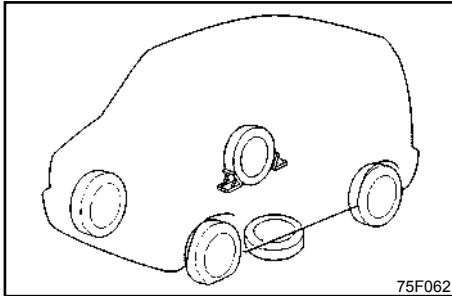
▲ ETTEVAATUST

Tungrauda tohib kasutada ainult ratta vahetamiseks. Enne tungraua kasutamist lugege kindlasti läbi käesolevas peatükis toodud juhised auto tõstmiseks tungraua abil.



Varuratta (kui on) väljavõtmiseks keerake ratta kinnituspolt (4) vastupäeva lahti ja eemaldage.

Juhised auto tõstmiseks tungrauaga



75F062

1. Parkige auto tugevale ja tasasele pinnale.
2. Esmalt rakendage seisupidur ja seejärel automaat- või robotkäigukasti puhul pange sisse parkimisasend (P), või käsikäigukasti puhul tagasikäik (R).

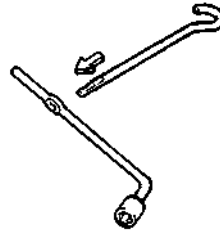
! HOIATUS

- Autot ei tohi tungrauaga tõsta, kui käigukang on neutraalasendis N (vabakäigul). Vastasel juhul võib auto tungraualt maha libiseda ja juhtuda õnnetus.

3. Kui auto asub üldkasutatava sõidutee ääres, lülitage sisse ohutuled.
4. Fikseerige tõkiskingade abil nii eest kui tagant paigale diagonaalselt vahetatava ratta vastas paiknev ratas.

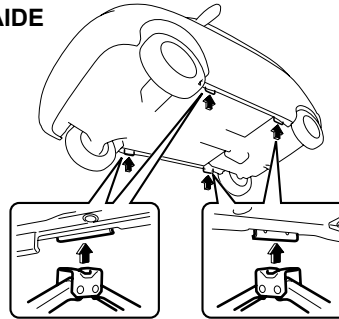
5. Asetage varuratas vahetatava ratta juurde auto külje alla nii, nagu joonisel näidatud. See on vajalik ettevaatusabinõu juhuks, kui tungraud peaks oma kohalt ära libisema.

NÄIDE



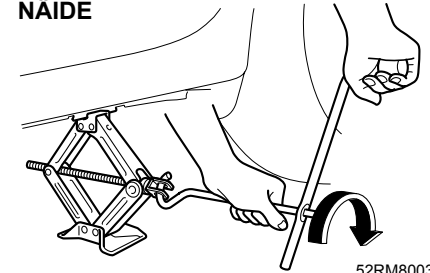
54G253

NÄIDE



52RM80020

NÄIDE



52RM80030

6. Pange tungraud raami all selleks ettenähtud kohas püsti seisma, nagu joonisel näidatud. Pange käepide ja mutrivõti tungraua külge ja keerake tungraua kergitamiseks päripäeva, kuni auto raami all asuv tungraua tõstepunkti kinnitus läheb tungraua peal olevasse soonde.
7. Jätkake tungrauaga aeglaselt ja sujuvalt auto tõstmist, kuni rehvi kerkib maast üles. Ärge tõstke autot kõrgemale, kui rehvi vahetamiseks tegelikult vaja.

! HOIATUS

- Kasutage tungrauda rataste vahetamiseks ainult tugeval ja tasasel pinnal.
- Ärge tõstke autot tungrauaga kunagi kallakul.
- Tõstke autot tungrauaga ainult ettenähtud tõstepunkti (vt joonist) vahetatava ratta juures. Ärge tõstke autot tungrauaga kunagi ühestki teisest auto osast. →

⚠ HOIATUS

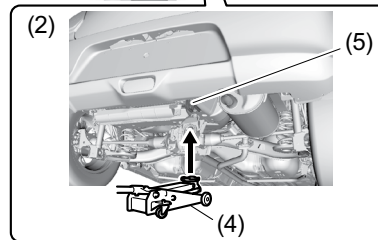
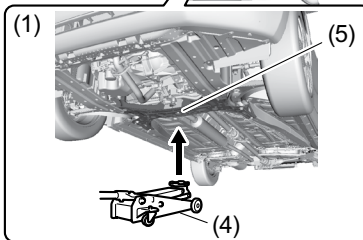
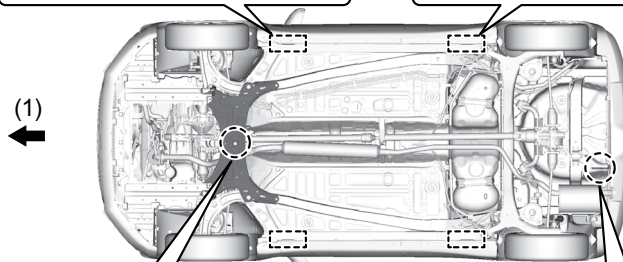
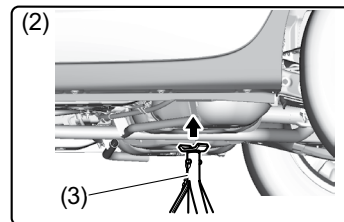
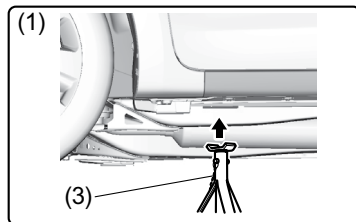


- Kontrollige, et tungrauda oleks enne selle kokkupuudet autoga kergitatud vähemalt 25 mm. Kui tungrauda on täielikult kokkupandud asendist kergitatud alla 25 mm, võib tungraud auto tõstmisel puruneda.
- Ärge pugege kunagi ainult tungrauale toetatud auto alla.
- Ärge käivitage kunagi mootorit, kui auto toetub tungrauale. Ärge lubage auto tungrauaga tõstmise ajaks ühelgi reisijal autosse jääda.

Auto tõstmine garaaži tungrauaga

- Auto tõstmiseks garaaži tungrauaga kasutage üht järgnevatel joonistel näidatud tõstepunktidest.
- Toetage üles tõstetud auto joonisel näidatud punktides alati täiendavalt ka tugijalgadele (selleks mõeldud tugijalad ja pukid on saadaval autotarvete kauplustes).

NÄIDE



52RM80060

(1) Auto esiosa

(2) Auto tagaos

(3) Tungraua asetuskoht

(4) Garaaži tungraud

(5) Garaaži tungraua asetuskoht

TÄHELEPANU

Ärge kunagi asetage garaaži tungrau-
da väljalasketoru, spoileri (kui on),
mootori aluskaitse (kui on), tagumi-
se väändetelje, tagadiferentsiaali (kui
on) alla.

MÄRKUS:

Täpsustamiseks pöörduge SUZUKI esin-
duse poole.

Ratta vahetamine

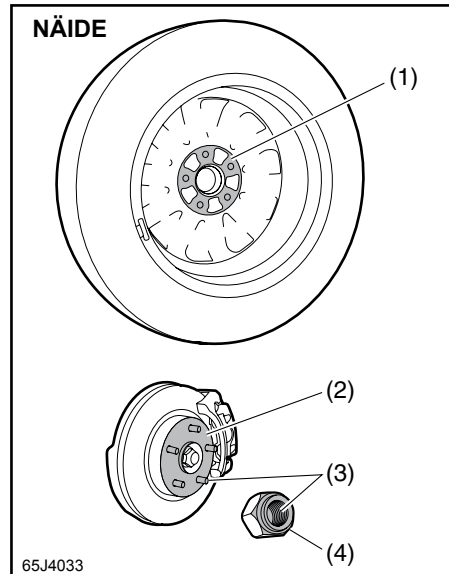
Ratta vahetamiseks tegutsege järgnevalt:

1. Võtke tungraud, tööriistad ja varuratas autost välja.
2. Keerake ratta kinnituspoldid lahti, kuid ärge eemaldage veel ühtegi polti.
3. Tõstke auto tungrauaga üles (järgige selle peatüki alguses toodud tungrauaga tõstmise juhiseid).

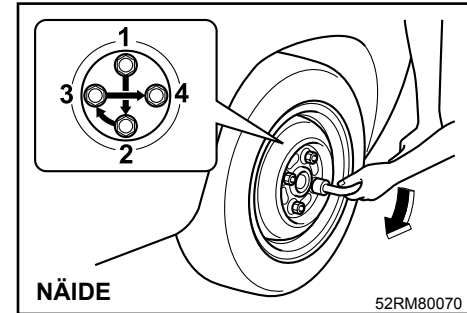
⚠ HOIATUS

- Auto ülestõstmisel automaat- või robotkäigukasti puhul pange sisse parkimisasend (P), või käsikäigukasti puhul tagasikäik (R).
- Autot ei tohi tungrauaga tõsta, kui käigukang on neutraalasendis N (vabakäigul). Vastasel juhul võib auto tungraualt maha libiseda ja juhtuda õnnetus.

4. Eemaldage rattapoldid ja ratas.



5. Enne uue ratta paigaldamist puhastage ratta paigalduspind (1), rattarumm (2), poldiavade keermed (3) ja rattapoldid (4) puhta riidelapiga porist ja mustusest. Olge rattarummu puhastamisel ettevaatlik – see võib sõitmiseks veel tuline olla.
6. Pange varuratas paika ja pange rattapoldid poldiavadesse nii, et nende koonusekujuline ots jääks ratta poole. Keerake poldid käsitsi kinni, kuni ratas on rummul kindlalt paigas.



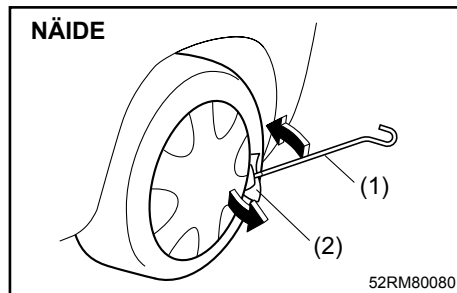
Rattapoldi pingutusmoment
100 Nm (10,2 kg-m, 74 lb-ft)

7. Laske auto tungrauaga tagasi alla maapinnale ja keerake poldid rattavõtmega kõvasti kinni, liikudes edasi üle ühe poldi (vastavalt joonisel toodud numbritele).

⚠ HOIATUS

Kasutage ratta kinnitamiseks originaalpolte ja keerake need ettenähtud pingutusmomendini kinni esimesel võimalusel pärast ratta vahetamist. Ebasobivad või vale pingutusmomendini kinni keeratud rattapoldid võivad sõidu ajal lahti tulla, mille tagajärjel võib juhtuda avarii. Kui teil ei ole momentvõtit, laske rattapoldide pingutusmomenti kontrollida volitatud SUZUKI teeninduses.

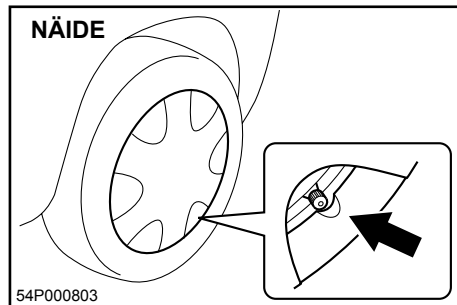
Ilukilbid (kui on)



(1) või (2) – lapiku otsaga

Autoga on kaasas kaks tööriista – rattavõti ja tungraua käepide – millest ühe ots on lapik.

Kasutage ilukilbi eemaldamiseks rattalt lapiku otsaga tööriista, nagu näha ülaloleval joonisel.



Ilukilbi paigaldamisel paigutage see kohale nii, et see ei kataks ega vigastaks ventiili.

8-5

Rehvi kiirremondi komplekt (kui on)

Rehvi kiirremondi komplekt on hoiul pakiruumis.

Vaadake selle täpset hoiukohta peatüki „IL-LUSTREERITUD SISUKORD“ osast „Pakiruum“.

⚠ HOIATUS

Järgnevalt toodud rehvi kiirremondi komplekti kasutusjuhiste eiramine võib põhjustada kontrolli kaotamise auto üle ja avarii. Lugege järgnevad juhised tähelepanelikult läbi ja järgige neid väga hoolikalt.

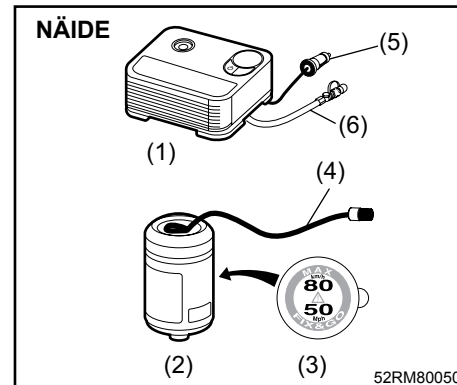
TÄHTIS

Järgnevatel juhtudel ei saa rehvi kiirremondi komplekti kasutada. Sel juhul pidage nõu SUZUKI teenindusega või pöörduge autoabi- või puksiirteenust osutava firma poole.

- Torkeauk või sisselõige rehviturvisel on suurem kui 4 mm.
- Auk/sisselõige on rehvi külgsesinas.
- Rehvikahtumise põhjuseks on liiga madal rehvirõhk või sõitmine täiesti tühja rehviaga.
- Rehvi rant on veljelt maha tulnud.
- Velg on vigastunud. Väikesed torkeaugud, mis on rehviturvisesse tekitatud nt naelte või kruvide poolt, saab ära pa-

randada rehvi kiirremondi komplekti abil. Ärge naelu või kruve remondi ajal rehviturvisest eemaldage.

Rehvi kiirremondi komplekti osad



- (1) Õhukompressor
- (2) Hermeetiku pudel
- (3) Kiirrepiirangu kleebis (õhukompressori peal)
- (4) Õhuvoolik
- (5) Toitepistik
- (6) Õhuvoolik

! HOIATUS

Rehvi kiirremondi komplekti kuuluv hermeetik on allaneelamisel ning silma või nahale sattumisel tervisele kahjulik. Allaneelamise korral ei tohi esile kutsuda oksendamist. Tuleb juua palju vett (võimalusel võtta aktiivsõetablette) ja pöörduda viivitamatult arsti poole. Kui hermeetikut satub silma, loputage silmi otsekohe puhta veega ja pöörduge arsti poole. Pärast hermeetiku kasutamist peske end põhjalikult puhtaks. Hermeetik võib olla loomadele mürgine. Hoidke seda lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.

TÄHELEPANU

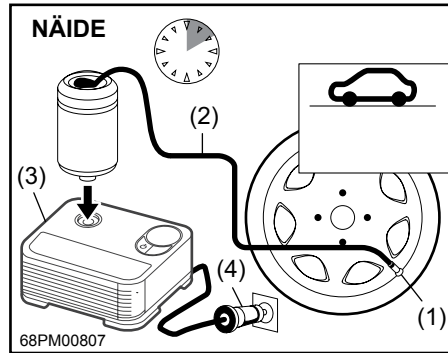
Kui pudeli sildile märgitud hermeetiku kõlblikusaeg on läbi, asendage see kindlasti uuega. Ostke uus hermeetik oma SUZUKI teenindusest.

Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine

1. Parkige auto tugevale ja tasasele pinnale. Automaat- või robotkäigukasti puhul pange sisse parkimisasend (P), või käiskäigukasti puhul tagasikäik (R). Kui auto asub üldkasutatava sõidutee ääres, lülitage sisse ohutuled. Fikseerige tőkiskingade abil nii eest kui tagant paigale diagno-

naalselt remonditava ratta vastas paiknev ratas.

2. Võtke kompressor ja hermeetiku pudel autost välja.
3. Eemaldage kompressori pealt hermeetiku pudelipesa kork ja keerake pudel pessa.
4. Keerake rehvi ventiililt kork maha.
5. Ühendage kompressori õhuvoolik ventiiliga.
6. Pange kompressori toitepistik auto lisa-seadmete voolupessa. Käivitage mootor. Lülitage kompressor tööle. Täitke rehvi ettenähtud rehvirõhuni



- (1) Ventiil
- (2) Õhuvoolik
- (3) Kompressor
- (4) Toitepistik

TÄHELEPANU

Ärge laske kompressoril töötada üle 10 minuti järjest. Vastasel juhul võib kompressor üle kuumeneda.

Kui ettenähtud rehvirõhku 5 minuti jooksul ei saavutata, liikuge autoga paar meetrit edasi-tagasi, et hermeetik kogu rehvis ühtlaselt laiali jaotuks. Seejärel lisage uuesti rehvi õhku.

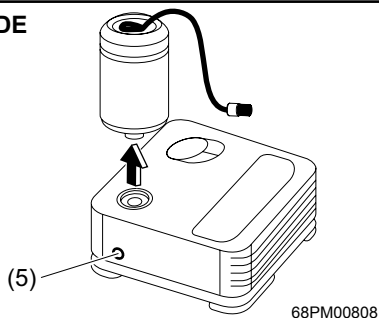
Kui ka nüüd ei õnnestu ettenähtud rehvirõhku saavutada, võib rehvi olla tugevamini viga saanud, kui esmapilgul tundus. Sellisel juhul ei saa seda rehvi kiirremondi komplektiga parandada. Sel juhul pidage nõu SUZUKI teenindusega või pöörduge autoabivõi püksirteenust osutava firma poole.

MÄRKUS:

Kui rõhk rehvis ületab ettenähtud rehvirõhku, laske üleliigne õhk rehvist välja, keerates õhuvooliku kruvi veidi lahti.

7. Kinnitage kompressoril olev kiirusepiirangu kleebis autosalongis kohta, kust juht seda hästi näeb.
8. Kui rehvi on ettenähtud rõhuni täidetud, sõitke autoga kohe mõned kilomeetrid. Sõitke ettevaatlikult ning mitte kiiremini kui 80 km/h.
9. Sõitke ettevaatlikult lähima SUZUKI teeninduse või rehviparandustöökojani.

NÄIDE



(5) Vabastusnupp

⚠ HOIATUS

Ärge kinnitage kiirusepiirangu kleebist turvapadja kohale. Samuti ärge kinnitage seda näidikuploki hoiatustuledele ega spidomeetritele.

10. Kui olete läbinud umbes 10 km, peatuge ja kontrollige kompressori manomeetri-ga rehvirõhku. Kui rehvirõhk on üle 220 kPa (2,2 bar), siis on rehvi kiirremont õnnestunud. Kui aga rehvirõhk jääb alla ettenähtud väärtuse, lisage rehvi õhku juurde, kuni rõhk kerkib ettenähtud tase-meni. Kui rehvirõhk on langenud alla 130 kPa (1,3 bar), siis ei saa seda rehvi kiirremondi komplektiga vajalikul määral pa-randada. Ärge jätkake sõitu. Võtke ühen-dust SUZUKI teenindusega või pöörduge autoabi või puksiirteenust osutava firma poole.

⚠ HOIATUS

Pärast rehvi kiirremonti kontrollige kindlasti rehvirõhku, kui olete läbinud umbes 10 km. Nii saate teada, kas rehvi parandamine õnnestus või mitte.

TÄHELEPANU

Sõitke esimese SUZUKI teeninduse-ni ja laske rehv uue vastu vahetada. Kui soovite hermeetikuga parandatud rehvi remontida, pöörduge selleks mõne rehvitöökoja poole. Velge saab pärast rehvi kiirremonti uuesti kasutada, kuid kogu hermeetik tuleb velje roostetamise vältimiseks sellelt täielikult maha pühkida. Rehvi ventiil ja rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) andur tuleb asendada uuega. Tühi hermeetiku pudel tagastage SUZUKI teenindusele või hävitage vastavalt kohalikele jätmeid puudu-tavatele õigusaktidele. Pärast her-meetiku kasutamist asendage kasuta-tud pudel uuega; selle saate osta oma SUZUKI teenindusest.

Komplekti kuuluva kompressori kasutamine rehvide täitmiseks

1. Parkige auto tugevale ja tasasele pinnale. Rakendage kindlalt seisupidur ning auto-maat- või robotkäigukasti korral viige käi-

gukang parkimis-, käsikäigukasti korral aga tagurdusasendisse.

2. Võtke kompressor autost välja.
3. Keerake rehvi ventiililt kork maha.
4. Ühendage kompressori õhuvoolik ventii-liga.
5. Pange kompressori toitepistik auto lisa-seadmete vooluessa. Käivitage mootor. Lülitage kompressor tööle. Täitke rehvi et-tenähtud rehvirõhuni.

TÄHELEPANU

Ärge laske kompressoril töötada üle 10 minuti järjest. Vastasel juhul võib kompressor üle kuumeneda.

Juhised juhtmetega käivitami-seks (käivitusabi)

⚠ HOIATUS

- Ärge proovige kunagi autot juhtmete-ga käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud. Külmunud aku võib juht-metega käivitamisel lõhkeda või plah-vatada.
- Käivitusjuhtmete ühendamisel jälgi-ge, et juhtmed ei puutuks rihmara-taste, veorihmade ega ventilaatorite vastu. ⇨

! HOIATUS

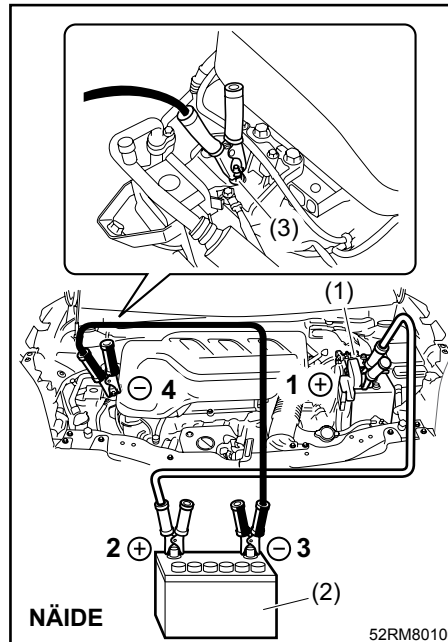
- ⚠
- Akud tekitavad kergesti süttivat vesinikgaasi. Plahvatuse vältimiseks hoidke igasugused leegid ja sädemed alati akust eemal. Ärge aku läheduses kunagi suitsetage.
 - Kui kasutatav abiaku asub teises autos, jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks.
 - Kui aku tühjeneb ilma nähtava põhjuseta korduvalt, laske oma auto volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.
 - Kui järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid täpselt ning ettenähtud järjekorras ei järgita, võib juhtmetega käivitamine lõppeda tõsiste traumadega. Samuti võivad viga saada auto ja aku. Kui te pole oma oskustes kindel, paluge abi kogemustega tehnikult või pöörduge autoabiteenust osutava firma poole.

TÄHELEPANU

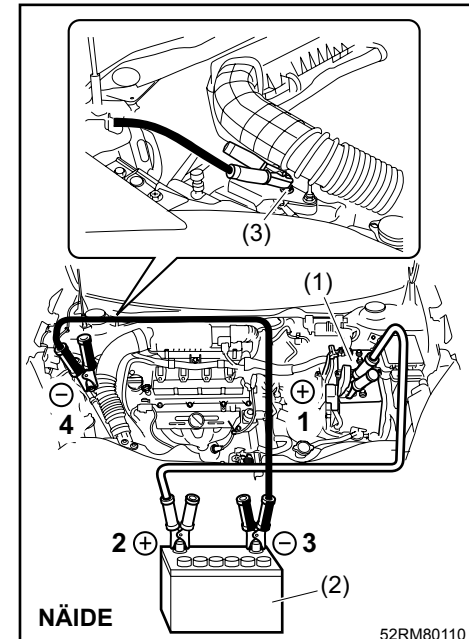
Ärge proovige oma autot kunagi käivitada lükkates või pukseerides. Sellised käivitusmeetodid võivad katalüüsmuundurit püsivalt kahjustada. Kui aku on peaaegu või täielikult tühjenenud, kasutage auto käivitamiseks käivitusjuhtmeid.

1. Kasutage ainult 12 V abiakut. Asetage korralik 12 V abiaku oma auto lähedale nii, et käivitusjuhtmed ulatuksid vabalt mõlema akuni. Kui kasutatav abiaku asub teises autos, jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks. Tõmmake mõlema auto käsipidurid lõpuni peale.
2. Lülitage välja kõik auto elektritarbijad, välja arvatud ohutuse tagamiseks vajalikud seadmed (näiteks esituled või ohutuled).

K10C-mootor



K12C-mootor



1. Ühendage esimese käivitusjuhtme üks ots tühjenenud aku (1) plussklemmiga (+).
2. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots voolu andva abiaku (2) plussklemmiga (+).
3. Ühendage teise käivitusjuhtme üks ots voolu andva abiaku (2) miinusklemmiga (-).

4. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots mõne tühjenenud akust (1) eemal asuva värvimata tugeva metallosaga (näiteks mootori tõstekronsteiniga (3)).

⚠ HOIATUS

Ärge ühendage kunagi käivitusjuhtmega omavahel abiaku ja tühjenenud aku miinusklemme (-). Vastasel juhul võib toimuda plahvatus.

⚠ ETTEVAATUST

Kinnitage juhe mootori tõsteaasa külge kindlalt, sest kui ta mootori käivitamisel värina tõttu sealt lahti tuleb, võib ta sattuda ajamirihmade vahele.

5. Kui kasutatav abiaku asub teises autos, käivitage abiakuga auto mootor. Laske mootoril töötada keskmisel kiirusel.
6. Käivitage nüüd tühjenenud akuga auto mootor.
7. Eemaldage käivitusjuhtmed ühendamisele täpselt vastupidises järjekorras.

Pukseerimine

Kui tekib vajadus auto pukseerimiseks, helistage kogemustega pukseerimisfirmasse. Pukseerimiseks vajalikke juhiseid võite küsida ka oma edasimüüjalt või teenindusest.

⚠ HOIATUS

Kui autol on radariga ohjatatav õnnetuspidur, tuleb see enne töötava mootoriga auto pukseerimist välja lülitada – nupust *Õnnetuspidur väljas* (brake support OFF). Vastasel juhul võib juhtuda sisselülitatud õnnetuspidurist johtuvaid ootamatuid õnnetusi.

TÄHELEPANU

Auto pukseerimisel täitke järgmisi juhiseid:

- et vältida auto kahjustamist pukseerimisel, tuleb kasutada sobivat varustust ja õigeid pukseerimisvõtteid
- tõmbeaasast tohib pukseerida ainult kattega teel lühikest maad ja väikese kiirusega

Kahe rattaveoga (2WD) automaat- või robotkäigukastiga mudel

Automaatkäigukastiga autot tohib pukseerida kas

- 1) eest, esirattad üles tõstetud ja tagarattad maas (veenduge, et seisupidur on vabastatud), või
- 2) tagant, tagarattad üles tõstetud ja esirattad tugivankril

TÄHELEPANU

Kui pukseerimisel esirattad veerevad maas, võib käigukast saada kahjustatud.

Kahe rattaveoline (2WD) käsikäigukastiga mudel

Käsikäigukastiga mudeli pukseerimiseks tuleb kasutada üht järgnevatest meetoditest:

1. Pukseerimine eestpoolt: esirattad üles tõstetud, tagarattad maas. Enne pukseerimist kontrollige, et käsipedur oleks vabastatud.
2. Pukseerimine tagantpoolt: tagarattad üles tõstetud ja esirattad maas. Selle meetodi kasutamise eelduseks on, et roolisüsteem ja jõuülekanneüsteem on töökorras. Enne pukseerimist kontrollige, et käigukang oleks neutraalasendis, rool oleks lukustusest vabastatud (ilma võtmevaba käivitussüsteemita mudel – süütevõti peab olema asendis ACC) (võtmevaba käivitussüsteemiga mudel – käivituslüli peab olema lülitatud süüterežiimile ACC) ja rool oleks fikseeritud pukseerimiseks ettenähtud piirajaga.

TÄHELEPANU

Roolisammas ei ole piisavalt tugev, et vastu pidada pukseerimisel esiratsetelt edasikanduvatele pörutustele ja löökidele. Enne pukseerimist avage rool tingimata lukustusest.

Nelikveoline (4WD) mudel

Nelikveolise mudeli pukseerimiseks tuleb kasutada üht alljärgnevatest meetoditest:

1. Auto seisab kõigi nelja rattaga platvormhaagisel.
2. Esi- või tagarattad on üles tõstetud ja teised rattad on ratasplatvormil.

Kui starter ei tööta (mootor ei käivitu)

1. Kontrollige aku seisundit: kui esituled on sisse lülitatud, keerake süütelukk asendisse START või lülitage käivituslülitit süüterežiimile START. Kui esituled kustuvad või nende valgus märgatavalt nõrgeneb, tähendab see üldiselt seda, et aku on tühjenenud või akuklemmide ühendused pole korras. Kontrollige üle aku ühendused või laadige aku täis.
2. Kui esitulede valgustugevus ei muutu, kontrollige üle kaitsmed. Kui starter endiselt tööle ei hakka ja sellel pole mingit ilmselget põhjust, võib tegu olla tõsise rikkega auto elektrisüsteemis. Laske auto

volitatud SUZUKI teeninduses üle kontrollida.

Kui mootor ei käivitu

Veenduge, et teie autol on piisavalt kütust ja aku laetud.

Kui mootor väga külma ilmaga ei käivitu, vajutage ja hoidke gaasipedaali vastu põrandat mootori väntamise ajal.

Lugege peatükis „AUTO JUHTIMINE” jaotist „Mootori käivitamine (ilma võtmevaba käivitussüsteemita auto)” või „Mootori käivitamine (võtmevaba käivitussüsteemiga auto)”.

Kui mootor siiski ei käivitu, pöörduge volitatud SUZUKI esindusse.

- Ärge laske starteri mootoril töötada üle 12 sekundi.

(Võtmevaba käivitussüsteemiga mudel)**MÄRKUS:**

Kui mootor ei käivitu, lõpetab starteri mootor teatud aja möödudes automaatselt töö. Pärast starteri mootori automaatset seiskumist või kui mootori käivitussüsteemis pole kõik päris korras, töötab starteri mootor ainult siis, kui käivituslülitit hoitakse pidevalt all.

Kui mootor kuumeneb üle

Raskete sõidutingimuste korral võib mootor ajutiselt üle kuumeneda. Kui mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab sõidu ajal, et mootor on üle kuumenenud:

1. Lülitage konditsioneer välja (kui on).
2. Sõitke lähima ohutu peatuskohani teeserval ja peatage auto.
3. Jätke mootor normaalsel tühikäigukiirusel mõneks minutiks tööle ja oodake, kuni mõõdiku osuti on liikunud tagasi lubatavasse temperatuurivahemikku H- ja C-tähe vahel.

**HOIATUS**

Kui märkate või kuulete, et kapoti alt tuleb auru, peatage auto ohutus kohas ja seisake otsekohe mootor, et lasta sellel jahtuda. Kui näete, et kapoti alt tuleb auru, ärge kapotti avage. Kui auru pole enam näha, avage kapott ja vaadake, kas jahutusvedeliku keemine on lõppenud. Kui mitte, peate veel ootama, kuni keemine lõppeb.

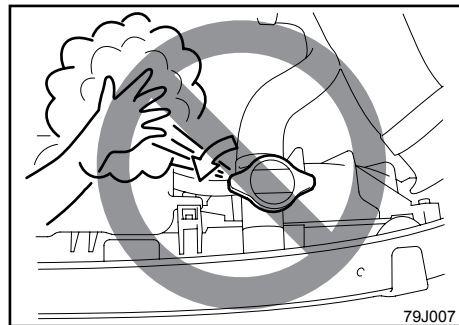
Kui temperatuurimõõdiku osuti ei liigu tagasi lubatavasse temperatuurivahemikku:

1. Seisake mootor ja kontrollige üle vee-pumba veorihm ja rihmarattad. Kui rihtm on ratastelt maha libisenud, pange see tagasi oma kohale. Vajadusel pingutage rihma.

2. Kontrollige vedeliku taset jahutusvedeliku paagis. Kui see on allpool miinimumtaset (LOW), kontrollige, ega radiaator, vee-pump, radiaatori lõdvikud või kütteseadme voolikud ei leki. Kui avastate lekke, mis võis põhjustada mootori ülekuumene-mise, ärge mootorit enne probleemi kõr-valdamist käivitage.
3. Kui te lekkeid ei leia, lisage paaki ette-vaatlikult jahutusvedelikku. Vajadusel lisage vedelikku ka radiaatorisse. (Vaa-dake täpsemaid juhiseid peatüki „KONT-ROLL JA HOOLDUS“ osast „Mootori ja-hutusvedelik“.)

MÄRKUS:

Kui teie auto mootor kuumeneb üle ja te pole päris kindel, mida sellises olukorras ette võtta, võtke ühendust oma SUZUKI teenindusega.



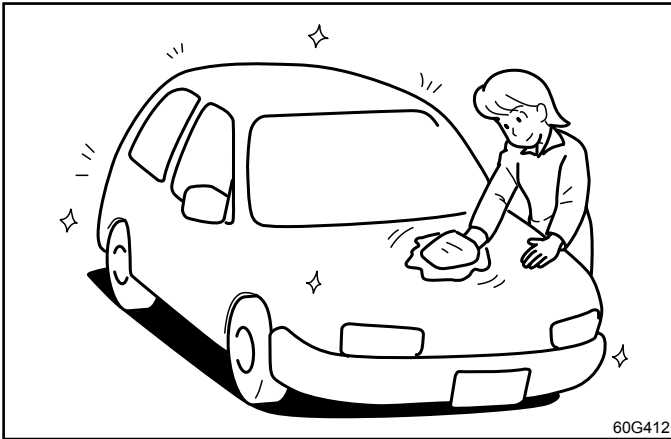
⚠ HOIATUS

- **Ärge eemaldage radiaatori korki (või diiselmootori puhul jahutusvedeliku paisupaagi korki), kui jahutusvedeliku temperatuur on veel väga kõrge. See on ohtlik, kuna põletav tuline jahutusvedelik ja aur võivad korgiavast välja pursata. Korgi võib avada alles siis, kui jahutusvedelik on piisavalt jahtunud.**
- **Vigastuste vältimiseks hoidke oma käsi, tööriistu ja riideid mootori ja-hutusventilaatorist ja konditsioneeriventilaatorist (kui on varustuses) eemal. Need elektriventilaatorid võivad automaatselt ja väga ootamatult tööle hakata.**

VÄLINE HOOLDUS

Korrosioonikaitse 9-1

Auto puhastamine 9-2



60G412

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest on väga tähtis autot korralikult hooldada. Järgnevalt on toodud olulisemad hooldusjuhised, mida järgides saate korrosiooni teket vältida. Palun lugege need tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt.

Tähtsat teavet korrosiooni kohta

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused:

1. Teedel kasutatava soola ja kemikaalide ning pori ja mustuse kogunemine auto põhja alla raskesti ligipääsetavatesse kohtadesse.
2. Värvkatte või kaitsekihi eemaldumine kiivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Keskkonningimused, mis soodustavad korrosiooni teket:

1. Metall kiirenenud roostetamise tavalisemateks põhjusteks on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, meretuuled ja tööstuslikud saasteained.
2. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool.
3. Auto teatud osadele pikemaks ajaks pü-

sima jäänud niiskus võib soodustada korrosiooni teket hoolimata sellest, et muud autokere osad on täiesti kuivad.

4. Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mille juures õhk eriti ei liigu, kuna niiskus ei saas sel juhul kiiresti hajuda.

Kõik eelnev näitab, kuivõrd tähtis on hoida auto (eriti selle põhi) võimalikult puhas ja kuiv. Sama oluline on ka esimesel võimalusel ära parandada igasugused värvi- ja kaitsekihtide kahjustused.

Kuidas korrosiooni vältida

Peske oma autot regulaarselt

Parim viis auto kauni värvkatte säilitamiseks ja korrosiooni vältimiseks on hoida oma auto puhas, pestes seda võimalikult tihti.

Peske autot talve jooksul vähemalt üks kord ning kindlasti ka kohe pärast talveperioodi lõppu. Hoidke auto, eriti selle põhi, alati võimalikult puhas ja kuiv. Kui sõidate sageli soolatatud teedel, peate autot talvel pesema vähemalt kord kuus. Kui elate ookeani või mere ääres, peate autot kogu aasta jooksul pesema vähemalt kord kuus. Pesemisjuhiseid lugege käesoleva peatüki osast „Auto puhastamine“.

Eemaldage kogunenud mustus, saasteained ja plekid

Sellised ained nagu sool, kemikaalid, asfaldipigi või tõrv, puuvaik, lindude väljaheidet

ja tööstuslikud saasteained võivad auto värvkatet kahjustada. Eemaldage sellist tüüpi ained esimesel võimalusel. Kui sellist tüüpi mustust on raske veega maha pesta, kasutage spetsiaalseid puhastusvahendeid. Kontrollige, et kasutatav puhastusvahend oleks värvkattele ohutu ja sobiks antud otstarbeks.

Spetsiaalsete puhastusvahendite kasutamisel järgige tingimata nende tootjate juhiseid.

Parandage ära värvkattele tekkinud kahjustused

Kontrollige regulaarselt, ega auto värvkatte pole viga saanud. Kui leiate värvitud pinnal kriimustusi või täkkeid, parandage need korrosiooni ennetamiseks otsekohe ära. Kui täkked või kriimustused on sügavad, ulatudes kuni metallini, laske parandustöö ära teha keretöödele spetsialiseerunud töökojas.

Hoidke salong ja pakiruum puhas

Niiskus, mustus või pori võib koguneda põrandamattide alla, põhjustades roostetamist.

Kontrollige põranda seisundit mattide all regulaarselt ja hoolitsege selle eest, et nii põrand kui matid oleksid puhtad ja kuivad. Kontrollida tuleks veelgi sagedamini, kui kasutate autot maastikusõiduks või sõidate tihti märja ilmaga.

Teatud tüüpi pagas, näiteks kemikaalid, väetised, puhastusvahendid, soolad jne,

on äärmiselt korrodeeriva toimega. Neid aineid tuleb transportida korralikult suletud nõudes. Kui anum läheb ümber või lekib, puhastage ja kuivatage pinnad otsekohe ära.

Hoidke oma autot kuivas ja hästi ventileeritud kohas

Ärge hoidke oma autot niiskes, halvasti ventileeritud kohas. Kui pesete autot sageli garaažis või sõidate garaaži tihti märja autoga, võib teie garaaž olla auto hoidmiseks liiga niiske. Kõrge õhuniiskus garaažis võib põhjustada roostetamist või seda kiirendada. Märj auto võib hakata roostetama isegi kätavas garaažis, kui seal puudub piisav ventilatsioon niiskuse kõrvaldamiseks.

! HOIATUS

Ärge kasutage väljalaskesüsteemi torustiku ja katalüüsmuunduri peal või vahetus läheduses mingeid põhjakaitseaineid või korrosioonivastaseid vahendeid. Selliste ainete ülekuumemine võib põhjustada tulekahju.

Auto puhastamine



! HOIATUS

ÄRGE KASUTAGE auto salongi või lispindade puhastamiseks KUNAGI tullehtlike lahusteid, nt lakivedelid, bensiini, benseeni vms, või kangeid puhastusaineid, nt valgendeid või majapidamises kasutatavaid tugevatoimelisi pesuvahendeid. Sellised ained võivad kahjustada nii autot kui ka teie tervist.

! HOIATUS

ENG A-STOP-süsteemiga või (Suzuki) toetava hübriidajamiga varustatud autodel on juhiistme all liitium-ioon-aku. Ärge laske akul märjaks saada – see on tuleohtlik või elektrilöök võib rikku- da aku.

Salongi puhastamine

Vinüülpinnad

Valmistage sooja seebivee või õrnatoime- lise puhastusvahendi lahus. Kandke pe- sulahus švamm või pehme riidelapiga vi- nüülpinnale ja laske mõni minut mõjuda, et mustus lahti liguneks.

Mustuse ja pesulahuse eemaldamiseks pühkige pinnad üle puhta niiske riidelapiga. Vajadusel korra- ke toimingut.

Tekstiilpinnad

Eemaldage tolm ja lahtine prügi tolmuimeja abil. Plekkide eemaldamiseks hõõruge neid puhta, õrnatoimelises seebilahuses niisutatud riidelapiga. Seebi eemaldami- seks pühkige puhastatavad kohad üle puhtas vees niisutatud riidelapiga. Korra- ke toimingut seni, kuni plekk tuleb maha. Tugevamate plekkide eemaldamiseks ka- sutage tekstiilmaterjalidele mõeldud pu- hastusvahendeid. Sellise spetsiaalvahendi kasutamisel järgige selle kasutusjuhendit ja kõiki vajalikke ettevaatusabinõusid.

Nahkpinnad

Eemaldage tolm ja lahtine prügi tolmuimeja abil. Mustus pühkige maha puhta ja pehme, kergelt niisutatud riidelapiga, kasutades õrnatoimelist seebilahust või naha hooldamiseks mõeldud nn sadulaseepi. Seebi eemaldamiseks pühkige puhastatud pinnad üle puhtas vees niisutatud pehme riidelapiga. Seejärel pühkige nahkpinnad pehme kuiva riidelapiga kuivaks. Korra ke seda toimingut seni, kuni mustus või plekk on täielikult eemaldatud. Tugevamate plekkide ja mustuse eemaldamiseks kasutage spetsiaalseid nahapuhastusvahendeid. Sellise vahendi kasutamisel järgige hoolikalt selle kasutusjuhendit ja kõiki vajalikke ettevaatusabinõusid. Ärge kasutage lahusti tüüpi puhastusaineid ega abrasiivseid vahendeid.

MÄRKUS:

- *Nahkpindade hea väljanägemise säilitamiseks tuleb neid puhastada vähemalt kaks korda aastas.*
- *Kui nahk saab märjaks, pühkige see salvräti või pehme riidelapiga otsekohe kuivaks. Vesi võib põhjustada naha kokkutõmbumist ja kõvenemist, kui nahka õigeaegselt ära ei kuivatata.*
- *Päikesepaistelisel päeval parkides leidke autole varjuline koht või kasutage päikese eest kaitsvaid aknakatteid. Kui nahkpinnad on pikka aega otsese päikesepaiste käes, võib nahk kokku tõmbuda ja selle*

värv muutuda.

- *Looduslikele materjalidele omaselt võib nahk olla oma struktuurilt ebakorrapärane ja sellel võib esineda loomanahale iseloomulikke laike. Need ei mõjuta mingil moel naha kvaliteeti ega vastupidavust.*

Turvavööd

Turvavööde puhastamiseks kasutage õrnatoimelist seepi ja vett. Ärge rihmasid valgendage ega värvige. See vähendab nende vastupidavust.

Plastist pörandamatid

Tavalise mustuse saab mattidelt eemaldada, pestes neid puhta vee või õrnatoimelise seebilahusega. Vajadusel kasutage harja. Lõpuks loputage matid lahti tulnud mustusest veega põhjalikult puhtaks ja pange varjulisse kohta kuivama.

Vaipkatted

Eemaldage lahtine mustus ja kuivanud pori tolmuimejaga. Plekkide eemaldamiseks hõõruge neid puhta, õrnatoimelises seebilahuses niisutatud riidelapiga. Seebi eemaldamiseks pühkige puhastatavad kohad üle puhtas vees niisutatud riidelapiga. Korra ke toimingut seni, kuni plekk tuleb maha. Tugevamate plekkide eemaldamiseks kasutage vaipkatetele mõeldud puhastusvahendit. Spetsiaalse vaibapuhastusvahendi kasutamisel järgige hoolikalt selle kasutusjuhendit ja kõiki vajalikke ettevaatusabinõusid.

Armatuurlaud ja keskkonsool

Eemaldage lahtine mustus tolmuimejaga. Pühkige õrnalt üle kergelt niiske lapiga. Korra ke, kuni mustus on eemaldatud.

TÄHELEPANU

Ärge kasutage elektriseadiste – kliima- ja heliseadme ning navi – ja lülitusnuppude puhastamisel kemikaale, mis sisaldavad silikooni. See võib neid kahjustada.

Auto puhastamine väljaspoolt

TÄHELEPANU

Auto tuleks alati võimalikult puhas hoida. See on tõepoolest väga tähtis. Kui te oma autot korralikult ei puhasta ega pese, võib auto värvkate tuhmuda ning autokere võib eri kohtadest roostetama hakata.

Alumiiniumvelgede hooldus

MÄRKUS:

- *Ärge kasutage alumiiniumvelgede pesemiseks happelisi või aluselisi puhastusvahendeid. Sellist tüüpi puhastusvahendid võivad tekitada velgede kattedkihile püsivaid plekke ja pragusid ning muuta nende värvi.*

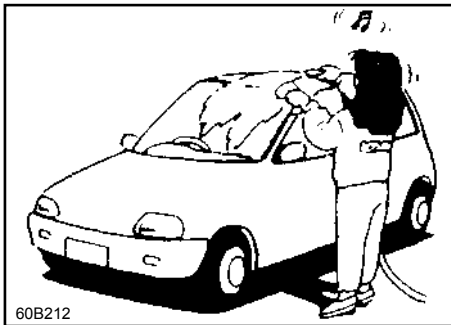
- Ärge kasutage tugevate harjastega harja ega abrasiivaineid sisaldavat seepi. Need võivad velgede kaitsvat kattekihti kahjustada.

Pesemine

! HOIATUS

- Auto pesemise või vahatamise ajaks lülitage auto mootor alati välja.
- Kerepõhja all ja rattakoobastes võib olla teravate servadega osi. Käte vigastamise vältimiseks kandke pesemisel kummikindaid ja pikkade varrukatega särki.
- Pärast auto pesemist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et kontrollida, kas normaalne pidurdusvõime on säilinud.

Käsi pesu



60B212

Parkige auto pesemise ajaks varjulisse kohta, kus päike sellele otse peale ei paista, ning järgige alltoodud juhiseid:

1. Loputage auto survepesuriga põhja alt ja rattakoobastest porist ja mustusest puhtaks. Kasutage rohkelt vett.

TÄHELEPANU

Auto pesemisel:

- Vältige auru või kuuma vee (üle 80 °C) suunamist plastosadele.
- Mootoriosade kahjustamise vältimiseks ärge peske survepesuriga mootoriruumi.

2. Mustuse lahtileotamiseks loputage autokere veega üle. Eemaldage kerele kogunenud pori ja mustus voolava veega. Võite kasutada pehmet švammi või harja. Ärge kasutage selliseid vahendeid, mis võiksid värvkatet või plastpindu kriimustada. Arvestage sellega, et esitulede klaasid on sageli valmistatud plastist.

TÄHELEPANU

Värvkatte või plastpindade kriimustamise vältimiseks ärge pühkige tolmu ja pori autokerelt maha kuiva lapiga, vaid kasutage alati ohtralt vett. Järgige kindlasti eeltoodud pesemisjuhiseid.

3. Peske kogu auto väljastpoolt õrnatoimelise pesuvahendi või autošampooniga puhtaks, kasutades švammi või pehmet riidelappi. Kastke švammi või riidelappi sageli pesulahusesse.

TÄHELEPANU

Spetsiaalse autopesevahendi kasutamisel järgige kõiki vahendi tootja juhiseid ja hoiatusi. Ärge kasutage autopeseuks kunagi majapidamises kasutatavaid tugevatoimelisi puhastusaineid või seepi.

4. Pärast seda, kui mustus on täielikult eemaldatud, loputage pesuvahendi jäägid puhta veega maha.
5. Pärast loputamist pühkige autokere üle niiske seemisnaha või riidelapiga ja laske varjulises kohas ära kuivada.
6. Kontrollige kogu kere üle, et avastada õigeaegselt võimalikke värvikahjustusi. Värvikahjustuste leidmisel parandage need ära järgnevalt:
 1. Puhastage kõik kahjustatud kohad ära ja laske neil täielikult kuivada.
 2. Segage parandusvärv läbi ja tupsutage kahjustatud kohad värviga kergelt üle, kasutades väikest pintslit.
 3. Laske värvil täielikult kuivada.

VÄLINE HOOLDUS

Pesemine automaatpesulas

TÄHELEPANU

Kui pesete oma autot automaatpesulas, jälgige, et auto keredetailid (näiteks spoilerid) viga ei saaks. Kui kahtlete, küsige nõu pesula töötajatelt.

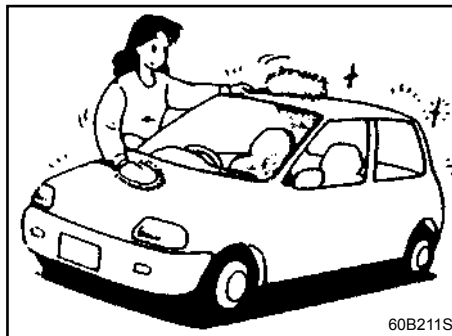
Pesemine survepesuriga

TÄHELEPANU

Survepesuriga pesemisel hoidke pihusti autost parajal kaugusel.

- Kui hoida pihustit autole liiga lähedal või suunata juga radiaatorivõre avadesse või eesmisele pörkerauale, võib tekitada auto kerele jm osadele kahjustusi või põhjustada rikkeid.
- Kui suunata suruveejuga ukseklaaside, uste või katuselugi (kui on tihenditele, võib vesi tungida sõitjateruumi.

Vahatamine

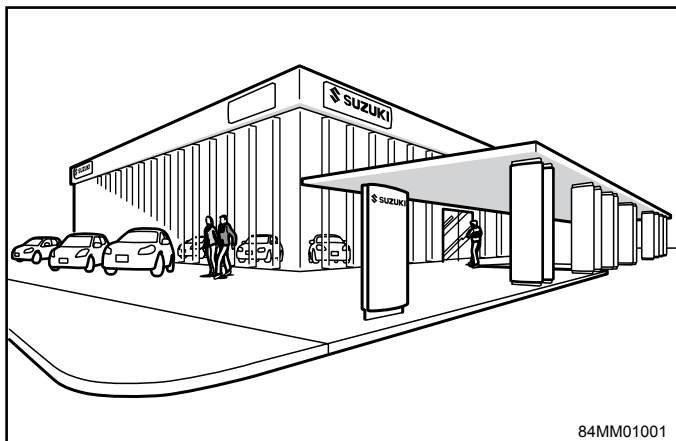


Pärast auto pesemist on soovitatav autot värvkatte kaitsmiseks ja selle kauni välimuse säilitamiseks vahatada ja poleerida.

- Kasutage ainult kvaliteetseid vahasid ja poleerimisvahendeid.
- Järgige vaha või poleerimisvahendi kasutamisel selle tootjapoolseid kasutusjuhiseid ja ohutusnõudeid.

ÜLDINFO

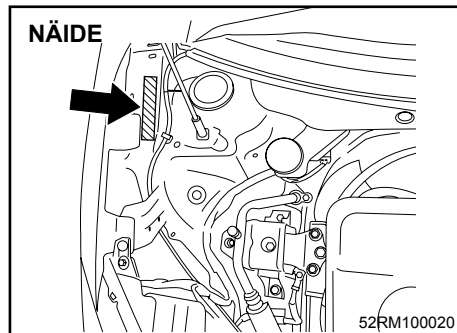
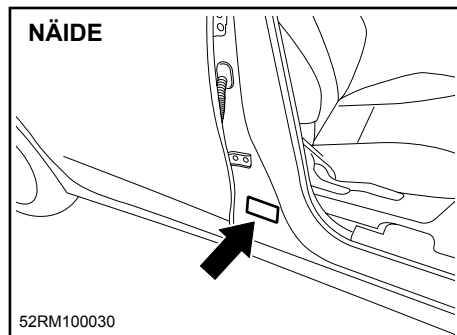
Auto identifitseerimine	10-1
Kütusekulu (Euroopas) (Euro VI)	10-2



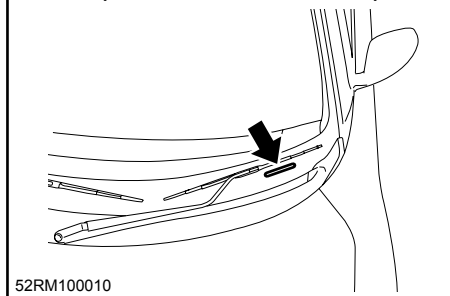
84MM01001

Auto identifitseerimine

Autokere seerianumber

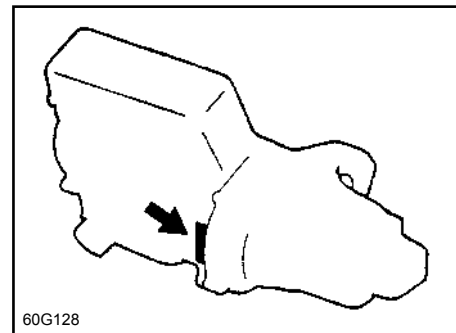


NÄIDE (mitte kõikidel mudelitel)



Autokere ja/või mootori seerianumbrit kasutatakse auto registreerimisel. Neid numbreid kasutavad ka edasimüüjad ja teenindused konkreetse auto kohta teeninduse ja hooldusega seotud lisateabe hankimiseks. Kui pöördate nõu küsimiseks oma SUZUKI edasimüüja või teeninduse poole, siis teatage alati oma auto kerenumber ja/või mootori seerianumber. Kui number on raskesti loetav, siis leiate sama numbriga auto andmeplaadilt.

Mootori seerianumber



Mootori seerianumber on vermitud silindriplokile, nagu näha joonisel.

KÜTUSEKULU (Euroopas) (Euro VI)

SHVS: (Suzuki) toetav hübriidajam

K-kk: käsikäigukast

A-kk: automaatkäigukast

CVT: robotkäigukast

2WD: kahe rattaveoline mudel

4WD: nelikveoline mudel

		K10C	K10C toetava hübriidaja- miga	K12C		K12C toetava hübriid- ajamiga	
		2WD		2WD	4WD	2WD	4WD
Linnas (l/100 km)/CO ₂ (g/km)	K-kk	5,7/128	4,8/108	5,4/122	5,9/133	4,6/103	4,9/113
	A-kk	6,4/145	–	–	–	–	–
	CVT	–	–	5,6/127	–	–	–
Maanteel (l/100km)/CO ₂ (g/km)	K-kk	4,0/91	4,0/91	3,7/85	4,3/98	3,7/83	4,2/95
	A-kk	4,3/97	–	–	–	–	–
	CVT	–	–	4,0/90	–	–	–
Keskmine (l/100km)/CO ₂ (g/km)	K-kk	4,6/104	4,3/97	4,3/98	4,9/110	4,0/90	4,5/101
	A-kk	5,0/114	–	–	–	–	–
	CVT	–	–	4,6/103	–	–	–

MÄRKUS:

Kuna need andmed on saadud teatud kindlates katsetingimustes, võib teie auto tegelik kütusekulu eeltoodud tabeli väärtustest erineda.

TEHNILISED ANDMED

SHVS: (Suzuki) toetav hübriidajam

2WD: kahe rattaveoline mudel

K-kk: käsikäigukast

4WD: nelikveoline mudel

A-kk: automaatkäigukast

MÄRKUS:

Tootja jätab endale õiguse muuta tehnilisi andmeid sellest ette teatamata.

CVT: Robotkäigukast

ALAPUNKT: Mõõtmed			ÜHIK: mm	
Pikkus			3840	
Laius			1735	
Kõrgus	2WD		1495	
	4WD		1510	
Teljevahe			2450	
Rööbe	Rehv 175/65R15	Piduriketas		1535
		Piduritrummel	2WD	1530
			4WD	1535
	Rehv 185/55R16	Piduriketas		1525
		Piduritrummel	2WD	1520
			4WD	1525
Kliirens	2WD		120	
	4WD		145	

TEHNILISED ANDMED

ALAPUNKT: Massid			ÜHIK: kg		K10C-mootor	K12C-mootor	
					Kaherattaveoline	Kaherattaveoline	Nelikveoline
Tühimass	K-kk	ilma SHVS-ta	865 - 915	840 - 890	950 - 970		
		SHVS-ga	875 - 925	850 - 900	960 - 980		
	A-kk		940-945	–	–		
	CVT		–	900 - 925	–		
Lubatud täismass			1380	1365	1405		
Lubatud teljekoormusele vastav mass		Ees	750	740	760		
		Taga	760	760	790		

ALAPUNKT: Mootor		
Tüüp	K10C	K12C
Silindrite arv	3	4
Silindri läbimõõt	73,0 mm	73,0 mm
Kolvikäik	79,5 mm	74,2 mm
Töömaht	998 cm ³	1242 cm ³
Surveaste	10,0 : 1	12,5 : 1

ALAPUNKT: Elektrisüsteem		
Süüteküünlad (standardküünlad)	K10C-mootor	NGK ILZKR7D8
	K12C-mootor	NGK ILZKR6F11
Pliiaku	Ilma ENG A-STOP-süsteemita	46B24L 20HR 45Ah CCA 295A (JIS)
	Koos ENG A-STOP-süsteemiga	LN1 20HR 55Ah CCA 450A (EN)
Liitium-ioon-aku	Koos ENG A-STOP-süsteemiga	Hooldusvaba* ¹
Kaitsmed	Vt peatükist "KONTROLL JA HOOLDUS".	

*¹ Kui liitium-ioon-aku on täiesti tühjenenud, ei saa seda taaslaadida. Liitium-ioon-aku asendamisel või utiliseerimisel konsulteerige SUZUKI esindusega.

TEHNILISED ANDMED

ALAPUNKT: Tulede lambid		VÕIMSUS	VÕIMSUS
Esituled	halogeen	12V 60/55W	H4
	leed	leed	–
Esiudutuled (kui on)		12V 19W	H16
Ääretuli (kui on)		12V 5W	W5W
Ääretuli/päevatuled (kui on)		leed	–
Päevatuled (kui on)		12V 13W	P13W
Suunatud	Ees	12V 21W	PY21W
	Taga	12V 21W	WY21W
Külgsuunatud	(keretiival)	12V 5W	–
	(välisel tagavaatepeegil)	leed	–
Piduri-/tagatud		12V 21/5W	W21/5W
		leed	–
Kõrge lisapidurituli		leed	–
Tagurdustuli		12V 16W	W16W
Numbrimärgi tuli		12V 5W	W5W
Tagumine udutuli		12V 21W	P21W
Salongi valgustus	Ees	12V 21W	P21W
	Kindalaeka valgustus (kui on)	12V 5W	–

ALAPUNKT: Veljed ja rehvid	
Rehvi mõõt, ees ja taga	175/65R15 84H*1, 185/55R16 83V*1
Velje mõõt	175/65R15 tire: 15X5J 185/55R16 tire: 16X6J
Rehvirõhk	Ettenähtud rehvirõhud leiate juhiukse piilaril asuvalt rehvide infosildilt.
Soovitavad rehviketid (Euroopa mudelitele)	Radiaal mõõt: 10 mm, aksiaal mõõt: 10 mm
Soovitavad talverehvid	175/65R15*2 or 185/55R16*2

MÄRKUS:

Kui autoga sõidab üle 4 inimese, juhinduge juhiukse piilaril asuval rehvide infosildil toodud rehvirõhkudest.

*1 Kui teil ei õnnestu hankida tabelis toodud koormusindeksile ja kiirusklassile vastavaid rehve, kasutage suurema koormusindeksiga kõrgema kiirusklassi rehve.

*2 Talverehvide valimisel ja paigaldamisel:

- Kontrollige, et talverehvide mõõt, konstruktsioon ja kandevõime oleksid samad kui autole algselft paigaldatud originaalrehvidel.
- Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale.
- Pidage meeles, et talverehvide lubatud maksimumkiirus on reeglina väiksem kui autole algselft paigaldatud rehvidel.

Küsi vajadusel täiendavaid nõuandeid oma SUZUKI edasimüüjalt või teenindusest.

TEHNILISED ANDMED

ALAPUNKT: Soovitavad kütused ja määrdeained ning nende ligikaudsed täitemahud

Kütus		Vt peatükist „SOOVITUSED KÜTUSE VALIKUKS“.		37 l	
Mootoriõli	K10C-mootoriga mudelid	Klassifikatsioon: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM või SN ILSAC GF-3, GF-4 või GF-5 Viskoossus: SAE 0W-30		2,9 l (õlivahetusel koos õlifiltri vahetamisega)	
	K12C-mootoriga mudelid	Klassifikatsioon: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM või SN ILSAC GF-3, GF-4 või GF-5 Viskoossus: SAE 0W-16		3,3 l (õlivahetusel koos õlifiltri vahetamisega)	
Mootori jahutusvedelik	K10C-mootoriga mudelid	K-kk	SUZUKI LLC Super (sinine) jahutusvedelik	4,5 l (sealhulgas paisupaak)	
		A-kk		4,7 l (sealhulgas paisupaak)	
	K12C-mootoriga mudelid	K-kk		4,6 l (sealhulgas paisupaak)	
		CVT		4,7 l (sealhulgas paisupaak)	
Käsitäigukasti õli	K10C-mootoriga mudelid	"SUZUKI GEAR OIL 75W"		2,6 l	
	K12C-mootoriga mudelid			2WD	1,5 l
				4WD	2,1 l
Automaatkäigukasti õli		"SUZUKI AT OIL AW-1"		6,2 l	
Robotkäigukasti töövedelik		SUZUKI CVTF GREEN-2		5,73 l	
Jaotuskasti õli	4WD	"SUZUKI GEAR OIL 75W-85"		0,41 l	
Tagadiferentsiaali õli				0,45 l	
Piduri-/sidurivedelik		SAE J1703 or DOT3		Lisage õige tasemeni vastavalt peatükis „KONTROLL JA HOOLDUS“ antud juhistele.	

AINEREGISTER

A	
Abikäepidemed	5-5
Aknad	2-14
Aku	7-27
Armatuurilaua valgustuse reguleerimine ..	2-49, 2-58, 2-71
Armatuurilauatasku	5-7
Auto identifitseerimine	10-1
Auto ja järelhaagise kandevõime	6-3
Auto kandevõime	6-1
Auto kõrvalekaldumise hoiatus	3-50
Auto puhastamine	9-2
Auto puhastamine väljaspool	9-3
Auto tõstmine garaaži tungrauaga	8-3
Autokere seerianumber	10-1
Automaatne kliimaseade	5-18
Autosise tööraadius mootori käivitamiseks, süüterežiimide valimiseks ja hoiatuse „ <i>Juhtpult ei ole autos</i> “ andmiseks	3-7
AUX/USB-pistikupesa (kui on)	5-5
AUX-funktsioon	5-47
Avanemata rooliluku hoiatus	3-5
B	
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	3-62, 3-64
Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS-i) hoiatustuli (kui on)	2-92
Bluetooth®-vabakäesüsteem	5-48
Bluetooth®-ühendusega helisüsteem (kui on)	5-55
C	
CD-plaatide kuulamine	5-35
D	
Distsantsimõõdik	2-52, 2-63, 2-80
E	
Eesmine topsihoidik	5-7
Eesmise kaassõitja turvapadja väljalülitussüsteem (kui on)	2-46
Eesmised pudelihoidikud	5-7
Eesmised turvapadjad	2-39
Elekterkäitusega aknad (kui on)	2-14
Elektrilise roolivõimendisüsteemi hoiatus-tuli	2-95
Elektriliselt juhitud küljepeeglid (kui on)	2-18
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESP®)	3-64
Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESP®) hoiatustuli	2-92, 3-65
Energiakulu näit	2-63
Energiavoog (kui on)	2-79
ENG A-STOP märgutuli (kui on)	2-74
ENG A-STOP OFF märgutuli (kui on)	2-74
ENG A-STOP OFF näidik	3-23, 3-26
ENG A-STOP OFF-indikaatorituli (kui on)	2-100
ENG A-STOP OFF-lüliti	3-26
ENG A-STOP-indikaatorituli (kui on)	2-100
ENG A-STOP-süsteem (mootori automaatne seiskamis- ja käivitussüsteem) (kui on)	3-23
ENG A-STOP-süsteemi kasutustingimused	3-25
Enne mootori käivitamist	3-10
Enne sõidu alustamist	3-1
Esiistmed	2-18
Esiistmete soojendus (kui on)	2-20
Esiklaasi pesur	2-113
Esiklaasi puhastid	2-112
Esiklaasi puhastite ja pesuri kang	2-112
Esituled	7-32
Esitulede kõrguse automaatse reguleerimissüsteemi hoiatustuli (kui on)	2-98
Esitulede kõrguse regulaator (kui on)	2-111
Esitulede valgusvihi suuna reguleerimine	7-32
Esiudutulede lüliti (kui on)	2-104
Esiudutuli (kui on)	7-34
ESP® OFF-indikaatorituli	2-93, 3-65
ESP® OFF-lüliti	3-66
F	
Funktsioon „To car“ ('autoni')	2-104

Funktsioon „To home“ ('koju')	2-104
G	
Gaasipedaal	3-10
Guide me ('Saada mind') tuli (kui on)	2-104
H	
Haagise tuled	6-2
Haloogensõidutulede šabloon	2-107
Helisüsteem (Tüüp A / Tüüp B) (kui on)	5-24
Helisüsteemi kaugjuhtimislülid (kui on)	5-58
Hetke kütusekulu	2-61, 2-75
Hoiatav õnnetuspidur (kui on)	3-37
Hoiatus „ <i>Juhtpult ei ole autos</i> “	3-7
Hoiatus- ja indikaatorituled	2-90
Hoiatuspidurdus	3-38, 3-42
Hoiatussteated ja sümbolid	2-65, 2-82, 3-35, 3-45
Hoiitava kiiruse sättimine	3-30
Hoiutasku esiistme seljatoel	5-7
Hoolduskava	7-1
Hoolduskava raskete sõiduolude korral	7-7
Hädapidur	3-39, 3-42, 3-46, 3-48
Hädapidurivõimendi	3-62
Häire indikaatorituli	2-94
I	
Igapäevased kontrolltoimingud	3-1
Ilukilbid (kui on)	8-5
Immobilaatori/võtmevaba käivitussüsteemi hoiatus-tuli	2-95
Indikaatorituli <i>Pidurdusenergia taastamine</i> (kui on)	2-100
Infokraan	2-50, 2-59, 2-73
Infot iPod®-i kohta	5-45
Infot MP3- ja WMA-failide kohta	5-39
Infot USB-seadmete kohta	5-42
iPod®-i kuulamine	5-44
Istme reguleerimine	2-18
i-suurusega lapse-turvavarustus	2-33
J	
Jahutusvedeliku lisamine	7-17

AINEREGISTER

Jahutusvedeliku taseme kontroll	7-17	Kohaneva kiirushoiduri hoiatustuli	3-33	Kohaneva kiirushoiduri hoiatustuli	3-33
Jalutugi	5-7	Kombineeritud tagatuli	7-35	Kombineeritud tagatuli	7-35
Jaotuskasti õli (4WD)	7-19	Kompaktne varuratas (kui on)	7-26	Kompaktne varuratas (kui on)	7-26
Juhi turvavöö hoiatustuli / eesmise kaassõitja turvavöö hoiatustuli (kui on)	2-94	Komplekti kuuluva kompressori kasutamine rehvide täitmiseks	8-7	Komplekti kuuluva kompressori kasutamine rehvide täitmiseks	8-7
Juhised auto tõstmiseks tungrauaga	8-2	Korrosioonikaitse	9-1	Korrosioonikaitse	9-1
Juhised juhtmetega käivitamiseks (käivitusabi)	8-7	Kui auto jääb kinni	4-4	Kui auto jääb kinni	4-4
JõuülekanDESüsteemi hoiatustuli (kui on) ..	2-94	Kui automaatkäigukasti käigukangi ei saa parkimisasendist P liigutada	3-17	Kui automaatkäigukasti käigukangi ei saa parkimisasendist P liigutada	3-17
Järelhaagise vedamine	6-1	Kui mootor ei käivitu	8-10	Kui mootor ei käivitu	8-10
Järelhaagise vedamist puudutavad täiendavad hoiatused	6-3	Kui mootor kuumeneb üle	8-10	Kui mootor kuumeneb üle	8-10
K		Kui robotkäigukasti käigukangi ei saa parkimisasendist P liigutada	3-20	Kui robotkäigukasti käigukangi ei saa parkimisasendist P liigutada	3-20
Kaardihoidik	5-3	Kui starter ei tööta (mootor ei käivitu)	8-10	Kui starter ei tööta (mootor ei käivitu)	8-10
Kaitsmed	7-29	Kuidas ABS-süsteem töötab	3-63	Kuidas ABS-süsteem töötab	3-63
Kaitsmed armatuurlaua all	7-31	Kuuekäiguline automaatkäigukast	3-15	Kuuekäiguline automaatkäigukast	3-15
Kaitsmed mootoriruumis	7-29	Kõrge lisapidurituli	7-36	Kõrge lisapidurituli	7-36
Kaksikanduri käsitsemine	3-53	Käigukasti kasutamine	3-14	Käigukasti kasutamine	3-14
Kaksikanduriga piduritugi (kui on)	3-45	Käiguvahetuse näidik	2-63, 3-20	Käiguvahetuse näidik	2-63, 3-20
Kapott	5-2	Käiguvalitsa asend (automaat- või robotkäigukast) / Käigu vahetuse näidik (kui on)	2-80	Käiguvalitsa asend (automaat- või robotkäigukast) / Käigu vahetuse näidik (kui on)	2-80
Katalüüsmuundur	4-1	Käiguvalitsa asend (robotkäigukast) / Käigu vahetuse näit (kui on)	2-51	Käiguvalitsa asend (robotkäigukast) / Käigu vahetuse näit (kui on)	2-51
Kaugtule märgutuli	2-99	Käivitustõkesti (immobilaator)	2-1	Käivitustõkesti (immobilaator)	2-1
Kaugtuleabisti	3-51	Käsikäigukast	3-14	Käsikäigukast	3-14
Kell	2-50, 2-60, 2-73	Käsikäigukasti õli	7-19	Käsikäigukasti õli	7-19
Kesklukustuse süsteem	2-3	Käsi pidur	3-8, 7-24	Käsi pidur	3-8, 7-24
Keskmine kiirus	2-62	Käsi piduri meenutussignaal	3-9	Käsi piduri meenutussignaal	3-9
Keskmine kütusekulu	2-53, 2-61, 2-75	Käsitsi juhitud kliimaseade	5-15	Käsitsi juhitud kliimaseade	5-15
Kiirushoiduri töö ajutine katkestamine	3-32	Külgsuunatuli (kui on)	7-34	Külgsuunatuli (kui on)	7-34
Kiiruspiirik (kui on)	3-36	Külgturnapadjad ja -turvakardinad (kui on) ..	2-42	Külgturnapadjad ja -turvakardinad (kui on) ..	2-42
Kiiruspiiriku töö katkestamine	3-37	Külguste lukud	2-2	Külguste lukud	2-2
Kindalaegas	5-6	Küljpeegliid	2-17	Küljpeegliid	2-17
Kinnitamata turvavöö hoiatussüsteem	2-26	Küljpeegliite kokkuklappimise lüliti (kui on)	2-18	Küljpeegliite kokkuklappimise lüliti (kui on)	2-18
Klaasipesuvedelik	7-40	Külma ja sooja mootori käivitamine	3-10	Külma ja sooja mootori käivitamine	3-10
Klaasipuhastid	7-38	Küttesüsteem	5-12	Küttesüsteem	5-12
Klaasipuhastite ja pesuri kasutamine	2-112	Kütuse lõppemise hoiatustuli	2-95	Kütuse lõppemise hoiatustuli	2-95
Klaasitõstukivänt (kui on)	2-14	Kütusekulu	2-55	Kütusekulu	2-55
Kliimaseade	5-10, 7-40				
Kliimaseadme õhufiltri vahetamine (kui on) ..	7-40				
Kohanev kiirushoidur (kui on)	3-28				

Kütusekulu (Euroopas) (Euro VI)	10-2	Mootori õilirõhu hoiatustuli	2-93	Pidurikettad ja -trummelid	7-24
Kütusemõõdik	2-49, 2-58, 2-71	Mootori õliatarve	3-2	Piduripedaal	3-9, 7-23
Kütusepaagi täiteava kork	5-1	Mootori õlitaseme kontroll	7-13	Pidurisüsteem	7-22
L		Mootoriõli ja filter	7-12	Pidurisüsteemi hoiatustuli	2-91
Laadimissüsteemi hoiatustuli	2-93	Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine	7-14	Pidurivedelik	7-22
Lahtise ukse hoiatustuli	2-95	Mootoriõli lisamine	7-13	Piirkiiruse sättimine	3-36
Lahtiütlemisavaldus Bluetooth®-lähiraadioside toimimise kohta	5-57	Mootoriõli vahetuse sõnum	2-54	Piirkiiruse ületamine	3-36
Lampide vahetamine	7-32	MP3/WMA/AAC CD-plaatide kuulamine	5-38	Pukseerimine	8-9
Lapse turvatool	2-31	Märgutuli <i>Esiudutuleabisti</i> (kui on)	2-99	Põrandamatid (kui on)	5-8
Laste turvavarustus	2-28	Märgutuli <i>Kaksikanduriga piduritugi</i> (kui on) 2-97		Põrkehoiatus	3-33, 3-38, 3-41, 3-46, 3-49
Laste turvavarustus Euroopa Liidu liikmesriiki- des	2-31	Märgutuli <i>Kaksikanduriga piduritugi VÄLJAS</i> (kui on)	2-97	Päevatuled (kui on)	7-35
Leed-põhilaterna hoiatustuli (kui on)	2-98	Märgutuli <i>Kaugtuleabisti</i> (kui on)	2-98	Päevatulede süsteem (kui on)	2-103
Liikumine	2-78	Märgutuli <i>Sõidurea piiri hoiatus</i> (kui on) 2-97		Päikesesirmid	5-3
Liitium-ioon-aku näidik	3-22	Märgutuli <i>Sõidurea piiri hoiatus VÄLJAS</i> (kui on)	2-97	Püsikiiruse muutmine	3-32
Lukkude blokeeringu süsteem (kui on)	2-3	Märgutuli <i>Õnnetuspidur väljas</i> (kui on)	2-96	R	
Läbisõidumõõdik (hodomeeter) 2-53, 2-63, 2-80		Märgutuli <i>Kaksikanduriga piduritugi VÄLJAS</i> ...	3-52	Raadio andmesüsteemi (RDS) funktsioonide ka- sutamine	5-33
Lüliti Kaksikanduriga piduritugi VÄLJAS ...	3-52	N		Raadio antenn	5-23
Lüliti <i>Reajoonele lähenemise hoiatus VÄLJAS</i> 3-53		Numbrimärgi tuli	7-36	Raadio kuulamine (Tüüp A)	5-30
Lüliti <i>Õnnetuspidur väljas (OFF)</i>	3-42	Nõlvaltstardiabi (kui on)	3-66	Raadio kuulamine (Tüüp B)	5-32
M		Näidikuplokk	2-48	Raadiosideseadmete paigaldamine	5-24
Maastikusõit	4-5	Näidikuplokk (B-tüüp, kui on)	2-57	Radarianduri käsitlemine	3-33
Madala rehvirõhu hoiatustuli ... 2-90, 3-67, 3-73		Näidikuplokk (C-tüüp, kui on)	2-70	Radarianduriga ümberkäimine	3-43
Mootori automaatne seiskamine/taaskäivita- mine	3-24	O		Ratta vahetamine	8-4
Mootori heitgaase puudutavad hoiatused	3-1	Ohutulede lüliti	2-112	Ratta vahetamiseks vajalikud tööriistad	8-1
Mootori jahutusvedelik	7-16	P		Reajoonele lähenemise hoiatus	3-49
Mootori jahutusvedeliku märgutuli (kui on) 2-96		Pagasi kinnituskohad pakiruumis	5-8	Regulaarse tehnolooguse graafik	7-2
Mootori käivitamine (ilma võtmevaba käivitus- süsteemita mudel)	3-10	Pakiruumi kate (kui on)	5-8	Reguleeritava roolisamba (kui on) vabastus- kang	2-114
Mootori käivitamine (võtmevaba käivitusüsteem- miga mudel)	3-4, 3-11	Pakiruumi põhjakate	5-9	Rehvi kiirremondi komplekt (kui on)	8-5
Mootori käivituslüliti valgustus	3-5	Pakiruumi valgustus (kui on)	5-4	Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine	8-6
Mootori seerianumber	10-1	Peatoed (kui on)	2-20	Rehvid	6-2, 7-25
Mootori seiskamine	3-12	Peatoed (seatavad)	2-19	Rehvide kontroll	7-25
Mootori starteri funktsioon	3-22	Pedaalid	3-9	Rehvide ringlus	7-26
Mootori täitmine õliga ja õlilekete kontrolli- mine	7-15	Peeglid	2-17, 6-3	Rehviketid	4-4
		Pesemine	9-4	Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS) (kui on)	3-67
		Pidurdamine	3-62	Rehvirõhu kontrollisüsteemi (TPMS) häire hoi- tustuli	3-69
		Pidurdusenergia taastamise funktsioon	3-21		
		Pidurid	6-2		

AINEREGISTER

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) tööpiirangud	3-70	Tagaistme kokkuklappimine	2-21	Turvavöö õlarihma kinnituspunkti kõrguse regu-laator	2-27
Rehvirõhu kontrollsüsteemi seadistused (A-tüüp)	3-71	Tagaklaasi ja küljepeeglite soojenduse lüliti (kui on)	2-114	Turvavööd ja laste turvavarustus	2-22
Rehvirõhu kontrollsüsteemi seadistused (B- või C-tüüp)	3-71	Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti	2-113	Turvavööde eelpingutid	2-37
Robotkäigukast (CVT)	3-18	Tagaluuk	2-4	Turvavööde kontrollimine	2-28
Robotkäigukasti (CVT) töövedelik	7-21	Tagaukse lapse turvalukk	2-4	Tõmbeaasad	5-9
Rool	7-24	Tagumine topsihoidik (kui on)	5-7	Tähelepanu mootori automaatsel seiskamisel	3-24
S		Tagumine udutuli	7-36	Täiendav turvasüsteem (turvapadjad)	2-38
Salongi puhastamine	9-2	Tagumise udutule indikaatorituli (kui on)	2-99	Tühikäiguga seisuaeg ja tühikäiguga säästetud kütus	2-63
Salongi valgustus	5-4, 7-37	Tagumise udutule lüliti	2-104	U	
Siduripedaal	3-9, 7-21	Tagumised pudelihoidikud	5-7	Ukselukud	2-2
Signaal	2-114	Tahavaatekaamera (kui on)	3-59	USB-seadme mällu salvestatud failide kuulamine	5-41
Sisestatud piirkiruse muutmine	3-36	Tahavaatekaamera kasutamine	3-60	Uue auto sissesõitmine	4-1
Sisselülitatud tulede meenutussignaal	2-103	Tahavaatekaamera paigalduskoht	3-60	V	
Soovitused kütuse valikuks	1-1	Tahavaatepeegel	2-17	Vahatamine	9-5
Soovitusi säästlikumaks sõiduks	4-2	Tahhomeeter	2-48, 2-57, 2-70	Vanade elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmekäitlust puudutav teave kodumajapidamistele	5-26
Spidomeeter	2-48, 2-57, 2-70	Takistuse tuvastusfunktsioon	2-16	Vargusvastane kaitsefunktsioon	5-59
Sportliiku sõiduviisi indikaator (kui on)	2-100	Teabelüliti (kui on)	2-72	Vargusvastane signaalituli (kui on)	2-14
Stabiilsuskontrolli süsteem	3-64	Teated	3-27	Vedelikajamiga sidur	7-21
Suunatud indikaatorituled	2-98	Tehnilised andmed	11-1	Ventilatsioonivad	5-11
Suunatud lülitamine	2-111	Temperatuurimõõdik	2-58, 2-71	Veojõu kontrollsüsteem	3-64
Suunatud lülituskang	2-111	Termomeeter (kui on)	2-60, 2-73	Veojõutoetuse funktsioon	3-22
Sõidu kestvus	2-62, 2-78	Toetav hübriidajam (SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)) (kui on)	3-21	Veorihmad	7-12
Sõidukiiruse ajutine muutmine	3-31	Topsihoidikud ja panipaigad	5-6	Voolupeasa liseseadmetele	5-5
Sõit libedal teel	4-4	Tualettpeegel	5-3	Võimalik sõiduulatust kütusevaruga	2-54, 2-62, 2-76
Sõitmine kiirteel	4-3	Tulede automaatlülituse süsteem (kui on)	2-101	Võtme meenutussignaal (kui on)	2-2
Sõitmine mägedes	4-3	Tulede lülituskang	2-101	Võtmed	2-1
Süüte väljalülitamine (süüterežiimile LOCK)	3-13	Tulede märgutuli	2-99	Võtmevaba käivitussüsteem (kui on)	3-5
Süüteküünalde kontroll ja vahetamine	7-18	Turvapadja hoiatustuli	2-94	Võtmevaba käivitussüsteemi juhtpult (A-tüüp)	2-6
Süüteküünalad	7-18	Turvatooli kinnitamine auto turvavööga	2-34	Võtmevaba sisenemis-süsteemi juhtpult	2-6
Süüteluk (ilma võtmevaba käivitussüsteemita mudel)	3-3	Turvatooli kinnitamine ülemise paigaldusrihma abil	2-36	Võtmevaba sisenemissüsteemi juhtpult (B-tüüp)	2-11
Süüterežiimide valimine	3-6	Turvatooli paigaldamine ISOFIX- süsteemi abil	2-34		
T		Turvatross	6-2		
Tagadiferentsiaali õli (4WD)	7-19	Turvavöö (vöö- ja õlarihm)	2-24		
Tagaiste	2-20	Turvavöö hoidik	2-28		

Välitemperatuur	2-51
O	
Õhufilter	7-18
Õlifiltri vahetamine	7-15
Õlivahetuse indikaatorituli (kui on)	2-99
Õnnetuspidurdus	3-39, 3-47, 3-49
Õnnetuspiduri märgutuli (kui on)	2-96
Õnnetuspiduri rakendumine	3-42
A	
Äkkpidurdussignaali (ESS; kui on)	3-59
Ü	
Üldine hoiatustuli	2-101
Üldine tühitööväldikuga peatumisaeg	2-63
Üldine tühitööväldikuga säästetud kütus	2-63
Ülekandemehhanismide õli	7-19
Ülekandemehhanismide õli vahetamine	7-21
Ülekandemehhanismide õlitaseme kontroll .	7-1


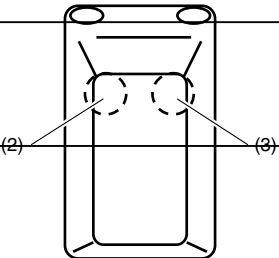
Maadele, kes kohaldavad ÜRO EMK eeskirja nr 10 alates selle 3. versioonist

Raadiosagedussaatjate paigaldamine

Teie auto vastab ÜRO EMK eeskirjale nr 10 alates selle 3. versioonist

Kui kavatsete autole paigaldada veel raadiosagedusel toimivaid saateseadiseid, soovitame tungivalt valida sellised, mis vastavad teie maal kehtivatele eeskirjadele ja määrustele, ning küsida nõu oma SUZUKI-esindusest või asja tundvalt hooldustehnikult.

Tabel : Raadiosagedussaatjate paigaldamine autole ja nende kasutamine

Sagedusala (MHz)	Antenni asukoht autol*	Suurim väljundvõimsus (W)
144-146		50
430-440		50
1200-1300		10

(1) Edasi

(2) Antenn asub katusel ees vasakul

(3) Antenn asub katusel ees paremal

*Näitena on esitatud luukpäraauto

Paigalduse eritingimused

MÄRKUS:

1. Antennijuhe tuleb auto elektroonikaseadistest ja juhtmevarjestusest mööda viia nii kaugelt kui võimalik.

2. Saatja toitejuhe peab olema korralikult ühendatud auto akuga.

TÄHELEPANU

Enne kui hakkate autot kasutama, kontrollige, et paigaldatud saateseadis ei häiri auto ühegi elektriseadise tööd – ei ooteolekus ega töötades.



Käesolevaga kinnitab Sumitomo Wiring Systems, Ltd. seadme K68PB vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele. Koopia vastavusdeklaratsioon on saadaval järgmistest kohtades. address: Electronics Design Department 3 Electronics Division Electronics Group Sumitomo Wiring Systems, Ltd. 1820, Nakanoike Mikkaidhi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 Japan



ALPS ELECTRIC CO., LTD. Engineering Headquarters
6-2-20, Nakazato, Furukawa, Osaka, 595-8501, Japan
Phone: +81 225-23-5111 Fax: +81 225-23-5129

Käesolevaga kinnitab ALPS ELECTRIC CO, Ltd. seadme R68PO/P74PO vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele. Koopia vastavusdeklaratsioon on saadaval järgmistest kohtades. address: Engineering Dept. M5, ALPS ELECTRIC CO, LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-linna, Miyagi-pref, 989-6181, Japan



Calsonic Kansei Corp.

2-1917, Nisshin-cho, Kita-ku, Saitama-shi,
Saitama-ken 331-8501, Japan
TEL: +81-48-660-407
FAX: +81-48-661-1050

Käesolevaga kinnitab Calsonic Kansei Corp. seadme K68P2/K68/4/T61MO/ I68PO vastavust direktiivi 1999/5EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Continental Automotive GmbH

Address: Seimenstrasse 12 D-93055
Regensburg, Germany







Radio Transmitter: S180052024 and Radio
Receiver: 40398036

Käesolevaga kinnitab *Continental* seadme *Radio Transmitter and Receiver* vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Vastavusdeklaratsioon

Käesolevaga kinnitab Panasonic Corporation seadme AZ1601 vastavust direktiivi 1999/5/EU põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

AKU SILDIL OLEVATE SÜMBOLITE TÄHENDUSED

	Suitsetamine, lahtised leegid ja sädemed keelatud		Akuhape
	Kanda kaitseprille		Järgida kasutusjuhendis toodud juhiseid
	Hoida lastele kättesaamatus kohas		Plahvatusohtlik gaas



Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Str.200,31139 Hildesheim



BOSCH

Sagedusriba: 2400 MHz – 2408 MHz
Ekvivalentne isotroopne kiirgusvõimsus
(EIRP): Bluetooth<10 mW

Käesolevaga deklareerib Robert Bosch Car Multimedia GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp 52R0 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. EL vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: www.suzuki-slda.com

Originaal: *Swift*
Owners Manual
(varuosa nr. 99011-52RM0-01E),
mille on koostanud

SUZUKI MOTOR CORPORATION

juunis 2016

Eestikeelne tõlkeväljaanne

© **SUZUKI MOTOR FINLAND**

Mai 2017