

 SEAT



5D / Sportstourer

Leon

Omaniku käsiraamat

Sissejuhatus

Täname teid meile osutatud usalduse ja SEATi sõiduki valimise eest!

Uue SEATi omanikuna saate nautida sõitu autoga, mis on täis uusimat tehnoloogiat ja tipp-tasemel varustust.

Soovitame teil selle omaniku käsiraamatu tähelepanelikult läbi lugeda. Nii saate oma autoga lähemalt tutvavaks ning oskate igapäevasel sõidul kõiki selle funktsioone kasutada.

Praktilisi kasutusjuhiseid täiendavad auto eri funktsioone ja hooldust puudutavad juhtnõud, mida järgides on sõit alati turvaline ja ka auto turuväärtus säilib. Lisaks anname teile väärtuslikke nõuandeid ja soovitusi autosõiduks nii, et see oleks võimalikult säästlik ning keskkonnahoidlik.

Soovime teile oma autoga turvalist ja nauditavat sõitu!

SEAT, S.A.

TÄHELEPANU

Lugege läbi ja järgige alati kaassõitja esiturvapatja puudutavaid tähtsaid ohutusnõuandeid »» Lehekülg 35, Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine.

Lähemalt sellest omaniku käsiraamatust

Selles käsiraamatus on kirjeldatud auto **varustust ja omadusi** raamatu väljaandmise hetkel. Siin on kirjeldatud ka sellist varustust, mis tuleb saadavale alles mõne aja pärast või on saadaval ainult teatud turgudel.

Teatud varustus ja funktsioonid, mida siin kirjeldatakse, puuduvad osadest mudeliversioonidest või -tüüpidest ning need võivad tulenevalt tehnilistest või turuspetsiifilistest nõuetest varieeruda, ilma et seda võiks käsitleda eksitava reklaamina.

Mõned **pildidel** olevad detailid võivad neil kujutatud autost erineda ning seepärast tuleks neid tõlgendada vaid üldjoonelistena.

Selles käsiraamatus antud **suunda puudutav teave** (vasakul, paremal, ees, taga) viitab suunale sõidusuunas paikneva auto suhtes, kui ei ole teisiti märgitud.

Audiovisuaalne materjal on mõeldud üksnes selleks, et aidata kasutajatel auto mõningatest funktsioonidest paremini aru saada. See ei asenda mingil moel omaniku käsiraamatut. Tervikliku informatsiooni ja kõik hoiatused leiате siiski ainult sellest käsiraamatust.

✳ **Tärniga tähistatud varustuselemendid** on põhivarustusena olemas ainult teatud mudeliversioonides, valikvarustusena

saadaval vaid teatud versioonidele või saadaval üksnes teatud riikides.

- Ⓜ **Kaubamärgid** on tähistatud ®-märgiga. Selle märgi puudumine ei anna garantiid selle kohta, et mõiste puhul pole tegu kaubamärgiga.
- See sümbol näitab, et sama osa jätkub järgmisel leheküljel.

Soovitud teabe leiate sellest käsiraamatust üles, kasutades:

- teemapõhist sisukorda, mis vastab raamatu ülesehitusele peatükkide kaupa;
- visuaalset piltidega sisukorda, milles on näha leheküljed, kust leida „kõige olulisemat“ teavet, mida käsitletakse üksikasjalikumalt vastavas peatükis;
- aineregistrit, kus on tähestikulises järjekorras palju termineid ja sünonüüme, mille abil otsitava kiiresti üles leiate.

⚠ TÄHELEPANU

Sellele sümbolile järgnev tekst sisaldab teie ohutust puudutavat teavet ja hoiatab teid võimaliku õnnetuse või vigastusohu eest.

ⓘ ETTEVAATUST

Sellele sümbolile järgnev tekst hoiatab teid auto võimaliku kahjustamise eest.

🌐 Keskonda puudutav märkus

Sellele sümbolile järgnev tekst annab teavet keskkonnakaitse kohta.

ℹ Juhis

Sellele sümbolile järgnev tekst annab kasuliku lisateavet.

Digitaalne omaniku käsiraamat

Omaniku käsiraamatu digiversiooni leiate SEATi ametlikult veebilehelt:



- Skaneerige ruutkood »»» **Joonis 1**
- **VÕI** sisestage oma veebilehitseja aadressi-
reale järgnev aadress:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

ning valige välja oma auto.

Seotud videod

Auto mõningate funktsioonide kasutamise kohta saate vaadata ka juhendavaid videoid:



- Skaneerige ruutkood »»» **Joonis 2**
- **VÕI** sisestage oma veebilehitseja aadressi-
reale järgnev aadress:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

ning valige välja oma auto ja seejärel „Multi-media“.

Juhis

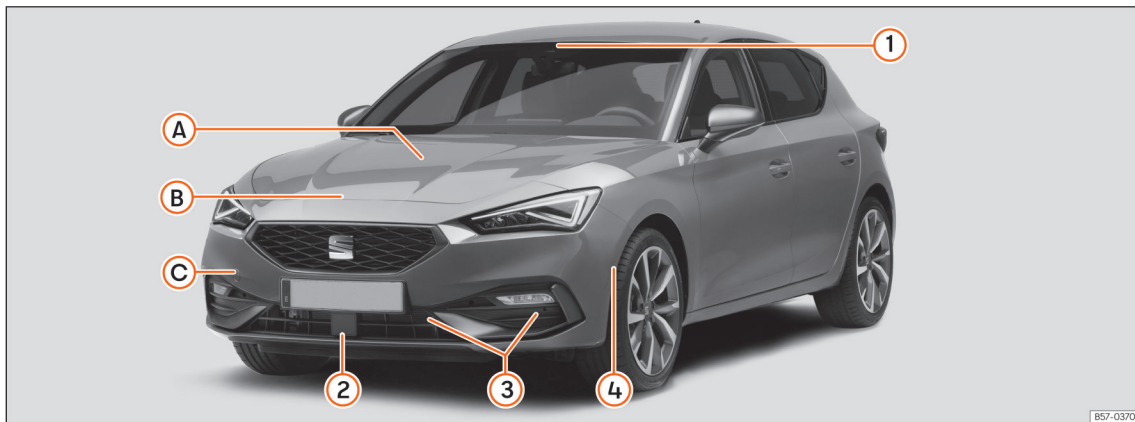
Juhendavad videod on vaatamiseks saadaval ainult teatud keeltes.

Sisukord

Auto ülevaade	7	Klaasipuhastiharjade vahetamine	53	Istmed ja peatoed	135
Välisvaade	7	Käivitusabi	55	Istmeter reguleerimine	135
Välisvaade	8	Pukseerides käivitamine ja auto pukseerimine	56	Peatoed	136
Välisvaade	9	Kaitsmed ja lambid	61	Istmefunktsioonid	138
Välisvaade	10	Kaitsmed	61	Pagasi transportimine ja praktiline varustus	142
Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)	11	Lambid	64	Pagasi paigutamine	142
Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)	12	Auto juhtimine	67	Pagasiruum	143
Sisevaade	13	Juhtseadmed ja näidikud	67	Eraldusvõrk*	150
Ohutus	14	Sisevaade	67	Katuseraam	152
Sõiduohutus	14	Näidikud ja hoiatus-/indikaatorituled	68	Panipaigad	154
Nõuanded ohutuks sõiduks	14	Näidikuplokk	68	Voolupesad	156
Sõitjate õige istumisasend	15	Näidikuploki kasutamine	87	Kliimaseade	158
Pedaaliruum	18	Hoiatus- ja indikaatorituled	89	Kütmise, ventileerimise ja jahutamise	158
Turvavööd	18	Info- ja meelelahutussüsteem	92	Seisuküte (lisakütteseade)*	166
Turvavööde ülesanded	18	Multifunktsionaalne rool*	97	Seisukliimaseade*	170
Kuidas turvavööd õigesti kasutada	21	Avamine ja sulgemine	98	Info- ja meelelahutussüsteem	173
Turvavööde pingutid	23	Autovõtmete komplekt	98	Sissejuhatus	173
Avariiks valmistamise süsteem*	24	Kesklukustus	101	Esimesed sammud	173
Turvapatjade süsteem	25	Vargusvastane alarmsüsteem*	107	Süsteemi juhtpaneeli ülevaade	177
Lühiülevaade	25	Uksed	110	Üldised kasutusjuhised	179
Turvapatjade töö kirjeldus	27	Tagaluuk	112	Andmeedastus	186
Laste turvaline sõidutamine autos	33	Akende lülitid	116	SEAT CONNECT	186
Laste sõiduohutus	33	Katuseluuk*	118	Full Link	191
Hädaolukorras	44	Tuled	121	Wi-Fi pääsupunkt*	195
Kuidas end ise aidata	44	Auto tuled	121	Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine	198
Info-, tehnoba- ja hädaabikõne teenus*	44	Sisevalgustus	127	Hääljuhtimine*	198
Avariivarustus	45	Nähtavus	130	Raadio/meediamängija	200
Rehvi remont	46	Klaasipuhastite süsteem	130	Navigeerimine*	207
Ratta vahetamine	48	Peeglid	132	Telefoniliides	215
		Kaitse päikese eest	134	Väliseadmete ühenduspesad	221

Sõitmine	222	Pidurdamine ja parkimine	278	Pidurivedelik	341
Käivitamine ja sõitmine	222	Pidurisüsteem	278	Klaasipesuvedelik	342
Mootori käivitamine ja seiskamine	222	Auto stabiilsust ja pidurdamist toetavad süsteemid	283	12 V aku	343
Start-stop-süsteem*	227	Parkimine	286	48 V aku	347
Töörežiimi valimine	230	Abi parkimisel ja manööverdamisel	287	Energia haldussüsteem	348
Käsiikäigukast	231	Iseparkimissüsteem (Park Assist)*	287	Rattad	350
Automaatkäigukast/otselülitusega auto- maatkäigukast DSG*	232	Abisüsteemid parkimiseks ja manööverda- miseks (ParkPilot)	294	Veljed ja rehvid	350
Käiguvahetuse soovitus	238	Parkimisabisüsteem „Plus“*	295	Rehvirõhu kontrollisüsteem	357
Roolisüsteem	239	Parkimiskohale tagurdamise abisüs- teem*	298	Varuratas	359
Sõiduprofiilide valikusüsteem SEAT Drive Profile*	240	Tahavaatekaamera (tagurdusabi)*	299	Hooldus	361
Nõuandeid sõitmiseks	242	Veokonks*	302	SEATI hooldusprogramm	361
Juhiabisüsteemid	245	Järelhaagise vedamine	302	Hooldusintervallid	361
Üldised juhised	245	Väljakeeratav elektriliselt vabastatav veo- konks*	309	Täiendavalt pakutavad teenused	363
Juhiabisüsteemide andurid ja kaamerad ..	246	Veokonksu hilisem paigaldamine	311	Garantii	364
Kiirushoidik (CCS)	249	Praktilised nõuanded	313	Auto korrashoid	364
Kiiruspiirik	250	Kõrgepingeaku	313	Korrashoid ja puhastamine	364
Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front As- sist)*	253	Ohutusnõuded	313	Lisavarustus ja tehnilised muudatused ..	370
Isekohanduv kiirushoidik (ACC)*	257	Kõrgepingeaku korrashoid	315	Lisavarustus, varuosad ja remonttööd	370
Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunctsi- oon	263	Laadimise seadistamine info- ja meelelahu- tussüsteemis	315	Lisateave kasutajale	372
Sõiduraja hoidja (Lane Assist)*	265	Kõrgepingeaku laadimine	317	Lisateave kasutajale	372
Reisibisüsteem (Travel Assist)	268	Laadimiskaabel	322	Juhtplokkidesse salvestatud andmed	372
Hädaabisüsteem (Emergency Assist)	270	Vedelike kontroll ja lisamine	325	Muu tähtis teave	372
Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) koos tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) ja autost väljumise hoiatussüsteemiga (Exit As- sist)*	272	Tankimine	325	Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/53/EL puudutatav teave	373
		Kütuse tüübid	327	Tehnilised andmed	377
		AdBlue®	329	Märkused tehniliste andmete kohta	377
		Mootori juhtsüsteem ja heitgaaside kontroll- süsteem	331	Tähtis teave	377
		Mootoriruum	333	Märksõnade loend	385
		Mootoriõli	336		
		Jahutussüsteem	339		

Välisvaade



857-0370

Joonis 3 Leon

A Vedelikutasemete kontroll

- Õli » Lehekülg 336
- Pidurivedelik » Lehekülg 341
- Aku » Lehekülg 343

B Kapott

- Avamishoob » Lehekülg 335
- Avamine/sulgemine » Lehekülg 335

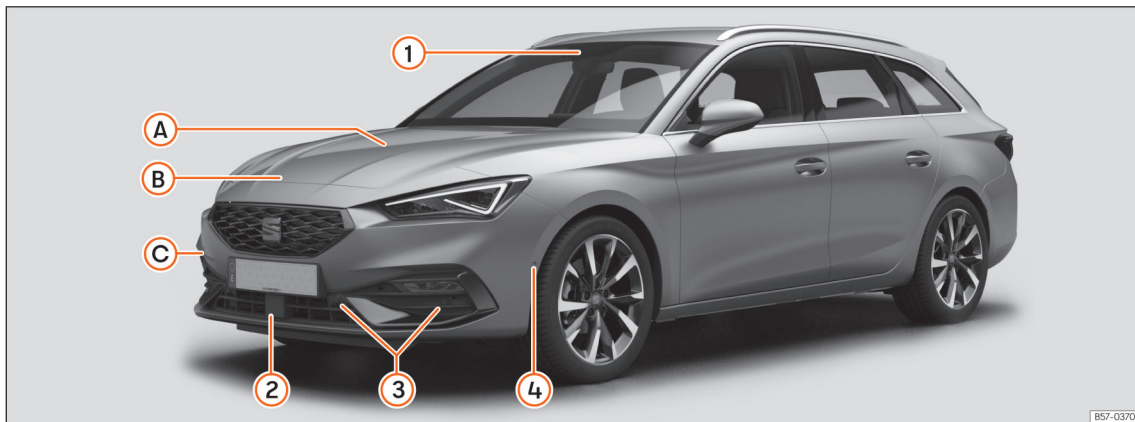
C Auto pukseerimine

- Pukseerimisaa » Lehekülg 59
- Pukseerides käivitamine » Lehekülg 57

Juhiabisüsteemide andurid » Lehekülg 245

- ① Multifunktsionaalne esikaamera
- ② Eesmine radarandur
- ③ Parkimisabisüsteemi andurid
- ④ Iseparkimissüsteemi andurid

Välisvaade



857-0370

Joonis 4 Leon Sportstourer

A Vedelikutasemete kontroll

- Õli » Lehekülg 336
- Pidurivedelik » Lehekülg 341
- Aku » Lehekülg 343

B Kapott

- Avamishoob » Lehekülg 335
- Avamine/sulgemine » Lehekülg 335

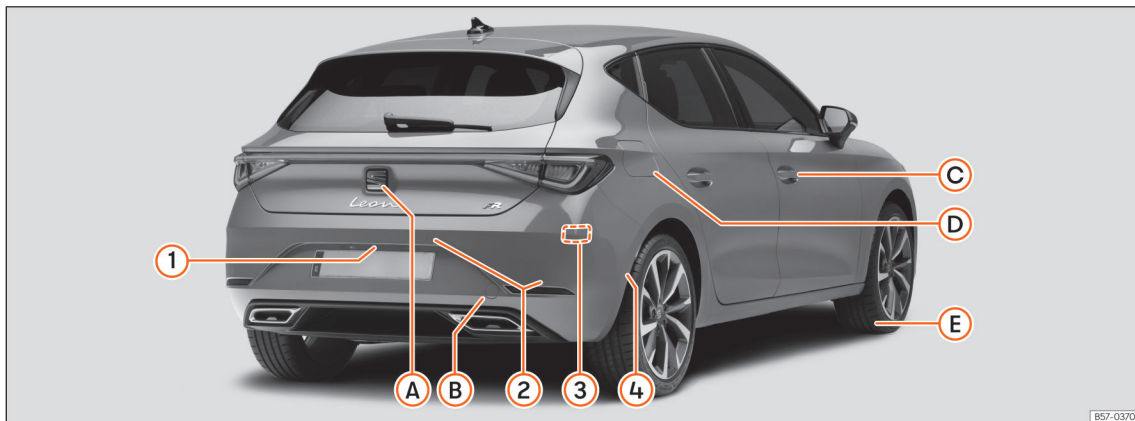
C Auto pukseerimine

- Pukseerimisaas » Lehekülg 59
- Pukseerides käivitamine » Lehekülg 57

Juhibisüsteemide andurid » Lehekülg 245

- ① Multifunktsionaalne esikaamera
- ② Eesmine radarandur
- ③ Parkimisabisüsteemi andurid
- ④ Iseparkimissüsteemi andurid

Välisvaade



Joonis 5 Leon

A Tagaluuk

- Avamine väljastpoolt »» Lehekülg 112
- Avamine hädaolukorras »» Lehekülg 116

B Auto pukseerimine

- Pukseerimisaas »» Lehekülg 59
- Pukseerides käivitamine »» Lehekülg 57

C Avamine ja sulgemine

- Uksed »» Lehekülg 110
- Kesklukustus »» Lehekülg 101
- Võtmega lukustamine »» Lehekülg 110

D Kütusepaak

- Paagi maht »» Lehekülg 378
- Korgi avamine ja sulgemine »» Lehekülg 325

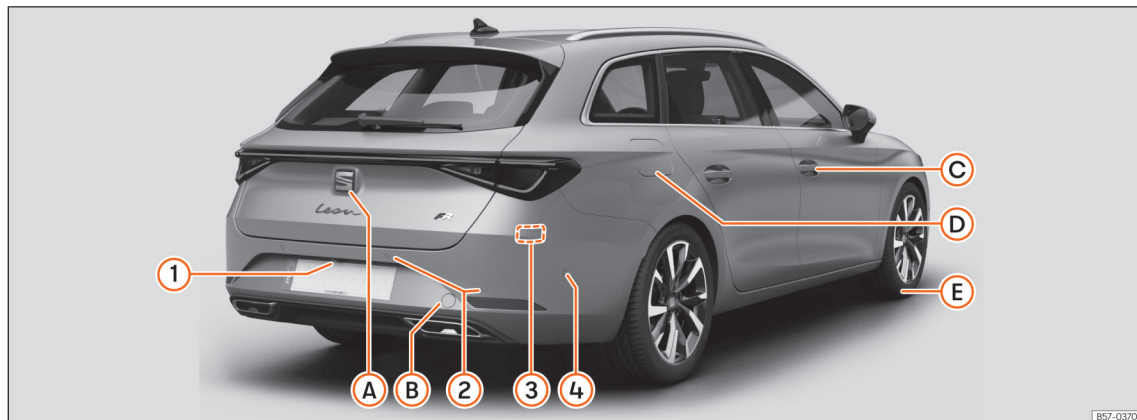
E Juhised puhuks, kui rehv saab viga

- Torkeaugu paranduskomplekt »» Lehekülg 46
- Ratta vahetamine »» Lehekülg 48

Juhibisüsteemide andurid »» Lehekülg 245

- 1 Tahavaatekaamera
- 2 Parkimisabisüsteemi andurid
- 3 Tagumised radarandurid
- 4 Iseparkimissüsteemi andurid

Välisvaade



Joonis 6 Leon Sportstourer

A Tagaluuk

- Avamine väljastpoolt »» Lehekülg 112
- Avamine hädaolukorras »» Lehekülg 116

B Auto pukseerimine

- Pukseerimisaas »» Lehekülg 59
- Pukseerides käivitamine »» Lehekülg 57

C Avamine ja sulgemine

- Uksed »» Lehekülg 110
- Kesklukustus »» Lehekülg 101
- Võtmega lukustamine »» Lehekülg 110

D Kütusepaak

- Paagi maht »» Lehekülg 378
- Korgi avamine ja sulgemine »» Lehekülg 325

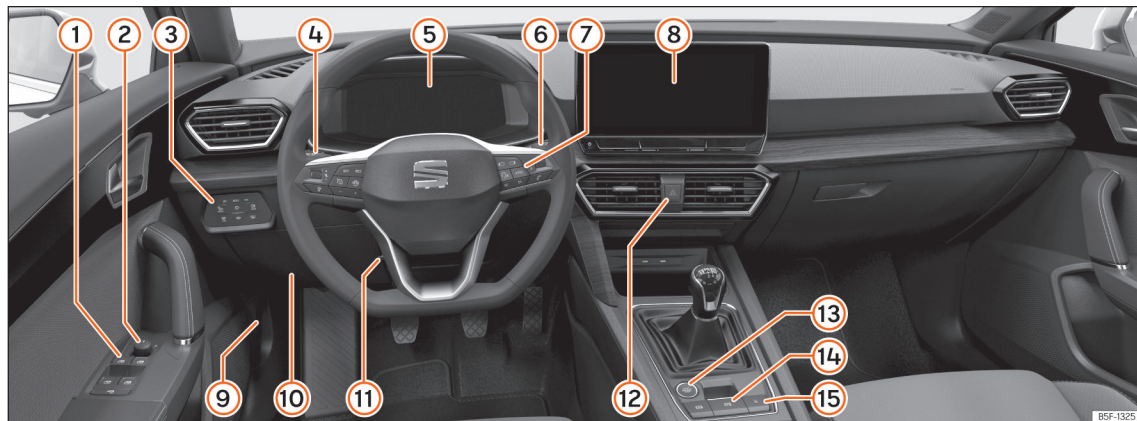
E Juhised puhuks, kui rehv saab viga

- Torkeaugu paranduskomplekt »» Lehekülg 46
- Ratta vahetamine »» Lehekülg 48

Juhiabisüsteemide andurid »» Lehekülg 245

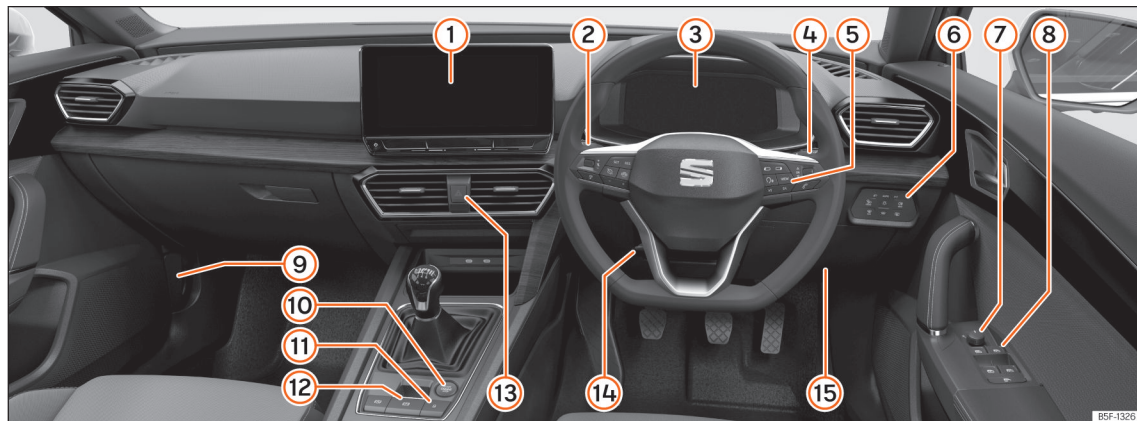
- 1 Tahavaatekaamera
- 2 Parkimisabisüsteemi andurid
- 3 Tagumised radarandurid
- 4 Iseparkimissüsteemi andurid

Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)



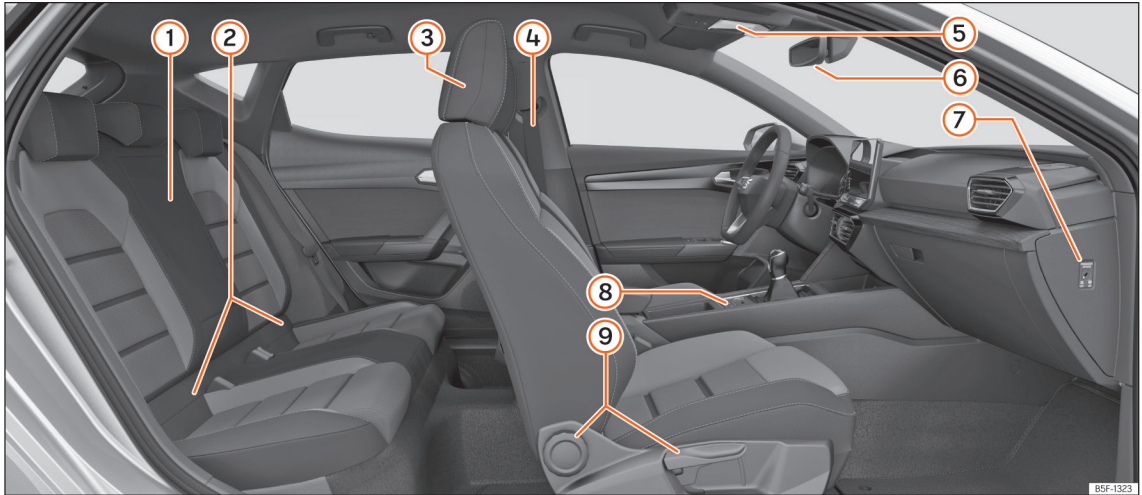
- | | | |
|---|--|--|
| ① Elektriliste aknatõstukite lülitid » Lehekülg 116 | ⑥ Klaasipuhastite lülituskang » Lehekülg 130 | ⑬ Käivituslülitid » Lehekülg 222 |
| ② Küljepeeglite regulaator » Lehekülg 132 | ⑦ Juhi infosüsteem » Lehekülg 87 | ⑭ Elektrooniline seisupidur » Lehekülg 280 |
| ③ Tulede ja klaasisoojenduse lülitid » Lehekülg 121 | ⑧ Info- ja meelelahutussüsteem » Lehekülg 92, » Lehekülg 173 | ⑮ Kesklukustus » Lehekülg 101 |
| ④ Suunatulede ja kaugtulede lülituskang » Lehekülg 123
Kiirushoidik » Lehekülg 249 | ⑨ Kapoti avamishoob » Lehekülg 335 | |
| ⑤ Indikaator- ja hoiatustuled » Lehekülg 89 | ⑩ Kaitsmed » Lehekülg 61 | |
| | ⑪ Rooli asendi reguleerimine » Lehekülg 17 | |
| | ⑫ Ohutuled » Lehekülg 126 | |

Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)



- | | | |
|---|---|--|
| ① Info- ja meelelahutussüsteem »»» Lehekülg 92, »»» Lehekülg 173 | ⑥ Tulede ja klaasisoojenduse lülitid »»» Lehekülg 121 | ⑭ Rooli asendi reguleerimine »»» Lehekülg 17 |
| ② Suunatulede ja kaugtulede lülituskang »»» Lehekülg 123
Kiirushoidik »»» Lehekülg 249 | ⑦ Küljepeeglite regulaator »»» Lehekülg 132 | ⑮ Kaitsmed »»» Lehekülg 61 |
| ③ Indikaator- ja hoiatustuled »»» Lehekülg 89 | ⑧ Elektriliste aknatõstukite lülitid »»» Lehekülg 116 | |
| ④ Klaasipuhastite lülituskang »»» Lehekülg 130 | ⑨ Kapoti avamishoob »»» Lehekülg 335 | |
| ⑤ Juhi infosüsteem »»» Lehekülg 87 | ⑩ Käivituslülitid »»» Lehekülg 222 | |
| | ⑪ Kesklukustus »»» Lehekülg 101 | |
| | ⑫ Elektrooniline seisupidur »»» Lehekülg 280 | |
| | ⑬ Ohutuled »»» Lehekülg 126 | |

Sisevaade



- ① Käetugi » Lehekülj 149
- ② ISOFIX-kinnituspunktid » Lehekülj 37
- ③ Peatugede reguleerimine » Lehekülj 136
- ④ Turvavööd » Lehekülj 18
- ⑤ Panoraamkatus » Lehekülj 118
- ⑥ Tahavaatepeegel » Lehekülj 132
- ⑦ Kaassõitja esiturvapatja väljalülitamine » Lehekülj 29
- ⑧ Elektrooniline seisupidur » Lehekülj 280
- ⑨ Istme reguleerimine » Lehekülj 135

Ohutus

Sõiduohutus

Nõuanded ohutuks sõiduks

Ohutus alati esikohal!

⚠ TÄHELEPANU

- See peatükk annab tähtsat teavet auto kasutamise kohta nii autojuhile kui ka kaassõitjatele. Täiendavat informatsiooni, mida peate iseenda ja oma kaassõitjate ohutuse tagamiseks teadma, leiate lisaks ka autoga kaasa antud juhendmaterjalide teistest osadest.
- Hoolitsege selle eest, et kõiki autoga kaasa antud juhendmaterjale hoitaks alati autos. See on eriti tähtis juhul, kui laenate või müüte oma auto edasi kellelegi teisele.

Enne sõitmist

Iseenda ja oma kaassõitjate igakülgse ohutuse tagamiseks pöörake enne iga sõitu tähelepanu alljärgnevatele punktidele:

- Kontrollige, kas auto tuled ja suunatuled töötavad korralikult.
- Kontrollige rehvirõhku.

- Veenduge, et kõikidest akendest on tagatud selge ja hea vaade ümbritsevale.
- Kontrollige, kas pagas on korralikult kohale kinnitatud »» Lehekülg 142.
- Kontrollige, et mingid esemed ei saaks peadaldide vajutamist segama hakata.
- Reguleerige esiistme, peatoe ja peeglite asend enda kasvule vastavaks.
- Kontrollige, et tagaistme peatoed oleksid tagaistujate jaoks paigaldatud ja õiges asendis »» Lehekülg 136.
- Paluge kaassõitjatel oma peatugede asend enda kasvule õigeks reguleerida.
- Hoolitsege laste ohutuse eest, kasutades sobivaid turvatoole ja õigesti paigutatud turvavööd »» Lehekülg 33.
- Sättige end õigesse istumisasendisse. Paluge ka oma kaassõitjatel õiges asendis istuda »» Lehekülg 15.
- Kinnitage korralikult oma turvavöö. Paluge ka oma kaassõitjatel korralikult turvavööd kinnitada »» Lehekülg 15.

Sõiduohutust mõjutavad tegurid

Juhina vastutate te nii enda kui kõigi oma kaassõitjate eest.

- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning ärge laske kaassõitjatel ja telefonikõnedel tähelepanu autojuhtimisel kõrvale juhtida.
- Ärge juhtige kunagi autot, kui teie seisund ei võimalda ohutult sõita (nt ravimite, alkoholi, uimastite tõttu).
- Järgige alati liikluseeskirja ja piirkiiruseid.
- Valige alati tee-, liiklus- ja ilmaoludele vastav ohutu sõidukiirus.
- Pikkade vahemaade läbimisel tehke regulaarselt puhkepause – vähemalt iga kahe tunni järel.
- Võimalusel vältige sõitmist, kui olete väsinud või stressis.

⚠ TÄHELEPANU

Auto juhtimine alkoholi, ravimite, uimastite või narkootikumide mõju all võib põhjustada raskeid õnnetusi, milles inimesed võivad hukkuda.

- Alkohool, ravimid, uimastid ja narkootikumid võivad muuta juhi reaalsustaju ning mõjuda väga halvasti reageerimiskiirusele ja sõiduohutusele, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto üle.

Turvavarustus

Ärge seadke kunagi ohtu iseenda või oma kaassõitjate ohutust. Kui siiski peaks juhtuma

liiklusõnnetus, aitab auto turvavarustus vigastuste riski vähendada. Alltoodud loend annab ülevaate teie SEATi tähtsaimatest turvavarustuse elementidest¹⁾:

- kolmepunktuurvavööd,
- koormuse piirajatega turvavööd esiistmel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- pingutitega turvavööd esiistmel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- esiturvapadjad,
- juhi põlve- * ja keskturnapadi*,
- külgturvapadjad esiistmete seljatugeses,
- külgturvapadjad tagaistme seljatoes*,
- turvakardinad,
- „ISOFIX“-kinnituspunktid kaassõitja esiistmel ja tagaistmel „ISOFIX“-süsteemiga laste turvatoolide kinnitamiseks,
- reguleeritava kõrgusega peatoed esiistmetel,
- tagaistme peatoed kasutamiseks ja mittekasutamiseks mõeldud asendiga,
- reguleeritav roolisammas.

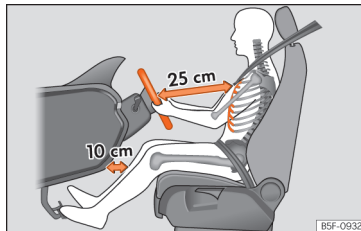
Loetletud turvavarustuse elemendid teevad omavahel pidevalt koostööd, et teid ja teie kaassõitjaid õnnetuse korral võimalikult hästi kaitsta. Need turvasüsteemid ei saa aga oma ülesannet täita, kui teie ja teie kaassõitjad ei

istu õiges asendis või ei kasuta turvavarustust õigesti.

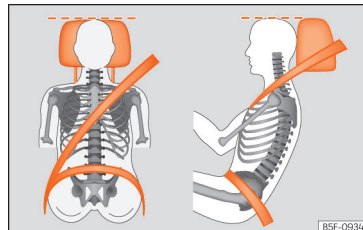
Ohutus sõltub eelkõige igähest endast!

Sõitjate õige istumisasend

Õige asend istmel



Joonis 7 Juhi õige kaugus roolist peab olema vähemalt 25 cm (10 tolli).



Joonis 8 Turvavöö ja peatoe õige asend

Järgnevalt on kirjeldatud juhi ja kaassõitjate õiget istumisasendit.

Kui teie kehaehitus ei võimalda teil õiges asendis istuda, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi. Turvavöö ja turvapadjad pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui teie istumisasend on õige. SEAT soovib teil viia oma auto SEATi margiesindusse.

Teie ohutuse tagamiseks ja kehavigastuste riski vähendamiseks liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral soovib SEAT järgnevalt kirjeldatud istumisasendeid:

Kõikidele autos viibijatele:

- Reguleerige oma peatugi asendisse, milles selle ülaseriv on samal või võimalikult samal »

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist/turupiirkonnast

kõrgusel kui teie pealagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool. Oma kukalt hoidke alati peatoele võimalikult lähedal

»» Joonis 8.

- Lühikest kasvu inimesed peavad panema peatoe kõige madalamasse asendisse, ka juhul, kui pea asub seejärel peatoe ülaservast allpool.
- Pikka kasvu inimesed peavad tõstma peatoe kõige ülemisse asendisse.
- Hoidke oma jalgu sõidu ajal alati pörandal.
- Paigutage ja kinnitage õigesti oma turvavöö »» Lehekülj 21.

Lisajuhised juhile:

- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstisesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.
 - Reguleerige rool asendisse, milles see on teie rinnakorvist vähemalt 25 cm (10 tolli) kaugusel »» Joonis 7 ja saate selle väliservast kergelt kõverdatud kätega mõlemalt küljelt mugavalt kinni hoida.
 - Rool peab olema alati suunatud rinnakorvi, mitte näo poole.
 - Reguleerige oma iste asendisse, milles saate pedaalid alla vajutada kergelt kõverdatud põlvedega ning kaugus armatuurlaua ja põlvede vahel on vähemalt 10 cm (4 tolli)
- »» Joonis 7.

- Reguleerige istme kõrgus selliseks, et ulatuksite vabalt rooli ülaservast kinni võtma.
- Hoidke oma jalgu alati jalaruumis, et teil oleks pidevalt kontroll oma auto üle.

Lisajuhised esiistmel istuvalle kaassõitjale:

- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstisesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.
- Nihutage iste lõpuni taha (kaugus rinnakorvi ja armatuurlaua vahel peab olema vähemalt 25 cm). Kui istute armatuurlaual lähemal kui 25 cm, ei suuda turvapadjasüsteem teid korralikult kaitsta.

Istekohtade arv

Autos on kokku **5** istekohta: 2 ees ja 3 taga. Kõik istekohad on varustatud turvavööga.

Mõni mudeliversioon on heaks kiidetud **ainult** 4 istekohaga: 2 ees ja 2 taga.

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib äkkpidurdamise, järsu manöövri, kokkupõrke või liiklusõnnetuse korral ning turvapadjade täitumisel suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Enne sõidu alustamist peavad kõik autos viibijad istuma õiges asendis ning jääma õigesse istumisasendisse kogu sõidu ajaks.

Sama kehtib ka turvavöö õige kasutamise kohta.

- Autos võib sõita maksimaalselt sama arv inimesi, kui palju on autos turvavööga istekohti.
- Laste sõidutamisel autos kasutage alati ametlikult heaks kiidetud ning lapse kaalu- ja kasvu vastavat turvavarustust (turvahälli, -tooli või istmekõrgendust) »» Lehekülj 33.
- Hoidke jalgu sõidu ajal alati pörandal jalaruumis. Ärge pange jalgu kunagi näiteks istme või armatuurlaua peale ega aknast välja. Vastasel juhul ei saa turvapadi ja turvavöö teid ettenähtud viisil kaitsta ning need võivad avarii korral kehavigastuste riski hoopis suurendada.

Valest istumisasendist tulenevad ohud

Raskete või surmavate kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavööid ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd saavad optimaalset kaitset pakkuda vaid juhul, kui need on õiges asendis. Vale istumisasend vähendab turvavöö kaitsevõimet märgatavalt ning suurendab seetõttu raskete või surmavate kehavigastuste riski. Oht raskelt või eluohtlikult viga saada kasvab eriti juhul, kui täituv turvapadi annab löögi inimesele, kes ei ole sel hetkel õiges istumisasendis. Kõikide autos

viibijate, eriti laste eest vastutab alati auto juht.

Alljärgnevas loendis on mõned näited selle kohta, millised istumisasendid võivad kõikide autos viibijate jaoks ohtlikuks osutada.

Kui auto liigub:

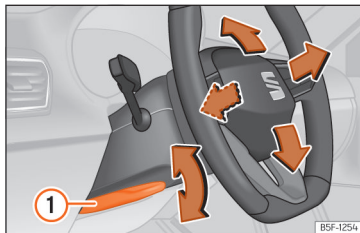
- Ärge seiske autos kunagi püsti.
- Ärge seiske kunagi istmete peal.
- Ärge ronige kunagi põlvili istmete peale.
- Ärge kallutage oma istme seljatuge kunagi liiga kaugemale taha.
- Ärge toetuge kunagi vastu armatuurlauda.
- Ärge heitke kunagi tagaistmele pikali.
- Ärge istuge kunagi ainult istme esiserval.
- Ärge istuge kunagi küljega sõidusuunas.
- Ärge nõjatuge kunagi aknast välja.
- Ärge pange oma jalgu kunagi aknast välja.
- Ärge pange oma jalgu kunagi armatuur-laudale.
- Ärge pange oma jalgu kunagi istme või selle seljatoe peale.
- Ärge sõitke kunagi jalaruumis.
- Ärge istuge kunagi käetugede peal.
- Ärge sõitke kunagi kinnitamata turvavööga.
- Ärge sõitke kunagi pagasiruumis.

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib liiklusõnnetuse, äkkipidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Kõik autos viibijad peavad sõidu algusest kuni lõpuni istuma õiges asendis ning kinnitama õigesti oma turvavöö.
- Sõitjad, kes ei istu õiges asendis, ei ole kinnitanud oma turvavööd või ei asu turvapadjadest õigel kaugusel, riskivad väga raskete või surmavate kehavigastustega, eriti juhul, kui turvapadjad täituvad ja neile löögi annavad.

Rooli asendi reguleerimine



Joonis 9 Hoob roolisamba all vasakul küljel

Reguleerige rooli asend sobivaks enne sõidu alustamist ning tehke seda vaid siis, kui auto seisab.

- Tõmmake hoob »» Joonis 9 ① alla, sättige rool soovitud asendisse ning lükake hoob tagasi üles, jälgides, et see kohale lukustuks.


⚠ TÄHELEPANU

Rooli reguleerimismehhanismi väär kasutamine ning rooli ebaõige reguleerimine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Lükake hoob »» Joonis 9 ① pärast roolisamba asendi muutmist tugevalt tagasi üles, et rool ei saaks sõidu ajal kogemata oma asendit muuta.
- Ärge reguleerige rooli asendit kunagi sõidu ajal. Kui teil on vaja rooli asendit muuta sõidu ajal, peatage turvaliselt auto ning reguleerige rool siis sobivasse asendisse.
- Rool peab pärast reguleerimist olema suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Vastasel juhul võib juhi esiturvapadja poolt pakutav kaitse avarii korral väheneda.
- Hoidke sõidu ajal roolirattast alati kinni nii, et käed asuksid rooli välisküljel kella üheksale (9) ja kolmele (3) vastavas asendis. Nii vähendate vigastuste riski juhul, kui juhi esiturvapadi peaks täituma.
- Ärge hoidke käsi roolil kunagi kella kaheistkümnemele (12) vastavas asendis ega hoidke roolist kinni mingil muul viisil (nt rooli keskosast). Vastasel juhul võivad teie käed, käsivarred ja pea juhi esiturvapadja täitumisel raskelt viga saada.

Pedaaliruum

Pedaalid

- Kontrollige, kas saate alati vabalt ja takistusteta gaasi-, piduri- ja siduripedaali lõpu ni alla vajutada.
- Kontrollige, kas pedaalid liiguvad takistusteta tagasi oma algasendisse.
- Kontrollige, kas pörandamatid on sõidu ajaks kindlalt kohale kinnitatud ega takista pedaalide kasutamist »» .

Kasutage ainult selliseid pörandamatte, mis pedaalide kasutamist takistama ei hakka ning mida saab libisemise vältimiseks kohale kinnitada. Sobivad pörandamatid saate osta autotarvete kauplusest. Hoidikud* pörandamatide kinnitamiseks on jalaruumi juba sisse ehitatud.

Pidurisüsteemi ühe ajamiharu rikke korral tuleb vajutada piduripedaali auto peatamiseks tavalisest sügavamale.

Kandke sobivaid jalanõusid

Kandke alati jalatseid, mis jalgu korralikult toetavad ning lasevad hästi pedaalide tunnetada.

TÄHELEPANU

- Kui pedaalidele ei saa takistamatult kasutada, võite sõitmisel väga ohtlikku olukorda sattuda.
- Ärge pange ega paigaldage auto originaalmattide peale mingeid täiendavaid pörandamatte või -katteid. See vähendaks ruumi pedaalide all ja takistaks nende vajutamist. Selle tagajärjel võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Ärge pange kunagi mingeid esemeid juhi jalaruumi. Sellised esemed võivad sattuda pedaalide alla ja takistada pedaalide vajutamist.

Turvavööd

Turvavööde ülesanded

Hoiatustuled




Põleb punase tulega


Juht või mõni kaassõitja ei ole oma turvavööd kinnitanud.

Hoiatustuli  tuletab juhile meelde, et ta kinnitaks oma turvavöö.

Enne sõidu alustamist:

- Kinnitage korralikult oma turvavöö.
- Paluge ka oma kaassõitjatel enne sõidu alustamist korralikult turvavööd kinnitada.
- Kaitske lapsi, kasutades lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli »» **Lehekülj 33**.

Kui sõidukiirus kerkib pärast sõidu alustamist üle u 25 km/h ja turvavööd pole kinnitatud või need avatakse pärast kinnitamist uuesti, kostab mõne sekundi pikkune hoiatussignaal. Lisaks hakkab vilkuma ka hoiatustuli .

Hoiatustuli  kustub, kui kõik autos viibijad on pärast süüte sisselülitamist oma turvavööd kinnitanud.

Tagaistmel kinnitatud turvavööde näit*



Joonis 10 Näidikuplokis: näitab, et tagaistme vasak koht on hõivatud ja vastav turvavöö on kinnitatud.

Sõltuvalt mudeliversioonist annab turvavööde oleku näit » **Joonis 10** näidikuplokis pärast süüte sisselülitamist juhile teada, kas tagaistmel istujad on oma turvavööd kinnitanud või mitte.



See sümbol näitab, et vastav istekoht on tühi.

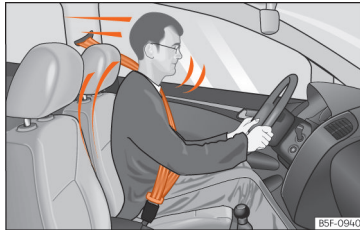


See sümbol näitab, et kaassõitja istub sellel istekohal ja on kinnitanud oma turvavöö.

Kui keegi avab tagaistmel oma turvavöö sõidu ajal, hakkab vastava koha turvavöö oleku sümbol vilkuma ja vilgub kuni 30 sekundit järjest. Kui auto sõidab kiirusega üle 25 km/h, kostab lisaks ka hoiatussignaali.

Kui tagaistme mõnel kohal turvavöö sõidu ajal avatakse või suletakse, süttib näidikuplokis turvavööde oleku näit ja jääb u 30 sekundiks põlema. Vajutades klahvi **0.0/SET** näidiku-plokis, saab näidu kustutada.

Turvavööde kaitsefunktsioon



Joonis 11 Autojuht, kelle turvavöö on õigesti paigutatud ja kinnitatud, ei paisku äkkpidurdamisel ettepoole.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid õiges istumisasendis. Need aitavad vältida ka kontrollimatut kohalt liikumist, mille tagajärjeks võivad olla rasked kehavigastused. Lisaks vähendavad turvavööd ka ohtu avarii korral autost välja paiskuda.

Autos viibijad, kes on turvavööga korralikult kohale kinnitatud, on hästi kaitstud tänu turvavööde võimele neelata kineetilist energiat. Lisaks neelavad ja hajutavad kokkupõrkes va-

banevat kineetilist energiat teie auto esiosa ning kogu ülejäänud passiivne turvavarustus (nt turvapadjate süsteem). Kokkuvõttes vähendavad kõik need komponendid vabanevad kineetilise energia mõju ja seeläbi vigastuste ohtu. See ongi põhjus, miks on väga tähtis enne igat sõitu kinnitada oma turvavöö, isegi juhul, kui sõidate vaid järgmise nurgani.

Veenduge, et ka kõik teie kaassõitjad kinnitaksid alati oma turvavööd. Avariide statistika on tõestanud, et õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavöö on raskete liiklusõnnetuste korral väga tõhus vahend vigastumisohu vähendamisel ja ellujäämisvõimaluse suurendamisel. Veelgi enam – korralikult kinnitatud turvavööd parandavad ka kaitset, mida pakuvad avarii korral täituvad turvapadjad. Just sel põhjusel on turvavöö kasutamise enamikus riikides seadusega kohustuslikuks tehtud.

Kuigi teie auto on varustatud turvapadjadega, tuleb alati kinnitada ka turvavööd. Esiturvapadjad täituvad näiteks vaid teatud tüüpi eest saadavate löökide korral. Esiturvapadjad ei täitu nõrgemate eest või küljelt saadud löökide korral otasõitude ja auto ümberpaikumise korral ega avariides, milles saadud löök ei ületa turvapadjade täitmiseks vajalikku piirväärtust nende juhtmoodulis.

Tähtsad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

- Kinnitage alati oma turvavöö vastavalt sellele peatükis antud juhistele.
- Kontrollige, et turvavöödel ei oleks mingeid vigastusi ning veenduge, et neid saab alati takistusteta kasutada.

⚠ TÄHELEPANU

- Raskete kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavööd ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui neid kasutatakse õigesti.
- Ärge lubage kunagi kasutada ühte turvavööd mitme inimese (isegi mitte lapse) kinnitamiseks.
- Ärge avage turvavööd kunagi sõidu ajal. See võib olla eluohtlik!
- Turvavööd ei tohi kunagi paigutada üle kõvade või kergesti purunevate esemete (nt üle prillide, pastapliiatsite vms), sest need võivad avarii korral vigastusi tekitada.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö millegi vahele kinni jäädes või vastu teravaid servi hõõrduedes viga ei saaks.
- Ärge pange turvavööd kunagi läbi kaenla alt või mingisse teise valesse asendisse.
- Suured ja lahtised rõivad (nt mantel kampsuni peal) takistavad turvavöö õiges-

se asendisse paigutamist, vähendades sel moel selle kaitsevõimet.

- Jälgige, et turvavöö kinnituspandlasse ei satuks paberitükke või muid võõrkehi, kuna vastasel juhul pole võimalik lukustuskeelt pandlas korralikult lukustada.
- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatoreid või muid sarnaseid vahendeid.
- Kulunud või rebenenud turvavööd või nende kahjustatud ühendused, pandlad või tagasitõmbemehhanismid võivad avarii korral raskeid kehavigastusi põhjustada. Seepärast tuleb kõikide turvavööde seisundit regulaarselt kontrollida.
- Turvavööd, mis avarii ajal kasutusel olid ning seetõttu välja venisid, tuleb lasta asjatundlikus autoteeninduses uutega asendada. Asendamine võib olla vajalik isegi juhul, kui nähtavad vigastused puuduvad. Üle tuleb kontrollida ka turvavöö kinnituskohad.
- Ärge proovige kahjustatud turvavööd ise parandada. Turvavööd ei tohi autost eemaldada ega nende ehitust mingil moel muuta.
- Hoidke turvavööde rihmad alati puhtad, sest muidu ei pruugi nende tagasitõmbemehhanismid korralikult töötada.

Laupkokkupõrge ja füüsikaseadused



Joonis 12 Turvavööta juht paiskub suure hoo- ga ettepoole.



Joonis 13 Turvavööta tagaistuja paiskub suure hoo- ga ette vastu turvavööga kinnitatud auto- juhti.

Füüsikaseaduste mõju laupkokkupõrke korral on lihtne selgitada: momendil, kui auto hakkab liikuma, omandavad nii auto kui kõik selles viibijad energia, mida nimetatakse „kineetiliseks energiaks“.

„Kineetilise energia“ hulk sõltub sõidukiirusest ning sõiduki ja selles viibijate massist. Mida suuremad need on, seda rohkem energiat tuleb kokkupõrke korral „neelata“.

Olulisim tegur on siiski auto kiirus. Kiiruse kahekordistumisel – näiteks kiirusest 25 km/h kiiruseni 50 km/h – kasvab kineetiline energia tervelt neli korda.

Kui eeldada, et meie näites ei ole autos viibijad turvavööga kinnitatud, siis vabaneb kokkupõrke korral kogu nende kineetiline energia, paisates nad vastu lõõgi andnud objekti.

Juba kiirustel 30–50 km/h toimuva kokkupõrke korral mõjuvad inimese kehale jõud, mis võivad vabalt ulatuda üle tonni (1000 kg). Suuremal kiirusel on need jõud veelgi suuremad.

Sõitjad, kes ei ole oma turvavööd kinnitanud, ei ole oma auto küljes „kinni“. Laupkokkupõrke korral jätkavad nad liikumist sama kiirusega, millega nende auto vahetult enne kokkupõrget liikus. See ei kehti mitte ainult laupkokkupõrgete, vaid ka kõigi teiste kokkupõrgete ja liiklusõnnetuste puhul.

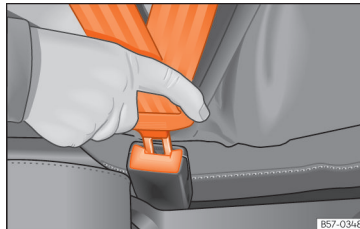
Isegi väikestel kiirustel toimunud kokkupõrgetes mõjuvad kehale nii suured jõud, et end kä-

tega paigal hoida on võimatu. Laupkokkupõrke korral paisuvad turvavööta sõitjad kontrollimatult ja tugevalt ettepoole vastu rooli, armatuurilauda, esiklaasi ja kõike muud, mis neile ette jääb »» **Joonis 12.**

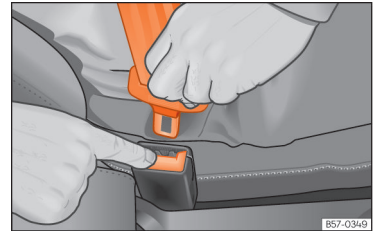
On väga tähtis, et kõik sõitjad ka tagaistmel oma turvavöö korralikult kinnitaksid. Vastasel juhul võivad nad suure jõuga läbi autosalongi ette paiskuda. Nii ei sea nad ohtu mitte ainult iseennast, vaid ka esiistmel istujaid »» **Joonis 13.**

Kuidas turvavööd õigesti kasutada

Turvavöö kinnitamine ja avamine



Joonis 14 Pistke turvavöö lukustuskeel pandlasse.



Joonis 15 Vabastage turvavöö pandlast.


Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid istumisasendis, milles nad on avarii või äkkpidurdamise korral kõige paremini kaitstud »» **△.**

Turvavöö kinnitamine

Kinnitage oma turvavöö enne iga sõitu.

- Reguleerige esiiste ja peatugi õigesti asendisse »» **Lehekülj 15.**
- Pange ja fikseerige tagaistme seljatugi püstitasendisse »» **△.**
- Tõmmake turvavööd lukustuskeelest ja paigutage ühtlaselt üle rinna ja puusade. **Ärge** laske rihmal seejuures keerdu minna »» **△.**
- Pistke turvavöö lukustuskeel oma istekoha juurde kuuluvasse pandlasse »» **Joonis 14.**
- Kontrollige rihmast tõmmates, et lukustuskeel oleks kindlalt pandlas kinni. »»

Turvavöö avamine

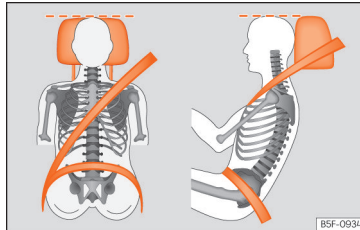
Avage turvavöö alles siis, kui auto on täielikult peatunud » » » 

- Vajutage pandlal olevat punast avamisnuppu » » » **Joonis 15**. Lukustuskeel vabaneb ja hüppab pandlast välja.
- Juhtige turvavöö käega tagasi, et lihtsustada selle sissekerimist ja vältida auto siseviimistluse kahjustamist.

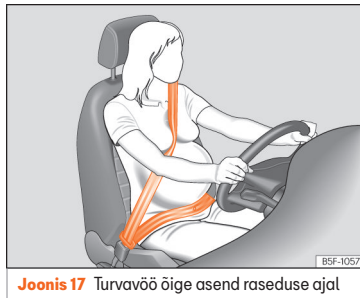
TÄHELEPANU

- Turvavöö ei saa pakkuda parimat kaitset, kui istme seljatugi ei ole püstiasendis ning turvavöö ei ole istuja kasvule parajaks reguleeritud ja õigesti paigutatud.
- Turvavöö avamine sõidu ajal võib avarii või äkkpidurdamise korral raskeid või surmavaid kehavigastusi põhjustada.
- Turvavöö, eriti lõtv turvavöö, võib põhjustada raskeid vigastusi, kui rihm nihkub tugevatelt kehaosadelt pehmetele piirkondadele (nt kõhule).

Turvavöö õige asend



Joonis 16 Turvavöö ja peatoe õige asend eest- ja külgsuunas



Joonis 17 Turvavöö õige asend raseduse ajal

Turvavööd pakuvad avarii korral parimat kaitset ja vähendavad raskete või surmavate vigastuste ohtu ainult juhul, kui need on õigesti paigutatud. Veelgi enam – kui turvavöö on õiges asendis, hoiab see sõitjat oma kohal kinni

nii, et ka avanev turvapadi saab talle maksimaalset kaitset pakkuda. Seepärast tulebki alati oma turvavöö kinnitada ja selle rihm õigesti asendisse paigutada.

Vale istumisasendi korral võivad turvavööd raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi põhjustada » » » **Lehekülj 15, Sõitjate õige istumisasend.**

- Turvavöö õlarihm peab jooksa üle õla keskkohta, mitte kunagi üle kaela või käe, kaenla alt või õla tagant.
- Turvavöö võõrihm peab jooksa üle vaagnalu, mitte kunagi üle kõhu.
- Turvavöö rihm peab olema lapiti mugavalt ja parajalt keha vastas. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.

Kui autos istub **lapseootel naine**, peab tema turvavöö jooksa ühtlaselt üle rinna ja võimalikult madalalt üle vaagnalu, mitte kunagi üle kõhu. Turvavööd peab sel moel kasutama kuni raseduse lõpuni » » » **Joonis 17**.

Turvavöö asendi muutmine vastavalt kehakasvule

Turvavöö asendit saab muuta, reguleerides esiistmete kõrgust.

TÄHELEPANU

Vales asendis turvavöö võib avarii korral raskeid või surmavaid vigastusi põhjustada.

- Turvavöö õlarihm peab jooksma üle öla keskkohta, mitte kunagi üle kaela või käe.
- Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul vastu ülakeha.
- Turvavöö võõrihm peab jooksma üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu. Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul ümber puusade. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.
- Rasedad naised peavad paigutama turvavöö võõrihma võimalikult madalalt üle vaagnaluu ja jälgima, et see ei läheks „kõhukumeruse ümber“ keerdu» [Joonis 17](#).
- Jälgi, et kinnitatud turvavöö ei läheks keerdu.
- Äрге tõmmake turvavööd pärast õigesse asendisse paigutamist käega kehast eemale.
- Äрге paigutage turvavööd üle kõvade või kergesti purunevate esemete, nt üle prillide, pastapliatsite või võtmete.
- Äрге kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksa-torrõngaid vms vahendeid.

Juhis

Kui teie kehaehitus ei võimalda turvavööd õigesti paigutada, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakuda vajalikke erilahendusi, mis tagavad teile turvavööde ja turvapadjade poolt opti-

maalse kaitse. SEAT soovib teil viia oma auto SEATi margiesindusse.

Turvavööde pingutid

Kuidas turvavöö pinguti töötab

Esiistmete ja tagaistme äärmiste istekohtade turvavööd on varustatud rihma pingutitega.

Andurid panevad pingutid tööle ainult tugeva eest, küljelt või tagant saadud löögi korral, pistikhübridi puhul lisaks ka auto ümberpaikamise korral.

Pinguti tõmbab turvavöö tugevamini pingule, et vähendada sõitja ettepoole liikumist.

Turvavööde eelpingutid teevad koostööd turvapadjade süsteemiga. Turvavööde eelpingutid rakenduvad kokkupõrke tüübist sõltuvalt tööle koos osade turvapadjadega.

Juhis

- Kui turvavöö pinguti tööle rakendub, tekitab see peent tolmu. See on normaalne ega anna märku auto süttimisest.
- Auto või süsteemi osade lammutamisel peab tingimata järgima asjakohaseid ohutusnõudeid. Asjatundlikud autoteenindused on nende nõuetega kursis ja saavad vajadusel neid ka teile tutvustada.

Turvavöö pinguti hooldus ja kasutiselt kõrvaldamine

Pingutid on turvavööde osad, mis on paigaldatud teie auto istmetesse. Turvavöö pinguti kallal tehtavate tööde ning muude remonttööde tõttu süsteemi osade eemaldamise ja paigaldamise käigus võivad turvavööd vigastada. Selle tagajärjel ei pruugi pingutid avarii korral enam normaalselt või üldse mitte töötada.

Seega peab alati kinni pidama asjatundlikes autoteeninduses järgitavatest nõuetest, et turvavöö pinguti püsiks alati parimas töökorras ning eemaldatud osad ei tekitaks mingeid vigastusi ega saastaks keskkonda.

TÄHELEPANU

- Turvavööde väär kasutamine ning remont, mida ei teosta väljaõppinud mehaanikud, suurendavad raskete ja surmavate vigastuste ohtu. Turvavööde pingutid ei pruugi tööle rakenduda või võivad seda teha vales olukorras.
- Turvavöö pingutit, turvavööd ja selle tagasitõmbemehhanismi ei saa remontida.
- Mis tahes turvavööid ja nende pinguteid puudutavad tööd, sh süsteemi osade eemaldamine ja paigaldamine muude remonttööde käigus, peab laskma läbi viia üksnes asjatundlikud autoteenindused.

»

- Turvavööde pingutid pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning tuleb pärast töölerakendamist uutega asendada.

Keskkonda puudutav märkus

Turvapadjamoodulid ja turvavööde pingutid võivad sisaldada perkloraati. Järgige nende jäätmekäitluse seadustega kehtestatud nõudeid.

Avariiks valmistumise süsteem*

Kuidas see töötab

Avariiks valmistumise süsteem on juhiabisüsteem, mis võtab potentsiaalselt ohtlikes olukordades autos viibijate kaitsmiseks kasutusele rea ohutusmeetmeid, ent ei hoiu siiski ära kokkupõrget.

Süsteem töötab vaid juhul, kui sõitmiseks ei ole valitud mingit eriotstarbelist sõiduprofiili ega esine häireid süsteemi töös.

Põhifunktsioonid

Sõltuvalt riigis kehtivatest seadustest ja auto varustusest võib süsteem kriitilistes olukordades (nt avariipidurdamise korral või juhul, kui auto kaotab juhitavuse) ühekaupa või korraga tööle rakendada järgnevalt loetletud funk-

sioonid, kui auto sõidukiirus on suurem kui 30 km/h.

- Esiistmetel kinnitatud turvavööde pingutamine
- Ohutulede sisselülitamine
- Akende ja katuseluugi (kui on varustuses) automaatne sulgemine minimaalse jääkplüni
- Ümberpaikumise eel (sõltuvalt varustusest) turvavööde pingutite töölerakendamine

Sõltuvalt sellest, kui ohtlik sõidusituatsioon on, pingutatakse turvavööid kas ükshaaval või mõlemat korraga.

Lisaks esikokkupõrke vältimissüsteemile (Front Assist)

Esikokkupõrke vältimissüsteemiga »» Lehekülg 253 varustatud autodes hinnatakse süsteemi tööpiiride raames andmeid kokkupõrkeohtu kohta ees oleva sõidukiga. Kui tõenäosus ees olevale sõidukile tagant otsa sõita on suur või esikokkupõrke vältimissüsteem rakendub tööle, võib ka avariiks valmistumise süsteem tööle hakata.

Lisaks hädaabisüsteemile (Emergency Assist)

Hädaabisüsteemiga varustatud autodes hinnatakse süsteemi tööpiiride raames andmeid juhi tegevuse kohta. Kui tuvastatakse, et juhi igasugune tegevus puudub, võib avariiks

valmistumise süsteem järgnevalt loetletud funktsioonid tööle rakendada:

- Juhi turvavöö pingutamine
- Akende ja katuseluugi (kui on varustuses) automaatne sulgemine minimaalse jääkplüni

Avariiks valmistumise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui lülitate välja veojõu (TCS) ja/või stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemi (kui on varustuses), võib osaliselt välja lülitada ka avariiks valmistumise süsteem. Kui need auto turvasüsteemid on sisse lülitatud (vaikimisi iga kord, kui süüde sisse lülitatakse), on süsteem täielikult sisse lülitatud.

Seadistused sõiduprofiili valimisel

Sõiduprofiili valikusüsteemiga varustatud autodes kohandab avariiks valmistumise süsteem oma tööparameetrid vastavaks valitud sõiduprofiilist tulenevatele auto eriseadistustele »» Lehekülg 240.

Tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel avariiks valmistumise süsteem ei tööta või töötab ainult piiratud ulatuses:

- kui TCS- ja/või ESC-süsteem on välja lülitatud;
- kui autoga tagurdatakse;

- kui on tekkinud häire turvapatjade juhtmoodulis;
- kui on tekkinud häire süsteemis endas, ESC-süsteemis või esikokkupõrke vältimissüsteemis.

Probleemid ja lahendused

Kui avariiks valmistumise süsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuploki ekraanile teade **System unavailable** (Süsteemi ei saa kasutada) või **System with limited features** (Süsteemi töö on piiratud). Teade jääb püsivalt ekraanile. Laske süsteem SEATi teeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Avariiks valmistumise süsteem ei suuda muuta füüsikaseadusi ning töötab ainult ettenähtud piirides. Süsteemi kasutamine ei õigusta kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada. Süsteem ei asenda juhi tähelepanelikkust ega suuda kokkupõrkeid ära hoida.

- Valige sobiv sõidukiirus ja pikivahe ees liikuva sõidukiga alati vastavalt nähtavusele ning ilma-, tee- ja liiklusoludele.
- Süsteem ei suuda alati kõiki objekte tuvastada.
- Süsteem ei pruugi reageerida inimestele, loomadele ja objektidele, mis ületavad teed põiki või on raskesti tuvastatavad.
- Metallobjektid (nt teepiirded) või muud avalike teede elemendid ning halvad il-

maolud võivad süsteemi tööd segada ning seetõttu kokkupõrkeohu tuvastusvõimet vähendada.

- Ärge eirake kunagi armatuurlaual süttivaid hoiatustulesid või näidatavaid teateid.

⚠ TÄHELEPANU

Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

- Ärge muutke info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi kunagi sõidu ajal.

Turvapatjade süsteem

Lühiülevaade

Miks on õige istumisasend ja turvavöö kasutamine nii tähtis?

Selleks, et täituvad turvapadjad saaksid pak-kuda parimat kaitset, peab turvavöö olema alati õigesti kinnitatud ning sõitja istuma õiges asendis.

Turvapatjade süsteem ei asenda turvavööid, vaid on kõigest üks osa auto kõikehõlmavast passiivsest turvasüsteemist. Pidage meeles, et turvapatjade süsteem saab efektiivselt töötada ainult juhul, kui autos viibijad on oma turvavööd õigesti kinnitanud ning oma peatoed õigesse asendisse reguleerinud. Seetõttu tuleb alati oma turvavöö kinnitada – mitte ainult põhjusel, et seda nõuavad enamiku riikide seadused, vaid eelkõige iseenda turvalisuse tagamiseks » Lehekülj 18, Turvavööde ülesanded.

Turvapadi täitub sekundi murdosa jooksul. Seega – kui te ei istu turvapadja täitumise hetkel õiges asendis, võite eluohtlikult viga saada. Seepärast ongi äärmiselt tähtis, et kõik autos viibijad istuksid sõidu ajal alati õiges asendis.

Kokkupõrkele eelnev äkkpidurdamine võib paisata turvavööta sõitja ettepoole otse



täitva turvapadja poole. Sel juhul võib täitva turvapadi sõitjale raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada. See kehtib eriti just laste kohta.

Hoidke enda ja esiturvapadja vahel alati võimalikult suur vahet. Nii saavad esiturvapadjad takistamatult täismahus avaneda, pakkudes teile parimat võimalikku kaitset.

Kõige tähtsamad tegurid, millest turvapadjade täitumine sõltub, on liiklusõnnetuse tüüp, saadud löögi suund ja sõidukiirus.

Turvapadjade täitumiseks on otsustava tähtsusega juhtmooduli poolt kokkupõrke ajal tuvastatud aeglustustempo. Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustus kokkupõrke ajal jääb allapoole teatud piirväärtust, siis esi- ja külgturvapadjad ja/või turvakardinad ei täitu. Arvestage ka sellega, et auto nähtavad avariis saadud kahjustused, kui rasked tahes, ei ole tõestuseks sellest, et turvapadjad oleks pidanud täituma.

⚠ TÄHELEPANU

- Kui sõitja ei paiguta ega kinnita oma turvavööd õigesti ega istu õiges asendis, võib ta saada eluohtlikke või surmavaid kehavigastusi.
- Kõik autos viibijad, sh lapsed, kes ei ole turvavööd korralikult kinnitanud, võivad turvapadja täitumisel eluohtlikult või surmavalt vigastada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel. Ärge

sõidutage autos kunagi lapsi, kui nad ei ole sobiva turvavarustusega kohale kinnitatud või kasutatav turvavarustus ei vasta nende vanusele, kasvule või kaalule.

- Täitva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski vähendamiseks kinnitage alati korralikult turvavöö » Lehekülj 18.

Turvapadjade süsteemi kirjeldus

Turvapadjade süsteem pakub koostöös turvavöödega autos viibijatele täiendavat kaitset.

Turvapadjade süsteem koosneb järgnevalt loetletud moodulitest (sõltuvalt auto varustusest):

- elektrooniline juhtmoodul;
- juhi ja kaassõitja esiturvapadjad;
- juhi põlveturvapadi;
- külgturvapadjad;
- juhi keskurtvapadi;
- turvakardinad;
- turvapadjade hoiatustuli 🚗 näidikuplokis » Lehekülj 27;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja võtmega keeratav väljalülituslülit;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja seisundi indikaatorituli.

Turvapadjade süsteemi tööks valmisolekut jälgitakse elektrooniliselt. Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, süttib mõneks sekundiks turvapadjade hoiatustuli (enesediagnostika).

Süsteemis on tekkinud häire, kui hoiatustuli 🚗:

- süüde sisselülitamisel ei sütti » Lehekülj 27;
- ei kustu u 4 sekundit pärast süüde sisselülitamist;
- kustub pärast süüde sisselülitamist ja süttib siis uuesti;
- põleb või vilgub sõidu ajal.

Turvapadjad ei täitu:

- kui süüde on välja lülitatud;
- kerge laupkokkupõrke korral;
- kerge külgturvapõrke korral;
- kui teie autole sõidetakse tagant otsa.

⚠ TÄHELEPANU

- Turvavööd ja turvapadjad pakuvad parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad õiges asendis » Lehekülj 15.
- Kui turvapadjade süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Vastasel juhul on oht, et süsteem ei hakka kokkupõrke korral tööle või teeb seda valesti.

Turvapatjade täitumine

Täiendava kaitse pakkumiseks liiklusõnnetuse korral täituvad turvapadjad vaid mõne millisekundi jooksul väga suure kiirusega. Turvapatjade täitumisel võib õhku paiskuda peent tolmu. See on normaalne ega anna märku auto süttimisest.

Turvapatjade süsteem on tööks valmis vaid siis, kui süide on sisse lülitatud.

Teatud tüüpi avariides võib mitu turvapatja avaneda korraga.

Turvapadjad **ei täitu** kergete laup- ja külgekupõrgete ega tagant saadud löögi korral. Ümberpaiskumise korral täituvad turvapadjad ainult pistikhübridi mudeliversioonis.

Tegurid, mis panevad turvapadjad täituma

Asjaolusid, mille korral turvapatjade süsteem igal konkreetsel juhul tööle rakendub, ei saa üldistada. Tähtsat rolli mängivad seejuures sellised tegurid nagu nt löögi andnud objekti omadused (pehme või kõva), löögi nurk, sõidukiirus jms.

Turvapatjade täitumiseks on otsustava tähtsusega siiski aeglustustempo.

Juhtmoodul analüüsib kokkupõrke andmeid ja paneb neile vastavalt tööle vajalikud turvasüsteemid.

Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustustempo jääb alla kindlaks määratud piirvää-

tust, siis turvapadjad ei täitu, kuigi auto võib kokkupõrke tulemusel tugevalt kahjustuda.

Tugevate laupkokkupõrgete korral täituvad järgmised turvapadjad:

- juhi esiturvapadi;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi;
- juhi põlveturvapadi*;
- turvakardinad (sõltuvalt kokkupõrke raskusastmest).

Tugevate külgekupõrgete korral võivad täituda mõned või kõik järgmised turvapadjad (sõltuvalt kokkupõrke raskusastmest):

- turvakardin löögi saanud küljel;
- külgturvapadi ees löögi saanud küljel;
- külgturvapadi taga löögi saanud küljel*;
- keskturvapadi*.

Turvapatjade täitumisel kokkupõrke korral:

- sisevalgustus süttib (kui sisevalgustuse lüliti on asendis, milles valgustus töötab vastavalt uste asendile);
- ohutuled hakkavad tööle;
- kõik auto ukSED avanevad lukust;
- kütuse juurdevool mootoris katkeb;
- kõrgepingesüsteem lülitatakse välja (ainult hübriidmudelites);

- alustatakse hädaabikõnet* » Lehekülj 44.

Turvapatjade töö kirjeldus

Turvapatjade süsteemi indikaator- ja hoiatustuled



Põleb näidikuplokis

Turvapatjade ja turvavõõpingutite süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.



OFF Põleb laekonsoolis

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud. Kontrollige, kas turvapadi peab olema välja lülitatud või mitte.



ON Põleb laekonsoolis

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud. Indikaator tuli kustub automaatselt 60 sekundit pärast süite sisselülitamist.

Süite sisselülitamisel süttivad mõneks sekundiks paljud indikaator- ja hoiatustuled, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.



Kui turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemi hoiatustuli 🚨 jääb põlema või vilgub, annab see märku turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis tekkinud häirest » » ⚠️. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, jääb hoiatustuli **PASSENGER AIR BAG OFF** 🚨; laekonsoolis põlema, tuletades meelde, et turvapadi on välja lülitatud. Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, ent hoiatustuli **ei jää põlema** või põleb samal ajal, kui näidikuplokis põleb hoiatustuli 🚨, on turvapatjade süsteemis tekkinud häire » » ⚠️. Kui hoiatustuli vilgub, on tekkinud häire, mis ei lase turvapadja normaalselt välja lülitada » » ⚠️. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠️ TÄHELEPANU

Kui turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire, ei pruugi need normaalselt või üldse mitte tööle rakenduda või võivad tööle rakenduda siis, kui seda vaja pole.

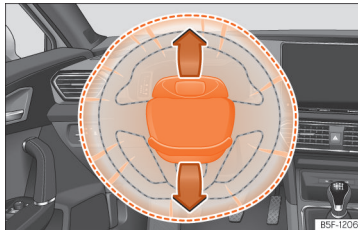
- Autos viibijaid ähvardab raskete või surmavate kehavigastuste oht. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Ärge paigaldage lapse turvatooli esiistmele või eemaldage sinna paigaldatud lapse turvatool viivitamatult! Esiistme ees

olev esiturvapadi võib süsteemis tekkinud häirest hoolimata avarii korral täituda.

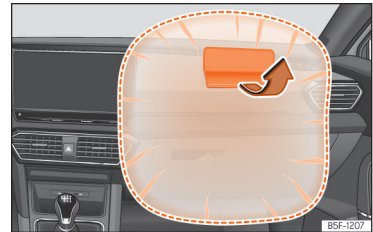
ⓘ ETTEVAATUST

Auto kahjustamise vältimiseks ja sõitjate turvalisuse tagamiseks pöörake alati tähelepanu kõikidele põlevatele hoiatustuledele ning vastavatele kirjeldustele ja juhistele selles raamatus.

Esiturvapadjad



Joonis 18 Juhis esiturvapadi rooli keskel



Joonis 19 Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlaus

Juhis esiturvapadi on paigaldatud rooli keskele ning esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlauda. Turvapatjade asukohad on tähistatud kirjaga „AIRBAG“.

Kui juhi ja tema kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad täituvad, siis nende katted avanevad, püsides rooli » » **Joonis 18** ja armatuurlauda » » **Joonis 19** küljes kinni.

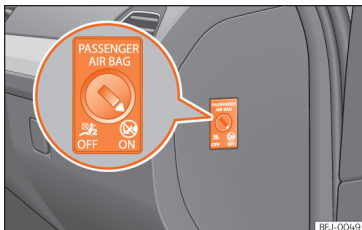
Esiturvapadjad pakuvad koostöös turvavöödega tugevate laupökkupõrgete korral täiendavat kaitset esiistmel istujate pea- ja rinnapiirkonnale » » ⚠️.

Eriiline konstruktsioon võimaldab neil kontrollitud viisil täitegaasist tähjenebada, kui sõitja turvapadjale survet avaldab. Tänu sellele on istuja pea ja ülakeha turvapadja poolt kaitstud. Pärast kokkupõrget tühjeneb turvapadi senikaua, kuni vaade ettepoole on jälle vaba.

⚠ TÄHELEPANU

- Turvapatjade täitumisruumis esiistmel istujate ees ei tohi viibida teisi sõitjaid või loomi ega olla mingeid esemeid.
- Turvapatjad pakuvad kaitset ainult ühe avari korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.
- Turvapatjamooduleid katvatele pinda-
dele ei tohi mingil juhul kinnitada mingeid esemeid, nt topsi- või telefonihoidikuid.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine*



Joonis 20 Lülitu esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamiseks



Joonis 21 Laekonsoolis: esiistmel istuva kaassõitja välja lülitatud esiturvapadja hoiatustuli

Lülitage esiturvapadi kaassõitja esiistme ees välja ainult juhul, kui peate paigaldama sellele turvatooli või -hälli, milles laps istub seljaga sõidusuunas.

SEAT soovib paigaldada lapse turvatooli või -hälli alati tagaistmele, et esiturvapadja kaassõitja esiistme ees ei oleks vaja välja lülitada.

Kui esiturvapadi kaassõitja esiistme ees on **välja lülitatud**, tähendab see seda, et välja on lülitatud ainult esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi. Kõik teised auto turvapatjad on endiselt sisse lülitatud ja töövalmis.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine

- Lülitage süüde välja.
- Avage kaassõitjapoolne esiüks.

- Pistke võti esiturvapadja väljalülitamiseks lülitu pilusse »» **Joonis 20**. Võti peab umbes 3/4 ulatuses lülitu sisse minema, sügavamale see enam ei lähe.
- Keerake võti ettevaatlikult asendisse **OFF** (välja lülitatud) või **ON** (sisse lülitatud). Kui see on raske, kontrollige, kas olete lüüdnud võtme nii sügavale, kui see läheb.
- Sulgege kaassõitjapoolne esiüks.
- Kui lülitasite esiturvapadja välja, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, kas hoiatustuli **OFF** 🚫, jääb laekonsoolis kirja **PASSENGER AIR BAG** juures põlema »» **Joonis 21**.
- Kui lülitasite esiturvapadja sisse, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, et hoiatustuli **OFF** 🚫 ei süttiks ning indikaatorituli **ON** 🚗 põleks umbes 60 sekundit ja seejärel kustuks.

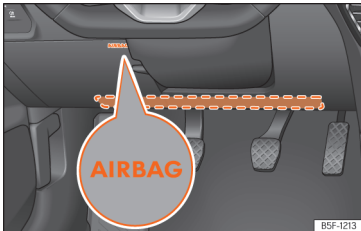
⚠ TÄHELEPANU

- Esiturvapadja sisse- ja väljalülitamise eest vastutab autojuht.
- Enne esiturvapadja väljalülitamist lülitage alati süüde välja! Vastasel juhul võivad turvapadja väljalülitussüsteemis tekkida häired.
- Ärge jätke kunagi võtit esiturvapadja väljalülitussüsteemi, sest see võib seal viiga saada või turvapadja sõidu ajal kogemata sisse või välja lülitada.

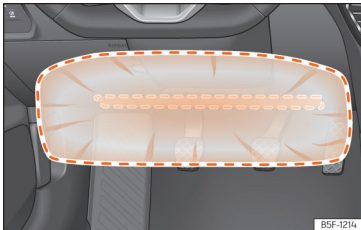
»

- Kui esiturvapadi on mis tahes põhjusel välja lülitatud, lülitage see esimesel võimalusel tagasi sisse, et see saaks taas oma kaitsefunktsiooni täita.

Juhi põlveturvapadi*



Joonis 22 Juhikohal: põlveturvapadja asukoht



Joonis 23 Juhikohal: põlveturvapadja täitumipiirkond

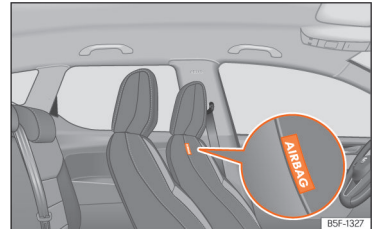
Juhi põlveturvapadi asub juhiistme ees armatuurlaualaküljel »» **Joonis 22**. Turvapadja asukoht on tähistatud kirjaga „AIRBAG“.

Punase punktiriga tähistatud piirkond »» **Joonis 23** näitab, millise ala põlveturvapadi pärast avanemist täidab. Sellesse piirkonda ei tohi kunagi paigutada ega kinnitada mingeid esemeid.

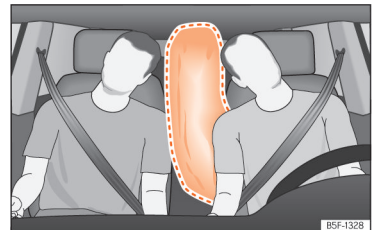
⚠ TÄHELEPANU

- Põlveturvapadi täitub otse juhi põlvede ees. Hoidke turvapadja täitumiskiirkond alati igasugustest takistustest vaba.
- Ärge kinnitage kunagi mingeid esemeid juhi põlveturvapadja katte külge ega selle täitumiskiirkonda.
- Reguleerige juhiiste asendisse, milles teie põlvede ja põlveturvapadja asukoha vahele jääb vähemalt 10 cm vahet. Kui teie kehahetitus seda ei võimalda, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi.

Keskturnvapadi*



Joonis 24 Juhiistme seljatoe polstris: keskturvapadi



Joonis 25 Täielikult avanenud keskturvapadi (täitumiskiirkond)

Keskturnvapadi on paigaldatud juhiistme seljatoe polstrisse esiistmetel istujate kaitseks.

Keskturnvapadja asukoht on tähistatud kirjaga „AIRBAG“ »» **Joonis 24**.

Kui keskturvapadi avaneb, täidab see ära punase punktiiriga tähistatud ala »» **Joonis 25**. Seepärast ärge paigutage ega kinnitage sellesse piirkonda kunagi mingeid esemeid »» ⚠.

Keskturvapadi täitub külkkokkupõrke korral või juhul, kui auto paiskub ümber*, vähendada sõitjate vigastumisohtu.

⚠ TÄHELEPANU

Turvapadi täitub kokkupõrke korral vaid milisekunditega väga suure kiirusega.

- Hoidke keskturvapadja täitumispiirkond alati igasugustest takistustest vaba.
- Ärge kinnitage kunagi mingeid esemeid keskturvapadja katte külge ega selle täitumispiirkonda.
- Turvapadja täitumispiirkonnas esiistmetel istujate vahel ei tohi olla teisi sõitjaid, loomi ega mingeid esemeid. Jälgige hoolikalt, et kõik autos viibijad, sh lapsed, sellest reeglist alati kinni peaks.
- Ärge kasutage kunagi istme- või kaitsekatteid, mida autotootja pole selgesõnaliselt selle auto istmete jaoks heaks kiitnud. Vastasel juhul ei saa tööle rakendunud turvapadi täituda.

⚠ TÄHELEPANU

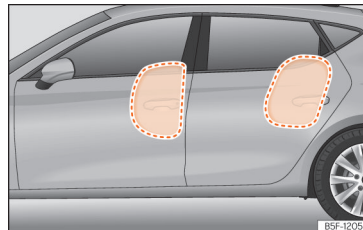
Esiistmete väär kasutamine ja nende ehituse omavoliline muutmine võib takistada keskturvapadja normaalset tööd ning põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Ärge eemaldage esiistmeid kunagi autost ega muutke nende osade ehitust.
- Kui istmepolstrile seljatoe külgedel avaldatakse liiga tugevat survet, ei pruugi keskturvapadi enam normaalselt või üldse mitte tööle rakenduda või võib tööle rakenduda siis, kui seda vaja pole.
- Kui auto originaalistmekatted või õmblused keskturvapadja asukoha piirkonnas on viga saanud, laske kõik kahjustused asjatundlikus autoteeninduses viivitamatult kõrvaldada.

Külgturvapadjad*



Joonis 26 Külgturvapadi juhiistmes



Joonis 27 Lõpuni täitunud külgturvapadjad auto vasakul küljel

Külgturvapadjad asuvad mõlema esiistme seljatugede sees »» **Joonis 26**.

Külgturvapatjade asukohad on tähistatud kirjaga „AIRBAG“ seljatugede alaservas.

Külgturvapadjad pakuvad koostöös turvavöödega tugevate külkkokkupõrgete korral täiendavat kaitset istujate ülakehale »» ⚠.

Külgturvapadjad vähendavad külkkokkupõrke korral tõhusalt sõitjate kokkupõrkepoolsete kehaosade vigastumisohtu. Lisaks oma tavapärasele kaitsefunktsioonile hoiavad turvavööd istujaid külkkokkupõrke korral kohal kinni ning tänu sellele saavad turvapadjad pakkuda parimat kaitset. »»

⚠ TÄHELEPANU

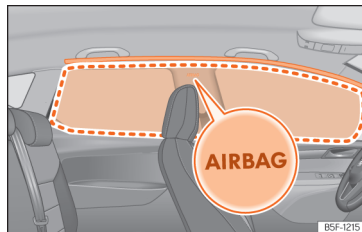
- Kui te ei ole oma turvavööd kinnitanud, nõjatute sõidu ajal ettepoole või istute vales asendis, on teie vigastumisoht külgturvapadjate täitumise korral tunduvalt suurem.
- Külgturvapadjad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.
- Külgturvapadjad ei rakendu külgkokkupõrkes tööle, kui andurid ei mõõda rõhu tõusu uste sees õigesti, kuna õhk pääseb uksepaneelis olevate avade kaudu välja.
- Ärge sõitke kunagi autoga, kui uksepaneelid on uste siseküljelt tervenisti või osaliselt eemaldatud või need ei ole õigesti oma kohale paigaldatud.
- Ärge sõitke kunagi autoga, kui kõlarid on uksepaneelide seest eemaldatud, v.a juhul, kui kõlaritest jäänud avad on korralikult suletud.
- Kontrollige alati üle, et pärast kõlarite vms lisavarustuse paigaldamist uksepaneelide sisse oleks kõik avad korralikult suletud või kinni kaetud.
- Sõitjad auto äärmistel istekohtadel ei tohi kunagi hoida mingeid esemeid ega lemmikloomi enda ja turvapadjade täitumispiirkonna vahel ega lubada seal viibida lastel või teistel kaassõitjatel. Samuti ei tohi uste külge mingil juhul kinnitada mingit lisava-

rustust, nt topsihoidikuid. Need hakkaks takistama külgturvapadjade normaalset tööd.

- Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergete rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid.
- Seljatugede küljepolstrit peab kaitsma liiga suurte jõudude eest (nt tugevate löökide või jõulise vajutamise eest), sest see võib süsteemi kahjustada. Sel juhul ei pruugi külgturvapadjad enam tööle rakenduda.
- Külgturvapadjadega varustatud istmete ei tohi mingil juhul paigaldada mingeid täiendavaid istme- või kaitsekatteid, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud. Kuna külgturvapadi väljub täitumise korral seljate külje seest, takistavad tavapäraseid istmekatteid turvapadja avanemist, vähendades tuntuvalt turvapadja kaitsevõimet.
- Auto originaalistmekatete või õmbluste kahjustused külgturvapadja asukoha piirkonnas peab laskma viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses kõrvaldada.
- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.
- Kõiki töid, mis on seotud külgturvapadja süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldamine või paigaldamine muude remonttööde käigus (nt esiistmete eemaldamine), tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul

võivad turvapadjade süsteemis tekkida häired.

Turvakardinad



Joonis 28 Turvakardinate asukoht

Turvakardinad asuvad lae servas uste kohal auto mõlemal küljel »» Joonis 28 ja nende asukohad on tähistatud kirjaga „AIRBAG“.

Koostöös turvavöödega pakuvad turvakardinad tugevate külgkokkupõrgete või auto ümberpaiskumise* »» ⚠ korral täiendavat kaitset autos viibijate ülakehale ja peale.

Punase punktiiriga tähistatud piirkond »» Joonis 28 näitab, millise ala turvakardin pärast avanemist täidab. Seepärast ei tohi sellesse piirkonda kunagi paigutada ega kinnitada mingeid esemeid »» ⚠.

Külgkokkupõrke korral rakendub turvakardin tööle auto sellel küljel, mis sai löögi.

Turvakardinad vähendavad külgkokkupõrke korral esiistmel ja tagaistme äärmisel istekohal istuja kokkupõrkepoolsete kehaosade vigastumisohtu.

⚠ TÄHELEPANU

- Turvakardinad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.
- Autodes, kuhu on paigaldatud salongi vahesein, tuleb turvakardinad turvakaalutlustel välja lülitada. Pöörduge selleks oma autoteeninduse poole.
- Auto esiistmetel ja tagaistme äärmistel istekohtadel istujate ja turvakardinate täitumispiirkonna vahel ei tohi kunagi olla teisi sõitjaid, loomi ega mingeid esemeid, et turvakardinad saaksid alati takistamatult täituda ja autos viibijatele parimat kaitset pakkuda. Seetõttu ei tohi külgakendele paigaldada ka mingeid päikesevarje, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud.
- Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergete rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Palun ärge kasutage oma riiete riputamiseks riidepuid.
- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avari korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.
- Kõiki töid, mis on seotud turvakardinate süsteemiga, sh süsteemi osade eemalda-

mine või paigaldamine muude remonttööde käigus (nt laevoodri eemaldamine), tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad turvapadjade süsteemis tekkida häired.

- Külgturvapatjade ja turvakardinate tööd juhivad andurid, mis asuvad esiuste sees. Külgturvapatjade ja turvakardinate parima töökorra tagamiseks ei tohi ukse ega nende sisekülge katvaid paneele mingil moel ise muuta (nt nende sisse ise kõlareid paigaldada). Kui esiüks on kahjustatud, ei pruugi turvapadjade süsteem korralikult töötada. Kõiki esiuste kallal tehtavaid töid tohivad teha vaid selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused.

Laste turvaline sõidutamine autos

Laste sõiduohutus

Sissejuhatus

Turvakaalutlustel ja liikluseõnnetuste statistika le tuginedes soovime alla 12-aastaseid lapsi sõidutada alati auto tagaistmel. Sõltuvalt oma vanusest, kasvust ja kaalust peavad tagaistmel sõitvad lapsed istuma neile sobivas turvaistmes või kasutama auto turvavööd. Lapse turvaistme tuleb turvakaalutlustel paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha või tagaistme keskmisele istekohale.

Ka lapsed, nagu täiskasvanudki, alluvad kokkupõrke korral füüsikaseadustele » Lehekülg 20. Ent erinevalt täiskasvanutest ei ole laste luustik ja lihaskond veel lõpuni välja arenenud. See tähendab, et nende vigastumisoht avari korral on märksa suurem.

Vigastumisohtu vähendamiseks peavad lapsed kasutama autos alati spetsiaalset turvavarustust.

Soovime kasutada laste kinnitamiseks autos SEATi originaalvarustusse kuuluvaid tooteid, mille seas leiduvad sobivad turvaistmed igas vanuses lapsele (mitte kõikides riikides) (vt www.seat.com).



Need spetsiaalselt välja töötatud tooted on heaks kiidetud vastavalt standardi ECE-R44 nõuetele.

SEAT soovib veebilehel näidatud turvaistmed kinnitada nii, nagu järgnevalt kirjeldatud:

- Seljaga sõidusuunas kasutatav turvahäll (kaalurühm 0+): ISOFIX-kinnituste ja tugijalaga (RÖMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 1): ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrühmaga (RÖMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 2): turvavöö ja ISOFIX-kinnitustega (RÖMER BRITAX KIDFIX² S).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool või istmekõrgendus (kaalurühm 3): turvavööga (TAKATA MAXI).

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid. Lugege ja järgige kindlasti selles raamatus antud juhiseid »» **Lehekülg 35.**

Soovitame lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

Laste turvaistmete liigitamine



Joonis 29 Laste turvaistmete näited

Kasutage ainult ametlikult heaks kiidetud ja oma lapsele sobivat turvahälli, -tooli või istmekõrgendust.

Kõik need peavad vastama standardite ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele. Lühendi ECE-R tähendus: Economic Commission for Europe Regulation (Euroopa Majanduskomisjoni määrus)

Laste turvaistmed kaalurühmade järgi

Laste turvaistmed on jagatud 5 rühma:

Vanuserühm	Lapse kaal
Rühm 0	Kuni 10 kg
Rühm 0+	Kuni 13 kg
Rühm 1	9 kuni 18 kg
Rühm 2	15 kuni 25 kg
Rühm 3	22 kuni 36 kg

Standardi ECE R44 või ECE-R129 kohaselt testitud ja heaks kiidetud laste turvaistmed on tähistatud märgiga, mis tõendab nende vastavust standardile ECE-R44 või ECE-R129 (ringiga ümbritsetud E-täht koos selle all oleva testimisnumbriga).

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

Soovitame lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

SEAT soovib teil kasutada oma **originaalivarustuse kataloogis** loetletud turvaistmeid. Need laste turvaistmed on spetsiaalselt välja valitud ja nende sobivust SEATi sõidukite jaoks on eraldi kontrollitud. Õige turvaistme, mis sobib nii teie automudelile kui ka lapse vanusele, saate osta SEATi edasimüüjalt.

Laste turvaistmed tüübikinnituse kategooria järgi

Laste turvaistmed liigitatakse tüübikinnituse kategooria järgi universaalseteks, pooluniversaalseteks, sõidukispetsiifilisteks (kõik vastavalt standardile ECE-R44) või i-Size-turvaistmeteks (vastavalt standardile ECE-R129).

- **Universaalsed:** selle kategooria turvaistmeid võib paigaldada kõikidesse sõidukitesse ning nende sobivust mis tahes sõidukite nimekirja alusel kontrollida pole vaja. Kui selle kategooria turvaiste on heaks kiidetud ISOFIX-süsteemi jaoks, on see lisaks varustatud ka ülemise kinnitusrihmaga.
- **Pooluniversaalsed:** selle kategooria turvaistmed peavad vastama universaal kategooria nõuetele, kuid peavad lisaks olema varustatud eraldi testitud ja heaks kiidetud täiendava turvaseadmega, millega iste kohale kinnitatakse. Pooluniversaalse kategooria turvaistmete kohta on olemas eraldi nimekiri sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.
- **Sõidukispetsiifilised:** selle kategooria laste turvaistmed peavad läbima dünaamilised katsed, millega kontrollitakse nende sobivust eraldi iga sõidukimudeli jaoks. Ka sõidukispetsiifilise kategooria turvaistmete kohta on olemas nimekiri sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.
- **i-Size:** selle kategooria laste turvaistmed peavad vastama standardis ECE-R129 toodud turva- ja paigaldusnõuetele. Millistel tur-

vaistmetel on i-Size-heakskiit teie sõidukis kasutamiseks, oskavad kõige paremini öelda turvaistmete tootjad.

Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine



Laste turvaistmete paigaldamist puudutavad hoiatused

Kui paigaldate oma autosse lapse turvaistme, järgige alltoodud üldisi hoiatusi, mis kehtivad kõikide turvaistmete puhul nende kinnitusemeetodist sõltumata.

- Palun lugege läbi ja järgige kõiki turvaistme tootja kasutusjuhiseid.
- Lapse turvaiste tuleks eelistatavalt paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha, et laps saaks autost väljuda kõnniteepoolsest uksest.
- Reguleerige turvavöö sellise kõrgusele, milles see on turvaistme jaoks loomulikul viisil ja keerdu minemata paras. Kui turvaiste paigaldatakse seljaga sõidusuunas, tuleb turvavöö kõrguse regulaator panna kõige alumisse asendisse.
- Tagaistmele seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistme nõuetekohaseks kasutamiseks tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles see vastu turvaistme seljatuge ei puutu. Näoga sõidusuunas paigaldatud turvaistme puhul tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles lapse jalad selle vastu ei puutu.
- Lapse turvaistme korrektseks paigaldamiseks tagaistmele reguleerige peatoe kõrgust või eemaldage see, et turvaiste tagaistme peatoe vastu ei puutuks.
- Kui paigaldate autosse pooluniversaal kategooria turvaistme, mille kinnitamiseks tuleb

kasutada auto turvavööd ja tugjalga, ei tohi paigalduskohaks valida tagaistme keskmist istekohta. Sellel kohal on kaugus põrandast väiksem kui teistel istekohadel ning seetõttu ei suuda tugjalg tagada turvaistme piisavalt stabiilset asendit.

- Lapse turvaistme paigaldamisel kaassõitja esiistmele tuleb esiiste lõpuni taha nihutada ning kõrgeimasse asendisse reguleerida. Esiistme seljatugi tuleb panna püstiasendis-se¹⁾.

Tähtis teave kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapadja kohta

Kaassõitja päikesesirmile ja/või kaassõitja-poolse esiuukse raamile on kinnitatud tähtsa esiturvapadja puudutava teabega hoiatussilt »» **Joonis 30.**

Lugege läbi ja järgige alati kõiki ohutusnõudeid, mis on kirjas järgnevalt nimetatud peatükkides:

- Ohutu kaugus kaassõitja esiturvapadjust »» **Lehekülj 25.**
- Esemed kaassõitja ja esiturvapadja vahel »» **▲ peatükis Esiturvapadjad leheküljel 29.**

Kaassõitja esiistme ees asuv töövalmis esiturvapadi on seljaga sõidusuunas istuvalle lapsele väga suureks ohuks, sest täituv turvapadi võib anda turvaistmele löögi, mille tulemusel laps võib eluohtlikult või surmavalt vigastada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel.

Eeltoodud põhjustel soovime tungivalt sõidutada lapsi autos alati tagaistmel. See on kõige turvalisem koht autos. Alternatiivina võite kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapadja spetsiaalse lülitiiga välja lülitada »» **Lehekülj 29.** Kasutage laste sõidutamiseks autos alati laste vanusele ja kasule vastavaid turvaistmeid »» **Lehekülj 34.**

▲ TÄHELEPANU

- Kui lapse turvaistme paigaldatakse kaassõitja esiistmele, suureneb avarii korral lapse raskete või koguni surmavate vigastuste oht.
- Esiistme ees täituv esiturvapadi võib anda seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmele löögi, mille tulemusel see vastu ust, lage või esiistme seljatuge paiskub.
- Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvaistet kunagi kaassõitja esiistmele, kui selle ees asuvat esiturva-

patja pole välja lülitatud. See on eluohtlik! Kui teil on siiski vaja turvaistme esiistmele paigaldada, lülitage selle ees asuv esiturvapadi tingimata välja »» **Lehekülj 29.** Kui kaassõitja esiistme kõrgus on reguleeritav, reguleerige iste kõige kõrgemasse asendisse ja nihutage lõpuni taha. Kui teie auto esiiste on liikumatul kohale fikseeritud, ärge paigaldage sellele kunagi ühtki lapse turvaistet.

- Need mudeliversioonid, millel ei ole võtmekeeratavat esiturvapadja väljalülituslülitit, tuleb viia esiturvapadja väljalülitamiseks asjatundlikku autoteenindusse. Ärge unustage esiturvapadja tagasi sisse lülitada, kui esiistmel soovib taas istuda täiskasvanu.
- Ärge lubage lastel kunagi autos kohale kinnitamata sõita ega sõidu ajal püsti tõusta või istmele põlvili ronida. Avarii korral võib laps läbi terve salongi ette paiskuda ning iseendale või teistele autos viibijatele eluohtlikke vigastusi tekitada.
- Ärge jätke turvaistmele kinnitatud last kunagi autosse üksi.
- Alla 1,5 meetri pikkused lapsed ei tohi kasutada auto turvavööd ilma turvaistmeta, kuna äkkpidurdamise või avarii korral võib

¹⁾ Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.

see põhjustada vigastusi lapse kõhu või kaela piirkonnas.

- Kui lapse turvaiste on paigaldatud auto tagaistmele, tuleb lukustada ka tagauste laste turvalukud »» Lehekülj 111.

Kinnitussüsteemid

Sõltuvalt riigist kasutatakse laste turvaistmete turvaliseks paigaldamiseks erinevaid kinnitussüsteeme.

Ülevaade eri kinnitussüsteemidest

- **ISOFIX** ISOFIX on standardiseeritud kinnitussüsteem, mis võimaldab lapse turvaistme kiiresti ja turvaliselt autosse paigaldada. ISOFIX-kinnitused loovad turvaistme ja autokere vahele kindla ja jäiga ühenduse.

Lapse turvaiste on varustatud kahe jäiga kinnitusklambri. Need klambrid kinnitatakse auto ISOFIX-kinnitusaasade külge, mis asuvad tagaistme äärmistel istekohtadel istme- ja seljatoe vahel. ISOFIX-kinnitussüs-

teeme kasutatakse peamiselt Euroopas »» **Lehekülj 38**. Vajadusel täiendab ISOFIX-kinnitusi ülemine kinnitusrihm (Top Tether) või spetsiaalne tugijalg.

- **Automaatne kolmepunktiturvavöö** Võimalusel tuleks alati eelistada turvaistme paigaldamist ISOFIX-süsteemi abil, mitte automaatse kolmepunktiturvavööga, kuigi see on võimalik »» **Lehekülj 42**.

Täiendavad kinnitustahendid:

- **Ülemine kinnitusrihm (Top Tether)**: ülemine kinnitusrihm pannakse üle tagaistme seljatoe ja kinnitatakse konsuga kinnituspunkti külge. Kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe taga pagasiruumis »» **Lehekülj 40**. Ülemise kinnitusrihma kinnitusaasad on tähistatud ankrü sümboliga.
- **Tugijalg**: mõnd tüüpi turvaistmed toetuvad tugijala abil auto põrandale. Tugijalg ei lase lapse turvaistmel kokkupõrke korral ettepoole ümber paiskuda. Tugijalaga paigaldatavaid laste turvaistmeid võib kasutada ainult kaas- sõitja esiistmel ning tagaistme äärmistel iste-

kohtadel »» **△**. Enne sellist tüüpi turvaistme paigaldamist peate kontrollima, kas teie auto on nende sõidukite nimekirjas, kuhu sellist tüüpi turvaistmeid tohib paigaldada. See nimekiri on olemas turvaistme kasutusjuhendis.

Laste turvaistmete paigaldamiseks soovitatavad süsteemid

SEAT soovib kinnitada turvaistmeid järgneval moel:

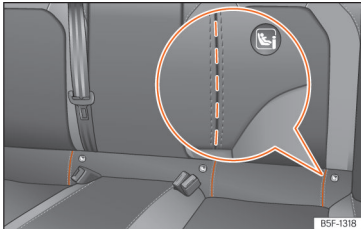
- **Seljaga sõidusuunas kasutatavad turvahäälid ja -töolid**: ISOFIX-kinnitused ja tugijalg või i-Size.
- **Näoga sõidusuunas kasutatavad turvatöolid**: ISOFIX-kinnitused ja ülemine kinnitusrihm.

△ TÄHELEPANU

Tugijala väär kasutamine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- **Kontrollige alati üle, et tugijalg oleks õigesti ja kindlalt paigaldatud.**

Lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX- või i-Size-kinnituste ja ülemise kinnitusrühmaga



Joonis 32 Tagaiste: pilud istmekattes ligipääsuks ISOFIX-/i-Size-kinnitusaasadele



Joonis 33 Kaassõitja esiiste: ISOFIX-/i-Size-kinnitusaasad

„ISOFIX“-kinnituste ja ülemise kinnitusrühma abil saab lapse turvaistme kiiresti, lihtsalt ja turvaliselt tagaistme äärmisele istekohale või kaassõitja esiistmele paigaldada.

Kaks „ISOFIX“-kinnitusaasa on paigaldatud tagaistme mõlemale äärmisele istekohale

ning kaassõitja esiistmele. Mõnes mudelis on need kinnitatud istme raami, mõnes aga auto põranda külge. „ISOFIX“-kinnitusaasad asuvad tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel »» **Joonis 32**, »» **Joonis 33**. Ülemise kinnitusrühma jaoks mõeldud kinnitusaasad asuvad

tagaistme seljatoe taga (seljatoe tagaküljel või pagasiruumis) »» **Lehekülg 40**.

Seda, milliseid turvaistmeid saab „ISOFIX“-süsteemiga teie auto eri istekohtadele paigaldada, vaadake alljärgnevast tabelist.

Auto ISOFIX-kinnitusaasadega istekohad

Kaalurühm	Suurusklass ^{a)}	Turvaistme tähis	Kaassõitja esiiste		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht
			Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud		
Rühm 0 kuni 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X

IUF: Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud nāoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks.

IL: Koht sobib teatud pooluniversaal-, piiratud või erisõidukitele mõeldud kategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks. Palun kontrollige sobivust turvaistme tootja esitatud sõidukite nimekirjast.

X: See ISOFIX-kinnitusaasadega istekoht ei sobi selle kaalurühma või suurusklassi ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks.

Laste turvaline sõidutamine autos

Kaalarühm	Suurusklass ^{a)}	Turvaistme tähis	Kaassõitja esiiste		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht
			Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud		
Rühm 0+ kuni 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Rühm I 9 kuni 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Rühm II 15 kuni 25 kg	---	---	X	IL	IL	X
Rühm III 22 kuni 36 kg	---	---	X	IL	IL	X

IUF: Koht sobib selle kaalarühma jaoks heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks.

IL: Koht sobib teatud pooluniversaal-, piiratud või erisõidukitele mõeldud kategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks. Palun kontrollige sobivust turvaistme tootja esitatud sõidukite nimekirjast.

X: See ISOFIX-kinnitusasasadega istekoht ei sobi selle kaalarühma või suurusklassi ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks.

^{a)} Suurusklassi tähis vastab turvaistme jaoks lubatud lapse kaalule. Universaal- või pooluniversaalkategooria tüübikinnitusel on suurusklass kirjas ECE-vas-tavusmärgise etiketil. Suurusklassi tähis on märgitud turvaistmele. »

Auto i-Size-kinnitusaasadega istekohad

Kaassõitja esiiste		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht
Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud		
X	i-U	i-U	X

i-U: Koht sobib nii nööga kui seljaga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria tüübikinnitusega i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

X: Koht ei sobi i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

Lapse turvaistme paigaldamine „ISOFIX/i-Size“-süsteemiga

Paigaldage turvaiste tingimata vastavalt turvaistme tootja kasutusjuhendile.

- Kinnitusaasadele ligipääsuks avage käsitsi juurdepääsuava tähistatud pilude taga »» **Joonis 32.**
- Suruge turvaiste „ISOFIX“-kinnitusaasade külge, nii et kostaks klambrite sulgumisklõpsatus. Kui turvaiste on varustatud ka ülemise kinnitusrihmaga, kinnitage see vastava istekoha jaoks mõeldud kinnitusaasa külge »» **Lehekülg 40.** Järgige kindlasti kõiki turvaistme tootja juhiseid.
- Tõmmake turvaistet tugevalt mõlemalt küljelt, et kontrollida, kas see on korralikult kohal kinni.

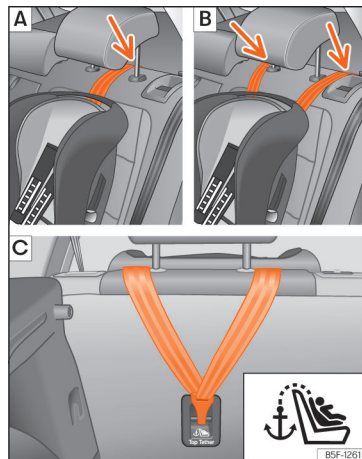
„ISOFIX/i-Size“-kinnitussüsteemi ja ülemise kinnitusrihmaga laste turvaistmeid saab osta margiesindustest ja vastava valdkonna kauplustest.

⚠ TÄHELEPANU

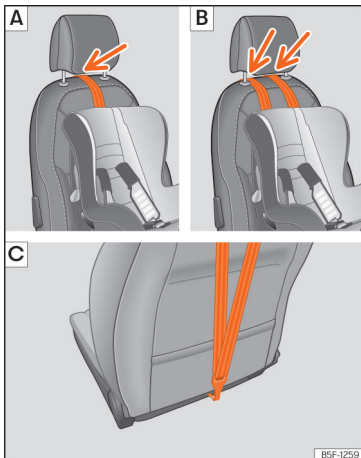
Autos olevad kinnitusaasad on ette nähtud ainult „ISOFIX“-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga turvaistmete paigaldamiseks.

- Ärge kinnitage nende külge kunagi mingeid teisi ilma „ISOFIX“-kinnituste või ülemise kinnitusrihmata turvaistmeid ega turva- või mis tahes muid esemeid – see võib põhjustada surmavaid kehavigastusi.
- Kontrollige alati üle, et turvaiste oleks korralikult „ISOFIX“-kinnitusaasade ja ülemise kinnitusrihma kinnitusaasa külge kinnitatud.

Ülemise kinnitusrihma kinnitamine



Joonis 34 Tagaistme ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile



Joonis 35 Kaassõitja esiiste: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile

Ülemise kinnitusrihmaga varustatud turvaiste tuleb kinnitada autos oleva spetsiaalse kinni-

tusaasa külge, mis asub tagaistme seljatoe taga ning aitab turvaistet veelgi kindlamalt kohal kinni hoida.

Selle rihma eesmärgiks on vähendada kokkupõrke korral turvaistme ettepoole liikumist, vähendades sel moel auto sees saadud löökide tagajärjel saadud peatraumade ohtu.

Seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmete ülemise kinnitusrihma kasutamine

Praegu on olemas väga vähe seljaga sõidusuunas paigaldatavaid ülemise kinnitusrihmaga turvaistmeid. Palun lugege tähelepanelikult läbi ja järgige täpselt kõiki turvaistme tootja juhiseid, et oskaksite ülemist kinnitusrihma õigesti paigutada ja kinnitada.

Kinnitusrihma kinnitamine

- Kerige turvaistme ülemine kinnitusrihm vastavalt tootja juhistele lahti ja tõmmake sirgu.
- Pange rihm peatote alt läbi (vastavalt turvaistme paigaldusjuhistele tõstke peatuge ülespoole või eemaldage see) »» **Joonis 34** [A]/[B], »» **Joonis 35** [A]/[B].

- Tõmmake ülemine kinnitusrihm üle seljatoe ja kinnitage korralikult seljatoe tagaküljel asuva kinnitusaasa külge »» **Joonis 34** [C], »» **Joonis 35** [C].

- Reguleerige rihm tootja juhiseid järgides pingule.

Ülemise kinnitusrihma vabastamine

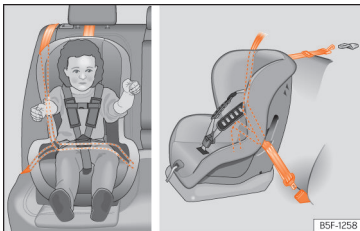
- Eemaldage rihm tootja juhiseid järgides kinnitusaasa küljest.
- Vajutage lukku ja võtke rihma konks kinnitusaasa küljest ära.

⚠ TÄHELEPANU

Kui turvaiste või selle ülemine kinnitusrihm paigaldatakse valesti, kasvab märgatavalt oht kokkupõrke korral raskelt vigastada.

- Ärge kinnitage ülemist kinnitusrihma kunagi pagasiruumis asuvate pagasi kinnitusaasade külge.
- Ärge kinnitage kunagi pagasit või muid esemeid ISOFIX-kinnitusaasade või ülemise kinnitusrihma kinnitusaasade külge.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavööga



Joonis 36 Tagaistmel: lapse turvaistme paigaldamine

Kui soovite paigaldada oma autosse univertsalkategooria (U) tüübikinnitusega turvaistme, peate esmalt kontrollima, kas see on teie autos kasutamiseks heaks kiidetud. Vajaliku teabe leiате lapse turvaistme oranži värvi ECE-vastavusmärgise etiketilt. Erinevaid paigaldusvõimalusi näete alljärgnevast tabelist.

Kaalurühm	Kaassõitja esiiste ^{a)}		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht ^{b)}
	Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud ^{c)}		
Rühm 0 kuni 10 kg	X	U	U	U
Rühm 0+ kuni 13 kg	X	U	U	U
Rühm I 9 kuni 18 kg	X	U	U	U
Rühm II 15 kuni 25 kg	X	UF	UF	UF
Rühm III 22 kuni 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Sellises olekus ei sobi koht lapse turvaistme paigaldamiseks.

U: Koht sobib selle kaalurühma jaoks ette nähtud univertsalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

UF: Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate univertsalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

^{a)} Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.

^{b)} Poolunivertsalkategooria turvaistmeid, mis on ette nähtud paigaldamiseks auto turvavöö ja tugijalaga, ei tohi paigaldada tagaistme keskmisele istekohale.

^{c)} Esiiste, mille kõrgust **ei saa** reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha. Esiiste, mille kõrgust **saab** reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha ja reguleerida kõige kõrgemasse asendisse.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavõõga

- Reguleerige turvavõõ sellisele kõrgusele, milles see on turvaistme jaoks loomulikul viisil ja keerdu minemata paras. Kui turvaiste paigaldatakse seljaga sõidusuunas, tuleb turvavõõ kõrguse regulaator panna kõige alumisse asendisse.
- Pange turvavõõ vastavalt turvaistme tootja juhiste turvaistmest läbi.
- Kontrollige, et turvavõõ ei oleks keerdus.
- Pistke turvavõõ lukustuskeel vastavasse pandlasse, nii et kuulete lukustumisklõpsatust.

TÄHELEPANU

Lapsed peavad sõidu ajal olema alati oma vanusele, kaalule ja kasvule vastava turvarustusega kohale kinnitatud.

- Lugege läbi ja järgige alati kõiki laste turvaistmeid puudutavaid hoiatusi ja juhiseid
»» Lehekülg 35.

Hädaolukorras

Kuidas end ise aidata

Info-, tehnoabi- ja hädaabikõne teenus*

Kuidas see töötab



Joonis 37 Laekonsoolis: kõneteenuste lülitid

Sõltuvalt auto varustusest asub auto laekonsoolis üks või mitu kõneteenuste lülitit.

Vajutades lüliteid **I**, **☞** ja **SOS** **»» Joonis 37**, saate kasutada järgnevaid kõneteenuseid:

- infokõne,
- tehnoabikõne,

- hädaabikõne.

Sisseehitatud juhtseade loob vajaliku ühenduse.

Kõneteenuse aktiveerimisel luuakse valitud kõne tüübile vastav telefoniühendus.

Hoiatustuli

Hädaabikõne lüliti juurde kuulub hoiatustuli **»» Joonis 37** (vt noolt). See näitab järgnevaid seisundeid:

- **Ei põle:** eCall-teenust ei saa kasutada.
- **Vilgub punase tulega u 20 sekundit pärast süüte sisselülitamist:** eCall-teenus on välja lülitatud.
- **Põleb punase tulega:** süsteemis on tekkinud häire. eCall-teenus on kasutatav teatud piirangutega. SEAT soovib pöörduda asjatundlikku autoteenindusse.
- **Põleb roheline tulega:** eCall-teenust saab kasutada. Süsteem on töökorras ja töötab korralikult.
- **Vilgub roheline tulega:** ühendus on loodud ja/või kõne on pooleli.

I Infokõne¹⁾

Kui vajutate infokõne lülitit, helistatakse SEAT, S.A. klienditeenindusse.

☞ Tehnoabikõne¹⁾

Selle kõnega saate auto tehnilise rikke korral küsida abi otse spetsialistilt.

Paralleelselt telefonikõnega edastatakse ka mõningaid sõiduki andmeid, nt teie asukoha andmed.

SOS Hädaabikõne teenus¹⁾

Kui alustate hädaabikõnet käsitsi ise või see toimub automaatselt, kuna on juhtunud avarii, milles mõni turvapadi on täitunud, edastatakse kõne ajal ka hädaolukorda puudutavaid andmeid, nt auto asukoht sel hetkel **»» Lehekülj 372**.

Kui kõne on avalik, kasutab kõnele vastaja selle riigi keelt, kus te hetkel viibite.

Kui tegu on privaatkõnega, aitab kõnele vastaja teid keeles, mille olete ise info- ja meelelahutussüsteemis kindlaks määranud. Kui teie määratud keelt pole võimalik kasutada, kasutatakse inglise keelt.

Suunamine hädaabinumbrite 112

Teatud olukordades, milles hädaabikõne teenuse kasutusvõimalused on piiratud või seda ei saa üldse kasutada, helistab süsteem otse hädaabinumbrite 112.

¹⁾ See teenus on saadaval ainult teatud riikides.

Järgnevalt kirjeldatud tingimustes ei pruugi hädaabikõne teenus ettenähtud viisil töötada ja/või kõne suunatakse otse hädaabinumbri 112:

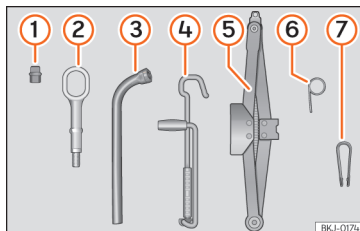
- Asute piirkonnas, kus mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt on väga halb või puudub, näiteks tunnelis, kõrghoonete vahel, garaažis, maa-aluses parklas, mägedes või orgudes.
- Asute piirkonnas, kus on küll piisavalt hea mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt, ent pole võimalik kasutada teile vajaliku sideoperaatori mobiilsidevõrku.
- Osades riikides pole hädaabikõne teenust kohalikest seadustest tulenevalt võimalik kasutada. Näiteks juhul, kui hädaabikõne teenuse kasutamiseks puudub kehtiv litsents.
- Hädaabikõne jaoks vajalikud auto osad on kahjustatud või ei saa piisavalt toitevoolu.
- Osades riikides pole hädaabikõne teenust võimalik kasutada ning sõltuvalt auto asukohast ei pruugi LED-hoiatustuled normaalselt töötada ja eri tüüpi kõned võivad toimuda häiretega.

Juhis

Tehnoabi- ja infokõnedega võivad kaasnedas lisakulud teie telefoniarvel.

Avariivarustus

Auto tööriistakomplekt



Joonis 38 Pagasiruumi põhjakatte all: auto tööriistakomplekt

Auto tööriistakomplekt asub pagasiruumi põhjakatte all. Juurdepääs tööriistadele » Lehekülj 143.

Tööriistakomplekti kuuluvad:

- 1 Turvapoltide* adapter
- 2 Pukseerimisasa, eemaldatav
- 3 Rattavõti*
- 4 Tungraua käepide
- 5 Tungraud*
- 6 Konks ilukilpide* eemaldamiseks
- 7 Klamber rattapoltidelt katete eemaldamiseks

Mõned loetletud tööriistadest kuuluvad vaid teatud mudeliversioonide varustusse või on saadaval lisavarustusena.

TÄHELEPANU

Kui tööriistad, rehvi kiirremondi komplekt või varuratas on autos oma kohale kinnitamata, võivad need järsu manöövri, äkkpidurdamise või avari korral läbi terve auto lennata ja raskeid vigastusi tekitada.

- Hoolditsege selle eest, et tööriistakomplekt, rehvi kiirremondi komplekt ja täismõõdus või ajutine varuratas oleks alati pagasiruumis korralikult oma kohale kinnitatud.

TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigased tööriistad võivad põhjustada õnnetusi või kehavigastusi.

- Ärge kasutage kunagi sobimatuid või vigaseid tööriistu.

Juhis

Tungraud on põhimõtteliselt hooldusvaba. Vajadusel tuleks seda siiski universaalse määrdeainega määrda.

Rehvi remont

Rehvi kiirremondi komplekt*

Rehvi kiirremondi komplekti* (torkeaugu paranduskomplekti) abil saate kiiresti ja usaldusväärsetl ära parandada torkeaugud, mis on tekitatud kuni u 4 mm läbimõõduga võõrkehade poolt. **Pange tähele, et rehivist läbitunginud võõrkehi, nt naelu või kruve, ei tohi rehivist eemaldada!**

Pärast rehvi täitmist hermeetikuga peate rehvirõhku kindlasti uuesti kontrollima, kui olete autoga u 10 minutit sõitnud.

Kasutage rehvi kiirremondi komplekti vaid juhul, kui auto on ohutus kohas peatatud, teil on olemas õige rehvi kiirremondi komplekt ning oskate seda õigesti ja ohutult kasutada! Kui need nõuded ei ole täidetud, pöörduge abi saamiseks spetsialistide poole.

Järgnevatel juhtudel ärge rehvi parandamiseks hermeetikut kasutage:

- kui viga on saanud ka ratta velg;
- kui välistemperatuur on madalam kui -20 °C;
- kui torkeauk või sisselõige rehvis on suurem kui 4 mm;
- kui olete sõitnud mõnd aega tühja või pooltühja rehviaga;

- kui hermeetiku pudelile märgitud kõlblikkus-aeon möödab.

⚠ TÄHELEPANU

Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine võib olla ohtlik, eriti juhul, kui seda tehakse sõidutee serval. Palun järgige vigastumiseohu vähendamiseks alljärgnevaid reegleid:

- Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu. Jätke auto rehvi täitmiseks seisma kohas, mis asuks ümbritsevast liiklusest ohutus kauguses.
- Veenduge, et pind auto all oleks ühetasane ja kõva.
- Kõik kaassõitjad, eriti lapsed, peavad viibima tööpiirkonnast ohutus kauguses.
- Lülitage kaasliiklejate hoiatamiseks sisse ohutuled.
- Kasutage rehvi kiirremondi komplekti vaid juhul, kui oskate seda teha. Vastasel juhul pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Rehvi kiirremondi komplekt on ette nähtud vaid rehvi ajutiseks parandamiseks hädaolukorras, et saaksite jätkata sõitu kuni lähima töökojani.
- Asendage kiirremondi komplektiga parandatud rehvi esimesel võimalusel uuega.
- Hermeetik on tervisele ohtlik ning nahale sattudes peab selle otsekohe eemaldama.
- Hoidke rehvi kiirremondi komplekti alati lastele kättesaamatus kohas.

- Auto soovimatu liikumise vältimiseks seisake alati mootor, rakendage elektrooniline seisupidur ning pange käsikäigukasti puhul kõik sisse.

⚠ TÄHELEPANU

Hermeetikuga täidetud rehvi sõiduomadused on tervest rehvist erinevad. Seepärast:

- Ärge sõitke kunagi kiirusega üle 80 km/h.
- Vältige järsku kiirendamist, tugevat pidurdamist ja kiireid pöördmeid.
- Iga kord, kui olete 10 minutit maksimumkiirusega (80 km/h) sõitnud, peate uuesti rehvi seisundit kontrollima.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

Hävitage kasutatud või kõlblikkusaja ületanud hermeetiku pudel vastavalt seadusega kehtestatud nõuetele.

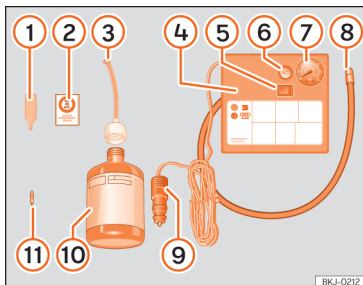
📄 Juhis

Uue pudeli hermeetikut saate osta SEATI müügiesindusest.

📄 Juhis

Järgige ka rehvi kiirremondi komplekti* tootja poolt välja antud eraldi kasutusjuhendis olevaid juhiseid.

Rehvi kiirremondi komplekti osad*



Joonis 39 Üldine ülevaade: rehvi kiirremondi komplekti osad

Rehvi kiirremondi komplekt on hoiul pagasi-ruumi põhjakatte all. Komplekt koosneb järgmistest osadest »» **Joonis 39**:

- ① Ventilisüdamiku eemaldaja
- ② Kleebis, mis tuleb kinnitada näidikuplokkile juhi vaatevälja, et juht ei unustaks kinni pida soovitatud piirkiirusest (tekstiga „max. 80 km/h“ või „max. 50 mph“)
- ③ Täitevoolik koos korgiga
- ④ Õhukompressor (sõltuvalt mudeliversioonist võib selle välimus varieeruda)
- ⑤ Sisse/välja-lüliti
- ⑥ Õhu väljalaskekruvi (see võib olla integreeritud ka õhuvoolikusse)

- ⑦ Rehvirõhu manomeeter (see võib olla integreeritud ka õhuvoolikusse)
- ⑧ Õhuvoolik rehvi täispumpamiseks
- ⑨ 12 V pistik
- ⑩ Hermeetiku pudel
- ⑪ Varuks olev ventilisüdamik

Ventilisüdamiku eemaldaja ① alumisel otsal on pilu, kuhu ventilisüdamik täpselt sisse läheb. Ainult sel moel saab ventilisüdamiku ventiili sisse või sellest välja keerata. Sama kehtib ka varusüdamiku kohta ⑪.

Rehvi parandamine ja täispumpamine

Rehvi parandamine hermeetikuga

- Keerake kork rehvi ventiililt ära ja kruvige südamik ventiilist välja. Kasutage selleks ventiilisüdamiku eemaldajat »» **Joonis 39** ①. Pange ventiilisüdamik puhtale alusele hoiule.
- Raputage tugevalt hermeetiku pudelit »» **Joonis 39** ⑩.
- Keerake täitevoolik »» **Joonis 39** ③ hermeetiku pudeli külge. Pudelisuul olev kaitsekate torgatakse seejuures automaatselt katki.
- Eemaldage täitevooliku »» **Joonis 39** ③ otsast kork ja ühendage vooliku lahtine ots rehvi ventiiliga.

- Keerake hermeetiku pudel tagurpidi ja tühjendage **kogu** pudeli sisu rehvi sisse.
- Eemaldage pudel ventiili küljest.
- Keerake ventilisüdamiku ventiili sisse tagasi, kasutades ventilisüdamiku eemaldajat »» **Joonis 39** ①.

Rehvi täispumpamine

- Keerake kompressori õhuvoolik »» **Joonis 39** ⑧ rehvi ventiili külge tugevalt kinni.
- Kontrollige, et õhu väljalaskekruvi »» **Joonis 39** ⑥ oleks kinni keeratud.
- Käivitage mootor ja jätke see tööle.
- Pange toitepistik »» **Joonis 39** ⑨ auto 12 V voolupessa »» **Lehekülge 156**.
- Lülitage õhukompressor sisse/välja-lülitage »» **Joonis 39** ⑤ sisse.
- Laske kompressoril töötada seni, kuni rõhk on kerkinud 2,0 kuni 2,5 baarini [29–36 psi/200–250 kPa]. **Kompressor võib järjest töötada maksimaalselt 8 minutit**.
- Lülitage õhukompressor välja.
- Kui nimetatud rõhku ei õnnestu saavutada, kruvige õhuvoolik rehvi ventiili küljest ära.
- Liigutage autot 10 meetrit, et hermeetik rehvis ühtlaselt laiali ajada.
- Keerake kompressori õhuvoolik uuesti ventiili külge kinni.
- Korrake rehvi täispumpamist kompressoriga.

- Kui nõutavat rõhku ei õnnestu ikka saavutada, on rehvi liiga tugevalt viga saanud. Ärge sel juhul sõitu jätkake, vaid pöörduge abi saamiseks spetsialistide poole.
- Lülitage õhukompressor välja. Keerake kompressori õhuvoolik rehvi ventiili küljest ära.
- Kui rõhk rehvis on vahemikus 2,5 kuni 2,0 baari, võite sõitu jätkata, ületamata kiirust 80 km/h.
- Kinnitage näidikuplokkile juhi vaatevälja kiiruspiirangu kleebis »» Joonis 39 (2).
- Kui olete u 10 minutit sõitnud, kontrollige uuesti rehvirõhku »» Lehekülj 48.

⚠ TÄHEPANU

Õhukompressor ja õhuvoolik võivad rehvi täispumpamise ajal kuumeneda.

- Kaitske käsi ja nahka kuumade osade eest.
- Ärge asetage kuuma õhuvoolikut ega kuuma kompressorit mingite süttivate materjalide peale.
- Laske seadmel enne hoiulepanekut maha jahtuda.
- Kui rehvi ei õnnestu vähemalt 2,0 baarini (29 psi / 200 kPa) täis pumbata, on rehvi liiga tugevalt viga saanud. Hermeetik ei ole piisavalt tõhus, et rehvi tekkinud auku sulgeda. Ärge sel juhul sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialistide poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kompressori ülekuumenemise vältimiseks ärge laske sellel töötada kauem kui 8 minutit järjest! Enne, kui kompressori uuesti sisse lülitate, laske sellel mitu minutit jahtuda.

Kontroll pärast 10-minutilist sõitu

Keerake õhuvoolik »» Joonis 39 (5) uuesti ventiili külge ja kontrollige rehvirõhku (6).

1,3 baari (19 psi / 130 kPa) ja madalam:

- **Ärge sõitu jätkake!** Rehvi tekkinud auku pole võimalik rehvi kiirremondi komplekti abil piisavalt hästi parandada.
- Palun pöörduge abi saamiseks spetsialistide poole »» ⚠.

1,4 baari (20 psi / 140 kPa) ja kõrgem:

- Reguleerige rõhk rehvis taas nõutava väärtuseni.
- Jätkake ettevaatlikult sõitu kuni lähima töökojani, ületamata kiirust 80 km/h.
- Laske kahjustatud rehvi ära vahetada.

⚠ TÄHEPANU

Parandamata rehvi sõitmine on ohtlik ning see võib lõppeda raske avari ja tõsiselt kehavigastustega.

- Ärge jätkake sõitu, kui rehvirõhk on 1,3 baari (19 psi / 130 kPa) või madalam.
- Pöörduge abi saamiseks spetsialistide poole.

Ratta vahetamine

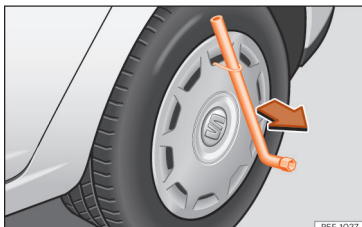
Ettevalmistused

- Peatage auto tasasel horisontaalpinna ohutus kohas, liiklusest võimalikult kaugel.
- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Lülitage sisse ohutuled.
- **Käsikäigukast:** pange sisse esimene käik (1).
- **Automaatkäigukast:** lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lülitit P.
- Kui veate järeлгаagist, eemaldage see auto küljest.
- Võtke auto tööriistakomplekt »» Lehekülj 45 ja varuratas* autost välja »» Lehekülj 359.
- Järgige oma asukohariigi seadustest tulenevaid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohukolmnurka jms).
- Kõik autos viibijad peavad autost väljuma ja minema ohutusse kohta (nt teepiirde taha) ootama.

⚠ TÄHELEPANU

- Pidage alati kinni eeltoodud etappidest, et kaitsta nii iseend kui ka teisi liiklejaid.
- Kui vahetate ratas kallakul, blokeerige vahetatava ratta vastasküljel olev ratas tõkisingade, kivide vm vahendiga, et auto ei saaks kohalt liikuda.

Rataste ilukilbid



Joonis 40 Eemaldage rattalt ilukilp.

Rattapoltidele ligipääsuks tuleb ilukilp rattalt eemaldada.

Eemaldamine

- Võtke rattavõti ja ilukilpide eemaldamiseks mõeldud traatkonks tööriistakomplektist välja » Lehekülg 45.
- Pistke konks mõnda ilukilbis olevasse avas- se ja haakige selle külge.

- Pange rattavõti traatkonksu aasast läbi, toetage vastu rehvi ja tõmmake ilukilp ratta küljest ära » Joonis 40.

Paigaldamine

- Suruge ilukilp vastu velge, nii et ventiili jaoks mõeldud ava oleks kohakuti rehvi ventiiliga.
- Kontrollige, et ilukilp oleks tervenisti ja kõvasti velje küljes kinni. Kui kasutate turvapolti, keerake see ventiili vastasküljel asuvale kohale.

Rattapoltide katted*



Joonis 41 Ratas: rattapoldid koos katetega

Eemaldamine

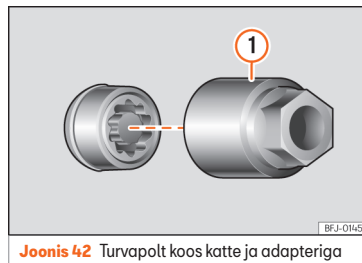
- Lükake plastklamber (auto tööriistakomplekt » Joonis 38) rattapoldi kate peale. Lükake seni, kuni klamber läheb klõpsatusega paika » Joonis 41.

- Tõmmake kate plastklambriga poldilt ära.

Katted kaitsevad rattapolti ning need tuleb pärast ratta vahetamist kindlasti oma kohale tagasi panna.

Turvapoldil on tavalisest erinev kate. See sobib ainult turvapoldile ning seda ei saa kasutada tavalistel rattapoldidel.

Rataste turvapoldid*



Joonis 42 Turvapolt koos kate ja adapteriga

Turvapoldi lahtikeeramine

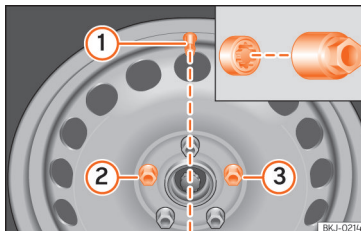
- Eemaldage rattalt ilukilp* või poldilt kate*.
- Lükake spetsiaalne adapter » Joonis 42 ① (auto tööriistakomplekt » Lehekülg 45) turvapoldile lõpuni peale.
- Lükake rattavõti (tööriistakomplektist) lõpuni adapterile.
- Keerake rattapolt lahti » Lehekülg 50. »

i Juhis

Kirjutage turvapoldi koodnumber üles ja pange kindlasse kohta hoiule. Ärge hoidke seda numbrit autos! Kui vajate uut adaptarit, saate selle hankida koodnumbri alusel ametlikust SEATi esindusest.

Rattapoltide lahtikeeramine

Joonis 43 Ratta vahetamine: rattapoltide lahtikeeramine



Joonis 44 Ratta vahetamine: rehvi ventiil ① ja turvapoldi õige paigalduskoht ② või ③.

Kasutage rattapoltide lahtikeeramiseks ainult enda auto juurde kuuluvat rattavõtit.

Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keera-ke rattapoldid lahti ainult umbes ühe täispöörde võrra.

Kui rattapolt on väga kõvasti kinni, vajutage rattavõtme otsa ettevaatlikult jalaga. Hoidke seda tehes autost kinni ja olge ettevaatlik, et te ei libiseks.

Rattapoltide lahtikeeramine

- Lükake rattavõti lõpuni rattapoldi peale »» **Joonis 43**.
- Võtke rattavõtme otsast kinni ja keera-ke polt vastupäeva umbes ühe täispöörde võrra lahti »» ⚠.

Tähtis teave rattapoltide kohta

Teheses paigaldatud rattapoldid ja rattaveljed sobivad oma ehitusel omdahel kokku. Seega – kui autole paigaldatakse teised veljed, tuleb nende jaoks kasutada ka nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige peaga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsivad oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

Mõnel juhul ei tohi rataste kinnitamiseks kasutada isegi sama mudeliseeria sõidukite rattapolte.

Ilukilpidega rataste puhul tuleb turvapolt kruvida poldiavasse »» **Joonis 44** ② või ③, võttes orientiiriks rehvi ventiili asukoha ①. Vastasel juhul pole ilukilpi võimalik paigaldada.

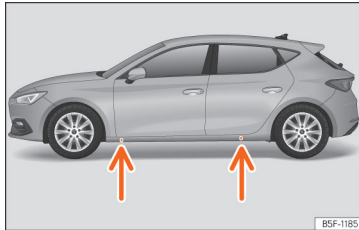
⚠ TÄHELEPANU

Kui rattapoldid ei ole korralikult kinni keeratud, võivad need sõidu ajal lahti tulla, auto võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avarii, mille tagajärjel inimesed võivad viga saada.

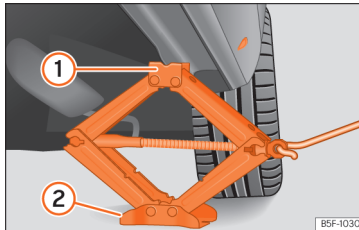
- Kasutage ainult vastava velje juurde kuuluvaid rattapolte.
- Ärge kasutage kunagi korraga erinevaid rattapolte.
- Rattapoldid ja avade keermed peavad olema puhtad, mitte õlised ega määrdega kaetud, et poldid keeramise käiks vaevatult.

- Kasutage rattapoltide lahti ja kinni keeramiseks ainult seda rattavõtit, mis on koos autoga tehasest kaasa pandud.
- Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keerake rattapoldid ainult natuke lahti (vaid umbes ühe täispöörde võrra). Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapolte ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poldid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingusmomendini kinni keeratud.
- Kui autol on pealekrivitud rõngaga veljed, ärge rõnga kinnituspolte kunagi lahti kruvige.
- Kui rattapoldid ei ole ettenähtud pingusmomendini kinni keeratud, võivad poldid ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Liiga suure pingusmomendi tagajärjel võivad aga poldid ja nende avade keermed kahjustuda.

Auto tõstmine



Joonis 45 Tungraua toetuspunktid



Joonis 46 Pikitala: tungraua paigutamine auto alla

- Asetage tungraud* (auto tööriistakomplektist) kõvale aluspinnale. Kasutage vajadusel suurt ja tugevat alusplaati või muud sarnast tugialust. Kui pind on libe (nt plaaditud põrand), pange tungraua alla mingi libisemiskindel alus, nt kummimatt » » ⚠

• Otsige üles tungraua toetuspunkt (nõgus koht) pikitalal, mis asub vahetatavale rattale kõige lähemal » » Joonis 45.

• Keerake pikitalal asuva toetuspunkti alla paigutatud tungraua* käepidet, kuni selle tõstetugi ① » » Joonis 46 asub otse õige kohta all.

• Sättige tungraud* nüüd asendisse, milles selle tõstetugi ① „haakub“ pikitalal asuva toetuspunktiga ning tungraua liikuv alusplaat ② toetub korralikult aluspinnale. Alusplaat ② peab asuma otse toetuspunkti ① all, tervenisti aluspinna vastas.

• Jätkake tungraua* käepideme keeramist seni, kuni ratas kerkib veidi maast lahti.

⚠ TÄHELEPANU

Tehasest kaasa pandud tungraud* on ettenähtud ainult selle mudeli rataste vahetamiseks. Ärge kasutage seda mingil juhul raskemate sõidukite või muude koormate tõstmiseks. See võib lõppeda kehavigastustega!

• Kontrollige, et tungraud* seisaks stabiilselt. Kui aluspind on libe või pehme, võib tungraud* libiseda või pinnasse sisse vajuda. See on väga ohtlik!

• Tõstke autot alati ainult selle tungrauaga*, mis on tootja poolt autoga kaasa pandud. Muud tungrauad, isegi teiste SEATI mudelite omad, võivad kohalt ära libiseda ja teid suurde ohtu seada. » »

• Tungrauda* võib kasutada ainult pikitalal asuvate toetuspunktide all ning see tuleb paigutada nii, et see toetuspunktiga korralikult haakuks. Vastasel juhul võib tungraud* auto alt ära libiseda, kuna ei ole sõiduki külge mingil moel fikseeritud. Kehavigastuste oht!

• Ärge pange mingil juhul kunagi ühtki oma kehaosa, nt jalga või kätt, ainult tungrauale toetuva auto alla.

• Kui peate tegema mingeid töid auto all, peate auto toetamiseks kasutama täiendavaid tugipukke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

• Ärge tõstke kunagi autot üles, kui see on ühele küljele kaldu või auto mootor töötab.

• Ärge käivitage kunagi mootorit, kui auto on üles tõstetud. Auto võib mootori tekitatud vibratsiooni tõttu tungraualt maha vajuda.

ⓘ ETTEVAATUST

Autot ei tohi kunagi tõsta lävekarbist. Tungraud* tuleb paigutada alati vaid pikitalal asuvate toetuspunktide alla. Vastasel juhul võib auto viga saada.

Ratta eemaldamine ja paigaldamine

Kui rattapoldid on lahti keeratud ja auto tungrauaga üles tõstetud, saate ratta ära vahetada.

Ratta eemaldamisel ja paigaldamisel võib velg piduriketale löögi anda ja seda kahjustada. Olge selle vältimiseks ettevaatlik ja kutsuge veel keegi endale appi.

Ratta eemaldamine

- Keerake rattapoldid rattavõtmega lõpuni lahti, eemaldage ja pange puhtale alusele hoiule.
- Võtke ratas auto alt ära.

Varuratta paigaldamine

Arvestage vajadusel ka rehvi pöörlemissuunaga »»» Lehekülg 52.

- Pange varuratas või ajutine varuratas paika.
- Keerake rattapoldid sisse ja pingutage kergelt rattavõtmega.
- Turvapoltide pingutamiseks kasutage selleks mõeldud adapterit.
- Laske auto tungrauaga* ettevaatlikult maapinnale tagasi.
- Keerake kõik rattapoldid rattavõtmega päripäeva üle ühe liikudes tugevalt kinni. Pingu-

tage polte diagonaalselt üksteise vastas asuvate paaridena (mitte järjest).

- Pange poltidele katted ja velgedele ilukilbid uuesti peale »»» Lehekülg 49.

Rattapoldid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad. Enne varuratta paigaldamist kontrollige ratta ja rummu kontaktpinnad üle. Igasugune mustus tuleb neilt enne ratta paigaldamist eemaldada.

Rattapoltide pingutusmoment

Teras- ja valuvelgede rattapoltide ettenähtud pingutusmoment on **140 Nm**. Pärast ratta vahetamist laske poltide pingutusmomenti viivitamatult töökorras momendimõõtevõtmega kontrollida.

Enne pingutusmomenti kontrollimist tuleb raskesti keeratavad roostes rattapoldid uute-ga asendada ja poldiavade keermed rattarummudes ära puhastada.

Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapolte ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poltid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingutusmomentini kinni keeratud.

Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvid on välja töötatud ainult ühes suunas pöörlemiseks. Suundmustriga

rehvide pöörlemis-suunda näitab rehvi küljel asuv nool. Parima haardumise tagamiseks ja vesiliu, liigse veeremüra ja kulumise vältimiseks tuleb näidatud pöörlemis-suunast tingimata kinni pidada.

Kui rehvi paigaldatakse auto alla siiski nii, et see pöörleb vales suunas, tuleb sõitmisel olla väga ettevaatlik, kuna rehvi ei kasutata siis enam ettenähtud viisil. Eriti tähtis on arvestada seda märgadel teedel. Rehvi tuleb esimesel võimalusel ära vahetada või paigaldada nii, et see pöörleks õiges suunas.

Tööd pärast rattavahetamist

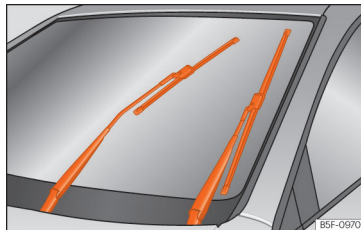
- *Valuveljed:* pange katted rattapoltidele tagasi.
- *Terasveljed:* pange ilukilbid velgedele tagasi.
- Pange kõik tööriistad tagasi oma hoiukohta.
- Kui eemaldatud ratas ei mahu varuratta kohale, pange see turvaliselt hoiule pagasiruumi » **Lehekülg 142.**
- Kontrollige esimesel võimalusel auto alla paigaldatud asendusratta rehvirõhku.
- Kui auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, reguleerige rõhk rehvis normikohaseks ja salvestage süsteemi mälu » **Lehekülg 357.**
- Laske rattapoltide pingutusmoment esimesel võimalusel momendimõõtevõtmeaga üle

kontrollida » **Lehekülg 52.** Senikaua sõitke ettevaatlikult.

- Laske kahjustatud rehvi esimesel võimalusel uuega asendada.

Klaasipuhastiharjade vahetamine

Esiklaasipuhastite hooldusasend



Joonis 47 Klaasipuhastid hooldusasendis

Kontrollige, et klaasipuhastiharjad ei oleks klaasi külge külmunud.

Klaasipuhastihoovald saab esiklaasilt üles tõsta, kui klaasipuhastid on hooldusasendis » **Joonis 47.**

- Sulgege kapott » **Lehekülg 333.**
- Lülitage süüde sisse ja uuesti välja.

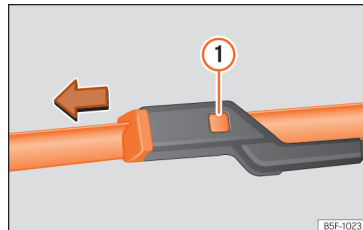
- Vajutage klaasipuhastite lülituskang korraks alla » **Lehekülg 130** ④.

Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi. Kasutades klaasipuhastite lülituskangi, pange klaasipuhastid oma algasendisse tagasi.

Juhis

- Klaasipuhastid saab panna hooldusasendisse vaid siis, kui kapott on korralikult suletud.
- Klaasipuhastite hooldusasendit võite kasutada ka juhul, kui soovite katta esiklaasi talvel jää- ja lumevastase kaitsekattega.

Esi- ja tagaklaasipuhastite harjade vahetamine



Joonis 48 Esiklaasipuhastite harja vahetamine »

Tehases on autole paigaldatud klaasipuhasti-harjad, mis on kaetud grafiidikihi-ga. Tänu sellele kihile pühib klaasipuhasti klaasi väga vaikselt. Kui grafiidikiht on kahjustatud, tekitab klaasipuhasti vee ärापühkimisel klaasilt valjemat müra.

Kontrollige regulaarselt kõikide klaasipuhastiharjade seisundit. **Kui klaasipuhastid on hakanud klaasi kriipima**, tuleb need kahjustuste korral uutega asendada, määrdumise korral aga ära puhastada »» 1.

Kui see ei anna siiski soovitud tulemust, võib probleem olla hoopis selles, et klaasipuhastihoovald ei asu enam õige nurga all. Pöörduge sel juhul asjatundlikusse autoteenindusse ja laske klaasipuhastid üle kontrollida ja vajadusel korda teha.

Kahjustatud klaasipuhastiharjad tuleb otsekohe uutega asendada. Saate need osta margiesindusest või asjatundlikust autoteenindusest.

Klaasipuhastihoovaldade tõstmine esiklaasilt

- Pange esiklaasipuhastid hooldusasendisse »» Lehekülg 53.
- Võtke klaasipuhastihoovald kinni **ainult** klaasipuhastiharja kinnituskohast.

Klaasipuhastiharjade puhastamine

- Tõstke klaasipuhastihoovald üles.

- Pühkige klaasipuhastiharjad pehme riidela-piga mustusest ja tolmust puhtaks.
- Kui harjad on tugevalt määrdunud, võite kasutada ka švammi või niisket lappi »» 1.

Esiklaasipuhasti harja vahetamine

- Tõstke hooldusasendisse pandud klaasipuhastihoovald esiklaasilt üles.
- Vajutage ja hoidke all vabastusnuppu »» **Joonis 48** 1 ning tõmmake klaasipuhastiharja siis õrnalt noolega näidatud suunas.
- Paigaldage uus **sama pikkuse ja ehitusega** klaasipuhastihari hoovald külge, jälgides, et see fikseeruks kindlalt kohale.
- Pange klaasipuhastihoovald vastu esiklaasi tagasi.

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine

- Tõstke klaasipuhastihoovald tagaklaasilt üles.
- Tõmmake klaasipuhastihari keskkohast veidi altpoolt hoidikust välja. Hoidke klaasipuhastihoovald samal ajal tugevalt kinni.
- Pange uus klaasipuhastihari (sama pikk ja sama tüüpi) klaasipuhastihoovald korpusesse ja suruge paika. Hoidke samal ajal kinni klaasipuhastihoovald ülemisest otsast.
- Pange klaasipuhastihoovald vastu tagaklaasi tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Kulunud või määrdunud klaasipuhastiharjad halvendavad nähtavust ja suurendavad liiklusõnnetuste ning raskete kehavigastuste ohtu.

- Kui klaasipuhastiharjad on kahjustatud või kulunud või ei pühi klaasi enam korralikult puhtaks, asendage need alati uutega.

1 ETTEVAATUST

- Kahjustatud või määrdunud esiklaasipuhastid võivad klaasi kriimustada.
- Klaasipuhastiharjade puhastamine lahusteid sisaldavate puhastusvahendite, kardeate käsnade või teravate esemetega kahjustab harjade grafiidikihti.
- Ärge kasutage akende puhastamiseks kunagi bensini, küünelaki eemaldajat, värvi-lahustit või muid sarnaseid tooteid.
- Kui väljas on miinuskraadid, kontrollige alati enne klaasipuhastite kasutamist üle, et need ei oleks klaasi külge kinni külmunud. Külma ilmaga võib abi olla sellest, kui panete klaasipuhastid enne pargitud auto juurest lahkumist hooldusasendisse »» Lehekülg 53.

1 ETTEVAATUST

- Kapoti ja klaasipuhastihoovaldade kahjustamise vältimiseks tõstke esiklaasipuhastid klaasilt üles vaid siis, kui need on hooldusasendis.

- Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi.

Käivitusabi

Käivitusjuhtmed

Kasutada võib käivitusjuhtmeid, mille ristlõike pindala on piisavalt suur.

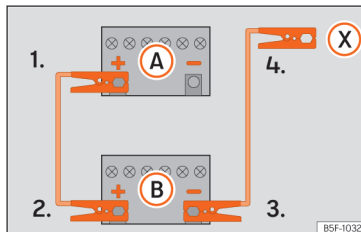
Kui mootor tühjenenud aku tõttu ei käivitu, saate ühendada oma auto aku mootori käivitamiseks teise auto akuga.

Selleks vajate käivitusjuhtmeid, mis vastavad standardi **DIN 72553** nõuetele (vt juhtmete tootja juhendit). Bensiinimootori käivitamiseks peab juhtmete ristlõike pindala olema vähemalt 25 mm², diiselmootori käivitamiseks vähemalt 35 mm².

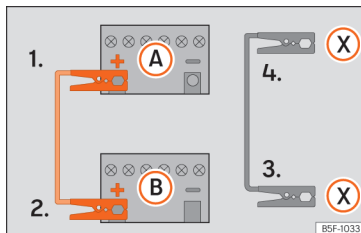
Juhis

- Sõidukid ei tohi omavahel kokku puutuda, vastasel juhul võib vooluring sulguda kohe, kui plussklemmid ühendatakse.
- Tühjenenud aku peab olema auto elektrisüsteemiga korralikult ühendatud.

Käivitusabi: kirjeldus



Joonis 49 Käivitusjuhtmete ühendusskeem ilma start-stop-süsteemita auto käivitamiseks



Joonis 50 Käivitusjuhtmete ühendusskeem start-stop-süsteemiga auto käivitamiseks

Käivitusjuhtmete ühendamine

1. Lülitage mõlema auto süüde välja »» ⚠.
2. Ühendage *punase* käivitusjuhtme üks ots oma auto tühjenenud aku plussklemmiga (+) (A) »» **Joonis 49**.

3. Ühendage *punase* käivitusjuhtme teine ots voolu andva auto plussklemmiga (+) (B).
- 4a. Ilma start-stop-süsteemita autod: ühendage *musta* käivitusjuhtme üks ots voolu andva auto miinusklemmiga (-) (B) »» **Joonis 49**.
- 4b. Start-stop-süsteemiga autod: ühendage *musta* käivitusjuhtme üks ots (X) sobiva maanduspunktiga (massiühendusega) või tugevalt mootoriploki külge kruvitud metalldetaili või mootoriploki enda külge »» **Joonis 50**.
5. Ühendage *musta* käivitusjuhtme teine ots (X) tühjenenud akuga auto mootoriploki külge kruvitud massiivse metalldetaili või mootoriploki enda külge. Ühendage see tühjenenud akust (A) võimalikult kaugemale.
6. Paigutage käivitusjuhtmed nii, et need ei saaks mootoriruumis ühegi liikuva osaga kokku puutuda.

Käivitamine

7. Käivitage voolu andva auto mootor ning jätke see tühikäigul tööle.
8. Käivitage tühjenenud akuga auto mootor ning oodake 2 kuni 3 minutit, kuni mootor ühtlaselt töötab. »»

Käivitusjuhtmete eemaldamine

- Kui lähituled põlevad, lülitage need enne käivitusjuhtmete eemaldamist välja.
- Lülitage tühjenenud akuga autos kütteseadme ventilaator ja tagaklaasi soojendus sisse. See aitab summutada juhtmete eemaldamisel esinevaid järske pingetõuse.
- Kui mootor töötab, eemaldage käivitusjuhtmed ühendamisele täpselt vastupidises järjekorras (vt eeltoodud juhiseid).

Kontrollige, et käivitusjuhtmete näpitsad oleksid akulemmidega korralikus kontaktis – metall vastu metalli.

Kui mootor 10 sekundi jooksul ei käivitu, katkestage käivitamine ning proovige umbes ühe minuti pärast uuesti.

⚠ TÄHELEPANU

- Palun järgige kõiki ohutusnõudeid, mis puudutavad mootoriruumis töötamist »» Lehekülg 333.
- Voolu andva aku pinge peab olema sama kui tühjenenud akul (12 V) ning mõlema aku mahtvused peavad olema ligikaudu samad (vt andmeid akult). Vastasel juhul esineb plahvatuse oht!
- Ärge kasutage kunagi käivitamiseks käivitusjuhtmeid, kui üks akudest on külmunud. Plahvatuse oht! Pärast aku sulamist võib sellest hapet lekkida ning söövitava toime tõttu võib see raskeid kehavigastusi tekitada.

da. Kui aku külmub, tuleb see uuega asendada.

- Hoidke igasugused tuleallikad (sädemed, lahtised leegid ja hõõguvad sigaretid) alati akust eemal. Vastasel juhul esineb plahvatuse oht!
- Järgige alati kõiki käivitusjuhtmete tootjapoolseid kasutusjuhiseid.
- Ärge ühendage miinuskaabliga omavahel voolu andvat autot ja tühjenenud aku miinusklemmi. Akust eralduv gaas võib sädemete tekkimisel süttida. Plahvatuse oht!
- Ärge ühendage miinuskaablit kunagi teise auto kütusesüsteemi detailide või piduritõrude külge.
- Näpitsklambrite isoleerimata osad ei tohi üksteisega kokku puutuda. Lisaks ei tohi ka aku plussklemmiga ühendatud käivitusjuhe puutuda vastu auto elektrit juhtivaid metallidetaile. Lühise oht!
- Paigutage käivitusjuhtmed nii, et need ei saaks mootoriruumis ühegi liikuva osaga kokku puutuda.
- Ärge nõjatuge aku kohale ega aku vastu. Keemiliste põletuste oht!

i Juhis

Sõidukid ei tohi omavahel kokku puutuda, vastasel juhul võib vooluring sulguda kohe, kui plussklemmid ühendatakse.

Pukseerides käivitamine ja auto pukseerimine

Sissejuhatus

Pukseerides käivitamine tähendab mootori käivitamist nii, et autot tõmbab enda järel teine sõiduk.

Pukseerimine tähendab liikumist nii, et üks sõiduk veab enda järel teist sõidukõlbmatut sõidukit.

Pidage alati kinni kõikidest seadustega kehtestatud nõuetest, mis puudutavad auto käivitamist pukseerides või auto pukseerimist.

Tehnilistel põhjustel on auto pukseerimine keelatud, kui selle aku on tühjenenud. Selle asemel tuleks käivitamiseks kasutada käivitusjuhtmeid »» Lehekülg 55.

Kui auto varustusse kuulub võtmevaba lukustus- ja käivitusüsteem, tohib autot pukseerida vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud!

Kui autot pukseeritakse nii, et mootor ei tööta ja süüde on sisse lülitatud, siis auto 12 V aku tühjeneb. Sõltuvalt aku laetuse tasemest võib pingeline langus kõigest mõne minutiga olla nii suur, et kõik auto elektriseadmed lakkavad töötamast, sh ka ohutuled. Võtmevaba lukustus- ja käivitusüsteemiga autodes võib ka rool lukustuda »» ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Täielikult ilma elektritoideta autot ei tohi mingil juhul pukseerida.

- Ärge lülitage süüdet pukseerimise ajal kunagi käivituslülitiga välja. Vastasel juhul võib elektrooniline roolisambalukk rooli kohe lukustada ning autot pole enam võimalik roolida. Auto võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avari, mille tagajärjel inimesed võivad viga saada.
- Kui auto elektrivarustus katkeb pukseerimise ajal, lõpetage pukseerimine otsekohe ning pöörduge abi saamiseks spetsialistide poole.

⚠ TÄHELEPANU

Auto juhitavus ja pidurdusvõime muutuvad pukseerimisel märgatavalt. Palun järgige tõsiste õnnetuste ja vigastuste riski vähendamiseks alljärgnevat juhiseid:

- Kui olete pukseeritava auto juht:
 - Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei tööta. Olge pidevalt ülimalt ettevaatlik, et te pukseerivale sõidukile otsa ei sõidaks.
 - Kuna roolivõimendi ei tööta, kui mootor seisab, läheb ka rooli keeramiseks vaja rohkem jõudu kui tavaliselt.
- Kui olete pukseeriva auto juht:
 - Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.

- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Pidurdage varem kui tavaliselt ja vajutage piduripedaali võimalikult sujuvalt.

ⓘ ETTEVAATUST

- Olge pukseerimisaasa ja selle paigaldusava katte eemaldamisel ja paigaldamisel ettevaatlik, et te autot (nt värvkatet) ei kahjustaks.
- Pukseerimise ajal võib põlemata kütus katalüüsmuundurisse sattuda ja seda kahjustada.

Juhised mootori käivitamiseks autot pukseerides

Üldiselt ei tohiks mootorit pukseerides käivitada. Selle asemel tuleks käivitamiseks kasutada käivitusjuhtmeid »» Lehekülg 55.

Tehnilistel põhjustel **ei tohi** järgnevat tüüpi sõidukeid pukseerides käivitada:

- Automaatkäigukastiga autod.
- Võtmevaba lukustus- ja käivitusüsteemiga autod, mille 12 V aku on tühjenenud, sest sel juhul jääb rool lukku ning tööle rakendatud elektroonilist seisupidurit ega elektroonilist roolisambalukku pole võimalik vabastada.
- Kui auto aku on tühjenenud, ei pruugi mootori juhtseade normaalselt töötada.

Kui käsikäigukastiga auto käivitamine pukseerides on siiski hädavajalik, siis:

- Pange sisse teine või kolmas käik.
- Vajutage ja hoidke siduripedaali all.
- Lülitage mõlemas autos süüde sisse ja pange ohutuled tööle.
- Kui mõlemad autod juba liiguvad, vabastage siduripedaal.
- Niipea, kui mootor on käivitunud, vajutage siduripedaal alla ja võtke käik välja, et vältida otsasõitu pukseerivale sõidukile.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui käivitate mootorit pukseerides, võib põlemata kütus katalüüsmuundurisse sattuda ja seda kahjustada.
- Ärge pukseerige autot mootori käivitamiseks rohkem kui 50 meetrit. Vastasel juhul võib katalüüsmuundur kahjustuda.

ⓘ Juhis

Autot saab pukseerides käivitada ainult juhul, kui elektrooniline seisupidur ning elektrooniline roolisambalukk (kui on varustus) on vabastatud. Kui autol ei ole elektritoidet või elektrisüsteemis on rike, tuleb mootor käivitada käivitusjuhtmete abil, et elektroonilise seisupiduri ja elektroonilise roolisambaluku saaks vabastada.

Juhised auto pukseerimiseks

Pukseerimine nõuab oskusi ja kogemusi, eriti juhul, kui selleks kasutatakse pukseerimistrossi või -kõit. Mõlemad juhid peavad olema kursis pukseerimisel esinevate raskustega. See-tõttu peaksid kogenumatud autojuhid pukseerimisest hoiduma.

Pukseerimisel tuleb kanda hoolt selle eest, et teist autot ei tõmmataks liiga tugevalt ega järsult. Kinnituspunktide ülekoormamise ja kahjustamise oht on eriti suur juhul, kui pukseerimine toimub kõvakatteta teel.

Pukseerimise ajal saab pukseeritav sõiduk näidata suunda isegi siis, kui ohutuled vilguvad. Selleks tuleb liigutada suunatulede lülituskangi vajalikus suunas, kui süüde on sisse lülitatud. Suuna näitamise ajaks lülituvad ohutuled välja. Kui suunatulede lülituskang pannakse algasendisse tagasi, hakkavad ohutuled automaatselt uuesti vilkuma.

Nõuanded pukseeritava auto juhile

- Jätke auto süüde sisse, et rool ei saaks lukku minna ning saaksite vabastada elektroonilise seisupiduri ja kasutada suunatulesid, klaasipuhasteid ja -pesureid.
- Kuna roolivõimendi ei tööta, kui mootor seisab, lähebe rooli keeramiseks vaja rohkem jõudu kui tavaliselt.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei tööta. Olge

ettevaatlik, et te pukseerivale sõidukile otsa ei sõidaks.

- Järgige pukseeritava auto kasutusjuhendis antud teavet ja juhtnööre.

Nõuanded pukseeriva auto juhile

- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt. Väلتige äkilisi manöövreid.
- Pidurdage varem kui tavaliselt ja vajutage piduripedaali võimalikult sujuvalt.
- Järgige mõlema auto kasutusjuhendites antud teavet ja juhtnööre.

Pukseerimistross või jäik ühenduslüli

Auto kahjustamise vältimiseks on pukseeritava auto jaoks ohutum kasutada jäika ühenduslüli. Pukseerimistrossi või -kõit tuleks kasutada vaid juhul, kui jäika ühenduslüli pole kusaigilt võtta.

Pukseerimistross või -kõis peab olema kergelt elastne, et mõlemat autot kahjustuste eest kaitsta. Soovitame kasutada sünteeksiust või muust sarnasest elastsest materjalist pukseerimistrossi või -kõit.

Kinnitage pukseerimistross või -kõis või jäik ühenduslüli ainult selleks mõeldud pukseerimisasa või veokonksu külge.

Kui autol on **tehases paigaldatud veokonks**, on pukseerimine jäiga ühenduslüliga lubatud **ainult** juhul, kui see on konstrueeritud spet-

siaalselt veokonksu külge paigaldamiseks» Lehekülj 302.

Kui autot on vaja pukseerida:

Kontrollige, kas autot tohib pukseerida » Lehekülj 59, Tingimused, mille korral ei tohi autot pukseerida.

Autot tohib jäiga ühenduslüli või pukseerimistrossi või -kõie abil pukseerida normaalasendis, kõik neli ratast maas. Lisaks saab autot pukseerida ka üles tõstetud esi- või tagaratastega.

- Lülitage süüde sisse.
- Pange käsikäigukasti käigukang vabakäigu asendisse, automaatkäigukasti käigukang neutraalasendisse **N**» Lehekülj 231.
- Autot tohib pukseerida kiirusega kuni 50 km/h, mitte mingil juhul kiiremini.
- Autot ei tohi pukseerida üle 50 km.
- Puksiirauto kasutamisel tohib automaatkäigukastiga autot pukseerida ainult üles tõstetud esiratastega.

Nelikveoga (4Drive) autode pukseerimine

Nelikveoga autosid (4Drive) tohib pukseerida kas jäiga ühenduslüliga või pukseerimistrossi või -kõie abil. Kui autot pukseeritakse üles tõstetud esi- või tagaratastega, tuleb mootor jõuülekandeüsteemi kahjustamise vältimiseks välja lülitada.

Tingimused, mille korral ei tohi autot pukseerida

- Kui käigukastis ei ole kahjustuse tagajärjel enam õli.
- Kui auto aku on tühjenenud, sest sel juhul jääb rool lukku ning tööle rakendatud elektroonilist seisupidurit ega elektroonilist roolisambalukku pole võimalik vabastada.
- Kui autot on vaja pukseerida rohkem kui 50 km.
- Kui näiteks pärast õnnetust pole kindel, et rattad normaalselt pöörlevad või roolisüsteem normaalselt töötab.

Teise sõiduki pukseerimisel:

- Järgige seadustega kehtestatud nõudeid.
- Järgige mõlema auto kasutusjuhendites antud pukseerimisjuhiseid.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui käigukastis ei ole vigastuse tõttu enam õli, võib autot pukseerida ainult üles tõstetud veoratastega või spetsiaalse puksiirauto või haagisega.

ⓘ Juhis

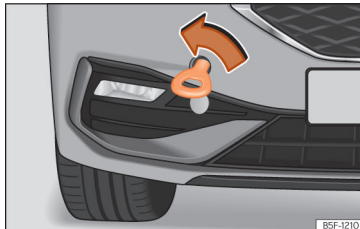
Autot saab pukseerida ainult juhul, kui elektrooniline seisupidur ning elektrooniline roolisambalukk on vabastatud. Kui autol ei ole elektritoidet või elektrisüsteemis on rike, tuleb mootor käivitada käivitusjuhtmete

abil »» Lehekülg 55, et elektroonilise seisupiduri ja elektroonilise roolisambaluku saaks vabastada.

Pukseerimisaas ees



Joonis 51 Esikaitseraua paremal poolel: eemaldatav kate



Joonis 52 Esikaitseraua paremal poolel: sisse keeratud pukseerimisaas

Pesa, kuhu eemaldatav pukseerimisaas paigaldatakse, asub esikaitseraua paremal pool katte all »» **Joonis 51**.

Pukseerimisaas peab alati autos kaasas olema.

Järgige kõiki pukseerimisjuhiseid »» Lehekülg 58.

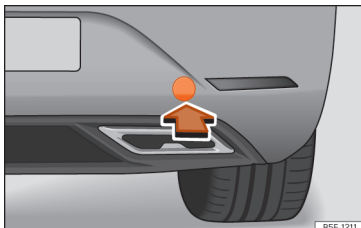
Pukseerimisaasa paigaldamine auto ette

- Võtke pukseerimisaas auto pagasiruumis hoitavast tööriistakomplektist välja »» Lehekülg 45.
- Eemaldage kate, vajutades selle alaserva, ning jätke kate siis kaitseraua külge rippuma »» **Joonis 51**.
- Kinnitage pukseerimisaas auto külge – keerake see **vastupäeva** lõpuni oma pesa »» **Joonis 52** »» ⓘ. Kasutage mõnd sobivat abivahendit, et pukseerimisaas kindlalt kohale kinni keerata.
- Pärast pukseerimist keerake pukseerimisaas **päripäeva** sobiva abivahendi abil pesast välja.
- Pange kate kohale tagasi ja vajutage selle paremat serva, kuni katte küljes olev naast kaitserauas kohale fikseerub.
- Puhastage pukseerimisaas vajadusel ära jange pagasiruumi teiste tööriistade juurde hoiule. »»

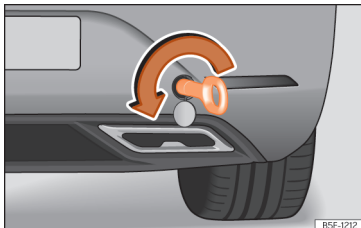
ⓘ ETTEVAATUST

Pukseerimisaas peab olema alati lõpuni tugevalt kinni keeratud. Vastasel juhul võib see pukseerimise ajal auto küljest ära tulla.

Pukseerimisaas taga



Joonis 53 Tagakaitseraua paremal poolel: eemaldatav kate



Joonis 54 Tagakaitseraua paremal poolel: sisse keeratud pukseerimisaas

Pesa, kuhu eemaldatav pukseerimisaas paigaldatakse, asub tagakaitseraua paremal poolel kate all »» Joonis 53.

Mudelitel, mille põhivarustusse kuulub veokonks, **ei ole** kaitserauas pukseerimisaasa kinnituspesa. Sel juhul tuleb veokonks välja keerata või paigaldada ning kasutada pukseerimiseks seda »» Lehekülg 302, »» ⓘ.

Järgige kõiki pukseerimisjuhiseid »» Lehekülg 58.

Pukseerimisaasa paigaldamine auto taha (mudelid ilma tehases paigaldatud veokonksuta)

- Võtke pukseerimisaas auto pagasiruumis hoiatavas tööriistakomplektist välja »» Lehekülg 45.
- Vajutage kate alaserva »» Joonis 53, et kate klõpsatusega avaneks.
- Eemaldage kate ja jätke see kaitseraua külge rippuma.
- Kinnitage pukseerimisaas auto külge – keerake see **vastupäeva** lõpuni oma pesa »» Joonis 54 »» ⓘ. Kasutage mõnd sobivat abivahendit, et pukseerimisaas kindlalt kohale kinni keerata.
- Pärast pukseerimist keerake pukseerimisaasa **päripäeva** sobiva abivahendi abil peast välja.

- Puhastage pukseerimisaas vajadusel ära ja pange pagasiruumi teiste tööriistade juurde hoiule.

ⓘ ETTEVAATUST

- Pukseerimisaas peab olema alati lõpuni tugevalt kinni keeratud. Vastasel juhul võib see pukseerimise ajal auto küljest ära tulla.
- Kui autol on tehases paigaldatud veokonks, on pukseerimine jäiga ühenduslüliga lubatud ainult juhul, kui see on konstrueeritud spetsiaalselt veokonksu külge paigaldamiseks. Kui kasutatakse ebasobivat jäika ühenduslüli, võib nii veokonks kui ka auto viiga saada. Kasutage selle asemel pukseerimistrossi või -kõit.

Kaitsmed ja lambid

Kaitsmed

Sissejuhatus

Põhimõtteliselt võib üks kaitse kaitsta mitut elektriseadet. Aga ka vastupidi – üks elektriseade võib olla kaitstud mitme kaitsmega.

Vahetage kaitsmeid vaid juhul, kui probleemi põhjus on kõrvaldatud. Kui uus kaitse varsti pärast vahetamist samuti läbi põleb, peate laskma auto elektrisüsteemi esimesel võimalusel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Elektrisüsteemis esinev kõrgepinge võib põhjustada tõsiseid elektrilööke, raskeid põletusi või koguni surma!

- Ärge puudutage kunagi süütesüsteemi elektrijuhtmeid.
- Olge ettevaatlik, et te elektrisüsteemis lühiseid ei tekitaks.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatute või parandatud kaitsmete kasutamine või vooluringi sildamine ilma kaitsmeteta võib põhjustada süttimise ja tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge kasutage kunagi ettenähtust suurema väärtusega kaitsmeid. Asendage kaitsmed alati vaid sama voolutugevusega (sama värvi ja sama tähisega) ja samas mõõdus kaitsmetega.

- Ärge asendage kaitset kunagi metallriba, kirjaklambriga vm sarnase vahendiga.

ⓘ ETTEVAATUST

- Auto elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks lülitage süüde, tuled ja kõik auto elektriseadmed enne kaitsmete vahetamist välja.

- Kaitske avatud kaitsmekarpe elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks tolmuga ja niiskuse sissepääsemise eest.

ⓘ Juhis

- Ühe elektritarbija jaoks võib olla kasutusel mitu kaitset.
- Mitu elektritarbijat võivad olla kaitstud ühe ühise kaitsmega.
- Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud.

Kaitsmed auto sees



Joonis 55 Armatuurlaua juhipoelses otsas: kaitsmekarbi kate

Armatuurlauas asuva kaitsmekarbi avamine ja sulgemine

- Avamine: keerake kate allapoole lahti
- » **Joonis 55.**
- Sulgemine: lükake kate üles tagasi, kuni see klõpsatusega oma kohale fikseerub.

Armatuurlauas asuvate kaitsmete värvikoodide tähendused

Värv	Voolutugevus (A)
Helepruun	5
Pruun	7,5
Punane	10
Sinine	15

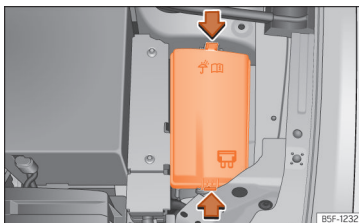
»

Värv	Voolutugevus [A]
Kollane	20
Valge või läbipaistev	25
Roheline	30
Oranž	40

ⓘ ETTEVAATUST

- Olge kaitsmekarbi kate eemaldamisel ettevaatlik ja paigaldage kate alati õigesti tagasi, et vältida auto kahjustamist.
- Kaitske avatud kaitsmekarpe tolmu ja niiskuse sissepääsemise eest. Kaitsmekarpi sattunud mustus ja niiskus võib põhjustada kahjustusi auto elektrisüsteemis.

Kaitsmed mootoriruumis

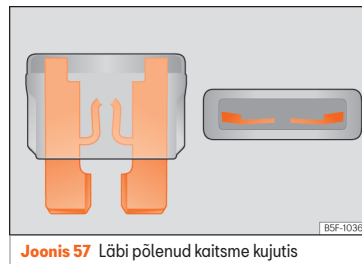


Joonis 56 Mootoriruumis: kaitsmekarbi kate

Mootoriruumis asuva kaitsmekarbi avamine

- Avage kapott **▲** »» Lehekülj 333.
- Vajutage kaitsmekarbi kate vabastamiseks kate kinnitusklaambreid »» **Joonis 56**.
- Seejärel tõstke katet ülespoole ja eemaldage.
- Katte **paigaldamiseks** pange see kaitsmekarbi peale tagasi. Vajutage kinnitusklaambreid allapoole, kuni need klõpsatusega sulguvad.

Läbi põlenud kaitsme vahetamine



Joonis 57 Läbi põlenud kaitsme kujutis

Ettevalmistused

- Lülitage süüde, tuled ja kõik auto elektriseadmed välja.
- Avage vastav kaitsmekarp »» Lehekülj 61, »» Lehekülj 62.

Läbi põlenud kaitsme tuvastamine

Kaitse on läbi põlenud, kui selles olev metallriba on sulanud ja katkenud »» **Joonis 57**.

- Valgustage kaitset taskulambiga, et näha, kas see on läbi põlenud.

Kaitsme vahetamine

- Tõmmake kaitse välja.
- Asendage läbi põlenud kaitse täpselt sama voolutugevusega (sama värvi ja sama tähise-ga) ja täpselt sama suure uue kaitsmega.
- Sulgege kaitsmekarbi kate või pange kate kaitsmekarbi peale tagasi.

Kaitsmete paigutus

Kaitsmed auto sees

Nr	Tarbija/Voolutugevus [A]	
3	Järeлчааgис	25
4	SCR, Adblue	20
5	Automaatkäigukasti käigukang	25
6	Sisevalgustus	30
8	Katuseluuk	20
7	Istmesoojendused	30
9	Uksed vasakul	30
11	Järeлчааgис	15

Kaitsmed ja lambid

Nr	Tarbija/Voolutugevus [A]	
12	Parempoolsed tuled	40
13	Kesklukustus	40
14	Beats Audio CAN ja MOST	30
16	Turvapadjad	7,5
17	SCR, mootori rele, 1,5	10
18	Võtmevaba süsteem KESSY	7,5
19	Näidikuplokk	7,5
20	Ühenduste sahtel	7,5
21	Tahavaatekaamera	7,5
24	Nelikveo Haldexi juhtplokk	15
25	Esiistmete turvavööd (RGS+EBSS)	25
26	Uksed paremal	30
27	Esiistmete turvavööd (RGS+EBSS)	25
28	PHEV-süsteem	10
29	Järeldaagis	15
30	Raadio	30
31	Järeldaagis	25
34	230 V voolupesa	30
35	Vasakpoolsed tuled	40
36	Kliimaseadme ventilaator	40
37	Elektriline tagaluuk	30

Nr	Tarbija/Voolutugevus [A]	
39	Roolisoojendus	10
40	Alarmsüsteemi häiresignaali	7,5
41	Lüüs	7,5
42	Automaatkäigukasti käigukang	7,5
43	Kliimaseadme juhtpaneel, tagaklaasi soojendus, konditsioneer kompressor	10
44	Diagnostika, seisupiduri lüliti, tuledelüliti, tagurdustuli, sisevalgustus, läveliistude valgustus	7,5
45	Roolisammas	7,5
46	Raadio ekraan	7,5
47	Sõidurežiim	10
48	USB	7,5
52	12V voolupesa	20
58	Parkimisandurid, iseparkimissüsteemi juhtplokk, esikaamera, radar	7,5
59	Tagasikäigu lüliti, kliimaandur, isetumenev fotokroomne peegel	7,5
60	Diagnostika, esitulede juhtplokk, esitulede regulaator	7,5
61	Starter; siduri andur	7,5
65	Helivõimendi	10
66	Tagaklaasi puhasti	15

Nr	Tarbija/Voolutugevus [A]	
67	Tagaklaasi soojendus	30

Kaitse/Voolutugevus [A]

230 V voolupesad taga	30
Elektriliselt reguleeritav juhiiste	15

Kaitsmed mootoriruumis

Nr	Tarbija/Voolutugevus [A]	
2	Mootori juhtplokk	7,5
3	Kütusepumba juhtplokk	7,5/10/20
4	Vasak esituli, KL 30 signaal	15
5	Parem esituli, KL 30 signaal	15
7	Automaatkäigukasti pump	30
8	Pidurivõimendi, KL 30 signaal	40
9	Signaalpasun	15
10	Esiklaasi pesur	30
11	PHEV-kliimaseade	7,5
12	Automaatkäigukasti juhtplokk	15/30
13	ESC-süsteemi juhtplokk	25
14	Seisuküte	20
15	ESC-süsteemi juhtplokk	40
16	PHEV-süsteem	50

»

Nr	Tarbija/Voolutugevus [A]	
17	PTC	40
18	PTC	40
20	Elektroniline esidiferentsiaal	15
21	Mootori juhtplokk	7,5
22	Starter	30
23	Mootori juhtplokk (diiseli/bensiin)	15
24	Mootori andurid	7,5/10
25	Mootori andurid	7,5/10
26	Mootori elektritoide	7,5/10
27	Lambaandur	10/15
28	Mootor	10/20
29	Kütusepumba juhtplokk	15/20/30
30	Survepump 1.0	10
33	PTC	40

i Juhis

• Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud. Neid kaitsmeid peab laskma vahetada ainult asjatundlikus autoteeninduses.

• Tabelitest on jäetud välja need kohad kaitsmekarpides, milles kaitset pole.

• Osa tabelites nimetatud varustusest on olemas vaid teatud mudeliversioonidel või on saadaval lisavarustusena.

• Juhime tähelepanu sellele, et tabelites toodud andmed olid õiged selle raamatu väljaandmise hetkel ning need võivad edaspidi muutuda.

Lambid

Lampide vahetamine

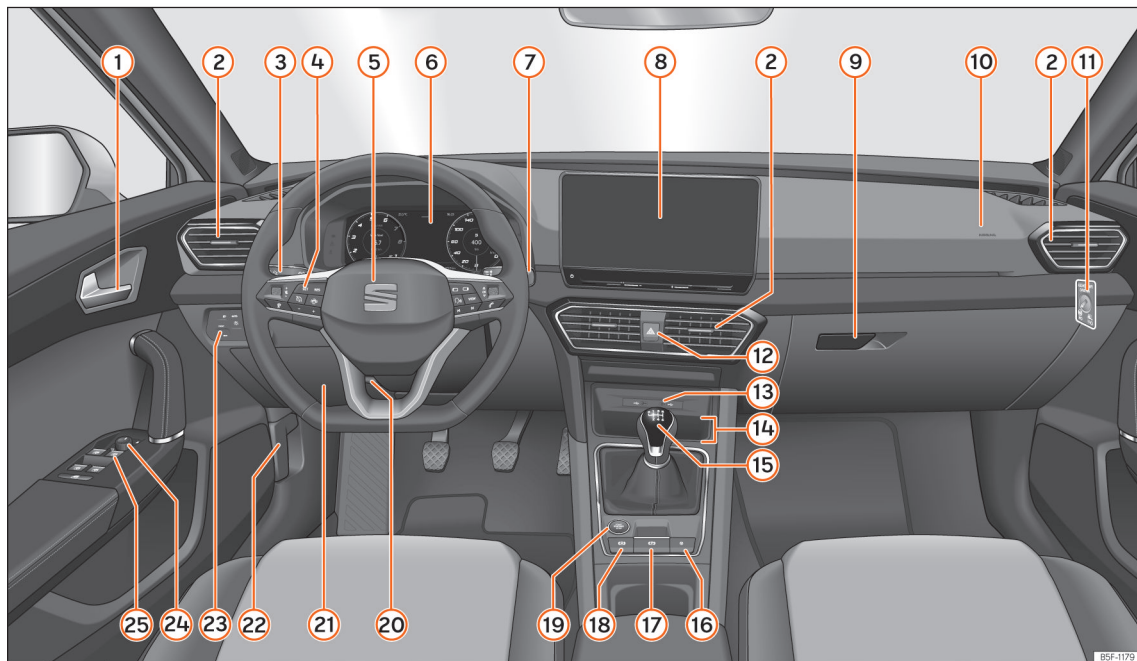
Täis-LED-esituled

Täis-LED-esituled täidavad kõiki valgustusfunktsioone (päevatuled, ääretuled, suunatud, lähi- ja kaugtuled), kasutades valgusallikana valgusdioode (LED).

Täis-LED-esituled on konstrueeritud vastu pidama auto kasuliku tööea lõpuni ning neis olevaid valgusdioode ei ole võimalik vahetada. Juhul, kui esituli läheb rikki, laske see volitatud autoteeninduses uuega asendada.

Udutuled*, tagatuled, numbrimärgi tuli, külgsuunatud ja lisapidurituli

Arvestades asjaolu, et ka nendes tuledes on kasutusel LED-lambid, peab neid laskma vahetada samuti volitatud margiteeninduses.



Joonis 58 Juhtseadmed ja näidikud

85F-1179

Auto juhtimine

Juhtseadmed ja näidikud

Sisevaade

Ülevaade

1	Ukselink	
2	Ventilatsiooniavad	163
3	Lülituskang:	
	– Suunatud ja kaugtuled	123
	– Kiiruspiirik	250
4	Lülitid:	
	– Juhiabisüsteemid	88
	– Pardaarvuti	87
	– Radio, telefon, hääljuhtimisfunktsioon, navigatsioonisüsteem	97
5	Rool koos signaalpasunaga ja	
	– Juhi esiturvapadi	28
	– Käiguvalitsad automaatkäigukasti kasutamiseks Tiptronic-režiimil	234
6	Näidikuplokk	69
7	Lülituskang:	
	– Esiklaasipuhastid ja pesur	130
	– Tagaklaasipuhasti ja pesur	130
	– Pardaarvuti	75
8	Info- ja meelelahutussüsteem	173
9	Kindalaegas	155
10	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi	28
11	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja lüliti	29
12	Ohutuled	126
13	USB-pesa, tüüp C	221
14	Ühenduste sahtel*	219
15	Sõltuvalt varustusest:	
	– Käsikäigukast	231
	– Automaatkäigukast	232
16	Kesklukustuse lüliti	103
17	Elektroonilise seisupiduri lüliti	280
18	Automaatse seisupiduri (Auto Hold) lüliti	282
19	Käivituslüliti	222
20	Reguleeritav roolisamm	17
21	Kaitsmekarp	61
22	Kapoti avamishoob	335
23	Tulede ja klaasisoojenduse lülitid	121
24	Elektriliste küljepeeglite regulaa-tor	133
25	Elektriliste aknatõstukite lülitid	116

Juhis

- Osa nimetatud varustusest on olemas vaid teatud mudeliversioonidel või on saadaval lisavarustusena.
- Juhtseadmete ja lülite paigutus võib parempoolse rooliga mudelites* siin näidatud »» Lehekülg 66 mõnevõrra erineda. Sümbolid, millega juhtseadmed ja lülitid tähistatud on, on siiski samad.

Näidikud ja hoiatus-/indikaatortuled

Näidikuplokk

Sissejuhatus

Auto varustusse võib kuuluda kas analoognäidikuplokk või vabalt konfigureeritav digitaalne näidikuplokk (SEAT Digital Cockpit).

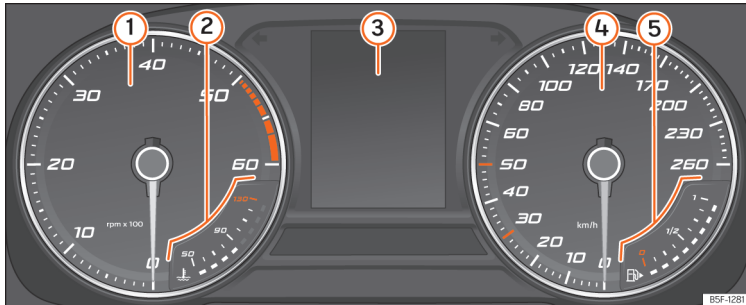
Kui mootor käivitatakse pärast 12 V aku täieliku tühjenemist või uuena asendamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kella-aeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused jms) muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

- Ärge kasutage näidikuploki juhtlülituid kunagi sõidu ajal.
- Avarii ja vigastuste riski vähendamiseks muutke näidikuploki ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olevaid seadistusi ainult siis, kui auto seisab.

Analoognäidikuplokk

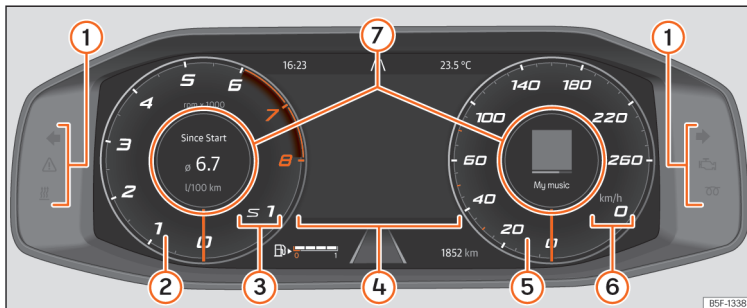


Joonis 59 Näidikuplokk armatuurlaual

Selgitused näidikute kohta »» Joonis 59:

- ① **Tahhomeeter** (töötava mootori pöörlemiskiirus: pöörded x 100 ühes minutis)
»» Lehekülg 82.
- ② **Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik** »» Lehekülg 84.
- ③ **Ekraaninäidud** »» Lehekülg 72.
- ④ **Spidomeeter**
- ⑤ **Kütusemõõdik** »» Lehekülg 84.

Digitaalne näidikuplokk (SEAT Digital Cockpit)



Joonis 60 Traditsiooniliste jõuallikatega sõidukid: digitaalne näidikuplokk armatuurlaual (klassikaline vaade)

Selgitused näidikute kohta »» **Joonis 60:**

- 1 **Hoiatus- ja indikaatorituled** »» Lehekülg 89
- 2 **Tahhomeeter.** Töötava mootori pöörete arv minutis »» Lehekülg 82.
- 3 **Valitud käik või käigukangi asend**
- 4 **Ekraaninäidud** »» Lehekülg 72
- 5 **Spidomeeter**
- 6 **Digitaalne sõidukiiruse näit**
- 7 **Infoprofiil** »» Lehekülg 70.

Digitaalne näidikuplokk – Digital SEAT Cockpit – on vabalt konfigureeritav näidiku-



plokk, millel on kõrgresolutsiooniga värviekraan. Sellel on 5 eri vaadet, mille valimiseks tuleb vajutada lülit **VIEW** multifunktsionaalsel roolil. Valides erinevaid infoprofiile, saab näidikuplokis kuvada lisaks klassikalistele ümaratele näidikutele veel muid näidikuid, nt navigatsiooninfot, multimeedia või sõiduandmeid.

Näidikuploki 5 vaadet on järgmised:

- Klassikaline
- Dünaamiline
- Juhiabisüsteemid
- Navigeerimine*
- Öine

Kõik need vaated näitavad ekraanil teavet helisüsteemi, telefoni, sõiduandmete, auto seisundi, navigeerimise¹⁾ ja juhiabisüsteemide¹⁾ kohta.

Infoprofiilid


Kasutades lüliteid  /  multifunktsionaalsel roolil, saate liikuda läbi digitaalses näidikuplokis (SEAT Digital Cockpit) kuvatava teabe.

Auto seisundit, sõiduandmeid ja juhiabisüsteeme puudutavat teavet näidatakse vasakul pool.

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist

Helisüsteemi, telefoni, kompassi* ja navigeerimist* puudutavat teavet näidatakse paremal pool.

Sõltuvalt valitud vaatest näidatakse SEAT Digital Cockpit -näidikuploki **keskel** alljärgnevat teavet:

- **Klassikaline vaade ja dünaamiline vaade:** algandmed, kuupäev, läbisõit ja sõiduulatus. Kerides multifunktsionaalsel roolil parempoolset rullikut: teedekaart navigeerimiseks*, liiklusemärgid*, sõiduandmed (vajutades nuppu **OK**, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud andmete vahel).
- **Juhiabisüsteemide vaade:** Selle vaate valimiseks vajutage lülitit  või **VIEW** multifunktsionaalsel roolil. Kerides multifunktsionaalsel roolil parempoolset rullikut, kuvatakse erinevate juhiabisüsteemide teavet. Soovitud juhiabisüsteemi valimiseks vajutage **OK**.
- **Navigeerimise vaade:** Vajutage roolil nuppu **OK** ja kerige siis rullikut, et kaarti suurendada või vähendada. Kui vajutate uuesti nuppu **OK**, taastatakse kaardi automaatne mõõtkava.
- **Õine vaade:** kiirust näidatakse digitaalsel kujul.

Klassikaline vaade

Tahhomeetri ja spidomeetri osuteid kuvatakse täispikkuses, kui vajutate lülitit **VIEW** multifunktsionaalsel roolil pikalt, sõltumata näidikuploki keskel näidatavast menüüst **»» Joonis 60**.

Kui vajutate lülitit **VIEW** veel kord pikalt, ilmub tagasi eelnev vaade.

Või otsige näidikuploki menüüst üles valik **XClose** (Sulge), kerides multifunktsionaalsel roolil parempoolset rullikut ning vajutades siis **OK**.

Teave, mis võib ilmuda digitaalse näidikuploki (SEAT Digital Cockpit) spidomeetri keskele

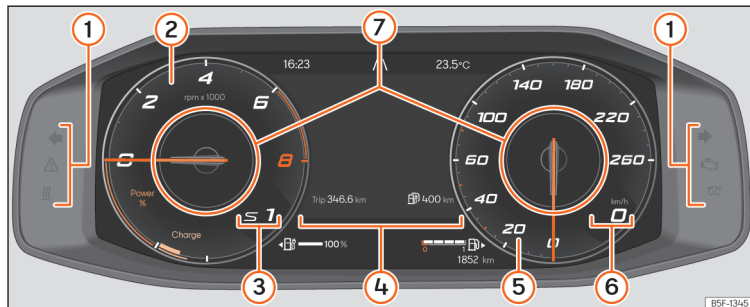
- Helisüsteem
- Telefon
- Kompass*
- Navigeerimisjuhised* (vajutades parempoolset noolelülitit multifunktsionaalsel roolil, näidatakse viimaseid sihtkohti)
- **X > OK** (klassikaline vaade sulgub).

Teave, mis võib ilmuda digitaalse näidikuploki (SEAT Digital Cockpit) tahhomeetri keskele

- Jooksev ja keskmine kütusekulu. Vajutades vasakpoolset noolelülitit multifunktsionaalsel roolil, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud sõiduandmete vahel.
- Sõiduulatus (kütusetase kütusepaagis)
- Määrdeõli ja jahutusvedeliku temperatuur
- Keskmine kiirus. Vajutades vasakpoolset noolelülitit multifunktsionaalsel roolil, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud sõiduandmete vahel.
- AdBlue sõiduulatus
- Muud sõiduandmed: läbitud vahemaa (km) ja sõidu-aeg. Vajutades vasakpoolset noolelülitit multifunktsionaalsel roolil, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud sõiduandmete vahel.
- Juhiabisüsteemid
- **X > OK** (klassikaline vaade sulgub).

Digitaalne näidikuplokk (SEAT Digital Cockpit)

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 61 Digitaalne näidikuplokk armatuurlaual (klassikaline vaade)

Selgitused näidikute kohta »» **Joonis 61:**

- ① **Hoiatus- ja indikaatorituled** »» Lehekülg 89
- ② **Tahhometer.** Töötava mootori pöörde arv minutis »» Lehekülg 83.
- ③ **Valitud käik või käigukangi asend**
- ④ **Ekraaninäidud** »» Lehekülg 72
- ⑤ **Spidomeeter**
- ⑥ **Digitaalne sõidukiiruse näit**
- ⑦ **Infoprofiil** »» Lehekülg 70.


Ekraaninäidud

Võimalikud näidud näidikuploki ekraanil

Näidikuploki ekraanil võidakse sõltuvalt auto varustusest kuvada erinevat infot.

- Avatud uksed, kapott ja/või tagaluuk
- Hoiatused ja teated
- Läbisõidumõidik
- Kellaaeg »» Lehekülg 82
- Raadio ja navigatsioonisüsteemi näidud
- Telefoni näidud
- Välistemperatuur
- Kompassi näit

- Käigukangi asendid
- Käiguvahetuse soovitus »» Lehekülg 238
- Kombineeritud sõiduulatus (hübriidautodel) »» Lehekülg 73
- Sõiduanemete näidik (multifunktsionaalne näidik) ja menüüd erinevate seadistuste valimiseks »» Lehekülg 74
- Hooldusintervalli näit »» Lehekülg 85
- Kiiruse ületamise hoiatus »» Lehekülg 75
- Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus
- Start-stopp-süsteemi seisundi näit »» Lehekülg 227

- Liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud märgid ja hoiatused piirkiiruse* ületamise kohta »» **Lehekülj 78**
- Aktiivse silindrite juhtsüsteemi (ACT®) seisundi näit »» **Lehekülj 242**
- Säätlik sõidurežiim 
- Mootori tunnuskood
- Juhiaabisüsteemide näidud »» **Lehekülj 245**
- Autoriõigus


Avatud ukсед, kapott ja/või tagaluuk


Pärast auto avamist lukust ja sõidu ajal antakse näidikuploki ekraanil vastava näiduga märku, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on lahti ning mõnel juhul kostab lisaks ka hoiatussignaali. Näit võib sõltuvalt auto varustusest kuuluda näidikuploki tüübist varieeruda.

Käigukangi asendid (topeltsiduriga käigukast DSG®)

Asendit, milles käigukang hetkel on, näitab nii käigukangi juures olev näit kui ka näit näidikuploki ekraanil. Kui käigukang on asendis **D/S** või käigukast on Tiptronic-režiimil, näidatakse näidikuploki ekraanil teatud juhtudel ka hetkel kasutatavat käiku.

Välistemperatuuri näit

Kui välistemperatuur on langenud alla u +4 °C, süttib välistemperatuuri näidu juures „lumehelbe sümbol“ . See sümbol jääb põ-

lema seniks, kuni temperatuur õues kerkib üle +6 °C »» .

Kui auto seisab paigal ja seisukütteseadet on sisse lülitatud või sõidetakse väga aeglaselt, võib välistemperatuuri näit mootori soojuskirguse tõttu olla tegelikust välistemperatuurist mõnevõrra kõrgem.

Temperatuuri mõõtmisvahemik on -45 °C kuni +76 °C.

Käiguvahetuse soovitus

Mõningates mudeliversioonides näidatakse näidikuploki ekraanil sõidu ajal soovituslikku kütuse säästmiseks sobivat käiku »» **Lehekülj 238**.

Läbisõidumõõdik

Läbisõidumõõdik mõõdab autoga läbitud kogukilomeetraži.

Osaline läbisõidumõõdik (trip) näitab alates viimasest nullimisest kogunenud läbisõitu.

- Osalise läbisõidumõõdiku näidu saab nullida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu või roolilülititega »» **Lehekülj 75**.

Osalise läbisõidumõõdiku (**trip**) nullimiseks (0):

- Valige sõiduandmetes (**Travel data**) **trip**.
- Vajutage lülitit **OK/RESET** klaasipuhastite lülituskangil või nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil umbes 2 sekundit järjest.


Kombineeritud sõiduulatus näit (hübriidautodel)

Näidatava väärtuse arvestamine ja uuendamine toimub vastavalt juhi sõidustiilile. Seetõttu võib sõiduulatus varieeruda isegi juhul, kui kütusepaak ja kõrgepingeaku on täiesti täis.

Sõiduulatust saab suurendada, lülitades välja või vähendades mugavusvarustuse (nt konditsioneerid või istmesoojenduse) kasutamist.

Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus

Kui auto ületab sisestatud piirkiirust, ilmub näidikuploki ekraanile vastav näit »» **Lehekülj 74**.


Kiiruse ületamise hoiatuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemis, tehes järgnevad valikud  > **Exterior (Väljas)** > **Tyres (Rehvid)** »» **Lehekülj 96**.

Kompassi näit

Kui süüde on sees, näidatakse näidikuploki ekraanil vastava tähisega ilmakaart (nt NW – loe), mille suunas auto liigub (sõltuvalt varustusest).

Kui info- ja meelelahutussüsteem on sisse lülitatud ja ükski marsruut ei ole hetkel aktiivne, näidatakse lisaks ka kompassi graafilist kujutist. »

Säästlik sõidurežiim *

Kui auto liigub, näidatakse näidikuploki ekraanil sümbolit , kui auto kulutab tänu aktiivsele silindrite juhtsüsteemile (ACT®)* [sõltuvalt varustusest] hetkel vähem kütust »» Lehekülj 242.

Mootori tunnuskood

Analoognäidikuplokiga mudelid:

- Lülitage süide sisse, kuid ärge käivitage veel mootorit.
- Vaadake koodi hooldusmenüüst (Service) »» Lehekülj 74.

Autoriõigus

Juriidiline tekst näidikuploki omandi- ja autoriõiguste kohta.

 TÄHELEPANU

Kuigi väljas ei ole veel miinuskraadid, võivad mõned teed või sillad juba tekkinud jää tõttu libedad olla.

- „Lumehelbe sümbol“ annab märku, et teedel võib esineda kiilasjääd.
- Kui välistemperatuur on kõrgem kui +4 °C, võib esineda kiilasjääd hoolimata sellest, et „lumehelbe sümbolit“ ekraanil ei ole.
- Välistemperatuuri andur annab mõõtmisel üksnes orienteeruva tulemuse.

 Juhis

- Kuna näidikuplokke on mitut eri tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad. Kui näidikuplokis on ekraan, millel ei näidata hoiatus- või infotekste, antakse tekkinud probleemidest märku ainult hoiatustuledega.
- Mõned näidikuploki ekraanile ilmunud näidud võivad olla varjatud mõne ootamatu sündmuse, nt sissetuleva kõne tõttu.
- Sõltuvalt auto varustusest saab mõningaid seadistusi muuta ja näite vaadata ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- Kui mitu hoiatust antakse korraga, süttivad vastavad sümbolid mõne sekundi jooksul kordamööda üksteise järel. Sümbolid põlevad senikaua, kuni nende põhjus on kõrvaldatud.
- Kui pärast süite sisselülitamist näidatakse ekraanil tekkinud probleeme puudutavaid hoiatusi, võib seadistuste muutmine või teabe kuvamine eelkirjeldatud viisil olla võimatu. Sellisel juhul pöörduge asjatundlikku autoteenindusse ja laske auto korda teha.

Näidikuploki menüüd

- ✓ Kehtib analoognäidikuplokiga mudelite puhul

Näidikuploki menüüde ja infonäitude arv sõltub auto elektroonikast ja varustusest.

Mõningaid menüüpunkte saab valida vaid siis, kui auto seisab.

■ Sõiduandmed »» Lehekülj 75**■ Juhiaabisüsteemid**

- Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse-/väljalülitus »» Lehekülj 253
- Isekohanduv kiirushoidik (ACC) (ainult näit) »» Lehekülj 257
- Sõiduraja hoidja sisse-/väljalülitus »» Lehekülj 265
- Reisiabisüsteemi sisse-/väljalülitus »» Lehekülj 268
- Rajavahetuse abisüsteemi sisse-/väljalülitus »» Lehekülj 272
- Navigeerimine
- Helisüsteem
- Telefon
- Sõiduki seisund »» Lehekülj 76

Hooldusmenüü (Service)

Hooldusmenüü kaudu saab vastavalt auto varustusele muuta mitmeid erinevaid seadistusi.

Hooldusmenüü (Service) avamine

Analoognäidikuplokiga mudelid:

- Hooldusmenüü (Service) avamiseks vali-ge menüüst **Driving data** (Sõiduandmed) infoprofil **Range** (Sõiduuulatus) ja vajutage siis

nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil umbes 5 sekundit järjest. Pärast nupu vabastamist ilmub hooldusmenüü (**Service**) ekraanile. Nüüd saate menüüs liikuda nagu tavaliselt, kasutades multifunktsionaalsel roolil asuvaid lüliteid ja nuppe.

Digitaalse näidikuplokiga (SEAT Digital Cockpit) mudelid:

- Kui on valitud näidikuploki klassikaline vaade (**Classic View**), minge algandmete ekraanivaatele ning vajutage nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil umbes 5 sekundit järjest ja vabastage siis.
- Seejärel ilmub ekraanile menüü **Configuration List** (Konfiguratsiooniloend), kust saate valida hooldusmenüü (**Service**) või vaate valikumenüü (**View selection**), mille kaudu saab sisse ja välja lülitada näidikuploki erinevaid vaateid.

Hooldusintervalli näidu lähtestamine

Valige hooldusmenüü (**Service**) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Õlivahetuse intervalli lähtestamine

Valige menüüpunkt **Restore Oil service** (Õlivahetuse intervalli lähtestamine) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Sõiduandmete lähtestamine

Valige menüüpunkt **Reset trip** (Sõiduandmete lähtestamine) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Mootori tunnuskoode

Valige menüüpunkt **Engine code** (Mootori kood). Mootori tunnuseks olevad tähed ilmuvad näidikuploki ekraani vasakusse alanurka.

Kellaaja seadistamine

Valige menüüpunkt **Time** (Kellaeg) ja sisetage õige kellaeg, kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil.

Rehvirõhk

Rehvirõhkude salvestamiseks pärast rehvide täitmist või vahetamist »» **Lehekülg 357**. Järgige näidikuplokis antavaid juhiseid.

Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik)

✓ Kehtib analoognäidikuplokiga mudelite puhul

Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik) näitab erinevaid andmeid teekonna ja kütusekulu kohta.

Ümberlülitus ühelt näidult teisele

Ilma multifunktsionaalse roolita mudelid:

- Vajutage klahvlülitit **TRIP** kaasipuhastite lülituskangi otsal »» **Lehekülg 88**.

Multifunktsionaalse rooliga mudelid:

- Kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil »» **Lehekülg 87**.

Ümberlülitus kolme tüüpi andmemälu vahel

Analoognäidikuplokiga mudelid:

- Vajutage lülitit **OK/RESET** kaasipuhastite lülituskangil või nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Digitaalse näidikuplokiga mudelid:

- Sõltuvalt näidikuploki vaatest valige **Trip data** (Sõiduandmed) ja vajutage vasakpoolset noolelülitit või nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

- **Since start** (Alates käivitamisest): selle mälu andmed kustutatakse, kui sõit katkeb rohkem kui kaheks tunniks.
- **Since refuelling** (Alates tankimisest): valides selle andmemälu, näete kütusekulu ja sõiduandmeid, mida on kogutud alates viimasest tankimisest. Tankimisel need andmed kustutatakse.
- **Long-term** (Pikaajaline mälu): see mälu sisaldab sõiduandmeid maksimaalselt »»

kuni 19 tunni ja 59 minuti või 99 tunni ja 59 minuti kohta või maksimaalselt kuni 1999,9 km või 9999,9 km kohta. Kui mõni neist väärtustest ületatakse (sõltuvalt näidikuploki versioonist), siis selle mälu andmed kustutatakse.

Andmete kustutamine andmemäludest

- Valige sõiduandmete (**Travel data**) alt andmemälu, mille andmeid soovite kustutada.
- Vajutage lülitit **OK/RESET** klaasipuhastite lülituskangil või nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil umbes 2 sekundit järjest.

Kuvatavate sõiduandmete valimine

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs saab kindlaks määrata, milliseid sõiduandmeid ekraanil näidatakse
»» Lehekülj 96.



- **Current consumption** (Jooksev kütusekulu): jooksvat kütusekulu näidatakse pidevalt sõidu algusest kuni lõpuni. Kütusekulu ühikuks on sõidu ajal l/100 km; kui auto töötava mootoriga seisab, siis l/h.
- **Average consumption** (Keskmine kütusekulu): keskmist kütusekulu näidatakse

pärast seda, kui autoga on alates sõidu alustamisest läbitud vähemalt 300 meetrit.

- **Travelling time** (Sõiduajal): see näit näitab tundides (h) ja minutites (min) aega, mis on kulunud alates süüte sisselülitamisest.
- **Range** (Sõiduulatus): see on ligikaudne vahemaa kilomeetrites, mida samasuguse sõidustiiliga saab veel läbida.
- **AdBlue range või**  (AdBlue sõiduulatus): see on ligikaudne vahemaa kilomeetrites, mida olemasoleva AdBlue® kogusega saab veel läbida, kui sõidustiil jääb samaks. Näit ilmub ekraanile, kui sõiduulatus on langenud alla 2400 km, ning seda ei saa välja lülitada.¹⁾
- **Distance** (Läbitud teepikkus): see on alates süüte sisselülitamisest läbitud teepikkus kilomeetrites.
- **Average speed** (Keskmine kiirus): keskmist kiirust näidatakse pärast seda, kui autoga on alates sõidu alustamisest läbitud vähemalt 100 meetrit.
- **Digital speed display** (Digitaalne sõidukiiruse näit): auto sõidukiirust näidatakse digitaalsel kujul.

- **Eco tips** (Säästunipid): selle näiduga antakse nõuandeid, kuidas saate kütusekulu sõidu ajal vähendada, nt **Air conditioning on: close the window** (Kliimaseade töötab: sulgege aknad).

Õli ja jahutusvedeliku temperatuuri näit (ainult digitaalse näidikuplokiga mudelites)

Mootor on soojenenud normaalse töötemperatuurini, kui õli temperatuur jääb normaalses sõidutingimustes vahemikku **80°C** (176°F) ja **120°C** (248°F). Suure mootori koormuse ja kõrge välistemperatuuri korral võib mootoriõli temperatuur tõusta. See ei tekita mingeid probleeme senikaua, kuni hoiatustuli  või  »» Lehekülj 337 ekraanile ei ilmu.

Hoiatused ja teated (auto seisund)

Süüte sisselülitamisel ja sõidu ajal kontrollitakse automaatselt mõningate auto funktsioonide ja komponentide seisundit. Tuvastatud häiretest antakse märku näidikuplokis süttivate punaste ja kollaste hoiatussümbolite²⁾ ja ekraaniteadetega, mida saadab teatud juhtudel ka helisignaal »» Lehekülj 89. Sõltuvalt näidikuploki versioonist võivad

¹⁾ Pole saadaval kõikides riikides.

²⁾ Analoognäidikuplokis kuvatavad hoiatused on alati valget värvi.

ekraaniteated ja sümbolid olla mõnevõrra erinevad.

Teated tekkinud häiretest saab ekraanile tuua käsitsi ka ise. Avage selleks auto infomenüü: **Vehicle info** » Lehekülg 95.

1. prioriteedi hoiatus (punane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kostata ka hoiatussignaal). **Peatuge kohe!** Sõidu jätkamine on ohtlik! Kontrollige tekkinud häiret ja kõrvaldage selle põhjus. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

2. prioriteedi hoiatus (kollane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kostata ka hoiatussignaal). Mõne funktsiooni töös tekkinud häire või mõne vedeliku puudus võib autot kahjustada või põhjustada tõsise rikke. Kontrollige mittetõotavat funktsiooni esimesel võimalusel. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Infoteated

Ekraaniteated annavad infot autos toimivate tegevuste kohta.

Ligipääs hoiatustele ja informatsioonile

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: ☺ > **Vehicle info** > **Vehicle status** > **Alerts**.
- **Või:**¹⁾ Avage auto menüü (**Vehicle**) ja vajutage nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil või lülitit **OK/RESET** klaasipuhastite lülituskangil ning valige salvestatud hoiatuste loend (**Warning message memories**).

Juhi väsimuse tuvastussüsteem (puhkepausi soovitus)*



Joonis 62 Näidikuploki ekraanil: juhi väsimuse tuvastussüsteemi sümbol

Juhi väsimuse tuvastussüsteem annab juhile märku, kui tema sõiduvõttes viitavad väsimusele.

Tööpõhimõte ja kasutamine

Juhi väsimuse tuvastussüsteem teeb sõidu alguses kindlaks, millised on juhi sõiduvõttes, ning koostab selle info põhjal juhi väsimustaseme hinnangu. Seda võrreldakse pidevalt juhi edasiste sõiduvõtetega. Kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud, kostab hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub hoiatuses sümbol koos selle juurde kuuluva teatega » **Joonis 62**. Teade jääb näidikuploki ekraanile umbes 5 sekundiks ning sõltuvalt olukorrast ilmub hiljem uuesti ekraanile. Viimase näidatud teate salvestab süsteem mälu.

Soovi korral saate näidikuploki ekraanile ilmutada teate välja lülitada, vajutades lülitit **OK/RESET** klaasipuhastite lülituskangil või nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil » **Lehekülg 87**.

Multifunktsionaalset näidikut kasutades » **Lehekülg 75** saab teate soovi korral uuesti näidikuploki ekraanile tuua.

Töötamise eeltingimused

Süsteem hindab juhi sõiduvõtteid ainult kiirusel umbes 65–200 km/h.

Sisse- ja väljalülitamine

Juhi väsimuse tuvastussüsteemi saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud: ☺ > **Driver** »

¹⁾ Analoognäidikuploki mudelid

assistance > Driver Alert System»» Lehekülg 96. Linnuke näitab, et seadistus on aktiveeritud.

Süsteemi tööpiirangud

Juhi väsimuse tuvastussüsteemil on süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- kiirustel alla 65 km/h;
- kiirustel üle 200 km/h;
- kurvistel teedel;
- halvas seisundis teedel;
- halbades ilmaoludes;
- sportliku sõidustiili harrastamisel;
- kui juht on peaaegu täielikult tähelepanu kaotanud.

Juhi väsimuse tuvastussüsteem lähtestatakse, kui auto seisab paigal üle 15 minuti järjest, kui süüde lülitatakse välja või kui juht avab oma turvavöö ja juhiukse.

Kui autoga sõidetakse pikemat aega järjest väikese kiirusega (alla 65 km/h), lähtestab süsteem automaatselt algselt koostatud väsimustaseme hinnangu. Kui seejärel jätkatakse sõitu taas suuremal kiirusel, koostab süsteem juhi sõiduvõtete põhjal uue hinnangu.

¹⁾ Süsteem saadaval sõltuvalt riigist

⚠ TÄHELEPANU

Kuigi juhi väsimuse tuvastussüsteem teeb sõidu mugavamaks, ärge võtke auto juhtimisel mingeid riske, usaldades end liigselt süsteemi hoolde. Tehke pikkadel sõitudel regulaarselt piisava pikkusega puhkepause.

- Auto tähelepaneliku juhtimise eest vastutab alati täielikult üksnes autojuht.
- Ärge juhtige kunagi autot, kui olete väsinud.
- Süsteem ei suuda juhi väsimust igas olukorras tuvastada. Täiendavat teavet leiate osast »» Lehekülg 78, Süsteemi tööpiirangud.
- Mõnes olukorras võib süsteem tõlgendada ekslikult mõnd tahtlikult sooritatud manöövrit juhi väsimusele viitava tunnusena.
- Nn mikroune episoodide eest süsteem ei hoiata!
- Palun jälgige näidikuploki ekraaninäite ja käituge neile vastavalt.

ℹ Juhis

- **Juhi väsimuse tuvastussüsteem on välja töötatud sõitmiseks maanteedel ja korraliku teekattega teedel.**

- Kui süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem*¹⁾



Joonis 63 Näidikuploki ekraanil: näited tuvastatud liiklusmärkidest

Liiklusmärkide tuvastussüsteem lülitub sisse iga kord, kui süüde sisse lülitatakse.

Süsteem tuvastab sisemise tahavaatepeegli jala sisse paigaldatud kaameraga auto ees asuvaid standardseid liiklusmärke ning annab teavet piirkiiruste, möödasõidu keeldude ja hoiatusmärkide kohta.

Oma võimete piires kuvab süsteem ka liiklusmärkide lisatahvleid, mis näitavad nt liiklusmärkide kehtivusaega, kehtivust ainult järelhaagisega sõidukitele »» Lehekülg 302 või kehtivust ainult vihma korral. Süsteem võib

näidata kehtivaid piirkiiruseid isegi juhul, kui tee ääres vastavaid märke pole.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei tööta kõikides riikides. Arvestage sellega, kui sõidate oma autoga välismaale.

Ekraaninäidud

Saksamaa kiirteedel ja maanteedel näitab süsteem lisaks piirkiirustele ja möödasaõidu keeldudele ka piirangu lõppu tähistavaid märke. Kõikides teistes riikides näidatakse selle asemel hetkel kehtivat piirkiirust.

Süsteemi poolt tuvastatud liiklusmärke näidatakse näidikuploki ekraanil »» **Joonis 63** ja sõltuvalt auto varustusest kuuluvast navigatsioonisüsteemist ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil »» **Lehekülj 92**.

Hoiatusmärke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ei näidata.

Liiklusmärkide tuvastussüsteemi teated:

There are no traffic signs available

- Süsteem viib läbi algaadamist.
- **VÕI:** Kaamera ei ole ühtegi keelu- ega ohustusmärki tuvastanud.

Error: Dynamic Road Sign Display

- Süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Speed warning currently unavailable

- Liiklusmärkide tuvastussüsteemi piirkiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni töös on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Dynamic Road Sign Display: please clean the windscreen.

- Esiklaas kaamera ees on määrdund või kinni kaetud. Puhastage esiklaas ära.

Dynamic Road Sign Display currently restricted.

- Navigatsioonisüsteem ei edasta andmeid. Kontrollige, kas navigatsioonisüsteemis on olemas uusimad kaardid.
- **VÕI:** Auto asub piirkonnas, mille kaarte navigatsioonisüsteemis ei ole.

No data available

- Riigis, kus autoga sõidate, liiklusmärkide tuvastussüsteem ei tööta.

Liiklusmärkide näit

Kui liiklusmärkide tuvastussüsteem on sisse lülitatud, tuvastab sisemise tahavaatepeegli jala sisse paigaldatud kaamera auto ees asuvaid liiklusmärke. Pärast kaameralt, navigatsioonisüsteemilt ja autolt saadud andmete kontrollimist ja hindamist näitab süsteem ekraanil kuni kahte kehtivat liiklusmärki koos nende juurde kuuluvate lisatähvlitega.

- **Esimesel kohal:** liiklusmärk, mis juhi jaoks sel hetkel kehtib, näiteks liiklusmärk piirkiirusega 130 km/h »» **Joonis 63**.

- **Teisel kohal:** teisena võidakse näidata teist liiklusmärki, näiteks hoiatusmärki, möödasaõidu keelu või alternatiivse piirkiiruse märki.


Lisatähvel: Kui klaasipuhastid sõidu ajal töötavad, näidatakse vasakul esimesel kohal märga teed tähistavat lisatähvlit, kuna just see on sel hetkel kõige tähtsam.

Samuti võidakse näidata vaid teatud piirangutega kehtivaid liiklusmärke, nt möödasaõidukeeld vaid teatud ajavahemikul.

Piirkiiruse ületamise hoiatus (sõltuvalt näidikuplokist)

Kui süsteem tuvastab piirkiiruse ületamise, võib see juhti „gongiheli“ ja näidikuploki ekraanile ilmuva teatega hoiatada.

Järelhaagise režiim

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja auto taha paigaldatud järelhaagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, saab sisse ja välja lülitada spetsiaalselt järelhaagisega sõidukitele kehtivate liiklusmärkide (nt piirkiiruste ja möödasaõidu keeldude) näidu. Näidu saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemis, tehes järgnevad valikud:  > **Driver assistance > Trailer assist** »» **Lehekülj 96**. »»

Järelhaagise režiimil saab piirkiiruse näidu kohandada vastavaks järelhaagise tüübile või kehtivale liikluseeskirjale. Kiirust saab muuta 10 km/h kaupa vahemikus 60–130 km/h. Kui sisestatud kiirus on suurem, kui vastavas riigis järelhaagisega sõidukile kehtestatud piirkiirus, näitab süsteem automaatselt tavalisi piirkiiruseid, nt Saksamaal 80 km/h.

Kui piirkiiruse ületamise hoiatus järelhaagise vedamisel on välja lülitatud, näitab süsteem piirkiiruseid nii, nagu järelhaagist ei oleks auto taha paigaldatud.

Sissesõidu keelu märk

Liiklusemärgide tuvastussüsteem annab hoiatussignaali ja näidikuploki ilmuva hoiatusega märku, kui auto möödub ühesuunalisel tänaval või kiirtee/maantee pealesõiduteel sissesõidu keelu märgist.

Süsteemi tööpiirangud

Liiklusemärgide tuvastussüsteemil on teatud tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- Kui nähtavus on halb, nt vihma- või lumesaaju, udu või sudu korral.
- Pimestava valguse korral, nt vastutulevate sõidukite või otsese päikesevalguse tõttu.
- Kui auto sõidukiirus on väga suur.

- Kui kaamera on kinni kaetud või määratud.
- Kui liiklusemärgid asuvad kaamera vaateväljast väljaspool.
- Kui liiklusemärgid on osaliselt või täielikult kaetud või varjatud, nt puude, lume, mustuse või teiste sõidukite poolt.
- Kui liiklusemärgid ei vasta standardile.
- Kui liiklusemärgid on kahjustatud või väändunud.
- Kui tee kohal on muutuva teabega liiklusemärgid (teave muutub valgusdioode või muid valgusallikaid kasutades).
- Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte.
- Kui sõidukitel on liiklusemärgi kujutavad kleebised, nt piirkiirused veokite tagaotsal.

⚠ TÄHELEPANU

Liiklusemärgide tuvastussüsteemis kasutatav tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida liiklusemärgide tuvastussüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega oma turvalisust ohtu seadma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil vastavaks ilma-, tee- ja liiklusoludele ning nähtavusele neis oludes.

- Halb nähtavus, pimedus, lumi, vihm ja udu võivad häirida süsteemi tööd ning süsteem ei pruugi liiklusemärgi õigesti või üldse mitte näidata.

- Kui kaamera vaateväli on määratud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa süsteem ettenähtud viisil töötada.

⚠ TÄHELEPANU

Liiklusemärgide tuvastussüsteemi poolt näidatavad liiklusemärgid ja sõidusoovitused võivad erineda tegelikust liikluseolukorrast.

- Süsteem ei pruugi kõiki liiklusemärgi tuvastada ja õigesti näidata.

- Juht peab alati kinni pidama tegelikest liikluseolukorrast ja kehtivast liikluseeskirjast, süsteemi näidud ja soovitused on alati teisejärgulise tähtsusega.

⚠ TÄHELEPANU

Kui näidatavaid hoiatusi eiratakse, võib auto keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge näidatavaid teateid ja hoiatusi kunagi eirake.
- Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.

i Juhis


Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaasil ning hoidke see lumest, jääst ja mustusest puhas.
- Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.
- Vahetage kulunud või kahjustatud klaasipuhastid õigeaegselt uute vastu, et kaamera vaatevälja ei jääks pühkimistriipe.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.
- Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte, võib süsteem liiklusemärgi valesti näidata.
- Kui navigatsioonisüsteem on teekonnapunktidega marsruudi režiimis, töötab liiklusemärgide tuvastussüsteem vaid piiratud.
- Põlevate hoiatustulede ja neile vastavate teadete eiramine võib lõppeda auto kahjustamisega.

Säästliku sõidu abisüsteem

Joonis 64 Säästliku sõidu abisüsteemi näit (skemaatiline kujutis)

Säästliku sõidu abisüsteem aitab juhil digitaalsete näidikuploki ekraanil vastavalt sõidusituatsioonile kuvatavate näitude abil ettenägelikumalt ja energiasäästlikumalt sõita.

Lähenedes nt ristmikule, ringteele või piiratud kiirusega teelõigule, ilmub sümbol  koos eesootava sündmuse kujutisega digitaalse näidikuploki ekraanile **» Joonis 64**.

Niipea, kui juht näidatavat nõuannet järgib ja oma jala gaasipedaalilt eemaldab, muudab auto sõltuvalt valitud sõiduprofiilist ja kaugusest eesootava sündmuseni sõidukiirust ja tööle hakkab pidurdusenergia rekuperatsioonisüsteem.

Säästliku sõidu abisüsteem kasutab oma töös info- ja meelelahutussüsteemilt saadud teekonna andmeid ning mõningate juhiabisüs-

teemide anduritelt saadud andmeid. Kui navigatsioonisüsteemi juhiseid sihtkohta jõudmiseks parajasti ei kasutata, kasutab säästliku sõidu abisüsteem kõige tõenäolisemat marsruuti.

Abisüsteemi sekkumise saab gaasipedaali vajutusega igal hetkel katkestada.

Säästliku sõidu abisüsteemi saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüü kaudu **» Lehekülj 96**.

Säästliku sõidu abisüsteem lülitub ajutiselt välja, kui:

- käigukang on asendis **S**.
- kasutatakse sportlikku sõiduprogrammi;
- sõidetakse tavalise või isekohanduva kiirus-hoidikuga (ACC).

Kui need tingimused ei ole enam täidetud, hakkab abisüsteem uuesti tööle, eeldusel, et see on juhiabisüsteemide menüü kaudu sisse lülitatud.

Säästliku sõidu abisüsteem on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõikides riikides.

⚠ TÄHELEPANU

Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks ilma-, tee- ja liiklusoludele ning nähtavusele neis oludes.

»



- Tee ääres olevad liiklusemärgid ja kehtiv liikluseeskiri on alati tähtsamad säästliku sõidu abisüsteemi näitudest ja soovitudest.

Juhis

- Sümbolite välimus võib sõltuvalt auto varustusest ja mudeliversioonist mõnevõrra varieeruda. Süsteemi uuenduste tulemusel võivad sümbolid muutuda või nende valik laieneda.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, võib säästliku sõidu abisüsteem energia taaskasutamist suurendada, ilma et seda ekraanil näidataks. See võib toimuda näiteks juhul, kui gaasipedaal ees liikuva sõiduki tõttu vabastatakse. Sel juhul reguleeritakse pidurdusenergia rekuperatsioonisüsteemi tööd vastavalt ees liikuva sõiduki kiirusele ning ühtki näitu selle kohta ekraanil ei näidata.

Kellaeg

Kellaaja seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis

- Tehke ekraanil valikud:  /  > **Settings**.
- Valige kellaaja seadistamiseks menüüpunkt **Time and date** (Kellaeg ja kuupäev) »» Lehekülj 92.

Kellaaja seadistamine digitaalses näidikuplokis

- Kui näidikuplokis on klassikaline vaade »» **Lehekülj 71**, vajutage nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil senikaua, kuni kuupäeva, teekonna ja sõiduulatuse andmed on valitud.
- Vajutage ja kerige nuppu **OK** ning tehke ära soovitud seadistused.

Kellaaja seadistamine analoognäidikuplokis


- Valige menüüst **Driving data** (Sõiduandmed) funktsioon **Range** (Sõiduulatus) [ > **Interior** > **Instrument cluster**].
- Vajutage lülitit **OK** multifunktsionaalsel roolil senikaua, kuni hooldusmenüü (Service) ilmub näidikuploki ekraanile »» **Lehekülj 74**.
- Valige menüüpunkt **Time** (Kellaeg).
- Sisestage õige kellaeg, kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil.

Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörde arvu minutis.

Koos käiguvahetuse näidikuga võimaldab tahhomeeter hoida mootori pöördeid sõidu ajal kõige sobivamas pöõretevahemikus.

Tahhomeetri punase ala algus tähistab iga käigu jaoks suurimat lubatud mootori töökiirust, kui mootor on soe ja korralikult sisse sõi-

detud. Soovitav on siiski käik kõrgemaks vahetada või panna käigukang asendisse **D** (või vabastada gaasipedaal) enne, kui osuti punasele alale jõuab »» .

Soovitame liiga kõrgeid pöördeid vältida ja järgida käiguvahetuse näidiku soovitusi. Täiendavat teavet leiate osast »» **Lehekülj 238, Optimaalseima käigu valimine**.

ETTEVAATUST

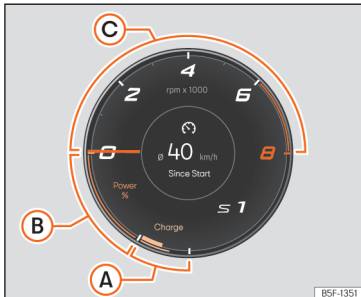
- Mootori kahjustamise vältimiseks tohib tahhomeetri osuti olla punasel alal ainult lühikest aega.
- Kui mootor on külm, vältige kõrgeid pöördeid, järsku kiirendamist ja mootori suure koormusega tööd.

Keskkonda puudutatav märkus

Käigu varasem ülevahetamine aitab säästa kütust ning vähendada heitmeid ja mootorimüra.

Energiamõõdik (Powermeter)

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 65 Digitaalne näidikuplokk: energiamõõdik

Tahhomeetri alumises vasakus sektoris on kaks eri värvidega tähistatud ala:

Roheline Charge: laadimismõõdik. Näitab genereeritud laadimiskogust ja maksimaalset laetuse taset.

Sinine Power %: elektritarbimise mõõdik. Näitab energia osakaalu protsentides ja maksimaalset energiakogust.

Energiamõõdik annab teavet elektrijami energiatarbimise kohta. Energiamõõdiku sütitatud segmendid näitavad jooksvat energiatarbimise taset.

Peenem värviline servajoon näitab, millises ulatuses elektrit hetkel sõitmiseks kasutada saab. Sõltuvalt valitud sõiduprogrammist ja hetkel varuks olevast elektrenergia kogusest võib eri värvi segmentide pikkus muutuda.

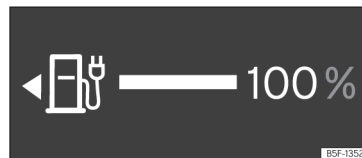
Energiamõõdikul võib näha järgnevaid näite:

» Joonis 65

- A Auto taaskasutab energiat ja taastab elektrivarusid.
- B Elektrijam on sisse lülitatud/maksimumvõimsus (auto kasutab lühikest aega elektri- ja sisepõlemismootori maksimumvõimsust)
- C Sisepõlemismootor töötab.

Aku laetuse taseme mõõdik

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 66 Digitaalne näidikuplokk: aku laetuse taseme mõõdik

Kütusemõõdikul aku sümboli kõrval asuv väike nool näitab, millisel auto küljel laadimispea luuk asub.

Juhis

- Ärge sõitke kunagi täiesti tühja kütusepaagiga. Teatud tingimustel ei pruugi kõrgepingeakusse salvestatud energiat lähima tanklani jõudmiseks jätkuda.
- Kui temperatuur on õues väga madal ja kõrgepingeaku on seetõttu väga külm, võivad tekkida raskused sisepõlemismootori käivitamisel ning sõiduulatus elektrirežiimil võib väheneda.

Kütusemõõdik



Joonis 67 Analooonäidikuplokk: kütusemõõdik



Joonis 68 Digitaalne näidikuplokk: sõltuvalt vaatest võib kütusemõõdik asuda eri kohtades

Hoiatustuled

Põleb kollase tulega

Kütusepaak on peaaegu tühi. Kasutatakse viimast kütusevaru »» △. Tankige esimesel võimalusel. Kui kütusetase on paagis väga madal, hakkab analoognäidikuplokiga mudelites kõige alumine LED-segment punaselt vilkuma.

Põleb kollase tulega

Diislikütuses on vett. Lülitage mootor välja ja pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Kütusemõõdik töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Näidikuploki ekraanil on näha ka sõiduulatus olemasoleva kütusega.

Oma auto kütusepaagi mahtu vaadake »» Lehekülg 378.

⚠ TÄHELEPANU

Peaaegu tühja kütusepaagiga sõites võib auto keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Kui kütusetase paagis on liiga madal, võib mootori kütusetoidete muutuda katkendlikuks, eriti juhul, kui sõidetakse kallakust üles või alla.
- Kui mootor töötab kütusepuuduse või ebaregulaarse kütusetoidete tõttu katkendlikult või sureb välja, lakkavad juhiabisüsteemid, roolisüsteem ja pidurdusabisüsteemid töötamast.
- Tankige alati juba siis, kui veerand kütusepaagist on veel täis, et mootor ei saaks kütuse lõppemise tõttu seisma jääda.

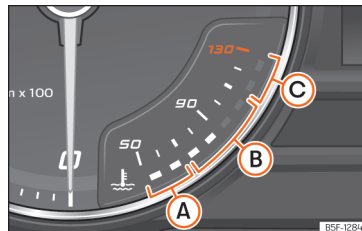
ⓘ ETTEVAATUST

Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks. Katkendlik kütusetoidete võib põhjustada vahelejätte mootori töös ja põlemata kütus võib väljalaskesüsteemi sattuda. See võib katalüüsmuundurit või kübemefiltrit kahjustada!

Juhis

Kütusemõõdikul tankuri sümboli kõrval asuv väike nool näitab, millisel auto küljel kütusepaagi luuk asub.


Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik



Joonis 69 Analooonäidikuplokk: mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik

- Ⓐ **Külma mootori vahemik.** Mootor ei ole veel töötemperatuuri saavutanud. Vältige

kõrgeid pöördeid ja mootori koormamist seni, kuni mootor ei ole veel töösoe.

- B Töösooja mootori vahemik.** Kui temperatuur õues on kõrge ja mootori koormus suur, võivad süttida ka sellest vahemikust kõrgemal asuvad valgusdioidid. Muretsemiseks pole aga põhjust seni, kuni ei sütti hoiatustuli .
- C Üle kuumenenud mootori vahemik.** Kui mootori koormus on liiga suur, eriti väga palava ilmaga, võivad süttida valgusdioidid ka selles vahemikus.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Digitaalse näidikuplokiga (SEAT Digital Cockpit) mudelites saate vastava menüü kaudu valida »» Lehekülj 71, kas jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut näidatakse või mitte.

Hoiatus- ja indikaatorituli



Põleb punase tulega

Ärge sõitu jätkake!

Mootori jahutusvedeliku tase on liiga madal, jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge.



Vilgub punase tulega

Mootori jahutussüsteemis on tekkinud häire.

- Peatage auto, lülitage mootor välja ja laske jahtuda.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset »» Lehekülj 339.

- Kui hoiatustuli ei kustu, kuigi jahutusvedeliku tase on normaalne, pöörduge abi saamiseks spetsialistide poole.

ETTEVAATUST

- Mootori pika tööea tagamiseks vältige pärast külma mootori käivitamist esimese 15 minuti jooksul kõrgeid pöördeid, suuri kiiruseid ja mootori tugevat koormamist. Mootori soojenemisaeg sõltub ka välistemperatuurist. Vajadusel võite juhinduda ka mootoriõli temperatuurist* »» Lehekülj 76.
- Lisalaternad ja muud täiendavad varusdetailid õhu sissevõtuavade ees vähendavad jahutusvedeliku jahutavat toimet. Kui temperatuur õues on kõrge ja mootori koormus suur, võib mootor sel juhul kergemini üle kuumeneda.
- Jahutusõhu õige jaotamise eest hoolitseb sõidu ajal hästi ka esispoiler. Kui spoiler on kahjustatud, võib jahutusvedeliku jahutav toime väheneda ning mootor võib üle kuumeneda. Pöörduge abi saamiseks spetsialistide poole.

Hooldusintervallid

Hooldusintervalli näitu kuvatakse nii näidikuploki kui ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Kuna näidikuplokke ning info- ja meelelahutussüsteeme on mitut eri tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad.

SEAT liigitab hooldused kaheks: hooldus koos mootoriõli vahetusega (nn õlivahetushooldus) ja hooldus ilma mootoriõli vahetuseta (nn tehniline kontrollihooldus).

Autode puhul, mille **hooldused toimuvad kindla aja või läbisõidu täitumisel**, on hooldusintervallid juba eelnevalt kindlaks määratud.


Autode puhul, mille **hooldamiseks kasutatakse LongLife Service'i programmi**, määratakse hooldusintervallid kindlaks individuaalselt. Uute tehniliste lahendustega on hooldustööde mahtu märgatavalt vähendatud. Tänu SEATi poolt kasutatavale tehnoloogiale tuleb selle hooldusprogrammi puhul õli vahetada vaid juhul, kui auto seda vajab. Hooldusintervalli (maks 2 aastat) kindlaksmääramiseks võetakse arvesse ka auto kasutustingimusi ja juhi sõidustiili. Hoolduse eelhoiatust antakse juhile esimest korda 20 päeva enne vastava hoolduse jaoks välja arvestatud tähtaega. Järgmise hoolduseni jäänud kilomeetrite arv ümardatakse alati lähima sajani ning aeg täispäevadeni. Läheneva hoolduse teadet ei saa vaadata enne, kui alates viimasest hooldusest on läbitud 500 km. Enne seda näidatakse vaid kriipse. »

Hoolduse meeldetuletus

Kui auto hoolduse aeg on kätte jõudmas, ilmub **hoolduse meeldetuletus** süüte sisselülitamisel ekraanile.

Kuvatav number näitab järgmise hoolduseni jäänud läbisõitu (kilomeetrite arvu) või aega.

Hooldusaeg on käes

Kui auto **hoolduse** või **tehnokontrolli** aeg on kätte jõudnud, kostab süüte sisselülitamisel helisignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub mõneks sekundiks mutrivõtme sümbol  koos ühega järgmistest teadetest:

- **Service now!**
- **Please have your vehicle inspected.**
- **Oil change service due!**
- **Oil change service and inspection due!**

Hoolduse teavituse kuvamine

Kui süüde on sees, mootor ei tööta ja auto seisab paigal, saab päevakorral oleva **hoolduse teavituse** lugemiseks ekraanile tuua:

Lähima hooldusaja kontrollimine info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

- Tehke ekraanil valikud:  /  > **Settings**.

- Valige menüüpunkt **Applications and services** (Rakendused ja hooldused), et hoolduseid puudutav teave ekraanile tuua.

Analoognäidikuplokiga mudelid

- Vajutage lülitit **OK/RESET** klaasipuhastite lülituskangil või nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil umbes 5 sekundit järjest, seejärel ilmub hooldusteade ekraanile.

Digitaalse näidikuplokiga mudelid

- Hooldusaega saab vaadata ainult hooldusmenüü (Service) kaudu **»» Lehekülj 74**.

Hooldusintervalli näidu nullimine

Kui hooldust ei viidud läbi ametlikus SEATi teeninduses, saab näidu nullida järgmiselt:

Analoognäidikuplokiga mudelid

- Avage menüü **Autonomy** (Sõiduulatus) **»» Lehekülj 76** ning vajutage siis nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil umbes 4 sekundit järjest ja vabastage siis. Seejärel avaneb hoolduste menüü **Services**.

- Valige **Reset Service** (Lähtesta hooldus) või **Reset Oil Service** (Lähtesta õlivahtushooldus) (sõltuvalt versioonist või soovist) ning vajutage nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.
- Süsteem esitab küsimuse **Do you want to reset?** (Kas soovite lähtestada?). Vajutades nuppu **OK** veel kord, hooldusintervall nullitakse.

Digitaalse näidikuplokiga mudelid

- Hooldusintervalli näidu saab nullida ainult hooldusmenüü (Service) kaudu **»» Lehekülj 74**.

Ärge nullige näitu kahe hoolduse vahelisel ajal, sest sel juhul pole näidatavad andmed enam õiged.

Kui õlivahtushoolduse näit nullitakse käsitsi, lülitub hooldusintervalli näit ümber fikseeritud intervallidele ka neis autodes, kus oli kasutusel **paindlik õlivahtushoolduse programm**.

Juhis

- Hooldusteade kaob ekraanilt mootori käivitamisest mõne sekundi möödudes või siis, kui vajutatakse lülitit **OK/RESET** klaasipuhastite lülituskangil või nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.
- Kui LongLife Service'i programmiga auto aku on pikka aega lahti ühendatud, pole enam võimalik järgmist hooldusaega välja arvutada. Seetõttu võib hooldusintervalli näit olla vale. Sellisel juhul pidage arvestust ise, võttes aluseks maksimaalsed lubatud hooldusintervallid **»» Lehekülj 361**.
- Kui nullite näidu käsitsi ise, näidatakse järgmist hooldusintervalli nii nagu fikseeritud hooldusintervallidega autodes. Seepärast soovitate lasta hooldusintervalli näitu nullida ainult ametlikus SEATi teeninduses.

Näidikuploki kasutamine

Sissejuhatus

Kui süüde on sisse lülitatud, saab näidikuploki ekraanil vaadata teavet auto eri funktsioonide kohta, liikudes selleks läbi erinevate menüüde.

Multifunktsionaalse rooliga mudelites saab kasutada multifunktsionaalset näidikut ainult roolil asuvate lülite ja nuppudega.

Mõningaid menüüpunkte saab valida vaid siis, kui auto seisab.

⚠ TÄHELEPANU

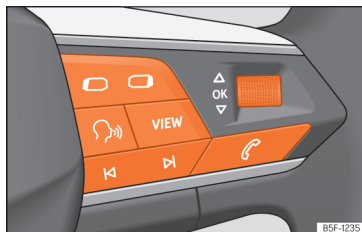
Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

- Ärge kasutage näidikuploki ekraanil olevaid menüüsid kunagi sõidu ajal.

📄 Juhis

Pärast 12 V aku laadimist või vahetamist kontrollige süsteemi seadistusi. Elektrivara-tuse katkemisel võivad süsteemi seadistused kustuda või muutuda.

Kasutamine multifunktsionaalse rooli lülite ja nuppudega



Joonis 70 Multifunktsionaalse rooli parem pool: lülid ja nupud näidikuploki menüüde ja infonäidikute kasutamiseks

Senikaua, kuni näidatakse 1. prioriteedi hoiatust »» Lehekülg 76, ei ole võimalik ligi pääseda ühelegi menüüle. Mõningaid hoiatusi saab kinnitada ja ekraanilt ajutiselt eemaldada nupuga **OK** multifunktsionaalsel roolil »» **Joonis 70**.

Menüü või infonäidiku valimine

- Lülitage süüde sisse.
- Kui teade või auto sümbol ilmub ekraanile, vajutage lülit **OK** »» **Joonis 70**; vajadusel mitu korda järjest.
- Menüüde vahetamiseks kasutage lülit **◀** või **▶** »» **Joonis 70**.

- Menüü avamiseks või infonäidiku kuvamiseks vajutage lülit **OK** »» **Joonis 70** või oodake paar sekundit, kuni menüü või infonäidik ilmub automaatselt ekraanile.

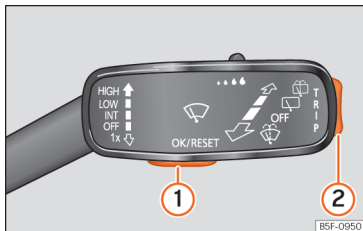
Seadistuste muutmine menüüdes

- Kui menüü on ekraanil, kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil »» **Joonis 70** seni, kuni soovitud menüüpunkt on markeeritud. Markeeritud valik on ümbritsetud raamiga.
- Soovitud muudatuste tegemiseks vajutage lülit **OK** »» **Joonis 70**. Linnuke näitab, et vastav süsteem või funktsioon on aktiveeritud.

Menüüde valikusse tagasipöördumine

Vajutage nuppu **◀** või **▶**.

Kasutamine klaasipuhastite lülitskangi lülititega



Joonis 71 Klaasipuhastite lülitskangi juhtlülitid

Senikaua, kuni näidatakse 1. prioriteedi hoiatust » **Lehekülg 76**, ei ole võimalik ligi pääseda ühelegi menüüle. Mõningaid hoiatusi saab kinnitada ja ekraanilt ajutiselt eemaldada lülitiga » **Joonis 71** ①.

Menüü või infonäidiku valimine

- Lülitage süüde sisse.
- Kui teade või auto sümbol ilmub ekraanile, vajutage lülitit ①; vajadusel mitu korda järjest.
- Menüüde kuvamiseks » **Lehekülg 74** või menüüst või infonäidikult menüüde valikusse tagasipöördumiseks vajutage ja hoidke all klahvlülitit ②.

- Ümberlülituseks ühelt menüült teisele vajutage klahvlülitit ülemist või alumist poolt.
- Menüü avamiseks või infonäidiku kuvamiseks vajutage lülitit ① või oodake paar sekundit, kuni menüü või infonäidik ilmub automaatselt ekraanile.

Seadistuste muutmine menüüdes

- Kui menüü on ekraanil, vajutage klahvlülitit ② ülemist või alumist poolt seni, kuni soovitud menüüpunkt on markeeritud. Markeeritud valik on ümbritsetud raamiga.
- Soovitud muudatuste tegemiseks vajutage lülitit ①. Linnuke näitab, et vastav süsteem või funktsioon on aktiveeritud.

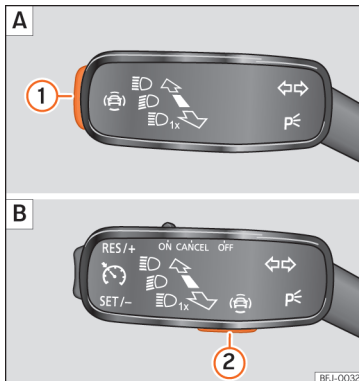
Menüüde valikusse tagasipöördumine

Valige **Back** (Tagasi), et kuvatavast menüüst väljuda.

Juhis

Kui pärast süüte sisselülitamist näidatakse ekraanil tekkinud probleeme puudutavaid hoiatusi, võib seadistuste muutmine või teabe kuvamine eelkirjeldatud viisil olla võimatu. Sellisel juhul pöörduge asjatundlikku autoteenindusse ja laske auto korda teha.

Juhiabisüsteemide lüliti*



Joonis 72 Suunatulede ja kaugtulede lülitskangil: juhiabisüsteemide lüliti (sõltuvalt mudeliversioonist)



Joonis 73 Multifunktsionaalse rooli vasak pool: juhiabisüsteemide lüliti (sõltuvalt mudeliversioonist)

Kasutades lüliti suunatud ja kaugtulede lülituskangil, saate sisse ja välja lülitada menüüs **Assistance systems** (Juhiabisüsteemid) näidatavaid juhiabisüsteeme.

Juhiabisüsteemide sisse- ja väljalülitamine suunatud ja kaugtulede lülituskangi lülitiga

- Vajutage lühidalt lüliti » **Joonis 72** ① või ②, et avada ekraanil juhiabisüsteemide **Driving aids** menüü.
- Valige menüüst soovitud juhiabisüsteem ning lülitage see sisse või välja » **Lehekülg 87**. Linnuke näitab, et vastav juhiabisüsteem on sisse lülitatud.
- Lõpuks vajutage valiku markeerimiseks või kinnitamiseks lüliti **OK/RESET** klaasipuhastite lülituskangil või nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Juhiabisüsteemide sisse- ja väljalülitamine multifunktsionaalse rooli lülitite ja nupudega*

- Vajutage lüliti » **Joonis 73**, et avada ekraanil juhiabisüsteemide **Aids** menüü.
- Valige menüüst soovitud juhiabisüsteem ning lülitage see sisse või välja. Linnuke näitab, et vastav juhiabisüsteem on sisse lülitatud.
- Seejärel vajutage tehtud valiku kinnitamiseks nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Juhiabisüsteeme saab sisse või välja lülitada ka info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu » **Lehekülg 96**.

Hoiatus- ja indikaatorituled

Hoiatus- ja indikaatorituled

Hoiatus- ja indikaatorituled süttivad juhi hoiatamiseks » ning annavad märku autos tekkinud häiretest või teatud funktsioonide tööst. Mõned hoiatus- ja indikaatorituled süttivad süüte sisselülitamisel ning peavad pärast mootori käivitamist või sõidu ajal kustuma.

Sõltuvalt mudelist võivad näidikuploki ekraanile ilmuda ka asjakohased teated. Need võivad olla puhtalt informatiivsed või anda juhi-seid edasiseks tegutsemiseks » **Lehekülg 68, Näidikuplokk**.












Sõltuvalt auto varustusest võib hoiatustule asemel süttida hoopis vastav sümbol näidikuploki ekraanil.

Teatud hoiatus- ja indikaatoritulede süttimisel kostab lisaks ka helisignaal.

Punased hoiatustuled

	Üldine hoiatustuli: täiendav teave näidikuploki ekraanil
	Seisupidur on rakendatud » Lehekülg 278 .
	Pidurisüsteemis on häire » Lehekülg 278 .
	Roolisüsteemis on häire » Lehekülg 239 .
	Juht või kaassõitja pole kinnitanud oma turvavööd » Lehekülg 18 .
	Mootori jahutusvedelik » Lehekülg 84 .
	Mootori õlirõhk » Lehekülg 337 .
	Häire generaatori töös » Lehekülg 344 , » Lehekülg 348 .
	Vajutage piduripedaali » Lehekülg 258 .
	Elektrijami süsteemis on häire » Lehekülg 321 .
	AdBlue tase on liiga madal VÕI SCR-süsteemis on häire » Lehekülg 330 .

Kollased hoiatustuled

	Üldine hoiatustuli: täiendav teave näidiku-ploki ekraanil
	Eesmised piduriklotsid on kulunud » Lehekülg 278.
	ESC-süsteemis on häire või süsteem on ise välja lülitatud VÕI ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud » Lehekülg 283.
	TCS-süsteem on käsitsi välja lülitatud VÕI ESC-süsteem on sportrežiimil » Lehekülg 283.
	ABS-süsteemis on häire » Lehekülg 283.
	Häire elektroonilise seisupiduri töös.
	Tagumine udutuli on sisse lülitatud » Lehekülg 121.
	Heitgaaside kontrollsüsteemis on häire » Lehekülg 331.
	Käimas on diiselmootori eelsoojendus VÕI diiselmootori juhtsüsteemis on häire » Lehekülg 331.
EPC	Bensiinimootori juhtsüsteemis on häire » Lehekülg 331.
	Kübemefilter on ummistunud » Lehekülg 331.
	Roolisüsteemis on häire » Lehekülg 239.
	Rehvirõhu kontrollsüsteem » Lehekülg 357.

	Kütusepaak on peaaegu tühi » Lehekülg 84.
	AdBlue tase on liiga madal VÕI SCR-süsteemis on häire » Lehekülg 330.
	Turvapatjade ja turvavööde eelpingutite süsteemis on häire » Lehekülg 27.
OFF 	Esistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud » Lehekülg 27.
ON 	Esistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud » Lehekülg 27.
	Häire kiirushoidiku töös » Lehekülg 250.
LIM	Häire kiiruspiiriku töös » Lehekülg 252
	Häire isekohanduva kiirushoidiku (ACC) töös » Lehekülg 263
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist) » Lehekülg 266.
	Häire sõiduraja hoidja töös » Lehekülg 266.
	Sõiduraja hoidja on välja lülitatud » Lehekülg 266.
OFF	Häire auto tulede töös » Lehekülg 121.
	Mootori õlitase on madal » Lehekülg 337.
	Käigukastis on häire » Lehekülg 238.

	Klaasipesuvedeliku tase on liiga madal » Lehekülg 130.
---	--

Rohelised indikaatortuled

	Suunatud või ohutuled põlevad » Lehekülg 121.
	Järeldaagise suunatud » Lehekülg 121.
	Automaatne seisupidur (Auto Hold) töötab või on ajutiselt vabastatud (põleb valge tulega) » Lehekülg 282.
	Laadimissüsteem » Lehekülg 318
	Vajutage piduripedaali » Lehekülg 232.
	Kiirushoidik » Lehekülg 249 VÕI isekohanduv kiirushoidik (ACC) » Lehekülg 259.
	Kiiruspiirik » Lehekülg 251
	Isekohanduv kiirushoidik (ACC) » Lehekülg 259.
	Sõiduraja hoidja töötab » Lehekülg 266.
	Seisuküte* » Lehekülg 166.

Sinised indikaatortuled

	Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse » Lehekülg 121.
--	--

Muud hoiatustuled

	Uks(ed), tagaluuk või kapott on lahti või pole korralikult suletud »» Lehekülg 73.
	Hooldusintervalli näit »» Lehekülg 85.
	Loodud on Bluetooth®-ühendus mobiiltelefoniga.
	Mobiiltelefoni aku laetuse tase.
	Kiilasjää oht »» Lehekülg 73.
	Start-stop-süsteem töötab »» Lehekülg 227.
	Start-stop-süsteemi ei saa kasutada »» Lehekülg 227.
	Säästlik sõidurežiim »» Lehekülg 74.

- Iga auto mootoriruum on ohtlik koht, kus võib end asjatundmatult tegutsedes raskelt vigastada »» Lehekülg 333.

TÄHELEPANU

Kui süttinud hoiatustulesid ja ekraaniteateid eiratakse, võivad auto töös tekkida häired, auto võib keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge eirake kunagi süttinud hoiatustulesid või näidatavaid teateid.
- Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu.
- Rikkis auto on liiklusohtlik ja seab ohtu nii autos viibijad kui ka teised liiklejad. Lülitage vajadusel ohutuled sisse ja pange teele ohukolmnurk, et teisi autojuhte hoiatada.
- Enne kapoti avamist lülitage mootor välja ja laske sellel piisavalt jahtuda.

Info- ja meelelahutussüsteem

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteem koondab ühte kesksesse juhtseadmesse kokku tähtsad auto funktsioonid ja süsteemid, nt kliimaseadme, menüüseadistused, raadio ja navigatsioonisüsteemi.

Kasutatavate menüüde tegelik arv ja erinevate valikute nimetused sõltuvad auto elektroonikast ja varustusest.

Üldine kasutamist puudutav teave

Üldise teabe info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta ning hoiatused ja ohutusnõuanded, mida seejuures peab järgima, leiate » Lehekülj 173.

Erinevates menüüdes liikumine ja nende valimine

- Lülitage süüde sisse.
- Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud, lülitage see sisse.
- Erinevaid menüüsid saab valida otse puutekraanilt, puudutades vastavat teksti, sümbolit või ekraaniklahvi.

Kui ruudu sees on linnuke ✓, on funktsioon sisse lülitatud.

Menüüklahvi < vajutus viib alati tagasi viimasena kasutatud menüüsse.

Kõik seadistuste menüüdes tehtud muudatused salvestatakse pärast menüüde sulgemist automaatselt.

Kerimisriba: Mõned menüüd või funktsioonid näitavad ülal- või allpool rohkem teavet, kui hetkel ekraanile ära mahub, näiteks pikki sea-

distuste loendeid. Vajutage kerimisriba ja tõmmake seda üles- või allapoole.

Lühiõpetus

Info- ja meelelahutussüsteemi esmakordsel sisselülitamisel avaneb ekraanil süsteemi kasutamise lühiõpetus, mis kirjeldab süsteemi põhifunktsioone ja nende kasutamist.

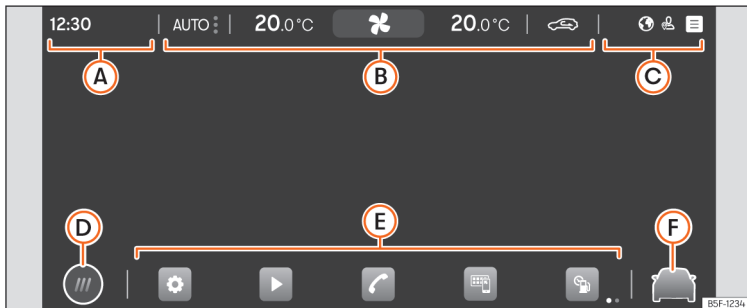
Abiinfo

Menüüst **Help** (Abiinfo) leiate täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks.

TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avari. Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida.

Funktsiooniklahvide ja andmeväljade ülevaade



Joonis 74 Skemaatiline kujutis: võimalike ekraani funktsiooniklahvide ja andmeväljade ülevaade

Ekraani ülaser

Järgnev teave on alati nähtav, ka siis, kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud

» **Joonis 74:**

- A** Kellaeg või sissetulev kõne.
- B** Kliimaseadme menüü » Lehekülj 160.
- C** Olekuriba. Süsteemi kasutajapõhine personaliseerimine ja teavitused.

Ekraani alaser

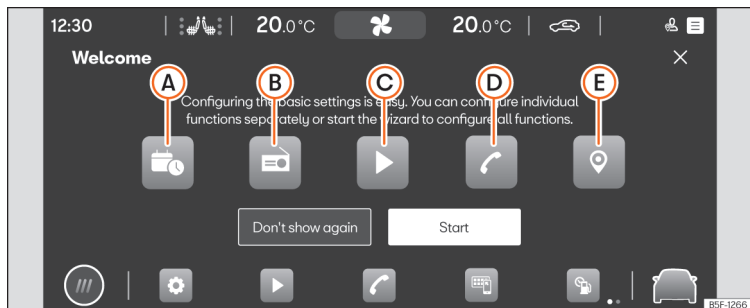
D Peamenüü kuvamisrežiim:

@: peamenüü kuue põhifunktsiooniga, mis on jaotatud kahele ekraanivaatele (3 + 3; kasutaja saab neid vaateid muuta, hoides sõrme pikalt soovitud funktsioonil).

⊕: peamenüü mosaiigina (kõik info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid).

- E** Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kiirvalikuklahvid (kuni 10 funktsiooni, 5 + 5, mille kasutaja saab ise kindlaks määrata). Vajutades sümbolit, saate vastava funktsiooni valida või valiku tühistada.
- F** Otsene ligipääs juhiabisüsteemidele ja auto seadistustele » Lehekülj 96.

Esmase seadistamise nõustaja



Joonis 75 Skemaatiline kujutis: esmase seadistamise nõustaja

Esmase seadistamise nõustaja aitab teid oma info- ja meelelahutussüsteemi seadistamisel, kui olete süsteemi esimest korda sisse lülitanud.

Iga kord, kui info- ja meelelahutussüsteemi sisse lülitate, ilmub ekraanile taas esmase seadistamise ekraanivaade » **Joonis 75**, kui kõiki parameetreid ei ole veel seadistatud (tähisteks „✓“) või funktsiooniklahvi **Don't show again** (Ära enam näita) ei ole vajutatud.

Funktsiooniklahv: Funktsioon



Sulgeb esmase seadistamise nõustaja.

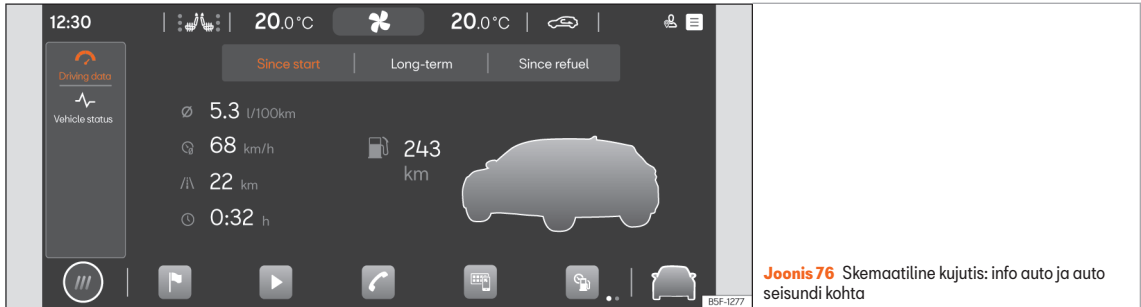
Funktsiooniklahv: Funktsioon

A	Vajutage kuupäeva ja kellaaja sissestamiseks.
B	Vajutage hetkel kõige tugevama signaaliga raadiojaamade otsimiseks ja mälu salvestamiseks.
C	Vajutage ligipääsuks veebimeedia (Online Media) seadistustele.
D	Vajutage oma mobiiltelefoni sidumiseks info- ja meelelahutussüsteemiga.

Funktsiooniklahv: Funktsioon

E	Vajutage oma koduse aadressi sissestamiseks kas käsitsi või kasutades oma praegust asukohta.
Don't show again	Deaktiveerib võimaluse muuta info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi. Kui soovite läbi viia esmast seadistamist, pääsete sellele ligi abiinfo menüü Help kaudu.
Start	Käivitab esmase seadistamise nõustaja.
End	Kui olete soovitud seadistused ära teinud, vajutage nõustaja peamenüüs esmase seadistamise lõpetamiseks.

Auto info

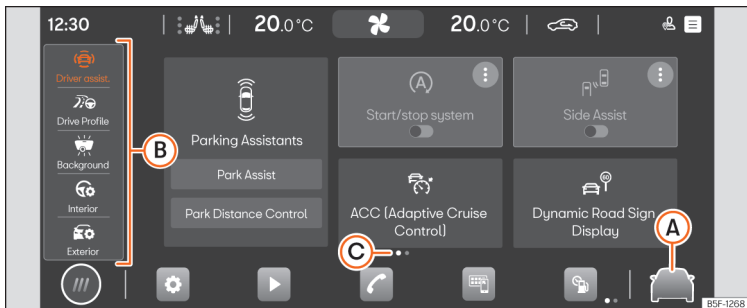


Joonis 76 Skemaatiline kujutis: info auto ja auto seisundi kohta

Vajutades valikut  **Vehicle info** (Auto info) peamenüüs, avaneb ekraanil auto info menüü koos järgmiste alammenüüdega:

- **Driving data (Sõiduandmed).** Ekraanil on näha keskmine kütusekulu, keskmine kiirus, läbisõit, sõiduäeg ja sõiduulatus. Valikus on 3 andmemälu: „Since start“ (Alates käivitamisest), „Long-term“ (Pikaajaline mälu) ja „Since refuel“ (Alates tankimisest) »» Lehekülg 75.
- **Vehicle status (Auto seisund).** Ekraanil näidatakse tekkinud hõireid ja vahejuhtumeid puudutavaid hoiatusi ja teateid, salvestatud rehvirõhke või teavet järgmise tehnilise kontrollhoolduse kohta.

Juhiabisüsteemid ja auto seadistused



Joonis 77 Skemaatiline kujutis: juhiabisüsteemid ja auto seadistused

Vajutades sümbolit »» **Joonis 77** **A** või valikut **Vehicle settings** (Auto seadistused) peamenüüs, avaneb ekraanil juhiabisüsteemide ja auto seadistuste menüü. Kui puudutate seejärel mõnd menüüvalikut ekraani vasakus servas **B**, ilmub ekraanile valitud seadistuste või juhiabisüsteemide menüü.

Juhiabisüsteemide ja seadistuste arv võib sõltuvalt mudeliversioonist ja riigist olla erinev.

Täpid **C** näitavad, et libistades sõrme ekraanil vasakult paremale või vastupidi, ilmuvad ekraanile ka ülejäänud juhiabisüsteemid, mis auto varustusse kuuluvad.

Juhiabisüsteemid

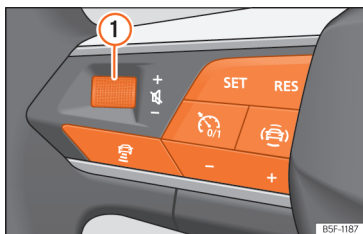
- Automaatne seisupiduri rakendamine »» Lehekülg 280.

- Iseparkimissüsteem »» Lehekülg 287.
- ESC-süsteemi, sõidustabiilsuse ja pidurdusabisüsteemide sisse- ja väljalülitus »» Lehekülg 283.
- Start-Stop-süsteemi sisse- ja väljalülitus »» Lehekülg 227.
- Isekohanduv kiirushoidik (ACC) »» Lehekülg 257.
- Sõiduraja hoidja (Lane Assist) »» Lehekülg 265.
- Esikokkupörke vältimissüsteem (Front Assist) »» Lehekülg 253.
- Juhi väsimuse tuvastussüsteem »» Lehekülg 77.
- Liiklusmärkide tuvastussüsteem »» Lehekülg 78.

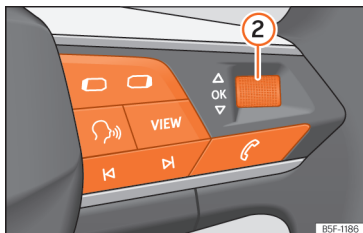
- Rajavahetuse abisüsteem (Side assist) »» Lehekülg 272.
- Hädaabisüsteem (Emergency Assist) »» Lehekülg 270.
- **SEAT Drive Profile** »» Lehekülg 240
- **Meeleoluvalgustus** »» Lehekülg 129
- **Auto siseseadistused**
 - Näidikuplokk »» Lehekülg 72.
 - Valgustus »» Lehekülg 127.
 - Tahavaatepeegel »» Lehekülg 132.
- **Auto välisseadistused**
 - Lukustamine »» Lehekülg 98.
 - Tuled »» Lehekülg 121.
 - Aknad »» Lehekülg 116.
 - Rehvid »» Lehekülg 357.

Multifunktsionaalne rool*

Funktsioonid



Joonis 78 Lülitid ja nupud multifunktsionaalsel roolil



Joonis 79 Lülitid ja nupud multifunktsionaalsel roolil

Roolile on paigaldatud multifunktsionaalsed lülitusmoodulid, mille abil saab juht kasutada helisüsteemi, telefoni, hääljuhimisfunktsiooni

ja navigatsioonisüsteemi ning erinevaid juhibisüsteeme, ilma et peaks tähelepanu liikluse-
l mujale suunama.

Lülitid ja nupud (saadaval sõltuvalt versioonist)

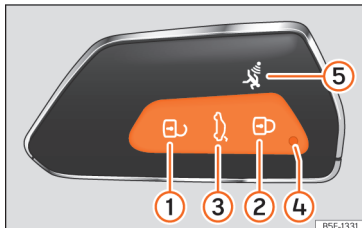
Sümbol	Funktsioon
①	<i>Kerige:</i> helitugevuse reguleerimiseks <i>Vajutage:</i> heli ajutiseks väljalülitamiseks
②	<i>Kerige:</i> soovitud valiku otsimiseks näidikuploki menüüst. Navigeerimisrežiimil kerige kaardi suurendamiseks või vähendamiseks digitaalsel näidikuplokis <i>Vajutage:</i> markeeritud valiku kinnitamiseks näidikuplokis
⏪ ⏩	<i>Radio:</i> vajutage eelmise või järgmise jaama otsimiseks <i>Media:</i> lühike vajutus: eelmine/järgmine lugu; pikk vajutus: edasi/tagasi kerimine
☎	Vajutage telefonimenüü avamiseks (ka kõnele vastamiseks ja kõne lõpetamiseks)
⌚	Vajutage ümberlülituseks meediamängija ja raadio eri režiimide vahel
◻ ◻	Vajutage näidikuploki menüüde vahetamiseks (eelmise/järgmise menüü valimiseks)
📞	Vajutage hääljuhimisfunktsiooni sisse- või väljalülitamiseks

Sümbol	Funktsioon
VIEW	<i>Analoognäidikuplokk:</i> funktsioon puudub <i>Digitaalne näidikuplokk (SEAT Digital Cockpit):</i> vajutage näidikuploki vaadete vahetamiseks ►►► Lehekülg 70
🚗	Vajutage roolisoojenduse sisse- või väljalülitamiseks ►►► Lehekülg 165
🔄	Vajutage kiirushoidiku ►►► Lehekülg 249 / isekohanduva kiirushoidiku (ACC) ►►► Lehekülg 257 / kiirspiiriku sisse- või väljalülitamiseks ►►► Lehekülg 250
SET RES	SET: Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC) / kiirushoidiku / kiirspiiriku aktiveerimiseks RES: Vajutage salvestatud püsikiiruse või piirikiiruse ennistamiseks
- +	+ : Vajutage salvestatud kiiruse suurendamiseks - : Vajutage salvestatud kiiruse vähendamiseks
🚗	Vajutage juhiabisüsteemide menüü avamiseks näidikuplokis
🚗	Vajutage isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) hoitava pikivahe muutmiseks

Avamine ja sulgemine

Autovõtmete komplekt

Auto võti



Joonis 80 Auto võti



Joonis 81 Keskkonsool: auto võtme pesa

Võtme kirjeldus »» Joonis 80

- 1 Auto avamisnupp

- 2 Auto lukustusnupp
- 3 Ainult tagaluugi avamisnupp: vajutage nuppu seni, kuni kõik auto suunatudled korras vilguvad. Seejärel on teil tagaluugi avamiseks 2 minutit aega. Kui see aeg on läbi, läheb tagaluuk uuesti lukku. Seda kinnitab ka võtmel vilkuv signaaltuli.
- 4 Signaaltuli
- 5 Alarmsignaali nupp*: vajutage seda nuppu ainult hädaolukorras! Selle nupu vajutus paneb auto signaali tööle ja signaallid lühikeseks ajaks vilkuma. See lõpeb, kui vajutate nuppu veel kord.

Auto võtmega saab auto kaugjuhtimise teel lukustada ja lukust avada »» Lehekülj 101.

Auto võtmes asub saatja ja patareid. Vastuvõtja on paigaldatud autosse. Auto võtme tööraadius on täis patareiga mitu meetrit ümber auto.

Kui autot ei õnnestu kaugjuhtimise teel võtme lukustada või lukust avada, tuleb võti uuesti sünkroniseerida »» Lehekülj 100 või patareid võtmes uuega asendada »» Lehekülj 100.

Kasutada saab mitut auto juurde kuuluvat võtit.

Auto võtme signaaltuli

Kui nuppu auto võtmel vajutatakse lühidalt, vilgub signaaltuli (4) »» Joonis 80 lühidalt üks kord. Kui nuppu vajutatakse pikalt, vilgub sig-

naaltuli mitu korda järjest (nt mugava avamise korral).

Kui auto võtme signaaltuli nupu vajutamisel ei sütti, asendage võtme patareid uuega »» Lehekülj 100.

Võtme pesa*

Sõltuvalt mudeliversioonist asub käivituslüli juures spetsiaalne pesa auto võtme jaoks »» Joonis 81. Hoiatus! Ärge ajage seda segi hädakäivituseks mõeldud kohaga »» Lehekülj 226.

Varuvõti

Varuvõtme ja täiendavate autovõtmete hankimiseks on vaja auto ID-numbrit.

Iga uus võti sisaldab mikrokiipi, kuhu tuleb kodeerida auto elektroonilise immobilisaatori andmed. Auto võti ei tööta, kui selles ei ole mikrokiipi või mikrokiip on kodeerimata. See kehtib ka võtmete kohta, mis on spetsiaalselt auto jaoks freesitud.

Auto võtmeid või uusi varuvõtmeid saab hankida ametlikust SEATi teenidusest, asjatundlikust autoteenidusest või volitatud võtmete valmistajalt, kes on kvalifitseeritud sellist tüüpi autovõtmete valmistamiseks.

Uued võtmed või varuvõtmed tuleb enne kasutamist sünkroniseerida »» Lehekülj 100.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Hädalo ukorras ei pruugi nad autost välja saada ega ole võimelised end ise aitama.
- Võtme kontrollimatu kasutamise tulemusel võib mootor käivituda või auto elektriseadmed (nt elektrilised aknatõstukid) tööle hakata ning inimesed ja auto vigastada. Lisaks võivad ukсед auto võtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädalo ukorras autosse pääseda.
- Ärge jätke auto võtit kunagi autosse. Teie auto volitamata kasutamise tulemusel võivad inimesed vigastada ja auto kahjustada, lisaks võib toimuda auto vargus. Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.
- Ärge eemaldage võtit süütelukust kunagi sõidu ajal või kui auto veel liigub. Vastasel juhul võib rool kohe lukku minna ning autot pole enam võimalik roolida.

ⓘ ETTEVAATUST

Kõik auto võtmed sisaldavad elektroonilisi komponente. Kaitske neid kahjustuste, löökide ja niiskuse eest.

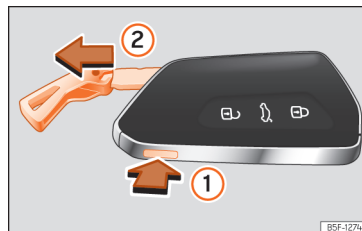
ⓘ Juhis

- Kasutage võtmel olevaid nuppe vaid juhul, kui teil on vaja vastavaid funktsioone

kasutada. Nuppude asjatu vajutamisega võite auto kogemata lukust avada või alarmsüsteemi tööle rakendada. See võib juhtuda isegi juhul, kui arvate, et asute võtme tööraadiusest väljaspool.

- Võtme tööd võivad tugevalt häirida teised auto lähedal asuvad samas sagedusalaas töötavad saatjad, nt raadiosaatjad või mobiiltelefonid.
- Auto võtme ja auto vahel asuvad takistused, halvad ilmaolud ja tühjenenud patarei võivad võtme tööraadiust märgatavalt vähendada.
- Kui auto võtmel olevaid nuppe või keskluksustülilitit » Lehekülj 103 vajutatakse lühikese aja jooksul mitu korda järjest, lülitub keskluksustus ülekoormuse vältimiseks lühikeseks ajaks välja. Sel juhul jääb auto lukustamata. Kui vaja, lukustage auto.
- Kaugjuhtimisfunktsiooniga varuvõtmed on saadaval teie autoteeninduses, kus need tuleb teie auto lukustussüsteemi jaoks vastavaks kodeerida.
- Kasutada saab kuni viit sellist võtit.

Tavavõtme väljavõtmine

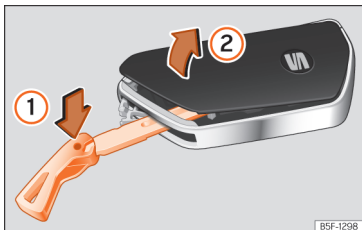


Joonis 82 Auto võti: tavavõtme väljavõtmine

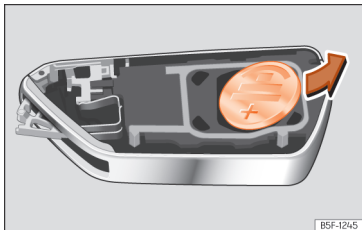
Auto võtme korpuses asub tavavõti, millega saab juhiukse hädalo ukorras lukust avada või lukustada » Lehekülj 110.

- Kui vajutate üks kord nuppu » **Joonis 82** ①, vabaneb tavavõti lukustusest ja võtmepea ilmub korpusest nähtavale.
- Hoidke nuppu ① all ja tõmmake võtmepea samal ajal noolega näidatud suunas » **Joonis 82** ② välja, et tavavõti tervenisti korpusest välja võtta.

Patarei vahetamine



Joonis 83 Auto võti: patareipesa katte avamine



Joonis 84 Auto võti: patarei eemaldamine

SEAT soovib teil lasta patareid vahetada asjatundlikus autoteeninduses. Patarei asub auto võtme tagaküljel katte all.

Patarei vahetamine

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja »» Lehekülg 99.
- Torgake tavavõti pilusse »» **Joonis 83**, vajutage noolega näidatud suunas ① ja kangutage kate lahti ②.
- Võtke patarei oma pesast mõne sobiva peene eseme abil välja »» **Joonis 84**.
- Pange sisse uus patareid ja suruge see korralikult patareipesa »» ①.
- Pange kate korpusele peale ja vajutage klõpsatusega kinni.

⚠ TÄHELEPANU

20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõõppatarei allaneelamine võib põhjustada juba väga lühikese ajaga raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Hoike auto võtit ja patareidega võtmehoidjaid alati lastele kättesaamatus kohas.
- Kui on tekkinud kahtlus, et keegi on patareid alla neelanud, pöörduge otsekohe arsti poole.

① ETTEVAATUST

- Patarei oskamatu vahetamise tulemusel võib auto võti viga saada.
- Sobimatud patareid võivad auto võtit kahjustada. Seepärast asendage tühjenedu patareid alati täpselt samasuguse uue


patareid, mille pinge, mõõt ja spetsifikatsioonid on täpselt samad.


- Patareid paigaldamisel kontrollige, et selle polaarused oleks õige.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Palun kõrvaldage tühjenedu patareid keskkonnahoidlikult, järgides jäätmesaadusega kehtestatud nõudeid.

Auto võtme sünkroniseerimine

Kui nuppu  vajutatakse sageli tööraadiusest väljaspool, võib juhtuda, et autot ei saa enam võtmega lukustada või lukust avada. Sellisel juhul tuleb auto võti allkirjeldatud moel uuesti sünkroniseerida:

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja »» Lehekülg 98.
- Vajutage nuppu  auto võtmel. Seejuures peate seisma otse auto juures.
- Avage auto ühe minuti jooksul tavavõtme-ga. Nüüd ongi võti sünkroniseeritud.
- Vajadusel paigaldage luku kate tagasi.

Kesklukustus

Sissejuhatus

Kesklukustus töötab korralikult vaid juhul, kui kõik ukсед ja tagaluuk on suletud. Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot võtmega lukustada.

Kui auto seisab pikka aega (nt eramaja garaažis) lukustamata, võib auto aku tühjeneda ning mootor ei pruugi enam käivituda.

⚠ TÄHELEPANU

Kesklukustuse ebaõige kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Kesklukustus lukustab kõik auto ukсед. Auto lukustamisega seestpoolt saab takistada uste lubamatut avamist väljastpoolt ja kõrvaliste isikute tungimist autosse. Kui aga on tekkinud hädaloekord või juhtunud avarii, raskendavad lukustatud ukсед abijandjate pääsemist autos viibivate abivajajateni.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Vajutades kogemata kesklukustuslülitit, võivad nad kõik auto ukсед seestpoolt lukustada. Nii võivad autos viibijad autosse luku taha jääda. Kuna temperatuur võib autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, võib see luku taha jäänud inimesed suurde ohtu seada.
- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põh-

justades autos viibijaile – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Ärge jätke kunagi kedagi suletud ja lukustatud autosse luku taha. Hädaloekorras ei pruugi nad autost välja saada ega suuda end ise aidata.

Kirjeldus

Kesklukustusega saab lukustada ja avada lukust korraga kõik auto ukсед, tagaluugi ja kütusepaagi luugi:

- Väljastpoolt – kasutades auto võtit » Lehekülg 102.
- Väljastpoolt – kasutades võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi » Lehekülg 104.
- Seestpoolt – vajutades kesklukustuslülitit » Lehekülg 103.

Lisaks saate kasutada veel mitmed süsteeme, mis teie auto veel turvalisemaks teevad:

- Turvasüsteem „Safe“ » Lehekülg 107
- Automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks
- Valikuline avamissüsteem
- Automaatne kiirustundlik lukustamine ja avamine (Auto Lock)
- Lukkude avamine hädaloekorras

Automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks

See on vargusvastane süsteem, mis ei lase autot soovimatult lukust avada ja lukustamata jätta. Kui auto tehakse lukust lahti ja ühtki ust (k.a tagaluuki) 30 sekundi jooksul ei avata, läheb auto automaatselt uuesti lukku.

Valikuline avamissüsteem

Kui lukustate auto võtmega, lähevad kõik ukсед ja tagaluuk lukku. Uste avamisel saate aga valida, kas soovite lukust avada ainult juhiukse või kõik auto ukсед. Soovitud võimaluse saate valida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu » Lehekülg 102.

Automaatne lukustamine (Auto Lock)*

Automaatne kiirustundlik lukustusfunktsioon lukustab auto ukсед ja tagaluugi automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h.

Auto saab seejärel lukust avada kas kesklukustuslülitit vajutades või mõne ukse ukselinki tõmmates.

Automaatse lukustamise funktsiooni (Auto Lock) saab sisse või välja lülitada raadio või info- ja meelelahutussüsteemi kaudu » Lehekülg 102.

Juhul, kui autoga juhtub avarii, milles turvapadjad täituvad, avanevad ukсед automaatselt lukust, et tagada abijandjatele sissepääs autosse. »

Suunatud

Auto avamisel lukust vilguvad suunatud kaks korda, lukustamisel aga üks kord.

Kui suunatud ei vilgu, näitab see, et mõni uks, tagaluuk või kapott pole korralikult suletud.

Soovimatu lukustamise vältimine

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei lukusta kesklukustussüsteem autot, kui olete võtme autosse jätnud ja viibite ise autost väljas:

- Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot kesklukustussüsteemiga lukustada » Lehekülg 103.

Lukustage auto võtmega alles siis, kui kõik ukсед ja tagaluuk on korralikult suletud. Nii ei saa võti pärast autost väljumist kogemata lukustatud autosse jääda.

Juhis

- Ärge jätke mingeid väärisesemeid kunagi autosse järelevalveta. Isegi lukustatud auto pole nende jaoks turvaline koht.
- Kui juhiukse lähel süttib pärast auto lukustamist umbes 30 sekundiks signaal tuli (LED), ei tööta kesklukustus või vargusvastane alarmsüsteem* korralikult. Pöörduge ametliku SEATi teeninduse või mõne teise asjatundliku autoteeninduse poole ja laske auto korda teha.
- Vargusvastase alarmsüsteemi* salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil

vaid siis, kui auto aknad ja katuseluu* on suletud.

Kesklukustuse seadistused

Kesklukustuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Uste avamine lukust

- Tehke ekraanil valikud: ☰ > Exterior (Väljas) > Closing (Sulgemine) > Door unlocking (Uste avamine lukust).

Saate valida, kas lukust avatakse korraga kõik auto ukсед või ainult juhiuks, kui vajutate auto avamiseks võtmel olevat avamisnuppu. Mõlema valiku puhul avatakse lukust ka kütusepaagi luuk.

Kui seadistuseks on valitud juhiuks Driver, avaneb võtme avamisnupu ühekordselt vajutamisel lukust ainult juhiuks. Kui vajutate sama nuppu teist korda, avanevad lukust ka kõik ülejäänud ukсед ning tagaluuk.

Kui vajutate nuppu ☰, lukustatakse kõik auto ukсед. Samal ajal kostab kinnitussignaali*.

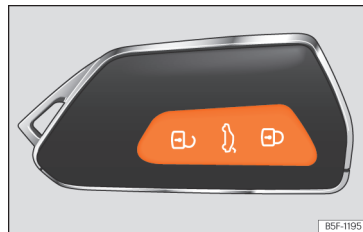
Automaatne lukustamine (Auto Lock)

- Tehke ekraanil valikud: ☰ > Exterior (Väljas) > Closing (Sulgemine) > Automatic locking (automaatne lukustamine).

Kui see funktsioon on sisse lülitatud, lähevad kõik auto ukсед automaatselt lukku, kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h.


Seejärel saate ukсед lukust avada, kui vajutate kesklukustussüsteemi ☰ >>> Lehekülg 103 või teete ukсед ükshaaval lahti, tõmmates ukсе siseküljel asuvat ukselinki (nt autost väljumisel).


Auto avamine ja lukustamine väljastpoolt



Joonis 85 Kaugjuhtimispuldiga võti: nupud

- Lukustamine: vajutage lukustusnuppu ☰ >>> Joonis 85.
- Auto lukustamiseks ilma turvasüsteemita „Safe“: vajutage nuppu ☰ 2 sekundi jooksul veel üks kord.
- Lukust avamine: vajutage avamisnuppu ☰.


- Tagaluugi avamine: vajutage nuppu  vähemalt üks sekund järjest.

Kui auto avatakse lukust, kuid 30 sekundi jooksul ei avata ühtki ust ega tagaluuki, läheb auto automaatselt uuesti lukku. See funktsioon ei lase autot lukustamata jätta, kui avamisnuppu vajutatakse kogemata. See funktsioon ei tööta, kui vajutate nuppu  vähemalt üks sekund järjest.


Valikuline avamissüsteem

Valikuline avamissüsteem võimaldab teil avada lukust ainult juhiukse ja kütusepaagi luugi. Kõik ülejäänud ukсед ja tagaluuk jäävad lukku.

Juhiukse ja kütusepaagi luugi avamine lukust:

- Vajutage (üks kord) nuppu  auto võtmel või keerake tavavõtist üks kord avamissuunas.

Kõikide auto uste, tagaluugi ja kütusepaagi luugi avamine korraga:

- Vajutage 5 sekundi jooksul (kaks korda) nuppu  auto võtmel või keerake tavavõtist 5 sekundi jooksul kaks korda avamissuunas.

Turvasüsteem „Safe“* ja vargusvastane alarmsüsteem* lülituvad kohe välja ka juhul, kui lukust avatakse ainult juhiukse.

Info- ja meelelahutussüsteemiga mudelites saate kesklukustuse seadistusi ise mugavalt muuta »» Lehekülj 102.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »» ⚠ peatükis Turvasüsteem „Safe“ leheküljel 107.



ℹ Juhis

- Kasutage auto võtit ainult siis, kui auto asub teie nägemisulatuses.
- Auto võtme lisafunktsioonid »» Lehekülj 117, Mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon.

Auto avamine ja lukustamine seestpoolt



Joonis 86 Keskkonsoolis: kesklukustustüliti

- Lukustamine: vajutage lukustusnuppu  »» Joonis 86.
- Lukust avamine: vajutage lüliti  veel kord »» Joonis 86.


Kui lukustate oma auto kesklukustustülitiga, pidage meeles järgnevat:

- Üksi ja tagaluuki pole võimalik enam väljastpoolt avada (turvakaalutlustel nt valgusfoori ees peatudes).
- Signaalituli kesklukustustüliti põleb, kui kõik ukсед on suletud ja lukustatud.
- Üksi saab seestpoolt ükshaaval avada, tõmmates ukse siseküljel asuvat ukse linki.
- Juhul, kui autoga juhtub avarii, milles turvapadjad täituvad, avanevad seestpoolt lukustatud ukсед automaatselt lukust, et tagada abijõudjatele sissepääs autosse.

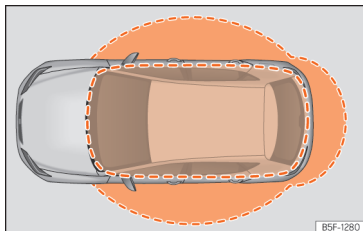
⚠ TÄHELEPANU

- Kesklukustustüliti töötab ka siis, kui süüde on välja lülitatud, välja arvatud juhul, kui turvasüsteem „Safe“ on aktiveeritud.
- Kesklukustustüliti ei tööta, kui auto on lukustatud väljastpoolt ja turvasüsteem on sisse lülitatud.
- Lukustatud ukсед võivad raskendada abi andmist avarii korral. Ärge jätke kedagi, eelkõige lapsi, kunagi autosse üksi.

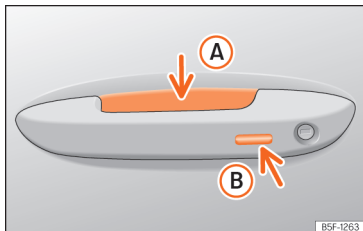
ℹ Juhis

Teie auto lukustub automaatselt, kui selle sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h (Auto Lock) »» Lehekülj 101. Saate auto uuesti lukust avada, vajutades kesklukustustüliti  kesk-konsoolis.

Auto avamine ja lukustamine võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga



Joonis 87 Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem: tööpiirkonnad



Joonis 88 Ukselink: sensorpinnad

»» Joonis 88

- A** Sensorpind ukselingi siseküljel auto avamiseks lukust

- B** Sensorpind ukselingi välisküljel auto lukustamiseks

Auto varustusse võib kuuluda võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) (sõltuvalt varustustasemest).

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi seadistamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi (Keyless Access) seadistusi saab muuta auto seadistuste (**Vehicle settings**) menüüs info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Kui võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem on välja lülitatud, on selle töö piiratud.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) võimaldab auto lukustada ja lukust avada auto võtit kätte võtmata. Selleks peab auto juurde kuuluv võti asuma autosse sisenemiseks ette nähtud tuvastuspiirkonnas.

Auto avamine lukust

- Puudutage sensorpinda ukselingi siseküljel
- A**. Kõik suunatud vilguvad kaks korda.

Kui sensorpinda puudutatakse kaks korda, avaneb lukust kogu auto.

Auto automaatne avamine lukust

Auto saab avada lukust täiesti automaatselt. Selleks peab funktsioon olema info- ja mee-

lelahutussüsteemis sisse lülitatud ja auto võti peab asuma süsteemi tuvastuspiirkonnas.

Kui juht siseneb võtmevaba tuvastuspiirkonda, avaneb auto automaatselt lukust.

Kui autot ei avata lukust pikemat aega järjest, lülitatakse see funktsioon välja.

Auto saab lukustada ja lukust avada ainult esiate ukselinkidega. Seejuures peab auto võti asuma ukselingile lähemal kui umbes 1,5 meetrit.

Kus te auto võtit hoiate (taskus, kotis või mujal), pole tähtis.

Pärast uste lukustamist ei saa neid kohe uuesti avada. See võimaldab teil kontrollida, kas uked läksid ikka korralikult lukku.

Soovi korral saate lukust avada ainult vastava ukse või kogu auto. Vajalikud seadistused selleks saate teha info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil »» **Lehekülj 96**.

Üldine teave

Kui auto juurde kuuluv võti asub süsteemi tööpiirkonnas »» **Joonis 87**, annab võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) võtmele sisenemisloa niipea, kui puudutatakse sensorpinda juhi- või kaassõitjapoolse esiuks ukselingil.

Süsteem võimaldab võtit kätte võtmata kasutada järgnevalt kirjeldatud funktsioone:

• **Võtmevaba sisenemine (Keyless Entry):** auto avatakse lukust esiateks uksele või tagaluugi *softtouch*-käepidet puudutades.

• **Võtmevaba väljumine (Keyless Exit):** auto lukustatakse, puudutades sensorpinda juhi- või kaassõitjapoolse esiukses uksele.

• **Lihne avamine (Easy Open):** tagaluuk avatakse jalaviibutusega tagumise kaitseraia all »» **Lehekülj 114.**

• **Vajuta ja sõida (Press & Drive):** mootor käivitatakse käivitusüliliga võtmevabalt. mootor käivitatakse käivitusüliliga võtmevabalt »» **Lehekülj 222.**

Keskluukustus ja lukustusüsteem töötavad samamoodi nagu *harilik* lukustus- ja avamissüsteem, ainult kasutatavad juhtelemendid on erinevad.

Kui auto avatakse lukust, vilguvad suunatud kinnituseks *kaks korda*, kui lukustatakse, siis *üks kord*.

Kui auto lukustatakse ning kõik ukse ja tagaluuk on suletud, ent viimati kasutusel olnud autovõti on jäänud autosse ja ühtki täiendavat võtit autost väljaspool ei ole, **ei** lähe auto **kohe lukku**. Kõik auto suunatud vilguvad *neli korda*. Auto lukustub mõne sekundi möödudes, kui ühtki ust või tagaluuki ei avata.

Kui auto avatakse lukust, kuid ühtki ust ega tagaluuki ei avata, lukustub auto mõne sekundi möödudes uuesti.

Ukselukkude avamine ja uste avamine (Keyless Entry)

• Võtke kinni juhi- või kaassõitjapoolse esiukses uksele. Seda tehakse puudutades sensorpinda »» **Joonis 88 A** (vt noolt) ukseleil ja auto avaneb lukust.

• Avage uks.

Kui autol on valikuline avamissüsteem või info- ja meelelahutussüsteemis on tehtud vastav seadistus, avanevad kõik ukse lukust siis, kui ukseleilki tõmmatakse *kaks korda*.

Ilma „Safe“-turvasüsteemita autod: uste sulgemine ja lukustamine (Keyless Exit)

• Lülitage süüde välja.

• Sulgege juhiuks.

• Puudutage (*üks kord*) lukustamiseks mõeldud sensorpinda »» **Joonis 88 B** (vt noolt) juhi- või kaassõitjapoolse esiukses ukseleil. Uks, mille ukseleilki puudutate, peab olema suletud.

„Safe“-turvasüsteemiga autod: uste sulgemine ja lukustamine (Keyless Exit)

• Lülitage süüde välja.

• Sulgege juhiuks.

• Puudutage (*üks kord*) sensorpinda »» **Joonis 88 B** (vt noolt) juhi- või kaassõitjapoolse esiukses ukseleil. Auto läheb lukku ja turvasüsteem „Safe“ aktiveeritakse »» **Lehekülj**

107. Uks, mille ukseleilki puudutate, peab olema suletud.

• Puudutage (*kaks korda*) sensorpinda »» **Joonis 88 B** (vt noolt) juhi- või kaassõitjapoolse esiukses ukseleil, kui soovite lukustada auto turvasüsteemi „SafeLock“ aktiveerimata »» **Lehekülj 107.**


Tagaluugi lukustamine ja lukust avamine

Kui auto on lukustatud, avaneb tagaluuk lukust automaatselt samal ajal, kui auto tänu tuvastuspiirkonnas asuvalle autovõtmele lukust avatakse »» **Joonis 87.**

Avage või sulgege tagaluuk *nagu harilikult*.

Pärast sulgemist lukustub tagaluuk automaatselt. Kui kogu auto on lukustamata, **ei** lukustu tagaluuk pärast sulgemist automaatselt.

Auto lukustamine teise võtmega

Kui üks autovõti on jäänud autosse ja auto lukustatakse väljaspool teise autovõtmega, siis autosse jäänud võti blokeeritakse ja seda ei saa enam mootori käivitamiseks kasutada »» **Lehekülj 222.** Selleks, et mootori käivitamine oleks taas võimalik, vajutage nuppu  autosse jäänud võtmel.

Sensorite automaatne väljalülitus

Kui autot pikema perioodi jooksul kordagi ei lukustata ega lukust avata, lülituvad esiateks »»

ukselinkide puuetundlikud sensorid automaatselt välja.

Kui auto on lukus ja mõnd ukselinkide sensorpindadest puudutatakse sageli ebataivalisel viisil (nt põõsad või puuoksad lähivad ukselinkide vastu), lülituvad kõik sensorid teatud ajaks välja.

Sensorid hakkavad uuesti tööle:

- teatud aja möödudes;
- **VÕI:** kui auto avatakse lukust avamisnupu ☰ vajutusega autovõtmel;
- **VÕI:** kui avatakse tagaluuk;
- **VÕI:** kui auto avatakse lukust käsitsi tavavõtmeaga.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi avamisfunktsiooni ajutine väljalülitamine*

Auto avamise võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga saab üheks lukustus- ja avamistsükliks välja lülitada.

- Pange käigukang asendisse **P** (kui autol on automaatkäigukast), sest muidu ei saa autot lukustada.
- Sulgege uks.
- Vajutage lukustuslülitit ☰ autovõtmel ja puudutage siis 5 sekundi jooksul üks kord lukustamiseks mõeldud sensorpinda juhiukse ukselingil » **Joonis 88** (B). Ärge võtke ukselingist kinni, sest sel juhul ei lähe auto lukku. Avamisfunktsiooni saab ajutiselt välja lülitada

ka juhul, kui auto lukustatakse juhiukse uksekukuga tavavõtme abil.

- Kui soovite kontrollida, kas avamisfunktsioon on välja lülitatud, oodake vähemalt 10 sekundit ning tõmmake siis ukselinki. Uks ei tohiks avaneda.

Järgmine kord saab auto lukust avada ainult autovõtme avamisnuppu vajutades või tavavõtit ukselukus keerates. Kui auto järgmine kord uuesti lukustatakse/lukust avatakse, hakkab võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem jälle tööle.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi püsiv väljalülitamine*

Soovi korral saate võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi (Keyless Access) info- ja meelelahutussüsteemis püsivalt välja lülitada, et keegi teine ei saaks autot lukust avada ega mootorit käivitada.

Mugav sulgemisfunktsioon

Kõikide elektriliste akende ja katuseluugi sulgemiseks **mugava sulgemisfunktsiooniga** hoidke sõrme paar sekundit lukustamiseks mõeldud sensorpinnal » **Joonis 88** (B) (vt noolt) esiukse ukselingil, kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud.

Kuidas **uksed lukust avanevad**, kui puudutatakse sensorpinda ukselingil, sõltub info- ja meelelahutussüsteemis aktiveeritud seadis-

tustest, mis on tehtud valikute all: ☰ > **Exterior (Väljas)** > **Closing (Sulgemine)**.

ⓘ ETTEVAATUST


Tugev vee- või aurujuga võib aktiveerida ukselinkide sensorpinnad sarnaselt käepuudutusega, kui auto juurde kuulub võti asub tuvastuspiirkonnas. Kui vähemalt üks elektrilise tõstukiga aken on lahti ja vähemalt ühe ukselingi sensorpind » **Joonis 88** (B) (vt noolt) on pidevalt aktiveeritud, suletakse kõik aknad.

ⓘ Juhis

- Kui auto 12 V aku või autovõtme patarei on peaaegu või täiesti tühi, ei saa autot tõenäoliselt võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga lukustada ega lukust avada. Sel juhul saab auto lukustada või lukust avada käsitsi tavavõtmeaga » Lehekülg 110.
- Auto korraliku lukustumise kontrollimiseks on avamisfunktsioon pärast lukustamist 2 sekundiks välja lülitatud.
- Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade **Keyless access system faulty** (Võtmevabas lukustusüsteemis on rike), võib võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi töös esineda häireid. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. SEAT soovitab sellisel juhul pöörduda ametlikku SEATI teenindusse.


- Kui auto avatakse lukust juhi- või kaas-sõitjapoolse esiukselingsi sensorpinda puudutades, klapitakse küljepeegliid lahti ja peeglite tervitusvalgustus süttib, kui vastav funktsioon on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud »» Lehekülj 132.
- Kui auto juurde kuuluv võti ei ole autos või süsteem ei suuda seda tuvastada, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus. Nii võib juhtuda, kui autovõtme signaali häirib mõni teine raadiosignaali (nt mobiilseadmete lisatarvikud) või võti on mõne eseme-ga kaetud (nt võti on alumiiniumkohvis).
- Kui sensorid on tugevalt määrdunud, nt soolakihi-ga kaetud, ei pruugi ukse-linkide sensorpinnad normaalselt töötada. Sellisel juhul peske auto puhtaks.
- Kui autol on automaatkäigukast, saab auto lukustada ainult juhul, kui käigukang on asendis P.
- Auto turvalisuse parandamiseks on auto-võti varustatud asukoha anduriga. Kui see ei tuvasta teatud aja jooksul mingit liikumist, järeldab süsteem, et autot pole vaja avada (nt võti on õõ läbi esikulaual) ning süsteem lülitub välja.
- Kui autot proovitakse lukustada siis, kui viimasena kasutatud autovõti on ikka veel autos, vilguvad kõik suunatud 4 korda.

Turvasüsteem „Safe“¹⁾


Kui auto on lukustatud, lülitab turvasüsteem „Safe“ ukse-linkide avamisfunktsiooni välja, ta-kistades sel moel kõrvaliste isikute sisenemist autosse. Lisaks ei saa uksi ka seestpoolt enam avada »» .

Sõltuvalt mudelist võib süüte väljalülitamisel näidikuploki ekraanile ilmuda teade, et turva-süsteem „Safe“ on aktiveeritud.

Auto lukustamine ja turvasüsteemi „Sa-fe“ aktiveerimine

- Vajutage auto võtmel olevat lukustusnuppu  ainult üks kord.

Auto lukustamine turvasüsteemi „Safe“ ak-tiveerimata

- Vajutage lukustusnuppu  auto võtmel kaks korda.
- Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga mudelid: Puudutage sensorpinda ukse-lingi välisküljel kaks korda.

Kui turvasüsteem „Safe“ ei ole aktiveeri-tud, pidage meeles järgnevat:

- Auto saab ukse sisemist ukse-linki tõmmates seestpoolt lukust avada ning ukse lahti teha.

- Vargusvastane alarmsüsteem on valvesei-sundis.
- Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon on välja lülitatud.

Turvaline „Safe“-seisund

Protsessi kinnituseks hakkab valgusdiod uk-selävel kohe teatud sagedusega vilkuma. Al-guses vilgub valgusdiod lühikest aega kiiresti, seejärel kustub umbes 30 sekundiks ning jääb lõpuks aeglaselt vilkuma.

TÄHELEPANU

Ärge jätke kunagi kedagi (eriti lapsi) auto-sse, kui auto lukustatakse väljastpoolt ja turvasüsteem „Safe“* aktiveeritakse, sest sel juhul ei saa uksi ja aknaid enam seest-poolt avada. Lukustatud ukse-d võivad ras-kendada abi andmist hädaolukorras.

Vargusvastane alarmsüs-teem*

Kirjeldus

Vargusvastane alarmsüsteem teeb sisse-murdmise autosse ja auto ärandamise

»

¹⁾ Saadaval sõltuvalt turupiirkonnast ja versioo-nist

raskemaks. Kui autosse proovitakse jõuga siseneda, paneb süsteem tööle kuuldava ja nähtava häiresignaali.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitatakse automaatselt sisse, kui auto võtmega lukustatakse. Süsteem lülitub otsekohe valvesisundisse ning juhiuksel asuv signaal tuli ja auto suunatud vilguvad, näidates, et alarmsüsteem ja turvalukustuse süsteem (topeltlukustus) on sisse lülitatud.

Kui mõni uks või kapott on alarmsüsteemi sisselülitamise hetkel lahti, ei kuulu need auto kaitstavate tsoonide hulka. Kui uks või kapott seejärel suletakse, lisatakse need automaatselt auto kaitstavate tsoonide hulka ning suunatud vilguvad uste sulgemisel ettenähtud viisil.

- Auto avamisel ja alarmsüsteemi väljalülitamisel vilguvad suunatud kaks korda.
- Auto lukustamisel ja alarmsüsteemi sisselülitamisel vilguvad suunatud üks kord.

Millal süsteem alarmi käivitab?


Vargusvastane alarmsüsteem paneb umbes 30 sekundiks alarmsignaali tööle ja ohutuled vilkuma ning see kordub kuni 10 korda järjest, kui auto on lukustatud ja on toimunud mõni järgnevalt loetletud lubamatu tegevus:

- Mehaaniliselt auto tavavõtmega lukustatud uks tehakse lahti, kuid süüdet ei lülitata järgneva 15 sekundi jooksul sisse (teatud

riikides, nt Hollandis, ei ole 15-sekundilist ooteaega ja alarm hakkab tööle kohe pärast ukse avamist).

- Mõni auto ustest avatakse.
- Avatakse kapott.
- Avatakse tagaluuk.
- Süüde lülitatakse sisse, kasutades vale võtit.
- Alarmsüsteemi käsitsetakse valesti või seda kahjustatakse.
- Auto 12 V aku ühendused võetakse lahti.
- Toimub liikumine autos (salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul »» Lehekülj 109).
- Autot pukseeritakse (äravedamise kaitsefunktsiooniga mudelite puhul »» Lehekülj 109).
- Autot tõstetakse (äravedamise kaitsefunktsiooniga mudelite puhul »» Lehekülj 109).
- Autot transporditakse praamil või raudteel (äravedamise kaitsefunktsiooniga või salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul »» Lehekülj 109).
- Auto küljest eemaldatakse järeldaagis, mis oli alarmsüsteemi valve all.

Alarmi väljalülitamine

- Avage auto lukust, vajutades avamisnuppu  auto võtmel.
- **VÕI:** Lülitage süüde sisse, kasutades auto juurde kuuluvat võtit.


Kui juhiuks avatakse lukust mehaaniliselt tavavõtmega, on süüde sisselülitamiseks alates ukse avamisest aega 15 sekundit.

Kui selle aja jooksul süüdet sisse ei lülitata, hakkab alarm 30 sekundiks tööle ja süütesüsteem blokeeritakse.

ⓘ ETTEVAATUST

Vargusvastase alarmsüsteemi väljalülitamisel lülituvad automaatselt välja ka salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon.

ⓘ Juhis

- Kui auto jäetakse pikemaks perioodiks parkima, lülitub signaal tuli auto aku säästmiseks 28 päeva möödudes välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegipoolest valvesisundisse.
- Kui pärast alarmsignaali lõppemist sisenetakse mõnda teise kaitstud tsooni (nt pärast ukse avamist avatakse tagaluuk), hakkab alarm uuesti tööle.
- Vargusvastane alarmsüsteem ei lülitu sisse, kui auto lukustatakse seestpoolt keskukustsulülitiga .
- Kui juhiuks avatakse lukust mehaaniliselt tavavõtmega, avaneb lukust ainult juhiuks, kõik ülejäänud ukse jäävad aga lukku. Süüde sisselülitamisel lülitatakse teiste uste turvalukustus välja, ent ei avata nende lukke, ning aktiveeritakse keskukustsulülit.

- Kui auto 12 V aku on peaaegu või täiesti tühi, ei tööta vargusvastane alarmsüsteem korralikult.
- Kui vargusvastane alarmsüsteem on sisse lülitatud, jääb see valveseisundisse isegi siis, kui aku on lahti ühendatud või mingil põhjusel ei tööta.
- Kui alarmsüsteem on sisse lülitatud, hakkab alarm otsekohe tööle, kui üks akuklemmidest lahti ühendatakse.

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon*

Vargusvastase alarmsüsteemi* valve- või kontrollfunktsioon tuvastab ultraheli abil lubamatu sisenemise autosse.



Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon (kaldeandur) lülitatakse automaatselt sisse, kui vargusvastane alarmsüsteem sisse lülitatakse. Nende funktsioonide sisselülitamiseks peavad kõik auto ukсед ja tagaluuk olema suletud.

Turvasüsteemi „Safe**»» Lehekülj 107 väljalülitamisel lülituvad automaatselt välja ka salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon.

Sisselülitamine

- Mõlemad funktsioonid lülitatakse automaatselt sisse, kui vargusvastane alarmsüsteem sisse lülitatakse.

Väljalülitamine

- Avage auto lukust kas mehaaniliselt tava võtmega või vajutades avamisnuppu  auto võtmel. Ukse avamisest kuni süüte sisselülitamiseni ei tohi kuluda rohkem kui 15 sekundit, vastasel juhul hakkab alarm tööle.
- Vajutage nuppu  auto võtmel kaks korda. Mahuandur ja kaldeandur lülitatakse välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegipoolest valveseisundisse.

Kui auto järgmine kord uuesti lukustatakse, lülituvad salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon automaatselt jälle sisse.

Kui soovite salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni välja lülitada, peate seda tegema uuesti iga kord pärast auto lukustamist. Vastasel juhul lülituvad need automaatselt sisse.

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon tuleb välja lülitada, kui lukustatud autosse jäetakse mõni lemmikloom (vastasel juhul käivitab nende liikumine alarmi) või kui autot transporditakse nt laeva või rongiga või pukseeritakse nii, et kaks ratast on üles tõstetud.

Väljalülitamine info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

- Lülitage süüde välja ja tehke ekraanil valikud:  > **Exterior (Väljas)** > **Closing (Sulgemine)** > **Interior monitoring (Salongi valve)**.
- Kui seejärel auto lukustate, on salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon välja lülitatud veel seni, kuni järgmine kord ukse avate.

Valehäire

Salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil ainult juhul, kui auto on korralikult suletud. Palun järgige ka asjakohaseid seadustega kehtestatud nõudeid.

Valehäired võivad esineda järgmistel põhjustel:

- Üks või mitu akent on täielikult või osaliselt avatud.
- Katuseluuk on osaliselt või täielikult avatud.
- Autos liigub mõni ese, nt lahtised paberid, tahavaatepeegli külge riputatud esemed (nt õhuvärskendajad) vms.

Juhis

- **Kui auto lukustamisel on vargusvastane alarmsüsteem sisse lülitatud ilma salongi valvefunktsioonita ja auto uuesti lukustatakse, lülitatakse sisse alarmsüsteem ja kõik selle funktsioonid, välja arvatud salongi valvefunktsioon (mahuandur). Salongi** »

valvefunktsioon lülitatakse taas sisse, kui alarmsüsteem uuesti sisse lülitatakse, välja arvatud juhul, kui funktsioon tahtlikult välja lülitatakse.

- Kui alarmi paneb tööle mahuandur, annab sellest märku pärast auto avamist juhiuksel vilkuv signaaltuli. Sel juhul vilgub signaaltuli teisiti kui sisselülitatud alarmisüsteemist märku andes.
- Salongi valvefunktsioon võib alarmi tööle panna, kui autosse jäänud mobiiltelefon vibreerib, kuna andurid reageerivad autos toimuvale liikumisele ja värisemisele.
- Kui vargusvastase alarmsüsteemi sisselülitamisel on mõni uks või tagaluuk veel lahti, lülitub sisse ainult alarmsüsteem. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse sisse alles pärast seda, kui kõik ukсед ja tagaluuk on suletud.

Uksed

Sissejuhatus

Uksed ja tagaluugi saab vajadusel käsitsi lukustada ning ükshaaval avada, näiteks juhul, kui auto võti või kesklukustus ei tööta.

⚠ TÄHELEPANU

Uste hooletu avamine ja sulgemine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Kui auto on väljastpoolt lukustatud, ei saa uksi ega aknaid seestpoolt avada.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Nad võivad hädaloکورras autosse luku taha jääda ega suuda end vajadusel ise aidata.
- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijatele – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

⚠ TÄHELEPANU

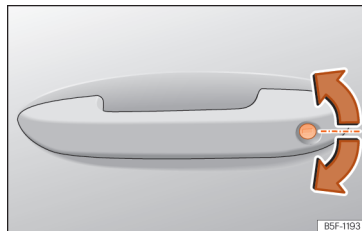
Uste ja tagaluugi liikumisteele jääda on väga ohtlik ning see võib lõppeda raskete kehavigastustega.

- Avage või sulgege ukсед ja tagaluuk vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui avate või sulgete auto erandkorras avariilukuga, eemaldage vajalikud osad ettevaatlikult ning pange pärast õigesti oma kohale tagasi, et autot mitte kahjustada.

Juhiukse lukustamine ja lukust avamine hädaloکورras



Joonis 89 Juhiukse ukسلink: lukusilinder

Kui kesklukustus lakkab mingil põhjusel töötamast, saab juhiukse ikkagi lukustada ja lukust avada, keerates tavavõtit ukسلukus.

Kui juhiuks lukustatakse käsitsi, lukustatakse reeglina ka kõik ülejäänud ukсед. Kui see aga käsitsi lukust avatakse, avaneb lukust ainult juhiuks. Palun järgige ka vargusvastast alarmsüsteemi puudutavaid juhiseid »» Lehekülj 107.

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja »» Lehekülj 98.
- Pistke tavavõti auto lukustamiseks või lukust avamiseks juhiukse lukusilindrisse.

Erisused tavavõtmea avamisel

- Vargusvastane alarmsüsteem jääb valve-seisundisse ka siis, kui auto on lukust avatud. Alarm siiski tööle ei hakka »» Lehekülj 107.
- Pärast juhiukse avamist on teil süüte sisse-lülitamiseks aega 15 sekundit. Kui see aeg saab läbi, hakkab alarm tööle.
- Lülitage süüde sisse. Elektrooniline immobi-lisaator tuvastab auto juurde kuuluva võtme ja lülitab vargusvastase alarmsüsteemi valve-seisundist välja.

Juhis

Vargusvastane alarmsüsteem ei lülitu sisse, kui auto lukustatakse käsitsi tavavõtmeaga »» Lehekülj 101.

Avariilukk ilma lukusilindrita ustel



Joonis 90 Avariilukk ukse käsitsi lukustamiseks

Kui keskelukustus lakkab mingil põhjusel tööta-mast, tuleb ilma lukusilindrita ukseid ükshaaval eraldi lukustada.

Selleks kasutatavad avariilukud asuvad kaas-sõitjapoolse esiuukse ja mõlema tagaukse esi-serveal. Need on nähtavad vaid juhul, kui ukseid on avatud.

- Tõmmake kattekork avast välja.
- Pistke tavavõti avas olevasse pilusse ja kee-rake lõpuni paremale (parempoolsel ukse) või lõpuni vasakule (vasakpoolsel ukse).
- Pange kattekork tagasi kohale.

Pärast ukse sulgemist pole seda väljastpoolt enam võimalik avada. Uks avaneb lukust ja selle saab lahti teha, kui tõmbate üks kord uk-se sisemist ukselinki.

Lapselukud



Joonis 91 Lapselukuk vasakpoolsel tagauksel

Lapselukud ei lase auto tagauksi seestpoolt avada. Tänu sellele ei saa lapsed sõidu ajal kogemata uksi lahti teha.

Lapselukud töötavad auto elektroonilistest lu-kustussüsteemidest sõltumatult. Lapseluku-dega on varustatud ainult auto tagauksed. Lapselukud saab sisse ja välja lülitada ainult käsitsi, nagu järgnevalt kirjeldatud:

Lapselukuk sisselülitamine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see taga-uks, mille lapselukuk soovite sisse lülitada.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel ukseal asuvat lapselukuk pilu tavavõtmeaga päripäeva »» **Joonis 91**, parempoolsel ukseal aga vastupäeva.

Lapselukuk väljalülitamine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see taga-uks, mille lapselukuk soovite välja lülitada.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel ukseal asuvat lapselukuk pilu tavavõtmeaga vastupäeva »» **Joonis 91**, parempoolsel ukseal aga päripäeva.

Kui lapselukud on sisse lülitatud, saab taga-ukse avada ainult väljastpoolt.

Tagaluuk

Sissejuhatus

⚠ TÄHELEPANU

Tagaluugi hoolimatu ja ettevaatamatu lukustamine, avamine ja sulgemine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

- Kui tagurdustuled või tagumised udutuled põlevad, ei tohi tagaluuki avada. See võib tagatulesid kahjustada.
- Ärge sulgege tagaluuki, surudes käega tagaklaasile. Klaas võib puruneda. Kehavigastuste oht!
- Kontrollige pärast tagaluugi sulgemist üle, kas see on korralikult lukustunud. Vastasel juhul võib tagaluuk sõidu ajal ootamatult avaneda.
- Olge tagaluugi sulgemisel tähelepanelik ja ettevaatlik, et kaitsta ennast ja teisi vigastuste eest. Veenduge, et keegi ei jääks tagaluugi avamisel ja sulgemisel selle liikumisteele.
- Ärge sõitke kunagi lahtise või osaliselt avatud tagaluugiga, sest nii võivad heitgaasid salongi tungida. Mürgistuse oht!
- Ärge jätke lapsi autosse kunagi järelevalveta ega lubage neil mängida auto sees või auto juures, eriti juhul, kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pagasiruumi ronida, tagaluugi sulgeda ja luku taha jääda. Temperatuur võib lukustatud autos sõltuvalt aasta-

ajast tugevalt tõusta või langeda, põhjustades raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

ⓘ ETTEVAATUST

Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et selleks on piisavalt ruumi, nt kui veate järelhaagist või auto on garaazis.

ⓘ Juhis



Enne tagaluugi sulgemist kontrollige, et te ei oleks auto võtit pagasiruumi unustanud.

Tagaluugi avamine ja sulgemine



Joonis 92 Tagaluuk: avamine väljastpoolt

Tagaluuk on varustatud elektrilise avamissüsteemiga. Seda kasutatakse tagaluugil asuva automargi logo kujulise käepideme abil »» **Joonis 92.**

Tagaluugi lukustamiseks või lukust avamiseks vajutage nuppu  või  auto võtmel.

Kui tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus.* Kui tagaluuk avatakse siis, kui auto liigub kiirusega üle 6 km/h, kostab lisaks ka hoiatussignaal*.

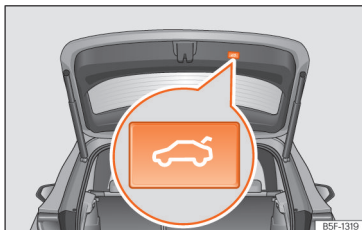
Avamine ja sulgemine

- Avamine: tõmmake käepidet ülespoole »» **Joonis 92.** Tagaluuk avaneb automaatselt.
- Sulgemine: võtke kinni ühest tagaluugi siseküljel asuvatest käepidemetest ning tõmmake luuki allapoole või vajutage tagaluugi serval asuvat lülitit* »» **Joonis 93.**

Uste lukustamisel lukustatakse ka tagaluuk.

Elektriliselt avatav ja suletav tagaluuk*

✓ Kehtib Leon Sportstoureri puhul



Joonis 93 Tagaluuk: tagaluugi sulgemislüliti



Joonis 94 Juhiuksel: tagaluugi avamis- ja sulgemislüliti

Tagaluugi avamine

• Avage auto lukust ja vajutage lühidalt tagaluugi käepidet (margi logo). Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, võite

kohe tagaluugi käepidet vajutada. Tagaluuk avaneb lukust, kui auto lähedal tuvastatakse auto juurde kuuluv võti.

• **VÕI:** Kui on varustuses, tömmake lülitit juhiuksel ülespoole **»» Joonis 94**. See lüliti töötab ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.

• **VÕI:** Vajutage nuppu auto võtmel pikalt (umbes 1 sekund järjest). Kui auto on lukustatud, avaneb lukust ainult tagaluuk (uksed jäävad lukku).

• **VÕI:** Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ning anduritega juhitatav avamisfunktsioon, saate avada tagaluugi, liigutades oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas tagakaitseraua all (Easy Open **»» Lehekülg 114**). Tagaluuk avaneb automaatselt.

Tagaluugi sulgemine

• Vajutage lühidalt lülitit tagaluugil **»» Joonis 93** **»»** peatükis Sissejuhatus leheküljel 112.

• **VÕI:** Kui on varustuses, tömmake lülitit juhiuksel ülespoole **»» Joonis 94**.

• **VÕI:** Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, vajutage nuppu auto võtmel seni, kuni tagaluuk on suletud, või liigutage oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas tagakaitseraua all (Easy Open) **»» Lehekülg 114**. Auto võti ei tohi olla autosalongis ega asuda tagaluugist kaugemal kui 1,5 m.

• **VÕI:** Tömmake tagaluuki käega kergelt allapoole, kuni see sulgub automaatselt.

• Tagaluuk liigub automaatselt allapoole ning sulgub automaatselt **»»** peatükis Sissejuhatus leheküljel 112.

Avamise või sulgemise katkestamine

Kui tagaluuk on hakanud avanema või sulguma, saab luugi liikumise peatada, vajutades nuppu või lülitit .

Seejärel avage või sulgege tagaluuk käsitsi. Selleks peab veidi jõudu kasutama.

Kui vajutate nuppu või lülitit veel kord, liigub tagaluuk algasendisse tagasi.

Kui miski tagaluugi automaatset avanemist või sulgumist takistab või tagaluuk puutub millegi vastu, katkeb avanemine või sulgumine otsekohe. Sulgumise katkemisel liigub luuk veidi ülespoole tagasi.

• Selgitage välja, miks tagaluuk avaneda või sulguda ei saanud.

• Proovige tagaluuk uuesti avada või sulgeda.

• Vajadusel saab tagaluugi veidi jõudu kasutades avada või sulgeda käsitsi.

Erisused järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga **»» Lehekülg 302**, saab elektrilist tagaluuki avada ja **»**

sulgeda ainult tagaluugil olevat käepidet ja lülilit kasutades.


Helisignaolid

Senikaua, kuni tagaluuk avamisel ja sulgemisel liigub, kostavad hoiatuseks helisignaolid. Erand: kui tagaluuk avatakse luugi käepideme abil käsitsi või lihtsa avamise (Easy Open) funktsiooni kasutades jalaviibutusega või tagaluuk suletakse selle serval asuvat lülilit vajutades »» **Joonis 93**.

Avanemisnurka muutmine ja salvestamine

Kui tagaluugi taga või kohal on vähem ruumi, kui tagaluugi täielikuks avamiseks vaja, saate luugi avanemisnurka vastavalt vajadusele muuta.


Uue avanemisnurka salvestamiseks peab tagaluuk olema vähemalt poolenisti avatud.

- Katkestage tagaluugi avanemine, kui luuk on soovitud asendisse jõudnud.
- Vajutage lülilit  »» **Joonis 93** tagaluugi serval vähemalt 3 sekundit järjest.

Avanemisnurk salvestatakse. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaali.

Avanemisnurka lähtestamine ja salvestamine

Kui soovite, et tagaluuk avaneks taas lõpuni, peate avanemisnurka lähtestama ja uuesti salvestama.

- Tehke tagaluuk lukust lahti ja avage kuni salvestatud kõrguseni.
- Nüüd avage tagaluuk käsitsi lõpuni, tõstes seda ülespoole. Selleks peab veidi jõudu kasutama.
- Vajutage lülilit  »» **Joonis 93** tagaluugi serval vähemalt 3 sekundit järjest.
- Nüüd on tehases programmeeritud algne avanemisnurk taastatud ja salvestatud. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaali.

Automaatne ülekuumenemiskaitse

Kui süsteemi kasutatakse lühikese aja jooksul palju kordi järjest, lülitub see ülekuumenemise vältimiseks automaatselt välja.

Niipea, kui süsteem on maha jahtunud, saab funktsiooni taas kasutada. Senikaua saab tagaluuki avada või sulgeda ainult käsitsi, kasutades selleks veidi jõudu.

Kui 12 V aku ühendatakse lahti sel ajal, kui tagaluuk on lahti, või vastav kaitse põleb läbi »» **Lehekülg 61**, tuleb süsteem lähtestada. Selleks tuleb tagaluuk üks kord täielikult lõpuni sulgeda.

Avamine hädaolukorras

»» **Lehekülg 116**

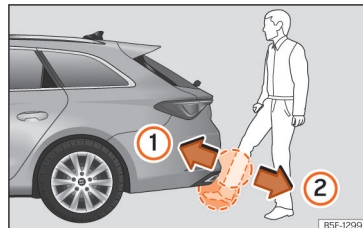
⚠ TÄHELEPANU

Kui tagaluugile on sadanud paks lumekiht või sellele on kinnitatud erivarustuse abil raske koorem, ei pruugi tagaluuk avaneda või see võib pärast avamist lisaraskuse mõjul ise allapoole vajuda ning tõsisid kehavigastusi tekitada.

- Ärge avage tagaluuki, kui sellel on paks kiht lund või sellele on kinnitatud mingi lisaraskus (nt rattaraam koos rattaga vms).
- Enne tagaluugi avamist eemaldage lumi või transporditav koorem.

Andurite abil avatav ja suletav tagaluuk (Easy Open-funktsioon)*

✓ Kehtib Leon Sportstoureri puhul



Joonis 95 Anduritega juhitava avamis- ja sulgemisfunktsiooniga (Easy Open) tagaluuk

Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, saab tagaluugi lukust avada ning lahti

teha või sulgeda, liigutades jalga tagakaitseraua alla paigaldatud andurite tuvastuspiirkonnas.

- Lülitage süüde välja.
- Minge tagakaitseraua ette, umbes selle keskkohta juurde.
- Viige oma jalg kiire liigutusega kaitserauale võimalikult lähedale, nii et jalalaba läheb kaitseraua serva alla. Sääre alaosa peab asuma andurite ülemises ja jalalaba andurite alumises tuvastuspiirkonnas »» **Joonis 95 ①**.
- Eemaldage nüüd jalg kiire liigutusega andurite tuvastuspiirkonnast »» **Joonis 95 ②**. Tagaluuk avaneb automaatselt.
- Kui tagaluuk ei avane, korra tegevust mõne sekundi pärast uuesti.

Kui tagaluuk on lahti, saab selle sulgeda, liigutades jalga samamoodi nagu luugi avamisel (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Kui auto on lukustatud, läheb tagaluuk pärast sulgemist automaatselt lukku, eeldusel, et auto võti ei ole autosse jäänud.


Kui tagaluuk liigub (avaneb või sulgub), saab luugi liikumise peatada samasuguse jalaliigutusega tagakaitseraua all (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei saa anduritega juhitavat avamis- ja sulgemisfunktsiooni

(Easy Open) kasutada või saab kasutada vaid piiratud (näited):

- Kui tagakaitseraud on tugevalt määrdunud.
- Kui tagakaitseraud on soolasest veest märg, nt pärast soolatatud teedel sõitmist.
- Kui elektriliselt väljakeeratav veokonks on tagakaitseraua alt välja keeratud.
- Kui autole on paigaldatud ostujärgselt eraldi hangitud veokonks.

Tugeva vihmaja korral võib Easy Open-funktsioonil minna tagaluugi avamiseks mõnevõrra rohkem aega või funktsioon võib automaatselt välja lülituda, et vältida tagaluugi avamist kogemata nt voolava vee tõttu.

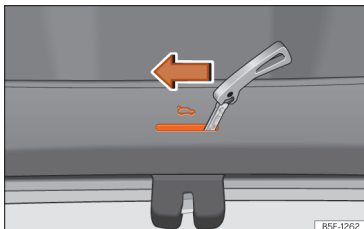
Easy Open-funktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis püsivalt välja või tagasi sisse lülitada, tehes süsteemi ekraanil järgnevad valikud:  > **Exterior (Väljas)** > **Closing (Sulgemine)**.

TÄHELEPANU

Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, võib Easy Open-funktsioon mõningatel juhtudel kogemata tööle hakata ning tagaluugi avada, nt juhul, kui tagakaitseraua all miski liigub (lumelabidas, hari vm), kui andurite tuvastuspiirkonda suunatakse vee- või aauruga või selles piirkonnas viiakse läbi hooldus- või remonttöid. Kui tagaluuk kogemata avaneb, võivad inimesed või asjad sellele ette jääda ja viga saada.

- Niisiis hoolitsege selle eest, et ükski auto juurde kuuluv võti ei jääks tagaluugi lähedale järelevalveta.
- Enne auto hooldus- või remonttööde läbiviimist lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.
- Enne auto pesemist lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.
- Enne rattaraami paigaldamist või järelehaagise ühendamist »» Lehekülg 302 lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.

Tagaluugi luku avamine hädalo- korras



Joonis 96 Pagasiruumi detail: avariavaja (Leon)



Joonis 97 Pagasiruumi detail: avariavaja (Leon Sportstourer)

Hädalo-
korras saab tagaluugi luku seest-
poolt avada (nt aku tühjenemise korral).

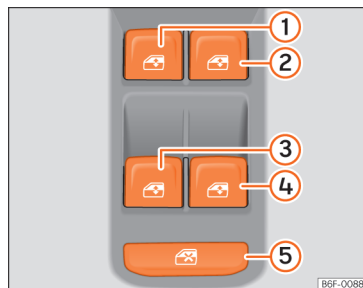
Pagasiruumi sisepinnal asub pilu, mille kaudu pääseb ligi hädalo-
korradeks mõeldud ava-
mismehhanismile.

Tagaluugi luku avamine pagasiruumist

- Pistke tavavõti pilusse ja lükake noolega näidatud suunas seni, kuni lukk avaneb
»» **Joonis 96**»» **Joonis 97**.

Akende lülitid

Elektriliselt avatavad ja suletavad aknad



Joonis 98 Detailid juhiuksel: akende lülitid

- Akna avamine: vajutage lülitit
- Akna sulgemine: tõmmake lülitit

Lülitid juhiuksel

- 1 Vasaku esiukse aken
- 2 Parema esiukse aken
- 3 Vasaku tagaukse aken
- 4 Parema tagaukse aken
- 5 Turvalüliti tagaustel asuvate aknalülitite väljalülitamiseks

Juhiuksel asuvate lülititega saab kasutada auto kõikide külgakende elektrilisi aknatõstu-
keid. Kõigil teistel ustel on ainult üks aknalüliti,
millega saab avada ja sulgeda selle ukse
akent.

Sulgege alati korralikult kõik aknad, kui lahku-
te pargitud auto juurest või jätate oma auto
järelevalveta »»


Elektrilisi aknatõstukeid saab pärast süüte
väljalülitamist kasutada veel u 10 minutit, tin-
gimusel, et kumbagi esiust ei avata.

Turvalüliti

Juhiuksel asuva turvalülitiga »» **Joonis 98** saab tagauste aknatõstukeid lülitid välja lüli-
tada.

Kui turvalüliti ei ole alla vajutatud: lülitid taga-
ustel töötavad.



Kui turvalüliti on alla vajutatud: lülitid taga-
ustel ei tööta.

Turvalülilitil olev sümbol  süttib kollase tulega, kui tagauste aknatõstukite lülitid on välja lülitatud.



Mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon

Elektriliste tõstukitega aknaid saab avada ja sulgeda ka väljastpoolt, kasutades selleks auto võtit:


Mugav avamine:

- Vajutage nuppu  auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk* on soovitud asendisse jõudnud.
- **VÕI:** Avage auto esmalt lukust, vajutades nuppu  auto võtmel, ning hoidke seejärel tavavõtit juhiukse lukus seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk* on soovitud asendisse jõudnud.

Mugav sulgemine:

- Vajutage nuppu  auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk* on suletud **»»** .
- **VÕI:** Hoidke tavavõtit juhiukse lukus senikauga lukustusasendis, kuni kõik aknad ja katuseluuk* on suletud.
- **VÕI** Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga* (ainult sulgemisfunktsioon): hoidke sõrme mitu sekundit järjest esiukse uksel ingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal **»» Joonis 100** (vt noolt), kuni kõik aknad ja katuseluuk* on suletud. Kui lõpetate sensorpinna puudutamise, siis sulgemine katkeb.

Mugav sulgemisfunktsioon sulgeb esmalt aknad ja alles seejärel katuseluugi.

Soovi korral saate funktsiooni seadistusi muuta info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks ekraanil järgmised valikud:  **> Exterior (Väljas) > Windows (Akнад) > Convenience opening (Mugav avamine).**

Ühe vajutusega automaatne avamine ja sulgemine

Ühe lülitvajutusega automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon võimaldab aknad täielikult avada või sulgeda. Vastava akna lülitit pole selleks vaja pidevalt all hoida.

Automaatne sulgemisfunktsioon: tõmmake suletava akna lülitit korraks ülespoole teise lülitusasendisse.

Automaatne avamisfunktsioon: vajutage avatava akna lülitit korraks allapoole teise lülitusasendisse.

Automaatse avamise või sulgemise katkestamine: vajutage või tõmmake vastava akna lülitit veel kord.


Ühe vajutusega automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni lähtestamine

Pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist akende automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon enam ei tööta ning see tuleb lähtestada.

- Tõmmake vastava akna lülitit ülespoole ja hoidke vähemalt üks sekund selles asendis.
- Vabastage lülitit ning tõmmake siis uuesti üles ja hoidke selles asendis. Ühe vajutusega automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon on nüüd taas töövalmis.

Elektriliste aknatõstukite automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni saab lähtestada kas ainult ühel või mitmel aknal korraga.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid **»»**  peatükis Sissejuhatus leheküljel 110.

- Elektriliste aknatõstukite ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.
- Olge akende sulgemisel tähelepanelik ja ettevaatlik, et kaitsa ennast ja teisi võimalike kehavigastuste eest. Veenduge, et keegi ei jääks sulguva akna vahele.
- Kui süüde on sisse lülitatud, saab auto elektriseadmeid ka kogemata tööle panna. Nii võib keegi näiteks akna vahele jääda ja viga saada.
- Auto ukсед võivad autovõtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädaolukorras auto-ssse pääseda.
- Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa. **»»**


- Elektrilised aknatõstukid töötavad senikaudu, kuni süüde välja lülitatakse ja üks esiüstest avatakse.
- Vajadusel lülitage tagauste elektrilised aknatõstukid turvalülitiga välja. Kontrollige üle, et need tõepoolest enam ei tööta.
- Turvakaalutlustel tuleks kasutada autovõtit akende avamiseks ja sulgemiseks maksimaalselt kuni 2 meetri kaugusel autost. Samal ajal, kui võtmel olevat nuppu vajutate, jälgige akende sulgumist alati oma silmaga, et keegi ei saaks akna vahele jääda. Kohe, kui nupu vabastate, akende liikumine katkeb.

Juhis


Kui aken ei saa sulguda, sest selle liikumine on raskendatud või akna vahel on mingi takistus, avaneb aken automaatselt uuesti »» Lehekülj 118. Selgitage sel juhul välja, miks akent ei saanud sulgeda, enne kui proovite seda uuesti sulgeda.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga aknatõstukid

Elektriliste aknatõstukite takistuse tuvastusfunktsioon vähendab akende sulgemisel akna vahele jäämisest põhjustatud vigastuste ohtu.

- Kui akna vahel on automaatse sulgemise ajal mingi takistus, seiskub aken kohe ja hakkab seejärel uuesti avanema »» .
- Enne, kui proovite akent uuesti sulgeda, selgitage välja, miks aken ei sulgunud.
- Kui proovite akent järgneva 10 sekundi jooksul uuesti sulgeda ja aken liigub jälle raskustega või selle ette jääb mingi takistus, lülitub automaatne sulgemisfunktsioon 10 sekundiks välja.
- Kui miski akna liikumist endiselt takistab, jääb aken selles asendis seisma.
- Kui pole mingit selget põhjust, miks aken ei sulgu, proovige akent sulgeda, tõmmates selle lüliti 10 sekundi jooksul uuesti ülespoole. Nüüd kasutatakse akna sulgemiseks maksimumjõudu. **Takistuse tuvastusfunktsioon on sel ajal välja lülitatud.**
- Kui möödub üle 10 sekundi, avaneb aken lüliti kasutamisel taas täielikult. Ühe vajutusega automaatne sulgemisfunktsioon lülitub uuesti sisse.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »»  peatükis Elektriliselt avatavad ja suletavad aknad leheküljel 117.

- Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu akna- raami pigistamise eest. Kehavigastuste oht!

Katuseluuk*

Sissejuhatus

Katuseluuk töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Pärast süüte väljalülitamist saab katuseluuki avada või sulgeda veel paari minuti jooksul, tingimusel, et kumbagi esiüst ei avata.

TÄHELEPANU

Katuseluugi hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Avage või sulgege katuseluuk ja päikesevari vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.
- Ärge jätke autovõtmeid autost väljudes kunagi autosse.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi, eriti juhul, kui neil on juurdepääs autovõtmele. Võtme järelevalveta kasutamisel võivad nad tahtmatult auto lukustada, mootori käivitada, süüte sisse lülitada ja katuseluugi liikuma panna.
- Pärast süüte väljalülitamist saab katuseluuki veel teatud aja jooksul avada või sulgeda, kui kumbagi esiüst ei avata.

ETTEVAATUST

- Kui on talv ja miinuskraadid, eemaldage enne katuseluugi avamist või kallutamist

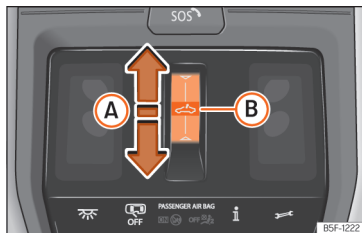
kahjustuste vältimiseks auto katusele kogunenud lumi või jää.

- Enne auto juurest lahkumist ja vihasaju korral sulgege alati katuseluuk. Kui katuseluuk on avatud või lahti kallutatud, võib vesi autosse tungida ning elektrisüsteemis tõiseid kahjustusi tekitada. Tagajärjeks võivad olla rikked auto eri süsteemides.

i Juhis

- Eemaldage katuseluugi juhttrööbastele kogunenud lehed ja muu lahtine prügi regulaarselt käsitsi või tolmuimejaga.
- Kui katuseluuk normaalselt ei tööta, ei pruugi töötada ka takistuse tuvastusfunktsioon. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Katuseluugi kasutamine



Joonis 99 Laekonsoolis: katuseluugi puutelülitit

Puutelülitit ➔ saab kasutada kahel moel: sõrme libistades või vajutades.

Libistades: katuseluuk avaneb (liugub lahti) või sulgub osaliselt või täielikult.

Vajutades: katuseluuk avaneb (kaldub või liugub lahti) või sulgub osaliselt või täielikult. Liikumise automaatseks peatamiseks vajutage puutelülitit veel kord.

Katuseluugi kallutamine, avamine ja sulgemine

Katuseluugi avamine:

- Automaatne lahti liugumine: libistage oma sõrme üle puutelülitit ➔ ➔ ➔ **Joonis 99** **A** tahapoole.
- Käsitsi avamine: libistage oma sõrme üle puutelülitit ➔ tahapoole ja hoidke lültil.

Katuseluugi sulgemine:

- Automaatne kinni liugumine: libistage oma sõrme üle puutelülitit ➔ **A** ettepoole.
- Käsitsi sulgemine: libistage oma sõrme üle puutelülitit ➔ ettepoole ja hoidke lültil.

Katuseluugi kallutamine:

- Katuseluuki saab kallutada vaid juhul, kui see on täielikult suletud.
- Automaatne lahti kallutamine: vajutage sõrme lühidalt puutelülitit keskkoha ➔ **B**.

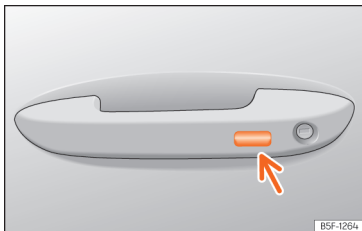
Lahti kallutatud katuseluugi sulgemine:

- Automaatne kinni kallutamine: libistage oma sõrme üle puutelülitit ➔ **A** ettepoole **või** vajutage sõrme lühidalt puutelülitit keskkoha ➔ **B**.

Automaatse avanemise või sulgumise katkestamine:

- vajutage sõrme lühidalt puutelülitit ➔.

Katuseluugi mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon*



Joonis 100 Ukselink: sensorpind

Katuseluuki saab nagu aknaidki avada ja sulgeda mugava avamis- ja sulgemisfunktsiooniga.

Juhiukse luku abil*

• Katuseluugi lahti või kinni kallutamiseks hoidke tavavõtit juhiukse lukus kas avamis- või lukustusasendis. Katuseluugi liikumise peatamiseks vabastage võti.

Auto võtme abil

• Katuseluugi avamiseks või sulgemiseks vajutage ja hoidke võtme avamis- või lukustusnuppu all. Vajutatava nupu vabastamisel katuseluugi avamine või sulgemine katkeab.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi* abil (ainult sulgemisfunktsioon)

• Hoidke sõrme katuseluugi sulgemiseks mitu sekundit järjest esiuukse ükselingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal »»» **Joonis 100** (vt noolt). Kui lõpetate sensorpinna puudutamise, siis sulgemine katkeab.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga katuseluuk ja päikesevari

Takistuse tuvastusfunktsioon aitab vähendada vigastumisohu katuseluugi ja päikesevaru sulgemisel »»» ⚠. Kui katuseluugi või päikesevarju sulgemist miski raskendab või takistab, avanevad need kohe automaatselt uuesti.

- Vaadake üle, miks katuseluuki või päikesevarju ei õnnestunud sulgeda.
- Proovige katuseluuk või päikesevari uuesti sulgeda.
- Kui katuseluuki ja/või päikesevarju ei õnnestu takistuse või raskendatud liikumise tõttu sulgeda, jäävad need vastavas asendis seisma ja avanevad seejärel uuesti. Kui kasutati automaatset sulgemisfunktsiooni, võib järgneda veel üks sulgemiskatse.
- Kui katuseluuk või päikesevari ikka ei sulgu, sulgege need ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.

Katuseluugi sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita

- Libistage oma sõrme umbes 5 sekundi jooksul pärast takistuse tuvastusfunktsiooni tööle-rakendumist üle puutelüliti ⚡»»» **Joonis 99** (A) ettepoole ning hoidke lülilit seni kaua, kuni katuseluuk on täielikult sulgunud.
- Katuseluuk sulgub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita!
- Kui ka sel moel ei õnnestu katuseluuki sulgeda, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Katuseluugi või päikesevarju sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Olge katuseluugi ja päikesevarju sulgemisel alati ettevaatlik.
- Kindlasti peab jälgima, et mitte kunagi ei asuks keegi katuseluugi või päikesevarju liikumisteel, eriti juhul, kui sulgemine toimub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.
- Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu luugi raami pigistamise ja sellest tulenevate vigastuste eest.

Tuled

Auto tuled

Hoiatus- ja indikaatortuled

Põleb

Sõidutuled on lakanud osaliselt või täielikult töötamast.

Kurvitud tuled süsteemis on tekkinud häire.

Põleb

Tagumine udutuli on sisse lülitatud.

Põleb

Vasak või parem suunatuli. Indikaatortuli vilgub kaks korda kiiremini, kui suunatuli mingil põhjusel ei tööta.

Ohutuled on sisse lülitatud »»» Leheküljel 126.

Põleb

Järeldaagise suunatud tuled

Põleb

Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse »»» Leheküljel 123.

Põleb

Kaugtuled automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud »»» Leheküljel 124.

Süüte sisselülitamisel süttivad mõneks sekundiks paljud indikaator- ja hoiatustuled, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.



TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »»»  peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled leheküljel 91.

Tulede ja klaasisoojenduse lülituspaneel







Vajutades lülitit  **MODE**, saate teha valiku järgmiste variantide vahel (vastav indikaatortuli süttib):

	Lähtituled sisselülitus
AUTO	Lähtituled ja päevatuled automaatlülitus
	Ääretuled sisselülitus

Lisaks saab vastava sümboliga lülitit vajutades lülitada sisse ka muid valgustusfunktsioone.


Kui funktsioon on sisse lülitatud, siis vastav sümbol süttib. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage sama sümboliga lülitit veel kord.

	Esitudutuled* sisse- või väljalülitus
	Tagumise udutule sisse- või väljalülitus
	Esiklaasi soojenduse sisse- või väljalülitus »»» Leheküljel 161.
	Tagaklaasi soojenduse sisse- või väljalülitus »»» Leheküljel 161.

Tulede õige kasutamise ja lülitamise eest vastutab alati üksnes autojuht. »»

Sõidutulede automaatlülitus AUTO*

Sõidutulede automaatlülituse funktsioon on mõeldud ainult juhi abistamiseks ning see ei suuda kõiki sõidusituatsioone piisavalt hästi tuvastada.

Kui indikaator tuli **AUTO** põleb, lülituvad auto tuled ning armatuurlaua ja lülite valgustus järgmistes olukordades automaatselt sisse »» :

- Valgusandur tuvastab *pimeduse*, näiteks juhul, kui sisene te tunnelisse. Kui andur tuvastab piisavalt heleda valguse, lülitatakse tuled uuesti välja.
- Vihmaandur tuvastab vihasaju ja lülitab klaasipuhastid sisse. Kui klaasipuhastid pole juba mitu minutit töötanud, lülitatakse automaatselt süttinud tuled uuesti välja.

Päevatuled

Päevatuladena kasutatakse esilaternatesse paigaldatud eraldi tulesid.

Päevatuled süttivad iga kord, kui süüde lülitatakse sisse ning indikaator tuled ei põle või indikaator tuli **AUTO** põleb ja valgusandur **ei ole** pimedust tuvastanud. Päevatuled kustuvad, kui süüde välja lülitatakse.

Kui indikaator tuli **AUTO** põleb, lülitab valgusandur lähitulesid (koos armatuurlaua ja lülite valgustusega) või päevatulesid vastavalt ümbristsevale valgustasemele automaatselt sisse ja välja.

Maantee sõidutulede funktsioon*

Maantee sõidutulede funktsiooni saab kasutada vaid mudelites, mille varustusse kuuluvad LED High-esityled.

Funktsiooni saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi vastava menüü kaudu.

- **Funktsioon hakkab tööle:** kui auto liigub üle 10 sekundi järjest kiirusega üle 110 km/h, suunatakse lähitulede valgusvihk veidi kõrgemale, et juhi nähtavuskaugust suurendada.
- **Funktsioon lõpetab töö:** kui auto sõidukiirus langeb alla 100 km/h, suunatakse lähitulede valgusvihk tagasi allapoole tavapärasele kõrgusele.

Välja lülitamata tuled hoiatussignaalid

Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks avatud, kostavad järgmistel juhtudel hoiatussignaalid. Need tuletavad teile meelde, et peate tuled välja lülitama.

- Kui parkimistuled on sisse lülitatud »» **Lehekülj 123.**
- Kui indikaator tuli \Rightarrow ei põleb.

TÄHELEPANU

Kui sõidutee on halvasti valgustatud ja teised liiklejad teie autot hästi või üldse ei näe, võib juhtuda liiklusõnnetus.

- Sõidutulede automaatlülituse funktsioon (**AUTO**) lülitab lähituled sisse ainult valgustaseme muutumisel, mitte aga nt udukorral.

TÄHELEPANU

Ääretuled ja päevatuled ei ole sõidutee valgustamiseks piisavalt heledad ega tee teie autot teiste liiklejate jaoks piisavalt hästi nähtavaks.

- Kui sajab vihma või nähtavus on halb, lülitage alati sisse lähituled.
- Ärge sõitke kunagi päevatulodega, kui tee on kehva ilma või vähese valguse tõttu halvasti valgustatud.

TÄHELEPANU

Liiga kõrgele suunatud esitulede valgusvihk ning valesi kasutatud kaugtuled võivad kaasliiklejaid pimestada ning tugevalt häirida. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

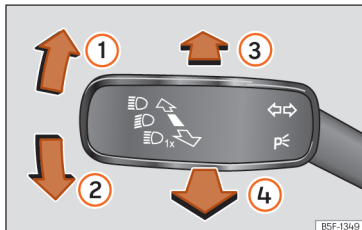
- Kontrollige alati üle, et esituled on õigele kõrgusele reguleeritud ja põlevad õigel režiimis.

Juhis

- Järgige auto tuled kasutamisel oma riigi seadustega kehtestatud nõudeid.
- Sõidutuled töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud. Süüde väljalülitamisel süttivad automaatselt ääretuled.

- Tagumise udutule valgus võib teile järgnevaid liiklejaid pimestada. Seepärast kasutage tagumist udutuld ainult väga halva nähtavuse korral.

Suunatulede ja kaugtulede lülituskang



Joonis 102 Suunatulede ja kaugtulede lülituskang

Lütkake lülituskang soovitud asendisse:

- 1 Paremsuunatuli või paremparkmistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- 2 Vasaksuunatuli või vasakparkmistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- 3 Kaugtulede sisselülitus: indikaatorituli \Rightarrow näidikuplokis põleb.
- 4 Esitulede vilgutamine: vilkumine kestab seni, kuni tõmbate lülituskangi enda poole. Indikaatorituli \Rightarrow põleb.

Kui soovite vastava funktsiooni välja lülitada, pange lülituskang tagasi algasendisse.

Mugav suuna näitamise funktsioon

Kui süüde on sisse lülitatud, lütkake lülituskangi ainult kuni esimese takistuspunktini üles- või allapoole ja vabastage siis kang. Suunatud vilguvad kolm korda.

Mugava suuna näitamise funktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud: \Rightarrow **Exterior (Väljas) > Lights (Tuled) > Convenience turn signals (Mugavad suunatud)»»** Lehekülj 96.

Autodes, millel vastavat menüüd ei ole, saab selle funktsiooni lasta välja lülitada asjatundlikus autoteeninduses.

Parkimistuled P \leftarrow

Parkimistuled töötavad ainult siis, kui süüde on välja lülitatud. Kui parkimistuled on sisse lülitatud ja juhiuks avatud, kostab hoiatussignaal. See lõppeb, kui juhiuks suletakse.

- Lülitage süüde välja.
- Lütkake lülituskang üles või alla.

Kui parkimistuled on sisse lülitatud, põleb vastaval auto küljel eesmine ääretuli ja üks osa tagatulest.

Parkimistuled auto mõlemal küljel

- Lülitage süüde välja.
- Vajutage lülitit \Rightarrow **MODE** ja valige \Rightarrow \leftarrow .
- Lukustage auto väljastpoolt.

Nüüd süttivad mõlemas esilaternas ainult ääretuled ning lisaks osaliselt ka tagatuled.

\triangle TÄHELEPANU

Kui suunatulesid ei kasutata, unustatakse kasutada või kasutatakse valesti, võib see kaasliiklejates segadust tekitada. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

- Andke alati märku, kui hakkate rada vahetama, möödasõitu tegema või pööret sooritama, lülitades suunatud õigeaegselt sisse.
- Kohe, kui olete rajavahetuse, möödasõidu või pöörde lõpetanud, lülitage suunatud välja.

\triangle TÄHELEPANU

Kaugtulede ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi, sest kaugtuled võivad teisi liiklejaid pimestada ja tugevalt häirida.

i Juhis

- Kui lülitate süüde välja siis, kui suunatud on sisse lülitatud, kostab hoiatussignaal, mis kestab senikaua, kuni juhiuks on avatud. »

See tuletab juhile meelde, et ta suunatud välja lülitaks, välja arvatud juhul, kui parkimistuled soovitakse põlema jätta.

- Kui kasutatakse mugavat suuna näitamise funktsiooni (suunatud vilguvad 3 korda) ja kohe lülitatakse sama funktsiooniga sisse suunatud auto teisel küljel, siis esimesena sisse lülitatud suunatud vilkumine katkeb ja auto teisel küljel vilguvad suunatud ainult üks kord.
- Suunatud töötavad vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Seevastu ohutud töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Kui järelhaagise suunatud korralikult ei tööta, siis lõpetab järelhaagise suunatud indikaatorituli vilkumise.
- Esituled saab kaugtuledele lülitada vaid juhul, kui lähituled juba põlevad.
- Külma või niiske ilmaga võivad esituled, tagatuled ja suunatud ajutiselt seestpoolt uduseks minna. See on normaalne ning see ei mõjuta mingil moel auto tuled süsteemi kasulikku tööga.
- Kui suunatud on vasakul või paremal pool sisse lülitatud ja lülitata sisse süüte välja, ei lülitu parkimistuled automaatselt sisse.



Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)*

Kaugtulede automaatlülituse süsteem hoiab automaatselt ära vastutulijate ja eespool samas suunas liikuvate autojuhtide pimestamise. Lisaks tuvastab süsteem valgustatud piirkondi ning lülitab kaugtuled näiteks valgustatud asulatest läbi sõites välja.


Oma võimete piires lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtuled vastavalt ümbritsevatele tingimustele, liiklusaludele ja sõidukiirusele automaatselt sisse või välja

» 

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi siselülitamine

- Lülitage süüde sisse ja valige tulede lülituspaneeli kasutades režiim **AUTO** » **Joonis 101**.
- Lükake suunatud ja kaugtulede lülituskang algasendist ette » **Joonis 102** . Kui indikaatorituli  näidikuploki ekraanil süttib, on kaugtulede automaatlülituse süsteem sisse lülitatud.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi väljalülitamine

- Lülitage režiim **AUTO** tuled lülituspaneeli kasutades välja » **Joonis 101**.
- **VÕI:** Kui kaugtuled põlevad, tõmmake suunatud ja kaugtulede lülituskangi tahapoole » **Joonis 102** .

- **VÕI:** Lükake suunatud ja kaugtulede lülituskangi ettepoole, et kaugtuled käsitsi sisse lülitada. Sellega lülitatakse kaugtulede automaatlülituse süsteem välja.

Süsteemi tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei suuda kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulesid õigeaegselt või üldse mitte välja lülitada ning seepärast tuleb kaugtuled välja lülitada käsitsi:

- Halvasti valgustatud ja tugevalt peegelduval liiklusmärgidega teedel.
- Kui kaasliiklejad, nt jalakäijad või jalgratturid, on ebapiisavalt valgustatud.
- Kitsastes kurvides ning järskudel tõusudel ja laskumistel, kus vastassuunast lähenevat liiklust pole võimalik korralikult näha.
- Kui vastassuunavöönd on eraldatud piirdeseinaga, millest juht ulatub üle nägema (nt veoautode juhid).
- Kui sajab vihma või lund või väljas on paks udu.
- Kui õhku on paiskunud tolmu- või liivapilved.
- Kui esiklaas kaamera ees on kahjustatud.
- Kui kaamera vaateväli on uduseks tõmbunud, määratud või kleebise, lume või jääga kinni kaetud.
- Kui kaamera töötab häiretega või selle elektritoide on katkenud.

⚠ TÄHELEPANU

Suurem sõidumugavus, mida kaugtulede automaatlülituse süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid võtma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepaneliikkust.

- Kaugtulede õige kasutamise eest vastutab valgustasemele, nähtavusele ja liiklusaludele vastutab alati üksnes autojuht.
- Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei suuda alati kõiki sõidusituatsioone õigesti tuvastada ning selle töövõime on teatud tingimustes piiratud.
- Kui kaamera vaateväli on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa kaugtulede automaatlülituse süsteem ettenähtud viisil töötada. Sama kehtib ka juhul, kui auto tuled süsteemi on muudetud, nt kui autole on paigaldatud täiendavad esituled.

📌 ETTEVAATUST

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaas ning hoidke see lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

📌 Juhis

- Kui soovite esitulesid vilgutada, saate seda igal hetkel teha suunatulede ja kaugtulede lülituskangi enda poole tõmmates »» Lehekülj 123.
- Kui kaamera läheduses asuvad valgust kiirgavad objektid, nt kaasaskantav navigaator, võivad need kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd häirida.

**Kurvitude funktsiooniga udu-
tuled***

Kurvitude funktsioon täiendab lähitulesid, et parandada teeserva valgustamist väikestel kiirustel kitsastes kurvides ja pööretel.

Kurvitude funktsioon töötab juhul, kui lähituled põlevad, ning lülitub sisse vaid siis, kui auto sõidukiirus on väiksem kui u 40 km/h.

- Kui keeratakse rooli või suunatud lülitatakse sisse, süttib esiudutuli vastaval auto küljel järk-järgult põlema. Pärast pööret kustuvad *kurvituled* taas järk-järgult.
- Tagasikäigu sisselülitamisel süttivad korraga mõlemad esiudutuled.

„Coming home“ ja „Leaving home“ – saate- ja tervitusvalgustuse funktsioonid

Saatevalgustuse funktsioon „Coming home“ ja tervitusvalgustuse funktsioon „Leaving home“ valgustavad auto lähiümbrust, kui autost väljutakse või autosse sisenetakse pimedas. Kui funktsioon on sisse lülitatud, süttivad ees ääre- ja lähituled ning taga tagatuled ja numbrimärgi valgustus.

Tervitusvalgustuse funktsiooni „Leaving Home“ tööd juhib automaatselt valgusandur.

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs saate muuta tulede põlemisaega ning funktsiooni sisse või välja lülitada.

Saatevalgustuse funktsiooni „Coming Home“ sisselülitamine

Valgus- ja vihmaanduriga autod:

- Seisake mootor ja lülitage süüde välja, kui tulede režiimiks on valitud **AUTO** »» Lehekülj 121.
- Saatevalgustuse funktsioon „Coming Home“ hakkab automaatselt tööle vaid juhul, kui valgusandur tuvastab pimeduse.

Ilma valgus- ja vihmaandurita autod:

- Lülitage süüde välja.
- Pange esituled lülituskangi tõmmates umbes 1 sekundiks vilkuma.



Kui juhiuks avatakse, hakkab saatevalgustus „Coming Home“ põlema. *Esitulede väljalülitumiseni jäävat aega* hakatakse arvestama alates hetkest, kui viimane auto uks või tagaluuk suletakse.

Saatevalgustus „Coming Home“ kustub järgmistel juhtudel:

- Automaatselt, kui esitulede väljalülitumiseni jäänud aeg on lõppenud.
- Automaatselt, kui mõni auto uks või tagaluuk on 30 sekundit pärast sisselülitumist ikka veel lahti.
- Kui ükski indikaatorituli tulede lülitispaneelis ei põle »» Lehekülg 121.
- Kui süüde lülitatakse sisse.

Tervitusvalgustuse funktsiooni „Leaving Home“ sisselülitamine

- Avage auto lukust, vajutades avamisnuppu auto võtmel.
- Tervitusvalgustuse funktsioon „Leaving Home“ hakkab automaatselt tööle vaid juhul, kui tulede režiimiks on valitud **AUTO** ja valgusandur tuvastab pimeduse.

Tervitusvalgustus „Leaving Home“ kustub järgmistel juhtudel:

- Automaatselt, kui tervitusvalgustuse „Leaving Home“ põlemisaeg lõppeb (vaikimisi 30 sek).

- Kui auto lukustatakse, vajutades lukustusnuppu auto võtmel.
- Kui ükski indikaatorituli tulede lülitispaneelis ei põle »» Lehekülg 121.
- Kui süüde lülitatakse sisse.

Juhis

Funktsioonid „Coming Home“ ja „Leaving Home“ hakkavad tööle vaid juhul, kui indikaatorituli AUTO tulede lülitispaneelis põleb ja valgusandur tuvastab pimeduse.


Ohutuled





Joonis 103 Armatuurlaual: ohutulede lüliti

Ohutulede ülesandeks on ohtlikes olukordades teie autole kaasliiklejate tähelepanu juhtida.

Kui teie autoga pole rikke tõttu võimalik sõitu jätkata:

1. Paigutage (lükake) oma auto mööduvast liiklusest ohutusse kaugusse.
2. Vajutage ohutulede sisselülitamiseks ohutulede lüliti »» .
3. Lülitage süüde välja.
4. Rakendage elektrooniline seisupidur.
5. Kui teie autol on käsikäigukast, pange sisse 1. käik, kui automaatkäigukast, pange käigukang asendisse **P**.
6. Pange kaasliiklejate hoiatamiseks teele ohukolmnurk.
7. Võtke auto võti autost väljudes alati endaga kaasa.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, vilguvad kõik suunatud korruga. Mõlemad suunatud indikaatorituled  ja indikaatorituli ohutulede lüliti  vilguvad samuti korruga. Ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.

Avariipidurdamise hoiatus

Kui auto pidurdab kiirusel üle 80 km/h väga järsult ja pikalt, hakkavad pidurituled kiiresti vilkuma (mitu korda sekundis), et järgnevate sõidukite juhte äkkpidurdamise eest hoiatada. Kui pidurdamist jätkatakse, hakkavad auto peatumisel automaatselt vilkuma ohutuled. Need lülituvad automaatselt välja, kui auto alustab uuesti liikumist.

⚠ TÄHELEPANU

- Rikke tõttu teele seisma jäänud auto kujutab endast suurt avariiohtu. Lülitage alati ohutuled sisse ja pange teele ohukolmnurk, et kaasliiklejate tähelepanu oma seisvale autole juhtida.
- Kuna katalüüsmuundur kuumeneb sõidu ajal väga kõrge temperatuurini, ärge peatage autot kunagi kohas, kus katalüüsmuundur võib vastu kergsüttavaid materjale (nt kuivanud muru või kütusepritsmeid) puutuda. See on äärmiselt tuleohtlik!

i Juhis

- Kui ohutuled jäetakse vilkuma väga pikaks ajaks, võib auto 12 V aku tühjeneda – ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Järgige ohutulede kasutamisel oma riigis kehtivaid asjakohaseid õigusakte (võimalikke kasutuspiiranguid).

Dünaamiline esitulede valgustuskauguse reguleerimine**✓ Kehtib High-esituledega autode puhul**

Kui esituled on sisse lülitatud, reguleeritakse nende valgustuskaugust vastavalt auto koorma raskusele automaatselt.

⚠ TÄHELEPANU

Raskete autosse laaditud esemete tõttu võivad auto esituled teisi autojuhte pimestada ja tugevalt häirida. See võib põhjustada raske avari, milles inimesed võivad vigastada.

Sõitmine välisriigis

Lähitulede valgusvihk on asümmeetriline: see teepool, millel oma autoga sõidate, on valgustatud tugevamalt kui teine teepool.

Kui parempoolse liiklusega riigi jaoks valmistatud auto sõidab riiki, kus on vasakpoolne liiklus (või vastupidit), tuleb tavaliselt osa esituledest selleks mõeldud kleebistega kinni katta või esitulesid reguleerida, et need vastutuli- jaid ei pimestaks.

Sellistel juhtudel võetakse aluseks normidega kindlaks määratud valgustusväärtused, millele teatud punktid esitulede valgusjaotuses peavad vastama. Sellistele normidele vastavaid tulesid nimetatakse „turistituledeks“.

Esitulede valgusjaotus võimaldab saavutada normidele vastavad „turistitulede“ väärtused ilma kleebiste ja täiendava reguleerimiseta.

i Juhis

„Turistitulesid“ tohib kasutada vaid lühikest aega. Kui kavatsete viibida vastupidise liiklusega riigis pikemat aega, peate viima au-

to esitulede ümberseadistamiseks volitatud autoteenindusse.

Sisevalgustus**Näidikuploki, ekraanide ja lülite valgustus**

Sõltuvalt mudelist saab näidikuploki ja lülite valgustust reguleerida info- ja meelelahutus-süsteemi kaudu, tehes ekraanil järgmistel valikutel: **> Interior (Sees) > Light (Tuled)»»** Lehekülj 96.

Kui süüde on sees ja tulesid ei ole sisse lülitatud, jääb analoognäidikuploki valgustus päevasele režiimile. Kui valgustase väljas langeb, vähendatakse ka näidikuploki valgustuse valgustugevust. Mõningatel juhtudel, nt kui läbitakse tunnelit ja tulede automaatlülituse režiimi **AUTO** ei ole valitud, võib näidikuploki valgustus koguni täielikult välja lülituda. Selle funktsiooni eesmärgiks on juhile visuaalselt märku anda, et ta peab lähituled sisse lülitama.

Kui teie auto varustusse kuulub digitaalne näidikuplokk (SEAT Digital Cockpit), ilmub näidikuploki ekraanile teade **Turn on the lights (Lülita tuled sisse)**.

Sisevalgustus ja lugemistuled



Joonis 104 Laekonsool: salongi esiosa valgustus

	Sisevalgustuse sisse- või väljalülitus
	<p>Valgustuse lülitamine ukse kontaktlülitiga</p> <p>Sisevalgustus süttib automaatselt, kui avate auto lukust, teete mõne ukse lahti või lülitate süüte välja.</p> <p>Sisevalgustus kustub mõned sekundid pärast kõikide uste sulgemist, auto lukustamist või süüte sisselülitamist.</p>

Lugemistuled

Lugemistuled on puuetundlikud – mõlemad tuled saab eraldi sisse ja välja lülitada, vajutades kergelt tulekatte keskkoha. Lisaks saab lugemistule valgustugevust muuta, muutes tulekattele avaldatavat survet.

Kui soovite mõlemad lugemistuled korraga põlema panna, vajutage sümbolit » **Joonis 104**.

Kindalaeka ja pagasiruumi valgustus*

Kaassõitja poolel armatuurlauas asuva kindalaeka või tagaluugi avamisel ja sulgemisel lülitub vastav valgustus automaatselt sisse ja välja.

Jalaruumi valgustus*

Jalaruumi valgustus armatuurlaua all mõlema esiistme ees süttib uste avamisel ning selle valgustugevus väheneb sõidu ajal. Seda valgustugevust saab info- ja meelelahutus-

süsteemi kaudu muuta, tehes ekraanil järgnevad valikud: » **Interior (Sees)** > **Light (Tuled)** » » **Lehekülj 96**.

Juhis


Lugemistuled lülituvad pärast uste sulgemist ja auto lukustamist või paar minutit pärast süüte väljalülitamist välja. Sellega kaitstakse 12 V akut tühjenemise eest.

Meeleolvalgustus*



Joonis 105 Skemaatiline kujutis: meeleolvalgustus

Meeleolvalgustus valgustab keskkonsooli piirkonda ja jalaruumi ning sõltuvalt mudelist peene triibuna ka esiuste sisekülgi ja armatuurilauda.

Juht saab valida erinevaid eelseadistatud **meeleolvalgustuse** režiime » **Joonis 105**. Meeleolvalgustuse valgustugevust saab reguleerida ekraaniklahviga .

- **(Automaatne)**: salongi valgustatakse vastavalt valitud sõidurežiimile.
- **(Käsitsi)**: iga meeleolvalgustuse piirkonna valgustugevust saab reguleerida eraldi. Neis mudelites, kus peen valgustriip jookseb ühelt esiükselt üle armatuurilaua teiseni, saab lisaks muuta ka valgustuse värvi.

- **(Väljalülitus)**: lülitab meeleolvalgustuse välja.

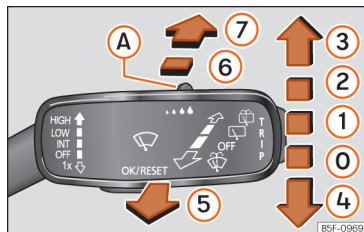
Juhis

Mõnes mudelis ei pruugi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil nädatav valguse värv vastata tegelikule salongi valgustuse värvitoonile.

Nähtavus

Klaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite ja -pesurite lülituskang



Joonis 106 Esi- ja tagaklaasipuhastite kasutamine

Lükkake lülituskang soovitud asendisse:

0	OFF	Esiklaasipuhastid on välja lülitatud.
1	INT	Esiklaasi katkendlik pühkimine. Lülitiga » Joonis 106 (A) saab pühkimise intervalli (ilma vihmaandurita mudelid) või vihmaanduri tundlikkust muuta.
2	LOW	Aeglane pühkimine, mis on reguleeritav lülitiga » Joonis 106 (A) .
3	HIGH	Kiire pühkimine, mis on reguleeritav lülitiga » Joonis 106 (A) .

Lükkake lülituskang soovitud asendisse:

4	1x	Ühekordne pühkimine: lühike vajutus, lühike pühkimine. Kui hoiate lülituskangi all kauem, töötavad klaasipuhastid kiiresti mitu korda järjest.
5		Esiklaasi pesur. Kui tõmbate lülituskangi rooli poole, pihustab esiklaasi pesur klaasile pesuvedelikku. Samal ajal hakkavad tööle ka klaasipuhastid.
6		Tagaklaasi katkendlik pühkimine. Tagaklaasipuhastid pühivad tagaklaasi umbes 6-sekundiliste vahedega.
7		Kui lükkate lülituskangi roolist eemale, pihustab tagaklaasi pesur klaasile pesuvedelikku. Samal ajal hakkab tööle ka klaasipuhasti.

⚠ TÄHELEPANU

Kui väljas on miinusraadid, ärge kasutage esiklaasipuhastite ja -pesurite enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib klaasipesuvedelik esiklaasiga kokkupuutumisel külmuda ning nähtavust tugevalt halvendada.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui esiklaasipuhastid süüte väljalülitamise hetkel töötavad, lõpetavad need oma pühkimistsükli ja lähevad seejärel tagasi oma algasendisse. Kui süüde uuesti sisse lülitatakse, jätkavad klaasipuhastid tööd samal

kiirusastmel. Esiklaasile kogunenud jää, lumi ja muud takistused võivad kahjustada klaasipuhastite ja klaasipuhastite mootorit.

- Vajadusel tehke esiklaasipuhastid enne sõidu alustamist lumest ja jääst puhtaks.
- Kui klaasipuhastid on klaasi külge kinni külmunud, vabastage need klaasi küljest väga ettevaatlikult. SEAT soovib selleks kasutada pihustatavat jääeemaldusvahendit.
- Ärge pange esiklaasipuhastite tööle, kui esiklaas on kuiv. Kuiva klaasi pühkimisel võivad nii klaasipuhastid kui ka klaas vigastada.
- Kui väljas on miinusraadid, kontrollige alati enne klaasipuhastite kasutamist üle, et need ei oleks klaasi külge kinni külmunud. Külma ilmaga võib abi olla sellest, kui panete klaasipuhastid enne pargitud auto juurest lahkumist hooldusasendisse » Lehekülj 53.

ⓘ Juhis

- Klaasipuhastid töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud ning kapott ja tagaluuk on suletud.
- Tagaklaasipuhasti hakkab automaatselt tööle, kui esiklaasipuhastid on sisse lülitatud ja sisse pannakse tagasikäik.

Klaasipuhastite funktsioonid

Esiklaasipuhastite töö erinevates olukordades

- Kui peatate auto ja klaasipuhastite lülituskang on asendis 1 või 2, lülituvad klaasipuhastid automaatselt ühe astme võrra väiksemale kiirusele. Kui auto hakkab liikuma, jätkavad klaasipuhastid uuesti tööd endisel kiirusel.
- Kliimaseade lülitub umbes 30 sekundiks sisseõhu ringluse režiimile, kui esiklaasi pesur sisse lülitatakse, et vältida klaasipesuvedeliku lõhna tungimist salongi.
- Katkendlikul pühkimisel muutub pühkimise intervall vastavalt auto sõidukiirusele. Mida suurem sõidukiirus, seda lühema intervalliga klaasipuhastid töötavad.

Soojendusega pesuripihustid*

Soojendus sulatab üles ainult külmunud pihustid, mitte aga nendega ühendatud veevoolikuid. Kui süüde lülitatakse sisse, reguleeritakse pesuripihustite soojenduse küttevõimsus automaatselt välistemperatuurile vastavaks.

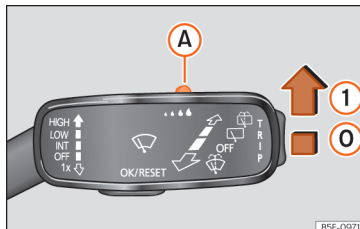
Juhis

- Kui esiklaasil on mingi takistus, proovivad klaasipuhastid seda klaasilt ära pühkida. Kui takistus blokeerib klaasipuhasti liikumise, jääb klaasipuhasti klaasil seisma. Ee-

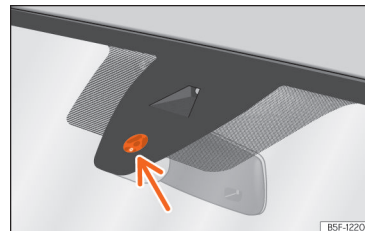
maldage takistus klaasilt ja lülitage klaasipuhastid uuesti sisse.

- Umbes 5 sekundit pärast esiklaasi pesur kasutamist pühivad klaasipuhastid esiklaasi veel kord, eeldusel, et auto liigub (s.o nn „tilgapühkimise“ funktsioon). Kui lülitate klaasipesuri uuesti sisse vähem kui 10 sekundi jooksul pärast „tilgapühkimise“ funktsiooni, toimub uus pesutsüklil ilma selleta. Selleks, et „tilgapühkimise“ funktsioon uuesti tööle hakkaks, peate süüte üks kord välja ja tagasi sisse lülitama.

Vihmaandur*



Joonis 107 Klaasipuhastite lülituskang: vihmaanduri regulaator **A**



Joonis 108 Vihmaanduri tuvastuspind

Vihmaandur reguleerib vastavalt vihmaja tugevusele esiklaasipuhastite pühkimiskiirust >>> **▲**. Vihmaanduri tundlikkust saab käsitsi muuta. Klaasipuhastite käsitsi sisselülitamine >>> **Lehekülg 130**.

Lülake lülituskang soovitud asendisse

>>> **Joonis 107**:

- 0** Vihmaandur on välja lülitatud.
- 1** Vihmaandur on sisse lülitatud ja klaasipuhastid pühivad vajadusel klaasi automaatselt.
- A** Vihmaanduri tundlikkuse reguleerimine:
 - Liigutage regulaatorit paremale: tundlikkus suureneb.
 - Liigutage regulaatorit vasakule: tundlikkus väheneb.

>>

Kui süüde lülitatakse välja ja siis tagasi sisse, jätkab vihmaandur tööd eeldusel, et klaasipuhastite lülituskang on asendis ① ja auto sõidukiirus on suurem kui 16 km/h.

Vead ja häired vihmaanduri töös

Vihmaanduri tuvastuspinna »» Joonis 108 häirete ja tuvastusvigade võimalikud põhjused on järgmised:

- Kahjustatud klaasipuhastiharjad: veekelme kahjustatud klaasipuhastiharjadel võib pikendada klaasipuhastite sisselülitamiseks kuluvat aega, lühendada pühkimisintervalle või põhjustada pidevat kiiret pühkimist.
- Putukad: andur võib sellele sattunud putukate tõttu esiklaasipuhastid asjatult tööle panna.
- Soolatunud teed: talvel võib soolatatud teedel sõitmine klaasipuhastid peaaegu kuival klaasil väga pikaks ajaks tööle panna.
- Mustus: kuiv tolm, vaha, kattekiht esiklaasil (nn lootosefektiga) või pesuvahendi jäägid (pärast autopesu) võivad vähendada vihmaanduri tundlikkust. Andur ei pruugi enam reageerida või võib seda teha aeglasemalt ja hilinemisega.
- Pragu esiklaasis: kivitabamuse korral võib sisse lülitatud vihmaandur klaasipuhastid üheks pühkimiskorrale tööle panna. Seejärel tuvastab vihmaandur oma tuvastuspinna vähenemise ja kohaneb sellega. Anduri edasine

käitumine sõltub kivi poolt tekitatud kahjustuste ulatusest.

⚠ TÄHELEPANU

Vihmaandur ei pruugi vihmasedu alati tuvastada ega klaasipuhastite sisse lülitada.

- Vajadusel lülitage klaasipuhastid ise käsitsi sisse, kui esiklaasile sadanud vihm nähtavust takistama hakkab.

i Juhis

- Puhastage regulaarselt vihmaanduri tuvastuspinda »» Joonis 108 (vt noolt) ja kontrollige klaasipuhastiharjade seisundit.
- Vaha ja läiget andva kattekihi eemaldamiseks soovitage kasutada alkoholi sisaldavaid klaasipuhastusvahendeid.
- Ärge kleepige esiklaasile vihmaanduri* ette mingeid kleebiseid. See võib põhjustada häireid anduri töös.

Peeglid

Automaatselt tumenev sisepeegel

Automaatselt tumenev tahavaatepeegel*

Peegli automaatne tumenemise funktsioon lülitatakse sisse iga kord, kui süüde sisse lülitatakse.

Kui see funktsioon töötab, tumeneb salongis asuva tahavaatepeegli pind **automaatselt** vastavalt sellele langeva valguse intensiivsusele. Kui sisse pannakse tagasikäik, lülitatakse peegli automaatne tumenemise funktsioon välja.

⚠ TÄHELEPANU

Automaatselt tumeneva tahavaatepeegli purunemisel võib sellest lekkida elektrolüüdi lahust. See võib põhjustada hingamisteede, silmade ja nahaärritusi. Kui olete selle vedelikuga kokku puutunud, peske see otsekohe suure veekogusega maha. Vajadusel pöörduge abi saamiseks arsti poole.

ⓘ ETTEVAATUST

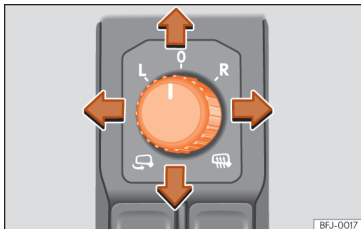
Automaatselt tumeneva tahavaatepeegli purunemisel võib sellest lekkida elektrolüüdi lahust. See kahjustab plastpindu. Pühkige vedelik esimesel võimalusel märja käsna ära.

i Juhis

- Kui valguse jõudmist tahavaatepeegli miski takistab (nt päikesesirm*), ei tööta peegli automaatne tumenemise funktsioon korralikult.
- Kui sisevalgustus on sisse lülitatud või sees on tagasikäik, siis tahavaatepeegli automaatset tumenemist ei toimu.
- Kui teil on vaja esiklaasile mingeid kleebiseid kinnitada, ärge kleepige neid andurite

peale. Vastasel juhul ei saa automaatne tumenemisfunktsioon normaalselt või üldse mitte töötada.


Küljepeeglite reguleerimine



Joonis 109 Detailid juhiuksel: küljepeeglite regulaator


Keerake regulaator soovitud asendisse:

L/R Keerates regulaatori soovitud asendisse, saate kallutada juhipoolest (L – vasak) või kaassõitjapoolset (R – parem) küljepeeglit regulaatoriga soovitud suunas.

 Sõltuvalt auto varustusest lülitatakse selles asendis sisse vastavalt välistemperatuurile töötav küljepeeglite soojendus.

 Selles asendis klapitakse peeglid kokku.

Küljepeeglite sünkroniseeritud reguleerimine

Kui teete info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud  > **Interior (Sees)** > **Mirrors (Peeglid)**, saate sisse lülitada mõlema küljepeegli sünkroniseeritud reguleerimise funktsiooni.


- Keerake regulaator asendisse **L**¹⁾.
- Reguleerige vasak küljepeegel sobivasse asendisse. Samal ajal (sünkroonselt) reguleeritakse ka parempoolse küljepeegli asendit.
- Vajadusel saate parempoolse küljepeegli asendit parandada, keerates regulaatori asendisse **R**¹⁾.

Kaassõitjapoolse küljepeegli kallutusfunktsioon*


Kõnnitee äärekivi paremaks nägemiseks parkimiskohale tagurdamisel saab kasutada funktsiooni, mis kallutab kaassõitjapoolse küljepeegli tagasikäigu kasutamisel automaatselt allapoole. Selle funktsiooni kasutamiseks peab küljepeeglite regulaator olema asendis **R**¹⁾.

Peegel läheb automaatselt oma algasendis tagasi, kui sõidate kiirusega üle 15 km/h edasi või lülitate süüte välja. Peegel läheb algasendisse tagasi ka juhul, kui muudate küljepeeglite regulaatori asendit.

Kaassõitjapoolse küljepeegli asendi salvestamine kallutusfunktsiooni jaoks

- Lülitage süüde sisse.
- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud:  **Interior (Sees)** > **Mirrors (Peeglid)** >>> **Lehekülg 96**.
- Valige parem küljepeegel **R**¹⁾, keerates küljepeeglite regulaatorit.
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi piirkonda kõige paremini.
- Võtke tagasikäik välja.
- Küljepeegli asend salvestatakse.

Küljepeeglite kokkuklappimine auto lukustamisel*

Kui teete info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud  > **Interior (Sees)** > **Mirrors (Peeglid)**, saate sisse lülitada funktsiooni, mis »

¹⁾ Parempoolse rooliga mudelis toimub reguleerimine täpselt vastupidi.

küljepeeglid pärast auto parkimist ja lukustamist automaatselt kokku klappib »» Lehekülg 96.

Kui auto lukustatakse auto võtmel olevat lukustusnuppu vajutades, klappitakse küljepeeglid automaatselt kokku. Kui auto avatakse lukust auto võtmel olevat avamisnuppu vajutades, klappitakse küljepeeglid automaatselt jälle lahti.

⚠ TÄHELEPANU

Kumerpeeglid või lainurkpeeglid* suurendavad vaatevälja. Samas paistavad objektid sellistes peeglites tegelikust väiksemana ja nende kaugus tegelikust suuremana. Kui hindate rajavahetusel kaugust auto taga olevate sõidukiteni selliste küljepeeglite peegelduse põhjal, võite tugevalt eksida. Võite põhjustada avariit!

⚠ TÄHELEPANU

Vigastuste vältimiseks olge küljepeeglite kokku- ja lahtiklappimisel ettevaatlik.

- Klappige küljepeegleid kokku või lahti vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.
- Hoolitsege selle eest, et küljepeegli liigutamisel kellegi sõrmed peegli ja peeglijala vahele ei jääks.

① ETTEVAATUST

- Kui küljepeegel mis tahes põhjusel (nt parkimisel saadud müksu tõttu) valesse

asendisse nihkub, tuleb küljepeeglid kõigepealt elektriliselt lõpuni kokku klappida. Küljepeeglit ei tohi õigesse asendisse tagasi lükata käsitsi, sest see võib kahjustada kokkuklappimise mehhanismi.

- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku. Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepeegleid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt, mitte kunagi käsitsi.

i Juhis

- Kui küljepeeglite elektriregulaator lakkab töötamast, saab mõlema peegli asendit reguleerida käsitsi, vajutades selleks kergelt peegliklaasi serva.
- Sõidukiirustel üle 40 km/h küljepeeglite kokkuklappimise funktsioon ei tööta.

Kaitse päikese eest

päikesesirm



Joonis 110 Päikesesirmid

Juhi ja kaassõitja päikesesirmide kasutusvõimalused

- Soovi korral saate päikesesirmi alla (esiklaasi ette) keerata.
- Lisaks saate päikesesirmi kinnitusklambrit välja tõmmata ja ukseklaasi ette pöörata »» Joonis 110 ①.
- Ukseklaasi ette pööratud päikesesirmi saate tahapoole tõmmata.

Päikesesirmis asub kattega jumestuspeegel. Katte avamisel ② süttib peegli valgustus.

Tuli kustub, kui peegli kate suletakse või päikesesirm keeratakse tagasi üles.

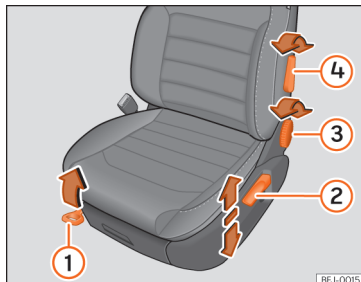
⚠ TÄHELEPANU

Alla keeratud päikesesirmid võivad segada nähtavust.

- Pange päikesesirmid pärast kasutamist alati oma kinnitusklambritesse tagasi.

i Juhis

Teatud tingimustes lülitub peegli tuli mõne minuti möödudes automaatselt välja. Sellega kaitstakse 12 V akut tühjenemise eest.

Istmed ja peatoed**Istmete reguleerimine****Esiistmete käsitsi reguleerimine**

Joonis 111 Esiistmed: käsitsi reguleerimine

- 1 Ette-/tahapoole: tõmmake hooba ja nihutage istet. Iste peab pärast hooba vabastamist kohale fikseeruma!
- 2 Kõrgemale/madalamale: tõmmake hooba ülespoole või vajutage allapoole (vajadusel mitu korda).
- 3 Seljatoe kallutamine: keerake pöördregulaatorit.
- 4 Nimmetugi: liigutage hooba seni, kuni nimmetoe asend on sobiv.

⚠ TÄHELEPANU

Vales asendis istmed võivad põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

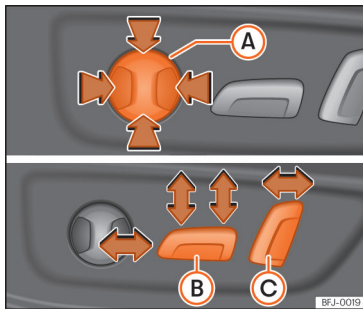
- Reguleerige istmete asendit vaid siis, kui auto seisab paigal. Kui auto liigub, võivad istmed reguleerimisel väga ootamatult liikuda ning juht võib seetõttu auto üle kontrolli kaotada. Lisaks ei ole istme reguleerimise ajal tagatud õige istumisasend.
- Reguleerige esiistmete kõrgust, kaugust ja seljatoe kallet ainult siis, kui istme reguleerimisulatuses kedagi ega midagi pole.
- Kontrollige, et ükski ese ei hakkaks istme reguleerimist takistama.
- Hoidke istmete liikumis- ja fikseerimispiirkonnad alati puhtad.

⚠ TÄHELEPANU

Täiendavate istme- ja kaitsekate vales kasutamine võib istme elektrilise reguleerimissüsteemi kogemata tööle panna ning istme sõidu ajal ootamatult liikuma panna. Selle tulemusel võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Lisaks võivad ka esiistmete elektrikomponendid kahjustuda.

- Ärge kinnitage ega paigaldage täiendavaid istme- või kaitsekatteid kunagi istme elektriliste reguleerimisülilite peale.
- Ärge kasutage kunagi istme- või kaitsekatteid, mida autotootja pole selgesõnaliselt selle auto istmete jaoks heaks kiitnud.

Juhiistme elektriline reguleerimine*



Joonis 112 Juhiistme elektriline reguleerimine

- A** Nimmetugi: vajutage lülitit noolega näidatud kohtadest, kuni nimmetoe asend on sobiv.
- B** Ette-/tahapoole: lükake lülitit ette- või tahapoole.
Kõrgemale/madalemale: tõmmake lülitit tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Istmepadja kalde muutmiseks tõmmake lülitit esiosa ülespoole või vajutage allapoole.
- C** Seljatoe kallutamine: lükake lülitit ette- või tahapoole.

⚠ TÄHELEPANU

- Elektriliste esistmete hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.
- Esiistmeid saab elektriliselt reguleerida ka siis, kui süüde on välja lülitatud. Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse ükski.
- Hädaolukorras saate elektrilise reguleerimise igal hetkel katkestada, vajutades mõnd teist reguleerimislülitit.

ⓘ ETTEVAATUST

Esiistmete elektrikomponentide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides tugevat survet.

ℹ Juhis

- Kui auto 12 V aku on peaaegu tühi, ei pruugi istme elektriline reguleerimissüsteem töötada.
- Kui mootor käivitatakse istmete elektrilise reguleerimise ajal, siis reguleerimine katkeb.

Peatoed

Sissejuhatus

Järgnevas osas kirjeldatakse peatugede reguleerimisvõimalusi ning eemaldamist ja paigaldamist. Seejuures kontrollige alati ka üle, et istmed oleks õigesse asendisse reguleeritud »» Lehekülg 15.

Kõik istekohad on varustatud peatoega. Tagaistme keskmine peatugi on ette nähtud kasutamiseks ainult tagaistme keskmisel istekohal. Seepärast ärge paigaldage seda kunagi ühelegi teisele istekohale.

Peatoe õige asend

Reguleerige oma peatugi asendis, milles selle ülaser on samal kõrgusel kui teie pea- ja mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool. Hoidke oma kukalt peatoe alati võimalikult lähedal.

Peatoe reguleerimine lühikest kasvu inimeste jaoks

Pange peatugi kõige madalamasse asendisse, ka juhul, kui pea asub seejärel peatoe ülaser vast allpool. Kui peatugi on kõige madalamas asendis, võib peatoe ja seljatoe vahele jääda väike vahe.

Peatoe reguleerimine pikka kasvu inimeste jaoks

Tõmmake peatugi lõpuni üles kõige kõrgemasse asendisse.

⚠ TÄHELEPANU

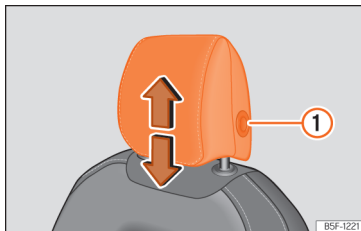
Sõitmine eemaldatud või valesse asendisse reguleeritud peatugedega võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Sõitke alati õigesti paigaldatud ja reguleeritud peatoega.
- Kaelavigastuste riski vähendamiseks avari korral reguleerige peatugi enda kasvule vastavasse asendisse, jälgides, et peatoe ülaseriv oleks teie pealaega samal kõrgusel ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest madalamal. Hoidke oma kukalt peatoe keskel ja sellele võimalikult lähedal.
- Ärge reguleerige peatoe asendit kunagi sõidu ajal.
- Kui sõitjad istuvad ka tagaistmel, ei tohi peatoed olla mitte mingil juhul mittekasutamiseks mõeldud asendis.

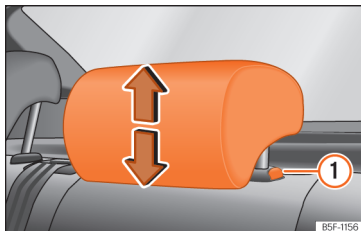
ⓘ ETTEVAATUST

Peatugede eemaldamisel ja paigaldamisel jälgige, et need ei läheks suure hooga vastu auto laevoodrit, esiistmete seljatugesid ega muid autoosi. Vastasel juhul võivad need osad vigastada.

Peatugede reguleerimine



Joonis 113 Esiiste: peatoe reguleerimine



Joonis 114 Peatugi taga: peatoe reguleerimine

Peatoe kõrguse reguleerimine

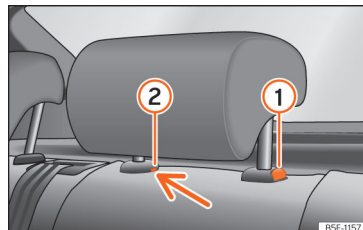
- Võtke peatoe külgedelt kahe käega kinni ja lükake see ülespoole soovitud asendisse. Kui soovite, et peatugi oleks madalamal, lükake peatuge allapoole, vajutades samal ajal

peatoe küljel asuvat vabastusnuppu ①

» Joonis 113 » Joonis 114.

- Peatugi peab uues asendis kindlalt kohale fikseeruma.

Peatugede eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 115 Peatugi taga: eemaldamine

Esiistme peatoe eemaldamine ja paigaldamine

- Tõmmake peatugi lõpuni üles.
- Vajutage peatoe küljel asuvat vabastusnuppu » Joonis 113 ① ja tõmmake peatugi seljatoest välja.
- Peatoe paigaldamiseks pistke peatoe jalad seljatoel olevatesse avadesse ning vajutage peatuge alla seni, kuni see kohale fikseerub. »

Tagaistme peatugede eemaldamine

Peatoe eemaldamiseks tuleb vastav seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

- Vabastage tagaistme seljatugi »» Lehekülj 140.
- Tõmmake peatugi lõpuni üles.
- Vajutage peatoe vabastusnuppu »» **Joonis 115** ①, vajutades samal ajal lukustusvasse ② pistetud lapikepeaga kruvikeerajat (laius kuni 5 mm), ning tõmmake peatugi seljatoest välja.
- Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see korralikult kohale fikseerub »» **△ peatükis Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek leheküljel 140.**

Tagaistme peatugede paigaldamine

Peatoe paigaldamiseks tuleb vastav seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

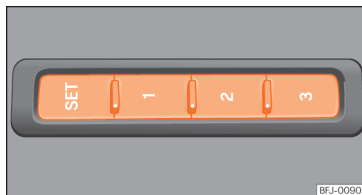
- Vabastage tagaistme seljatugi »» Lehekülj 140.
- Pistke peatoe jalad seljatoes olevatesse avadesse, nii et need fikseeruksid kuuldava klõpsatusega kohale. Kui peatugi on õigesti paigaldatud, ei saa seda enam välja tõmmata.
- Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see korralikult kohale fikseerub »» **△ peatükis Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek leheküljel 140.**

△ TÄHELEPANU

Eemaldage peatugi tagaistmelt vaid juhul, kui paigaldate vastavale istekohale lapse turvaistme. Pärast turvaistme eemaldamist paigaldage peatugi kohe oma kohale tagasi.

Istme funktsioonid

Asendimälu funktsioon*



Joonis 116 Juhistme välisküljel: asendimälu lülitid

Asendimälu lülitid

Asendimälu lülitid on mõeldud juhiistme ja küljepeeglite asendikombinatsioonide salvestamiseks ja nende hilisemaks taastamiseks ühe lülitivajutusega.

Juhiistme ja küljepeeglite asendi salvestamine edasisõiduks

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse.
- Lülitage süüde sisse.
- Reguleerige juhiiste ja küljepeeglid soovitud asendisse.
- Vajutage lülitit **SET** vähemalt 1 sekund järjest »» **Joonis 116.**
- Vajutage 10 sekundi jooksul seda asendimälu lülitit [1–3], mille alla soovite istme ja peeglite asendi salvestada. Salvestamise kinnituseks kostab helisignaali.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi salvestamine

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse.
- Lülitage süüde sisse.
- Vajutage soovitud asendimälu lülitit [1–3].
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi piirkonda kõige paremini.
- Küljepeegli uus asend salvestatakse automaatselt ja seotakse ka selle autovõtmega, millega auto lukust avati.

Salvestatud asendikombinatsiooni taastamine


• Kui auto seisab paigal ja süüde on sisse lülitatud, vajutage soovitud asendikombinatsioonile vastavat asendimälu lülitit (1–3) senikaua, kuni juhiiste ja küljepeeglid on salvestatud asendisse jõudnud.

• **VÕI:** Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks seisab lahti, vajutage vastavat lülitit vaid korra.

• Kaassõitjapoolne küljepeegel liigub tagurdamiseks salvestatud asendist automaatselt normaalasendisse, kui auto edasilikumise kiirus kerkib üle 15 km/h või küljepeeglite regulaator keeratakse asendist **R** » Lehekülg 132 mõnda teise asendisse.

Autovõtme asendimälu funktsiooni aktiveerimine

Eeltingimus: mõni asendikombinatsioon on mällu salvestatud.

- Avage juhiuks.
- Vajutage ja hoidke all mis tahes asendimälu lülitit (1–3).
- Kolme sekundi jooksul pärast liikumise lõppemist vajutage avamisnuppu  auto võtmel. Aktiveerimise kinnituseks kostab helisignaal.

Juhiistme ja küljepeeglite edasisõiduks mõeldud asendi salvestamine ja sidumine autovõtmega


• Aktiveerige autovõtme asendimälu funktsioon.

• Kui süüde on sisse lülitatud, reguleerige juhiiste ja küljepeeglid soovitud asendisse.

• Nii süüte väljalülitamisel kui ka auto lukustamisel kostab asendi salvestamise kinnituseks helisignaal. Salvestatud asendikombinatsioon on nüüd seotud kasutatava autovõtmega.

Autovõtme asendimälu funktsiooni inaktiveerimine

Eeltingimus: mõni asendikombinatsioon on mällu salvestatud.

- Vajutage ja hoidke all lülitit **SET** » **Joonis 116**.
- Vajutage järgmise 10 sekundi jooksul avamisnuppu  auto võtmel. Inaktiveerimise kinnituseks kostab helisignaal.

Asendimälu lähtestamine

Asendimälu on vaja lähtestada näiteks juhul, kui juhiiste on uuega asendatud.

Lähtestamine kustutab kõik asendimälu lülite alla salvestatud ja autovõtmega seotud asendikombinatsioonid. Seejärel saab soovitud asendid uuesti asendimälu lülite alla salvestada ja autovõtmega siduda.

- Avage juhiuks, kuid ärge sisenege autosse.
- Reguleerige istme asendit väljastpoolt autot.
- Kallutage seljatugi seljatoe kalde regulaatoriga lõpuni ette.
- Vabastage seljatoe kalde regulaator ja vajutage siis uuesti seni, kuni kostab helisignaal.

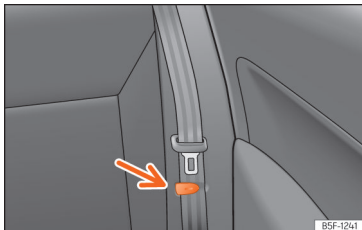
TÄHELEPANU

Kasutage asendimälu funktsiooni ainult siis, kui auto seisab.

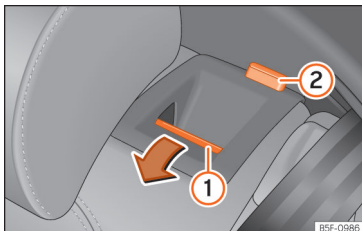
Juhis

Kui juhiuks tehakse lahti rohkem kui umbes 10 minutit pärast seda, kui auto lukust avati, ei lähe juhiiste ja küljepeeglid automaatselt salvestatud asendisse.

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek



Joonis 117 Tagaiste: turvavöö hoiuklamber



Joonis 118 Tagaiste: seljatoe kokkuklappimine

Tagaistme seljatugi on jaotatud kaheks osaks, mida saab pagasiruumi suurendamiseks eraldi kokku klappida.

Seljatoe kokkuklappimine

- Pange äärmised turvavööd istme kõrval olevatesse hoiuklambritesse »» **Joonis 117**.
- Pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse »» Lehekülg 137.
- Tõmmake seljatoe vabastusnuppu »» **Joonis 118** ① ettepoole ja klappige seljatugi samal ajal ettepoole kokku. Kui punane märk ② on nähtaval, on seljatugi kohale fikseerimata ja seda saab liigutada.

Seljatoe tagasipanek püstiasendisse

- Keerake seljatugi püsti ja fikseerige korralikult kohale. Kui seljatugi on korralikult kohale fikseeritud, ei ole punast märki ② enam näha.

⚠ TÄHELEPANU

Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge klappige tagaistme seljatuge kokku ega pange seda tagasi püstiasendisse kunagi sõidu ajal.
- Kui panete tagaistme seljatoe tagasi püstiasendisse, olge ettevaatlik, et turvavöö seljatoe vahele ei jääks ega viga saaks.
- Hoidke oma käsi, sõrmi, jalgu ja teisi kehaosi tagaistme seljatoe kokkuklappimisel ja püstiasendisse panekul seljatoe liikumisulatusesst väljaspool.

- Selleks, et tagaistme turvavööd saaksid istujaid ettenähtud viisil kaitsta, peavad tagaistme seljatoe mõlemad osad olema korralikult kohale fikseeritud. See on eriti tähts tagaistme keskmisel istekohal. Kui keegi istub kohal, mille seljatugi ei ole korralikult fikseeritud, paiskub ta avarii, äkkipidurdamise või järsu manöövri korral koos seljatoega ettepoole.

- Punane märk ② näitab, et seljatugi ei ole kohale fikseeritud. Kui tagaistme seljatugi on püstiasendis, kontrollige alati üle, et seda punast märki ei oleks näha.

- Kui tagaistme seljatugi on kokku klapitud või ei ole püstiasendis korralikult fikseeritud, ei tohi keegi vastavalt istekohtadel sõita (ka mitte lapsed).

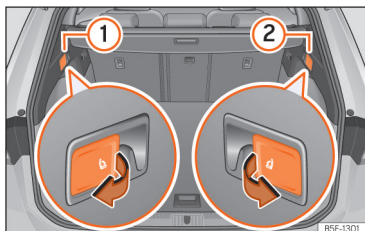
ⓘ ETTEVAATUST

Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib autoosi ja muid esemeid tugevalt kahjustada.

- Pange esiistmed enne tagaistme seljatoe kokkuklappimist alati sellisesse asendisse, milles tagaistme peatoed ega seljatoe polster ei saaks neile tugevat survet avaldada.

Tagaistme seljatoe kokkuklappimise pagasiruumist

✓ Kehtib Leon Sportstoureri puhul

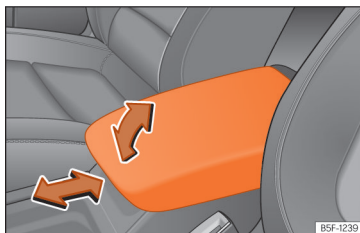


Joonis 119 Pagasiruumis: tagaistme seljatoe vabastushoovad

- Pange tagaistme peatoed kõige madalasse asendisse.
- Avage tagaluuk.
- Tõmmake tagaistme seljatoe vasakpoolse osa »» **Joonis 119** ① või parempoolse osa ② vabastushoova noolega näidatud suunas. Tagaistme seljatoe vabastatud osa klapitakse automaatselt ettepoole kokku.
- Kui vaja, sulgege seejärel tagaluuk.

Kui punane märk »» **Joonis 118** ② on nähtaval, on seljatugi kohale fikseerimata ja seda saab liigutada.

Kätetugi esiistmete vahel



Joonis 120 Käetugi esiistmete vahel

Käetoe tõstmiseks tõmmake see noolega näidatud suunas »» **Joonis 120** lõpuni üles või tõmmake seda ülespoole järk-järgult, vastavalt soovitud asendile.

Käetoe tagasipanekuks algasendisse tõmmake see esmalt lõpuni üles. Seejärel pange see kõige alumisse asendisse tagasi.

Käetoe liigutamiseks ette- või tahapoole nihutage see noolega näidatud suunas »» **Joonis 120** lõpuni ette või taha.

⚠ TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käeliigutusi takistama hakata ning seetõttu avarii ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke käetoos asuvad panipaigad sõidu ajal alati kinni.

- Ärge lubage kellelgi, ka mitte lapsel, sõidu ajal esiistmete vahel asuva käetoe peal istuda. Sellisel sobimatul kohal istumine võib lõppeda tõsiste kehavigastustega.

Pagasi transportimine ja praktiline varustus

Pagasi paigutamine

Pagasi ja koorma paigutamine

Eri tüüpi pakke ja pagasi saab transportida autos, järeelhaagises »» Lehekülg 302 ja auto katusel »» Lehekülg 152. Seejuures tuleb kinni pidada kõikidest seadustega kehtestatud nõuetest.

Pagasi turvaline paigutamine autosse

- Jaotage pagasi raskus autos võimalikult ühtlaselt.
- Pange rasked esemed ja pakid alati pagasi ruumi »» .
- Paigutage rasked esemed pagasi ruumis võimalikult kaugele ette.
- Arvestage alati suurima lubatud teljekoormuse ja auto suurima lubatud täismassiga »» Lehekülg 377.
- Kinnitage esemed pagasi ruumis asuvate kinnitusaasade külge, kasutades selleks mõeldud rihmasid või kumminööre »» Lehekülg 147.
- Paigutage ka väikesed esemed turvaliselt autosse.

- Reguleerige rehvirõhk lisakoormusele vastavaks. Järgige rehvirõhkude kleebisel toodud andmeid »» Lehekülg 352.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemiga mudelites seadistage süsteemi vajadusel vastavalt liisandunud koorma raskusele »» Lehekülg 357.

TÄHELEPANU

Lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järemanöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi. See oht on eriti suur, kui esemed saavad löögi täituvalt turvapadjalt ning paikuvad selle tulemusel läbi auto siseruumi. Palun järgige vigastumisohu vähendamiseks alljärgnevat juhiseid:

- Paigutage kõik esemed ja pakid turvaliselt autosse.
- Kinnitage kõik esemed – nii suured kui väikesed – kindlalt kohale.
- Paigutage esemed auto siseruumi nii, et need ei satuks sõidu ajal kunagi ühegi turvapadja avanemisiirkonda.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Paigutage kõik esemed nii, et need ei sunniks kunagi kedagi sõidu ajal vales istumisasendis istuma.
- Kui autosse paigutatud esemed blokeerivad mõne istekoha, ei tohi keegi seda istekohta istumiseks kasutada.

- Ärge jätke kõvasid, teravaid või raskeid esemeid lahtiselt auto avatud panipaikadesse, tagaistme taga asuvalte pagasi ruumi kattel või armatuurlaual.
- Võtke kõvad, teravad ja rasked esemed autos hoitavate riiete taskutest või kottidest välja ning pange kindlasse kohta hoiule.

TÄHELEPANU

Raskete esemete transportimine muudab auto juhitavust ja pikendab pidurdusteed. Rasked esemed, mis ei ole õigesti autosse paigutatud ja kohale kinnitatud, võivad põhjustada juhitavuse kaotamise ning õnnetuse, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused.

- Ärge koormake autot üle. Nii pagasi raskus kui ka selle jaotamine autos mõjutavad auto sõiduomadusi ja pidurdusvõimet.
- Raskete esemete transportimisel muutuvad auto sõiduomadused auto raskuskeskme nihkumise tõttu.
- Jaotage pagasi raskus autos alati võimalikult ühtlaselt ja võimalikult madalale.
- Paigutage rasked esemed pagasi ruumis alati tagateljest ettepoole, võimalikult kaugemale ette.
- Pagasi ruumis transporditavad lahtised esemed võivad järsku kohalt liikuda ja auto juhitavus võib seetõttu ootamatult muutuda.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks ilma-, tee- ja liiklusoludele ning nähtavusele neis oludes.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge jätke oma autot kunagi järelevalveta, eriti juhul, kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pagasiruumi ronida, tagaluugi sulgeda ja luku taha jääda. See on eluohtlik!
- Auto juurest lahkudes sulgege ja lukustage kõik ukсед ja tagaluuk. Enne auto lukustamist veenduge, et mitte kedagi ei oleks enam autos.

ⓘ ETTEVAATUST

Tagaklaasi sisse paigaldatud elektrikütetraadid või sõltuvalt varustusest ka antenn võivad pagasiruumi pandud esemete vastu hõõrudes viga saada või koguni parandamatult kahjustuda.

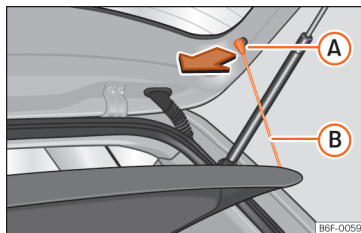
ⓘ Juhis

Rihmad või kumminöörid, millega pagasikinnitusaasade külge kinnitada, on saadaval auto lisatarvikute kauplustes.

Pagasiruum

Pagasiruumi kate

✓ Kehtib Leoni puhul



Joonis 121 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 122 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine

Eemaldamine

- Eemaldage kinnitusrihmad »» **Joonis 121** (B) konksude (A) küljest.
- Eemaldage pagasiruumi kate külgedel asuvate tugede »» **Joonis 122** küljest, lükates kate ülespoole, ning võtke see autost välja.

Vajadusel saate eemaldatud kate pagasiruumi topeltpõranda alla hoiule panna »» **Lehekülg 144**.

Paigaldamine

- Pange pagasiruumi kate horisontaalasendis oma kohale, nii et „süvendid“ selle servades lähaksid tugede peale »» **Joonis 122**, ning suruge katet allapoole, kuni see klõpsatusega paika läheb.
- Kinnitage kinnitusrihmad »» **Joonis 121** (B) tagaluugi külge tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Pagasiruumi kattel asuvad lahtised või valesti kinnitatud esemed või lemmikloomad võivad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kahjustusi.

- Ärge hoidke pagasiruumi kattel kunagi kõvasid, teravaid ega raskeid esemeid – ei lahtiselt ega koti sees.
- Ärge sõidutage pagasiruumi kattel kunagi loomi. »»

ⓘ ETTEVAATUST

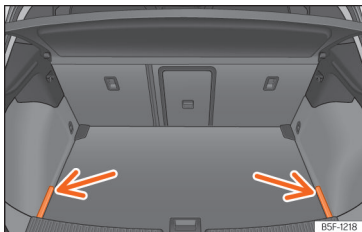
- Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et pagasiruumi kate on õigesti paigaldatud ja kohale kinnitatud.
- Kui pagasiruumi on laaditud liiga palju asju, ei saa pagasiruumi kate tagaluugi sulgemisel õigesti paika minna ning võib väänduda või viga saada.
- Kui pagasiruumis on väga palju asju, tuleb pagasiruumi kate eemaldada.

ⓘ Juhis

Kui panete pagasiruumi katile mõne rõivaeseme, veenduge, et see ei hakkaks takistama vaadet läbi tagaklaasi.

Pagasiruumi katte hoiulepanek

✓ Kehtib Leoni puhul



Joonis 123 Pagasiruumis: katted, mis tuleb pagasiruumi katte hoiulepanekuks eemaldada



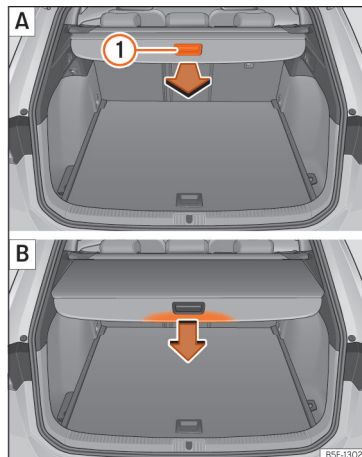
Joonis 124 Pagasiruumis: pagasiruumi katte hoiulepanek

Sõltuvalt varustusest saab eemaldatud pagasiruumi katte pagasiruumi põranda alla hoiule panna.

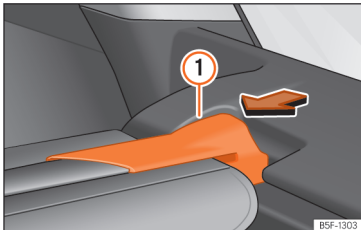
- Eemaldage vasakult ja paremalt katted »» **Joonis 123.**
- Pange pagasiruumi kate selleks ette nähtud süvendisse »» **Joonis 124.**
- Pange vasak ja parem kate oma algsele kohale tagasi.

Pagasiruumi rulookate

✓ Kehtib Leon Sportstouneri puhul



Joonis 125 Pagasiruumis: rulookatte väljatõmbamine ja sissekerimine



Joonis 126 Pagasiruumis: rulookatte eemaldamine

Rulookatte väljatõmbamine

- Tõmmake rulookatet ühtlase jõuga käepidemest »» **Joonis 125** ① A väljapoole, kuni see klõpsatusega kohale fikseerub.

Rulookatte sissekerimine

- Vajutage kate vabastamiseks selle käepidet noolega näidatud suunas »» **Joonis 125** B.

Rulookate liigub automaatselt tagasi ja keritakse lõpuni sisse.

Rulookatte eemaldamine

- Vajutage rulookatte rullismehhanismi otsa »» **Joonis 126** ① noolega näidatud suunas sissepoole.
- Jätkates otsa vajutamist, tõstke seda ülespoole ning eemaldage kate autost.

- Rulookatte saab panna hoiule pagasiruumi muudetava kõrgusega pörandi alla, kui see on ülemises asendis (välja arvatud CNG-gaasimootoriga mudelites) »» **Lehekülg 145.**

Rulookatte paigaldamine

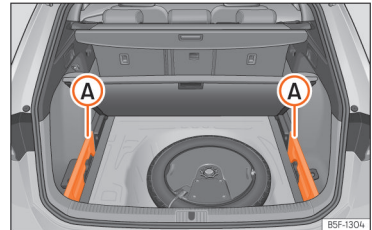
- Pistke rulookatte selleks ette nähtud süvendisse pagasiruumi vasakul või paremal küljel.
- Fikseerige rullismehhanismi sissevajutatav ots »» **Joonis 126** ① vastasküljel asuvasse süvendisse.
- Kontrollige, kas rullismehhanism on korralikult kohale fikseeritud.

① ETTEVAATUST

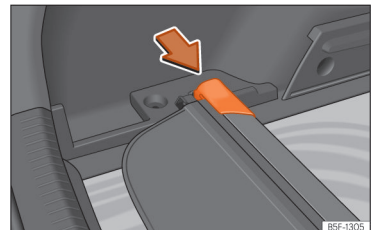
Rulookatte sissekerimiseks vajutage selle käepidet alati vaid allapoole. Kui lükkate käepidet ülespoole, võivad rullismehhanismi võllid kahjustuda.

Rulookatte hoiulepanek

- ✓ Kehtib Leon Sportstoueri puhul



Joonis 127 Pagasiruumis: rulookatte hoiukoht



Joonis 128 Pagasiruumis: rulookatte hoiukoht

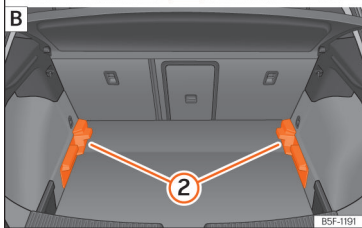
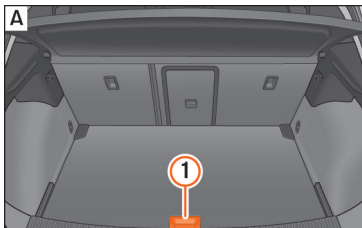
Eemaldatud rulookatte saab pagasiruumi muudetava kõrgusega pörandi alla hoiule panna.

- Eemaldage vasakult ja paremalt katted »» **Joonis 127** A.

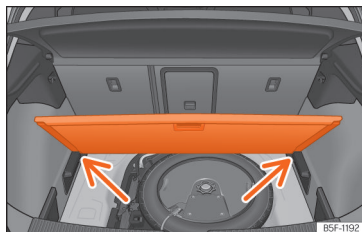
»

- Vajutage rulookatte rullimismehhanismi otsa sissepoole ja lükake see selleks ette nähtud pessa, nii et see seal korralikult kohale fikseerub »» **Joonis 128.**
- Pange vasak ja parem kate oma algsele kohale tagasi.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand



Joonis 129 Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand: **A** ülemine asend; **B** alumine asend



Joonis 130 Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand: kaldasend

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand ülemises asendis

- Põranda panekuks alumisest asendist ülemisse tõstke põrand käepidemest »» **Joonis 129** ① üles ja tõmmake tahapoole, kuni põranda eesmine osa on tervenisti tugedest »» **Joonis 129** ② mööda tulnud.
- Lükake nüüd põrandat tugede peal auto esiosa suunas kuni tagaistme seljatoeni ning laske käepidemest ① hoides alla tagasi.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand alumises asendis

- Põranda panekuks ülemisest asendist alumisse tõstke põrand käepidemest »» **Joonis 129** ① üles ja tõmmake tahapoole, kuni põranda eesmine osa on tervenisti tugedest »» **Joonis 129** ② üle tulnud.
- Nüüd laske põranda eesmine osa alla auto põhjale ja libistage siis kuni tagaistme selja-

toeni ette, lastes põrandat käepidemest ① samal ajal allapoole.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand kaldasendis

Kui pagasiruumi põrand on kaldasendis, pääsete mugavalt ligi varurattale või rehvi kiirremondi komplektile.

- Kui põrand on ülemises asendis, tõstke seda käepidemest »» **Joonis 129** ① ülespoole, tõmmake veidi enda poole ja lükake siis tagaistme seljatoe poole, kuni see läheb tugedes kaldasendi hoidikutesse ja seisab neile toetu-des ise lahti.
- Paigutage põrand kindlalt kaldasendi hoidikutesse »» **Joonis 130** (vt nooli).

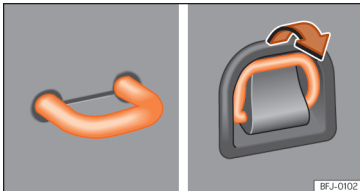
⚠ TÄHELEPANU

- Kinnitage kõik esemed alati korralikult kohale ka juhul, kui pagasiruumi põrand on õigesti üles tõstetud.
- Transportige tagaistme ja üles tõstetud pagasiruumi põranda vahel ainult selliseid esemeid, mis ei oleks kõrgemad kui 2/3 üles tõstetud põranda kõrgusest.
- Tagaistme ja üles tõstetud pagasiruumi põranda vahel transportitavad esemed ei tohi kaaluda üle 7,5 kg.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand on ülemises asendis, tohib sellele laadida pagasit maksimaalselt kuni 100 kg.
- Pagasiruumi põranda sulgemisel ärge laske sellele alla kukkuda, vaid pange see alati ise ettevaatlikult alla tagasi. Vastasel juhul võivad pagasiruumi sisepinnad ja põrand kahjustuda.

Kinnitusasasad*



Joonis 131 Pagasiruumis: fikseeritud ja väljakeeratavad kinnitusasasad

Pagasiruumi esi- ja tagaosas asuvad kinnitusasasad » **Joonis 131**, mis on ette nähtud lahuste esemete ja pagasi kinnitamiseks kinnitusrihmade või -nööride abil.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatud või kahjustatud kinnitusrihmad või -nöörid võivad tugeval pidurdamisel või

avarii korral puruneda. Lahti pääsenud esemed võivad paiskuda vastu sõitjaid ning neid raskelt või lausa surmavalt vigastada.

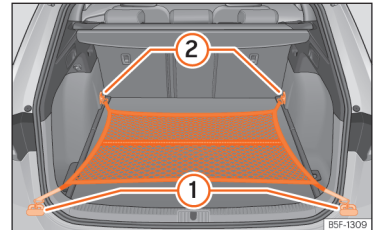
- Kasutage pagasi kinnitamiseks alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Pange kinnitusrihmad või -nöörid risti üle pagasiruumi pandud pagasi, reguleerige pingule ja kinnitage korralikult kinnitusaasade külge.
- Ärge ületage pagasi kinnitamisel kunagi kinnitusaasade suurimat lubatud tõmbekoormust.
- Jälgige, et kinnitatava eseme ülemine serv oleks kinnitusaasadest kõrgemal (eriti madalate lamedate esemete puhul).
- Sõltuvalt varustusest järgige ka pagasiruumi kinnitatud siltidel olevaid juhiseid pagasi õige paigutamise kohta.
- Ärge kinnitage pagasiruumi kinnitusaasade külge kunagi lapse turvaistet.

ⓘ Juhis

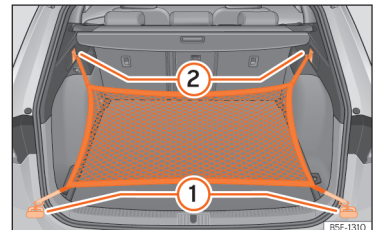
- Kinnitusaasade maksimaalne tõmbekoormus on umbes 3,5 kN.
- Kinnitusrihmasid ja -nööre ning pagasi kinnitussüsteeme saab osta autode lisarvikute kauplustest. SEAT soovib selleks pöörduda ametlikku SEATi müügiesindusse.

Pagasivõrk*

- ✓ Kehtib Leon Sportstoueri puhul



Joonis 132 Pagasiruumis: vastu põrandat kinnitatud pagasivõrk



Joonis 133 Pagasiruumis: asasad ① ja kinksud ② pagasivõrgu kinnitamiseks kaldasendisse

Pagasivõrk ei lase kergemat tüüpi pagasil kohtalt liikuda. Tõmbelukuga pagasivõrgus saab hoida ka väiksemaid esemeid. »

Pagasivõrgu saab pagasiruumi kinnitada ka-
hel erineval moel.

Pagasiruumi kinnitamine vastu pagasiruu- mi põrandat

Vajadusel tuleb eesmised kinnitusaasad es-
malt välja keerata » Lehekülj 147.

• Kinnitage võrgu konksud kinnitusaasadesse
① ja ② » **Joonis 132** » ⚠. Võrgu tõmblukk
peab seejuures olema pealpool.

Pagasiruumi kinnitamine kaldasendisse

- Kinnitage võrgu lähemad konksud kinnitu-
saasadesse » **Joonis 133** ① » ⚠. Võrgu
tõmblukk peab seejuures olema pealpool.
- Kinnitage võrgu kinnitusrihmad kotikonksu-
de külge ②.

Pagasivõrgu eemaldamine

Ettevaatust! Kinnitatud pagasivõrk on pin-
gul » ⚠.

- Võtke pagasivõrk kinnitusaasade küljest
ära.
- Pange pagasivõrk pagasiruumi hoiule.

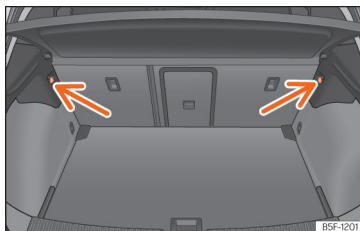
⚠ TÄHELEPANU

Veniva pagasivõrgu kinnitamiseks pagasi-
ruumi kinnitusaasadesse tuleb võrk pingule
tõmmata. Kohale kinnitatud pagasivõrk on
tugevalt pingul. Pagasivõrgu konksud või-
vad tekitada kehavigastusi, kui võrk kinnita-

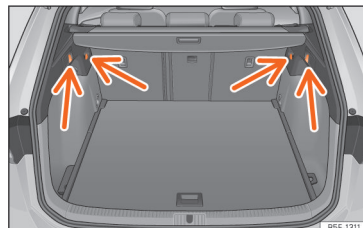
takse või eemaldatakse hooletult ja ette-
vaatamatult.

- Pange pagasivõrgu konksud alati korrali-
kult kinnitusaasadesse, et need ei saaks
võrgu paigaldamise või eemaldamise käi-
gus neist kogemata välja tulla.
- Konksude kinnitamisel ja eemaldamisel
kaitske oma silmi ja nägu, et kogemata lahti
tulnud konksud ei saaks teid vigastada.
- Kinnitage pagasivõrgu konksud alati kir-
jeldatud järjekorras. Kui mõni konksudest
järsku lahti tuleb, võib see vigastusi tekitada.

Kotikonksud



Joonis 134 Pagasiruumis: kotikonksud (Leon)



Joonis 135 Pagasiruumis: kotikonksud (Leon Sportstourer)

Sõltuvalt varustusest võivad pagasiruumi mõ-
lemal küljel asuda koti riputamiseks mõeldud
konksud » **Joonis 134**.

Need on ette nähtud ainult kergemate ostu-
kottide kohalekinnitamiseks.

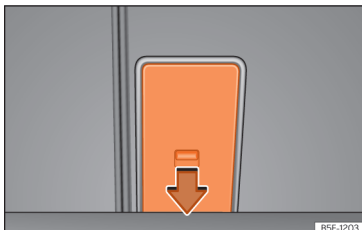
⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage kotikonkse kunagi pagasi või
muude esemete kinnitamiseks. Järsu pidur-
damise või avarii korral võivad konksud pu-
runeda.

Laadimisava pikkade esemete transportimiseks*



Joonis 136 Tagaistme seljatoes: laadimisava luugi avamine



Joonis 137 Pagasiruumis: laadimisava luugi avamine

Tagaistme seljatoes keskmise käetoe taga asub laadimisava luuk, mille avamisel saab autos transportida ka pikki esemeid, nt suuski.

Auto sisepindade määrimise vältimiseks tuleb määratud esemed enne laadimisavast löbi panemist sisse pakkida (nt teki sisse keerata).

Kui käetugi on alla tõmmatud, ei tohi tagaistme keskmisel istekohal keegi sõita.

Laadimisava luugi avamine

- Tõmmake käetugi tagaistme seljatoe keskelt allapoole välja.
- Tõmmake vabastushooba noolega näidatud suunas ja tõmmake laadimisava luuk »»» **Joonis 136** ① lõpuni ettepoole lahti.
- Avage tagaluuk.
- Lükake pikad esemed pagasiruumist läbi laadimisava sisse.
- Kinnitage esemed turvavööga kohale.
- Sulgege tagaluuk.

Laadimisava luugi sulgemine

- Tõstke laadimisava luuki ülespoole ja lükake tahapoole lõpuni kinni. Punane märk ei tohi pagasiruumis nähtavale jääda.
- Sulgege tagaluuk.
- Pange käetugi vajadusel tagaistme seljatoe sisse tagasi.

noolega näidatud suunas alla ja lükake luuki ettepoole »»» **Joonis 137**.

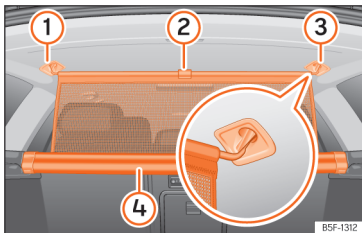
i Juhis

Laadimisava luugi saab avada ka pagasiruumist. Vajutage selleks vabastushoob

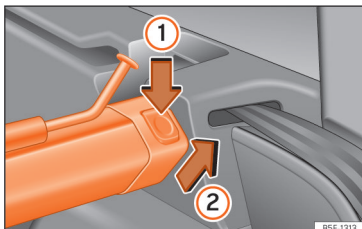
Eraldusvõrk*

Eraldusvõrgu kasutamine tagaistme taga*

✓ Kehtib Leon Sportstoureri puhul



Joonis 138 Pagasiruumis: eraldusvõrgu kinnitamine



Joonis 139 Pagasiruumis: eraldusvõrgu eemaldamine

Eraldusvõrgu väljatõmbamine ja kinnitamine

- Tõmmake eraldusvõrk käepidemest »» **Joonis 138** ② kinni hoides korpusest ④ ülespoole välja.
- Kinnitage eraldusvõrk paremasse või vasakusse hoidikusse ③ (vt suurendatud kujutist).
- Kinnitage võrk nüüd vastasküljel asuvasse hoidikusse ①, tõmmates selleks võrgu servas olevat varrast.

Eraldusvõrk on õigesti paigaldatud, kui varda T-kujulised otsad on kindlalt vastavatesse hoidikutesse ③ ja ① kinnitatud.

Eraldusvõrgu sissekerimine

- Võtke võrgu servas olev varrast hoidikutest ③ ja ① välja.
- Rullige võrk korpusesse ④, lastes seda käega sujuvalt allapoole.

Eraldusvõrgu eemaldamine

- Klappige tagaistme seljatoe mõlemad osad kokku.
- Vajutage vasak- või parempoolset vabastusnuppu »» **Joonis 139** noolega näidatud suunas ①.
- Eemaldage eraldusvõrgu korpus noolega näidatud suunas »» **Joonis 139** ②.

Eraldusvõrgu paigaldamine

- Klappige tagaistme seljatoe mõlemad osad kokku.
- Pange eraldusvõrgu korpus paremal ja vasakul asuvasse hoidikutesse.
- Vajutage korpus noolele »» **Joonis 139** ② vastupidises suunas vasakusse ja paremasse hoidikusse, kuni see kohale fikseerub.

Punaseid märke vabastusnuppudel ei tohi enam näha olla.

⚠ TÄHELEPANU

- Kinnitage kõik esemed alati kohale ka juhul, kui eraldusvõrk on korralikult paigaldatud.
- Kui auto liigub, ei tohi mitte keegi paigaldatud eraldusvõrgu taga viibida.
- Kui tagaistme seljatugi on püstiasendis, ei tohi eraldusvõrgu paigaldamiseks kasutada kunagi tagaistme seljatoes olevaid kinnitusi.

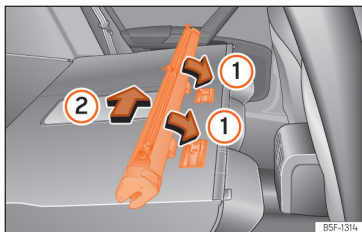
① ETTEVAATUST

Eraldusvõrgu ebaõige kasutamine võib autoosi kahjustada.

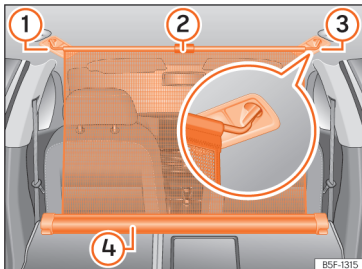
- Ärge laske eraldusvõrgul selle sissekerimisel „käest libiseda“, sest nii võrk kui ka muud autoosad võivad sel juhul viga saada. Hoidke võrgust sissekerimise ajal kindlasti käega kinni.

Eraldusvõrgu kasutamine, kui tagaistme seljatugi on kokku klapitud

✓ Kehtib Leon Sportstoueri puhul



Joonis 140 Eraldusvõrgu paigaldamine tagaistme seljatoe külge



Joonis 141 Pagasiruumis: kokkuklapitud tagaistme seljatoe külge paigaldatud ja kohale kinnitatud eraldusvõrk

Eraldusvõrgu paigaldamine

- Klappige tagaistme seljatoe mõlemad osad kokku.
- Võtke eraldusvõrgu korpus külgedel asuvatest hoidikutest välja.
- Pistke eraldusvõrgu korpuse küljes olevad kinnitused noolega näidatud suunas seljatoel asuvatesse paigaldusavadesse »» **Joonis 140** ①.
- Lükake nüüd korpus noolega näidatud suunas »» **Joonis 140** ② auto vasaku külje poole lõpuni paika.
- Kontrollige, kas eraldusvõrk on korralikult kohal kinni.

Eraldusvõrgu väljatõmbamine ja kinnitamine

- Tõmmake eraldusvõrk käepidemest »» **Joonis 141** ② kinni hoides korpusest »» **Joonis 141** ④ ülespoole välja.
- Kinnitage eraldusvõrk paremasse või vasakusse hoidikusse »» **Joonis 141** ③ (vt suurendatud kujutist).
- Kinnitage võrk nüüd vastasküljel asuvasse hoidikusse »» **Joonis 141** ①, tõmmates selleks võrgu servas olevat varrast.

Eraldusvõrk on õigesti paigaldatud, kui varda T-kujulised otsad on kindlalt vastavatesse hoidikutesse »» **Joonis 141** ③ ja ① kinnitatud.

Eraldusvõrgu sissekerimine

- Võtke võrgu servas olev varras laes asuvatest hoidikutest välja.
- Rullige võrk korpusesse »» **Joonis 141** ④, lastes seda käega sujuvalt allapoole.

Eraldusvõrgu eemaldamine

- Tõmmake eraldusvõrgu korpust umbes 5 cm noolele »» **Joonis 140** ② vastupidises suunas.
- Võtke korpus seljatoel asuvatest paigaldusavadest välja, tõmmates korpust nooltele »» **Joonis 140** ① vastupidises suunas.
- Pange tagaistme seljatoe mõlemad osad püstiasendisse tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Järsu manöövri, äkkpidurdamise või avari korral võivad lahtised esemed läbi terve auto lennata ning raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada.

- Kinnitage kõik esemed alati kohale ka juhul, kui eraldusvõrk on korralikult paigaldatud.
- Kui auto liigub, ei tohi mitte keegi paigaldatud eraldusvõrgu taga viibida.

⚠ TÄHELEPANU

Tagaistme seljatoe võib püstiasendisse tagasi panna alles siis, kui eraldusvõrk on oma kohalt eemaldatud. »»

ⓘ ETTEVAATUST

Eraldusvõrgu ebaõige kasutamine võib autoosi kahjustada.

- Ärge laske eraldusvõrgul selle sissekerimisel „käest libiseda“, sest nii võrk kui ka muud autoosad võivad sel juhul viga saada. Hoidke võrgust sissekerimise ajal kindlasti käega kinni.

Katuseraam**Sissejuhatus**

Auto katus on konstrueeritud nii, et see parandaks auto aerodünaamikat. Seetõttu ei saa risttalasid ega muid traditsioonilisi pagasi kinnitussüsteeme katusel asuvatesse vihmaveerennidesse kinnitada.

Kuna vihmaveerennid on õhutakistuse vähendamiseks katusesse voolujooneliselt sisse vormitud, tohib katusel kasutada ainult SEATI poolt lubatud risttalasid ja pagasi kinnitussüsteeme.

Olukorrad, millal risttalad ja pagasi kinnitussüsteem tuleb katusel eemaldada

- Kui neid ei kasutata.
- Kui autot pestakse automaatpesulas.
- Kui auto ületab suurimat lubatud kõrgust, näiteks mõnes garaažis.

⚠ TÄHELEPANU

- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Suuremõtmeline, raske, pikk või lame pagas mõjub auto aerodünaamikale, raskuskeskmele ja sõidumadustele halvasti.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks ilma-, tee- ja liiklusoludele ning nähtavusele neis oludes.

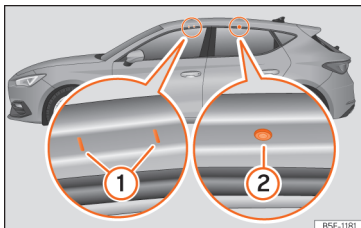
ⓘ ETTEVAATUST

- Enne autopesulasse sisenemist eemaldage risttalad ja pagasi kinnitussüsteem auto küljest.
- Kui auto katusel on paigaldatud risttalad ja pagasi kinnitussüsteem ning neile omakorda pagas, on auto palju kõrgem kui muidu. Kontrollige sellisel juhul kindlasti üle, et teie auto ei ületaks lubatud kõrgust nt tunnelitesse sisenemisel või garaažiuksest sisse sõitmisel.
- Risttalad, pagasi kinnitussüsteem ja neile kinnitatud pagas ei tohi avaldada survet katuseantennile ega takistada katuseluugi või tagaluugi avamist.
- Tagaluugi avamisel jälgige, et see ei läheks suure hooga katusel kinnitatud pagasi vastu.

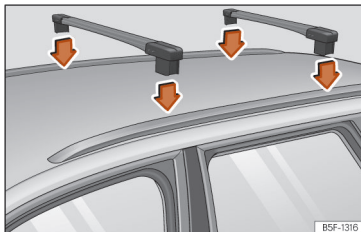
⚙ Keskonda puudutav märkus

Kui katusel on paigaldatud risttalad ja pagasi kinnitussüsteem, kulutab auto suurenenud õhutakistuse tõttu rohkem kütust.

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamine



Joonis 142 Katuseraami paigaldamiseks mõeldud katuseraamide kinnituspunktid (Leon)



Joonis 143 Katuseraam paigaldamiseks (Leon Sportstourer)

Risttalad moodustavad aluskonstruktsiooni, millele saab paigaldada tervet rida erinevaid pagasi kinnitussüsteeme. Turvakaalutlustele eri tüüpi pagasi, jalgrataste, suuskade,

lainelaudade, kajakite jms ohutuks transportimiseks kasutada spetsiaalseid kinnitussüsteeme. Kõik vajalikud tarvikud selleks saate osta ametlikust SEATi müügiesindusest.

Kinnitage risttalad ja pagasi kinnitussüsteemid alati õigesti oma kohale. Järgige alati täpselt kõiki risttalade ja pagasi kinnitussüsteemidega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.

Leon

Eesmised ja tagumised kinnituspunktid ① ja ② on nähtavad vaid siis, kui auto ukSED on lahti »» **Joonis 142.**

Leon Sportstourer

Risttalad kinnitatakse katuseraamide külge.

⚠ TÄHELEPANU

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemide vale kinnitamise ja kasutamise tulemusel võib kogu paigaldus katuse küljest lahti tulla ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Järgige paigaldamisel alati täpselt tootja paigaldusjuhendit.
- Kontrollige enne sõidu alustamist kõik kruvitavad ühendused ja kinnitused üle ning pingutage neid vajadusel uuesti, kui olete veidi aega sõitnud. Pikkade vahemaade läbimisel kontrollige kruvitavaid ühendusi ja kinnitusdetalle iga kord, kui olete peatuse teinud.

- Ärge remontige ega muutke ise risttalade või pagasi kinnitussüsteemide ehitust.

i Juhis

Lugege kõik risttalade ja pagasi kinnitussüsteemidega kaasasolevad paigaldusjuhised tähelepanelikult läbi ja hoidke neid alati autos.

Pagasi laadimine katusele

Katusele saab pagasit ohutult kinnitada vaid juhul, kui risttalad ja pagasi kinnitussüsteem on korralikult katusele paigaldatud »» ⚠.

Suurim lubatud katusekoormus

Auto suurim lubatud katusekoormus on **50 kg**. Auto katusekoormuse arvutamisel liidetakse kokku risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusele laaditud pagasi kaalud »» ⚠.

Kontrollige alati eraldi üle risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusel transportitava pagasi kaal ning kaaluge need vajadusel üle. Ärge ületage kunagi suurimat lubatud katusekoormust.

Kui kasutate risttalasid ja pagasi kinnitussüsteemi, mille kandevõime on väiksem, ei saa te katuse suurimat lubatud koormust täismahus ära kasutada. Ärge ületage sellisel juhul pagasi kinnitussüsteemi maksimaalset kandevõimet, mis on kirjas selle paigaldusjuhendis. »

Pagasi jaotamine

Jaotage pagas võimalikult ühtlaselt ja kinnitage korralikult kohale »» ⚠

Kinnituspunktide kontrollimine

Pärast risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamist kontrollige kruvitavad ühendused ja kõik kinnituspunktid pärast lühikest sõitu üle. Kontrollige neid regulaarselt ka edaspidi.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge ületage kunagi suurimat lubatud katusekoormust, teljekoormuseid ega auto täismassi.
- Ärge ületage kunagi risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi kandevõimet, ka juhul, kui suurim lubatud katusekoormus seda tegelikult võimaldaks.
- Kinnitage rasked esemed võimalikult kaugemale ette ning jaotage pagasi raskus võimalikult ühtlaselt laiali.

⚠ TÄHELEPANU

- Lahtine või korralikult kinnitamata pagas võib katusel alla kukkuda ning õnnetusi ja kehavigastusi põhjustada.
- Kasutage alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nõõre.

Panipaigad

Sissejuhatus

Kasutage panipaikasad ainult väikeste ja kergete esemete hoidmiseks.

⚠ TÄHELEPANU

Järsu manöövri, äkkpidurdamise või avari korral võivad lahtised esemed suure hooga läbi auto siseruumi paiskuda ning raskeid kehavigastusi põhjustada. Selle tagajärjel võib juht auto üle kontrolli kaotada.

- Ärge hoidke auto lahtistes panipaikades, armatuurlaual, pagasiruumi kattel tagaistme taga ega autos olevate rõivaste taskutes või kottides loomi ega teravaid, raskeid või kõvasid esemeid.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Juhi jalaruumis asuvad esemed võivad takistada pedaalide normaalset kasutamist. Selle tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Kontrollige, et miski ei saaks kunagi pedaalide normaalset kasutamist takistada.
- Kinnitage põrandamatt jalaruumis alati korralikult kohale.

- Ärge pange tehases paigaldatud mati peale veel üht matti või muid tüüpi põrandakatteid.
- Hoolitsege selle eest, et sõidu ajal ei saaks mingid esemed juhi jalaruumi kukkuda.
- Kui jalaruumis on mingeid esemeid, eemaldage need sealt siis, kui auto seisab.

⚠ TÄHELEPANU

Kui jätate autosse välgumihkli, võib see seal kahjustuda või iseenesest põlema süttida. See võib põhjustada raskeid põletusi ning autot tõsiselt kahjustada.

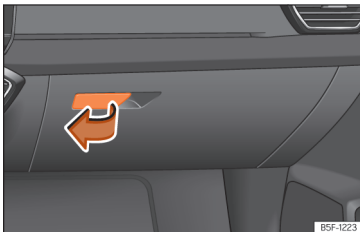
- Enne istmete liigutamist kontrollige, et istmete liikuvate osade läheduses ei oleks ühtegi välgumihklit.
- Enne panipaikade sulgemist kontrollige üle, et ükski välgumihkel sulgemisel kuhugi vahele ei jääks.
- Ärge jätke välgumihkleid kunagi auto panipaikadesse ega mingitele muudele pindadele. Kõrge temperatuurini kuumenenud pindadel, eriti suvel, võivad välgumihklid iseenesest süttida.

ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge hoidke autos kuuma või külma mittelatuvaid esemeid, toiduaineid või ravimeid. Liiga kõrge või madal temperatuur võib neid kahjustada või kasutuskoõlbmatuks muuta.

- Autosse jäetud läbipaistvast materjalist esemed, nt prillid, luubid või akna külge kinnitatud läbipaistvad iminapad võivad koondata päikesekiiri ja seeläbi auto sisemust kahjustada.

Kindalaegas



Joonis 144 Kaassõitja poolel: kindalaegas

Kindalaeka avamine ja sulgemine

Avamine: Tõmmake käepidet »» **Joonis 144** ja tehke kindalaegas lahti.

Sulgemine: Lükake kindalaeka kaas ülespoole kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtine kindalaegas võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete kehavigastuste riski.

- Hoidke kindalaegast sõidu ajal alati kinni.

Sahtlid esiistmete all*



Joonis 145 Sahtel esiistme all

Avamine: Vajutage klahvi sahtli esipaneelil ja tõmmake sahtel välja.

Sulgemine: Lükake sahtel istme alla tagasi, kuni see kinnisesse asendisse fikseerub.

Sõltuvalt varustusest võib juhiistme all sahtli asemel olla panipaik raamatu jaoks* (umbes selle käsiraamatu mõodus).

⚠ TÄHELEPANU

Kui istmealune sahtel jääb lahti, võib see takistada pedaalide kasutamist ja põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avari.

- Hoidke istmealuseid sahtleid sõidu ajal alati kinni. Vastasel juhul võivad esemed sahtlist juhi jalaruumi kukkuda ning nii sahtel ise kui ka välja kukkunud esemed võivad pedaalide kasutamist takistama hakata.

ⓘ ETTEVAATUST

Sahtlisse tohib panna esemeid kogukaaluga kuni 1,5 kg.

Topsihoidikud



Joonis 146 Tagaistme keskmises käetoos: topsihoidikud

Mõlema esiukse sisekülje taskutes asuvad pu-delihooidikud.

Topsihoidikud esiistmete vahel

Keskkonsoolis asub kaks topsihoidikut.

Topsihoidikud tagaistme keskmises käetoos

Kasutamine: Tõmmake käetugi tagaistme seljatoe keskelt allapoole välja.

Kui topsihoidikuid enam ei kasutata, klappige käetugi seljatoe sisse tagasi.



⚠ TÄHELEPANU

Topsihoidikute ebaõige kasutamine võib põhjustada vigastusi.

- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi kuumi jooki. Äkkpidurdamise või liiklusõnnetuse korral võivad kuumad joogid joogi-nõust välja loksuda ja põletusi tekitada.
- Hoolitsege selle eest, et joogipudelid või muud esemed sõidu ajal juhi jalaruumi ei kukuks, sest need võivad pedaalide alla veereda ja nende kasutamist takistada.
- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi raskeid joogiklaase, toitu ega mingeid raskeid esemeid. Avarii korral võivad sellised raskeid esemed topsihoidikutest välja paiskuda ja sõitjaid tõsiselt vigastada.

⚠ TÄHELEPANU

Autosse jäetud suletud pudelid võivad kõrgete või madalate temperatuuride mõjul lõhkeda.

- Ärge jätke suletud pudeleid kunagi autosse, kui temperatuur võib seal tugevalt kerkida või langeda.

① ETTEVAATUST

Ärge jätke lahtiseid jooginõusid sõidu ajaks topsihoidikutesse. Pidurdamisel võib jook üle ääre loksuda ning see võib autoosi ja elektrisüsteemi kahjustada.

i Juhis

Topsihoidikute sisu saab puhastamiseks välja võtta.

Muud panipaigad

Auto eri osades asub veel panipaiku, hoidikuid ja hoiualuseid:

- keskkonsoolis;
- kindalaeka ülemises osas – seal hoitavate esemete kogukaal ei tohi ületada 1,2 kg;
- auto tagaosas tagaistme vasakul ja paremal küljel.

Keskmistel uksepiilaritel ja tagumiste laekäepidemete küljes on riidenagid.

⚠ TÄHELEPANU

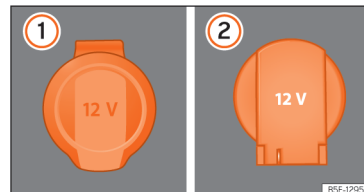
Nagidesse riputatud riided võivad piirata juhi nähtavust. See võib põhjustada tõsise avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Riputage riided nagidesse alati nii, et need ei hakkaks juhi vaadet takistama.
- Riputage auto riidenagidesse ainult kergete rõivaesemeid. Ärge jätke rõivaste taskesse kunagi mingeid raskeid, kõvasid või teravaid esemeid.
- Ärge kasutage riiete nagisse riputamiseks riidepuid, sest need võivad istujate päid

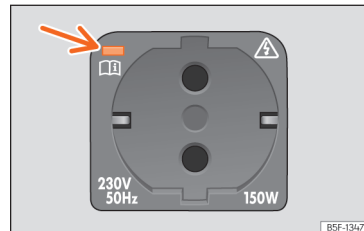
kaitsvate turvakardinate tööd takistama hakata.

Voolupesad

Auto voolupesad



Joonis 147 12 V voolupesa: ① eesistmete vahel käetoe sees, ② pagasiruumis



Joonis 148 Pagasiruumis: 230 V voolupesa

Esiistmete vahel käetoe sees

- Avage voolupesa kate »» **Joonis 147** ①.
- Pistke elektriseadme pistik voolupessa.

Pagasiruumis*¹⁾

- Avage voolupesa kate »» **Joonis 147** ②.
- Pistke elektriseadme pistik voolupessa.

Maksimaalne tarbitav võimsus

Voolupesa	Maksimaalne tarbitav võimsus
12 V	120 W
230 V	150 W (300 W - maksimaalselt 2 minutit)

12 V voolupesaga saab ühendada erinevaid elektrilisi lisatarvikuid.

Jälgige hoolega, et voolupesale märgitud maksimaalset võimsust mingil juhul ei ületataks. Elektriseadme võimsustarve on märgitud selle andmesildile.

Kui samaaegselt on ühendatud kaks või rohkem seadet, ei tohi nende võimsustarve kokku ületada kunagi 190 W »» ①.

USB-voolupesad

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad auto varustusse kuuluda ka USB-pesad, mis on mõeldud **ainult elektriseadmete laadimiseks ja toitevarustuseks**.

Need USB-pesad asuvad esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel. Iga pesa maksimaalne võimsus on 10,5 W.

Need USB-pesad **ei** ole mõeldud helifailide mängimiseks.

230 V voolupesa*

Kui mootor töötab, hakkab voolupesa »» **Joonis 148** automaatselt voolu andma kohe, kui pistik voolupessa pannakse. Kui elektrivaru on piisav, saab voolupesa kasutada ka siis, kui mootor seisab »» ⚠

Elektriseadme ühendamise: Avage voolupesa kate ja lükake elektriseadme toitepistik integreeritud lapseluku avamiseks lõpuni pessa. Voolupesa annab voolu ainult siis, kui lapselukk on avatud.

Leedtuli voolupesal

Roheline tuli põleb pidevalt:	Lapselukk on avatud. Voolupesa on kasutusvalmis.
-------------------------------	--

Leedtuli voolupesal

Roheline tuli vilgub:

Süüde on välja lülitatud, kuid auto elektrivaru on piisav, et varustada voolupesa elektrivooluga veel kuni 10 minutit. Kui pistik eemaldatakse voolupesast enne selle aja lõppu, lülitatakse pesa toitevarustus välja ning seda ei saa uuesti kasutada enne, kui süüde taas sisse lülitatakse.

Punane tuli vilgub:

On tekkinud häire, nt toitevarustus on katkenud pinge kõikumise või ülekuumenemise tõttu.

Kui voolupesa lakkab töötamast ülekuumenemise tõttu

Kui temperatuur kerkib üle teatud väärtuse, lülitub 230 V voolupesa inverter automaatselt välja. See hoiab ära pesa ülekuumenemise, kui ühendatud elektriseadme voolutarve on väga suur või ümbritsev temperatuur on väga kõrge. Pärast jahtumisaega saab 230 V voolupesa kasutamist taas jätkata. Eemaldage selleks ühendatud seadme pistik esmalt pesast ja pange seejärel voolupessa tagasi. Nii ei saa elektriseade voolu taastudes soovimatult uuesti tööle hakata. »»

¹⁾ Leon: paremal küljel; Leon Sportstourer: vasakul küljel.

⚠ TÄHELEPANU

Elektrisüsteem on kõrgepinge all!

- Ärge loksutage voolupessa mingeid vedelikke!
- Ärge ühendage 230 V voolupesaga adaptoreid ega pikendusjuhtmeid. Vastasel juhul on integreeritud lapselukk avatud ja voolupesa on pidevalt voolu all.
- Ärge pistke 230 V voolupessa mingeid elektrit juhtivaid esemeid (nt kudumisvar-daid).

⚠ TÄHELEPANU

Voolupesa töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Voolupesa ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või koguni tulekahju. Seetõttu ei tohi lapsi koos võtmega kunagi autosse üksi jätta. Oskamatult tegutsedes võivad nad end kogemata vigastada.

ⓘ ETTEVAATUST

Voolupesade kahjustamise vältimiseks kasutage alati neisse sobivaid pistikuid.

ⓘ ETTEVAATUST

- 230 V voolupesa:
 - Ärge jätke liiga raskeid seadmeid või pistikuid (nt trafot) otse voolupesa külge rippuma.
 - Ärge ühendage pesaga neonlampe.

- Ühendage seade voolupesaga vaid juhul, kui seadme ja pesa voolupinged on samad.
- Sisseehitatud funktsioon, mis toitevarustuse ülekoormuse korral katkestab, ei lase suurt käivitusvoolu vajavaid elektriseadmeid sisse lülitada. Sellisel juhul lahutage toiteplokk elektrisead-mest ning proovige siis ühendus umbes 10 sekundi möödudes taastada.

ⓘ Juhis



- Kui elektriseadmeid kasutatakse siis, kui mootor ei tööta, võib auto aku tühjeneda.
- Kui voolupesaga ühendatud seade peaks üle kuumenema, lülitage see otsekohe välja ja eemaldage voolupesast.
- Enne süüde sisse- või väljalülitamist eemaldage seadmed USB-pesadest, et kaits-ta neid pinge kõikumisest põhjustatud kahjustuste eest.
- Mõned 230 V pesaga ühendatud sead-med ei pruugi ebapiisava võimsuse [W] tõt-tu normaalselt töötada.

Kliimaseade**Kütmine, ventileerimine ja jahutamine****Sissejuhatus**

Sõltuvalt varustusest võib autos olla üks allni-metatud kliimaseadmetest:

- **Ühetsooniline kliimaseade Climatronic:** kütab, ventileerib ja jahutab ning vähendab õhuniiskust kogu salongis (s.t ühes tsoonis) ühtmoodi.
- **Kolmetsooniline kliimaseade Climatronic:** kütab, ventileerib ja jahutab ning vähen-dab õhuniiskust salongi kolmes eri tsoonis (ju-hiiste, kaassõitja esiiste, tagaiste) vastavalt tehtud seadistustele erinevalt.

Kliimaseadme sisselülitamiseks on mitu eri võimalust:

- Vajutage ekraani ülaserval kliimaseadme menüüribal valikut **AUTO** »» **Joonis 149** (A).
- **VÕI:** Vajutage kliimaseadme menüüs »» **Lehekülg 161** või kliimaseadme vidinas ekraaniklahvi .
- **VÕI:** Vajutage kliimaseadme menüüs »» **Lehekülg 161** või kliimaseadme vidinas ekraaniklahvi .
- **VÕI:** Muutke valitud temperatuuri.

Climatronic töötab kõige tõhusamalt, kui auto kõik aknad ja katuseluuk* on suletud.

Mõned funktsioonid ja menüüvalikud sõltuvad auto varustusest.

Tolmu- ja õietolmufilter

Aktiivsööelemendiga tolmu- ja õietolmufilter vähendab tolmu- ja mustuseosakeste sisaldust autosse sisenevas välisõhus.

Tolmu- ja õietolmufiltrit peab regulaarselt vahetama, et kliimaseadme võimsus ei langeks.

Kui filtri toime väheneb enneaegselt, kuna autoga sõidetakse tugevalt saastunud õhuga piirkondades, tuleb filtrit vahetada sagedamini, kui on ette nähtud korralise tehnohoolduse graafikus.

⚠ TÄHELEPANU

Halb nähtavus akendest suurendab tõsiste õnnetuste ohtu.

- Hoolitsege selle eest, et kõik aknad oleksid jääst, lumest ja udust puhtad, et näeksi te autost igas suunas hästi välja.
- Alustage sõitu alles siis, kui aknaklaasid on puhtad.
- Veenduge, et kasutate hea nähtavuse tagamiseks õigesti nii kliimaseadet kui ka tagaklaasi soojendust.
- Ärge kasutage siseõhu ringlust kunagi liiga pikka aega järjest. Kui konditsioneer on välja lülitatud ja õhuringlus sisse lülitatud,

võivad aknaklaasid väga kiiresti uduseks minna, vähendades tugevalt nähtavust autost välja.

- Lülitage siseõhu ringlus kohe välja, kui seda pole enam vaja kasutada.

⚠ TÄHELEPANU

Ringlev umbne õhk võib põhjustada juhi kiiremat väsimist ning keskendumisvõime halvenemist, mille tagajärjel võib juhtuda raske avarii.

- Ärge lülitage värse õhu ventilatorit kunagi pikaks ajaks välja ega kasutage siseõhu ringlust pikka aega järjest, sest nii ei pääse autosse värsket õhku.

⚠ ETTEVAATUST

- Pöörduge õietolmufiltri vahetamiseks alati asjatundlikusse autoteenindusse.
- Kui teil on tekkinud kahtlus, et kliimaseade on rikkis, lülitage see välja. Nii hoiate ära võimalikud lisakahjustused. Lase kliimaseade asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Kliimaseadme remondiks läheb vaja eriteadmisi ja spetsiaalseid tööriistu. SEAT soovib teil pöörduda SEATi ametlikku autoteenindusse.

i Juhis

- Kui konditsioneer ei tööta, siis autosse sisenevat välisõhku ei kuivatata. Klaasid

uduseks tõmbumise vältimiseks soovib SEAT konditsioneer (kompressori) alati sisse lülitada. Vajutage selleks ekraaniklahvi A/C. Sümbol peab süttima.

- Akende võimalikult kiireks sulatamiseks vajalikku maksimaalset soojendust saab kasutada alles siis, kui mootor on normaalse töötemperatuurini soojenenud.
- Hoidke esiklaasi ees asuvad õhu sissevõtuavad lumest, jääst ja puulehtedest puhtad, et kliimaseadme kütte- ja jahutusvõimsus ei langeks ning aknaklaasid seetõttu uduseks ei tõmbuks.
- Ventilatsioonivõimusest sisenev õhk liigub läbi kogu auto siseruumi ning väljub pagasiruumis asuvate spetsiaalsete õhuavade kaudu. Seetõttu ei tohi neid avasid mingite esemetega kinni katta.
- Ärge suitsetage, kui kliimaseade töötab siseõhu ringluse režiimil, kuna kliimaseadmesse tõmmatud suitsu jäägid jäävad aurustisse ja tekitavad edaspidi püsivalt ebameeldivat lõhna.
- Soovitame konditsioneerit tihendite määrimiseks ja lekete vältimiseks vähemalt kord kuus sisse lülitada. Kui konditsioneerit jahutusvõimsus langeb, pöörduge süsteemi kontrollimiseks asjatundlikusse autoteenindusse.
- Kui teil on vaja kasutada mootori suurimat võimsust, lülitage konditsioneer ajutiselt välja.

Kliimaseadme Climatronic kasutamine

**A** Kliimaseadme menüüriba

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraani ülaseravas asub püsivalt (ka siis, kui kliimaseade on välja lülitatud) menüüriba » Joonis 149 **A**, mis sisaldab järgmisi kliimaseadme funktsioone:



Näitab ventilaatori seisundit ja töökiirust. Se-da vajutades avaneb ekraanil kliimaseadme menüü » Lehekülg 161.

20.0°C

Libistage oma sõrme soovitud temperatuuri valimiseks vasakult paremale või paremalt vasakule üle numbrite.

Kui vajutate samu numbreid, avaneb ekraanil temperatuuri reguleerimise alammenüü.

Või: kasutage kliimaseadme temperatuuri reguleerimiseks puutepaneeli tsoone **1** ja **2** (sinine/punane) » Joonis 149.



Juurdepääs istmesoojenduse* alammenüüle » Lehekülg 164.

Joonis 149 Skemaatiline kujutis: kliimaseadme funktsioonid



Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitus » Lehekülg 164

Temperatuuri reguleerimise alammenüü

See alammenüü sisaldab järgmisi funktsioone:

20.0°C

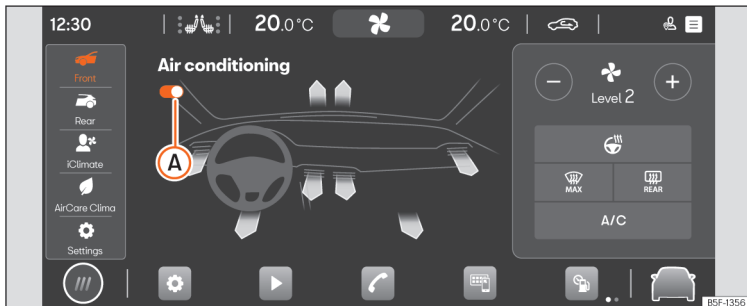
Libistage oma sõrme soovitud temperatuuri valimiseks üle riba vasakult paremale või paremalt vasakule **või** vajutage sümbolit ⊕ või ⊖. Ühetsoonilise kliimaseadme Climatronic puhul saab valida kogu salongi jaoks ainult ühe temperatuuri.

SYNC

Sünkroniseerib juhikoha temperatuuri ülejäänud kahe tsooni temperatuuriga (ainult kol-

metsoonilise kliimaseadme Climatronic puhul).

Kliimaseadme menüü



Joonis 150 Skemaatiline kujutis: kliimaseadme menüü

Kliimaseadme menüüs on sõltuvalt varustusest järgmised alammenüüd:

Alammenüü „Front“ (Ees)

See alammenüü on mõeldud kliimaseadme töö juhtimiseks salongi esiosas ning see sisaldab järgmisi funktsioone:



Kliimaseadme sisse- ja väljalülitus »» **Joonis 150** (A).

Ventilatsioonivad (nooled ekraanikujutisel)

Saate valida, kuhu süsteemist väljuv õhk salongis suunatakse. Valida saab ühe või mitu tsooni: jalad, ülakeha või esiklaas.

Kolmetsoonilise kliimaseadme Climatronic puhul tuleb valiku tegemiseks vajutada soovitud noolt. Ühetsoonilise kliimaseadme Climatronic puhul tuleb valiku tegemiseks vajutada soovitud õhuvoolu suuna sümbolit.

Ekraanikujutisel olevate noolte värv ei näita salongi suunatava õhu temperatuuri, vaid soovitud temperatuuri sõltuvalt ümbritsevatest tingimustest.



Kui soovite käsitsi ventilaatori kiirust muuta, vajutage sümbolit ⊕ või ⊖.



Roolisoojenduse* sisse- ja väljalülitus. »

Ühtlasi näitab see sümbol ka roolisoojenduse seisundit (sisse või välja lülitatud).

Roolisoojenduse saab sisse ja välja lülitada ning selle võimsusastet muuta ka multifunktsionaalsel roolil asuva lülitiga »» Lehekülj 165.



Kliimaseadme klaasisoojenduse funktsioon sulatab esiklaasilt jää ja härmatise ning kõrvaldab sellele tekkinud udu. Ventilator hakkab suurel kiirusel tööle ning õhuniiskust hakatakse vähendama.

Kui see funktsioon lülitatakse sisse, lülitatakse tagaistme ees asuv kliimaseade välja.



Tagaklaasi soojendus töötab vaid siis, kui mootor töötab, ning lülitub hiljemalt 10 minuti möödudes automaatselt välja. Kohe, kui tagaklaas on puhas, tuleb klaasisoojendus välja lülitada.

Säästes elektrit, säästate ühtlasi kütust.

Aku võimaliku kahjustamise vältimiseks võib tagaklaasi soojendus mõneks ajaks ise automaatselt välja lülitada ning jätkata tööd uuesti siis, kui normaalsed töötingimused on taastunud.

A/C

Konditsioneeri (jahutuse ja õhuniiskuse vähendamise) sisse- ja väljalülitus.

AUTO

Režiimil **AUTO** püsib valitud temperatuur muutmatusena. Ventilatori kiirust ja õhuvoolu suunda reguleeritakse automaatselt.

Kui ventilatori kiirust ja/või õhuvoolu suunda muudetakse käsitsi, lülitub režiim **AUTO** välja.

Ventilatori kiirust ehk õhuvoolu tugevust režiimil **AUTO** saab muuta kliimaprofiili (Climate-profile) all (*nõrk, keskmine või tugev*), vajutades mitu korda järjest ekraaniklahvi **AUTO**.

Kliimaprofiili saab seadistada ka seadistuste (Settings) alammenüü kaudu.

Alammenüü „Rear“ (Taga) (ainult kolmetsoonilise kliimaseadme Climatronic puhul)

See alammenüü on mõeldud kliimaseadme töö juhtimiseks salongi tagaosas ning see sisaldab järgmisi funktsioone:



Kliimaseadme sisse- ja väljalülitus.



Kui see sümbol põleb, ei saa temperatuuri tagaistme ees asuvat kliimaseadme juhtpaneeli kasutades muuta.

20.0°C

Temperatuuri muutmiseks salongi tagaosas vajutage sümbolit ⊕ või ⊖.

Alammenüü „iClimate“ (ainult kolmetsoonilise kliimaseadme Climatronic puhul)

See alammenüü sisaldab erinevaid intelligentseid ja/või automaatseid funktsioone:



Käte soojendus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt rooli piirkonda soojendama.



Jalgade jahutus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt jalaruumi jahutama.



Udu kõrvaldamine akendelt: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt aknaklaasidelt udu kõrvaldama.



Jalgade soojendus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt jalaruumi soojendama.




Värske õhk: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt auto siseruumi õhutama.

Alammenüü „AirCare Clima“ (ainult kolmetsoonilise kliimaseadme Climatronic puhul)

Kliimaseade on varustatud filtriga, mis suudab vähendada allergeenide tungimist salongi.

Kui see funktsioon on sisse lülitatud, töötab kliimaseade siseõhu ringluse režiimil ning õhuvoolu reguleeritakse automaatselt ja pidevalt seni, kuni udu teket klaasidele pole tuvastatud.

- Kui vajutate sümbolit , lülitub AirCare-funktsioon sisse või välja.
- Kui vajutate sümbolit **i**, saate AirCare-funktsiooni kohta täiendavat teavet.

Alammenüü „Settings“ (Seadistused)

See alammenüü sisaldab järgmisi seadistusi:

- Automaatne siseõhu ringlus (Automatic recirculation): saate automaatse siseõhu ringluse sisse või välja lülitada **»» Lehekülj 164**.
- Kliimaprofiil (Climaprofile): saate muuta ventilaatori kiirust ehk õhuvoolu tugevust (*nõrk, keskmine või tugev*) režiimi **AUTO** kasutamisel.

Nõuandeid kliimaseadme kasutamiseks


Konditsioneer töötab ainult juhul, kui auto mootor töötab ja ventilaator on sisse lülitatud.

Kliimaseadme säästlik kasutamine

Kui kliimaseade on sisse lülitatud, kasutab kompressor mootorivõimsust ning suurendab seeläbi kütusekulu.

Kliimaseade töötab kõige tõhusamalt, kui auto kõik aknad ja katuseluuk* on suletud. Kui aga auto on seisnud mõnd aega päikese käes ja autos on seetõttu palav, toimub jahutamine siiski kiiremini, kui aknad ja katuseluuk* korraks lahti tehakse.

Temperatuurühiku muutmine (Climatronic)

Temperatuurinäidu ühiku saab lülitada ümber Celsiuse kraadidelt Fahrenheiti kraadidele ja vastupidi. Tehke selleks info- ja meelelahutus-süsteemi ekraanil järgmised valikud:  **> Settings (Seadistused) > Units (Ühikud)**.

Miks pole konditsioneer võimalik sisse lülitada?

Kui konditsioneer pole võimalik sisse lülitada, võivad sellel olla järgmised põhjused:

- Mootor ei tööta.
- Ventilaator on välja lülitatud.
- Kliimaseadme kaitse on läbi põlenud.
- Välistemperatuur on madalam kui umbes +3 °C.
- Konditsioneer kompressor on mootori jahutusvedeliku liiga kõrge temperatuuri tõttu ajutiselt välja lülitatud.
- Autos on tekkinud mingi muu rike. Laske kliimaseade osjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Erisused konditsioneer kasutamisel

Kui õhuniiskus ja temperatuur väljas on kõrge, võib **kondensatsioonivesi** konditsioneer aurustilt maha tilkuma hakata ning auto alla võib tekkida loik. See on täiesti normaalne ega anna märku mingitest leketest!

Juhis

Pärast mootori käivitamist võib esiklaas kliimaseadmesse jäänud jääkniiskuse tõttu uduseks tõmbuda. Sel juhul lülitage sisse esiklaasi soojendus, et udu võimalikult kiiresti kõrvaldada.

Ventilatsioonivad

Auto siseruumi tõhusaks kütmiseks, jahutamiseks ja ventileerimiseks peavad ventilatsioonivad olema avatud.

- Vasakpoolsete ventilatsioonivadade sulgemiseks lükake vastava ava küljes olev nupp lõpuni paremale. Parempoolsete ventilatsioonivadade sulgemiseks lükake vastava ava küljes olev nupp lõpuni vasakule.
- Õhuvoolu suunda saate muuta ava võre küljes olevat nuppu eri suunas liigutades.

Armatuurlauas, jalaruumis ja salongi tagaosas asub veel täiendavaid ventilatsioonivavasid, mida aga reguleerida ei saa. **»**

i Juhis

Ärge paigutage toiduaineid, ravimeid ja muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kunagi otse ventilatsiooniavade ette, sest kuum või külm õhk võib neid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.


Siseõhu ringlus 

Siseõhu ringluse režiimil ei pääse välisõhk autosse.

Kui välistemperatuur on väga kõrge, tuleks auto siseruumi kiiremaks jahutamiseks valida mõneks ajaks käsitsi siseõhu ringluse režiim.

Kui vajutatakse sümbolit , lülitatakse siseõhu ringlus turvakaalutlustel välja.

Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitamine käsitsi

• Vajutage siseõhu ringluse sisse- või väljalülitamiseks klahvi .

Kliimaseadme automaatne siseõhu ringlus (ainult kolmetsoonilise kliimaseadme Climatronic puhul)

Kui automaatne siseõhu ringlus on sisse lülitatud, siseneb autosse ka värsket välisõhku. Kui süsteem tuvastab selles kõrge saasteainete kontsentratsiooni, lülitub kliimaseade automaatselt ainult siseõhu ringlusele. Kui

saasteainete sisaldus õhus langeb uuesti normaaltasemele, lülitub siseõhu ringlus välja.



Süsteem ei suuda tuvastada ebameeldivaid lõhnu.

• Automaatse siseõhu ringluse funktsiooni saab sisse ja välja lülitada kliimaseadme seadistuste menüüs » Lehekülj 160.

Esiistmete soojendus*

Kui auto mootor töötab, saab esiistmete istmepatju ja seljatugesid elektriliselt soojendada.

Istmesoojenduse kasutamine

Vajutage istmesoojenduse menüü avamiseks kliimaseadme menüüribal » Joonis 149  sümbolit .

- Kui vajutate vasaku või parema istme sümbolit, lülitub vastava istme soojendus maksimumvõimsusel sisse.
- Soovitud võimsusastme valimiseks vajutage vasaku või parema istme sümbolit mitu korda järjest.
- Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage vasaku või parema istme sümbolit korduvalt seni, kuni ükski leedtuli enam ei põle.
- Istmesoojenduse võimsusastet saab muuta ka kahe sõrmega puutepaneeli tsooni

» Joonis 149  (vasak iste) või  (parem iste) vajutades.

Kui süüde lülitatakse umbes 10 minuti jooksul uuesti sisse, lülitatakse juhiistme soojendus viimati kasutatud võimsusastmel automaatselt jälle sisse.

Millal ei tohiks istmesoojendust sisse lülitada?

Kui esineb mõni järgnevalt kirjeldatud olukordadest, ärge istmesoojendust sisse lülitage:

- Istmel ei istu mitte kedagi.
- Istmele on pandud täiendav kate.
- Istmele on paigaldatud lapse turvaiste.
- Istme pind on märg või niiske.
- Sise- või välistemperatuur on kõrgem kui +25 °C.

⚠ TÄHELEPANU

Inimesed, kes ei tunne ravimite tarvitamise, halvatusse või krooniliste haiguste (nt diabeedi) tõttu valu ega kõrgeid temperatuure või tunnevad neid vaid piiralt, võivad end istmesoojendust kasutades põletada (nt selga, istmiku või jalgu).

- Piiratud valu- ja temperatuuritajuga inimesed ei tohi kunagi istmesoojendust kasutada.
- Kui istmesoojenduse temperatuuri reguleerimisel tekivad häired, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Kui istmepolster on märg, võib see istmesoojenduse töökorrale väga halvasti mõjuda, suurendades põletuste ohtu.

- Veenduge enne istmesoojenduse kasutamist, et istme pind ja polster on kuiv.
- Ärge istuge istmele märgade või niiskete riietega.
- Ärge asetage istmele niiskeid või märgi asju või riideid.
- Ärge loksutage istmele mingeid vedelikke!

ⓘ ETTEVAATUST

- Istmesoojenduse kütteelementide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikuid punktidest muul moel tugevat survet.
- Vedelikud, teravad esemed ja isoleermaterjalid (nt lisakatted või laste turvaistmed) võivad istmesoojendust kahjustada.
- Kui tunnete istmesoojenduse kasutamisel ebaharilikku lõhna, lülitage istmesoojendus kohe välja ja laske see asjatundlikus auto-teeninduses üle kontrollida.

🌿 Keskonda puudutav märkus


Kasutage istmesoojendust ainult senikaua, kui tegelikult vaja. Vastasel juhul kulutab see asjatult kütust.

Roolisoojendus*

Roolisoojendus töötab ainult juhul, kui auto mootor töötab.


Roolisoojenduse võimsusastmed

Valitud roolisoojenduse võimsusaste on näha näidikuploki ekraanil.

Roolisoojenduse võimsusastet saab muuta, vajutades multifunktsionaalsel roolil asuvat lülitit .

- *Lühike vajutus (alla 1 sekundi):* roolisoojendus lülitatakse sisse suurimal võimsusastmel. Vajutage roolilülitit mitu korda järjest, kuni soovitud võimsusaste on valitud. Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolil asuvat lülitit korduvalt seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub roolisoojenduse võimsusastme asemel sümbol **OFF**.
- *Pikk vajutus (üle 1 sekundi):* roolisoojendus lülitatakse välja otse sellelt võimsusastmelt, mis on parajasti kasutusel. Kui roolilülitit vajutatakse veel kord pikalt, lülitatakse roolisoojendus sisse samal võimsusastmel, mis enne väljalülitamist viimati kasutusel oli.

Hübridmudelites saab roolisoojenduse võimsusastet muuta ka info- ja meelelahutussüsteemi kliimaseadme menüü kaudu:

- Vajutage roolisoojenduse klahvi  ekraanil. Roolisoojendus lülitatakse sisse suurimal võimsusastmel.

- Vajutage ekraaniklahvi mitu korda järjest, kuni soovitud võimsusaste on valitud.
- Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolisoojenduse ekraaniklahvi korduvalt seni, kuni ükski leedtuli enam ei põle.

Automaatne väljalülitus

Roolisoojendus lülitatakse automaatselt välja, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:

- Elekritarbimine on liiga suur.
- Roolisoojenduse süsteemis on tekkinud häire.
- Süüde lülitatakse välja.

Pargitud auto ventileerimine*

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni abil saab kevadel või suvel auto siseruumi enne autosse sisenemist ventileerida.

Selleks vajalikku energiat saadakse auto 12 V akult.

Ventileerimisfunktsiooni tööd juhitakse mobiiltelefoniga SEAT CONNECTi rakenduse abil või MySEATi veebiportaali kaudu. »

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni sisselülitamine

Funktsiooni saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni saab käsitsi otsekohe sisse lülitada, vajutades sisse/välja-klahvi.
- Funktsiooni saab sisse lülitada soovitud ajal, programmeerides väljasõiduaja.

Kui 12 V aku pole piisavalt täis, ei lülitu pargitud auto ventileerimisfunktsioon sisse.

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni väljalülitamine

Järgmistel juhtudel lülitub pargitud auto ventileerimisfunktsioon välja:

- kui kasutaja poolt valitud tööaeg on pärast funktsiooni sisselülitamist sisse/välja-klahviga läbi saanud;
- kui kasutaja lülitab funktsiooni mobiiltelefoni rakenduses sisse/välja-klahviga välja;
- kui programmeeritud väljasõiduajaga on kätte jõudnud.

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni maksimaalne tööaeg on 60 minutit.

Väljasõiduaja programmeerimine

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni saab sisse lülitada vastavalt programmeeritud kel-

laajale. Iga järgmise ventileerimiskorra jaoks tuleb programmeerida uus väljasõiduajaga.

Enne väljasõiduaja programmeerimist peate kontrollima, kas auto kuupäev ja kellaaeg on õiged.

Väljasõiduaja programmeerimisel arvestab auto sõltuvalt ümbritsevatest tingimustest automaatselt ise välja, kui kaua pargitud auto ventileerimisfunktsioon peab töötama.

ⓘ ETTEVAATUST

Ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool võib kuuma või külma mittetaluvaid esemeid, toiduaineid või ravimeid kahjustada.

- Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid otse ventilatsiooniavade ette.

ℹ Juhis

Kui pargitud auto ventileerimisfunktsioon töötab korduvalt pikka aega järjest, siis auto 12 V aku tühjeneb. Sel juhul oleks väga hea autoga üks pikem sõit teha, et aku uuesti täis laadida.

Seisuküte (lisakütteseade)*

Sissejuhatus

Seisuküte töötab auto kütusepaagist võetava kütusega ning seda saab kasutada nii sõidu ajal kui ka parkides.

Seisukütte tööd saab juhtida mobiiltelefoniga SEAT CONNECTi rakenduse abil, MySEATi veebiportaali kaudu või kaugjuhtimispuldiga.

Seisuküte võimaldab talvel auto esiklaasi enne sõidu alustamist udust, jääst ja lumest (kui seda on vaid õhuke kiht) puhtaks teha.

Kui välistemperatuur on väga kõrge, saab auto salongi seisukütte abil ka ventileerida, ilma et auto mootor töötaks.

Seisukütte maksimaalne tööaeg on 60 minutit.

⚠ TÄHELEPANU

Seisukütte heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO), mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Süsinikoksiid ehk vingugaas võib põhjustada teadvusekaotust ja surmavaid tervisekahjustusi.

- Ärge lülitage kunagi seisukütet sisse ega jätke seda tööle kinnistes või ilma ventilatsioonita ruumides.
- Ärge programmeerige seisukütet kunagi sisse lülituma ja töötama kinnistes või ilma ventilatsioonita ruumides.

TÄHELEPANU

Seisuküttesüsteemi osad kuumenevad kõrgete temperatuurideni ning võivad põhjustada süttimise.


- Parkige oma auto alati nii, et ükski väljalaskesüsteemi osa ei saaks puutuda vastu auto all olevaid kergsüttivaid materjale, nt kuivanud puulehti või muru.

ETTEVAATUST

Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid ventilatsioonivade lähedale. Avadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.


Seisukütte sisse- ja väljalülitamine**Sisselülitamine**

Seisukütte saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage mobiiltelefoni rakenduses või MySEATi veebiportaalis sisse/välja-klahvi.
- Vajutage nuppu  kaugjuhtimispuldil » Lehekülj 167.
- Seisuküte lülitub automaatselt sisse, kui programmeerite mobiiltelefoni rakenduses või MySEATi veebiportaalis väljasõiduaja » Lehekülj 169.

Väljalülitamine

Seisukütte saab välja lülitada mitmel eri moel:

- Seisukütte saab otsekohe välja lülitada, vajutades mobiiltelefoni rakenduses või MySEATi veebiportaalis sisse/välja-klahvi.
- Vajutage nuppu **OFF** kaugjuhtimispuldil » Lehekülj 167.
- Seisuküte lülitub automaatselt välja, kui programmeeritud väljasõidu aeg on käte jõudnud või programmeeritud tööaeg on läbi saanud.
- Seisuküte lülitub automaatselt välja, kui kütuse lõppemise hoiatustuli  süttib » Lehekülj 325.
- Seisuküte lülitub automaatselt välja, kui 12 V aku on liiga tühjaks saanud » Lehekülj 343.


Täiendav teave

Pärast väljalülitamist jätkab seisuküte veel veidi aega tööd, et süsteemi jäänud kütusejäägid ära põletada ning heitgaasid välja juhtida.

Raadio teel töötav kaugjuhtimispult

Joonis 151 Seisuküte: raadio teel töötav kaugjuhtimispult

Joonis 151

 Seisukütte sisselülitusnupp

OFF Seisukütte väljalülitusnupp

① Signaaltuli


Kaugjuhtimispuldi nuppe kogemata vajutades võite seisukütte tahtmatult sisse lülitada, isegi juhul, kui auto asub väljaspool puldi tööraadiust või kui puldi indikaator tuli vilgub.

Seisukütte sisse- ja väljalülitamiseks tuleb nuppu vajutada pikalt (u 1 sekund).

Kaugjuhtimispuldi signaaltuli

Kaugjuhtimispuldi nuppude vajutamisel annab puldil olev signaaltuli ① kasutajale järgmist teavet: »

Signaaltuli põleb umbes 2 sekundit.

- *Rohelise tulega:* Seisuküte on nupuga  sisse lülitatud.
- *Punase tulega:* Seisuküte on nupuga **OFF** välj lülitatud.

Signaaltuli vilgub aeglaselt umbes 2 sekundit.

- *Rohelise tulega:* Sisselülitussignaali ei võetud vastu. Auto asub kaugjuhtimispuldi tööraadiusest väljaspool. Minge autole lähemale.
- *Punase tulega:* Väljalülitussignaali ei võetud vastu. Auto asub kaugjuhtimispuldi tööraadiusest väljaspool. Minge autole lähemale.

Signaaltuli vilgub kiiresti umbes 2 sekundit.

- *Rohelise tulega:* Seisuküte on blokeeritud. Võimalikud põhjused: kütusepaak on peaaegu tühi, 12 V aku on liiga tühi või on tekkinud rike.


Signaaltuli põleb umbes 2 sekundit.

- *Oranži tulega [ja seejärel roheline või punase tulega]:* Kaugjuhtimispuldi patareid on peaaegu tühi. Sisse- või väljalülitussignaali võeti sellegipoolest vastu.
- *Oranži tulega [ja vilgub seejärel roheline või punase tulega]:* Kaugjuhtimispuldi patareid on peaaegu tühi. Sisse- või väljalülitussignaali ei võetud vastu.


Signaaltuli vilgub umbes 5 sekundit.

- *Oranži tulega:* Kaugjuhtimispuldi patareid on tühi. Sisse- või väljalülitussignaali ei võetud vastu.

Kaugjuhtimispuldi patareid vahetamine

Kui signaaltuli  vilgub kaugjuhtimispuldi nuppude vajutamisel umbes 5 sekundit oranži tulega või ei sütti üldse, tuleb puldi patareid uuega asendada.

Patareid asub kaugjuhtimispuldi tagaküljel katte all.

- Katte avamiseks kergitage seda veidi servast ja tõmmake allapoole, kuni see tuleb puldilt ära.
- Võtke tühi patareid välja.
- Pange uus patareid asemele. Kasutage kindlasti sama tüüpi patareid ning jälgige õiget polaarust .
- Pange patareid kate kohale tagasi: pistke selle ülaservas olevad hambad nende pesadesse ja vajutage katte alla.

Tööraadius

Kaugjuhtimispuldi signaali vastuvõtja asub autos. Tõis patareid on kaugjuhtimispuldi tööraadius mõnisada meetrit. Kaugjuhtimispuldi ja auto vahel asuvad takistused, halvad ilmaolud ja tühjenenud patareid võivad tööraadiust märgatavalt vähendada.

TÄHELEPANU

20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõõppatari allaneelamine võib põhjustada juba väga lühikese ajaga raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Hoidke kaugjuhtimispulte, patareidega võtmehoidjaid, varupatariid (20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõõppatariid) alati lastele kättesaamatus kohas.
- Kui on tekkinud kahtlus, et keegi on patareid alla neelanud, pöörduge otsekohe arsti poole.

ETTEVAATUST

- Raadio teel töötav kaugjuhtimispult sisaldab elektroonilisi komponente. Seepärast ärge laske puldil märjaks saada ning kaitske seda otsese päikesekiirguse ja löökide eest.
- Ebasobivate patareid kasutamine võib kaugjuhtimispulti kahjustada. Niisiis asendage tühjenenud patareid alati täpselt samasuguse uue patareidga, mille pinge, mõõt ja spetsifikatsioonid on täpselt samad.

Keskkonda puudutav märkus

- Palun kõrvaldage tühjenenud patareid keskkonnahoidlikult, järgides jäätmesaadusega kehtestatud nõudeid.

- Kaugjuhtimispuldi patarei võib sisaldada perkloraati. Järgige nende jäätmekäitlusel seadustega kehtestatud nõudeid.
- Seisukütte tahtmatu sisselülitamise vältimiseks olge ettevaatlik, et te kogemata kaugjuhtimispuldi nuppe ei vajutaks.

Seisukütte programmeerimine *

Seisukütte saab üheks töökorraks sisse lülitada vastavalt programmeeritud väljasõiduajale. Iga järgmise töökorra jaoks tuleb programmeerida uus väljasõidu aeg.

Enne väljasõiduaja programmeerimist peate kontrollima, kas auto kuupäev ja kella-aeg on õiged.

Väljasõiduaja programmeerimisel arvestab auto sõltuvalt ümbritsevatest tingimustest automaatselt ise välja, kui kaua seisukütte peab töötama.

⚠ TÄHELEPANU


Ärge programmeerige seisukütet kunagi sisse lülituma ja töötama kinnistes või ilma ventilatsioonita ruumides. Seisukütte heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO), mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Süsinikoksiid ehk vingugaas võib põhjustada teadvusekaotust ja surmavaid tervisekahjustusi.

Nõuandeid seisukütte kasutamiseks

Seisukütte väljalaskesüsteem auto all tuleb lumest, porist ning igasugusest muust prügist ja mustusest alati puhas hoida. Heitgaasid peavad saama takistamatult väljuda. Töötava seisukütte poolt tekitatud heitgaasid väljuvad auto alla paigaldatud väljalasketoru kaudu.

Auto siseruumi kütmisel suunatakse soe õhk sõltuvalt välistemperatuurist esmalt esiklaasile ja seejärel ventilatsioonivahendite kaudu kogu ülejäänud salongi. Ventilatsioonivahendid suunates saab õhuvoolu suunda autos muuta, nt suunata sooja õhku ka külgakendele.

Millal seisukütte sisse ei lülitu?

- Seisukütte tarbib umbes sama palju energiat kui auto lähtitud. Kui auto 12 V aku teatud tasemeni tühjeneb, lülitub seisukütte automaatselt välja ning seda ei saa enam sisse lülitada. Sel moel välditakse probleeme auto käivitamisel.
- Seisukütte tuleb aktiveerida iga kord, kui soovite seda enne teeleasumist kasutada. Samamoodi tuleb iga kord ka väljasõidu aeg uuesti aktiveerida.
- Seisukütte ei lülitu sisse, kui kütuse lõppemise hoiatustuli  põleb.

Juhis

- Kui seisukütte töötab, võib kuulda selle töömüra.
- Kui õhuniiskus on suur ja auto sisetemperatuur madal, võib kütte- ja ventilatsioonisüsteemi kogunenud kondensatsioonivesi seisukütte töötamise tulemusel aurustuda. Sellisel juhul võib auto alt tulla veeauru. See ei tähenda, et autol oleks midagi viga.
- Kui auto on kaudu, nt pargitud kallakule, ei pruugi seisukütte normaalselt tööle hakata, kui kütusetase paagis on madal.
- Kui seisukütet kasutatakse mitu korda pikka aega järjest, siis auto 12 V aku tühjeneb. Aku laadimiseks peab autoga tegema aeg-ajalt mõned pikemad sõidud. Juhenduge reeglist: sõit peab kestma umbes sama kaua, kui kaua seisukütte töötas.
- Temperatuuridel alla +5 °C võib seisukütte mootori käivitamisel automaatselt ise sisse lülituda. Teatud aja pärast lülitub seisukütte jälle välja.

Kliimaseadme protsendimäära funktsioon

✓ Kehtib hübriidautode puhul

See funktsioon näitab protsendimäära, mille kliimaseade on saavutanud. Seda protsendimäära näidatakse temperatuuri rippmenüüs. »

Seal on üks näit juhikoha jaoks ja teine kaassõitja istekoha jaoks, et näidata kliimaseadme protsendimäära eraldi iga tsooni kohta, tuginedes iga tsooni jaoks valitud temperatuurile ja ümbritsevatele tingimustele.

Hõivatud istekohtade tuvastamine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Salongi esi- ja tagaosas hõivatud istekohtade tuvastusfunktsioon piirab kliimaseadme tööd tsoonides, kus keegi parajasti ei istu, vähendades sel moel auto energiatarbimist.

Kliimaseadme töö piiramisest antakse märku järgmiselt:

- **Eesmise kaassõitja tsoon:** eesmise kaassõitja jaoks valitud temperatuuri asemele ilmub näit **ECO**.
- **Salongi tagaosas:** salongi tagaosas jaoks valitud temperatuuri asemele ilmub näit **ECO**. Kliimaseadme töö piiramisest annab märku ka vastav näit salongi tagaosas asuval kliimaseadme juhtpaneelil.

Seisukliimaseade*

Sissejuhatus

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Seisukliimaseadmega saab auto siseruumi jahutada, ventileerida või kütta siis, kui auto on pargitud. Lisaks saab seda kasutada esiklaasi puhastamiseks udust, jääst ja õhukest lumekihist. Seisukliimaseade saab tööks vajaliku toitevoolu auto kõrgepingeakust või pistikupesast, millega auto on ühendatud.

Seisukliimaseadme tööd saab juhtida ja programmeerida info- ja meelelahutussüsteemi e-haldaja (e-Manager) menüü kaudu, mobiiltelefoniga SEAT CONNECTi rakenduse abil ja MySEATi veebiportaali kaudu.

⚠ ETTEVAATUST

Ventilatsiooniavadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

- Ärge pange mingeid toiduainete, ravimite ega muid temperatuuritundlike esemeid ventilatsiooniavade lähedale.

i Juhis

Kui auto laadimiskaabel ei ole vooluvõrguga ühendatud, vähendab seisukliimaseadme kasutamine auto sõiduulatus. Äärmuslike välistemperatuuride korral ei pruugi

gi seisukliimaseadmel olla piisavalt jahutus- või kütte võimsust, et saavutada salongis valitud soovitud temperatuuri.

Seisukliimaseadme kasutamine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Seisukliimaseadme kasutamine, kui laadimiskaablit pole ühendatud

Seisukliimaseadet saab kasutada ka siis, kui laadimiskaablit ei ole ühendatud. Sel juhul saab seisukliimaseade tööks vajaliku toitevoolu kõrgepingeakult.

- Avage menüü **e-Manager**.
- Avage seadistuste menüü.
- Lülitage funktsioon **Enable High-Voltage Battery Power** (Aktiveerida toitevarustus kõrgepingeakust) vajadusel sisse.

Seisukliimaseadet saab kasutada vaid juhul, kui kõrgepingeaku on piisavalt täis laetud.

Soovitud temperatuuri sisestamine

- Soovitud temperatuuri saab seisukliimaseadme jaoks valida info- ja meelelahutussüsteemi menüüs **e-Manager** sümbole \oplus ja \ominus abil.


Seisukliimaseadme sisselülitamine

Seisukliimaseadme saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage mobiiltelefoni rakenduses või MySEATi veebiportaalis sisse/välja-klahvi.
- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil sümbolit  (kui auto on välja lülitatud). Kui seisukliimaseade on sel moel sisse lülitatud, saavutatakse sisestatud temperatuur autos maksimaalselt 30 minutiga.
- Seisukliimaseade lülitub automaatselt sisse, kui programmeerite mobiiltelefoni rakenduses, MySEATi veebiportaalis või info- ja meelelahutussüsteemi menüüs **e-Manager** » Lehekülj 171 väljasõiduaja.

Seisukliimaseadme väljalülitamine

Seisukliimaseadme saab välja lülitada mitmel eri moel:

- Seisukliimaseade lülitatakse välja, kui auto on sõiduvõimeline.
- Vajutage mobiiltelefoni rakenduses või MySEATi veebiportaalis sisse/välja-klahvi.
- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil sümbolit  (kui auto on välja lülitatud).
- Seisukliimaseade lülitub automaatselt välja mõned minutid pärast programmeeritud väljasõiduajaga.

- Seisukliimaseade lülitub automaatselt välja, kui auto kõrgpingeaku on teatud tasemeni tühjenenud.

Juhis

- Kui seisukliimaseade töötab, võib kuulda selle töömürat.
- Kui õhuniiskus väljas on suur ja auto sisetemperatuur madal, võib kliimaseadmesse kogunenud kondensatsioonivesi seisukliimaseadme töötamise tulemusel aurustuda. Sellisel juhul võib auto alt tulla veeauru. See ei tähenda, et autol oleks midagi viga.

Seisukliimaseadme programmeerimine

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul

Seisukliimaseadme saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu programmeerida töötama vastavalt sisestatud väljasõiduajale. Lisaks saate programmeeritud väljasõiduaja jaoks sisestada ka soovitud auto sisetemperatuuri.

Lähtudes soovitud temperatuurist arvutab süsteem välja kellaaja, millal seisukliimaseade peab sisse lülituma, et soovitud temperatuur väljasõiduajaks saavutada.

Seisukliimaseadme töö enne väljasõitu

- Avage menüü **e-Manager**.
- Sisestage plaanitud väljasõiduajaga.

- Lülitage **kliimaseadme** ja **laadimise** funktsioonid vastavalt vajadusele sisse.

Kui nii **kliimaseadme** kui ka **laadimise** funktsioon on sisse lülitatud, laetakse esmalt kõrgpingeaku täis ning alles seejärel pannakse tööle seisukliimaseade. Väljasõiduaja saab aktiveerida ainult juhul, kui üks neist kahest funktsioonist on sisse lülitatud.

Kui laadimispiistik on ühendatud, alustab seisukliimaseade tööd umbes 30 minutit enne sisestatud väljasõiduajaga. Kui auto ei ole sisestatud väljasõiduaja saabudes veel sõiduvõimeline, jätkab seisukliimaseade tööd veel 15 minutit.

Kui laadimispiistikut ei ole ühendatud, lüheneb seisukliimaseadme tööaeg 10 minutini. Kui auto ei ole väljasõiduajaks sõiduvõimeline, pikendatakse tööaega 5 minuti võrra.

Seisukliimaseade lülitub tööaja lõppedes automaatselt välja.

Seisukliimaseadme lisafunktsioonid

Info- ja meelelahutussüsteemi menüüs **e-Manager** on valik, mis võimaldab kasutada seisukliimaseadet koos täiendavate lisafunktsioonidega. Kui seisukliimaseade pannakse enne väljasõitu automaatselt tööle, saab selle menüüvaliku kaudu lülitada enne väljasõiduajaga sisse veel täiendavat mugavusvarustust, näiteks istmesoojenduse ja tagaklaasi soojenduse.



Kasutatav mugavusvarustus sõltub auto varustustasemest.

- Avage menüü **e-Manager**.
- Puudutage istet, mille istmesoojendust soovite lisaks seisukliimaseadmele sisse lülitada. Enne väljasõiduga hakkab tööle ainult valitud istmete soojendus.
- Kui soovite enne väljasõiduga sisse lülitada tagaklaasi soojenduse, lülitage sisse funktsioon **Automatic rear window heating** (Automaatne tagaklaasi soojendus).

Sisse lülitatud lisafunktsioonide maksimaalne tööaeg enne väljasõiduga on umbes 10 minutit.

Tagaklaasi soojenduse eraldiseisev sisselülitamine

Tagaklaasi soojenduse saab otsekohe sisse või välja lülitada, kasutades SEAT CONNECTi rakendust või MySEATi veebiportaali, sõltumata sellest, kas seisukliimaseade on sisse lülitatud või mitte.

Kliimaseadme sisselülitamine auto avamisel lukust (ukse avamisel või autole lähemisel)

- Avage menüü **e-Manager**.
- Puudutage soovitud seadistusi.
- Lülitage sisse funktsioon **When unlocking the vehicle** (Kui auto avatakse lukust).

Auto kliimaseade hakkab tööle kohe, kui auto lukust avatakse.

Programmeeritud sisestuste kontrollimine

Kui süüde lülitatakse välja, ilmub järgmine aktiveeritud aeg koos programmeeritud funktsioonidega info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Info- ja meelelahutus-süsteem

Sissejuhatus

Esimesed sammud

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid ja seadistused võivad sõltuvalt riigist ja auto varustusest erineda.

Enne esmakordset kasutamist

Enne süsteemi esmakordset kasutamist tutvuge järgmiste punktidega, et saaksite kõiki pakutavaid funktsioone ja seadistusi täismahus kasutada:

- Järgige peamisi ohutusnõudeid »» Lehekülg 173.
- Taastage info- ja meelelahutussüsteemi tehaseseaded.
- Otsige üles ja salvestage oma lemmikraadiojaamad jaamaklahvide alla, et saaksite neid kiiresti kuulamiseks valida.
- Kasutage ainult sobivaid heliallikaid ja andmekandjaid.

- Siduge oma mobiiltelefon info- ja meelelahutussüsteemiga, et saaksite seda otse süsteemi kaudu kasutada.

- Kasutage navigeerimiseks õigeid ja kehtivaid kaarte.

- Registreerige end SEAT CONNECTi kasutajaks, et saaksite vastavaid teenuseid kasutada.

Täiendavad juhendmaterjalid

Juhendide info- ja meelelahutussüsteemi ning selle eri osade kasutamisel nii sellest käsiraamatust kui ka järgnevalt loetletud juhendmaterjalidest:

- Kõik Teie autoga kaasa antud juhendmaterjalid
- Mobiiltelefoni ja kasutatavate heliallikate kasutusjuhendid
- Andmekandjate ja väliste muusikamängijate kasutusjuhendid
- Hiljem paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemi lisatarvikute või täiendavate seadmete kasutusjuhendid
- Teenuste kirjeldused SEAT CONNECTi teenuste kasutamisel

Ohutusjuhised

Mõned funktsioonid võivad sisaldada linke kolmandate osapoolte veebisaitidele. Kol-

mandate osapoolte veebisaidid, kuhu pääseb selliste linkide kaudu, ei kuulu SEAT, S.A.-le ning nende sisu eest SEAT, S.A. ei vastuta.

Mõned funktsioonid võivad sisaldada kolmandatelt osapooltelt pärinevat teavet. SEAT, S.A. ei vastuta sellise teabe õigsuse, ajakohasuse ja täielikkuse eest ega kolmandate osapoolte õiguste rikkumise eest.

Raadiojaamad ning andmekandjate ja heliallikate omanikud vastutavad ise teabe eest, mida nad edastavad.

Arvestage sellega, et viibides parkimisplatsil, tunnelis, kõrghoonete vahel või mägedes või kasutades teisi elektriseadmeid, nt laadijaid, võib raadiovastuvõtt olla häiritud.

Metallikihiga kattekiled või kleebitsed antennid ja akendel võivad raadiovastuvõttu häirida.

⚠ TÄHELEPANU

Info- ja meelelahutussüsteemi keskarvuti on ühendatud erinevate autosse paigaldatud juhtseadmetega. Seetõttu on avari- ja vigastumisoht väga suur, kui keskarvutit asjatundmatult remonditakse või võetakse lahti ja pannakse kokku valesti.

- Ärge asendage keskarvutit selle kasuliku tööea lõppemisel kunagi mõne teise kasutatud või teisest sõidukist pärit arvutiga.

»

- Keskarvutiit tohivad remontida või osadeks lahti võtta ja tagasi kokku panna ainult asjatundliku autoteeninduse spetsialistid. SEAT soovib selleks pöörduda ametlikku SEATi müügiesindusse.

⚠ TÄHELEPANU

Tehases paigaldatud raadio (koos integreeritud tarkvaraga) on ühendatud erinevate autosse paigaldatud juhtseadmetega. Seetõttu on avarii- ja vigastumisoht väga suur, kui raadiot asjatundmatult remonditakse või võetakse lahti ja pannakse kokku valesti.

- Ärge asendage raadiot selle kasuliku tööea lõppemisel kunagi mõne teise kasutatud või teisest sõidukist pärit raadioga.
- Raadiot tohivad remontida või osadeks lahti võtta ja tagasi kokku panna ainult asjatundliku autoteeninduse spetsialistid. SEAT soovib selleks pöörduda ametlikku SEATi müügiesindusse.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Ekraanil kuvatava teabe lugemine ning info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võite teha avarii.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või andmekandja ühendamine, paigaldamine või eemaldamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võib juhtuda avarii.

⚠ TÄHELEPANU

Valige alati selline helitugevus, mis võimaldab teil vabalt kuulda kõiki helisignaale ka väljastpoolt autot (nt operatiivsõidukite sireene).

- Liiga valjuks reguleeritud heli võib kuulmist kahjustada, isegi juhul, kui see kostab vaid lühikest aega.

⚠ TÄHELEPANU

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib hädaabikõne, telefonikõne või andmeedastus katkeda või ei pruugi üldse õnnestuda.

- Kui viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on nt tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, läbisõidud, mäed ja orud.
- Kui viibite autoga kohas, kus on küll piisavalt hea mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt, kuid sideteenuse pakkuja telefonivõrgus on häired või seda pole võimalik kasutada.
- Kui hädaabikõneks, telefonikõneks ja andmeedastuseks vajalikud autoosad on

kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toevoolu.

- Kui mobiiltelefoni aku on peaaegu või täiesti tühi.

⚠ TÄHELEPANU

Mõnes riigis ja mõnes telefonivõrgus on hädaabikõne võimalik vaid juhul, kui mobiiltelefon on ühendatud auto telefoniliidesega, selles on „lukustamata“ SIM-kaart piisava kõnekrediidiga ning on olemas piisavalt hea mobiililevi.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kasutate mobiiltelefone, andmekandjaid, väliseid meediamängijaid ja muid väliseid seadmeid, lugege läbi ja järgige hoolikalt nende tootjapoolseid kasutusjuhendeid.

⚠ TÄHELEPANU

Paigutage heliallikate ja väliste seadmete ühenduskaablid nii, et need juhti segama ei hakkaks.

⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või meediamängija ühendamisel või vahetamisel võib helitugevus väga järsult muutuda.

- Vähendage enne heliallikate või meedia-mängijate ühendamist või vahetamist süsteemi helitugevust.

⚠ TÄHELEPANU

Kasutades mobiiltelefone ja raadioside-seadmeid, mis ei ole välisantenniga ühendatud, võib autosisene elektromagnetkiirgus kerkida üle ettenähtud maksimumtaseme, ohustades sel moel juhi ja teiste autos viibijate tervist. Sama kehtib ka juhul, kui välisantenn ei ole õigesti paigaldatud.

- Mobiiltelefonide antennide ja töötavate meditsiiniseadmete (nt südamestimulaatorite) vahel peab hoidma vähemalt 20 cm vahet, sest mobiiltelefonid võivad mõjutada selliste seadmete tööd.
- Ärge kandke sisselülitatud mobiiltelefoni töötava meditsiiniseadme lähedal või otse selle peal, nt rinnataskus.
- Lülitage mobiiltelefon otsekohe välja, kui teil on tekkinud kahtlus, et see võib töötavale meditsiiniseadmele mingil moel mõju avaldada.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtised või korralikult kohale kinnitamata mobiiltelefonid, välised seadmed või lisatarvikud võivad järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral läbi terve auto lennata ning raskeid kehavigastusi ja kahjustusi tekitada.

- Kinnitage mobiiltelefonid, välised seadmed ja nende lisatarvikud autos väljapoole turvapatjade täitumispiirkonda või pange need mõnda panipaika turvaliselt hoiule.

⚠ TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käeliigutusi takistama hakata ning seetõttu avarii ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke käetoos asuvad panipaigad sõidu ajal alati kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Halva valguse korral ning juhul, kui ekraan on kahjustatud või määratud, pole võimalik ekraanil kuvatavaid näite ja teavet normaalselt või üldse mitte lugeda.

- Ekraanil kuvatavad näidud ja teave ei tohi kunagi sõitjate turvalisust ohtu seada. Ekraan ei suuda asendada juhi tähelepaneliikkust.

⚠ TÄHELEPANU

Raadiojaamad võivad edastada teateid katastroofidest ja ohtudest. Järgnevat kirjeldatud tingimustes selliste teadete vastuvõtt või saatmine ei õnnestu:

- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaaliid puuduvad või on väga nõrgad. Sellised kohad on nt tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, läbisõidud, mäed ja orud.

- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaaliid vastuvõtt on piisavalt hea, kuid raadiojaamade sagedusaladel esinevad häired või neid ei saa kasutada.
- Kui kõlarid või muud raadiovastuvõtuks vajalikud autoosad on kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toitevoolu.
- Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud.

⚠ TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefonid plahvatusohtlikes kohtades välja!

⚠ TÄHELEPANU

Navigatsioonisüsteemi poolt näidatavad liiklusemärgid ja sõidusoovitused võivad tegelikust liiklussituatsioonist erineda.

- Liiklusemärgid, signaalisüsteemid, liikluseeskirjad ja tegelikud tingimused on alati tähtsamad kui navigatsioonisüsteemi näidud ja sõidusoovitused.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil vastavaks ilma-, tee- ja liiklusaludele ning nähtavusele neis oludes.
- Teatud tingimused võivad algselt arvestatud sõiduaega ja teepikkust sihtkohani märgatavalt pikendada või koguni navigeerimist sinna ajutiselt takistada, nt kui sõidutee on liiklusele suletud.

Juhis

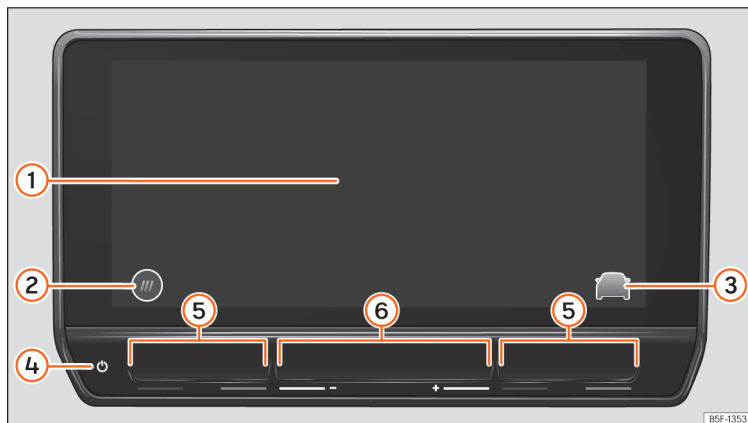
Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab mobiiltelefon olema alati välja lülitatud. Sisselülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja meditsiiniseadmete tööd, mille tulemusel need võivad töötamast lakata või kahjustuda.

Juhis

Liiga valjuks reguleeritud heli või süsteemist kostev vali müra võib auto kõlareid kahjustada.

Süsteemi juhtpaneeli ülevaade

Info- ja meelelahutussüsteem Connect System



Joonis 152 Ülevaade: juhtpaneel koos 10-tollise ekraaniga

- ① Puuteekraan. Info- ja meelelahutusfunktsioone saab kasutada ekraani kaudu.
- ② Ekraaniklahv HOME
 ⓘ: peamenüü vidinavaadetega
 ⓘ: peamenüü mosaiigina
- ③ Ekraaniklahv otseseks ligipääsuks juhiabisüsteemidele ja auto seadistustele
- ④ Puutepaneeli tsoon info- ja meelelahutussüsteemi sisse- või väljalülitamiseks
- ⑤ Puutepaneeli tsoonid kliimaseadme temperatuuri reguleerimiseks
- ⑥ Puutepaneeli tsoonid helitugevuse reguleerimiseks

Info- ja meelelahutussüsteem Media System



Joonis 153 Ülevaade: juhtpaneel koos 8,25-tollise ekraaniga

- ① Puuteekraan. Info- ja meelelahutusfunktsioone saab kasutada ekraani kaudu.
- ② Keeratav ja vajutatav nupp helitugevuse reguleerimiseks ning süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks
- ③ Keeratav ja vajutatav otsingu- ja valikunupp
- ④ Klahv HOME avakuva avamiseks
- ⑤ Raadio/meediamängija » Lehekülg 200
- ⑥ Telefon » Lehekülg 215
- ⑦ Full Link » Lehekülg 191
- ⑧ Auto info » Lehekülg 95
- ⑨ Auto seadistused » Lehekülg 96

Üldised kasutusjuhised

Üldine teave

- Info- ja meelelahutussüsteem vajab täielikuks käivitumiseks (alglaadimiseks) mõned sekundid aega ning sel ajal ei reageeri see ühelegi sisestusele. Süsteemi käivitumise ajal on ekraanil võimalik vaadata ainult tahavaatekaamera* kujutist.
- Kõik näidud ilmuvad ekraanile ja funktsioonid hakkavad tööle alles siis, kui info- ja meelelahutussüsteem on alglaadimise lõpetanud. Süsteemi alglaadimise kestus sõltub info- ja meelelahutusfunktsioonide arvust ning võib kesta tavapärasest kauem, kui temperatuur on väga kõrge või väga madal.
- Pidage info- ja meelelahutussüsteemi ning asjakohaste lisatarvikute (nt kõrvaklappe) kasutamisel kinni kõikidest riigispetsiifilistest nõuetest ja kehtivatest seadustest.
- Mõningate info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kasutamiseks on vaja aktiveeritud SEAT CONNECTi kasutajakontot ja auto internetiühendust. Andmeedastus ei tohi funktsioonide tõrgeteta tööks olla piiratud.
- Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks vajutage kergelt klahve või puudutage ekraani.
- Info- ja meelelahutussüsteemi normaalse töö tagamiseks on tähtis, et see oleks sisse lü-

litatud ning auto kuupäev ja kellaaeg oleks õigesti sisestatud.

- Kui ekraanil ei ole mõnd ekraaniklahvi või valikut, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliversioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.
- Mõningaid info- ja meelelahutusfunktsioone saab valida vaid siis, kui auto seisab. Osades riikides tuleb sisse lülitada ka parkimislukustus (vajutades lüliti **P**) või panna käigukang neutraalasendisse **N**. Tegu ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete täitmisega.
- Osades riikides võivad kehtida piirangud Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmete kasutamisele. Täiendava teabe saamiseks pöörduge kohalike ametivõimude poole.
- Kui olete 12 V aku lahti ühendanud, lülitage süüde sisse, enne kui info- ja meelelahutussüsteemi uuesti sisse lülitate.
- Kui seadistusi on muudetud, võivad ekraaninäidud muutuda ning mõnikord võib info- ja meelelahutussüsteem töötada mõnevõrra erinevalt sellest, kui selles käsiraamatus kirjeldataud.
- Hoolitsege selle eest, et igasugused remonttööd ja muudatused, mida info- ja meelelahutussüsteem vajab, viidaks läbi asjatundlikus autoteeninduses. SEAT soovib teil selleks pöörduda ametlikku SEATI müügiesindusse.

- Mobiiltelefoni kasutamine autos võib tekitada kõrarites müra.
- Osades riikides lülitub info- ja meelelahutussüsteem automaatselt välja, kui mootor lülitatakse välja ja auto 12 V aku ei ole piisavalt täis.
- Parkimisabisüsteemiga autodes vähendatakse automaatselt süsteemi helitugevust, kui sisse pannakse tagasikäik. Helitugevuse vähendamise määra saab seadistada.
- Teavet kaasasoleva tarkvara ja litsentsi tingimuste kohta saate lugeda, kui teete valikud: **Settings (Seadistused) > Copyright (Autoriõigus)**.
- Hoolitsege auto müümisel või laenamisel selle eest, et kõik salvestatud andmed, failid ja seadistused oleks kustutatud ning välised seadmed ja andmekandjad eemaldatud.

Juhis

Täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta leiate abimenüüst.

Avakuva HOME

Kasutades süsteemi juhtpaneeli ja ekraani, saate soovi korral avakuva ekraanivaateid ja näite muuta või kasutada tehasepoolseid avakuvamalle. »

Kui ekraanil ei ole mõnd sümbolit, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliversioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.

Avakuval võivad sümboli kujul olla järgmised menüüd:

Peamenüüd avakuval

	Navigeerimine »»» Lehekülg 207
	Raadio/meediamängija »»» Lehekülg 200
	Telefon »»» Lehekülg 215
	Full Link »»» Lehekülg 191
	Seadistused »»» Lehekülg 181
	Auto »»» Lehekülg 96
	Andmed »»» Lehekülg 95
	Kliimaseade »»» Lehekülg 158
	Heli
	Kasutajad
	Privaatrežiim »»» Lehekülg 190
	Kauplus
	Õiguslik teave
	Abi

^{al} Sõltub valitud privaatrežiimist.

Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine

Kasutage info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone ning muutke seadistusi süsteemi juhtpaneeli ja puutekraani abil.

Sõltuvalt varustusest võib info- ja meelelahutussüsteemil olla:

- Puutekraan
- Ekraani all asuv mitme eri tsooniga puutepaneel, millega saab reguleerida nt helitugevust [+/-]

Lühijuhendi avamine

Täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks leiate süsteemi lühijuhendist (Quick Guide).

- Vajutage klahve **HOME** > .

Info- ja meelelahutussüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub süüte sisselülitamisel automaatselt sisse, kui seda ei ole eelnevalt käsitsi välja lülitatud.

Info- ja meelelahutussüsteem hakkab tööle viimasena kasutatud helitugevusega, kui see ei ületa eelseadistatud maksimaalset sisselülituse helitugevust.

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub automaatselt välja, kui juhiuks pärast süüte välja-lülitamist avatakse.

Objektide liigutamine ekraanil ja helitugevuse reguleerimine

Liigutage objekte ekraanil, et seadistusi sobivaks kohandada (näiteks liugregulaatoriga) või menüü piirkondi nihutada.

Sõltuvalt varustusest saate menüüsid ja vaated ise ümber kujundada.

Kujutiste ja kaartide suurendamine ja vähendamine ekraanil

Nõuanne: kasutage oma põialt ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Vaate suurendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisest eemale. Vaate vähendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisele lähemale.

Juhis

Kui süüde on välja lülitatud ja lülitate info- ja meelelahutussüsteemi käsitsi sisse, lülitub see u 30 minuti pärast automaatselt välja.

Info- ja meelelahutussüsteemi kohandamine enda soovidele vastavaks

Kohandage menüüd ja ekraanivaated endale sobivaks, et oma lemmikvalikutele või kõige sagedamini kasutatavatele funktsioonidele kiiresti ligi pääseda.

Peamenüü sisaldab ekraaniklahve ligipääsuks kõikidele süsteemi rakendustele.

Menüüde isikupärastamine

Kõikidel ekraanivaadetel (v.a Main Menu, StandBy, Parking, Speller ja Full Link) leiate ekraani alaservast otseteed süsteemi funktsioonideni, mida saab isikupärastada. Kasutage nende kustutamiseks, asendamiseks või järjestuse muutmiseks erinevaid konfigureerimisvõimalusi.

- Lisaakna kuvamiseks hoidke oma sõrme ühel ekraanil olevatest sümbolitest (või puudutage tühja koha sümbolit).
- Valige rakenduste ribalt välja üks sümbol.
- Sümboli kustutamiseks vajutage X.
- Väärtuse asendamiseks puudutage sümbolit lisaaknas.
- Hoidke oma sõrme ühel kuvatavatest sümbolitest ja lohistage see soovitud kohta.
- Redigeerimisrežiimilt väljumiseks vajutage lisaaknas X.

Isikupärastatud menüüde muutmine

- Vajutage mõnd valikut/ekraaniklahvi isikupärastatud menüüs ja hoidke sõrme ekraanil seni, kuni lisaaken ekraanil avaneb.
- Puudutage seda valikut/ekraaniklahvi, millele soovite veel mõne funktsiooni lisada.
- Isikupärastatud menüüsse tagasipöördumiseks puudutage sulgemisklahvi.

Juhis

- **Vähemalt kaks isikupärastatud menüüd on alati kasutatavad. Neid ei saa kustutada.**
- **Täiendavalt saab lisada veel kuni kaks isikupärastatud menüüd (kokku kuni neli isikupärastatud menüüd).**
- **Mõne menüüvaliku jaoks on saadaval rohkem funktsioone, kui esmapilgul lisaaknas näha. Kõikide funktsioonide leidmiseks libistage lisaakna vaadet sõrmega vasakule või paremale.**
- **Rippmenüü jaoks on saadaval rohkem funktsioone, kui esmapilgul lisaaknas näha. Kõikide funktsioonide leidmiseks libistage lisaakna vaadet sõrmega vasakule või paremale.**
- **Kiirvalikuklahvide riba sõidu ajal muuta ei saa.**

Seadistused (süsteem ja heli)









Võimalike seadistuste valik varieerub sõltuvalt riigist, auto varustusest ning info- ja meelelahutussüsteemi mudelist.

Seadistuste muutmine

Järgmiste sümbolitelt tähendused kehtivad kõikide süsteemi ja heli seadistuste puhul.

Kõik muudatused hakkavad automaatselt kehtima pärast menüü sulgemist.

Sümbol ja selle tähendus

	Seadistus on valitud ja aktiveeritud või sisse lülitatud.
	Seadistust ei ole valitud või see on inaktiveeritud või välja lülitatud.
	Avab rippmenüü.
	Suurendab seadistatavat väärtust.
	Vähendab seadistatavat väärtust.
	Viib sammhaaval tagasi.
	Viib sammhaaval edasi.
	Laseb muuta seadistatavat väärtust sujuvalt liugregulaatoriga.

Heli seadistused

Juurdepääs heli seadistustele: **HOME** >  **»**

Heli seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekvalaiser
- Ruumiline jaotus
- Seadistused

Süsteemi seadistused

Juurdepäas süsteemi seadistustele: **HOME** > **⚙️**.

Süsteemi seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekraan
- Kellaeg ja kuupäev
- Keel
- Täiendavad klaviatuurikeeled
- Ühikud
- Hääljuhtimine
- Wi-Fi
- Rakendused ja hooldused
- Mobiilseadmete haldamine
- Tehaseseadete taastamine
- Süsteemi info
- Autoriõigus
- Esmase seadistamise nõustaja

Välise heliallikate helitugevuse muutmine

Kui soovite välise heliallika kuulamisel helitugevust suurendada, vähendage esmalt info- ja meelelahutussüsteemi helitugevust.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga vaikselt**, suurendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vali**.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga valjul või moonutatult**, vähendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vaikne**.

Ekraani puhastamine

Puhastage ekraan raskesti eemaldatavast mustusest väga ettevaatlikult, kasutamata tugevatoimelisi puhastusvahendeid. Järgige ekraani puhastamisel alltoodud soovitusi:

- Lülitage info- ja meelelahutussüsteem välja.
- Kasutage puhast, pehmet ja vees niisutatud riidelappi »»» **Lehekülg 364**.
- Raskesti eemaldatava mustuse puhul: niisutage mustust vähese veega, et see pehmeneks. Seejärel eemaldage see puhta pehme lapiga.

ⓘ ETTEVAATUST

Ekraani puhastamine sobimatute puhastustoodetega või täiesti kuival võib ekraani kahjustada.

- Vajutage ekraani puhastamisel väga õrnalt.
- Ärge kasutage tugevatoimelisi puhastusvahendeid ega lahusteid sisaldavaid tooteid. Sellised tooted võivad seadet kahjustada ning ekraani „tumedaks“ muuta.

Kaubamärgid, litsentsid ja autoriõigused

Registreeritud kaubamärgid ja litsentsid

Teatud terminid on selles juhendis tähistatud sümboliga ® või ™. Need sümbolid näitavad, et tegu on kaubamärgi või registreeritud kaubamärgiga. Selle sümboli puudumine ei tähenda aga tingimata seda, et asjakohast terminit võiks vabalt kasutada.

Muud tootenimed on registreeritud kaubamärgid või vastavate õiguste valdajate kaubamärgid.

- Toodetud Dolby Laboratories'i litsentsi alusel. Dolby ja topekt-D sümbol on Dolby Laboratories'i kaubamärgid.
- Toodetud Dolby Laboratories'i litsentsi alusel. Dolby ja topekt-D sümbol on Dolby Laboratories'i kaubamärgid.

- Android Auto™ on ettevõtte Google Inc. kaubamärk.
- Apple CarPlay™ on ettevõtte Apple Inc. kaubamärk.
- Bluetooth® on ettevõtte Bluetooth® SIG, Inc registreeritud kaubamärk. iPod®, iPad® ja iPhone® on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid.
- MirrorLink™ ja MirrorLink'i logo on Car Connectivity Consortium LLC kaitstud kaubamärgid.
- Windows® on ettevõtte Microsoft Corporation, Redmond, USA registreeritud kaubamärk.
- MPEG-4 HE-AAC helikodeerimise tehnoloogia ja patendid on litsentseeritud Fraunhofer IIS poolt.
- See toode on kaitstud ettevõtte Microsoft Corporation teatud tööstusliku ja intellektuaalse omandi õigustega. Sellise tehnoloogia kasutamine või turustamine väljaspool seda toodet ilma Microsofti või volitatud Microsofti filiaali litsentsita on keelatud.

Autoriõigus

Andmekandjatele ja heliallikatesse salvestatud audio- ja videofailid on reeglina kaitstud intellektuaalse omandi õigustega vastavalt kohaldatavatele riiklikele ja rahvusvahelistele

¹⁾ Seadme nimi: Media System

²⁾ Seadme nimi: Connect System

sätetele. Pidage alati kinni kehtivatest seadustest!

Tehnilised andmed

Raadio koos integreeritud riistvaraga [8,25"]¹⁾

Tehases autosse paigaldatud raadio koos integreeritud riistvaraga sisaldab riigispetsiifilisi komponente ja tarkvara, mis on mõeldud auto ühendamiseks ning auto erinevate sõidu-, mugavus- ning info- ja meelelahutusfunktsioonide kasutamiseks.

Vastavaid näite näidatakse raadio ekraanil ja osaliselt näidikuplokis.

- Mahtuvuslik värviekraan:
 - 8,25-tolline versioon, TFT, WVGA: 1082 x 480 pikslit
- Juhtelemendid: seadme puuteekraan, keeratavad ja vajutatavad nupud, menüülülitid ja lülitid multifunktsionaalsel roolil.

Keskarvuti koos juhtpaneeli ja ekraaniga [10"]²⁾

Tehases autosse paigaldatud keskarvuti sisaldab riigispetsiifilisi komponente ja tarkvara, mis on mõeldud auto ühendamiseks ning au-

to erinevate sõidu-, mugavus- ning info- ja meelelahutusfunktsioonide kasutamiseks.

Vastavaid näite näidatakse süsteemi ekraanil ja osaliselt näidikuplokis.

- Mahtuvuslik värviekraan:
- Juhtelemendid:
 - Puutepaneeli tsoonid, puuteekraan
 - Lülitid multifunktsionaalsel roolil
 - Lähedusandurid ja žestjuhtimine

Auto sõidu- ja mugavusfunktsioonid

- Juhiabisüsteemide seadistused
- Kliimaseadme (kütte ja jahutuse) seadistused
- Tulede ja klaasisoojenduse seadistused
- Mugavusfunktsioonide seadistused
- Parkimise ja manööverdamise seadistused

Helisüsteem

Põhivarustus:

Tehases paigaldatud info- ja meelelahutus-süsteem on varustatud järgmiste elementidega:

- Kõlarid eri kohtades ja erineva võimsusega [W]



- Sisemine võimendi sõltuvalt süsteemist:
 - 4 kõlarit: 2 x 20 W
 - 7 kõlarit: 5 x 20 W
- Seadistusvõimalused:
 - Ekvalaier, sõltuvalt süsteemist:
 - 4 kõlarit: kõrg-, kesk- ja madalsagedus-kõlarid
 - 7 kõlarit: 5 sagedusala või eeldefineeritud seadistused
 - Heli jaotus salongis, sõltuvalt süsteemist:
 - 4 kõlarit: balanss (vasakule/paremale)
 - 7 kõlarit: balanss + fader (vasakule/paremale + ette/taha)
 - Heli optimeerimine tsoonide kaupa (ainult 7 kõlariga süsteemil):
 - Käsitsi (juht ja kõik ülejäänud)
 - Automaatselt vastavalt hõivatud istekohtadele

Valikvarustusse kuuluv helisüsteem

Info- ja meelelahutussüsteemi saab täiendada allkirjeldatud valikvarustusega pakutava helisüsteemiga:

- 10 kõlarit eri kohtades ja erineva võimsusega (W)
- Väline võimendi (340 W Ethernet), mis töötleb keskarvuti poolt saadetud helisignaale
- Kõlarikanalite juhtimine läbi AB-klassi lõppfaaside
- Helisignaali töötlemine sisemises digisignaali protsessoris (DSP)

- Eraldi bassikõlar pagasiruumis
- Seadistusvõimalused:
 - Kasutaja seadistatav ekvalaiser: 5 laineala
 - BEATS®-i eeldefineeritud ekvalaiseriseadistused (Signature, Active, Immersive ja Voice)
 - Heli jaotus salongis: balanss + fader (vasakule/paremale + ette/taha)
 - Heli optimeerimine tsoonide kaupa:
 - Käsitsi (juht, ees ja taga)
 - Automaatselt vastavalt hõivatud istekohtadele
 - Bassikõlari helitugevus
 - Ruumilise heli seadistused

Ühendus ja side

Wi-Fi

- Wi-Fi vastavalt standardile IEEE 802.11 b/g/n
- Andmeedastus sagedusala 2,4 GHz ja 5 GHz
- Kolm Wi-Fi režiimi samaaegselt:
 - Lõastamine (2,4 GHz)
 - Pääsupunkt (2,4 GHz)
- **Connect System:**
 - Ühendus kuni 8 Wi-Fi seadmega samaaegselt
- **Media System:**

- Ühendus kuni 2 Wi-Fi seadmega samaaegselt
- **Connect System:**
 - Internetiühendus Wi-Fi kaudu:
 - Lõastamine läbi kliendi telefoni
 - Pääsupunkt klientidele autos
- **Media System:**
 - Internetiühendus Wi-Fi kaudu:
 - Juhtmevaba Apple CarPlay
- Apple CarPlay ja Android Auto üle Wi-Fi
- Lihtsustatud sidumisprotsess WPS-i või QR-koodi abil

Bluetooth®-i profiilid

Bluetooth®-ühenduse kaudu saab süsteemiga ühendada vabakäekasutuseks maksimaalselt kaks mobiilseadet ning lisaks muusikamängijana veel kolmanda seadme.

Kui mobiiltelefon on ühendatud telefoni juhtsüsteemiga, toimub andmevahetus ühe järgnevalt nimetatud Bluetooth®-profiili kaudu.

- **Vabakäetelefoni profiil (HFP):** HFP-profiili kasutades saab rääkida telefoniga info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.
- **Audio-profiil (A2DP):** See profiil võimaldab heli stereokvaliteediga üle kanda. Sellele lisaks võib taasesituse juhtimiseks ja kontrollimiseks vaja minna ühendust teiste profiilidega.

- **Telefoniraamatule juurdepääsu profiil (PBAP):** See profiil võimaldab telefoniraamatu sisu mobiiltelefonist alla laadida.
- **Sõnumiprofiil (MAP):** See profiil võimaldab lühisõnumeid (SMS) alla laadida ja sünkroniseerida.

Andmeedastus

SEAT CONNECT

Sissejuhatus



SEAT CONNECTi kasutamiseks tuleb see esmalt veebis aktiveerida, sõlmides SEAT, S.A. ga SEAT CONNECTi lepingu. Sõltuvalt riigist võivad sellele kehtida ajutised kasutuspiirangud.

Nii SEATi poolt pakutavaid SEAT CONNECTi teenuseportfelle kui ka üksikuid teenuseid võidakse ilma eelneva etteteatamiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida, ümber nimetada ja laiendada.

Aadressil <https://my.seat> saate luua kasutajakonto ning tutvuda teenuste kirjelduste ja lisainfoga.

SEAT CONNECTi teenuseportfellide ja teenuste valik ning kättesaadavus võib sõltuvalt riigist, mudeliversioonist ja varustusest varieeruda.

Ühenduse seisundid

 [valge]	Täielik ühendus, kõik teenused on aktiveeritud
 [hall]	Piiratud ühendus, mõned teenused ei pruugi olla kättesaadavad
Sümbol puudub	Ühendust pole, ühtegi teenust ei saa kasutada

SEAT CONNECTi hääletuvastus- või otsingu- tehnoloogia ei tuvasta ega paku tulemusi kõikidele sõnadele.

Mõned SEAT CONNECTi teenused vajavad eelnevat registreerimist, mõned seevastu seda ei vaja.

Teenuste kirjeldused

Enne SEAT CONNECTi teenuste kasutamist lugege tähelepanelikult läbi vastavate teenuste kirjeldused. Kirjeldusi uuendatakse aegajalt ning need on kättesaadavad veebis aadressil <https://my.seat>.

- Kasutage alati vastava teenuse kirjelduse kõige uuemat versiooni.

⚠ TÄHELEPANU

Piirkondades, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb, pole hädaabikõned, tavalised telefonikõned ega andmeedastus võimalik. Kui võimalik, muutke oma asukohta.

① ETTEVAATUST

Erinevad faktorid, mis on väljaspool SEAT, S.A. kontrolli, võivad autot kahjustada. Nende hulka võivad kuuluda:

- Mobiilsete lõppseadmete väärkasutamine
- Andmete kadumine edastamise käigus

- Sobimatud või vigased kolmanda osapoole rakendused
- Pahavara andmekandjatel, arvutites, tahvelarvutites või mobiiltelefonides

Teenuseportfell

Siin toodud teenuste loetelu vastab kolmanda põlvkonna SEAT CONNECTi teenustele ning esindab kõige mahukamat teenuseportfelli. Selline kõige mahukam portfell on saadaval ainult mõne mudeliversiooni jaoks. Auto kasuliku tööea jooksul saate siin loetletud teenusevalikut muuta.

Pärast teenuste halduse aktiveerimist info- ja meelelahutussüsteemis saate kontrollida, kas ja missuguseid teenuseid auto kasutamiseks pakub.

Mõnes riigis ja lepingu pikendamise korral võidakse pakutavaid teenuseid kombineerida teisi, kui siin on kirjeldatud. Pakutavad teenused võivad varieeruda ka sõltuvalt sõiduki valmistaastast. Siin loetletud teenused vastavad SEAT CONNECTi kolmandale põlvkonnale.

SEAT CONNECTi teenused ja funktsioonid, mida pole vaja aktiveerida

Järgmised teenused töötavad ka juhul, kui SEAT CONNECT ei ole aktiveeritud:

- Avalik hädaabikõne teenus
- Privaatrežiim
- Õiguslik teave

SEAT CONNECTi teenused

SEAT CONNECTi teenused on:

- Privaatne hädaabikõne
- Avalik hädaabikõne
- Tehnoabikõne
- Klienditugi
- Hooldusaegade planeerimine
- Süsteemuuendused veebist
- Personaliseerimine
- SEAT CONNECTi aktiveerimine
- Privaatrežiim (teenuste inaktiveerimine)
- Kasutaja kustutamine/tehaseseadete taastamine
- Kaugjuhitav seisuküte
- Kaugavamine
- Helisignaali ja suunatud
- Sõiduki seisund (sh tuled ja ukse)
- Sõiduandmed
- Sõiduki tehnilise seisundi raport
- Vargusvastase alarmi hoiatus
- Alahoiatus
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Kaardiuuendused veebist

- Huvipunktide otsing
- Tanklad
- Liiklusinfo veebist
- Parkimisplatsid
- Info- ja meelelahutussüsteemi uuendused veebist
- Marsruudi koostamine veebis
- Teave ohtude kohta
- Dikteerimine
- Info- ja meelelahutussüsteemi, raadio ja meediapäringi rakenduste loomulik hääljuhitamine
- Loomulik hääljuhitamine sihtkohtade ja aadresside sisestamiseks
- Veebiraadio
- Veebimeedia
- Marsruudi import veebist
- Sihtkoha import veebist
- Kaugjuhitav ventileerimine
- Parkimiskoht
- Privaatrežiim
- Õiguslik teave

SEAT CONNECTi teenused hübriidautodele

Teenused, mis on saadaval ainult elektri- ja hübriidautodele:

- Kaugjuhitav seisukliimaseade

- e-Manager (elektrienergia haldur)
- Väljasõiduajad
- Pluss kõik eelnevalt loetletud SEAT CONNECTi teenused »»» **Lehekülj 187.**

SEAT CONNECTi individuaalsed lisavali- kud

- Autosisesed rakendused: neid rakendusi saab osta otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu autosisesest kaupluse (In-Car store) vahendusel ning siis kohe installida.
- Full Link
- Andmepaketid: tasulised andmesidepakettid võrgufunktsioonide kasutamiseks, näiteks 2 GB kuus.

Juhis

- **Avalikku hädaabikõne teenust saab kasutada sõltumata sisselogimisest info- ja meelelahutussüsteemi.**
- **Personaliseerimine ja autosiseste rakenduste ostmise nõuab sisselogimist info- ja meelelahutussüsteemi, auto aktiveerimine SEAT CONNECTi kontrol pole aga vajalik.**

SEAT CONNECTi ja S-PIN-koodi aktiveerimine

SEAT CONNECTi aktiveerimine

SEAT CONNECTi aktiveerimiseks (sh registreerimiseks) on vajalikud järgmised sammud:

- Looge endale kasutajakonto aadressil <https://my.seat> või otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu kasutaja haldusmenüüs (User Management).
- Esitage SEAT CONNECTi tellimus ja aktiveerige see.
- Lisage kasutajakontole oma auto.
- Tõendage selle omandiõigust.
- Tõendage oma identiteeti. See on vajalik vaid juhul, kui hakkate kasutama turvalisusega seotud SEAT CONNECTi teenuseid.
- Saate need aktiveerida aadressil <https://my.seat> või otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Aktiveerimiseks info- ja meelelahutussüsteemi kaudu tehke järgmised valikud:

10" **HOME > User management (Kasutaja haldus) > Become a main user (Hakka põhikasutajaks).**

8,25" **MENU > User management (Kasutaja haldus) > Become a main user (Hakka põhikasutajaks).**

Järgige edasisi juhiseid ja teavet info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Aktiveerimise käigus palutakse teil võib-olla määrata kindlaks oma S-PIN-kood.

Uuendamise võimalus

10" ekraaniga info- ja meelelahutussüsteem	Jah
8,25" ekraaniga info- ja meelelahutussüsteem	Jah
SEAT CONNECTi portaal	Jah
SEAT CONNECTi rakendus	Jah

Täiendav teave: <https://my.seat/faqs>.

S-PIN-kood

S-PIN on mitmest numbrist koosnev kood, mille saab kindlaks määrata enda registreerimisel SEAT CONNECTi kasutajaks.

Vältige S-PIN-koodi loomisel lihtsalt ära arvata vaid numbrijadasi ja tuntud sünnikuupäevi. S-PIN-koodi saate muuta SEAT CONNECTi kasutajakontol konto seadistuste all („Account settings“).

S-PIN-kood on vajalik näiteks teie kasutaja-profiili kaitsmiseks või teie auto turvalisusega seotud SEAT CONNECTi teenuste kasutamiseks.

S-PIN-kood on konfidentsiaalne ja seda peab kindlasti salajas hoidma. Kui avaldate oma S-

PIN-koodi kolmandatele isikutele, peate selle turvakaalutlustel otsekohe ära muutma.

Omandiõiguse ja identiteedi tõendamine

Põhikasutajaks saamine (omandiõiguse tõendamine): kahe võtme meetod

Põhikasutajaks saamiseks ja ühtlasi auto omandiõiguse tõendamiseks vajate mõlemat auto võtit. Omandiõiguse tõendamine toimub autos registreerimise käigus. Juhul, kui teil aga juba on SEAT CONNECTi kasutajakonto, peate selleks info- ja meelelahutussüsteemi kaudu sisse logima ning sisenema kasutaja haldusmenüüsse **User management**.

- Lülitage süüde ning info- ja meelelahutussüsteem sisse.
- Registreerige end info- ja meelelahutussüsteemis SEAT CONNECTi kasutajaks.
- **Või:** Avage kasutaja haldusmenüü ja tehke järgmised valikud: **User management (Kasutaja haldus) > Settings (Seadistused) > Become main user (Hakka põhikasutajaks)** ning järgige ekraanijuhiseid.
- Vajutage avamisnuppu esimesel auto võtmel.
- Vajutage avamisnuppu teisel auto võtmel.

Niipea, kui info- ja meelelahutussüsteem on raadiosignaali edastatud käskude

töötlemise lõpetanud, on ka omandiõigus tõendatud. Hetkeseisundit saate kontrollida SEAT CONNECTi portaalis.

Kuidas saab omandiõigust tõendada?

10" ekraaniga info- ja meelelahutussüsteem	Kahe võtme meetod
8,25" ekraaniga info- ja meelelahutussüsteem	Kahe võtme meetod
SEAT CONNECTi portaal	Pole võimalik
SEAT CONNECTi rakendus	Pole võimalik

Identiteedi tõendamine (SEATi identiteet)

Identiteeti tuleb tõendada enne turvalisusega seotud SEAT CONNECTi teenuste kasutamist. Selline on näiteks „kaugavamise“ teenus. Identiteeti saab tõendada kahel moel:

- Isiklikult SEATi esinduses
- Täiendavat teavet SEATi identiteedi kohta leiate SEAT CONNECTi portaalist aadressil <https://my.seat>.

Õiguslik teave

SEAT CONNECTi teenuste kasutamise ajal edastatakse veebi teel auto kaudu reaalajas infot ja seda töödeldakse veebis. Selline info

võib sisaldada ka (vähemalt kaudselt) andmeid asjaomase autojuhi kohta, näiteks juhi sõidukäitumise ja asukoha kohta. SEAT, S.A.-ga sõlmitud SEAT CONNECTi lepingu lepingupartnerina peate tagama, et teie auto kasutamisel teiste autojuhtide poolt (nt pereliikmete või sõprade poolt) austatakse andmekaitse nõudeid ja isiklike õigusi. Seepärast peate teisi juhte teavitama eelnevalt sellest, et auto veebi teel andmeid edastab ja vastu võtab ning teie neile andmetele ligi pääsete.

Teavitamiskohustuse eiramine võib autos viibijate teatud õigusi rikkuda.

Kasutajad saavad hallata andmete edastamist igal ajal privaatrežiimi kaudu. Täiendav teave: <https://my.seat/faq>.

Jälgimisteenused: küsige kõikidelt sõitjalt nõusolekut

Jälgimisteenused vajavad geograafilisi ja auto andmeid, et teha muuhulgas kindlaks, kas auto sõidukiirus jääb kindlaks määratud piiridesse, kuhu auto on pargitud või kas seda kasutatakse kindlaks määratud geograafilises piirkonnas. Seda infot näidatakse SEAT CONNECTi portaalis ja SEAT CONNECTi rakenduses.

Seepärast küsige enne sõidu alustamist kõikidelt kaassõitjatelt, kas nad on nõus aktiveeritud teenuste kasutamisega. Kui nad nõus ei ole, inaktiveerige asjaomane teenus (kui või-

malik) või ärge lubage selliseid kaassõitjaid oma autosse.

GPS-jälgimine: tunnusmärk

Kui autosse on tehases paigaldatud juhtseade, mis edastab pidevalt selle geograafilist asukohta ja sõidukiirust, asub autos üldjuhul GPS-i tunnusmärk (nt laekonsoolis). Sellise märgi puudumine autost ei anna garantiid selle kohta, et juhtseade auto geograafilist asukohta ja sõidukiirust jooksvalt ei edasta.

Isiklikud andmed

SEAT kaitseb teie isiklike andmeid ja kasutab neid ainult seadustega lubatud ulatuses või tingimusel, et olete nende kasutamiseks oma nõusoleku andnud. Üksikasjaliku teabe andmete töötlemise kohta seoses SEAT CONNECTi teenustega leiate meie privaatsuspoliitikat, mille praegust versiooni saate lugeda SEATi veebisaidilt.

Auto üleandmine alaliseks kasutamiseks

Kui teine isik on auto teile alaliseks kasutamiseks üle andnud (näiteks olete ostnud kasutatu auto), võib SEAT CONNECT olla juba aktiveeritud eelmisel omanikul võib olla ikka veel võimalus SEAT CONNECTi kaudu registreeritud andmetele ligi pääseda ning teie auto teatud funktsioone juhtida.

Info- ja meelelahutussüsteemi kaudu saate kontrollida, kas teile auto üle andnud isik on



veel auto põhikasutaja. Sellisel juhul saate registreerida iseennast auto põhikasutajaks, kustutades sellega automaatselt eelmise põhikasutaja. Alternatiivina võite info- ja meelelahutussüsteemi kaudu eelmise kasutaja põhikasutajana otse ja püsivalt kustutada ning lülitada auto võrguvälisele režiimile (Offline mode), piirates sellega nii oma auto ja SEAT, S.A. andmeserveri vahelist kommunikatsiooni kui ka oma isiklike ja auto andmete töötlemist.

SEAT CONNECTi teenuste inaktiveerimine

Info- ja meelelahutussüsteemis on SEAT CONNECTi teenuste inaktiveerimiseks ja aktiveerimiseks olemas järgmised funktsioonid:

- Tsentraalne inaktiveerimine või aktiveerimine
- Ühekaupa inaktiveerimine või aktiveerimine

Vastavaid teenuseid saate taas kasutada pärast seda, kui olete nende inaktiveerimise info- ja meelelahutussüsteemis tühistanud.

Juhis

Seadusega nõutavaid teenuseid (nt avaliku hädabikõne teenus) ja nende tööks vajalikke andmete edastamist inaktiveerida ega välja lülitada ei saa.

Häired

Isegi juhul, kui SEAT CONNECTi teenuste kasutamiseks vajalikud eeltingimused on täidetud, võivad väljaspool SEAT, S.A. kontrolli olevad tegurid nende teenuste kasutamist häirida või nende kasutamise võimatuks muuta. Sellised tegurid võivad olla:

- Telekommunikatsioonisüsteemide, satelliitide, serverite ja andmepankade hooldus, remont, inaktiveerimine, tarkvarauuendused ja tehnilised laiendused.
- Mobiilsete andmete edastamiseks kasutatava mobiilsidestandardi muutmine sideteenuse pakkuja poolt, näiteks üleminek UMTS-ilt EDGE-ile või GPRS-ile.
- Olemasoleva mobiilsidestandardi toe lõpetamine sideteenuse pakkuja poolt.
- Mobiilside- ja GPS-signaali vastuvõtu häired või katkestused nt suure sõidukiiruse, päikesetormide, ilmastikutingimuste, topograafiliste iseärasuste, segavate seadmete ja mobiilsidevõrgu ülekoormuse tõttu.
- Kui viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, läbisõidud, mäed ja orud.
- Kolmandate osapoolte pakutatav väline info, nt kaardiandmed, on kättesaadavad piirangutega, puudulikult või vigaselt.

- Kui viibite autoga riigis või piirkonnas, kus SEAT CONNECTi teenuseid ei pakuta.

Teenuse haldus

Avage kasutaja seadistused (**Users**) ja valige privaatsus ja teenused (**Privacy and Services**). Info- ja meelelahutussüsteemis saate teha järgnevaid toiminguid:

- Kontrollida, millised SEAT CONNECTi teenused on autos hetkel kasutatavad.
- Vaadata aktiveeritud ja inaktiveeritud SEAT CONNECTi teenuste arvu.
- Aktiveerida ja inaktiveerida SEAT CONNECTi teenuseid.

Täiendav teave: <https://my.seat>.

Privaatsuse ja teenuste seadistused

SEAT CONNECTi teenuseid saab ükshaaval aktiveerida ja inaktiveerida. Selleks peate lihtsalt tegema linnukese sellele teenusele vastavasse ruutu, mida soovite aktiveerida või inaktiveerida. Kui soovite inaktiveerida kõik teenused korraga, valige kasutamiseks privaatrežiim.

Privaatrežiim

See valik võimaldab inaktiveerida või aktiveerida teenuseid vastavalt valitud privaatsustasemele.

 Tracking (jälgimine)	Asukoha jagamine. Põhikasutaja ja liisakasutajad saavad SEAT CONNECTi portaalist või rakendusest vaadata auto asukoha andmeid.
 Location (Asukoht)	Asukoha kasutamine. Teenuste jaoks kasutatakse asukoha, auto ja kasutaja andmeid.
 Personal (Isiklik)	Asukoha andmed puuduvad. Teenuste jaoks kasutatakse ainult auto ja kasutaja andmeid.
 Incognito (tundmatu)	Maksimaalne privaatsus. Teie teenused on inaktiveeritud. Andmeid kasutatakse ainult seadusega nõutud teenuste jaoks.

Neid seadistusvõimalusi ei saa kasutada kõikides müügipiirkondades ja kõikides mudeliversioonides.

Juhis

Kui inaktiveerite kõik SEAT CONNECTi teenused, võib OCU-moodul andmete edastamist ikkagi jätkata.

Full Link

Sissejuhatus

Full Link võimaldab vaadata ja kasutada mobiiltelefoni sisu ja funktsioone otse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt.

Selleks peab mobiiltelefon olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-ühenduse kaudu.

Mõnd tehnoloogiat saab juhtmevaba Full Linki vahendusel kasutada ka Bluetooth®-i ja Wi-Fi ühenduse kaudu.

Autos võib olla järgmiste tehnoloogiate kasutusvõimalus:



- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- MirrorLink®

Full Linki vahendusel kasutatavate tehnoloogiate kättesaadavus sõltub riigist ja kasutatavast mobiiltelefonist.

Täiendavat teavet leiате SEATi veebisaidilt (www.seat.com).

Full Linki peamenüü avamine

Kuidas Full Linki peamenüü avada, sõltub kasutatavast info- ja meelelahutussüsteemist.

- Vaade : vajutage valikut **Full link**
- Vaade : vajutage valikuid **Menu > Full Link**
- **VÕI**: vajutage ekraaniklahvi **APP**.

Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine

Juhtmevaba Full Linki kasutamiseks tuleb mobiiltelefon esmalt info- ja meelelahutussüsteemiga siduda. Tegutsege selleks järgmiselt:

Mobiiltelefoni esmakordne ühendamine

- Avage mobiiltelefon lukust.
- Lülitage Wi-Fi ja Bluetooth® oma mobiiltelefonis sisse.
- Ühendage mobiiltelefon auto info- ja meelelahutussüsteemiga USB-kaabli abil või Bluetooth®-i kaudu.
- Avage Full Linki peamenüü, kui see juba automaatselt pole avanenud.
- Valige mobiiltelefon ja soovitud tehnoloogia välja.
- Kinnitage mobiiltelefonis autoriseerimisparingud, et info- ja meelelahutussüsteemile vajalikud load anda.
- Katkestage USB-ühendus ja ühendage mobiiltelefon uuesti info- ja meelelahutussüsteemiga Wi-Fi või Bluetooth®-i kaudu. Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine on nüüd lõpetatud. **»**

Telefon on süsteemiga seotud. Ühendatud mobiiltelefoniga saab nüüdsest juhtmevaba Full Linki kasutada ka ilma USB-ühendusega.

Kui ühendamisprotsessi ajal keeldutakse hüpikmenüüdest, ei saa juhtmevaba Full Linki kasutada. Sellisel juhul soovib SEAT kustutada seadmed nii mobiiltelefoni kui ka info- ja meelelahutussüsteemi seadistustest ning alustada ühendusprotsessi uuesti algusest.

TÄHELEPANU

Rakenduste kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liiuluselt kõrvale juhtida. Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiulusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigaselt töötavad rakendused võivad autot kahjustada ning põhjustada õnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

- Kaitske mobiiltelefoni ja selle rakendusi väärkasutamise eest.
- Ärge tehke rakendustes kunagi ise minigeid muudatusi.
- Järgige mobiiltelefoni kasutusjuhendis antud juhiseid.

ETTEVAATUST

SEAT ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on autole tekitatud halva kvaliteediga, vigaste või puudulikult programmeeritud rakenduste kasutamise, ebapiisava mobiilside leviala, andmeedastuse käigus kadunud andmete või mobiiltelefoni väärkasutamise tulemusel.

Juhis

Juhtmevaba Full Link ei pruugi ühilduda kõikide tehnoloogiatega.

Rakendused (äpid)

SEAT Full Link võimaldab mobiiltelefoni installitud SEATi ja teiste pakujate rakenduste ekraanivaate üle kanda info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Kolmandate osapoolte rakenduste puhul võib siiski esineda ühilduvusprobleeme.

Rakendused, nende kasutamine ja selleks vajalik telefonihendus võivad olla tasulised.

Pakutavate rakenduste valik võib varieeruda ning need võivad olla loodud ainult teatud automodelitele või teatud riikidele. Rakenduste sisu ja maht ning ka rakendusi pakkuvad ettevõtted võivad varieeruda. Mõned rakendused sõltuvad ka kolmandate osapoolte teenuste kättesaadavusest.

Lisaks pole võimalik garanteerida, et kõik pakutavad rakendused töötavad kõikides mobiiltelefonides või kõikide operatsioonisüsteemidega.

SEATi pakutavaid rakendusi võidakse ilma eelneva etteatamiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida ja laiendada.

Juhi segamise vältimiseks võib sõidu ajal kasutada ainult sertifitseeritud rakendusi.

Full Linki sümbolid ja seadistused

 Toob ekraanile lisainfot.

 Avab Full Linki seadistuste menüü.

Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- iPhone™ **peab** olema ühilduv Apple CarPlay™-ga.
- Hääljuhtimine (Siri™) **peab** olema iPhone™-is sisse lülitatud.
- Apple CarPlay™ **peab** olema iPhone™-i seadistustes ilma piiranguteta sisse lülitatud.
- iPhone™ **peab** olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-ühenduse

kaudu. Apple CarPlay™ kasutamiseks sobivad ainult andmeedastuseks mõeldud USB-ühendused.

- Kasutatav USB-kaabel **peab** olema Apple™-i originaalkaabel.

Apple CarPlay™ Wireless: Ka Bluetooth® ja Wi-Fi peavad olema iPhone™-is sisse lülitatud.

Ühenduse loomine

iPhone™-i esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning iPhone™-i ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Apple CarPlay™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Apple CarPlay™:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.
- **VÕI:** Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **APP**.
- Ühenduse loomiseks iPhone™-iga vajutage valikut Apple CarPlay™.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage Apple CarPlay™-režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **SEAT**.
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit **X**.

Ekraanil olevate sümbolite ja klahvide välimus võib varieeruda.

Iseärasused

Kui kasutusel on Apple CarPlay™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Bluetooth®-ühenduse loomine iPhone™-i ning info- ja meelelahutussüsteemi vahel ei ole võimalik.
- Kui eelnevalt oli loodud Bluetooth®-ühendus, katkestatakse see automaatselt.
- Telefoni funktsioone saab kasutada ainult Apple CarPlay™ kaudu. Info- ja meelelahutussüsteemi enda funktsioone kasutada ei saa.
- Ühendatud iPhone™-i ei saa meediamängi- ja peamenüüs meediaseadmena kasutada.
- Auto sisseehitatud navigatsioonisüsteemi ja Apple CarPlay™ navigatsioonisüsteemi ei saa samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut katkestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.
- Sõltuvalt teie auto info- ja meelelahutussüsteemist saate vaadata näidikuploki ekraanil telefonirežiimi andmeid.
- Näidikuploki ekraanil ei näidata pööramisjuhiseid.
- Kõneledele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Hääljuhtimine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt klahvi **Q**.
- Kui soovite käivitada ühendatud iPhone™-i hääljuhtimisfunktsiooni (Siri™), vajutage seda klahvi pikalt.

Juhis

- Eri tehnoloogiate kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.
- Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate iPhone™-ide, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate SEATi (www.seat.com) ja Apple CarPlay™ veebisaitidelt või SEATi esindustest.

Android Auto™

Android Auto™ kasutamise eeltingimused

Android Auto™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Mobiiltelefon, mida nimetatakse edasises tekstis nutitelefoni, peab olema ühilduv Android Auto™-ga.
- Nutitelefoni peab olema installitud Android Auto™ rakendus.
- Nutitelefoni peab olema ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga andmeedastuseks mõeldud USB-ühenduse kaudu.



- Kasutatav USB-kaabel peab olema nutitelefoni tootja originaalkaabel.

Ühenduse loomine

Nutitelefoni esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning nutitelefoni ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Android Auto™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Android Auto™:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.
- **VÕI:** Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **APP**.
- Vajutage ühenduse loomiseks nutitelefoni- ja valikut Android Auto™.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage Android Auto™ režiimil Full Linki peamenüü avamiseks valikut **Return to SEAT** (Tagasi SEATisse).
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit **X**.

Iseärasused

Kui kasutusel on Android Auto™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Kasutatav Android Auto™-nutitelefoni võib samal ajal olla Bluetooth®-i kaudu (HFP-pro-

fiil) ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga.

- Android Auto™ kaudu saab kasutada ka telefonifunktsioone. Kui Android Auto™-nutitelefoni on samal ajal ühendatud Bluetooth®-i kaudu ka info- ja meelelahutussüsteemiga, saab kasutada ka info- ja meelelahutussüsteemi telefonifunktsioone.
- Kasutatavat Android Auto™-nutitelefoni ei saa meediamängija peamenüüs meediaseadmena kasutada.
- Auto sisseehitatud navigatsioonisüsteemi ja Android Auto™ navigatsioonisüsteemi **ei saa** samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut katkestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.
- Näidikuploki ekraanil saate vaadata telefonirežiimi andmeid.
- Näidikuploki ekraanil ei näidata pööramisjuhiseid ega meediamängija režiimi näite.
- Kõnedele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Hääljuhtimine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt klahvi **Q**.
- Kui soovite käivitada ühendatud nutitelefoni hääljuhtimisfunktsiooni, vajutage seda klahvi pikalt.

Juhis

- Eri tehnoloogiate kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.
- Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate mobiiltelefonide, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate SEATi (www.seat.com) ja Android Auto™ veebisaitidel või SEATi esindustest.

MirrorLink®

MirrorLink®-i kasutamise eeltingimused

MirrorLink™-i kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Mobiiltelefon peab olema ühilduv MirrorLink™-iga.
- Mobiiltelefon peab olema ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga andmeedastuseks mõeldud USB-ühenduse kaudu.
- Kasutatav USB-kaabel peab olema mobiiltelefoni tootja originaalkaabel.
- Sõltuvalt kasutatavast mobiiltelefonist peab sellesse olema installitud MirrorLink®-i kasutamiseks sobiv Car-Mode'i rakendus.

Ühenduse loomine


Mobiiltelefoni esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning mobiiltelefoni ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik MirrorLink™-i kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage MirrorLink®:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.
- **VÕI:** Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **APP**.
- Vajutage ühenduse loomiseks nutitelefoniga valikut MirrorLink®.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage MirrorLink®-i režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **APP**.
- **VÕI:** Vajutage MirrorLink®-i peamenüü avamiseks sümbolit .
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit **X**.

Iseärasused

Kui kasutusel on MirrorLink®-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Kasutatav MirrorLink®-mobiiltelefon võib samal ajal olla Bluetooth®-i kaudu ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga.
- Kui MirrorLink®-mobiiltelefon on samal ajal ühendatud Bluetooth®-i kaudu ka info- ja meelelahutussüsteemiga, saab kasutada ka info- ja meelelahutussüsteemi telefonifunktsioone.

- Kasutatavat MirrorLink®-mobiiltelefoni ei saa meediamängija peamenüüs meedia-seadmena kasutada.
- Näidikuploki ekraanil saate vaadata telefonirežiimi andmeid.
- Näidikuploki ekraanil ei näidata pööramisjuhtseid ega meediamängija režiimi näite.
- Kõnelele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Ekraaniklahvid

Ekraaniklahvid ja nende funktsioonid:

- APP** Viib tagasi Full Linki peamenüüsse. Siin saate MirrorLink®-ühenduse katkestada, ühendada teise mobiiltelefoni või valida kasutamiseks teise tehnoloogia.
- X** Puudutage avatud rakenduste sulgemiseks. Seejärel puudutage rakendusi, mida soovite sulgeda, või puudutage valikut **Close all** (Sulge kõik), et sulgeda korraga kõik avatud rakendused.
-  Puudutage mobiiltelefoni ekraanivaate vaatamiseks info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
-  Avab MirrorLink®-i seadistused.
-  Puudutage MirrorLink®-i peamenüüsse tagasipöördumiseks.

Juhis

Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate mobiiltelefonide, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate SEATi (www.seat.com) ja MirrorLink®-i veebisaidilt või SEATi esindustest.

Wi-Fi pääsupunkt*

Sissejuhatus

✓ Pole saadaval mudelitele: Media System

Info- ja meelelahutussüsteemi saab kasutada Wi-Fi ühenduse jagamiseks kuni 8 seadmega **»» Lehekülg 196, Seadistused Wi-Fi ühenduse jagamiseks.**

Info- ja meelelahutussüsteem saab kasutada ka välise seadme Wi-Fi pääsupunkti, et teha internetiühendus kättesaadavaks seadmetele, mis on pääsupunktiga ühendatud (nn Wi-Fi klientidele) **»» Lehekülg 196.**


Juhis

• Andmeside võib olla tasuta. Suurte andmehaude vahetamise tõttu soovib SEAT kasutada püsitasuga mobiilsidepakette. Asjakohast infot saate mobiilsideoperaatoritelt. **»»**

• Andmepakettide vahetamisega võivad sõltuvalt teie mobiilsidetariifidest kaasne-
da lisakulud, eriti juhul, kui viibite välismaal
(nt rändlustasud).

Seadistused Wi-Fi ühenduse jaga- miseks

Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga

- Vajutage klahve **HOME** > .
- Aktiveerige traadita kohtvõrk. Vajutage selleks ekraaniklahvi **WLAN**.
- Aktiveerige traadita kohtvõrk (WLAN/Wi-Fi) seadmes, mida soovite ühendada. Vajadusel vaadake selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.

• Käivitage info- ja meelelahutussüsteemis si-
dumine mobiilseadmega. Vajutage selleks
valikut **Enable WLAN connection** (WLAN-
ühenduse aktiveerimine) ja tehke linnuke vas-
tavasse ruudukesse.

• Sisestage seadme ekraanil näidatav võrgu
kood ja kinnitage seada.

Lisaks saab ühenduse jagamise menüüs
Share connection teha veel järgmisi seadis-
tusi:

• **Security level (turvatase):** WPA2-krüpteer-
ing genereerib automaatselt võrgu salasõna.

• **Network key (võrgu salasõna):** Automaat-
selt genereeritud võrgu salasõna. Vajutage
ekraaniklahvi, kui soovite võrgu salasõna kä-
sitsi muuta. Võrgu salasõna peab sisaldama
vähemalt 8 märki ning võib sisaldada kuni 63
märki.

• **SSID:** Wi-Fi võrgu nimi (maksimaalselt 32
märki)

Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud. Ühen-
dusprotsessi lõpetamiseks tuleb vajadusel
seadmesse veel täiendavaid andmeid sise-
stada.

Korrake sama protsessi ka teiste seadmete
ühendamiseks.

Kaitstud Wi-Fi seadistus (WPS)

✓ Sõltub seadmest ja asukohariigist

Kaitstud Wi-Fi seadistuse (WPS) abil saab kii-
rest ja lihtsalt luua šifreeritud traadita koht-
võrgu.

• Looge ühendus traadita kohtvõrguga.

• Vajutage WPS-nuppu Wi-Fi ruuteril, kuni
signaaltuli hakkab ruuteril vilkuma. Kui Wi-Fi
ruuter ei toeta WPS-ühendust, tuleb võrk kon-
figureerida käsitsi.

• **VÕI:** Vajutage ja hoidke all WLAN-nuppu
Wi-Fi ruuteril, kuni WLAN-signaaltuli hakkab
ruuteril vilkuma.

• Vajutage WPS-klahvi Wi-Fi seadmel. Juht-
mevaba Wi-Fi ühendus on loodud.


Korrake sama protsessi ka teiste seadmete
ühendamiseks.

Internetiühenduse konfigureerimi- ne

Info- ja meelelahutussüsteem saab interne-
tiühenduse loomiseks kasutada välise sead-
me Wi-Fi pääsupunkti.

Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga

• Aktiveerige välises seadmes Wi-Fi pääsu-
punkt ning jagage seda. Vajadusel vaadake
selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.

• Vajutage klahve **HOME** >  **VÕI** lülitage
süsteem meediamängija režiimile *Media* ja
avage seadistuste menüü, puudutades valikut
Settings.

• Tehke valikud **WLAN (Wi-Fi) > Enable
WLAN connection (WLAN-ühenduse akti-
veerimine)** ja tehke linnuke vastavasse ruu-
dukesse.

• Vajutage ekraaniklahvi **Find** (Otsi) ja valige
loendist soovitud seade.

• Vajadusel sisestage seadme ekraanil näi-
datav võrgu kood info- ja meelelahutussüs-
teemi ning puudutage kinnituseks ekraani-
klahvi **OK**.

Käsitsi seadistamine:

- Saate sisestada välise (Wi-Fi) seadme võrguseadistused ka käsitsi.

Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud. Ühendusprotsessi lõpetamiseks tuleb vajadusel seadmesse veel täiendavaid andmeid sisestada.

Juhis

Turul pakutavate seadmete suure hulga tõttu pole võimalik garanteerida, et kõik funktsioonid häireteta töötaksid.

Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine

Hääljuhtimine*

Sissejuhatus

Hääljuhtimisfunktsioon töötab nii võrgurežiimil* kui ka võrguvälisel režiimil allpool loetletud keeltes **Lehekülg 198, Kasutatavad keeled sõltuvalt turupiirkonnast**. Võrgurežiimil* on häälkäsklused salvestatud täpsemalt, kuna kasutada saab rohkem andmeid.

Hääljuhtimisfunktsioon saab küsimustest ja väljenditest aru, ilma et oleks vaja konkreetseid käsklusi pähe õppida. Häälkäsklusi võib sõnastada vabalt ning need võivad olla kõnekeelsed. Info- ja meelelahutussüsteemist leiate ka ettepanekuid sobivateks häälkäsklusteks.

Võrguvälisel režiimil on funktsiooni kasutusvõimalused piiratumad.

Vali müra autos või väljaspool autot võib hääljutimist häirida ning põhjustada segaseid fraase ja vastuseid.

Kasutatavad keeled sõltuvalt turupiirkonnast

Võrgurežiimil* ja **võrguvälisel režiimil**: saksa, Ameerika inglise, Briti inglise, prantsuse, itaa-

lia, hispaania ja tšehhi keel. Nendes keeltes saab kasutada ka mitmeid uudsemaid funktsioone, nagu nt veebikäsklusi, kliimaseadme juhtimist häälkäsklustega, loomulikku suhtlemist jms.

Info- ja meelelahutussüsteemi teistes keeltes veebikäsklusi, kliimaseadme juhtimist häälkäsklustega või loomulikku suhtlemist kasutada **ei saa**.

Eeltingimused

- **Võrgurežiimil*** ja **võrguvälisel režiimil**: hääljutimisfunktsiooni saab kasutada ainult koos autosse paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemiga.
- **Võrgurežiimil***: teil on olemas kehtiv SEAT CONNECT Plusi leping.

Juhis

- **Hääljuhtimisfunktsioon tunneb häälkäsklusi ära vaid juhul, kui need antakse info- ja meelelahutussüsteemis valitud keeles.**
- **Proovige kasutada hääljutimist sellega tutvumiseks esialgu seisvas autos enne sõidu alustamist.**

Käivitussõna ja häälkäsklused

Hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõna

Kui olete hääljutimisfunktsiooni käivitussõnaga sisse lülitanud, vastab info- ja meelelahu-

tussüsteem teile küsimusega **How can I help you?** (Kuidas saan teid aidata?). Pärast käivitussõna lausumist hakkab süsteem jälgima kõiki autos öeldud sõnu.

Hääljuhtimisfunktsioon hakkab tööle sel hetkel, kui info- ja meelelahutussüsteem tuvastab käivitussõna.

Käivitussõna sisse- ja väljalülitamine

- Tehke **avakuval (HOME)** valikud: **Settings (Seadistused) > Voice control (Hääljuhtimine) > Activate/ deactivate activation word (Käivitussõna sisse-/väljalülitus)**.

Käivitussõna:

Hola Hola

Häälkäsklused

Selleks, et hääljutimisfunktsioon häälkäsklusi korralikult ära tunneks, järgige alltoodud nõuandeid.

Nõuanded häälkäskluste tuvastamise parandamiseks:


- Rääkige selgelt. Segaseid käsklusi süsteem ei tuvasta. Rääkige normaalse hääletooniaga. Kui sõidate suure kiirusega, rääkige veidi valjema häälega.
- Vältige välismüra. Lahtised aknad ja ukсед võivad hääljutimist häirida.
- Vältige autosisest müra, nt samaaegset vestlust autos. Ärge suunake õhuvoolu ventilatsioonivadest mikrofoni või lae poole.

- Ärge rääkige tugeva aktsendiga ega kasutage murdeid.
- Ärge tehke pikki pause.



Hääljuhtimisfunktsioon töötab ja tuvastab öeldud sõnu.

Juhis


- Kui käivitussõna on välja lülitatud, ei saa info- ja meelelahutussüsteemi käivitussõnaga sisse lülitada. Hääljuhtimise saab sellegipoolest sisse lülitada multifunktsionaalsel roolil asuva lülitiga .
- Funktsiooni saab kasutada sõltuvalt riigist ja varustusest.
- Sõltuvalt telefoniraamatu sisust võib selles olevate nimede paremaks tuvastami-

seks olla kasu sellest, kui ees- ja perekonnanimi omavahel ära vahetada.

Hääljuhtimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Sõltuvalt varustusest saate hääljuhtimisfunktsiooni sisse lülitada mitmel eri moel.

Hääljuhtimisfunktsiooni sisselülitamine


- *Hääljuhtimise käivitamine:* öelge selge häälega hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõna.
- *Multifunktsionaalne rool:* vajutage hääljuhtimisfunktsiooni lülitit .

Hääljuhtimisfunktsioon lõpetab automaatselt töö, kui kasutate mõnd info- ja meelelahutussüsteemi, lülitate sisse parkimisabisüsteemi või teile helistatakse.

Mõningatel juhtudel saate sisse lülitada hoopis ühendatud mobiiltelefoni hääljuhtimisfunktsiooni, vajutades roolil asuvat hääljuhtimisfunktsiooni lülitit pikalt.

Hääljuhtimise lõpetamine käsitsi

Hääljuhtimise saab lõpetada häälkäsklusega **Cancel** (Katkesta).

- *Multifunktsionaalne rool:* vajutage hääljuhtimisfunktsiooni lülitit  kaks korda järjest või üks kord pikalt.

Raadio/meediamängija

Raadiorežiim



Joonis 154 Skemaatiline kujutis: raadiorežiimi ekraanivaade

Raadiorežiimil saate häälestada raadiovastuvõtja erinevatel sagedustel edastatavatele raadiojaamadele ja salvestada oma lemmikud jaamaklahvide alla, et neid hiljem kiiresti üles leida.

Valitavad vastuvõtu tüübid ja sagedusalad sõltuvad auto varustusest ja riigist. Mõnes riigis võib saadete edastamine teatud sagedusvahemikes lõppeda või mitte enam taastuda.

Raadiomenüü avamine

- Vajutage klahve **HOME > ► > ► ► Joonis 154**.

Juurdepääs seadistustele

- Vajutage klahve **HOME > ► > ►**.

Võrgufunktsioonid* raadiorežiimil

Võrgufunktsioone* saab raadiorežiimil kasutada ainult järgmistel tingimustel:

- Autos on SEAT CONNECTi või SEAT CONNECT Plusi teenuste kasutusvalmidus.
- Teil on olemas aktiivne SEAT CONNECTi kasutajakonto.
- Teie auto on teie kasutajakontoga seotud.
- Teil on vastav andmepakett, mille olete soetanud autosisese kaupluse (In-Car store)

kaudu, või teie mobiiltelefoni andmemaht on läbi Wi-Fi pääsupunkti kasutamiseks piisavalt suur.

Juhis

- Voogedastusteenuste jaoks peavad teil olema asjaomaste teenusepakujate kasutajakontod.
- Edastatava sisu eest vastutavad raadiojaamad. Autoga ühendatud täiendavad elektriseadmed võivad põhjustada raadiovastuvõtu häireid ja kõlarites müra.
- Foolium või metallkihiga kleebised akendel võivad aknaklaasile paigaldatud antenniga autodes raadiovastuvõttu häirida.

Raadio funktsioonid ja sümbolid

Raadio funktsioonid, vastuvõtu tüübid ja sagedusalad sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- AM*-vastuvõtja
- FM-topeltvastuvõtja (hajusantenn)
- FM-jaamade koondloend
- DAB*- ja FM-jaamade ühine loend
- Kõikide jaamaklahvide alla salvestatud raadiojaamade ühine loend, kus on maksimaalselt 36 lemmikjaama
- Jaamade logod
- DAB-raadiojaamade slaidikavad: pildid, mis üksteise järel vahetuvad
- Veebiraadio*

Universaalsed sümbolid raadiorežiimil


AM AM-sagedusriba valimiseks

FM/DAB FM/DAB-sagedusriba valimiseks

Veebiraadio* Veebiraadio* (vastuvõtu tüübi) valimiseks

TP Jaama nime kõrval, tähistab aktiivset liiklusinfot edastavat jaama (TP)

Sümbolid FM/DAB-raadio režiimil

 Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud FM-sagedus käsitsi valida. Võimalik ainult juhul, kui jaamade koondloend on välja lülitatud.

 DAB-vastuvõtt pole võimalik.

 DAB-jaamad, mis toetavad slaidikava.

Sümbolid AM-raadio režiimil


 Jaamade loendi käsitsi uuendamiseks.


 Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud AM-sagedus käsitsi valida.


Menüüd veebiraadio* režiimil


 Avab jaamade loendi.


 Avab tekstiotsingu akna.


 Toob ekraanile viimati kuulatud veebiraadiojaamade loendi.

 Toob ekraanile 100 kõige kuulatavamast veebiraadiojaama.

 Toob ekraanile veebiraadiosaated, mida saab kuulata.

 Toob ekraanile veebiraadiojaamad, mis on pärit soovitud riigist.

 Toob ekraanile veebiraadiojaamad, mille saated on soovitud keeles.

 Toob ekraanile veebiraadiojaamad, mille programm vastab soovitud muusikazhanrile.

Jaama valimine, häälestamine ja salvestamine

Sagedusriba valimine

Enne jaama valimist peate valima sagedusriba või vastuvõtu tüübi. Sõltuvalt valitud sagedusribast või vastuvõtu tüübist saab kuulata erinevaid raadiojaama.

Valitavad sagedusribad ja vastuvõtu tüübid sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- Valige sagedusriba või vastuvõtu tüüp: AM*, FM/DAB, FM (seadmed, millel DAB puudub), veebiraadio*.

Raadiojaama otsimine ja valimine

Raadiojaamade valimiseks on mitu eri võimalust. Need varieeruvad sõltuvalt sagedusribast ja vastuvõtu tüübist.

Valimine sagedusriba kaudu (AM ja FM)

- Aktiveerige sagedusriba.
- Vajutage kursorit, kerige sagedusriba läbi ja vabastage see, kui olete jõudnud soovitud sageduseni.
- **VÕI:** Vajutage punkti sagedusribal. Kursor hüppab automaatselt vastavale sagedusele.

Raadio häälestatakse valitud sagedusele. »

Valimine jaamade loendist (AM ja FM/DAB)

Jaamade loendis on näha need jaamad, mille vastuvõtt on hetkel võimalik. AM-sagedusriba puhul peate jaamade loendit võib-olla värskendama, kui te ei viibi enam samas piirkonnas, kus jaamade loend viimati avati. FM/DAB-sagedusriba puhul värskendatakse jaamade loendit automaatselt.

- Avage jaamade loend.
- Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale. FM/DAB-sagedusriba ja vastuvõetavate jaamade puhul valitakse automaatselt parima kvaliteediga vastuvõtu tüüp.

Jaamade otsimine ja filtreerimine (veebiraadio*)

Veebiraadio režiimil saab jaamu kategooriate alusel filtreerida ning sisestatud teksti järgi otsida.

- Avage jaamade loend.
- Valige kategooria, mille alusel soovite jaamu filtreerida.
- **VÕI:** Vajutage tekstiotsingu alustamiseks sümbolit Q. Ekraanile ilmub sisestusväli.
- Sisestage soovitud jaama nimi. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud jaamade loendit.
- Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale.

Otsimine jaamade läbikuulamise režiimil (AM ja FM/DAB)

Jaamade läbikuulamise režiimil otsitakse üles kõik vastuvõetavad jaamad ning iga leitud jaam jääb umbes 5 sekundiks mängima.

- Jaamade läbikuulamise alustamiseks vajutage ekraaniklahvi **SCAN**.

Raadio lülitub jaamade läbikuulamise režiimile ning ekraanil näidatakse hetkel kuulatavat jaama. Selle kõrvale ilmub ekraaniklahv **SCAN**.

- Jaama valimiseks vajutage ekraaniklahvi **SCAN**.

Jaamade läbikuulamine lõppeb ja valitud jaam jääb mängima. Ekraaniklahv **SCAN** kaob ekraanilt.

Raadiojaamade salvestamine jaamaklahvide alla

Kuni 36 erineva sageduse ja vastuvõtu tüübiga lemmikjaama saab salvestada jaamaklahvide alla.

- Häälestage raadio soovitud jaamale.
- Avage ekraanil jaamaklahvide vaade.
- Vajutage sobivat jaamaklahvi pidevalt seni, kuni jaam on salvestatud.

- **VÕI:** Vajutage pikalt soovitud jaama jaamade loendis. Jaamaklahvid ilmuvad ekraanile.
- Vajutage sobivat jaamaklahvi.

Jaam salvestatakse valitud jaamaklahvi alla.

Kui valitud jaamaklahvi alla on juba mõni jaam salvestatud, salvestatakse uus jaam selle asemele.

Erifunktsioonid radiorežiimil

Liiklusinfo – TP

TP-funktsioon jälgib liiklusinfot edastava jaama teateid ning esitab neid automaatselt radiorežiimil või parajasti kasutataval meediamängija režiimil. Selleks peab olema võimalik mõne liiklusinfot edastava jaama vastuvõtt.

Mõned ilma oma liiklusinfota jaamad toetavad TP-funktsiooni, vahendades ja edastades liiklusinfot teistelt jaamadelt (EON).

AM-raadio või meediamängija režiimil otsitakse tagaplaanil automaatselt liiklusinfoga raadiojaamu seni, kuni mõne liiklusinfoga jaama vastuvõtt on võimalik.

Kui ühtegi vastuvõetavat liiklusinfoga jaama ei leita, jätkab seade automaatselt selliste jaamade otsingut.

Igas riigis liiklusinfoga raadiojaamu ei ole.

TP-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

- Tehke raadiorežiimil või meediamängija režiimil järgmised valikud: **Settings (Seadistused) > Traffic station (TP) (liiklusjaam)**.

Veebiraadio*

Veebiraadio näol on tegu raadiovastuvõtu tüübiga, mis on mõeldud veebiraadiojaamade ning AM-, FM- ja DAB-jaamadest sõltumate taskusaadete kuulamiseks. Tänu saadete edastamisele interneti teel saab neid kuulata vabana geograafilistest piirangutest.

Veebiraadiot saab kuulata ainult info- ja meelelahutussüsteemi internetiühenduse kaudu. Veebiraadio kuulamisega võivad kaasnedatud interneti kaudu toimuva andmeedastuse eest.

- Veebiraadio režiimil vajutage ja seadistage helikvaliteet veebiraadio vastuvõtuks kõrgemaks või madalamaks.

Jaamade logod


Mõne sagedusriba puhul võivad jaamade logod olla juba info- ja meelelahutussüsteemi eelinstallitud.

Kui FM/DAB-sagedusriba seadistustes on aktiveeritud valik **Automatic selection of station logos** (Automaatne jaamalogode valik), seotakse jaamade logod automaatselt raadiojaamadega.

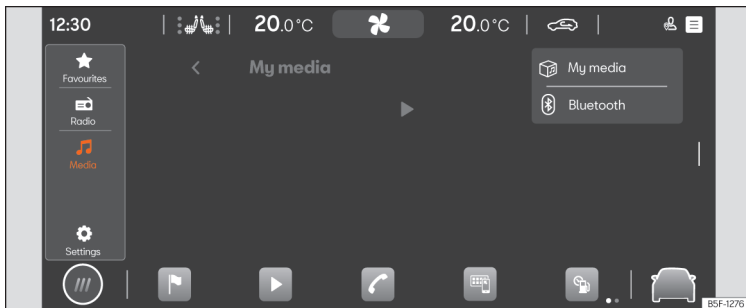
Veebiraadio režiimil pääseb info- ja meelelahutussüsteem ligi veebis olevale jaamalogo-

de andmebaasile ning seob need automaatselt raadiojaamadega.

Jaamalogode sidumine käsitsi

- Vajutage FM/DAB-raadio režiimil valikut **Station logos** (Jaamade logod).
- Vajutage sümbolit  ja valige siis jaam, millega jaama logo tuleb siduda.
- Valige välja vastava jaama logo. Soovi korral korrake sama protsessi ka teiste jaamadega.
- **VÕI!** Tehke kõike seda menüü kaudu, valides **Settings (Seadistused) > Station logos (Jaamade logod)**.

Meediamängija režiim



Joonis 155 Skemaatiline kujutis: meediamängija režiimi ekraanivaade

Meediamängija režiimil saate taasesitada andmekandjatele salvestatud meediafaile ning voogedastusteenuste pakutavat sisu info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.

Sõltuvalt varustusest saab kasutada järgmiseid andmekandjaid:

- USB-mäluseadmed (nt USB-mälupulk, USB-pesa kaudu ühendatud mobiiltelefon)
- Bluetooth®-ühendusega seadmed (nt mobiiltelefon või tahvelarvuti)

Sõltuvalt varustusest saab taasesitada järgmist tüüpi meediafaile:

- Helifailid
- Videofailid (sõltuvalt süsteemist)

Lisaks saate kasutada ka voogedastusteenuseid. Voogedastusteenuste kasutusvõimalused sõltuvad auto varustusest ja asukohariigist.

Voogedastusteenuste kasutamiseks peavad teil olema asjaomaste teenusepakujate kasutajakontod.

Meediamängija menüü avamine

- Vajutage klahve **HOME > ► > 🎵 >>> Joonis 155**.

Juurdepääs seadistustele

- Vajutage klahve **HOME > ► > ⚙️**.

Andmekandjate kasutuspiirangud ja näidud

Andmekandjad, mis on pidanud taluma kõrgeid temperatuure või on kahjustatud, ei pruugi töötada. Palun järgige alati tootja kasutusjuhiseid.

Kvaliteedierinevused erinevate tootjate andmekandjate vahel võivad põhjustada mängimisel häireid.

Kui andmekandja konfiguratsioon on vale, võib andmekandja olla mitteleotav.

Esitusloendid määravad kindlaks ainult meediafailide esitusjärjekorra ning viitavad failide salvestuskohale kaustastruktuuris. Esitusloendisse endasse ei ole meediafaile salvestatud. Esitusloendi saab panna mängima vaid juhul,

kui selles loetletud meediafailid on salvestatud andmekandjal sinna, kuhu esitusloend viitab.

Meediamängija funktsioonid, meediafailid ning ühilduvus:

- Meediafailide taasesitus ja juhtimine Bluetooth®-ühenduse kaudu
- Järgnevalt loetletud formaadis helifailide taasesitus: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA
- Järgnevalt loetletud formaadis videofailide taasesitus: MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ja 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf)
- Esitusloendid mis tahes tüüpi seadmel
- Voogedastus (veebist*)
- Meediafailide otsing

Juhis

SEAT ei vastuta andmekandjale salvestatud failide kahjustumise ega kadumise eest.

Lähteseadmete valimine ja taasesitus

Lähteseadme valimine

Enne meediafailide taasesitust peate ühendama süsteemiga lähteseadme.

Voogedastusteenuste kasutamiseks peab teil olema internetiühendus.


- Ühendage süsteemiga väline lähteseade.
- Valige ühendatud lähteseade, mida soovite taasesituseks kasutada.

Heli- ja videofailide taasesitus

Meediafaile saab kasutatavast lähteseadimest otsida ja taasesitada mitmel eri viisil.

Kaustastruktuuril põhinev otsing

Meediafailid võivad olla vastavalt kategooriatele eri kataloogidesse rühmitatud (nt albumi, esitaja, pealkirja järgi). See kategooriavaade on alati näha valiku **My Multimedia** (Minu multimeedia) all. Ka üksikute USB-andmekandjate klassikalist kaustastruktuuri näidatakse valiku **My Multimedia** (Minu multimeedia) all.


- Aktiveerige kaustastruktuur.
- Valitud lähteseadme kaustastruktuur ilmub ekraanile Kui on valitud **My multimedia** (Minu multimeedia), näidatakse esimesena kategooriaid (muusika, videod, esitusloendid) ja ühendatud lähteseadmeid.
- Otsige kaustastruktuurist üles soovitud pealkiri.
- **VÕI:** Vajutage tekstotsingu alustamiseks sümbolit . Ekraanile ilmub sisestusväli.

• Sisestage soovitud pealkiri. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud pealkirjade loendit.

- Puudutage soovitud pealkirja.
- Kui teie tehtud valik on mängimise alustamisel lähteseadme kaustas, lisatakse mängitavate failide hulka ka teised selles kaustas olevad meediafailid.
- Kui mängima pannakse esitusloend, lisatakse mängitavate failide hulka kõik selles esitusloendis olevad pealkirjad.
- Sulgege oma valik, vajutades sümbolit X.

Lemmikute valimine

Mugavamaks taasesituseks saate pealkirju, muusikažanre, esitajaid ja albumeid ükshaaval lemmikute loendisse salvestada.

- Avage lemmikute loend .
- Puudutage soovitud lemmikut.


Sõltuvalt teie valikust lisatakse mängitavate failide hulka kõik selle lemmiku juurde kuuluvad pealkirjad.

Voogedastusteenuste seadistamine

Sõltuvalt varustusest saate kasutada erinevaid voogedastusteenuseid otse auto info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Selleks peab teil olema asjaomase voogedastusteenuse premium-taseme kasutajakonto ning peate end info- ja meelelahutussüsteemis oma



kontole sisse logima. Selleks läheb teil vaja ka internetiühendust.

- Valige lähteseadmeks  **Streaming** (Voogedastus).
- Ekraanile ilmub loend voogedastusteenustest, mida saab kasutada.
- Valige välja soovitud voogedastusteenus.
- Järgige info- ja meelelahutussüsteemi edasisi ekraanijuhiseid.
- Voogedastusteenus lisatakse uue ekraaniklahvina lähteseadmete loendisse.

Lemmikute salvestamine

Lemmikuteks saab salvestada ainult neid meediafaile, mis on olemas info- ja meelelahutussüsteemi valiku **My multimedia** (Minu multimeedia) all. Lemmikuks saab ükshaaval salvestada kuni 30 pealkirja, albumit, esitajat ja muusikažanri.

- Pange mõni fail mängima.

- Avage lemmikute loend.
- Puudutage lemmikut, mille alla pole veel midagi salvestatud.
- **Või:** Vajutage mõnd olemasolevat lemmikut u 3 sekundit järjest.
- Tehke valik valikuloendist: pealkiri, album, esitaja, muusikažanrid.
- Esitusloend

Tehtud valik salvestatakse valitud lemmiku alla. Kui sinna on juba midagi salvestatud, salvestatakse tehtud valik selle asemele.

Valikuloendis olevad valikuvõimalused sõltuvad meediafailile lisatud andmetest. Kui näiteks muusikafailile puhul pole muusikažanrit näidatud, ei saa te muusikažanrit lemmikuks salvestada.

Kui videofail mängib, saab lemmikuks salvestada ainult selle video.

Meelelahutusliku sisu taasesitus info- ja meelelahutussüsteemis

Sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist saab selle ekraanil vaadata ka videoid.

Videorežiim

Videorežiimil saab info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil vaadata videot, kui see on salvestatud andmekandjale või valiku **My Multimedia** (Minu multimeedia) alla või seda edastab mõni voogedastusteenus. Sellisel juhul kostab video heli läbi auto kõlarite.

Videopilti näidatakse ainult siis, kui auto seisab. Kui auto liigub, lülitub info- ja meelelahutussüsteemi ekraan välja, video heli taasesitus aga jätkub.

Voogedastusteenuse poolt edastatava video taasesituseks on vaja stabiilset internetiühendust. Sellega võivad kaasnedä täiendavad telefonikulud.

Navigeerimine*

Sissejuhatus



Joonis 156 Skemaatiline kujutis: navigeerimisrežiimi ekraanivaade

Üldine satelliidsüsteem teeb kindlaks auto asukoha ning autosse paigaldatud andurid analüüsivad läbitavaid marsruute. Kõiki mõõdetud väärtusi ja võimalike liikluskistuste andmeid kõrvutatakse kasutatavate kaardiantmetega, et leida optimaalseim tee sihtpunktini.

Navigeerimisrežiimil antavad hääljuhised ja graafiline ekraanikujutis juhatavad teid teie sihtpunkti.

Navigeerimisfunktsioone kasutatakse ekraani vahendusel.

Sõltuvalt riigist ei saa mõningaid info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone alates teatud

sõidukiirusest enam ekraanil valida. Tegu ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete täitmisega.

Navigeerimise hääljuhised

Navigeerimise hääljuhised on sihtpunkti jõudmiseks antavad kuuldavad sõidujuhised.

Hääljuhiste tüüp ja sagedus sõltuvad tehtud seadistustest ja sõidusituatsioonist, näiteks sellest, kas alustate või lõpetate sihtkohta navigeerimist või kas sõidate maanteel või ületate nt ringteed.

Kui sihtkohta pole võimalik täpselt jõuda, kuna see asub nt kaardile kandmata piirkonnas,

näidatakse ekraanil sihtkohani jäänud kaugust ja aadressi puuduvat teavet.

Dünaamilise juhendamiskäiguga kasutamisel annab süsteem teile infot ka teie marsruudil registreeritud liikluskistuste kohta. Kui süsteem muudab liikluskistuse tõttu marsruuti, kostab selle kohta täiendav hääljuhis.

Sel ajal, kui hääljuhis süsteemist kostab, saab muuta hääljuhiste helitugevust. Pärast seda antavad hääljuhised kostavad juba valitud uue helitugevusega.



Võimalikud piirangud navigeerimisel

Kui info- ja meelelahutussüsteem ei saa andmeid GPS-satelliitidelt vastu võtta, näiteks tunnelis või maa-aluses garaažis, jätkub navigeerimine auto andureid kasutades.

Piirkondades, mille kaardiandmeid info- ja meelelahutussüsteemis ei ole või need on puudulikud, püüab info- ja meelelahutussüsteem teid ikkagi sihtkohta juhatada.

Puuduvate või mittetäielike navigeerimisandmete korral võib juhtuda, et auto asukohta pole võimalik täpselt kindlaks määrata. Seetõttu ei pruugi navigeerimine olla nii täpne kui tavaliselt.

Teedevõrk muutub pidevalt – nt rajatakse uusi teid, toimuvad teede ümberehitused, teid suletakse liiklusele, muutuvad tänavanimed ja hoonete numeratsioon. Kui navigeerimisandmed vananevad, võib sihtkohta juhatamisel esineda vigu ja ebatäpsusi.

Kaardivaate kasutamine

Kaardivaate optimeerimiseks saate kaardi sõrmeliigutuste abil endale sobivaks kohandada.

Kaardi liigutamine (nõuanne: kasutage oma nimetissõrme)

- Liigutage kaarti ekraanil oma sõrmega.

Kaardivaate suurendamine (nõuanne: kasutage oma nimetissõrme)

- Kaardi suurendamiseks mingis kindlas kohas koputage kaks korda sõrmega kaardile.

Kaardivaate vähendamine (nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti.

Kaardivaate muutmine (nõuanne: kasutage oma nimetissõrme)

- Puudutage sõrmega kaks korda järjest kaarti ja hoidke sõrme seejärel ekraanil.
- Kaardivaate vähendamiseks liigutage oma sõrme ülespoole. Kaardivaate suurendamiseks liigutage oma sõrme allapoole.

Kaardivaate muutmine (nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate vähendamiseks liigutage sõrmi teineteisele lähemale. Kaardivaate suurendamiseks liigutage sõrmi teineteisest eemale.

Kaardivaate kallutamine (nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)

- Pange mõlemad sõrmed horisontaalasendis korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate kallutamiseks ettepoole liigutage oma sõrmi ülespoole. Kaardivaate kallu-

tamiseks tahapoole liigutage oma sõrmi allapoole.

Kaardivaate pööramine (nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate pööramiseks pöörake oma sõrmi ekraanil kellaosuti liikumissuunas või vastassuunas.

Salvestatud andmed

Info- ja meelelahutussüsteem salvestab teatud andmeid (näiteks kõige sagedamini kasutatavate marsruutide ja asukohtade andmeid), et kiirendada sihtkohtade sisestamist ja optimeerida marsruute.

Salvestatud andmete kustutamine

- Tehke ekraanil valikud **Settings (Seadistused) > Basic function settings (Põhifunktsioonide seadistused) > Delete (Kustuta)** ning vajutage siis ekraaniklahvi **OK**.

⚠ TÄHELEPANU

Valige seadistusi, sisestage sihtkohti ja muutke marsruute ainult siis, kui auto seisab.

i Juhis

- Kui sihtkohta juhatamise ajal tekib marsruudil vajadus ümbersõiduks, võib süsteem koostada uue marsruudi.
- Sõidujuhiste kvaliteet sõltub kasutatavatest navigeerimisandmetest ja liiklustakistuste kohta saadud infost.
- Navigeerimise hääljuhiseid ei anta, kui info- ja meelelahutussüsteemi heli on välja lülitatud.

Navigeerimisfunktsioonid ja ekraanisümbolid**Navigeerimine**

Kasutatavad navigeerimisfunktsioonid sõltuvad auto varustusest ja riigist.














Funktsioonid

- Sihtkoha sisestamine ja marsruudi koostamine (võrgurežiimil* ja võrguvälisel režiimil)
- Kahe kaardi samaaegne vaade (ekraanil ja näidikuplokis*)
- Kaardiuuendused veebist*
- Ennustav navigeerimine
- 3D linnakaardid
- Liiklusinfo veebist*
- Dünaamilised huvipunktid (POI)


Kaardivaate sümbolid






Ekraaniklahvid ja -näidud sõltuvad valitud seadistustest ja sõidusituatsioonist.

Kaardil näidatakse huvipunktide (POI) ja liiklust takistavate asjaolude sümboleid, nt tanklaid, raudteejaamu või huvitavaid vahepeatusi, kui süsteemil on olemas vastavad andmed »» Lehekülj 212.







-  Praegune asukoht
-  Sihtkohtade otsing
-  Vahepunkt marsruudil
-  Lõppsihtkoht
-  Kodune aadress
-  Töökoha aadress
-  Lemmiksihtkohad
-  Täiendavate valikutega lisaaken
-  Marsruudivalikutega lisaaken
-  Kaardi tsentreerimine vastavalt auto praegusele asukohale
-  Vaate muutmine: 2D-vaade suunaga põhja, 2D-vaade sõidusuunas või 3D-vaade sõidusuunas
-  Teave kasutatava marsruudi kohta
-  Kaardi mõõtkava

Lisaakna sümbolid



- Lisaakna avamiseks vajutage ekraaniklahvi 

-  Viimase hääljuhise kordus
-  Hääljuhiste helitugevus
-  Kaardi heledus: automaatne, päevane või öine režiim
-  Uued marsruudivariandid samasse sihtkohta
-  360° sõiduulatus näit (hübrüidautodel)

Muud sümbolid

-  Detailse sihtkoha aadressi sisestamine
-  Sihtkohtade otsing
-  Sagedasemad sihtkohad
-  Viimased sihtkohad
-  Lemmiksihtkohad
-  Tagasi

Sümbolid marsruudi skeemil

-  Praegune asukoht
-  Kasutatava marsruudi lõppsihtkoht




Huvipunktide (POI) sümbolid

Kaardil näidatakse huvipunkte (POI – points of interest), kui süsteemil on olemas vastavad andmed.

Juhendamise alustamiseks puudutage soovitud huvipunkti sümbolit »» Lehekülj 211.

-  Tankla
-  Parkla









-  Turismiinfokeskus
-  Raudteejaam
-  Restoran

Liiklusinfo

Kaardil näidatakse liiklust takistavaid asjaolusid, kui süsteemil on olemas vastavad andmed»» **Lehekülj 212.**

Puudutage vastavat sümbolit, et avada lisaken täiendava infoga»» **Lehekülj 213.**

-  Veniv liiklus
-  Liiklusummik
-  Avarii
-  Rikkis sõiduk teel
-  Libe tee (jää või lumi)
-  Tee liiklusele suletud
-  Libedusest põhjustatud liiklusoh
-  Oht
-  Teetööd
-  Tugev tuul
-  Halb nähtavus

Navigeerimisandmed

Info- ja meelelahutussüsteem on varustatud sisseehitatud navigeerimisandmete mäluga. Sõltvalt riigist võivad vajalikud navigeerimisandmed olla süsteemi juba installitud.

Õigete marsruutide koostamiseks ja kõikide pakutavate funktsioonide täismahus kasutamiseks peab info- ja meelelahutussüsteemi andmeid regulaarselt uuendama.

Vananenud andmete kasutamine võib põhjustada vigu navigeerimisel. Läbitavaid marsruute pole võimalik jälgida või sõidujuhised võivad juhatada valesse sihtkohta.

Hoolitsege kaardandmete järjepideva uuendamise eest.

Navigeerimisandmete uuendused veebist*

Navigeerimisandmeid nende piirkondade kohta, mille sõiduteid te kõige enam kasutate, uuendatakse taustal automaatselt, kui internetiühendus on olemas ja privaatsuseadised seda lubavad.


- Kui süüde on sisse lülitatud, uuendatakse kaardandmeid automaatselt.

Navigeerimisandmete käsitsi uuendamine

Suurte regioonide (nt Lääne-Euroopa) uusimad navigeerimisandmed saate alla laadida aadressilt www.seat.com ning salvestada

USB-mäluseadmesse. Navigeerimine otse USB-mäluseadme kaudu pole võimalik.

- Laadige navigeerimisandmed veebilehelt USB-mäluseadmesse.
- Lülitage auto süüde sisse.
- Ühendage USB-mäluseade info- ja meelelahutussüsteemiga. Navigeerimisandmete uuendamine viiakse taustal läbi automaatselt.

Kaardiversiooni näete, kui teete valikud: **HOME >  > System information (Süsteemi info).**

TÄHELEPANU

Kui uuendate navigeerimisandmeid sõidu ajal käsitsi, võite põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Uuendage navigeerimisandmeid ainult siis, kui auto seisab.

Juhis

Navigeerimisandmete automaatne uuendamine sõltub privaatsuseadetest. Kui on valitud privaatrežiim „Incognito“ (Tundmatu), siis andmete automaatset uuendamist ei toimu.

Sihtkoha sisestamine ja juhendamise käivitamine





Sõltuvalt varustusest ja riigist saab sihtkoha sisestamiseks kasutada erinevaid funktsioone.

Erinevad sihtkoha sisestamise funktsioonid leiata navigeerimise peamenüüst.

Navigeerimise peamenüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > .

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi .
2. Valige soovitud sihtkoht. Võite selle valida kõige sagedasemate ( **Frequent destinations**), viimaste ( **Last destinations**) või lemmiksihtkohtade ( **Favourite destinations**) seast.

VÕI: Vajutage sümbolit  ja sisestage soovitud koha aadress sisestusaknasse.



VÕI: Täpne aadress.

3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Frequent destinations – sagedasemad sihtkohad

Võimalike sihtkohtade ülevaate jaoks kasutatakse salvestatud andmeid, et teile tõenäoliselt sobivaid sihtkohti välja pakkuda.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine



1. Vajutage ekraaniklahvi  ja seejärel .
2. Valige soovitud sihtkoht. Juhendamine käivitub automaatselt.

Kiirkäivitus: juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.

Last destinations – viimased sihtkohad

Süsteem salvestab viimased sihtkohad mällu, et neid saaks navigeerimiseks kiiresti uuesti valida.


Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja seejärel .
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.



Kiirkäivitus: juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.

Favourite destinations – lemmiksihtkohad

Kuni 20 lemmiksihtkohta saab salvestada mällu.

Sihtkoha salvestamiseks lemmikuna vajutage sihtkoha sisestamise ajal lisaaknas sümbolit .

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja seejärel .
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Juhis

Sisestage sihtkoht võimalikult täpselt. Kui sisestate sihtkoha valesti, pole võimalik juhendamist käivitada või süsteem juhatab teid valesse kohta.

Juhendamise käivitamine, valides sihtkoha otse kaardilt

Navigeerimiskaart sisaldab paljudes punktides aktiivseid alasid, mis sobivad sihtkoha sisestamiseks. Puudutage selleks lihtsalt soovitud kohta kaardil. Kui selle punkti kohta on kaardiantmed olemas, saate käivitada juhendamise sinna punkti jõudmiseks.

Sihtkoha sisestamise võimalus otse navigeerimiskaardilt sõltub olemasolevatest kaardiantmetest ning ei ole kõikide kohtade puhul võimalik.

Kui soovite käivitada „navigeerimise maastikul“, puudutage kaardil ilma asukohaandmeteta tühja piirkonda.

Navigeerimise käivitamine

- Vajutage ekraaniklahvi .



• Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate sellel soovitud koha välja valida. Navigeerimis-kaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigutustega »» **Lehekülg 208.**

- Vajutage soovitud sihtkohta kaardil.
- Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

Navigeerimine maastikul*

„Maastikul navigeerimine“ funktsioon (Off-road navigation) koostab marsruudid valitud sihtkohtadesse teadaolevate andmeteta. Kui sihtkoht asub väljaspool teadaolevaid teid või asukohaandmeteta alal, leiab süsteem marsruudi mõne teadaoleva tee järgmisse punkti ning lõpetab teekonna järgmisse sihtkohta otseühendusega.

Navigeerimise käivitamine

- Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate sellel soovitud koha välja valida. Navigeerimis-kaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigutustega »» **Lehekülg 208.**
- Vajutage vabalt valitud asukohaandmeteta punkti kaardil.
- Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

Juhendamise käivitamine, kasutades kontaktandmeid

Navigeerimise sihtkohana saate kasutada ka mõne oma salvestatud kontakti aadressi. Ilma

aadressita salvestatud kontakte navigeerimiseks kasutada ei saa.

Navigeerimise käivitamine

- Vajutage ekraaniklahvi **☺☺**.
- Vajutage soovitud kontakti.
- Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

i Juhis

Kui kontakti aadress on vananenud, juhendab süsteem teid vana aadressi alusel ja võite jõuda valesse sihtkohta. Kontrollige üle, kas kasutatav kontakti aadress on ikka õige.

Liiklusinfo

Info- ja meelelahutussüsteem võtab auto- maatselt vastu detailset liiklusinfot, eeldusel, et süsteemil on olemas internetiühendus. Liiklusinfot näidatakse kaardil sümbolite ja erinevat värvi teede abil.

Liiklustakistused

Liiklustakistusi, nt liiklusummikuid või ülekoormatud teid, näidatakse kaardil erinevate sümbolite abil.

Kui mõni liiklustakistus jääb juhendamise ajal kasutatavale marsruudile, näidatakse seda ka marsruudi skeemil. Selliseid liiklustakistusi

saab ümbersõidu abil vältida »» **Lehekülg 213.**

Teave liiklusohtlike olukordade kohta

Infot võimalike ohtude kohta näidatakse kaardil erinevate sümbolite abil samamoodi nagu liiklustakistusi. Sel juhul on selle info allikaks teine sõiduk, mis on ohu tuvastanud ja info selle kohta teenusepakujale edastanud.

Kaardil näidatakse järgmisi ohte: liiklusõnnetus, rikkis sõiduk teel ning libe tee.

Liiklusvoolu näit

Kaardil näidatakse ka reaajas infot liiklusvoolu kohta, tähistades teid vastavalt olukorrale eri värvidega.

- **Oranž:** Veniv liiklus
- **Punane:** Liiklusummik

i Juhis

Liiklusinfo vastuvõtt sõltub privaatsusseadedest. Privaatrežiimil „Incognito“ (Tundmatu) liiklusinfot vastu ei võeta. Valitud peab olema privaatrežiimi seadistus „Tracking“ (Jälgimine) või „Location“ (Asukoht).

Funktsioonide kirjeldused

Marsruudi skeem

Marsruudi skeem sisaldab kõiki selle andmeid, näiteks alguspunkti, vahepeatusi, liiklustakistavaid asjaolusid, huvipunkte ja lõppsihtkohta, kui süsteemil on vastavad andmed olemas.

Kui puudutate mõnd skeemil olevat sümbolit, avaneb täiendavate valikutega lisaaken. Võimalikud valikud sõltuvad puudutatud sümbolile vastavast marsruudipunkti ja valitud seadistustest.

Marsruudi skeemi avamine ja sulgemine

- Puudutage avamiseks joont | või libistage seda.
- Puudutage sulgemiseks joont | või libistage seda.

Marsruudi muutmine

Marsruudi muutmiseks lohistage vahepeatused TripView-vaatel soovitud kohta.

- Puudutage soovitud sihtkohta järjest senikaua, kuni see on nähtavalt markeeritud.
- Lohistage see nüüd marsruudil soovitud kohta.
- Eemaldage oma sõrm ekraanilt. Süsteem koostab uue marsruudi.

Liiklustakistuste vältimine

Marsruudi skeemil on näha ka kõik liiklustakistavad asjaolud, kui süsteemil on vastavad andmed olemas. Ümbersõiduks sellistest liiklustakistustest muutke marsruuti » Lehekülj 213.

- Puudutage liiklustakistuse sümbolit.
- Vajutage ekraaniklahvi **Avoid** (Välidi). Süsteem koostab uue marsruudi.

Lisaaken

Navigeerimisfunktsioonide kasutamisel võib ekraanil avaneda täiendavate valikutega lisaaken. Võimalikud valikud sõltuvad kasutatavast funktsioonist.

Lisaakna sulgemine

- Puudutage tühja piirkonda väljaspool lisaakent.
- **VÕI**: Vajutage sümbolit X.
- **VÕI**: Vajutage ekraaniklahvi **OK**.

Funktsioonid lisaaknas:

Show on map (Näita kaardil)	Näitab valitud kohta kaardil.
Add stopover (Lisa vahepeatus)	Lisab marsruudile vahepeatuse.

Funktsioonid lisaaknas:

Direct route (Otsemarsruut)	Käivitab juhendamise otse sihtkohta.
Delete (Kustuta)	Kustutab vahepeatuse marsruudilt.
Avoid (Välidi)	Ümbersõit liiklustakistuse vältimiseks. Süsteem koostab uue marsruudi.
Stopping route guidance (Juhendamise lõpetamine)	Lõpetab juhendamise kasutatud marsruudil.
X	Sulgeb lisaakna.
☆	Lisab sihtkoha lemmiksihtkohtade hulka.

Kasutusmustrite õppimine

Sõidu ajal salvestab süsteem läbitud marsruute ja sihtkohti, et teile automaatselt võimalikke sihtpunkte pakkuda. Süsteem õpib sihtpunktid selgeks vastavalt sõitude toimumisajale (kellaeg ja nädalapäev).

Süsteem võib teile välja pakkuda kuni 5 marsruuti korraga. Välja pakutud marsruudid võivad erineda marsruutidest, mis pärast tavapärasid sihtkoha valimist koostatakse.


Kui valite ühe pakutud sihtkohtadest välja, hakkab süsteem teid sinna jõudmiseks juhendama. »

Süsteem juhendab teid vastavalt valitud marsruudile senikaua, kuni te sellelt marsruudilt lahkute. Sel juhul koostab süsteem uue marsruudi, mis juhib teid kõige otsemat teed pidi algselt valitud sihtkohta.

Juhendamise käigus võetakse arvesse ja välditakse ka olulisi liiklustakistusi (nt ummikuid), kui übersõit neist on võimalik, eeldusel, et süsteemil on vastavad andmed olemas.

Võite funktsiooni igal ajal sisse või välja lülitada.

Kasutusmustrite õppimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Funktsiooni seadistust saab muuta navigeerimisrežiimi vastavas menüüs:  > **Basic func-**

tion settings (Põhifunktsioonide seadistused).


- Funktsiooni sisselülitamiseks aktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).
- Funktsiooni väljalülitamiseks inaktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).
- Salvestatud andmete kustutamiseks puudutage valikut **Delete usage pattern** (Kasutusmustrite kustutamine).

360° sõiduulatus näit

✓ Kehtib hübriidautode puhul

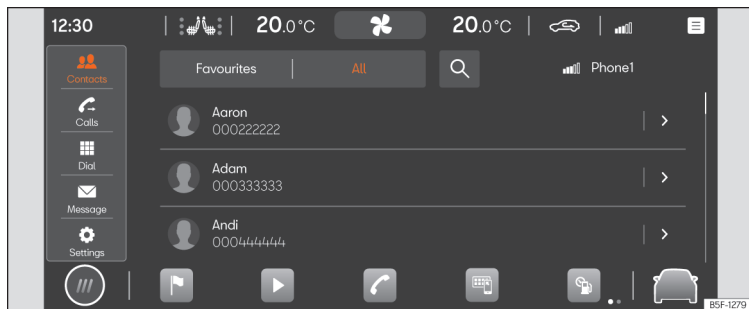
360° sõiduulatuse näit näitab võimalikku sõiduulatust kõrgepingeakus oleva energiavaruga.

360° sõiduulatuse näidu sisselülitamine

- Avage kaardivaate lisaaken ja vajutage sümbolit .

Telefoniliides

Sissejuhatus



Kasutades telefoniliidest, saate ühendada info- ja meelelahutussüsteemiga oma mobiiltelefoni ning kasutada telefonifunktsioone otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Telefoni heli kostab sel juhul läbi auto kõlarite.

Info- ja meelelahutussüsteemiga saab samaaegselt ühendada kuni kaks mobiiltelefoni.

Suured kiirused, halvad ilma- või teeolud, vali müra (ka väljaspool autot) ning halb mobiililevi võivad autos toimuva telefonikõne kvaliteeti halvendada.

Juhis

- Reeglina on seade (nt mobiiltelefon) vaja süsteemiga siduda ainult üks kord. Seejärel saate seadme Bluetooth®-i või Wi-Fi kaudu info- ja meelelahutussüsteemiga igal hetkel uuesti ühendada, ilma et peaksite seda uuesti siduma.
- Mõningate telefonifunktsioonide kasutamiseks võivad info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud mobiiltelefonist.

Joonis 157 Skemaatiline kujutis: telefonirežiimi ekraanivaade

Telefoniliidese funktsioonid ja ekraanisümbolid

Telefoniliidese funktsioonid

- Vabakäekõne funktsioon
- Kuni kahe telefoni kasutamine samaaegselt
- Kuni 5000 kontaktiga telefoniraamat
- SMS-sõnumite funktsioonid Bluetooth®-i kaudu*: SMS-sõnumite lugemine, SMS-sõnumite kirjutamine (sh sõnumimallid), SMS-sõnumite ettemängimine, sõnumite ajalugu
- E-kirjade funktsioonid Bluetooth®-i kaudu*: e-kirjade lugemine, e-kirjade kirjutamine »

- Juhtmevaba laadimisfunktsioon (sõltub varustusest)
- Ühendus autosse paigaldatud mikrofoniga

Peamenüü sümbolid

- Kontaktid
- Sisse tulnud ja välja helistatud kõnede loend
- Telefoninumbrü sisestamine
- Tekstisõnumid (SMS-sõnumid ja e-kirjad)*
- Telefoniliidese seadistused

Helistamisega seotud sümbolid

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.

- Kõne alustamine või selle esiplaanile toomine
- Kõne lõpetamine või sellest keeldumine
- Kontaktide loendi avamine
- Telefoninumbrü sisestamine
- Vabakäekõne heli väljalülitamine
- Kõne ootele panek
- Kõne jätkamine
- Konverentskõne alustamine
- Kõne ümberlülitamine privaatrežiimile
- Hädaabikõne

Tehnoabikõne

Infokõne, mille kaudu saate hankida teavet SEATi automargi ning valitud liikluse ja reisimisega seotud lisateenuste kohta

Kõnepost

Kõneloendite sümbolid

• Kõneloendite avamiseks vajutage ekraanilahvi .

- Sissetulnud kõne
- Väljahelistatud kõne
- Vastamata kõne
- Telefoninumber (ettevõtte)
- Telefoninumber (isiklik)
- Mobiiltelefoni number (ettevõtte)
- Mobiiltelefoni number (isiklik)
- Faks (isiklik)
- Faks

Tekstisõnumitega seotud sümbolid*

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.

• Tekstisõnumite avamiseks vajutage ekraanilahvi .

- Häljuhtimisega tekstisisestuse aktiveerimine **»» Lehekülg 198**
- Tekstisõnumite sõnumimallid

Kohad, kus kehtivad erieeskirjad

Lülitage mobiiltelefon ja telefoniliides kohtades, kus esineb plahvatuse oht, kindlasti välja. Sellised kohad ei ole alati selgelt tähistatud. Nende hulka kuuluvad näiteks:

- Kemikaale sisaldavate torustike ja mahutite ümbrus
- Laevade ja praamide alumised tekid
- Vedelgaasil (nt propanil või butaanil) töötavate sõidukite lähiümbrus
- Kohad, kus õhus on kemikaalide aure või peenosakesi, nt jahu, tolmu või metallipulbrit
- Kõik muud kohad, kus auto mootor või telefon tuleb välja lülitada

TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefon plahvatusohtlikes kohtades välja!

Juhis

Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab telefon olema alati välja lülitatud. Sisselülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja meditsiiniseadmete tööd, mille tulemusel võivad need töötamast lakata või kahjustuda.

Mobiiltelefoni sidumine, ühendamine ja kasutamine

Eeltingimused telefoni sidumiseks:

- Bluetooth® on mobiiltelefonis sisse lülitatud.
- Bluetooth® on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud.
- Sõltuvalt mobiilseadme peab Bluetooth®-i menüü olema avatud või valik **Visibility** (Nähtav) olema aktiveeritud, et info- ja meelelahutussüsteem seadme üles leiaks.

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks siduge helistamiseks sobiv mobiiltelefon kõigepealt info- ja meelelahutussüsteemiga. Mobiiltelefon seotakse info- ja meelelahutussüsteemiga telefoni esmakordsel ühendamisel. Selle käigus salvestatakse ka kasutajaprofiil
» **Lehekülg 217.**

Sidumiseks võib kuluda paar minutit. Funktsioonid, mida seejärel kasutada saab, sõltuvad mobiiltelefonist ja selle operatsioonisüsteemist.

Mobiiltelefoni sidumine

- Avage mobiiltelefonis leitud Bluetooth®-seadmete loend ning valige sellest info- ja meelelahutussüsteemi nimi.
- Lugege läbi mobiiltelefoni ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad teated. Kinnituse palumisel andke oma kinnitus. Kui si-

dumine õnnestus, salvestatakse telefoni andmed kasutajaprofiili.

- **Sõltuvalt seadmest:** kinnitage mobiiltelefonis, et andmete edastamine telefonist on lubatud.

Aktiivne ja passiivne ühendus

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks peab vähemalt üks mobiiltelefon info- ja meelelahutussüsteemiga *ühendatud* olema. Kui info- ja meelelahutussüsteemiga on ühendatud mitu mobiiltelefoni, saate kasutada ümberlülitust aktiivse ja passiivse ühenduse vahel. Telefoniliidese kasutamiseks soovitud mobiiltelefoniga looge sellega aktiivne ühendus.

Erinevused eri ühendustüüpide vahel

Primaarne	Mobiiltelefon on seotud ja ühendatud. Telefoniliidese funktsioonide jaoks kasutatakse selle mobiiltelefoni andmeid.
Sekundaarne	Mobiiltelefon on seotud ja ühendatud. Telefonikõned on võimalikud, ent telefoniraamatut, sõnumeid ja muid funktsioone kasutada ei saa.

Seotud mobiiltelefonid on info- ja meelelahutussüsteemi salvestatud, ka juhul, kui need ei ole hetkel süsteemiga ühendatud.

Mobiiltelefoni ühendamine

Eeltingimus: mobiiltelefon on info- ja meelelahutussüsteemiga seotud.

- Lülitage Bluetooth® oma mobiiltelefonis sisse.

Aktiivse ühenduse loomine

Eeltingimus: info- ja meelelahutussüsteemiga on samaaegselt ühendatud mitu mobiiltelefoni.

- Valige rippmenüüst soovitud mobiiltelefon. Kõik ülejäänud mobiiltelefonid lülitatakse automaatselt ümber passiivsele ühendusele.

Kasutajaprofiilid

Iga seotud mobiiltelefoni jaoks luuakse automaatselt isiklik kasutajaprofiil. Kasutajaprofiili salvestatakse selle mobiiltelefoni andmed, näiteks kontaktandmed ja seadistused. Info- ja meelelahutussüsteemi saab samaaegselt salvestada maksimaalselt neli kasutajaprofiili.

⚠ TÄHELEPANU

Kui seote seadmeid sõidu ajal, võite põhjustada avariit ja raskeid kehavigastusi.

- **Siduge seadmeid ainult siis, kui auto seisab paigal.**

ℹ Juhis

- **Osade mobiiltelefonide sidumisel ilmub telefoni ekraanile PIN-kood. Sisestage see** »

kood sidumise lõpetamiseks info- ja meelelahutussüsteemi.

• Sel ajal, kui info- ja meelelahutussüsteem on tuntud mobiiltelefonide menüüs (Known mobile phones), on juhtmevaba laadimisfunktsioon inaktiveeritud. Kui väljute sellest menüüst, aktiveeritakse juhtmevaba laadimisfunktsioon uuesti.

Telefoniliidese tüübid: Basic ja Comfort

Sõltuvalt varustusest saab kasutada kaht tüüpi telefoniliidest:

- Telefoniliides Basic
- Telefoniliides Comfort

Telefoniliides Basic

Telefoniliides Basic kasutab andmeedastuseks Bluetooth®-i HFP-profiili. Seda tüüpi liides võimaldab kasutada telefonifunktsioone info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ning kuulata meediafaile läbi auto kõlarite.

Telefoniliides Comfort

Samamoodi nagu telefoniliides Basic, kasutab ka telefoniliides Comfort Bluetooth®-i HFP-profiili.

Lisaks saab aga selle telefoniliidese varustada ka juhtmevaba laadimisfunktsiooniga »» Lehekülj 219.

Juhtmevaba laadimisfunktsiooni kasutamiseks peate ühilduva mobiiltelefoni õigesti laadimisshltsse asetama. Seejärel ühendatakse mobiiltelefon auto antenniga. See parandab signaali vastuvõttu ja telefonikõnede kvaliteeti.

Helistamine

Telefoniliidese avamine



- Vajutage klahve HOME > .

Helistamine

Valige helistamiseks soovitud telefoninumber. Telefoninumbri valimiseks on mitu eri võimalust:

Contacts – kontaktid



Kui kontakti alla on salvestatud mitu telefoninumbrit, peate neist ühe välja valima.

- Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi  ja seejärel loendis sobivat telefoninumbrit.
- **VÕI:** Puudutage kontakti otsimiseks sümbolit  ja sisestage siis kontakti nimi sisestusväljale. Seejärel puudutage helistamiseks leitud kontakti.

- **VÕI:** Puudutage helistamiseks lemmikut telefoniliidese peamenüüs.



Calls – kõneloendid

Telefoniliides näitab ühendatud mobiiltelefoni kõneloendeid. Kasutage helistamiseks sobivat kõneloendit.

- Tehke helistamiseks valikud  > All (Kõik) ning puudutage siis loendis sobivat telefoninumbrit.
- **VÕI:** Puudutage ekraaniklahvi  ja avage soovitud kõnede loend (nt vastamata kõned või valitud numbrid). Helistamiseks puudutage soovitud numbrit valitud loendis.

Dial – käsitsi sisestamine

Sisestage helistamiseks käsitsi soovitud telefoninumber. Telefoninumbri sisestamise ajal ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile kontaktid, mis sisestatava numbriga kokku langevad.


- Puudutage ekraaniklahvi  ja sisestage telefoninumber.
- Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi .

Viimasena valitud telefoninumbri kordusvalimiseks vajutage pikalt lülitit  multifunktsionaalsel roolil.


Sõnumite saatmine*

Sõltuvalt kasutatavast mobiiltelefonist ning info- ja meelelahutussüsteemist saate saata ja vastu võtta SMS-sõnumeid ja e-kirju telefoniliidese kaudu.

SMS-sõnumi saatmine

- Tehke ekraanil valikud  > **Text message (Tekstisõnum)** > **Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
- Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
- Sõnumi saatmiseks vajutage ekraaniklahvi **OK**.

E-kirja saatmine

- Tehke ekraanil valikud  > **E-mail (e-kiri)** > **Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
- Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
- Sõnumi saatmiseks vajutage ekraaniklahvi **OK**.

Telefoniraamat, lemmikud ja kiirvalimisklahvid

Mobiiltelefoni esmakordsel ühendamisel info- ja meelelahutussüsteemiga salvestatakse selles olev telefoniraamat info- ja meelelahu-

tussüsteemi. Võimalik, et andmete edastamist tuleb mobiiltelefonis kinnitada.

Iga kord, kui telefon süsteemiga uuesti ühendatakse, uuendatakse ka telefoniraamatut.

Kui on olemas konverentskõnede tugi, saab telefoniraamatut vaadata ka kõne ajal. Kui kontakt on salvestatud koos pildiga, näidatakse seda loendis vastava sisestuse kõrval.

Lemmikud


Kuni kuus telefoniraamatu lemmiksisestust saab siduda kiirvalimisklahvidega. Kui kontakt on salvestatud koos fotoga, ilmub see kiirvalimisklahvile.

Kõiki kiirvalimisklahve tuleb käsitsi seadistada ning need seotakse vastava kasutajaprofiiliga.

Kiirvalimisklahvide sidumine lemmikontaktidega

- Vajutage lemmikute menüüs (**Favourites**) ekraaniklahvi + ning avage siis telefoniraamat, et lemmikute hulka lisatav kontakt võlja valida. Kui kontaktil on mitu telefoninumbrit, puudutage loendis soovitud numbrit.

Kiirvalimisklahvide seadistamine

- Lemmikkontakti muutmiseks või kustutamiseks puudutage sümbolit  lemmikute menüüaknas (**Favourites**). Saate kustutada ühe või mitu lemmikut korraga.

Helistamine lemmikkontaktile

- Vajutage soovitud kontaktile vastavat kiirvalimisklahvi.

Juhis

Lemmikuid ei uuendata automaatselt. Kui muudate kontakti telefoninumbrit, peate kiirvalimisklahvi sellega uuesti siduma.

Ühenduste sahtel*



Joonis 158 Keskkonsoolis: alus mobiiltelefoni ühendamiseks ja laadimiseks

Auto ühenduste sahtel annab teie käsutusse mitu erinevat mobiilseadmete kasutamist hõlbustavat funktsiooni. Need on: »

- *Juhtmevaba laadija*¹⁾
- *Mobiilside signaalivõimendi*

Juhtmevaba laadija

Juhtmevaba laadijaga saab mobiilseadmeid laadida tänu Qi-tehnoloogiale²⁾ ilma ühenduskaablit.

Mobiiltelefoni juhtmevabaks laadimiseks:

- Asetage oma mobiiltelefon laadimisaluse keskele, ekraan ülespoole »» **Joonis 158**
- »» .

Kontrollige, et aluse ja telefoni vahele ei jääks mingeid segavaid esemeid.

Mobiiltelefoni laadimine algab automaatselt. Teavet selle kohta, kas teie mobiiltelefon toetab Qi-tehnoloogiat, leiata oma telefoni kasutusjuhendist või SEATi veebisaidilt.


Mobiilside signaalivõimendi

See võimaldab teil vähendada autosisest kiirgust ning parandada signaali vastuvõttu.

Turvakaalutlustel on soovitatav mobiiltelefon süsteemiga Bluetooth®-i kaudu siduda ning asetada siis alusele ühenduste sahtlis, et ta-

gada parim signaali vastuvõtt, ilma et peaks telefoni käes hoidma.

Ühenduse loomiseks auto välisantenniga:

- Asetage oma mobiiltelefon laadimisaluse keskele, ekraan ülespoole »» **Joonis 158**
- »» .

Kontrollige, et aluse ja telefoni vahele ei jääks mingeid segavaid esemeid.

Teie mobiiltelefon on automaatselt valmis välisantenni kasutamiseks.

TÄHELEPANU

- **Juhtmevaba laadimise käigus võib mobiiltelefon kuumeneda. Arvestage sellega, kui telefoni kätte võtate ning eemaldage telefon aluselt ettevaatlikult.**
- **Aluse ja mobiiltelefoni vahel ei tohi olla mingeid metall- või muid esemeid, et ühenduste sahtli funktsioonide tööd mitte häirida.**

Juhis

- **Teie mobiiltelefon peab ühenduste sahtli funktsioonide kasutamiseks toetama induktiivlaadimise Qi-standardit.**

- **Laadimisaeg ja -temperatuur kõiguvad sõltuvalt kasutatavast seadmest.**
- **Suurim laadimisvõimsus on 5 W.**
- **Qi-tehnoloogia ei võimalda laadida mitut mobiilseadet samaaegselt.**
- **Kui alusel on mitu telefoni, pole võimalik paremat sidekvaliteeti tagada.**
- **Juhtmevaba laadimise korralikuks funktsioneerimiseks soovitame seda kasutada töötava mootoriga.**
- **Kui Qi-tehnoloogiaga mobiiltelefon ühendatakse USB-pesaga, laetakse seda tootja poolt kindlaks määratud meetodiga.**

¹⁾ Ainult juhtmevaba laadimisfunktsiooniga

²⁾ Qi-tehnoloogia võimaldab teil oma mobiiltelefoni laadida juhtmevabalt.

Välise lähteseadmete ühenduspesad

USB-pesa



Joonis 159 Keskkonsoolis: USB-pesa



Joonis 160 Keskkonsooli tagaküljel: USB-laadimispesad

USB-pesad asuvad keskkonsooli esiosas ühenduste sahtli ülaservas »» **Joonis 159**.

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad auto varustusse kuuluda ka USB-pesad, mis on mõeldud **ainult elektriseadmete laadimiseks ja toitevarustuseks**.

Need USB-pesad asuvad esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel »» **Joonis 160**.

Sõitmine

Käivitamine ja sõitmine

Mootori käivitamine ja seiskamine

Käivituslülit



Joonis 161 Keskkonsooli alaosas: käivituslülit

Mootor käivitatakse käivituslülitit vajutusega (nn vajuta ja sõida – Press & Drive). Selleks peab auto juurde kuuluv võti autos olema.

Juhiukse avamine **autost väljudes** aktiveerib elektroonilise roolisambaluku, kui süüde on eelnevalt välja lülitatud.

Süüte sisse- ja väljalülitamine

Kui soovite süüte mootorit käivitamata sisse lülitada, vajutage üks kord lühidalt käivituslülitit, **vajutamata** samal ajal piduri- või siduri-pedaali » » » ⚠.

Kui süsteem on süüte sisse- või väljalülitamiseks valmis, vilgub käivituslülitil olev kiri **START ENGINE STOP** südametunnusele sarnanevas rütmis.

Süüte automaatne väljalülitamine

Kui auto tuvastab pärast mootori seiskamist juhi puudumise autost, lülitatakse süüde teatud aja möödudes automaatselt välja. Kui lähituled sel ajal põlevad, jäävad ääretuled umbes 30 minutiks põlema. Ääretuled saab auto lukustamisega » » » **Lehekülj 103** või käsitsi » » » **Lehekülj 121** välja lülitada.

Süüte automaatne väljalülitamine start-stop-süsteemiga autos

Süüde lülitatakse automaatselt välja, kui mootor on pärast auto peatumist automaatselt seisatud ja:

- juhi turvavöö on lahti,
- juht ei vajuta ühtegi pedaalit,
- juhiuks avatakse.

Kui lähituled **⏻** süüte automaatse väljalülitamise hetkel põlesid, jäävad ääretuled umbes 30 minutiks põlema (kui aku on piisavalt täis).

Kui juht auto lukustab või lülitab tuled käsitsi välja, siis ääretuled kustuvad.

Hübriidajamiga auto süüte väljalülitamine pärast autost lahkumist

Kui töörežiimil E-MODE ei ole süüdet pärast sõidu lõpetamist ja autost väljumist välja lülitatud, lülitatakse süüde 12 V aku tühjenemise vältimiseks teatud aja möödudes automaatselt välja.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge vajutage süüte sisselülitamisel piduri- või siduripeedaali, vastasel juhul võib mootor kohe käivituda.

⚠ TÄHELEPANU


Auto võtmete hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge jätke võtmeid autost väljudes kunagi autosse. Vastasel juhul võivad lapsed või volitamata isikud auto lukustada, süüte sisse lülitada või mootori käivitada ning auto elektriseadmed tööle panna.

i Juhis

- Lülitage süüde enne autost lahkumist alati välja ning järgige vajadusel ka näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.
- Kui auto seisab pikka aega paigal, nii et süüde on sees, kuid mootor seisab, võib

auto 12 V aku tühjeneda ning võib juhtuda, et mootorit ei saa siis enam käivitada.

- Diiselmootoriga autos oodake enne mootori käivitamist seni, kuni indikaator tuli  »» Lehekülj 224 kustub.

- Kui vajutate käivituslülitit **START ENGINE STOP** siis, kui mootor on automaatselt seisatud, lülitub süüde välja ja käivituslüli hakkab vilkuma.

- Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade „Start-Stop system deactivated: Start the engine manually“ [Start-stopp-süsteem välja lülitatud: käivitage mootor käsitsi], hakkab käivituslüli **START ENGINE STOP** vilkuma.

Hübriidajamisüsteemi sisselülitamine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Hübriidajami käivitamisel lülitatakse auto ajamisüsteem sisse. Seejärel on auto ajamisüsteem sõiduvõimeline ja elektriajam sisse lülitatud. Sisepõlemismootor käivitub automaatselt, kui kõrgepingeaku ei ole elektriajamiga sõitmiseks enam piisavalt energiat või kui auto vajab ajutiselt suuremat mootorivõimsust.

Eeltingimused ajamisüsteemi sisselülitamiseks

Ajamisüsteemi saab sisse lülitada, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Kõrgepingeaku on piisavalt täis.
- Laadimiskaabel ei ole ühendatud.
- Kõrgepingeaku temperatuur jääb töötamiseks ettenähtud vahemikku.
- Auto juurde kuuluv võti on autos.

Ajamisüsteemi sisselülitamine

- Vajutage üks kord käivituslülitit. Süüde lülitub sisse.
- Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
- Pange käigukang neutraalasendisse **N** või lülitage sisse parkimislukustus **P**.
- Vajutage nüüd käivituslülitit »» **Joonis 161** seni, kuni näidikuplokis süttib sõiduvõimluse indikaator tuli **READY**. Ärge vajutage samal ajal gaasipedaali. Kui sõiduvõimluse indikaator tuli **READY** näidikuplokis süttib, vabastage käivituslülitit. Energiamõõdikul asendub näit **OFF** näiduga **0**.
- Kui sõiduvõimluse indikaator tuli **READY** ei sütti, katkestage protseduur ja korrake kõike algusest.
- Kui auto on võtmel oleva lukustusnupuga lukustatud, siis käivituslülitit ei tööta. Kui olete koos võtmega autos ja teil on vaja mootor käivitada, avage esmalt auto lukust või kasutage hädakäivitusmeetodit »» **Lehekülj 226**.

Sõiduvõimluse tuvastamine

Elektriajam ei tekita ajamisüsteemi sisselülitamisel ega ka sõidu ajal märgatavat mootori-

müra. Seetõttu pole teil võimalik mootorimüra põhjal aru saada, kas ajamisüsteem on sõiduvõimeline või mitte. Selle asemel annavad auto sõiduvõimlusest märku järgmised tunde-märgid:

- Energiamõõdikule näidikuplokis ilmub näit **0** »» **Lehekülj 83**.
- Näidikuploki ekraani valgustus on sisse lülitatud, sõltumata sellest, kas auto välituled on sisse lülitatud või mitte.
- Näidikuplokis põleb sõiduvõimluse indikaator tuli **READY**.
- Kostab helisignaali.

Ajamisüsteemi sisselülitamine väga madalatel välistemperatuuridel

Kui välistemperatuur on väga madal (umbes -27°C või alla selle), võib kõrgepingeaku külmuda ja töötamast lakata. Sellisel juhul pole võimalik ajamisüsteemi sisse lülitada.

Niipea, kui kõrgepingeaku temperatuur on piisavalt tõusnud, saab ajamisüsteemi taas sisse lülitada.

Ajamisüsteemi sisselülitamise võimaldamiseks ka väga madalatel välistemperatuuridel korral soovib SEAT parkida auto külma eest kaitstud kohta. »»

i Juhis

Ajamisüsteemi sisselülitamisel kostab klõpsatus. See on täiesti normaalne ega viita mingile probleemile.

Mootori käivitamine

- *Käsikäigukastiga mudelid:* pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule) ning vajutage ja hoidke siduripedaali kuni mootori käivitumiseni all.
- *Automaatkäigukastiga mudelid:* pange käigukang asendisse **P** või **N** ning vajutage ja hoidke piduripedaali kuni mootori käivitumiseni all.
- Vajutage käivituslülitit » **Joonis 161**, kuid ärge vajutage samal ajal gaasipedaali. Mootori käivitamiseks peab auto juurde kuuluv võti autos olema. Pärast mootori käivitamist jääb käivituslülitil (**STARTENGINESTOP**) valgustus püsivalt põlema, näidates sellega, et mootor töötab.
- Kohe, kui mootor käivitub, vabastage käivituslülitit.
- Kui mootor ei käivitu, katkestage tegevus, oodake umbes 1 minut ja proovige siis uuesti. Vajaduse korral kasutage hädakäivitusmeetodit » **Lehekülj 226**.

Diiselmootori käivitamiseks võib külma ilmaga kuluda mõnevõrra rohkem aega. Eelsoojendamise ajal põleb näidikuplokkis indikaatorituli

☹. Aku asjatu tühjenemise vältimiseks ärge kasutage hõõgkühinalde soojenemise ajal mingeid muid suuri elektritarbijaid.

Eelsoojendamise aeg sõltub jahutusvedeliku ja välistemperatuurist. Kui mootor on juba töösoe või välistemperatuur on kõrgem kui +8 °C, süttib indikaatorituli ☹ ainult umbes üheks sekundiks. See tähendab, et mootori saab praktiliselt kohe käivitada.

Diiselmootori käivitamine pärast kütuse lõppemist

Kui diiselmootoriga auto kütusepaak on lõpuni tühjaks sõidetud, võib mootori käivitamiseks pärast kütusepaagi täitmist kuluda tavapärasest rohkem aega (kuni üks minut), kuna esmalt on vaja õhk kütusesüsteemist kõrvaldada.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge laske mootoril töötada kinnistes ruumides, sest sellega kaasneb mürgistuse oht.

- Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO) – lõhnatut ja värvitut mürgist vintugaasi, mille sissehingamine võib lõppeda teadvusekaotuse või surmaga.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge lahkuge kunagi töötava mootoriga autost, eriti juhul, kui käik on sees. Auto võib ise ootamatult liikuma hakata ning põhjustada õnnetuse, millega kaasneb varaline kahju, süttimine või rasked kehavigastused.

tada õnnetuse, millega kaasneb varaline kahju, süttimine või rasked kehavigastused.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage kunagi külmkäivituspihustit. See võib plahvatada või põhjustada mootori pöörlemiskiiruse väga järsku suurenemist. See on väga ohtlik!

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui proovite käivitada mootorit otsekohe pärast selle seiskamist, võib starter või mootor kahjustuda.
- Kui mootor on külm, vältige kõrgeid mootoripöördeid, täisgaasiga kiirendamist ja mootori tugevat koormamist, sest see võib mootorit kahjustada.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Ärge soojendage mootorit paigal seistes. Alustage kohe võimalikult sujuvalt sõitmist. See aitab mootoril kiiremini töötemperatuurini soojeneda ning kahjulikke heitmeid vähendada.

i Juhis

- Mootori käivitamisel lülitatakse suurema võimsusega elektritarbijad ajutiselt välja.
- Pärast külma mootori käivitamist võib lühiajaliselt kosta valjemat mootorimüra. See on normaalne, muretsemiseks pole põhjust.

- Kui välistemperatuur on langenud alla +5 °C, võib diiselmootoriga auto alt tulla veidi suitsu, kui autokütusel töötav lisaküteseade töötab.

Mootori seiskamine

- Peatage auto, nii et see seisaks liikumatult paigal »» ⚠.
- Kui autol on käsikäigukast, vajutage siduripedaal lõpuni alla. Kui autol on automaatkäigukast, lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lülitit **P**.
- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Vajutage lühidalt käivituslülitit »» **Joo-nis 161**.

Automaatpesula funktsioon (hübriidautodel)

Kui süüde on välja lülitatud ja käigukang on asendis **N**, saab auto veel 30 minutit liikuda (veereda). Kui see aeg on läbi ja auto seisab paigal, lülitatakse parkimislukustus **P** automaatselt sisse. Üks minut enne seda ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav hoiatusteade.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge seisake kunagi mootorit, kui auto veel liigub. Võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Kui süüde on välja lülitatud, siis turvapadjad ja turvavööde pingutid ei tööta.
- Kui mootor ei tööta, et tööta ka pidurivõimendi. Seetõttu peate sellisel juhul vajutama piduripedaali tugevamini kui tavaliselt.
- Ka roolivõimendi ei tööta, kui mootor ei tööta. Seega peate mittetöötava mootoriga auto roolimiseks kasutama rohkem jõudu.
- Kui süüde on välja lülitatud, võib roolisambalukk rooli lukustada ning seejärel pole võimalik enam autot roolida.

⚠ TÄHELEPANU

Võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa. See on eriti tähtis juhul, kui autos on lapsed, sest autosse jäänud võtme abil võivad nad kogemata mootori käivitada või auto elektriseadmed (nt elektrilised aknastükid) tööle panna ning põhjustada raskeid kehavigastusi.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui auto on peatunud ja start-stopp-süsteem* lülitab mootori automaatselt välja, on süüde endiselt sisse lülitatud. Veenduge enne autost lahkumist, et süüde oleks välja lülitatud, vastasel juhul võib aku tühjeneda.
- Kui mootor on töötanud pikka aega järjest kõrgetel pööretel, võib see pärast seiskamist üle kuumeneda. Kahjustuste vältimiseks laske mootoril enne seiskamist veel umbes 2 minutit tühikäigul töötada.

seks laske mootoril enne seiskamist veel umbes 2 minutit tühikäigul töötada.

ⓘ Juhis

Jahutusventilaator võib pärast mootori seiskamist jätkata tööd veel umbes 10 minutit, kuigi süüde on välja lülitatud. Lisaks võib see mõne aja möödudes veel kord sisse lülituda, kui jahutusvedeliku temperatuur mootoriruumi jääksoojuse tõttu tõuseb või otsene päikesepeaste sooja mootoriruumi veel täiendavalt kuumutab.

Elektrooniline immobilisaator

Elektrooniline immobilisaator aitab takistada teie auto kasutamist ilma teie loata.

Auto võtme sees on kiip, mis elektroonilise immobilisaatori automaatselt inaktiveerib.

Elektrooniline immobilisaator aktiveeritakse automaatselt, kui auto võtit pole enam autos.

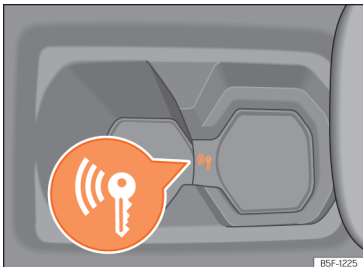
Kui näidikuploki ekraanile ilmub näit **SAFE**, pole võimalik autot käivitada.

Mootorit saab käivitada ainult õigesti kodeeritud SEATI originaalvõtmega.

ⓘ Juhis

Auto laitmatu töö on tagatud ainult SEATI originaalvõtmete kasutamisel.

Hädakäivitus



Joonis 162 Keskkonsoolis: hädakäivituseks mõeldud võtmepesa

Kui autos ei tuvastata auto juurde kuuluvat võtit, tuleb auto käivitamiseks kasutada hädakäivitusmeetodit. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Nii võib juhtuda näiteks siis, kui võtme patarei on peaaegu tühi. Sellisel juhul:

- Pange võti otsekohe pärast käivituslüli vajutamist keskkonsoolis asuvasse topsihoidikusse »» **Joonis 162**, võimalikult võtme sümboli (Kessy logo) lähedale.
- Süüde lülitub sisse ja mootor käivitub automaatselt.

Näidikuploki ekraanil autojuhile antavad juhised

Press the clutch

- „Vajutage siduripedaali“: See teade ilmub käsikäigukastiga auto ekraanile, kui juht proovib käivitada mootorit, vajutamata samal ajal siduripedaali. Mootor käivitub ainult juhul, kui siduripedaal on alla vajutatud.

Press the brake

- „Vajutage piduripedaali“: See teade ilmub automaatkäigukastiga auto ekraanile, kui juht proovib käivitada mootorit, vajutamata samal ajal piduripedaali.

Select N or P

- „Valige N või P“: See teade ilmub ekraanile, kui juht proovib mootorit käivitada või seisata, panemata automaatkäigukasti käigukangi eelnevalt asendisse **P** või **N**. Mootori saab käivitada või seisata ainult juhul, kui käigukang on asendis P või N.

Engage position P; the vehicle can move; doors can only close in position P.

- „Valige P; auto võib liikuda; ukсед saab sulgeda üksnes asendis P“: See teade ilmub turvakaalutlustel hoiatussignaali saatel ekraanile, kui automaatkäigukasti käigukang ei ole pärast süüte väljalülitamist asendis **P**. Pange

käigukang asendisse **P**, vastasel juhul võib auto vabalt veerema hakata.

Gear change: selector lever in the drive position!

- „Vahetage käiku: käigukang on sõiduasendis!“: See teade ilmub ekraanile, kui käigukang ei ole juhiukse avamisel asendis **P**. Lisaks kostab ka hoiatussignaal. Pange käigukang asendisse **P**, vastasel juhul võib auto vabalt veerema hakata.

Ignition is switched on

- „Süüde on sees“: See teade ilmub hoiatussignaali saatel ekraanile, kui süüde on sisse lülitatud ja juhiuks avatakse.

Funktsioon „My Beat“

Mugavat kaugjuhtimist võimaldava võtmega mudelid on varustatud funktsiooniga „My Beat“. See funktsioon annab käivituslüli valgustuse abil lisateavet auto süütesüsteemi seisundi kohta.

Kui sisenete autosse, siis käivituslüli »» **Joonis 161** valgustus vilgub, tõmmates sellega teie tähelepanu endale.

Süüte sisse- ja väljalülitamisel käivituslüli valgustus vilgub. Pärast süüte väljalülitamist kustub käivituslüli valgustus mõne sekundi möödudes.

Kui mootor on käivitunud, jääb käivituslüli valgustus pidevalt põlema, näidates sellega, et mootor töötab. Aeg alates hetkest, kui juht mootori käivituslüli vajutusega käivitab, kuni hetkeni, mil käivituslüli valgustus jääb vilkumise asemel püsivalt põlema, võib kõikuda ning sõltub mootoriversioni spetsiifilistest näitajatest. Kui mootor käivituslülitiga seistakse, hakkab lüli valgustus uuesti vilkuma.

Start-Stop-süsteemiga autodes annab funktsioon „My Beat“ veel täiendavat infot:

- Kui start-stop-süsteem seiskab automaatselt mootori, jääb käivituslüli valgustus püsivalt põlema, näidates, et start-stop-süsteem töötab, kuigi mootor ei tööta.
- Kui start-stop-süsteem »» Lehekülj 227 ei saa mootorit uuesti käivitada ja mootor tuleb seetõttu käivitada käsitsi, hakkab käivituslüli vilkuma, et sellest märku anda.

Start-stop-süsteem*

Indikaatortuled

 Põleb

Start-stop-süsteem töötab, mootor on automaatselt seisatud.

 Põleb

Start-stop-süsteemi ei saa kasutada või see on välja lülitatud.

Näidikuploki ekraanil autojuhile antavad juhised

Start-Stop system deactivated. Start the engine manually

- „Start-stop-süsteem välja lülitatud, käivitage mootor käsitsi“: See teade ilmub ekraanile, kui start-stop-süsteem ei saa mootorit uuesti käivitada.

Start-Stop system: Fault! Function not available

- „Start-stop-süsteem: häire! Funktsiooni ei saa kasutada“: Start-stop-süsteemis on tekkinud häire. Viige auto teenindusse ja laske seal korda teha.



Süsteemi kirjeldus ja kasutamine

Start-stop-süsteem aitab teil säästa kütust ja vähendada CO₂-heitmeid.

Kui start-stop-süsteem töötab, seiskab see automaatselt mootori, kui auto on peaaegu või täielikult peatunud. Süüdet sel ajal välja ei lülitata. Vajadusel käivitab süsteem mootori automaatselt uuesti.

Käivituslüli **START ENGINE STOP** valgustus põleb samal ajal pidevalt edasi.

Süüte sisselülitamisel lülitub start-stop-süsteem automaatselt sisse ja on tööks valmis.

Täiendavat teavet start-stop-süsteemi kohta leiate info- ja meelelahutussüsteemist: tehke selleks valikud  >  **Vehicle info (Auto info)** > **Vehicle status (Auto seisund)** »» Lehekülj 95.

Käiskäigukastiga mudelid

- Kui auto on peaaegu või täielikult peatunud, pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule) ja vabastage siduripedaal. Mootor seiskub. Indikaator tuli (A) süttib. Mootor võib automaatselt seiskuda ka enne auto täielikku peatumist, kiirustel kuni u 7 km/h.
- Kui vajutate siduripedaali, hakkab mootor uuesti tööle. Indikaator tuli kustub.

Automaatkäigukastiga mudelid

- Peatage pidurdades auto ning jätkake piduripedaali vajutamist või lülitage sisse automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold), et pidurid oleks pidevalt rakendatud. Mootor seiskub. Ekraanil süttib indikaator tuli (A). Mootor võib automaatselt seiskuda ka enne auto »

täielikku peatumist, sõltuvalt käigukastist kiirustel kuni u 7 km/h või 2 km/h.¹⁾

- Kui vabastate piduripedaali, hakkab mootor uuesti tööle. Indikaator tuli kustub. Automaatse seisupiduri (Auto Hold) kasutamisel ei käivitu mootor piduripedaali vabastamisel uuesti. Sel juhul käivitub mootor automaatselt siis, kui vajutate gaasipedaali.

Start-stop-süsteemi tööks vajalikud eeltingimused

- Juhiuks peab olema suletud.
- Juhi turvavöö peab olema kinnitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Mootor peab olema töösoe.
- Sees ei tohi olla tagasikäik.
- Auto ei tohi asuda järsul kallakul.

Põhjused, miks mootor automaatselt ei seisku

Enne auto peatumist kontrollib süsteem, kas teatud tingimused on täidetud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei seisku mootor automaatselt:

- Mootor ei ole start-stop-süsteemi tööks vajalikku temperatuuri veel saavutanud.

- Kliimaseade ei ole valitud temperatuuri salongis veel saavutanud.
- Temperatuur salongis on väga kõrge või väga madal.
- Esiklaasi soojendus on sisse lülitatud »» Lehekülg 158.
- Parkimisabisüsteem* on sisse lülitatud.
- Rool on peaaegu lõppasendisse välja keeratud või rooli just keeratakse.
- On oht, et akendele võib tekkida udu.
- Sisse on pandud tagasikäik.
- Auto asub eriti järsul kallakul.
- Pärast viiendat peatumist liiklusemikus mootor enam ei seisku.
- ESC-süsteem on välja lülitatud.
- Pärast avariipidurdamist või haardumise kaotamist.
- Kui auto külge on kinnitatud järeelhaagis.
- Pärast viiendat peatumist liiklusemikus mootor enam ei seisku.
- Auto aku laetuse tase on liiga madal.
- Parajasti toimub diiselmootori kübemefiltri puhastusprotsess.

Näidikuploki ekraanile ilmub sümbol  ning juhi infosüsteemi* START  STOP.

Mootor käivitub ise uuesti

Kui mootor on automaatselt seisatud, võivad järgnevalt kirjeldatud asjaolud start-stop-süsteemi normaalse töö katkestada. Sel juhul käivitub mootor ise uuesti, ilma et juht selleks midagi teeks.

- Salongi temperatuur erineb märgatavalt kliimaseadmega valitud temperatuurist.
- Esiklaasi soojendus on sisse lülitatud »» Lehekülg 158.
- Piduripedaali on vajutatud mitu korda järjest.
- Aku on liiga tühi.
- Auto voolutarve on väga suur.
- Auto veereb seisatud mootoriga ette- või tahapoole.
- ESC-süsteem on välja lülitatud.
- Vajutatakse gaasipedaali (automaatkäigukast) või siduripedaali (käisikäigukast).
- Keeratakse rooli (v.a mHEV-versioon).
- Kliimaseade (konditsioneer) on sisse lülitatud.

¹⁾ mHEV-versiooni (mahehübridi) puhul kuni 20 km/h

Automaatkäigukasti puudutav täiendav teave

Mootor seiskub automaatselt, kui käigukang on asendis **P**, **D**, **N** või **S** või käigukast on Tiptronic-režiimil. Kui käigukang on asendis **P**, ei käivitu mootor uuesti ka siis, kui vabastate piduripedaali. Mootor käivitusel juhul uuesti siis, kui vajutate gaasipedaali või panete käigukangi mõnda teise asendisse ja vabastate siis piduripedaali.

Kui käigukang pannakse pärast mootori automaatset seiskamist tagasikäigu asendisse **R**, käivitus mootor kohe uuesti.

Pange käigukang asendist **D** asendisse **P** ühe kiire liigutusega, et vältida mootori soovimatut käivitumist käigukangi liigutamisel läbi asendi **R**.

Täiendav teave isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) mudelite kohta

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) mudelites käivitus mootor teatud tingimustel automaatselt uuesti, kui radarandur tuvastab, et eesolev sõiduk on uuesti liikuma hakanud.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge seisake mootorit kunagi enne, kui auto on täielikult peatunud. Kui mootor ei tööta, pole ka pidurite ja rooli normaalne töö tagatud. Nii roolimiseks kui ka pidurdamiseks läheb sel juhul vaja rohkem jõudu.

Võib juhtuda liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused.

- Kehavigastustest hoidumiseks kontrollige, et start-stop-süsteem oleks alati välja lülitatud, enne kui mootoriruumis mingeid töid alustate » Lehekülj 229.

ⓘ ETTEVAATUST

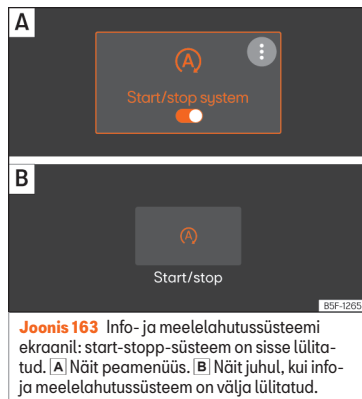
Kui sõidate üleujutatud piirkonnas või sügavas vees, lülitage start-stop-süsteem alati välja » Lehekülj 244.

ℹ Juhis

- Automaatkäigukastiga mudelis saate ise otsustada, kas mootor seisatakse automaatselt või mitte, suurendades või vähendades jõudu, millega piduripedaali vajutate. Kui auto on korraks peatunud ja vajutate vaid kergelt piduripedaali, ei seiska start-stop-süsteem mootorit – näiteks liikluses sageli peatudes ja sõitu alustades. Niipea, kui vajutate piduripedaali tugevalt, seiskab süsteem mootori.
- Kui auto seisab paigal, tuleb piduripedaali vajutamist jätkata, et auto ei saaks veerema hakata.
- Kui käsikäigukastiga autos „sureb mootor välja“, saate selle uuesti käivitada, vajutades otsekohe siduripedaali.
- Kui autol on automaatkäigukast ja selle käigukang pannakse tagasikäigu asendist **R** asendisse **D**, **N** või **S**, peab auto saavuta-

ma sõidukiiruseks vähemalt 10 km/h, et start-stop-süsteem oleks töövalmis ja saaks mootori seisata.

Start-stop-süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamine



Kui te ei soovi start-stop-süsteemi kasutada, saate selle info- ja meelelahutussüsteemi kaudu käsitsi välja lülitada:

- Tehke ekraanil valikud: > Driver assistance (Juhiabisüsteemid).



Kui sümbol (A) on ekraanil oranži värvi »» **Joonis 163**, on süsteem sisse lülitatud ning see seiskab ja käivitab mootori auto peatumisel automaatselt. Kui sümbol (A) on valget värvi, on süsteem välja lülitatud.

Juhis

Süsteem lülitub uuesti sisse iga kord, kui te ise mootori seiskate.

Töörežiimi valimine

Töörežiimi valimine


✓ Kehtib hübriidautode puhul


Hübriidautol on mitu erinevat töörežiimi, et auto suudaks sõidu ajal alati optimaalseimal viisil iga sõidusituatsiooniga kohaneda. Kui ajamisüsteem on sisse lülitatud ja auto on sõiduvahvalmis, lülitatakse elektri jõul sõitmiseks alati esimesena sisse töörežiim **E-MODE**, eeldusel, et kõik selleks vajalikud tingimused on täidetud.

Töörežiimi valimine

- Lülitage ajamisüsteem sisse »» **Lehekülj 223**.

¹⁾ Näidatav sümbol varieerub sõltuvalt aktiveeritud töörežiimist ja kõrgepingeaku laetuse tasemest.

- Vajutage lülitit  keskkonsooli ülaosas asuval lülituspaneelil.
- Puudutage klahvi **E-MODE** või **Hybrid** info-ja meelelahutussüsteemi ekraanil.


Hübriidauto töörežiimi kohta täiendava teabe saamiseks puudutage sümbolit .

E-MODE (täiselektriline sõit)¹⁾

Töörežiimil E-MODE liigub auto enamasti ainult elektri jõul. Kui vähegi võimalik, siis auto sisepelemismootorit ei kasutata.

Töörežiimi E-MODE sisselülitamiseks peavad olema täidetud kõik järgmised tingimused:

- Kõrgepingeaku on piisavalt täis.
- Auto sõidukiirus on väiksem kui 130 km/h.
- Kõrgepingeaku temperatuur on kõrgem kui +10 °C.

Kui E-MODE-režiimil sõitmise ajal ei ole vajalikud tingimused enam täidetud, hakkab tööle sisepelemismootor, lõpetades täiselektrilise sõitmise. Sellisel juhul süttib näidikuploki ekraanil näit .

Kui töörežiimil E-MODE toimub nn *kick-down*, hakkab sisepelemismootor tööle. Režiim E-MODE jääb sellegipoolest aktiveerituks.

Hybrid (aku energia tarbimine)¹⁾

See on kõige kütusesäästlikum töörežiim.




Töörežiimide juhtplokk proovib kasutada võimalikult palju aku energiat. Selleks kasutatakse ka navigeerimisandmeid, kui kasutate sihtkohta jõudmiseks parajasti navigeerimisjuhi-seid.

Sellel töörežiimil teevad elektri- ja sisepelemismootor koostööd, et auto võimalikult säästlikult liikuma panna.

Hybrid-režiimil kasutatakse akusse salvestatud energiat võimalikult optimaalselt. Kui kasutate sihtkohta jõudmiseks navigeerimisjuhi-seid, võib auto ise hakata kõrgepingeakut laadima, kasutades selleks sisepelemismootorit.

Aku laadimise juhtimine käsitsi

Aku laadimist saab käsitsi juhtida ainult töörežiimil **Hybrid**. Kasutaja tehtud valik kehtib ainult seni, kuni süüde välja lülitatakse või auto lülitatakse ümber töörežiimile Hybrid või E-MODE.

Vajutage ekraaniklahvi  ning kasutage aku laadimise juhtimiseks sümboleid ,  ja .

∧ Seda sümbolit vajutades valitakse eesmärgiks kõrgem laetuse tase. Sõidu ajal proovib auto saavutada seda eesmärgiks seatud kõrgepingeaku laetuse taset. Auto kasutab sõitmiseks sisepõlemismootorit. Kui sisepõlemismootoril „jääb üle“ piisavalt võimsust, kasutatakse seda kõrgepingeaku laadimiseks. Selle valiku puhul kütusekulu suureneb. Seejärel soovitab SEAT laadida kõrgepingeakut võimaluse korral alati laadimispesa kaudu »» Lehekülj 317.


= Kõrgepingeaku praegust laetuse taset proovitakse sõidu ajal säilitada. Äkilise kiirendamise või suurte sõidukiiruste korral pannakse tööle ka sisepõlemismootor. Niipea, kui juhi kiirendamissoov ja auto sõidukiirus seda võimaldavad, lülitub auto tagasi täiselektrilisele režiimile.

∨ Seda sümbolit vajutades valitakse eesmärgiks madalam laetuse tase. Auto kasutab aku energiat ainult juhul, kui aku laetuse tase on eesmärgiks valitud tasemest kõrgem. Kõik, mis jääb allapoole seda taset, hoitakse kuni sõidu lõpuni alles.

Rakendus **Intelligent Hybrid** võimaldab kasutajal kõigest „ühe klikiga“ hoida elektrienergiat varuks kuni koju (laadimispunkti) jõudmiseni. Kui seda võimalust ei valita, kasutatakse kuni valitud sihtkohta jõudmiseni nii palju elektrienergiat kui vähegi võimalik. Kui ühtki

marsruuti ega navigeerimisjuhiseid hetkel ei kasutata, pakub funktsioon ennustatava marsruudi ja BMA-režiimi aktiveerimisvõimalust kõigest ühe klikiga vastava vidina kaudu.

Kasutatava töörežiimi näit

Kasutatavat töörežiimi näidatakse igal hetkel näidikuploki ekraanil, nt sümboliga .

⚠ TÄHELEPANU

Töörežiimi vahetamine sõidu ajal võib teie tähelepanu lihtselt kõrvale juhtida ning võite teha avarii.


i Juhis

Teavet hetkel kasutatava töörežiimi ja kõrgepingeaku laetuse taseme kohta näete pidevalt näidikuploki ekraanilt.

Tekkinud probleemide lahendamine

 Töörežiimi E-MODE ei saa kasutada

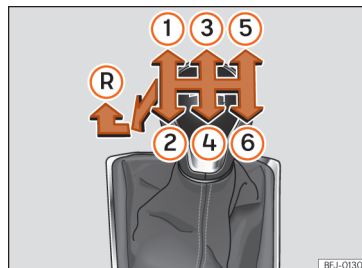
Indikaatorlülil põleb valge tulega.

Töörežiimi E-MODE  (täiselektriline sõit) ei saa ajutiselt kasutada, kuna üks või mitu selle eeltingimust ei ole täidetud.

- Hoolitsege selle eest, et E-MODE-režiimi tööks vajalikud tingimused oleks täidetud »» Lehekülj 230.

Käsi käigukast

Käikude vahetamine




Joonis 164 Kuuekäigulise käsi käigukasti käigu vahetuskeem

Käikude asendid on näha käigukanginupul oleval skeemil »» **Joonis 164**.

- Vajutage ja hoidke siduripedaali all.
- Pange käigukang soovitud asendisse.
- Vabastage siduripedaal.

Tagasikäigu sisselülitamine

Pange tagasikäik sisse alles siis, kui auto on täielikult peatunud.

- Vajutage ja hoidke siduripedaali all.
- Pange käigukang tagasikäigu asendisse »» **Joonis 164** : selleks pange käigukang »

esmalt neutraalasendisse (vabakäigule), vajutage siis allapoole, lükake lõpuni vasakule ja siis ette.

- Vabastage siduripedaal.

Käigu allavahetus

Sõidu ajal tuleb käike alla vahetada alati järkjärgult. See tähendab, et alati tuleb valida ühe võrra madalam käik, jälgides, et mootori pöörded poleks liiga kõrged »»» ⚠. Käigu allavahetus suurtel kiirustel või kõrgetel mootoripööretel mitme käigu võrra korraga võib sidurit ja käigukasti kahjustada, isegi juhul, kui siduripedaal on alla vajutatud »»» ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Kui mootor töötab, hakkab auto liikuma kohe, kui käik on sisse pandud ja siduripedaal vabastatud. See toimub ka juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.

- Ärge pange tagasikäiku kunagi sisse siis, kui auto liigub.

⚠ TÄHELEPANU

Kui käigu allavahetamisel valitakse liiga madal käik, võib juht kontrolli auto üle kaotada ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui suurel sõidukiirusel või kõrgetel mootoripööretel valitakse liiga madal käik, võib

nii sidur kui ka käigukast tugevalt kahjustuda. Sama võib juhtuda isegi siis, kui siduripedaali hoitakse all ning sidurit ei ühendata.

ⓘ ETTEVAATUST

Kahjustuste ja enneaegse kulumise vältimiseks järgige alltoodud juhtnööre:

- Ärge toetage oma kätt sõidu ajal pidevalt käigukangile. Käe poolt avaldatud survet kantakse üle käigukasti lülitusharkidele.
- Ärge toetage oma jalga pidevalt siduripedaalile. Kuigi võib tunduda, et jalg avaldab vaid kerget survet, võib see põhjustada siduriketaste enneaegset kulumist. Pange jalg jalatoele, kui käiku pole vaja parajasti vahetada.
- Enne, kui panete sisse tagasikäigu, veenduge, et auto seisab paigal.
- Vajutage siduripedaal käiguvahetuse ajaks lõpuni alla.
- Ärge hoidke kunagi töötava mootoriga autot kallakul paigal „sidurit libistades“.

Automaatkäigukast/otse-litusega automaatkäigukast DSG*

Sissejuhatus

Teie auto on varustatud elektrooniliselt juhitava käisikäigukastiga. Jõuülekanne mootorilt käigukastile toimub kahe teineteisest sõltumatu siduri kaudu, mida kasutatakse traditsioonilise automaatkäigukasti hüdrotrafo asemel. Kaks sidurit võimaldavad autol kiirendada eriti sujuvalt, ilma et veojõud korrakski katkeks.

Lisaks võimaldab **Tiptronic**-režiim vahetada käike ka käitsi »»» Lehekülj 234, Käikude vahetamine Tiptronic-režiimil.

Indikaatorituled

Ⓢ Põleb rohelise tulega

Piduripedaal ei ole alla vajutatud.
Vajutage käigukangi liigutamiseks piduripedaali.

Ⓢ Vilgub rohelise tulega

Käigukangi lukustusnupp ei ole alla vajutatud.
Auto ei saa edasi liikuda. Vajutage käigukangi lukustusnuppu.

Käigukangi asendid



Joonis 165 Keskkonsoolis: käigukang

Käigukangi asendit näitab selle ees süttiv täht. Lisaks näidatakse ekraanil ka kasutatavat käiku, kui on valitud käsikäigukasti asend **M**, **D**, **S** või **E** (kui on valitud sõiduprofil **ECO** » Lehekülj 240).

P – parkimislukustus

Kui vajutate lülitit **P**, siis auto veorattad lukustatakse. Vajutage lülitit **P** ainult siis, kui auto seisab paigal » ⚠.

Parkimislukustuse lüliti **P** vajutamiseks peate samal ajal vajutama ka piduripedaali.

R – tagasikäik

Tagasikäigu tohib sisse panna ainult siis, kui auto seisab paigal ja mootor töötab tühikäigul » ⚠.

Tagasikäigu **R** sissepanekuks peate samal ajal vajutama ka piduripedaali. Kui süüde on sisse lülitatud ja tagasikäik **R** on sees, siis auto tagurdustuled põlevad.

N – neutraalasend ehk vabakäik

Selles asendis on käigukast vabakäigul.

Kui auto seisab paigal või liigub kiirusega alla 3 km/h, vajutage käigukangi liigutamiseks asendist **N** asendisse **D/S** piduripedaali » ⚠.

D/S – edasisõidu asend

Asendis **D/S** saab käigukasti kasutada kas normaalrežiimil (**D**) või sportrežiimil (**S**). Sportrežiimi **S** valimiseks tõmmake käigukangi tahapoole. Tõmmates kangi samamoodi veel kord, valitakse uuesti normaalrežiim **D**. Valitud sõidurežiim on näha näidikuploki ekraanil.

Normaalrežiimil (D) valib käigukast automaatselt optimaalseima ülekandesuhte. See sõltub mootori koormusest, sõidukiirusest ja dünaamilisest juhtprogrammist (DCP).

Sportrežiim (S) tuleks valida sportliku sõidustiili harrastamiseks. Sellel režiimil kasutatakse mootori kogu võimsusvaru. Kiirendamisel on käiguvahetused selgemalt märgatavad kui muidu.

Teatud tingimustel (nt mägiteedel) on mõistlik vahetada käike käsitsi ise, lülitades käigukasti ümber Tiptronic-režiimile » Lehekülj 234.

See võimaldab valida käike vastavalt teeoludele ise.

Käigukangi lukustus

Kui käigukang on asendis **N**, ei lase käigukangi lukustus käigukangi tahmatult mõnda teise asendisse panna, et auto ei saaks kogemata liikuma hakata.

Kui mootor töötab, vajutage ja hoidke vasaku jalaga piduripedaali all.

Kui käigukang on asendis **N**, ilmub juhile meeldetuletuseks ekraanile teade – „Kui auto seisab, vajutage käigu valimiseks piduripedaali alla“:

When stationary, apply footbrake while selecting a gear.

Kui käigukang pannakse kiiresti asendist **N** läbi (nt asendist **R** asendisse **D**), siis käigukangi ei lukustata. Tänu sellele saab kinni jäänud auto näiteks lumest või porist „välja kiigutada“. Käigukang lukustatakse automaatselt, kui sõidukiirusel alla 5 km/h on käigukang asendis **N** kauem kui umbes üks sekund ja piduripedaali ei vajutata.

⚠ TÄHELEPANU

- Olge ettevaatlik, et te ei vajutaks kogemata gaasipedaali, kui auto on peatatud. Auto võib sel juhul kohe liikuma hakata (mõnikord isegi juhul, kui seisupidur on rakendatud) ja õnnetuse põhjustada.

»

- Ärge pange käigukangi kunagi sõidu ajal asendisse R. Vastasel juhul võib käigukast kahjustuda või juhtuda õnnetus.
- Kui mootor töötab, tuleb sõltumata käigukangi asendist (v.a P) piduripedaali all hoida, kuna automaatkäigukasti puhul ei katke jõuülekanne täielikult ka tühikäigupööretel.
- Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, ärge vajutage käigukangi asendi muutmise ajal gaasipedaali. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.
- Autojuhina ei tohi te mingil juhul autost lahkuda, kui auto mootor töötab ja käik on sees. Rakendage enne autost väljumist alati elektrooniline seisupidur ja lülitage parkimislukustus [P] sisse.

Juhis

- Kui panete käigukangi sõidu ajal kogemata asendisse N, vabastage gaasipedaal ja oodake, kuni mootori kiirus on langenud tühikäigupööreteni. Alles siis võite panna käigukangi uuesti asendisse D/S.
- Kui parkimislukustus P on sisse lülitatud ja elektrivarustus siis katkeb, ei ole võimalik käigukangi liigutada. Sellisel juhul saab käigukangi lukustusest avada käsitsi. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

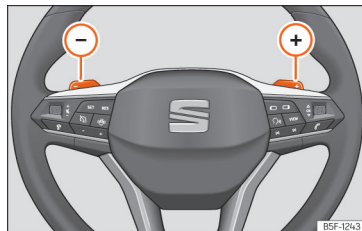
Juhis

- Kui käigukang ei lukustu, on tegu rikkega. Auto soovimatu liikumise vältimiseks käigu-

kasti töö katkestatakse. Järgige allkirjeldatud protseduuri, et käigukang oleks võimalik taas lukustada:

- 6-käiguline käigukast: vajutage piduripedaali alla ja vabastage siis uuesti.
- 7-käiguline käigukast: vajutage piduripedaali. Pange käigukang neutraalasendisse N ja seejärel mõnda sõiduasendisse.
- Kui auto ei liigu ette- ega tahapoole hoolimata sellest, et käik on sees, tegutsege nii:
 - Kui auto ei liigu ettenähtud suunas, pole käigukangi asendile vastav käik ilmselt süsteemis korralikult sisse läinud. Vajutage piduripedaali ja pange käigukang uuesti soovitud asendisse.
 - Kui auto ikka soovitud suunas ei liigu, on süsteemis tekkinud rike. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole ja laske süsteem üle kontrollida.

Käikude vahetamine Tiptronic-režiimil




Joonis 166 Rool: automaatkäigukasti käiguvalitsad

Tiptronic-režiim annab juhile võimaluse vahetada käike käsitsi ise.

Kui lülitate käigukasti Tiptronic-režiimile, jääb sisse hetkel kasutatav käik. Nii jääb see seniks, kuni süsteem liiklussituatsioonist tulenevalt automaatselt käiku vahetab.

Tiptronic-režiimi kasutamine roolil asuvate käiguvalitsatega

Roolil asuvaid käiguvalitsaid saab kasutada siis, kui käigukang on asendis **D/S**.

- Käiguvahetuseks kõrgemale käigule vajutage käiguvalitsat  **Joonis 166**.
- Käiguvahetuseks madalamale käigule vajutage käiguvalitsat .

- Kui soovite Tiptronic-režiimi kasutamise lõpetada, tõmmake parempoolset käiguvalitsat rooli poole ja hoidke umbes 1 sekund selles asendis.

Kui käiguvalitsaid mõnda aega ei kasutata, lülitub Tiptronic-režiim automaatselt välja.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui juht ei vaheta käiku kiirendamisel ise kõrgemaks, toimub käiguvahetus kõrgemale käigule veidi enne lubatud maksimumpöörde saavutamist automaatselt.
- Kui aga valite madalama käigu, ei vaheta süsteem käiku madalamaks enne, kui on kindlaks teinud, et mootor ei saavuta oma maksimumpöördeid.

Sõitmine automaatkäigukastiga

Edasisõidu ajal vahetab käigukast käike automaatselt.

Mootori saab käivitada ainult siis, kui käigukang on asendis **N** ning tuli parkimislukustuse lülilit **P** põleb (parkimislukustus on sisse lülita-tud).

Kallakutest laskumine

Teatud tingimustel on mõistlik kasutada Tiptronic-režiimi, et vahetada käike vastavalt sõiduoludele käsitsi ise »» ⚠.

Peatumine ja parkimine

Tasasel aluspinnal parkimiseks vajutage lihtsalt lülilit **P** »» **Joonis 165**. Kui pargite auto kallakule, rakendage kõigepealt seisupidur ning vajutage alles siis lülilit **P**.

Kui avate juhiukse, parkimislukustuse lülilit **P** eelnevalt vajutamata, võib auto ise liikuma hakata. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane hoiatus – „Vahetage käiku: käigukang on sõiduasendis!": ⚠ **Gear change: selector lever in the drive position!** Lisaks kostab ka hoiatussignaal.

Peatumine kallakul suunaga allapoole

Vajutage piduripedaal *alati* lõpuni alla, et auto ei saaks allapoole veereda, ning rakendage vajadusel ka elektrooniline seisupidur »» ⚠.

Kui käigukang on sõiduasendis, **ärge** mingil juhul kiirendage, et auto ei saaks kallakust alla veereda »» ⚠.

Paigaltvõtt tõusul, kasutades automaatset seisupidurit (Auto Hold)

- Kui käigukang on sõiduasendis, eemaldage jalg piduripedaalilt ja vajutage õrnalt gaasipedaali.

Paigaltvõtt tõusul ilma automaatse seisupidurita (Auto Hold)

- Tõmmake elektroonilise seisupiduri lülilit.

- Kui käigukang on sõiduasendis, vajutage õrnalt gaasipedaali ja vajutage elektroonilise seisupiduri lülilit.

Avariiprogramm

Kui näidikuploki ekraanile ilmuvad heledal taustal käigukangi kõikide asendite näidud, on süsteemis tekkinud häire ja automaatkäigukast töötab edasi avariiprogrammil. Autoga saab sõitu jätkata, kuid ainult väikestel kiirustel ja mitte kõikide käikudega. **Võib juhtuda, et tagasikäiku ei saa enam kasutada.**

Mehhanism parkimislukustuse käsitsi avamiseks

Kui autot tuleb elektrivarustuse katkemise tõttu (nt 12 V aku tühjenemise korral) pukseerida, saab parkimislukustuse avada käsitsi. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Sundkäiguvahetus madalamale käigule (nn kick-down)

Sundkäiguvahetus madalamale käigule (nn kick-down) tagab maksimaalse kiirenduse, kui käigukang on asendis **D** või **S** või käigukast on Tiptronic-režiimil.

Kui gaasipedaal vajutatakse põhja, vahetab automaatkäigukast käigu vastavalt sõidukiirusele ja mootoripöördele sobivale madalamale käigule. Nii kasutatakse ära auto maksimaalset kiirendust »» ⚠.

»

Käiguvahetus ühe võrra kõrgemale käigule toimub alles siis, kui mootoripöörded on kerkinud vastava käigu jaoks lubatud suurima kiiruseni.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »» ⚠ peatükis Käigukangi asendid leheküljel 233.

- Ärge toetage jalga pidevalt piduripedaalile ning ärge vajutage piduripedaali liiga sageli või liiga pikalt, sest pidurid võivad niimoodi üle kuumeneda. See vähendab pidurdusjõudu, pikendab pidurdustee konda ning võib põhjustada koguni pidurisüsteemi rikke.

- Kui teil on vaja kallakul peatuda, hoidke autot paigal piduripedaali vajutades või rakendage seisupidur.


⚠ TÄHELEPANU

Arvestage sellega, et veorattad võivad haardumise kaotada, kui sundkäiguvahetust madalamale käigule (nn kick-down) kasutatakse libedal või märjal teel. Nii võib tekkida külglibisemise oht.

① ETTEVAATUST

- Kui peatate auto ülesmäge kallakul, ärge proovige vältida auto tagasiveeremist gaasipedaali vajutusega, kui käigukang on sõiduasendis. Automaatkäigukast võib selle tulemusel üle kuumeneda ja kahjustuda.

- Ärge laske autol veereda, kui mootor ei tööta ja käigukang on asendis N. See kahjustab automaatkäigukasti, kuna sellisel juhul selle määrimine katkeb.

- Teatud sõidu- ja liiklusoludes võib käigukast üle kuumeneda ja kahjustuda! Kui hoiatustuli  süttib, peatage auto esimesel võimalusel ja oodake seni, kuni käigukast on jahtunud »» Lehekülj 238.

- Kui käigukast töötab avariiprogrammil, viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ja laske käigukast viivatamalt korda teha.


Stardiabi süsteem (Launch-control)


✓ Kehtib mudelite puhul, millel on üle 125 kW võimsusega diiselmootor või üle 140 kW võimsusega bensiinimootor

Stardiabi süsteem (Launch-control) tagab paigaltvõtuks maksimaalse kiirenduse.

Eeltingimus: Mootor peab olema töösoe ja rool peab olema keeratud otseks.

Mootori pöörlemiskiirus stardiabi süsteemi kasutamisel on bensiini- ja diiselmootori puhul erinev.

Stardiabi süsteemi kasutamiseks peate esmalt info- ja meelelahutussüsteemi kaudu veojõu kontrollsüsteemi (TCS) välja lülitama või ESC Sport-režiimi sisse lülitama. Tehke selleks ekraanil järgmised valikud:  > Driver

assistance (Juhiabisüsteemid) > ESC menüü (ESC menüü). Indikaatorituli  jääb püsivalt põlema.

- Vajutage piduripedaal vasaku jalaga alla ja hoidke vähemalt üks sekund all.

- Pange käigukang asendisse **S** või lülitage käigukast Tiptronic-režiimile või valige sõiduprofilide valikusüsteemis SEAT Drive Profile* sõiduprofiil **Sport**»» Lehekülj 240.

- Vajutage gaasipedaal parema jalaga põhja (nagu sundkäiguvahetusel madalamale käigule). Mootoripöörded kerkivad ja stabiliseeruvad pöörlemiskiirusel umbes 3200 p/min (bensinimootor) või umbes 2000 p/min (diiselmootor).


- Nüüd võtke vasak jalg piduripedaalilt ära. Auto alustab liikumist maksimaalse kiirendusega.

⚠ TÄHELEPANU

- Kohandage oma sõidustiil alati vastavaks hetke liiklusoludele.

- Kasutage stardiabi süsteemi ainult siis, kui tee- ja liiklusolud seda võimaldavad, ning veenduge, et teie sõidustiil ja hoogne kiirendamine ei häiriks ega ohustaks teisi liiklejaid.

- Kontrollige, et ESC-süsteem oleks sisse lülitatud. Kui nii TCS- kui ka ESC-süsteem on välja lülitatud, võivad rattad haardumise kaotada, auto võib libisema hakata ning võib tekkida avariiolukord.

- Pärast paigaltvõttu tuleks info- ja meelelahutussüsteemis TCS-süsteem uuesti sisse lülitada või ESC „Sport“-režiim välja lülitada, tehes järgmised valikud:  > Driver assistance (Juhiaabisüsteemid).

Juhis

- Stardiabi süsteemi kasutamine võib põhjustada käigukastis tugevat temperatuuritõusu. Sellisel juhul ei saa stardiabi süsteemi mõne minuti jooksul enam uuesti kasutada. Süsteemi saab uuesti kasutada pärast käigukasti jahtumist.
- Kiirendamine stardiabi süsteemi abil koormab tugevalt kõiki autoosi. See võib põhjustada osade kiiremat kulumist või purunemist.

Laskumisabi*

Sõites autoga alla piisavalt järsust kallakust, aktiveeritakse laskumisabi, kui käigukang on asendis **D/S** ja vajutatakse piduripedaali. Käigukast vahetab käigu sobivale madalamale käigule.

Laskumisabi püüab oma võimaluste piires säilitada sama kiirust, millega auto liikus piduripedaali vajutamise momendil. Vajadusel tuleb sõidukiirust siiski piduripedaali vajutusega korrigeerida.

Laskumisabi vahetab käike madalamaks ainult kuni kolmanda käiguni. Võib juhtuda, et väga järskudel kallakutel peate minema üle Tiptronic-režiimile ning vahetama käigu ise käsitsi veel madalamaks. Valides 2. või 1. käigu, saate kasutada mootoriga pidurdamist ja vähendada pidurisüsteemi koormust.

Laskumisabi inaktiveeritakse kohe, kui kallak lõpeb või vajutate uuesti gaasipedaali.

Kiirushoidikuga* **» Lehekülg 249** mudelites aktiveeritakse laskumisabi siis, kui püsikiirus kindlaks määratakse.

TÄHELEPANU

Laskumisabi ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Seetõttu pole võimalik kiirust kõikides olukordades muutumatuna säilitada. Olge alati valmis ise pidurdama!


Vabajooksu režiim

Vabajooksu režiim võimaldab teil läbida teatud teelõike gaasipedaali vajutamata, säästes sel moel kütust. Kasutage vabajooksu režiimi, et „lasta“ auto piisava sõidukiiruse juures juba varakult „vabalt veerema“.

Vabajooksu režiimi aktiveerimine

Eeltingimused: Käigukang on asendis **D**, teekalle on väiksem kui 12% ja auto kiirus jääb vahemikku 20–130 km/h.

- Võtke jalg sujuvalt gaasipedaalilt ära.

Näidikuploki ekraanile ilmub näit , kasutava käigu ja hetke kütusekulu näidud kaovad ekraanilt ning asemele ilmub tekst **Inertia** (vabajooks).

Käigukast lahutatakse automaatselt ja auto hakkab vabalt veerema, ilma et mootoriga pidurdamine seda takistaks. Sel ajal, kui auto veereb, töötab mootor tühikäigupöoretel.

Vabajooksu režiimi katkestamine

- Vajutage piduri- või gaasipedaali.

Kui soovite vabajooksu režiimi uuesti kasutada, eemaldage lihtsalt jalg gaasipedaalilt.

Vabajooksu režiimi [= pikemad teelõigud väiksema energiakuluga] ja **katkestatud kütusetarbimise** [= lühemad teelõigud kütusevajaduseta] kombineeritud kasutamine aitab vähendada nii auto kütusekulu kui ka heitmekogust.

Kui auto varustusse kuulub sõiduprofiilide valikusüsteem **SEAT Drive Profile » Lehekülg 240**, saab vabajooksu režiimi kasutada juhul, kui sõiduprofiiliks on valitud **Normal**, **Eco** või **Individual**. Sõiduprofiili **Eco** kasutamisel aktiveeritakse vabajooksu režiim iga kord, kui selle eeltingimused on täidetud, sõltumata sellest, kui sujuvalt gaasipedaal vabastatakse. **»**

⚠ TÄHELEPANU

- Kui vabajooksu režiim on aktiveeritud, arvestage sellega, et takistusele lähenedes ei vähene auto kiirus nagu tavaliselt ja võib tekkida avariohtlik olukord.
- Kui kasutate vabajooksu režiimi kallakust laskumisel, võib auto kiirus märgatavalt suureneda ning võib juhtuda liiklusõnnetus!
- Kui teie autol on ka teisi kasutajaid, juhtige ka nende tähelepanu vabajooksu režiimiga seotud ohtudele.

i Juhis

- Vabakäigu režiimi kasutamisel kombinatsioonis hübriidajamiga (mHEV ja pHEV) võib sisepeõlemismootor välja lülituda.
- Kallakutel, mis on järsemad kui 15%, inaktiveeritakse vabakäigu režiim automaatselt.

Hoiatusteated näidikuploki ekraanil**Sidur****⚠ Clutch overheating! Please stop!**

- „Sidur üle kuumenenud, peatage auto!": Sidur on üle kuumenenud ning võib kahjustuda. Peatage auto, jätke mootor tühikäigul tööle, pange käigukang asendisse **P** ja oodake seni, kuni käigukast on jahtunud. Kui hoiatustuli kus-

tub ja teade kaob ekraanilt, sõitke asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto korda teha. Kui hoiatustuli ei kustu ja teade ei kao, ärge sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialistide poole.

Häired käigukasti töös**⚠ Gearbox: Fault! Stop the vehicle and place the lever in the position P.**

- „Käigukasti häire! Peatage auto ja pange käigukang asendisse P": Käigukastis on tekkinud häire. Peatage auto ohutus kohas ning ärge enam sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialistide poole.

⚠ Gearbox: System fault! You may continue driving.

„Käigukast: süsteemis on häire! Võite sõitu jätkata": Pöörduge häire kõrvaldamiseks viivitamatult asjatundlikusse autoteenindusse.

⚠ Gearbox: System fault! You can continue driving with restrictions. Reverse gear disabled

- „Käigukast: süsteemis on häire! Sõidu jätkamine piirangutega võimalik, tagasikäik ei tööta": Viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ja laske seal korda teha.

⚠ Gearbox: System fault! You can continue driving in D until switching off the engine

- „Käigukast: süsteemis on häire! Asendis D saate sõitu kuni mootori seiskamiseni jätkata": Parkige auto ohutus kohas. Pöörduge abi saamiseks spetsialistide poole.

⚠ Gearbox: too hot. Adapt your driving accordingly

- „Käigukast üle kuumenenud, kohandage sõit sellele vastavaks": Jätkake sõitu mõõdukal kiirusel. Kui hoiatustuli kustub, saate jätkata sõitu nagu tavaliselt.

⚠ Gearbox: press the brake and engage a gear again.

- „Käigukast: vajutage piduripedaali ja pange käigukang uuesti sõiduasendisse": Kui sellele eelnes käigukasti ülekuumenemise hoiatus, ilmub see teade ekraanile, kui käigukast on taas maha jahtunud.

Käigu vahetuse soovitus**Optimaalseima käigu valimine**

Sõltuvalt auto varustusest näidatakse näidikuploki ekraanil soovitus, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

Automaatkäigukastiga mudelites peab käigu-
kast olema Tiptronic-režiimil »» Lehekülg
234.

Kui optimaalne käik on juba sees, siis soovitud
ei ilmu. Sel juhul näidatakse kasutatavat käi-
ku.

Näit ekraanil	Tähendus
3	Optimaalne käik
4 ► 5	Käik on soovitatav vahetada kõrgemaks.
1 ◀ 2	Käik on soovitatav vahetada madalamaks.

Kübemefiltri „puhastamist“ puudutav teave

Kui väljalaskesüsteem teeb kindlaks, et kübemefilter hakkab lähiajal ummistuma, soovib süsteemi isepuhastusfunktsioon valida puhastussükli läbiviimiseks optimaalseima käigu »» Lehekülg 332.

⚠ TÄHELEPANU

Käiguvahetuse soovitus on kõigest üks abifunktsioon ning see ei asenda mingil juhul juhi tähelepanelikkust auto juhtimisel.

- Sõiduoludele vastava õige käigu valimise eest vastutab alati ainult autojuht.

🌸 Keskkonda puudutav märkus

Optimaalseima käiguga sõitmine aitab säästa kütust.

ℹ Juhis

Soovitatud käigu näit kustub, kui vajutatakse siduripedaali või automaatkäigukasti Tiptronic-režiimi kasutamine lõpetatakse.

Roolisüsteem

Roolisüsteemi puudutav teave

Elektromehaaniline roolivõimendi kohaneb elektrooniliselt auto sõidukiiruse, pöördemomendi ja rooli pöördenergiaga.

Rooli saab keerata ka juhul, kui roolivõimendi lakkab töötamast või mootor ei tööta, kuid ainult senikaua, kuni süüde on sees. Rooli keeramiseks läheb sel juhul vaja rohkem jõudu.

Kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi

Sõltuvalt auto varustusest võib autol olla kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi.

Tänu sellele on linnaliikluses vaja parkimisel, manööverdämisel ja तरavates pööretes keerata rooli tavapärasest vähem.

Maanteedel või kiirteedel tekitab aga kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi näiteks kurvides sportlikuma, vahetuma ja dünaamilisema sõidutunde.

Hoiatustuli

🚫! Põleb punase tulega

Rooli rike.
Ärge sõitu jätkake! Peatage auto ohutult esimesel võimalusel.
Viige auto viivatamatult asjatundlikusse autoteenin-dusse ja laske rike kõrvaldada.

🚫! Põleb kollase tulega

Rooli töö on piiratud.
Sõitke ettevaatlikult asjatundlikusse autoteenindusse ja laske roolisüsteem üle kontrollida.
Kui hoiatustuli pärast mootori uut käivitamist ja lühikest sõitu enam ei sütti, **pole** roolisüsteemi vaja kontrollida.

VÕI! Auto 12 V aku on lahti ühendatud ja seejärel tagasi ühendatud.
Sõitke autoga veidi maad kiirusel 15–20 km/h.

»

⚠! Vilgub kollase tulega

Roolisammas on kinni kiilunud. Kui auto seisab paigal, keerake rooli natuke mõlemas suunas edasi-tagasi.

VÕI: Roolisambalukk ei avane lukust või ei lukustu. Lülitage süüde välja ja uuesti sisse. Järgige näidiku-ploki ekraanile ilmuvaid juhiseid ja teateid.

Ärge sõitu jätkake, kui roolisambalukk ka pärast süüte korduvat sisselülitamist ei avane. Pöörduge abi saamiseks spetsialistide poole.

Süüte sisselülitamisel süttib hoiatustuli mõneks sekundiks põlema. Kui mootor on käivitunud, peab see kustuma.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge eirake kunagi süttinud hoiatustulesid või näidatavaid teateid.

- Kui eirate süttinud hoiatustulesid või ekraaniteateid, võib auto liikluses välja surra ning põhjustada liiklusõnnetuse, milles autod ja inimesed võivad viga saada.
- Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.

Sõiduprofiilide valikusüsteem SEAT Drive Profile***Sissejuhatus**

Sõiduprofiilide valikusüsteem SEAT Drive Profile võimaldab juhil valida sõitmiseks erinevaid sõiduprofiile: **Eco**, **Normal**, **Sport** ja **Individual**. Iga profiil muudab auto mitmete eri funktsioonide tööd, muutes seeläbi auto sõiduomadusi.

Dünaamilise veermiku kontrollsüsteemiga (DCC) mudelites kuulub valikusse täiendavalt ka sõiduprofiil **Comfort**.

Sõiduprofiil **Individual** annab juhile võimaluse koostada oma isiklike eelistustega profiil. Ülejäänud sõiduprofiilide seadistused on eelnevalt kindlaks määratud ning neid muuta ei saa.

Kirjeldus

Sõltuvalt auto varustusest mõjutab SEAT Drive Profile järgmiste funktsioonide tööd:

Mootor

Mootor reageerib sõltuvalt valitud sõiduprofiilist gaasipedaali vajutusele kas kiiremini või mõnevõrra aeglasemalt. Kui valitakse profiil **Eco**, lülitatakse sisse start-stopp-süsteem.

Automaatkäigukastiga mudelites muudetakse käiguvahetuse ajastust, et käiguvahetus toimuks kõrgematel või madalamatel pööretel. Sõiduprofiil **Eco** aktiveerib vabajooksu režiimi, vähendades seeläbi kütusekulu. Ülejäänud sõiduprofiilid aktiveerivad vabajooksu režiimi siis, kui käigukang ei ole asendis **S** ning sõltuvalt sellest, kuidas gaasipedaal vabastatakse »» **Lehekülj 237**. Kui auto uuesti käivitatakse, aktiveeritakse funktsioon standardseadistusega kütusekulu vähendamiseks uuesti.

Käiskäigukastiga mudelites muudab sõiduprofiil **Eco** käiguvahetuse soovitusi, et innustada juhti veelgi säästlikumalt sõitma.

Dünaamiline veermiku kontrollsüsteem (DCC)*

Dünaamiline veermiku kontrollsüsteem (DCC) muudab sõltuvalt valitud sõiduprofiilist sõidu ajal pidevalt vedrustussüsteemi seadeid ja jäikust vastavalt teekattele ja sõidusituatsioonile (lähtudes kiirusest, kiirendusest ja rooli pöördenuurgust). Lisaks reguleeritakse vastavalt olukorrale ka auto sõidudünaamikat, parandades haardumist kurvides ja suurendades roolimise täpsust. Sõiduprofiil **Individual** laseb teil DCC-süsteemi töö ise sobivale tasemele seadistada.

Kui DCC-süsteemis tekib häire, ilmub näidiku-ploki ekraanile teade **Fault: shock absorber regulation** (Häire: amortisaatorite reguleerimine).

Roolisüsteem

Vastavalt valitud profiilile muudetakse rooli-võimendi töörežiimi, tagades sel moel igas olukorras vahetu ja täpse roolimise.

Kliimaseade

Kui valitakse sõiduprofiil **Eco**, töötab Climatroni eriti säästlikul režiimil.

Isekohanduv kiirushoidik (ACC)*


Isekohanduva kiirushoidiku (ACC) töö varieerub sõltuvalt valitud sõiduprofiilist ning kiirendamine ja pidurdamine muutub kas sportlikumaks või kütuse kokkuhoiu nimel aeglasemaks ja sujuvamaks.


Avariiks valmistumise süsteem


Avariiks valmistumise süsteem kohaneb valitud sõiduprofiili seadistustega. Sõiduprofiili **Sport** puhul on kasutusel eriseadistused, mis võimaldavad süsteemil erinevate sõidu- ja maastikuoludega kohaneda » Lehekülj 24.

Sõiduprofiili valimine

Sõiduprofiili valimiseks on info- ja meelelahutussüsteemis mitu võimalust:


- Tehke ekraanil valikud:  > **SEAT Drive Profile**. Valitavad profiilid ilmuvad ekraanile.

- **VÕI**: Tehke ekraanil valikud:  > **Vehicle settings (Auto seadistused)** > **SEAT Drive Profile**. Valitavad profiilid ilmuvad ekraanile.

- **VÕI**: Vajutage ekraaniklahvi  ja libistage sõrme horisontaalsuunas üle ekraani, kuni ekraanil on **SEAT Drive Profile**. Vajutage sõiduprofiili muutmiseks ekraaniklahvi > või vajutage sama sümboolit kaks korda, et valitavad profiilid ekraanile tuua.

- **VÕI**: Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud ja vajutate sümboolit **SEAT Drive Profile**, ilmuvad ekraanile valitavad sõiduprofiilid.

Valitud sõiduprofiili sümbol on pidevalt näha näidikuploki keskosa ülaservas ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil, kui süsteem on välja lülitatud » Lehekülj 92.

Sõiduprofiil	Kirjeldus
ECO	Muudab auto võimalikult öko-noomseks, aidates sõita kütust ja keskkonda säästvalt.
 Comfort^{a)}	Teeb sõidu mugavamaks ja pingevabamaks, sobides näiteks maanteedel pikkade vahemaa-de läbimiseks. Selle põhitunnuseks on pehme vedrustuse seadistus (DCC).
 Normal	Pakub tasakaalustatud sõidukogemust, mis sobib igapäevaseks sõiduks.

Sõiduprofiil	Kirjeldus
 Sport	Teeb sõidu autoga väga dünaamiliseks, võimaldades harrastada sportlikku sõidustiili.
 Individual	Võimaldab koostada oma isiklike seadistustega profiili. Seadistatavad funktsioonid sõltuvad auto varustusest.

^{a)} Ainult dünaamilise veermiku kontrollsüsteemiga (DCC) mudelid

Sundkäiguvahetus madalamale käigule (nn kick-down)*

Sundkäiguvahetus madalamale käigule (nn kick-down) võimaldab sõita maksimaalse kiirendusega » Lehekülj 235.

Kui sõiduprofiilide valikusüsteemis SEAT Drive Profile* on valitud sõiduprofiil **Eco** ning gaasipedaal vajutatakse läbi tuntava takistuspunkti lõpuni alla, reguleeritakse mootori võimsust automaatselt nii, et auto hakkab maksimaalselt kiirendama.

⚠ TÄHELEPANU

Valides sobivat SEAT Drive Profile-sõiduprofiili, jälgige tähelepanelikult ümbritsevat liiklust – vastasel juhul võib juhtuda avarii. »

i Juhis

- Pärast mootori seiskamist jääb kehtima sama sõiduprofiil, mis oli valitud süüte väljalülitamise hetkel. Kui auto uuesti käivitatakse, hakkavad mootor ja käigukast tööle normaalsel režiimil. Selleks, et mootor ja käigukast hakkaksid taas tööle teie soovitud režiimil, valige uuesti vastav sõiduprofiil.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ja liiklusaludele.
- Profiili Eco pole soovitatav kasutada, kui veate järeldaagist või pukseerite teist sõidukit.

Nõuandeid sõitmiseks

Sissesõitmine

Palun järgige uue auto eri osade sissesõitmiseks alltoodud juhiseid.

Mootori sissesõitmine

Uus mootor tuleb sisse sõita esimese 1500 kilomeetri jooksul. Esimeste töötundide ajal on mootorisene hõõrdumine märksa suurem kui hiljem, kui kõik liikuvad osad on üksteise suhtes juba korralikult paika läinud.

Sellest, kuidas autoga esimese 1500 km jooksul sõidetakse, sõltub mootori edasine töövõime ja suutlikkus. Ka seejärel tuleks autoga

sõita mõõdukatel mootoripööretel (eriti siis, kui mootor on veel külm), et vähendada mootori kulumist ning pikendada selle kasulikku tööiga. Ärge sõitke kunagi liiga madalatel pööretel. Kui mootor töötab „ebaühtlaselt“, vahetage käik madalamaks. **Esimese 1000 km läbimisel:**

- Ärge sõitke täisgaasiga.
- Ärge laske mootori pööretel tõusta üle 2/3 suurimast pöörlemiskiirusest.
- Ärge vedage autoga järeldaagist.

1000 kuni 1500 km jooksul suurendage järk-järgult võimsust kuni täiskiiruse ja mootori maksimumpööreteni.

Uute rehvide ja piduriklotside sissesõitmine

- Velgede ja rehvide asendamine uutega »» Lehekülj 351.
- Pidureid puudutav teave »» Lehekülj 278.



Keskkonda puudutav märkus

Kui mootor töötatakse hoolikalt sisse, siis mootori kasulik tööaeg pikeneb ja selle õilukulu väheneb.

Säästlik ja keskkonnasõbralik sõitmine

Auto kütusekulu, keskkonnamõju ning mootori, pidurite ja rehvide kulumine sõltuvad tugevalt juhi sõidustiilist. Säästliku sõidustiiliga saab kütusekulu vähendada 10–15%. Järgnevas osas on antud mõned nõuanded, mis aitavad säästa nii keskkonda kui ka teie rahakotti.

Aktiivne silindrite juhtsüsteem (ACT®)*

Sõltuvalt auto varustusest võib aktiivne silindrite juhtsüsteem (ACT®) mõned mootori silindritest välja lülitada, kui sõitmiseks pole parajasti väga palju võimsust vaja. Töötavate silindrite arv on näha näidikuploki ekraanil.

»» Lehekülj 72.

Sõitke ettenägelikult

Kui mõtlete juba ette, milline tee teid ees ootab, peate vähem pidurdama ja seega ka vähem kiirendama. Kasutage võimalusel alati ära auto inertsiiga liikumist, lastes autol veereda, **käik sees**. Nii saate ära kasutada ka mootoriga pidurdamist, vähendades pidurite ja rehvide kulumist. Lisaks ei kuluta auto sel ajal üldse kütust ega tekita heitgaase.

Vahetage energia säästmiseks käiku

Tõhus meetod kütuse säästmiseks on vahetada käik *juba varakult* kõrgemaks.

Käiskäigukast: vahetage käik esimeselt käigult teisele kohe kui võimalik. Õige käigu valimine aitab säästa kütust. Valige sõidusituatsioonile vastav kõrgeim võimalik käik, jälgides, et mootor töötaks seejuures ikka ühtlaselt.

Automaatkäigukast: kiirendage sujuvalt, vajutades gaasipedaali aeglaselt, ning vältige sundkäiguvahetust madalamale käigule („kick-down“).

Vältige sõitmist suurtel kiirustel

Kui vähegi võimalik, vältige sõitmist auto tippkiirusega. Kiiruse kasvamisel suureneb märgatavalt ka kütusekulu, kahjulike heitgaaside hulk ja sõidumüra. Sõitmine mõõdukatel kiirustel aitab säästa kütust.

Vähendage mootori tööaega tühikäigul

Start-stopp-süsteemiga mudelites vähendatakse mootori tööaega tühikäigul automaatselt. Ilma start-stopp-süsteemita mudelites tasuks mootor välja lülitada, kui peatatakse näiteks raudteeülesõitude või pika punase tule tsükliga valgusfooride ees. Sõltuvalt mootori töömahust säästab töösooja mootori seiskamine vähemalt 5 sekundiks juba rohkem kütust, kui kulub mootori uueks käivitamiseks.

Kui mootorit soojendatakse tühikäigul, kulub selleks päris palju aega. Sellisel viisil mootorit soojendades on ka mehaaniline kulumine ja heitmekogus väga suured. Seepärast on kõi-

ge parem alustada sõitu kohe pärast mootori käivitamist. Vältige seejuures kõrgeid mootoripöördeid.

Regulaarne hooldus

Regulaarse hooldusega loote eeldused kütuse säästmiseks juba enne sõidu alustamist. Hästi hooldatud mootor **tarbib vähem kütust**, on töökindel ja tõstab auto müügitavust. Halvasti hooldatud mootor võib kulutada kuni 10% rohkem kütust kui heas korras mootor.

Vältige lühikesi sõite

Kütusekulu ja heitmete minimeerimiseks peavad mootor ja katalüüsmuundur saavutama oma optimaalse **töötemperatuuri**.

Külm mootor kulutab ebaproportsionaalselt palju kütust. Mootor soojeneb töötemperatuurini umbes neljakilomeetrise sõiduga ning alles siis langeb kütusekulu normaaltasemele.

Kontrollige rehvirõhku

Kui soovite kütust säästa, jälgige, et rehvid oleks alati õige rõhuni täidetud » **Lehekülg 352**. Juba poole baari võrra langenud rehvirõhk võib kütusekulu suurendada 5%. Suurema veeretakistuse tõttu suurendab liiga madal rehvirõhk ka rehvide **kulumist** ning halvendab auto juhitavust.

Ärge kasutage **talverehve** aastaringelt, sest need suurendavad auto kütusekulu kuni 10%.

Ärge hoidke autos ebavajalikku pagasit

Kuna iga **lisakilo** suurendab kütusekulu, tuleks aeg-ajalt üle kontrollida, et te ei veaks autos tarbetut pagasit.

Kuna katuseraam suurendab auto **õhutakistust**, tuleks see katuselt eemaldada kohe, kui seda enam ei vajata. Kiirustel 100–120 km/h hoiate sel moel kokku umbes 12% kütust.

Säästke elektrit

Mootor paneb tööle generaatori ning toodab sel moel elektrit. See tähendab, et suurenenud volutarbimine suurendab ka kütusekulu! Seepärast lülitage kõik elektriseadmed pärast nende kasutamise lõpetamist kohe jälle välja. Eriti palju tarbib elektrit näiteks sellised seadmed nagu tagaklaasi soojendus, suurel kiirusel töötav ventilaator ning istmesoojendus*.

Pistikhübrid: pidurdusenergia tõhusaks taaskasutamiseks pidurdage võimalikult vara ja ühtlaselt.

Juhis

- Kui teie autol on start-stopp-süsteem, pole soovitatav seda välja lülitada.
- Kui sõidate kiirusega üle 60 km/h, on soovitatav auto aknaid sulgeda.
- Ärge hoidke oma jalga sõidu ajal siduripedaalil, sest pidev surve võib kettad libisema panna. See kiirendab kulumist ja võib sidurikettagid kahjustada.



- Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal siduripedaali vajutades. Kasutage selleks pidureid. Nii väheneb ka kütusekulu ning väldite siduriketaste enneaegset kulumist.
- Kasutage kallakutest laskumisel mootoriga pidurdamist, valides vastavalt kaldele sobivaima käigu. Auto kütusekulu on sel juhul „null“ ning ühtlasi säästate ka pidureid.

Sõitmine üleujutatud teedel

Auto kahjustamise vältimiseks üleujutatud teedel sõites järgige alltoodud juhtnõore:

- Veetase tohib ulatuda maksimaalselt kuni autokere alaservani.
- Sõitke jalakäija kõndimiskiirusega.

⚠ TÄHELEPANU

Pärast sõitmist läbi üleujutatud alade võib pidurdusvõime märjaks saanud piduriketaste ja -klotside tõttu halveneda » Lehekülj 278.

ⓘ ETTEVAATUST

- Veest läbisõitmine võib autoosi, nt mootorit, käigukasti, elektrisüsteemi jne, kahjustada.
- Alati, kui peate sõitma läbi vee, lülitage start-stopp-süsteem* kindlasti välja » Lehekülj 227.

ⓘ Juhis

- Enne veest läbisõitmist kontrollige selle sügavust.
- Ärge vees peatuge, tagurdage ega mootorit seisake.
- Autod, mis lähenevad üleujutatud alal vastassuunast, võivad tekitada laineid ning vesi võib tõusta üle auto kriitilise taseme!
- Väلتige sõitmist läbi soolase vee (korrosioonioht) » Lehekülj 364.

Reisimine välismaal

- Kui teie autol on bensiinimootor, kontrollige, kas kõigis teekonnale jäävates riikides on saada pliivaba bensiini » Lehekülj 327, Kütmise tüübid. Viige end kurssi pliivaba kütust müüvate tanklate võrgustikega.
- Võib juhtuda, et mõnes riigis teie automudelit ei müüda ning seetõttu ei ole seal saada ka teie autole sobivaid varuosi. Samuti võivad sealsed autoteenindused remonttöid läbi viia vaid piiratud ulatuses.

SEATI maaletoojad ja edasimüüjad saavad anda teile teavet tehnilise ettevalmistuse kohta, mida teie auto vajab, ning samuti hooldus- ja remondivõimaluste kohta.

ⓘ ETTEVAATUST

SEAT ei vastuta auto mis tahes kahjustuste eest, kui nende põhjuseks on madalama kvaliteediga kütus, ebapiisav hooldus või originaalvaruosade puudumine.

Juhiabisüsteemid

Üldised juhised

Ohutusnõuded

⚠ TÄHELEPANU

- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Juhiabisüsteemid ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Keskenduge autoroolis täielikult auto juhtimisele ning olge valmis igal hetkel süsteemi töösse sekkuma.
- Kasutage juhiabisüsteeme ainult siis, kui tingimused seda võimaldavad. Kohandage oma sõidustiil alati ilmale, nähtavusele ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.
- Juhiabisüsteemide õige reageerimise tagamiseks peavad andurid ja kaamerad piiranguteta töötama. Palun lugege läbi kõik selles peatükis toodud andureid ja kaamerad puudutavad juhtnõid.

ℹ Juhis

- Pidage kinni kõikidest riigispetsiifilistest eeskirjadest, eriti nendest, mis puudutavad sõitmist, operatiivsõidukitele avariikoridori tekitamist, pikivahet, sõidukiirust, parkimist, rataste asendit jms. Juht vastutab alati ainuisikuliselt riigispetsiifiliste eeskirjade täitmise eest.

• Piirkonda radaranduri ees ja ümber ei tohi kleebistega, täiendavate esituledega või muude sarnaste esemetega kinni katta, sest see takistab juhiabisüsteemide normaalsel tööl. Ka auto asjatundmatu remont või auto ehituse muutmine võib juhiabisüsteemide töökorrale halvasti mõjuda.

• Andurite ja kaamerate remont ja reguleerimine nõuab eriteadmisi ja spetsiaalseid tööriistu. Seepärast tuleks selleks pöörduda ametlikku SEATI esindusse.

teid õigeaegselt hoiatada või juhtimisse sekkuda või võivad seda teha ka juhul, kui seda tegelikult vaja pole. Lisaks võivad juhiabisüsteemid tõlgendada mõnd manöövrit valesti ning juhti selle tulemusel väga ootamatult hoiatada.

• Kui autoga veetakse järelhaagist, võivad mõned juhiabisüsteemid reageerida piirangut või ebatavalisel viisil ning mõnd süsteemi ei saa üldse kasutada. Järgige järelhaagise vedamist puudutavaid juhiseid.

Juhiabisüsteemide tööpiirid

⚠ TÄHELEPANU

- Juhiabisüsteemid ei suuda ületada füüsilise kasutuse piire. Olenevalt asjaoludest ei suuda need alati kokkupõrget ära hoida.
- Hoiatused, teated ja hoiatustuled ei pruugi õigeaegselt või õigesti ekraanile ilmuda või süttida, nt juhul, kui teine sõiduk läheb väga kiiresti.
- Olenevalt asjaoludest võib juhiabisüsteemide abistav sekkumine (nt roolimisse või pidurdamisse) olla ebapiisav või üldse ära jääda. Autojuhina peate olema valmis igal hetkel ise autot juhtima.

ℹ Juhis

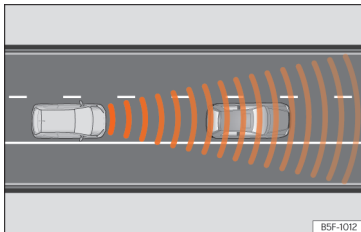
- Tulenevalt piiratud tuvastusvõimest ümbruse jälgimisel ei pruugi juhiabisüsteemid

Juhiabisüsteemide andurid ja kaamerad

Eesmine radarandur



Joonis 167 Esikaitserauas: radarandur



Joonis 168 Tuvastuspiirkond

Auto varustusse võib kuuluda esikaitserauda paigaldatud radarandur » **Joonis 167**. Eesmine radarandur tuvastab oma tuvastuspiir-

konnas » **Joonis 168** asuvaid objekte ja toetab järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist) » Lehekülj 253,
- isekohanduv kiirushoidik (ACC) » Lehekülj 257.

Sõltuvalt tee- ja ilmaoludest suudab radar tuvastada objekte kuni 120 m kauguselt.

⚠ TÄHELEPANU

Radaranduri tuvastusvõime võib halveneda, kui andur on määrduanud või selle tööd segavad halvad ilma- või keskkonnaolud, nt vihm, udu, lumi, pori, tolm, putukad jne. Sellisel juhul võivad esikokkupõrke vältimissüsteem ja isekohanduv kiirushoidik töötamast lakata. Siis ilmub näidikuploki ekraanile teade *No sensor vision!* (Anduril puudub nähtavus) ning süttivad hoiatustuled, mis näitavad, et esikokkupõrke vältimissüsteemi ja isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada.

- Puhastage anduri piirkond esikaitseraual ära, nagu on kirjeldatud » Lehekülj 366, Auto puhastamine väljastpoolt. Kui radaranduri tuvastusvõime taastub, kaob teade ekraanilt ja vastavad juhiabisüsteeme saab jälle kasutada.

① ETTEVAATUST

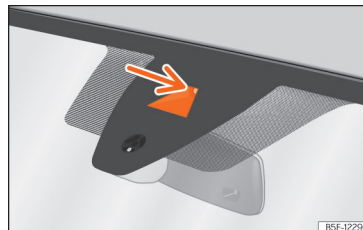
- Kui radarandur on määrduanud või paigast ära nihkunud, võib esikokkupõrke vältimis-

süsteem teid ekslikult hoiatada ning pidurid asjatult tööle rakendada.

- Radari tööd võivad häirida väljasaadetud radarisignaali tugevad tagasipeegeldused. Seda võib esineda näiteks suletud parkimismajades, tunnelites või metallobjektide (nt teepiirete, teetöödel kasutatavate viitade vms) läheduses.

- Andur võib löögi tulemusel paigast ära nihkuda. See võib süsteemi efektiivsust vähendada või põhjustada süsteemi väljalülitumise. Kui teil on kahtlus, et radarandur on kahjustatud või vales asendis, lülitage esikokkupõrke vältimissüsteem ja isekohanduv kiirushoidik välja, et vältida võimalikke lisakahjustusi. Laske andur üle kontrollida ja asend õigeks reguleerida.

Esikaamera



Joonis 169 Esiklaasil: sõiduraja hoidja kaamera vaateaken

Sõltuvalt varustusest võib auto esiklaasile olla paigaldatud ette suunatud kaamera »» **Joonis 169**. See kaamera tuvastab sõiduraja eraldusjooni, toetades järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

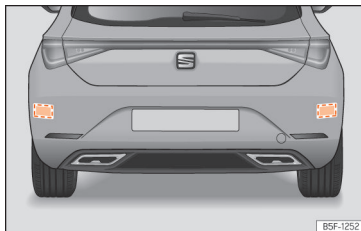
- sõiduraja hoidja (Lane Assist) »» **Lehekülg 265**,
- reisiabisüsteem (Travel Assist) »» **Lehekülg 268**,
- hädaabisüsteem (Emergency Assist) »» **Lehekülg 270**.

ⓘ ETTEVAATUST

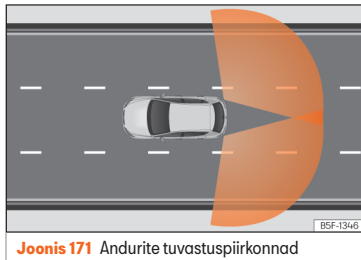
Järgige alltoodud juhiseid, et süsteemid saaksid ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaateakent esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaateakent millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

Tagumised radarandurid



Joonis 170 Auto tagantvaade: radarandurite asukohad



Joonis 171 Andurite tuvastuspiirkonnad

Radarandurid on paigaldatud tagakaitseraua vasakusse ja paremasse otsa ning neid ei ole väljastpoolt näha »» **Joonis 170**. Need andurid jälgivad nn pimedat nurka auto küljel ja liiklust auto taga »» **Joonis 171**.

Tagumised radarandurid toetavad järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) »» **Lehekülg 273**,
- tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) »» **Lehekülg 275**,
- autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist) »» **Lehekülg 276**.

Juhiabisüsteemide automaatne väljalülitamine

Tagumised radarandurid lülituvad automaatselt välja nt juhul, kui tuvastatakse, et üks anduritest on püsivalt kinni kaetud. Nii võib juhtuda näiteks siis, kui üks anduritest on lume- või jääkihiga kaetud.

Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui tagakaitseraud saab löögi, näiteks parkimiskohale sisenedes või sealt väljudes, võivad radarandurid kahjustuda või paigast ära nihkuda. Selle tagajärjel võib vastav süsteem ise välja lülituda või see ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Radarandurite normaalse töö tagamiseks hoidke tagakaitseraud lumest ja jääst puhas ning ärge katke seda millegagi kinni.

- Tagakaitserauda tohib värvida ainult SEATi poolt heaks kiidetud värviga. Muude värvide kasutamisel ei pruugi rajavahetuse abisüsteem enam ettenähtud viisil töötada või võib teha töö käigus vigu.
- Radarandurite tuvastusvõime võib halveneda, kui andurid on nt puulehtede, lume või mustusega kaetud või väljas on paks udu. Puhastage andurite ees olev ala ära.
- Kui radarandurid on määrdunud, ärge rajavahetuse abisüsteemi, tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi ja autost väljumise hoiatussüsteemi kasutage.

Ultraheliandurid

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud ultraheliandurid, mille abil töötavad järgmised juhiabisüsteemid:

- iseparkimissüsteem »»» Lehekülj 287,
- parkimisabisüsteem »»» Lehekülj 295,
- parkimiskohale tagurdamise abisüsteem »»» Lehekülj 298.

ⓘ ETTEVAATUST

- Radiaatorivõre, kaitseraudade, rattakoo-
baste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel
võivad andurid paigast ära nihkuda. See
võib parkimist lihtsustava abisüsteemi töö-
le halvasti mõjuda. Laske andurid ja süs-

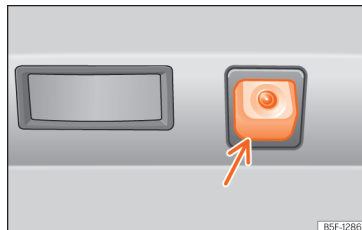
teem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

- Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõde, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib põhjustada tuvastusvigu või halvendada andurite tuvastusvõimet.

ⓘ Juhis

- Andurite parima töökorra tagamiseks hoidke need puhtad igasugusest mustusest, lumest ja jääst ning ärge katke neid kinni kleebiste või mis tahes muude esemetega.
- Kui kasutate andurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.
- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga numbrimärgi raami) paigaldamine auto esiosale võib parkimist lihtsustava abisüsteemi tööle halvasti mõjuda.

Tahavaatekaamera



Joonis 172 Tagakaitseraudas: tahavaatekaamera asukoht

Tagakaitserauda paigaldatud kaamera aitab juhti parkimiskohale tagurdamisel või manööverdamisel. Selle abil töötab:

- tahavaatekaamera »»» Lehekülj 299.

⚠ TÄHELEPANU

Liiga suure numbrimärgi raami paigaldamisel ei pruugi kujutis normaalselt ekraanile ilmuda, kuna raam võib piirata kaamera vaatevälja.

ⓘ ETTEVAATUST

- Parima töökorra tagamiseks hoidke kaamera igasugusest mustusest, lumest ja jääst puhas ning ärge katke seda kinni kleebiste või mis tahes muude esemetega.

- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks kunagi mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid.
- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läätsetl kunagi kuuma või sooja veega. See võib kaamerat kahjustada.

Kiirushoidik (CCS)

Sissejuhatus

Kiirushoidik (CCS – Cruise Control System) aitab säilitada teie poolt kindlaks määratud püsikiirust.

Kiirusevahemik

Kiirushoidikut saab kasutada, kui sõidate edasikäiguga kiirusel üle u 20 km/h.

Kiirushoidiku ajutine väljalülitamine

Salvestatud püsikiirust saab igal hetkel ülelada, näiteks möödasõidu sooritamiseks. Kiirushoidiku töö katkeb kiirendamise ajaks ning pärast seda jätkab kiirushoidik taas salvestatud püsikiiruse hoidmist.

Seisundi näit

Kui kiirushoidik on sisse lülitatud, näidatakse näidikuploki ekraanil salvestatud püsikiirust ja kiirushoidiku seisundit:

Pöleb halli tulega

Kiirushoidik on sisse lülitatud, kuid ei hoiu püsikiirust.

Pöleb roheline tulega

Kiirushoidik on sisse lülitatud ja hoiab salvestatud püsikiirust.

Kui püsikiirust ei ole salvestatud, on näidiku-ploki ekraanil kiiruse asemel näit ---.

Käikude vahetamine

Siduripedaali vajutamisel kiirushoidiku töö katkeb ning pärast käiguvahetust jätkub automaatselt uuesti.

Kallakutest laskumine

Vahetage käik enne pikemaid laskumisi madalamaks. Sel moel saate kasutada mootoriga pidurdamist ning koormate ka pidureid vähem.

TÄHELEPANU

Kui püsikiirusega sõites ei ole võimalik piisavat pikivahet hoida, võib kiirushoidiku kasutamine põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge kasutage süsteemi tihedas liikluses, halva nähtavuse korral, järskudel kallakutel, kurvilistel või libedatel teedel (nt vihmamärgetel, lumistel, jäistel või kruusateedel) ega üleujutatud aladel.

- Ärge kasutage süsteemi maastikusõidul või kõvakatteta teedel.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga ohutut pikivahet.
- Kui olete kiirushoidiku kasutamise lõpetanud, lülitage see alati välja, et seda ei saaks kogemata mingile valele püsikiirusele lülitada.
- Kiirushoidiku lülitamine varem salvestatud püsikiirusele on ohtlik, kui see on vahepeal muutunud tee-, liiklus- või ilmaolude jaoks liiga suur.

Kiirushoidiku kasutamine roolilülitite abil



Joonis 173 Multifunktsionaalsel roolil: kiirushoidiku lülitid



Sisselülitamine

- Vajutage lüliti .

Püsikiirust ei ole veel salvestatud ning kiirushoidik ei hoia veel püsikiirust.

Püsikiiruse hoidmine

- Vajutage sõidu ajal lüliti **SET**.

Kiirushoidik salvestab püsikiiruseks auto sõidukiiruse ning hoiab seda kiirust.

Püsikiiruse muutmise

Kui kiirushoidik hoiab salvestatud püsikiirust, saab seda kiirust muuta:

RES + 1 km/h


SET - 1 km/h

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

Auto kiirendab või aeglustab sõitu, kuni uus püsikiirus on saavutatud.

Püsikiiruse hoidmise katkestamine

- Vajutage korraks lüliti  multifunktsionaalsel roolil või vajutage piduripedaali.

Püsikiirus jääb mällu alles.

Püsikiiruse hoidmise jätkamine

- Vajutage lüliti **RES**.

Kiirushoidik jätkab varem salvestatud püsikiiruse hoidmist.

Väljalülitamine

- Vajutage lüliti  pikalt.

Kiirushoidik lülitub välja ja salvestatud püsikiirus kustub mälust.

Ümberlülitus kiiruspiirikule

- Vajutage lüliti .
- Valige näidikuploki ekraanil kiiruspiirik.

Kiirushoidik lülitub välja.

Tekkinud probleemide lahendamine

Kiirushoidik on töötamast lakanud

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

- Häire süsteemi töös. Lülitage kiirushoidik välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

Püsikiiruse hoidmine on ootamatult katkenud

- Vajutasite pikka aega järjest siduripedaali.
- Auto on sõitnud pikka aega salvestatud püsikiirusest kiiremini.

- Ühtki edasikäiku pole valitud.

- Mõni pidurdusabisüsteem, nt TCS või ESC, on tööle hakanud.

- Esikokkupõrke vältimissüsteem on pidurid tööle rakendanud.

- Kui probleem ei kao, lülitage süsteem välja ja pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Kiiruspiirik

Sissejuhatus

Kiiruspiirik aitab juhul vältida enda poolt kindlaks määratud piirkiiruse ületamist.

Kiirusevahemik

Piirkiirus, mille ületamist kiiruspiirik vältida aitab, peab olema vähemalt 30 km/h või suurem.

Sõitmine kiiruspiiriku abil

Piirkiiruse järgimise saab igal hetkel katkesta. Selleks tuleb gaasipedaal lõpuni alla vajutada (tuntavast takistuspunktist sügavamale). Kohe, kui auto kiirus kerkib üle salvestatud piirkiiruse, hakkab roheline indikaatorituli vilkuma ja lisaks võib kosta ka hoiatussignaali. Piirkiirus jääb mällu alles.

Niipea, kui sõidukiirus langeb taas salvestatud piirkiirusest allapoole, hakkab kiiruspiirik jälle tööle.

Seisundi näit

Kui kiiruspiirik on sisse lülitatud, näidatakse näidikuploki ekraanil salvestatud piirkiirust ja kiiruspiiriku seisundit:



Põleb halli tulega

Kiiruspiirik on sisse lülitatud, kuid ei piira sõidukiirust.



Põleb roheline tulega

Kiiruspiirik on sisse lülitatud ja piirab auto sõidukiirust.

Kallakutest laskumine

Vahetage käik enne pikemaid laskumisi madalamaks. Sel moel saate kasutada mootoriga pidurdamist ning koormate ka pidureid vähem.

⚠ TÄHELEPANU

Kui olete kiiruspiiriku kasutamise lõpetanud, lülitage see alati välja, et seda ei saaks kogemata mingile vaelele piirkiirusele lülitada.

- Kiiruspiirik ei vabasta juhti kohustusest teedel kehtivatest piirkiirustest kinni pida. Ärge sõitke suure kiirusega, kui see ei ole vajalik.

- Kiiruspiiriku kasutamine halbades ilmaoludes on ohtlik ja võib põhjustada raskeid õnnetusi, nt vesiliu, lume, jää, märgade puulehtede vms tõttu. Kasutage kiiruspiirikut ainult juhul, kui tee- ja ilmaolud seda võimaldavad.

Kiiruspiiriku kasutamine roolilüliti abil



Joonis 174 Multifunktsionaalsel roolil: kiiruspiiriku lülitid

Sisselülitamise

- Vajutage lülitit .

Süsteem ei hakka veel tööle.

Piirkiiruse järgimine

- Vajutage sõidu ajal lülitit **SET**.

Kiirus, millega auto parajasti sõidab, salvestatakse piirkiiruseks.

Piirkiiruse muutmine

Salvestatud piirkiirust saab muuta:

RES + 1 km/h

SET - 1 km/h

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

Piirkiiruse järgimise katkestamine

- Vajutage lülitit .


Piirkiirus jääb mälu alles.

Piirkiiruse järgimise jätkamine

- Vajutage lülitit **RES**.

Niipea, kui auto sõidukiirus on salvestatud piirkiirusest madalam, hakkab kiiruspiirik uuesti tööle.

Väljalülitamine

- Vajutage lülitit  pikalt.

Kiiruspiirik lülitub välja ja salvestatud piirkiirus kustub mälest.

Ümberlülitus kiirushoidikule (CCS) või isekohanduvale kiirushoidikule (ACC)

- Vajutage lülitit .

»

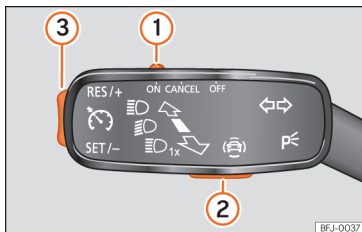
- Valige näidikuploki ekraanil soovitud süsteem.

Kiiruspiirik lülitub välja.

i Juhis

Sõltuvalt auto varustusest võivad kiiruspiiriku juhtlülidid asuda roolil või suunatulede lülituskangil.

Kiiruspiiriku kasutamine suunatulede lülituskangil asuvate lülite abil



Joonis 175 Suunatulede lülituskangil: kiiruspiiriku lülidid

Sisselülitamine

- Lükake lüliti »» **Joonis 175** ① asendisse **ON** ja vajutage lüliti ②.

Viimasena salvestatud kiirus on mälus alles. Süsteem ei hakka veel tööle.

Piirkiiruse järgimine

- Vajutage sõidu ajal lülituskangi otsal asuva lüliti »» **Joonis 175** ③ alumist poolt **SET/-**.

Kiirus, millega auto parajasti sõidab, salvestatakse piirkiiruseks.

Piirkiiruse muutmine

Salvestatud piirkiirust saab muuta, kasutades lüliti »» **Joonis 175** ③:

- Piirkiiruse suurendamiseks 1 km/h kaupa vajutage lühidalt lüliti ülemist poolt **RES/+**.
- Piirkiiruse suurendamiseks 10 km/h kaupa vajutage pikalt lüliti ülemist poolt **RES/+**.
- Piirkiiruse vähendamiseks 1 km/h kaupa vajutage lühidalt lüliti alumist poolt **SET/-**.
- Piirkiiruse vähendamiseks 10 km/h kaupa vajutage pikalt lüliti alumist poolt **SET/-**.

Auto kiirus muudetakse uuele piirkiirusele vastavaks.

Kiiruspiiriku väljalülitamine

- Lükake lüliti »» **Joonis 175** ① asendisse **OFF**.

Süsteem lülitub välja.

Ajutine väljalülitamine

Kui soovite kiiruspiiriku vaid ajutiselt välja lülitada, nt möödasõidu sooritamiseks, lükake lüliti »» **Joonis 175** ① asendisse **CANCEL** või vajutage lüliti ②.

Pärast möödasõitu saate kiiruspiiriku eelnevalt salvestatud piirkiiruse järgimiseks uuesti sisse lülitada, vajutades lüliti »» **Joonis 175** ③ ülemist poolt **RES/+**.

Tekkinud probleemide lahendamine

! LIM Kiiruspiirik on töötamast lakanud

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

- Häire süsteemi töös. Lülitage kiiruspiirik välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

Piirkiiruse järgimine on ootamatult katkenud

- Olete elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) välja lülitanud.
- Pidurid on üle kuumenenud. Oodake, kuni pidurid on jahtunud, ja kontrollige siis uuesti, kas süsteem töötab.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Turvakaalutlustel lülitub kiiruspiirik täielikult välja alles siis, kui juht lõpetab gaasipedaali vajutamise või lülitab süsteemi käsitsi välja.

Kiiruspiirik ei hakka tööle

• Valitud sõiduprofiil ei võimalda kiiruspiiriku abil piirkirust järgida. Valige sõitmiseks mõni teine profiil ja korrake kogu protseduuri.

Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)*

Sissejuhatus

Süsteemi ülesandeks on ära hoida esikokkupõrkeid auto liikumisteel asuvate objektidega ning juhul, kui see ei õnnestu, leevendada seliste kokkupõrgete tagajärge.

Süsteem on ette nähtud kokkupõrgete vältimiseks järgmiste objektidega:

- pargitud sõidukid,
- samal sõidurajal samas suunas liikuvad sõidukid, jalakäijad ja jalgratturid,
- jalakäijad ja jalgratturid, kes liiguvad auto eest läbi auto liikumissuunaga risti.

Esikokkupõrke vältimissüsteem tuvastab nimetatud objekte esiklaasi ülaservale paigaldatud kaamera ja auto esikaitserauda paigaldatud radaranduri abil »» Lehekülg 246.

Sõltuvalt paljudest faktoritest ja sellest, kui kriitiline olukord on, hakkab süsteem tööle mitme eri etapi kaupa.

Esmalt hoiatab süsteem juhti tekkinud ohu eest. Kui juht hoiatusele ei reageeri või juhi reaktsioon pole piisav, käivitab süsteem vastavalt järgnevatel punktidel kirjeldatud tingimustele automaatse avariipidurdamise või aitab juhti kokkupõrke vältimismanöövri sooritamisel.

Süsteemi töö saab katkestada, vajutades gaasipedaali või keerates tugevalt rooli.

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad esikokkupõrke vältimissüsteemil olla veel järgmised lisafunktsioonid:

- jalakäijate kaitsefunktsioon »» Lehekülg 254,
- jalgratturite kaitsefunktsioon »» Lehekülg 254,
- kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon »» Lehekülg 255,
- vasakpöörde abifunktsioon »» Lehekülg 255.

⚠ TÄHELEPANU

- Esikokkupõrke vältimissüsteem on juhiabisüsteem, mis ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ega asendada autojuhti auto üle täieliku kontrolli säilitamisel ning võimalikele hädalolukordadele reageerimisel.

- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem teid hoiatab, hinnake kohe ise olukorda ning tehke kõik endast olenev, et kokkupõrget vältida.


Hoiatuste etapid ja pidurdusabi



Joonis 176 Näidikuploki ekraanil: kokkupõrke hoiatuse näit

Esikokkupõrke vältimissüsteem töötab kiirustel 5–250 km/h. Olenevalt erinevatest tingimustest (auto sõidukiirus ning tuvastatud objekti tüüp ja liikumiskiirus jms) võivad mõned allkirjeldatud etappidest süsteemi töö optimeerimiseks vahele jääda.

Pikivahe hoiatus

Kui süsteem tuvastab, et pikivahe ees liikuva sõidukiga on liiga väike, hoiatab see juhti näidikuploki ekraanile ilmuva näiduga:  »

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt juhi käitumisest, auto sõidukiirusest ja kahe sõiduki vahelisest suhtelisest kiirusest.

Pikivahe hoiatusfunktsioon töötab kiirustel umbes 65–250 km/h.

Kokkupõrke hoiatus

Kui süsteem tuvastab kokkupõrkeohtu ees liikuva sõidukiga, hoiatab see juhti kuuldava hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmuna näiduga: 🚗 📢 Joonis 176.

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt liiklusesituatsioonist ja juhi käitumisest. Samal ajal valmistatakse auto ette võimalikuks avariipidurdamiseks 📢 🚗 peatükis Sissejuhatus leheküljel 253.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on sisse lülitatud, ei pruugi teiste funktsioonide näite ekraanile ilmuda.

Viimane hoiatus

Kui juht **kokkupõrke hoiatusele** ei reageeri, võib süsteem aktiivselt pidurite töösse sekkuda lühidalt pidurdada, et juhti sellega läheneva kokkupõrke eest hoiatada.

Automaatne pidurdamine

Kui juht ka **viimasele hoiatusele** ei reageeri, võib süsteem alustada automaatset avariipidurdamist, suurendades vastavalt olukorra

ohutaselele progresseeruvalt pidurdusjõudu.

Juhti toetav pidurdusabi

Kui juht hakkab pärast viimast hoiatust pidurdama, kuid süsteem teeb kindlaks, et pidurdusjõud pole sellegipoolest piisav, suurendab see automaatselt pidurdusjõudu. Selline pidurdusabi on tagatud vaid juhul, kui juht vajutu iseloomuga piduripedaali.

⚠️ TÄHELEPANU

- Süsteem ei suuda alati kokkupõrget ära hoida, küll aga aitab selle tagajärgi tänu kiiruse ja löögienergia vähendamisele tuntuvalt leevendada.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem pidurid tööle rakendab, muutub piduripedaal „kõvemaks“.
- Esikokkupõrke vältimissüsteemi automaatse sekkumise pidurite töösse saab katkestada gaasipedaali vajutades või rooli keerates.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem võib automaatselt pidurdades auto täielikult peatada. Pidurisüsteem ei hoia aga autot seejärel enam püsivalt paigal. Niisiis vajutage ise piduripedaali!

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastamine

Süsteem tuvastab jalakäijaid ja jalgrattureid, kes liiguvad autoga samas suunas samal sõidurajal, ning jalakäijaid ja jalgrattureid, kes liiguvad auto eest läbi auto liikumissuunaga risti.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastamiseks kasutatav tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Õigeaegse pidurdamise eest vastutab alati üksnes autojuht.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastusfunktsioon võib põhjustada asjatuid hoiatusi ja ekslikku pidurdamist, näiteks juhul, kui radarandur on millegagi kinni kaetud või esiklaas kaamera ees on määrdundud.

Olge alati valmis ise ilma ühegi juhiabisüsteemita autot juhtima.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastusfunktsioon töötab esikokkupõrke vältimissüsteemist väiksematel kiirustel.

Kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon

Kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon aitab juhil ohtlikus olukorras takistusest mööda põigata.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on andnud juhile viimase hoiatuse ja juht kavatsseb seejärel takistusest mööda põigata, aitab kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon auto trajektoori korrigeerida. Juht peab ise manöövrit alustama ning selle lõpetama, sest tegu on vaid abifunktsiooni, mitte täisautomaatse funktsiooniga.

Kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon töötab kiirustel 30–150 km/h.

Piirangud

Funktsioon ei reageeri sõidusuunaga risti liikuvatele objektidele ega loomadele. Lisaks tuleb arvestada ka esikokkupõrke vältimissüsteemi üldiste piirangutega » Lehekülj 255.

Vasakpöörde abifunktsioon

Kui autoga sooritatakse ristmikul vasakpöörde, aitab vasakpöörde abifunktsioon tänu automaatselt pidurdamisele vältida kokkupõrget vastassuunast läheneva sõidukiga.

See funktsioon töötab kiirustel **kuni 15 km/h**.

Piirangud

Vasakpöörde abifunktsioon töötab vaid juhul, kui olete enne vasakpöört suunatud sisse lülitanud, keerate rooli ja olete alustanud pöörde sooritamist.

Funktsioon reageerib ainult auto liikumistele asuvatele sõidukitele (mitte loomadele, inimestele vms).

Lisaks tuleb arvestada ka esikokkupõrke vältimissüsteemi üldiste piirangutega » Lehekülj 255.

Süsteemi tööpiirangud



Esikokkupõrke vältimissüsteemil on süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Juhi vaatepunktist võib süsteemi reaktsioon seetõttu teatud tingimustes olla kohatu ja ebaotstarbekas. Niisiis olge ise väga tähelepanelik, et vajadusel kohe sekkuda.

Järgnevalt kirjeldatud tingimustes võib esikokkupõrke vältimissüsteem mitte reageerida või teha seda liiga hilja:

- Veidi aega kohe pärast süüte sisselülitamist, kuna toimub süsteemi esmane automaatkaliibreerimine. Sel ajal on näidikuploki ekraanil ka vastav näit » Joonis 177.

Objektid, mida süsteem ei suuda tuvastada:

- Teie auto lähedal liikuvad sõidukid, mis asuvad andurite tuvastuspiirkonnast väljaspool
- Sõidukid, mis sisenevad sõidurada vahetades järsku teie sõidurajale
- Jalakäijad, keda pole võimalik tuvastada, sest nad on osaliselt või täielikult varjatud
- Sellised objektid nagu seinad, postid, aiad, puud või garaažiuksed
- Teiste sõidukite koormad või lisavarustus, mis on laiemad, pikemad või kõrgemad kui sõiduk ise
- Teised sõidukid, mis liiguvad auto sõidusuunaga risti
- Jalakäijad või jalgratturid, kes seisavad paigal või lähenevad vastassuunast

Tööpiirangud:

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib esikokkupõrke vältimissüsteem hakata tööle liiga hilja või ebasoovitaval moel. Näidikuploki ekraanile ilmub kollast värvi sümbol (☹) ja »

teade **Front Assist with Limitations** (Esikokkupõrke vältimissüsteemi töö piiratud).

- Kui radarandur või esikaamera ei tööta või on viga saanud.
- Kui radarandur või esikaamera on määrdunud või kinni kaetud.
- Kui läbitakse teravaid kurve või keerulisi teelõike.
- Kui vajutatakse tugevalt gaasipedaali või gaasipedaal vajutatakse põhja.
- Kui TCS-süsteem on välja lülitatud või ESC-süsteem on **Sport**-režiimil sisse lülitatud »» Lehekülg 286.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud või rikkis.
- Kui autol või auto elektrisüsteemiga ühendatud järelhaagisel on mitu pidurituld rikkis.
- Kui auto tagurdab.
- Kui sajab tugevalt vihma või lund.
- Kui paistab pimestav päike või valitseb täielik pimedus.
- Kui sisenete või väljute tunnelist.
- Keerukates sõidusituatsioonides (nt keset teed asuvate eraldussaarte, ringteede vms juures) võib esikokkupõrke vältimissüsteem teid hoiatada ja pidurid tööle rakendada, kui gi seda tegelikult vaja pole.

Täiendavat teavet leiate »» Lehekülg 245.

Süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamine



Joonis 178 Näidikuploki ekraanil: välja lülitatud esikokkupõrke vältimissüsteemi näit

Kõik esikokkupõrke vältimissüsteemi näidud ilmuvad näidikuploki ekraanile.

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub sisse ka esikokkupõrke vältimissüsteem. Kohe pärast süüte sisselülitamist läheb süsteemil käivitumiseks veidi aega ja senikaua see veel ei tööta. Sel ajal on näidikuploki ekraanil ka vastav näit »» **Joonis 177**.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta, ei tööta ka pikivahe ja kokkupõrke hoiatusfunktsioonid. SEAT soovib esikokkupõrke vältimissüsteemi alati sisselülitatuna hoida, välja arvatud »» **Lehekülg 257** kirjeldatud olukordades.

Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui süüde on sees, saate esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse või välja lülitada nii:

- Vajutage juhiabisüsteemide lülitit roolil ja tehke menüüs soovitud valik »» **Lehekülg 88**.
- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud ☐ > **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** > **Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)** »» **Lehekülg 96**.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on välja lülitatud, ilmub näidikuploki ekraanile vastav näit »» **Joonis 178**.

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub esikokkupõrke vältimissüsteem uuesti sisse.

Kokkupõrke hoiatusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Kokkupõrke hoiatusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud: ☐ > **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** > **Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)** »» **Lehekülg 96**.

Süsteem salvestab seadistuse süüte järgmiseks sisselülituskorras.


SEAT soovib kokkupõrke hoiatusfunktsiooni alati sisse lülitada.

Sõltuvalt auto info- ja meelelahutussüsteemist saab **kokkupõrke hoiatuse** ajahetke muuta, valides ühe järgmistest seadistustest:

- varasem hoiatus (Advance),
- tavapärasel ajal (Medium),
- hilisem hoiatus (Delayed),
- välja lülitatud (Deactivated).

SEAT soovib valida hoiatuse jaoks tavapärase aja, s.t seadistuse „Medium“.

Pikivahe hoiatusfunktsiooni sisse- ja välja lülitamine


Pikivahe hoiatusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud:  > **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** > **Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)** >>> **Lehekülj 96.**

Süsteem salvestab seadistuse süüte järgmiseks sisselülituskorraks.

SEAT soovib pikivahe hoiatusfunktsiooni alati sisse lülitada, välja arvatud >>> **Lehekülj 257** kirjeldatud olukordades.

Kokkupõrke vältimismanöövri ja vasakpöörde abifunktsioonide sisse- ja väljalülitamine

Kokkupõrke vältimismanöövri ja vasakpöörde abifunktsioonid saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järg-

nevad valikud:  > **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** > **Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)** >>> **Lehekülj 96.**

Süsteem salvestab seadistuse süüte järgmiseks sisselülituskorraks.

SEAT soovib kokkupõrke vältimismanöövri ja vasakpöörde abifunktsioonid alati sisse lülitada, välja arvatud >>> **Lehekülj 257** kirjeldatud olukordades.

Olukorrad, millal esikokkupõrke vältimissüsteem tuleb ajutiselt välja lülitada

Järgnevalt kirjeldatud olukordades tuleb esikokkupõrke vältimissüsteem süsteemi enda tööpiirangute tõttu välja lülitada:

- Kui teie autot pukseeritakse.
- Kui auto asub veemiku/sildade kontrolls-tendil.
- Kui radarandur või esikaamera on rikkis.
- Kui radarandur või esikaamera on saanud tugeva löögi.
- Kui süsteem on teid mitu korda ekslikult hoiatanud ja/või pidurdanud.
- Kui radarandur või esikaamera on täiendava lisavarustusega ajutiselt kinni kaetud.
- Kui auto paigaldatakse mõnele transpordivahendile.
- Kui esiklaas kaamera ees on pragunenud või muul moel kahjustatud.

Isekohanduv kiirushoidik (ACC)*

Sissejuhatus

Isekohanduv kiirushoidik (ACC – Adaptive Cruise Control) hoiab juhi poolt kindlaks määratud püsikiirust. Kui auto läheneb ees liikuvale sõidukile, tuvastab isekohanduv kiirushoidik selle sõiduki ja muudab auto maatselt sõidukiirust, et säilitada tuvastatud sõidukiga juhi poolt kindlaks määratud pikivahet.

Kas minu autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC)?


Teie autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC), kui info- ja meelelahutussüsteemis on olemas selle seadistusmenüü >>> **Lehekülj 96** ning multifunktsionaalsel roolil on olemas lülitid selle kasutamiseks >>> **Joonis 179.**

Kirusevahemik

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) saab hoida püsikiirust, mis jääb vahemikku 30–210 km/h. >>>

Kui teie ees liikuv sõiduk peatub, paneb isekohanduv kiirushoidik pidurid automaatselt tööle ja peatab ka teie auto. Kui teie autol on käsikäigukast, olge käike vahetades tähelepanelik. Liiga madalate või liiga kõrgete mootoripöörete korral võib isekohanduv kiirushoidik välja lülituda.

Juhi sekkumise palve

 Isekohanduval kiirushoidikul (ACC) on süsteemist endast tingitud tööpiirangud. See tähendab, et teatud olukordades peab juht ise auto kiirust muutma ja ohutut pikivahet hoidma. Sellisel juhul ilmub näidikuploki ekraanile palve **piduripeadaali vajutades süsteemi töösse sekkuda** ning kostab hoiatussignaal.

Radarandur

Isekohanduv kiirushoidik kasutab esikäitserauda paigaldatud radarandurit. Lugege läbi selle hooldamist ja tööpiiranguid puudutat teave »»» Lehekülj 245.

TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning see töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui seda kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsisid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Olge alati valmis ise pidurdama või kiirendama.
- Kui vajutate gaasipedaali, lõpetab isekohanduv kiirushoidik töö. Seetõttu see enam ei pidurda ega palu ka teil piduripedaali vajutada.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidikut halva nähtavuse korral ega järsu kaldega, kurviliistel või libedatel teedel.
- Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidikut kunagi maastikul või kõvakatteta teedel.
- Süsteem ei pruugi reageerida õigeaegselt seisvatele takistustele (nt ummikuis seisvatele sõidukitele), eriti suurtel kiirustel. Ohtliku olukorra vältimiseks peate ise piisavalt kiiresti reageerima.
- Süsteem ei pruugi reageerida samal sõidurajal seisvatele sõidukitele. Sellisel juhul peate ise piisavalt kiiresti reageerima.
- Süsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning vastassuunas lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.
- Kui sõidate varurattaga, võib isekohanduv kiirushoidik automaatselt välja lülitada. Lülitage süsteem selle vältimiseks enne sõidu alustamist ise välja.

- Kui isekohanduv kiirushoidik ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage otsekohe ise.
- Vajutage viivitamatult piduripedaali, kui näidikuploki ekraanile ilmub juhi sekkumise palve.
- Kui auto jätkab pärast juhi sekkumise palvet soovimatult liikumist, vajutage piduripedaali.
- Kui süsteem pidurdab, võib piduripedaal allapoole liikuda. Olge ettevaatlik, et te oma jalga piduripedaali all ei hoiaks.

Juhis

Kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud, ärge kasutage seda enne, kui olete lasknud selle asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Soovitame selleks pöörduda SEATI esindusse.

Isekohanduva kiirushoidiku kasutamine



Joonis 179 Multifunktsionaalsel roolil: isekohanduva kiirushoidiku lüliti

Sisselülitamine

- Vajutage lüliti  multifunktsionaalsel roolil.

Isekohanduv kiirushoidik lülitub ooteseisundis-
se ning veel ei tööta.

Püsikiiruse hoidmine

- Vajutage lüliti **SET**, et süsteem hakkaks püsikiirust hoidma »» **Joonis 179**.

Isekohanduv kiirushoidik salvestab püsikiiruseks kiiruse, millega auto hetkel liigub või sellele lähima kiiruse vahemikust 30–210 km/h.

Sõidusituatsioonist sõltuvalt süttivad järgmised indikaatoritud:

Põleb roheline tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab ^{a)}.

^{a)} Ainult analoognäidikuplokiga mudelites.

Põleb roheline tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees ei ole teist sõidukit tuvastatud.

Põleb roheline tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees on tuvastatud teine sõiduk.

Kui isekohanduv kiirushoidik on ooteseisundis, põlevad need indikaatoritud halli tulega.


Püsikiiruse sisestamine ja muutmine


Vajutage soovitud püsikiiruse sisestamiseks lüliti + või – »» **Joonis 179**. Kiirus muutub astmeliselt 10 km/h kaupa.

Kui isekohanduv kiirushoidik juba töötab, saate hoitavat püsikiirust 1 km/h kaupa suurendada, vajutades lüliti **RES**, või vähendada, vajutades lüliti **SET**.

Soovitud pikivahe sisestamine

Pikivahet saab muuta viieastmeliselt, vahemikus väga väike kuni väga suur:

- Soovitud pikivahe sisestamiseks vajutage lüliti  ja seejärel lüliti + või – »» **Joonis 179**.

- Teise võimalusena võite vajutada lüliti  korduvalt seni, kuni soovitud pikivahe on valitud.

Pidage kindlasti kinni riigispetsiifilistest eeskirjadest, mis puudutavad minimaalset lubatud pikivahet.

Isekohanduva kiirushoidiku töö katkestamine (ooteseisund)

- Vajutage korraks lüliti  multifunktsionaalsel roolil või vajutage piduripedaali.

Isekohanduva kiirushoidiku indikaatoritud muutub halliks, salvestatud püsikiirus ja pikivahe jäävad mälu alles.

Kui ESC- või TCS-süsteem »» **Lehekülj 286** välja lülitatakse, katkestab isekohanduv kiirushoidik töö automaatselt.

Püsikiiruse ja pikivahe hoidmise jätkamine

- Vajutage lüliti **RES**.

Isekohanduv kiirushoidik hakkab uuesti viimase salvestatud püsikiirust ja pikivahet hoidma.

Väljalülitamine


- Vajutage lüliti  pikalt. Salvestatud püsikiirus kustub mälust. »»

Püsikiiruse ületamine

Sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik salvestatud püsikiirust hoiab, saab kiirust igal hetkel gaasipedaali vajutusega tõsta. Isekohanduv kiirushoidik katkestab töö seniks, kuni gaasipedaal uuesti vabastatakse »» ❶.

Standardpikivahe seadistamine

Info- ja meelelahutussüsteemi kaudu saate kindlaks määrata pikivahe, mis hakkab automaatselt kehtima, kui isekohanduv kiirushoidik sisse lülitatakse.

- Valikus on väga väike, väike, keskmine, suur ja väga suur pikivahe. Soovitud variandi valimiseks tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud:  > **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** > **ACC (Isekohanduv kiirushoidik)** »» Lehekülj 96.

Sõiduprofiili mõju

Sõiduprofiili valikusüsteemiga (SEAT Drive Profile) mudelites võib valitud sõiduprofiil mõjutada seda, kuidas isekohanduv kiirushoidik kiirust suurendab või vähendab »» Lehekülj 240.

Ilma sõiduprofiili valikusüsteemita (SEAT Drive Profile) mudelites võivad isekohanduva kiirushoidiku tööd mõjutada info- ja meelelahutussüsteemis valiku **Drive assist** (Sõiduabi) all valitud sõidurežiimid. Isekohanduvat kiirushoidikut puudutavad seadistused on samad nagu SEAT Drive Profile'i sõiduprofiilide puhul.

⚠ TÄHELEPANU

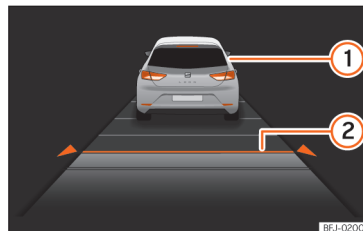
Kontrollige enne sõidu alustamist alati üle, kas tee teie ees on vaba. Radarandur ei pruugi kõiki takistusi teel tuvastada. Nii võib juhtuda liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused. Vajutage vajadusel ise piduripedaali.

❶ ETTEVAATUST

Kui suurendate gaasipedaali vajutades ise kiirust, ei suuda isekohanduv kiirushoidik pärast gaasipedaali vabastamist süsteemi tööpiirangute tõttu alati salvestatud püsikiirust ja pikivahet taastada.

- Olge valmis ise reageerima, kui olukord seda nõuab.

Seisundi näit



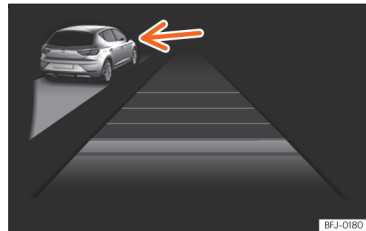
Joonis 180 Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab

- ❶ Auto ees on tuvastatud teine sõiduk. Kuju-tis süttib, kui süsteem sõidukiga pikivahet hoiab.
- ❷ Valitud pikivahe aste: 2.


Seda teavet kuvatakse näidikuplokis kas juhiabisüsteemide vaate (**Assists**) keskosas või vasakpoolse infoprofiili all »» **Lehekülj 70**. Kui neid vaateid ei ole valitud, näidatakse sama teavet lihtsustatud kujul automaatselt näidikuploki keskosas alaservas.

Salvestatud püsikiirust on näha lõigus »» **Lehekülj 259**, Püsikiiruse hoidmine kirjeldatud süsteemi seisundit näitava indikaatoritule kõrval.

Iseärasused erinevates sõidusituatsioonides



Joonis 181 Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab, vasakul sõidurajal on tuvastatud sõiduk

Pidage meeles selle peatüki alguses kirjeldatud süsteemi tööpiiranguid ja hoiatusi. »  **peatükis Sissejuhatus leheküljel 258.**

Möödasõidu vältimine parempoolse sõidurajal¹⁾

Kui süsteem tuvastab vasakpoolse sõidurajal sõiduki, mis liigub juhi poolt salvestatud püsikiirusest aeglasemalt, vähendab süsteem oma mugavuspiirides auto kiirust, et vältida tuvastatud sõidukist möödasõitu paremal sõidurajal » **Joonis 181.**

Soovi korral saate kiiruse vähendamise katkestada, muutes hoiatavat püsikiirust või vajutades ise gaasipedaali.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides.

Möödasõit

Kui suunatud on möödasõidu alustamiseks sisse lülitatud, vähendab isekohanduv kiirushoidik möödasõidu lihtsustamiseks pikivahet ees liikuva sõidukiga. Salvestatud püsikiirust seejuures ei ületata.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides.

Automaatne peatumise ja liikumise jätkamisfunktsioon

Kui teie ees liikuv sõiduk peatub, paneb isekohanduv kiirushoidik pidurid automaatselt tööle ja peatab ka teie auto (kuni 0 km/h). Kui teie autol on käsikäigukast, peate auto täieliku peatumise võimaldamiseks siduripedaali all hoidma.

Isekohanduv kiirushoidik töötab endiselt edasi ja näidikuploki ekraanile ilmub mõneks sekundiks teade **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis). Saate selle teate ekraanil oleku aega pikendada või teate uuesti aktiveerida, vajutades lülitit **RES** või, sõltuvalt auto varustusest, liigutades veidi rooli. Sel ajal, kui see teade on ekraanil, alustab auto automaatselt uuesti liikumist, kui sõiduk teie ees taas liikuma hakkab.

Sõidu alustamiseks juhul, kui teadete **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis) enam ekraanil ei ole ja sõiduk teie auto ees on liikuma hakanud:

- Vajutage vaid korra gaasipedaali (ja vabastage sujuvalt siduripedaal, kui teie autol on käsikäigukast).
- **VÕI:** Vajutage lülitit **RES** või **SET** multifunktsionaalsel roolil (ainult juhul, kui teie autol on automaatkäigukast).

Järgnevatel juhtudel lülitub isekohanduv kiirushoidik pärast auto peatamist välja:

- Kui auto seisab paigal mitu minutit järjest.
- Kui mõni auto udest avatakse.

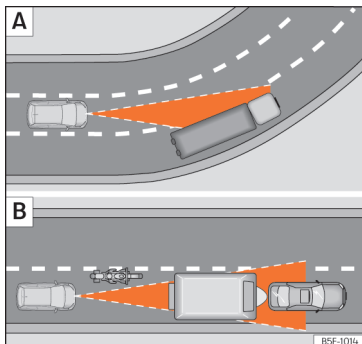
TÄHELEPANU

Kui näidikuploki ekraanil on teade **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis) ja sõiduk teie auto ees hakkab liikuma, hakkab automaatselt liikuma ka teie auto. Seejuures ei pruugi süsteem teel olevaid takistusi tuvastada. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avarii.

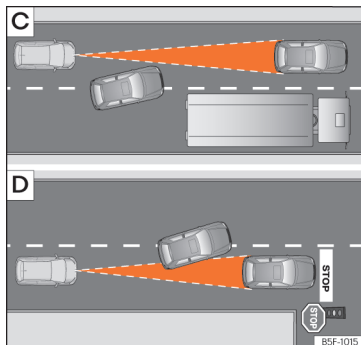
- Kontrollige tee alati oma silmaga enne sõidu alustamist üle ning vajutage vajadusel ise piduripedaali.

¹⁾ Või vasakpoolse sõidurajal, kui liigeldakse vasakpoolse liiklusega riikides

Isekohanduva kiirushoidiku tööpiirangud



Joonis 182 [A] Sõiduk kurvis. [B] Auto ees on mootorratas, mis asub radaranduri tuvastuspiirkonnast väljas.



Joonis 183 [C] Sõiduk vahetab teie ees sõidurada. [D] Üks auto sooritab pöoret ja teine seisab paigal.

Süsteemist endast tulenevate tööpiirangute tõttu ei saa isekohanduvat kiirushoidikut igas olukorras kasutada » **▲ peatükis Sissejuhatus leheküljel 258.**

SEAT soovib isekohanduvat kiirushoidikut järgmistel juhtudel mitte kasutada » **▲:**

- Kui sajab tugevalt vihma või lund või on paks udu.
- Kui läbite tunnelit.
- Kui läbite remonditavat teelõiku.
- Kui sõidate väga kurvilistel teedel, nt mägi-teedel.
- Kui sõidate maastikul.

- Kui sõidate parkimismajas.
- Kui sõidate teedel, milles asuvad sisseehitatud metallobjektid, nt trammirööpad.
- Kui sõidate lahtise kruusaga kaetud teedel.

Kui kasutate isekohanduvat kiirushoidikut järgnevalt kirjeldatud olukordades, olge eriti ettevaatlik:

Kurvides

Kui läbite kurvi, ei pruugi isekohanduv kiirushoidik ees liikuvat sõidukit tuvastada või võib hakata hoidma pikivahet sõidukiga, mis asub mõnel teisel sõidurajal » **Joonis 182** [A].

Sõidukid väljaspool anduri tuvastuspiirkonda


Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida või võib reageerida liiga aeglaselt või soovimatul moel:

- Kui teie auto ees liikuv sõiduk ei asu sõiduraja keskel või asub anduri tuvastuspiirkonnast väljas (nt mootorratas). » **Joonis 182** [B]
- Kui otse teie auto ette keerab kõrvalrajalt teine sõiduk » **Joonis 183** [C].
- Kui teie auto ees liikuvale sõidukile on kinnitatud väljaulatav koorem või varustus, mis on sõidukist laiem, pikem või kõrgem.

Objektid, mida süsteem ei suuda tuvastada

Isekohanduv kiirushoidik tuvastab ja reageerib ainult samas suunas liikuvatele sõidukitele. Seega ei tuvasta süsteem:

- inimesi,
- loomi,
- sõidukeid, mis lähenevad vastassuunast või liiguvad auto sõidusuunaga risti,
- muid paigal seisvaid takistusi.

Isekohanduv kiirushoidik ei pruugi reageerida paigal seisvatele sõidukitele. Kui näiteks teie auto ees olev isekohanduva kiirushoidiku poolt tuvastatud sõiduk pöörab teelt ära või vahetab sõidurada ning selle ees on teine paigal seisev sõiduk, ei reageeri isekohanduv kiirushoidik sellele sõidukile » **Joonis 183** .

TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku kasutamine eelkirjeldatud olukordades võib põhjustada tõsise õnnetuse ja raskeid kehavigastusi, liisaks võite sel moel rikkuda ka seadust.

Tekkinud probleemide lahendamise

 Isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada

Indikaator tuli põleb kollase tulega:

- Radarandur on määrduvad või paigast ära nihkunud. Pidage meeles selle peatüki alguses antud hoiatust » **Lehekülj 246**.
- Tekkinud on häire või süsteem on vigane. Lülitage süüde välja ja mõne minuti pärast uuesti sisse.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Isekohanduv kiirushoidik ei tööta nagu peaks

- Veenduge, et radaranduri normaalseks tööks vajalikud tingimused oleks täidetud » **Lehekülj 246**.
- Kui pidurid kuumenevad üle, lakkab süsteem automaatselt töötamast. Oodake, kuni pidurid on jahtunud, ja kontrollige siis uuesti, kas süsteem töötab.
- Isekohanduva kiirushoidiku automaatse pidurdamise ajal kostab ebatavalist müra. See on normaalne ega viita mingile häirele.

Järgnevalt loetletud asjaolude korral ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida:

- Kui vajutatakse gaasi- või piduripedaali.
- Kui ühtki edasikäiku ei ole sees või sees on tagasikäik **R**.
- Kui auto tagurdab.

- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud.
- Kui juht ei ole kinnitanud oma turvavööd.
- Kui auto või järelhaagise pidurituli on rikkis.
- Kui mootori pöörded on liiga kõrged või liiga madalad.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui autoga sõidetakse järsul kallakul.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon

Sissejuhatus

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon muudab auto sõidukiirust vastavalt tuvastatud piirkiirustele ja teede iseloomule (kurvid, ristmikud, ringteed jms).

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on isekohanduva kiirushoidiku (ACC) » **Lehekülj 257** lisafunktsioon, mis kasutab oma töös liiklusmärkide tuvastussüsteemi » **Lehekülj 78** ning info- ja meelelahutussüsteemi navigeerimisandmeid.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõikides riikides. »

⚠ TÄHELEPANU

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida see funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui seda funktsiooni kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. See ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.
- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning auto ümbrust.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui liiklusemärgide tuvastussüsteem korralikult ei tööta või navigeerimisandmed on vananenud, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liiklussituatsioonile vastavaks reguleerimata. Lisaks ei pruugi süsteemi poolt valitud kiirus olla sobiv teie sõidustiili jaoks.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui te ühtki navigatsioonisüsteemi marsruuti hetkel ei kasuta või olete kasutatavalt marsruudilt lahkunud või auto asukohta ei ole võimalik ebatäpsete GPS-andmete tõttu õigesti kindlaks määrata, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see

võib jääda hetke liiklussituatsioonile vastavaks reguleerimata.

- Kasutage alati uusimaid navigeerimisandmeid.
- Pidage alati kinni lubatud piirkiirustest. Juhul, kui kehtivad piirkiirused navigeerimisandmetest puuduvad, võib auto lubatud piirkiiruseid ületada.

i Juhis

Lugege läbi ka isekohanduva kiirushoidiku ohutut kasutamist puudutav teave »» Lehekülj 257.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni tööpiirangud

Lisaks liiklusemärgide tuvastussüsteemi »» Lehekülj 78 ja isekohanduva kiirushoidiku (ACC) tööpiirangutele on ettenägelikul kiiruse reguleerimisfunktsioonil järgmised süsteemist endast tingitud tööpiirangud:

- Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon tuvastab ainult neid liiklusemärke, millel on näha suurim lubatud sõidukiirus. Funktsioon ei võta oma töös arvesse liiklejate eesõigusi ega valgusfoore.
- Teedel, mille kohta navigeerimisandmed puuduvad või need ei ole piisavalt täpsed, ei

saa ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni kasutada.

- Kui kuvatav piirkiirus põhineb navigeerimisandmetel ja liiklusemärgide tuvastussüsteem ei ole piirkiirust tuvastanud, asendatakse näidatav kiirus viimati salvestatud kiirusega.
- Ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa kasutada, kui suurim lubatud kiirus on väiksem kui umbes 20 km/h. Sel juhul ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav teade.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni aktiveerimine

Info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüüs saate eraldi kindlaks määrata, millist tüüpi teabele auto peab reageerima »» Lehekülj 96:

- Reaktsioon teede iseloomule
- Reaktsioon lubatud kiirustele

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga sõitmine

- Lülitage isekohanduv kiirushoidik (ACC) sisse »» Lehekülj 259.
- Sisestage sobiv püsikiirus ja pikivahe.
- Aktiveerige ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon.

Kohe, kui süsteem tuvastab oma teel kiirusepiirangu või tee iseloomu muutumise, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane teade. See teade näitab põhjust ja kiirust, milleni auto sõidukiirus nimetatud piirangu tõttu langetakse või tõstetakse.

 Reguleerimine kiirusepiirangu alusel

 Reguleerimine tee iseloomu alusel

Juhul, kui kiirust reguleeritakse kehtiva piirkiruse muutumise tõttu, salvestatakse tuvastatud piirkirrus uue püsikiirusena. Juhul, kui kiirust reguleeritakse tee iseloomu muutumise tõttu, kiirendab auto pärast väiksema kiirusega teelõigu läbimist uuesti salvestatud püsikiiruseni.

Kurvide jaoks näidatavad kiirused sõltuvad valitud sõiduprofiilist »» Lehekülj 240.

Kiiruse reguleerimise katkestamine

- Vajutage teate ajal lülitit **RES**.
- Vajutage kiiruse reguleerimise ajal lülitit **SET**.

Ekraaniteates näidatud kiiruse muutmise

Ekraaniteates näidatud kiirust saab muuta ainult juhul, kui selle aluseks on kehtiv kiirusepiirang.

Multifunktsionaalne rool:

RES + 10 km/h; ainult sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik töötab.

SET – 10 km/h; ainult sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik töötab.

+ + 10 km/h

– – 10 km/h

Kui muudate näidatud kiirust liiga palju, katkestab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon töö.

Juhis

- Piirkiruse tuvastamisel muudab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon ka salvestatud püsikiirust, isegi juhul, kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta. Auto kiirust sellele vastavalt isegi ei muudeta.
- Kui auto sõidukiirus ületab märgatavalt liiklusemärgide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud piirkirrust, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane hoiatus.
- Juhul, kui sõidate ilma kiirusepiiranguta kiirteele, salvestatakse soovitatav kiirus automaatselt uue püsikiirusena. Kui ilma kiirusepiiranguta kiirtee jaoks on juba varem salvestatud kõrgem püsikiirus, kasutatakse soovitatava kiiruse asemel seda.

Tekkinud probleemide lahendamine

Ekraanile ilmub teade, et ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa hetkel või teie riigis kasutada.

- Kui seda teadet näidatakse pikka aega, kui gi ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni saab teie riigis kasutada, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Juhis

Sõltuvalt tekkinud häirest võite saada täiendavat teavet valiku **Vehicle status** [Auto seisund] all »» Lehekülj 95.

Sõiduraja hoidja (Lane Assist)*

Sissejuhatus

Sõiduraja hoidja (Lane Assist) aitab oma ehitusest tulenevates piirides juhil autot oma sõidurajal hoida. See juhiabisüsteem ei ole mõeldud selleks, et autot automaatselt oma sõiduraja keskel hoida ning seda see ka ei tee.

Kasutades esiklaasile paigaldatud kaamerat, tuvastab süsteem sõiduraja eraldusjooned, »

mille vahel auto sõidab. Kui auto liigub tuvatatud eraldusjoonele sõiduraja vasakus või paremas servas liiga lähedale, hoiatab süsteem juhti, korrigeerides rooli asendit. Juht saab rooli asendi korrigeerimise igal hetkel katkestada.

Kui aga suunatud on sisse lülitatud, siis juht ei hoiatata, sest sõiduraja hoidja saab selle põhjal aru, et juht soovib ise rada vahetada.

Süsteemi tööpiirangud

Kasutage sõiduraja hoidjat ainult suurtel ja heas korras maanteedel ja kiirteedel.

Allkirjeldatud tingimuste korral ei saa süsteemi kasutada:

- Kui auto sõidukiirus on väiksem kui 55 km/h.
- Kui süsteem ei ole sõiduraja eraldusjooni tuvastanud.
- Kui läbite kitsaid kurve.
- Ajutiselt väga sportliku sõidustiili korral.

⚠ TÄHELEPANU

Sõiduraja hoidja intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste ja süsteemi ehitusest tulenevaid piire. Sõiduraja hoidja hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust ega tema poolt sooritatavaid sõidumanöövreid.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.

- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel keerata. Oma sõidurajal püsimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

- Sõiduraja hoidja ei tuvasta kõiki teekatte-märgiseid. Teatud tingimustel võib süsteem ekslikult tuvastada sõiduraja eraldusjoonena halvas seisundis teekattega sõidurada, teel olevaid struktuure või objekte. Sel juhul katkestage süsteemi töö kohe, kui see roolimisse sekkub.

- Palun jälgige näidikuploki ekraaninäite ja käituge neile vastavalt, kui liiklussituatsioon seda võimaldab.

- Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteem ekslikult auto roolimisse sekkuda või ei sekku, kui seda tegelikult teha tuleks. Sellistes olukordades peab juht olema eriti tähelepanelik ning vajadusel sõiduraja hoidja ajutiselt üldse välja lülitama:

- Väga sportliku sõidustiili korral
- Halbade ilmastikutingimuste korral ja halvas seisundis teedel
- Teelõikudel, kus toimuvad teetööd
- Mäeharja ületamisel või oru põhja läbimisel

- Jälgige alati tähelepanelikult auto ümbrust ja ennetage sõitmisel võimalikke ohte.

- Kui esiklaas kaamera kohal on määratud, kinni kaetud või kahjustatud, ei pruugi sõiduraja hoidja normaalselt töötada.

Indikaatortuli



Põleb rohelse tulega

Sõiduraja hoidja on sisse lülitatud ja töövalmis.



Põleb kollase tulega

Sõiduraja hoidja on sekkunud, parandades rooli asendit.



Põleb kollase tulega

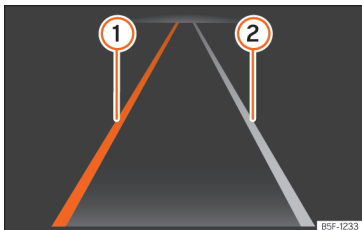
Sõiduraja hoidja on välja lülitatud

Mõned hoiatus- ja indikaatortuled süttivad süüte sisselülitamisel mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid » ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled leheküljel 91.

Sõiduraja hoidjaga sõitmine



Joonis 184 Näidikuploki ekraanil: sõiduraja hoidja näidud

- 1 Tuvastatud eraldusjoon. Süsteem on sekkunud, et aidata juhil näidatud eraldusjoone ületamist vältida.
- 2 Tuvastatud eraldusjoon. Süsteem ei ole sekkunud.

Sõiduraja hoidja sisse- ja väljalülitamine

Mõningate riikide jaoks mõeldud mudelites lülitatakse sõiduraja hoidja süüte sisselülitamisel alati sisse. Süsteemi seisundit saab vaadata info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil juhiabisüsteemide menüüs (**Driver assistance**) või pärast vastava lüli vajutamist näidikuplokis avanevas juhiabisüsteemide menüüs. Nende menüüde kaudu saab sõiduraja hoidja ka sisse või välja lülitada.

Sõiduraja hoidja on roolimisse sekkumiseks valmis, kui auto sõidab kiirusega umbes 60

km/h või üle selle ning süsteem on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned (süsteem on aktiivses seisundis). Indikaator tuli põleb rohelise tulega. Kui süsteem auto liikumissuuna parandamiseks sekkub, muutub indikaator tuli värv rohelisest kollaseks.

Kui indikaator tuli näidikuploki ekraanil kustub, näitab see, et sõiduraja hoidja on küll sisse lülitatud, kuid ei ole sekkumiseks valmis, või on välja lülitatud.

Kui juht lülitab suunatud sisse, lülitub süsteem ajutiselt ümber passiivsesse seisundisse, et võimaldada juhil sõidurada vahetada.

Ka juhul, kui juht keerab energiliselt rooli või parandab rooli asendit ise, lülitub süsteem ajutiselt ümber passiivsesse seisundisse.

Juhi sekkumise palve

Kui juht ei paranda ise rooli asendit, palub süsteem juhil seda teha hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmuva teatega.

Kui juht sellele ei reageeri, lülitub süsteem passiivsesse seisundisse.

Sõltumata roolimismanöövritest palutakse juhil näidikuploki ekraanile ilmuva teate ja hoiatussignaalidega juhtida auto oma sõiduraja keskele, kui rooli asendi korrigeerimiseks on läinud juba ebamõistlikult palju aega.

Rooli vibreerimine

Allkirjeldatud olukorras võib rool vibreerima hakata:

- Süsteem on roolimisse sekkudes järsult rooli keeranud ega tuvasta enam sõiduraja eraldusjooni.

Tekkinud probleemide lahendamine

Süsteem lülitub pärast veateadet välja

- Puhastage esiklaas ära »» Lehekülg 364.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

Süsteem ei tööta nagu peaks

- Puhastage regulaarselt kaamera vaateakent esiklaasil ning hoidke see mustusest, lummest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaateakent millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.
- Ärge kinnitage roolile mingeid esemeid.

Võimalike küsimuste ja kahtluste korral pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Reisiabisüsteem (Travel Assist)

Sissejuhatus

Reisiabisüsteem (Travel Assist) ühendab omavahel isekohanduva kiirushoidiku (ACC) ja automaatse sõiduraja hoidja funktsioonid. Auto suudab süsteemi ehitusest tulenevates piirides hoida juhi poolt kindlaks määratud pikivahet ees liikuva sõidukiga ning jääda soovitud positsiooni le oma sõidurajal.

Reisiabisüsteem kasutab oma töös samu andureid kui isekohanduv kiirushoidik (ACC) ja sõiduraja hoidja (Lane Assist). Niisiis lugege isekohanduvat kiirushoidikut » Lehekülj 257 ja sõiduraja hoidjat » Lehekülj 265 puudutav teave tähelepanelikult läbi ning pöörake tähelepanu mõlema süsteemi tööpiirangutele ja kirjeldatud ekraaninäitudele.

Kiirusevahemik

Reisiabisüsteem töötab kiirusevahemikus umbes 30–210 km/h; automaatse sõiduraja hoidja funktsioonid aga vahemikus 0 km/h kuni umbes 250 km/h. See vahemik võib sõltuvalt turupiirkonnast varieeruda.


Reisiabisüsteemiga sõitmine

Reisiabisüsteem juhib automaatselt kiirendamist, pidurdamist ja roolimist. Lisaks suudab

reisiabisüsteem oma ehitusest tulenevates piirides auto peatada, kui selle ees liikuv sõiduk peatub, ning seejärel automaatselt uuesti sõitu alustada.

Soovi korral saate süsteemipoolse juhtimise igal hetkel katkestada.

Kas minu autol on reisiabisüsteem?

Teie auto on varustatud reisiabisüsteemiga, kui multifunktsionaalsel roolil on olemas lüliti  » Joonis 187.

Juhi sekkumise palve

Kui võtate oma käed roolilt ära, kostab mõne sekundi pärast hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmub teade, millega süsteem palub teil roolimise üle võtta.

TÄHELEPANU

Reisiabisüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui reisiabisüsteemi kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsisid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Pidage meeles, millised on isekohanduva kiirushoidiku ja sõiduraja hoidja tööpiirangud ning võimalikud ekraaninäidud ja hoiatused.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.

- Ärge kasutage süsteemi tihedas liikluses, halva nähtavuse korral, järskudel kallakutel, kurvlistel või libedatel teedel (nt vihmamärgadel, lumistel, jäistel või kruusateedel) ega üleujutatud aladel.

- Ärge kasutage reisiabisüsteemi maastikusõidul või kõvakatteta teedel. Reisiabisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult kõvakattete teedel.

- Reisiabisüsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning samal sõidurajal vastassuunas lähenevatele või auto sõidusuuna risti liikuvatele sõidukitele.

- Kui reisiabisüsteem ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage otsekohe ise.

- Kui näidikuploki ekraanile ilmub pidurdamispalve, pidurdage viivitamatult ise.

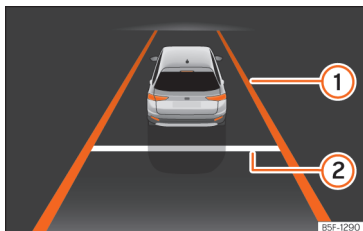
- Kui auto pärast pidurdamispalvet ikka soovimatult edasi liigub, vajutage ise piduripedaali.

- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel ise keerata. Selle eest, et auto püsiks oma sõidurajal, vastutab alati üksnes autojuht.

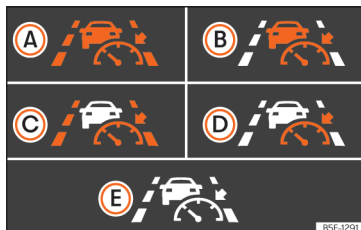
- Kui võimalik, ärge kandke auto juhtimise ajal kindaid. Süsteem võib seda tõlgendada nii, nagu juht ei hoiaks käsi roolil.

- Kui näidikuploki ekraanile ilmub juhi sekumise palve, võtke kontroll auto üle kohe enda kätte.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutama.

Näidud näidikuploki ekraanil



Joonis 185 Näidikuploki ekraanil: näit es ajal, kui süsteem töötab



Joonis 186 Näidikuploki ekraanil: indikaator-
tuled

Ekraaninäidud

»» Joonis 185

- 1 Automaatne sõiduraja hoidja töötab.
- 2 Kindlaks määratud pikivahe

Sõltuvalt varustusest näitavad süsteemi seisundit lisaks ka indikaatortuled näidikuploki ekraanil:

»» Joonis 186

- Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, automaatne sõiduraja hoidja töötab.
- Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, automaatne sõiduraja hoidja on passiivne.
- Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik on passiivne, automaatne sõiduraja hoidja töötab.

- Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik on passiivne, automaatne sõiduraja hoidja on passiivne.
- Reisiabisüsteem ei tööta.

Sõltuvalt varustusest võib näidikuploki ekraanile ilmuda rohkem kujutisi, näiteks katkendjooned või teised teel liikuvad sõidukid.

Reisiabisüsteemi kasutamine



Joonis 187 Multifunktsionaalsel roolil (vasakul): lülitid reisiabisüsteemi kasutamiseks

Sisselülitamine


- Vajutage lülitit multifunktsionaalsel roolil.

Indikaatortuli süttib rohelise tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade. Reisiabisüsteem hakkab hoidma hetke sõidukiirust ning eelnevalt sisestatud pikivahe ees liikuva sõidukiga. Kui süsteem on



tuvastanud sõiduraja eraldusjooned, hoiab see lisaks autot ka oma sõidurajal, keerates vajadusel rooli.

Süsteemi töö katkestamine

• Vajutage korraks lülitit  multifunktsionaalsel roolil või vajutage piduripedaali.

Sisestatud pikivahe jääb mällu alles.

Muud seadistused

Reisiabisüsteemi edasine kasutamine käib samamoodi nagu isekohanduva kiirushoidiku puhul »» Lehekülg 259.

Tekkinud probleemide lahendamine



Reisiabisüsteemi ei saa kasutada või see ei tööta nagu peaks

Indikaator tuli põleb kollase tulega. Näidiku-ploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Andurite töös on tekkinud häire. Tutvuge võimalike põhjuste ja lahendustega, mida on kirjeldatud »» **Lehekülg 246.**
- Süsteemi võimete piirid on ületatud.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.



Võtke roolimine üle

Hoiatustuli süttib valge või punase tulega, sõltuvalt sellest, kui kiiresti peate auto juhtimisse sekkuma. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

- Olete käed roolilt mõneks sekundiks eemaldanud. Võtke roolist kinni ja juhtige autot ise.
- Süsteem on jõudnud oma võimete piirini. Võtke roolist kinni ja juhtige autot ise.

Reisiabisüsteem lülitub automaatselt välja

Ilma hädaabisüsteemita (Emergency Assist) mudelid: Olete käed roolilt pikaks ajaks eemaldanud.

- Häire süsteemi töös. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Süsteemi töö on ootamatult katkenud

Ilma rajavahetuse abisüsteemita (Side Assist) mudelid: Olete suunatud sisse lülitanud.

Hädaabisüsteem (Emergency Assist)

Kuidas see töötab?

Kui juht on sõidu ajal nt terviserikke tõttu auto juhtimise lõpetanud, märkab hädaabisüsteem (Emergency Assist) seda ning peatab vajaduse korral auto, hoides seda automaatselt oma sõidurajal. Sel moel aitab süsteem aktiivselt avariid vältida või selle tagajärgi leevendada.

Hädaabisüsteem kasutab oma töös samu andureid kui isekohanduv kiirushoidik (ACC) ja sõiduraja hoidja (Lane Assist). Niisiis lugege isekohanduvat kiirushoidikut »» **Lehekülg 257** ja sõiduraja hoidjat »» **Lehekülg 265** puudutav teave tähelepanelikult läbi ning pöörake tähelepanu mõlema süsteemi tööpiirangutele ja kirjeldatud ekraaninäitudele.

Kui hädaabisüsteem teeb kindlaks, et juht mitte midagi ei tee, annab see juhile märku, et ta peab auto juhtimise enda kätte võtma. Selleks kasutab süsteem mitmeid nähtavaid ja kuuldavaid hoiatusi ning paneb pidurid korra tööle. Turvavöö tõmmatakse tugevamini pingule (sõltuvalt varustusest). Süsteem vähendab auto kiirust ja hoiab seda oma sõidurajal.

Juht saab süsteemi töö igal hetkel katkestada, liigutades rooli või vajutades gaasi- või piduripedaali.

Sel ajal, kui hädaabisüsteem töötab, hoiatatakse kaasliiklejaid järgmisel moel:

- Veidi aja pärast lülitatakse sisse ohutuled.
- Auto annab signaali (sõltuvalt sõidukiirusest).

Niipea, kui auto on peatunud:

- Kõik auto ukSED avanevad lukust.
- Sisevalgustus süttib.
- Auto helistab hädaabinumbri (eCall) (sõltuvalt varustusest).
- Rakendatakse elektrooniline seisupidur.

Sisse- ja väljalülitamine

Hädaabisüsteemi saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüü kaudu »» **Lehekülj 96**.

Kui hädaabisüsteem on sisse lülitatud, hakkab see tööle ainult juhul, kui järgmised tingimused on täidetud:

- Reisiabisüsteem (Travel Assist) või sõiduraja hoidja (Lane Assist) on sisse lülitatud.
- Süsteem on tuvastanud sõiduraja mõlemas servas sõiduraja eraldusjooned.

Tekkinud probleemide lahendamine



Hädaabisüsteem ei tööta

Indikaator tuli põleb kollase tulega. Näidiku-ploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Esiklaas kaamera kohal on määratud. Puhastage esiklaas ära.
- Kaamera normaalset tööd häirivad ilmastikutingimused (nt lumesadu) või puhastusvahendi jäägid või mingi kattekiht esiklaasil kaamera ees. Puhastage esiklaas ära.
- Kaamera tööd takistavad selle ette kinnitatud kleebitsed või lisavarustus. Hoidke kaamera vaateakna piirkond esiklaasil takistustest vaba.
- Kaamera on paigast ära läinud või viga saanud, nt esiklaasi kahjustumise tulemusel. Kontrollige, kas leiate nähtavaid vigastusi.
- Tekkinud on häire või süsteem on vigane. Seisake korra mootor ja käivitage uuesti.
- Kui probleem ei kao, lülitage süsteem välja ja pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Hädaabisüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning teea liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga ohutut pikivahet.

- Hädaabisüsteem üksi ei suuda alati õnnetusi ega raskeid kehavigastusi ära hoida.
- Kui võimalik, ärge kandke auto juhtimise ajal kindaid. Süsteem võib seda tõlgendada nii, nagu juht ei hoiaks käsi roolil.
- Kui radarandur või kaamera on kinni kaetud, paigast ära nihkunud või kahjustatud, võib süsteem sekkuda pidurdamisse või roolimis ebasoovitaval moel.
- Hädaabisüsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning samal sõidurajal vastassuunas lähenevatele või auto sõidusuuna gale risti liikuvatele sõidukitele.

⚠ TÄHELEPANU

Kui hädaabisüsteem sekkub ekslikult auto juhtimisse, võib see põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Kui auto käitub oodatust erinevalt, katkestage hädaabisüsteemi sekkumine kohe, vajutades ise gaasi- või piduripedaali või keerates rooli.
- Ärge kasutage reisiabisüsteemi (Travel Assist) või sõiduraja hoidjat (Lane Assist). Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

i Juhis

- Hädaabisüsteemi automaatse sekkumise pidurite töösse saab katkestada, vajutades gaasi- või piduripedaali või keerates rooli. »

- Automaatselt sisse lülitunud ohutuled saab välja lülitada, vajutades gaasi- või piduripedaali, keerates rooli või vajutades ohutulede lülitit.
- Vajaduse korral võib hädaabisüsteem vähendada auto kiirust seni, kuni auto täielikult peatub.
- Kui hädaabisüsteem on tööle rakendunud, saab see uuesti tööle rakenduda alles pärast seda, kui süüde on välja lülitatud ja uuesti sisse lülitatud.

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) koos tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) ja autost väljumise hoiatussüsteemiga (Exit Assist)*

Sissejuhatus

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) aitab tuvastada tagantpoolt lähenevat liiklust.

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA – Rear Cross Traffic Alert) aitab juhil sõiduteega

risti paiknevalt parkimiskohalt välja tagurdada ning manööverdada.

Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist) hoiatab autos viibijaid tagant läheneva ohu eest uste avamisel või juhul, kui mõni auto udest seisab juba lahti.

⚠ TÄHELEPANU

Intelligentne tehnoloogia, mida rajavahetuse abisüsteem, tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ja autost väljumise hoiatussüsteem oma töös kasutavad, ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning see töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui rajavahetuse abisüsteemi või tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel ise keerata.
- Jälgige tähelepanelikult süttivaid hoiatussüsteemide ja näidikuploki ekraanile ilmuvaid teateid ning tegutsege neile vastavalt.
- Rajavahetuse abisüsteem võib reageerida igasugustele auto kõrval asuvatele erilistele konstruktsioonidele, nt kõrgetele või

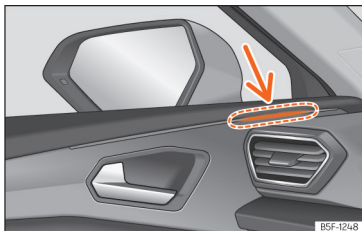
ebakorrapärastele kaitsepiiretele. See võib põhjustada ekslikke hoiatusi.

- Ärge kasutage rajavahetuse abisüsteemi kunagi kõvakatteta teedel. Rajavahetuse abisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult kõvakattega teedel.
- Vaadake auto ümbrus alati ise oma silmaga üle.
- Tugeva päikesevalguse käes võivad rajavahetuse abisüsteemi hoiatussüsteemid olla väga halvasti nähtavad. Olge ettevaatlik!

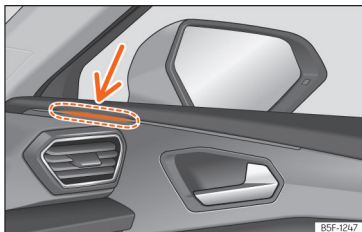
i Juhis

Kui rajavahetuse abisüsteem, tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ja autost väljumise hoiatussüsteem ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud, lõpetage nende süsteemide kasutamine ja pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Hoiatustuled



Joonis 188 Rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli



Joonis 189 Rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli

Põleb

Süttib üks kord vaid korra: rajavahetuse abisüsteem on sisse lülitatud ja töövalmis, nt süsteemi sisselülitamisel.

Põleb

Põleb pidevalt: rajavahetuse abisüsteem on tuvastanud sõiduki nn pimedas nurgas.

Vilgub

Kõrvalrajal on tuvastatud tagant lähenev sõiduk ja suunatud on samal küljel sisse lülitatud »» ⚠.

Mudelites, mille varustusse kuulub ka sõiduraja hoidja (Lane Assist) »» Lehekülg 265, vilgub hoiatustuli ka juhul, kui auto väljub suunda näitamata oma sõidurajalt (rajavahetuse abisüsteem „Plus“ »» Lehekülg 274).

Hoiatustuled süttivad süüte sisselülitamisel ning peavad siis umbes 2 sekundi möödudes uuesti kustuma. Selle aja jooksul kontrollitakse, kas vastavad funktsioonid on töökorras.

Kui rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli ei sütti, tähendab see seda, et süsteem ei ole auto kõrval ühtegi tagant lähenevat sõidukit tuvastanud »» ⚠.

Kui valgustase väljas langeb, vähendatakse ka hoiatustulede valgustugevust. Kasutaja saab hoiatustulede valgustugevust info- ja meelelahutussüsteemi kaudu kuni viieastmelselt muuta.

⚠ TÄHELEPANU

Kui eirate süttinud hoiatustulesid ja neile vastavaid ekraaniteateid, võib auto liikluses välja surra ning põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge eirake kunagi süttinud hoiatustulesid või näidata teateid.
- Viige läbi kõik vajalikud toimingud.

ⓘ ETTEVAATUST

Põlevate hoiatustulede ja neile vastavate teadete eiramine võib lõppeda auto kahjustamisega.

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) kasutab auto taga oleva piirkonna jälgimiseks radarandureid »» Lehekülg 9. Seejuures mõõdab süsteem auto kaugust teistest sõidukitest ning kiiruse erinevust auto ja tuvastatud sõidukite vahel. Rajavahetuse abisüsteem ei tööta kiirustel alla u 15 km/h.

Sõiduraja laiust eraldi ei tuvastata, see on süsteemis juba eelnevalt kindlaks määratud. Seetõttu võib süsteemi töös esineda vigu, kui sõidate väga laiade sõiduradadega teedel või kahe sõiduraja vahel. Veelgi enam – süsteem võib tuvastada ka ülejäärgmisel sõidurajal (kui nii palju radu on) liikuvaid sõidukeid või koguni liikumatuid objekte, nt eralduspiirdeid, ning teid ekslikult nende eest hoiatada. »»

Märguanne hoiatustuledega

Hoiatustuli vastaval auto küljel annab märku, kui liiklussituatsioon on tagant läheneva sõiduki tõttu kokkupõrkeohtlik. Hoiatustuli vasakul pool »» **Joonis 188** näitab, et liiklussituatsioon on ohtlik auto vasakul küljel ning hoiatustuli paremal pool »» **Joonis 189** näitab, et liiklussituatsioon on ohtlik auto paremal küljel.

Hoidke rajavahetuse abisüsteemi hoiatustulede piirkond igasugustest segavatest esemetest, kleebistest ja muust sarnasest vaba, et hoiatustuled oleks teile alati hästi nähtavad.

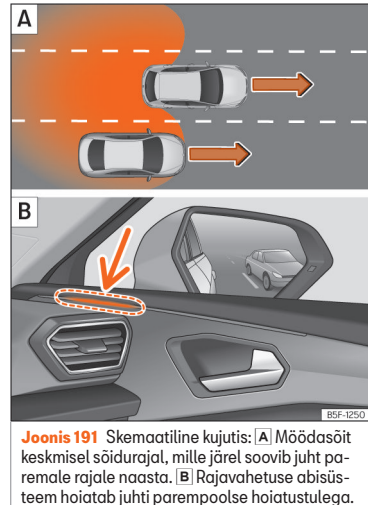
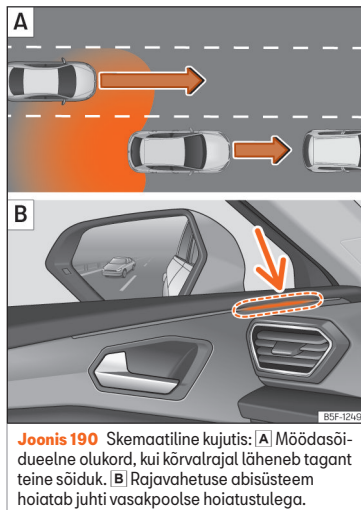
Rajavahetuse abisüsteem „Plus“

Rajavahetuse abisüsteem „Plus“ töötab juhul, kui nii **sõiduraja hoidja** »» **Lehekülg 265** kui ka **rajavahetuse abisüsteem** on sisse lülitatud. Sellisel juhul lisandub mitu täiendavat allpool kirjeldatud funktsiooni.

Kui juht alustab rajavahetust kokkupõrkeohtlikus olukorras:

- Hoiatustuli vastaval auto küljel hakkab vilkuma, ka juhul, kui suunda ei näidata.
- Rool hakkab vibreerima, et juhti kokkupõrkeohu eest hoiatada.
- Süsteem parandab rooli asendit ja juhib auto tagasi oma sõidurajale.

Sõidusituatsioonid



Järgnevalt kirjeldatud olukordades hoiatab süsteem juhti hoiatustulega »» **Joonis 190** **B** (vt noolt) või »» **Joonis 191** **B** (vt noolt):

- Kui autost sõidab mööda teine sõiduk »» **Joonis 190** **A**.
- Kui auto sõidab teisest sõidukist mööda »» **Joonis 191** **A** kiirusega, mis on teisest sõidukist umbes 10 km/h võrra suurem. Kui auto möödub teisest sõidukist märkimisväärselt suurema kiirusega, siis hoiatustuli ei sütti.

Mida kiiremini sõiduk tagant läheneb, seda varem süttib vastaval küljel hoiatustuli, kuna rajavahetuse abisüsteem arvestab oma töös kiiruse erinevust auto ja tuvastatud sõidukite vahel. Seepärast süttib hoiatustuli kord varem, kord hiljem, kuigi läheneva auto kaugus on sama.

Füüsikalised ja süsteemist endast tingitud tööpiirangud

Teatud olukordades ei pruugi rajavahetuse abisüsteem liiklussituatsiooni õigesti tõlgendada. Nii võib juhtuda näiteks järgnevalt kirjeldatud olukordades:

- kitsaste kurvide läbimisel,
- erineva laiusega sõiduradade korral,
- järskude tõusude ja laskumistega piirkondades,
- halbades ilmastikutingimustes,
- tee kõrval asuvate eriliste konstruktsioonide (nt kõrgete või ebakorrapärase kujuga teepiirrete) korral.

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)



Joonis 192 Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi skemaatiline kujutis: jälgitav piirkond auto taga parkimiskohalt välja tagurdamisel

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA – Rear Cross Traffic Alert) jälgib tagakaitserauda paigaldatud radarandurite abil »» Lehekülg 246 auto taga küljelt lähenevaid sõidukeid, kui autoga tagurdatakse välja teega risti paiknevalt parkimiskohalt või manööverdatakse nt piiratud nähtavusega kohtades.

Kui süsteem tuvastab auto taga oleval sõiduteel läheneva sõiduki »» **Joonis 192** ja süs-

teem peab olukorda piisavalt ohtlikuks, kostab hoiatussignaali.

Lisaks hoiatussignaale antakse juhile võimalikust ohust märku ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuva hoiatusnäduga. Selleks on punane või kollane triip info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil oleva auto kujutise taga. See triip näitab, kummal auto küljele tuvastatud sõiduk läheneb¹⁾.

Automaatne pidurdamine kahjustuste vältimiseks

Kui tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem on tuvastanud auto taga läheneva sõiduki ja juht ei vajuta piduripedaali, rakendab süsteem pidurid automaatselt tööle.

Süsteem aitab juhti, pidurdades tema eest automaatselt ise, et hoida ära või leevendada võimalikke kahjustusi. Süsteem suudab pidurid automaatselt tööle panna juhul, kui autoga tagurdatakse kiirusega umbes 1–12 km/h. Kui süsteem on tuvastanud, et auto on peatunud ning enam ei liigu, hoiab süsteem autot paigal veel umbes 2 sekundit.

Pärast kahjustuste vältimiseks toimunud automaatselt pidurdamist ei suuda süsteem umbes 10 sekundi jooksul uuesti automaatselt pidurdada. »»

¹⁾ Seda näidatakse ainult juhul, kui auto varustuse kuulub ka parkimissüsteem.

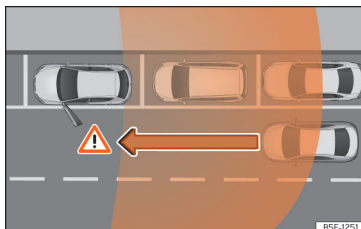
Soovi korral saate automaatse pidurdamise igal hetkel ise katkestada, vajutades tugevalt gaasi- või piduripedaali, et kontroll auto üle taas enda kätte võtta.

⚠ TÄHELEPANU

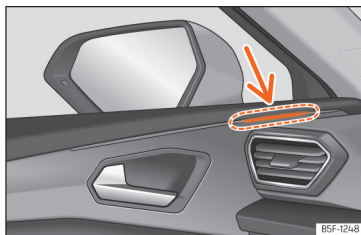
Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Süsteemi ei tohiks kunagi kasutada piiratud nähtavusega oludes ja keerukates liiklussituatsioonides, nt tiheda liiklusega teedel või üle mitme sõiduraja tagurdades.
- Jälgige alati ise tähelepanelikult auto ümbrust, sest tihti peale ei suuda süsteem jalgrattureid ja jalakäijaid tuvastada.
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ei suuda autot alati täielikult peatada.

Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist)



Joonis 193 Skemaatiline näide



Joonis 194 Hoiatustuli uksele

Kui auto on peatunud ja seisab paigal, hoiatab autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist) autos viibijaid ukse avamisel kokkupõrkeohu eest. Süsteem jälgib oma ehitusest tulenevates piirides piirkonda auto taga ja külgedel radarandurite abil » Lehekülg 246. Nii

tuvastab see tagantpoolt lähenevaid liikuvaid objekte, nt sõiduaautosid » Joonis 193.

Kui ukse avamisel tuvastatakse ohtlik olukord, kostab ukse kõlarist vastaval auto küljel hoiatussignaal » Joonis 194. Lisaks hakkab samal küljel vilkuma ka rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli. Kui uks on juba lahti ja ohtlikus olukorras tuvastatakse teine liikleja, jääb rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli vastaval küljel püsivalt põlema.

Autost väljumise hoiatussüsteemi hoiatustule heledust reguleerida ei saa.

Kui auto ukSED on suletud ja lukus ning sisetete esimest korda autosse, on süsteem töövalmis 3 minutit pärast esimese ukse avamist. Süsteem on jätkuvalt töövalmis senikaua, kuni süüde on sees ja auto ei liigu.

Pärast süüte väljalülitamist on süsteem töövalmis veel umbes 3 minutit. Seejärel süttivad hoiatustuled, näidates, et süsteem on välja lülitatud.

⚠ TÄHELEPANU

- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ja auto ümbrust. Autost väljumise hoiatussüsteem ei suuda asendada autos viibijate tähelepanelikkust. Ohutuse eest uste avamisel ja autost väljumisel vastutavad alati sõitjad ise.
- Autost väljumise hoiatussüsteem töötab pidevalt nii kaua, kuni auto süüde on sisse lülitatud. Pärast süüte väljalülitamist lülitub

süsteem välja ja hoiatustuled süttivad korraaks põlema.

- Süsteem ei pruugi kõiki liiklussituatsioone õigesti tõlgendada ning kõikide lähenevate objektide (nt jalakäijate) eest hoiatada. Jälgige liiklust ja auto ümbrust alati oma silmaga.

⚠ TÄHELEPANU

Autost väljumise hoiatussüsteem ei suuda ületada süsteemi ehitusest tulenevaid piire ega suuda läheneva kokkupõrke eest alati hoiatada:

- Kui teie auto on liiga sügaval oma parkimiskohal ning asub kõrvale pargitud sõidukite varjus.
- Teatud tingimustel ei suuda süsteem objekte või inimesi, kes lähenevad nt jalgratta või tõukerattaga, tuvastada.
- Süsteem ei reageeri paigal seisvatele objektidele.

i Juhis

- Autost väljumise hoiatussüsteemi (Exit Assist) saab sisse ja välja lülitada juhiabisüsteemide menüüs (Driver assistance).
- Autost väljumise hoiatussüsteemi hoiatustule heledust reguleerida ei saa.
- Süsteemi pole võimalik kasutada, kui autoga veetakse järeldaagist.

Juhiabisüsteemide kasutamine

Juhiabisüsteemide sisse- ja väljalülitamine

Nii rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) kui ka autost väljumise hoiatussüsteemi (Exit Assist) saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi **juhiabisüsteemide** menüü kaudu.

Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist) ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) on olemas ka **parkimisabisüsteemi seadistuste** menüüs.

Lisaks saab rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) sisse ja välja lülitada ka näidikuploki **juhiabisüsteemide** menüü kaudu »» Lehekülj 74.

Avage info- ja meelelahutussüsteemi **juhiabisüsteemide** menüü.

- Rajavahetuse abisüsteem
- Autost väljumise hoiatussüsteem
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem

Avage info- ja meelelahutussüsteemis järgmised menüüd: **Park Assist (Parkimisabi) > Settings (Seadistused)**.

- Autost väljumise hoiatussüsteem
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem

Avage näidikuploki ekraanil **juhiabisüsteemide** menüü.

- Rajavahetuse abisüsteem
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem

Kui ruudukesse näidikuploki või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil on tehtud linnuke , lülitatakse vastav süsteem süüte sisselülitamisel automaatselt sisse.

Kohe, kui rajavahetuse abisüsteem on tööks valmis, süttivad süsteemi hoiatustuled selle kinnituseks korraaks põlema.

Kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse, kehtib edasi viimasena valitud seadistus.

Sõitmine koos järeldaagisega

Rajavahetuse abisüsteem, tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ja autost väljumise hoiatussüsteem lülituvad automaatselt välja ning neid ei saa sisse lülitada, kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järeldaagis või muu sarnane seade, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga.

Niipea, kui juht alustab sõitu koos järeldaagisega, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, ilmub näidikuploki ekraanile teade rajavahetuse abisüsteemi, tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi ja autost väljumise hoiatussüsteemi väljalülitamise kohta. Kohe, kui järeldaagis on auto »

küljest eemaldatud, lülituvad need süsteemid samasse seisundisse, milles need olid enne järelhaagise ühendamist auto elektrisüsteemiga.


Kui kasutatakse veokonksu, mis ei ole tehases paigaldatud, tuleb rajavahetuse abisüsteem, tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ja autost väljumise hoiatussüsteem järelhaagise vedamise ajaks käsitsi välja lülitada.

Pidurdamine ja parkimine

Pidurisüsteem

Hoiatustuled

Põleb punase tulega

Pidurivedeliku tase on liiga madal »» Lehekülg 341 või pidurisüsteemis on häire.
 Ärge sõitu jätkake!




Põleb punase tulega

Elektroniline seisupidur »» Lehekülg 280.
Hoiatustuli kustub, kui seisupidur vabastatakse.


Põleb kollase tulega*

Esmised piduriklotsid on kulunud.
Pöörduge esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse.

TÄHELEPANU

- Kui pidurisüsteemi hoiatustuli  ei kustu või süttib sõidu ajal, näitab see, et pidurivedeliku tase on paagis liiga madal ning selle tagajärjel võib juhtuda avarii »» Lehekülg 341, Pidurivedelik. Peatage otsekohe auto ning ärge sõitu jätkake. Võtke tehnilise abi saamiseks ühendust spetsialistiga.
- Kui pidurisüsteemi hoiatustuli  süttib koos ABS-süsteemi hoiatustulega , võib tegu olla häirega ABS-süsteemis. Sellisel

juhul võivad auto tagarattad blokeeruda. Teatud juhtudel võib see põhjustada auto tagaosa libisemist ning kontrolli kaotamise auto üle. Peatage auto ja võtke tehnilise abi saamiseks ühendust asjatundliku autoteenindusega.

- Kui hoiatustuli * süttib ükski või koos näidikuploki ekraanile ilmuva hoiatusteatega, minge kohe asjatundlikusse autoteenindusse ja laske piduriklotsid üle kontrollida ning vajadusel kulunud klotsid uutega asendada.

Pidureid puudutav teave

Uued piduriklotsid

Esimese 200 kuni 300 km jooksul ei ole uued piduriklotsid saavutanud veel oma maksimumset pidurdusvõimet ning need tuleb kõigepealt korralikult „sisse sõita“. Veidi väiksemat pidurdusjõudu saate sel ajal kompenseerida piduripeadaali tugevama vajutamisega. Vältige sissesõitmise ajal pidurite liiga tugevat koormamist.

Kulumine

Piduriklotside kulumine sõltub suuresti teie sõidustiilist ja tingimustest, milles autoga sõidate. Tugevamat kulumist põhjustab pidev lina sõit ja ainult lühikeste vahemaade läbimine ning väga sportlik sõidustiil.

Olenevalt sõidukiirusest, pidurdusjõust ja välistingimustest (nt temperatuurist, õhuniiskusest jms) võib pidurdamisel kosta müra.

Märjad või soolatatud teed

Teatud olukordades (nt sõites läbi sügavast veest, tugeva paduvihma korral või pärast autopesu) võib pidurdusvõime halveneda, kuna pidurikettad ja -klotsid on märjaks saanud või miinuskraadidel jääga kattunud. Sellisel juhul tuleb pidurid „kuivaks pidurdada“, vajutades mitu korda järjest piduripedaali.

Kui sõidetakse suure kiirusega ja klaasipuhastid samal ajal sademete tõttu töötavad, puuduvad piduriklotsid aega kasutamata. Piduriketaste ja -klotside kogunenud soolakihi saab eemaldada, vajutades mitu korda õrnalt piduripedaali.

Pidurite efektiivsus võib ajutiselt langeda ka juhul, kui autoga sõidetakse talvel soolatatud teedel pidureid pikka aega kasutamata. Piduriketaste ja -klotside kogunenud soolakihi saab eemaldada, vajutades mitu korda õrnalt piduripedaali.

Korrosioon

Kui autot väga tihti ei kasutata või piduridatakse vähe, võib piduriketastele tekkida rooste ning piduriklotside koguneda mustusekiht.

Kui pidureid kasutatakse üsna harva või piduriketastele on moodustunud roostekiht, on

soovitav kettad ja klotsid ära puhastada. Selleks tuleb suhteliselt suurel kiirusel mitu korda tugevalt pidurdada » » » ⚠.

Pidurisüsteemi rike

Kui piduripedaali kõik väga järsku pikeneb, võib see olla märk sellest, et pidurisüsteemi kahest ajamiharust üks enam ei tööta. Sõitke otsekohe lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ja laske rike kõrvaldada. Sõitke sinna aeglaselt ja pidage meeles, et peate vajutama piduripedaali tugevamini kui harilikult ning ka pidurdusteevõrg on tavapärasest pikem.

Madal pidurivedeliku tase

Kui pidurivedeliku tase on liiga madal, võivad pidurisüsteemis tekkida häired. Pidurivedeliku taset jälgitakse elektrooniliselt.

Pidurivõimendi

Pidurivõimendi suurendab juhi poolt piduripedaalile avaldatavat survet. See töötab ainult siis, kui mootor töötab.

Elektromehaaniline pidurivõimendi (eBKV)

Elektromehaaniline pidurivõimendi töötab ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud. See suurendab juhi poolt piduripedaalile avaldatavat survet ja seeläbi pidurdusjõudu.

Kui elektromehaaniline pidurivõimendi ei tööta, peab juht vajutama piduripedaali tugeva-

mini, kuna ilma pidurivõimendita on auto pidurdusteevõrg tunduvalt pikem.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugune pidurisüsteemis tekkinud häire võib auto pidurdusteevõrgi pikendada, suurendades liiklusõnnetuse ohtu.

- Uued piduriklotsid ja -kettad tuleb korralikult sisse sõita. Esimese 200 km jooksul ei ole nende hõõrdejõud veel ettenähtud tasemel. Seda mõnevõrra väiksemat pidurdusjõudu saab kompenseerida piduripedaali tugevama vajutamisega.
- Kui sõidate soolatatud teedel, võib pidurite efektiivsus langeda.
- Kui kallakul kasutatakse pidevalt pidureid, võivad need üle kuumeneda. Enne pikki laskumisi on soovitatav vähendada sõidukiirust ning vahetada kõik madalamaks. Sellisel juhul saate kasutada nn mootoriga pidurdamist ning vähendada pidurite koormust.
- Pidev õrn pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning pidurdusteevõrgi pikendamist. Vajutage selle asemel piduripedaali tugevamalt ja vabastage seejärel korralikult pedaal.
- Vajutage piduripedaali piduriketaste ja -klotside puhastamiseks ainult selleks sobivates liikluses. Ärge seadke kaasliiklejaid ohtu ega tekitage avariiohtlikku olukorda!

»

- Hoolitsege selle eest, et auto pärast mootori seiskamist vabakäigul liikuma ei hakkaks. Pidurdusteekond on tavapärasest palju pikem, kui pidurivõimendi ei tööta.
- Pidurite eriti tugeva koormamise korral võivad pidurisüsteemi torudes tekkida auruvallid. See mõjub pidurdusvõimele halvasti.
- Ebastandardne või kahjustatud esispoiler võib takistada pidurite ventileerimist ning põhjustada pidurite ülekuumenemist. Enne lisavarustuse ostmist lugege palun läbi asjakohased juhised ja hoiatused.

ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge „libistage“ kunagi pidureid, toetades oma jalga pidevalt piduripedaalile, kui pidurdada pole tegelikult vaja. See põhjustab pidurite ülekuumenemist ning seeläbi pidurdusteeakna pikenemist ja kiiremat kulumist.
- Enne pikki järskke laskumisi on soovitatav vähendada sõidukiirust ning vahetada käik madalamaks. Sel moel saate kasutada mootoriga pidurdamist ning koormate pidureid vähem. Kui peate sellegipoolest pidurdama, vajutage piduripedaali tugevalt ja väikeste intervallidega, mitte õrnalt ja pidevalt.

ⓘ Juhis

- Kui pidurivõimendi ei tööta, näiteks juhul, kui autot pukseeritakse, peate vajutama pi-

duripedaali tunduvalt suurema jõuga kui harilikult, et kompenseerida pidurivõimendi puudumist.

- Kui soovite täiendada oma autot lisavarustusega (nt esispoileri või rataste ilukilpidega), on väga tähtis, et see ei hakkaks takistama õhuvoolu juurdepääsu esiratastele, sest muidu võivad pidurid üle kuumeneda.

Elektroniline seisupidur (EPB)



Joonis 195 Keskkonsooli alaosas: elektronilise seisupiduri lüliti

Teie autos on käsipiduri asemel elektroniline seisupidur »» ⚠.

Elektronilise seisupiduri rakendamine

Elektronilise seisupiduri saab rakendada alati, kui auto seisab paigal, isegi siis, kui süü-

de on välja lülitatud. Rakendage see iga kord, kui autost väljute või auto ära pargite.

- Tõmmake lüliti (P) »» **Joonis 195** ülespoole ja hoidke selles asendis.
- Kui indikaator tuli lüliti »» **Joonis 195** ja punane (P) hoiatustuli nõiduplokis süttivad, on seisupidur rakendatud.
- Vabastage nüüd lüliti.

Elektronilise seisupiduri vabastamine


- Lülitage süüde sisse.
- Vajutage lüliti (P) »» **Joonis 195**. Vajutage samal ajal tugevalt piduripedaali või kui mootor töötab, siis kergelt gaasipedaali.
- Indikaator tuli lüliti »» **Joonis 195** ja punane (P) hoiatustuli näidikuplokis kustuvad.


Elektronilise seisupiduri automaatne vabastamine sõidu alustamisel

Kui pärast juhiukse sulgemist ja juhi turvavöö kinnitamist alustatakse sõitu, vabastatakse elektroniline seisupidur automaatselt, kui üks järgnevalt kirjeldatud tingimustest on täidetud:

- *Automaatkäigukastiga mudelites:* kui käigukang on sõiduasendis või käigukang pannakse sõiduasendisse ning vajutatakse kergelt gaasipedaali.

- **Käsiikäigukastiga mudelites:** siduripedaal vajutatakse enne sõidu alustamist põhja ning seejärel vajutatakse kergelt gaasipedaali.
- Mõningate manöövrite lihtsustamiseks vabastatakse seisupidur erandkorras automaatselt ka juhul, kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud.

Soovi korral saate seisupiduri automaatset vabastamist vältida, tõmmates lüliti  **»» Joonis 195** sõidu alustamisel pidevalt ülespoole.

Elektronilist seisupidurit ei vabastata enne, kui olete lüliti  uuesti vabastanud. Sel moel saate näiteks lihtsustada paigaltvõttu koos raske järeldaagisega **»» Lehekülg 302.**

Elektronilise seisupiduri automaatne rakendamine, kui juht lahkub ettevaatamatult autost


Automaatkäigukastiga mudelites rakendatakse elektroniline seisupidur automaatselt, kui juht väljub ettevaatamatult autost ja:



- käigukang on asendis **D/S** või **R** või käigukast on Tiptronic-režiimil,
- **JA:** auto seisab paigal,
- **JA:** juhiuks seisab lahti.

Elektronilise seisupiduri automaatne rakendamine süüte väljalülitamisel

Käsiikäigukastiga mudelites rakendatakse elektroniline seisupidur automaatselt, kui süüde välja lülitatakse. Selle funktsiooni saab info- ja meelelahutusüsteemi kaudu välja lülitada **»» Lehekülg 96.**

Avariipidurdamise funktsioon

Kasutage allkirjeldatud avariipidurdamise funktsiooni üksnes juhul, kui autot pole võimalik piduripedaali vajutusega peatada **»» .**

- Tõmmake lüliti  **»» Joonis 195** ülespoole ja hoidke selles asendis, et **tugevalt** pidurdada. Samal ajal kostab hoiatussignaal.
- Pidurdamise katkestamiseks vabastage lüliti  või vajutage gaasipedaali.

TÄHELEPANU

Elektronilise seisupiduri ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge kasutage elektronilist seisupidurit kunagi auto peatamiseks, välja arvatud hädaolukorras. Sel juhul on pidurdusteeikond märgatavalt pikem, kuna teatud tingimustel pidurdatakse ainult tagarattaid. Kasutage alati jalgpidurit.
- Kui mootor töötab ja käigukang on sõiduasendis või käik on sees, ärge tõstke kunagi mootoriruumis töötades mootori kii-

rust. Auto võib kohalt liikuma hakata, kuigi elektroniline seisupidur on rakendatud.

- Elektronilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel liigub ka piduripedaal veidi üles-alla. Olge ettevaatlik, et te oma jalga piduripedaalil ei hoiaks.

ETTEVAATUST

Auto soovimatu liikumise vältimiseks pärast auto peatamist rakendage esmalt elektroniline seisupidur ning alles seejärel eemaldage jalg piduripedaalilt.

Juhis

- Käsiikäigukastiga mudelites vabastatakse elektroniline seisupidur automaatselt, kui samaaegselt siduripedaali vabastamisega vajutatakse gaasipedaali.
- Kui 12 V aku on tühi, pole võimalik elektronilist seisupidurit vabastada. Kasutage sel juhul käivitusjuhtmeid **»» Lehekülg 55.**
- Elektronilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib costa müra.
- Kui elektronilist seisupidurit ei ole pikka aega kasutatud, viib süsteem pargitud autos aeg-ajalt läbi kuuldavaid automaatseid te.

Automaatne seisupidur (Auto Hold)



Joonis 196 Keskkonsooli alaosas: automaatse seisupiduri (Auto Hold) lüliti

Kui automaatse seisupiduri (Auto Hold) funktsioon on sisse lülitatud, siis indikaator tuli selle lülilil ►► **Joonis 196** põleb.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, aitab automaatne seisupidur juhil autot töötava mootoriga paigal hoida, kui auto sageli või pikemaks ajaks peatub – näiteks järskudel tõusudel, valgusfooride ees või pidevat peatumist nõudvas tihedas liikluses.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, ei lase automaatne seisupidur autol pärast peatumist veerema hakata, hoolimata sellest, et juht ei vajuta piduripedaali.

Niipea, kui on tuvastatud, et auto seisab paigal ja piduripedaal on vabastatud, rakendatakse automaatne seisupidur auto paigal-

hoidmiseks tööle. Juht võib oma jala piduripedaalilt eemaldada.

Automaatne seisupidur vabastatakse kohe, kui juht puudutab gaasipedaali või alustab sõidu jätkamiseks kiirendamist. Auto hakkab vastavalt teekaldele liikuma.

Kui auto seisab paigal ja mõni automaatse seisupiduri tööks vajalikest eeltingimustest pole enam täidetud, lülitub funktsioon välja ja tuli selle lülilil kustub ►► **Joonis 196**. Vajadusel rakendub automaatselt tööle elektrooniline seisupidur, et auto ohutult ära parkida ►► **▲**.

Eeltingimused auto paigalhoidmiseks automaatse seisupiduri abil

- Juhiuks peab olema suletud.
- Juhi turvavöö peab olema kinnitatud.
- Mootor peab töötama.

Automaatse seisupiduri funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Vajutage automaatse seisupiduri lülilit ►► **▲**. Kui funktsioon lülitatakse välja, siis tuli lülilil kustub.

Automaatse seisupiduri automaatne sisse- ja väljalülitamine

Kui automaatse seisupiduri funktsioon oli enne süüte väljalülitamist lülitiga sisse lülitatud,

on see sisse lülitatud ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Kui automaatse seisupiduri funktsioon ei olnud sisse lülitatud, on see endiselt välja lülitatud ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Automaatse seisupiduri funktsioon lülitub automaatselt sisse, kui on täidetud järgmised tingimused (kõik tingimused peavad olema täidetud **samaaegselt** ►► **▲**):

1. Autot hoitakse tasapinnal või kallakul **paigal** piduripedaali vajutades.
2. Mootor töötab „ühtlaselt“.

Automaatse seisupiduri funktsioon lülitub automaatselt välja, kui on täidetud järgmised tingimused:

1. Kui mõni eespool ►► **Lehekülg 282, Eeltingimused auto paigalhoidmiseks automaatse seisupiduri abil** loetletud tingimustest ei ole enam täidetud.
2. Kui mootor töötab ebaühtlaselt või on tekkinud häire.
3. Kui mootor sureb välja.
4. **Käsikäigukast:** Siduri- ja gaasipedaali vajutatakse korraga.
Automaatkäigukast: Vajutatakse gaasipedaali.

5. *Automaatkäigukast:* Kui mõnel auto rehvidest on ainult minimaalne kokkupuude maapinnaga, nt ebatasasel pinnal.

⚠ TÄHELEPANU

Automaatse seisupiduri intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida see funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma.

- Ärge lahkuge kunagi autost, kui selle mootor töötab ja automaatne seisupidur on rakendatud.

- Automaatne seisupidur ei suuda autot alati kallakul paigal hoida ega liikumist vältida, kui tee on nt libe või jääs.

i Juhis

Enne autopesutänavale sisenemist lülitage automaatse seisupiduri funktsioon ja elektroonilise seisupiduri automaatne rakendamine süüte väljalülitamisel »» Lehekülg 281 alati välja, sest elektroonilise seisupiduri automaatne töölerakendumine sellises peulas võib põhjustada autole tõsiseid kahjustusi.

Auto stabiilsust ja pidurdamist toetavad süsteemid

Hoiatus- ja indikaatorituled

Põleb

Häire ESC- või ABS-süsteemis või süsteemist endast tingitud väljalülitumine. ESC-süsteem töötab koos ABS-süsteemiga. Kui ABS-süsteem lakkab töötamast, siis see hoiatustuli süttib.

Vilgub

ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud.

Põleb

TCS-süsteem on käsitsi välja lülitatud.

Või: ESC-süsteem on sportrežiimil »» Lehekülg 286.


Põleb

ABS-süsteemis on häire või see ei tööta.

Need hoiatus- ja indikaatorituled süttivad süüte sisselülitamisel korraga põlema ning peavad siis umbes 2 sekundi möödudes uuesti kustuma. Selle aja jooksul kontrollitakse, kas vastavad funktsioonid on töökorras.

Pidurdamist toetavad süsteemid

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC – Electronic Stability Control) suurendab sõiduohutust. See vähendab libisemisohtu ja parandab auto sõidustabiilsust ja teelpüsivust. Kui auto hakkab juhitavust kaotama, nt üle- või alajuhitavuse või veorataste tühipöörlemise tõttu, tuvastab ESC-süsteem sellise ohu kohe. Seejärel pidurdab süsteem auto liikumise stabiliseerimiseks vastavalt vajadusele ükshaaval auto rattaid või vähendab mootori pöördemomenti. Kui ESC-süsteem on kirjeldatud viisil tööle rakendunud, vilgub näidikuplokis hoiatustuli .

ESC-süsteemi on integreeritud ka järgmised süsteemid: blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS), hõdapidurivõimendi (HBA), veojõu kontrollsüsteem (TCS), elektrooniline diferentsiaalilukkk otsesõiduks (EDL), elektrooniline diferentsiaalilukkk kurvisõiduks (XDS) ja järeldaagise stabiliseerimisabi*.

ESC-süsteem aitab auto liikumist stabiliseerida ka pöördemomenti muutes.

Kui rataste tühipöörlemine on vajalik, saab veojõu kontrollsüsteemi (TCS) välja lülitada »» Lehekülg 286.

»

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS – Anti-lock Brake System) hoiab pidurdamisel ära rataste blokeerumise, aidates auto peaaegu täielikult peatada. Tänu sellele saate auto roolimist jätkata ka siis, kui pidurid on maksimaalse jõuga tööle rakendatud. Hoidke piduripedaali pidevalt all ja ärge pumbake seda üles-alla. Kui ABS-süsteem on tööle rakendunud, tunnete kergelt piduripedaali pulseerimist.

Kui auto veermiku või pidurisüsteemi ehitust on muudetud, ei pruugi ABS-süsteem enam ettenähtud viisil töötada.

Hädapidurivõimendi (HBA)

Hädapidurivõimendi (HBA – Hydraulic Brake Assist) aitab lühendada auto pidurdusteeikonka. Kui vajutate hädalukkorras kiiresti piduripedaali, suurendab hädapidurivõimendi automaatselt pidurdusjõudu. Arvestage sellega, et piduripedaali tuleb vajutada nii kaua, kuni ohtlik olukord on möödas.

Veojõu kontrollsüsteem (TCS)

Kui rattad on haardumise kaotanud, vähendab veojõu kontrollsüsteem (TCS – Traction Control System) rataste tühipöörlemise vältimiseks vastavalt teeoludele mootori pöördemomenti. Nii aitab see autol liikumist alustada, kiirendada või kallakust üles sõita.

Elektroniline diferentsiaalilukk otsesõiduks (EDL)

Kui elektroniline diferentsiaalilukk (EDL) tuvastab ratta tühipöörlemise, pidurdab see vastavat ratast ja kannab mootorijõu üle teisele veorattale. See funktsioon töötab kiirustel kuni umbes 100 km/h.

Pidurdatava ratta ketaspiduri ülekuumenemise vältimiseks lülitub elektroniline diferentsiaalilukk (EDL) liigse koormuse korral automaatselt välja. Samal ajal saab sõitu autoga jätkata. Kui vastav pidur on jahtunud, lülitub elektroniline diferentsiaalilukk (EDL) automaatselt uuesti sisse.

Järelhaagise stabiliseerimisabi*

Järelhaagise vedamisel kipub haagis või terve autorong sõidu ajal tihtipeale pendeldades sõiduraja ühest servast teise vänderdama. Kui selline pendeldav liikumine kandub haagiselt üle ka autole ja ESC-süsteem selle tuvastab, pidurdab see süsteemi võimete piires automaatselt vedava auto rattaid, aeglustades liikumist ja vähendades haagise pendeldamist. Järelhaagise stabiliseerimisabi ei ole saadaval kõikides riikides »» Lehekülg 308.

Elektroniline diferentsiaalilukk kurvisõiduks (XDS)

Kurvi läbimisel võimaldab veotelje diferentsiaal pöörelda välisküljepoolsel rattal kiiremini

kui siseküljepoolsel rattal. Sel moel saab kiiremini pöörlev ratas (välisküljel) vähem mootori pöördemomenti kui siseküljel olev ratas. See tähendab, et teatud olukordades võib siseküljel asuvale rattale ülekantav pöördemoment olla liiga suur ja ratas võib selle tõttu libisema hakata. Samal ajal võib välisküljel asuva rattani jõudev mootori pöördemoment olla väiksem, kui ratas ise suudaks üle kanda. Selle tulemusel võivad veotelje (antud juhul esitelje) rattad haardumise kaotada ning see võib põhjustada alajuhitavust või liikumistrajektoori „pikenemist“.

Elektroniline diferentsiaalilukk (XDS) suudab ESC-süsteemi andurite ja signaalide abil sellise olukorra tuvastada ja seda parandada.

Elektroniline diferentsiaalilukk (XDS) pidurdab ESC-süsteemi kaudu siseküljel asuvat rattast ja vähendab sellele kantavat pöördemomenti. See tähendab, et auto liigub mööda soovitud trajektoori palju täpsemalt.

Elektroniline diferentsiaalilukk (XDS) teeb koostööd ESC-süsteemiga ja on alati töövalmis, ka juhul, kui TCS-süsteem on välja lülitatud või ESC-süsteem on sportrežiimil või välja lülitatud.

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem rakendab pidurid automaatselt tööle, kui on turvapatjade juhtmoodulilt aktiveerimissignaali saanud. Süsteem rakendub tööle, kui on

toimunud kokkupõrge ja turvapatjade juhtmoodul on tuvastanud aeglustumise, mis ületab turvapatjade täitumiseks vajalikku piirväärtust, ning ESC-süsteem on pidurdamise juhtimiseks tööle hakanud.

Tänu automaatsele pidurdamisele kokkupõrke ajal aitab kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem auto libisemist saadud löögi mõjul vältida ning edasiste kokkupõrgete ohtu vähendada.

Automaatse pidurdamise saab kokkupõrke ajal katkestada järgmiste tegevustega:

- Kui juht vajutab gaasipedaali, siis automaatset pidurdamist ei toimu.
- Kui piduripedaali vajutamise tekitatud pidurirõhk on suurem kui süsteemi pidurirõhk, pidurdab auto automaatselt.
- Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem ei hakka tööle, kui ESC-süsteemis on tekkinud häire.

Elektromehaaniline pidurivõimendi (eBKV)

Kui süüde on sisse lülitatud, suurendab elektromehaaniline pidurivõimendi juhi poolt piduripedaalile avaldatavat survet ja seeläbi pidurdusjõudu. Kui mõni juhiabisüsteem, nt isekohanduv kiirushoidik (ACC) või esikokkupõrke vältimissüsteem, pidurid tööle rakendab, võib piduripedaal iseenesest allapoole liikuda. Pärast süüte väljalülitamist pidurivõimendi poolt pakutav tugi järk-järgult väheneb. Kui auto on peatunud, tehke kõik vajalik selleks, et auto vabalt veerema ei hakkaks.

Palun järgige parkimisjuhiseid »» Lehekülj 286.

Kui elektromehaaniline pidurivõimendi ei tööta, süttib näidikuplokis punane hoiatustuli (D), mis annab märku pidurisüsteemis tekkinud häirest. Kui elektromehaanilise pidurivõimendi tööds on tekkinud häire, võib piduripedaal pidurdamisel vibreerima hakata.

Kui elektromehaaniline pidurivõimendi ei tööta, peab juht vajutama piduripedaali tugevamini, kuna ilma pidurivõimendita on auto pidurdusteed tunduvalt pikem.

Pidurdusjõud tekib elektrimootori (rekuperatsioon) poolt tekitatud pidurdusjõu ja juhi poolt piduripedaali vajutamise tekitatud mehaanilise või tavapärase pidurdusjõu kombineerimise tulemusel¹⁾.

⚠ TÄHELEPANU

Sõites suure kiirusega jäistel, libedatel või märgadel teedel, võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

- ESC-, ABS- ja TCS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL või XDS) ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Pida-



ge seda alati meeles, eriti juhul, kui sõidate märjal või libedal teel. Kui märkate, et mõni eelkirjeldatud süsteemidest on tööle rakanud, peate otsekohe vastavalt tee- ja liiklusaludele kiirust vähendama. Suur hulk auto varustusse kuuluvaid turvasüsteeme ei tohi teid ahvatleda sõites liigselt riskeerima. Vastasel juhul võib juhtuda liiklusõnnetus.

- Pidage meeles, et suure kiirusega kaasnab ka suurem õnnetuseoht, eriti kurvides, libedatel teedel ning liiga väikese pikivahe korral. ESC- ja ABS-süsteem, hädapidurivõimendi ning elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL või XDS) ei suuda alati liiklusõnnetust ära hoida ning võib juhtuda avarii!
- Kui tee on libe (nt jää või lumega kaetud), kiirendage ettevaatlikult. Hoolimata erinevatest sõiduohutust parandavatest süsteemidest võivad auto veorattad libisema hakata ning auto võib seetõttu stabiilsuse kaotada. Nii võib juhtuda avarii!

i Juhis

- ABS- ja TCS-süsteem töötavad korralikult vaid juhul, kui kõigil neljal rattal on täpselt ühesugused rehvid. Rehvide erinevad veereraadiused võivad põhjustada mootori võimsuse vähendamist süsteemi poolt, kui seda tegelikult vaja pole.

¹⁾ Kehtib hübriidautode puhul

- Kui kirjeldatud süsteemid tööle rakenduvad, võib kosta nende töömüra.
- Kui hoiatustuli  või  süttib, võib tegu olla häirega vastavas süsteemis»» Lehekülg 89.
- Igasugused auto ehituses tehtud muudatused (nt mootoris, pidurisüsteemis, veermikus või velgede ja rehvide kombinatsioonis) võivad mõjutada ABS- ja TCS-süsteemi ning elektroonilise diferentsiaaliluku (EDL) tööd.


ESC- ja TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) lülitatakse mootori käivitamisel automaatselt sisse ning see töötab ainult siis, kui mootor töötab. ESC-süsteemiga koos töötavad ka ABS- ja TCS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL).

Veojõu kontrollisüsteem (TCS) tuleks välja lülitada ainult juhul, kui piisavat veejõudu ei õnnestu saavutada.


Sõltuvalt auto varustusest ja mudeliversioonist saab kas välja lülitada ainult TCS-süsteemi või lülitada ESC-süsteemi ümber „sportrežiimile“.


TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamine

• TCS-süsteemi saab info- ja meelelahutus-süsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud:  > **Driver assistance [Juhiabisüsteemid]** > **ESC-menüü** »» Lehekülg 96. Juhi infosüsteemiga* mudelites ilmub ekraanile vastav näit.

Kui TCS-süsteem on välja lülitatud, süttib näidikuplokis indikaatorituli .

ESC-süsteemi lülitamine „sportrežiimile“

• ECS-süsteemi saab info- ja meelelahutus-süsteemis lülitada „sportrežiimile“ ja tagasi normaalrežiimile, tehes järgnevad valikud:  > **Driver assistance [Juhiabisüsteemid]** > **ESC-menüü** »» Lehekülg 96. Juhi infosüsteemiga* mudelites ilmub ekraanile vastav näit.

Kui ESC-süsteem on lülitatud „sportrežiimile“, sekkub see auto tööesse liikumise stabiliseerimiseks vähem. Ka veejõu kontrollisüsteemi (TCS) töö on piiratud. Näidikuplokis süttib indikaatorituli .

TÄHELEPANU

ESC-süsteemi võib sportrežiimile lülitada ainult juhul, kui liiklusolud ja juhi oskused seda lubavad. Auto võib libisema hakata!

- Kui ESC-süsteem on sportrežiimil, piiratakse stabiliseerimisfunktsiooni tööd, et autoga saaks sportlikumalt sõita. Veorattad

võivad läbi libisema hakata ning auto võib külglibisemisse sattuda.

Juhis


Kui TCS-süsteem on välja lülitatud või ESC-süsteem on lülitatud sportrežiimile, lülitatakse kiirushoidik* välja.

Parkimine

Auto parkimine

Auto parkimisel peab alati järgima kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

Pidage auto parkimisel alati kinni järgmistest juhtnõudest:

- Parkige auto selleks sobivale aluspinnale »» .
- Rakendage elektrooniline seisupidur »» Lehekülg 280.
- Automaatkäigukast: lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lülitit **P**.
- Seisake mootor ja lülitage süüde välja. Kee rake veidi rooli, et roolilukk lukustuks.
- Kui teie autol on käsikäigukast, pange tasasel pinnal või ülesmäge parkimiseks sisse esimene käik, allamäge parkimiseks aga tagasi käik, ning vabastage siduripedaal.

- Autost lahkudes võtke kõik võtmed endaga kaasa.

Lisajuhised auto parkimiseks kallakule

Keerake rool enne mootori seiskamist asendisse, milles auto esirattad lähemaks vastu äärekivi, kui pargitud auto peaks hakkama kallakust alla veerema.

- Kui pargite kallakul suunaga allapoole, keerake esirattad äärekivi poole.
- Kui pargite kallakul suunaga ülespoole, keerake esirattad sõidutee poole.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge parkige autot kohta, kus selle kuum väljalaskesüsteem võiks kergsüttivad materjalid – nt kuivanud rohu, madalad põõsad, maha loksunud kütuse vms – põlema süüdata.
- Ärge jätke kaassõitjaid suletud autosse, sest võib juhtuda, et nad ei saa seestpoolt uksi ega aknaid avada. Lukustatud ukсед raskendavad ka abiosutajate sissepääsu autosse.
- Lapsi ei tohi kunagi autosse üksi jätta. Nad võivad kogemata seisupiduri vabastada või käigu sisse panna, pannes auto kontrollimatult liikuma.
- Ilmastikutingimustest tulenevalt võib temperatuur autos väga tugevalt tõusta või langeda. See võib olla eluohtlik.

Abi parkimisel ja manööverdamisel

Iseparkimissüsteem (Park Assist)*

Sissejuhatus

Iseparkimissüsteem on parkimisabisüsteemi ParkPilot » Lehekülg 294 edasiarendus, mis aitab juhil leida sobiva parkimiskoha ning auto sinna ühel järgmistest viisidest ära parkida või sealt väljuda:

- Auto manööverdatakse tagurdades sobivale teega paralleelsele või risti paiknevale parkimiskohale.
- Auto manööverdatakse ettepoole liikudes sobivale teega risti paiknevale parkimiskohale.
- Auto manööverdatakse ettepoole liikudes teega paralleelselt parkimiskohalt välja.
- Auto manööverdatakse ettepoole liikudes poolenisti sobivale teega risti paiknevale parkimiskohale. Süsteem paigutab auto valitud parkimiskoha keskele.

Iseparkimissüsteemi ning tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemiga autos näidatakse ekraanil auto ees, taga ja külge-

del olevat piirkonda ning takistuste asendit auto suhtes.

Iseparkimissüsteemil on teatud süsteemist endast tulenevad tööpiirangud ning selle kasutamine nõuab autojuhilt erilist tähelepanelikkust » » » ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Iseparkimissüsteemis kasutatava tehnoloogia tööd piiravad mitmed süsteemi ehitusest ja ultraheliandurite kasutamisest tulenevad piirangud. Iseparkimissüsteem ei tohi teid kunagi ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Auto igasugune ekslik liikumine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Esemete ja inimeste riietuse teatud pinnad ei peegelda ultraheliandurite signaale. Süsteem ei suuda selliseid esemeid ja inimesi, kes selliseid riideid kannavad, korralikult või üldse mitte tuvastada.
- Välised heliallikad võivad ultraheliandurite signaale segada. Teatud tingimustel ei pruugi andurid seetõttu inimesi või objekte tuvastada.
- Ultrahelianduritel võivad olla ka nn surunud tsoonid, milles asuvaid takistusi ja inimesi need ei suuda tuvastada.

»

- Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga, sest ultraheliandurid ei tuvasta igas olukorras väikelapsi, loomi ja teatud tüüpi takistusi.

⚠ TÄHELEPANU

Kiire roolikeeramine iseparkimissüsteemiga parkimise või parkimiskohalt väljumise ajal võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge võtke parkimiskohale või sealt välja manööverdamise käigus roolist kinni enne, kui süsteem seda palub. Vastasel juhul lülitub süsteem manööverdamise ajal välja ning parkimine või parkimiskohalt väljumine katkeb.

ⓘ ETTEVAATUST

- Teatud tingimustel ei tuvasta ultraheliandurid selliseid objekte nagu haagiste tiislid, tõkkepuud, tarad, postid, peenikesed puud või avatud (või parajasti avanev) tagaluuk, mille tulemusel auto võib viga saada.
- Autole hiljem paigaldatud lisavarustus, nt rattaraam, võib segada iseparkimissüsteemi tööd, mille tagajärjeks võivad olla tõsised kahjustused.
- Iseparkimissüsteem kasutab orientiirina pargitud sõidukeid, äärekive ja muid objekte. Jälgige, et rehvid ja veljed parkimise ajal viga ei saaks. Vajadusel katkestage parkimismanööver õigeaegselt, et auto kahjustamist vältida.

- Kui kaitseraud saab löögi, näiteks parkimiskohale sisenedes või sealt väljudes, võivad ultraheliandurid kahjustuda või paigast ära nihkuda.

- Kui kasutate ultraheliandurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.

- Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõde, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib:

- põhjustada tuvastusvigu,
- varjata osa tuvastuspiirkonnast, vähendades andurite tuvastusvõimet,
- põhjustada parkimismanöövri katkemise või auto parkimise valesse asendisse.

- Kui mõni ultrahelianduritest on kahjustatud, lülitatakse sellele andurigrupile (ees või taga) vastava piirkonna jälgimine välja ning seda ei saa tagasi sisse lülitada enne, kui rike on kõrvaldatud. Teise kaitseraau andurite kasutamist saate sellegipoolest jätkata nagu tavaliselt. Kui süsteemis on tekkinud häire, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. SEAT soovibata selleks pööruda ametlikku SEATi müügiesindusse.

ⓘ Juhis

- Süsteemi parima töökorra tagamiseks hoidke ultraheliandurid kaitseraual igasugusest mustusest, lumest ja jääst puhtad ning ärge katke neid kleebiste või mis tahes muude esemetega kinni.
- Teatud tüüpi müratekitajad, nagu nt kornarlik asfalt, munakivisillutis ja teised häälekad sõidukid ja masinad, võivad põhjustada iseparkimissüsteemi või ParkPiloti valeteateid ja ekslikke hoiatusi. Lisaks võivad ka lähedal asuvad metallobjektid manööverdämist häirida.
- Süsteemi ja selle funktsioonidega tutvumiseks soovibata SEAT harjutada iseparkimissüsteemi kasutamist mõnes rahuliku liiklusega kohas või parkimisplatsil.

Iseparkimissüsteemi kirjeldus

Iseparkimissüsteemi tähtsaimateks elementideks on esi- ja tagakaitseraada paigaldatud ultraheliandurid, süsteemi sisse- ja väljalülitusklahv **P** ning näidikuploki ekraanile ilmutavad teated.

Parkimise eeltingimused

- Veojõu kontrollsüsteem (TCS) peab olema sisse lülitatud **»»»** Lehekülj 286.
- Kiirus parkimiskohast möödumisel: kuni u 50 km/h

- Kaugus parkimiskohast möödumisel:

0,5 kuni 2,0 meetrit


- Parkimiskoha pikkus (teega paralleelsel parkimisel): **auto pikkus + 0,8 meetrit.**
- Parkimiskoha laius (teega risti parkimisel): **auto laius + 0,8 meetrit.**
- Suurim kiirus parkimise ajal: umbes **7 km/h**. Ärge seda kiirust ületage! Selle kiiruse ületamisel pidurdab auto automaatselt ainult üks kord. Kui ületate kiirust rohkem kui üks kord, lülitub iseparkimissüsteem välja.

Parkimiskohalt väljumise eeltingimused (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)

- Veojõu kontrollsüsteem (TCS) peab olema sisse lülitatud »» Lehekülj 286.
- Parkimiskoha pikkus: **auto pikkus + 0,5 meetrit**
- Suurim kiirus parkimiskohalt väljumise ajal: umbes **7 km/h**. Ärge seda kiirust ületage!

Manööverdamise enneaegne lõpetamine või automaatne katkestamine parkimisel või parkimiskohalt väljumisel

Iseparkimissüsteem katkestab parkimisel või parkimiskohalt väljumisel manööverdamise järgnevalt kirjeldatud juhtudel:

- Kui vajutatakse klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:  > **Driver assistance (Juhiabisüsteemid) > Park Assist (Iseparkimissüsteem).**


- Kui rohkem kui üks kord ületatakse kiirust umbes 7 km/h.
- Kui juht hakkab ise rooli keerama.
- Kui parkimismanööver ei lõpe 6 minuti jooksul pärast automaatse roolimise algust.
- Kui süsteemis on tekkinud häire (süsteemi ei saa ajutiselt kasutada).
- TCS-süsteem lülitatakse välja.
- TCS- või ESC-süsteem rakendub tööle.
- Juhiuks avatakse.

Manööverdamine jätkub, kui ühtegi eelkirjeldatud juhtu ei esine ning vajutatakse uuesti klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Süsteemi iseärasused

Iseparkimissüsteemil on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Seetõttu ei ole näiteks järskudes kurvides võimalik süsteemi abil parkimiskohale siseneda või sealt väljuda.


Parkimiskohale sisenemisel või sealt väljumisel kostab lühike helisignaali, mis annab juhile märku käiguvahetuseks edasikäigule või tagasikäigule (sõltuvalt olukorrast). Manööverdamise ajal annab iseparkimissüsteem juhile käiguvahetuseks märku hiljemalt siis, kui kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaali (tuvastatud takistuse kaugus ≤ 30 cm).

Kui iseparkimissüsteem keerab rooli siis, kui auto seisab, ilmub näidikuploki ekraanile liidiks ka sümbol . Sel juhul vajutage ja hoidke piduripedaali all senikaua, kuni sümbol näidikuploki ekraanilt kaob, et rataste keermine toimuks kohapeal. Nii vajab süsteem parkimise lõpetamiseks vähem edasi-tagasi manööverdamist.

Järelhaagise vedamisel

Iseparkimissüsteemi ei saa sisse lülitada, kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis »» Lehekülj 302 ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga.

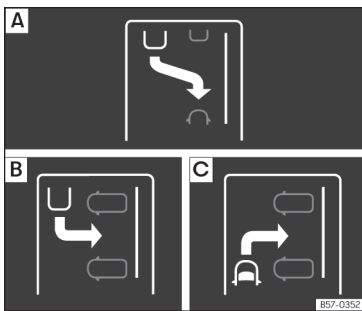
Pärast rattavahetust

Kui iseparkimissüsteem pärast rattavahetust autot enam korralikult parkimiskohale või sealt välja ei manööverda, võib põhjuseks olla uue ratta erinev ümbermõõt, millega süsteem peab veel kohanema. See kohanemine toimub automaatselt sõidu ajal. Sellele saab ise kaasa aidata, sooritades mõne minuti jooksul aeglaselt pööreid mõlemas suunas kiirusel alla 20 km/h »»  **peatükis Sissejuhatus leheküljel 287.**

Parkimisrežiimi valimine



Joonis 197 Näidikuploki ekraanil: iseparkimisüsteemi vähendatud näit



Joonis 198 Näidikuploki ekraanil: parkimisrežiimide näidud

Iseparkimisüsteemil on 3 erinevat parkimisrežiimi:

- A** Parkimine tagurdades teega paralleelselt
- B** Parkimine tagurdades teega risti
- C** Parkimine ettepoole liikudes teega risti

Parkimisrežiimi valimine pärast parkimiskohast möödumist

Pärast iseparkimisüsteemi sisselülitamist ja parkimiskoha tuvastamist näitab süsteem näidikuploki ekraanil parkimisrežiimi, mis antud juhul sobiks. Iseparkimisüsteem valib parkimisrežiimi automaatselt välja. Valitud režiim on näha näidikuploki ekraanil »» **Joonis 197** ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

- Kõik eeltingimused iseparkimisüsteemiga parkimiseks peavad olema täidetud »» **Lehekülj 288**.
- Vajutage klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: **Driver assistance (Juhiabisüsteemid) > Park Assist (Iseparkimisüsteem)**.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, on sümbol **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil markeeritud. Lisaks näidatakse näidikuploki ekraanil valitud parkimisrežiimi. Soovi korral

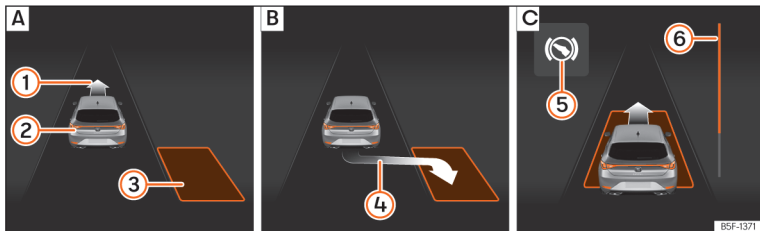
saate parkimisrežiimi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil muuta.

- Kui on võimalik valida mitme parkimiskoha vahel, saab soovitud koha välja valida info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil vastavat kohta puudutades.
- Järgige näidikuplokis näidatavaid juhiseid ning sõitke ümbritsevat liiklust jälgides parkimiskohast mööda.

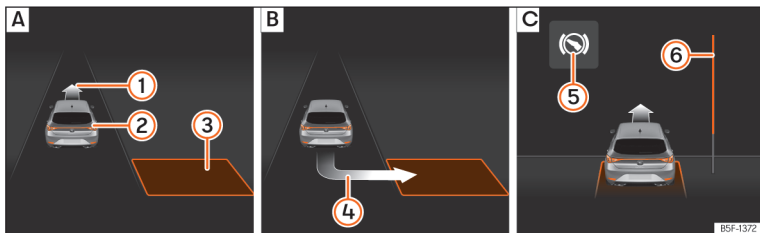
Erijuhised: parkimine ettepoole liikudes teega risti, parkimiskohast eelnevalt möödumata

- Kõik eeltingimused iseparkimisüsteemiga parkimiseks peavad olema täidetud »» **Lehekülj 288**.
- Sõitke ümbritsevat liiklust jälgides aeglaselt kuni parkimiskohani ning peatage auto, kui auto esiosa on osaliselt parkimiskoha piirides.
- Vajutage üks kord klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: **Driver assistance (Juhiabisüsteemid) > Park Assist (Iseparkimisüsteem)**.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, on sümbol **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil markeeritud. Lisaks näidatakse näidikuploki ekraanil suurelt valitud parkimisrežiimi.
- Eemaldage käed roolit »» **△ peatükis Sisesejuhatuse leheküljel 288**.

Iseparkimissüsteemiga parkimine



Joonis 199 Näidikuploki ekraanil: teega paralleelne parkimine. [A] Parkimiskoha otsing. [B] Õige asend parkimiseks. [C] Manööverdamine.



Joonis 200 Näidikuploki ekraanil: teega risti parkimine. [A] Parkimiskoha otsing. [B] Õige asend parkimiseks. [C] Manööverdamine.

- ① Nool näitab, et peate edasi sõitma
- ② Teie auto
- ③ Tuvastatud parkimiskoht
- ④ Nool näitab, et peate parkimist alustama
- ⑤ Sümbol näitab, et peate piduripedaali vajutama
- ⑥ Edenemisriba

Iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad kõik selleks vajalikud eeltingimused olema täidetud »» Lehekülj 288 ning parkimisrežiim olema valitud »» Lehekülj 290.

Parkimine

- Vaadake näidikuploki ekraanilt, kas parkimiskoht on „sobiva” kohana tuvastatud ning kas auto on parkimiseks õigesti asendisse »» **Joonis 199** [B] või »» **Joonis 200** [B] jõud-

nud. Parkimiskoht on tunnustatud „sobivaks”, kui näidikuploki ekraanile ilmub parkimise alustamise näit ④.

- Peatage auto ja pange pärast lühikest pausi sisse tagasikäik **või** vajutage klahvi **P** info-ja meelelahutussüsteemi ekraanil: **☰ > Driver assistance (Juhiabisüsteemid) > Park Assist (Iseparkimissüsteem)**.

- Eemaldage käed roolit »» **⚠ peatükis Sisesejuhatus leheküljel 288.**

- Pöörake tähelepanu ekraaniteatele: **Intervention in active direction. Watch your surroundings!** (Sekkumine roolimis. Jälgige ümbrust!). Jälgides pidevalt auto ümbrust, vajutage õrnalt gaasipedaali, laskmata kiirusel tõusta üle 7 km/h. Parkimismanöövri ajal juhib süsteem **ainult** rooli liikumist. **Autojuhina jääb teie ülesandeks vastavalt vajadusele gaasi-, siduri- (kui on) ja piduripedaali vajutada ning käiku vahetada.**

- Tagurdage seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI**: tagurdage seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub ettepoole liikumise näit »» **Joonis 199** [C] või »» **Joonis 200** [C] **VÕI**: tagurdage seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub teade **Park Assist finished** (Iseparkimissüsteem on töö lõpetanud). Edenemisriba [6] näitab sümboolselt veel läbitavat vahemaad »» **Lehekülg 292.**

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all seni, kuni iseparkimissüsteem on rooli keeramise lõpetanud **VÕI**: kuni sümbol [P] näidikuploki ekraanil kustub.

- Pange sisse esimene käik.

- Liikuge ettepoole seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI**: liikuge ettepoole seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub tagurdamise näit. Iseparkimissüsteem roolib autot ette- ja tahapoole liikudes seni, kuni auto asub parkimiskoha keskel »» **Joonis 199** [C] või »» **Joonis 200** [C].

- Parima tulemuse saavutamiseks oodake iga manöövri lõpus senikaua, kuni iseparkimissüsteem on rooli keeramise lõpetanud. Parkimine on lõppenud, kui näidikuploki ekraanile ilmub vastav teade. Teatud juhtudel kostab lisaks ka helisignaal.

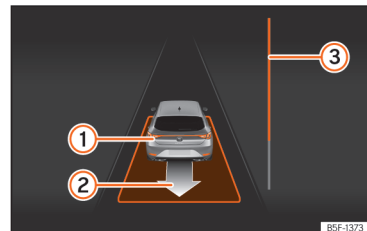
Edenemisriba

Näidikuploki ekraanil olev edenemisriba »» **Joonis 199** [6] ja »» **Joonis 200** [6] näitab sümboolselt vahemaad, mis on veel vaja läbida. Mida pikem on näidatav vahemaa, seda suurem osa edenemisribast on täis. Kui pargitakse ettepoole liikudes, tühjeneb riba suuna-ga alt üles, kui pargitakse tagurdades, siis ülalt alla.

i Juhis

Kui manööverdamine parkimise ajal enneaegselt lõpetatakse, ei pruugi tulemus olla parim.

Iseparkimissüsteemiga parkimiskohalt väljumine (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)



Joonis 201 Näidikuploki ekraanil: teega paralleelselt parkimiskohalt väljumine

- 1 Teie auto, tagasikäik sees
- 2 Nool näitab parkimiskohalt väljumiseks soovitatavat manöövrit
- 3 Edenemisriba, mis näitab sümboolselt veel läbitavat vahemaad

Väljumine teega paralleelselt parkimiskohalt

Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiskohalt väljumiseks peavad olema täidetud »» **Lehekülg 289.**

- Vajutage klavi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: [P] > **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** > **Park Assist (Iseparkimissüsteem)**. Kui süsteem on sisse lülitatud, on

sümbol **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil markeritud.

- Lülitage sisse auto suunatud sõidutee-poolse küljel, et oma liikumissuunast teistele märku anda.
- Pange sisse tagasikäik või vajutage klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- Eemaldage käed roolilt » » **△** peatükis **Sissejuhatus leheküljel 288**. Pöörake tähelepanu ekraaniteatele: **Intervention in active direction. Watch your surroundings!** [Sekkumine roolimisse. Jälgige ümbrust!]. Jälgides pidevalt auto ümbrust, vajutage õrnalt gaasipedaali, laskmata kiirusel tõusta üle 7 km/h. Parkimiskohalt väljumise ajal juhivad süsteem **ainult** rooli liikumist. **Autojuhina jääb teie ülesandeks vastavalt vajadusele gaasi-, siduri- (kui on) ja piduripedaali vajutada ning käiku vahetada.**
- Tagurdage seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI**: tagurdage seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub ettepoole liikumise näit. Edenemisriba » » **Joonis 201** **③** näitab sümboolselt veel läbitavat vahemaad » » **Lehekülg 292**.
- Vajutage ja hoidke piduripedaali all seni, kuni iseparkimissüsteem on rooli keeramise lõpetanud **VÕI**: seni, kuni sümbol **S** näidikuploki ekraanil kustub.
- Liikuge ettepoole seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI**: liikuge ettepoole seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub

tagurdamise näit. Iseparkimissüsteem roolib autot ette- ja tahupoole liikudes seni, kuni autoga saab parkimiskohalt välja sõita.

- Autoga saab parkimiskohalt välja sõita, kui näidikuploki ekraanile ilmub vastav teade. Teatud juhtudel kostab lisaks ka helisignaal. Hakake ise autot roolima, jättes rooli asendise, kuhu iseparkimissüsteem on selle keeranud.
- Jälgides ümbritsevat liiklust, sõitke parkimiskohalt välja.

Iseparkimissüsteemi automaatne pidurdusfunktsioon

Teatud juhtudel rakendab iseparkimissüsteem juhi abistamiseks pidurid automaatselt tööle.

Õigeaegse pidurdamise eest vastutab siiski alati üksnes autojuht » » **△**.

Automaatne pidurdamine kiiruse ületamise vältimiseks

Parkimisel ja parkimiskohalt väljumisel lubatud liikumiskiiruse (umbes 7 km/h) ületamise vältimiseks võib süsteem automaatselt pidurdada. Pärast automaatset pidurdamist saab manööverdamist parkimiskohale sisenemiseks või sealt väljumiseks jätkata.

Süsteem paneb pidurid parkimisel või parkimiskohalt väljumisel automaatselt tööle ainult

üks kord. Kui kiirus kerkib uuesti üle umbes 7 km/h, lõpetab iseparkimissüsteem töö.

Automaatne pidurdamine kahjustuste vähendamiseks

Teatud tingimustest sõltuvalt võib iseparkimissüsteem takistuse ees automaatselt pidurdada, vajutades ja hoides korraks piduripedaali all » » **△**. Seejärel peab juht kohe ise piduripedaali vajutama.

Kui süsteem kahjustuste vähendamiseks automaatselt pidurdab, siis parkimiskohale või sealt välja manööverdamine lõppeb.

△ TÄHELEPANU

Iseparkimissüsteemi automaatne pidurdusfunktsioon ei tohi teid kunagi ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepaneliklust.

- Iseparkimissüsteemil on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Mõnes olukorras ei pruugi automaatset pidurdamist toimuda või see võib toimuda vaid piiratud määral.
- Olge alati valmis ise pidurdama!
- Automaatne pidurdamine lõppeb u 1,5 sekundi möödudes. Seejärel peate pidurdamist jätkama ise.

Abisüsteemid parkimiseks ja manööverdamiseks (ParkPilot)

Sissejuhatus

Parkimisel ja manööverdamisel aitavad teid järgmised abisüsteemid:

- **Parkimisabisüsteem „Plus“ »» Lehekülj 295.** See on parkimisabisüsteem, mis hoiatab juhti nähtavalt ja kuuldavalt auto ees ja taga tuvastatud takistuste eest.
- **Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem »» Lehekülj 298.** See on parkimisabisüsteem, mis hoiatab juhti hoiatussignaali auto taga tuvastatud takistuste eest.

⚠ TÄHELEPANU

- Olge alati tähelepanelik ja jälgige oma silmaga liiklust ja auto ümbrust. Ükski juhisabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Anduritel on nn surnud tsoonid, milles asuvaid takistusi ja inimesi need ei suuda tuvastada. Lastele ja loomadele tuleb see tõttu erilist tähelepanu pöörata.
- Jälgige kõike ümbritsevat alati oma silmaga ning kasutage selleks ka auto peegli abi.

🕒 ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteemi tööd võivad mõjutada mitmed erinevad faktorid, mis võivad põhjustada tõsisemaid kahjustusi:

- Teatud tingimustel ei suuda süsteem mõningaid objekte tuvastada ega nende eest hoiatada:
 - Tökkeketid, tükkepuud, haagiste tiislid, tarad, postid ja peenikesed puud
 - Objektid, mis asuvad anduritest kõrgemal, nt seinte eenduvad osad
 - Teatud pinna või struktuuriga objektid, nt võrkaiaid või õhuline lumi.
- Esemete ja inimeste riietuse teatud pinnad ei peegelda ultraheliandurite signaale. Süsteem ei suuda selliseid esemeid ja inimesi, kes selliseid riideid kannavad, korralikult või üldse mitte tuvastada.
- Välised heliallikad võivad andurite signaale segada. See võib takistada anduritel inimesi või objekte tuvastada.
- Kui süsteem hoiatab teid auto lähedal tuvastatud madala takistuse eest, arvestage sellega, et autoga takistusele lähenedes võib see andurite tuvastuspiirkonnast väljapoole jääda ning süsteem ei pruugi teid selle eest enam hoiatada. Teatud tingimustel ei tuvasta süsteem sellist tüüpi takistusi nagu nt kõrgeid äärekivid, mis võivad autot esi- või tagaserva alt tugevalt kahjustada.
- Parkimisabisüsteemi hoiatuste eiramine võib põhjustada autole suuri kahjustusi.

- Radiaatorivõre, kaitseraudade, rattakoo-baste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel võivad andurid paigast ära nihkuda. See võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõjuda. Laske andurid ja süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib põhjustada tuvastusvigu või halvendada andurite tuvastusvõimet.

📱 Juhis

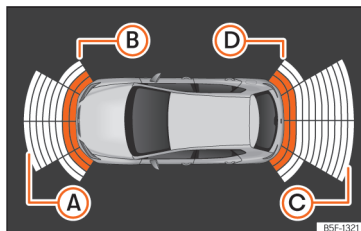
- Süsteemi näidud ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile väikese viivitusega.
- Teatud olukordades võib süsteem teid hoiatada hoolimata sellest, et tuvastuspiirkonnas ei asu ühtegi takistust:
 - Konarlikul pinnal, munakivisillutisel, kõrge rohuga kaetud alal
 - Kui läheduses asuvad välised ultraheli- allikad, nagu nt teised ultraheliseadmetega sõidukid
 - Tugevas vihma-, lume- või rahesajus või tihedas heitgaasipilves
 - Kui auto numbrimärk ei ole korralikult kaitseraua külge kinnitatud
 - Kui teekalle järsult muutub
- Andurite parima töökorra tagamiseks hoidke need puhtad igasugusest

mustusest, lumest ja jääst ning ärge katke neid kinni kleebiste või mis tahes muude esemetega.

- Kui kasutate andurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.
- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga numbrimärgi raami) paigaldamine auto esiosale võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõjuda.
- Soovitame harjutada parkimist esmalt ilma liiklusetal alal.
- Hoiatussignaalide helitugevust ja tooni ning ekraaninäite saab muuta »» Lehekülj 299.
- Ilma info- ja meelelahutussüsteemita mudelites saab neid parameetreid lasta muuta SEATI ametlikus esinduses või mõnes teises asjatundlikus autoteeninduses.
- Palun tutvuge ka järelhaagise vedamist puudutava teabega »» Lehekülj 299.

Parkimisabisüsteem „Plus“*

Süsteemi kirjeldus



Joonis 202 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Parkimisabisüsteem „Plus“ aitab juhti parkimisel, andes auto ees ja taga tuvastatud takistustest nähtavate ja kuuldavate hoiatuste-ga märku.

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud andurid. Kui need on tuvastanud takistuse, antakse sellest teile helisignaalide ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvate näitude-ga märku »» **Joonis 202**.

Takistusele lähenedes saate teada, kas see asub auto ees või taga, kui olete eelnevalt valinud vastavate signaalide jaoks erinevad helitoonid.

Andurite ligikaudne tuvastuskaugus on:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,60 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,60 m

Mida lähemale takistusele jõuate, seda sagedamini helisignaal kostab. Kui olete takistusest u 30 cm kaugusel, kostab pidev helisignaal: peatage auto!

Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab hoiatussignaali helitugevus umbes 2,5 sekundi pärast vähenema.

Parkimisabisüsteemi kasutamine

Parkimisabisüsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamine

- Tehke ekraanil valikud: > **Driver assistance (Juhibisüsteemid)** > **Parking Aid (Parkimisabi)**.

Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitamine


- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Kui liigute kiirusega alla 15 km/h ettepoole ja auto ees on takistus, tuvastatakse see optiliselt, kui see on autole lähemal kui umbes 95 cm, või akustiliselt, kui see on lähemal kui umbes 50 cm. Kui automaatne sisselülitusfunktsioon on sisse lülitatud, ilmub ekraanile süsteemi vähendatud näit. »»

• **VÕI:** Süsteem lülitub automaatselt sisse, kui auto veereb veidi maad tahapoole (umbes 10 kuni 20 cm, sõltuvalt sellest, kas auto taga on tuvastatud takistus või mitte).

Parkimisabisüsteemi automaatne väljalülitamine

- Sõitke kiirusega u 15 km/h või üle selle ettepoole.
- **VÕI:** Kui teie autol on automaatkäigukast, pange käigukang asendisse **P**.

Parkimisabisüsteemi hoiatussignaali heli ajutine väljalülitamine

- Vajutage ekraaniklahvi .
- **VÕI:** Rakendage elektrooniline seisupidur.

Ümberlülitus vähendatud näidult täisekraanivaatele

- Kui teie auto on varustatud tahavaatekaameraga, pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Puudutage vähendatud näidul auto kujutist.
- **VÕI:** Süsteem lülitub täisekraanivaatele, kui auto veereb veidi maad tahapoole (umbes 10 kuni 20 cm, sõltuvalt sellest, kas auto taga on tuvastatud takistus või mitte).

Ümberlülitus tahavaatekaamera (Rear View Camera – „RVC“) ekraanivaatele


- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Vajutage klahvi RVC¹⁾ info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Süsteemi sisselülitamisel kostab lühike kinnitussignaali ja sümbol klahvil süttib.

Automaatne sisselülitusfunktsioon

Kui parkimisabisüsteem „Plus“ automaatselt sisse lülitatakse, ilmub ekraanile auto kujutis koos selle ees ja taga olevate segmentidega. See funktsioon töötab alati, välja arvatud juhul, kui kasutaja on selle välja lülitanud.

See töötab alati ainult siis, kui kiirus esimest korda alla 15 km/h langeb.


Kui te selle funktsiooni info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil klahviga  > **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** > **Parking Aid (Parkimisabi)** välja lülitate, peate läbi viima mõne järgnevalt loetletud toimingutest, et süsteem uuesti automaatselt sisse lülituks:

- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- **VÕI:** Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.

• **VÕI:** Pange käigukang asendisse **P** ja uuesti mõnda teise asendisse.

• **VÕI:** Lülitage automaatne sisselülitusfunktsioon info- ja meelelahutussüsteemis sisse ja välja.

Parkimisabisüsteemi automaatse sisselülitusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse ja välja lülitada »» **Lehekülj 96:**

- Lülitage süüde sisse.
- Tehke ekraanil valikud:  > **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** > **Parking Aid (Parkimisabi)**.
- Valige **Automatic activation (Automaatne sisselülitamine)**. Kui ruudu sees on linnuke, on funktsioon sisse lülitatud.

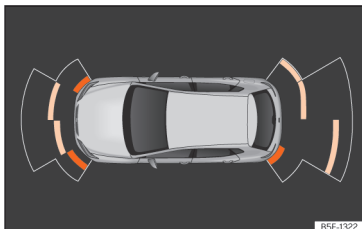
Pärast automaatset sisselülitamist kostab hoiatussignaal ainult juhul, kui takistused auto ees on autole lähemal kui umbes 50 cm.

ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitamine toimub ainult juhul, kui sõidate piisavalt aeglaselt. Kui te ei kohanda oma sõidustiili vastavaks ümbritsevatele tingimustele, võite põhjustada avariid, raskeid kehavigastusi ja suuri kahjustusi.

¹⁾ Klahv RVC ilmub ekraanile alles siis, kui tagasikäik sisse pannakse.

Segmendid ekraaninäidul



Joonis 203 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Ekraaninäidul auto kujutise ees ja taga asuvad segmendid annavad järgmist infot:

- **Valged segmendid:** Takistus on kaugemal kui umbes 30 cm ning ei jää auto liikumisele vastupidises suunas. Neid näidatakse ka juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- **Kollased segmendid:** Takistused asuvad auto liikumisele ning on autost kaugemal kui umbes 30 cm.
- **Punased segmendid:** Takistus on autole lähemal kui umbes 30 cm.

Ekraanil näidatakse ka vastavalt valitud käigule ennustatavat ette- või tahapoole liikumise trajektoori.

Kui auto liikumisele jääb mõni takistus, kostab vastav hoiatussignaali.

Kui süttib eelviimane segment, on auto jõudnud kokkupõrketsooni. Takistustest, mis asuvad kokkupõrketsoonis, antakse märku punast värvi segmentidega (ka neist, mis ei asu auto liikumisele). Peatage kohe auto! » » ⚠️ peatükis Sissejuhatus leheküljel 294, » » ⚠️ peatükis Sissejuhatus leheküljel 294!

Ekraaninäitude ja hoiatussignaali seadistamine

Ekraaninäite ja hoiatussignaale saab seadistada info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks järgmised valikud: > **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** > **Parking aid (Parkimisabi)**.

Seadistused	
Automaatne sisselülitus	Funktsiooni sisse- ja väljalülitamine
Helitugevus ees*	Helitugevus ees ja külgedel oleva piirkonna puhul
Helitugevus taga*	Helitugevus taga oleva piirkonna puhul
Helitugevuse reguleerimine	Kui parkimisabisüsteem on sisse lülitatud, vähendatakse sõltuvalt tehtud valikust raadio ja meediamängija helitugevust.

Veateated

Kui parkimisabisüsteemi kasutamisel ilmub näidikuploki ekraanile veateade, on süsteemis tekkinud häire.

Kui häire enne süüte väljalülitamist ei kao, siis teadet selle kohta enam ei näidata, kui parkimisabisüsteem järgmine kord jälle sisse lülitatakse.

Kui mõni tagumine andur on rikkis, näidatakse ainult tsoonides **A** ja **B** asuvaid takistusi » » **Joonis 202**. Kui mõni eesmine andur on rikkis, näidatakse ainult tsoonides **C** ja **D** asuvaid takistusi. Lisaks ilmub ekraanile ka sümbol .

Soovitame teil oma auto rikke kõrvaldamiseks asjatundlikusse autoteenindusse viia.

Järelhaagise vedamisel

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja selle külge on kinnitatud järelhaagis, ei lülitu tagumised andurid sisse, kui tagasikäik sisse pannakse või vajutatakse klavihi **P_{info}** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil (> **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** > **Park assist (Parkimisabi)**). Seetõttu ei anta juhile auto taga või kõrval asuvatest takistustest märku ühegi ekraaninäidu ja hoiatussignaali » »

Ekraanil näidatakse ainult auto ees tuvastatud takistusi. Auto liikumistrajektoori ei näidata.

Automaatne pidurdamine manöövri ajal*


Avariipidurdamise funktsioon aitab vähendada võimaliku kokkupõrke tagajärjel tekkivaid kahjustusi.

Kui parkimisabisüsteem on sisse lülitatud, pannakse sõltuvalt varustusest pidurid manöövri ajal avariipidurdamiseks automaatselt tööle, kui auto liikumisteel (ees või taga) on tuvastatud takistus, millega võib toimuda kokkupõrge.

Automaatset pidurdamist ei toimu, kui parkimisabisüsteem lülitati sisse automaatselt. Automaatne pidurdamine manöövri ajal toimub ainult juhul, kui auto liigub kiirusega 2,5–7 km/h ettepoole või kiirusega 1,5–7 km/h tahapoole.

Pärast automaatset pidurdamist see funktsioon enam 5 meetri ulatuses samas suunas liikudes ei tööta. Niipea, kui käigukang pannakse mõnda teise asendisse (vahetatakse käiku), on funktsioon taas töövalmis. Seejuures kehtivad parkimisabisüsteemi üldised tööpiirangud.

Manöövri ajal toimuva automaatse pidurdamise seadistust saab muuta info- ja meelela-

hutusüsteemis. Tehke selleks järgmised valikud:  > **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** > **Parking aid (Parkimisabi)**.

Avariipidurdamise ajutine väljalülitamine

- Avariipidurdamise saab ajutiselt välja lülitada, vajutades klahvi **Braking while manoeuvring** (Pidurdamine manöövri ajal), mis ilmub info- ja meelelahutusüsteemi **parkimisabisüsteemi** ekraanivaatele.
- See lülitub ajutiselt välja ka iga kord, kui mõni auto uks, tagaluuk või kapott avatakse.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem*

Süsteemi kirjeldus

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem aitab juhti parkimisel, andes auto taga tuvastatud takistustest nähtavate ja kuuldavate hoiatustega märku.



Auto tagakaitserauda on paigaldatud andurid. Kui need on tuvastanud takistuse, antakse teile sellest helisignaalide ning info- ja meelelahutusüsteemi ekraanile ilmuvate näitudega märku.

Kontrollige alati üle, et andurid ei oleks kleeibiste, mustuse, lume ega millegi muuga kaetud, sest see võib süsteemi normaalset tööd

takistada. Juhised puhastamiseks »» **Lehekülg 366**.

Tagumiste andurite ligikaudne tuvastuskaugus on järgmine:

- Külgedel: 0,60 m
- Keskel: 1,60 m

Mida lähemale takistusele jõuate, seda sagedamini helisignaal kostab. Kui olete takistusest u 30 cm kaugusel, kostab pidev helisignaal: peatage auto! »»  **peatükis Sissejuhatus leheküljel 294**, »»  **peatükis Sissejuhatus leheküljel 294!**

Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab hoiatussignaali helitugevus umbes 2,5 sekundi pärast vähenema.


Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi väljalülitamine

- Sõitke kiirusega u 15 km/h või üle selle ettepoole.
- **VÕI:** Kui teie autol on automaatkäigukast, pange käigukang asendisse **P**, **N** või **D**.

Ekraaninäitude ja hoiatussignaalide seadistamine

Ekraaninäite ja hoiatussignaale saab seadistada info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks järgmised valikud:  > **Driver assistance** (Juhiabisüsteemid) > **Parking aid** (Parkimisabi).

Seadistused	
Helitugevus taga*	Helitugevus taga oleva piirkonna puhul
Helitugevuse reguleerimine	Kui parkimisabisüsteem on sisse lülitatud, vähendatakse sõltuvalt tehtud valikust raadio ja meediamängija helitugevust.

Veateated

Kui parkimisabisüsteemi kasutamisel ilmub näidikuploki ekraanile veateade, on süsteemis tekkinud häire.

Kui häire enne süüte väljalülitamist ei kao, siis teadet selle kohta enam ei näidata, kui süsteem järgmine kord jälle sisse lülitatakse.

Soovitame teil oma auto rikke kõrvaldamiseks asjatundlikusse autoteenindusse viia.

Järelhaagise vedamisel

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja selle külge on kinnitatud järelhaagis, ei lülitu

parkimiskohale tagurdamise abisüsteem sisse, kui tagasikäik sisse pannakse.

Tahavaatekaamera (tagurdusabi)*

Kasutus- ja ohutusjuhised

TÄHELEPANU

- Tahavaatekaamera ei võimalda auto kaugust takistustest täpselt välja arvutada. Samuti ei suuda see ületada süsteemi ehitusest tulenevaid piire. Seetõttu võib selle hooletu või ettevaatamatu kasutamine põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Sõiduohutuse tagamiseks peab autojuht alati oma silmaga auto ümbrust jälgima.
- Kaameräläätis suurendab ja moonutab vaadet ning näitab objekte ekraanil ebatäpselt ja tegelikust pisut erinevana. Ka vahemaad võivad näida tegelikust erinevad.
- Ekraani lahtusvõime või valgusolude tõttu võivad mõned esemed olla ekraanil udused või neid ei pruugi üldse näha olla. Olge eriti ettevaatlikud igasuguste peenikeste postide, tarade, piirete või puude läheduses, sest neid ei pruugi ekraanil näha olla ja võite seetõttu autot kahjustada.
- Tahavaatekaameral on nn pimedad nurgad, milles asuvaid inimesi või objekte see

ei suuda tuvastada. Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga.

- Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Jälgige parkimismanöövrit ja auto ümbrust alati ise oma silmaga.
- Ärge laske oma tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida, vaadates liigselt ekraani.
- Kujutised ekraanil on kahemõõtmelised. Näiteks väljaulatuvad vormid või augud teekattes on seetõttu raskemini tuvastatavad või täiesti märkamatud.
- Autosse laaditud pagasi raskus võib muuta abijoonte näitu. Koorma raskuse suurenedes abijoontega näidatav laius väheneb. Olge auto ümbruse jälgimisel eriti tähelepanelik, kui auto või selle pakiruum on rasket pagasit täis.
- Järgnevalt kirjeldatud olukordades paisuvad objektid või teised sõidukid ekraanil kaugemal või lähemal, kui need tegelikult on. Olge eriti ettevaatlik:
 - Kui tagurdate tasapinnalt kallakule või kallakult tasapinnale.
 - Kui autosse on laaditud väga palju pagasit.
 - Kui lähenete autoga objektidele, mis ei toetu maapinnale või ulatuvad sellest välja. Sellised objektid võivad tagurdamisel kaamera vaateväljast välja jääda.



i Juhis

- Kui juht ei ole veel süsteemiga tuttav, on väga tähtis olla eriti ettevaatlik ja tähelepanelik.
- Abijooned kaovad ekraanilt, kui tagaluuk avatakse.

Sissejuhatus

Tagakaitserauda paigaldatud kaamera aitab juhti parkimisel ja tagurdamisel »» Lehekülj 248.


Kaamera kujutis ilmub koos auto ennustatavat liikumisteed näitavate abijoonetega info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile. Kujutise alaservas on näha väike osa kaitseraust, mille autojuht saab endale orientiiriks võtta.

Tagurdusabirežiimid

Sõltuvalt varustusest saab kasutada järgmisi režiime:

- **Parkimine teega risti:** lihtsustab tagurdamist teega risti paiknevale parkimiskohale.
- **Järelhaagise paigaldamise abifunktsioon:** lihtsustab järelhaagise kinnitamist auto külge.
- **Ristsuunalise liikluse jälgimine:** võimaldab jälgida ristsuunalist liiklust auto taga.

Sisse- ja väljalülitamine**Tahavaatekaamera sisselülitamine**

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud:  > **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** > **Parking aid (Parkimisa-bi).**

Tahavaatekaamera väljalülitamine

Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.

Ekraanivaade


Süsteemi funktsioonid ja ekraanikujutised võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Tahavaatekaamera ekraanivaade muutub, kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge kinnitatud järelhaagis ühendatakse auto elektrisüsteemiga »» Lehekülj 309.


Tagurdusabifunktsioonid ja sümbolid


Kui tahavaatekaamera on sisse lülitatud, saate muuta selle seadistusi ja valida eri funktsioone, puudutades vastavaid ekraaniklahve. Sõltuvalt varustusest võivad mõned valikud puududa.


✕ Näidatavalt ekraanivaatelt väljumine

 Ümberlülitus teega risti parkimisele »» Lehekülj 301

 Ümberlülitus järelhaagise paigaldamise abifunktsioonile

 Ümberlülitus ristsuunalise liikluse jälgimisele

 Ekraanivaate seadistamine: heledus, kontrastsus ja värv

 Ümberlülitus parkimisabisüsteemile »» Lehekülj 294

| Parkimisabisüsteemi näidu kuvamine/peitmine

Abijooned ekraanil

Rohelised horisontaaljooned: autokere pikendus

Kollased jooned: vastavalt roolinurgale ennustatav auto liikumisteed

Järelhaagise paigaldamise abifunktsioon

Tehases paigaldatud veokonksuga mudelite puhul saab selle funktsiooni abil auto otse järelhaagise ette tagurdada.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad selle hõlbustamiseks abijooned.

Rohelised jooned: kaugus haakeseadmeni
Joontevaheline kaugus: umbes 0,25 m

Oranž joon: vastavalt rooli keeramisele välja arvatud haakeseadme suund

Ristsuunalise liikluse jälgimine

See tahavaatekaamera ekraanivaade aitab jälgida liiklust auto taga ning see aitab juhti nt garaažist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.

Eeltingimused

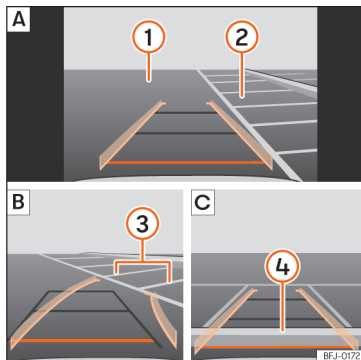
Tahavaatekaamera abil parkimiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Auto ei tohi liikuda kiiremini kui umbes **15 km/h**.
- Parkimiskoha miinimulaius: **auto laius + 0,15 m** (ilma küljepeegliteta).

Tegelikkusele vastava pildi näitamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Pakiruumi luuk peab olema suletud.
- Auto ümber peab olema tasapind.
- Auto tagaosas ei tohi olla liiga rasket pagasit.

Parkimine teega risti



Joonis 204 Näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimine tahavaatekaamera abil

Joonis 204 selgitus:

- A** Parkimiskoha otsing
- B** Manööverdamine valitud parkimiskohale
- C** Auto paigutamine parkimiskoha keskele
- 1** Sõidutee
- 2** Parkimiskoht
- 3** Parkimiskoha piirjooned külgedel
- 4** Parkimiskoha piirjoon taga

Parkimine

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: **Driver assistance (Juhiabi-süsteemid) > Parking aid (Parkimisabi)** ning sõitke siis valitud parkimiskoha eest mööda.
- Kui tahavaatekaamera on sisse lülitatud ja töökorras, vajutage ekraaniklahvi **☺**.
- Paigutage auto parkimiskoha **» Joonis 204 (2) [A]** ette.
- Tagurdage aeglaselt ja keerake rool asendisse, milles kollased abijooned oleks suunatud parkimiskohale. Rohelised ja kollased jooned peavad minema kohakuti parkimiskoha külgmiste piirjoontega **3 [B]**.
- Kui punane joon kattub parkimiskoha tagumise piirjoonega **4 [C]**, peatage auto.

Tekkinud probleemide lahendamine

Süsteem ei tööta nagu peaks

Sellel võib olla mitu erinevat põhjust:

- Kaamera on määrduanud **» Lehekülj 366**. Mustuse ja lume kõrval võivad kaamera normaalset nähtavust takistada ka puhastusvahendite jäägid või mis tahes katted.
- Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud **» Lehekülj 301**.
- Tahavaatekaamera on veega kaetud. **»**

- Tehases paigaldatud veokonksu külge kinnitatud haagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga »» Lehekülj 309.

- Auto on kaamera juurest kahjustatud, nt parkimisel saadud löögi tulemusel.

- Kaamera vaateväli on mingi lisavarustuse poolt blokeeritud, nt selle ette on paigaldatud rattaraam.

- Kaamera läheduses on tehtud värviparandusi või auto ehitust (nt veermikku) on muudetud.

Kaameral puudub nähtavus, veateade, süsteem lülitub välja

- Puhastage kaamera ära või eemaldage selle eest võimalikud kleebsised või lisavarustus »» Lehekülj 366.

- Kontrollige, kas leiate nähtavaid vigastusi.

Võimalik lahendus

- Lülitage süsteem ajutiselt välja.

- Kontrollige, kas probleemi põhjus on mõni elloetletud asjaolu.

- Kui probleemi põhjus on kõrvaldatud, võite süsteemi uuesti sisse lülitada.

- Kui süsteem ikka normaalselt ei tööta, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Veokonks*

Järelhaagise vedamine

Sissejuhatus

Pidage järelhaagise vedamisel ja veokonksu kasutamisel alati kinni riigispetsiifilistest nõuetest ja kehtivatest seadustest.

Kuigi teie auto on projekteeritud eelkõige inimeste transportimiseks, saab sellega vedada ka järelhaagist, kui autol on olemas vastav varustus. Järelhaagise vedamisest tulenev lisakoormus avaldab mõju auto kasulikule tööeale, kütusekulule ja auto suutlikkusele ning võib mõningatel juhtudel lühendada auto hooldusintervalle.

Järelhaagisega sõit ei ole ainult suurem koormus autole, vaid nõuab palju enam keskendumist ka autojuhitl.

Talvel peavad nii autole **kui ka** järelhaagisele olema paigaldatud talverehvid.

Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus

Tehniliselt lubatud *maksimaalne* vertikaalkoormus, mida järelhaagise haakeseadel veokonksu kuulile võib avaldada, on **80 kg**.

Start-stop-süsteemiga autod

Kui teie autol on tehases või hiljem SEATI poolt paigaldatud veokonks, töötab start-stop-süsteem tavapärasel viisil. Mingite erisustega pole arvestada vaja.

Kui süsteem ei tuvasta järelhaagist või veokonks ei ole paigaldatud SEATI poolt, tuleb start-stop-süsteem enne järelhaagisega sõidu alustamist välja lülitada, vajutades vastavat lülitit keskkonsooli alaosas, ning süsteemi ei tohi uuesti sisse lülitada enne, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud »» ⚠.

Sõiduprofiili valikusüsteemiga autod

Kui hakkate oma autoga järelhaagist vedama, peaksite hoiduma sõiduprofiili **Eco** kasutamisest. Enne järelhaagisega sõidu alustamist on selle asemel soovitatav valida mõni teine sõiduprofiil.

Järelhaagise täismass/veokonksule avaldatav koormus

Ärge ületage kunagi suurimat lubatud järelhaagise massi. Kui laadite järelhaagisesse kergema koorma, kui järelhaagise maksimaalne täismass lubaks, saate üles sõita ka selle võrra järsematest tõusudest.

Tehnilistes andmetes toodud maksimaalsed järelhaagise massid kehtivad ainult **kõrgusteni** kuni 1000 m üle merepinna. Kuna suurematel kõrgustel mootori jõudlus ja mäkkesõiduvõimekus väheneb, väheneb

proportsionaalselt ka lubatud järelhaagise mass. Iga 1000 m tõusu kohta peab auto ja järelhaagise kogumassi (nn autorongi täismassi) vähendama 10%. Suurim **lubatud vertikaalkoormus** veokonksu kuulile tuleks võimalusel täielikult ära kasutada, kuid **ületada seda ei tohi**.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge transportige järelhaagisega kunagi inimesi, sest see seaks nende elu ohtu ning on seetõttu ka keelatud.

⚠ TÄHELEPANU

Veokonksu ebaõige kasutamine võib põhjustada kehavigastusi ja õnnetusi.

- Kasutage veokonksu ainult juhul, kui see on laitmatus korras ning õigesti kinnitatud.
- Ärge muutke kunagi veokonksu ehitust ega proovige seda ise remontida.
- Vigastumisohtu vähendamiseks tagant otsasõitude korral ning jalakäijate ja jalgratturite vältimiseks auto parkimisel keerake veokonks sisse tagasi või eemaldage, kui te autoga enam järelhaagist ei vea.
- Ärge paigaldage autole kunagi „kaalu jaotavat“ või „koormust kompenseerivat“ veokonksu. Teie auto ei ole ette nähtud sellist tüüpi veokonksude kasutamiseks. Veokonks ei pruugi vastu pidada ning järelhaagis võib auto küljest lahti tulla.

⚠ TÄHELEPANU

Järelhaagisega sõitmine ja raskete või suurte esemete transportimine võib muuta auto sõiduomadusi, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.

- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nõõre.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Kõrge raskuskeskmega järelhaagised paiskuvad tunduvalt kergemini ümber kui madala raskuskeskmega haagised.
- Vältige äkkpidurdamist ja järse manöövreid.
- Olge eriti ettevaatlik mõõdasõitude sooritamisel.
- Vähendage otsekohe kiirust, kui märkate, et järelhaagis on vähimalgi määral pendeldama hakanud.
- Ärge sõitke koos järelhaagisega kunagi kiiremini kui 80 km/h [või erandjuhtudel 100 km/h]. See kehtib ka riikides, kus on lubatud sõita suuremate kiirustega. Järgige igas riigis alati järelhaagisega sõidukitele kehtivaid piirkiiruseid ning arvestage, et need võivad olla väiksemad kui ilma järelhaagiseta sõidukitele kehtivad piirkiirused.
- Ärge proovige pendeldava autorongi liikumist kunagi kiirendades „stabiliseerida“.

⚠ TÄHELEPANU

Kui autole on paigaldatud veokonks, kuid seda ei paigaldatud SEATI teeninduses, tuleb start-stop-süsteem alati enne järelhaagisega sõitmist käsitsi välja lülitada. Vastasel juhul võib pidurisüsteem kahjustuda ning selle tulemusel võib juhtuda raske kehavigastustega lõppev avarii.

- Lülitage start-stop-süsteem alati käsitsi välja, kui kasutate haagise vedamiseks veokonksu, mis ei ole paigaldatud SEATI teeninduses.

i Juhis

- Lülitage vargusvastane alarmsüsteem enne järelhaagise kinnitamist ja eemaldamist alati välja » Lehekülj 101. Vastasel juhul võib kaldeandur alarmi tööle panna.
- Ärge vedage järelhaagist auto esimese 1000 km läbimise jooksul » Lehekülj 242.
- Kui veokonksu ei kasutata, soovib SEAT selle võimalusel eemaldada või tagasi sisse keerata. Kui peaks juhtuma kokkupõrge, milles teie autole tagant otsa sõidetakse, võib auto veokonksu tõttu tugevamalt kahjustuda.
- Mõned turul pakutavate veokonksude paigalduskonstruktsioonid võivad tagumise pukseerimisaasa kinni katta. Kui autole on paigaldatud selline veokonks, ei saa pukseerimisaasa teiste sõidukite pukseerimiseks ega käimatõmbamiseks kasutada. Seetõttu tuleks sellist veokonksu pärast



ajutist eemaldamist alati autos hoida, et seda saaks vajadusel pukseerimiseks kasutada.

Tehnilised nõuded

Autod, millele veokonks on juba **tehases paigaldatud**, vastavad kõikidele järelhaagise vedamist puudutavatele tehnilistele ja seadustest tulenevatele nõuetele »» **Lehekülg 309**.

Kui veokonks **paigaldatakse autole hiljem**, tuleb valida selline veokonks, mis on heaks kiidetud veetava järelhaagise suurima lubatud täismassi jaoks. Veokonks peab olema sobiv nii autole kui ka haagisele ning see peab olema ettenähtud paigalduskomplekti abil korralikult auto šassii külge kinnitatud. Kasutage ainult SEATi poolt selle auto jaoks heaks kiidetud veokonksu komplekti. Lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki veokonksu tootja juhiseid.

Kaitseraua külge paigaldatud veokonks

Ärge paigaldage veokonksu kunagi kaitseraua või selle kinnituskohtade külge. Veokonks ei tohi mingil moel takistada kaitseraua oma funktsioone täita. Ärge muutke mingil juhul ka piduri- või väljalaskesüsteemi ehitust ega proovige neid ise remontida. Kontrollige regulaarselt, kas veokonks on korralikult auto külge kinni.

Mootori jahutussüsteem

Järelhaagisega sõit koormab nii mootorit kui ka selle jahutussüsteemi tavalisest enam. Jahutussüsteemis peab olema piisavalt jahutusvedelikku ning süsteem peab olema järelhaagise vedamisest tuleneva lisakoormuse jaoks ette valmistatud.

Järelhaagise pidurid

Kui järelhaagisel on oma pidurisüsteem, järgige selle kohta kehtivaid seadustest tulenevaid nõudeid. Ärge ühendage järelhaagise pidurisüsteemi kunagi auto pidurisüsteemiga.

Turvatroos

Kasutage auto ja järelhaagise vahel alati turvatrossi »» **Lehekülg 305**.

Järelhaagise tagatuled

Järelhaagise tagatuled peavad vastama seadustest tulenevatele ohutusnõuetele »» **Lehekülg 305**.

Ärge ühendage järelhaagise tagatulesid kunagi otse auto elektrisüsteemiga. Kui te pole kindel, kas järelhaagis on auto elektrisüsteemiga õigesti ühendatud, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. SEAT soovib selleks pöörduda ametlikku SEATi müügiesindusse.

Küljepeeglid

Kui te oma auto küljepeeglitest järelhaagise taha jäävat ala ei näe, tuleb paigaldada autole asukohariigis kehtivatele nõuetele vastavad lisapeeglid. Peeglid tuleb enne sõidu alustamist paika reguleerida ning need peavad tagama piisavalt hea vaate järelhaagise taha.

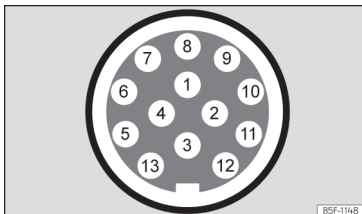
⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonks on valesti paigaldatud või see ei ole auto ja haagise jaoks sobiv, võib haagis selle küljest lahti tulla ning tõsise õnnetuse ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

📌 ETTEVAATUST

- Kui järelhaagise tagatuled ei ole õigesti ühendatud, võib auto elektroonikasüsteem kahjustuda.
- Kui järelhaagis tarbib liiga palju elektri-voolu, võib see auto elektroonikasüsteemi kahjustada.
- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektriühendustega ega mingite muude vooluallikatega. Kasutage ainult järelhaagise elektrivarustuseks ette nähtud ühendusi.

Järelhaagise kinnitamine ja ühendamine



Joonis 205 Skemaatiline kujutis: järelhaagise voolupesa kontaktide ülevaade

Kontakt	Tähendus
1	Vasak suunatuli
2	Tagumine udutuli
3	Kontaktide 1, 2, 4, 5, 6, 7 ja 8 maandus
4	Parem suunatuli
5	Parem tagatuli
6	Pidurituled
7	Vasak tagatuli
8	Tagurdustuled
9	Püsitoide (plusspinge)
10	Laadimiskaabel (plusspinge)
11	Kontakti 10 maandus

Kontakt	Tähendus
12	Vaba (määramata)
13	Kontakti 9 maandus

Järelhaagise voolupesa

Järelhaagise ühendamiseks autoga kuulub teie auto varustusse 13 kontaktiga voolupesa. Kui mootor töötab, saavad järelhaagise elektriseadmed toitevoolu auto voolupesast (kontaktidelt 9 ja 10).

Kui süsteem tuvastab, et järelhaagis on ühendatud, saavad järelhaagise elektritarbijad voolu selle elektrühenduse kaudu (kontaktidelt 9 ja 10). Kontakti 9 on pidev plusspinge. See varustab vooluga näiteks haagise siselvalgustust. Sellised elektriseadmed, nagu nt haagiselamu külmik, saavad elektrivoolu **ainult** juhul, kui auto mootor töötab (kontaktilt 10).

Elekrisüsteemi ülekoormamise vältimiseks ei tohi kontaktide 3, 11 või 13 maandusjuhtmeid omavahel ühendada.

Kui järelhaagisel on **7 kontaktiga ühenduspistik**, peate kasutama sobivat adapterkaablit. Sellisel juhul ei ole võimalik kontaktile 10 vastavat funktsiooni kasutada.

Turvatross

Turvatross peab olema alati korralikult auto ja haagise külge kinnitatud. Tross peab olema

piisavalt pikk, et see ei hakkaks pööretel ja kurvides liikumist takistama. Sõidu ajal ei tohi see siiski vastu maad lohisema hakata.

Järelhaagise tagatuled

Veenduge, et järelhaagise tagatuled töötaksid korralikult ning vastaksid kõikidele seadusest tulenevatele ohutusnõuetele. Kui ühendate haagise auto tehases paigaldatud süsteemiga ja lülitate seejärel tagumise udutule sisse, siis auto enda tagumine udutuli kustub ja selle asemel süttib järelhaagise udutuli.

Järelhaagise ühendamine vargusvastase alarmsüsteemiga

Järelhaagis ühendatakse auto vargusvastase alarmsüsteemiga juhul, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Nii vargusvastane alarmsüsteem kui ka veokonks kuuluvad auto tehasevarustusse.
- Järelhaagis on ühendatud auto elektrisisüsteemiga järelhaagise voolupesa kaudu.
- Auto ja järelhaagise elektrisisüsteemid on laitmatu töökorras – ilma ühegi rikke või kahjustuseta.
- Auto on võtmega lukustatud ja vargusvastane alarmsüsteem on valveseisundis.

Kui auto on lukustatud, hakkab alarm tööle, kui elektrühendus auto ja järelhaagise vahel katkestatakse.



Lülitage vargusvastane alarmsüsteem enne järeelhaagise paigaldamist ja eemaldamist alati välja. Vastasel juhul võib kaldeandur alarmi tööle panna.

LED-tagatuledega järeelhaagised

Järeelhaagiseid, millel on LED-tagatuled, ei saa tehnilistel põhjustel vargusvastase alarmsüsteemiga ühendada.

Kui auto on lukustatud ja elektrihendus auto ja järeelhaagise vahel katkestatakse, ei hakka alarm tööle, kui järeelhaagisel on LED-tagatuled.

⚠ TÄHELEPANU

Kui elektrijuhtmed ühendatakse valesti, võib see põhjustada järeelhaagise liigset voolutarbimist. Seetõttu võivad tekkida häired kogu auto elektrisüsteemis ning selle tagajärjel võib juhtuda õnnetus, milles inimesed võivad raskelt vigastada.

- Hoolitsege selle eest, et igasugused elektrisüsteemi remonttööd viidaks alati läbi asjatundlikus autoteeninduses.
- Ärge ühendage järeelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektrihendustega ega mingite muude vooluallikatega.

⚠ TÄHELEPANU

Järeelhaagise voolupesaga kontaktide omavaheline ühendamine võib põhjustada lühi-

seid, elektrisüsteemi ülekoormuse või valgustussüsteemi rikke, mille tagajärjeks võib olla avarii ja rasked kehavigastused.

- Ärge järeelhaagise voolupesaga kontakte kunagi omavahel ühendage.
- Kui kontaktid on kõveraks paindunud, laske need asjatundlikus autoteeninduses korjata teha.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge jätke järeelhaagist parkimise ajaks auto külge, vaid eemaldage see veokonksu küljest ja toetage oma tugirattale või tugijalale. Kui auto kõrgus näiteks pagasi raskuse muutumise või rehvi purunemise tõttu muutub, võib veokonksule ja/või haagisele avaldatav koormus suureneda ning nii auto kui ka haagis võivad kahjustuda.

ⓘ Juhis

- Kui auto või järeelhaagise elektrisüsteemis või vargusvastases alarmsüsteemis tekivad häired, laske need süsteemid asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Kui järeelhaagise elektriseadmed tarbivad järeelhaagise voolupesast saadud elektrit ja mootor samal ajal ei tööta, siis auto aku tühjeneb.
- Kui 12 V aku on juba peaaegu tühi, katkestatakse automaatselt elektrihendus järeelhaagisega.

Koorma laadimine järeelhaagisesse

Tehniliselt lubatud suurim järeelhaagise mass ja maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus

Tehniliselt lubatud suurim järeelhaagise mass on mass, mida teie autoga võib vedada »» ⚠. Vertikaalkoormus on koormus, mida avaldab järeelhaagise haakeseadete otse ülaltpoolt veokonksu kuulile.

Veokonksu andmesildil olevad maksimaalse järeelhaagise massi ja veokonksule avaldatava vertikaalkoormuse andmed on ainult orienteeruvad väärtused. Õiged väärtused konkreetselt teie auto kohta on kirjas autoga kaasatud dokumentides ning need võivad olla väiksemad veokonksu andmesildil toodud väärtustest. Õigeks tuleb lugeda auto dokumentides toodud andmed.

Sõiduohutuse huvides soovib SEAT kasutada võimalusel täielikult ära tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat **vertikaalkoormust** »» Lehekülj 302. Liiga väike vertikaalkoormus mõjub halvasti nii auto kui ka haagise sõiduomadustele.

Vertikaalkoormus suurendab auto tagateljele mõjuvat raskust, vähendades selle võrra autosse laaditava pagasi lubatavat massi.

Autorongi täismass

Autorongi täismass on täislaaditud auto tegeliku massi ja täislaaditud järelhaagise tegeliku massi summa.

Mõningates riikides on järelhaagised liigitatud mitmesse eri kategooriasse. SEAT soovib teil konsulteerida asjatundliku autoteenindusega, et selgitada välja, millist tüüpi järelhaagis sobib kõige paremini just teie autole.

Koorma laadimine järelhaagisesse

Autorong peab olema tasakaalus. Selle saavutamiseks peab veokonksule avaldatav vertikaalkoormus olema võimalikult lähedal tehniliselt lubatud suurimale väärtusele ning koorma raskus peab olema järelhaagises võimalikult ühtlaselt jaotatud.

- Jaotage koorem järelhaagises nii, et rasked esemed asuksid teljele võimalikult lähedal või otse selle kohal.
- Kinnitage koorem korralikult kohale.

Rehvirõhk

Järelhaagise rehvides reguleerige rõhk vastavaks haagise tootja soovitatud väärtustele.

Auto rehvides tõstke rõhk järelhaagise vedamiseks suurimate lubatud väärtusteni »» Lehekülj 352.

⚠ TÄHELEPANU

Lubatud suurimate teljekoormuste, lubatud suurima veokonksule avaldatava vertikaalkoormuse, lubatud auto täismassi ja lubatud autorongi täismassi ületamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge ületage kunagi neid väärtusi!
- Tegelik esi- ja tagatelje koormus ei tohi kunagi ületada vastava telje suurimat lubatud teljekoormust. Samuti ei tohi esi- ja tagatelje koormused kokku ületada kunagi auto suurimat lubatud täismassi.

⚠ TÄHELEPANU

Paigalt nihkunud koorem võib mõjuda väga halvasti autorongi stabiilsusele ja sõiduohutusele ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laadige koorem järelhaagisele alati vastavalt eeltoodud soovitudele.
- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nõõre.

Järelhaagisega sõitmine

Esitulede kõrguse reguleerimine

Kui auto külge on kinnitatud järelhaagis, võib auto esiosa veidi ülespoole kerkida ning auto

esituled võivad hakata teisi liiklejaid pimestama.

Iseärasused järelhaagisega sõitmisel





- Kui veetaval haagisel on **pealejooksupidur**, pidurdage *algul õrnalt* ja alles siis tugevalt. See aitab vältida vappumist, mida järelhaagise rataste blokeerumine muidu võib põhjustada.
- Kuna auto mass koos järelhaagisega on tunduvalt suurem, on ka pidurdusteed pikem.
- Kui olete laskumisel, vahetage käik madalamaks (käsikäigukasti puhul ja automaatkäigukasti Tiptronic-režiimil), et kasutada nn mootoriga pidurdamist. Vastasel juhul võib pidurisüsteem üle kuumeneda või koguni töötamast lakata.
- Järelhaagise mass ning ka autorongi kogumass muudavad auto raskuskeset ja sõidumadusi.
- Kui auto on tühi, kuid järelhaagis on täis laaditud, on autorongi raskusjaotus tugevalt tasakaalust väljas. Sõitke sellisel juhul aeglaselt ja eriti ettevaatlikult.

Sõidu alustamine tõusul koos järelhaagisega

Sõltuvalt kallaku tõusunurgast ja autorongi kogumassist võib auto hakata paigaltvõlt koos haagisega tagasi veerema.



Paigaltvõtuks tõusul koos järelhaagisega te-
gutsege nii:

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
- Vajutage elektroonilise seisupiduri vabasta-
miseks üks kord lüliti   Lehekülg 280.
- Kui autol on käsikäigukast, vajutage siduri-
pedaal lõpuni alla.
- Pange sisse esimene käik või pange käigu-
kang asendisse **D/S**.
- Tõmmake lüliti  ülespoole ja hoidke selles
asendis, et autorongi elektroonilise seisupidu-
riga paigal hoida.
- Vabastage piduripedaal.
- Hakake aeglaselt sõitma. Kui teie autol on
käsikäigukast, vabastage liikumise alustami-
seks aeglaselt siduripedaal.
- Vabastage lüliti  alles siis, kui mootoril on
juba piisavalt veejõudu sõidu alustamiseks.

TÄHELEPANU

Kui järelhaagisega sõidetakse hooletult ja
ettevaatamatult, võib auto kaotada juhitava-
vuse ning inimesed viga saada.

- Järelhaagisega sõitmine ning raskete ja
suurte esemete transportimine muudab au-
to sõiduomadusi ning pikendab auto piduri-
dusteehkonda.
- Sõitke alati ettevaatlikult ja tähelepaneli-
kult. Hakake pidurdama varem kui tavali-
selt.



- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil
alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning
tee- ja liiklusoludele. Vähendage kiirust,
eriti järskudel laskumistel.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
Vältige äkkpidurdamist ja järske manööv-
reid.
- Olge eriti ettevaatlik möödasõitude soo-
ritamisel. Vähendage otsekohe kiirust, kui
märkate, et järelhaagis on vähimalgi mää-
ral pendeldama hakanud.
- Ärge proovige pendeldava autorongi liik-
umist kunagi kiirendades „stabiliseerida“.
- Pidage kinni järelhaagisega sõidukitele
kehtivatest piirkiirustest ning arvestage, et
need võivad olla väiksemad kui ilma järel-
haagiseta sõidukitele kehtivad piirkiirused.

Järelhaagise stabiliseerimisabi

Järelhaagise stabiliseerimisabi on üks elek-
troonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) li-
safunktsioon.

Kui süsteem tuvastab, et haagis on hakanud
pendeldades sõiduraja ühest servast teise
vänderdama, siis see sekkub, et soovimatut
liikumist vähendada.

Järelhaagise stabiliseerimisabi tööks va- jalikud eeltingimused

- Autole on tehases paigaldatud veokonks või
autole on paigaldatud hiljem ühilduv veo-
konks.
- ESC- ja TCS-süsteem on sisse lülitatud.
Näidikuplokis ei põle hoiatustuli  ega indi-
kaatorituli .
- Järelhaagis on autoga ühendatud järel-
haagise voolupesa kaudu.
- Auto sõidab kiirusega üle 60 km/h.
- Tehniliselt lubatud suurimat veokonksule
avaldatavat vertikaalkaardumust ei ole ületatud.
- Järelhaagis on jääk tiisel.
- Kui kasutatakse pidurisüsteemiga haagist,
peab see olema varustatud mehaanilise pea-
lejooksupiduriga.

TÄHELEPANU

Suurem sõiduohutus, mida järelhaagise
stabiliseerimisabi aitab saavutada, ei tohi
teid ahvatleda liigseid riske võtma ega en-
da ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu
seadma.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil
alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning
tee- ja liiklusoludele.
- Kui tee on libe, kiirendage eriti ettevaatli-
kult.
- Mis tahes seadistuste muutmisel võtke
jalg gaasipedaalilt ära.

⚠ TÄHELEPANU

ESC-süsteem ja järelhaagise stabiliseerimisabi ei suuda kõiki sõidusituatsioone alati õigesti tuvastada.

- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, on ka järelhaagise stabiliseerimisabi välja lülitatud.
- Stabiilsuskontrolli süsteem ei tuvasta alati kergeid järelhaagiseid ning ei suuda nende liikumist sellisel juhul ka stabiliseerida.
- Kui haardumine teekattega on halb, võib stabiilsuskontrolli süsteem järelhaagise stabiilsust koguni *halvendada*.
- Kõrge raskuskeskmega järelhaagised võivad ümber minna ka juhul, kui pole eelnevalt pendeldama hakanud.
- Kui järelhaagist pole veokonksu külge kinnitatud, kuid pistik on auto järelhaagise pistikupesas (nt tuledega jalgrattahoidja pistik), võib auto äärmuslikes sõidutingimustes korduvalt automaatselt pidurdada.

Väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks*

Kirjeldus



Väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks asub kaitseraua all. Seda veokonksu pole võimalik eemaldada.

Veokonksu väljakeerimisel ei tohi ükski inimene, loom ega ese sellele ette jääda » ⚠.

Veokonksu vabastamine ja väljakeeramine

- Peatage auto ja rakendage elektrooniline seisupidur » Lehekülg 280.
- Lülitage mootor välja.
- Avage tagaluuk.
- Tõmmake korraks klahvi » Joonis 206. Veokonks vabastatakse elektriliselt ja see

keerab end ise kaitseraua alt välja. Indikaatortuli lülitil vilgub.

- Keerake veokonks nüüd käsitsi lõpuni välja, kuni kuulete ja tunnete, et see fikseerub kohale. Selle kinnituseks jääb indikaatortuli klahvil pidevalt põlema.
- Sulgege tagaluuk.
- Nüüd saate kinnitada ja ühendada järelhaagise » Lehekülg 305.

Veokonksu sissekeeramine

- Peatage auto ja rakendage elektrooniline seisupidur.
- Lülitage mootor välja.
- Eemaldage järelhaagis veokonksu küljest ja järelhaagise toitepistik voolupesast. Kui kasutate adapterit, eemaldage see järelhaagise voolupesast.
- Avage tagaluuk.
- Tõmmake korraks klahvi » Joonis 206. Veokonks vabastatakse elektriliselt.
- Keerake veokonks nüüd käsitsi kaitseraua alla, kuni kuulete ja tunnete, et see fikseerub kohale. Selle kinnituseks jääb indikaatortuli klahvil pidevalt põlema.
- Sulgege tagaluuk.

Indikaatortuli →

- Kui indikaatortuli klahvil » Joonis 206 → vilgub, ei ole veokonks korralikult kohale fikseeritud või veokonks on kahjustatud » ⚠. »

- Kui tagaluuk on lahti ja indikaatortuli
»» **Joonis 206** → jääb pidevalt põlema, on veokonks välja või sisse keeratud asendis korralikult kohale fikseeritud.

Klahvi indikaatortuli kustub umbes 1 minut pärast tagaluugi sulgemist.

⚠ TÄHELEPANU

Veokonksu ebaõige kasutamine võib põhjustada kehavigastusi ja õnnetusi.

• Kasutage veokonksu ainult siis, kui see on korralikult kohale fikseeritud.

• Kontrollige, et ükski inimene, loom ega ese veokonksule selle väljakeerimisel ette ei jääks.

• Kui veokonks liigub, ärge proovige sellele mingite tööriistade või abivahenditega kaasa aidata.

• Ärge vajutage klahvi »» **Joonis 206** kunagi siis, kui järeelhaagis on veokonksu külge kinnitatud või veokonksule on paigaldatud mõni kandurisüsteem või muu lisavarustus.

• Kui veokonks ei fikseeru kohale, ärge seda kasutage. Minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske veokonks üle kontrollida.

• Kui elektrisüsteemis või veokonksu mehhanismis on tekkinud häire, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto üle kontrollida.

- Kui veokonksu kuuli läbimõõt on mingiski kohas väiksem kui 49 mm, ärge veokonksu enam mingil juhul kasutage.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui kasutate auto puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse väljakeeratava veokonksu või järeelhaagise voolupesa poole, kuna see võib tihendeid kahjustada või määrimiseks vajaliku määrdaine eemaldada.

ⓘ Juhis

Eriti madalatel temperatuuridel võib juhtuda, et veokonks ei liigu ja seda ei saa välja keerata. Sellisel juhul on abi sellest, kui viiete oma auto mõnda soojemasse kohta (nt garaaži).

Jalgrattahoidja paigaldamine väljakeeratavale veokonksule

Veokonksule paigaldatava kandurisüsteemi suurim lubatud mass koos koormaga on **80 kg**. Paigaldatud kandurisüsteem võib ulatuda veokonksu kuulist maksimaalselt kuni 700 mm tahapoole. Veokonksule tohib paigaldada jalgrattahoidjaid, mis on mõeldud kuni 3 jalgratta transportimiseks. Kõige raskem jalgratas tuleb paigaldada autole (veokonksule) kõige lähemale.

⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonksu koos sellele paigaldatud jalgrattahoidjaga kasutatakse valesti, võib juhtuda õnnetus ja inimesed võivad viga saada.

• Ärge ületage kunagi eelmainitud maksimumväärtusi (kanduri massi ja tahapoole ulatuvat pikkust).

• Jalgrattahoidjat ei tohi paigaldada veokonksule allpool kuuli, sest veokonksu kaju tõttu võib rattahoidja sõltuvalt mudelist jääda auto küljes valesse asendisse. Paigaldage rattahoidja alati veokonksu kuulile.

• Lugege ja järgige paigaldamisel alati täpselt tootja paigaldusjuhendit.

ⓘ ETTEVAATUST

Lubatud maksimumväärtuste (kanduri massi ja veokonksu kuulist tahapoole ulatuva pikkuse) ületamisel võib auto tugevalt kahjustuda.

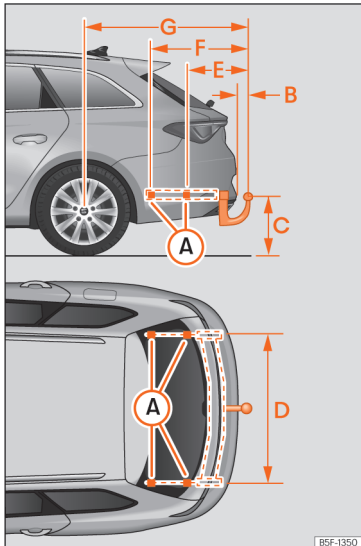
• Ärge ületage kunagi neid väärtusi!

ⓘ Juhis

SEAT soovib jalgratastel enne hoidjasse paigaldamist kõik eemaldatavad osad võimalusel eemaldada. Ratastelt võiks eemaldada näiteks korvid, sadulakotid, lapsetoolid ja akud. See parandab aerodünaamikat ja jalgrattahoidja raskuskeskme asukohta.

Veokonksu hilisem paigaldamine

Kirjeldus



Joonis 207 Mõõdud ja kinnituskohad veokonksu paigaldamiseks

SEAT soovib lasta veokonksu paigaldada asjatundlikus autoteeninduses. Veokonksu paigaldamise käigus võib näiteks tekkida vajadus jahutussüsteemi ümberehitamiseks või täiendava soojusisolatsiooni paigaldamiseks. SEAT soovib selleks pöörduda ametlikku SEATi müügiesindusse.

Kui paigaldate veokonksu oma autole hiljem, peate tingimata kinni pidama kõikidest ettenähtud vahekaugustest.

Kaugus veokonksu kuuli keskpunkti ja teepinna » » **Joonis 207** © vahel ei tohi olla kunagi väiksem siintoodud väärtusest. See kehtib ka juhul, kui auto on lubatud suurima täismassini täis laaditud, hõlmates ka tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust. »

Mõõtmed ja vahekaugused » Joonis 207¹⁾:

- A Kinnituskohad autol
- B Vähemalt 65 mm
- C 350–420 mm (täislaaditud auto)
- D 1043 mm
- E 344 mm
- F 564 mm
- G 883 mm (Leon) / 1060 mm (Leon Sportstourer)

⚠ TÄHELEPANU

Kui elektrijuhtmed ühendatakse valesti, võivad tekkida häired kogu auto elektroonikasüsteemis ning see võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektrühendustega ega mingite muude sobimatute vooluallikatega. Kasutage järelhaagise ühendamiseks ainult selleks ettenähtud voolupesad.
- Kui soovite oma autole pärast selle ostmist veokonksu paigaldada, laske seda teha ainult asjatundlikus autoteeninduses.

⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonks ei ole õigesti paigaldatud või see pole auto või haagise jaoks sobiv, võib järelhaagis sõidu ajal selle küljest lahti tulla. Nii võib juhtuda surmavate kehavigastustega lõppev avarii.

i Juhis

- Kasutage ainult SEATi poolt selle mudeli jaoks heaks kiidetud veokonksu.
- Mõne mudeliversiooni puhul pole traditsioonilise veokonksu komplekti paigaldamine soovitatav. Konsulteerige palun volitatud autoteenindusega.

¹⁾ Mõõtmed võivad sõltuvalt eri šassiikombinatsioonidest varieeruda.

Praktilised nõuanded

Kõrgepingeaku

Ohutusnõuded

Sissejuhatus

✓ Kehtib hübriidautode puhul

⚠ TÄHELEPANU

Auto kõrgepingevõrk ja kõrgepingeaku on ohtlikud ning võivad põhjustada põletusi ja muid kehavigastusi, sh surmavaid elektrilööke.

- Ohutuse tagamiseks tuleks alati eeldada, et kõrgepingeaku on täis laetud ja kõik selle komponendid on pinge all. Nii võib see olla isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Ärge kõrgepingekaableid, kõrgepingeakut ega selle klemme kunagi puudutage ega laske neil kokku puutuda ehete või muude metalliesemetega, eriti juhul, kui kõrgepingekaablid, kõrgepingeaku või selle klemmid on kahjustatud.
- Ärge viige kunagi ise läbi mis tahes töid auto kõrgepingevõrgu, kõrgepingekaablite või kõrgepingeaku kallal.
- Ärge kõrgepingevõrgu komponente või osi kunagi ise avage, hooldage ega remontige ning kõrgepingevõrgust lahutage.

- Ärge oranži värvi kõrgepingekaableid kunagi kahjustage, muutke ega eemaldage ning kõrgepingevõrgust lahutage.
- Ärge kõrgepingeaku katet kunagi avage, muutke ega akult eemaldage.
- Igasuguseid kõrgepingesüsteemiga ja selle poolt kaudselt mõjutatud süsteemidega seotud töid tohivad teostada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.
- Kõrgepingekaablite ja kõrgepingekomponentide vahetus läheduses tohib kasutada löikeriistu vm teravaservalisi tööriistu ning soojust tekitavaid seadmeid, nt kuumahupuhureid või kuumkeevitusmasinaid, ainult pärast kõrgepinge katkestamist. Kõrgepinget tohivad lahti ühendada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.
- Mis tahes kõrgepingesüsteemi ja kõrgepingeakuga seotud tööde teostamisel tuleb järgida kõiki SEATi standardeid ja juhi-seid.
- Kõrgepingeakust eralduvad või lekkivad gaasid võivad olla mürgised ja kergesti süttivad.
- Auto või kõrgepingeaku kahjustumisel võivad mürgised gaasid otsekohe või mõne aja pärast lekkima hakata. Eraldunud gaasid võivad põhjustada ka süttimise. Ärge hingake neid gaase sisse!
- Ärge puudutage kunagi kõrgepingeakust välja voolanud vedelikke ning vältige kon-

takti eraldunud gaasidega, eriti juhul, kui aku on kahjustatud.

- Süttimise korral lahkuge ohutsoonist ja helistage tuletõrjessse. Informeerige tuletõrjujaid, et süttinud on elektriajamisga auto.
- Informeerige tuletõrjujaid ja häirekeskust kindlasti sellest, et teie autol on kõrgepingeaku.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kõrgepingesüsteemi ja kõrgepingekomponentidega seotud tööd on tehtud asjatundmatult ja valesti, võib see põhjustada häireid auto töös, õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kõrgepingesüsteemiga seotud töid tohivad teostada ainult kvalifitseeritud autoteenindused, kellel on selliste tööde teostamiseks vastav luba.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui autoga juhtub avarii või toimub kokkupõrge takistusega, peavad vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid kõrgepingeaku kindlasti üle kontrollima.
- Kui auto 12 V aku on lahti ühendatud, täielikult tühjenenud või uuega asendatud, võib juhtuda, et sisepõlemismootor pärast sõidu alustamist kohe alguses automaatselt välja ei lülitu. Kui selline olukord kestab mitu päeva, pöörduge asjatundliku kvalifitseeritud autoteeninduse poole. SEAT soovitab

»

sellisel juhul pöörduda ametlikku SEATI teenindusse.

Kõrgepinge eest hoiatavad hoiatussildid

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Autosse kinnitatud hoiatussildid

Järgnevalt loetletud autoosad võivad olla tähistatud eespool kujutatud hoiatussiltidega »» **Joonis 208**, »» **Joonis 209**:

- Katted ja kaaned, mille taga asuvad pinge all olevad kõrgepingekomponendid
- Kõik kõrgepingekomponendid, kaasa arvatud kõrgepingeaku
- Kapoti all

Hoiatussildid »» **Joonis 208** **A**) ja **B**) hoiatavad kõrgepinge eest.

Kõrgepingesüsteemi komponendid võivad tugevalt kuumeneda ning neid ei tohi puutuda »» **Joonis 208** **C**).

»» **Joonis 209**

- 1 Kõrgepinge võib põhjustada tõsiseid või koguni surmavaid kehavigastusi. Ärge puudutage kõrgepingeaku klemme kunagi paljaste käte ja sõrmedega või tööriistade, ehete või muude metalletemetega.
- 2 Kõrgepingeaku sisaldab ohtlikke vedelaid ja tahkeid aineid. Eraldunud gaasid võivad põhjustada tõsiseid põletusi või nägemise kaotuse. Kõrgepingeakuga seotud tööde korral tuleb alati kanda silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri ning kaitseriietust, et vältida akuvedeliku sattumist silma või nahale. Kui akuvedelikuga kokkupuutunud kohti puhta voolava kraaniveega pesta vähemalt 15 minutit järjest ning seejärel pöörduda otsekohe arsti poole.
- 3 Kõrgepingeaku võib süttida. Kõrgepingeaku läheduses ei tohi kunagi olla lahtiseid leeke, elavat tuld või sädemeid. Kõrgepingeakut tuleb käsitada alati väga ettevaatlikult, et vältida selle kahjustamist ja vedeliku lekkimist.
- 4 Kõrgepingeakut peab hoidma alati lastele kättesaamatus kohas.
- 5 Täiendav teave ja hoiatused on kirjas kasutusjuhendis ja töökoja juhendmaterjalides – vajadusel lugege need läbi.

- 6) Kõrgepingeaku asjatundmatu ja väär käsitsemine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi. Ärge võtke kõrgepingeakut kunagi osadeks lahti ega eemaldage selle katet.
- 7) Kõrgepingeaku asjatundmatu ja väär käsitsemine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi. Kõrgepingeaku hooldustöid tohivad teostada ainult vastava kvalifikatsiooniga ja koolitusega spetsialistid. Ärge muutke kunagi kõrgepingeaku ehitust. Avatud kõrgepingeaku ei tohi mingil juhul kokku puutuda vee või muude vedelikega. Vedelikud võivad põhjustada lühiseid, elektrilööke ja põletusi.

Kõrgepingeaku korrashoid

Kõrgepingeaku korrashoiu juhised

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Kõrgepingeaku töökindlus ja mahtuvus

Tulenevalt oma füüsikalistest ja keemilistest omadustest vananeb ja kulub liitumioonaku oma kasuliku tööea jooksul vähehaaval pidevalt. Kõrgepingeaku õige käsitsemisega saab anda olulise panuse selleks, et aku püsiks kauem heas töökorras ning selle mahtuvus ja seega ka sõiduulatus kiiresti ei väheneks. Seepärast on väga tähtis järgida järgnevalt antud juhiseid kõrgepingeaku korrashoiuks.

Need juhised on äärmiselt olulised ka auto väärtuse võimalikult pikaajaliseks säilitamiseks.

Palun pidage kinni ka kõrgepingeaku kohta kehtivatest SEATi garantiitingimustest.

Kõrgepingeaku korrashoiu juhised

SEAT soovib järgida alltoodud juhiseid:

- Laadige kõrgepingeakut ainult siis, kui näidikuploki ekraanil näidatav laetuse tase on madal või elektriga läbitav sõiduulatus on väike »» Lehekülg 83.
- Ärge laadige kõrgepingeakut kohe pärast lühikest sõitu täiselektrilisel režiimil.
- Kui vähegi võimalik, vältige kõrgepingeaku täielikku tühjenemist, nt ärge jätke autot pikaks ajaks parkima, kui aku laetuse tase on madal. Laetuse tase ei tohi langeda pikemaks ajavahemikuks alla 20% »» ❶.
- Pärast kõrgepingeaku täislaadimist alustage võimalusel kohe sõitmist.

Auto parkimisajad

- Kui väljas on miinuskraadid, ärge jätke oma autot mitmeks tunniks parkima, kui aku laetuse tase on madalam kui 40% »» ❶.
- Kui plaanite oma auto pikemaks ajaks seisma jätta, peab aku laetuse tase olema vähemalt 30%. See kehtib näiteks juhul, kui jätate auto reisi ajaks lennujaama parklasse.

- Ärge jätke oma autot rohkem kui 24 tunniks õue seisma, kui välistemperatuur on alla -30 °C või üle +60 °C.

❶ ETTEVAATUST

Kõrgepingeakut ei tohi kasutada statsionaarse toiteallikana. See võib kõrgepingeakut pöördumatult kahjustada.

❶ ETTEVAATUST

Kui auto jäetakse tühjenenud kõrgepingeakuga pikemaks ajaks seisma, võib juhtuda, et akut pole enam võimalik laadida ja autot võimalik käivitada. Sellisel juhul võib kõrgepingeaku pikas perspektiivis pöördumatult kahjustada.

- Laadige kõrgepingeakut regulaarselt.

Laadimise seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis

Menüü e-Manager

✓ Kehtib hübriidautode puhul

e-Manager võimaldab teil enda poolt sissestatud või valitud väljasõiduuaegadeks kõrgepingeaku täis laadida ning autosalongis soovitud temperatuuri saavutada, küttes või jahutades seda elektrenergia abil.



Menüü e-Manager avamine

- Lülitage süüde sisse.
- Lülitage info- ja meelelahutussüsteem sisse.
- Valige peamenüüst **e-Manager**.

Seadistusi saab muuta nii, et laadimine algaks kohe (s.o järgmine laadimisprotsess).

- Katkestage laadimine või käivitage see uuesti.
- Vähendage laadimisvoolu, nt juhul, kui teised suured voolutarbijad samal ajal samast vooluahelast elektrit tarbivad. Sel juhul laadimisvõimsus väheneb ja laadimisaeg pikeneb.
- Sisestage seisukliimaseadme jaoks soovitud temperatuur »» **Lehekülg 170**.
- **VÕI:** Lülitage seisuküte sisse.

Väljasõiduaja sisestamine

Soovi korral saate sisestada väljasõiduaja, lükates laadimise algusaja sellega edasi »» **Lehekülg 316**.

- Sisestage soovitud kellaaeg, mis ajaks kõrgepingeaku tuleb täis laadida ning salongis soovitud temperatuur saavutada.

Kliimaseadme Menüü

- Sisestage seisukliimaseadme jaoks soovitud temperatuur »» **Lehekülg 170**.
- *Istmete ja esiklaasi soojendamine sõidu algusajaks:* valige info- ja meelelahutussüsteem

mis soojendatavad istmed või lülitage esiklaasi soojendus sisse. Neid funktsioone saab kasutada juhul, kui kliimaseade on väljasõiduajaks programmeeritud.

Laadimispiistik peab olema pistikupesas ning laadimisjaam või laadimiseade (Wallbox) peab olema sisse lülitatud.

Kliimaseade töötab välise toitevarustusega. Kui soovite kasutada toiteallikana kõrgepingeakut, muutke vastavat seadistust seadistuste (**Settings**) menüüs.

Seadistuste Menüü

Selle menüü kaudu saate muuta laadimisprotsessi põhiseadistusi.

- *Aku laetuse taseme alampiir (soovitud minimaalne kõrgepingeaku laetuse tase):* selle funktsiooniga saab tagada minimaalse sõiduulatuse. Laadimine algab kohe, kui auto on laadimisjaama või elektripistikupesaga ühendatud. Funktsiooni saab kasutada, kui väljasõiduajaks on aktiveeritud »» **Lehekülg 316**.
- *Seisukliimaseadme toiteallikaks kõrgepingeaku:* selle seadistuse puhul ei tarbi seisukliimaseade elektrit välisest toiteallikast. Auto elektriga läbitav sõiduulatus võib sel juhul tuntuvalt väheneda!

Väljasõiduaja sisestamine (ajastatud laadimine)

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Kasutades ajastatud laadimist, saab aku laadimise algusaega edasi lükata, nii et soovitud aku laetuse tase saavutatakse teie poolt sisestatud kellajaaks. Sellise võimaluse kasutamiseks peab laadimispiistik olema laadimispeas.

Väljasõiduajade vaatamine

- Valige info- ja meelelahutussüsteemi peamenüüst **e-Manager**.
- Väljasõiduajade ülevaate avamiseks valige ☹.

Väljasõiduaja sisestamine

Puudutage soovitud väljasõiduaja sisestamiseks vastavat ekraaniklahvi või tehke vastasse ruudukesse linnuke ✓.

- **Ajahetk (Moment):** kellaaeg ja nädalapäev kas ühekordselt või iganädalaselt.
- **Kliimaseade (Air conditioning):** salong ja hutatakse või köetakse väljasõiduajaks soovitud temperatuurini »» **Lehekülg 170**.
- **Laadimine (Charging):** saate sisestada soovitud aku laetuse taseme alam- ja ülampiiri.

- **Soodustariif (Trough or night-time tariff):** saate laadimiseks sisestada eelistatud ajavahemiku (nt elektri soodustariifi kehtivusaaja).
- **Ajavahemik (Period)**

Väljasõiduaja aktiveerimine

Väljasõiduaja saate aktiveerida väljasõiduajaga ülevaates, tehes linnukese vastavasse ruudukesse.

Näidud ekraanil

- ☞ Laadimine väljasõiduajaks aktiveeritud.
- ☞ Kliimaseade väljasõiduajaks aktiveeritud.
- ☞ Regulaarselt kasutatav väljasõiduajaga.

Kõrgepingeaku laadimine

Sissejuhatus

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul

Kontrollige, et auto ei oleks enam sõidurežiimil ning laadimiskaabel ja laadimisestistik oleksid laitmatu korras.

Laadimisrežiimid

Teie autot saab laadida, kasutades järgmisi laadimisrežiime:

- *Laadimine vahelduvvooluga (AC), kasutades püsivalt paigaldatud laadimisjaama või*

laadimisestetik (Wallbox); tuntud ka kui laadimisrežiim Mode 3»» Lehekülj 318: autot saab laadida maksimaalse laadimisvõimsusega, kasutades nt avalikku laadimisjaama või seinale paigaldatud kodust laadimisestetik (Wallbox).

- *Laadimine vahelduvvooluga (AC), kasutades teistsaldavat laadimisjaama või kaasakantavat juhtpuldiga laadimiskaablit (ICCB); tuntud ka kui laadimisrežiim Mode 2»» Lehekülj 318: laadimisrežiimi Mode 2 jaoks mõeldud kaabel kuulub auto põhivarustusse ning see ühendatakse tavalise koduse elektripistikupesaga. See tähendab, et sellel režiimil on maksimaalne laadimisvool väiksem »» ⚠. Seega peate planeerima laadimiseks rohkem aega, nt terve öö.*

Kodune elektripaigaldis tuleb üle kontrollida ning see peab olema laitmatu korras.

Alalisvooluga (DC) ehk laadimisrežiimiga Mode 4 seda autot laadida ei saa.

Lekkevoolukaitse

Auto on varustatud alalisvoolu (DC) lekkevoolukaitsmega. See ei lase alalisvoolu (DC) leketel, mida võib laadimisel esineda, laadimiskaabli kaudu kodusse elektripaigaldisse voolata.

⚠ TÄHELEPANU

Aku ebaõige laadimine, üldkehtivate ohutusnõuete eiramine, sobimatute või kahjustatud

tatud elektripistikupesade ja laadimiskaablite kasutamine, laadimiskaabli ühendamine sobimatu elektripaigaldisega või kõrgepingeaku väärsõitmine võib põhjustada lühiseid, elektrilööke, plahvatusi, tulekahjusid, põletusi ning raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi.

- Järgige alati kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, et vältida võimalikke elektrilööke ja raskeid kehavigastusi, mida võib põhjustada laadimisel akumulatsioonid jääkvool. Ärge tõmmake pistikut pistikupesast välja kunagi laadimise ajal.
- Kasutage auto laadimiseks ainult nõuete kohaselt paigaldatud, kontrollitud ja ilma ühegi kahjustuseta pistikupesade ning laitmatu korras elektripaigaldist. Laske kvalifitseeritud elektrikutel kasutatavad pistikupesad ja kogu elektripaigaldis regulaarselt üle kontrollida.
- Ühendage laadimiskaabel ainult sellise pistikupesaga, mis on vee, niiskuse ja muude vedelike eest kaitstud.
- Ärge laadige kunagi autot plahvatusohtlikes kohtades. Laadimiskaabli komponendid võivad tekitada sädemeid ning seeläbi kergsüttivad või plahvatusohtlikud aurud põlema süüdata.
- Ärge kasutage kunagi kahjustatud laadimispistikut või -kaablit. Kontrollige enne iga kasutuskorda üle, et laadimispistikul ega kaablil ei oleks ühtegi kahjustust.
- Ärge kasutage laadimiskaablit kunagi koos pikendusjuhtmega, kaablitruumiga, »

harupesadega ega adapteriga, mis muundab nt teise riigi voolu või on varustatud tai-meriga.

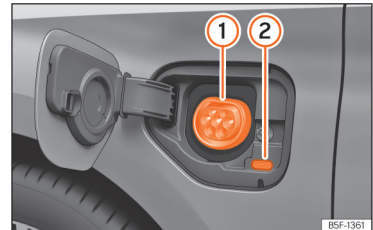
- Kaitske pistikühendusi alati vee, niiskuse ja mis tahes muude vedelike sissepääsemise eest.
- Turvakaalutlustel ei tohi laadimise ajal mingeid muid töid auto kallal teostada.
- Lõpetage alati esmalt laadimine ja alles siis eemaldage elektripistik pistikupesast. Vastasel juhul võib laadimiskaabel ja ka kogu elektripaigaldis kahjustuda.
- Ärge laadige kunagi mitut autot korraga sama kaitsme all oleva vooluahela pistikupesadest. Kasutage mitme auto laadimiseks erinevate kaitsmete all olevaid vooluahelaid. Kontrollige alati kasutatava vooluahela maksimaalset lubatud voolutugevust või võimsust. Vajadusel pöörduge abi saamiseks kvalifitseeritud elektriku poole.
- Kasutage ainult autoga kaasasolevat laadimiskaablit või laadimisjaama kaablit. Kui kaabel on vaja uuega asendada, soovitate kasutada ainult SEATi laadimiskaablit.
- Ärge muutke kunagi elektrikomponentide ega kõrgepingesüsteemi ehitust ning ärge proovige neid mingil juhul ise remontida.
- Enne auto käivitamist eemaldage laadimiskaabel alati auto küljest. Pange kaitskate laadimispesale tagasi ja sulgege laadimispesa luuk.

i Juhis

- Kõrgepingeakut saab laadida ainult selliste laadimisjaamadega, mis vastavad järgmistele nõuetele ja määrustele:
 - IEC 61851 ja IEC 62196 (pistiku tüüp 2).
- Väga madalad või väga kõrged temperatuurid võivad kõrgepingeaku laadimisvõimsust märgatavalt vähendada.
- Võimalike laadimisseadmetikuga tekkitavate ühilduvusprobleemide vältimiseks soovib SEAT kasutada Volkswageni kontserni poolt soovitatud laadimiskaableid ja koduseid laadimisjaamu.
- Vahelduvvooluga laadimiseks soovib SEAT laadida kõrgepingeakut püsivalt paigaldatud laadimisjaama või seinale paigaldatud koduse laadimisseadme (Wallbox) maksimaalse laadimisvooluga. Need laadimisviisid on tõhusamad kui laadimine tavalisest elektripistikupesast.
- Tutvuge oma auto laadimisvõimsust puudutavate tehniliste andmetega. Täiendava teabe saamiseks pöörduge SEATi esindusse.

Laadimine vahelduvvooluga (kasutades laadimisjaama või elektripistikupesast)

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 210 Ees vasakul küljel aku laadimispesaluugi taga: laadimispesa

»» Joonis 210

- 1 Laadimispesa
- 2 Laadimisprotsessi indikaator tuli

Autoses paigaldatud akulaadija muundab avaliku vooluvõrgu vahelduvvoolu alalisvooluks.

Vahelduvvoolu laadimisjaam, laadimisseade (Wallbox) või elektripistikupesast: auto kõrgepingeakut saab vastava laadimispesast **1** kaudu laadida vahelduvvooluga (AC).

Laadimiskaabli ühendamine

• Ühendage laadimiskaabel kõigepealt elektripistikupesa, laadimisjaama või koduse laadimiseadmega (Wallbox). Seejärel kerige kaabel täielikult lahti.

• *Elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel:* kaitseseade viib läbi enesediagnostika »» **Lehekülg 324.**

• Kui auto on lukust avatud, avage laadimis-pesa luuk. Luuk avaneb seda vajutades »» **Joonis 210.**

• Pange laadimispiistik laadimispessa. Kontrollige, kas laadimispiistik läks korralikult lõpuni pessa.

Laadimispiistik lukustatakse pesas automaatselt.

Laadimispessa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli süttib ②. Näidikuplokis süttib laadimise indikaatorituli ②.

Laadimise automaatne alustamine

Kui laadimise algusaega pole edasi lükatud (laadimist väljasõiduajaks ei ole aktiveeritud), algab laadimine kohe »» **Lehekülg 316.** Laadimisjaam või -seade (Wallbox) peab olema eelnevalt sisse lülitatud.

Laadimise ajal

Laadimispessa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli vilgub rohelise tulega ②.

Laadimise indikaatorituli ② näidikuplokis vilgub rohelise tulega.

Laadimise katkestamine

Laadimise saab katkestada järgmiselt:

- Avage auto lukust.
- Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil auto seadistuste all menüü **e-Manager** »» **Lehekülg 96.**
- Vajutage laadimise katkestamiseks vastavat ekraaniklahvi. Laadimispessa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli põleb nüüd valge tulega ②.
- Laadimispiistiku lukustuse avamiseks avage auto lukust.

Kui soovite laadimise uuesti käivitada, vajutage lihtsalt laadimise alustamise ekraaniklahvi.

Pärast laadimist

Kui kõrgepingeaku on täis laetud, jääb laadimispessa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli rohelise tulega pidevalt põlema.

- Avage auto lukust.
- Eemaldage laadimispiistik 30 sekundi jooksul laadimispeasest.
- Eemaldage laadimiskaabel toiteallikast ja pange kaitsekate oma kohale tagasi.
- Sulgege laadimispessa luuk, nii et kuulete selle sulgumisklõpsatust.

Esmakordne laadimine ja laadimine pärast pikka pausi

Kui kõrgepingeaku on täiesti uus või seda ei ole pikka aega laetud, saavutatakse selle maksimaalne laetuse tase alles pärast mitmekordset laadimist. Sellel on omad tehnilised põhjused ning see ei tähenda, et autol oleks midagi viga.

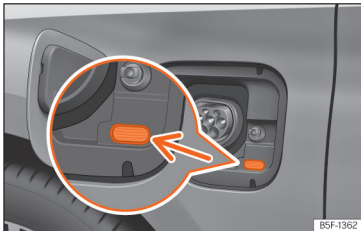
Kui autot ei ole pikka aega kasutatud, peab kõrgepingeakut laadima vähemalt üks kord iga nelja kuu järel.

Juhis

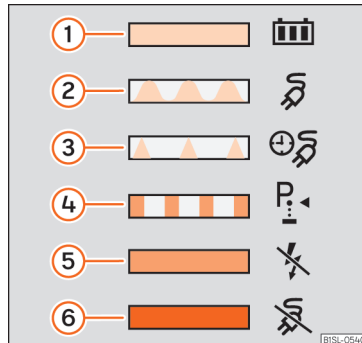
Kui te laadimiskaablit pärast laadimist ei eemalda, ei kasuta auto elektritarbijad teatallikana kõrgepingeakut ning see ei tähene.

Laadimisprotsessi indikaatorituli

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 211 Laadimispesa luugi taga: laadimisprotsessi LED-indikaatorituli



Joonis 212 Laadimispesa luugi siseküljel: kleebis laadimisprotsessi LED-indikaatoritule tähendustega

Laadimispesa juures asuv LED-indikaatorituli » **Joonis 211** (vt noolt) annab teavet laadimisprotsessi kulgemise kohta.

Laadimispesa luugi siseküljel asub kleebis selgitustega, mida indikaatoritule eri seisundid tähendavad » **Joonis 212**.

Laadimisprotsessi indikaatorituli:

Rohelist värvi indikaatorituli » **Joonis 212:**

- 1 Põleb pidevalt: laadimine edukalt lõpetatud.
- 2 Vilgub aeglaselt: kõrgepingeaku laadimine on pooleli.

- 3 Vilgub kiiresti: laadimise algusaeg edasi lükatud (laadimine väljasõiduajaks aktiveeritud). Laadimine ei ole veel alanud.

Kollast värvi indikaatorituli » **Joonis 212:**

- 4 Vilgub: parkimislukustust **P** ei ole sisse lülitatud.
- 5 Põleb pidevalt: elektrivõrku ei ole tuvastatud. Laske toitevarustust ja vooluvõrku kontrollida. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Punast värvi indikaatorituli » **Joonis 212:**

- 6 Vilgub: laadimisüsteemi häire. Laadimise ei ole võimalik alustada või laadimine on katkenud.

Põleb pidevalt: laadimis pistikut ei ole lukustatud. Eemaldage laadimis pistik peesast ja pange siis laadimis pesa tagasi. Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Laadimis pesa valgustus

Pimedas lihtsustab laadimist valge LED-tuli, mis laadimis pesa küljelt valgustab.

Süttib

- Kui auto avatakse lukust.
- **VÕI:** Kui laadimis pistik eemaldatakse laadimis pesast.

Kustub

- Pärast auto lukustamist või lukust avamist kustub valgustus veidi aja möödudes.


Juhis

Kui laadimisprotsessi indikaator tuli näitab pidevalt häiret auto laadimissüsteemis või toitevarustuses, peate pöörduma abi saamiseks spetsialisti poole.


Tekkinud probleemide lahendamise

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul

Elektriajami süsteemis on häire

Hoiatustuli põleb punase tulega.  **Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.**

Näidikuploki ekraanile ilmub vastav veateade.

Elektriajami süsteemis on tekkinud häire. Kõrgepingekomponendid võivad olla kahjustatud **»** .

- Peatage auto esimesel ohutul võimalusel (väljaspool siseruume).
- Lülitage ajamisüsteem välja.
- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Laadimist ei ole võimalik alustada või laadimine on katkenud

Näidikuploki ekraanile võib ilmuda veateade, kuid häirest võib märku anda ka laadimisprotsessi indikaator tuli.

Enne, kui pöördute abi saamiseks spetsialisti poole, võite proovida probleemi järgmiste juhistel ise lahendada:

- Avage laadimispidistiku lukustusest ja ühendage laadimiskaabel uuesti.
- **VÕI:** Kontrollige, kas olete valinud soovitud laadimisviisi: „kohe algav“ või „edasijätkatav“ laadimine.
- **VÕI:** Kontrollige, kas laadimispidistik on korralikult lõpuni pesa lükatud.
- **VÕI:** Kontrollige, kas laadimisjaama ekraanil või, sõltuvalt varustusest, laadimisrežiimi Mode 2 jaoks mõeldud kaabli juhtpuldil ei ole veateadet.

Kui probleemi ei õnnestu siiski lahendada, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

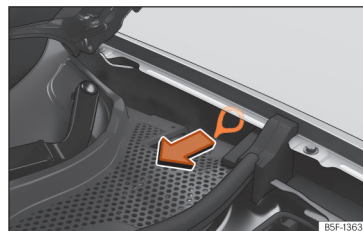
TÄHELEPANU

Kõrgepingekomponendid, sh aku ja kõrgepingekaablid, võivad olla pinges all ja kahjustatud. Kõrgepingesüsteemi pinges on ohtlik ja võib põhjustada põletusi, muid kehavigastusi ning surmavaid elektrilööke.

- Ärge mitte kunagi kõrgepingekomponente puudutage!

Laadimispidistiku lukustuse avamine hädalukorras

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 213 Vasaku tiivapaneeli ja kapotiühingu vahel: tõmmatav käepide laadimispidistiku käsitsi avamiseks

Laadimispidistiku lukustuse avamine

Eeltingimused:

- Laadimispidistik on korralikult laadimispesas **»» Lehekülj 318.**
- Auto on lukust avatud.
- Laadimine on lõppenud või katkestatud **»» Lehekülj 317.**

Kui kõik need eeltingimused on täidetud ja laadimispidistikut ei õnnestu ikkagi pesast eemaldada, tuleb kasutada käsitsi avamiseks mõeldud mehhanismi. **»**

Laadimis pistiku lukustuse avamine käsitsi

Käepide, mida tuleb laadimis pistiku lukustuse käsitsi avamiseks tõmmata, asub ees vasakul auto sees, laadimis pesa kohal »» Joonis 213.

- Katkestage elektriühendus laadimisjaama või elektripistikupesaga.
- Avage kapott ja toetage see kindlat tugivar-dale.
- Tõmmake käepidet »» Joonis 213.
- Tõmmake laadimis pistik otsekohe pesast välja.

Juhis

- Laadimis pistiku käsitsi avamise mehha-nismi tohib kasutada ainult häire korral.
- Pärast laadimis pistiku käsitsi avamise mehhanismi kasutamist laske laadimis pistik viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Laadimiskaabel

Sissejuhatus

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Auto varustusse kuuluva laadimiskaabli tüüp sõltub iga riigi tarnepaketest ja spetsiifilistest tehnilistest näitajatest, nt laadimiseks kasuta-tavate pistikupesade tüübist.

SEAT soovib kasutada **ainult** autoga kaa-sasolevat laadimiskaablit.

Juhised laadimiskaabli käsitlemiseks



- Käsitsege laadimiskaablit hoolikalt ja ette-vaatlikult.
- Kerige laadimiskaabel alati täielikult lahti ja kokku.
- Ärge väänake kaablit ega painutage seda üle teravate servade.
- Ärge pigistage kaablit ega sõitke sellest au-toga üle.
- Laadimiskaabli eemaldamisel hoidke alati kinni pistikust.
- Ärge lubage lastel laadimiskaablit kasutada ega sellega mängida.
- Hoidke loomad laadimiskaablist eemal.
- Pange laadimiskaabel pärast kasutamist turvaliselt ja keerdu ajamata oma hoiukohta tagasi.

Laadimis pistikuid ja laadimiskaabli kaitse-seadet puudutavad juhised

- Ärge laadimis pistiku kontakte puudutage!
- Kaitske neid otsese tugeva päikesevalguse ja üle 50 °C temperatuuride eest.
- Ärge laske neil maha kukkuda.
- Kaitske neid vette (nt vihmavette) sattumise eest.

- Pange kaitsekatted pärast iga kasutuskorda oma kohale tagasi.

Laadimiskaabli puhastamine

- Puhastage laadimiskaabli välispinda kuiva või kergelt niisutatud riidelapiga »»  .

TÄHELEPANU

Kohale kinnitamata või valesti kinnitatud esemed võivad järsu manöövri, äkkpidu-damise või avarii korral raskeid või surma-vaid kehavigastusi tekitada.

- Pange laadimiskaabel korralikult pagasi-ruumi hoiale.
- Kasutage selleks kaabli juurde kuuluvat kaitseümbrist.

TÄHELEPANU

Kahjustatud või muudetud laadimiskaabli kasutamine võib põhjustada raskeid keha-vigastusi ja surmavaid elektrilööke.

- Kontrollige enne iga kasutuskorda üle, et laadimiskaabli ja pistikutele ei oleks ühtegi kahjustust, nt pragusid.
- Kui laadimiskaabel on kahjustatud või selle ehitust on muudetud, ärge seda mingil juhul kasutage.
- Kui laadimiskaabel korralikult ei tööta, viige see kontrollimiseks SEATi esindusse.

⚠ TÄHELEPANU

Laadimiskaabel, mis on ette nähtud ühendamiseks elektripistikupesaga, tuleb ühendada alati otse elektripistikupesaga. Vastasel juhul võib laadimiskaabel või kodune elektripaigaldis kahjustuda ning inimesed ohtlikke põletusi saada.

- Ärge ühendage laadimiskaablit kunagi pikendusjuhtmega, kaablitruumiga, haru- sadesega ega mis tahes tüüpi adapteriga [nt taimeriga juhitava adapteriga].

⚠ TÄHELEPANU

Kõrgepingesüsteemi pinge on ohtlik ja võib põhjustada põletusi, muid kehavigastusi ning surmavaid elektrilööke.

- Puhastage laadimiskaablit ainult siis, kui see on pistikupesadest eemaldatud.

① ETTEVAATUST

Laadimiskaablit kui kaasaskantavat elektriseadet peab regulaarselt kontrollima. Sel- leks peab kasutama kontrolladapterit.

① ETTEVAATUST

Kui laadimiskaablit korralikult ei puhastata, võib see kahjustuda.

- Kasutage puhastamiseks ainult puhast vett. Ärge kasutage kunagi mingeid puhas- tustooteid.

- Hoolitsege selle eest, et vesi kunagi kon- taktidesse ei pääseks.

⚙ Keskonda puudutav märkus

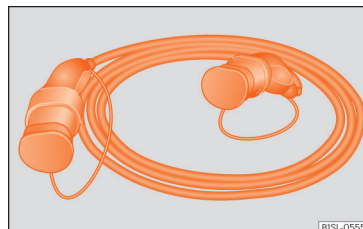
Laadimiskaablid tuleb hävitada keskkonna- hoidlikul viisil ning neid ei tohi ära visata koos tavaliste segaolmejäätmetega.

i Juhis

Pidage alati kinni kasutatava kaitsehela maksimumvõimsusest. Kui laadimiskaablit kavatsetakse kasutada teiste elektritarbi- jatega samasse ahelasse kuuluvas pistiku- pesas, võib selle vooluahela kaitse raken- duda.

Vahelduvvoolu (AC) laadimisjaama jaoks mõeldud laadimiskaabel

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 214 Vahelduvvoolu (AC) laadimisjaama jaoks mõeldud laadimiskaabel

Maksimaalne laadimisvool on sõltuvalt auto varustusest ja kaasasolevast laadimiskaablist 16 või 32 amprit >>> ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Kõrgepingeaku laadimine sobimatu laadi- miskaabliga võib põhjustada lühiseid, tõsi- seid kehavigastusi ja surmavaid elektrilöö- ke.

⚠ TÄHELEPANU

Laadimiskaablit ei tohi kasutada pikendus- juhtmena. See võib laadimisprotsessile vä- ga halvasti mõjuda.

>>

ETTEVAATUST

Järgige laadimisjaama kasutamisel selle tootja juhiseid ja näidikute näite.

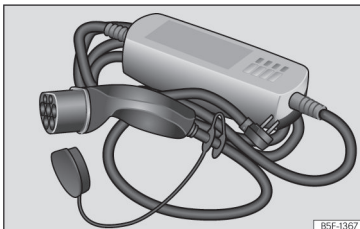
Juhis

Mõningate 32 A laadimist toetavate laadimisjaamade puhul pole laadimine 16 A laadimiskaabliga võimalik. See sõltub laadimisjaama varustusest ja funktsioonidest.

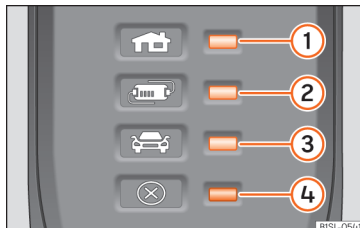
- Enne auto laadimist viige end kurssi kasutatava laadimistehnoloogiaga.

Elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 215 Elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel



Joonis 216 Elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabli juhtpuldil: hoiatus- ja indikaatorituled

»» Joonis 216:

- 1 Voolupistiku ja toitevarustuse indikaatorituli
- 2 Kaitseseadme indikaatorituli
- 3 Auto indikaatorituli
- 4 Häire hoiatustuli

Teave laadimiskaabli juhtpuldil

Järgige enne laadimiskaabli kasutamist ka selle juhtpuldil (kaitseseadme) esi- ja tagaküljel olevaid juhiseid ja näite.

Juhtpult (kaitseseade)

Juhtpuldil asuv elektrooniline kaitseseade »» Joonis 216 hoolitseb selle eest, et laadimisvool ei saaks voolu enne, kui see on pandud auto laadimispeassa.

Enesediagnostika

Kui laadimiskaabel ühendatakse elektripistikupesaga, viib kaitseseade automaatselt läbi enesediagnostika. Sel ajal süttivad kõik hoiatus- ja indikaatorituled korraks põlema ja kustuvad siis üksteise järel. Kui diagnostika on lõppenud, näidatakse juhtpuldil hetke tööseisundit.

Tööseisundite näidud

Üks või mitu indikaatorituld »» Joonis 216 ①, ② või ③ süttivad roheline tulega põlema.

Näit »» Joonis 216	Tähendus
① põleb	Laadimiskaabel on vooluvõrguga ühendatud, kuid autoga veel ühendamata.
① ja ② põlevad, ③ vilgub aeglaselt ^{a)}	Kõrgepingeaigu laadimine käib.
①, ② ja ③ põlevad	Laadimine on lõppenud. Kõrgepingeaigu on täis laetud.

^{a)} Kasutatav teitepinge sõltub asukohariigist.

Laadimisvoolu seadistamine

Laadimiskaabel piirab laadimisvoolu vastavalt kasutatavale toiteallikale.

Kui kohalik vooluvõrk ei võimalda laadida maksimaalse laadimisvooluga, saab laadimisvoolu sõltuvalt varustusest info- ja

meelelahutussüsteemi ekraanil laadimise seadistuste all vähendada » Lehekülj 316.

Temperatuuri kontrollseade

Laadimiskaabli temperatuuri kontrollseade lülitub sisse, kui laadimiskaabel on liigselt kuumenenud, nt kui see on olnud pikka aega palavas pagasiruumis või otsese päikesepaiste käes.

Kui laadimisprotsess **katkeb**, siis seni põlenud tööseisundit näitavad indikaatorituled kustuvad ning üks indikaatorituledest hakkab rohelise tulega aeglaselt vilkuma. Lisaks hakkab hoiatustuli **4** punase tulega aeglaselt vilkuma.

- Eemaldage laadimiskaabel ja laske sellel jahtuda.
- Kui sama viga kordub, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Kui laadimine jätkub väiksema laadimisvooluga, süttib lisaks seisundit näitavatele indikaatorituledele põlema ka punane hoiatustuli **4**. Laadimiskaabli peab laskma mõnda aega jahtuda. Seejärel suureneb laadimisvool uuesti automaatselt.

Häirete näidud

Kui punane hoiatustuli **4** vilgub või põleb, ilma et ükski teine indikaatorituli » **Joonis 216** **1**, **2** või **3** samal ajal püsivalt põleks, on tekkinud mingi häire.

Näit » Joonis 216	Täendus
1 vilgub, 4 põleb või vilgub	Toitevarustuse häire
2 vilgub, 4 põleb või vilgub	Kaitseseadme häire
3 vilgub, 4 põleb või vilgub	Autosisene häire

Laadimisprotsess jääb pooleli või katkeb.

- Lugege läbi juhtpuldil (kaitseseadme) tagaküljel olevad juhised.
- Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

i Juhis

Kui laadimisprotsessi ajal on kasutusel mõni täiendav ühendusvooluvõrguga või kui auto asub kõrgepingekaablite vahetus läheduses, pole laadimine elektripistikupesast mõnikord võimalik. Täiendavad ühendid vooluvõrguga:

- Vooluvõrguga ühendatud 12 V autoaku laadija.
- Auto puutub kokku mõne vooluvõrguga ühendatud tööriistaga või seadmega, nt auto töstukiga.

Vedelike kontroll ja lisamine

Tankimine

Kütusepaagi õhutamise

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul

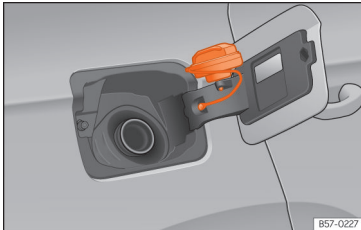


Joonis 217 Juhiuksel: kütusepaagi luugi avamislüliti

Kütusepaagi õhutamise toimub automaatselt, kui vajutatakse juhiuksel asuvat kütusepaagi luugi avamislüliti **1**.

Kostab üks helisignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub automaatse õhutamise teade.

Kütuse tankimine



Joonis 218 Kütusepaagi luuk koos selle külge kinnitatud kütusepaagi korgiga

Kütusepaagi luuk asub auto paremal küljel tagaratta kohal.

Klapp, mille taga asub kütusepaagi kork, lukustatakse ja avatakse lukust automaatselt kesklukustusega.

- **Hübridaudod:** Avage kütusepaagi luuk juhiüksel asuva avamisülitiga
- Avage kütusepaagi luuk seda kergelt vajutades.
- Keerake kütusepaagi korki vasakule ja eemaldage paagilt.
- Pange see hoiule avatud klapi hingel asuvasse hoidikusse »» **Joonis 218**.
- Alustage tankimist. Paak on täis, kui automaatne tankimispüstol kütuse juurdevoolu katkestab. Ärge proovige seejärel paaki roh-

kem kütust lisada, sest see täidaks ära kütusepaagi paisumiskambri.

- Keerake kütusepaagi korki paremale, kuni see on lõpuni kinni.
- Sulgege kütusepaagi luuk.

Oma auto jaoks sobivat kütuse tüüpi näete kütusepaagi luugi siseküljele kinnitatud sildilt. Täiendavat teavet kütuse kohta leiate »» **Lehekülj 327**.

Andmed oma auto kütusepaagi mahu kohta leiate »» **Lehekülj 378**.

Maagaasimootoriga autod ja hübridaudod

Iga 6 kuu järel peab sõitma bensiiniga seni, kuni süttib hoiatustuli

. Seejärel tuleb kütusepaak uuesti bensiiniga täita. See on vajalik süsteemi hea töökorra ning bensiiniga sõitmiseks vajaliku kütusekvaliteedi tagamiseks.

TÄHELEPANU

Mootorikütus on äärmiselt tuleohtlik aine, mis võib põhjustada raskeid põletusi ja muid kehavigastusi.

- Lülitage mootor ja süüde turvakaalutlustel tankimise ajaks alati välja.
- Ärge kütusepaagi või -kanistri täitmise ajal kunagi suitsetage. Plahvatusohu tõttu ei tohi kunagi tankida lahtiste leekide läheduses.
- Järgige kõiki seadustega kehtestatud nõudeid kütusekanistrite kasutamise,

hoiustamise ja sõiduautos transportimise kohta.

- Turvakaalutlustel ei soovita me teil varukütusega kütusekanistrit autos kaasas kanda. Avarii korral võib kanister puruneda ja kütus sellest välja voolata.

- Kui teil on siiski erandjuhul vaja varukütusega kanistrit autos hoida, järgige palun alltoodud juhiseid:

- Ärge täitke kanistrit kütusega kunagi siis, kui kanister on autos või auto peal. See võib põhjustada plahvatus. Asetage kanister täitmise ajaks alati maapinnale.
- Lükake tankimispüstol võimalikult sügavale kütusekanistri sisse.
- Kui kütusekanister on valmistatud metallist, peab tankimispüstol kanistri täitmise ajal pidevalt kanistri vastu puutama. See aitab vältida staatilise laengu teket.
- Ärge loksutage kütust kunagi autosse või pagasiruumi. Aurunud kütus võib plahvatada. See võib olla eluohtlik!

ETTEVAATUST

- Kui auto värvkatile loksab kütust, tuleb see otsekohe eemaldada. Vastasel juhul võib see värvkatet kahjustada.
- Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks. See võib katalüüsmuundurit kahjustada.

- Kui diiselmootoriga auto kütusepaak sõidetakse täiesti tühjaks, tuleb süide pärast tankimist vähemalt 30 sekundiks sisse lülitada, enne kui mootori võib käivitada. Kui seejärel mootori käivitata, võib selleks kulu- da tavapärasest rohkem aega (kuni üks mi- nut).

Keskkonda puudutav märkus

Ärge täitke paaki üle, sest soojenemisel kütus paisub ja paak võib hakata üle ääre aja- ma.

Juhis

Kütusepaagi luugi avamiseks ei ole olemas avariivajajat. Vajadusel pöörduge abi saa- miseks autoteenindusse.

Juhis

Diiselmootoriga autod on varustatud kait- seseadmega, mis ei lase kütusepaaki vale tüüpi kütust tankida¹⁾. See laseb lisada paaki kütust ainult diislikütuse tankimis- püstoliga.

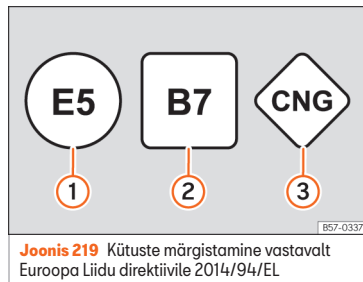
- Kui tankimispuistol on kulunud, kahjusta- tud või liiga väike, võib juhtuda, et sellega ei õnnestu kaitseeadet avada. Enne, kui proovite avada kaitseeadet tankimispu- stiga.

tolit paagi täiteavas keerates, proovige mõnda teist tankimispuistolit või paluge abi spetsialistilt.

- Paagi täitmisel varukütusega kütuseka- nistrist kaitseade ei avane. Tankimine võib siiski õnnestuda, kui lisate kütust vähe- haaval väga aeglaselt.

Kütuse tüübid

Kütuste märgistamine¹⁾



Kütused on märgistatud tanklates ja teie auto kütusepaagi luugil eri sümbolite ja numbrite-

ga. See märgistus aitab vältida segadust oma autole õige kütuse valimisel.

- 1) **Bensiin**, mis sisaldab etanooli („E“ tähis- tab Etanooli). Number näitab, mitu prot- senti etanooli bensiin sisaldab. Näiteks „E5“ tähendab, et kütuses on kuni 5% eta- nooli.
- 2) **Diislikütus**, mis sisaldab biodiisli („B“ tä- histab Biodiisli). Number näitab, mitu protsenti biodiisli diislikütus sisaldab. Näi- teks „B7“ tähendab, et kütuses on kuni 7% biodiisli.
- 3) **Maagaas**: „CNG“ tähistab surumaagaasi (Compressed Natural Gas).

Bensiini tüüp

✓ Kehtib bensiinimootoriga autode puhul

Teie auto jaoks sobiv bensiini tüüp on märgi- tud kütusepaagi luugi siseküljele kinnitatud sildile.

Teie auto on varustatud katalüüsmuunduriga ning seepärast tohib teie autos kasutada ain- lult **plüvaba bensiini**. Bensiin peab vastama standardile EN 228 ning olema **väävlivaba**. Teie autosse võib tankida 10% etanoolisisal- dusega bensiini (E10)²⁾. Bensiini tüüpe

¹⁾ Sõltuvalt riigist

²⁾ Järgige oma asukohariigis kehtivaid nõudeid.

eristatakse **oktaanarvu (RON)** või **detonatsioonikindluse indeksi (AKI)** alusel.

Pliivaba bensiin oktaanarvuga 95 või oktaanarvuga vähemalt 91

Soovitame teil kasutada oma autos kvaliteetset bensiini oktaanarvuga 95 (91 AKI). Kui seda ei ole saada, võib kasutada ka bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI) (auto suutlikkus võib mõnevõrra langeda).

Pliivaba bensiin oktaanarvuga vähemalt 95

Teie autos peab kasutama bensiini, mille oktaanarv on vähemalt 95 (91 AKI).

Kui seda ei ole saada, võite *äärmise vajaduse korral* kasutada bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI). Sel juhul sõitke autoga ainult mõõdukatel mootoripööretel, et mootori koormus oleks võimalikult väike. Tankige esimesel võimalusel taas kõrgema oktaanarvuga (95 või kõrgem) bensiini.

Pliivaba bensiin oktaanarvuga 98 või oktaanarvuga vähemalt 95

Soovitame teil kasutada oma autos kõrgema kvaliteediklassi bensiini oktaanarvuga 98 (93 AKI). Kui seda ei ole saada, võib kasutada ka

bensiini oktaanarvuga 95 (91 AKI) (auto suutlikkus võib mõnevõrra langeda).

Kui seda ei ole saada, võite *äärmise vajaduse korral* kasutada bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI). Sel juhul sõitke autoga ainult mõõdukatel mootoripööretel, et mootori koormus oleks võimalikult väike. Tankige esimesel võimalusel taas kõrgema oktaanarvuga (95 või kõrgem) bensiini.

⚠ ETTEVAATUST

- Teie autos ei tohi kasutada suure etanoolisisaldusega bensiini, nt E30–E100. Sellised kütused võivad auto kütusesüsteemi kahjustada. Erand: Totalflex-mootoriga autod » Lehekülg 328, Etanoolkütus.
- Isegi vaid üks paagitäis pliidi või muid metallisandeid sisaldavat bensiini võib katalüüsmuunduri töövoimet jäädavalt kahjustada.
- Kasutage ainult SEATi poolt heaks kiidetud kütuselisandeid. Tooted, mis sisaldavad oktaanarvu suurendavaid või detonatsiooni vähendavaid aineid, võivad sisaldada metallisandeid, mis kahjustavad mootorit ja katalüüsmuundurit. Sellist tüüpi tooteid ei tohi kasutada.
- Ärge kasutage kütuseid, mis sisaldavad vastavalt tankurile märgitud andmete le metalli. LRP-kütustes (lead replacement

petrol) on metallisandite kontsentratsioon eriti kõrge. Sellised kütused võivad mootorit kahjustada!

- Ettenähtust madalama oktaanarvuga bensiini kasutamisel võivad kõrged mootoripöörded ja mootori suur koormus mootorit kahjustada.

i Juhis

- Kütust, mille oktaanarv on ettenähtust kõrgem, võib alati kasutada.
- Riikides, kus pole saada väävlivaba kütust, on lubatud kasutada ka väikese väävlisisaldusega kütust.

Etanoolkütus

✓ Kehtib Totalflex-mootoriga autode puhul

Totalflex-mootoriga¹⁾ auto võib ära tunda tähise „Petrol/ethanol“ (bensiin/etanool) järgi kütusepaagi luugile kinnitatud sildil.

Totalflex-mootoriga autodes võib vastavalt normile ANP nr. 57 kasutada pliivaba bensiini (oktaanarv 95/91 AKI) ning suure etanoolisisaldusega kütuseid. Etanoolkütuse tankimine toimub täpselt samamoodi nagu bensiini tankimine.

¹⁾ See mootor on saadaval ainult teatud turupiirkondades.

Lugege läbi ka osa » Lehekülj 327, Bensiini tüüp

Juhis

SEAT soovib iga 10 000 km läbimise järel täita kütusepaagi ainult puhta bensiiniga, et vähendada saasteaineid, mis etanoolkütuse E100 kasutamisel on võinud mootoris ladestuda.

Diislikütus


✓ Kehtib diiselmootoriga autode puhul

Palun tutvuge teabega kütusepaagi luugi siseküljel.

Soovitame teil kasutada oma autos **diislikütust**, mis vastab standardi EN 590 nõuetele.

Väga madalatel temperatuuridel võib diislikütus pakseneda ning raskendada käivitamist ja mootori tööd. Küsige tanklateenidajalt, kas nende müüdav diislikütus sobib talviseks kasutamiseks.

Vesi kütusefiltris¹⁾

Kui teie autol on diiselmootor ja selle juurde kuuluv **vee eraldajaga kütusefilter**, võib näidikuploki ekraanile ilmuda teade:  **Water in the fuel filter** (Vesi kütusefiltris). Vii-

ge oma auto sellisel juhul asjatundlikusse autoteenindusse ja laske kütusefilter veest tühendada.

ETTEVAATUST

- Ärge kasutage kunagi FAME-kütuseid (biodiisliit), bensiini, kütteõli, muid kütuseid ega vedeldajaid, sest need võivad kütusesüsteemi ja diiselmootorit tugevalt kahjustada.
- Kui olete tankinud oma autosse kogemata vale kütust, ärge mingil juhul mootorit käivitage. See võib kütusesüsteemi ja mootorit tõsiselt kahjustada! Võtke tehnilise abi saamiseks ühendust spetsialistiga.

AdBlue®


Teavet AdBlue® kohta


Auto AdBlue® tarve sõltub teie isiklikust sõidustiliist, süsteemi temperatuurist ja välistemperatuurist sõidu ajal.

AdBlue® külmub temperatuuril -11 °C. Süsteem on varustatud kütteelementidega, mis tagavad süsteemi töö ka madalatel temperatuuridel.

AdBlue® paagi maht on umbes 11 liitrit.

Kui paagis oleva AdBlue® kogusega saab läbida **vähem kui 2400 km**, ilmub näidikuploki ekraanile teade, mis palub AdBlue® paagi uuesti täita.

Kui seda teadet eiratakse ja paagis oleva AdBlue® kogusega saab läbida veel **alla 1000 km**, hakkab põlema kollane hoiatustuli . Lisaks ilmub näidikuploki ekraanile hoiatus, et XXX km pärast pole mootorit enam võimalik käivitada.

Kui ka kollast hoiatustuld eiratakse ja ekraanil näidatav **sõiduulatus on 0 km**, pole mootorit enam võimalik käivitada. Hoiatustuli  põleb nüüd punase tulega.

AdBlue® on Saksa autotootjate ühenduse (Verband der Automobilindustrie, VDA) registreeritud kaubamärk ning see on tuntud ka nimetuste all AUS32 ja DEF (Diesel Exhaust Fluid).

ETTEVAATUST

AdBlue® paagi ületäitmine võib paagi tankimissüsteemi kahjustada.

¹⁾ Sõltuvalt riigist

Hoiatus- ja indikaatortuled



Põleb punase tulega

Mootorit ei saa uuesti käivitada! AdBlue tase on liiga madal.
Peatage auto sobivas ohutus- ja tasase pinnaga kohas ning lisage paaki minimaalne nõutav kogus AdBlue-lahust. Lehekülg 330.



ja Põlevad punase tulega

Mootorit ei saa uuesti käivitada! AdBlue süsteemis on häire.
Pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse. Laske süsteem seal üle kontrollida.



Põleb kollase tulega

AdBlue tase on madal.
Lisage näidatud kilomeetrite jooksul paaki AdBlue-lahust. Lehekülg 330. SEAT soovib selleks pööruda asjatundliku autoteeninduse poole.



ja Põlevad kollase tulega

AdBlue süsteemis on häire või kasutatakse sobimatut AdBlue-lahust.
Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. Laske süsteem seal üle kontrollida.

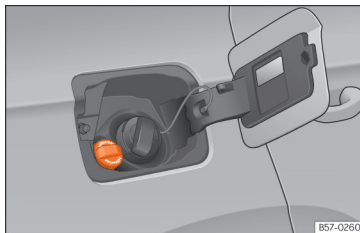
Süüte sisselülitamisel süttivad mõneks sekundiks põlema paljud indikaator- ja hoiatustuled, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.



TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid » » » peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled leheküljel 91.

AdBlue® lisamine



Joonis 220 AdBlue paagi kork

Ettevalmistused AdBlue® lisamiseks

Parkige auto tasasele pinnale ja lülitage süüde välja. Kui auto asub kallakul või ühe küljega äärekivil, ei pruugi tasemenäidik lahuse taset õigesti tuvastada.

Kui näidikuploki ekraanil on AdBlue® madala taseme hoiatusteadete, **lisage paaki nõutav miinimumkogus (umbes 5 liitrit) lahust**. Ainult juhul, kui lisate vähemalt selle koguse, suudab süsteem tuvastada, et AdBlue® paaki on lahust lisatud ning mootori saab uuesti käi-

vitada. Maksimaalne kogus, mida saab paaki lisada, on 11 liitrit.

AdBlue® lisamine täitepudelist

Kasutage ainult standardile ISO 22241-1 vastavat AdBlue®-lahust. Kasutage ainult originaalpakendis olevat lahust.

- Avage paagi luuk » » » Joonis 220.
- Keerake paagi kork vastupäeva lahti ja eemaldage.
- Lugege läbi ja järgige kõiki täitepudelil olevaid tootja juhiseid.
- Kontrollige kõlblikkusaega.
- Keerake täitepudelit kork pealt ära.
- Lükake pudelikael vertikaalselt paagi täiteavasse ja keerake pudel käega päripäeva sisse.
- Suruge täitepudelit paagi täiteava poole ja hoidke selles asendis.
- Oodake, kuni täitepudeli sisu on voolanud AdBlue® paaki. Ärge suruge täitepudelit kokku ega vajutage seda puruks!
- Keerake pudelit ettevaatlikult vastupäeva ja tõmmake õrnalt ülespoole avast välja » » » 1.
- AdBlue® paak on täis, kui pudelist enam rohkeh lahust välja ei voola.
- Keerake paagi kork päripäeva tugevalt kinni.
- Sulgege paagi luuk.

Ettevalmistused sõiduks

- Pärast paagi täitmist lülitage **ainult** süüde sisse.
- Jätke süüde vähemalt 30 sekundiks sisse, et süsteem jõuaks tuvastada lisatud lahusekoguse.
- Oodake enne mootori käivitamist tingimata vähemalt 30 sekundit!

AdBlue® lisamine tankimispüstoliga

Kehtib kahjulike heitmete valikulise katalüütilise vähendamise süsteemiga autode puhul

- Avage paagi luuk.
- Keerake paagi kork vastupäeva lahti ja eemaldage »» Joonis 220.
- Lisage AdBlue-lahust paaki seni, kuni tankimispüstol esimest korda välja lülitub.
- Keerake paagi kork päripäeva kinni, kuni kuulete sulgumisklopsatust.

⚠ TÄHELEPANU

AdBlue®-lahust tohib säilitada ainult korralikult suletud originaalpakendis, mida peab hoidma turvalises kohas.

ⓘ ETTEVAATUST

- Paagi täitmise ajal peab tankimispüstoli käepide olema suunatud otse allapoole. Vastasel juhul ei lülitu tankimispüstol automaatselt sisse.

- Kui tankimispüstol esimest korda automaatselt välja lülitub, ärge proovige paaki rohkem lahust lisada. AdBlue paak võib hakata üle ääre ajama ja AdBlue sellest välja voolata.

- Kasutage ainult standardile ISO 22241-1 vastavat AdBlue®-lahust. Kasutage ainult originaalpakendis olevat lahust.

- Ärge segage AdBlue® hulka kunagi vett, kütust või mingeid lisaineid. Sellise segu kasutamisest põhjustatud kahjustusi garantii ei kata.

- Ärge valage AdBlue®-lahust kunagi kütusepaaki! See võib mootorit kahjustada.

- Ärge hoidke täitepudelit pidevalt autos. Kui pudel lekkima hakkab (temperatuurikõikumiste või pudeli vigastumise tõttu), võib AdBlue® auto sisepindu kahjustada.

🚫 Keskonda puudutav märkus

Hävitage täitepudel keskkonnahoidlikul viisil.

ℹ Juhis

Sobivaid AdBlue® täitepudeleid saab osta SEATi esindustest.

Mootori juhtsüsteem ja heitgaaside kontrollsüsteem

Sissejuhatus

⚠ TÄHELEPANU

- Heitgaaside puhastussüsteemi kõrgete temperatuuride tõttu ei tohi autot parkida kergsüttivate materjalide kohale või vahetusse lähedusse. See võib olla tuleohtlik!
- Ärge kasutage auto põhja all väljalaske-süsteemi läheduses mingeid põhjakaitsevahendeid ja -mastikseid. See võib olla tuleohtlik!

Hoiatus- ja indikaatorituled

🚗 Põleb

Häire heitgaaside kontrollsüsteemis. Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult lähima asjatundliku autoteeninduseni ning laske mootor üle kontrollida.

🚗 Vilgub

Esinevad süüte vahelejätmsed, mis võivad kahjustada katalüüsmuundurit. Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult lähima asjatundliku autoteeninduseni ning laske mootor üle kontrollida. »

 Põleb

Kübemefilter on ummistunud»» Lehekülg 332.

EPC Põleb

Häire bensiinimootori juhtsüsteemis. Laske mootor esimesel võimalusel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Süüte sisselülitamisel peab hoiatustuli **EPC** (Electronic Power Control – elektrooniline võimsuse reguleerimine) süttima ning pärast mootori käivitamist kustuma.




 Põleb

Diiselmootori eelsoojendussüsteem töötab. Mootori saab käivitada kohe pärast indikaatoritule kustumist.

 Vilgub

Häire diiselmootori juhtsüsteemis. Laske mootor esimesel võimalusel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.


 **Juhis**

Senikaua, kuni mõni hoiatustuledest , , **EPC** või  põleb, võib mootori töös esineda häireid ning kütusekulu võib suurened ja mootori võimsus langeda.

Katalüüsmuundur

Nõuanded katalüüsmuunduri pika tööea tagamiseks

- Kasutage bensiinimootoriga autos ainult pliivaba bensiini.
- Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks.
- Kui vahetate või lisate mootoriõli, ärge ületage ettenähtud kogust»» **Lehekülg 338, Mootoriõli lisamine.**
- Ärge kunagi käivitage autot pukseerides, vaid kasutage vajadusel käivitusjuhtmeid»» **Lehekülg 55.**

Kui märkate sõidu ajal vahelejätete mootori töös või kui mootor töötab ebaühtlaselt ja/või selle võimsus väheneb, laske auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Selliste sümptomite korral süttib üldjuhul heitgaaside kontrollsüsteemi hoiatustuli . Kui nii juhtub, võib põlemata kütus väljalaskesüsteemi ja sealt otse ümbritsevasse õhku sattuda. Lisaks võib katalüüsmuundur ülekuumenemise tulemusel kahjustuda.

① ETTEVAATUST

Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks, sest ebaregulaarne ja katkendlik kütuse juurdevool võib põhjustada süütevigu. See võimaldab põlemata kütusel väljalaskesüsteemi pääseda, mille tulemusel võib

katalüüsmuundur üle kuumeneda ja kahjustuda.

 **Keskonda puudutav märkus**

Isegi juhul, kui heitgaaside kontrollsüsteem töötab laitmatult, võib heitgaasides olla aeg-ajalt tunda väavli lõhna. See sõltub kasutatava kütuse väävlisisaldusest. Sageli aitab seda vältida üleminek mõne teise tanklaketi kütusele.

Kübemefilter

✓ Kehtib bensiini või diisli kübemefiltriga autode puhul

Kübemefilter kõrvaldab väljalaskesüsteemist enamiku sinna sattunud tahmaosakestest. Normaalses sõidutingimustes puhastab filter end ise. Kui filter end ise ei puhasta (nt autoga tehakse pidevalt vaid lühikesi sõite), koguneb sellesse nii palju tahmaosakesi, et filter ummistub ja ekraanile ilmub teade: **Particulate filter: cleaned while the vehicle is moving. See Manual.** (Kübemefilter: puhastatakse sõidu ajal. Vt juhendit). Sel juhul vajab kübemefilter puhastamist (regeneerimist).

Bensiini kübemefiltri regeneerimine (ainult 2,0 l TSI-mootoriga mudel)

Regeneerimise eeltingimus: mootor peab olema töösoe.

- Sõitke kiirusega vähemalt 80 km/h »» ⚠
- Võtke jalg mõneks sekundiks täielikult gaasipedaalilt ära, jättes käigu sisse, ning laske autol vabalt edasi veereda.
- Pidage kinni kehtivatest piirkiirustest ja käigusoovitustest.
- Korrake sama protseduuri (kiirendage ja laske veereda, käik sees), kuni hoiatustuli kustub.

See protseduur käivitab kübemefiltri autonoomse puhastusprotsessi ning see võib võtta veidi aega.

Kui hoiatustuli **ei kustu**, minge kohe asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto korda teha.

Bensiini kübemefiltri (v.a 2,0 l TSI-mootoriga mudel) ja diisli kübemefiltri regenereerimine

Regenereerimise eeltingimus: mootor peab olema töösoe.

- Sõitke kiirusega 50–120 km/h. See tõstab temperatuuri vajalikule tasemele ja filtrisse kogunenud tahmaosakesed põlevad ära »» ⚠.
- Pidage kinni kehtivatest piirkiirustest ja käigusoovitustest.
- Lõpetage regenereerimiseks mõeldud sõitmine niipea, kui hoiatustuli on kustunud.

Kui hoiatustuli põleb ikka edasi, kuigi olete eelkirjeldatud viisil 30 minutit sõitnud, minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto korda teha.

⚠ TÄHELEPANU

Hoolimata sellest, et sõidu ajal toimub kübemefiltri regenereerimine, kohandage oma sõidukiirus alati ilmale, tee- ja liiklusaludele ning eeldatavale pidurdusteeikonale vastavaks. Süsteemi poolt antavad juhised ei tohi teid panna eirama erikuides kehtivaid kohalikke liikluseeskirju.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui väljalaskesüsteem teeb kindlaks, et kübemefilter hakkab lähiajal ummistuma, soovib süsteemi isepuhastusfunktsioon valida filtri puhastamiseks optimaalseima käigu.
- Kübemefiltri regenereerimisest tulenevate kõrgete temperatuuride tõttu võib jahutusventilaator pärast mootori seiskamist tööle hakata, seda isegi juhul, kui mootor pole veel oma töötemperatuuri saavutanud.
- Regenereerimise ajal võib esineda müra, lõhnu ja kõrgeid tühikäigupöördeid.
- Kasutage alati õiget mootoriõli ja õiget tüüpi kütust, et kübemefiltri kasulik tööaeg ei lüheneks. Vältige ka pidevalt ainult lühikeste vahemaade läbimist.

Mootoriruum

Hooldustööd mootoriruumis

Kui teete mootoriruumis mingeid hooldustöid (nt kontrollite või lisate vedelikke), arvestage alati sellega, et selliste töödega kaasneb viigastuste ja põletuste ning õnnetuse- ja süttimisoht.

Seepärast järgige alati alltoodud ettevaatusabinõusid ja üldkehtivaid ohutusnõudeid.

Auto mootoriruum on potentsiaalselt ohtlik koht »» ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Eri tööde tegemine mootoriruumis võib põhjustada vigastusi, põletusi, õnnetusi või koguni tulekahju, kui ei järgita asjakohaseid ohutusnõudeid.

- Seisake mootor, lülitage süüde välja ja rakendage elektrooniline seisupidur. Kui teie autol on käsikäigukast, pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule), kui aga automaatkäigukast, vajutage lülitit P. Seejärel oodake, kuni mootor on maha jähunud.
- Ärge avage kapotti kunagi siis, kui näete, et mootoriruumist tuleb auru või tilgub jahutusvedelikku. Sel juhul oodake enne kapoti avamist seni, kuni auramine või jahutusvedeliku tilkumine on lõppenud.

»

- Hoidke lapsed alati mootoriruumist eemal.
- Ärge loksutage mingeid autos kasutatavaid vedelikke (nt antifriisi sisaldavat jahutusvedelikku) kuuma mootoriruumi, sest kuumuse mõjul võivad need süttida.
- Välistage lühiste tekitamist elektrisüsteemis, eriti kohtades, kuhu kinnitatakse käivitusjuhtmed »» Lehekülg 55. Aku võib plahvatada.
- Kui teete hooldustöid mootoriruumis, pidage meeles, et jahutusventilaator võib automaatselt tööle hakata isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud. Kui te sellega ei arvesta, võite viga saada.
- Ärge katke mootorit kunagi täiendavate isolatsioonimaterjalidega, nt tekiga. See on väga tuleohtlik!
- Ärge keerake jahutusvedeliku paisupaagi korki lahti, kui mootor on kuum. Jahutussüsteem on rõhu all.
- Katke kork selle avamisel paksu ja suure lapiga, et kaitsta oma nägu ja käsi paagist väljuva kuuma auru ja jahutusvedeliku eest.
- Kontrollige alati üle, et te ei oleks mingeid esemeid, nt puhastuslappe või tööriistu, mootoriruumi unustanud.
- Kui peate tegema mingeid töid auto all, peate auto toetamiseks kasutama täiendavaid tugipukke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus! Hüdrauliline tungraud ei ole piisav selleks, et autot stabiilselt üleval hoida. Au-

to võib maha libiseda ja raskeid kehavigastusi tekitada.

- Kui mingite tööde jaoks on vaja mootor käivitada või tööle jätta, tekib täiendav eluohtlike vigastuste oht paljude pöörlevate osade (mh veerihmade, generaatori, jahutusventilaatori jm) ja kõrgepinge all oleva süütesüsteemi tõttu. Pidage alati kinni järgmistest ohutusnõuetest:
 - Ärge puudutage kunagi süütesüsteemi elektrijuhtmeid.
 - Veenduge, et mingid ehted, lahtised rõivaesemed ega pikad juuksed ei saaks mootori pöörlevate osade vahele sattuda. See võib olla eluohtlik! Seepärast võtke enne töö alustamist ehted ära, pange juuksed patsi või katke kinni ning pange selga riided, mis on tihedalt vastu keha.
 - Ärge andke kunagi ilma vajalike ettevaatusabinõusid rakendamata gaasi, kui käik on sees. Auto võib isegi rakendatud seisupiduriga kohalt liikuma hakata. See võib olla eluohtlik!
- Kui teil on vaja teha kütuse- või elektrisüsteemiga seotud töid, järgige alltoodud täiendavaid ohutusnõudeid:
 - Lahutage auto 12 V aku alati auto elektrisüsteemist.
 - Ärge suitsetage.
 - Veenduge, et läheduses ei oleks lahtist tuld ega leeki.

- Hoidke töökorras tulekustuti alati käepärast.



Keskonda puudutav märkus

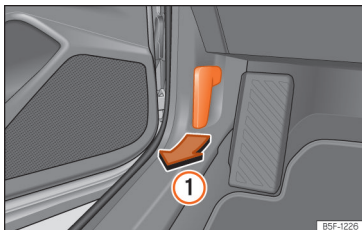
- Kontrollige regulaarselt pinda auto all, et avastaksite igasugused lekked võimalikult vara. Kui märkate õliplekke või mis tahes vedelike laike kohas, kuhu auto oli pargitud, laske oma auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Autost lekkinud vedelikud kahjustavad keskkonda. Seepärast peate auto all olevat pinda võimalike lekete avastamiseks regulaarselt kontrollima. Kui märkate õliplekke või mis tahes vedelike laike, laske oma auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.



Juhis

Parempoolse rooliga mudelis* asuvad mõned vedelikupaagid mootoriruumi teisel küljel »» **Joonis 223.**

Kapoti avamine ja sulgemine



Joonis 221 Kapoti avamishoob juhi jalaruumis



Joonis 222 Hoob kapoti all

Kapoti avamine

Kapott avatakse auto seest.

Kontrollige enne kapoti avamist üle, et klaasipuhastihoovad oleksid oma kohal vastu esiklaasi.

- Avage juhiuks ja tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba »» **Joonis 221** ①.
- Kapoti avamiseks lükake kapoti keskel esiserva all asuvat hooba vasakule »» **Joonis 222** ②. Riivistuskonksud avanevad.
- Nüüd saab kapoti esiservast üles tõsta ja avada. Võtke tugivarras hoidikust välja ja kinnitage kapoti alaküljel selleks ette nähtud pessa.

Kapoti sulgemine

- Tõstke kapotti veidi ülespoole.
- Võtke tugivarras pesast välja ja pange oma hoidikusse tagasi.
- Kui kapott on u 30 cm kõrgusel, laske sellel kinni langeda, nii et see fikseeruks suletud asendisse.

Kui kapott korralikult ei sulgu, ärge vajutage seda allapoole. Avage kapott uuesti ja laske uuesti kinni langeda, nagu eespool kirjeldatud.

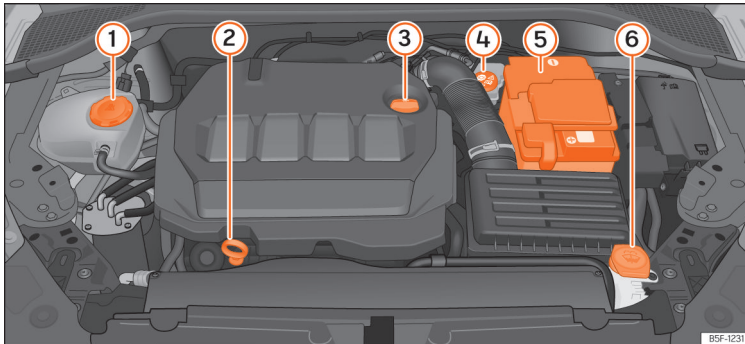
⚠ TÄHELEPANU

Kontrollige, et kapott oleks korralikult suletud. Kui kapott peaks sõidu ajal lahti paiskuma, võib juhtuda avarii.

① ETTEVAATUST

Kapoti ja esiklaasipuhastite kahjustamise vältimiseks avage kapott vaid juhul, kui esiklaasipuhastid on oma kohal vastu esiklaasi.

Vedelikutasemete kontrollimine



Auto erinevate vedelike tasemeid tuleb aeg-ajalt kontrollida. Kui vedelikke on vaja lisada, ärge kasutage vale tüüpi vedelikke, sest mootor võib seetõttu tõsiselt kahjustuda.

- ① Jahutusvedeliku paisupaak » Lehekülj 339
- ② Mootoriõli mõõtevarras » Lehekülj 338
- ③ Mootoriõli täiteava kork » Lehekülj 338
- ④ Pidurivedeliku paak » Lehekülj 341
- ⑤ Aku » Lehekülj 343
- ⑥ Klaasipesuvedeliku paak » Lehekülj 342

Juhis

Eri osade paigutus ja välimus võib sõltuvalt mootorist varieeruda.

Mootoriõli

Üldised juhised

Mootor on tehases täidetud spetsiaalse aastaringselt kasutatava kõrge kvaliteediga universaalse mootoriõliga.

Kuna mootori häireteta töö ja pika tööea tagamiseks on väga tähtis kasutada kvaliteet-

Joonis 223 Ülevaade eri osade paigutusest mootoriruumis

set mootoriõli, kasutage õli lisamisel ja vahetamisel ainult VW standarditele vastavaid õlisid.

Soovitame teil lasta kõik õlivahetused läbi viia margiesinduses või mõnes teises asjatundlikus autoteeninduses.

Kui mootori õlitase on liiga madal

Teavet oma autole sobiva õige mootoriõli kohta saate oma autoteenindusest.

Kui soovitatavat mootoriõli ei ole saada, tohib **hüdaolukorras üks kord** enne järgmist õlivahetust lisada maksimaalselt 0,5 liitrit mõnd järgnevalt loetletud õlidest:

- **Bensiinimootorid:** õlid, mis vastavad standardile VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 või API SN.
- **Diiselmootorid:** õlid, mis vastavad standardile VW 509 00, VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 või API CK-4.

Laske mootoriõli asjatundlikus autoteeninduses ära vahetada.

Kasutades standardile VW 508 00 vastava mootoriõli asemel õli, mis vastab standardile VW 504 00, võib kütusekulu ja auto CO₂-heitmete kogus suurened.

SEAT soovib SEATi mootori parima töökorra ja suutlikkuse tagamiseks kasutada SEATi originaalõli.

Mootoriõli lisandid

Mootoriõli hulka ei tohi segada mingit tüüpi lisandeid. Selliste lisandite kasutamisest tulenevaid kahjustusi auto garantii ei kata.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui olete lisanud mootoriõli, mis ei vasta eelnimetatud või SEATi autoteeninduse poolt soovitatud standarditele, võtke palun arvesse järgmist:

- Mootori ja kübemefiltri* kahjustamise ohtu pole võimalik täielikult välistada.
- Kui lisasite mitte rohkem kui 0,5 liitrit mootoriõli, võite sõitu autoga jätkata. Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse

autoteenindusse ja laske õli ära vahetada. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.

- Kui lisasite rohkem kui 0,5 liitrit mootoriõli, sõitke edasi mootorit võimalikult vähe koormates, maksimaalselt keskmistel mootoripööratel. Ärge sõitke kiirusega üle 80 km/h ja ärge läbige üle 300 km (ligikaudu). Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse ja laske õli ära vahetada. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.

- Auto (mootori, väljalaskesüsteemi) võimaliku kahjustamise eest vastutate teie. Kahtluste korral pigem ärge käivitage mootorit, vaid pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

- Ärge käivitage mootorit, kui lisasite mootoriõli asemel mingit muud vedelikku. Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole. Valed vedelikud võivad mootorit kahjustada!

ⓘ Juhis

Enne pikemaid reise soovime osta pudeli VW spetsifikatsioonidele vastavat mootoriõli ning seda siis autos hoida. Nii on õige mootoriõli alati käepärast, kui peaks tekkinud vajadus õli lisada.



Hoiatustuli


Põleb punase tulega

Ärge sõitu jätkake!


Mootori öilirõhk on liiga madal.

Lülitage mootor välja. Kontrollige mootori õlitaset.

Kui hoiatustuli  hakkab vilkuma ja samal ajal kostab kolm **hoiatussignaali**, lülitage mootor kohe välja ja kontrollige õlitaset. Vajadusel lisage õli  **Lehekülj 338**.

Kui hoiatustuli  vilgub, kuigi õlitase on normaalne, peatage auto. Sel juhul ei tohi mootor isegi tühikäigul töötada! Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Põleb kollase tulega


Kontrollige mootori õlitaset esimesel võimalusel. Lisage õli kohe, kui selleks tekib võimalus  **Lehekülj 338**.

Vilgub kollase tulega

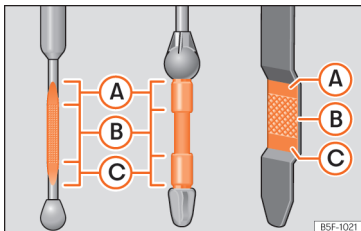
Õlitase anduri rike.

Laske andur asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Senikaua on soovitatav igal tankimiskorral ka õlitaset kontrollida.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid  **peatükis Hoiatus- ja indikaatorituled leheküljel 91.**

Mootori õlitase kontroll



Joonis 224 Mootoriõli mõõtevarras

Mootori õlitaset saab vaadata mootoriõli mõõtevardalt.

Õlitase kontrollimine

- Parkige auto tasasele horisontaalpinnale.
- Laske mootoril lühikest aega tühikäigul töötada ning seisake mootor, kui see on töötemperatuurini soojenenud.
- Oodake umbes kaks minutit.
- Tõmmake mootoriõli mõõtevarras välja. Pühkige mõõtevarras puhta lapiga puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse.
- Tõmmake seejärel mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset » Joonis 224. Vajadusel lisage mootoriõli.

Õlitase peab jääma vahemike **A** ja **C** vahele, kuid ei tohi olla kunagi kõrgem kui vahemik **A**.

- Vahemik **A**: ärge lisage õli.
- Vahemik **B**: võite õli lisada, kuid õlitase peab jääma sellesse vahemikku.
- Vahemik **C**: lisage õli, kuni õlitase kerkib vahemikku **B**.

Sõltuvalt teie sõidustiliist ja tingimustest, milles autot kasutatakse, võib auto õlitare olla kuni 0,5 l/1000 km. Uue auto esimese 5000 km jooksul on õlitare isegi mõnevõrra suurem. Seepärast tuleb mootori õlitaset regulaarselt kontrollida, eelistatavalt igal tankimiskorral ja enne pikemaid sõite.

⚠ TÄHELEPANU

Mootoriruumis ja mootori kallal tehtavate tööde puhul peab olema väga ettevaatlik.

- Kui teete mingeid töid mootoriruumis, järgige alati kõiki ohutusnõudeid ja hoiatusi » Lehekülj 333.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui õlitase on vahemikust **A kõrgem, ärge mootorit käivitage. Vastasel juhul võivad mootor ja katalüüsmuundur kahjustuda. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.**

Mootoriõli lisamine



Joonis 225 Mootoriruumis: mootoriõli täiteava kork

Enne kapoti avamist lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid » ⚠ peatükis Hooldustööd mootoriruumis leheküljel 333.

Mootoriõli lisamine

- Keerake mootoriõli täiteava kork lahti ja eemaldage » Joonis 225.
- Lisage õli ettevaatlikult väikeste koguste kaupa (mitte üle 0,5 l).
- Ületäitmise vältimiseks oodake pärast iga väiksema koguse lisamist umbes 2 minutit ja kontrollige siis uuesti õlitaset » Lehekülj 338.
- Vajadusel lisage veel veidi õli.

- Kui õlitase on kerkinud vähemalt vahemikku »» Joonis 224 (B), pange kork täiteava peale tagasi ja keerake ettevaatlikult kinni »» !.

Mootoriõli täiteava asukoht on näha mootori-ruumi joonisel »» Lehekülj 336.

Mootoriõli spetsifikatsioonid »» Lehekülj 336

⚠ TÄHELEPANU

Mootoriõli võib väga kergesti süttida! Olge väga hoolikas, et õli lisamisel ei läheks seda mootori kuumade osade peale.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui õlitase on vahemikust »» Joonis 224 (A) kõrgem, ärge mootorit käivitage. Vastasel juhul võivad mootor ja katalüüsmuundur kahjustuda. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Õlitase ei tohi mingil juhul olla kõrgem vahemikust »» Joonis 224 (A). Vastasel juhul võib see karteri tuulutussüsteemi kaudu väljalaskesüsteemi ning sealt otse ümbritsesse keskkonda sattuda.

📄 Juhis

Enne pikemaid reise soovime osta pudeli VW spetsifikatsioonidele vastavat mootoriõli ning seda siis autos hoida. Nii on õige

mootoriõli alati käepärast, kui peaks tekki-ma vajadus õli lisada.

Mootoriõli vahetamine

Soovitame teil lasta mootoriõli vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

⚠ TÄHELEPANU

Vahetage mootoriõli ise üksnes juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud tehnilised teadmised ja oskused!

- Enne kapoti avamist lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid »» Lehekülj 333.
- Oodake, kuni mootor on jahtunud. Kuum õli võib tekitada põletusi.
- Kandke silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri, et vältida õlipritsmetest põhjustatud silmatraumasid.
- Kui keerate õli väljalaskeava korgi sõrmedega lahti, hoidke oma käsivart horisontaalselt, et avast väljuv õli ei saaks hakata mööda kätt alla voolama.
- Kui mootoriõli satub nahale, peske see koht nahal hoolikalt puhtaks.
- Mootoriõli on mürgine! Kasutatud õli tuleb kuni selle hävitamiseni hoida turvalises lastele kättesaamatus kohas.

ⓘ ETTEVAATUST

Mootoriõli hulka ei tohi segada mingit tüüpi lisandeid. See võib mootorit kahjustada. Selliste lisandite kasutamisel tulenevaid kahjustusi auto tehasegarantii ei kata.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

- Soovitame teil lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada asjatundlikus autoteeninduses.
- Ärge valage mootoriõli mitte kunagi kanalisatsiooni või maapinnale.
- Kasutage vana õli väljalaskmisel sobivat õli kogumisnõud, mis on piisavalt suur, et kogu mootorist väljuv õlikogus sinna ära mahuks.

Jahutussüsteem

Jahutusvedeliku spetsifikatsioonid

Mootori jahutussüsteem on tehases täidetud spetsiaalselt valmistatud jahutusvedelikuga, mis sisaldab eritöötusega vett ja vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit **G12evo** (TL-VW 774 J), mis on punakaslillat värvi. See segu tagab külmakindluse kuni temperatuurini -25 °C ja kaitseb mootori jahutussüsteemi kergmetalldetailide korrosiooni eest. Lisaks takistab see ka katlakivi ladestumist ning tõstab märgatavalt jahutusvedeliku keemispunkti. »

Jahutussüsteemi kaitsmiseks peab jahutusvedelik sisaldama alati vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit, seda ka soojas kliimas, kus külmumiskaitset pole tegelikult vaja.

Kui kliimatingimustest tulenevalt on vaja täiendavat kaitset, võib lisandi sisaldust suurendada, kuid ainult kuni 60 protsendini. Vastasel juhul külmumiskindlus väheneb ja see-tõttu halveneb ka vedeliku jahutusviime.

Kui paaki on vaja jahutusvedelikku lisada, kasutage optimaalseima korrosioonikaitse tagamiseks segu, mis sisaldab **destilleeritud vett** ja vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit **G12evo**. Lisandi **G12evo** kokkusegamine mootori jahutusvedelikega G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (punane) või G11 (rohekassinine) vähendab korrosioonikaitset ning seetõttu tuleks selliseid segusid vältida.

⚠ TÄHELEPANU

Kui jahutussüsteemis ei ole piisavalt antifriisi, võib mootor töötamast lakata, põhjustades avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Veenduge, et jahutusvedeliku lisandi sisaldusprotsent vastaks madalaimale oodatavale temperatuurile selles piirkonnas, kus autot kasutama hakatakse.
- Kui välistemperatuur on väga madal, võib jahutusvedelik külmuda ning sel juhul pole autoga sõita enam võimalik.

🕒 ETTEVAATUST

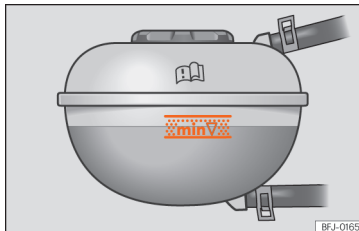
Jahutusvedeliku originaalilisandeid ei tohi kunagi kokku segada SEATi poolt heaks kiit-mata jahutusvedelikega.

- Kui paisupaagis olev vedelik ei ole punakasilla, vaid on nt pruun, näitab see, et lisandi G12evo hulka on segatud ebasobivat jahutusvedelikku. Sellisel juhul tuleb jahutusvedelik esimesel võimalusel õige-ga asendada!

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Jahutusvedelikud ja nende lisandid võivad reostada keskkonda. Kui vedelikku loksuh maha, tuleb see kokku koguda ja keskkon-nahoidlikult kõrvaldada.

Jahutusvedeliku lisamine



Joonis 226 Mootoriruumis: tähised jahutusvedeliku paisupaagil



Joonis 227 Mootoriruumis: jahutusvedeliku paisupaagi kork

Jahutusvedeliku paisupaak asub mootoriruumis »»» Lehekülg 336.

Kui jahutusvedeliku tase on langenud miinimumtaseme tähisest **MIN** allapoole, lisage paaki jahutusvedelikku.

Jahutusvedeliku taseme kontroll

- Parkige auto tasasele horisontaalpinnale.
- Lülitage süüde välja.
- Vaadake jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paisupaagi küljelt. Kui mootor on külm, peab jahutusvedeliku tase jääma paagi küljel olevate tähistega vahel »»» **Joonis 226**. Kui mootor on kuum, võib tase olla ülemisest tähisest veidi kõrgemal.

Jahutusvedeliku lisamine

- Oodake, kuni mootor on jahtunud.

- Katke jahutusvedeliku paisupaagi kork pak-su riidelapiga ja keerake kork siis ettevaatlikult vasakule poole lahti »» ⚠.
- Lisage jahutusvedelikku ainult juhul, kui paisupaagis on veel vedelikku alles, vastasel juhul võite **mootorit kahjustada**. Kui paisupaak on tühi, ärge sõitu jätkake. Palun pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole »» Ⓡ.
- Kui paisupaagis on veel veidi jahutusvedelikku alles, lisage jahutusvedelikku kuni ülemise tähiseni.
- Lisage vedelikku seni, kuni vedelikutase jääb soovitud kõrgusele püsima.
- Keerake kork paagi peal korralikult kinni tagasi.

Kui jahutusvedelikku lekib, viige oma auto asjatundlikusse autoteenindusse ja laske jahutussüsteem üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

- **Jahutussüsteem on rõhu all.** Ärge keerake jahutusvedeliku paisupaagi korki lahti, kui mootor on kuum – põletuste oht!
- Säilitage antifriisi selle originaalpakendis ning laste käeulatuses väljaspool.
- Kui teete hooldustöid mootoriruumis, pidage meeles, et jahutusventilaator võib automaatselt tööle hakata isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud. Kui te sellega ei arvesta, võite viga saada.

Ⓡ ETTEVAATUST

Kui jahutusvedeliku paisupaak saab tühjaks, parkige auto ohutusse kohta ning ärge enam sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 228 Mootoriruumis: pidurivedeliku paagi kork

Pidurivedeliku paak asub mootoriruumis »» Lehekülj 336.

Pidurivedeliku taseme kontroll

Pidurivedeliku tase paagis peab jääma tähistest **MIN** ja **MAX** vahele.

Kui pidurivedeliku tase langeb lühikese aja jooksul märgatavalt või see langeb tähistest **MIN** allapoole, võib pidurisüsteemis olla leke. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. Madalast pidurivedeliku tasemest annab märku ka näidikuplokis süttiv hoiatustuli »» Lehekülj 89.

Parempoolse rooliga mudelis asub pidurivedeliku paak mootoriruumi teisel küljel.

Pidurivedeliku vahetamine

Soovitame teil lasta pidurivedelikku vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

⚠ TÄHELEPANU

Kui pidurivedeliku tase on madal või kasutatakse sobimatut või liiga vana pidurivedelikku, võib pidurisüsteem töötamast lakata või pidurdusvõime halveneda.

- Kontrollige regulaarselt pidurisüsteemi ja pidurivedeliku taset!
- Kui pidurivedelik on vana ja pidurisüsteemi töökoormus on väga suur, võivad vedelikus tekkida aurumullid. Need mullid võivad pidurdusjõudu märgatavalt vähendada ja pidurdusteekonda pikendada ning pidurid võivad koguni täielikult töötamast lakata.
- Kasutage kindlasti ainult õiget pidurivedelikku. Kasutage ainult standardile VW 501 14 vastavat pidurivedelikku.
- Standardile VW 501 14 vastavat pidurivedelikku saate osta SEATi esindusest või »»

SEATi ametlikust autoteenindusest. Kui seda pidurivedelikku pole saada, kasutage ainult kõrge kvaliteediga pidurivedelikku, mis vastab standardi DIN ISO 4925 CLASS 4 või USA standardi FMVSS 116 DOT 4 nõuetele.

- Lisatav pidurivedelik peab olema uus.
- Pidurivedelikku peab säilitama korralikult suletud originaalpakendis turvalises lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!

ⓘ ETTEVAATUST

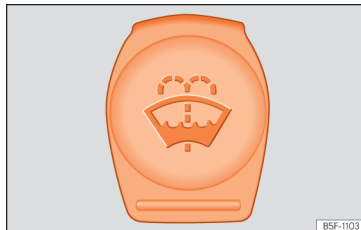
Sööbiva toime tõttu ei tohi pidurivedelikku sattuda auto värvkattele.

♻️ Keskkonda puudutav märkus

Pidurivedelik võib reostada keskkonda. Kui vedelikku loksud maha, tuleb see kokku koguda ja keskkonnahoidlikult kõrvaldada.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 229 Mootoriruumis: klaasipesuvedeliku paagi kork

Klaasipesuvedeliku paak asub mootoriruumis »» Lehekülj 336.

Kontrollige regulaarselt vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja vajaduse korral lisage vedelikku.

Klaasipesuvedeliku paak sisaldab esi- ja tagaklaasi pesemiseks mõeldud klaasipuhastusvahendit.

- Avage kapott ⚠️ »» Lehekülj 333.
- Klaasipesuvedeliku paagi tunnete ära selle korgil oleva sümboli 🧼 järgi.
- Kontrollige, kas klaasipesuvedelikku on paagis piisavalt.

Puhas vesi ei ole klaaside puhastamiseks piisavalt tõhus. Seepärast soovime lisada klaasipesuvedeliku hulka alati spetsiaalset klaasipuhastusvahendit.

Soovitavad klaasipuhastusvahendid

- Soojal aastaajal soovime kasutada klaaside puhtuse tagamiseks suvist puhastusvahendi kontsentrati G 052 184 A1. Valmistage klaasipesuvedelik vahekorras 1:100 (1 osa kontsentrati ja 100 osa vett).
- Aastaringseks kasutamiseks sobib kontsentrati G 052 164 A2. Talvine kuni -18 °C taluv klaasipesuvedelik valmistage vahekorras 1:2 (1 osa kontsentrati ja 2 osa vett). Muul ajal sobib ka vahekord 1:4.

Andmed klaasipesuvedeliku paagi mahu kohta leiate »» Lehekülj 378.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui klaasipesuvedelik ei sisalda piisavalt külmumist takistavaid aineid, võib see esi- ja tagaklaasil jäätuda, vähendades nähtavust nii auto ette kui ka taha.

- Kasutage talvistel temperatuuridel alati külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.
- Kui väljas on miinusraadid, ärge kasutage esiklaasipuhasteid ja -pesurit enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib isegi külmumiskindel klaasipesuvedelik esiklaasil jäätuda ja nähtavust takistada.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge segage klaaspesuveeliku hulka kunagi mootori jahutusvedeliku lisandeid ega antifriisi. See võib klaasile pritsides moodustada õlise kihi, millest enam normaalselt läbi ei näe.

- Kasutage ainult puhas vett koos SEATI poolt soovitatud puhastusvahendi kontsentraadiga.
- Vajadusel lisage vedelikule spetsiaalset külmumist takistavat vahendit.

ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge segage SEATI poolt soovitatud tooteid kokku mingite teiste toodetega. See võib põhjustada sadestise teket, mille tõttu pesuripihustid võivad ummistada.
- Ärge ajage autosse eri vedelike lisamisel neid omavahel segi ning veenduge, ei lisaksite igasse paaki õiget vedelikku. Valede vedelike lisamise tagajärjel võivad tekkida tõsised häired ja mootor võib kahjustuda!
- Kui klaaspesuveelik on otsas, võib nähtav läbi esiklaasi märgatavalt halveneda.

12 V aku

Üldine teave

Auto 12 V aku asub mootoriruumis. See on peaaegu **hooldusvaba** ning seda kontrollitakse auto korralise hoolduse käigus teie autoteeninduses. Kontrollige sellegipoolest ka ise, kas aku klemmid on puhtad ning kõvasti kinni keeratud, eriti just suvel ja talvel.

Kõik aku kallal tehtavad tööd nõuavad professionaalseid eriteadmisi. Seepärast laske kõiki akuga seotud töid teha SEATI ametlikus autoteeninduses või akudele spetsialiseerunud töökojas. Sellega väldite happepõletuste ja aku plahvatamise ohtu!

Akut ei tohi avada! Ärge proovige kunagi ise aku vedelikutaset muuta. Sellise tegevuse käigus võib plahvatusohtlik gaas akust välja pääseda ja plahvatada.

Aku hoiatussümbolid



Kandke silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri.



Akuhape on tugevalt sööbiv. Kandke kaitsekinnaid ja kaitseprille või -visiiri. Peske elektrolüüdi pritsmed otsekohe rohke veega maha.



Elav tuli, sädemed, lahtised leegid ja suitsetamine aku läheduses on keelatud!



Akut võib laadida ainult hästi ventileeritud kohas. Plahvatuse oht!



Hoidke lapsed alati akuhappest ja akust eemal.



Järgige alati kasutusjuhendis antud juhiseid.

Aku lahutamine auto elektrisüsteemist

Aku tohib auto elektrisüsteemist lahutada ainult erandjuhul. Pärast aku lahutamist mõned auto funktsioonid enam ei tööta. Kui aku tagasi ühendatakse, tuleb need funktsioonid lähtestada.

Aku lahutamisel auto elektrisüsteemist eemaldage aku küljest esimesena miinuskaabel ja seejärel plusskaabel.

Enne aku lahutamist lülitage auto vargusvastane alarmsüsteem* välja. Vastasel juhul hakkab alarm tööle.

Kui autot pikka aega ei kasutata

Auto on varustatud süsteemiga, mis jälgib auto voolutarvet, kui mootorit pole pikema perioodi jooksul käivitatud » Lehekülg 348. Aku tühjenemise vältimiseks võib see süsteem mõned auto funktsioonid (nt sisevalgustuse või ukسلukkude avamise kaugjuhtimisega) ajutiselt välja lülitada. Niipea, kui süüde sisse lülitatakse ja mootor käivitatakse, hakkavad need funktsioonid uuesti tööle. »

Iseärasused talvistes oludes

Talveperioodil võib aku käivitusvõimsus mõnevõrra väheneda. Vajaduse korral tuleb akut laadida »» ⚠️

⚠️ TÄHELEPANU

Kõik auto 12 V aku ja elektrisüsteemiga seotud tööd võivad põhjustada vigastusi, põletusi, õnnetusi või koguni tulekahju, kui ei järgita asjakohaseid ohutusnõudeid:

- Kandke silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri. Kaitske oma silmi, nahka ja riideid akuhappe ja pliidi sisaldavate osakeste eest.
- Akuhape on tugevalt sööbiv. Kandke kaitsekindaid ja kaitseprille või -visiiri. Ärge akut kallutage, sest hape võib sel moel ventilaatsiooniavadest välja valguda.
- Kui nahale, silma või riietele satub elektrolüüdiipritsemeid, neutraliseerige need seebilahusega ning loputage siis rohke puhta veega maha. Kui hapet neelatakse kogemata alla, pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Elav tuli, sädemed, lahtised leegid ja suitsetamine aku läheduses on keelatud! Vältige kaablite ja elektriseadmete käsitlemisel sädemete ja staatiliste laengu teket. Ärge tekitage kunagi lühist aku klemmide vahel. Põletavad sädemed võivad teid vigastada.

- Aku laadimisel eraldub sellest plahvatusohtlik gaasisegu. Seepärast tohib akut laadida ainult hästi ventileeritud ruumis.

- Hoidke lapsed alati akuhapest ja akust eemal.

- Enne auto elektrisüsteemiga seotud tööde alustamist seisake mootor ning lülitage süüde ja kõik auto elektriseadmed alati välja. Seejärel eemaldage miinuskaabel aku küljest. Auto lampide vahetamisel piisab sellest, kui lülitate auto tuled välja.

- Enne aku lahutamist auto elektrisüsteemist lülitage vargusvastane alarmsüsteem välja, avades auto uked lukust. Vastasel juhul hakkab alarm tööle.

- Aku lahutamisel auto elektrisüsteemist eemaldage aku küljest esimesena miinuskaabel ja seejärel plusskaabel.

- Enne, kui aku tagasi ühendate, lülitage kõik auto elektriseadmed välja. Ühendage akuga alati esimesena plusskaabel ja seejärel miinuskaabel. Olge tähelepanelik, et kaablid mingil juhul omavahel vahetusse ei läheks. See võib põhjustada süttimise.

- Ärge laadige kunagi akut, mis on külmunud või pärast külmumist üles sulanud. See võib põhjustada plahvatusse ja keemilisi põletusi! Asendage aku uuega, kui see on kas või üks kord ära külmunud. Tühjenenud aku võib külmuda juba 0 °C lähedastel temperatuuridel.

- Kontrollige, et õhutusvoolik oleks alati korralikult aku külge kinnitatud.

- Ärge kasutage kunagi kahjustatud akut. See võib põhjustada plahvatusse. Asendage kahjustatud aku viivitamatult uuega.

⚠️ TÄHELEPANU

Auto 12 V aku loetakse kuluosaks. Aku võimsuse vähenemise tagajärjel võivad mõned tähtsad turvasüsteemid, sh nt roolivõimendi, erinevad automaatselt pidurdavad abisüsteemid, auto tuled või turvapadjad, töötamast lakata või töötada vaid piiratud ulatuses. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avari. Selle vältimiseks pidage kinni järgmisest soovitusel:

- Laske auto 12 V aku iga nelja aasta järel asjatundlikul autoteeninduses uuega asendada.

ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge jätke akut pikaks ajaks otsese päikesepaiste kätte, sest tugev ultraviolettkiirgus võib aku korpust kahjustada.
- Kui jätate auto külma ilmaga pikaks ajaks seisma, kaitske akut „külmumise“ eest. Vastasel juhul kahjustub aku pöördumatult.

Hoiatustuli

 Põleb punase tulega

Häire generaatori töös.

Süüte sisselülitamisel süttib hoiatustuli põlema. Kui mootor on käivitunud, peab see kustuma.

Kui hoiatustuli süttib sõidu ajal, ei lae generaator enam auto 12 V akut. Sel juhul peaksite otsekohe lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse sõitma.

Aku tühjenemise aeglustamiseks lülitage välja kõik auto elektriseadmed, mille kasutamine pole hetkel hädavajalik.

Hoiatustuli

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Hoiatustuled ja teated näidikuploki või info- ja meelelahutusüsteemi ekraanil:

The 12 V vehicle battery does not charge. Stop safely!

• [12 V aku ei lae. Peatage ohutult auto!]: Hoiatustuli põleb punase tulega. Peatage auto ja lülitage süüde välja. Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Error: 12 V vehicle battery. Engine cannot be started. Go to the workshop.

• [Viga: 12 V aku. Mootorit ei saa käivitada. Pöörduge teenindusse.]: Hoiatustuli põleb kollase tulega. Kui süüde lülitatakse välja, ei saa autot enam uuesti käivitada. Auto funktsioonid

või stabiilsus võivad olla piiratud. Pöörduge kohe asjatundliku autoteeninduse poole.

Low level of the 12 V vehicle battery. Charge while driving.

• [12 V aku peaaegu tühi. Laadimine sõidu ajal.]: Hoiatustuli põleb kollase tulega. Käivitusvõimsus võib olla piiratud. Kui see teade kaob mõne aja möödudes, on aku sõidu ajal uuesti piisava tasemeni täis laetud. Kui teade ei kao, viige auto asjatundlikusse autoteenindusse.

Replace the 12V vehicle battery. Take the vehicle to a workshop.

• [Asendage 12 V aku uuega. Viige auto teenindusse.]: Hoiatustuli põleb kollase tulega. Auto 12 V aku on jõudnud peaaegu oma kasuliku tööea lõppu. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole ning paluge auto 12 V aku üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada » Lehekülj 346.

Check the 12V vehicle battery.

• [Kontrollige 12 V akut.]: Hoiatustuli põleb kollase tulega. Ühendus auto elektrisüsteemi ja 12 V aku vahel on katkenud või häiritud. Laske auto elektrisüsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Error: 12-volt vehicle battery diagnosis. Visit a workshop.

• [Viga: 12 V aku diagnostika. Pöörduge teenindusse.]: Hoiatustuli põleb kollase tulega. 12

V akut jälgiv kontrollsüsteem ei tööta. Laske auto elektrisüsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Aku elektrolüüdi taseme kontroll



Joonis 230 Vaateaken 12 V aku peal (skemaatiline kujutis)

Suure läbisõidu korral, sooja kliimaga riikides ja vana aku puhul tuleb aku elektrolüüdi taset regulaarselt kontrollida.

• Avage kapott ja tõstke aku esiosa kaitsev kate üles » **peatükis Hooldustööd mootoriruumis leheküljel 333.**

• Kontrollige värvinäitu aku peal olevas ümaras vaateaknas. Hoolitsege piisava valguse eest, et värvinäitu aku peal olevas vaateaknas korralikult näha. Ärge kasutage valgusallikana kunagi lahtiseid leeke või hõõguvaid esemeid.

»

- Kui vaateaknas on õhumullid, koputage õrnalt aknale, kuni mullid kaovad.

12 V aku asukoht on näha eeltoodud mootoriruumi joonisel »» **Lehekülg 336**.

Värvinäit aku peal olevas ümaras vaateaknas („võlusilmas“) muutub vastavalt aku laetuse tasemele ja elektrolüüdi tasemele.

Värvinäit võib olla kahte eri värvi:

Kollane või värvitu: Aku elektrolüüdi tase on liiga madal. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole ning laske auto 12 V aku üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada.

Must: Aku elektrolüüdi tase on normis.

Aku elektrolüüdi taseme kontroll

- ✓ Kehtib pistikhübride (PHEV) puhul



Joonis 231 Aku paigalduskoht pagasiruumis

12 V aku katte paigaldamine ja eemaldamine

- Avage tagaluuk.
- Auto 12 V aku asub pagasiruumi põranda all.
- Tõstke pagasiruumi põrand üles »» **Lehekülg 146**, et 12 V aku katile ligi pääseda »» **Joonis 231**.

12 V aku katte avamine

Kasutage katte *avamiseks* ja *sulgemiseks* mõnd selleks sobivat tööriista.

Aku laadimine või uuega asendamine

Kui teete oma autoga sageli ainult lühikesi sõite või jätate auto pikkadeks perioodideks seisma, peate laskma 12 V akut asjatundlikus autoteeninduses kontrollida sagedamini, kui on ette nähtud auto hooldusgraafikus.

Kui aku on tühjenenud ja teil on probleeme auto käivitamisega, võib aku olla kahjustatud. Sellisel juhul soovitame teil pöörduda asjatundliku autoteeninduse poole, et lasta auto 12 V aku üle kontrollida ning vajadusel täis laadida või uuega asendada.

Aku laadimine

Teie auto akut peab laskma laadida ainult asjatundlikus autoteeninduses, sest teie autosse on paigaldatud eritehnoloogial töötavad akud ning neid tohib laadida ainult kontrollitud keskkonnas.

Aku asendamine uuega

Auto 12 V aku on projekteeritud vastavalt selle paigalduskohtale ning varustatud spetsiaalse turvafunktsioonidega. Kui teil on vaja aku uuega asendada, pöörduge palun enne uue aku ostmist asjatundliku autoteeninduse poole ning uurige järele, milliste nõuetele peab uus aku elektromagnetilise ühilduvuse, mõõtmete, hooldamise, võimsuse ja kasutusohutuse osas vastama. SEAT soovib teil lasta aku uuega asendada enda ametlikus autoteeninduses.

Start-stop-süsteemiga »» **Lehekülg 227**) mudelid on varustatud spetsiaalse akuga. Seepärast tuleb see asendada täpselt samadele tehnilistele näitajatele vastava akuga.

Teie auto on varustatud intelligentse energia haldussüsteemiga, mis juhib elektrienergia jaotamist auto eri osade vahel »» **Lehekülg 348**. Tänu energia haldussüsteemile laetakse akut palju tõhusamalt kui ilma sellise süsteemita autodes. Energia haldussüsteemi parima töökorra tagamiseks ka pärast aku vahetamist soovitame asendada aku täpselt sama tüüpi ja sama tootja akuga, nagu oli autole

tehases paigaldatud originaalaku. Lisaks tuleb lasta uus aku asjatundlikus autoteeninduses kodeerida koostööks energia haldussüsteemiga, et kõik süsteemi funktsioonid ka pärast aku vahetamist korralikult töötaks.

⚠ TÄHELEPANU

- Kasutage alati ainult hooldusvabasid akusid, mis iseenesest ei tühjene ning mille omadused, tehnilised näitajad ja suurus on täpselt samad kui tehases paigaldatud originaalakul. Aku kõik tehnilised andmed on kirjas aku korpusel.
- Enne mis tahes akuga seotud töid lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid » ⚠ peatükis Üldine teave leheküljel 344.

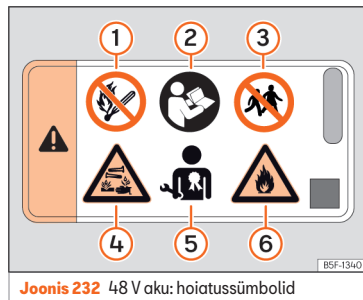
🌿 Keskkonda puudutav märkus

⚠ Akud sisaldavad mürgiseid aineid: värvhapet ja pliid. Seepärast tuleb aku hävitada õigesti vastavalt jäätmeseadusele ja seda ei tohi mitte mingil juhul visata tavaliste segaolmejäätmete hulka.

48 V aku

Üldine teave

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul



- 1 48 V aku läheduses ei tohi kunagi olla elavat tuld, sädemeid või lahtiseid leeke.
- 2 Täiendavat teavet ja ohutusnõuded leiate kasutusjuhendist ja töökoja juhendmaterjalidest.
- 3 Hoidke lapsed alati 48 V akust eemal.
- 4 Kui 48 V aku on kahjustatud, võib sellest vedelik lekkima hakata ning moodustuda väga sööbivad happed. Käsitsege akut alati väga ettevaatlikult.
- 5 Kõiki kõrgepingekuga seotud hooldustöid tohivad teha ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.

- 6 Olge süttivate ainete käsitsemisel ettevaatlik.

Lisaks 12 V akule võib auto varustusse kuuluda ainult asjatundliku autoteeninduse vastava kaassõitja esiistme alla paigaldatud 48 V aku.

Kõiki 48 V akuga seotud töid tohivad teostada ainult asjatundliku autoteeninduse vastava kvalifikatsiooniga spetsialistid, kes on läbinud SEATi juhendite vastava koolituse.

48 V süsteemi ülevaade

48 V süsteem koosneb järgmistest põhikomponentidest:

- 48 V aku
- 12V/48V pingemuundur
- 48 V generaator/starter
- Lillad 48 V kaablid

48 V akut puudutavad hoiatused

48 V akule on kinnitatud hoiatussümbolitega silt, mis juhhib tähelepanu akuga seotud ohtudele » **Joonis 232.**

⚠ TÄHELEPANU

48 V aku asjatundmatu ja väär käsitsemine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Kõiki 48 V akuga seotud hooldustöid tohivad teha ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.

»

- Ärge muutke kunagi 48 V aku ehitust ega ühtki selle osa.

⚠ TÄHELEPANU


Hoolitsege selle eest, et 48 V aku ei puutuks kunagi kokku vee või mingite muude vedelikega.

- Vedelikud võivad põhjustada lühiseid, elektrilööke ja põletusi.

Hoiatustuled

- ✓ Kehtib hübriidautode puhul

Hoiatustuled ja teated näidikuploki või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:


 **Error: 48V electrical system. Do not start driving. Check the manual.**

(Viga: 48 V elektrisüsteem. Ärge alustage sõitmist. Vt kasutusjuhendit.): Kui auto seisab, põleb hoiatustuli kollase tulega.

48 V aku laetuse tase on liiga madal.

- Ärge alustage sõitmist.
- Kui auto seisab paigal, laske mootoril nii kaua töötada, kuni hoiatustuli kustub.
- Alustage sõitmist, kui kõik hoiatustuled on kustunud.

Kui kollane hoiatustuli ei kustu, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

 **Error: 48V electrical system. Stop safely! Check the manual.**

(Viga: 48 V elektrisüsteem. Peatage ohutult auto! Vt kasutusjuhendit.): Hoiatustuli süttib sõidu ajal punase tulega.

48 V aku laetuse tase on liiga madal.

- Peatage auto ohutus kohas.
- Lülitage süüde välja.
- Lülitage süüde uuesti sisse.
- Hoiatustuli põleb kollase tulega.
- Kui auto seisab paigal, laske mootoril nii kaua töötada, kuni hoiatustuli kustub. Alustage sõitmist, kui kõik hoiatustuled on kustunud.

Kui punane hoiatustuli ei kustu, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Energia haldussüsteem

Käivitusvõimsuse optimeerimine

Energia haldussüsteem juhib elektrenergia jaotamist auto eri osade vahel ning hoolitseb sel moel selle eest, et alati oleks alles piisavalt energiat mootori käivitamiseks.

Kui traditsioonilise elektrisüsteemiga auto jäetakse pikaks ajaks seisma, hakkab selle aku vähehaaval tühjenema, sest teatud elektriseadmed (nt immobilisaator) jätkavad voo-

lutarbimist ka siis, kui süüde on väljas. Nii võib mõnikord juhtuda, et mootori käivitamiseks ei olegi enam alles jäänud piisavalt elektrenergia.

Teie auto on aga varustatud intelligentse energia haldussüsteemiga, mis juhib elektrenergia jaotamist auto eri osade vahel. See parandab märgatavalt käivitusvõimsust ning pikendab ka aku kasulikku tööiga.

Energia haldussüsteemil on kolm põhifunktsiooni: **aku diagnostika**, **varuvooluhaldus** ja **dünaamiline energiahaldus**.

Aku diagnostika

Aku diagnostikafunktsioon registreerib pidevalt aku seisundit iseloomustavaid väärtusi. Selleks kasutatakse andreid, mis mõeldavad aku pinget, voolu ja temperatuuri. Need andmed võimaldavad süsteemil jooksvalt välja arvutada aku võimsuse ja laetuse taseme.

Varuvooluhaldus

Varuvooluhalduse funktsioon vähendab voolutarbimist siis, kui auto on pargitud. Kui süüde on välja lülitatud, juhib see funktsioon erinevate elektriseadmete toitevarustust. Süsteem võtab seejuures arvesse ka aku diagnostika andmeid.


Sõltuvalt aku laetuse tasemest lülitatakse erinevad elektriseadmed ühekaupa üksteise järel välja, et vältida aku liigset tühjenemist ning

tagada mootori käivitamiseks piisavat käivitusvõimsust.

Dünaamiline energiahaldus

See funktsioon jaotab genereeritud energiat sõidu ajal erinevate elektriseadmete ja süsteemide vahel vastavalt nende tegelikule vajadusele. Energiahalduse funktsioon hoolitseb selle eest, et autosisesed süsteemid ei tarbiks rohkem elektrit, kui generaator suudab genereerida, tagades sel moel pidevalt optimaalseima aku laetuse taseme.

i Juhis

- **Energia haldussüsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Pidage meeles, et aku mahtuvus ja kasulik tööiga on piiratud.**
- **Kui on tekkinud oht, et auto ei käivitu, süttib generaatori häire või tühja aku hoiatus-tuli »» Lehekülg 89.**

Aku tühjenemine

Käivitusvõimsuse tagamine on süsteemi peaeasmärk.

Lühikesed sõidud, linnaliiklus ja madalad temperatuurid koormavad akut kõige enam. Sellistes tingimustes tarbitakse väga palju elektrienergiat, kuid juurde genereeritakse seda väga vähe. Kriitiline on olukord ka juhul, kui elektriseadmeid kasutatakse siis, kui mootor

ei tööta. Sellisel juhul kulutatakse elektrit, samal ajal seda üldse juurde genereerimata.

Just sellistes olukordades võite märgata, kuidas energia haldussüsteem elektrienergia jaotamisse aktiivselt sekkub.

Kui autot pikka aega ei kasutata

Kui autoga pikema perioodi jooksul – alates mitmest päevast kuni mitme nädalani – ei sõideta, lülitab energia haldussüsteem erinevad elektriseadmed ühekaupa üksteise järel välja või vähendab nende voolutarbimist. Seeläbi vähendatakse auto elektrikulu ning tagatakse auto käivitamine ka pika aja möödudes. Mõned mugavusfunktsioonid, nt uste avamine kaugjuhtimisega, ei pruugi teatud tingimustel enam töötada. Need funktsioonid hakkavad uuesti tööle, kui süüde taas sisse lülitatakse ja mootor käivitatakse.

Kui mootor ei tööta

Kui näiteks kuulate raadiot siis, kui auto mootor ei tööta, tühjendab see akut.

Kui sellise energiatarbimise tulemusel tekib oht, et mootor enam ei käivitu, ilmub juhi info-süsteemiga* mudelites ekraanile vastav teade.

Selle teatega palutakse teil aku laadimiseks auto mootor kohe käivitada.

Kui mootor töötab

Kui generaator genereerib sõidu ajal elektrienergiat, võib aku ikkagi tühjeneda. Nii võib juhtuda, kui tarbitakse suures koguses elektrit, ent juurde genereeritakse samal ajal vähe, eriti juhul, kui aku ei ole ka algselt täiesti täis.

Vajaliku energiatasakaalu saavutamiseks lülitab süsteem sellises olukorras kõige enam elektrit tarbivad seadmed ajutiselt välja või vähendab nende voolutarbimist. Eriti palju kulutavad elektrit näiteks küttesüsteemid. Kui märkate, et nt istmesoojendus* või tagaklaasi soojendus ei tööta, on need ilmselt ajutiselt välja lülitatud või nende võimsusastet vähendatud. Need süsteemid hakkavad uuesti tavapäraselt tööle kohe, kui selleks on taas olemas piisavalt elektrienergiat.

Lisaks võite märgata, et vajaduse tekkides töötab mootor tühikäigul pisut kõrgemal pööratel. See on normaalne, muretsemiseks pole põhjust. Kõrgemad tühikäigupöörded võimaldavad generaatoril samaaegselt nii suurenenud energiavajadust täita kui ka akut laadida.

Rattad

Veljed ja rehvid

Üldised juhised

- Kui teie autol on **uued rehvid**, sõitke nende-ga esimese 500 km jooksul eriti ettevaatli-kult.
- Kui teil on vaja sõita üle äärekivi või mõne muu sarnase takistuse, tehke seda väga aeglaselt ja võimaluse korral alati täisnurga all.
- Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvidel ei ole mingeid kahjustusi (torkeauke, sisselõikeid, pragusid või sissemuljutud kohti). Eemalda-ga turvisemustri vahelt võõrkehad.
- Kahjustatud veljed ja rehvid peab kohe uu-tega asendama.
- Kaitske auto rehve kokkupuute eest määr-deainete, õli ja kütusega.
- Asendage kaotsi läinud ventiilkorgid esime-sel võimalusel uutega.
- Rataste eemaldamisel märkige rehvidele nende pöörlemissuund, et see jääks sa-maks ka pärast kohale tagasi paigaldamist.
- Pärast eemaldamist peab velgi ja rehve hoidma jahedas, kuivas ja eelistatavalt pi-medas kohas.

Madala profiiliga rehvid

Võrreldes tavarehvidega on madala profiiliga rehvide veerepind laiem ja külgeina kõrgus väiksem ning need on mõeldud paigaldami-seks suurema diameetriga velgedele. Seetõt-tu on ka sõit nendega veidi sportlikum.

Madala profiiliga rehvid võivad tavarehvidest kergemini kahjustuda, nt üle suurte konaruste, kanalisatsioonikaevude, äärekivide või läbi teeaukude sõites. Seepärast on nende rehvi-de puhul õige rehvirõhk eriti tähtis »» **Lehe-külg 353**.

Rehvide ja velgede kahjustamise vältimiseks sõitke halvas seisundis teedel väga ettevaat-likult.

Kontrollige rehvid iga 3000 km läbimise järel oma silmaga üle.

Kui rehvid või veljed on saanud tugeva löögi või on muul moel kahjustunud, laske need as-jatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

Madala profiiliga rehvid võivad kuluda kiiremi-ni kui tavarehvid.

Varjatud kahjustused

Rehvide ja velgede kahjustused pole sageli palja silmaga nähtavad. Kui märkate auto ebatavalist **vibreerimist** või auto **kisub pide-valt ühele poole viltu**, võib see olla märk sel-lest, et mõni rehvidest on kahjustatud. Kui teil on põhjust arvata, et rehv on viga saanud, vä-

hendage otsekohe kiirust. Kontrollige, kas näete rehvidel mingeid kahjustusi. Kui väliseid kahjustusi pole näha, sõitke aeglaselt ja ette-vaatlikult lähimasse asjatundlikusse autotee-nindusse ning laske auto üle kontrollida.

Rehvi tunginud võõrkehad

- Kui mõni võõrkeha on tunginud sügavale lä-bi rehvi, ärge seda eemaldage!
- Kui teie auto varustusse kuulub rehvi kiirre-mondi komplekt, parandage torkeauk ära vastavalt osas »» **Lehekülg 46** antud juhiste-le. Laske rehvi asjatundlikus autoteeninduses korda teha või uuega asendada. SEAT soovi-tab selleks pöörduda ametlikku SEATi teenin-dusse.

Hermeetik, mis katab rehvi veerepinna sise-külje, ümbritseb sissetunginud võõrkeha ja sulgeb sel moel ajutiselt torkeaugu.

Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvide pöörlemissuunda näi-tab rehvi küljel asuv nool. Järgige rehvide pai-galdamisel tingimata seda pöörlemissuunda. Ainult sel juhul on tagatud rehvi optimaalne haardumine ja vesiliikindlus ning minimaalne veeremüra ja kulumine.

Hilisem lisavarustuse paigaldamine

Kui soovite paigaldada oma autole algsest erinevad veljed, rehvid või ilukilbid, soovitame

teil tehniliste võimaluste osas nõu pidada SEATi ametliku teenindusega.

Kiirusklassi tähis

Kiirusklassi tähis näitab rehvi lubatud maksimumkiirust.

P	Kuni 150 km/h
Q	Kuni 160 km/h
R	Kuni 170 km/h
S	Kuni 180 km/h
T	Kuni 190 km/h
U	Kuni 200 km/h
H	Kuni 210 km/h
V	Kuni 240 km/h
Z	Kuni 240 km/h
W	Kuni 270 km/h
Y	Kuni 300 km/h

Mõned rehvitootjad tähistavad rehve, mille lubatud maksimumkiirus on üle 240 km/h, tähe- kombinatsiooniga „ZR“.

TÄHEPANU

- **Esimese 500 km jooksul ei ole uute rehvide haardumine veel ettenähtud tasemel.**


Sõitke sel ajal võimalike liiklusõnnetuste vältimiseks ettevaatlikult.

- **Ärge sõitke kunagi kahjustatud rehvidega. Nii võib juhtuda õnnetus.**
- **Kui märkate sõidu ajal auto ebatavalist vibreerimist või auto kisub pidevalt ühele poole viltu, peatage kohe auto ja kontrollige rehvid üle.**
- **Ärge kasutage kunagi vanu või tundmatu ajalooaga kasutatud rehve.**

Uued veljed ja rehvid

Soovitame teil lasta kõik rehvide ja velgedega seotud tööd läbi viia asjatundlikus autoteeninduses. Seal on olemas vajalikud eritööriis- tad ja varuosad ning nõutav oskusteave.

- Isegi talverehvid kaotavad haardumise, kui sõidetakse jää peal. Kui olete paigaldanud oma autole uued rehvid, sõitke esimese 500 km jooksul ettevaatlikult ja mõõduka kiirusega.
- Kõigile neljale rattale peavad olema paigaldatud täpselt ühesugused rehvid, mille tüüp, mõõt (veereümbemõõt) ja võimalusel ka turvisemuster on samad.

- Ärge asendage rehve uutega kunagi üks- haaval, vaid vähemalt paarikaupa – sama telje mõlemal rattal korraga.
- Kui soovite paigaldada oma autole tehases paigaldatud velgede ja rehvide kombinatsioonist erinevad veljed ja rehvid, pidage enne nende ostmist nõu asjatundliku autoteenindusega » 

Teie auto jaoks heaks kiidetud velgede ja rehvide mõõdud on kirjas auto dokumentides (nt EÜ vastavusertifikaadis [COC¹⁾]). Eri riikides on autoga kaasa antud dokumendid erinevad.

Kui varuratas on teist tüüpi kui auto ülejäänud neli rattast – nt talverehvide või eriti laiade rehvide kasutamisel – tohib varuratast kasutada rehvi purunemise korral (nt torkeaugu tõttu) ainult ajutiselt ning autoga peab sõitma väga ettevaatlikult. Paigaldage tavaratas esimesel võimalusel autole tagasi.

Nelikveolistel mudelitel peavad kõigil neljal rattal olema täpselt ühesugused sama kaubamärgi rehvid, mille tüüp ja turvisemuster on täpselt samad, et jõuülekandesüsteem ratas- te erineva pöörlemiskiiruse tõttu ei kahjustuks. Seetõttu tuleb rehvi purunemise korral kasutada ainult sellist varuratast, mille veereümbemõõt on täpselt sama kui auto tavarattal. »

¹⁾ COC = Certificate of Conformity (vastavus- sertifikaat)

Tootmiskuupäev

Tootmiskuupäev on märgitud rehvi küljele (võib olla ka ratta siseküljel):

DOT ... 2218 ...

Selles näites tähendavad numbrid seda, et rehvi on valmistatud 2018. aasta 22. nädalal.

⚠ TÄHELEPANU

- Kasutage ainult selliseid velje ja rehvi kombinatsioone ning rattapolte, mis on SEATi poolt heaks kiidetud. Vastasel juhul võib auto viga saada ning võib juhtuda avariid.
- Tehnilistel põhjustel ei ole teie auto all võimalik kasutada teiste sõidukite rattaid, mõnikord isegi mitte täpselt sama automudeli rattaid.
- Kontrollige alati üle, et teie valitud rehvide kasutamisel jääks rehvi ja auto vahele piisavalt vaba ruumi. Ärge usaldage rehvide valimisel üksnes rehvide märgitud mõõtu, sest sõltuvalt tootjast võib rehvi tegelik mõõt sellest märgatavalt erineda. Kui rehvi ja auto vahele ei jää piisavalt vaba ruumi, võib rehvi hakata vastu autot käima ning rehvi ja/või auto võib viga saada. Selle tagajärjel võib tekkida avariiohtlik olukord.
- Kasutage rehve, mis on vanemad kui 6 aastat, ainult hädaolukorras ning sõitke nendega väga ettevaatlikult.
- Teie autole ei ole lubatud paigaldada nn tühjenemiskindlaid (run-flat) rehve! Selliste

rehvide lubamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja kahjustada teie autot.

- Kui paigaldate oma auto velgedele täiendavad ilukilbid, kontrollige, et need ei takistaks pidurisüsteemi jahutamiseks vajalikku õhuvahetust. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Aerodünaamiliste velgede ja/või pealekruvitud plastelementidega (suletud disainiga) velgede kasutamisel võib jää ja lumi suurema tõenäosusega velgede sisse koguneda. Arvestage selle võimalusega, sest velgede sisse kogunenud lumi ja jää võib sõltuvalt sõidusituatsioonist kiirustel üle 40 km/h auto vibreerima panna. Selle vältimiseks on soovitatav jää ja lumi velgede seest sooja vee abil kõrvaldada.
- Kui sõidate suurel kiirusel või väga sportliku sõidustiiliga mulla- või kruusateedel, võivad kivikesed plastelementidega velgede sisse sattuda. Kui näete, et kivid on alumiiniumvelje ja plastosade vahele kinni jäänud, võite proovida neid survepesuriga eemaldada.

♻ Keskonda puudutav märkus

Vanad rehvid tuleb hävitada vastavalt kehtivatele jäätmeseadusele.

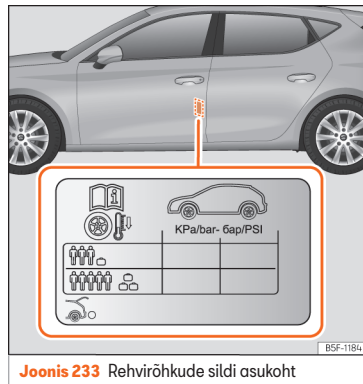
i Juhis

- Kui soovite paigaldada oma autole originaalvelgedest ja -rehvidest erinevas mõõdus veljed ja rehvid või soovite kasutada

esi- ja tagateljel erinevaid velje ja rehvi kombinatsioone, küsige nõu SEATi ametlikust teenindusest, kust saate teavet võimalike variantide kohta.

- Ärge paigaldage oma autole kunagi kasutatud rehve, kui te pole kursis nende „varasema ajalooga“.

Rehvi kasulik tööiga



Joonis 233 Rehvirõhkude sildi asukoht

Õige rehvirõhk ja rahulik sõidustiil pikendavad rehvide kasulikku tööiga.

- Kontrollige rõhku oma auto rehvides vähemalt kord kuus ning enne iga pikema sõidu alustamist.
- Rõhku tuleb rehvides kontrollida alati siis, kui rehvid on *külmad*. Kui rehvid on soojad ja rõhk seetõttu normist kõrgem, ärge laske rehvidest rõhu alandamiseks õhku välja.
- Kui veate autoga rasket pagasit, kohandage rehvirõhk koormusele vastavaks »» **Joonis 233**.
- Kui auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, salvestage rehvirõhk pärast muutmist süsteemi mälu »» **Lehekülg 357**.
- Vältige järsku kiirendamist ja suuri kiiruseid kurvides.
- Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvid ei ole ebakorrapäraselt kulunud.

Rehvirõhk

Teie auto õiged rehvirõhud on kirjas sildil, mis on kinnitatud juhiukse uksepiilarile »» **Joonis 233**.

Liiga madal või liiga kõrge rehvirõhk vähendab märgatavalt rehvide kasulikkust tööiga ning mõjub halvasti auto sõiduomadustele ja suutlikkusele. Õige rehvirõhk on väga tähtis, eriti **suurtel kiirustel**.

Rehvirõhk tuleb auto koormusele vastavaks reguleerida. Kui autosse laaditakse nii palju pagasit, kui auto maksimaalne kandevõime lubab, tuleb ka rõhk auto rehvides sildil näida-

tud maksimumväärtusele vastavaks reguleerida »» **Joonis 233**.

Ärge unustage rehvirõhkude kontrollimisel ka varurattast: hoidke selles alati kõrgeimat sõitmiseks ettenähtud rõhku.

Kui teie auto varustusse kuulub väikses mõõdus varuratas (125/70 R16 või 125/70 R18), täitke see rõhuni 4,2 baari, nagu on kirjas rehvirõhkude sildil »» **Joonis 233**.

Sõidustiil

Suur kiirus kurvides, järsk kiirendamine ja tugev pidurdamine (kummivilinaga) kiirendavad rehvide kulumist.

Rataste tasakaalustamine

Uue auto rattad on korralikult tasakaalustatud. Sõidu ajal võib aga ratta tasakaal teatud tingimustel paigast ära minna. Juht saab sellest aru vibreeriva rooli järgi.

Tasakaalustamata rattad peab laskma uuesti tasakaalustada, sest muidu põhjustavad need roolisüsteemi, vedrustuse ja rehvide kiiremat kulumist. Rattad tuleb tasakaalustada ka iga kord pärast uute rehvide paigaldamist või rehvide remonti.

Rataste vale suunang

Rataste vale suunang põhjustab rehvide kiiremat kulumist ning mõjub sõiduohutusele halvasti. Kui märkate rehvide eriti tugevat kulu-

mist, laske rataste suunang (kokkujooks ja kalded) SEATi ametlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Velgede ja rehvide hoolimatu käsitsemise tagajärjel võib rõhk rehvides järsult langeda, rehvirõhk irduda või mõni rehvidest koguni lõhkeda.

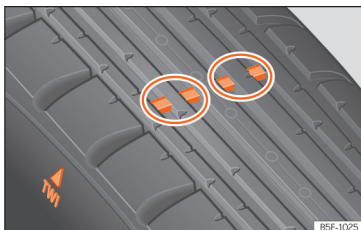
- Õige rehvirõhu eest auto kõikides rehvides vastutab autojuht. Soovitatakse rehvirõhud on kirjas rehvirõhkude sildil »» **Joonis 233**.
- Kontrollige regulaarselt rõhku kõikides auto rehvides ning hoolitsege selle eest, et need püsiksid ettenähtud tasemel. Liiga madal rehvirõhk võib põhjustada rehvi nii tugevat kuumenemist, et turvis võib rehvit irduda või rehvi lõhkeda.
- Kui rehvid on külmad, peab rõhk rehvides vastama rehvirõhkude sildil toodud väärtustele »» **Joonis 233**.
- Kontrollige regulaarselt rehvirõhku külma rehvides. Vajadusel reguleerige rõhk külma rehvides õigele tasemele.
- Kontrollige regulaarselt rehvide seisundit – vaadake, kas rehvidel on kahjustusi ning ega need pole liigselt kulunud.
- Ärge ületage kunagi oma autole paigaldatud rehvide lubatud suurimat kiirust ja kandevõimet.

»

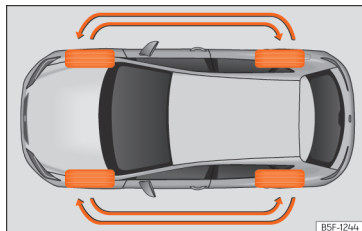
Keskkonda puudutav märkus

Liiga madal rehvirõhk suurendab kütusekulu.

Turvise kulumisindikaatorid




Joonis 234 Rehvi turvisemuster: turvise kulumisindikaatorid



Joonis 235 Rataste asukohtade vahetamine

Auto originaalrehvide turvisemustri põhjas asuvad võrdsete vahedega paigutatud umbes 1,6 mm kõrgused kulumisindikaatorid, mis jooksevad risti üle rehvi veerepinna »» **Joonis 234**. Kulumisindikaatorite asukohad on tähistatud rehvi küljel asuvate tähtedega „TWI“ või kolmnurkadega.

Kui rehviruvris on kuni kulumisindikaatorini ära kulunud, on turvisemustri sügavus jõudnud väikseima lubatud väärtuseni¹⁾. Asendage sellised rehvid uutega »» .

Rataste asukohtade vahetamine

Kõikide rehvide kulumise ühtlustamiseks on soovitatav rataste asukohti aeg-ajalt omavahel vahetada, järgides eeltoodud skeemi »» **Joonis 235**. Sel moel on kõikide rehvide kasulik tööiga ligikaudu sama.

TÄHELEPANU

Hiljemalt siis, kui rehviruvris on kuni kulumisindikaatoriteni ära kulunud, tuleb rehvid uutega asendada. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.

- See on eriti tähtis, kui sõidetakse rasketes ilmaoludes, nt märgadel või jäistel teedel. Sõiduohutuse tagamiseks on väga oluline, et rehvide turvisemuster oleks võimalikult sügav ning enam-vähem sama sügav nii esi- kui ka tagatelje rehvidel.
- Rehviruvrise liiga väikese muustrisügavuse tõttu väheneb auto sõiduohutus tuntuvalt, kuna auto muutub halvemini juhitavaks. See on eriti märgatav kurvides, pidurdamisel ning sügavate veelompide läbimisel, millega kaasneb suur „vesiliu oht“.
- Valesti valitud sõidukiirus võib lõppeda auto üle kontrolli kaotamisega.

Rattapoldid

Teie auto rattapoldid ja veljed kuuluvad omavahel kokku. Kui autole paigaldatakse teised veljed (nt valuveljed või talverehvidega veljed), tuleb kindlasti kasutada nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige pea kujuga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsivad

¹⁾ Järgige oma asukohariigis kehtivaid nõudeid.

oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

Rattapoldid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad.

Turvapoltide* keeramiseks peate kasutama selleks mõeldud adapterit » Lehekülj 49.

⚠ TÄHELEPANU

Rattapolte ei tohi kunagi õlitada ega määrada.

- Kasutage ainult vastava velje juurde kuuluvaid rattapolte.
- Kui rattapoldid ei ole ettenähtud pingutusmomendini kinni keeratud, võivad poldid ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Liiga suure pingutusmomendi tagajärjel võivad aga poldid ja nende avade keermed kahjustuda.

📌 ETTEVAATUST

Teras- ja valuvelgede rattapoltide soovitud pingutusmomendid leiate » Lehekülj 52.

Talverehvid

- Talverehvid tuleb paigaldada **kõigile neljale** rattale.
- Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiidetud talverehve.
- Arvestage sellega, et talverehvide lubatud suurim kiirus võib olla väiksem kui suverehvidel.
- Pidage meeles, et talverehvidest pole enam mingit kasu, kui nende **turvisemuster** on kulunud.
- Pärast rehvide paigaldamist peate alati kontrollima nende rehvirõhku. Võtke seejuures aluseks juhiukse uksepiilarile kinnitatud sildil toodud väärtused » Lehekülj 352.

Talvistes teeoludes parandavad talverehvid märgatavalt auto juhitavust. Suverehvide haardumine on tulenevalt nende ehitusest (laius, kummisegu, turvisemuster) jääl ja lumel palju halvem. See kehtib eriti juhul, kui kasutatakse **laia veerepinnaga** või **suurte kiiruste jaoks** (kiirusklassi tähis rehvi küljel H, V või Y) mõeldud rehve.

Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiidetud õiget tüüpi talverehve. Teie auto jaoks sobivate talverehvide mõõdud on kirjas auto doku-

mentides (nt EÜ vastavusertifikaadis [COC¹⁾]). Eri riikides on autoga kaasa antud dokumendid erinevad.

Talverehvide sõidumomadused, mis parandavad auto juhitavust talvistes oludes, vähenevad märgatavalt, kui talverehvide **turvisemustri** sügavus on 4 mm või väiksem.

Samamoodi halvnevad talverehvide sõidumomadused rehvide **vananemisel**, isegi juhul, kui turvisemustri sügavus on veel palju suurem kui 4 mm.

Kõikidele talverehvidele on märgitud lubatud suurimat kiirust näitav kiirusklassi tähis » Lehekülj 351.

Autodes, mis suudavad seda maksimumkiirust ületada, tuleb juhile nähtavasse kohta kinnitada asjakohane **kleebis**. Sellised kleebised on saadaval SEATi ametlikus teeninduses ja teistes asjatundlikes autoteenindustes. Juhinduge seejuures oma riigis kehtivatest nõuetest.

Talverehvide asemel võib kasutada ka aastaringseid „iga ilma rehve“.

Talverehvid kiirusklassi tähisega V

Kui kasutatakse talverehve kiirusklassi tähisega V, tuleb arvestada, et nende üldkehtiv maksimumkiirus 240 km/h **ei ole tehnilistel põhjustel alati saavutatav ning teie auto** »

¹⁾ COC = Certificate of Conformity (vastavusertifikaat)

lubatud suurim kiirus võib olla sellest märgatavalt väiksem. Nende rehvide maksimumkiirus sõltub otseselt teie auto lubatud suurimast teljekoormustest ja rehvide enda kandevõimest.

Selle info valguses on kõige parem pöörduda SEATi ametliku teeninduse poole, et uurida järele, milline on teie autole paigaldatud V-tähi-sega rehvide lubatud maksimumkiirus.

⚠ TÄHELEPANU

Teie autole paigaldatud talverehvide lubatud maksimumkiiruse ületamine võib põhjustada rehvi lõhkemise, mille tõttu võib auto kaotada juhitavuse ja juhtuda avarii.

🌿 Keskonda puudutav märkus

Kui talv on läbi, paigaldage sobiva ilma saabudes autole uuesti suverehvid. Temperatuuridel üle +7 °C on auto sõiduomadused suverehvidega paremad. Samuti vähendavad need kütusekulu ja sõidumüra ning ka rehvid ise kuluvad vähem.

Lumeketid

Lumeketid tohib paigaldada **ainult esiratas-tele**, ka juhul, kui autol on **nelikvedu**.

- Pärast lumekettide paigaldamist kontrollige mõnemeetrise sõidu järel nende istuvust ning

vajadusel pinguldage neid vastavalt tootja paigaldusjuhendile.

- Jälgige, et teie sõidukiirus ei kerkiks üle 50 km/h.
- Kui hoolimata lumekettide kasutamisest tekib oht autoga kinni jääda, tuleks veojõu kontrollsüsteem (TCS) ESC-süsteemi menüü kaudu välja lülitada »» **Lehekülg 286, ESC- ja TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamine.**

Lumeketid parandavad talvistes sõiduoludes nii *pidurdusvõimet* kui ka *veojõudu*.

Tehnilistel põhjustel tohib lumekette kasutada ainult koos järgmiste velje ja rehvi kombinatsioonidega:

Rehvid	Veljed	Lumeketid
195/65 R15	6Jx15 ET43	Lüli maks 12 mm
205/55 R16	6.5Jx16 ET46	
205/55 R16	7Jx16 ET43	
225/45 R17	7.5Jx17 ET46	Lüli maks 9 mm
205/50 R17	7.5Jx17 ET46	
225/40 R18	7.5Jx18 ET46	
225/35 R19	8Jx19 ET49	

Kõikide muude mõõtude ja kombinatsioonide puhul pole lumekettide kasutamine võimalik.

Enne lumekettide paigaldamist eemaldage velgedelt ilukilbid või mis tahes muud dekoratiivsed katted.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatute või valesti paigaldatud lumekettide kasutamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Kasutage alati vaid oma auto ratastele sobivaid lumekette.
- Järgige lumekettide tootja paigaldusjuhiseid.
- Ärge sõitke kunagi lumekettidega lubatust kiiremini.

ⓘ ETTEVAATUST

- Sõitmiseks lumevabadel teelõikudel võtke lumeketid ratastelt ära. Vastasel juhul halvendavad need juhitavust, kahjustavad rehve ning võivad kiire kulumise tõttu puruneda.
- Kui lumeketid vastu velgi puutuvad, võivad need velgi kahjustada ja kriimustada. SEAT soovib kasutada kaitsekattega lumekette.

Rehvirõhu kontrollsüsteem

Hoiatustuli

(L) Põleb

Rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis juhi poolt salvestatud väärtusest palju madalam või rehv on mehaaniliselt kahjustatud.

Lisaks võib kosta hoiatussignaali ning näidikuploki ekraanile ilmuda asjakohane teade.

Peatage kohe auto! Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu. Kontrollige kõik rehvid ja rehvirõhud üle. Kui rehv on katki, asendage see uuega.

(L) Vilgub

Süsteemis on häire.

Hoiatustuli vilgub umbes 1 minut ja jääb siis püsivalt põlema.

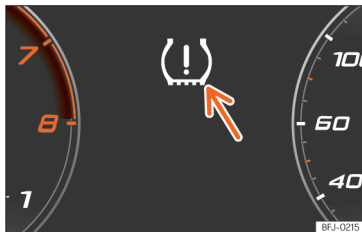
Kui rehvid on õige rõhuni täidetud, lülitage süüde koraks välja ja siis uuesti sisse. Viige uuesti läbi rehvirõhu kontrollsüsteemi kalibreerimine » **Lehekülg 357**. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid » ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatorituled leheküljel 91.

Rehvirõhu kontrollsüsteem



Joonis 236 Näidikuplokis: madala rehvirõhu hoiatus

Rehvirõhu kontrollsüsteem võrdleb omavahel kõikide rataste kiiruseid ja seeläbi rattaraadiuste dünaamikast, kasutades selleks ABS-süsteemi andureid.

Kui ühe või mitme ratta veereümberrõõtu on muutunud, annab rehvirõhu kontrollsüsteem sellest märku näidikuplokis süttiva hoiatustule ja ekraanile ilmuva hoiatusega » **Joonis 236**. Kui probleem on tekkinud ainult ühe rehvi, informeeritakse juhti ka selle asukohast (Rõhulangus: kontrollige vasakut esirehvi!):

(L) **Loss of pressure: Check front Left tyre pressure!**

Veereümberrõõtu muutumine

Ratta veereümberrõõtu ja diameeter muutuvad, kui:

- rehvirõhku on käsitsi muudetud;
- rehvirõhk on liiga madal;
- rehv on mehaaniliselt kahjustatud;
- raskus on jaotatud autos ebaühtlaselt;
- auto ühe telje rattad on teise telje omadest tugevamini koormatud (nt raske pagasi tõttu);
- autole on paigaldatud lumeketid;
- autole on paigaldatud ajutine varuratas;
- ühel teljel on üks ratas ära vahetatud.



Teatud tingimustel võib madala rehvirõhu hoiatustuli (L) süttida viivitusega või ei pruugi üldse süttida (nt sportliku sõidustiili korral, lumekettide või kõvakatteta teedel või lumekettide kasutamisel).

Rehvirõhu kontrollsüsteemi kalibreerimine

Pärast rehvirõhkude muutmist või pärast ühe või mitme ratta vahetamist tuleb rehvirõhu kontrollsüsteem uuesti kalibreerida. Seda tuleb teha näiteks ka siis, kui olete rataste asukohad rehvide kulumise ühtlustamiseks omavahel ära vahetanud.

- Lülitage süüde sisse.

»

- Salvestage uued rehvirõhud info- ja meelelahutussüsteemi kaudu süsteemi mällu, tehkes ekraanil valikud:  >  **Vehicle info (Auto info)** > **Vehicle status (Auto seisund)** »» Lehekülj 95.

- **VÕI:** Tehke seda näidikuploki hooldusmenüü **[Service]** kaudu »» Lehekülj 74.

Süsteem kalibreerib end sõidu ajal ise juhi poolt muudetud rehvirõhkudele või paigaldatud rataste rehvirõhkudele vastavaks. Pärast pikemat sõitu erinevate kiirustega kogutud väärtused salvestatakse ning süsteem hakkab neid kontrollima.

Kui rataste koormus on raske pagasi tõttu väga suur, tuleb rõhku enne süsteemi kalibreerimist rehvides tõsta ning reguleerida see soovitatud maksimumväärtuseni »» **Joonis 233**.

TÄHELEPANU

Kui rõhud auto rehvides on erinevad või liiga madalad, võivad rehvid kergemini kahjustuda. Rehvi purunemisel võib auto kaotada juhitavuse ning võib juhtuda raskete või surmavate kehavigastustega lõppev avari.

- Kui hoiatustuli (L) süttib, vähendage otsekohe kiirust ning vältige järske suunamuutusi ja äkkpidurdamist. Peatage esimesel võimalusel auto ning kontrollige rehvide seisundit ja rõhku.

- Rehvirõhu kontrollsüsteem saab ettenähtud viisil töötada vaid juhul, kui kõik rehvid on külmuna õige rõhuni täidetud.

- Kui rehvi ei ole purunenud ega vaja kohe uuena asendamist, sõitke mõõduka kiirusega lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske rehvi üle kontrollida ja rehvirõhk õigeks reguleerida.

Juhis

- Kui uute rehvidega sõidetakse esimest korda suurtel kiirustel, võivad need veidi paisuda ning süsteem võib selle tulemusel vale rehvirõhu eest hoiatada.

- Kui süüde on sees ja süsteem tuvastab liiga madala rehvirõhu, kostab hoiatussignaali. Hoiatussignaali kostab ka juhul, kui süsteemis on tekkinud häire.

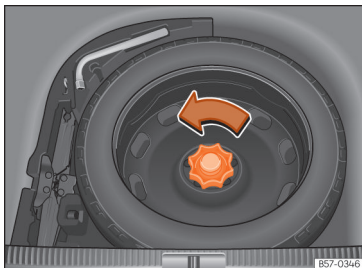
- Kui autoga sõidetakse pikka aega järjest kõvakatteta teedel või harrastatakse väga sportlikku sõidustiili, võib rehvirõhu kontrollsüsteem ajutiselt välja lülituda. Hoiatustuli süttib, viidates süsteemis tekkinud häirele, kui aga teeolud või sõidustiil taas muutub, siis hoiatustuli kustub.

- Ärge usaldage üksnes rehvirõhu kontrollsüsteemi. Kontrollige regulaarselt oma auto rehvid üle. Veenduge, et rõhk rehvides on õige ning vaadake, ega rehvidel pole minigeid kahjustusi – torkeauke, sisselõikeid, pragusid või muhke. Võimalikud võõrkehade eemaldage turvisest vaid juhul, kui need ei ole rehvi läbi tunginud.

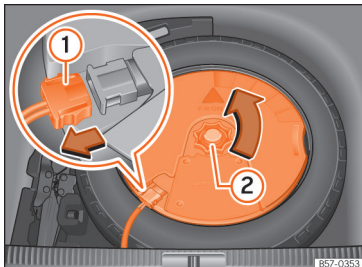
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli ei tööta, kui ESC- või ABS-süsteemis on häire »» Lehekülj 283.

Varuratas

Varuratta hoiukoht ja kasutamine



Joonis 237 Pagasiruumis: üles tõstetud pagasiruumi põrand



Joonis 238 Pagasiruumis: bassikõlari eemaldamine

Ajutine varuratas on hoiul pagasiruumi põrandapaneeli all ja on käsimutriga kohale kinnitatud.

Tulenevalt oma ehitusest on ajutine varuratas ette nähtud ainult lühiajaliseks kasutamiseks. Laske oma auto tavarehvi esimesel võimalusel SEATi ametlikus teeninduses või mõnes teises asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada.

Teie auto varuratast ei tohi asendada ühegi teise sõiduki varurattaga.

Ajutise varuratta väljavõtmine

- Tõstke pagasiruumi põrandapaneel üles ja hoidke üleval, et ajutine varuratas selle alt välja võtta »» **Lehekülg 146**.
- Keerake käsimutter vastupäeva lahti »» **Joonis 237**.
- Võtke ajutine varuratas välja.

Varuratta väljavõtmine autost, millel on BEATSi 10 kõlariga (sh bassikõlar) helisüsteem *

Varuratta väljavõtmiseks peate esmalt eemaldama bassikõlari.

- *Autod, millel ei ole muudetava kõrgusega pagasiruumi põrandat:* tõmmake pagasiruumi põrandamatti selle väljavõtmiseks ülespoole.
- *Autod, millel on muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand:* tõstke pagasiruumi põrand

üles ja fikseerige ülestõstetud asendisse, nagu on kirjeldatud »» **Lehekülg 146**.

- Tõmmake **bassikõlari** ühenduskaabli pistik lahti »» **Joonis 238 ①**.
- Keerake kinnitusmutter vastupäeva lahti »» **Joonis 238 ②**.
- Võtke **bassikõlar** ja varuratas autost välja.
- Kui panete varuratta oma kohale tagasi, pange **bassikõlar** ettevaatlikult uuesti velje sisse. Seejuures peab **bassikõlaril** olev nool „FRONT“ olema suunatud ettepoole.
- Ühendage uuesti kõlari ühenduskaabli pistik ja keerake kinnitusmutter päripäeva kõvasti kinni, et **bassikõlar** ja varuratas oleksid kindlalt kohale kinnitatud.

Lumeketid

Tehnilistel põhjustel pole lumekettide kasutamine ajutisel varurattal lubatud.

Kui teil on vaja lumekette kasutada, kuid ühe esiratta rehvi on purunenud, paigaldage ajutine varuratas tagaratta asemele, kinnitage lumeketid eemaldatud tagarattale ja asendage purunenud rehviiga esiratas sellega.

⚠ TÄHELEPANU

- Pärast varuratta paigaldamist kontrollige esimesel võimalusel rehvirõhke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus. Teie auto õiged rehvirõhud on kirjas juhuukse uksepiilarile kinnitatud sildil »» **Joonis 233**.

»

- Kui autole on paigaldatud varuratas, ärge sõitke kiirusega üle 80 km/h. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Ärge sõitke varurattaga kunagi rohkem kui 200 km.
- Avariiohtlikest olukordadest hoidumiseks vältige järsku kiirendamist, tugevat pidurdamist ja kiireid pöördeid.
- Ärge kasutage kunagi samaaegselt mitut ajutist varuratast. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Ajutise varuratta veljele ei tohi paigaldada mingit müüd tüüpi rehvi (tavalist suve- või talverehvi).
- Kui sõidate varurattaga, võib isekohanduv kiirushoidik (ACC) sõidu ajal automaatselt välja lülituda. Lülitage süsteem selle vältimiseks enne sõidu alustamist ise välja.

Hooldus

SEATi hooldusprogramm

Hooldusintervallid

Hooldustööd ja digitaalne hooldusraamat

Teostatud hooldustööde salvestamine („digitaalne hooldusraamat“)

SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus salvestab kõikide läbi viidud hoolduste andmed tsentraalsesse süsteemi. Tänu sellisele kõikehõlmavale hooldusajaloo dokumenteerimisele saab igal hetkel vaadata, milliseid hooldustöid on varem tehtud. SEAT soovib pärast iga hooldust paluda endale selle nn digitaalse hooldusraamatu väljavõtet, kus on kirjas kõik tehtud hooldustööd.

Iga järgmise hoolduse korral asendatakse väljavõtte uuega.

Mõningates turupiirkondades pole digitaalne hooldusraamat veel kasutusel. Sel juhul informeerib SEATi esindus teid jooksvalt tööde dokumenteerimisest.

Hooldustööd

Teie SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus kannab digitaalsesse hooldusraamatusse järgmised andmed:

- Aeg, millal iga hooldustöö läbi viidi
- Soovitused, mis on konkreetsete tööde tegemiseks antud, nt asendada piduriklotsid lähemal ajal uutega
- Teie poolt edastatud hooldust puudutavad erisoovid; teie hooldusnõustaja märgib need töökorraldusse üles
- Osad ja vedelikud, mis hoolduse käigus ära vahetati
- Järgmise hoolduse kuupäev

Pikaajaline liikuvusgarantii (Long Life Mobility Warranty) kehtib kuni järgmise kontrollhoolduseni. See teave dokumenteeritakse kõikide kontrollhoolduste korral.

Hooldustööde maht ja tüüp võib eri autode puhul olla erinev. Asjatundlikust autoteenindusest saate täpse ülevaate töödest, mida just teie auto vajab.

⚠ TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hoolduseid pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto rikke tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laske kõik hooldus- ja remonttööd alati läbi viia SEATi esinduses või asjatundlikus autoteeninduses.

ⓘ ETTEVAATUST

SEAT ei võta endale vastutust auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või vajalike varuosade puudumise tõttu.

ⓘ Juhis

Korralised hooldused ei säilita mitte ainult auto väärtust, vaid tagavad ka auto iga-aastase sõidu- ja kasutusohutuse. Seepärast hooldage oma autot alati vastavalt SEATi juhtnõuetele.

Fikseeritud ja paindlikud hooldusintervallid

Hooldused jagunevad **õlivahetushooldusteks** ja **kontrollhooldusteks**. Järgmisest hooldusest annab teile märku hooldusintervalli näit näidikuploki ekraanil.

Sõltuvalt auto varustusest, mootorist ja kasutustingimustest kasutatakse õlivahetushoolduste puhul kas fikseeritud või paindlikke hooldusintervalle. »

Teie auto puhul kasutatavate hooldusintervallide tüübi väljaselgitamine

- Vaadake läbi alltoodud tabelid:

Õlivahetushooldus ^{a)}		
PR nr	Intervalli tüüp	Hooldusintervall
Q11	Fikseeritud	Iga 5000 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q12		Iga 7500 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q13		Iga 10 000 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q14		Iga 15 000 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q16		Paindlik

^{a)} Andmed kehtivad normaalsete kasutustingimuste korral.

^{b)} See, mis esimesena täitub

Kontrollhooldus ^{a)}
Vastavalt hooldusintervalli näidule

^{a)} Andmed kehtivad normaalsete kasutustingimuste korral.

Erisused paindlike hooldusintervallide puhul

Kui autot hooldatakse **paindlike hooldusintervallide** alusel, tuleb õlivahetushooldus läbi viia siis, kui auto seda tegelikult vajab. Selle hoolduse läbiviimise aja kindlaksmääramisel arvestatakse auto individuaalseid kasutustingimusi ja autojuhi isiklikku sõidustiili. Üks tähtsamaid eeltimingusi paindlike hooldusintervallide järgimiseks on LongLife-mootoriõli kasutamine traditsioonilise mootoriõli asemel.

Pöörake tähelepanu ka infole, mis puudutab VW standardile vastavate mootoriõlide spetsifikatsiooni »» **Lehekülg 336**.

Kui te ei soovi hooldada oma autot paindlike hooldusintervallide alusel, saate alati üle minna fikseeritud hooldusintervallidele, kuid hoolduste hind ei pruugi sel juhul olla sama. Teie hooldusnõustaja annab teile selle kohta hea meelega lisainfo.

Hooldusintervalli näit

SEATi autodes näitab hoolduste tähtaegu hooldusintervalli näit näidikuploki ekraanil »» **Lehekülg 85** või info- ja meelelahutussüsteemi menüü **Vehicle settings (Auto seadistused)** vastav alammenüü »» **Lehekülg 96**.

Hooldusintervalli näit teavitab juhti nii õlivahetushoolduse kui ka kontrollhoolduse tähtaegadest. Kui vastava hoolduse aeg on kätte jõudnud, saab sama hoolduse käigus ära te-

ha ka kõik ülejäänud vajalikud tööd, nt vahetada ära pidurivedeliku või süütekünlad.

Kasutustingimusi puudutav teave

Hooldusintervallid ja hooldustööde ulatus põhineb reeglina eeldusel, et autot kasutatakse **normaalsetes kasutustingimustes**.

Kui aga autot kasutatakse tegelikult **rasketes kasutustingimustes**, tuleb teatud tööd läbi viia juba enne järgmist hooldust või poole võrra väiksema hooldusintervalliga.

Raskete kasutustingimuste alla kuuluvad:

- Suure värvlisaldusega kütuse kasutamine
- Sagedased lühikesed sõidud
- Mootori pikaajaline töö tühikäigul (nt takso-de puhul)
- Auto kasutamine väga tolmustes piirkondades
- Sage sõit koos järelhaagisega (sõltuvalt varustusest)
- Sõitmine peamiselt tihedas ja sagedaste peatumistega liikluses (nt linnas)
- Sõitmine peamiselt talvel

Rasked kasutustingimused mõjuvad eelkõige järgmistele osadele (sõltuvalt varustusest):

- Tolmu- ja õietolmfilter

- Allergeenifilter Air Care
- Õhufilter
- Hammasrihm
- Kübemefilter
- Mootoriõli

Teie autoteeninduse hooldusnõustaja räägib teile hea meelega lähemalt, kas teie auto kasutustingimusi arvestades on vaja tavapärase hoolduste vahelisel ajal mingeid täiendavaid töid teha või mitte.

⚠ TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hoolduseid pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto rikke tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laske kõik hooldused alati läbi viia SEATi esinduses või asjatundlikus autoteeninduses.

ⓘ ETTEVAATUST

SEAT ei võta endale vastutust auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või vajalike varuosade puudumise tõttu.

Hoolduse käigus tehtavad tööd

Auto korralised hooldused hõlmavad kõiki **hooldustöid**, mis on vajalikud auto sõiduohutuse ja hea töökorra tagamiseks (**vastavalt auto kasutustingimustele ja auto varustusele**, sh mootorile, käigukastile, autos kasutatavatele vedelikele jne). Hooldustööd jagunevad **kontrollimis-** ja **hooldustöödeks**. Vajalike tööde kohta üksikasjaliku teabe saamiseks konsulteerige:

- oma SEATi esindusega,
- oma autoteenindusega.

Tehnilistel põhjustel (eri autoosade pideva edasiarendamise tõttu) võivad hoolduse käigus tehtavad tööd varieeruda. Teie SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus viiakse kõikide muudatustega alati õigeaegselt kursis.

⚠ TÄHELEPANU

Auto 12 V aku loetakse kuluosaks. Aku võimsuse vähenemise tagajärjel võivad mõned tähtsad turvasüsteemid, sh nt roolivõimendi, erinevad automaatselt pidurdavad abisüsteemid, auto tuled või turvapadjad, töötamast lakata või töötada vaid piiratud ulatuses. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avarii. Selle vältimiseks pidage kinni järgmisest soovitusest:

- Laske auto 12 V aku iga nelja aasta järel asjatundlikus autoteeninduses uuega asendada.

Täiendavalt pakutavad teenused

Heaks kiidetud varuosad

SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt selle automargi autode jaoks ning on SEATi poolt heaks kiidetud, pidades eelkõige silmas nende ohutust. Need osad vastavad täpselt tootja nõuetele nii oma konstruktsiooni, mõõtmete kui ka materjalide poolest. SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt teie auto jaoks. Seepärast soovitame teil alati kasutada just SEATi originaalvaruosi. Teiste valmistajate varuosade ohutuse ja sobivuse eest SEAT ei vastuta.

Heaks kiidetud asendusosad

Heaks kiidetud asendusosade näol on teie käsutuses tootja nõuetele vastav lisateenus, mille raames asendatakse uutega terveid aggregaate, sh nt mootor, käigukast, plokikaas, juhtplokid, elektriseadmed jms. »

Need osad on täpselt samasugused kui tehase varuosad ning on täpselt samamoodi toot- ja poolt **heaks kiidetud**.

Originaallisavarustus

Soovitame teil oma autot täiendada ainult SEATi originaallisavarustusega ja SEATi poolt heaks kiidetud lisavarustusega. Sellise lisavarustuse usaldusväarsust, ohutust ja sobivust spetsiaalselt teie sõidukitüübile on hoolikalt kontrollitud. Teiste valmistajate varuosade ohutuse ja sobivuse eest SEAT ei vastuta.

SEATi sõiduabi

Alates oma uue SEATi ostmise hetkest saate nautida ka kõiki SEATi sõiduabi teenuse eeliseid ja hüvesid.

Esimese kahe aasta jooksul pärast uue SEATi omanikuks saamist kuulub teie auto juurde automaatselt tasuta SEATi sõiduabi teenus.

Kui soovite kasutada seda teenust ka pärast seda perioodi, saate SEATi sõiduabi teenuse kehtivust pikendada, viies kõik soovitatud hooldused läbi SEATi volitatud teeninduses.

Kui teie SEAT on muutunud tehnilise rikke või avarii tagajärjel sõiduvõimetuks, aitab meie sõiduabi teenus teil endiselt liikuvaks jääda.

Arvestage sellega, et SEATi sõiduabi teenus võib sõltuvalt riigist, kust auto ostsite, mõnevõrra erineda. Täiendavat teavet saate oma SEATi esindusest või oma riigi SEATi veebisaidilt.

Garantii

Häireteta töö garantii

SEATi esindus garanteerib kõikide uute sõidukite laitmatu seisundi. Täpsete garantiitingimuste ja kehtivusaegadega tutvumiseks lu-gege läbi oma auto ostuleping või volitatud teeninduse täiendavad lisadokumendid. Üksikasjalikumat teavet garantii kohta saate oma SEATi esindusest.

Auto korrashoid

Korrashoid ja puhastamine

Üldised juhised

Regulaarne ja asjatundlik hooldus aitab säilitada teie auto turuväärtust. Lisaks võib see olla eelduseks korrosioonikahjustuste või värvkatte defektide kõrvaldamisele garantii raames.

Asjatundlikes autoteenindustes on olemas vajalikud hooldustooted. Ostes mõne sellise toote, järgige tingimata selle pakendil toodud juhiseid.

TÄHELEPANU

- Puhastusvahendid ja muud auto hooldamiseks kasutatavad ained võivad nende vale kasutamise korral olla tervisele kahjulikud.
- Hoidke auto hooldustooteid alati turvalises ja lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!

Keskkonda puudutav märkus

- Kui ostate oma auto jaoks hooldusvahendeid, eelistage keskkonnasõbralikke tooteid.
- Hooldustoodete jääke ei tohi visata tavalistele koduste segaolmejäätmete hulka.

Auto pesemine

Mida kauemaks jääb mustus (nt putukajäänused, lindude väljaheidet, puuvaik, teedel kasutatav sool jms) teie auto pinnale, seda rohkem võib see auto välispinda kahjustada. Kõrged temperatuurid, näiteks tugev päikesekiirgus, kiirendavad kahjustuste teket veelgi.

Enne auto pesemist leotage mustus rohke veega pehmeks.

Eriti tõrksa mustuse – auto pinnale kinni kuivanud putukate, lindude väljaheidete või puuvaigu – eemaldamiseks kasutage suures koguses vett ja mikrokiudlappi.

Kui talv saab läbi ja soola enam libedusetõrjeks ei kasutata, peske auto ka põhja alt korralikult puhtaks.

Survepesur

Kui pesete oma autot survepesuriga, järgige alati selle tootja kasutusjuhiseid. See puudub eriti just kasutatava veejoo survet ja kauget autost. Ärge suunake veejuga kunagi otse külgakende, uste, eri katete ja katuseluugi* tihenditele, rehvidele, kummivoolikutele, heliisolatsiooni materjalile, anduritele* ja kaameräläätseledele*. Hoidke survepesuri pihustuspüstolit autost vähemalt 40 cm kaugusel.

Ärge eemaldage lund või jääd autolt survepesuriga.

Ärge kasutage pihustuspüstolit otsikuga, mis tekitab eriti tugeva sirge või pöörleva veejoo.

Kasutatav vesi ei tohi olla soojem kui 60 °C.

Automaatpesulad

Tehke auto enne automaatpesu veega märjaks.

Kontrollige üle, et aknad ja katuseluuk* oleks korralikult suletud ja esiklaasipuhastid välja lülitatud. Järgige kõiki automaatpesula operaatori juhiseid, eriti juhul, kui teie autol on mingeid eemaldatavaid osi.

Võimalusel peske oma autot pesulates, kus ei kasutata harju.

Käsi pesu

Peske oma auto suunaga ülevalt allapoole pehme käsna või pesuharjaga puhtaks. Kasutage ainult lahustivabasid puhastusvahendeid.

Mattvärviga auto käsi pesu

Auto kahjustamise vältimiseks pesemise käigus eemaldage esmalt suurem mustus ja pori. Kinni jäänud putukajäänuste, rasvapekkide ja sõrmejälgede eemaldamiseks on kõige parem kasutada spetsiaalset mattvärvi puhastusvahendit.

Kandke vahend mikrokiudlapiga auto pinnale. Vältige seejuures liiga tugevat survet, et värvi mitte kahjustada.

Loputage auto rohke veega puhtaks. Seejärel puhastage pind ära neutraalse puhastusvahendi ja pehme mikrokiudlapiga.

Loputage veel kord rohke veega ja laske autol siis ära kuivada. Kuivanud veejäljed eemaldage nahast lapiga.

⚠ TÄHELEPANU

- Peske autot ainult siis, kui süüde on välja lülitatud, või vastavalt automaatpesula operaatori juhistele. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Auto põhja või rattakoobaste puhastamisel kaitske end teravaotsaliste või -servaliste metallosade eest. Lõikehaavade oht!
- Pärast autopesu võivad pidurid reageerida aeglasemalt, kuna pidurikettad ja -klotsid on niisked või neile on tekkinud jää (münnuskraadidel). Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Sellisel juhul tuleb pidurid kuivaks pidurdada, vajutades mitu korda järjest piduripedaali.

🕒 ETTEVAATUST

- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku. Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepeegleid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt!
- Ärge peske autot otsese päikesepeiste käes. Auto värvkate võib kahjustuda!




- Ärge kasutage putukajäänuste eemaldamiseks kareid või abrasiivseid küürimis-käsnu või muid sarnaseid tooteid. Need võivad värvkatet kahjustada!
- Mattvärviga autoosad:
 - Ärge kasutage poleerimisaineid või kõvavahasid. Need võivad värvkatet kahjustada!
 - Ärge valige kunagi automaatpesuprogramme, mis sisaldavad vahatamist. See võib mattvärvi välimust kahjustada.
 - Ärge kinnitage mattvärviga osadele kunagi mingeid kleebiseid või magnetsilte, sest nende eemaldamisel võib mattvärv kahjustuda.

Keskkonda puudutav märkus

Autot võib pesta ainult selleks ette nähtud pesemiskohtades. Nendes kohtades on hoolitsetud selle eest, et õline pesuvesi ei saaks otse kanalisesiooni sattuda.

Juhised auto puhastamiseks ja kor-rashiuks

Auto üksikute osade puhastus- ja hooldamis-juhised leiata järgnevatest tabelitest. Nendes toodud teave on vaid soovitusliku iseloomuga. Kui teil on mingeid detailsemaid küsimusi või te ei leia mõne osa kohta infot, pöörduge

asjatundliku autoteeninduse poole. Järgige kindlasti ka juhiseid, mis on toodud osas »» »  peatükis Mida hooldamisel tingimata meeles pidada? leheküljel 369.

Auto puhastamine väljastpoolt

Esiklaasipuhastid

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme riidelapp koos klaasipuhastusvahendiga

Esi- ja tagatudel

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme švamm koos neutraalse seebilahusega ^{a1}

^{a1} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusi-katäit 1 liitri vee kohta

Andurid ja kaameraläätsed

Probleem	Lahendus
Mustus	<i>Andurid:</i> pehme riidelapp koos lahustivaba puhastusvahendiga <i>Kaameraläätsed:</i> pehme riidelapp koos alkoholivaba puhastusvahendiga
Lumi ja jää	Käsihari ja/või pihustatav lahustivaba jäätulustusvahend

Veljed

Probleem	Lahendus
Teedelt kogunenud sool	Vesi
Pidurite hõõrdumistolm	Spetsiaalne happevaba puhastusvahend

Väljalasketorud

Probleem	Lahendus
Teedelt kogunenud sool	Vesi, vajadusel ka roostevaba terase puhastusvahend

Ehisdetailid ja iluliistud

Probleem	Lahendus
Mustus	Neutraalne seebilahus ^{a1} , vajadusel ka roostevaba terase puhastusvahend

^{a1} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusi-katäit 1 liitri vee kohta

Värvkate

Probleem	Lahendus
Värvikahjustused	Küsige volitatud esindusest oma auto värvikood ning parandage kahjustused vastava värviparanduspliaatsiga.
Värvile loksunud kütus	Peske otsekohe veega maha.

Probleem	Lahendus
Roosteplekid	Kandke peale roosteplekide eemaldusvahendit ja katke koht seejärel kõvavahaga. Kõusimuste korral pöörduge oma autoteeninduse poole.
Korrosioon	Pöörduge selle kõrvaldamiseks oma autoteeninduse poole.
Vesi ei püsi puhtal värvkattel enam tilgakujulisena koos.	Vahatage oma autot vähemalt 2 korda aastas kõvavahaga.
Värvkate ei läigi, kuigi on puhas ja hästi hooldatud.	Vahatage sobiva vahaga ja katke seejärel värvkatte kaitsevahendiga, kui kasutatud vaha seda juba ei sisalda.
Mustusekiht, nt putukajäänused, lindude väljaheidetud, puuvaik, sool	Leotage kohe veega pehmeks ja eemaldage mikrokiudlapiga.
Rasvapõhine mustus, nt kosmeetikatooted, päikesekreem jms	Eemaldage kohe neutraalse seebilahuse ^{a1} ja pehme riidelappiga.

^{a1} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Süsinikkiust detailid

Probleem	Lahendus
Mustus	Puhastage samamoodi nagu värviga kaetud osi »»» Lehekülg 365

Dekoorkiled

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme švamm koos neutraalse seebilahusega ^{a1}

^{a1} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Auto puhastamine seestpoolt

Aknad

Probleem	Lahendus
Mustus	Kasutage klaasipuhastusvahendit ja pühkige seejärel pehme lapiga kuivaks.

Ehisdetailid ja ilulüüstud

Probleem	Lahendus
Mustus	Neutraalne seebilahus ^{a1}

^{a1} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Plastosad

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme niiske riidelapp

Probleem	Lahendus
Raskesti eemaldatav mustus	Neutraalne seebilahus ^{a1} , vajadusel lahustivaba plastpindade puhastusvahend

^{a1} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Ekraanid ja näidikuplokk

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme riidelapp koos LCD-ekraanide puhastusvahendiga

Juhtpaneelid

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme hari või pintsel, seejärel pehme lapp koos neutraalse seebilahusega ^{a1}

^{a1} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Turvavööd

Probleem	Lahendus
Mustus	Neutraalne seebilahus ^{a1} ; laske rihmadel enne sissekerimist ära kuivada.

^{a1} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta »»

Tekstiil, kunstnahk, mikrokiudkangas (Alcantara)

Probleem	Lahendus
Pinnale kogunenud mustuseosakesed	Tolmuimeja
Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms	Hästi imav lapp ja neutraalne seebilahus ^{a1}
Rasvapõhine mustus, nt õli, jumes-tustooted jms	Kasutage neutraalset seebilahust ^{a1} . Lahustunud rasva- ja värviosakesed eemaldage hästi imava lapiga tupsutades, vajadusel peske seejärel veel veega.
Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid	Spetsiaalne plekieemaldusvahend: tupsutage hästi imava lapiga ning vajadusel peske seejärel veel neutraalse seebilahusega ^{a1} .

^{a1} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supiliskatäit 1 liitri vee kohta

Naturaalnahk

Probleem	Lahendus
Värske mustus	Puuvillane riidelapp koos neutraalse seebilahusega ^{a1}
Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms	Värsked plekid: hästi imav lapp Kuivanud plekid: naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend

Probleem	Lahendus
Rasvapõhine mustus, nt õli, jumes-tustooted jms	Värsked plekid: hästi imav lapp ja naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend Kuivanud plekid: puhastatav rasva lahustav vahend
Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid	Naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend
Hooldus	Päikese kahjuliku mõju eest kaitsmiseks määrige regulaarselt naha hoolduskreemiga. Vajadusel kasutage ka naha värvile vastavat hooldusvahendit.

^{a1} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supiliskatäit 1 liitri vee kohta

Süsinikkiust detailid

Probleem	Lahendus
Mustus	Puhastage samamoodi nagu plastosi.

Mida hooldamisel tingimata meeltes pidada?

Esi- ja tagatuled

- Ärge puhastage esi- ja tagatulesid kuiva lapiga või švammiga.

- Ärge kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid. Need võivad põhjustada pragunemist!

Veljed

- Ärge kasutage poleerimisvahendeid ega muid abrasiivseid tooteid.
- Kui velje kaitsev lakikiht on kivitäkete, kriimustuste jms tõttu kahjustatud, tuleb need kahjustused kohe ära parandada.

Kaameraläätсед

- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läätsele kunagi kuuma või sooja veega. Lääts võib praguneda!
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks kunagi abrasiivseid puhastusvahendeid ega alkoholi sisaldavaid tooteid. Lääts võib kriimustuda ja praguneda!

Aknad

- Lume ja jää eemaldamiseks akendelt ja küljepeeglitelt kasutage ainult plastkaabitsat. Kriimustuste vältimiseks tuleb kaabitsat lükata klaasil ainult ühes suunas, mitte liigutada seda edasi-tagasi.
- Ärge eemaldage lund ja jääd akendelt ja küljepeeglitelt kunagi kuuma või sooja veega. Klaas võib praguneda!
- Tagaklaasi soojendamise kahjustamise vältimiseks ärge kleepige kütteelementide peale mingeid kleebiseid.

Ehisdetailid ja iluüistud

- Ärge kasutage kroonipõhiseid puhastus- või hooldusvahendeid.

Värvkate

- Enne vaha või hooldustoodete pealekandmist peab auto olema igasugusest mustusest ja tolmust täiesti puhas. Kriimustuste oht!
- Ärge kandke auto värvkattele vaha ega muid hooldustooteid siis, kui auto seisab otse päikesepeaste käes. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Roosteplekke ei tohi eemaldada tugevalt hõõrudes või lihvides. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Värvkattele sattunud kosmeetikatooted või päikesekreem tuleb viivitamatult eemaldada. Auto värvkate võib kahjustuda!

Ekraanid ja näidikuplokk

- Ekraane, näidikuplokki ja neid ümbritsevat pinda ei tohi puhastada kuivalt. Kriimustuste oht!
- Kontrollige enne puhastamist üle, et näidikuplokk oleks välja lülitatud ja jahtunud.
- Olge ettevaatlik, et näidikuploki ja seda ümbritseva raami vahele ei läheks mingeid vedelikke. Kahjustuste oht!

Juhtpaneelid

- Olge ettevaatlik, et juhtpaneelide sisse kunagi mingit vedelikku ei satuks. Kahjustuste oht!

Turvavööd

- Ärge turvavööid puhastamiseks autost eemaldage.
- Turvavööid ja nende osi ei tohi kunagi keemiliselt puhastada, samuti ei tohi need kokku puutuda mingite sööbivate vedelike, lahustite ega teravaotsaliste või -servaliste esemetega. Need võivad rihmade materjali kahjustada!
- Kui märkate, et mõne turvavöö rihm, selle kinnitusdetailid, panna või tagasitõmbemehhanism on kahjustatud, laske vastav turvavöö asjatundlikus autoteeninduses uuega asendada.

Tekstiil, kunstnahk, mikrokiudkangas (Alcantara)

- Ärge käsitlege kunstnahka või mikrokiudkangast nahahooldustoodete, lahustite, põrandavaha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.
- Kui plekk on väga raskesti eemaldatav, laske see eemaldada asjatundlikus autoteeninduses. Nii väldite võimalikke kahjustusi.
- Ärge kasutage puhastamiseks aurupuhas- teid, harju, kareid švamme vms vahendeid.

- Ärge lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojendust*.
- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmlukud, needid või püksirihmade pandlad.
- Istmekatteid võivad kahjustada ka rõivaste lahtised takjakinnised. Kontrollige, et takjakinnised oleksid enne autosse istumist suletud.

Naturaalnahk

- Ärge käsitlege nahka kunagi lahustite, põrandavaha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.
- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmlukud, needid või püksirihmade pandlad.
- Ärge kasutage puhastamiseks aurupuhas- teid, harju, kareid švamme vms vahendeid.
- Ärge lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojendust*.
- Hoolitsege selle eest, et nahk ei jääks pikaks ajaks otsese päikesepeaste kätte, vastasel juhul võib selle värv pleekida. Kui auto pargitakse pikemaks ajaks päikese kätte, tuleks nahkpinnad nende kaitsmiseks kinni katta.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge töödelge esiklaasi vetthülgavate klaasikaitsevahenditega. Halva nähtavuse korral, nt märja ilmaga, pimedas või päikeseloojangu või -tõusu ajal võib see põhjustada tugevamat pimestamist. Nii võib »

juhtuda tõsine õnnetus! Ka klaasipuhastid võivad sellise töötuse tulemusel tekitada rohkem müra.

Juhis

- Putukajäänuseid on tunduvalt lihtsam eemaldada, kui värvkate on värskelt vahatatud või mõne muu hooldusvahendiga töödeldud.
- Auto värvkatte regulaarne hooldusvahenditega töötlemine aitab vältida roosteplekkide teket.

Auto kõrvaldamine liiklusest pikemaks perioodiks

Kui soovite oma auto pikemaks perioodiks seisma jätta, võtke ühendust oma autoteenindusega. Sealised spetsialistid annavad teile hea meelega nõu, mida selleks teha tuleb, et autot korrosiooni eest kaitsta ning õigesti hooldada ja hoiustada.

Järgige ka kõiki 12 V akut puudutavaid juhiseid
»» Lehekülj 343.

Lisavarustus ja tehnilised muudatused

Lisavarustus, varuosad ja remonttööd

Sissejuhatus

Enne lisavarustuse või asendamiseks mõeldud varuosade ostmist küsige palun alati nõu margiesindusest või oma autoteenindusest.

Teie auto on varustatud kõrgetasemeliste aktiivsete ja passiivsete turvasüsteemidega. Seepärast soovime teil enne lisavarustuse paigaldamist või autoosade asendamist pidada nõu SEATi esinduse või ametliku teenindusega. Teie SEATi esindusel või ametlikul autoteenindusel on olemas uusim teave otse tootjalt ning tänu sellele saate sealt häid soovitusi enda vajadustele vastava lisavarustuse ja varuosade valimiseks. Sealised spetsialistid oskavad vastata ka teie küsimustele seadustest tulenevate nõuete kohta.

Soovime teil kasutada ainult **SEATi lisavarustust** ja **SEATi originaalosi**®. Nende osade ja lisavarustuse sobivust, töökindlust ja ohutust on SEATi poolt kontrollitud. SEATi esindusel või ametlikul teenindusel on olemas ka vajalikud kogemused ja vahendid kõikide osade korrektseks ja asjatundlikuks paigaldamiseks.

Ilgasugune autole **hiljem paigaldatud varustus**, mis mõjutab otseselt auto juhitavust ja/või auto sõiduomadusi, nagu nt kiirushoidik või **elektrooniliselt juhitud vedrustus**, peab olema teie auto jaoks heaks kiidetud ning kandma e-märgist (Euroopa Liidu tüübikinnituse tähis).

Kõik täiendavad autosse paigaldatud elektriseadmed, mis ei mõjuta otseselt auto juhitavust ega sõiduomadusi (nt autokülmik, sülearvuti, ventilaator vms) peavad kandma **CE**-märgist, mis näitab, et sellel on olemas Euroopa Liidus kehtiv tootja vastavusdeklaratsioon.

TÄHELEPANU

Lisavarustust, näiteks telefoni- või topsihoidikuid, ei tohi kunagi paigaldada turvapadjade katete peale või turvapadjade täitumispirkonda. Vastasel juhul võib selline lisavarustus raskeid kehavigastusi põhjustada, kui turvapadjad avarii korral täituvad.

Tehnilised muudatused

Elektrooniliste komponentide, nende tarkvara, andmeedastuse või juhtmestiku muutmine ilma vastava loata võib põhjustada häireid auto töös.

Niisiis on hästi mõistetav, et teie SEATi esindus ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on

tekinud selliste muudatuste ja/või asjatundmatult tehtud tööde tagajärjel.

Seepärast soovime teil lasta kõik vajalikud tööd ära teha SEATi ametlikus teeninduses, kasutades SEATi originaalosi®.

TÄHELEPANU

Muudatused või mis tahes muud teie auto kallal tehtud tööd, mis on läbi viidud valesti ja asjatundmatult, võivad põhjustada häireid, mille tagajärjel võib juhtuda tõsine õnnetus.

Raadioside- ja kontoriseadmed

Sisseehitatud raadiosaatjad

Raadiosideseadmete hilisemaks paigaldamiseks autosse on vaja eelnevat heakskiitu. Üldjuhul lubab SEAT heaks kiidetud tüüpi raadiosaatjaid autosse paigaldada, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Antenn on õigesti paigaldatud.
- Antenn on paigaldatud autokere välispinnale (ning selleks on kasutatud varjestatud kaableid koos peegeldusvaba antennipaigaldisega).
- Efekttiivne ülekandevõimsus antenni alusel ei ole suurem kui 10 W.


Teavet suurema ülekandevõimsusega raadiosaatjate paigaldamis- ja kasutusvõimaluste

kohta oskab teile anda SEATi ametlik teenindus ja asjatundlikud autoteenindused.

Kaasaskantavad raadiosaatjad

Laiatarbekaubana müüdavate mobiiltelefonide või raadiosideseadmete kasutamine võib segada ja häirida teie auto elektroonikaseadmete tööd. Sellel võivad olla järgmised põhjused:

- Välisantenn puudub.
- Välisantenn on valesti paigaldatud.
- Ülekandevõimsus on suurem kui 10 W.

Seetõttu ei tohiks kaasaskantavaid mobiiltelefone või raadiosideseadmeid *auto* sees ilma õigesti paigaldatud välisantennita kasutada
»» 

Lisaks arvestage ka sellega, et seadme maksimaalne tööraadius saavutatakse ainult koos välisantenniga.

Kontoriseadmed

Kodu- ja kontoriseadmete hilisem paigaldamine autosse on lubatud juhul, kui need seadmed ei saa autojuhti otseselt auto juhtimisel segada ja iga selline seade kannab **C** e-märgist. Igasugused muud autosse hiljem paigaldatud seadmed, mis võivad mõjutada autojuhti auto juhtimisel, peavad olema teie auto jaoks vastava tüübikinnitusega heaks kiidetud ning kandma **e**-märgist.

TÄHELEPANU

Mobiiltelefonid või raadiosideseadmed, mida kasutatakse auto sees ilma korralikult paigaldatud välisantennita, võivad tekitada liiga tugeva elektromagnetvälja, mis võib olla tervisele ohtlik.

Juhis

- Elektri- ja elektroonikaseadmete paigaldamine autosse mõjub sõiduki tüübikinnitusele ning võib teatud tingimustel teie auto kasutusloa kehtetuks muuta.
- Palun järgige alati kõiki mobiiltelefoni või raadiosideseadme kasutusjuhiseid.

Lisateave kasutajale

Lisateave kasutajale

Juhtplokkidesse salvestatud andmed

Avariandmete salvestamine

Teie auto on varustatud avariandmete salvestusseadmega (EDR – Event Data Recorder).

EDR-seadme ülesandeks on salvestada andmeid, kui juhtub kerge või raske avari. Need andmed aitavad analüüsida erinevate auto süsteemide tööd ja käitumist.

EDR-seade salvestab lühikese ajavahemiku jooksul (tavaliselt 10 sekundit või vähem) dünaamilisi sõiduandmeid ning turvavõid ja turvapajtu puudutavaid andmeid, sh andmeid selle kohta:

- kuidas auto erinevad süsteemid töötasid;
- kas juhi ja kaassõitjate turvavööd olid kinni;
- kuidas juht gaasi- ja piduripedaali vajutas;
- milline oli auto kiirus.

Need andmed aitavad paremini mõista avari toimumise asjaolusid.

Lisaks salvestatakse ka juhiabisüsteemide andmeid. Need andmed sisaldavad teavet selle kohta, kas süsteemid olid aktiivsed või mitte ning kas süsteemi sekkumine mõjutas auto dünaamilist käitumist, muutes eelkirjeldatud olukordades kiirendades või aeglustades auto liikumisteed.

Sõltuvalt auto varustusest salvestatakse järgmiste süsteemide andmeid:

- Isekohanduv kiirushoidik (ACC)
- Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)
- Parkimisabisüsteem (ParkPilot)
- Iseparkimissüsteem (Park Assist)
- Sõiduraja hoidja (Lane Assist)

EDR-seade salvestab andmeid ainult teatud spetsiifilistes avariilukordades. Normaalsestes sõidutingimustes andmeid ei salvestata.

Mingsugust heli või video salvestamist ei auto sees ega autost väljas ei toimu. Mitte mingil juhul ei salvestata ka isikuandmeid, nagu nt nime, vanust või sugu. Sellegipoolest võivad kolmandad isikud (nt õiguskaitseasutused) seostada EDR-seadme andmete sisu teiste andmeallikatega ning luua õnnetuse uurimise kontekstis seoseid konkreetsete isikutega.

EDR-seadme andmete lugemiseks on vaja ligipääsu (kui selleks on seadusest tulenev õigus) auto ODB-diagnostikaliidesele („On-Board-Diagnose“), kui auto süüde on sisse lülitatud.

SEATil puudub juurdepääs EDR-seadme andmetele, kui auto omanik (või „liisingu“ korral liisinguvõtja/rentnik) ei ole selleks oma nõusolekut andnud. Tulenevalt seaduse- või lepingusätetest võidakse selles osas teha mõningaid erandeid.

Tuginedes ohutusega seotud toodete kohta seadusega kehtestatud nõuetele, võib SEAT kasutada EDR-seadme andmeid uurimistöödeks ning auto eri süsteemide kvaliteedi parandamiseks. Kõiki uurimistöödes kasutatavaid andmeid töödeldakse anonüümselt (teisisõnu – neid ei seostata mingil moel auto, selle omaniku või liisinguvõtjaga/rentnikuga).

Muu tähtis teave

Keskkonnasäästlik lähenemine

Teie uue SEATi projekteerimisel, materjalide valikul ja tootmisel mängis väga tähtsat rolli keskkonnakaitse.

Taaskasutatud edendavad konstruktsioonilised lahendused

- Lahtivõtmist lihtsustava konstruktsiooniga ühendused
- Moodulipõhine ehitus, mis hõlbustab demonteerimist
- Kergemini sorteeritavad puhtad materjalid

- Standardi ISO 1043, ISO 11469 ja ISO 1629 kohaselt märgistatud plastosad ja elasto-meerid

Materjalide valik

- Ümbertöõdeldud materjalide kasutamine
- Ühilduvate plastide kasutamine ühe osa komponentides, kui need komponendid ei ole üksteisest lihtsalt eraldatavad
- Ümbertöõdeldud ja/või taastuvatest allikatest saadud materjalide kasutamine
- Lenduvate koostisosade, sh lõhnaainete, kasutamise vähendamine plastmaterjalides
- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine

Raskmetallide keeld koos seadustest tulenevate eranditega (kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta kehtestatud direktiivi 2000/53/EÜ II lisa): kaadmium, plii, elavhõbe, kuuvalentne kroom

Tootismeeetodid

- Vedeldikoguste vähendamine õõnsuste kaitsevahas
- Plastkile kasutamine auto kaitsmiseks transportimise ajal
- Lahustivabade liimide kasutamine
- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine jahutussüsteemides
- Jäätmete ringlussevõtt ja energeetiline taaskasutamine (jäätmekütus)

- Heitvee kvaliteedi parandamine
- Soojustagastussüsteemide (soojusvahetite, entalpia-tüüpi niiskustagastusega soojusvahetite jms) kasutamine
- Vesilahustuvate värvide kasutamine

Elektri- ja elektroonikaseadmete ringlussevõtt

Kõik elektri- ja elektroonikaseadmed, mis ei ole püsivalt autosse sisse ehitatud, peavad olema tähistatud järgmise sümboliga:



See sümbol näitab, et elektri- ja elektroonikaseadmeid ei tohi ära visata koos tavaliste koduste segaolmejäätmetega, vaid peab viima ringlussevõtuks spetsiaalsesse kogumispunkti.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/53/EL puudutav teave

Lihtsustatud ELi vastavusdeklaratsioon

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad ELi direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

www.seat.com/generalinfo



Tootjate aadressid

Direktiivi 2014/53/EL kohaselt peavad kõik vastavad autoosad olema varustatud tootja aadressiga.

Mitmete auto komponentidele ei saa nende suuruse või iseloomu tõttu kahjuks silti nõutavate andmetega kinnitada, kuigi seadus seda nõuab. Selliste osade tootjate aadressid on toodud allpool: »

Lisateave kasutajale

Autosse paigaldatud raadioseadmed	Tootjate aadressid	Autosse paigaldatud raadioseadmed	Tootjate aadressid
Raadio teel töötav kaugjuhtimispult (auto võti)	Della KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY	Juhiabisüsteemide raadarandurid	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
Raadio teel töötav kaugjuhtimispult (seisuküte)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY		Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY
Saatja ja vastuvõtja (seisuküte)	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY		

Sagedusalad, saatjate võimsused

Raadioseade ^{a)}	Sagedusala	Saatja suurim võimsus	Mudel, mille kohta kehtib
Raadio teel töötav kaugjuhtimispult (auto võti)	433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)	Kõik SEATI mudelid
	433,05–434,79 MHz	10 mW	
	868,0–868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Raadio teel töötav kaugjuhtimispult (seisuküte)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca ja Tarraco
	868,0–868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
Saatja ja vastuvõtja (seisuküte)	868,0–868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca ja Tarraco

Lisateave kasutajale

Raadioseade ^{a)}	Sagedusala	Saatja suurim võimsus	Mudel, mille kohta kehtib
Bluetooth	2402–2480 MHz	6 dBm	Kõik SEATI mudelid
	2400–2483,5 MHz	10 dBm	
Ühendus auto välisantenniga	GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm	Leon, Ateca, Alhambra ja Tarraco
	GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	21 dBm	Tarraco ja Leon
	WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832–862 MHz	23 dBm	
Juhtmevaba pääsupunkt	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca ja Tarraco
Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
Juhiabisüsteemide radarandurid	76–77 GHz	28,2 dBm	Leon ja Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca ja Tarraco
	24050–24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco ja Alhambra
Juhtmevaba laadimine	110–120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
	111–120 kHz	10 W	Uus Leon
Näidikuplokk	125 kHz	40 dBµA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco ja Alhambra »

Raadioseade ^{a)}	Sagedusala	Saatja suurim võimsus	Mudel, mille kohta kehtib
Veebiühendusmoodul	EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
	DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm	
E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm		

^{a)} Raadiosidetehnoloogia kasutuselevõtt ja kasutamiseks heakskiitmine võib mõnes Euroopa riigis olla keelatud või lubatud ainult piirangutega või teatud lisatingimuste täitmisel.

Käesolevaga deklareerib Molex CVS Dabendorf GmbH, et raadioseadme tüüp LTE-MBC-EU2 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

<http://www.molex.com/doc>

Tehnilised andmed

Märkused tehniliste andmete kohta

Tähtis teave

Sissejuhatus

Sõltuvalt auto valikvarustusest ja mudeliversioonist, aga ka erisõidukite iseärasustest ning erivarustusest, mida teatud riikides pakutakse, võivad tehnilistes andmetes toodud väärtused varieeruda.

Õiged andmed on alati kirjas ametlikes auto-dokumentides.


Tehniliste andmete peatükis kasutatud lühendid

kW	Kilovatt, mootori võimsust näitav mõõtühik
hj	Hobujõud, varasem mootori võimsust näitav mõõtühik
p/min	Pöörete arv minutis, mootori töökiirust näitav mõõtühik
Nm	Njuutonmeeter, mootori pöördemomenti näitav mõõtühik
CZ	Tsetaanarv, diislikütuse süttivist iseloomustav suurus
RON	Oktaanarv, bensiini detonatsioonikiirust näitav suurus

Auto identifitseerimisandmed

Auto VIN-kood

Auto VIN-koodi saab vaadata järgmistest kohtadest:

- info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt, kui teete valikud:  > **Interior (Sees)** > **Instrument cluster (Näidikuplokk)** > **Service (Hooldus)**;
- auto andmesildilt;
- auto eest esiklaasi alasvalt;
- mootoriruumist (paremal pool).

Andmesilt (tüübisilt)

Andmesilt (tüübisilt) asub ukseraamil auto paremal küljel. Teatud riikidesse eksporditavatel mudelitel see silt puudub.

Kütusekulu

Kinnitatud kütusekulu väärtused on välja arvatud mõõtmiste põhjal, mis on läbi viidud sertifitseeritud ELi laborite poolt või nende järelvalve all vastavalt sel ajal kehtinud seadustele (täiendavat teavet leiате Euroopa Liidu Väljaannete Talituse hallatavalt EUR-Lexi veebisaidilt: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ning need kehtivad vastava sõidukiversiooni kohta.

Kütusekulu ja CO₂-heitmeid puudutavad väärtused on kirjas dokumentides, mis antakse auto ostjale üle koos uue autoga.

Kütusekulu ja CO₂-heitmete hulk heitgaasides sõltub iga üksiku sõiduki varustusest ja omadustest, aga ka juhi sõidustiilist, tee- ja liiklusoludest, keskkonnatingimustest, sõitjate arvust ja pagasi raskusest.

Täitemahud

Kütusepaagi maht

Traditsiooniliste jõuallikatega sõidukid	45 l, sellest varu 7 l
Pistikhübridid (PHEV)	40 l, sellest varu 7 l

Klaasipesuveeliku paagi maht

Umbes 3 liitrit

Massid

Katuse kandevõime

Teie auto katusele laaditud koorma lubatud suurim mass on 75 kg.

Tühimass, täismass, teljekoormused

Auto tühimass koos autojuhiga (75 kg) on välja arvatud vastavalt standardile (EL) 1230/2012. Täiendav lisavarustus võib auto tühimassi suurendada, vähendades samavõrra auto kandevõimet.

Järelhaagise mass

Lubatud suurim vertikaalkoomus, mida järelhaagise haakeseadet veokonksu kuulile võib avaldada, on **80 kg**.

⚠ TÄHELEPANU

Teie auto lubatud suurimate masside väärtusi ei tohi mingil juhul ületada. See võib põhjustada õnnetuse ja tõsiseid kahjustusi.

Mootori tehnilised andmed

Bensiinimootorid	1.0 EcoTSI Start-Stopp		1.0 EcoTSI Start-Stopp	1.0 EcoTSI Start-Stopp mHEV	
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon	Leon Sportstourer
Võimsus, kW [hj] / p/min	66 [90] / 5000–5500		81 [110] / 5500	81 [110] / 5500	
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	175 / 1600–3000		200 / 2000–3000	200 / 2000–3000	
Silindrite arv / töömaht (cm ³)	3 / 999		3 / 999	3 / 999	
Kütus	Bensiin 95 / bensiin 91 (võimsus võib mõnevõrra langeda)				
Käigukast	Käsikäigukast	Käsikäigukast	Käsikäigukast	DSG	DSG
Suurim kiirus (km/h)	a ¹	a ¹	a ¹	a ¹	a ¹
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	a ¹	a ¹	a ¹	a ¹	a ¹
Lubatud suurim täismass (kg)	1750	1750	1750	1860	1950

a¹ Andmed puudusid väljaande trükkimise ajal.



Tehnilised andmed

Bensiinimootorid	1.4 TSI Start-Stopp		1.4 TSI Start-Stopp PHEV	
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer
Võimsus, kW [hj] / p/min	110 (150) / 5000–6000		110 (150) / 5000–6000	
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	250 / 1550–3500		250 / 1550–3500	
Silindrite arv / töömaht (cm ³)	4 / 1395		4 / 1395	
Kütus	Bensiin 95 / bensiin 91 (võimsus võib mõnevõrra langeda)			
Käigukast	DSG	DSG	DSG	DSG
Suurim kiirus (km/h)	a)	a)	a)	a)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	a)	a)	a)	a)
Lubatud suurim täismass (kg)	1870	1870	2060	2080

a) Andmed puudusid väljaande trükkimise ajal.

Bensiinimootorid	1.5 Start-Stopp ACT®		1.5 Start-Stopp ACT®	
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer
Võimsus, kW [hj] / p/min	96 (130) / 5000–6000		110 (150) / 5000–6000	
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	200 / 1400–4000		250 / 1500–3500	
Silindrite arv / töömaht (cm ³)	4 / 1498		4 / 1498	
Kütus	Bensiin 95 / bensiin 91 (võimsus võib mõnevõrra langeda)			
Käigukast	Käikikäigukast	Käikikäigukast	Käikikäigukast	Käikikäigukast
Suurim kiirus (km/h)	203 (5. ja 6. käik)	213 (5. ja 6. käik)	215 (5. käik)	221 (5. käik)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	9,4	9,7	8,2	8,7
Lubatud suurim täismass (kg)	1860	1960	1870	1960

Märkused tehniliste andmete kohta

Bensiinimootorid	1.5 Start-Stopp ACT [®] mHEV	
	Leon	Leon Sportstourer
Võimsus, kW [hj] / p/min	110 (150) / 5000–6000	
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	250 / 1500–3500	
Silindrite arv / töömaht (cm ³)	4 / 1498	
Kütus	Bensiin 95 / bensiin 91 (võimsus võib mõnevõrra langeda)	
Käigukast	DSG	DSG
Suurim kiirus (km/h)	al	al
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	al	al
Lubatud suurim täismass (kg)	1900	2000

^{al} Andmed puudusid väljaande trükkimise ajal.

Diiselmootorid	2.0 TDI Start-Stopp		2.0 TDI CR 2.0		
	Leon	Leon	Leon	Leon Sportstourer	Leon Sportstourer
Võimsus, kW [hj] / p/min	85 (115) / 2750–4250	105 (143) / 3500–4000	105 (143) / 3500–4000	105 (143) / 3500–4000	105 (143) / 3500–4000
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	300 / 1600–2500	320 / 1750–3000	320 / 1750–3000	320 / 1750–3000	320 / 1750–3000
Silindrite arv / töömaht (cm ³)	4 / 1968	4 / 1968	4 / 1968	4 / 1968	4 / 1968
Kütus	Diislikütus, mis vastab standardile EN 590; tsetaanarv min 51				
Käigukast	Käikikäigukast	Käikikäigukast	DSG	Käikikäigukast	DSG
Suurim kiirus (km/h)	197 (5. käik)	al	al	al	al
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	9,8	al	al	al	al
Lubatud suurim täismass (kg)	1930	al	al	al	al

^{al} Andmed puudusid väljaande trükkimise ajal.

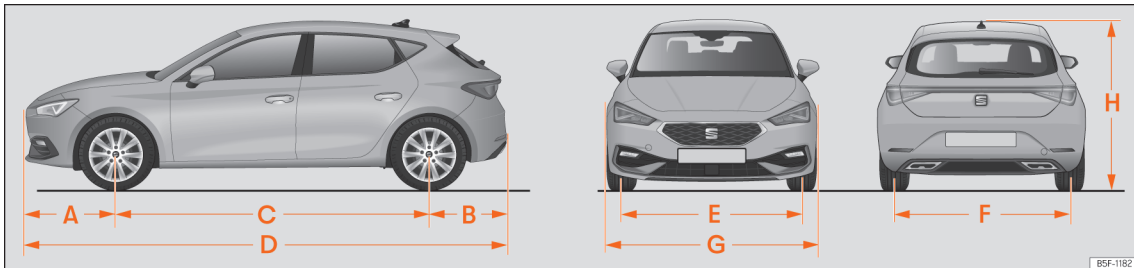


Tehnilised andmed

Diiselmootorid	2.0 TDI CR Start-Stopp		2.0 TDI Start-Stopp	
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer
Võimsus, kW [hj] / p/min	110 (150) / 3000–4200		110 (150) / 3000–4200	
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	340 / 1700–2750		360 / 1600–2750	
Silindrite arv / töömaht (cm ³)	4 / 1968		4 / 1968	
Kütus	Diislikütus, mis vastab standardile EN 590; tsetaanarv min 51			
Käigukast	Käsikäigukast	Käsikäigukast	DSG	DSG
Suurim kiirus (km/h)	al	al	211 (7. käik)	218 (7. käik)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	al	al	8,4	8,9
Lubatud suurim täismass (kg)	al	al	1980	2080

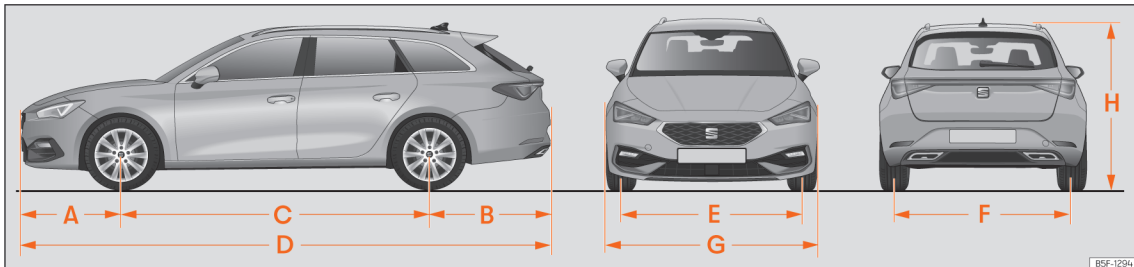
^{al} Andmed puudusid väljaande trükkimise ajal.

Mõõtmed



BSF-1182

Joonis 239 Leon



BSF-1294

Joonis 240 Leon Sportstourer

»

Tehnilised andmed

Joonis 239, Joonis 240		Leon	Leon Sportstourer
A/B	Ülend ees / ülend taga (mm)	888 / 794	888 / 1068
C	Teljevahe (mm)	2686	2686
D	Pikkus (mm)	4368	4642
E/F	Rööbe ees / rööbe taga ^{a1} (mm)	1545 / 1516	1545 / 1516
G	Laius (mm)	1800	1800
H	Kõrgus tühimassi korral (mm)	1456	1448
	Pöördering (m)	11,2	11,2

^{a1} Need andmed muutuvad vastavalt velgede tüübile. Väärtused koos ratastega 195/65 R15 ET45.

Märksõnade loend

Arvud ja sümbolid

12 V aku

asendamine	346
elektrolüüdi tase	345, 346
energia haldussüsteem	348
iseärasused talvistes oludes	343
käivitusabi	55
laadimine	346
laetuse tase	348
lahtiühendamine ja ühendamine	86
lahutamine ja ühendamine	343
48 V aku	347
hoiatustuled	348

A

ACC	257
AdBlue	
hoiatus- ja indikaatorituled	330
lisamine	330
minimaalne täitekogus	329
paagi maht	329
spetsifikatsioon	330
teave	329
Akende lülitid	116
Aknad	
automaatika	117
automaatne avamine ja sulgemine	117
mugav avamine	117
mugav sulgemine	117
Aktiivne silindrite juhtsüsteem (ACT)	
seisundi näit	72

Andmeedastus	186	Auto hooldus	
Andmesilt	377	klaasipuhastite hooldusasend	53
Android Auto™		Auto hooldusvahendid	364
eeltingimused	193	Auto info	95
iseärasused	194	Auto istmed	16
menüü	194	Auto korrashoid	364
Ühenduse katkestamine	194	Automaatkäigukast	232
ühenduse loomine	194	indikaatorituli	232
Antifriis	339	käigukangi asendid	233
Apple CarPlay		käigukangi lukustus	233
eeltingimused	192	käigukasti häire	235
Iseärasused	193	käiguvalitsad roolil	234
menüü	192	laskumisabi	237
ühenduse katkestamine	193	nõuandeid sõitmiseks	235
ühenduse loomine	193	parkimislukustus	233
Apple CarPlay kasutamise eeltingimused	192	pukseerimine	58
Asendimälu funktsioon	138	stardiabi süsteem (Launch-Control)	236
Asjaolud, millele tuleks mõelda enne auto		sundkäiguvahetus madalamale käigule	
kävitamist	14	(kick-down)	235
Auto		Tiptronic	232, 234
andmesilt	377	Automaatne lukustamine (kesklukustus)	101
auto tehasetähis	377	Automaatne seisupidur (Auto Hold)	282
identifitseerimisandmed	377	Automaatpesulad	365
identifitseerimisnumber (VIN)	377	Auto mõõtmised	383
laenamine või müük	189	Auto müük	189
lukustamine ja lukust avamine (võtmevaba		Auto pesemine	
lukustus- ja käivitussüsteemiga)	104	auto väline hooldus	365
parkimine allamäge kallakul	287	erinõuded	114
parkimine ülesmäge kallakul	287	survepesur	365
tõstmine	51	Auto puhastamine	
Auto asukoht	189	auto pesemine	365
Auto automaatpesu		erihooldus	368
automaatse seisupiduri (Auto Hold) väljalü-		seestpoolt	367
litamine	282	survepesur	365
Auto Hold	282	väljastpoolt	366

Auto pukseerimine	56, 58	kesklukustusülilitiga	103	Dünaamiline esitulede valgustuskauguse re-	
automaatkäigukast	58	kütusepaagi kork	326	guleerimine	127
erinõuded	56, 59	lukusilindri ja tavavõtmega	110	E	
jäik ühenduslüli	58	panoraamkatus	119	e-Call	44
käsikäigukast	58	tagaluuk	112	E10	
nelikvedu	58	uksed	110	<i>vaadake</i> Etanool (kütus)	328
pukseerimine keelatud	58	Avariiaandmete salvestamine	372	Easy Open (tagaluugi lihtne avamine)	
pukseerimisasaas ees	59	Avariiks valmistamise süsteem	24	erisused	114
pukseerimisasaas taga	60	ekraaninõidud	25	EDL	
pukseerimisseadmega	58	Esikokkupõrke vältimissüsteem	24	<i>vaadake</i> Elektrooniline diferentsiaalilukk ..	283
pukseerimistross	58	sõiduprofiili valimine	24	Eelsoojendussüsteem	
Auto rahakotihoidik	155	Avariiks valmistamise süsteemi		indikaatorituli	331
Autoriõigus	182	häire	25	Ekraan	69
Auto seadistused	96	Avariipidurdamise funktsioon	281	puhastamine	182
Autost väljumise hoiatussüsteem	276	Avariipidurdamise hoiatus	126	Ekraan; puhastamine	367
Auto töstmise	51	Avariipidurdamissüsteem	246	Elektrilised	
Auto tööriistakomplekt	45	B		aknatõstukid	116
Autovõtmete komplekt	98	Bensiinimootor		Elektrilised lisatarvikud	
Auto värvkate		kübemefilter	332	<i>vaadake</i> Voolupesad	156
hooldus	366	lisandid	327	Elektriliste tõstukitega aknad	116
Avamine	101	tankimine	327	Elektrivool	156
aknad	116	Biodiiseli	329	Elektrolüüt	345, 346
kapott	335	Blokeerumismastane pidurisüsteem (ABS)	283	Elektrooniline diferentsiaalilukk	283
kütusepaagi kork	326	Bluetooth®	184	Elektrooniline diferentsiaalilukk kurvisõiduks	
panoraamkatus	119	profiliid	184	(XDS)	284
tagaluuk	113	D		Elektrooniline immobilisaator	110, 225
Avamine hädaolukorras		Diiselmootor		Elektrooniline seisupidur	280
juhiuks	110	kübemefilter	332	automaatne rakendamine	281
kaassõitjapoolne esiüks	111	mootoriõli	336	automaatne vabastamine	280
tagaluuk	116	tankimine	329	avariipidurdamise funktsioon	281
Avamine ja sulgemine	101	DSG	232	hoiatustuli	278
aknad	116			rakendamine	280
elektriliselt avatav ja suletav tagaluuk	113			vabastamine	280
kapott	335				
kaugjuhtimisega	102				

Elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	283	süsteemi tööpiirangud	255	Heli seadistused	181
Energia haldussüsteem	348	vasakpöörde abifunktsioon	255	Helisüsteem	184
Enne auto käivitamist	14	vaadake ka Esikokkupörke vältimissüsteem	253	Helitugevus	
Eraldusvõrk	150, 151	Estitud		väliste heliallikate helitugevus	182
Erieeskirjadega kohad	216	reisimine välismaal	127	Hoiatus- ja indikaatorituled	89
Erinõuded		Esiturvapatja väljalülitamine	29	adBlue	330
pukseerides käivitamine	56	Etanool (kütus)	328	blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	283
pukseerimine	56, 59	Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon	263	diiselmootori eelsoojendussüsteem	331
ESC		aktiveerimine	264	elektrijagam	321
elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	283	sõitmine	264	elektromehaaniline roolivõimendi	239
kokkupörkejõrgne pidurdussüsteem	284	Tekkinud probleemide lahendamine	265	elektroniline diferentsiaalilukk (EDL)	283
Sportrežiim (Sport)	286	tööpiirangud	264	elektroniline seisupidur	278
ESC	283, 286	F		ESC	283, 286
generaator	344	Full Link	191	generaator	344
heitgaaside kontrollisüsteem	331	rakendused	192	heitgaaside kontrollisüsteem	331
hoiatussignaalid	89	seadistused	192	hoiatussignaalid	89
Hädaabisüsteem	271	sümbolid	192	Hädaabisüsteem	271
isekohanduv kiirushoidik	259	Funktsioonid		isekohanduv kiirushoidik	259
kaugjuhtimispuult (seisuküte)	167	telefoniliides	215	kaugjuhtimispuult (seisuküte)	167
kiirushoidik (CCS)	249	Funktsioon „My Beat“	226	kiirushoidik (CCS)	249
käikude vahetamine	238	G		käikude vahetamine	238
kübemefilter	331, 332	Garantii	364	kübemefilter	331, 332
kütusevaru	84	Generaator		kütusevaru	84
mootori jahutusvedelik	84	hoiatustuli	344	mootori jahutusvedelik	84
mootori juhtisüsteem	331	H		mootori juhtisüsteem	331
mootoriõli	337	Heitgaasid	331	mootoriõli	337
pidurisüsteem	278	Heitgaaside kontrollisüsteem		pidurisüsteem	278
rajavahetuse abisüsteem	273	AdBlue	329	rajavahetuse abisüsteem	273
Rehvirõhu kontrollisüsteem	357	hoiatustuli	331	Rehvirõhu kontrollisüsteem	357
Reisiabisüsteem	270	katalüüsmuundur	332	Reisiabisüsteem	270
roolisambalukk	239	kübemefilter	332	roolisambalukk	239
Start-stopp	227	S		Start-stopp	227
Sõiduraja hoidja	266	Sisse- ja väljalülitamine	256	Sõiduraja hoidja	266

tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)	273	Hooldusmenüü (Service)	
tankimine	84, 326	hooldusintervalli näit	74
TCS	283, 286	kellaage	74
tuled	121	mootori tunnuskoode	74
lijutage piduripedaali	232	sõiduandmete lähtestamine	74
vajuta pidurit	257	õlivahetuse intervalli lähtestamine	74
veokonks	309	Hädaabikõne	44
Hoiatussignaal		Hädaabikõne teenus	44
kinnitamata turvavöö	18	Hädaabisüsteem	270
tuled	121	sisse- ja väljalülitamine	271
Hoiatussignaalid		tekkinud probleemide lahendamine	271
hoiatus- ja indikaatorituled	89	vaadake ka Hädaabisüsteem	270
Hoiatussümbolid		Hädaolukorras	44
vaadake Hoiatus- ja indikaatorituled	89	aku vahetamine	346
Hooldus		auto pukseerimine hädaolukorras	58
Digitaalne hooldusraamat	361	auto tööriistakomplekt	45
fikseeritud hooldusintervallid	361	käivitusjuhtmed	55
hooldused	361	lambid	64
hoolduse käigus tehtavad tööd	363	läbi põlenud kaitsme vahetamine	62
hoolduste dokumenteerimine	361	ohutuled	126
hooldustööd	361	ratta vahetamine	48
kasutustingimused	362	rehvi kiirremondi komplekt	46
kontrollhooldus	361	Häired	
paindlikud hooldusintervallid	361	asendamine	238
õlivahetushooldus	361	Avariiki valmistamise süsteem	25
vaadake ka Auto puhastamine	364	isekohanduv kiirushoidik	263
vaadake ka Hooldus	361	iseparkimissüsteem (Park Assist)	287
Hoolduse meeldetuletus	86	katuseluuk	118
Hoolduse teavitus: kuvamine	86	sidur	238
Hooldusintervall	336	veokonks	305
Hooldusintervallid	85	hääljuhitime	198
Hooldusintervalli näit	362	Android Auto™	194
		Siri™ (Apple CarPlay™)	193
		Identiteedi töendamine	188
		Ilukilbid	49
		eemaldamine	49
		Indikaator- ja hoiatustuled	
		turvapadjad	29
		turvapatjade süsteem	27
		turvavöö	18
		Info- ja meelelahutussüsteem	173
		Android Auto™	193
		Apple CarPlay	192
		endale sobivaks kohandamine	181
		enne esmakordset kasutamist	173
		funktsioonide kasutamine	180
		heli seadistused	181
		Internetiühendus	196
		juhtpaneeli ülevaade	177, 178
		Kaitstud Wi-Fi seadistus (WPS)	196
		kasutamine	180
		kohandatud menüüd	181
		Meediamängija režiim	204
		menüüde kohandamine	181
		MirrorLink®	194
		navigeerimine	207
		ohutusnõuded	173
		Raadiorežiim	200
		rippmenüü	181
		sisse- ja väljalülitamine	180
		süsteemi seadistused	182
		telefoniliides	215
		vt Info ja meelelahutus	92
		Wi-Fi	196
		Wi-Fi ühenduse jagamine	196

Info ja meelelahutus	92	Istmed		kiiruspiirik	250
auto info	95	asendimälu funktsioon	138	liiklusmärkide tuvastussüsteemi teated	78
auto seadistused	96	elektriline reguleerimine	136	ohutusnõuded	245
esmane seadistamine	94	istekohtade arv	16	parkimisabisüsteem „Plus“	295
funktsiooniklahvid	93	käsitsi reguleerimine	135	parkimiskohale tagurdamise abisüsteem ..	298
Infoprofiilid	70	peatoe eemaldamine	137	rajavahetuse abisüsteem	272
Isekohanduv kiirushoidik	257	peatoe paigaldamine	137	Rehvirõhu kontrollimine	357
ekraaninäidud	260	peatugede reguleerimine	137	Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli	357
hoiatus- ja indikaatorituled	259	soojendus	164	reisiabisüsteem	268
häire	263	tagaistme seljatugi	140	sisselülitamine	88
iseärasused erinevates sõidusituatsioonides	260	vale asend	16	Sõiduraja hoidja	265
kasutamine	259	Istmesoojendus	164	süsteemide tööpiirid	245
müra	263	J		tagumine radar	247
süsteemi tööpiirangud	262	Jahutussüsteem		tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)	272, 275
Iseparkimissüsteem (Park Assist)	287	jahutusvedeliku kontroll	340	tahavaatekaamera	248
automaatne katkestamine	288	jahutusvedeliku lisamine	340	ultraheliandurid	248
automaatne pidurdamine	293	Jalgrattahoidja		väljalülitamine	88
eeltingimused parkimiskohalt väljumiseks	292	paigaldamine väljakeeratavale veokonksule	310	üldised juhised	245
enneaegne lõpetamine	288	suurim lubatud mass	310	Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)	12
häire	287	Juhibisüsteemid		Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)	11
parkimiskohalt väljumine (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)	292	Automaatne seisupidur (Auto Hold)	282	Juhi väsimuse tuvastussüsteem	77
parkimistingimused	291	autost väljumise hoiatussüsteem	276	Juht	
teega paralleelne parkimine	291	Avariiks valmistumise süsteem	24	vaadake Õige istumisasend	15
teega risti parkimine	291	avariipidurdamine (esikokkupõrke vältimissüsteem)	253	Juhtmevaba laadija	219
Iseärasused		eesmine radar	246	Juhtmevaba laadimine	219
Android Auto™	194	esikaamera	246	Juhtseadmed ja näidikud	
Apple CarPlay	193	ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon ..	263	ülevaade	67
järelhaagise vedamine	307	Hädaabisüsteem	270	Jumestuspeegel	134
MirrorLink®	195	isekohanduv kiirushoidik (ACC)	257	Järelhaagis	302
survepesur	309	iseparkimissüsteem (Park Assist)	287	esitulede kõrguse reguleerimine	307
ISOFIX	38	juhi väsimuse tuvastussüsteem	77	häire	305
ISOFIX-süsteem	38	kiirushoidik	249	iseärasused	277
Istekohtade arv	16				

järelhaagise stabiliseerimisabi	308	läbi põlenud kaitsme tuvastamine	62	kesklukustuslüli	103
järelhaagise vedamine	307	vahetamine	62	seadistused	102
kinnitamine	305	värvikoodid	61	valikuline avamissüsteem	102
küljepeeglid	304	Kapott	333, 336	vargusvastane alarmsüsteem	107
laadimine	306	avamine ja sulgemine	335	Keskmine käetugi	141
LED-tagatuled	304, 305	Katalüüsmuundur	332	Keskmine kütusekulu	70
parkimisabi	297, 299	Katusekoormus	153	Kiirushoidik	249
tagatuled	304, 305	tehnilised andmed	153	kasutamine	249
tehnilised nõuded	304	Katuseluuk	118	Kiirusklassi tähis	351
turvatross	304, 305	häire	118	Kiiruspiirik	
vargusvastane alarmsüsteem	305, 306	takistuse tuvastusfunktsioon	120	ekraaninäidud	250
veetat koorem	306	Katuseraam	152	kasutamine	251, 252
veokonksu hilisem paigaldamine	311	risttalade kinnitamine	153	Kindalaegas	155
veokonksule avaldatav vertikaalkoor-		Kaubamärgid	182	Kinnitusasasad	147
mus	302, 306	Kaugjuhtimispuldiga võti		Klaasipesur	
voolupesa	305	lukustamine ja lukust avamine	102	klaasipesuri lülituskang	130
väljakeeratav elektriliselt vabastatav veo-		Kaugjuhtimispult (seisuküte)	167	Klaasipesusüsteem	342
konks	309	patarei vahetamine	168	Klaasipesuvedelik	
ühendamine	305	Kaugtulede automaatlülituse süsteem	124	lisamine	342
Järelhaagise stabiliseerimisabi	308	Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light		taseme kontroll	342
Järelhaagise vedamine		Assist)	124	täitemahud	342
vt Järelhaagis	302	Kaugtulede lülituskang	123	Klaasipuhastiharjade vahetamine	53
Jäätmekäitlus		Kell		Klaasipuhastite harjad	
turvavööde pingutid	23	kellaaja seadistamine	82	puhastamine	366
K		Kellaaeg		Kliimaseade	
Kaamera		muutmine	74, 82	juhtpaneel	160
puhastamine	80	Keskkond		kasutusjuhised	163
Kaassõitjapoolse esikuks lukustamine hä-		keskkonnahoidlik sõitmine	242	Pargitud auto ventileerimine	165
daolukorras	111	keskkonnasäästlik lähenemine	372	seisuküte	166
Kahjulike heitmete valikuline katalüütiline vä-		tankimine	326	siseõhu ringlus	164
hendamine	329	Kesklukustus	101	ventilatsioonivad	163
Kaitsmed	61	auto lukustamine ja lukust avamine (võt-		Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem	284
ettevalmistused kaitsmete vahetamiseks ..	62	mevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga) ..	104	Kontrollhooldus	336, 361
kaitsmekarp	61, 62	avariilukk	111	Kontrollimine	336
		kaugjuhtimispuldiga võti	102		

Kontrollnimekirjad	Käivituslüüti	222	L	Laadimisava pikkade esemete transportimi-	
Android Auto™ kasutamise eeltingimused	Käisikäigukast	231		seks	149
Apple CarPlay kasutamise eeltingimused	pukseerimine	58		Laadimispesa	318
MirrorLink®-i kasutamise eeltingimused	Käsipidur			Lampide vahetamine	64
tahavaatekaamera (tagurduisabi)	vaadake Elektrooniline seisupidur	280		Lapselukud	
Kotikonksud	Kübemefilter	332		elektriliste tõstukitega aknad	116
Kurvitulede funktsiooniga udutuled	Küljelt läheneva liikluse hoiatus	275		Laskumisabi	237
Kõrgepingeaku	Küljepeeglid			Laskumisabi funktsioon	237
Hoiatussildid	järeelhaagisega sõitmine	304		Laste sõidutamine	33
hooldus	kokku klappimine	133		Laste turvaistmed	
Kõrgepingeaku laadimine	seadistused	133		ISOFIX-süsteem	38
ajastatud laadimine	soojendusega	133		kinnitamine turvavööga	42
info- ja meelelahutussüsteemi seadistused	Kütus			liigitamine	34
laadimiskaabel	bensiin	327		ohutusnõuded	35
laadimispesa	diislükütus	329		Ülemine kinnitusrühm	38, 40, 41
laadimisprotsessi indikaatorituli	etanool	328		Laupkokkupõrge ja füüsikaseadused	20
laadimisrežiimid	kütusemöödik	84		Liiklusinfo (TP)	202
lukustuse avamine hädaolukorras	märgistamine	327		Liiklusmärgid	
tekkinud probleemide lahendamine	säätmine	242		ekraaninäidud	79
Kõrgepingeaku laadimiskaabel	tankimine	326		Liiklusmärkide tuvastussüsteem	79
Käigukangi lukustus	Kütusekulu			ekraaninäidud	79
Käigukang (automaatkäigukast)	kütusearbimise katkestamine	242		järeelhaagis	79
asendid	Miks kütusekulu suureneb?	331		kahjustatud esiklaas	80
Käigukast DSG	Kütusemöödik	84		kuidas see töötab	78
vaadake Automaatkäigukast	hoiatus tuli	84		piirkiruse ületamise hoiatus	79
Käigukasti häire	Kütusepaagi kork			tööpiirangud	80
automaatkäigukast	avamine ja sulgemine	326		Liiklusprogramm	
Käigu näit	Kütusepaagi luuk			vt Liiklusinfo (TP)	202
Käigu vahetuse soovitus	avamine ja sulgemine	326		Lisaküttesead	
Käiguvalitsad (automaatkäigukast)	Kütuse säätmine			vaadake Seisuküte	166
Käikude vahetamine	vabajooksu režiim	237		Lisatarvikud	156
käisikäigukast	Kütuste märgistamine	327		Lisavarustus	370
Käivitusabi				Litsentsid	182
kirjeldus					
Käivitusjuhtmed					

Lukusilinder	110	Mobiilside signaalivõimendi	219	Mootoriõli	
Lukustamine ja lukust avamine	104	Mobiiltelefonid	371	hooldusintervall	336
kaugjuhtimisega	102	Mootor		kontrollhooldus	336
kesklukustuslülitiga	103	kävivamine (juhised autojuhile)	226	lisamine	338
lukusilindri ja tavavõtmega	110	kävitusabi	55	mootori õlitaseme kontroll	338
uksed	110	müra	224	mõõtevarras	338
Lukustusnupp	233	sissesõitmine	242	spetsifikatsioonid	336
Lumeketid	356	Start-stopp-süsteem	227	vahetamine	336, 339
Läbi põlenud lambid		Mootori eelsoojendus	224	õlitarve	338
lampide vahetamine	64	Mootori jahutusvedelik	339	Mootori õlirõhk	
Läbisõidumöödik	69, 70	G12evo	339	hoiatustuli	337
osaline	73	G12 plus-plus	339	Mootor ja süüde	
üldine	73	G13	339	Funktsioon „My Beat“	226
Lülitid ja nupud roolil	97	hoiatustuli	84	hädakävitus	226
M		indikaator tuli	84	mootori eelsoojendus	224
Massid	378	spetsifikatsioonid	339	mootori käivitamine	224
Matid	18	taseme kontroll	340	mootori käivitamine käivituslülitiga	224
Meediamängija	200, 221	temperatuuri möödik	84	mootori seiskamine	225
lemmikud	205	Mootori juhtsüsteem	331	süüte automaatne väljalülitamine	222
lähteseadme valimine	205	hoiatustuli	331	Mugav avamisfunktsioon	
taasesitus	205	Mootori käivitamine pukseerides	57	aknad	117
voogedastusteenuste kasutamine	205	erinõuded	56	Mugav sulgemisfunktsioon	
Meediamängija režiim	204	Mootori rike		aknad	117
Meeleoluvalgustus	129	hoiatustuli	331	Mugav suuna näitamise funktsioon	123
Menüü e-Manager	315	Mootoriruum	333, 336	Multifunktsionaalne näidik	75
Mikrokiud: puhastamine	367	aku	343	Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand	146
MirrorLink®		avamine ja sulgemine	335	Müra	
eeltingimused	194	jahutusvedelik	339, 340	ESC	283
iseärasused	195	klaasipesuvedeliku paak	342	pidurid	278
menüü	194	mootoriõli	338	rehvid	350, 355
seadistused	192	ohutusnõuded	333	seisuküte	169
Ühenduse katkestamine	195	pidurivedelik	341	seisupidur	280
ühenduse loomine	194	Mootori tehnilised andmed	379	N	
Mobiil	371	Mootori tunnuskoode	74	Nagid	156

Navigeerimine	207	Näidikuplokk	68, 69	Pagasi kinnitussüsteem	152
detailne vaade	213	digitaalne [SEAT Digital Cockpit]	70	Pagasi laadimine pagasiruumi	
funktsioonid	209	ekraaninäidud	72, 74	esemete paigutamine	142
funktsioon: sihtkoha sisestamine	211	hoiatus- ja indikaatortuled	89	järeлчааgis	306
kaardi kasutamine	211	hooldusintervalli näit	85	kinnitusaasad	147
kaardi kasutamise sihtkoha sisestamiseks ..	211	kasutamine klaasipuhastite lülituskangi lüli-		koorma paigutamine	142
kaardi suurendamine	208	titega	88	laadimisava pikkade esemete transportimi-	
kaardivaate kasutamine	208	kasutamine multifunktsionaalse rooli lülite		seks	149
kaardi vähendamine	208	ja nuppudega	87	pagasi kinnitussüsteem	153
kaart	208, 211	menüü ülesehitus	74	pagasiruum	112, 142
kasutusmustrite õppimine	213	näidik	69	üldised nõuanded	142
kontaktandmete kasutamine	212	O		Pagasi paigutamine	
lemmiksihtkohad	211	Ohud, mis kaasnevad kinnitamata turvavõõ-		esemete paigutamine	142
lisaaken	213	ga	20	järeлчааgis	302
Lisavalikud	213	Ohukolmnurk	126	järeлчааgise vedamine	307
maastikurežiim	212	Ohutuled	126	katuseraam	152
marsruudi muutmine	213	Ohutus		kinnitusaasad	147
marsruudi skeem	213	laste ohutus	33	koorma laadimine järeлчааgisesse	306
navigeerimise häälujuhisel	207	laste turvaistmed	33	koorma paigutamine	142
piirangud	208	ohutu sõit	14	kotikonksud	148
sagedasemad sihtkohad	211	Ohutusnõuded	173	laadimisava pikkade esemete transportimi-	
salvestatud andmed	208, 213	keskturvapadi	30	seks	149
salvestatud sihtkohad	211	külgturvapadjad	31	pagasi kinnitussüsteem	152, 153
sihtkoha aadressi sisestamine	211	laste turvaistmete kasutamine	35	pagasivõrk	147
sihtkoha salvestamine	211	turvakardinad	32	Pagasiruum	112, 142
sümbolid	209	turvavõõde kasutamisel	20	avamine ja sulgemine andurite abil (Easy	
viimased sihtkohad	211	turvavõõde pingutid	23	Open)	114
Nelikvedu		Oktaanarv [bensiin]	327	elektriline avamine ja sulgemine	113
pukseerimine	58	Omandiõiguse tõendamine	188	elektrilise tagaluugi funktsioonid	113
Nimmetugi	135	Originaallisavarustus	364	eraldusvõrk	150, 151
Nõuanded keskkonna säästmiseks		Osade vahetamine	370	kindalaeka valgustus	128
tankimine	326	P		luku avamine hädaolukorras	116
Näidikuploki näidikud	70, 72	Paagi täitmine	326	muudetava kõrgusega pagasiruumi põ-	
Hübridaudod	72			rand	146
Näidikuploki valgustus	127			pagasiruumi katte hoiolepanek	143, 145

pagasiruumi valgustus	128	hoiatuse ümbritsevate takistuste eest	295	Pikivahe hoidja	
pagasivõrk	147	hääre	297, 299	vaadake Isekohanduv kiirushoidik	257
rulookate	144	järeldaagise vedamisel	297, 299	Pingutusmoment	
suurendamine	140	parkimisabisüsteem „Plus“	295	rattapoldid	52
Pagasiruumi kate		parkimiskohale tagurdamise abisüsteem ..	298	Plahvatusohtlikud kohad	216
hoiulepanek	143, 145	pidurdamine manöövri ajal	298	Puutekraan	177, 178
Pagasiruumi põrand	146	vt iseparkimissüsteem (Park Assist)	287	Puutepaneeli tsoonid	177
Pagasivõrk		Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem ..	298	Päikesekaitse	134
pagasiruum	147	Parkimiskohalt väljumine iseparkimissüsteemi		Päikesesirm	134
Paigaldus		abil	292	Päikesesvari	
veokonks	311	Parkimislukustus	233	takistuse tuvastusfunktsioon (katuseluuk) ..	120
Panipaigad	154	Patarei	100	Pöörlemisruund	
autos hoitavad juhendmaterjalid	155	vahetamine seisukütte kaugjuhtimispuldil ..	168	rehvid	52
kaassõitja poolel	155	Patarei vahetamine			
kindalaegas	155	auto võtmes	100	R	
muud panipaigad	156	Peatoed	136, 137	Raadio	200
sahtlid	155	Pedaalid	16, 18	funktsioonid	201
Panipaikade lisavarustus		Peeglid		häälestamine	201
vt Panipaigad	154	automaatselt tumenev tahavaatepeegel ..	132	jaamaklahvid	201
Panoraamkatus	119	küljepeeglite reguleerimine	133	sagedusribad	201
vaadake ka Katuseluuk	118	vaadake ka Peeglid	132	sümbolid	201
Pargitud auto ventileerimine	165	Pesad		[TP] Liiklusinfo	202
Park Assist		rikked	157	Raadiorežiim	200
vt iseparkimissüsteem (Park Assist)	287	Pidurdamist toetavad süsteemid	283	Raadiosideseadmed	371
Parkimine	286	Pidurid	278	Raadio teel töötav kaugjuhtimispult	
automaatkäigukast	235	avariipidurdamise funktsioon	281	vaadake Võtmed	98
iseparkimissüsteemiga (Park Assist)	291	elektroniline seisupidur	280	Radarandurid	246
teega risti tahavaatekaamera abil	301	pidurdamist toetavad süsteemid	283	Rajavahetuse abisüsteem	
Parkimisabi		pidurivedelik	341	hoiatustuli	273
andurid ja kaamera: puhastamine	366	pidurivõimendi	278	kuidas see töötab	273
automaatne sisselülitamine	296	uued piduriklotsid	278	Märguanne hoiatustuledega	274
ekraaninäit	297	Pidurisüsteem		sõidusituatsioonid	274
ekraaninäitude ja hoiatussignaali seadistamine	297, 299	hoiatustuli	278	Rajavahetuse abisüsteem „Plus“	274
		Pidurivedelik	341	Rakendused (äpid)	192
				Rataste tasakaalustamine	352

Rattad			
asukoha vahetamine	354	uued rehvid	351
ilukilbid	49	vahetamine	48
lumeketid	356	Rehvi kiirremondi komplekt	45, 46
rattapoldid	354	kontroll pärast 10-minutilist sõitu	48
ratta vahetamine	48	osad	47
vahetamine	48, 52	rehvi parandamine hermeetikuga	47
varuratas	359	rehvi täispumpamine	47
Rattapoldid	50, 354	<i>vaadake ka</i> Torkeaugu paranduskomplekt	46
katted	49	Rehvi kulumine	354
pingutusmoment	52	Rehvi muster	354
vargusvastane seade	49, 50	Rehvi remont	46
Ratta vahetamine	48	Rehvirõhk	352
rattapoldid	50	Rehvirõhu kontrollsüsteem	357
töö lõpetamine	53	Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli	357
Rattavõti	45	Rehvi turvisemustri sügavus	354
RCTA	275	reisiabisüsteem	268
vt Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)	272	Reisiabisüsteem	
Reguleerimine		ekraaninäidud	269
asendimäluga iste	138	kasutamine	269
esiistmed	135	tekkinud probleemide lahendamine	270
istmed	15	<i>vaadake ka</i> Reisiabisüsteem	268
peatoad	137	Reisimine välismaal	
tuled	127	bensiin	244
Rehvid		esituled	127
kasulik tööiga	352	Remonttööd	370
kiirsklassi tähis	351	Rihma pingutamine	23
lisavarustus	350	Rool	
rehvirõhk	352	käiguvalitsad (automaatkäigukast)	234
rehvi tunginud võõrkehad	350	lülitid ja nupud	97
suundmuster	52	multifunktsionaalne	97
suundmustriga rehvid	350	reguleerimine	17
talveks	355	soojendus	165
turvise kulumisindikaatorid	354	Roolisoojendus	165
		Roolisüsteem	
		elektromehaaniline roolivõimendi	239
		hoiatustuli	239
		Roolivõimendi	
		<i>vaadake</i> Roolisüsteem	239
		Rulookate	144
		S	
		S-PIN	188
		Saatevalgustus (Coming Home)	125
		Sagedusribad	201
		Sahtlid	155
		Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon	
		aktiveerimine	109
		Salvestusseade (Event Data Recorder)	372
		Seadistamine	
		kellaaeg	82
		SEAT CONNECT	186
		häired	190
		inaktiveerimine	190
		õiguslik teave	189
		SEAT CONNECTi aktiveerimine	188
		SEAT CONNECTi teenuste inaktiveerimine	190
		SEAT Digital Cockpit	70
		infoprofiilid	70
		SEAT Drive Profile	240
		SEATi identiteet	188
		SEATi originaalvaruosad	363
		SEATi sõiduabi	364
		Seisuküte	166
		elektritarbijad	169
		erisused	167, 169
		kasutusjuhised	169
		kaugjuhtimispuldi tööraadius	168

programmeerimine	169	Sisemine ukse link	67	Sõiduraja hoidja	265
radio teel töötav kaugjuhtimispult	167	Sisepeegel		hoiatus- ja indikaator tuled	266
sisselülitamine	167, 169	automaatselt tumenev	132	kuidas see töötab	267
väljalülitamine	167	Sisevaade	13	vaadake ka Sõiduraja hoidja	265
Seisundi näit	74	Siseõhu ringlus	164	Sõidurežiim	241
ACT	242	Sissesõitmine		Sõidutulede automaatlülitus	122
aktiivse silindrite juhtsüsteemi (ACT) seisund ..	72	uued piduriklotsid	278	Sõitmine	
Avariiks valmistumise süsteem	25	uued rehvid	350	järeлгаagisega	307
avatud ukсед, kapott ja/või tagaluuk	73	uus mootor	242	ohutult	14
ECO	74	Sportrežiim	286	parkimine allamäge kallakul	287
Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front As-		Stardiabi süsteem (automaatkäigukast)	236	parkimine ülesmäge kallakul	287
sist)	253	Start-stopp	227	reisimine välismaal	127, 244
hoiatused ja teated	76	Start-stopp-süsteem		sõitmine ülejuutatud teedel	244
hooldusintervallid	85	indikaator tuled	227	säätlikult	242
isekohanduv kiirushoidik	260	juhised autojuhile	227	Sõitmine ülejuutatud teedel	244
kellaaeg	82	kuidas see töötab	227	Säästliku sõidu nõuanded	81
kiiruse ületamise hoiatus	73	käsitsi sisse- ja väljalülitamine	229	Süsteemi seadistused	182
kiiruspiirik	250	mootor ei seisku	227		
kompassi näit	73	mootori seiskamine ja käivitamine	227		
käigukangi asendid	73, 233	mootor käivitub iseenesest	227		
käiguvahetuse soovitus	73	Sulgumine	101	T	
liiklusmärgid	79	aknad	116	Taasesituse helitugevuse muutmine	182
läbisõidumöödlik	73	kapott	335	Tagaiste	
mootori tunnuskoode	74	panoraamkatus	119	kokkuklappimine pagasiruumist	141
näidikuplokk	72	tagaluuk	113	Tagaistme seljatugi	
Rehvirõhu kontrollimine	357	Sundkäiguvahetus madalamale käigule		kokkuklappimine	140
Reisiabisüsteem	269	(kick-down)		püstiasendisse panek	140
SEAT Drive Profile	240	automaatkäigukast	235	Tagaklaasipuhasti	130
Säästliku sõidu nõuanded	81	sõiduprofiil	241	Tagaluuk	112, 116
välitemperatuur	73	Suunatud lülituskang	123	vaadake ka Pagasiruum	113
Sidur (hoiatus tuli)	238	Sõiduandmed	75	Tagasikäik (automaatkäigukast)	233
Signaal	67	Sõiduandmete näidik	75	Tagumine udu tuli	
Signaalivõimendi	219	Sõiduhutus	14	indikaator tuli	121
Silindrite väljalülitamine		Sõiduhutus	14	Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liik-	
vt Aktiivne silindrite juhtsüsteem (ACT)	72	Sõiduprofiilid	241	luse hoiatussüsteem (RCTA)	272, 275
				hoiatus tuli	273
				Tahavaatekaamera	299

Tahavaatekaamera (tagurdusabi)	299	massid	378	kurvituled	125
eetingimused	301	veokonksule avaldatav vertikaalkoormus .	302	kurvitulede funktsiooniga uduetuled	125
Järeldaagise paigaldamine	300	Tehnilised muudatused	370	lampide vahetamine	64
kasutusjuhised	301	Tekstiil: puhastamine	367	lugemistuled	128
kontrollnimekiri	301	Telefon		lähituled	121
parkimine teega risti	301	helistamine	218	lülitite valgustus	127
ristsuunalise liikluse jälgimine	301	kiirvalimisklahvid	219	maanteesõidutuled	122
seadistused	301	kontaktid	219	meeleoluvalgustus	129
Tahhomeeter	69, 70, 82	lemmikud	219	päevatuli	122
Takistuse tuvastusfunktsioon		mobiiltelefoni sidumine	217	saatevalgustus	125
aknad	118	sõnumite saatmine	219	sisevalgustus	128
katuseluuk	120	Telefoniraamat	219	sisse- ja väljalülitamine	121
päikesevari (katuseluuk)	120	ühenduse katkestamine	216	suunatulede lülituskang	123
Talverehvid	355	Telefoniliides	215	tervitusvalgustus	125
Talvine sõit		plahvatusohtlikud kohad	216	tulede kasutamine	121
aku	343	Temperatuuri näit		udutuli	121
diislikütus	329	välistemperatuur	73	ääretuled	121
lumeketid	356	Tervitusvalgustus (Leaving Home)	125	Tulede sisselülitamine	121
rehvid	355	Tiptronic (automaatkäigukast)	232, 234	Tulede väljalülitamine	121
soojendusega pesuripihustid	131	Tolmu- ja õietolmufilter	159	Tungraad	45
soolatatud teed	132	Topsihoidikud		toetuspunktid	51
Talvised olud		ees	155	Turvalisus	225
järeldaagis	302	pudelihoidik	155	Turvapadjad	25
katuseluuk	118	tagaistme keskmises käetoos	155	ees	28
Tankimine		Torkeaugu parandamine	46, 47	hoiatustuli	27
hoiatustuli	84	Torkeaugu paranduskomplekt	45	keskel	30
kütusemõõdik	84	Tsetaaniindeks (diislikütus)	329	kirjeldus	26
kütusepaagi luugi avamine	326	Tuled	121	küljel	31
TCS		armatuurlaava valgustus	127	pea kaitseks	32
vaadake Veojõu kontrollsüsteem	283	AUTO	122	põlvede kaitseks	30
Tegurid, mis vähendavad sõiduohutust	14	esitulede valgustuskauguse reguleerimine	127	sisse- ja väljalülitamine	29
Tehnilised andmed	377	hoiatus- ja indikaatorituled	121	Turvapatjade süsteem	25
auto mõõtmised	383	hoiatussignaaliid	121	aktiveerumine	27
katusekoormus	153	kaugtuled	121	esiturvapadjad	27
kütusekulu	377	kaugtulede lülituskang	123	esiturvapadja väljalülitamine	29

hoiatustuli	27
kirjeldus	26
kuidas see töötab	27
Turvasüsteem „Safe“	107
Turvatross	304, 305
Turvaravustus	14
Turvavõõ avamine	21
Turvavõõd	18
hoiatustuli	18
kaitsefunktsioon	19
kinnitamata	20
ohutusnõuded	20
otstarve	18, 25
reguleerimine	21
turvavõõ rihma paigutamine	22
Turvavõõde pingutid	23
hoiatustuli	27
Turvavõõ reguleerimine	22
Täiendavad juhendmaterjalid	173
Täis-LED-esituled	64
Täitemahud	
AdBlue paak	329
klaasipesuvedelik	342
klaasipesuvedeliku paak	378
kütusepaak	378

U

Uksed	110
lapselukk	111
Ukselink	110
Ukselukk	110
USB	221
USB-pesa	221

V

Vabajooksu režiim	237
Vajuta ja sõida (Press & Drive) käivituslüli	222
mootori käivitamine	224
Valgustuskauguse reguleerimine	127
Valikuline avamissüsteem	102
Vargusvastane alarmsüsteem	107
järeelhaagis	305, 306
Varuosad	370
Varuratas	359
Vedelikutasemete kontroll	378
Vedelikutasemete kontrollimine mootoriruum	336
Veetav koorem koorma laadimine järeelhaagisesse	306
Veljed uued veljed	351
Ventilatsiooniavad	163
Veojõu kontrollsüsteem	283
Veokonks häire	305
indikaatorituli	309
jalgrattahoidja paigaldamine	310
paigaldamine hiljem	311
väljakeeratav elektriliselt vabastatav veo- konks	309
väljakeeratav ja elektriliselt vabastatav ...	309
Veokonksule avaldatav vertikaalkoormus ...	302
koorma laadimine järeelhaagisesse	306
Vihmaandur	131
funktsiooni kasutamine	132
Voolupesa rikked	157

Voolupesad	156
järeelhaagis	305
Võrguteenused	186
Võtmed auto võti	98
juhised autojuhile (käivitamiseks)	226
kaugjuhtimispult	98
lukustamine ja lukust avamine	102, 110
patarei vahetamine	100
sünkroniseerimine	100
tavavõtme väljavõtmine	99
varuvõti	98
võtme sünkroniseerimine	98
Võtme duplikaat	98
Võtmega keeratav lüliti	29
võtmevaba lukustus- ja käivitusüsteem auto lukustamine ja lukust avamine	104
Võtmevaba lukustus- ja käivitusüsteem erifunktsioonid	106
mootori käivitamine	224
Vajuta ja sõida (Press & Drive)	222
Välisantenn	371
välised heliallikad taasesituse helitugevuse muutmine	182
Välisvaade	7
Välisvalgustus lampide vahetamine	64
Väljalülitamine telefon	216
telefoniliides	216
W Wi-Fi	184, 195

Õ

Õige istumisasend	15
juht	15
Õiguslik teave	189
Õlivahetus	339

Ü

Ühendus ja side	184
Wi-Fi pääsupunkt	195
Ühenduste sahtel	219
Ülemine kinnitusrihm	38, 40, 41

X

XDS	284
-----------	-----


Kliimaseade

Roolisoojendus*

Roolisoojendus töötab ainult juhul, kui auto mootor töötab.


Roolisoojenduse võimsusastmed

Valitud roolisoojenduse võimsusaste on näha näidikuploki ekraanil.

Roolisoojenduse võimsusastet saab muuta, vajutades multifunktsionaalsel roolil asuvat lülitit :

- **Lühike vajutus (alla 1 sekundi):** roolisoojendus lülitatakse sisse suurimal võimsusastmel. Soovitud võimsusastme valimiseks vajutage roolil asuvat lülitit mitu korda järjest. Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolil asuvat lülitit korduvalt seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub roolisoojenduse võimsusastme asemel sümbol **OFF**.
- **Pikk vajutus (üle 1 sekundi):** roolisoojendus lülitatakse välja otse sellelt võimsusastmelt, mis on parajasti kasutusel. Kui roolilülitit vajutatakse veel kord pikalt, lülitatakse roolisoojendus sisse samal võimsusastmel, mis enne väljalülitamist viimati kasutusel oli.

Hübridmudelites saab roolisoojenduse võimsusastet muuta ka info- ja meelelahutussüsteemi kliimaseadme menüü kaudu:

- Vajutage roolisoojenduse klahvi  ekraanil. Roolisoojendus lülitatakse sisse suurimal võimsusastmel.
- Vajutage ekraaniklahvi mitu korda järjest, kuni soovitud võimsusaste on valitud.
- Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolisoojenduse ekraaniklahvi korduvalt seni, kuni ükski leedtuli enam ei põle.

Seisuküte (lisakütteseade)*

Kliimaseadme protsendimäära funktsioon

✓ Kehtib hübriidautode puhul

See funktsioon näitab protsendimäära, mille kliimaseade on saavutanud. Seda protsendimäära näidatakse temperatuuri rippmenüüs.

See näit juhikoha jaoks ja teine kaasõitja istekoha jaoks, et näidata kliimaseadme protsendimäära eraldi iga tsooni kohta, tuginedes iga tsooni jaoks valitud temperatuurile ja ümbritsevatele tingimustele.

Seisukliimaseade*

Seisukliimaseadme kasutamine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Seisukliimaseadme sisselülitamine

Seisukliimaseadme saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage mobiiltelefoni rakenduses või MySEATi veebiportaalis sisse/välja-klahvi.
- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil sümboolit  (kui auto on välja lülitatud). Kui seisukliimaseade on sel moel sisse lülitatud, saavutatakse sisestatud temperatuur autos maksimaalselt 30 minutiga.
- Seisukliimaseade lülitub automaatselt sisse, kui programmeerite mobiiltelefoni rakenduses, MySEATi veebiportaalis või info- ja meelelahutussüsteemi menüüs **e-Manager** väljastuava.

Eesti 5FA012720BE [11.20]



5FA012720BE

