

 SEAT



Arona

Omaniku käsiraamat

Sissejuhatus

Täname teid meile osutatud usalduse ja SEATi sõiduki valimise eest!

Uue SEATi omanikuna saate nautida sõitu autoga, mis on täis uusimat tehnoloogiat ja tipp-tasemel varustust.

Soovitame teil selle omaniku käsiraamatu tähelepanelikult läbi lugeda. Nii saate oma autoga lähemalt tuttavaks ning oskate igapäevasel sõidul kõiki selle funktsioone kasutada.

Praktilisi kasutusjuhiseid täiendavad auto eri funktsioone ja hooldust puudutavad juhtnõõrid, mida järgides on sõit alati turvaline ja ka auto turuväärtus säilib. Lisaks anname teile väärtuslikke nõuandeid ja soovitusi autosõiduks nii, et see oleks võimalikult säästlik ning keskkonnahoidlik.

Soovime teile oma autoga turvalist ja nauditavat sõitu!

SEAT, S.A.

TÄHELEPANU

Lugege läbi ja järgige alati kaassõitja esiturvapatja puudutavaid tähtsaid ohutusnõudeid »» Lehekülg 30, Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine.

Lähemalt sellest omaniku käsiraamatust

See omaniku käsiraamat kehtib teie SEATi mudeli kõikide versioonide ja variantide kohta. Selles kirjeldatakse kogu varustust ja kõiki mudeliversioone, täpsustamata, kas tegu on valikvarustusega või varustusega, mis on olemas ainult teatud versioonidel. Seetõttu on selles käsiraamatus kirjeldatud ka sellist varustust, mida teie autosse ei ole paigaldatud või mis on saadaval ainult teatud riikides. Oma auto varustuse kohta saate teavet autoga kaasa antud dokumentidest. Kui soovite aega veel üksikasjalikumalt infot, pöörduge oma SEATi ametliku margiesinduse poole.

Kogu selles omaniku käsiraamatus sisalduv teave vastab informatsioonile, mis oli kättesaadav raamatu väljaandmise hetkel. Kuna auto arendustöö pidevalt jätkub, võivad selle tegelikud andmed erineda selles käsiraamatus olevatest andmetest. Sellest tulenevalt ei saa keegi esitada mingeid kaebusi andmete, illustatsioonide ja kirjelduste mittevastavuse kohta.

Kui müüte või laenate auto kolmandale osapoolale, kontrollige, et kõik autoga kaasa antud dokumendid ja juhendmaterjalid jääksid autosse. Lisaks soovib SEAT taastada kõiki de isiklike andmete kustutamiseks info- ja meelelahutussüsteemi algsed.

Mõned **pildidel** olevad detailid võivad neil kujutatud autost erineda ning seepärast tuleks neid tõlgendada vaid üldjoonelistena.

Selles käsiraamatus antud **suunda puudutav teave** (vasakul, paremal, ees, taga) viitab suunale sõidusuunas paikneva auto suhtes, kui ei ole teisiti märgitud.

See omaniku käsiraamat on koostatud **vasakpoolse rooliga mudelite** kohta. Parempoolse rooliga mudelites erineb juhtseadmete ja lülite paigutus mõnevõrra illustatsioonidel näidatust ja tekstis kirjeldatust.

Pärast selle raamatu väljaandmist tehtud auto tehnilisi muudatusi ja/või esile kerkinud tähtsaid ohutust puudutavaid probleeme käsitlev teave pannakse auto dokumentatsiooniga lisana kaasa.

- Ⓢ **Kaubamärgid** on tähistatud ®-märgiga. Selle märgi puudumine ei anna garantiid selle kohta, et mõiste puhul pole tegu kaubamärgiga.
- >> See sümbol näitab, et sama osa jätkub järgmisel leheküljel.

Soovitud teave leiate sellest käsiraamatust üles, kasutades:

- teemapõhist sisukorda, mis vastab raamatu ülesehitusele peatükkide kaupa;
- visuaalset piltidega sisukorda, milles on näha leheküljed, kust leida „kõige olulise-

mat“ teavet, mida käsitletakse üksikasjalikumalt vastavas peatükis;

- aineregistrit, kus on tähestikulisel järjekorras palju termineid ja sünonüüme, mille abil otsitava kiiresti üles leiate.

⚠ TÄHELEPANU

Sellele sümbolile järgnev tekst sisaldab teie ohutust puudutavat teavet ja hoiatab teid võimaliku õnnetuse või vigastusohu eest.

ⓘ ETTEVAATUST

Sellele sümbolile järgnev tekst hoiatab teid auto võimaliku kahjustamise eest.

⚙ Keskonda puudutav märkus

Sellele sümbolile järgnev tekst annab teavet keskkonnakaitse kohta.

ℹ Juhis

Sellele sümbolile järgnev tekst annab kasulikke lisateavet.

Digitaalne omaniku käsiraamat

Omaniku käsiraamatu digiversiooni leiate SEATi ametlikult veebilehelt:



- Skaneerige ruutkood »» Joonis 1
- VÕI sisestage oma veebilehitseja aadressi- reale järgnev aadress:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

ning valige välja oma auto.

Seotud videod

Auto mõningate funktsioonide kasutamise kohta saate vaadata ka juhendavaid videoid:



- Skaneerige ruutkood »» Joonis 2
- VÕI sisestage oma veebilehitseja aadressi- reale järgnev aadress:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

ning valige välja oma auto ja seejärel „Multi-media“.

Juhis

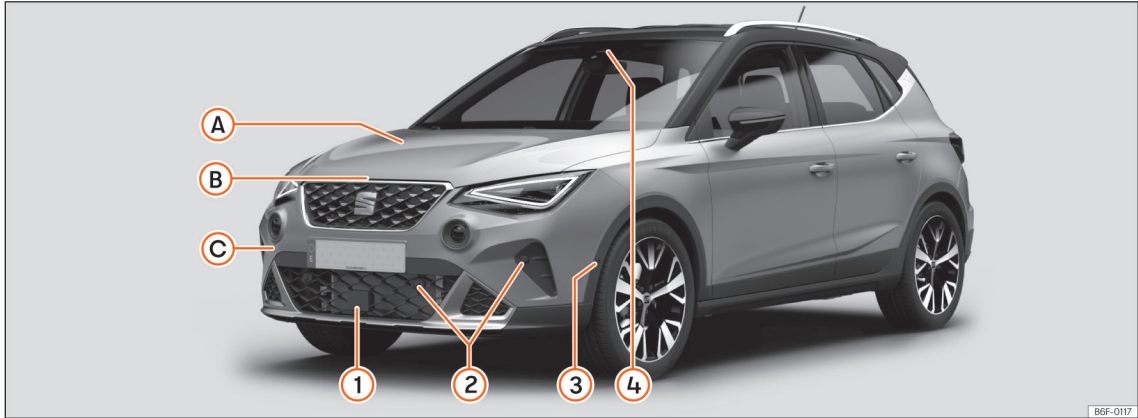
Juhendavad videod on vaatamiseks saadaval ainult teatud keeltes.

Sisukord

Auto ülevaade	7	Käivitusabi	50	Pagasi transportimine ja praktiline va-	
Välisvaade	7	Pukseerides käivitamine ja auto pukseerimi-	52	rustus	131
Välisvaade	8	Kaitsmed ja lambid	56	Pagasi paigutamine	131
Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga		Kaitsmed	56	Pagasiruum	132
muudel)	9	Lampide vahetamine	60	Katuseraam	135
Juhikoha ülevaade (parempoolse rooli-		Auto juhtimine	67	Panipaigad	136
ga mudel)	10	Juhtseadmed ja näidikud	67	Pudeli- ja topsihoidikud	138
Sisevaade	11	Sisevaade	67	Voolupesad	139
Ohutus	12	Näidikud ja hoiatus-/indikaatorituled	68	Kliimaseade	140
Sõiduohutus	12	Näidikuplokk	68	Kütmise, ventileerimise ja jahutamine	140
Nõuanded ohutuks sõiduks	12	Näidikuploki kasutamine	85	Info- ja meelelahutussüsteem	146
Sõitjate õige istumisasend	12	Hoiatus- ja indikaatorituled	87	Sissejuhatus	146
Pedaaliruum	13	Info- ja meelelahutussüsteem	89	Esimesed sammud	146
Turvavööd	16	Multifunktsionaalne rool	95	Süsteemi juhtpaneeli ülevaade	150
Turvavööde ülesanded	16	Avamine ja sulgemine	96	Üldised kasutusjuhised	152
Kuidas turvavööd õigesti kasutada	16	Autovõtmete komplekt	96	Andmeedastus	158
Turvavööde pingutid	19	Kesklukustus	98	SEAT CONNECT	158
Turvapatjade süsteem	21	Vargusvastane alarmsüsteem	105	Full Link	163
Lühiülevaade	21	Uksed	107	Wi-Fi pääsupunkt	168
Turvapatjade töö kirjeldus	22	Tagaluuk	109	Info- ja meelelahutussüsteemi kasutami-	
Laste turvaline sõidutamine autos	24	Akende lülitid	111	ne	170
Laste sõiduohutus	29	Tuled	113	Hääljuhtimine	170
Hädaolukorras	39	Auto tuled	113	Raadiorežiim	172
Kuidas end ise aidata	39	Sisevalgustus	121	Meediamängija režiim	176
Info-, tehnobi- ja hädaabikõne teenus	39	Nähtavus	122	Navigeerimine	179
Avariivarustus	40	Klaasipuhastite süsteem	122	Telefoniliides	186
Rehvi remont	41	Peeglid	125	Väliste lähteseadmete ühenduspesad	192
Ratta vahetamine	44	Kaitse päikese eest	126	Sõitmine	193
Klaasipuhastiharjade vahetamine	49	Istmed ja peatoed	127	Käivitamine ja sõitmine	193
		Istmete reguleerimine	127	Mootori käivitamine ja seiskamine	193
		Peatoed	127	Start-stopp-süsteem	197
		Istme funktsioonid	130	Käiskäigukast	200
				Automaatkäigukast/otseülütusega auto-	
				maatkäigukast DSG	201

Käiguvahetuse soovitus	207	Praktilised nõuanded	277	Märksõnade loend	331
Roolisüsteem	208	Vedelike kontroll ja lisamine	277		
Sõiduprofiilide valikusüsteem SEAT Drive Profile	208	Tankimine	277		
Nõuandeid sõitmiseks	210	Kütuse tüübid	279		
Juhibisüsteemid	213	Mootori juhtsüsteem ja heitgaaside kontrollsüsteem	282		
Üldised juhised	213	Mootoriruum	283		
Juhibisüsteemide andurid ja kaamerad	214	Mootoriõli	286		
Kiirushoidik (CCS)	217	Mootoriõli	290		
Kiiruspiirik	218	Jahutussüsteem	292		
Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)	220	Pidurivedelik	293		
Isekohanduv kiirushoidik (ACC)	223	Klaasipesuvedelik	294		
Sõiduraja hoidja (Lane Assist)	229	Rattad	296		
Reisiabisüsteem (Travel Assist)	232	Veljed ja rehvid	296		
Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) koos tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemiga (RCTA)	234	Rehvirõhu kontrollsüsteem	303		
Pidurdamine ja parkimine	239	Varuratas	304		
Pidurisüsteem	239	Hooldus	306		
Auto stabiilsust ja pidurdamist toetavad süsteemid	242	SEATI hooldusprogramm	306		
Parkimine	245	Hooldusintervallid	306		
Abi parkimisel ja manööverdamisel	246	Täiendavalt pakutavad teenused	308		
Iseparkimissüsteem (Park Assist)	246	Garantii	309		
Abisüsteemid parkimiseks ja manööverdamiseks (ParkPilot)	253	Auto korrashoid	309		
Parkimisabisüsteem „Plus“	254	Korrashoid ja puhastamine	309		
Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem	258	Lisavarustus ja tehnilised muudatused	315		
Tahavaatekaamera (tagurdusabi)	260	Lisavarustus, varuosad ja remonttööd	315		
Veokonks	262	Lisateave kasutajale	317		
Järelhaagise vedamine	262	Lisateave kasutajale	317		
Veokonks	269	Juhtplokkidesse salvestatud andmed	317		
Veokonksu hilisem paigaldamine	275	Muu tähtis teave	317		
		Raadioseadmed	318		
		Tehnilised andmed	324		
		Märkused tehniliste andmete kohta	324		
		Tähtis teave	324		

Välisvaade



Juhibisüsteemide andurid »» Lehekülg 213

- ① Eesmine radarandur
- ② Parkimisabisüsteemi andurid
- ③ Iseparkimissüsteemi andurid
- ④ Multifunktsionaalne esikaamera

Ⓐ Vedelikutasemete kontroll

- Õli »» Lehekülg 286
- Pidurivedelik »» Lehekülg 292
- Aku »» Lehekülg 294

Ⓑ Kapott

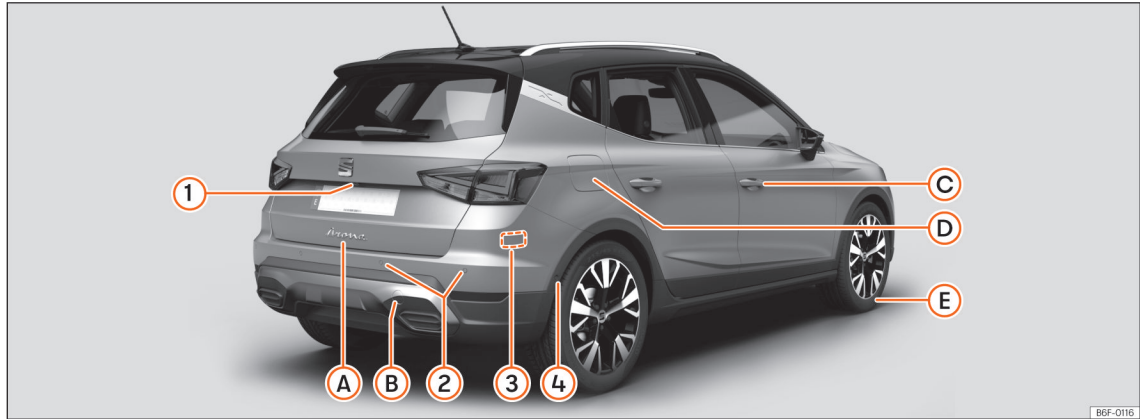
- Avamishoob »» Lehekülg 285
- Avamine/sulgemine »» Lehekülg 285

Ⓒ Auto pukseerimine

- Pukseerimisaaas »» Lehekülg 55

– Pukseerides käivitamine »» Lehekülg 53

Välisvaade



B6F-0116

Juhiabisüsteemide andurid »» Lehekülj 213

- ① Tahavaatekaamera
- ② Parkimisabisüsteemi andurid
- ③ Tagumised radarandurid
- ④ Iseparkimissüsteemi andurid

A Tagaluuk

- Avamine väljastpoolt »» Lehekülj 110

- Avamine hädalokkorrast »» Lehekülj 110

B Auto pukseerimine

- Pukseerimisaa »» Lehekülj 55
- Pukseerides käivitamine »» Lehekülj 53

C Avamine ja sulgemine

- Uksed »» Lehekülj 107
- Kesklukustus »» Lehekülj 98

- Lukustamine ja lukust avamine hädalokkorrast »» Lehekülj 108

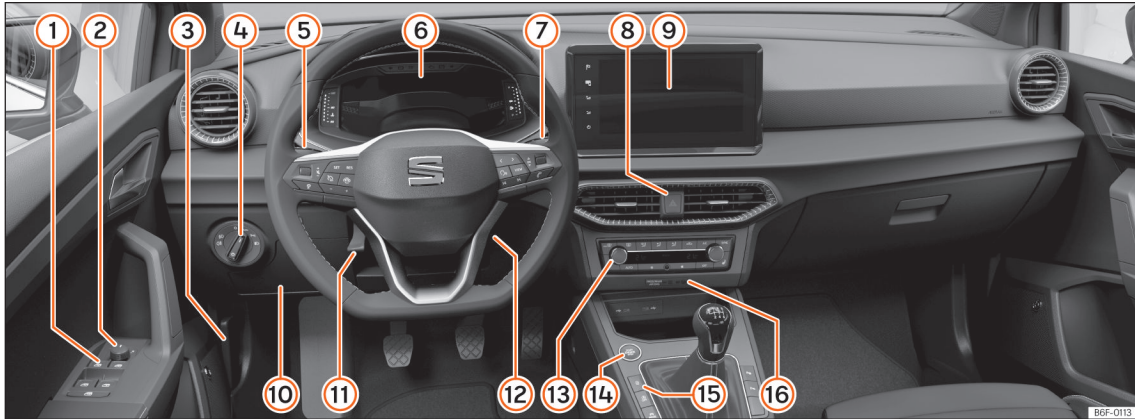
D Kütusepaak

- Paagi maht »» Lehekülj 324
- Korgi avamine ja sulgemine »» Lehekülj 277

E Juhised puhuks, kui rehvi saab viga

- Torkeaugu paranduskomplekt »» Lehekülj 41
- Ratta vahetamine »» Lehekülj 44

Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)

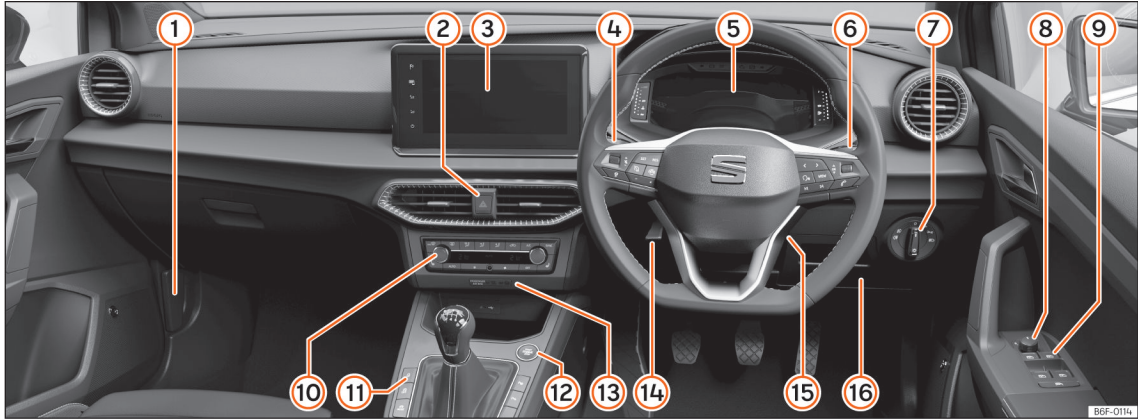


- ① Elektriliste aknastõukite lülitid » Lehekül 111
- ② Küljepeeglite regulaator » Lehekül 125
- ③ Kapoti avamishoob » Lehekül 285
- ④ Tulede lüüti » Lehekül 113
- ⑤ Suunatulede ja kaugtulede lülituskang » Lehekül 115
Kürushoidik » Lehekül 217
- ⑥ Indikaator- ja hoiatustuled » Lehekül 87

- ⑦ Klaasipuhastite lülituskang » Lehekül 122
Juhi infosüsteem » Lehekül 85
- ⑧ Ohutuled » Lehekül 119
- ⑨ Info- ja meelelahutussüsteem » Lehekül 89, » Lehekül 146
- ⑩ Kaitsmed » Lehekül 56
- ⑪ Rooli asendi reguleerimine » Lehekül 15
- ⑫ Süütelukk » Lehekül 193

- ⑬ Kliimaseade » Lehekül 140
- ⑭ Käivituslüüti » Lehekül 193
- ⑮ Kesklukustus » Lehekül 98
- ⑯ Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja seisundi indikaatorituli » Lehekül 26

Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)

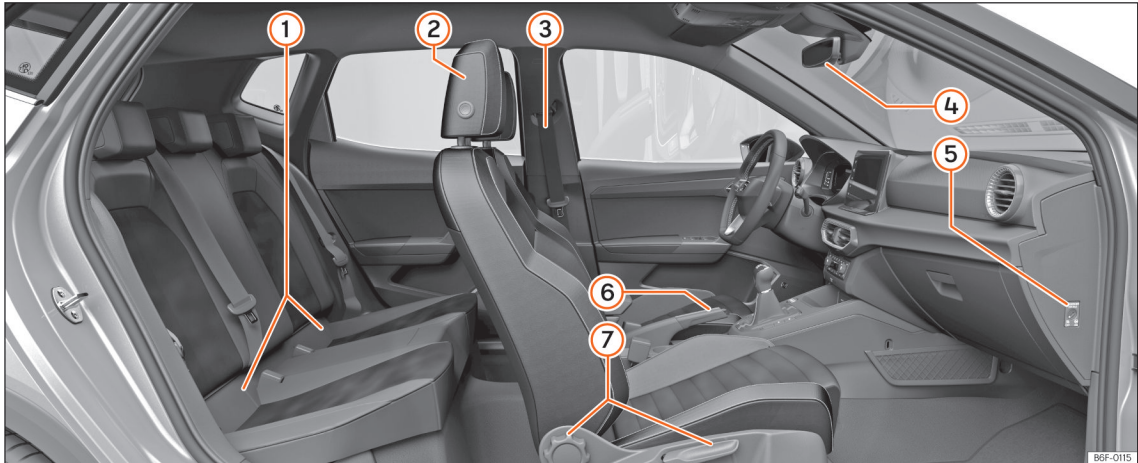


- ① Kapoti avamishoob » Lehekülg 285
- ② Ohutuled » Lehekülg 119
- ③ Info- ja meelelahutussüsteem » Lehekülg 89
- ④ Suunatud tuled ja kaugtuled lülituskang » Lehekülg 115
Kiirushoidik » Lehekülg 217
- ⑤ Indikaator- ja hoiatustuled » Lehekülg 87
- ⑥ Klaasipuhastite lülituskang » Lehekülg 122

- Juhi infosüsteem » Lehekülg 85
- ⑦ Tulede lüliti » Lehekülg 113
- ⑧ Küljepeeglite regulaator » Lehekülg 125
- ⑨ Elektriliste aknatõstukite lülitid » Lehekülg 111
- ⑩ Kliimaseade » Lehekülg 140
- ⑪ Kesklukustus » Lehekülg 98
- ⑫ Käivituslüliti » Lehekülg 193
- ⑬ Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapatja seisundi indikaatorituli » Lehekülg 26

- ⑭ Rooli asendi reguleerimine » Lehekülg 15
- ⑮ Süütelukk » Lehekülg 193
- ⑯ Kaitsmed » Lehekülg 56

Sisevaade



- ① ISOFIX-kinnituspunktid »» Lehekülg 32
- ② Peatugede reguleerimine »» Lehekülg 127
- ③ Turvavööd »» Lehekülg 16
- ④ Tahavaatepeegel »» Lehekülg 125
- ⑤ Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine »» Lehekülg 26
- ⑥ Käsipidur »» Lehekülg 241
- ⑦ Istme reguleerimine »» Lehekülg 127

Ohutus

Sõiduohutus

Nõuanded ohutuks sõiduks

Ohutus alati esikohal!

TÄHELEPANU

• See peatükk annab nii autojuhile kui ka kaassõitjatele tähtsat teavet auto kasutamise kohta. Täiendavat informatsiooni, mida peate iseenda ja oma kaassõitjate ohutuse tagamiseks teadma, leiate lisaks ka selle käsiraamatu teistest osadest ning ülejäänud juhendmaterjalidest.

• Hoolitsege selle eest, et kõiki autoga kaasa antud juhendmaterjale hoitaks alati autos. See on eriti tähtis juhul, kui laenate või müüte oma auto edasi kellelegi teisele.

Enne sõitmist

Iseenda ja oma kaassõitjate igakülgse ohutuse tagamiseks pöörake enne iga sõitu tähelepanu alljärgnevatele punktidele:

- Kontrollige, kas auto tuled ja suunatud töötavad korralikult.
- Kontrollige rehvirõhku.

- Veenduge, et kõikidest akendest on tagatud selge ja hea vaade auto ümbrusele.
- Kontrollige, kas pagas on korralikult kohale kinnitatud »» Lehekülg 131.
- Kontrollige, et mingid esemed ei saaks peadaalide vajutamist segama hakata.
- Reguleerige esiistme, peatoe ja peeglite asend enda kasvule vastavaks.
- Kontrollige, et tagaistme peatoed oleksid tagaistujate jaoks paigaldatud ja õiges asendis »» Lehekülg 127.
- Paluge kaassõitjatel oma peatugede asend enda kasvule õigeks reguleerida.
- Hoolitsege laste ohutuse eest, kasutades sobivaid turvatoole ja õigesti paigutatud turvavööd »» Lehekülg 29.
- Säätige end õigesse istumisasendisse. Paluge ka oma kaassõitjatel õiges asendis istuda »» Lehekülg 13.
- Kinnitage korralikult oma turvavöö. Paluge ka oma kaassõitjatel korralikult turvavööd kinnitada »» Lehekülg 16.

Sõiduohutust mõjutavad tegurid

Juhina vastutate te nii enda kui kõigi oma kaassõitjate eest.

- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning ärge laske kaassõitjatel ja telefonikõnedel tähelepanu autojuhtimiselt kõrvale juhtida.
- Ärge juhtige kunagi autot, kui teie seisund ei võimalda ohutult sõita (nt ravimite, alkoholi, uimastite tõttu).
- Järgige alati liikluseeskirja ja piirkiiruseid.
- Valige alati tee-, liiklus- ja ilmaoludele vastav ohutu sõidukiirus.
- Pikkade vahemaade läbimisel tehke regulaarselt puhkepause – vähemalt iga kahe tunni järel.
- Võimalusel vältige sõitmist, kui olete väsinud või stressis.

TÄHELEPANU

Auto juhtimine alkoholi, ravimite, uimastite või narkootikumide mõju all võib põhjustada raskeid õnnetusi, milles inimesed võivad hukkuda.

• Alkoholi, ravimite, uimastite ja narkootikumide võivad muuta juhi reaalustaju ning mõjuda väga halvasti reageerimiskiirusele ja sõiduohutusele, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto üle.

Turvavarustus

Ärge seadke kunagi ohtu iseenda või oma kaassõitjate ohutust. Kui siiski peaks juhtuma

liiklusõnnetus, aitab auto turvavarustus vigastuste riski vähendada. Alltoodud loend annab ülevaate teie SEATi tähtsamatest turvavarustuse elementidest¹⁾:

- kolmepunktuuravööd,
- koormuse piirajatega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- pingutitega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- esiturvapadjad,
- külgturvapadjad esiistmete seljatugeses,
- turvakardinad,
- „ISOFIX“-kinnituspunktid tagaistme äärmistel istekohtadel „ISOFIX“-süsteemiga laste turvatoolide kinnitamiseks,
- reguleeritava kõrgusega peatoed esiistmetel,
- tagaistme peatoed kasutamiseks ja mittekasutamiseks mõeldud asendiga,
- reguleeritav roolisdamas.

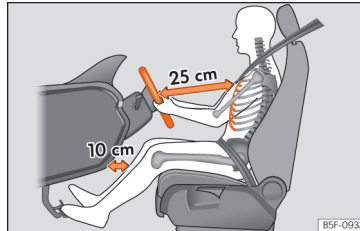
Loetletud turvavarustuse elemendid teevad omavahel pidevalt koostööd, et teid ja teie kaassõitjaid õnnetuse korral võimalikult hästi kaitsta. Need turvasüsteemid ei saa aga oma ülesannet täita, kui teie ja teie kaassõitjad ei istu õiges asendis või ei kasuta turvavarustust õigesti.

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist/turupiirkonnast

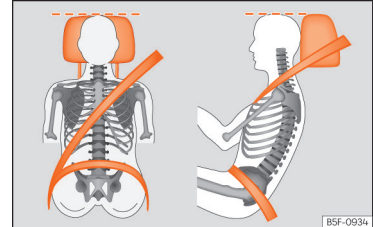
Ohutus sõltub eelkõige igapäevast endast!

Sõitjate õige istumisasend

Õige asend istmel



Joonis 3 Juhi õige kaugus roolist peab olema vähemalt 25 cm.



Joonis 4 Turvavöö ja peatoe õige asend

Järgnevalt on kirjeldatud juhi ja kaassõitjate õiget istumisasendit.

Kui teie kehaehitus ei võimalda teil õiges asendis istuda, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi. Turvavöö ja turvapadjad pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui teie istumisasend on õige. SEAT soovib teil viia oma auto SEATi margiesindusse.

Teie ohutuse tagamiseks ja kehavigastuste riski vähendamiseks liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral soovib SEAT järgnevalt kirjeldatud istumisasendeid:

Kõikidele autos viibijatele:

- Reguleeri oma peatugi asendisse, milles selle ülaser on samal või võimalikult samal »

kõrgusel kui teie pealagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool. Hoidke oma kukt peatoele võimalikult lähedal »» **Joonis 4.**

- Lühikest kasvu inimesed peavad panema peatõe kõige madalamasse asendisse, ka juhul, kui pea asub seejärel peatõe ülaservast allpool.
- Pikka kasvu inimesed peavad tõstma peatõe kõige ülemisse asendisse.
- Hoidke oma jalgu sõidu ajal alati põrandal.
- Paigutage ja kinnitage õigesti oma turvavöö »» **Lehekülj 19.**

Lisajuhised juhile:

- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstisesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.
- Reguleerige rool asendisse, milles see on teie rinnakorvist vähemalt 25 cm kaugusel »» **Joonis 3** ja saate selle välisservast kergelt kõverdatud kätega mõlemalt küljelt mugavalt kinni hoida.
- Rool peab olema alati suunatud rinnakorvi, mitte nõi poole.
- Reguleerige oma iste asendisse, milles saate pedaalid alla vajutada kergelt kõverdatud põlvedega ning kaugus armatuurlaual ja põlvede vahel on vähemalt 10 cm »» **Joonis 3.**
- Reguleerige istme kõrgus selliseks, et ulatksite vabalt rooli ülaservast kinni võtma.

- Hoidke oma jalgu alati jalaruumis, et teil oleks pidevalt kontroll oma auto üle.

Lisajuhised esiistmel istuvalle kaassõitjale:

- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstisesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.
- Nihutage iste nii kaugele taha kui võimalik (kaugus rinnakorvi ja armatuurlaual vahel peab olema vähemalt 25 cm). Kui istute armatuurlaual vähemalt kui 25 cm, ei suuda turvapadjasüsteem teid korralikult kaitsta.

Istekohtade arv

Autos on kokku **5** istekohta: 2 ees ja 3 taga. Kõik istekohad on varustatud turvavööga.

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib äkkpidurdamise, järsu manöövri, kokkupõrke või liiklusõnnetuse korral ning turvapadjade täitumisel suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Enne sõidu alustamist peavad kõik autos viibijad istuma õiges asendis ning jääma õigesse istumisasendisse kogu sõidu ajaks. Sama kehtib ka turvavöö õige kasutamise kohta.
- Autos võib sõita maksimaalselt sama arv inimesi, kui palju on autos turvavööga istekohti.

• **Laste sõidutamisel autos kasutage alati ametlikult heaks kiidetud ning lapse kaalu- ja kasvule vastavat turvavarustust (turvahälli, -tooli või istmekõrgendust) »» Lehekülj 29.**

- **Hoidke jalgu sõidu ajal alati põrandal jalaruumis. Ärge pange jalgu kunagi näiteks istme või armatuurlaual peale ega aknast välja. Vastasel juhul ei saa turvapadi ja turvavöö teid ettenähtud viisil kaitsta ning need võivad avarii korral kehavigastuste riski hoopis suurendada.**

Valest istumisasendist tulenevad ohtud

Raskete või surmavate kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavööd ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd saavad optimaalset kaitset pakkuda vaid juhul, kui need on õiges asendis. Vale istumisasend vähendab turvavöö kaitsevõimet märgatavalt ning suurendab seetõttu raskete või surmavate kehavigastuste riski. Oht raskelt või eluohtlikult viga saada kasvab eriti juhul, kui täituv turvapadi annab löögi inimesele, kes ei ole sel hetkel õiges istumisasendis. Kõikide autos viibijate – eriti laste – eest vastutab alati auto juht.

Alljärgnevas loendis on mõned näited selle kohta, millised istumisasendid võivad kõikide autos viibijate jaoks ohtlikuks osutada.

Sõiduohutus

Kui auto liigub:

- Ärge seiske autos kunagi püsti.
- Ärge seiske kunagi istmete peal.
- Ärge ronige kunagi põlvili istmete peale.
- Ärge kallutage oma istme seljatuge kunagi liiga kaugele taha.
- Ärge toetuge kunagi vastu armatuurlauda.
- Ärge heitke kunagi tagaistmele pikali.
- Ärge istuge kunagi ainult istme esiserval.
- Ärge istuge kunagi küljega sõidusuunas.
- Ärge nõjatuge kunagi aknast välja.
- Ärge pange oma jalgu kunagi aknast välja.
- Ärge pange oma jalgu kunagi armatuurlaule.
- Ärge pange oma jalgu kunagi istme või selle seljatoe peale.
- Ärge sõitke kunagi jalaruumis.
- Ärge istuge kunagi käetugede peal.
- Ärge sõitke kunagi kinnitamata turvavööga.
- Ärge sõitke kunagi pagasiruumis.

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Kõik autos viibijad peavad sõidu algusest kuni lõpuni istuma õiges asendis ning kinnitama õigesti oma turvavöö.

- Sõitjad, kes ei istu õiges asendis, ei ole kinnitanud oma turvavööd või ei asu turvapadjadest õigel kaugusel, riskivad raskete või surmavate kehavigastustega, eriti juhul, kui turvapadjad täituvad ja neile löögi anavad.

Rooli asendi reguleerimine



Joonis 5 Hoob roolisamba all vasakul küljel

Reguleerige rooli asend sobivaks enne sõidu alustamist ning tehke seda vaid siis, kui auto seisab.

- Tõmmake hoob »» Joonis 5 ① alla, sättige rool soovitud asendisse ning lükake hoob tagasi üles, jälgides, et see kohale lukustuks.

⚠ TÄHELEPANU

Rooli reguleerimismehhanismi väär kasutamine ning rooli ebaõige reguleerimine võib

põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Lükake hoob »» Joonis 5 ① pärast roolisamba asendi muutmist tugevalt tagasi üles, et rool ei saaks sõidu ajal kogemata oma asendit muuta.
- Ärge reguleerige rooli asendit kunagi sõidu ajal. Kui sõidu ajal selgub, et rooli asendit on vaja siiski muuta, peatage turvaliselt auto ning reguleerige rool siis sobivasse asendisse.
- Rool peab pärast reguleerimist olema suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Vastasel juhul võib juhi esiturvapadja poolt pakutav kaitse avarii korral väheneda.
- Hoidke sõidu ajal roolirattast alati kinni nii, et käed asuksid rooli välisküljel kella üheksale [9] ja kolmele [3] vastavas asendis. Nii vähendate vigastuste riski juhul, kui juhi esiturvapadi peaks täituma.
- Ärge hoidke käsi roolil kunagi kella kaheistkümneme [12] vastavas asendis ega hoidke roolist kinni mingil muul viisil (nt rooli keskosast). Vastasel juhul võivad teie käed, käsivarred ja pea juhi esiturvapadja täitumisel raskelt viga saada.

Pedaaliruum

Pedaalid

- Kontrollige, kas saate alati vabalt ja takistusteta gaasi-, piduri- ja siduripedaali lõpuni alla vajutada.
- Kontrollige, kas pedaalid liiguvad takistuseta tagasi oma algasendisse.
- Kontrollige, kas põrandamatid on sõidu ajaks kindlalt kohale kinnitatud ega takista pedaalide kasutamist »» ⚠.

Kasutage ainult selliseid põrandamatte, mis pedaalide kasutamist takistama ei hakka ning mida saab libisemise vältimiseks kohale kinnitada. Sobivad põrandamatid saate osta margiesindusest või autotarvete kauplusest. Hoidikud põrandamatide kinnitamiseks on jalaruumi juba sisse ehitatud.

Pidurisüsteemi ühe ajamiharu rikke korral tuleb vajutada piduripedaali auto peatamiseks tavalisest sügavamale.

Kandke sobivaid jalanõusid

Kandke alati jalatseid, mis jalgu korralikult toetavad ning lasevad hästi pedaale tunnetada.

⚠ TÄHELEPANU

- Kui pedaalid ei saa takistamatult kasutada, võite sõitmisel väga ohtlikku olukorda sattuda.
- Ärge pange ega paigaldage auto originaalmetallide peale mingeid täiendavaid põrandamatte või -katteid. See vähendaks ruumi pedaalide all ja takistaks nende vajutamist. Selle tagajärjel võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Ärge pange kunagi mingeid esemeid juhi jalaruumi. Sellised esemed võivad sattuda pedaalide alla ja takistada pedaalide vajutamist.

Turvavööd

Turvavööde ülesanded

Hoiatustuled



Pöleb punase tulega

Juht või kaassõitja pole kinnitanud oma turvavööd.

Hoiatustuli 🚨 tuletab juhile meelde, et ta kinnitaks oma turvavöö.

Enne sõidu alustamist:

- Kinnitage korralikult oma turvavöö.
- Paluge ka oma kaassõitjatel enne sõidu alustamist korralikult turvavööd kinnitada.
- Kaitske lapsi, kasutades lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli »» Lehekülg 29.

Kui sõidukiirus kerkib pärast sõidu alustamist üle u 25 km/h ja turvavööd pole kinnitatud või need avatakse pärast kinnitamist uuesti, kostab mõne sekundi pikkune hoiatussignaal. Liisaks hakkab vilkuma ka hoiatustuli 🚨.


Hoiatustuli 🚨 kustub, kui juht ja tema kõrval istuv kaassõitja on pärast süüte sisselülitamist oma turvavööd kinnitanud.


Tagaistmel kinnitatud turvavööde näit



Joonis 6 Näidikuplokis näitab, et tagaistme vasak koht on hõivatud ja vastav turvavöö on kinnitatud.

Sõltuvalt mudeliversioonist annab turvavööde oleku näit **Joonis 6** näidikuplokis pärast süüte sisselülitamist juhile teada, kas tagaistmel istujad on oma turvavööd kinnitanud või mitte.

 See sümbol näitab, et vastav istekoht on tühi.

 See sümbol näitab, et kaassõitja istub sellel istekohal ja on kinnitanud oma turvavöö.

Kui keegi avab tagaistmel oma turvavöö sõidu ajal, hakkab vastava koha turvavöö oleku sümbol vilkuma ja vilgub kuni 60 sekundit järjest. Kui auto sõidab kiirusega üle 25 km/h, kostab lisaks ka hoiatussignaali.

Kui tagaistme mõnel kohal turvavöö sõidu ajal avatakse või suletakse, süttib näidikuplokis turvavööde oleku näit ja jääb u 30 sekundiks põlema.

Turvavööde kaitsefunktsioon



Joonis 7 Autojuht, kelle turvavöö on õigesti paigutatud ja kinnitatud, ei paisku äkkpidurdamisel ettepoole.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid õiges istumisasendis. Need aitavad vältida ka kontrollimatut liikumist, mille tagajärjeks võivad olla rasked kehavigastused. Lisaks vähendavad turvavööd ka ohtu avariil korral autost välja paiskuda.

Autos viibijad, kes on turvavööga korralikult kohale kinnitatud, on hästi kaitsitud tänu turvavööde võimele neelata kineetilist energiat. Lisaks neelavad ja hajutavad kokkupõrkes vabanevat kineetilist energiat teie auto esiosa

ning kogu ülejäänud passiivne turvaravustus (nt turvapadjate süsteem). Kokkuvõttes vähendavad kõik need komponendid vabanevat kineetilise energia mõju ja seeläbi vigastuste ohtu. See ongi põhjus, miks on väga tähtis enne igat sõitu kinnitada oma turvavöö, isegi juhul, kui sõidate vaid järgmise nurgani.

Veenduge, et ka kõik teie kaassõitjad kinnitaksid alati oma turvavööd. Avariide statistika on tõestanud, et õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavöö on raskete liiklusõnnetuste korral väga tõhus vahend vigastumissohu vähendamisel ja ellujäämisvõimaluse suurendamisel. Veelgi enam – korralikult kinnitatud turvavööd parandavad ka kaitset, mida pakuvad avariil korral täituvad turvapadjad. Just sel põhjusel on turvavöö kasutamine enamikus riikides seadusega kohustuslikuks tehtud.

Kuiigi teie auto on varustatud turvapadjadega, tuleb alati kinnitada ka turvavööd. Esiturvapadjad täituvad näiteks vaid teatud tüüpi eest saadavate löökide korral. Esiturvapadjad ei täitu nõrgemate eest või küljelt saadud löökide, tagant otsasõitude ja auto ümberpaiskumise korral ega avariides, milles saadud löögi tugevus ei ületa turvapadjade täitumiseks vajalikku piirväärtust nende juhtmoodulis.

Tähtsad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

- Kinnitage alati oma turvavöö vastavalt selle peatükis antud juhistele.
- Kontrollige, et turvavöödel ei oleks mingeid vigastusi ning veenduge, et neid saab alati takistusteta kasutada.

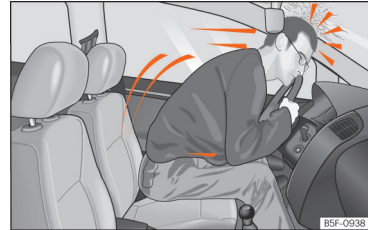
⚠ TÄHELEPANU

- Raskete kehavigastuste risk kasvab märkatavalt, kui turvavööd ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui neid kasutatakse õigesti.
- Ärge lubage kunagi kasutada ühte turvavööd mitme inimese (isegi mitte lapse) kinnitamiseks.
- Ärge avage turvavööd kunagi sõidu ajal. See võib olla eluohtlik!
- Turvavööd ei tohi kunagi paigutada üle kõvade või kergesti purunevate esemete (nt üle prillide, pastapliiatsite vms), sest need võivad avarii korral vigastusi tekitada.
- Hoolditsege selle eest, et turvavöö millegi vahele kinni jäädes või vastu teravaid servi hõõrduks viga ei saaks.
- Ärge pange turvavööd kunagi läbi kaenla alt või mingisse teise valesse asendisse.
- Suured ja lahtised rõivad (nt mantel kampsuni peal) takistavad turvavöö õiges-

se asendisse paigutamist, vähendades sel moel selle kaitsevõimet.

- Jälgi, et turvavöö kinnituspandlasse ei satuks paberitükke või muid võõrkehi, kuna vastasel juhul pole võimalik lukustuskeelt pandlas korralikult lukustada.
- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abikambreid, fiksaatoreid või muid sarnaseid vahendeid.
- Kulunud või rebenenud turvavööd või nende kahjustatud ühendused, pandlad või tagasitõmbemehhanismid võivad avarii korral raskeid kehavigastusi põhjustada. Seepärast tuleb kõikide turvavööde seisundit regulaarselt kontrollida.
- Turvavööd, mis avarii ajal kasutusel olid ning seetõttu välja venisid, tuleb lasta asjatundlikul autoteeninduses uutega asendada. Asendamine võib olla vajalik isegi juhul, kui nähtavad vigastused puuduvad. Üle tuleb kontrollida ka turvavöö kinnituskohad.
- Ärge proovige kahjustatud turvavööd ise parandada. Turvavööd ei tohi autost eemaldada ega nende ehitust mingil moel muuta.
- Hoidke turvavööde rihmad alati puhtad, sest muidu ei pruugi nende tagasitõmbemehhanismid korralikult töötada.

Laupkokkupõrge ja füüsikaseadused



Joonis 8 Turvavööta juht paiskub suure hooga ettepoole.



Joonis 9 Turvavööta tagaistuaja paiskub suure hooga ette vastu turvavööga kinnitatud autojuhti.

Füüsikaseaduste mõju laupkokkupõrke korral on lihtne selgitada: momendil, kui auto hakkab liikuma, omandavad nii auto kui kõik selles viibijad energia, mida nimetatakse „kineetiliseks energiaks“.

„Kineetilise energia“ hulk sõltub sõidukiirusest ning sõiduki ja selles viibijate massist. Mida suuremad need on, seda rohkem energiat tuleb kokkupõrke korral „neelata“.

Olulisim tegur on siiski auto kiirus. Kiiruse kahekordistumisel – näiteks kiiruselt 25 km/h kiiruseni 50 km/h – kasvab kineetiline energia tervelt neli korda.

Kui eeldada, et meie näites ei ole autos viibijad turvavööga kinnitatud, siis vabaneb kokkupõrke korral kogu nende kineetiline energia, paisates nad vastu löögi andnud objekti.

Juba kiirustel 30–50 km/h toimuva kokkupõrke korral mõjuvad inimese kehale jõud, mis võivad vabalt ulatuda üle tonni (1000 kg). Suuremal kiirusel on need jõud veelgi suuremad.

Sõitjad, kes ei ole oma turvavööd kinnitanud, ei ole oma auto küljes „kinni“. Laupkokkupõrke korral jätkavad nad liikumist sama kiirusega, millega nende auto vahetult enne kokkupõrget liikus. See ei kehti mitte ainult laupkokkupõrgete, vaid ka kõigi teiste kokkupõrgete ja liikusõnnetuste puhul.

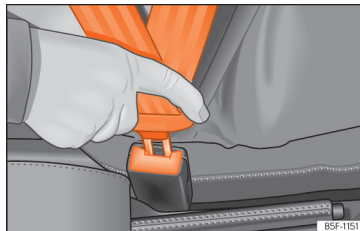
Isegi väikestel kiirustel toimunud kokkupõrgete mõjuvad kehale nii suured jõud, et end kä-

tega paigal hoida on võimatu. Laupkokkupõrke korral paiskuvad turvavööta sõitjad kontrollimatult ja tugevalt ettepoole vastu rooli, armatuurlauda, esiklaasi ja kõike muud, mis neile ette jääb » Joonis 8.

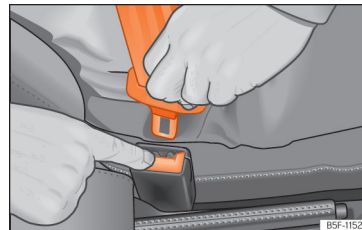
On väga tähtis, et kõik sõitjad ka tagaistmel oma turvavöö korralikult kinnitaksid. Vastasel juhul võivad nad suure jõuga läbi autosalongi ette paiskuda. Nii ei sea nad ohtu mitte ainult iseennast, vaid ka esimestel istujatel » Joonis 9.

Kuidas turvavööd õigesti kasutada


Turvavöö kinnitamine ja avamine



Joonis 10 Pistke turvavöö lukustuskeel pandlasse.






Joonis 11 Vabastage turvavöö pandlast.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoivavad sõitjaid istumisasendis, milles nad on avarii või äkkpidurdamise korral kõige paremini kaitstud » .

Turvavöö kinnitamine

Kinnitage oma turvavöö enne iga sõitu.

- Reguleerige esiiste ja peatugi õiges asendisse »  **Lehekülg 13.**
- Pange ja fikseerige tagaistme seljatugi püstiasendisse » .
- Tõmmake turvavööd lukustuskeelest ja paigutage ühtlaselt üle rinna ja puusade. **Ärge laske** rihmal seejuures keerdu minna » .
- Pistke turvavöö lukustuskeel oma istekoha juurde kuuluvasse pandlasse » **Joonis 10.**
- Kontrollige rihmast tõmmates, et lukustuskeel oleks kindlalt pandlas kinni. »

Turvavöö avamine

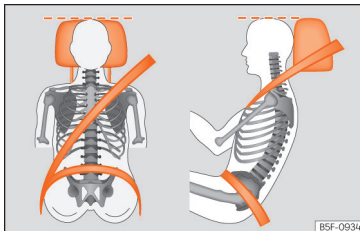
Avage turvavöö alles siis, kui auto on täielikult peatunud »» ⚠️.

- Vajutage pandlal olevat punast avamisnuppu »» **Joonis 11**. Lukustuskeel vabaneb ja hüppab pandlast välja.
- Juhtige turvavöö käega tagasi, et lihtsustada selle sissekerimist ja vältida auto siseviimistluse kahjustamist.

⚠️ TÄHELEPANU

- Turvavöö ei saa pakkuda parimat kaitset, kui istme seljatugi ei ole püstiasendis ning turvavöö ei ole istuja kasvule parajaks reguleeritud ja õigesti paigutatud.
- Turvavöö avamine sõidu ajal võib avarii või äkkpidurdamise korral raskeid või surmavaid kehavigastusi põhjustada.
- Turvavöö, eriti lõtv turvavöö, võib põhjustada raskeid vigastusi, kui rihm nihkub tugevatelt kehaosadelt pehmetele piirkondadele (nt kõhule).

Turvavöö õige asend



Joonis 12 Turvavöö ja peatoe õige asend eest- ja külgsuunas



Joonis 13 Turvavöö õige asend raseduse ajal

Turvavööd pakuvad avarii korral parimat kaitset ja vähendavad raskete või surmavate vigastuste ohtu ainult juhul, kui need on õigesti paigutatud. Veelgi enam – kui turvavöö on õiges asendis, hoiab see sõitjat oma kohal kinni

nii, et ka avanev turvapadi saab talle maksimaalset kaitset pakkuda. Seepärast tulebki alati oma turvavöö kinnitada ja selle rihm õiges asendisse paigutada.

Vale istumisasendi korral võivad turvavööd raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi põhjustada »» **Lehekülg 13, Sõitjate õige istumisasend**.

- Turvavöö õlarihm peab jooksmas üle õla keskkohta, mitte kunagi üle kaela või käe, kaenla alt või õla tagant.
- Turvavöö võõrihm peab jooksmas üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu.
- Turvavöö rihm peab olema lapiti mugavalt ja parajalt keha vastas. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.

Kui autos istub **lapseootel naine**, peab tema turvavöö jooksmas ühtlaselt üle rinna ja võimalikult madalalt üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu. Turvavööd peab sel moel kasutama kuni raseduse lõpuni »» **Joonis 13**.

Turvavöö asendi muutmine vastavalt kehakasvule

Turvavöö asendit saab muuta, reguleerides esistmete kõrgust.

⚠️ TÄHELEPANU

Vales asendis turvavöö võib avarii korral raskeid või surmavaid vigastusi põhjustada.

Turvavööd

- Turvavöö õlarihm peab jooksma üle öla keskkohta, mitte kunagi üle kaela või käe.
- Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul vastu ülakeha.
- Turvavöö võõrihm peab jooksma üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu. Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul ümber puusade. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.
- Rasedad naised peavad paigutama turvavöö võõrihma võimalikult madalalt üle vaagnaluu ja jälgima, et see oleks lapiti vastu keha „kõhukumeruse“ ümber »»» **Joonis 13.**
- Jälgige, et kinnitatud turvavöö ei läheks keerdu.
- Ärge tõmmake turvavööd pärast õigesse asendisse paigutamist käega kehast eemale.
- Ärge paigutage turvavööd üle kõvade või kergesti purunevate esemete, nt üle prillide, pastapliiatsite või võtmete.
- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatorrõngaid vms vahendeid.

i Juhis

Kui teie kehaehitus ei võimalda turvavööd õigesti paigutada, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pak-

kuda vajalikke erilahendusi, mis tagavad teile turvavööde ja turvapatjade poolt optimaalse kaitse. SEAT soovitab teil viia oma auto volitatud margiesindusse.

Turvavööde pingutid

Kuidas turvavöö pinguti töötab

Esiistmete ja tagaistme äärmiste istekohtade¹⁾ turvavööd on varustatud rihma pingutitega.

Andurid panevad pingutid tööle ainult tugeva eest, küljelt või tagant saadud löögi korral. Pinguti tõmbab turvavöö tugevamini pingule, et vähendada sõitja ettepoole liikumist.

Turvavööde eelpingutid teevad koostööd turvapatjade süsteemiga. Ümberpaikumise korral rakenduvad turvavööde eelpingutid tööle vaid juhul, kui turvakardinad täituvad.

i Juhis

- Kui turvavöö pinguti tööle rakendub, tekitab see peent tolmu. See on normaalne ega anna märku auto süttimisest.
- Auto või süsteemi osade lammutamisel peab tingimata järgima asjakohaseid ohutunõudeid. Asjatundlikud autoteenindused

on nende nõuetega kursis ja saavad vajadusel neid ka teile tutvustada.

Turvavöö pinguti hooldus ja kasutusest kõrvaldamine

Pingutid on turvavööde osad, mis on paigaldatud teie auto istmetesse. Kui teete mingeid töid turvavööde pingutite kallal või eemaldate ja paigaldate süsteemi osi mingeid muude remonttööde käigus, võivad turvavööd viga saada. Selle tagajärjel ei pruugi pingutid avariikorral enam normaalselt või üldse mitte töötada.

Seega peab alati kinni pidama asjatundlikus autoteenindustes järgitavatest nõuetest, et turvavööde pingutid püsiksid alati parimas töökorras ning eemaldatud osad ei tekitaks mingeid vigastusi ega saastaks keskkonda.

⚠ TÄHELEPANU

- Turvavööde väär kasutamine ning remont, mida ei teosta väljaõppinud mehaanikud, suurendavad raskete ja surmavate vigastuste ohtu. Turvavööde pingutid ei pruugi tööle rakenduda või võivad seda teha vales olukorras.
- Turvavöö pingutit, turvavööd ja selle tagasitõmbemehhanismi ei saa remontida. »

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist/turupiirkonnast

- Mis tahes turvavõid ja nende pinguteid puudutavad tööd, sh remonttööd, mille käigus peab eemaldama ja paigaldama süsteemi osi, peab laskma läbi viia üksnes asjatundlikus autoteeninduses.
- Turvavõõde pingutid pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning need tuleb pärast tööerakendumist uutega asendada.

Keskkonda puudutav märkus

Turvapadjamoodulid ja turvavõõde pingutid võivad sisaldada perkloraati. Järgige nende jäätmekäitlusele seadustega kehtestatud nõudeid.

Turvapatjade süsteem

Lühiülevaade

Miks on õige istumisasend ja turvavõõ kasutamine nii tähtis?

Selleks, et täituvad turvapadjad saaksid pakuda parimat kaitset, peab turvavõõ olema alati õigesti kinnitatud ning sõitja istuma õiges asendis.

Turvapatjade süsteem ei asenda turvavõid, vaid on kõigest üks osa auto kõikehõlmavast passiivsest turvasüsteemist. Pidage meeles, et turvapatjade süsteem saab efektiivselt töötada ainult juhul, kui autos viibijad on oma turvavõõd õigesti kinnitanud ning oma peatoed õigesti asendisse reguleerinud. Seetõttu tuleb alati oma turvavõõ kinnitada – mitte ainult põhjusel, et seda nõuavad enamiku riikide seadused, vaid eelkõige iseenda turvalisuse tagamiseks »» Lehekülj 16, Turvavõõde ülesanded.

Turvapadi täitub sekundi murdosa jooksul. Seega – kui te ei istu turvapadja täitumise hetkel õiges asendis, võite eluohtlikult vigastada. Seepärast ongi äärmiselt tähtis, et kõik autos viibijad istuksid sõidu ajal alati õiges asendis.

Kokkupõrkele eelnev äkkpidurdamine võib paisata turvavõõta sõitja ettepoole otse täi-

tuva turvapadja poole. Sel juhul võib täituv turvapadi sõitjale raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada. See kehtib eriti just laste kohta.

Hoidke enda ja esiturvapadja vahel alati võimalikult suur vahet. Nii saavad esiturvapadjad takistamatult täismahus avaneda, pakkudes teile parimat võimalikku kaitset.

Kõige tähtsamad tegurid, millest turvapadja täitumine sõltub, on liiklusõnnetuse tüüp, saadud löögi suund ja sõidukiirus.

Turvapatjade täitumiseks on otsustava tähtsusega juhtmooduli poolt kokkupõrke ajal vastatud aeglustustempo. Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustus kokkupõrke ajal jääb allapoole teatud piirväärtust, siis esi- ja külgturvapadjad ja/või turvakardinad ei täitu. Arvestage ka sellega, et avarii saadud nähtavad kahjustused, kui rasked tahes, ei ole tõestuseks sellest, et auto turvapadjad oleks pidanud täituma.

TÄHELEPANU

- Kui sõitja ei paiguta ega kinnita oma turvavõõd õigesti ega istu õiges asendis, võib ta saada eluohtlikke või surmavaid kehavigastusi.
- Kõik autos viibijad, sh lapsed, kes ei ole turvavõõd korralikult kinnitanud, võivad turvapadja täitumisel eluohtlikult või surmavalt vigastada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel. Ärge

sõidutage autos kunagi lapsi, kui nad ei ole sobiva turvavarustusega kohale kinnitatud või kasutatav turvavarustus ei vasta nende vanusele, kasvule või kaalule.

- Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski vähendamiseks kinnitage alati korralikult turvavöö »» Lehekülg 16.

Turvapatjade süsteemi kirjeldus

Turvapatjade süsteem pakub koostöös turva-võõdega autos viibijatele täiendavat kaitset.

Turvapatjade süsteem koosneb järgnevalt loetletud moodulitest (sõltuvalt auto varustusest):

- elektrooniline juhtmoodul;
- juhi ja kaassõitja esiturvapadjad;
- külgturvapadjad;
- turvakardinad;
- turvapatjade hoiatustuli 🚨 näidikuplokis »» Lehekülg 24;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja võtmega keeratav väljalülituslülit;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja seisundi indikaatorituli.

Turvapatjade süsteemi tööks valmisolekut jälgitakse elektrooniliselt. Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, süttib mõneks sekundiks turvapatjade hoiatustuli (enesediagnostika).

Süsteemis on tekkinud häire, kui hoiatustuli 🚨:

- süüte sisselülitamisel ei sütti »» Lehekülg 24;
- ei kustu u 4 sekundit pärast süüte sisselülitamist;
- kustub pärast süüte sisselülitamist ja süttib siis uuesti;
- põleb või vilgub sõidu ajal.

Turvapadjad ei täitu:

- kui süüde on välja lülitatud;
- kerge laupkokkupõrke korral;
- kerge külgkokkupõrke korral;
- kui teie autole sõidetakse tagant otsa;
- kui teie auto paiskub ümber.

⚠ TÄHELEPANU

- Turvavööd ja turvapadjad pakuvad parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad õiges asendis »» Lehekülg 13.
- Kui turvapatjade süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Vastasel juhul on oht, et süsteem ei hakka kokkupõrke korral tööle või ei eõõta normaalselt.

Turvapatjade täitumine

Täiendava kaitse pakkumiseks liiklusõnnetuse korral täituvad turvapadjad vaid mõne millisekundi jooksul väga suure kiirusega. Turvapatjade täitumisel võib õhku paiskuda peent tolm. See on normaalne ega anna märku auto süttimisest.

Turvapatjade süsteem on tööks valmis vaid siis, kui süüde on sisse lülitatud.

Teatud tüüpi avariides võib mitu turvapatja avaneda korraga.

Turvapadjad **ei täitu** kergete laup- ja külgkokkupõrgete, tagant saadud löökide ning auto ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise korral.

Tegurid, mis panevad turvapadjad täituma

Asjaolusid, mille korral turvapatjade süsteem igal konkreetsel juhul tööle rakendub, ei saa üldistada. Tähtsart rolli mängivad seejuures sellised tegurid nagu nt löögi andnud objekti omadused (pehme või kõva), löögi nurk, sõidukiirus jms.

Turvapatjade täitumiseks on otsustava tähtsusega siiski auto aeglustustempo.

Juhtmoodul analüüsib kokkupõrke andmeid ja paneb neile vastavalt tööle vajalikud turvasüsteemid.

Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustus jääb alla kindlaks määratud piirväärtust, siis »

turvapadjad ei täitu, kuigi auto võib kokkupõrke tulemusel tugevalt kahjustuda.

Tugevate laupkokkupõrgete korral täituvad järgmised turvapadjad:

- juhi esiturvapadi;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi.

Tugevate külgkokkupõrgete korral täituvad järgmised turvapadjad:

- külgturvapadi ees löögi saanud küljel;
- turvakardin löögi saanud küljel.

Turvapatjade täitumisel kokkupõrke korral:

- sisevalgustus süttib (kui sisevalgustuse lüliti on asendis, milles valgustus töötab vastavalt uste asendile);
- ohutuled hakkavad tööle;
- kõik auto ukсед avanevad lukust;
- kütuse juurdevool mootoris katkeb;
- alustatakse hädaabikõnet » Lehekülj 39.

Turvapatjade töö kirjeldus

Turvapatjade süsteemi indikaator-ja hoiatustuled



Põleb näidikuplokis

Turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.



Põleb armatuurlaual

Turvapatjade süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud. Kontrollige, kas turvapadi peab olema välja lülitatud või mitte.



ON armatuurlaual

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud. Indikaator tuli kustub automaatselt 60 sekundit pärast süite sisselülitamist.

Süite sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

Kui turvapadjade ja turvavööpingutite süsteemi hoiatustuli jääb põlema või vilgub, annab see märku turvapadjade ja turvavööpingutite süsteemis tekkinud häirest » Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, jääb hoiatustuli **PASSENGER AIR BAG OFF** armatuurlaual põlema, tuletades meelde, et turvapadi on välja lülitatud. Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, ent hoiatustuli **ei jää põlema** või põleb samal ajal, kui näidikuplokis põleb hoiatustuli , on turvapadjade süsteemis tekkinud häire » . Kui hoiatustuli vilgub, on tekkinud häire, mis ei lase turvapadja normaalselt välja lülitada » . Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

TÄHELEPANU

Kui turvapadjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire, ei pruugi need normaalselt või üldse mitte tööle rakenduda või võivad tööle rakenduda siis, kui seda vaja pole.

- Autos viibijaid ähvardab raskete või surmavate kehavigastuste oht. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Ärge paigaldage lapse turvatooli esiistmele või eemaldage sinna paigaldatud lapse turvatool viivitamatult! Esiistme ees

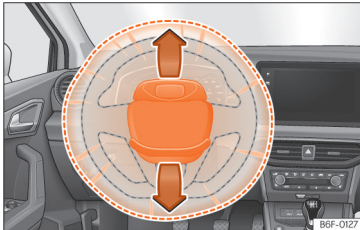
Turvapatjade süsteem

olev esiturvapadi võib süsteemis tekkinud häirest hoolimata avarii korral täituda.

ⓘ ETTEVAATUST

Auto kahjustamise vältimiseks ja sõitjate turvalisuse tagamiseks pöörake alati tähelepanu kõikidele põlevatele hoiatustuledele ning vastavatele kirjeldustele ja juhistele selles raamatus.

Esiturvapadjad



Joonis 14 Juhil esiturvapadi rooli keskel



Joonis 15 Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlaual

Juhil esiturvapadi on paigaldatud rooli keskele ning esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlaual. Turvapatjade asukohad on tähistatud kirjaga „AIRBAG“.

Kui juhi ja tema kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad täituvad, siis nende katted avanevad, püsides rooli »» **Joonis 14** ja armatuurlaual »» **Joonis 15** küljes kinni.

Esiturvapadjad pakuvad koostöös turvavöödega tugevate laupkokkupõrgete korral täiendavat kaitset esiistmetel istujate pea- ja rinnapiirkonnale »» ⚠.

Eriiline konstruktsioon võimaldab neil kontrollitud viisil täitegaasist tühjeneda, kui sõitja turvapadjale survet avaldab. Tänu sellele on istuja pea ja ülakeha turvapadja poolt kaitstud. Pärast kokkupõrget tühjeneb turvapadi senikaua, kuni vaade ettepoole on jälle vaba.

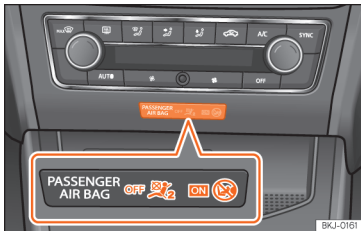
⚠ TÄHELEPANU

- Turvapatjade täitumisruumis esiistmetel istujate ees ei tohi viibida teisi sõitjaid või loomi ega olla mingeid esemeid.
- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.
- Turvapadjamooduleid katvatele pindadele ei tohi mingil juhul kinnitada mingeid esemeid, nt topsi- või telefonihoidikuid.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine



Joonis 16 Lülitati esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamiseks



Joonis 17 Armatuurlaua keskel: esiistmel istuva kaassõitja sisse või välja lülitatud esiturvapadja hoiatustuli

Lülitage esiturvapadi kaassõitja esiistme ees välja ainult juhul, kui peate paigaldama sellele turvatooli või -hälli, milles laps istub seljaga sõidusuunas.

SEAT soovib paigaldada lapse turvatooli või -hälli alati tagaistmele, et esiturvapadja kaassõitja esiistme ees ei oleks vaja välja lülitada.

Kui esiturvapadi kaassõitja esiistme ees on **välja lülitatud**, tähendab see seda, et välja on lülitatud ainult esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi. Kõik teised auto turvapadjad on endiselt sisse lülitatud ja töövalmis.

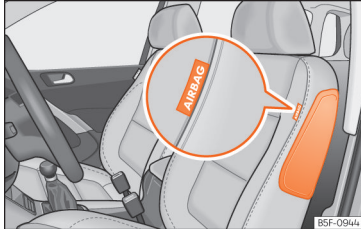
Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine

- Lülitage süüde välja.
- Avage kaassõitjapoolne esiüks.
- Pistke võti esiturvapadja väljalülitamiseks mõeldud lüliti piluses »» **Joonis 16**. Võti peab umbes 3/4 ulatuses lüliti sisse minema, sügavamale see enam ei lähe.
- Keerake võti ettevaatlikult asendisse **OFF** (välja lülitatud) või **ON** (sisse lülitatud). Kui see on raske, kontrollige, kas olete lükanud võtme nii sügavale, kui see läheb.
- Sulgege kaassõitjapoolne esiüks.
- Kui lülitasite esiturvapadja välja, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, kas hoiatustuli **OFF** 🚫 jääb armatuurlaua keskosas kirja **PASSENGER AIR BAG** juures põlema »» **Joonis 17**.
- Kui lülitasite esiturvapadja sisse, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, et hoiatustuli **OFF** 🚫 ei süttiks ning indikaartortuli **ON** 🟢 põleks umbes 60 sekundit ja seejärel kustuks.

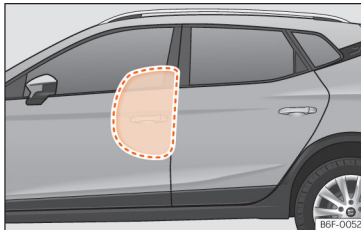
⚠️ TÄHELEPANU

- Esiturvapadja sisse- ja väljalülitamise eest vastutab autojuht.
- Enne esiturvapadja väljalülitamist lülitage alati süüde välja! Vastasel juhul võivad turvapadja väljalülitussüsteemis tekkida häired.
- Ärge jätke kunagi võtit esiturvapadja väljalülituslüliti sisse, sest see võib seal viga saada või turvapadja sõidu ajal kogemata sisse või välja lülitada.
- Kui esiturvapadi on mis tahes põhjusel välja lülitatud, lülitage see esimesel võimalusel tagasi sisse, et see saaks taas oma kaitsefunktsiooni täita.

Külgurvatäited



Joonis 18 Külgurvatäite juhiistmes



Joonis 19 Lõpuni täitunud külgurvatäite auto vasakul küljel

Külgurvatäited asuvad mõlema esiistme seljatüvedes » Joonis 18.

Külgurvatäite asukoht on tähistatud kirjaga „AIRBAG“ seljatüvede ülaseras.

Külgurvatäited pakuvad koostöös turvavöödega tugevate külgkokkupõrgete korral täiendavat kaitset istujate ülakehale » ⚠.

Külgurvatäited vähendavad külgkokkupõrke korral tõhusalt sõitjate kokkupõrkepoolsete kehaosade vigastumisohu. Lisaks oma tavapärasele kaitsefunktsioonile hoiavad turvavööd istujaid külgkokkupõrke korral kohal kinni ning tänu sellele saavad turvatäited pakkuda parimat kaitset.

⚠ TÄHELEPANU

- Kui te ei ole oma turvavööd kinnitanud, nõjatute sõidu ajal ettepoole või istute vales asendis, on teie vigastumisohu külgurvatäite täitumise korral tunduvalt suurem.
- Külgurvatäited saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.
- Külgurvatäited ei rakendu külgkokkupõrkes tööle, kui andurid ei mõõda rõhu tõusu uste sees õigesti, kuna õhk pääseb uksepaneelis olevate avade kaudu välja.
- Ärge sõitke kunagi autoga, kui uksepaneelid on uste siseküljelt tervenisti või osaliselt eemaldatud või need ei ole õigesti oma kohale paigaldatud.
- Ärge sõitke kunagi autoga, kui kõlarid on uksepaneelide seest eemaldatud, v.a juhul, kui kõlaritest jäänud avad on korralikult sulatud.

- Kontrollige alati üle, et pärast kõlarite vms lisavarustuse paigaldamist uksepaneelide sisse oleks kõik avad korralikult sulatud või kinni kaetud.

- Sõitjad auto äärmistel istekohtadel ei tohi kunagi hoida istekohtade esemeid ega lemmikloomi enda ja turvatäite täitumispiirkonna vahel ega lubada seal viibida lastel või teistel kaassõitjatel. Samuti ei tohi uste külge mingil juhul kinnitada mingit lisavarustust, nt topsihoidikuid. Need hakkaks takistama külgurvatäite normaalset tööd.

- Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergete rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid.

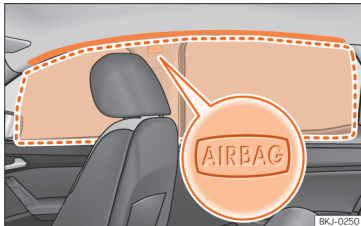
- Seljatüvede küljepolstrit peab kaitsma liiga suurte jõudude eest (nt tugevate löökide või jõulise vajutamise eest), sest see võib süsteemi kahjustada. Sel juhul ei pruugi külgurvatäited enam tööle rakenduda.

- Külgurvatäite varustatud istmetele ei tohi mingil juhul paigaldada mingiteid täiendavaid istme- või kaitsekatteid, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud. Kuna külgurvatäite täitumise korral seljatüve külje seest, takistavad tavapärasel istmekatted turvatäite avanemist, vähendades tunduvalt turvatäite kaitsevõimet.

- Auto originaalsetekatte või õmbluste kahjustused külgurvatäite asukoha piirkonnas peab laskma viivitamatult asjatundlikult autoteeninduses kõrvaldada.

- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.
- Kõiki töid, mis on seotud külgturvatpatjade süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldamine või paigaldamine muude remonttööde käigus (nt esiistmete eemaldamine), tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad turvatpatjade süsteemis tekkida häired.

Turvakardinad



Joonis 20 Turvakardinate asukoht ja täitumispiirkond

Turvakardinad asuvad lae servas uste kohal auto mõlemal küljel »» **Joonis 20** ja nende asukohad on tähistatud kirjaga „AIRBAG“.

Koostöös turvavöödega pakuvad turvakardinad tugevate külgakoppõrgete korral täien-

davat kaitset autos viibijate ülakehale ja peale »» **▲**.

Punase punktiiriga tähistatud piirkond »» **Joonis 20** näitab, millise ala turvakardin pärast avanemist täidab. Seepärast ei tohi sellesse piirkonda kunagi paigutada ega kinnitada mingeid esemeid »» **▲**.

Külgakoppõrke korral rakendub turvakardin tööle auto sellel küljel, mis sai löögi.

Turvakardinad vähendavad külgakoppõrke korral esiistmel ja tagaistme äärmisel istekohtal istuja kokkupõrkepoolsete kehaosade vigastumisohtu.

▲ TÄHELEPANU

- Turvakardinad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.
- Autodes, kuhu on paigaldatud salongi vahesein, tuleb turvakardinad turvakaalutlustele välja lülitada. Pöörduge selleks oma autoteeninduse poole.
- Auto esiistmetel ja tagaistme äärmistel istekohtadel istujate ja turvakardinate täitumispiirkonna vahel ei tohi kunagi olla teisi sõitjaid, loomi ega mingeid esemeid, et turvakardinad saaksid alati takistamatult täituda ja autos viibijatele parimat kaitset pakuda. Seetõttu ei tohi külgakendele paigaldada ka mingeid päikesevarje, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud.

• Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergeste rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskesse raskeid ega teravaid esemeid. Palun ärge kasutage oma riiete riputamiseks riidepuid.

• Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.

• Kõiki töid, mis on seotud turvakardinate süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldamine või paigaldamine muude remonttööde käigus (nt laevoodri eemaldamine), tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad turvatpatjade süsteemis tekkida häired.

• Külgturvatpatjade ja turvakardinate tööd juhivad andurid, mis asuvad esiuste sees. Külgturvatpatjade ja turvakardinate parima töökorra tagamiseks ei tohi ukse ega nende sisekülge katvaid paneele mingil moel ise muuta (nt nende sisse ise kõlareid paigaldada). Kui esiuks on kahjustatud, ei pruugi turvatpatjade süsteem korralikult töötada. Kõiki esiuste kallal tehtavaid töid tohivad teha vaid selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused.

Laste turvaline sõidutamine autos

Laste sõiduohutus

Sissejuhatus

Turvakaalutlustel ja liiklusõnnetuste statistika-le tuginedes soovime alla 12-aastaseid lapsi sõidutada alati auto tagaistmel. Sõltuvalt oma vanusest, kasvust ja kaalust peavad tagaistmel sõitvad lapsed istuma neile sobivas turvaistmes või kasutama auto turvavööd. Lapse turvaiste tuleb turvakaalutlustel paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha või tagaistme keskmisele istekohale.

Ka lapsed, nagu täiskasvanudki, alluvad kokkupõrke korral füüsilisele traumale » **Lehekülj 18.** Ent erinevalt täiskasvanutest ei ole laste luustik ja lihaskond veel lõpuni välja arenenud. See tähendab, et nende vigastumisoht avarii korral on märksa suurem.

Vigastumisohtu vähendamiseks peavad lapsed kasutama autos alati spetsiaalset turvarustust (turvahälli, -tooli või istmekõrgendust).

Soovime kasutada laste kinnitamiseks autos SEATi originaalisavarustusse kuuluvaid tooteid, mille seas leiduvad sobivad „Peke“ turvaistmed igas vanuses lapsele [mitte kõikides riikides] (vt www.seat.com).

Need spetsiaalselt välja töötatud tooted on heaks kiidetud vastavalt standardi ECE-R44 nõuetele.

SEAT soovib veebilehel näidatud turvaistmed kinnitada nii, nagu järgnevalt kirjeldatud:

- Seljaga sõidusuunas kasutatav turvahäll (kaalurühm 0+): ISOFIX-kinnituste ja tugijalaga ISOFIX-alusega (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 1): ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrühmaga (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 2): turvavöö ja ISOFIX-kinnitustega (RÖMER KIDFIX XP®).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 3): turvavöö ja ISOFIX-kinnitustega (TAKATA MAXI PLUS®).

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid. Lugege ja järgige kindlasti selles raamatus antud juhiseid » **Lehekülj 30.**

Soovime lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

Laste turvaistmete liigitamine



Joonis 21 Laste turvaistmete näited

Kasutage ainult ametlikult heaks kiidetud ja oma lapsele sobivat turvahälli, -tooli või istmekõrgendust.

Kõik need peavad vastama standardite ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele. Lühendi ECE-R tähendus: Economic Commission for Europe Regulation (Euroopa Majanduskomisjoni määrus)

Laste turvaistmed kaalurühmade järgi

Laste turvaistmed on jagatud 5 rühma: »

Vanuserühm	Lapse kaal
Rühm 0	Kuni 10 kg
Rühm 0+	Kuni 13 kg
Rühm 1	9 kuni 18 kg
Rühm 2	15 kuni 25 kg
Rühm 3	22 kuni 36 kg

Standardi ECE-R44 või ECE-R129 kohaselt testitud ja heaks kiidetud laste turvaistmed on tähistatud märgiga, mis tõendab nende vastavust standardile ECE-R44 või ECE-R129 (ringiga ümbritsetud E-täht koos selle all oleva testimisnumbriga).

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

Soovitame lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

SEAT soovitab teil kasutada enda **originaalilisavarustuse kataloogis** loetletud turvaistmeid. Need laste turvaistmed on spetsiaalselt välja valitud ja nende sobivust SEATi sõidukite jaoks on eraldi kontrollitud. Õige turvaistme, mis sobib nii teie automudelile kui ka lapse vanusele, saate osta SEATi edasimüüjalt.

Laste turvaistmed tüübikinnituse kategooria järgi

Laste turvaistmed liigitatakse tüübikinnituse kategooria järgi universaalseteks, pooluniversaalseteks, sõidukispetsiifilisteks (kõik vastavalt standardile ECE-R44) või i-Size-turvaistmeteks (vastavalt standardile ECE-R129).

- Universaalsed:** selle kategooria turvaistmeid võib paigaldada kõikidesse sõidukitesse ning nende sobivust mis tahes sõidukite nimekirja alusel kontrollida pole vaja. Kui selle kategooria turvaiste on heaks kiidetud ISOFIX-süsteemi jaoks, on see lisaks varustatud ka ülemise kinnitusrihmaga.
- Pooluniversaalsed:** selle kategooria turvaistmed peavad vastama universaalkategooria nõuetele, kuid peavad lisaks olema varustatud eraldi testitud ja heaks kiidetud täiendava turvaseadmega, millega iste kohale kinnitatakse. Pooluniversaalse kategooria turvaistmete kohta on olemas eraldi nimekiri sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.
- Sõidukispetsiifilised:** selle kategooria laste turvaistmed peavad läbima dünaamilised katsed, millega kontrollitakse nende sobivust eraldi iga sõidukimudeli jaoks. Ka sõidukispetsiifilise kategooria turvaistmete kohta on olemas nimekiri sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.
- i-Size:** selle kategooria laste turvaistmed peavad vastama standardis ECE-R129 toodud turva- ja paigaldusnõuetele. Millistel tur-

vaistmetel on i-Size-heakskiit teie sõidukis kasutamiseks, oskavad kõige paremini öelda turvaistmete tootjad.

Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine



BKJ-0266

Joonis 22 Turvapadja hoiatussilt: kaassõitja päikesesirmil



BKJ-0267

Joonis 23 Turvapadja hoiatussilt: kaassõitjapoolse esiukse raamil (B-piilaril)

Laste turvaline sõidutamine autos

Laste turvaistmete paigaldamist puudutavad juhtnõõrid

Kui paigaldate oma autosse lapse turvaistme, järgige alltoodud üldisi juhtnõõre, mis kehtivad kõikide turvaistmete puhul nende kinnitusmeetodist sõltumata.

- Palun lugege läbi ja järgige kõiki turvaistme tootja kasutusjuhiseid.
- Lapse turvaistme tuleks eelistatavalt paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha, et laps saaks autost väljuda kõnniteepoolsest uksest.
- Reguleerige turvavöö sellisele kõrgusele, milles see on turvaistme jaoks loomulikult viisil ja keerdu minemata paras. Kui turvaistme paigaldatakse seljaga sõidusuunas, tuleb turvavöö kõrguse regulaator panna kõige alumisse asendisse.
- Tagaistmele seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistme nõuetekohaseks kasutamiseks tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles see vastu turvaistme seljatuge ei puutu. Näoga sõidusuunas paigaldatud turvaistme puhul tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles lapse jalad selle vastu ei puutu.

¹⁾ Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.

- Kui paigaldate autosse pooluniversaalkategooria turvaistme, mille kinnitamiseks tuleb kasutada auto turvavööd ja tugijalga, ei tohi paigalduskohaks valida tagaistme keskmist istekohta. Sellel kohal on kaugus põrandast väiksem kui teistel istekohadel ning seetõttu ei suuda tugijalg tagada turvaistme piisavalt stabiilset asendit.
- Lapse turvaistme paigaldamisel kaassõitja esiistmele tuleb esiiste lõpuni taha nihutada ning kõrgeimasse asendisse reguleerida. Esiistme seljatugi tuleb panna püstiasendisse¹⁾.


Tähtis teave kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapadja kohta

Kaassõitja päikesesirmile ja/või kaassõitjapoolse esiukse raamile on kinnitatud esiturvapadja puudutava tähtsa teabega hoiatussilt

» Joonis 22.

Lugege läbi ja järgige alati kõiki ohutusnõudeid, mis on kirjas järgnevalt viidatud peatükides:

- Ohutu kaugus kaassõitja esiturvapadjast » Lehekülg 22.

- Esemel kaassõitja ja esiturvapadja vahel » »  peatükis Esiturvapadjad leheküljel 25.

Kaassõitja esiistme ees asuv töövalmis esiturvapadi on seljaga sõidusuunas istuvalle lapsele väga suureks ohuks, sest täituv turvapadi võib anda turvaistmele löögi, mille tulemusel laps võib eluohtlikult või surmavalt viga saada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel.

Eeltoodud põhjustel soovitame tungivalt sõidutada lapsi autos alati tagaistmel. See on kõige turvalisem koht autos. Alternatiivina võite kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapadja spetsiaalse lülitiga välja lülitada » Lehekülg 26. Kasutage laste sõidutamiseks autos alati laste vanusele ja kasvule vastavaid turvaistmeid » Lehekülg 29.

TÄHELEPANU

- Kui lapse turvaistme paigaldatakse kaassõitja esiistmele, suureneb avarii korral lapse raskete või koguni surmavate vigastuste oht. »

- Esiistme ees täituv esiturvapadi võib anda seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmele löögi, mille tulemusel see vastu ust, lage või esiistme seljatuge paiskub.
- Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvaistet kunagi kaassõitja esiistmele, kui selle ees asuvat esiturvapadja pole välja lülitatud. See on lapse jaoks eluohtlik! Kui teil on siiski vaja turvaiste esiistmele paigaldada, lülitage selle ees asuv esiturvapadi tingimata välja »» Lehekülg 26. Kui kaassõitja esiistme kõrgus on reguleeritav, reguleerige iste kõige kõrgemasse asendisse ja nihutage lõpuni taha. Kui teie auto esiiste on liikumatult kohale kinnitatud, ärge paigaldage sellele kunagi ühtki lapse turvaistet.
- Need mudeliversioonid, millele ei ole võtmeaga keeratavat esiturvapadja väljalülituslülitit, tuleb viia esiturvapadja väljalülitamiseks asjatundlikku autoteenindusse. Ärge unustage esiturvapadja tagasi sisse lülitada, kui esiistmel soovib taas istuda täiskasvanu.
- Ärge lubage lastel kunagi autos kohale kinnitamata sõita ega sõidu ajal püsti tõusta või istmele põlvili ronida. Avari korral võib laps läbi terve salongi ette paiskuda ning iseendale või teistele autos viibijatele eluohtlikke vigastusi tekitada.
- Ärge jätke turvaistmele kinnitatud last kunagi autosse üksi.
- Alla 1,5 meetri pikkused lapsed ei tohi kasutada auto turvavööd ilma turvaistmeta,

kuna äkkpidurdamise või avari korral võib see põhjustada vigastusi lapse kõhu või kaela piirkonnas.

- Kui lapse turvaiste on paigaldatud auto tagaistmele, tuleb lukustada ka tagaiste laste turvalukud »» Lehekülg 109.

Kinnitussüsteemid

Sõltuvalt riigist kasutatakse laste turvaistmete turvaliseks paigaldamiseks erinevaid kinnitussüsteeme.

Ülevaade eri kinnitussüsteemidest

- **ISOFIX:** ISOFIX on standardiseeritud kinnitussüsteem, mis võimaldab lapse turvaistme kiiresti ja turvaliselt autosse paigaldada. ISOFIX-kinnitused loovad turvaistme ja autokere vahele kindla ja jäiga ühenduse.

Lapse turvaiste on varustatud kahe jäiga kinnitusklambriga. Need klambrid kinnitatakse auto ISOFIX-kinnitusaasade külge, mis asuvad tagaistme äärmistel istekohtadel istme- padja ja seljatoe vahel. ISOFIX-kinnitussüsteeme kasutatakse peamiselt Euroopas »» Lehekülg 33. Vajadusel täiendab ISOFIX-kinnitusi ülemine kinnitusrihm (Top Tether) või spetsiaalne tugijalaga ISOFIX-alus.

- **Automaatne kolmepunktiturvavöö:** võimalusel tuleks alati eelistada turvaistme paigaldamist ISOFIX-süsteemi abil, mitte auto-

maatse kolmepunktiturvavööga, kuigi see on võimalik »» Lehekülg 36.

Täiendavad kinnitustahendid:

- **Ülemine kinnitusrihm (Top Tether):** ülemine kinnitusrihm pannakse üle tagaistme seljatoe ja kinnitatakse konsuga kinnituspunkti külge. Kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel pagasiruumis »» Lehekülg 35. Ülemise kinnitusrihma kinnitusaasad on tähistatud ankrü sümboliga.
- **Tugijalg:** mõnd tüüpi turvaistmed toetuvad tugijala abil auto põrandale. Tugijalg ei lase lapse turvaistmel kokkupõrke korral ettepoole ümber paiskuda. Tugijalaga paigaldatavaid laste turvaistmeid võib kasutada ainult kaassõitja esiistmel ning tagaistme äärmistel istekohtadel »» Δ. Enne sellist tüüpi turvaistme paigaldamist peate kontrollima, kas teie auto on nende sõidukite nimekirjas, kuhu sellist tüüpi turvaistmeid tohib paigaldada. See nimekiri on olemas turvaistme kasutusjuhendis.

Laste turvaistmete paigaldamiseks soovitatavad süsteemid

SEAT soovib kinnitada turvaistmeid järgneval moel:

- **Seljaga sõidusuunas kasutatavad turvahäälid ja -toolid:** kasutades ISOFIX-kinnitusi ja tugijalaga ISOFIX-alust või i-Size-kinnitusi.

Laste turvaline sõidutamine autos

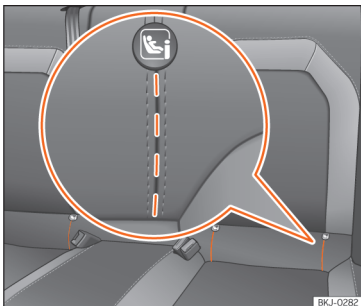
- Näoga sõidusuunas kasutatavad turvatoolid: kasutades ISOFIX-kinnitusi ja ülemist kinnitusrihma.

⚠ TÄHELEPANU

Tugijala väär kasutamine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Kontrollige alati üle, et tugijalg oleks õigesti ja kindlalt paigaldatud.

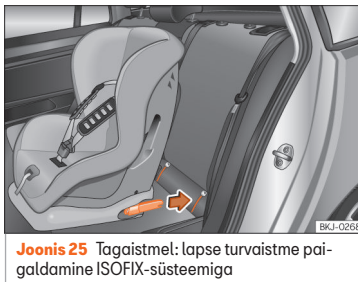
Lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX- või i-Size-kinnitusete ja ülemise kinnitusrihmaga



Joonis 24 Tagaiste: pilud istmekattes ligipääsuks ISOFIX-/i-Size-kinnitusaasadele

„ISOFIX“-kinnitusete ja ülemise kinnitusrihma abil saab lapse turvaistme kiiresti, lihtsalt ja turvaliselt tagaistme äärmisele istekohale paigaldada.

Kaks „ISOFIX“-kinnitusaasa on paigaldatud tagaistme mõlemale äärmisele istekohale.



Joonis 25 Tagaistmel: lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX-süsteemiga

Mõnes mudelis on need kinnitatud istme raami, mõnes aga auto põranda külge. „ISOFIX“-kinnitusaasad asuvad tagaistme seljatoe ja istmepadjal vahel » **Joonis 24**. Ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnitusaasad asu-

vad tagaistme seljatoe taga (seljatoe tagaküljel või pagasiruumis) » **Lehekülg 35**.

Seda, milliseid turvaistmeid saab „ISOFIX“-süsteemiga teie auto eri istekohtadele paigaldada, vaadake alljärgnevast tabelist. »

Ohutus

Kaalurühm	Suurusklass	Kaassõitja esiiste	Tagaistme äärmised istekohad	Tagaistme keskmine istekoht
Rühm 0: kuni 10 kg	E	X	IL-SU	X
Rühm 0+: kuni 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D	X		X
	C	X		X
	D	X		X
Rühm 1: 9 kuni 18 kg	C	X	IL-SU, IUF	X
	B	X		X
	BI	X		X
	A	X		X
	-	X		X
Rühm 2: 15 kuni 25 kg	-	X	IL-SU	X
Rühm 3: 22 kuni 36 kg	-	X	IL-SU	X
i-Size-kinnitussüsteem	-	X	i-U	X

Suurusklass: Suurusklassi tähis vastab turvaistme jaoks lubatud lapse kaalule. Universaal- või pooluniversaalkategooria tüübikinnitusega turvaistmetel on suurusklass kirjas ECE-vastavusmärgise etiketil. Suurusklassi tähis on igale turvaistmele selgelt märgitud.

X: See istekoht ei sobi selle rühma turvaistmete paigaldamiseks.

IL-SU: See istekoht sobib pooluniversaalkategooria tüübikinnitusega ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks. Sobivust tuleb kontrollida turvaistme tootja poolt koostatud sõidukite nimekirjast.

IUF: See istekoht sobib universaalkategooria tüübikinnitusega ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks.

i-U: See istekoht sobib nii näoga kui seljaga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria tüübikinnitusega i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

See istekoht sobib nii näoga kui seljaga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria tüübikinnitusega i-Size-turvaistmete paigaldamiseks. See istekoht sobib näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria tüübikinnitusega i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

Laste turvaline sõidutamine autos

Lapse turvaistme paigaldamine „ISOFIX/i-Size“-süsteemiga

Turvaistme paigaldamisel olete kohustatud järgima turvaistme tootja juhiseid.

- Kinnitusaasade ligipääsuks avage käsitsi juurdepääsuava tähistatud pilude taga »» **Joonis 24.**
- Suruge turvaiste „ISOFIX/i-Size“-kinnitusaasade külge, nii et kostaks klambrite sulgumisklõpsatus »» **Joonis 25.** Kui turvaiste on varustatud ka ülemise kinnitusrihmaga, kinnitage see vastava istekoha jaoks mõeldud kinnitusaasa külge »» **Lehekülg 35.** Järgige kindlasti kõiki turvaistme tootja juhiseid.
- Tõmmake turvaistet tugevalt mõlemalt küljelt, et kontrollida, kas see on korralikult kohal kinni.

„ISOFIX“-kinnitussüsteemi ja ülemise kinnitusrihmaga laste turvaistmeid saab osta margiindustest ja vastava valdkonna kauplustest.

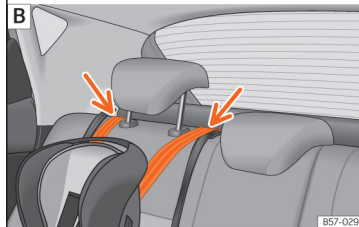
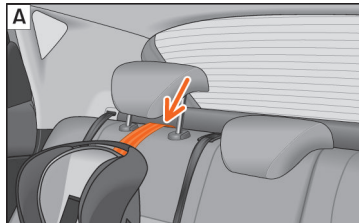
⚠ TÄHELEPANU

Autos olevad kinnitusaasad on ette nähtud ainult „ISOFIX“-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga turvaistmete paigaldamiseks.

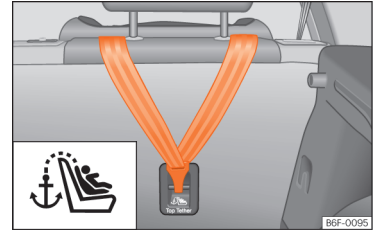
- Ärge kinnitage nende külge kunagi mingeid teisi ilma „ISOFIX“-kinnituste või ülemise kinnitusrihmata turvaistmeid ega turvaõid või mis tahes muid esemeid – see võib põhjustada surmavaid kehavigastusi.

- Kontrollige alati üle, et turvaiste oleks korralikult „ISOFIX“-kinnitusaasade ja ülemise kinnitusrihma kinnitusaasa külge kinnitatud.

Ülemise kinnitusrihma kinnitamine



Joonis 26 Tagaistmel: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile



Joonis 27 Tagaistme seljatoe tagaküljel: ülemise kinnitusrihma kinnitusaas

Ülemise kinnitusrihmaga varustatud turvaiste tuleb kinnitada autos oleva spetsiaalse kinnitusaasa külge, mis asub tagaistme seljatoe taga ning aitab turvaistet veelgi kindlamalt kohal kinni hoida.

Selle rihma eesmärgiks on vähendada kokkupõrke korral turvaistme ettepoole liikumist, vähendades sel moel auto sees saadud löökide tagajärjel saadud peatraumade ohtu.

Seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmete ülemise kinnitusrihma kasutamine

Praegu on olemas väga vähe seljaga sõidusuunas paigaldatavaid ülemise kinnitusrihmaga varustatud turvaistmeid. Palun lugege tähelepanelikult läbi ja järgige täpselt kõiki turvaistme tootja juhiseid, et oskaksite ülemist kinnitusrihma õigesti paigutada ja kinnitada. »

Kinnitusrihma kinnitamine

- Kerige turvaistme ülemine kinnitusrihm vastavalt tootja juhistele lahti ja tõmmake sirgu.
- Pange rihtm tagaistme peatoe alt läbi
»» **Joonis 26** (vastavalt turvaistme paigaldusjuhistele tõstke peatuge ülespoole või eemaldage see).
- Tõmmake ülemine kinnitusrihm üle seljatoe ja kinnitage korralikult seljatoe tagaküljel asuva kinnitusaasa külge »» **Joonis 27**.

- Reguleerige rihtm tootja juhiseid järgides pingule.

Ülemise kinnitusrihma vabastamine

- Eemaldage rihtm tootja juhiseid järgides kinnitusaasa küljest.
- Vajutage lukku ja võtke rihma konks kinnitusaasa küljest ära.

TÄHELEPANU

Kui turvaiste või selle ülemine kinnitusrihm paigaldatakse valesti, kasvab märgatavalt oht kokkupõrke korral raskelt viga saada.

- Ärge kinnitage ülemist kinnitusrihma kunagi pagasiruumis asuvate pagasi kinnitusaasade külge.
- Ärge kinnitage kunagi pagasit või muid esemeid ISOFIX-kinnitusaasade või ülemise kinnitusrihma kinnitusaasade külge.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavööga

Kui soovite paigaldada oma autosse universaalkategooria (U) tüübikinnitusena turvaistme, peate esmalt kontrollima, kas see on teie

autos kasutamiseks heaks kiidetud. Vajaliku teabe leiате lapse turvaistme oranži värvi

ECE-vastavusmärgise etiketilt. Erinevaid paigaldusvõimalusi näete alljärgnevast tabelist.

Laste turvaline sõidutamine autos

Vanuserühm	Lapse kaal	Kaassõitja esiiste		Tagaiste
		Esiturvapadi sisse lülitatud	Esiturvapadi välja lülitatud	
Rühm 0	Kuni 10 kg	X	U	U
Rühm 0+	Kuni 13 kg	X	U	U
Rühm 1	Seljaga sõidusuunas	X	U	U
	Näoga sõidusuunas	U	X	U
Rühm 2	15 kuni 25 kg	U	X	U
Rühm 3	22 kuni 36 kg	U	X	U

U: Universaalne

X: See istekoht ei sobi selle rühma turvaistmete paigaldamiseks.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavööga

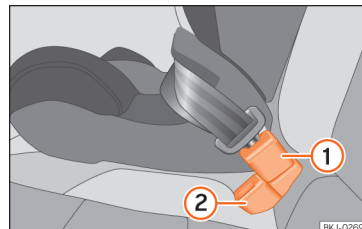
- Reguleerige turvavöö sellisele kõrgusele, milles see on turvaistme jaoks loomulikult viisil ja keerdu minemata paras. Kui turvaistme paigaldatakse seljaga sõidusuunas, tuleb turvavöö kõrguse regulaator panna kõige alumisse asendisse.
- Pange turvavöö vastavalt turvaistme tootja juhisteleturvaistmest läbi.
- Kontrollige, et turvavöö ei oleks keerdu.
- Pistke turvavöö lukustuskeel vastavasse pandlasse, nii et kuulete lukustumisklopsatust.

⚠ TÄHELEPANU

Lapsed peavad sõidu ajal olema alati oma vanusele, kaalule ja kasvule vastava turvarustusega kohale kinnitatud.

- Lugege läbi ja järgige alati kõiki laste turvaistmeid puudutavaid hoiatusi ja juhiseid
»» Leheküljel 30.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavööga tagaistme keskmisele istekohale



Joonis 28 Turvavöö kinnituspandla asend tagaistmel

- ① Keskmise istekoha turvavöö panna!
- ② Äärmise istekoha turvavöö panna!

Lapse turvaiste tuleb paigaldada alati auto istekoha keskele. Lapse turvaistme nõuetekohaseks paigaldamiseks tagaistme keskmisele istekohale pidage kinni järgmistest juhtnöördest:

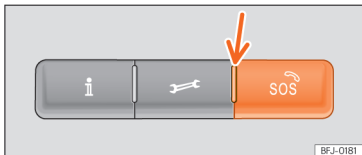
- Paigutage keskmise istekoha turvavöö panna! »» **Joonis 28** ① äärmise istekoha turvavöö pandla »» **Joonis 28** ② taha.
- Kinnitage keskmise istekoha turvavöö selle jaoks ette nähtud kinnituspandlasse »» **Joonis 28** ①, nii et kostaks lukustumisklopsatus.
- Turvavööde õigeks paigaldamiseks ei tohi nende pandlad viltu ega keerdu minna »» **Joonis 28**.

Hädaolukorras

Kuidas end ise aidata

Info-, tehnoabi- ja hädaabi-kõne teenus

Kuidas see töötab



Joonis 29 Laekonsoolis: kõneteenuste lülitid

Sõltvalt auto varustusest asub auto laekonsoolis üks või mitu kõneteenuste lülitit.

Vajutades lüliteid **i**, **🔧** ja **SOS** » **Joonis 29**, saate kasutada järgnevaid kõneteenuseid:

- infokõne,
- tehnoabikõne,
- hädaabikõne (eCall).

Sisseehitatud juhtseade loob vajaliku ühenduse.

Kõneteenuse aktiveerimisel luuakse valitud kõne tüübile vastav telefoniühendus.

Hoiatustuli

Hädaabikõne lülitid juurde kuulub hoiatustuli » **Joonis 29** (vt noolt). See näitab järgnevaid seisundeid:

- **Ei põle:** eCall-teenust ei saa kasutada.
- **Vilgub pärast süüte sisselülitamist u 20 sekundit punase tulega:** eCall-teenus on välja lülitatud.
- **Põleb punase tulega:** süsteemis on tekkinud häire. eCall-teenus on kasutatav teatud piirangutega. SEAT soovib tagasi pöörduda asjatundlikku autoteenindusse.
- **Põleb roheline tulega:** eCall-teenust saab kasutada. Süsteem on töökorras ja töötab korralikult.
- **Vilgub roheline tulega:** ühendus on loodud ja/või kõne on pooleli.

i Infokõne¹⁾

Kui vajutate infokõne lülitit, helistatakse SEAT, S.A. klienditeenindusse.

🔧 Tehnoabikõne¹⁾

Selle kõnega saate auto tehnilise rikke korral küsida abi otse spetsialistilt.

Paralleelselt telefonikõnega edastatakse ka mõningaid sõiduki andmeid, nt teie asukoha andmed.

SOS Hädaabikõne teenus¹⁾

Kui alustate hädaabikõnet käsitsi ise või see toimub automaatselt, kuna on juhtunud avariit, milles mõni turvapadi on täitunud, edastatakse kõne ajal ka hädaolukorda puudutavaid andmeid, nt auto asukoht sel hetkel » **Lehekülj 317**.

Kui kõne on avalik, kasutab kõnele vastaja selle riigi keelt, kus te hetkel viibite.

Kui tegu on privaatkõnega, aitab kõnele vastaja teid keeles, mille olete ise info- ja meelelahutussüsteemis kindlaks määranud. Kui teie määratud keelt pole võimalik kasutada, kasutatakse inglise keelt.

Suunamine hädaabinumbrile 112

Teatud olukordades, milles hädaabikõne teenuse kasutusvõimalused on piiratud või seda ei saa üldse kasutada, helistab süsteem otse hädaabinumbrile 112. »

¹⁾ See teenus on saadaval ainult teatud riikides.

Järgnevalt kirjeldatud tingimustes ei pruugi hädaabikõne teenus ettenähtud viisil töötada ja/või kõne suunatakse otse hädaabinumbrile 112:

- Asute piirkonnas, kus mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt on väga halb või puudub, näiteks tunnelis, kõrghoonete vahel, garaazis, maa-aluses parklas, mägedes või orgudes.
- Asute piirkonnas, kus on küll piisavalt hea mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt, ent pole võimalik kasutada teile vajaliku sideoperaatori mobiilsidevõrku.
- Osades riikides pole hädaabikõne teenust kohalikest seadustest tulenevalt võimalik kasutada, näiteks juhul, kui hädaabikõne teenuse kasutamiseks puudub kehtiv litsents.
- Hädaabikõne jaoks vajalikud auto osad on kahjustatud või ei saa piisavalt toitevoolu.
- Osades riikides pole hädaabikõne teenust võimalik kasutada ning sõltuvalt auto asukohast ei pruugi LED-hoiatustuled normaalselt töötada ja eri tüüpi kõned võivad toimuda häiretega.

Juhis

Tehnoabi- ja infokõnedega võivad kaasneda lisakulud teie telefoniarvel.

Avariivarustus

Esmaabikomplekt, ohukolmnurk ja tulekustuti

Ohukolmnurk

Mõnes riigis on ohukolmnurga kasutamine hädaolukorras kohustuslik. Samuti kehtib osades riikides nõue, et autos peab alati kaasas olema esmaabikomplekt ja valik asenduslampe.

Ohukolmnurk asub auto pagasiruumi põrandal all asuvas panipaigas.

Esmaabikomplekt

Esmaabikomplekti saab hoida auto pagasiruumi põrandal all asuvas panipaigas.

Esmaabikomplekt peab vastama seadusega kehtestatud nõuetele. Komplekti sisu kõlblikusaegu peab regulaarselt kontrollima.

Tulekustuti

Tulekustuti on kinnitatud takjapaelaga pagasiruumi põrandakatte külge.

Tulekustuti peab vastama seadusega kehtestatud nõuetele ning olema alati kasutusvalmis. Tulekustutit peab laskma regulaarselt kontrollida. Juhinduge andmetest, mida näete tulekustutil olevalt kontrollimist kinnitavalt pitserilt.

TÄHELEPANU

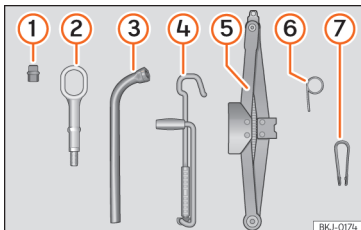
Autos olevad lahtised esemed võivad järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral läbi terve auto lennata ja raskeid vigastusi tekitada.

- Pange tulekustuti, esmaabikomplekt, helkurvest ja ohukolmnurk autos alati sobivasse panipaika hoiule või kinnitage korralikult kohale.

Juhis

- Esmaabikomplekt, ohukolmnurk, helkurvest ja tulekustuti ei kuulu auto põhivarustusse.
- Ohukolmnurk peab vastama seadusega kehtestatud nõuetele.
- Lugege enne lisavarustuse ja avariivarustuse soetamist läbi juhised osast „Lisavarustus, varuosad ja remonttööd” »» Lehekülg 315.

Auto tööriistakomplekt



Joonis 30 Pagasiruumi põhjakatte all: auto tööriistakomplekt

Auto tööriistakomplekt on hoiul pagasiruumi põrandapaneeli all. Juurdepääs tööriistadele » Lehekülg 132.

Tööriistakomplekti kuuluvad:

- 1 Turvapoltide adapter
- 2 Pukseerimisraas, eemaldatav
- 3 Rattavõti
- 4 Tungraua käepide
- 5 Tungraud
- 6 Konks ilukilpide eemaldamiseks
- 7 Klamber rattapoltidelt katete eemaldamiseks

Mõned loetletud tööriistadest kuuluvad vaid teatud mudeliversioonide varustusse või on saadaval lisavarustusena.

⚠ TÄHELEPANU

Kui tööriistad, rehvi kiirremondi komplekt või varuratas on autos oma kohale kinnitamata, võivad need järsu manöövri, äkkpidurdamise või avari korral läbi terve auto lennata ja raskeid vigastusi tekitada.

- Hoolditsege selle eest, et tööriistakomplekt, rehvi kiirremondi komplekt ja täismõõdus või ajutine varuratas oleks alati pagasiruumis korralikult oma kohale kinnitatud.

⚠ TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigased tööriistad võivad põhjustada õnnetusi või kehavigastusi.

- Ärge kasutage kunagi sobimatuid või vigaseid tööriistu.

f Juhis

Tungraud on põhimõtteliselt hooldusvaba. Vajadusel tuleks seda siiski universaalse määrdeainega määrada.

Rehvi remont

Rehvi kiirremondi komplekt

Rehvi kiirremondi komplekti (torkeaugu paranduskomplekti) abil saate kiiresti ja usaldusväärselt ära parandada torkeaugud, mis

on rehvi sisse tekitatud kuni u 4 mm läbimõõduga võõrkehade poolt. **Pange tähele, et rehvist läbi tunginud võõrkehi, nt naelu või kruve, ei tohi rehivist eemaldada!**

Pärast rehvi täitmist hermeetikuga peate rehvirõhku kindlasti uuesti kontrollima, kui olete autoga u 10 minutit sõitnud.

Kasutage rehvi kiirremondi komplekti vaid juhul, kui auto on ohutus kohas peatatud, teil on olemas õige rehvi kiirremondi komplekt ning oskate seda õigesti ja ohutult kasutada! Kui need nõuded ei ole täidetud, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Järgmistel juhtudel ärge rehvi parandamiseks hermeetikut kasutage:

- kui viga on saanud ka ratta velg;
- kui välistemperatuur on madalam kui -20 °C;
- kui torkeauk või sisselõige rehvis on suurem kui 4 mm;
- kui olete sõitnud mõnd aega tühja või pooltühja rehaviga;
- kui hermeetiku pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödas.

⚠ TÄHELEPANU

Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine võib olla ohtlik, eriti juhul, kui seda tehakse sõidutee serval. Palun järgige vigastumisohtu vähendamiseks alljärgnevaid juhiseid: »

Hädaolukorras

- Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu. Jätke auto rehvi täitmiseks seisma kohas, mis asub ümbritsevast liiklusest ohutus kauguses.
- Veenduge, et pind auto all oleks ühetasane ja kova.
- Kõik kaassõitjad, eriti lapsed, peavad viibima tööpiirkonnast ohutus kauguses.
- Lülitage kaasliiklejate hoiatamiseks sisse ohutuled.
- Kasutage rehvi kiirremondi komplekti vaid juhul, kui oskate seda teha. Vastasel juhul pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Rehvi kiirremondi komplekt on ette nähtud vaid rehvi ajutiseks parandamiseks hädaolukorras, et saaksite jätkata sõitu kuni lähima töökojani.
- Asendage kiirremondi komplektiga parandatud rehvi esimesel võimalusel uuega.
- Hermeetik on tervisele ohtlik ning nahale sattudes peab selle otsekohe eemaldama.
- Hoidke rehvi kiirremondi komplekti alati lastele kättesaamatus kohas.
- Auto soovimatu liikumise vältimiseks seisake alati mootor, rakendage seisupidur ning pange käsikäigukasti puhul käik sisse.

⚠ TÄHELEPANU

- Hermeetikuga täidetud rehvi sõidumadused on tervest rehvist erinevad. Seepärast:
- Ärge sõitke kunagi kiirusega üle 80 km/h.

- Vältige järsku kiirendamist, tugevat pidurdamist ja kiireid pöördeid.
- Iga kord, kui olete 10 minutit maksimumkiirusega (80 km/h) sõitnud, peate uuesti rehvi seisundit kontrollima.

🚰 Keskonda puudutav märkus

Hävitage kasutatud või kõlblikkusaja ületanud hermeetiku pudel vastavalt seadusega kehtestatud nõuetele.

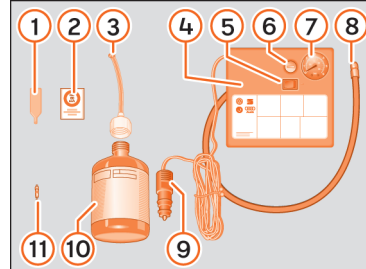
ℹ Juhis

Uue pudeli hermeetikut saate osta SEATI müügiesindusest.

ℹ Juhis

Järgige ka rehvi kiirremondi komplekti tootja poolt välja antud eraldi kasutusjuhendit.

Rehvi kiirremondi komplekti osad



Joonis 31 Üldine ülevaade: rehvi kiirremondi komplekti osad

Rehvi kiirremondi komplekt on hoiul pagasiruumi põhjakatte all. Komplekt koosneb järgmistest osadest »» **Joonis 31**:

- 1 Ventiiisüdamiku eemaldaja
- 2 Kleebis, mis tuleb kinnitada näidikuplokile juhi vaatevälja, et juht ei unustaks kinni pida soovitatud piirkiirusest (tekstiga „max. 80 km/h“ või „max. 50 mph“)
- 3 Täitevoolik koos korgiga
- 4 Õhukompressor
- 5 Sisse/välja-lüliti
- 6 Õhu väljalaskekruvi (see võib olla integreeritud ka õhuvoolikusse)

- 7) Rehvirõhu manomeeter (see võib olla integreeritud ka õhuvoolikusse)
- 8) Õhuvoolik rehvi täispumpamiseks
- 9) 12 V pistik
- 10) Hermeetiku pudel
- 11) Varuks olev ventiilisüdamik

Ventiilisüdamiku eemaldaja ① alumisel otsal on pitu, kuhu ventiilisüdamik täpselt sisse läheb. Ainult sel moel saab ventiilisüdamiku ventiili sisse või sellest välja keerata. Sama kehtib ka varusüdamiku kohta ⑪.

Rehvi parandamine ja täispumpamine

Rehvi parandamine hermeetikuga

- Keerake kork rehvi ventiililt ära ja kruvige südamik ventiilist välja. Kasutage selleks ventiilisüdamiku eemaldajat »» **Joonis 31** ①. Pange ventiilisüdamik puhtale alusele hoiule.
- Raputage tugevalt hermeetiku pudelit »» **Joonis 31** ⑩.
- Keerake täitevoolik »» **Joonis 31** ③ hermeetiku pudeli külge. Pudelisuul olev kaitsekate torgatakse seejuures automaatselt katki.
- Eemaldage täitevooliku »» **Joonis 31** ③ otstast kork ja ühendage vooliku lahtine ots rehvi ventiiliga.

- Keerake hermeetiku pudel tagurpidi ja tühjendage **kogu** pudeli sisu rehvi sisse.
- Eemaldage pudel ventiili küljest.
- Keerake ventiilisüdamik ventiili sisse tagasi, kasutades ventiilisüdamiku eemaldajat »» **Joonis 31** ①.

Rehvi täispumpamine

- Keerake kompressori õhuvoolik »» **Joonis 31** ⑧ rehvi ventiili külge tugevalt kinni.
- Kontrollige, et õhu väljalaskekrüvi »» **Joonis 31** ⑥ oleks kinni keeratud.
- Käivitage mootor ja jätke see tööle.
- Pange toitepistik »» **Joonis 31** ⑨ auto 12 V voolupessa »» Lehekülj 139.
- Lülitage õhukompressor sisse/välja-lülitiga »» **Joonis 31** ⑤ sisse.
- Laske kompressoril töötada seni, kuni rõhk on kerkinud 2,0 kuni 2,5 baarini (29–36 psi/200–250 kPa). **Kompressor võib töötada maksimaalselt 8 minutit järjest.**
- Lülitage õhukompressor välja.
- Kui nimetatud rõhku ei õnnestu saavutada, kruvige õhuvoolik rehvi ventiili küljest ära.
- Liigutage autot 10 meetrit, et hermeetik rehvis ühtlaselt laiali ajada.
- Keerake kompressori õhuvoolik uuesti ventiili külge kinni.
- Korrake rehvi täispumpamist kompressoriga.

- Kui nõutavat rõhku ei õnnestu ikka saavutada, on rehvi liiga tugevalt viga saanud. Ärge sel juhul sõitu jätkake, vaid pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Lülitage õhukompressor välja. Keerake kompressori õhuvoolik rehvi ventiili küljest ära.
- Kui rõhk rehvis on vahemikus 2,5 kuni 2,0 baari, võite sõitu jätkata, ületamata kiirust 80 km/h.
- Kinnitage näidikuplokke juhi vaatevälja kiiruspiirangu kleebis »» **Joonis 31** ②.
- Kui olete u 10 minutit sõitnud, kontrollige uuesti rehvirõhku »» Lehekülj 44.

⚠ TÄHELEPANU

Õhukompressor ja õhuvoolik võivad rehvi täispumpamise ajal kuumeneda.

- Kaitske käsi ja nahka kuumade osade eest.
- Ärge asetage kuuma õhuvoolikut ega kuuma kompressorit mingite süttivate materjalide peale.
- Laske seadmel enne hoieulepanekut maha jahtuda.
- Kui rehvi ei õnnestu vähemalt 2,0 baarini (29 psi / 200 kPa) täis pumbata, on rehvi liiga tugevalt viga saanud. Hermeetik ei ole piisavalt tõhus, et rehvi tekkinud auku sulgeda. Ärge sel juhul sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. »»

① ETTEVAATUST

Kompressori ülekuumenemise vältimiseks ärge laske sellel töötada kauem kui 8 minutit järjest! Enne, kui kompressori uuesti sisse lülitate, laske sellel mitu minutit jahtuda.

Kontroll pärast 10-minutilist sõitu

Keerake õhuvoolik »» Joonis 31 ⑤ uuesti ventiili külge ja kontrollige rehvirõhku ⑥.

1,3 baari (19 psi / 130 kPa) ja madalam:

- **Ärge sõitu jätkake!** Rehvi tekkinud aku pole võimalik rehvi kiirremonti komplekti abil piisavalt hästi parandada.
- Palun pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole »» ⚠.

1,4 baari (20 psi / 140 kPa) ja kõrgem:

- Reguleerige rõhk rehvis taas nõutava väärtuseni.
- Jätkake ettevaatlikult sõitu kuni lähima töökojani, ületamata kiirust 80 km/h.
- Laske kahjustatud rehvi ära vahetada.

⚠ TÄHELEPANU

Parandamata rehvi sõitmine on ohtlik ning see võib lõppeda raske avarii ja tõsiste kehavigastustega.

- Ärge jätkake sõitu, kui rehvirõhk on 1,3 baari (19 psi / 130 kPa) või madalam.
- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Ratta vahetamine

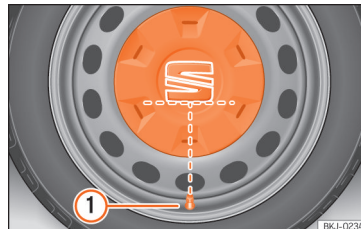
Ettevalmistused

- Peatage auto tasasel horisontaalpinnal ohutus kohas, liiklusest võimalikult kaugel.
- Rakendage seisupidur.
- Lülitage sisse ohutuled.
- **Käsikäigukast:** pange sisse esimene käik [1].
- **Automaatkäigukast:** pange käigukang asendisse P.
- Kui veate järelhaagist, eemaldage see auto küljest.
- Võtke auto tööriistakomplekt »» Lehekülg 41 ja varuratas »» Lehekülg 304 autost välja ja pange kasutamiseks valmis.
- Järgige oma asukohariigi seadustest tulenevaid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohukolmnurka jms).
- Kõik autos viibijad peavad autost väljuma ja minema ohutusse kohta (nt teepiirde taha) ootama.

⚠ TÄHELEPANU

- Pidage alati kinni eeltoodud etappidest, et kaitsta nii iseend kui ka teisi liiklejaid.
- Kui vahetate ratas kallakul, blokeerige vahetatava ratta vastasküljel olev ratas tõksingade, kivide vm vahendiga, et auto ei saaks kohalt liikuda.

Velje keskosa ilukilp



Joonis 32 Velje keskosa ilukilbi õige asend terasveljel

Rattapoltidele ligipääsuks tuleb ilukilp rattalt eemaldada.

Eemaldamine

- Haakige tööriistakomplekti »» Lehekülg 41 kuuluv ilukilpide eemaldamiseks mõeldud traatkonks mõne ilukilbis oleva ava külge ja eemaldage ilukilp ratta küljest.

Kuidas end ise aidata

Paigaldamine

- Paigutage velje keskosa ilukilp veljele. Jätgige, et „S“-tähe – SEATi logo – alaserva keskoht oleks kohakuti rehvi ventiiliga »» **Joonis 32** ①.
- Suruge ilukilp nüüd tugevalt vastu velge, kuni see klõpsatusega paika läheb.

Juhis

Ilukilbi tagaküljel on ka ventii li märk, mis aitab ilukilbi õiges asendis veljele paigaldada.

Rattapoltide katted



Joonis 33 Ratas: rattapoldid koos katetega

Eemaldamine

- Lükake auto tööriistakomplekti »» **Joonis 30** kuuluv plastklamber rattapoldi katte

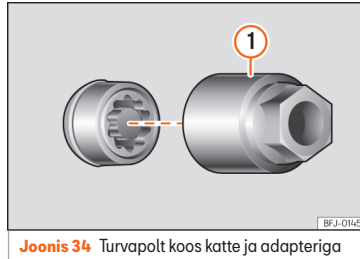
peale. Lükake seni, kuni klamber läheb klõpsatusega paika »» **Joonis 33**.

- Tõmmake kate plastklambriaga poldilt ära.

Katted kaitsevad rattapoltte ning need tuleb pärast ratta vahetamist kindlasti oma kohale tagasi panna.

Turvapoldil on tavalisest erinev kate. See sobib ainult turvapoldile ning seda ei saa kasutada tavalistel rattapoltidel.

Rataste turvapoldid



Joonis 34 Turvapolt koos katte ja adapteriga

Turvapoldi lahtikeeramine

- Eemaldage rattalt ilukilp või poldilt kate.
- Lükake auto tööriistakomplekti »» **Lehekülg 41** kuuluv spetsiaalne adapter »» **Joonis 34** ① turvapoldile lõpuni peale.

- Lükake tööriistakomplekti kuuluv rattavõti lõpuni adapterile.
- Keerake rattapolt lahti »» **Lehekülg 46**.

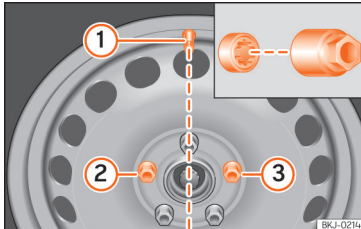
Juhis

Kirjutage turvapoldi koodnumber üles ja pange kindlasse kohta hoiule. Ärge hoidke seda numbrit autos! Kui vajate uut adapterit, saate selle hankida koodnumbri alusel ametlikust SEATi esindusest.

Rattapoltide lahtikeeramine



Joonis 35 Ratta vahetamine: rattapoltide lahtikeeramine



Joonis 36 Ratta vahetamine: rehvi ventiil (1) ja turvapoldi õige paigalduskoht (2) või (3).

Kasutage rattapoltide lahtikeeramiseks ainult enda auto juurde kuuluvat rattavõtit.

Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keerake rattapoldid lahti ainult umbes ühe täispöörde võrra.

Kui rattapolt on väga kõvasti kinni, vajutage rattavõtme otsa ettevaatlikult jalaga. Hoidke seda tehes autost kinni ja olge ettevaatlik, et te ei libiseks.

Rattapoltide lahtikeeramine

- Lükake rattavõti lõpuni rattapoldi peale »» **Joonis 35**.
- Võtke rattavõtme otsast kinni ja keerake polt vastupäeva umbes ühe täispöörde võrra lahti »» ⚠.

Tähtis teave rattapoltide kohta

Tehases paigaldatud rattapoldid ja rattaveljed sobivad oma ehituselt omavahel kokku. Seega – kui autole paigaldatakse teised veljed, tuleb nende jaoks kasutada ka nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige peaga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsivad oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

Mõnel juhul ei tohi rataste kinnitamiseks kasutada isegi sama mudeliseeria sõidukite rattapolte.

Ilukilpidega rataste puhul tuleb turvapolt kruvida poldiavasse »» **Joonis 36** (2) või (3), võttes orientiiriks rehvi ventiili asukohta (1). Vastasel juhul pole ilukilpi võimalik paigaldada.

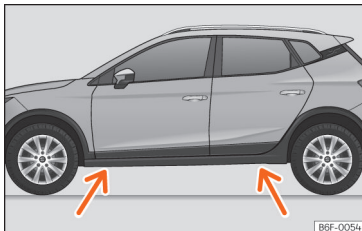
⚠ TÄHELEPANU

Kui rattapoldid ei ole korralikult kinni keeratud, võivad need sõidu ajal lahti tulla, auto

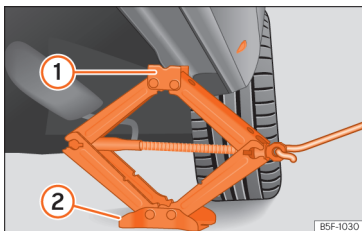
võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avari, mille tagajärjel inimesed võivad raskelt vigastada.

- Kasutage ainult vastava velje juurde kuuluvaid rattapolte.
- Ärge kasutage kunagi korraga erinevaid rattapolte.
- Rattapoldid ja avade keermed peavad olema puhtad, mitte õlised ega määrdega kaetud, ning poldid peavad keeramisel kergelt liikuma.
- Kasutage rattapoltide lahti ja kinni keeramiseks ainult seda rattavõtit, mis on koos autoga tehases kaasa pandud.
- Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keerake rattapoldid lahti ainult umbes ühe täispöörde võrra. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetust!
- Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapolte ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poldid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingutusmomendini kinni keeratud.
- Kui autol on pealekruvitud rõngaga veljed, ärge rõnga kinnituspolte kunagi lahti kruvige.
- Kui rattapoldid ei ole ettenähtud pingutusmomendini kinni keeratud, võivad poldid ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Liiga suure pingutusmomendi tagajärjel võivad aga poldid ja nende avade keermed kahjustuda.

Auto tõstmine



Joonis 37 Tungraua toetuspunktid



Joonis 38 Pikitala: tungraua paigutamine auto alla

- Asetage auto tööriistakomplekti kuuluv tungraud kõvale aluspinnale. Kasutage vajadusel suurt ja tugevat alusplaati või muud sarnast tugiast. Kui pind on libe (nt plaaditud põrand), pange tungraua alla mingi libisemis-kindel alus, nt kummimatt »» ⚠.

- Otsige üles tungraua toetuspunkt (nõgus koht) pikitalal, mis asub vahetatavale rattale kõige lähemal »» **Joonis 37**.
- Keerake pikitalal asuva toetuspunkti alla paigutatud tungraua käepidet, kuni tungraua pea ① »» **Joonis 38** asub otse õige koha all.
- Sättige tungraud nüüd asendisse, milles selle pea ① „haakub“ pikitalal asuva toetuspunktiga ning tungraua liikuv alusplaat ② toetub korralikult aluspinnale. Alusplaat ② peab asuma otse toetuspunkti ① all, terve-nisti aluspinna vastas.
- Jätkake tungraua käepideme keeramist seni, kuni ratas kerkib veidi maast lahti.

⚠ TÄHELEPANU

Tehasest kaasa pandud tungraud on ette nähtud ainult selle mudeli rataste vahetamiseks. Ärge kasutage seda mingil juhul raskemate sõidukite või muude koormate tõstmiseks. See võib lõppeda kehavigastustega!

- Kontrollige, et tungraud seisaks stabiilselt paigal. Kui aluspind on libe või pehme, võib tungraud libiseda või pinnase sisse vajuda. See võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi!
- Tõstke autot ainult selle tungrauaga, mis on tehaseast autoga kaasa pandud. Muud tungraud, isegi teiste SEATI mudelite omad, võivad kohalt ära libiseda ja teid suurde ohtu seada.

- Tungraud tuleb paigutada alati üksnes pikitalal asuvate toetuspunktide alla ja nii, et see korralikult haakuks. Vastasel juhul võib tungraud auto alt ära libiseda, kuna ei ole sõiduki külge mingil moel fikseeritud – kehavigastuste oht!
- Ärge pange mingil juhul kunagi ühtki oma kehaosa, nt jalga või kätt, ainult tungrauale toetuva auto alla.
- Kui peate tegema mingeid töid auto all, peate auto toetamiseks kasutama täiendavaid tugipukke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Ärge tõstke kunagi autot üles, kui see on ühele küljele kaldu või auto mootor töötab.
- Ärge käivitage kunagi mootorit, kui auto on üles tõstetud. Auto võib mootori tekitatud vibratsiooni tõttu tungraualt maha vajuda.

ⓘ ETTEVAATUST

Autot ei tohi kunagi tõsta lävekarbist. Tungraud tuleb paigutada alati üksnes pikitalal asuvate toetuspunktide alla ja nii, et see korralikult haakuks. Vastasel juhul võib auto viga saada.

Ratta eemaldamine ja paigaldamine

Kui rattapoldid on lahti keeratud ja auto tungrauaga üles tõstetud, saate ratta ära vahetada.

Ratta eemaldamisel ja paigaldamisel võib velg piduriketale löögi anda ja seda kahjustada. Olge selle vältimiseks ettevaatlik ja kutsuge veel keegi endale appi.

Ratta eemaldamine

- Keerake rattapoldid rattavõtmega lõpuni lahti, eemaldage ja pange puhtale alusele hoiule.
- Võtke ratas auto alt ära.

Varuratta paigaldamine

Arvestage vajadusel ka rehvi pöörlemisnurgaga » Lehekülj 48.

- Pange varuratas või ajutine varuratas paika.
- Keerake rattapoldid sisse ja pingutage kergelt rattavõtmega.
- Turvapoltide pingutamiseks kasutage selleks mõeldud adapterit.
- Laske auto tungrauaga ettevaatlikult maapinnale tagasi.
- Keerake kõik rattapoldid rattavõtmega päripäeva üle ühe liikudes tugevalt kinni. Pingu-

tage polte diagonaalselt üksteise vastas asuvate paaridena (mitte järjest).

- Pange poltidele katted ja velgedele ilukilbid uuesti peale.

Rattapoldid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad. Enne varuratta paigaldamist kontrollige ratta ja rummu kontaktpinnad üle. Igasugune mustus tuleb neilt enne ratta paigaldamist eemaldada.

Rattapoltide pingutusmoment

Teras- ja valuvelgede rattapoltide ettenähtud pingutusmoment on **120 Nm**. Pärast ratta vahetamist laske poltide pingutusmomenti viivitamatult töökorras momendimõõtevõtmega kontrollida.

Enne pingutusmomenti kontrollimist tuleb raskesti keeratavad roostes rattapoldid uute-ga asendada ja poldiavade keermed rattarummudes ära puhastada.

Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapolte ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poltid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingutusmomentini kinni keeratud.

Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvid on välja töötatud ainult ühes suunas pöörlemiseks. Suundmustriga

rehvide pöörlemissuunda näitab rehvi küljel asuv nool. Parima haardumise tagamiseks ja vesiliu, liigse veeremüra ja kulumise vältimiseks tuleb näidatud pöörlemissuunast tingimata kinni pidada.

Kui rehvi paigaldatakse auto alla siiski nii, et see pöörleb vales suunas, tuleb sõitmisel olla väga ettevaatlik, kuna rehvi kasutusviis pole sel juhul õige. Eriti tähtis on arvestada seda märgadega teedel. Rehvi tuleb esimesel võimalusel ära vahetada või paigaldada nii, et see pöörleks õiges suunas.

Tööd pärast ratta vahetamist

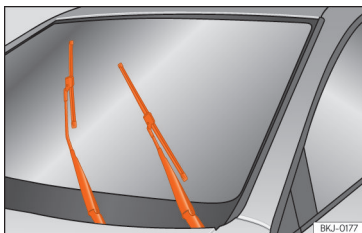
- **Valuveljed:** pange katted rattapoltidele tagasi.
- **Terasveljed:** pange ilukilbid velgedele tagasi.
- Pange kõik tööriistad tagasi oma hoiukohta.
- Kui eemaldatud ratas ei mahu varuratta kohale, pange see turvaliselt hoiule pagasiruumi » Lehekülj 131.
- Kontrollige esimesel võimalusel auto alla paigaldatud asendusratta rehvirõhku.
- Kui auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, reguleerige rõhk rehvis normikohaseks ja salvestage süsteemi mälu » Lehekülj 303.
- Laske rattapoltide pingutusmoment esimesel võimalusel momendimõõtevõtmega üle

kontrollida » Lehekülj 48. Senikaua sõitke ettevaatlikult.

- Laske kahjustatud rehvi esimesel võimalusel uuega asendada.

Klaasipuhastiharjade vahetamine

Esiklaasipuhastite hooldusasend



Joonis 39 Klaasipuhastid hooldusasendis

Kontrollige, et klaasipuhastiharjad ei oleks klaasi külge külmunud.

Klaasipuhastihoovald saab esiklaasilt üles tõsta, kui klaasipuhastid on hooldusasendis » Joonis 39.

- Sulgege kapott » Lehekülj 283.
- Lülitage süüde sisse ja uuesti välja.

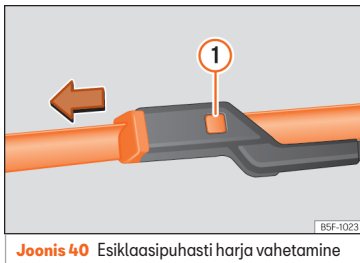
- Vajutage klaasipuhastite lülituskang korralds alla » Lehekülj 122 ④.

Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi. Kasutades klaasipuhastite lülituskangi, pange klaasipuhastid oma tavasendis tagasi.

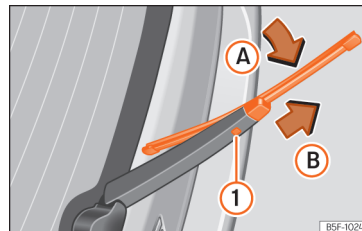
Juhis

- Klaasipuhastid saab panna hooldusasendisse vaid siis, kui kapott on korralikult suletud.
- Klaasipuhastite hooldusasendit võite kasutada ka juhul, kui soovite katta esiklaasi talvel jää- ja lumevastase kaitsekattega.

Esi- ja tagaklaasipuhastite harjade vahetamine



Joonis 40 Esiklaasipuhastite harja vahetamine



Joonis 41 Tagaklaasipuhastite harja vahetamine

Tehases on autole paigaldatud klaasipuhastiharjad, mis on kaetud grafiidikihiga. Tänu sellele kihile pühib klaasipuhastid klaasi väga vaikselt. Kui grafiidikiht on kahjustatud, tekitab klaasipuhastid vee ärapäühkimisel klaasilt valjemat müra.

Kontrollige regulaarselt kõikide klaasipuhastiharjade seisundit. **Kui klaasipuhastid on hakanud klaasi kriipima**, tuleb need kahjustuste korral uutega asendada, määrdumise korral aga ära puhastada » ④.

Kui see ei anna siiski soovitud tulemust, võib probleem olla hoopis selles, et klaasipuhastihoovald ei asu enam õige nurga all. Pöörduge sel juhul asjatundlikusse autoteenindusse ja laske klaasipuhastid üle kontrollida ja vajadusel korda teha.

Kahjustatud klaasipuhastiharjad tuleb otsekohe uutega asendada. Saate need osta »

margiesindusest või asjatundlikust autoteenindusest.

Klaasipuhastihoojade tõstmine esiklaasilt

- Pange esiklaasipuhastid hooldusasendisse » Lehekülg 49.
- Võtke klaasipuhastihoovast kinni **ainult** klaasipuhastiharja kinnituskohast.

Klaasipuhastiharjade puhastamine

- Tõstke klaasipuhastihooavad üles.
- Pühkige klaasipuhastiharjad pehme riidela-piga mustusest ja tolmust puhtaks.
- Kui harjad on tugevalt määrdunud, võite kasutada ka švammi või niisket lappi » ❶.

Esiklaasipuhastiharja vahetamine

- Tõstke hooldusasendisse pandud klaasipuhastihooavad esiklaasilt üles.
- Vajutage ja hoidke vabastusnuppu » **Joonis 40** ❶ all ning tõmmake klaasipuhastiharja siis õrnalt noolega näidatud suunas.
- Paigaldage uus **sama pikkuse ja ehitusega** klaasipuhastiharja hoova külge, jälgides, et see fikseeruks kindlalt kohale.
- Pange klaasipuhastihooavad vastu esiklaasi tagasi.

Tagaklaasipuhastiharja vahetamine

- Tõstke klaasipuhastihooab tagaklaasilt üles.

- Keerake klaasipuhastiharja veidi noolega **A** näidatud suunas » **Joonis 41**.

• Vajutage ja hoidke vabastusnuppu ❶ all ning tõmmake klaasipuhastiharja siis õrnalt noolega **B** näidatud suunas.

- Lükake uus **sama tüüpi ja sama pikk** klaasipuhastihari noolele **B** vastupidises suunas hoova külge, kuni see klaasipuhastihari mehhanismis ❶ kohale fikseerub.

- Pange klaasipuhastihooab vastu tagaklaasi tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Kulunud või määrdunud klaasipuhastiharjad halvendavad nähtavust ja suurendavad liiklusõnnetuste ning raskete kehavigastuste ohtu.

- Kui klaasipuhastiharjad on kahjustatud või kulunud või ei pühi klaasi enam korralikult puhtaks, asendage need alati uutega.

❶ ETTEVAATUST

- Kahjustatud või määrdunud esiklaasipuhastid võivad klaasi kriimustada.
- Klaasipuhastiharjade puhastamine lahusteid sisaldavate puhastusvahendite, karredate käsnade või teravate esemetega kahjustab harjade grafiidikihti.
- Ärge kasutage akende puhastamiseks kunagi bensiini, küünelaki eemaldajat, värvilahustit või muid samaseid tooteid.

- Kui väljas on miinusraadid, kontrollige alati enne klaasipuhastite kasutamist üle, et need ei oleks klaasi külge kinni külmunud. Külma ilmaga võib abi olla sellest, kui panete klaasipuhastid enne pargitud auto juurest lahkumist hooldusasendisse » Lehekülg 49.

❶ ETTEVAATUST

- Kapoti ja klaasipuhastihooabade kahjustamise vältimiseks tõstke esiklaasipuhastid klaasilt üles vaid siis, kui need on hooldusasendis.
- Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi.

Käivitusabi

Käivitusjuhtmed

Kasutada võib käivitusjuhtmeid, mille ristlõike pindala on piisavalt suur.

Kui mootor tühjenenud aku tõttu ei käivitu, saate ühendada oma auto aku mootori käivitamiseks teise auto akuga.

Selleks vajate käivitusjuhtmeid, mis vastavad standardi **DIN 72553** nõuetele (vt juhtmete tootja juhendit). Bensiinimootori käivitamiseks

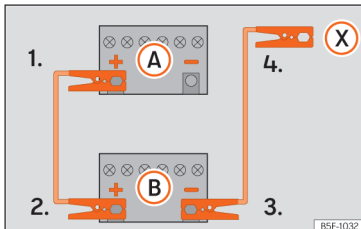
Kuidas end ise aidata

peab juhtmete ristlõike pindala olema vähemalt 25 mm², diiselmootori käivitamiseks vähemalt 35 mm².

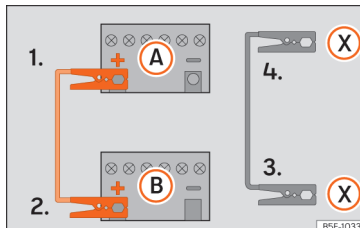
i Juhis

- Sõidukid ei tohi omavahel kokku puutuda, vastasel juhul võib vooluring sulguda kohe, kui plussklemmid ühendatakse.
- Tühjenenud aku peab olema auto elektrisüsteemiga korralikult ühendatud.

Käivitusabi: kirjeldus



Joonis 42 Käivitusjuhtmete ühendusskeem ilma start-stop-süsteemita auto käivitamiseks



Joonis 43 Käivitusjuhtmete ühendusskeem start-stop-süsteemiga auto käivitamiseks

Käivitusjuhtmete ühendamine

1. Lülitage mõlema auto süüde välja »» ⚠.
2. Ühendage punase käivitusjuhtme üks ots oma auto tühjenenud aku plussklemmiga (+ A) »» Joonis 42.
3. Ühendage punase käivitusjuhtme teine ots voolu andva auto aku (B) plussklemmiga (+).
- 4a. Ilma start-stop-süsteemita autod: ühendage musta käivitusjuhtme üks ots voolu andva auto aku miinusklemmiga (- B) »» Joonis 42.
- 4b. Start-stop-süsteemiga autod: ühendage musta käivitusjuhtme üks ots (X) sobiva maanduspunkti (massiühendusega), otse mootoriplokiga või selle külge kruvitud tugeva metalldetailiga »» Joonis 43.

5. Ühendage musta käivitusjuhtme teine ots (X) tühjenenud akuga auto mootoriplokiga või selle külge kruvitud tugeva metalldetailiga. Ühendage see tühjenenud akust (A) võimalikult kaugele.
6. Paigutage käivitusjuhtmed nii, et need ei saaks mootoriruumis ühegi liikuva osaga kokku puutuda.

Käivitamine

7. Käivitage voolu andva auto mootor ning jätke see tühikäigul tööle.
8. Käivitage tühjenenud akuga auto mootor ning oodake 2 kuni 3 minutit, kuni mootor ühtlaselt töötab.

Käivitusjuhtmete eemaldamine

9. Kui lähituled põlevad, lülitage need enne käivitusjuhtmete eemaldamist välja.
10. Lülitage tühjenenud akuga autos kütteseadme ventilator ja tagaklaasi soojendus sisse. See aitab summutada juhtmete eemaldamisel esinevaid järseid pingetõuse.
11. Kui mootor töötab, eemaldage käivitusjuhtmed ühendamisele täpselt vastupidises järjekorras (vt eeltoodud juhiseid).

Kontrollige, et käivitusjuhtmete näpitsad oleksid akuklemmidega korralikus kontaktis – metall vastu metalli. »

Kui mootor 10 sekundi jooksul ei käivitu, katkestage käivitamine ning proovige umbes ühe minuti pärast uuesti.

⚠ TÄHELEPANU

- **Palun järgige kõiki ohutusnõudeid, mis puudutavad mootoriruumis töötamist** » Lehekülg 283.
- **Voolu andva aku pinge peab olema sama kui tühjenenud akul (12 V) ning mõlema aku mahtvused peavad olema ligikaudu samad (vt andmeid akult).** Vastasel juhul esineb plahvatuse oht!
- **Ärge kasutage kunagi käivitamiseks käivitusjuhtmeid, kui üks akudest on külmunud.** Plahvatuse oht! Pärast aku sulamist võib sellest hapet lekkida ning söövitava toime tõttu võib see raskeid kehavigastusi tekitada. Kui aku külmub, tuleb see uuega asendada.
- **Hoidke igasugused tuleallikad (sädemed, lahtised leegid ja hõõguvad sigaretid) alati akust eemal.** Vastasel juhul esineb plahvatuse oht!
- **Järgige alati kõiki käivitusjuhtmete tootjapoolseid kasutusjuhiseid.**
- **Ärge ühendage miinuskaabliga omavahel voolu andvat autot ja tühjenenud aku miinusklemmi.** Akust eralduv gaas võib sädemete tekkimisel süttida. Plahvatuse oht!
- **Ärge ühendage miinuskaablit kunagi teise auto kütusesüsteemi detailide või piduritõrude külge.**

- **Näpitsklambrite isoleerimata osad ei tohi üksteisega kokku puutuda.** Lisaks ei tohi ka aku plussklemmiga ühendatud käivitusjuhe puutuda vastu auto elektrit juhtivaid metallidetaile. Lühise oht!
- **Paigutage käivitusjuhtmed nii, et need ei saaks mootoriruumis ühegi liikuva osaga kokku puutuda.**
- **Ärge nõjatuge aku kohale ega aku vastu.** Keemiliste põletuste oht!

ℹ Juhis

Sõidukid ei tohi omavahel kokku puutuda, vastasel juhul võib vooluring sulguda kohe, kui plussklemmid ühendatakse.

Pukseerides käivitamine ja auto pukseerimine

Sissejuhatus

Pukseerides käivitamine tähendab mootori käivitamist nii, et autot tõmbab enda järel teine sõiduk.

Pukseerimine tähendab liikumist nii, et üks sõiduk veab enda järel teist sõidukõlbatut sõidukit.

Pidage alati kinni kõikidest seadustega kehtestatud nõuetest, mis puudutavad auto käivitamist pukseerides või auto pukseerimist.

Tehnilistel põhjustel on auto pukseerimine keelatud, kui selle aku on tühjenenud. Selle asemel tuleks auto käivitusjuhtmete abil käivitada » Lehekülg 50.

Kui auto varustusse kuulub võtmevaba lukustus- ja käivitusüsteem, tohib autot pukseerida vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud!

Kui autot pukseeritakse nii, et mootor ei tööta ja süüde on sisse lülitatud, siis auto aku tühjeneb. Sõltuvalt aku laetuse tasemest võib pingele langus kõigest mõne minutiga olla nii suur, et kõik auto elektriseadmed lakkavad töötamast, sh ka ohutuled. Võtmevaba lukustus- ja käivitusüsteemiga autodes võib ka rool lukustuda » ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Täielikult ilma elektritoeteta autot ei tohi mingil juhul pukseerida.

- **Ärge eemaldage pukseerimise ajal kunagi süütevõtit süütelukust ega lülitage süüde käivituslülitiga välja.** Vastasel juhul võib elektrooniline roolisambalukk rooli kohe lukustada ning autot pole enam võimalik roolida. Auto võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avarii, mille tagajärjel inimesed võivad viga saada.
- **Kui auto elektrivarustus katkeb pukseerimise ajal, lõpetage pukseerimine otsekohe ning pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.**

⚠ TÄHELEPANU

Auto juhitavus ja pidurdusvõime muutuvad pukseerimisel märgatavalt. Palun järgige tõsiste õnnetuste ja vigastuste riski vähendamiseks alljärgnevaid juhiseid:

- Kui olete pukseeritava auto juht:
 - Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei tööta. Olge pidevalt ülimalt ettevaatlik, et te pukseerivate sõidukile otsa ei sõidaks.
 - Kuna roolivõimendi ei tööta, kui mootor seisab, läheb ka rooli keeramiseks vaja rohkem jõudu kui tavaliselt.
- Kui olete pukseeriva auto juht:
 - Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
 - Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
 - Pidurdage varem kui tavaliselt ja vajutage piduripedaali võimalikult sujuvalt.

① ETTEVAATUST

- Olge pukseerimisaasa ja selle paigaldusava katte eemaldamisel ja paigaldamisel ettevaatlik, et te autot (nt värvkatet) ei kahjustaks.
- Pukseerimise ajal võib põlemata kütus katalüüsmuundurisse sattuda ja seda kahjustada.

Juhised mootori käivitamiseks autot pukseerides

Üldiselt ei tohiks mootorit pukseerides käivitada. Selle asemel tuleks käivitamiseks kasutada käivitusjuhtmeid » Lehekülg 50.

Tehnilistel põhjustel ei tohi järgnevat tüüpi sõidukeid pukseerides käivitada:

- Automaatkäigukastiga autod.
- Võtmevaba lukustus- ja käivitusüsteemiga autod, mille aku on tühjenenud, sest sel juhul jääb rool lukku ning tööle rakendatud elektroonilist seisupidurit ega elektroonilist roolisambalukku pole võimalik vabastada.
- Kui auto aku on tühjenenud, ei pruugi mootori juhtplokk normaalselt töötada.

Kui käsikäigukastiga auto käivitamine pukseerides on siiski hädavajalik, siis:

- Pange sisse teine või kolmas käik.
- Vajutage ja hoidke siduripedaali all.
- Lülitage mõlemas autos süüde sisse ja pange ohutuled tööle.
- Kui mõlemad autod juba liiguvad, vabastage siduripedaal.
- Niipea, kui mootor on käivitunud, vajutage siduripedaal alla ja võtke käik välja, et vältida otsasõitu pukseerivate sõidukile.

① ETTEVAATUST

- Kui käivitate mootorit pukseerides, võib põlemata kütus katalüüsmuundurisse sattuda ja seda kahjustada.
- Ärge pukseerige autot mootori käivitamiseks rohkem kui 50 meetrit. Vastasel juhul võib katalüüsmuundur kahjustuda.

Juhised auto pukseerimiseks

Pukseerimine nõuab oskusi ja kogemusi, eriti juhul, kui selleks kasutatakse pukseerimistrossi või -kõit. Mõlemad juhid peavad olema kursis pukseerimisel esinevate raskustega. See tõttu peaksid kogenematud autojuhid pukseerimisest hoiduma.

Pukseerimisel tuleb kanda hoolt selle eest, et teist autot ei tõmmataks liiga tugevalt ega järsult. Kinnituspunktide ülekoormamise ja kahjustamise oht on eriti suur juhul, kui pukseerimine toimub kõvakatteta teel.

Pukseerimise ajal saab pukseeritav sõiduk näidata suunda isegi siis, kui ohutuled vilguvad. Selleks tuleb liigutada suunatud lülituskangi vajalikus suunas, kui süüde on sisse lülitatud. Suuna näitamise ajaks lülituvad ohutuled välja. Kui suunatud lülituskang pannakse algasendisse tagasi, hakkavad ohutuled automaatselt uuesti vilkuma. »

Nõuanded pukseeritava auto juhile

- Jätke auto süüde sisse, et rool ei saaks lukku minna ning saaksite vabastada elektroonilise seisupiduri ja kasutada suunatulesid, klaasipuhasteid ja -pesureid.
- Kuna roolivõimendi ei tööta, kui mootor seisab, läheb rooli keeramiseks vaja rohkem jõudu kui tavaliselt.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei tööta. Olge ettevaatlik, et te pukseerivate sõidukile otsa ei sõidaks.
- Järgige pukseeritava auto kasutusjuhendis antud teavet ja juhtnõore.

Nõuanded pukseeriva auto juhile

- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt. Vältige äkilisi manöövreid.
- Pidurdage varem kui tavaliselt ja vajutage piduripedaali võimalikult sujuvalt.
- Järgige mõlema auto kasutusjuhendites antud teavet ja juhtnõore.

Pukseerimistross või jäik ühenduslüli

Auto kahjustamise vältimiseks on pukseeritava auto jaoks ohutum kasutada jäika ühenduslüli. Pukseerimistrossi või -kõit tuleks kasutada vaid juhul, kui jäika ühenduslüli pole kusaqilgt võtta.

Pukseerimistross või -kõis peab olema kergelt elastne, et mõlemat autot kahjustuste eest

kaitsta. Soovitame kasutada sünteeskiust või muust sarnasest elastsest materjalist pukseerimistrossi või -kõit.

Kinnitage pukseerimistross või -kõis vōj jääk ühenduslüli ainult selleks mõeldud pukseerimisasa vō veokonksu külge.

Kui autol on **tehases paigaldatud veokons**, on pukseerimine jäiga ühenduslüliga lubatud **ainult** juhul, kui see on konstrueeritud spetsiaalselt veokonksu külge paigaldamiseks »» **Lehekülg 262**.

Kui autot on vaja pukseerida:

Kontrollige, kas autot tohib pukseerida »» **Lehekülg 54**, **Tingimused, mille korral ei tohi autot pukseerida**.

Autot tohib jäiga ühenduslüli vōi pukseerimistrossi vōi -kõie abil pukseerida normaalasendis, kõik neli rattast maas. Lisaks saab autot pukseerida ka üles tõstetud esi- vōi tagarattastega.

- Lülitage süüde sisse.
- Pange käsikäigukasti käigukang vabakäigu asendisse, automaatkäigukasti käigukang neutraalasendisse **N** »» **Lehekülg 200**.
- Autot tohib pukseerida kiirusega kuni 50 km/h, mitte mingil juhul kiiremini.
- Autot ei tohi pukseerida üle 50 kilomeetri.

- Puksiirauto kasutamisel tohib automaatkäigukasti autot pukseerida ainult üles tõstetud esirattastega.

Tingimused, mille korral ei tohi autot pukseerida

- Kui käigukastis ei ole kahjustuse tagajärjel enam õli.
- Kui auto aku on tühjenenud, sest sel juhul jääb rool lukku ning tööle rakendatud elektroonilist seisupidurit ega elektroonilist roolisambalukku pole võimalik vabastada.
- Kui autot on vaja pukseerida rohkem kui 50 kilomeetrit.
- Kui näiteks pärast õnnetust pole kindel, et rattad normaalselt pöörlevad vōi roolisüsteem normaalselt töötab.

Teise sõiduki pukseerimisel:

- Järgige seadustega kehtestatud nõudeid.
- Järgige mõlema auto kasutusjuhendites antud pukseerimisjuhiseid.

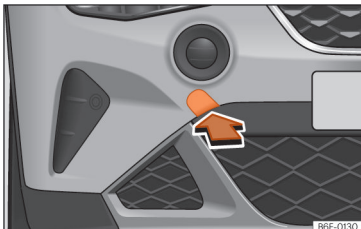
ⓘ ETTEVAATUST

Kui käigukastis ei ole vigastuse tõttu enam õli, võib autot pukseerida ainult üles tõstetud veorattastega vōi spetsiaalse puksiirauto vōi haagisega.

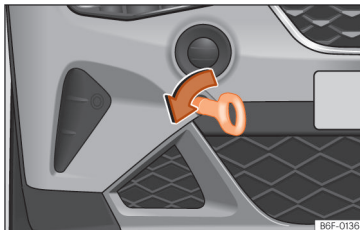
Juhis

Autot saab pukseerida ainult juhul, kui elektrooniline roolisambalukk on vabastatud. Kui autol ei ole elektritoidet või elektrisüsteemis on rike, tuleb mootor käivitada käivitusjuhtmete abil, et elektroonilise roolisambaluku saaks vabastada.

Pukseerimisaas ees



Joonis 44 Esikaitseraua paremal poolel: eemaldatav kate



Joonis 45 Esikaitseraua paremal poolel: sisse keeratud pukseerimisaas

Pesa, kuhu eemaldatav pukseerimisaas paigaldatakse, asub esikaitseraua paremal pool katte all »» **Joonis 44**.

Pukseerimisaas peab alati autos kaasas olema.

Järgige kõiki pukseerimisjuhiseid »» **Lehekülg 53**.

Pukseerimisaasa paigaldamine auto ette

- Võtke pukseerimisaas auto pagasiruumis hoitavast tööriistakomplektist välja »» **Lehekülg 41**.
- Eemaldage kate, vajutades selle paremat poolt, ning jätke kate siis kaitseraua külge ripuma »» **Joonis 44**.
- Kinnitage pukseerimisaas auto külge – keerake see **vastupäeva** lõpuni oma pesa »» **Joonis 45** »»  Kasutage mõnd sobivat

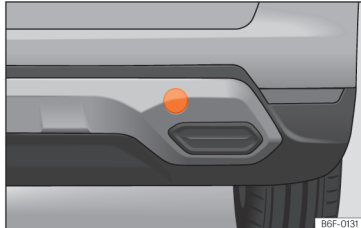
abivahendit, et pukseerimisaas kindlalt kohale kinni keerata.

- Pärast pukseerimist keerake pukseerimisaas **päripäeva** sobiva abivahendi abil peast välja.
- Pange kate kohale tagasi ja vajutage selle vasakut poolt, kuni katte küljes olev sakk kaitserauas klõpsatusega paika läheb.
- Puhastage pukseerimisaas vajadusel ära ja pange pagasiruumi teiste tööriistade juurde hoiule.

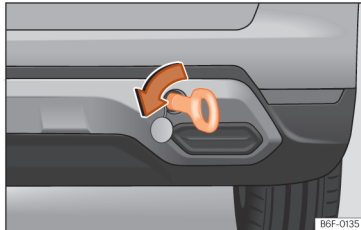
ETTEVAATUST

Pukseerimisaas peab olema alati lõpuni tugevalt kinni keeratud. Vastasel juhul võib see pukseerimise ajal auto küljest ära tulla. Kontrollige, et ükski võõrkeha pukseerimisaasa kinnikeeramist ei takistaks.

Pukseerimisaas taga



Joonis 46 Tagakaitseraua paremal poolel: eemaldatav kate



Joonis 47 Tagakaitseraua paremal poolel: sisse keeratud pukseerimisaas

Pesa, kuhu eemaldatav pukseerimisaas paigaldatakse, asub tagakaitseraua paremal poolel katte all »» **Joonis 46.**

Järgige kõiki pukseerimisjuhiseid »» Lehekülj 53.

Pukseerimisaasa paigaldamine auto taha

- Võtke pukseerimisaas auto pagasiruumis hoitavast tööriistakomplektist välja »» Lehekülj 41.
- Vajutage kate paremat poolt »» **Joonis 46**, et kate klõpsatusega avaneks.
- Eemaldage kate ja jätke see kaitseraua külge rippuma.
- Kinnitage pukseerimisaas auto külge – keerake see **vastupäeva** lõpuni oma pesa »» **Joonis 47** »» . Kasutage mõnd sobivat abivahendit, et pukseerimisaas kindlalt kohale kinni keerata.
- Pärast pukseerimist keerake pukseerimisaas **päripäeva** sobiva abivahendi abil pesast välja.
- Puhastage pukseerimisaas vajadusel ära ja pange pagasiruumi teiste tööriistade juurde hoiule.

ETTEVAATUST

Pukseerimisaas peab olema alati lõpuni tugevalt kinni keeratud. Vastasel juhul võib see pukseerimise ajal auto küljest ära tulla.

Kaitsmed ja lambid

Kaitsmed

Sissejuhatus

Põhimõtteliselt võib üks kaitse kaitsta mitut elektritarbijat. Aga ka vastupidi – üks elektritarbija võib olla kaitstud mitme kaitsmega.

Vahetage kaitsmeid vaid juhul, kui probleemi põhjus on kõrvaldatud. Kui uus kaitse varsti pärast vahetamist samuti läbi põleb, peate laskma auto elektrisüsteemi esimesel võimalusel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

TÄHELEPANU

Elektrisüsteemis esinev kõrgepinge võib põhjustada tõsiseid elektrilööke, raskeid põletusi või koguni surma!

- Ärge puudutage kunagi süütesüsteemi elektrijuhtmeid.
- Olge ettevaatlik, et te elektrisüsteemis lühiseid ei tekitaks.

TÄHELEPANU

Sobimatute või parandatud kaitsmete kasutamine või vooluringi sildamine ilma kaitsmeteta võib põhjustada süttimise ja tõsiseid kehavigastusi.

Kaitsmed ja lambid

- Ärge kasutage kunagi ettenähtust suurema väärtusega kaitsmeid. Asendage kaitsmed alati vaid sama voolutugevusega (sama värvi ja sama tähise) ja samas mõodus kaitsmetega.
- Ärge asendage kaitset kunagi metallriba, kirjaklambri vm sarnase vahendiga.

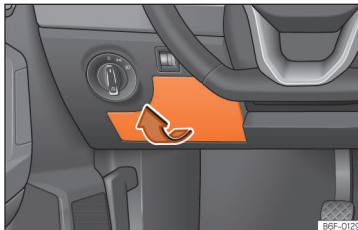
ⓘ ETTEVAATUST

- Auto elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks lülitage enne kaitsmete vahetamist alati süüde, tuled ja kõik auto elektriseadmed välja ning eemaldage süütevõti süütelukust.
- Kaitske avatud kaitsmekarpe elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks tolmu ja niiskuse sissepääsemise eest.

ⓘ Juhis

- Ühe elektritarbija jaoks võib olla kasutusel mitu kaitset.
- Mitu elektritarbijat võivad olla kaitstud ühe ühise kaitsmega.
- Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud.

Kaitsmed auto sees



Joonis 48 Armatuurlaua juhipoolses otsas: kaitsmekarbi kate

Armatuurlauas asuva kaitsmekarbi avamine ja sulgemine

- Avamine: eemaldage kaitsmekarbi kate noolega näidatud suunas »» **Joonis 48**.
- Sulgemine: pange kate oma kohale tagasi ja vajutage klõpsatusega kinni.

Armatuurlauas asuvate kaitsmete värvikoodide tähendus

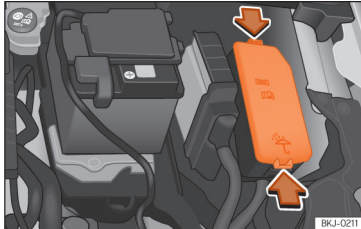
Värv	Voolutugevus (A)
Must	1
Lilla	3
Helepruun	5
Pruun	7,5

Värv	Voolutugevus (A)
Punane	10
Sinine	15
Kollane	20
Valge või läbipaistev	25
Roheline	30
Oranž	40

ⓘ ETTEVAATUST


- Olge kaitsmekarbi kate eemaldamisel ettevaatlik ja paigaldage kate alati õigesti tagasi, et vältida auto kahjustamist.
- Kaitske avatud kaitsmekarpe tolmu ja niiskuse sissepääsemise eest. Kaitsmekarpi sattunud mustus ja niiskus võib põhjustada kahjustusi auto elektrisüsteemis.

Kaitsmed mootoriruumis

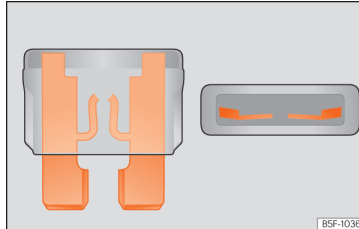


Joonis 49 Mootoriruumis: kaitsmekarbi kate

Mootoriruumis asuva kaitsmekarbi avamine

- Avage kapott  »» Lehekülg 283.
- Vajutage kaitsmekarbi kate vabastamiseks kate kinnituskambreid »» **Joonis 49**.
- Seejärel tõstke katet ülespoole ja eemaldage.
- Kaitse **paigaldamiseks** pange see kaitsmekarbi peale tagasi. Vajutage kinnituskambreid allapoole, kuni need klõpsatusega sulguvad.

Läbi põlenud kaitsme vahetamine



Joonis 50 Läbi põlenud kaitsme kujutis

Ettevalmistused

- Lülitage süüde, tuled ja kõik auto elektriseadmed välja.
- Avage vastav kaitsmekarp »» Lehekülg 57, »» Lehekülg 58.

Läbi põlenud kaitsme tuvastamine

Kaitse on läbi põlenud, kui selles olev metallriba on sulanud ja katkenud »» **Joonis 50**.

- Valgustage kaitset taskulambiga, et näha, kas see on läbi põlenud.

Kaitsme vahetamine

- Tõmmake kaitse välja.
- Asendage läbi põlenud kaitse **täpselt sama** voolutugevusega (sama värvi ja sama tähise-ga) ja **täpselt samas** mõõdus kaitsmega.

- Sulgege kaitsmekarbi kate või pange kate kaitsmekarbi peale tagasi.

Kaitsmete paigutus

Asendage kaitsmed alati vaid sama voolutugevusega (sama värvi ja sama tähise-ga) ja samas mõõdus kaitsmetega.

Kaitsmed auto sees

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
1	Veokonks	20
3	Helivõimendi	30
4	Sigaretisüütaja/12 V voolupesa	20
6	Keskklustus	40
8	Küttesüsteemi ventilaator/Climatronic	30
10	Veokonks	25
11	Gaasi (CNG) voolumõõdik	7,5
13	Tulede lüliti, roolisammas - LSS ja SMLS, diagnostika port, vihma-/valgusandur	7,5
14	Roolisammas - LSS: klaasipuhastite lüliti	10
15	Kombi, hädaabikõne [+NZ4]	7,5
16	Parempoolsete tulede toitevarustus	40

Kaitsmed ja lambid

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
17	Parempoolsete uste aknatõstukid	30
18	Esiklaasipuhastid	30
19	Raadio, info- ja meelelahutussüsteem	25
20	Tagaklaasi soojendus	30
21	SCR-süsteemi juhtplokki	30
23	Tahavaatekaamera	7,5
24	Ühenduste sahtel, väliste heliallikate ühenduspesa (topelt-USB), info- ja meelelahutussüsteemi (MIB) ekraan	5
25	Roolisamba elektroonika (MFL)	7,5
26	Lüüs	7,5
27	Aktiivvedrustuse juhtplokki	7,5
28	DWA andur	7,5
29	DWA signaalpasun	7,5
31	9AA/9AB kliimaseadme juhtplokki	7,5
	9AK automaatse kliimaseadme (Climatronic) juhtplokki	15
32	Roolisammas – LSS, ilma võtmevaba süsteemita (Kessy)	7,5
33	Vasakpoolsete uste aknatõstukid	30
35	Vasakpoolsete tulede toitevarustus	40
36	Signaalpasun	20

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
37	Istmesojoenduse juhtplokki	30
38	BCM-ploki toide C63	30
39	BSD, PDC, MRR, PLA	10
40	Tulede lüliti, diagnostika sisend, esitulede valgustuskauguse regulaator, roolisammas – LSS: tuled, halogeentuled, tagasikäigu lüliti, isetumenev fotokroomne peegel, RKA ilma raadiota	7,5
41	Küljepeeglite reguleerimine ilma kokkuklappimisfunktsioonita	7,5
42	Siduripeedaal, süütereleed, CNG releemähis, AC rõhuandur	7,5
43	DWP releemähis, tagaklaasi puhasti mootor	15
44	Turvapadjad	7,5
45	Vasak täis-LED-esituli	7,5
46	Parem täis-LED-esituli	7,5
48	Roolisambalukk, võtmevaba süsteemi (Kessy) juhtplokki	7,5
49	SCR-süsteemi rele	7,5
53	Automaatkäigukasti käigukang, ZSS	7,5
58	Esiklaasi pesuri pump	7,5
59	Küljepeeglite soojendus	10
60	Veokonks	30

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
61	Veokonks	30

Kaitsmed mootoriruumis

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
1	MPI-mootori sissepritsemoodul	10
	TSI-mootori sissepritsemoodul	15
2	Kütuse doseerimisklapp (TJ4/T6P/TJ7), madalal temperatuuril jahutusvedeliku pump (TJ4/T6P/TJ7); õilirõhu reguleerklapp (TJ1), AGR-jahutusvedeliku klapp (TJ1), kõrge ja madala rõhuga veepumbad (TJ1), SCR-süsteemi releemähis, silindripea veeventiil	7,5
	3	Lambdaandurid
4	Mootori bensini-pumba rele (MPI), taseme juhtseade (TSI)	15
5	Elektriventilaator (EC), LDR-klapp, sõekanistri ja nukkvõlli juhtklapp, õilirõhu reguleerklapp, silindri väljalülituskapid, WIV-andur ja gaasi (CNG) rõhuregulaator	10
6	Süüteküünlad (MPI ja TSI)	20
7	Vaakumpump (TSI, CNG)	15
8	Kütusepihustid ja EKP releemähis (MPI)	10
9	Roolivõimendi andur	7,5

»

Hädaolukorras

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
10	Vref-aku: lüüs, BDM, BCM	7,5
12	Eemaldatav kompressor	10
14	ESC-süsteem, relee 87 mähis ja mootorite (+ TJ1 / TJ4 / TH4 / T5I / T6P / TJ7 / TC5 / T5Y) mootorikontroller	7,5
15	Automaatkäigukast DQ200 ja AQ160	30
17	50 Diag	7,5
18	BDM-starter	30
20	ESC-süsteem (pump)	60
	ABS-süsteem (pump)	40
21	ESC-/ABS-süsteem (klapid)	25
24	Elektriventiilaator TH4 ilma konditsioneerita, mõõduka kliimaga riikide jaoks	30
25	Elektriventiilaator TH4 koos konditsioneeriga või T5I, mõõduka kliimaga riikide jaoks	20
	PTC1	40
26	Elektriventiilaator TJ1/TJ4/TJ7/T6P või TH4/T5I, sooja kliimaga riikide jaoks	50

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
27	Elektriventiilaator TH4 koos konditsioneeriga või T5I, mõõduka kliimaga riikide jaoks	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

Juhis

- Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud. Neid kaitsmeid peab laskma vahetada ainult asjatundlikus autoteeninduses.
- Tabelitest on jäetud välja need kohad kaitsmekarpides, milles kaitset pole.
- Osa tabelites nimetatud varustusest on olemas vaid teatud mudeliversioonidel või on saadaval lisavarustusena.
- Juhime tähelepanu sellele, et tabelites toodud andmed olid õiged selle raamatu väljaandmise hetkel ning need võivad edaspidi muuttuda.

Lampide vahetamine

Sissejuhatus

Lampide vahetamine nõuab teatud praktilisi oskusi ja teadmisi. Kui te pole oma oskustes kindel, soovime lasta lampe vahetada SEA-Ti teeninduses või pöörduda selleks mõne tei-

se spetsialisti poole. Põhimõtteliselt tuleks spetsialisti poole pöörduda alati juhul, kui liksaks lampidele tuleb eemaldada ka mingeid teisi autoosi.

Kasutage läbi põlenud lambi asendamiseks alati täpselt samasugust uut lampi. Lambi tähist näete üldjuhul lambi soklilt.

Sõltuvalt varustusest on eri mudeliversioonidel eri tüüpi esi- ja tagatuled. Sellel autol võivad olla järgmist tüüpi tuled:

- Täis-LED-esituled ECOLED
- Täis-LED-esituled HIGH
- Hõõglampidega tagatuled
- LED-tagatuled

Täis-LED-esitulede süsteem

Täis-LED-esituled täidavad kõiki valgustusfunktsioone (päevatuled, ääretuled, suunatuled, lähi- ja kaugtuled), kasutades valgusallikana valgusdioode (LED).

Täis-LED-esituled on konstrueeritud vastu pidama auto kasuliku tööea lõpuni ning neis olevaid valgusdioode ei ole võimalik vahetada. Juhul, kui esituli läheb rikki, laske see voltitud autoteeninduses uuega asendada.

Hõõglambid (12 V)

Sõltuvalt auto varustusest võivad osade või kõikide sise- ja/või välisistulede valgusallikateks olla valgusdioodid (LED).

Kaitsmed ja lambid

Valgusdiodide (LED) eeldatav tööiga ületab auto kasulikku tööiga. Kui mõni auto LED-tuledest lakkab töötamast, pöörduge selle vahetamiseks volitatud autoteenindusse.

Auto eri tuled valgusallikad

Hõõglampidega tuled ^{a1}	Vasakul	Paremal
Pidurituli	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Ääretuli		
Tagumine udutuli	P21 WLL	-
Tagurdustuli	-	P21 WLL
Suunatuli	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a1} Tabel vastab parempoolse liikluse jaoks mõeldud mudelitele. Tulede asend võib sõltuvalt riigist varieeruda.

LED-tuled ^{a1}	Vasakul	Paremal
Pidurituli	LED	LED
Ääretuli	LED	LED
Tagumine udutuli	LED	-
Tagurdustuli	-	P21 WLL
Suunatuli	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a1} Tabel vastab parempoolse liikluse jaoks mõeldud mudelitele. Tulede asend võib sõltuvalt riigist varieeruda.

⚠ TÄHELEPANU

- Lambid on rõhu all ja välise surve suhtes väga tundlikud. Klaas võib lambi puudutamisel kergesti puruneda ja vigastusi tekitada.
- Olge lampide vahetamisel ettevaatlik, et te end vastu teravate servadega autoosi ei vigastaks.

ⓘ ETTEVAATUST

- Enne auto elektrisüsteemiga seotud töid eemaldage süütevõti alati süütelukust. Vastasel juhul võib tekkida lühis!
- Enne lambi vahetamist lülitage kõik auto tuled, k.a parkimistuled, välja.
- Olge ettevaatlik, et te mingeid auto osi ei kahjustaks.

🚫 Keskkonda puudutatav märkus

Teavet kasutuskõlbatute lampide keskkonnanõueldiku hävitamise kohta küsige vastava valdkonna kauplusest.

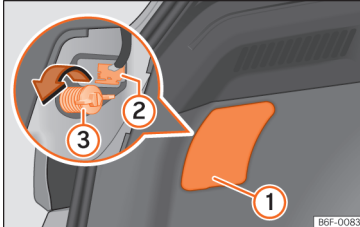
📄 Juhis

- Teatud ilmaolude korral (külma või niiske ilmaga) võivad esituled, udutuled, tagatuled ja suunatud ajutiselt uduseks minna. See ei mõjuta mingil moel tuled süsteemi kasulikku tööiga. Kui tuled sisse lülitatakse, kaob udu otse valgusvihu ees olevalt tule-

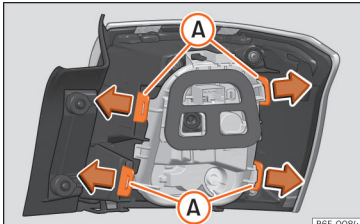
klaasi pinnalt kiiresti. Tuleklaasi servad võivad siiski veel uduseks jääda.

- Kontrollige regulaarselt, kas kõik auto tuled (eriti välituled) töötavad korralikult. See on tähtis mitte ainult teie, vaid ka kõigi teiste kaasliiklejate ohutuse tagamiseks.
- Enne, kui alustate lambi vahetamist, veenduge, et teil oleks olemas õige asenduslamp.
- Ärge puudutage lambi klaasi paljaste kättega, vaid kasutage selleks riidelappi või majapidamispaberit. Kui lamp põlemisel kuumeneb, siis klaasile jäänud sõrmejäljed aurustuvad ning tekkinud jäägid ladestuvad reflektorile, muutes selle tuhmimaks.
- Sõltuvalt auto varustustasemest võivad osade või kõikide sise- ja/või välituled valgusallikateks olla valgusdiodid (LED). Valgusdiodide (LED) eeldatav tööiga ületab auto kasulikku tööiga. Kui mõni auto LED-tuledest lakkab töötamast, pöörduge selle vahetamiseks volitatud autoteenindusse.

Tagatulede lambid autokeres



Joonis 51 Pagasiruumis: juurdepääs tagatuleploki kinnituskruvile



Joonis 52 Kinnitusklambrid tagatuleploki tagaküljel

Järgige alltoodud juhiseid:

- Tehke kindlaks, milline tagatule lampidest ei tööta.
- Avage tagaluuk.

- Eemaldage kate, kangutades selle süvendisse pistetud lapikpeaga kruvikeeraja abil lahti »» **Joonis 51** ①.
- Tõmmake tuleploki ühenduspistik ② lahti.
- Keerake tuleploki kinnituskruvi ③ käega või kruvikeeraja abil lahti.
- Tõmmake tuleplakk ettevaatlikult autokest välja ning asetage puhtale ja siledale aluspinnale.
- Võtke lambipesaalus tuleplokest välja, avades selleks kinnitusklambrid »» **Joonis 52** A.
- Asendage mittetöötav lamp uuega.
- Tegutsege paigaldamiseks eemaldamisele vastupidises järjekorras, olles eriti ettevaatlik lambipesaaluse paigaldamisel. Kõik kinnitusklambrid peavad klõpsatusega kinni minema.

① ETTEVAATUST

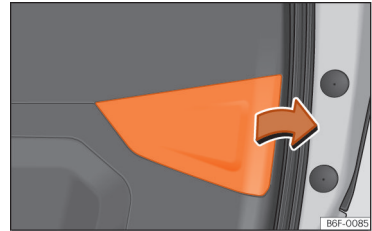
Olge tagatuleploki eemaldamisel autokere küljest väga ettevaatlik, et te mingeid osi ei kahjustaks ega auto värvkatet ei kriimustaks.

i Juhis

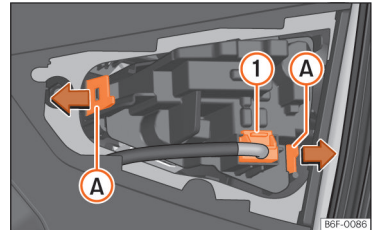
- Pange enne tuleploki eemaldamist valmis pehme riidelapp, mille saate kriimustuste vältimiseks tagatuleploki klaasi alla panna.

- Kui autol on LED-tagatuled, saate ise vahetada ainult suunatule ja tagurdustule lampe.

Tagatulede lambid tagaluugis



Joonis 53 Avatud tagaluuk: kate eemaldamine



Joonis 54 Lambipesaaluse eemaldamine

Järgige alltoodud juhiseid:

- Tehke kindlaks, milline tagatule lampidest ei tööta.
- Avage tagaluuk.
- Võtke tagaluugil asuv kate noolega näidatud suunas tuleplokilt ära »» **Joonis 53**.
- Tõmmake tuleplokist ühenduspistik »» **Joonis 54** ① lahti.
- Võtke lambipesaalus tuleplokist välja, avades selleks kinnitusklambrid **A**.
- Asendage mittetöötav lamp uuega.
- Eemaldage sõrmejäljed pehme lapiga lambi klaaspinnalt.
- Kontrollige, kas uus lamp töötab korralikult.
- Tegutsege paigaldamiseks eemaldamiseks vastupidises järjekorras. Pöörake erilist tähelepanu lambipesaalse õigele paigaldamisele ning veenduge, et kõik kinnitusklambrid oleks korralikult suletud.

Juhis

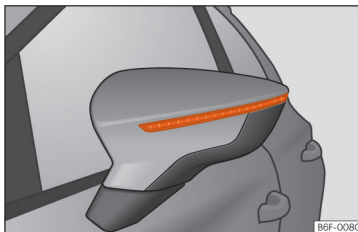
Kui autol on LED-tagatuled, saate ise vahetada ainult suunatule ja tagurdustule lampe.

Numbrimärgi tuli

Juhis

Numbrimärgi tuli on LED-tuli. Valgusdiodide (LED) eeldatav tööiga ületab auto kasuliku tööiga. Kui LED-tuli lakkab töötamast, pöörduge selle vahetamiseks volitatud autoteenindusse.

Külgsuunatud



Joonis 55 Suunatuli küljepeegli korpuses

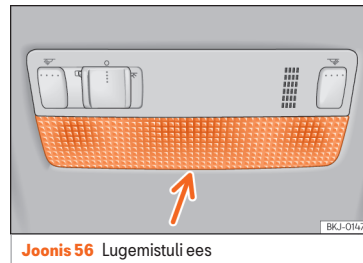
Auto külgsuunatud tuled on LED-tuled ning need on paigaldatud küljepeeglite korpustesse.

Juhul, kui tuli läheb rikki, laske see volitatud autoteeninduses uuega asendada.

Lisapidurituli

Arvestades asjaolu, et lisapiduritules on kasutusel LED-lambid, tuleb see lasta rikke korral ära vahetada volitatud margiteeninduses.

Sisevalgustus ja lugemistuled ees



Joonis 56 Lugemistuli ees

Tuleklaasi eemaldamine

- Pistke õhuke lapikpeaga kruvikeeraja korpuse ja klaasi vahele »» **Joonis 56**.
- Eemaldage tuleklaas ettevaatlikult kanguvates, et see kogemata viga ei saaks.

Lampide vahetamine

- Eemaldage lambid, tõmmates neid välja-poolse.
- Keskmise lambi eemaldamiseks võtke sellest kinni ja suruge seda küljele. »

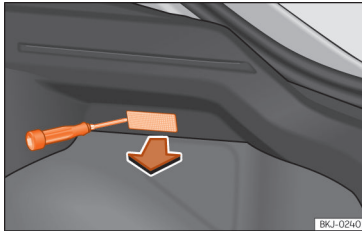
Paigaldamine

- Tegutsege eemaldamisele vastupidises järjekorras, vajutades kergelt lambi välisküljele.
- Pange tuleklaas esmalt paika nii, et selle servas olevad väikesed hambad läheksid lülitiraamis oma kohale. Seejärel suruge klaasi esiosa, kuni kaks pikka hammast lähevad klõpsatusega paika.

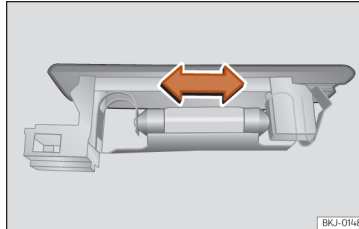
Juhis

LED-sisevalgustite valgusallikaid pole võimalik ise vahetada. Juhul, kui tuli ei tööta, pöörduge volitatud autoteeninduse poole.

Pagasiruumi tuli



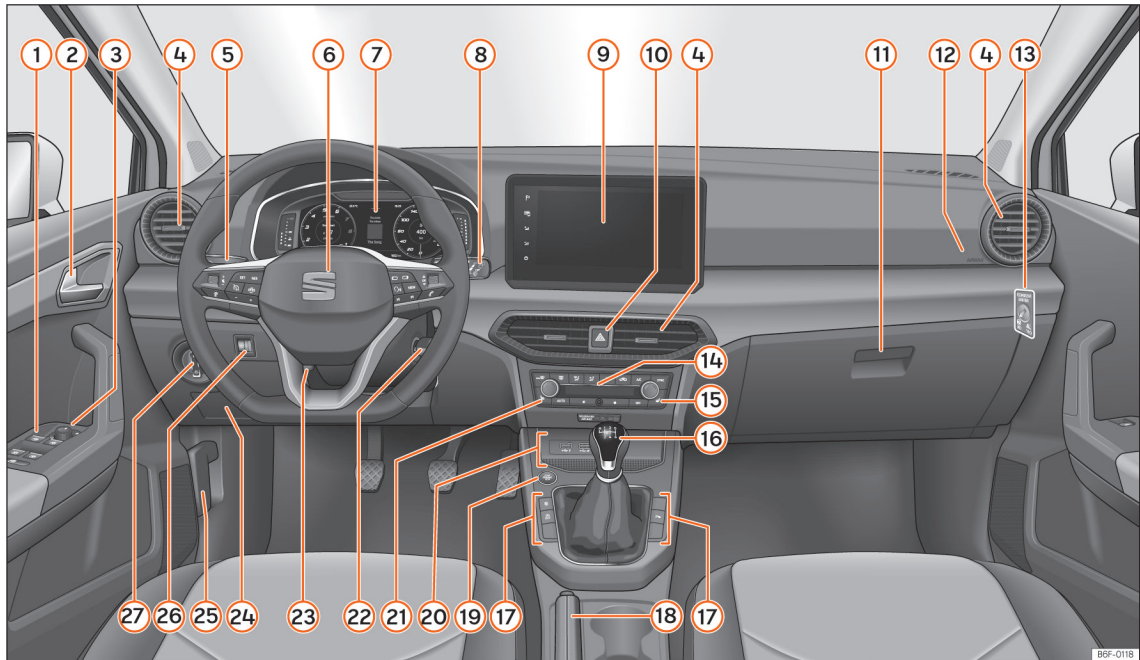
Joonis 57 Pagasiruumi tuli



Joonis 58 Pagasiruumi tuli

- Eemaldage tuleklaas, surudes selle siseserva kruvikeeraja lapiku otsaga »» **Joonis 57**.
- Tõmmake kaabel lahti.
- Suruge lamp külgsuunas ja võtke oma korpusest välja »» **Joonis 58**.
- Asendage lamp uuega.
- Ühendage kaabel tagasi.
- Pange tuleklaas tagasi kohale ja suruge klõpsatusega paika.

Auto juhtimine



Joonis 59 Juhtseadmed ja näidikud

B9F-0118

Auto juhtimine

Juhtseadmed ja näidikud

Sisevaade

Ülevaade

1	Elektriliste aknatõstukite lülitid	111			
2	Ukselink				
3	Elektriliste küljepeeglite regulaator	125			
4	Ventilatsiooniavad				
5	Suunatud ja kaugtulede lülituskang	115			
6	Rool koos signaalpasunaga ja – Juhi esiturvapadi	22			
	– Pardaarvuti lülitid	85			
	– Raadio, telefoni, navigatsiooni- ja hääljuhtimissüsteemi lülitid	95			
	– Käiguvalitsad automaatkäigukasti kasutamiseks Tiptronic-režiimil	203			
7	Näidikuplokk ja hoiatus-/indikaator- tuled: – Näidikud ja mõõdikud	68			
	– Hoiatus- ja indikaatorituled	87			
8	Lülituskang: – Esiklaasipuhastid ja pesur	122			
	– Tagaklaasipuhasti ja pesur*	122			
	– Multifunktsionaalse näidiku lülitid	73			
9	Info- ja meelelahutussüsteem				
10	Ohutuled	119			
11	Kindalaegas	137			
12	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi	25			
13	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi ja väljalülituslüüti	26			
14	Lülitid: – Küte ja ventilatsioon	142			
	– Kliimaseade	142			
	– Kliimaseade Climatronic	141			
15	Kaassõitja esiistme istmesoojenduse lüüti	145			
16	Käigukang – Käsikäigukast	200			
	– Automaatkäigukast	201			
17	Sõltuvalt varustusest järgmised lülitid: – Kesklukustus	101			
	– Start-stopp-süsteem	197			
	– Sõiduprofiilide valikusüsteem SEAT Drive Profile	208			
	– Parkimisabisüsteem, iseparkimis-süsteem	246			
18	Käsipiduri kang (seisupidur)	241			
19	Käivituslüüti (võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga versioon)	193			
20	Sõltuvalt varustusest: – USB-pesa	192			
	– Ühenduste sahtel/juhtmevaba laadija	191			
21	Juhiistme istmesoojenduse lüüti	145			
22	Süütelukk (ilma võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemita versioon)	193			
23	Reguleeritava roolisamba lukustushoob	15			
24	Kaitsmekarp	56			
25	Kapoti avamishoob	285			
26	Esitulede valgustuskauguse regulaator	121			
27	Tulede lüüti	113			

Juhis

• Osa nimetatud varustusest on olemas vaid teatud mudeliversioonidel või on saadaval lisavarustusena.

• Juhtseadmete ja lülitite paigutus võib parempoolse rooliga mudelites siin näidatud » Lehekülj 66 mõnevõrra erineda. Sümbolid, millega juhtseadmed ja lülitid tähistatud on, on siiski samad.

Näidikud ja hoiatus-/indikaatorlued

Näidikuplokk

Sissejuhatus

Auto varustusse võib kuuluda kas analoognäidikuplokk või vabalt konfigureeritav digitaalne näidikuplokk [SEAT Digital Cockpit].

Kui mootor käivitatakse pärast 12 V aku täieliku tühjenemist või uuega asendamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kella-aeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused jms) muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

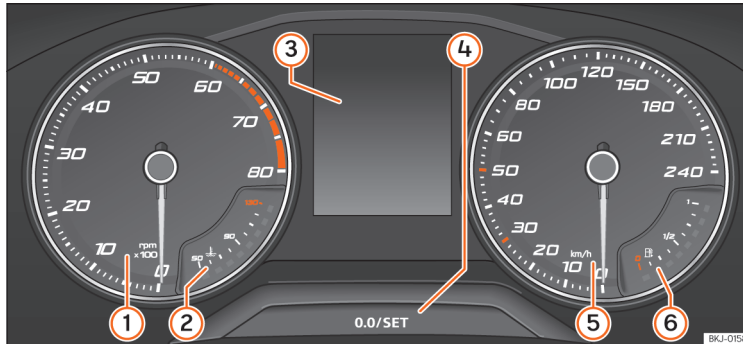
- Liiklusõnnetuste ja vigastuste riski vähendamiseks muutke näidikuploki ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olevaid seadistusi ainult siis, kui auto seisab.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõpeva avarii.

- Ärge kasutage näidikuploki juhtüliteid kunagi sõidu ajal.

Analoognäidikuplokk



Joonis 60 Näidikuplokk armatuurlaual

Näidikud ja hoiatus-/indikaatorituled

Selgitused näidikute kohta »» **Joonis 60:**

① **Tahhomeeter** (töötava mootori pöörlemiskiirus: pöörded x 100 ühes minutis) »» Lehekülg 81.

② **Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik** »» Lehekülg 83 või **gaasimõõdik** gaasimootoriga (CNG) mudelites »» Lehekülg 82

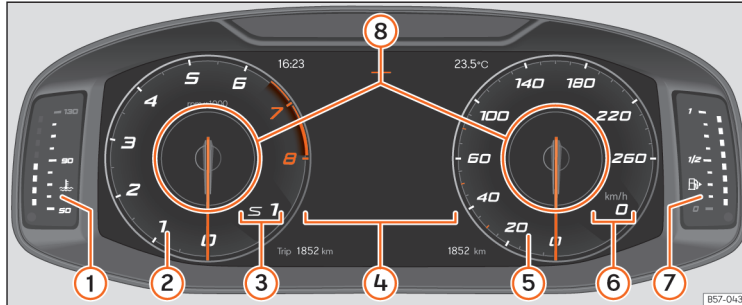
③ **Ekraaninäidud** »» Lehekülg 71.

④ **Seadistus- ja nullimislülitid**

⑤ **Spidomeeter**

⑥ **Kütusemõõdik** »» Lehekülg 81.

Digitaalne näidikuplokk (SEAT Digital Cockpit)



Joonis 61 Digitaalne näidikuplokk armatuurlaual (klassikaline vaade)

Selgitused näidikute kohta:

① **Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik** »» Lehekülg 83

② **Tahhomeeter.** Töötava mootori pöörete arv minutis »» Lehekülg 81.

③ **Valitud käik või käigukangi asend**

④ **Ekraaninäidud** »» Lehekülg 71

⑤ **Spidomeeter**

⑥ **Digitaalne sõidukiiruse näit**

⑦ **Kütusemõõdik** »» Lehekülg 81

⑧ **Infoprofiil** »» Lehekülg 70

Digitaalne näidikuplokk – SEAT Digital Cockpit – on vabalt konfigureeritav näidikuplokk, millel on kõrgresolutsiooniga värviekraan. Sellel on 3 eri vaadet, mida saab valida, vajutades lülitit **VIEW** multifunktsionaalsel roolil. Valides erinevaid infoprofiile, saab näidikuplokis kuvada lisaks klassikalistele ümara-

tele näidikutele veel muid näidikuid, nt navigeerimise, meediamängija või sõitmisega seotud andmeid.



Näidikuploki 3 vaadet on järgmised:

- Klassikaline
- Dünaamiline
- Navigeerimine

Kõik need vaated näitavad ekraanil teavet helisüsteemi, telefoni, sõiduandmete, auto seisundi, navigeerimise¹⁾ ja juhiabisüsteemi-de²⁾ kohta.

Kasutajal on kõikide vaadete puhul võimalik ise kindlaks määrata, millist teavet eri **info-profiilid** » **Joonis 61** (8) näitavad.

Infoprofiilid

Valiku **INSTRUMENT CLUSTER** (Näidikuplokk) all saate valida digitaalses näidikuplokis näidatava teabe kuvamiseks erinevaid võimalusi (tehke selleks valikud:  > **View** > **Instrument cluster VÕI**:  > **Interior settings** > **Infotainment** > **Instrument cluster**).

Klassikaline vaade

Kui on valitud see vaade, kuvatakse tahhomeetri ja spidomeetri osuteid täispikkuses » **Joonis 61**.

Vaade 1, 2, 3 või AUTOMAATNE²⁾

Need vaated võimaldavad isikupärastada teavet, mida digitaalses näidikuplokis näidatakse. Samaaegselt saab kuvada vaid kahte valikusse kuuluvatest näitudest ning kasutaja

saab valida, milliseid näite ja millises järjekorras näidatakse, liigutades sõrme vertikaalsuunas üle eri väljade.

Sõltuvalt versioonist saab vaated mällu salvestada, väljudes menüüst või hoides all ekraaniklahvi **View** (Vaade).

- **Consumption** (Kütusekulu): jooksva kütusekulu graafiline näit ja keskmise kütusekulu digitaalne näit.
- **Audio** (Helisüsteem): hetkel kuulatava heliallika digitaalne näit.
- **Altitude** (Kõrgus): digitaalne näit, mis näitab jooksvalt auto kõrgust üle merepinna.
- **Compass** (Kompass): digitaalne kompassi näit.
- **Information about the final destination** (Andmed sihtkohta saabumise kohta): sihtkohani jäänud sõiduaja ja teepikkuse ning arvestusliku saabumisaaja digitaalne näit.
- **Operating range** (Sõiduulatus): auto sõiduulatuse digitaalne näit.
- **Travel time** (Sõiduajag)
- **Route guidance** (Sõidujuhised sihtkohta jõudmiseks)
- **Journey** (Teepikkus): läbitud teepikkuse digitaalne näit.

• **Assist systems** (Juhiabisüsteemid): eri juhiabisüsteemide graafilised kujutised.

• **Traffic signs** (Liiklusergid): tuvastatud liiklusergide näit.

• **Navigation** (Navigeerimine): graafilised navigeerimisjuhised noolte kujul.

Sõltuvalt varustusest võib valitavate infoprofiilide arv ja sisu varieeruda.

Navigeerimiskaart digitaalses näidikuplokis

Sõltuvalt varustusest saab digitaalses näidikuplokis vaadata ka detailset kaarti. Tehke selleks näidikuploki menüüs valik **Navigation** (Navigeerimine) » **Lehekülj 72**.

Sõltuvalt varustusest võib navigeerimiskaart olla nähtav digitaalses näidikuplokis või infoja meelelahutussüsteemi ekraanil või mõlemas korraga. Kui kaarti näidatakse ainult infoja meelelahutussüsteemi ekraanil, näidatakse digitaalses näidikuplokis ainult manöövreid tähistavaid nooli.

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist

²⁾ Valitud „sõidurežiimile“ vastav eelseadistatud teave

Navigeerimiskaardi ülekanamine

Kaardi ülekanandeklahvi abil saab kaardi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt üle kanda digitaalsesse näidikuplokki ja vastupidi.

Kui navigeerimismenüü (**Navigation**) on avatud, saate tuua kaardi tagasi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile, kasutades pärempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil.

Ekraaninäidud

Võimalikud näidud näidikuploki ekraanil

Näidikuploki ekraanil võidakse sõltuvalt auto varustusest kuvada erinevat infot.

- Avatud ukсед, kapott ja/või tagaluuk
- Hoiatused ja teated
- Läbisõidumõõdik
- Kellaeg » Lehekülj 80
- Raadio, meediamängija ja navigatsioonisüsteemi näidud
- Telefoni näidud
- Välistemperatuur
- Kompassi näit
- Käigukangi asendid
- Käiguvahetuse soovitus » Lehekülj 207
- Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik) ja menüüd erinevate seadistuste valimiseks » Lehekülj 72

- Hooldusintervalli näit » Lehekülj 84
- Kiiruse ületamise hoiatus » Lehekülj 73
- Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus
- Start-stopp-süsteemi seisundi näit » Lehekülj 197
- Liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud märgid » Lehekülj 77
- Aktiivse silindrite juhtsüsteemi (ACT®) seisundi näit » Lehekülj 211
- Säätlik sõidurežiim ☹
- Mootori tunnuskoode
- Juhiabisüsteemide näidud » Lehekülj 213
- Autoriõigus

Avatud ukсед, kapott ja/või tagaluuk

Pärast auto ukseklukkude avamist ja sõidu ajal antakse näidikuploki ekraanil vastava näiduga märku, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on lahti ning mõnel juhul kostab lisaks ka hoiatussignaali. Näit võib sõltuvalt auto varustuse kuuluva näidikuploki tüübist varieeruda.

Käigukangi asendid (topeltsiduriga käigukast DSG®)

Asendit, milles käigukang hetkel on, näitab nii käigukangi juures olev näit kui ka näit näidikuploki ekraanil. Kui käigukang on asendis D/S või käigukast on Tiptronic-režiimil, näidatakse näidikuploki ekraanil teatud juhtudel ka hetkel kasutatavat käiku.

Välistemperatuuri näit

Kui välistemperatuur on langenud alla +4 °C, süttib välistemperatuuri näidu juures „lumehelbe sümbol“ ❄. See sümbol jääb põlema seniks, kuni temperatuur õues kerkib üle +6 °C » Δ.

Kui auto seisab paigal ja seisukütteseadet on sisse lülitatud või sõidetakse väga aeglaselt, võib välistemperatuuri näit mootori soojuskirguse tõttu olla tegelikust välistemperatuurist mõnevõrra kõrgem.

Temperatuuri mõõtmisvahemik on -45 °C kuni +76 °C.

Käiguvahetuse soovitus

Mõningates mudeliversioonides näidatakse näidikuploki ekraanil sõidu ajal soovituset valida kütuse säästmiseks sobivam käik » Lehekülj 207.

Läbisõidumõõdik

Läbisõidumõõdik mõõdab autoga läbitud kogukilomeetraaži.

Osaline läbisõidumõõdik (**trip**) näitab alates viimasest nullimisest kogunenud läbisõitu.

Analoojnäidikuplokiga mudelid:

- Vajutage osalise läbisõidumõõdiku nullimiseks lühidalt lülitit **0.0/SET** » Joonis 60 ④ »

Auto juhtimine



- Kui vajutate lülitit **0.0/SET**  umbes 3 sekundit järjest, näidatakse ekraanil eelnevat väärtust.

Digitaalse näidikuplokiga mudelid:

- Osalise läbisõidumõõdiku näidu saab nullida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu või roolilülititega **»»» Lehekülg 73.**

Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus

Kui auto ületab sisestatud maksimumkiirust, ilmub näidikuploki ekraanile vastav näit **»»» Lehekülg 72.**


Kiiruse ületamise hoiatuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemis, tehes järgmised valikud:  **> Settings > Tyres** (Auto > Seadistused > Rehvid) **VÕI**  **> Exterior settings > Tyres** (Auto > Välis-seadistused > Rehvid) **»»» Lehekülg 94.**

Kompassi näit

Kui süüde on sees, näidatakse näidikuploki ekraanil vastava tähisega ilmakaart (nt NW – loe), mille suunas auto liigub (sõltuvalt varustusest).


Kui info- ja meelelahutussüsteem on sisse lülitatud ja ükski marsruut ei ole hetkel aktiivne, näidatakse lisaks ka kompassi graafilist kujutist.

Säästlik sõidurežiim

Kui auto liigub, näidatakse näidikuploki ekraanil sümbolit , kui auto kulutab tänu aktiivsele silindrite juhtsüsteemile (ACT®) [sõltuvalt varustusest] hetkel vähem kütust **»»» Lehekülg 211.**

Mootori tunnuskood

Analoognäidikuplokiga mudelid:

- Lülitage süüde sisse, kuid ärge käivitage veel mootorit.
- Mootori tunnuskoodi vaatamiseks ekraanil vajutage ja hoidke lülitit **0.0/SET** **»»» Joonis 60**  all vähemalt 15 sekundit järjest.

Autoriõigus

Juriidiline tekst näidikuploki omandi- ja autoriõiguste kohta.

TÄHELEPANU

Kuigi väljas ei ole veel miinuskraadid, võivad mõned teed või sillad juba tekkinud jää tõttu libedad olla.

- „Lumehelbe sümbol“ annab märku, et teedel võib esineda kiilasjääd.
- Kui välistemperatuur on kõrgem kui +4 °C, võib esineda kiilasjääd hoolimata sellest, et „lumehelbe sümbolit“ ekraanil ei ole.
- Välistemperatuuri andur annab mõotmisel üksnes orienteeruva tulemuse.

Juhis

- Kuna näidikuplokke on mitut eri tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad. Kui näidikuplokis on ekraan, millel ei näidata hoiatus- või infotekste, antakse tekkinud probleemidest märku ainult hoiatustuledega.

- Mõned näidikuploki ekraanile ilmunud näidud võivad olla varjatud mõne ootamatu sündmuse, nt sissetuleva kõne tõttu.

- Sõltuvalt auto varustusest saab mõningaid seadistusi muuta ja näite vaadata ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

- Kui mitu hoiatust antakse korraga, süttivad vastavad sümbolid mõne sekundi jooksul kordamööda üksteise järel. Sümbolid põlevad senikaua, kuni nende põhjus on kõrvaldatud.

- Kui pärast süüte sisselülitamist näidatakse ekraanil tekkinud probleeme puudutava hoiatusi, võib seadistuste muutmine või teabe kuvamine eelkirjeldatud viisil olla võimatu. Sellisel juhul pöörduge asjatundlikku autoteenindusse ja laske auto korda teha.

Näidikuploki menüü

Näidikuploki menüüde ja infonäitude arv sõltub auto elektronikast ja varustusest.

Auto varustusele vastavaid täiendavaid funktsioone saab lasta programmeerida või muuta

asjatundlikus autoteeninduses. SEAT soovib selleks pöörduda ametlikku SEATi teenindusse.

Mõningaid menüüpunkte saab valida vaid siis, kui auto seisab.

- **Sõiduandmed** » Lehekülg 73
- **Juhiabisüsteemid**
 - Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse-/väljalülitus » Lehekülg 220
 - Isekohanduv kiirushoidik (ACC) (ainult näit) » Lehekülg 223
 - Sõiduraja hoidja sisse-/väljalülitus » Lehekülg 229
 - Rajavahetuse abisüsteemi sisse-/väljalülitus » Lehekülg 234
- **Navigeerimine**
- **Helisüsteem**
- **Telefon**
- **Sõiduki seisund** » Lehekülg 75

Hooldusmenüü (Service)

✓ Kehtib vabalt konfigureeritava digitaalse näidikuplokiga (SEAT Digital Cockpit) mudelite puhul

Hooldusmenüü kaudu saab vastavalt auto varustusele muuta mitmeid erinevaid seadistusi.

Hooldusmenüü (Service) avamine

Hooldusmenüü (**Service**) avamiseks valige menüüst **Driving data** (Sõiduandmed) info-profiil **Range** (Sõiduulatus) ja vajutage siis nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil umbes 4 sekundit järjest. Pärast nupu vabastamist ilmub hooldusmenüü (**Service**) ekraanile. Nüüd saate menüüs liikuda nagu tavaliselt, kasutades multifunktsionaalsel roolil asuvaid lüliteid ja nuppe.

Hooldusintervalli näidu lähtestamine

Valige hooldusmenüü (**Service**) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Õlivahetuse intervalli lähtestamine

Valige menüüpunkt **Restore Oil service** (Õlivahetuse intervalli lähtestamine) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Sõiduandmete lähtestamine

Valige menüüpunkt **Reset trip** (Sõiduandmete lähtestamine) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Mootori tunnuskoode

Valige menüüpunkt **Engine code** (Mootori kood). Mootori tunnuseks olevad tähed ilmuvad näidikuploki ekraani vasakusse alanurka.

Kellaaja seadistamine

Valige menüüpunkt **Time** (Kellaeg) ja sisetage õige kellaeg, kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil.

Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik)

Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik) näitab erinevaid andmeid teekonna ja kütuseku kohta.

Ümberlülitus ühelt näidult teisele

- Kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil » Lehekülg 86.

Ümberlülitus kolme tüüpi andmemälu vahel

Analoognäidikuplokiga mudelid:

- Vajutage lüliti **OK/RESET** klaasipuhastite lülituskangil või nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

»

Digitalse näidikuplokiga mudelid:

- Tehke menüüs valikud **Driving data > General information** (Sõiduandmed > Üldinfo) ja vajutage siis ümberlülituseks 3 andmemälu vahel nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil¹⁾:

- **Since start** (Alates käivitamisest): selle mälu andmed kustutatakse, kui sõit katkeb rohkem kui kaheks tunniks.
- **Since refuelling** (Alates tankimisest): valides selle andmemälu, näete kütusekulu ja sõiduandmeid, mida on kogutud alates viimasest tankimisest. Tankimisel need andmed kustutatakse.
- **Long-term** (Pikaajaline mälu): see mälu sisaldab sõiduandmeid maksimaalselt kuni 19 tunni ja 59 minuti või 99 tunni ja 59 minuti kohta või maksimaalselt kuni 1999,9 km või 9999,9 km kohta. Kui mõni neist väärtustest ületatakse (sõltuvalt näidikuploki versioonist), siis selle mälu andmed kustutatakse.

Andmete kustutamine andmemäludest

- Valige välja see andmemälu, mille andmeid soovite kustutada.

- Vajutage umbes 2 sekundit järjest lülitit **OK/RESET** klaasipuhastite lülituskangil või nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Kuvatavate sõiduandmete valimine

Info- ja meelelahutusüsteemi auto seadistuste menüüs saab kindlaks määrata, milliseid sõiduandmeid ekraanil näidatakse »» Lehekülg 89.

- **Current consumption** (Jooksev kütusekulu): jooksvat kütusekulu näidatakse pidevalt sõidu algusest kuni lõpuni. Kütusekulu ühikuks on sõidu ajal l/100 km; kui auto töötava mootoriga seisab, siis l/h.
- **Average consumption** (Keskmine kütusekulu): keskmist kütusekulu näidatakse pärast seda, kui autoga on alates sõidu alustamisest läbitud vähemalt 300 meetrit.
- **Travelling time** (Sõidu aeg): see näit näitab tundides (h) ja minutites (min) aega, mis on kulunud alates süüte sisselülitamisest.
- **Range** (Sõiduulatus): see on ligikaudne vahemaa kilomeetrites, mida samasuguse sõidustiiliga saab veel läbida.

- **Distance** (Läbitud teepikkus): see on alates süüte sisselülitamisest läbitud teepikkus kilomeetrites.
- **Average speed** (Keskmine kiirus): keskmist kiirust näidatakse pärast seda, kui autoga on alates sõidu alustamisest läbitud vähemalt 100 meetrit.
- **Digital speed display** (Digitaalne sõidukiiruse näit): auto sõidukiirust näidatakse digitaalsel kujul.
- **Eco tips** (Säästunipid): selle näiduga antakse nõuandeid, kuidas saate kütusekulu sõidu ajal vähendada, nt **Air conditioning on: close the window** (Kliimaseade töötab: sulgege aknad).

Kiiruse ületamise hoiatuse seadistamine

- Valige näit **Warning at --- km/h** (Hoiatus kiirusel...km/h) või **Speed warning at --- mph** (Hoiatus kiirusel...mph).
- Vajutage lülitit **OK/RESET** klaasipuhastite lülituskangil või nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil. Kiirus, millega auto parajasti sõidab, salvestatakse ja hoiatus aktiveeritakse.
- **Sisselülitamine**: sisestage umbes 5 sekundi jooksul soovitud kiirus, muutes kiirust klahvilitiga **TRIP** klaasipuhastite lülituskangi otsal või rullikuga multifunktsionaalsel roolil. Seejärel


¹⁾ Sel juhul näidatakse ekraanil samaaegselt kõiki järgmisi andmeid: läbitud teepikkus, keskmine kütusekulu, keskmine kiirus ja sõiduulatus.

vajutage uuesti lülitit **OK/RESET** või nuppu **OK** või oodake paar sekundit. Kiirus salvestatakse ja hoiatus lülitatakse sisse.

- **Väljalülitamine:** vajutage lülitit **OK/RESET** või nuppu **OK**. Salvestatud kiirus kustutatakse.

Kiiruse ületamise hoiatuse jaoks saab valida kiiruse vahemikust 30–250 km/h.

Õli temperatuuri näit: 0*i*1 temperature

Mootor on soojenenud normaalse töötemperatuurini, kui õli temperatuur jääb normaalses sõidutingimustes vahemikku **80 °C** kuni **120 °C**. Suure mootori koormuse ja kõrge välistemperatuuri korral võib mootoriõli temperatuur tõusta. See ei tekita mingeid probleeme senikaua, kuni hoiatustuli  **»» Lehekülg 288** ekraanile ei ilmu.


Hoiatused ja teated (auto seisund)

Süüte sisselülitamisel ja sõidu ajal kontrollitakse automaatselt mõningate auto funktsioonide ja komponentide seisundit. Tuvastatud häiretest antakse märku näidikuplokis sõitivate punaste ja kollaste hoiatussümbolite ja ekraaniteadetega, mida saadab teatud juhtudel ka helisignaal **»» Lehekülg 87**. Sõltuvalt näidikuploki versioonist võivad ekraaniteated ja sümbolid olla mõnevõrra erinevad.

Teated tekkinud häiretest saab ekraanile tuua käsitsi ka ise. Avage selleks menüü **Vehicle**

status (Auto seisund) või **Vehicle** (Auto) **»» Lehekülg 72**.

1. prioriteedi hoiatus (punane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kostata ka hoiatussignaali).  **Peatuge kohe!** Sõidu jätkamine on ohtlik! Kontrollige tekkinud häiret ja kõrvaldage selle põhjus. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

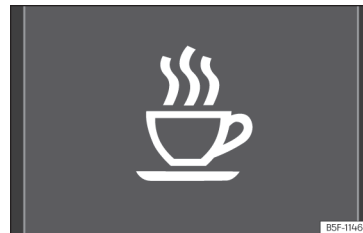
2. prioriteedi hoiatus (kollane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kostata ka hoiatussignaali). Mõnes süsteemis tekkinud häire või mõne vedeliku puudus võib autot kahjustada või põhjustada tõsise rikke. Kontrollige mittetöötavat süsteemi või funktsiooni esimesel võimalusel. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Infoteated

Ekraaniteated annavad infot autos toimuvate tegevuste ja protsesside kohta.

Juhi väsimuse tuvastussüsteem (puhkepausi soovitus)



Joonis 62 Näidikuploki ekraanil: juhi väsimuse tuvastussüsteemi sümbol

Juhi väsimuse tuvastussüsteem annab juhile märku, kui tema sõiduvõtted viitavad väsimusele.

Tööpõhimõte ja kasutamine

Juhi väsimuse tuvastussüsteem teeb sõidu alguses kindlaks, millised on juhi sõiduvõtted, ning koostab selle info põhjal juhi väsimustaseme hinnangu. Seda võrreldakse pidevalt juhi edasiste sõiduvõtetega. Kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud, kostab hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmub hoiatuseks sümbol koos selle juurde kuuluva teatega **»» Joonis 62**. Teade jääb näidikuploki ekraanile umbes 5 sekundiks ning sõltuvalt olukorrad ilmub hiljem uuesti ekraanile. Viimase näidatud teate salvestab süsteem mälu. **»**

Auto juhtimine


Soovi korral saate näidikuploki ekraanile ilmunud teate välja lülitada, vajutades lüliti **OK/RESET** klaasipuhastite lülituskangil või nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil »» **Lehekülg 85**.

Multifunktsionaalset näidikut kasutades »» **Lehekülg 73** saab teate soovi korral uuesti näidikuploki ekraanile tuua.

Töötamise eeltingimused

Süsteem hindab juhi sõiduvõtteid ainult kiirusel umbes 65–200 km/h.

Sisse- ja väljalülitamine

Juhi väsimuse tuvastussüsteemi saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud:  > **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** > **Fatigue detector (Väsimuse tuvastussüsteem)** »» **Lehekülg 94**. Linnuke näitab, et valik on aktiveeritud.

Süsteemi tööpiirangud

Juhi väsimuse tuvastussüsteemil on mõningad süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- kiirustel alla 65 km/h;

- kiirustel üle 200 km/h;
- kurviliistel teedel;
- halvas seisundis teedel;
- halbades ilmaoludes;
- sportliku sõidustiili harrastamisel;
- kui juht on peaaegu täielikult tähelepanu kaotanud.

Juhi väsimuse tuvastussüsteem lähtestatakse, kui auto seisab paigal üle 15 minuti järjest, kui süüde lülitatakse välja või kui juht avab oma turvavöö ja juhiukse.

Kui autoga sõidetakse pikemat aega järjest väikese kiirusega (alla 65 km/h), lähtestab süsteem automaatselt algselt koostatud väsimustaseme hinnangu. Kui seejärel jätkatakse sõitu taas suuremal kiirusel, koostab süsteem juhi sõiduvõtete põhjal uue hinnangu.

TÄHELEPANU

Kuigi juhi väsimuse tuvastussüsteem teeb sõidu mugavamaks, ärge võtke auto juhtimisel mingeid riske, usaldades end liigselt süsteemi hoolde. Tehke pikkadel sõitudel regulaarselt piisava pikkusega puhkepauze.

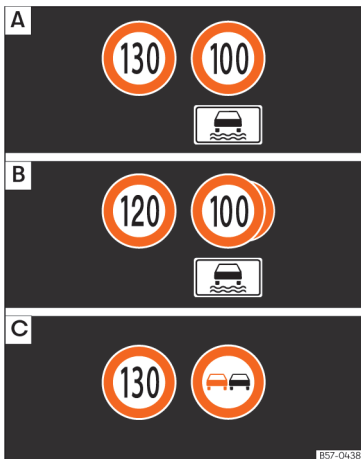
- Auto tähelepaneliku juhtimise eest vastutab alati täielikult üksnes autojuht.

- Ärge juhtige kunagi autot, kui olete väsinud.
- Süsteem ei suuda juhi väsimust igas olukorras tuvastada. Täiendavat teavet leiate osast »» **Lehekülg 76**, Süsteemi tööpiirangud.
- Mõnes olukorras võib süsteem tõlgendada ekslikult mõnd tahtlikult sooritatud manöövrit juhi väsimusele viitava tunnusena.
- Nn mikroune episoodide eest süsteem ei hoiata!
- Palun jälgige näidikuploki ekraaninäite ja käituge neile vastavalt.

Juhis

- Juhi väsimuse tuvastussüsteem on välja töötatud sõitmiseks maanteedel ja korraliku teekattega teedel.
- Kui süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem¹⁾



Joonis 63 Näidikuploki ekraanil: näited tuvastatud kiirusepiirangu või möödasisõidu keelu liiklusmärkidest koos nende juurde kuuluvate lisatahvlitega

Liiklusmärkide tuvastussüsteem tuvastab sissimesise tahavaatepeegli jala sisse paigaldatud kaameraga auto ees asuvaid standard-

seid liiklusmärke ning annab teavet piirkiruste ja möödasisõidu keeldude kohta.

Oma võimete piires kuvab süsteem ka liiklusmärkide lisatahvlid, mis näitavad nt liiklusmärkide kehtivusaega, kehtivust ainult järeldaagisega sõidukitele » **Lehekülg 262** või kehtivust ainult vihma korral. Süsteem võib näidata kehtivaid piirkiruseid isegi juhul, kui tee ääres vastavaid märke pole.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei tööta kõikides riikides. Arvestage sellega, kui sõidate oma autoga välismaale.

Ekraaninäidud

Saksamaa kiirteedel ja maanteedel näitab süsteem lisaks piirkirustele ja möödasisõidu keeldudele ka piirangu lõppu tähistavaid märke. Kõikides teistes riikides näidatakse selle asemel hetkel kehtivat piirkirust.

Süsteemi poolt tuvastatud liiklusmärke näidatakse näidikuploki ekraanil » **Joonis 63** ja sõltuvalt auto varustusest kuuluvast navigatsioonisüsteemist ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil » **Lehekülg 89**.

Liiklusmärkide tuvastussüsteemi teated:

There are no traffic signs available

- (Liiklusmärgid puuduvad): Süsteem viib läbi alglaadimist.

- **VÕI:** Kaamera ei ole ühtegi keelu- ega kohustusmärgi tuvastanud.

Error: Dynamic Road Sign Display

- (Viga: dünaamiline liiklusmärgi näit): Süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Speed warning currently unavailable

- (Kiiruse ületamise hoiatus hetkel ei tööta): Liiklusmärkide tuvastussüsteemi piirkiruse ületamise hoiatusfunktsiooni töös on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Dynamic Road Sign Display: please clean the windscreen.

- (Dünaamiline liiklusmärgi näit: palun tehke esiklaas puhtaks): Esiklaas kaamera ees on määrdunud või kinni kaetud. Puhastage esiklaas ära.

Dynamic Road Sign Display currently restricted.

- (Dünaamiline liiklusmärgi näit hetkel puudulik): Navigatsioonisüsteem ei edasta andmeid. Kontrollige, kas navigatsioonisüsteemis on olemas uusimad kaardid.


- **VÕI:** Auto asub piirkonnas, mille kaarte navigatsioonisüsteemis ei ole. »

¹⁾ Süsteem saadaval sõltuvalt riigist

No data available

- [Andmed puuduvad]: Riigis, kus autoga sõidate, liikluskäike tuvastussüsteem ei tööta.

Näidikuplokis kuvatava liikluskäike näiduse sisse- ja väljalülitamine

Liikluskäike püsiva näidu näidikuplokis saab sisse või välja lülitada, tehes info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud:  > **Driver assistance** (Auto > Juhiabisüsteemid).

Liikluskäike näit

Kui liikluskäike tuvastussüsteem on sisse lülitatud, tuvastab sisemise tahavaatepeegli jala sisse paigaldatud kaamera auto ees asuvad liikluskäike. Pärast kaameralt, navigatsioonisüsteemilt ja autolt saadud andmete kontrollimist ja hindamist näitab süsteem ekraanil kuni kolme kehtivat liikluskäike **»» Joonis 63 B** koos nende juurde kuuluvate lisatähvitega.

Esimesel kohal: kõige vasakpoolsem liikluskäike ekraanil on märk, mis juhi jaoks sel hetkel kehtib, näiteks liikluskäike piirkirusega **130 km/h** **»» Joonis 63 A**.


Teisel kohal: teisel kohal on liikluskäike, mis kehtib ainult teatud tingimuste korral, nt piirkiruse **100 km/h** märk koos lisatähvitega, mis näitab, et märk kehtib vaid siis, kui tee on märg.

Lisatähvitel: liikluskäike lisatähvitel näitab, millistes tingimustes (nt vihm, udu, teatud kellaaegad vms) piirkiruse kehtib.


Kolmandal kohal: kolmandal kohal näidatakse osaliselt möödaskäike märki. Kui hetkel ei kehti ühtki lisatähvite tingimuste vastavat piirkiruse ja möödaskäike on keelatud, näidatakse möödaskäike märki teisel kohal **»» Joonis 63 C**.

Piirkiruse ületamise hoiatus

Kui süsteem tuvastab piirkiruse ületamise, võib see juhti „gongiheli“ ja näidikuploki ekraanile ilmuva teatega hoiatada.

Soovi korral saate info- ja meelelahutussüsteemis piirkiruse ületamise hoiatuse välja lülitada või selle seadistusi muuta, tehes järgmised valikud:  > **Driver assistance** (Auto > Juhiabisüsteemid) **»» Lehekülj 89**. Kiirust, mille korral süsteem juhti hoiatab, saab muuta 0 km/h, 5 km/h või 10 km/h võrra lubatud kiirusest suuremaks.

Järeldaagise režiim

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja auto taha paigaldatud järeldaagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, saab sisse ja välja lülitada spetsiaalselt järeldaagisega sõidukitele kehtivate liikluskäike (nt piirkiruse ja möödaskäike keeldude) näidu. Näidu saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemis, tehes järgmised valikud:  >

Driver assistance > Trailer assist (Auto > Juhiabisüsteemid > Järeldaagise abi) **»» Lehekülj 89**.

Järeldaagise režiimil saab piirkiruse näidu koostada vastavaks järeldaagise tüübile või kehtivale liikluseeskirjale. Kiirust saab muuta 10 km/h kaupa vahemikus 60–130 km/h. Kui sisestatud kiirust on suurem, kui vastavas riigis järeldaagisega sõidukile kehtestatud piirkiruse, näitab süsteem automaatselt tavalisi piirkiruseid, nt Saksamaal 80 km/h.

Kui järeldaagisega sõidul kehtiva piirkiruse ületamise hoiatus on välja lülitatud, näitab süsteem ilma järeldaagiseta autole kehtivaid piirkiruseid.

Süsteemi tööpiirangud

Liikluskäike tuvastussüsteemil on teatud tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- Kui nähtavus on halb, nt vihma- või lumeseju, udu või sudu korral.
- Pimestava valguse korral, nt vastutulevate sõidukite või otsese päikesevalguse tõttu.
- Kui auto sõidukiirust on väga suur.
- Kui kaamera on kinni kaetud või määratud.
- Kui liikluskäike asuvad kaamera vaateväljast väljaspool.

Näidikud ja hoiatus-/indikaatortuled

- Kui liiklusemärgid on osaliselt või täielikult kaetud või varjatud, nt puude, lume, mustuse või teiste sõidukite poolt.
- Kui liiklusemärgid ei vasta standardile.
- Kui liiklusemärgid on kahjustatud või väändunud.
- Kui tee kohal on muutuva teabega liiklusemärgid (teave muutub valgusdioode või midagi valgusallikaid kasutades).
- Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte.
- Kui sõidukitel on liiklusemärgi kujutavad kleebised, nt piirkirused veokite tagaotsal.

⚠ TÄHELEPANU

Liiklusemärgide tuvastussüsteemis kasutatav tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida liiklusemärgide tuvastussüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega oma turvalisust ohtu seadma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liikluseoludele.
- Halb nähtavus, pimedus, lumi, vihm ja udu võivad häirida süsteemi tööd ning süsteem ei pruugi liiklusemärgi õigesti või üldse mitte näidata.

- Kui kaamera vaateväli on määrduanud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa süsteem ettenähtud viisil töötada.

⚠ TÄHELEPANU

Liiklusemärgide tuvastussüsteemi poolt näidatavad liiklusemärgid ja sõidusoovitused võivad erineda tegelikust liiklussituatsioonist.

- Süsteem ei pruugi kõiki liiklusemärgi tuvastada ja õigesti näidata.
- Juht peab alati kinni pidama tegelikest liiklusemärgidest ja kehtivast liikluseeskirjast, süsteemi näidud ja soovitused on alati teisejärgulise tähtsusega.

⚠ TÄHELEPANU

Kui näidatavaid hoiatusi eiratakse, võib auto keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge näidatavaid teateid ja hoiatusi kunagi eirake.
- Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.

i Juhis

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaasil ning hoidke see lumest, jääst ja mustusest puhas.

- Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.
- Vahetage kulunud või kahjustatud klaasipuhastid õigeaegselt uute vastu, et kaamera vaatevälja ei jääks pühkimistriipe.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.
- Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte, võib süsteem liiklusemärgi valesti näidata.
- Kui navigatsioonisüsteem on teekonnapunktidega marsruudi režiimis, töötab liiklusemärgide tuvastussüsteem vaid piiratud.
- Põlevate hoiatustulede ja neile vastavate teadete eiramine võib lõppeda auto kahjustamisega.

Säästliku sõidu abisüsteem



Joonis 64 Säästliku sõidu abisüsteemi näit (skemaatiline kujutis)

Auto juhtimine

Säästliku sõidu abisüsteem aitab juhil digitaalse näidikuploki ekraanil vastavalt sõidustiatsiooni kuvatavate näitude abil ettenägelikumalt ja energiasäästlikumalt sõita.

Lähenedes nt ristmikule, ringteele või piiratud kiirusega teelõigule, ilmub sümbol ➤ koos ees ootava sündmuse kujutisega digitaalse näidikuploki ekraanile »» Joonis 64.

Niipea, kui juht näidatavat nõuannet järgib ja oma jala gaasipedaalilt eemaldab, muudab auto sõltuvalt valitud sõiduprofiilist ja kaugusest eesootava sündmuse sõidukiirust ja tööle hakkab pidurdusenergia rekuperatsioonisüsteem.

Säästliku sõidu abisüsteem kasutab oma töös info- ja meelelahutussüsteemilt saadud teekonna andmeid ning mõningate juhiabisüsteemide anduritelt saadud andmeid. Kui navigatsioonisüsteemi juhiseid sihtkohta jõudmiseks parajasti ei kasutata, kasutab säästliku sõidu abisüsteem kõige tõenäolisemat marsruuti.

Abisüsteemi sekkumise saab gaasipedaali vajutusega igal hetkel katkestada.

Säästliku sõidu abisüsteemi saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüü kaudu »» Lehekülj 94.

Säästliku sõidu abisüsteem lülitub ajutiselt välja, kui:

- käigukang on asendis S;

- kasutatakse sportlikku sõidurežiimi;
- sõidetakse tavalise või isekohanduva kiirus-hoidikuga (ACC).

Kui need tingimused ei ole enam täidetud, hakkab abisüsteem uuesti tööle, eeldusel, et see on juhiabisüsteemide menüü kaudu sisse lülitatud.

Säästliku sõidu abisüsteem on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõikides riikides.

⚠ TÄHELEPANU

Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Tee ääres olevad liiklusemärgid ja kehtiv liikluseeskiri on alati tähtsamad säästliku sõidu abisüsteemi näitudest ja soovitudest.

i Juhis

- Sümbolite välimus võib sõltuvalt auto varustusest ja mudeliversioonist mõnevõrra varieeruda. Süsteemiuuenduste tulemusel võivad sümbolid muutuda või nende välik laieneda.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, võib säästliku sõidu abisüsteem energia taaskasutamist suurendada, ilma et seda ekraanil näidataks. See võib toimuda näiteks juhul, kui gaasipedaal ees liikuva sõiduki tõttu va-

bastatakse. Sel juhul reguleeritakse pidurdusenergia rekuperatsioonisüsteemi tööd vastavalt ees liikuva sõiduki kiirusele ning ühtki näitu selle kohta ekraanil ei näidata.

Kellaeg

Kellaaja seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis

- Tehke ekraanil valikud: ☺ > ⚙ Settings (Seadistused).
- Valige kellaaja seadistamiseks menüüpunkt **Time and date** (Kellaeg ja kuupäev) »» Lehekülj 89.

Kellaaja seadistamine analoognäidikuplokis

- Vajutage auto kõikide kellade kellaaja seadistamiseks näidikuplokis asuvat lüliti **0.0/SET** ja hoidke seda all seni, kuni ekraanile ilmub **Time** (Kellaeg).
- Vabastage nüüd lüliti **0.0/SET**. Näidikuploki ekraanile ilmub kellaeg ja selle tundide number on markeeritud.
- Vajutage nüüd lüliti **0.0/SET** korduvalt seni, kuni ekraanil on soovitud tundide number. Numbrite kiiremaks muutmiseks hoidke lüliti **0.0/SET** all.
- Kui õige tundide number on sisestatud, oodake veidi, kuni minutite number ekraanil on markeeritud.

Näidikud ja hoiatus-/indikaatortuled

- Vajutage nüüd lülitit **(0.0/SET)** korduvalt seni, kuni ekraanil on soovitud minutite number. Numbrite kiiremaks muutmiseks hoidke lülitit **(0.0/SET)** all.
- Kellaaja seadistamise lõpetamiseks vabastage lülitit **(0.0/SET)**.

Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörde arvu minutis.

Koos käiguvahetuse näidikuga võimaldab tahhomeeter hoida mootori pöördeid sõidu ajal kõige sobivamas pöörtevahemikus.

Tahhomeetri punase ala algus tähistab iga käigu jaoks suurimat lubatud mootori tööküürust, kui mootor on korralikult sisse sõidetud ja töösoe. Soovitatakse siiski käik kõrgemaks vahetada või panna käigukang asendisse **D** (või vabastada gaasipedaal) enne, kui osuti punasele alale jõuab **»** **!**.

Soovitame liiga kõrgeid pöördeid vältida ja järgida käiguvahetuse näidiku soovitusi. Täiendavat teavet leiate osast **»» Lehekülj 207, Optimaalseima käigu valimine.**

! ETTEVAATUST

- Mootori kahjustamise vältimiseks tohib tahhomeetri osuti olla punasel alal ainult lühikest aega.

- Kui mootor on külm, vältige kõrgeid pöördeid, järsku kiirendamist ja mootori suure koormusega tööd.

! Keskkonda puudutav märkus

Käigu varasem ülevahetamine aitab säästa kütust ning vähendada heitmeid ja mootorimüra.

Kütusemõidik



Joonis 65 Analoognäidikuplokk: kütusemõidik



Joonis 66 Digitaalne näidikuplokk: kütusemõidik

Hoiatustuled



Põleb koos mõidiku alumise punase valgusdiodiga

Kütusepaak on peaaegu tühi. Kasutatakse viimast kütusevaru **»»** **!**. Tankige esimesel võimalusel. Kui kütusetase on paagis väga madal, hakkab alumine punane valgusdiiod vilkuma.

Kütusemõidik töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Näidikuploki ekraanil on näha ka sõiduulatus olemasoleva kütusega.

Oma auto kütusepaagi mahtu vaadake **»» Lehekülj 324.**



TÄHELEPANU

Peaaegu tühja kütusepaagiga sõites võib auto keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi. **»»**

Auto juhtimine

- Kui kütetase paagis on liiga madal, võib mootori kütuseotoid muutuda katkendlikuks, eriti juhul, kui sõidetakse kallakust üles või alla.
- Kui mootor töötab kütusepuuduse või ebaregulaarse kütuseotoid tõttu katkendlikult või sureb välja, lakkavad juhiabisüsteemid, roolisüsteem ja pidurdusabisüsteemid töötamast.

- SEAT soovib tankida alati juba siis, kui veerand kütusepaagist on veel täis, et mootor ei saaks kütuse lõppemise tõttu seisma jääda.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks. Katkendlik kütuseotoid võib põhjustada vahelejätete mootori töös ja põlemata

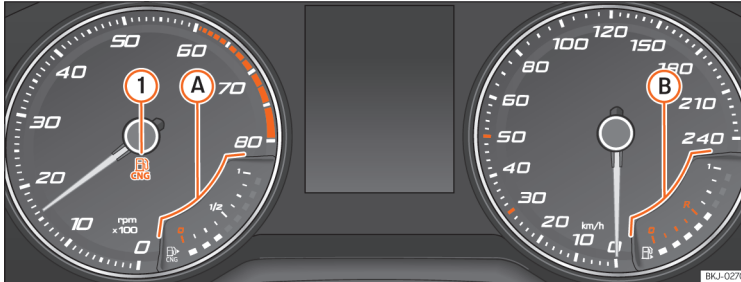
kütus võib väljalaskesüsteemi sattuda. See võib katalüüsmuundurit või kübemefiltrit kahjustada!

ⓘ Juhis

Kütusemõõdikul tankuri sümboli kõrval asuv väike nool näitab, millisel auto küljel kütusepaagi luuk asub.

Gaasimõõdik (CNG)

✓ Kehtib gaasimootoriga (CNG) mudelite puhul



Joonis 67 Analooonäidukuplokk: gaasimõõdik

- A Maagaasitaseme mõõdik
- B Bensinitaseme mõõdik

Indikaatortuli



Põleb rohelise tulega»» Joonis 67 ①

Auto sõidab maagaasiga. Kui maagaas saab otsa, siis see tuli kustub. Mootor lülitub ümber bensiini kasutamisele.



Põleb koos mõõdiku alumise punase valgusdiodiga

Kasutatakse viimast kütusevaru. Kui kütusetase on väga madal, hakkab alumine punane valgusdiod vilkuma.

Gaasimõõdik töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

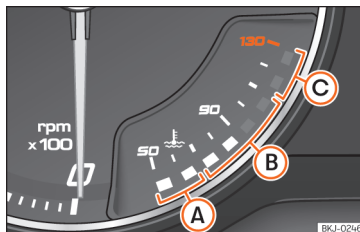
Gaasimootoriga mudeli erisused

Kui auto jäetakse kohe pärast tankimist pikemaks ajaks parkima, ei pruugi gaasimõõdik pärast mootori uut käivitamist näidata sama taset nagu vahetult pärast tankimist. Selle põhjuseks ei ole süsteemi leke, vaid rõhu langetamine gaasipaagis tehnilistel põhjustel jahtusfaasi järel kohe pärast tankimist.

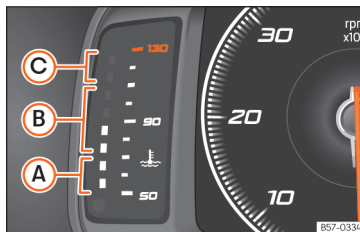
! Juhis

Gaasimootoriga autodes võib bensiinipaagi kütusemõõdik näidata lisatud kütusekogust väikese viivitusega (sõltuvalt lisatud kogusest).

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik



Joonis 68 Analoognäidikuplokk: mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik



Joonis 69 Digitaalne näidikuplokk: mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik

- A** Külma mootori vahemik. Mootor ei ole veel töötemperatuuri saavutanud. Vältige kõrgeid pöördeid ja mootori koormamist seni, kuni mootor ei ole veel töösoe.

- B** Töösooja mootori vahemik. Kui temperatuur õues on kõrge ja mootori koormus suur, võivad süttida ka sellest vahemikust kõrgemal asuvad valgusdiodid. Muretsemiseks pole aga põhjust seni, kuni ei sütti hoiatustuli.
- C** Üle kuumenenud mootori vahemik. Kui mootori koormus on liiga suur, eriti väga palav ilmaga, võivad süttida valgusdiodid ka selles vahemikus.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Hoiatustuli



Põleb punase tulega



! Ärge sõitu jätkake!

Mootori jahutusvedeliku tase on liiga madal, jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge.



Vilgub punase tulega

Mootori jahutussüsteemis on tekkinud häire.

- Peatage auto, lülitage mootor välja ja laske jahtuda.
- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset »» Lehekülj 290.
- Kui hoiatustuli ei kustu, kuigi jahutusvedeliku tase on normaalne, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. »»

① ETTEVAATUST

- Mootori pika tööea tagamiseks vältige pärast külma mootori käivitamist esimese 15 minuti jooksul kõrgeid pöördeid, suuri kiiruseid ja mootori tugevat koormamist. Mootori soojenemisaeg sõltub ka välistemperatuurist. Vajadusel võite juhinduda ka mootoriõli temperatuurist » Lehekülg 73» Lehekülg 75.
- Lisalaternad ja muud täiendavad varustusdetailid õhu sissevõtuavade ees vähendavad jahutusvedeliku jahutavat toimet. Kui temperatuur õues on kõrge ja mootori koormus suur, võib mootor sel juhul kergemini üle kuumeneda.
- Jahutusõhu õige jaotamise eest hoolitseb sõidu ajal ka esispoiler. Kui spoiler on kahjustatud, võib jahutusvedeliku jahutav toime väheneda ning mootor võib üle kuumeneda. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Hooldusintervallid

Hooldusintervalli näitu kuvatakse nii näidikuploki kui ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Kuna näidikuplokke ning info- ja meelelahutussüsteeme on mitut eri tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad.

SEAT liigitab hooldused kaheks: hooldus koos mootoriõli vahetusega (nn õlivahetushooldus)

ja hooldus ilma mootoriõli vahetusega (nn tehniline kontrollihooldus).

Autode puhul, mille **hooldused toimuvad kindla aja või läbisõidu täitumisel**, on hooldusintervallid juba eelnevalt kindlaks määratud.

Autode puhul, mille **hooldamiseks kasutatakse LongLife Service'i programmi**, määratakse hooldusintervallid kindlaks individuaalselt. Uute tehniliste lahendustega on hooldustööde mahtu märgatavalt vähendatud. Tänu SEATi poolt kasutatavale tehnoloogiale tuleb selle hooldusprogrammi puhul õli vahetada vaid juhul, kui auto seda vajab. Hooldusintervalli (maks 2 aastat) kindlaksmääramiseks võetakse arvesse ka auto kasutustingimusi ja juhi sõidustiili. Hoolduse eelhoiatus antakse juhile esimest korda 20 päeva enne vastava hoolduse jaoks välja arvestatud tähtaega. Järgmise hoolduseni jäänud kilomeetrite arv ümardatakse alati lähima sajani ning aeg täispäevadeni. Läheneva hoolduse teadet ei saa vaadata enne, kui pärast viimast hooldust on läbitud vähemalt 500 km. Enne seda näidatakse vaid kriipse.

Hoolduse meeldetuletus

Kui auto hoolduse aeg on kätte jõudmas, ilmub **hoolduse meeldetuletus** süüte sisselülitamisel ekraanile.

Kuvatav number näitab järgmise hoolduseni jäänud läbisõitu (kilomeetrite arvu) või aega.

Hooldusaeg on käes

Kui auto **hoolduse** või **tehnikontrolli** aeg on kätte jõudnud, kostab süüte sisselülitamisel helisignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub mõneks sekundiks nutrivõtme sümbol ➤ koos ühega järgmistest teadetest:

- **Service now!**
- **Please have your vehicle inspected.**
- **Oil change service due!**
- **Oil change service and inspection due!**

CNG-gaasipaagi tehnikontrolli meeldetuletus

Kui CNG-gaasipaagi tehnikontrolini on jäänud vähem kui 90 päeva, ilmub süüte sisselülitamisel näidikuploki ekraanile **gaasipaagi kontrollimise meeldetuletus** ning kostab hoiatussignaal.

Kui gaasipaagi tehnikontrolli tähtaeg läheneb, muutuvad vastavalt sellele ka ekraaniteade ja hoiatussignaal.

Hoolduse teavituse kuvamine

Kui süüde on sees, mootor ei tööta ja auto seisab paigal, saate aktuaalse **hoolduse teavituse** lugemiseks ka ise ekraanile tuua:

Lähima hooldusaja kontrollimine info- ja meelelahutusüsteemi ekraanil

• Tehke ekraanil valikud: > **Settings** > **Service** (Auto info > Seadistused > Hooldus) **VÕI** > **Vehicle status** (Auto info > Auto seisund) **»»»** Lehekülg 89.

• Valige menüüpunkt **Service** (Hooldus), et hoolduseid puudutav teave ekraanile tuua.

Analoognäidikuplokiga mudelid

• Kui soovite hoolduse teavituse ekraanile tuua, vajutage ja hoidke lüliti **(0.0/SET)** **»»»** **Joonis 60** all üle 5 sekundi järjest.

Digitaalse näidikuplokiga mudelid

• Hooldusaega saab vaadata ainult hooldusmenüü (Service) kaudu **»»»** Lehekülg 73.

Hooldusintervalli näidu nullimine

Kui hooldust ei viidud läbi ametlikus SEATI teeninduses, saab näidu nullida järgmiselt:

Analoognäidikuplokiga mudelid

• Lülitage süüde välja ning vajutage ja hoidke lüliti **(0.0/SET)** **»»»** **Joonis 60** all.

• Lülitage süüde uuesti sisse.

• Vabastage nüüd lüliti **(0.0/SET)** ning vajutage ja hoidke seda siis uuesti 20 sekundit all.

Digitaalse näidikuplokiga mudelid

• Hooldusintervalli näidu saab nullida ainult hooldusmenüü (Service) kaudu **»»»** Lehekülg 73.

Ärge nullige näitu kahe hoolduse vahelisel ajal, sest sel juhul pole näidatavad andmed enam õiged.

Kui õlivahetushoolduse näit nullitakse käsitsi, lülitub hooldusintervalli näit ümber fikseeritud intervallidele ka neis autodes, kus oli kasutusel **paindlik õlivahetushoolduse programm**.

Juhis

• **Hooldusteade kaob ekraanilt mootori käivitamisest mõne sekundi möödudes või siis, kui vajutatakse lüliti **(OK/RESET)** klaasipuhastite lülituskangil või nuppu **(OK)** multifunktsionaalsel roolil.**

• Kui LongLife Service'i programmiga auto aku on pikka aega lahti ühendatud, pole enam võimalik järgmist hooldusaega välja arvutada. Seetõttu võib hooldusintervalli näit olla vale. Sellisel juhul pidage arvestust ise, võttes aluseks maksimaalsed lubatud hooldusintervallid **»»»** Lehekülg 306.

• Kui nullite näidu käsitsi ise, näidatakse järgmist hooldusintervalli nii nagu fikseeritud hooldusintervallidega autodes. Seepärast soovitate lasta hooldusintervalli näitu nullida ainult ametlikus SEATI teeninduses.

• Kui CNG-gaasipaagi tehnikontrolli pole asjatundlikus autoteeninduses 48 kuu jooksul pärast ettenähtud tähtaega läbi viidud, ei pruugi auto enam sellel režiimil töötada.

Näidikuploki kasutamine

Sissejuhatus

Kui süüde on sisse lülitatud, saab näidikuploki ekraanil vaadata teavet auto eri funktsioonide kohta, liikudes selleks läbi erinevate menüüde.

Multifunktsionaalse rooliga mudelites saab kasutada multifunktsionaalset näidikut ainult roolil asuvate lülitite ja nuppudega.

Mõningaid menüüpunkte saab valida vaid siis, kui auto seisab.

TÄHELEPANU

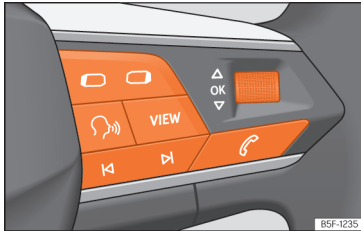
Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

• Ärge kasutage näidikuploki ekraanil olevaid menüüsid kunagi sõidu ajal.

Juhis

Pärast 12 V aku laadimist või vahetamist kontrollige süsteemi seadistusi. Elektrivahetuse katkemisel võivad süsteemi seadistused kustuda või muutuda.

Kasutamine multifunktsionaalse rooli lülite ja nuppudega



Joonis 70 Multifunktsionaalse rooli parem pool: lülitid ja nupud näidikuploki menüüde ja infonäidikute kasutamiseks

Senikaua, kuni näidatakse 1. prioriteedi hoiatust » Lehekülg 75, ei ole võimalik ligi pääseda ühelegi menüüle. Mõningaid hoiatusi saab kinnitada ja ekraanilt ajutiselt kustutada nupuga **OK** multifunktsionaalsel roolil » **Joonis 70**.

Menüü või infonäidiku valimine

- Lülitage süüde sisse.
- Kui teade või auto sümbol ilmub ekraanile, vajutage nuppu **OK** » **Joonis 70**; vajadusel mitu korda järjest.
- Ümbertülituseks eri menüüde vahel kasutage lülitit **◀** või **▶** » **Joonis 70**.

- Menüü avamiseks või infonäidiku kuvamiseks vajutage nuppu **OK** » **Joonis 70** või oodake paar sekundit, kuni menüü või infonäidik ilmub automaatselt ekraanile.

Seadistuste muutmine menüüdes

- Kui menüü on ekraanil, kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil » **Joonis 70** seni, kuni soovitud menüüpunkt on markeeritud. Markeeritud valik on ümbritsetud raamiga.
- Soovitud muudatuste tegemiseks vajutage nuppu **OK** » **Joonis 70**. Linnuke näitab, et vastav süsteem või funktsioon on aktiveeritud.


Menüüde valikusse tagasipöördumine

Vajutage lülitit **◀** või **▶** » **Joonis 70**.

Näidikud ja hoiatus-/indikaatorituled

Hoiatus- ja indikaatorituled

Hoiatus- ja indikaatorituled





Hoiatus- ja indikaatorituled süttivad juhi hoiatamiseks  või annavad märku autos tekkinud häiretest või teatud funktsioonide tööst. Mõned hoiatus- ja indikaatorituled süttivad süüte sisselülitamisel ning peavad pärast mootori käivitamist või sõidu ajal kustuma.






Sõltuvalt mudelist võivad näidikuploki ekraanile ilmuda ka asjakohased teated. Need võivad olla puhtalt informatiivsed või anda juhi-seid edasiseks tegutsemiseks **» Lehekülg 68, Näidikuplokk.**

Sõltuvalt auto varustusest võib hoiatustule asemel süttida hoopis vastav sümbol näidikuploki ekraanil.






Teatud hoiatus- ja indikaatoritulede süttimisel kostab lisaks ka helisignaali.

Punased hoiatustuled

	Üldine hoiatustuli: täiendav teave näidikuploki ekraanil
	Seisupidur on rakendatud » Lehekülg 239.
	Pidurisüsteemis on häire » Lehekülg 239.
	Roolisüsteemis on häire » Lehekülg 208.

	Juht või kaassõitja pole kinnitanud oma turvavööd » Lehekülg 16.
	Mootori jahutusvedelik » Lehekülg 83.
	Mootori õlirohkk » Lehekülg 288.
	Häire generaatori töös » Lehekülg 295.
	Vajutage piduripedaali » Lehekülg 224.

Kollased hoiatustuled

	Üldine hoiatustuli: täiendav teave näidikuploki ekraanil
	ESC-süsteemis on häire või süsteem on ise välja lülitunud VÕI ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud » Lehekülg 242.
	TCS-süsteemis on häire või süsteem on ise välja lülitunud VÕI TCS-süsteem on tööle rakendunud » Lehekülg 242.
	TCS-süsteem on käsitsi välja lülitatud VÕI ESC-süsteem töötab sportrežiimil » Lehekülg 242.
	ABS-süsteemis on häire » Lehekülg 242.
	Tagumine udutuli on sisse lülitatud » Lehekülg 113.
	Heitgaaside kontrollsüsteemis on häire » Lehekülg 282.
	Bensiinimootori juhtsüsteemis on häire » Lehekülg 282.

	Kübemefilter on ummistunud » Lehekülg 282.
	Roolisüsteemis on häire » Lehekülg 208.
	Rehvirõhu kontrollsüsteem » Lehekülg 303.
	Kütusepaak on peaaegu tühi » Lehekülg 81.
	Turvapatjade ja turvavööde eelpingutite süsteemis on häire » Lehekülg 24.
	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud » Lehekülg 24.
	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud » Lehekülg 24.
	Häire isekohanduva kiirushoidiku (ACC) töös » Lehekülg 229.
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist) » Lehekülg 230.
	Häire sõiduraja hoidja töös » Lehekülg 230.
	Häire reisisüsteemi (Travel Assist) töös » Lehekülg 234.
	Häire auto tulede töös » Lehekülg 113.
	Mootori õlitase on madal » Lehekülg 288.

Auto juhtimine



Käigukastis on häire »» Lehekülg 206.

Rohelised indikaatortuled



Suunatud või ohutuled põlevad »» Lehekülg 113.



Järeлгаase suunatud »» Lehekülg 113.



Vajutage piduripedaali »» Lehekülg 201.



Kiirushoidik (CCS) »» Lehekülg 217 **VÕI** kiirspiirik »» Lehekülg 218 **VÕI** isekohanduv kiirushoidik (ACC) »» Lehekülg 225.



Isekohanduv kiirushoidik (ACC) »» Lehekülg 225.



Sõiduraja hoidja töötab »» Lehekülg 230.



Reisiabisüsteem töötab »» Lehekülg 233.



Sõitmiseks kasutatakse maagaasi »» Lehekülg 82.

Sinised indikaatortuled



Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse »» Lehekülg 113.

Muud hoiatustuled



Uks(ed), tagatuuk või kapott on lahti või pole korralikult suletud »» Lehekülg 71.



Hooldusintervalli näit »» Lehekülg 84.



Loodud on Bluetooth®-ühendus mobiiltelefoniga.



Mobiiltelefoni aku laetuse tase.



Kiilasjää oht »» Lehekülg 71.



Start-stopp-süsteem töötab »» Lehekülg 197.



Start-stopp-süsteemi ei saa kasutada »» Lehekülg 197.



Säästlik sõidurežiim »» Lehekülg 72.

⚠ TÄHELEPANU

Kui süttinud hoiatustulesid ja ekraaniteid eiratakse, võivad auto töös tekkida häired, auto võib keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge eirake kunagi süttinud hoiatustulesid või näidatavaid teateid.
- Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu.
- Rikkis auto on liiklusohutlik ja seab ohtu nii autos viibijad kui ka teised liiklejad. Lülitage vajadusel ohutuled sisse ja pange teele ohukolmnurk, et teisi autojuhte hoiatada.
- Enne kapoti avamist lülitage mootor välja ja laske sellel piisavalt jahtuda.
- Mootoriruum on igas autos ohtlik koht, kus võib end asjatundmatult tegutsedes raskelt vigastada »» Lehekülg 283.

Info- ja meelelahutussüsteem

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteem koondab ühte kesksesse juhtseadmesse kokku tähtsad auto funktsioonid ja süsteemid, nt kliimaseadme, menüüseadistused, raadio ja navigatsioonisüsteemi.

Kasutatavate menüüde tegelik arv ja erinevate valikute nimetused sõltuvad auto elektroonikast ja varustusest.

Üldine kasutamist puudutav teave

Üldise teabe info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta ning hoiatused ja ohutusnõuanded, mida seejuures peab järgima, leiate » Lehekülg 146.

Erinevates menüüdes liikumine ja nende valimine

- Lülitage süüde sisse.
- Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud, lülitage see sisse.
- Erinevaid menüüsid saab valida otse puutekraanilt, puudutades vastavat teksti, sümboolit või ekraaniklahvi.

Kui ruudu sees on linnuke ✓, on funktsioon sisse lülitatud.

Menüüklahvi < vajutus viib alati tagasi viimasena kasutatud menüüsse.

Kõik seadistuste menüüdes tehtud muudatused salvestatakse pärast menüüde sulgemist automaatselt.

Kerimisriba: Mõned menüüd või funktsioonid näitavad ülal- või allpool rohkem teavet, kui hetkel ekraanile ära mahub, näiteks pikki sea-

distuste loendeid. Vajutage kerimisriba ja tõmmake seda üles- või allapoole.

Lühiõpetus

Info- ja meelelahutussüsteemi esmakordsel sisselülitamisel avaneb ekraanil süsteemi kasutamise lühiõpetus, mis kirjeldab süsteemi põhifunktsioone ja nende kasutamist.

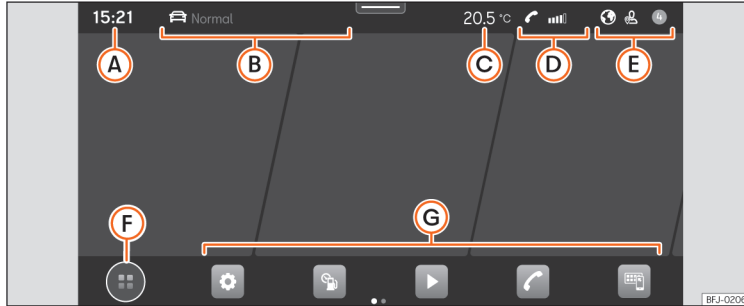
Abiinfo

Menüüst **Help** (Abiinfo) leiate täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks.

TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii. Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liiklusest kõrvale juhtida.

Ekraaniklahvide ja andmeväljade ülevaade



Joonis 71 Skemaatiline kujutis: võimalike ekraaniklahvide ja ekraani andmeväljade ülevaade

Ekraani ülaserv

- A Kellaaeg**
- B Sõiduprofiil ja navigeerimise andmed.** Kui sõitmiseks kasutatakse navigatsioonisüsteemi koostatud marsruuti, näidatakse siin aega ja kaugust sihtkohani. Kui navigatsioonisüsteemi ei kasutata, näidatakse siin sõiduprofiili. Ilma sõiduprofiilideta mudelites näidatakse sõiduprofiili asemel auto asukoha aadressi.
- C Kliimaseadme teave¹⁾** Üldjuhul näidatakse siin välistemperatuuri.

- D Telefoni teave.** Siin on vastavate sümbole kujul näha teie mobiiltelefoniga seotud teave: kasutatava mobiilsidevõrgu signaali tugevus, loodud Bluetooth-ühendus, vastamata kõned, uued sõnumid, aku laetuse tase jms.
- E Süsteemi kasutajapõhine personaliseerimine ja sõnumid.** Mõningaid seadistusi saavad eri kasutajad oma personaalsele kasutajakontole salvestada ning seejärel need kiiresti uuesti aktiveerida, valides kasutamiseks enda isikliku kasutajakonto.

Ekraani alaserv¹⁾

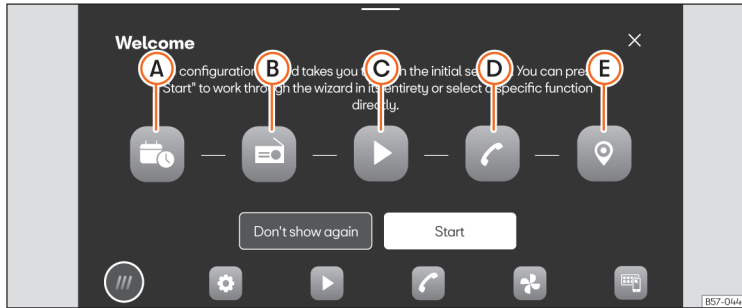
- F** Peamenüü kuvamisrežiim:
 - ⌂: peamenüü kuupe põhifunktsiooniga, mis on jaotatud kahele ekraanivaatele (3 + 3; kasutaja saab neid vaateid muuta, hoides sõrme pikalt soovitud funktsioonil).
 - ☰: peamenüü mosaiigina (kõik info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid).
- G** Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kiirvalikuklahvid (kuni 10 funktsiooni, 5 + 5, mille kasutaja saab ise kindlaks

¹⁾ Kehtib info- ja meelelahutussüsteemi *Connect System* kohta.

Näidikud ja hoiatus-/indikaatorituled

määrata). Vajutades sümbolit, saate vastava funktsiooni valida või valiku tühistada.

Esmase seadistamise nõustaja



Joonis 72 Skemaatiline kujutis: esmase seadistamise nõustaja

Esmase seadistamise nõustaja aitab teid oma info- ja meelelahutussüsteemi seadistamisel, kui olete süsteemi esimest korda sisse lülitanud.

Iga kord, kui info- ja meelelahutussüsteemi sisse lülitate, ilmub ekraanile taas esmase seadistamise ekraanivaade » **Joonis 72**, kui kõiki parameetreid ei ole veel seadistatud (tähisteks „✓“) või funktsiooniklahvi **Don't show again** (Ära enam näita) ei ole vajutatud.

Ekraaniklahv: funktsioon

✕	Sulgeb esmase seadistamise nõustaja.
A	Vajutage kuupäeva ja kellaaja sissestamiseks.
B	Vajutage hetkel kõige tugevama signaaliga raadijaamade otsimiseks ja mällu salvestamiseks.
C	Vajutage ligipääsuks veebimeedia (Online Media) seadistustele.

Ekraaniklahv: funktsioon

D	Vajutage oma mobiiltelefoni sidumiseks info- ja meelelahutussüsteemiga.
E	Vajutage oma koduse aadressi sissestamiseks kas käsitsi või kasutades oma praegust asukohta. »

Auto juhtimine

Ekraaniklahv: funktsioon

Don't show again

Inaktiveerib võimaluse info- ja meelelahutusüsteemi seadistusi muuta. Kui soovite läbi viia esmast seadistamist, pääsete sellele uuesti ligi, kui teete valikud **Settings (Seadistused) > Initial configuration wizard (Esmase seadistamise nõustaja)**.

Ekraaniklahv: funktsioon

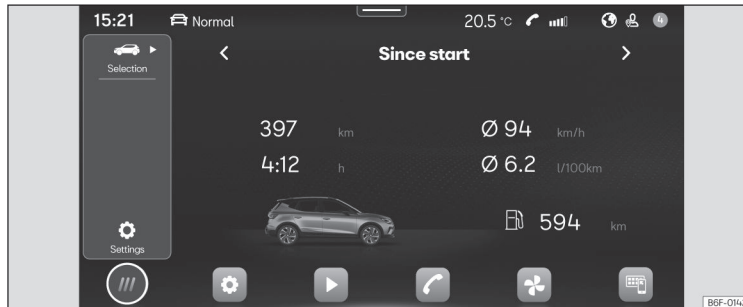
Start

Käivitab esmase seadistamise nõustaja.

End

Kui olete soovitud seadistused ära teinud, vajutage nõustaja peamenüüs esmase seadistamise lõpetamiseks.

Auto info



Joonis 73 Skemaatiline kujutis: info auto ja auto seisundi kohta

Kui vajutate ekraaniklahve **☰ > Selection** (Auto > Valik) ja seejärel **🚗 Vehicle info** (Auto info), avaneb ekraanil **auto info menüü** koos järgmiste alammenüüdega:

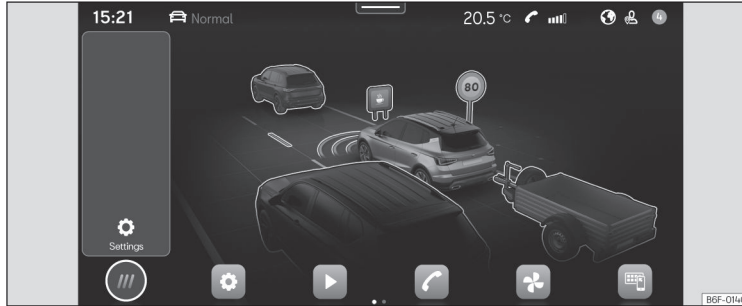
- **Driving data (Sõiduandmed)**. Ekraanil on näha keskmine kütusekulu, keskmine

kiirus, läbisõit, sõidu-aeg ja sõiduulatus. Valikus on 3 andmemälu: „Since start“ (Alates käivitamisest), „Long-term“ (Pikaajaline mälu) ja „Since refuel“ (Alates tankimisest) **»» Lehekülj 73**.

- **Vehicle status (Auto seisund)**. Ekraanil näidatakse tekkinud häireid ja vahejuhtumeid puudutavaid hoiatusi ja teateid, salvestatud rehvirõhke või teavet järgmise tehnilise kontrollhoolduse kohta.

Näidikud ja hoiatus-/indikaatortuled

Juhiabisüsteemid ja auto seadistused



Joonis 74 Skemaatiline kujutis: juhiabisüsteemid ja auto seadistused

Juhiabisüsteemide ja seadistuste arv võib sõltuvalt mudeliversioonist ja riigist olla erinev.

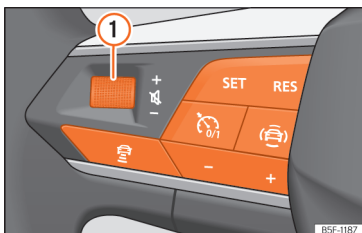
■ Juhiabisüsteemid

- Parkimisabisüsteem, iseparkimissüsteem »»» Lehekülg 246.
- ESC-süsteemi ning auto stabiilsust ja pidurdamist toetavate süsteemide sisse- ja väljalülitus »»» Lehekülg 242.
- Start-stopp-süsteemi sisse- ja väljalülitus »»» Lehekülg 197.
- Isekohanduv kiirushoidik (ACC) »»» Lehekülg 223.
- Sõiduraja hoidja (Lane Assist) »»» Lehekülg 229.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist) »»» Lehekülg 220.

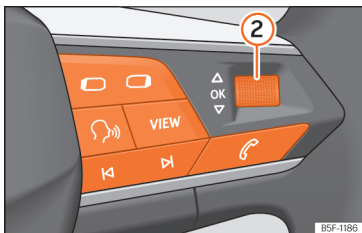
- Juhi väsimuse tuvastussüsteem »»» Lehekülg 75.
- Liiklusemärgide tuvastussüsteem »»» Lehekülg 77.
- Rajavahetuse abisüsteem (Side assist) »»» Lehekülg 234.

Multifunktsionaalne rool

Funktsioonid



Joonis 75 Lülitid ja nupud multifunktsionaalsel roolil



Joonis 76 Lülitid ja nupud multifunktsionaalsel roolil

Roobile on paigaldatud multifunktsionaalsed lülitismoodulid, mille abil saate kasutada helisüsteemi, telefoni, hääljuhtimisfunktsiooni,

navigatsioonisüsteemi ning erinevaid juhiabisüsteeme, ilma et peaksite tähelepanu liikluselt mujale suunama.

Lülitid ja nupud (saadaval sõltuvalt versioonist)

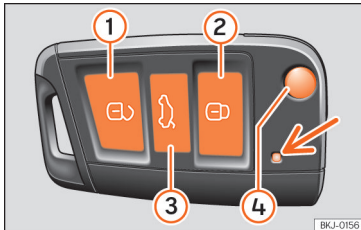
Sümbol	Funktsioon
①	<i>Kerige:</i> helitugevuse reguleerimiseks <i>Vajutage:</i> heli ajutiseks väljalülitamiseks
②	<i>Kerige:</i> soovitud valiku otsimiseks näidikuploki menüüst. Navigeerimisrežiimil kerige kaardi suurendamiseks või vähendamiseks digitaalses näidikuplokis. <i>Vajutage:</i> markeeritud valiku kinnitamiseks näidikuplokis
⏪ ⏩	<i>Raadio:</i> vajutage eelmise või järgmise jaama otsimiseks. <i>Meediamängija:</i> lühike vajutus: eelmine/järgmine lugu; pikk vajutus: edasi/tagasi kerimine
☎	Vajutage telefonimenüü avamiseks (ka kõnele vastamiseks ja kõne lõpetamiseks)
🔄	Vajutage ümberlülituseks meediamängija ja raadio eri režiimide vahel
☰ ☲	Vajutage näidikuploki menüü vahetamiseks (eelmise/järgmise menüü valimiseks)
🔊	Vajutage hääljuhtimisfunktsiooni sisse- või väljalülitamiseks

Sümbol	Funktsioon
VIEW	<i>Analoognäidikuplokk:</i> funktsioon puudub. <i>Digitaalne näidikuplokk (SEAT Digital Cockpit):</i> vajutage näidikuploki vaa-dete vahetamiseks » Lehekülg 69
🏁	Vajutage kiirushoidiku » Lehekülg 217 / isekohanduva kiirushoidiku (ACC) » Lehekülg 223 / kiiruspiiriku » Lehekülg 218 sisse- või väljalülitamiseks
SET RES	SET: Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC) / kiirushoidiku / kiiruspiiriku aktiveerimiseks RES: Vajutage salvestatud piirkiiruse või piirkiiruse ennistamiseks
- +	+ : Vajutage salvestatud kiiruse suurendamiseks - : Vajutage salvestatud kiiruse vähendamiseks
🏠	Vajutage juhiabisüsteemide menüü avamiseks näidikuplokis
🏠	Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC) hoitava pikivahe muutmiseks
🏠	Vajutage reisiabisüsteemi sisse- või väljalülitamiseks » Lehekülg 232

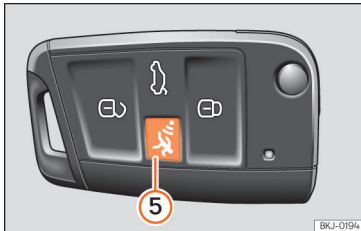
Avamine ja sulgemine

Autovõtmete komplekt

Auto võti



Joonis 77 Auto võtmel olevate nuppude funktsioonid



Joonis 78 Alarmsignaali nupuga auto võti

Võtme kirjeldus »» **Joonis 77**, »» **Joonis 78**

- ① Auto avamisnupp
- ② Auto lukustusnupp
- ③ Ainult tagaluugi avamisnupp: vajutage nuppu seni, kuni kõik auto suunatuded korraldavad. Seejärel on teil tagaluugi avamiseks 2 minutit aega. Kui see aeg saab läbi, läheb tagaluuk uuesti lukku. Seda kinnitab ka võtmel vilkuv signaaltuli.
- ④ Tavavõtme sisse- ja väljakeeramine
- ⑤ Alarmsignaali nupp: vajutage seda nuppu ainult hädaolukorras! Selle nupu vajutus paneb auto signaali tööle ja signaaltuled lühikeseks ajaks vilkuma. See lõppeb, kui vajutate nuppu veel kord.

Auto võtmega saab auto kaugjuhtimise teel lukustada ja lukust avada »» **Lehekülg 98**.

Auto võtmes asub saatja ja patarei. Vastuvõtja on paigaldatud autosse. Auto võtme tööraadius on täis patareiga mitu meetrit ümber auto.

Kui autot ei õnnestu kaugjuhtimise teel võtmega lukustada või lukust avada, tuleb võti uuesti sünkroniseerida »» **Lehekülg 98** või patarei võtmes uuega asendada »» **Lehekülg 97**.

Kasutada saab mitut auto juurde kuuluvat võtit.

Auto võtme signaaltuli

Kui vajutate nuppu auto võtmel, vilgub signaaltuli »» **Joonis 77** (vt noolt) lühidalt üks kord. Kui nuppu vajutatakse pikalt, vilgub signaaltuli mitu korda järjest (nt mugava avamise korral).

Kui auto võtme signaaltuli nupu vajutamisel ei sütti, asendage võtme patarei uuega »» **Lehekülg 97**.

Varuvõti

Varuvõtme ja täiendavate autovõtmete hankimiseks on vaja auto ID-numbrit.

Iga uus võti sisaldab mikrokiipi, kuhu tuleb kodeerida auto elektroonilise immobilisaatori andmed. Auto võti ei tööta, kui selles ei ole mikrokiipi või mikrokiip on kodeerimata. See kehtib ka võtmete kohta, mis on spetsiaalselt auto jaoks freesitud.

Auto võtmeid või uusi varuvõtmeid saab hankida ametlikult SEATi teenindusest, asjatundlikult autoteenindusest või volitatud võtmete valmistajalt, kes on kvalifitseeritud sellist tüüpi autovõtmete valmistamiseks.

Uued võtmed või varuvõtmed tuleb enne kasutamist sünkroniseerida »» **Lehekülg 98**.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse ükski. Hädaolukorras ei pruugi

nad autost välja saada ega ole võimelised end ise aitama.

- Võtme kontrollimatu kasutamise tulemusel võib mootor käivituda või auto elektriseadmed (nt elektrilised aknastõstukid) tööle hakata ning inimesed ja auto viga saada. Lisaks võivad ukсед auto võtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädaolukorras autosse pääseda.

- Ärge jätke auto võtit kunagi autosse. Teie auto volitamata kasutamise tulemusel võivad inimesed viga saada ja auto kahjustuda, lisaks võib toimuda auto vargus. Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.

- Ärge eemaldage võtit süütelukust kunagi sõidu ajal või kui auto veel liigub. Vastasel juhul võib rool kohe lukku minna ning autot pole enam võimalik roolida.

ⓘ ETTEVAATUST

Kõik auto võtmed sisaldavad elektroonilisi komponente. Kaitske neid kahjustuste, löökide ja niiskuse eest.

ⓘ Juhis

- Kasutage võtmel olevaid nuppe vaid juhul, kui teil on vaja vastavaid funktsioone kasutada. Nuppude asjatu vajutamisega võite auto kogemata lukust avada või alarmsüsteemi tööle rakendada. See võib

juhtuda isegi juhul, kui arvate, et asute võtme tööraadiusest väljaspool.

- Võtme tööd võivad tegevalt häirida teised auto lähedal asuvad samas sagedusala- las töötavad saatjad, nt raadiosaatjad või mobiiltelefonid.

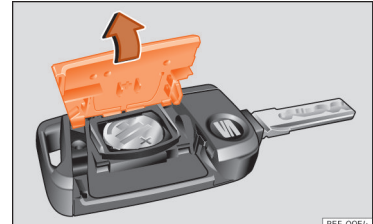
- Auto võtme ja auto vahel asuvad takistused, halvad ilmaolud ja tühjenenud patarei võivad võtme tööraadiust märgatavalt vähendada.

- Kui auto võtmel olevaid nuppe või kesklukustuslülitit >>> Lehekülg 101 vajutatakse lühikese aja jooksul mitu korda järjest, lülitub kesklukustus ülekoormuse vältimiseks lühikeseks ajaks välja. Sel juhul jääb auto lukustamata. Kui vaja, lukustage auto.

- Kaugjuhtimisfunktsiooniga varuvõtmed on saadaval teie autoteeninduses, kus need tuleb teie auto lukustussüsteemi jaoks vastavaks kodeerida.

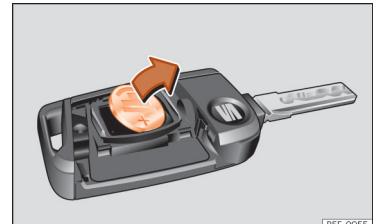
- Kasutada saab kuni viit sellist võtit.

Patarei vahetamine



BSF-0954

Joonis 79 Auto võti: patareipesa katte avamine



BSF-0955

Joonis 80 Auto võti: patarei eemaldamine

SEAT soovib teil lasta patareid vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

Patarei asub auto võtme tagaküljel katte all. »

Patarei vahetamine

- Keerake tavavõti võtmekorpusest välja »» Lehekülg 96.
- Eemaldage kate võtmekorpuse tagaküljelt »» **Joonis 79** noolega näidatud suunas »» ❶.
- Võtke patarei oma pesast mõne sobiva peene eseme abil välja »» **Joonis 80**.
- Pange pessa uus patarei, nagu joonisel näidatud »» **Joonis 80**, vajutades seda noolele vastupidises suunas »» ❷.
- Pange kate vastavalt joonisele »» **Joonis 79** kohale tagasi, vajutades seda noolele vastupidises suunas vastu võtmekorpus, kuni see läheb klõpsatusega paika.

⚠ TÄHEPANU

20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõõppatarei allaneelamine võib põhjustada juba väga lühikese ajaga raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Hoidke auto võtit ja patareidega võtmehoidjaid alati lastele kättesaamatus kohas.
- Kui on tekkinud kahtlus, et keegi on patarei alla neelanud, pöörduge otsekohe arsti poole.

❶ ETEVAATUST


- Patarei oskamatu vahetamise tulemusel võib auto võti viga saada.
- Sobimatud patareid võivad auto võtit kahjustada. Seepärast asendage tühenenud patarei alati täpselt samasuguse uue patareiga, mille pinge, mõõt ja spetsifikatsioonid on täpselt samad.

• Patarei paigaldamisel kontrollige, et selle polaarsus oleks õige.


⚠ Keskonda puudutav märkus

Palun kõrvaldage tühenenud patareid keskkonnahoidlikult, järgides jäätmesaadusega kehtestatud nõudeid.


Auto võtme sünkroniseerimine

Kui nuppu  vajutatakse sageli tööraadiusest väljaspool, võib juhtuda, et autot ei saa enam võtmega lukustada või lukust avada. Sellisel juhul tuleb auto võti allkirjeldatud moel uuesti sünkroniseerida:

Kui auto on lukust avatud:

- Vajutage nuppu  auto võtmel.
- Seejärel lukustage auto **ühe minuti jooksul** tavavõtmega. Vajadusel eemaldage juhiukse ukseingilt lukusilindri kate »» Lehekülg 108.

Kui auto on lukustatud:

- Vajutage nuppu  auto võtmel.
- Seejärel lukustage auto **ühe minuti jooksul** tavavõtmega. Vajadusel eemaldage juhiukse ukseingilt lukusilindri kate »» Lehekülg 108.

Kesklukustus

Sissejuhatus

Kesklukustus töötab korralikult vaid juhul, kui kõik auto ukсед ja tagaluuk on suletud. Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot võtmega lukustada.

Kui auto varustusse kuulub võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, saab auto lukustada vaid juhul, kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks suletud.

⚠ TÄHEPANU

Kesklukustuse ebaõige kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Kesklukustus lukustab kõik auto ukсед. Auto lukustamisega seestpoolt saab takistada aste lubamatut avamist väljastpoolt ja kõrvaliste isikute tungimist autosse. Kui aga on tekkinud hädaolukord või juhtunud avariit, raskendavad lukustatud ukсед abiandjate pääsemist autos viibivate abi-vajajateni.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Vajutades kogemata kesklukustuslülitit, võivad nad kõik auto ukсед seestpoolt lukustada. Nii võivad autos viibijad autosse luku taha jääda. Kuna temperatuur võib autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, võib see luku taha jäänud inimesed suurde ohtu seada.

• Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijatele – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

• Ärge jätke kunagi kedagi suletud ja lukustatud autosse luku taha. Hädalukustamisel ei pruugi nad autost välja saada ega suuda end ise aidata.

Kirjeldus

Keskelukustusega saab lukustada ja avada lukust korraga kõik auto ukсед, tagaluugi ja kütusepaagi luugi:

- Väljastpoolt – kasutades auto võtit »» Lehekülg 100.
- Väljastpoolt – kasutades võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi »» Lehekülg 101.
- Seestpoolt – vajutades keskelukustuslülitit »» Lehekülg 101.

Lisaks saate kasutada veel mitmed süsteemid, mis teie auto veel turvalisemaks teevad:

- Turvasüsteem „Safe“ »» Lehekülg 104
- Automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks
- Valikuline avamissüsteem

• Automaatne kiirustundlik lukustamine ja avamine (Auto Lock)

• Lukkude avamine hädalukustamisel

Automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks

See on vargusvastane süsteem, mis ei lase autot soovimatult lukust avada ja lukustamata jätta. Kui auto tehakse lukust lahti ja ühtki ust (k.a tagaluuki) 30 sekundi jooksul ei avata, läheb auto automaatselt uuesti lukku.

Valikuline avamissüsteem

Kui lukustate auto võtmega, lähevad kõik ukсед ja tagaluuk lukku. Uste avamisel saate aga valida, kas soovite lukust avada *ainult* juhiukse või kõik auto ukсед. Soovitud võimaluse saate valida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu »» Lehekülg 100.

Automaatne lukustamine (Auto Lock)

Automaatne kiirustundlik lukustusfunktsioon lukustab auto ukсед ja tagaluugi automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h. Kütusepaagi luuk jääb aga lukustamata, et saaksite lasta autot tankida, ise autost väljumata.

Auto avaneb uuesti automaatselt lukust, kui süütevõti eemaldatakse süütelukust. Lisaks saab auto lukust avada ka keskelukustuslülitit vajutades või mõne ukse sisemist ukselinki tõmmates.

Juhul, kui autoga juhtub avarii, milles turvapadjad täituvad, avanevad ukсед automaatselt lukust, et tagada abiantajatele sissepääs autosse.

Suunatud

Kui auto lukust avatakse, vilguvad suunatud kaks korda, lukustamisel aga üks kord.

Kui suunatud ei vilgu, näitab see, et mõni uks, tagaluuk või kapott pole korralikult suletud.

Soovimatu lukustamise vältimine

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei lukusta keskelukustusüsteem autot, kui olete võtme autosse jätnud ja viibite ise autost väljas:

• Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot keskelukustuslülitiga lukustada »» Lehekülg 101.

Lukustage auto võtmega alles siis, kui kõik ukсед ja tagaluuk on korralikult suletud. Nii ei saa võti pärast autost väljumist kogemata lukustatud autosse jääda.

Juhis

- Ärge jätke mingeid väärisesemeid kunagi autosse järelevalveta. Isegi lukustatud auto pole nende jaoks turvaline koht.
- Kui juhiukse lävel süttib pärast auto lukustamist umbes 30 sekundiks signaaltuli (LED), ei tööta keskelukustus või vargusvastane alarmsüsteem korralikult. Pöörduge »»

ametliku SEATI teeninduse või mõne teise asjatundliku autoteeninduse poole ja laske auto korda teha.

- Vargusvastase alarmsüsteemi salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil vaid siis, kui auto aknad ja katuseluu on suletud.

Kesklukustuse seadistused

Kesklukustuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Uste avamine lukust

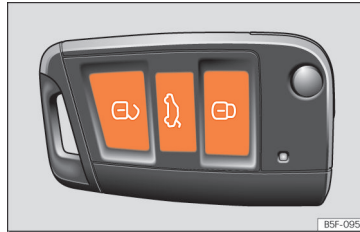
- Tehke ekraanil valikud: > **Settings** > **Opening and closing** > **Central locking** > **Unlocking the doors** (Auto info > Seadistused > Avamine ja sulgemine > Kesklukustus > Uste avamine lukust).

Saate valida, kas võtmel oleva avamisnupu vajutamisel avatakse lukust korraga kõik (A17) auto ukсед või ainult juhiuks (Driver door). Mõlema valiku puhul avatakse lukust ka kütusepaagi luuk.

Kui seadistuseks on valitud juhiuks (Driver door), avaneb võtme avamisnupu ühekordsel vajutamisel lukust ainult juhiuks. Kui vajutate sama nuppu teist korda, avanevad lukust ka kõik ülejäänud ukсед ning tagaluuk.

Kui vajutate nuppu , lukustatakse kõik auto ukсед. Samal ajal kostab kinnitussignaali.

Auto avamine ja lukustamine väljastpoolt



Joonis 81 Kaugjuhtimispuldiga võti: nupud

- Lukustamine: vajutage lukustusnuppu »» Joonis 81.
- Auto lukustamiseks ilma turvasüsteemita „Safe“: vajutage nuppu 2 sekundi jooksul veel üks kord.
- Lukust avamine: vajutage avamisnuppu .
- Tagaluugi avamine: vajutage nuppu vähemalt üks sekund järjest.

Kui auto avatakse lukust, kuid 30 sekundi jooksul ei avata ühtki ust ega tagaluuki, läheb auto automaatselt uuesti lukku. See funktsioon ei lase autot lukustamata jätta, kui avamisnuppu vajutatakse kogemata. See funktsi-

oon ei tööta, kui vajutate nuppu vähemalt üks sekund järjest.

Valikuline avamissüsteem

Valikuline avamissüsteem võimaldab teil avada lukust ainult juhiukse ja kütusepaagi luugi. Kõik ülejäänud ukсед ja tagaluuk jäävad lukku.

Juhiukse ja kütusepaagi luugi avamine lukust:

- Vajutage üks kord nuppu auto võtmel või keerake tavavõtit üks kord avamissuunas.

Kõikide auto uste, tagaluugi ja kütusepaagi luugi avamine korraga:

- Vajutage 5 sekundi jooksul kaks korda nuppu auto võtmel või keerake tavavõtit 5 sekundi jooksul kaks korda avamissuunas.

Turvasüsteem „Safe“ ja vargusvastane alarmsüsteem lülituvad kohe välja ka juhul, kui lukust avatakse ainult juhiuks.

Info- ja meelelahutussüsteemiga mudelites saate kesklukustuse seadistusi ise mugavalt muuta »» Lehekülj 100.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »» peatükis Turvasüsteem, „Safe“ leheküljel 105.

Avamine ja sulgemine

i Juhis

- Kasutage auto võtit ainult siis, kui auto asub teie nägemisulatuses.
- Auto võtme lisafunktsioonid » Lehekülj 111, Mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon.

Auto avamine ja lukustamine seest-poolt



Joonis 82 Keskkonsoolis: kesklukustuslülitid

- Lukustamine: vajutage lülitit » **Joonis 82**.
- Lukust avamine: vajutage lülitit veel kord » **Joonis 82**.

Kui lukustate oma auto kesklukustuslülitiga » **Joonis 82**, pidage meeles järgnevat:

- Uksi ja tagaluuki pole võimalik enam väljastpoolt avada (turvakaalutlustel nt valgusfoori ees peatudes).

- Kui kõik ukсед on suletud ja lukustatud, jääb indikaator tuli kesklukustuslülitil » **Joonis 82** põlema.
- Uksi saab seestpoolt ükshaaval avada, tõmmates ukse siseküljel asuvat ukselinki.
- Kütusepaagi luuk jääb lukustamata.
- Juhul, kui autoga juhtub avariit, milles turvapadjad täituvad, avanevad seestpoolt lukustatud ukсед automaatselt lukust, et tagada abiantjatele sissepääs autosse.

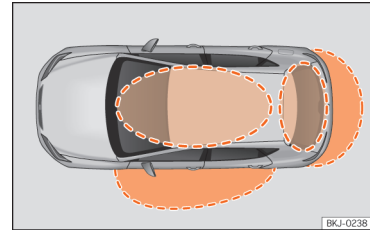
! TÄHELEPANU

- Kesklukustuslülitit töötab ka siis, kui süüde on välja lülitatud, välja arvatud juhul, kui turvasüsteem „Safe“ on aktiveeritud.
- Kesklukustuslülitit ei tööta, kui auto on lukustatud väljastpoolt ja turvasüsteem on sisse lülitatud.
- Lukustatud ukсед võivad raskendada abi andmist hädaolukorras. Ärge jätke kedagi, eelkõige lapsi, kunagi autosse üksi.

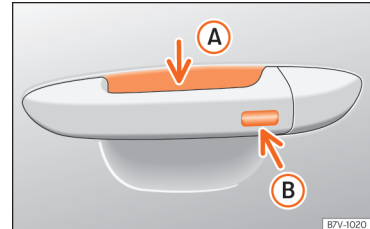
i Juhis

Teie auto lukustub automaatselt, kui selle sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h (Auto Lock) » Lehekülj 99. Saate auto uuesti lukust avada, vajutades kesklukustuslülitit keskkonsoolis.

Auto avamine ja lukustamine võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga



Joonis 83 Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem: võtme tuvastuspiirkonnad



Joonis 84 Ukse link: sensoripinnad

» Joonis 84

- A** Sensoripind ukse lingi siseküljel auto avamiseks lukust

- B** Sensorpind ukseleingi välisküljel auto lukustamiseks

Auto varustusse võib kuuluda võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) (sõltuvalt varustustasemest).

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) võimaldab auto lukustada ja lukust avada auto võtit kätte võtmata. Selleks peab auto juurde kuuluv võti asuma võtme tuvastuspiirkonnas »» **Joonis 83** ning tuleb puudutada sensorpinda ukseleingi sise- või välisküljel »» **Joonis 84** »» **!**.

Auto saab lukustada ja lukust avada ainult juhiukse ukseleingiga. Seejuures peab auto võti asuma ukseleingile lähemal kui umbes 1,5 meetrit.

Kus te auto võtit hoiate (taskus, kotis või mujal), pole tähtis.

Pärast uste lukustamist ei saa neid kohe uuesti avada. See võimaldab teil kontrollida, kas ukseid läksid ikka korralikult lukku.

Soovi korral saate lukust avada *ainult* vastava ukse või kogu auto. Selleks vajalikud seadistused saate teha juhi infosüsteemi (kui on varustus) kaudu »» **Lehekülg 94**»» **Lehekülg 72**.

Üldine teave

Kui auto juurde kuuluv võti asub võtme tuvastuspiirkonnas »» **Joonis 83**, annab võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) võtmele sisenemislao nii

pea, kui puudutatakse sensorpinda esiukse ukseleingil.

Süsteem võimaldab võtit kätte võtmata kasutada järgnevalt kirjeldatud funktsioone:

- **Võtmevaba sisenemine (Keyless Entry):** auto avatakse lukust juhiukse ukseleinki või tagaluugi *softtouch*-käepidest kasutades.
- **Võtmevaba väljumine (Keyless Exit):** auto lukustatakse, puudutades sensorpinda juhiukse ukseleingil.
- **Vajuta ja sõida (Press & Drive):** mootor käivitatakse käivituslülitiga võtmevabalt »» **Lehekülg 193**.

Kesklukustus ja lukustussüsteem töötavad samamoodi nagu *harilik* lukustus- ja avamissüsteem, ainult kasutatavad juhtelemendid on erinevad.

Kui auto avatakse lukust, vilguvad suunatud kinnituseks *kaks korda*, kui lukustatakse, siis *üks kord*.

Kui auto lukustatakse ning kõik ukseid ja tagaluuk on suletud, ent viimati kasutusel olnud autovõti on jäänud autosse ja ühtki täiendavat võtit autost väljaspool ei ole, **ei lähe auto kohe lukku**. Kõik auto suunatud vilguvad *neli korda*. Auto lukustub mõne sekundi möödudes, kui ühtki ust või tagaluuki ei avata.

Kui auto avatakse lukust, kuid ühtki ust ega tagaluuki ei avata, lukustub auto mõne sekundi möödudes uuesti.

Ukselukude avamine ja uste avamine (Keyless Entry)

- Võtke kinni juhiukse ukseleingist. Seda tehakse puudutades sensorpinda »» **Joonis 84** **A** (vt noolt) ukseleingil ja auto avaneb lukust.
- Avage uks.

Kui autol on valikuline avamissüsteem või info- ja meelelahutussüsteemis on tehtud vastav seadistus, avanevad kõik ukseid lukust siis, kui ukseleinki tõmmatakse kaks korda.

Ilma „Safe“-turvasüsteemita autod: uste sulgemine ja lukustamine (Keyless Exit)

- Lülitage süüde välja.
- Sulgege juhiuks.
- Puudutage *üks kord* lukustamiseks mõeldud sensorpinda »» **Joonis 84** **B** (vt noolt) juhiukse ukseleingil. Uks, mille ukseleinki puudutatakse, peab olema suletud.

„Safe“-turvasüsteemiga autod: uste sulgemine ja lukustamine (Keyless Exit)

- Lülitage süüde välja.
- Sulgege juhiuks.
- Puudutage *üks kord* lukustamiseks mõeldud sensorpinda »» **Joonis 84** **B** (vt noolt) juhiukse ukseleingil. Auto läheb lukku ja turvasüsteem „Safe“ aktiveeritakse »» **Lehekülg 104**. Uks, mille ukseleinki puudutatakse, peab olema suletud.

Avamine ja sulgemine

- Puudutage **kaks korda** sensorpinda »» **Joonis 84** (B) (vt noolt) juhiukse ukseingil, kui soovite lukustada auto turvasüsteemi „Safe“ aktiveerimata »» **Lehekülj 104**.


Tagaluugi lukustamine ja lukust avamine

Kui auto on lukustatud, avaneb tagaluuk automaatselt lukust koos auto ülejäänud uksekududega, kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal »» **Joonis 83**.

Avage või sulgege tagaluuk *nagu harilikult*.

Pärast sulgemist lukustub tagaluuk automaatselt. Kui kogu auto on lukustamata, ei luku tagaluuk pärast sulgemist automaatselt.

Auto lukustamine teise võtmega


Kui üks autovõti on jäänud autosse ja auto lukustatakse väljastpoolt teise autovõtmega, siis autosse jäänud võti blokeeritakse ja seda ei saa enam mootori käivitamiseks kasutada »» **Lehekülj 193**. Selleks, et mootori käivitamine oleks taas võimalik, vajutage nuppu  autosse jäänud võtmel.

Sensorite automaatne väljalülitus

Kui autot pikema perioodi jooksul kordagi ei lukustata ega lukust avata, lülituvad esiste ukseingide puuetundlikud sensorid automaatselt välja.


Kui auto on lukus ja mõnd ukseingide sensorpindadest puudutatakse sageli ebatavalisel viisil (nt põõsad või puuoskad lähivad ukseingide vastu), lülituvad kõik sensorid teatud ajaks välja.

Sensorid hakkavad uuesti tööle:

- teatud aja möödudes;
- **VÕI**: kui auto avatakse lukust võtmel oleva avamisnupuga .
- **VÕI**: kui avatakse tagaluuk;
- **VÕI**: kui auto avatakse lukust käsitsi tava-võtmega.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi avamisfunktsiooni ajutine väljalülitamine

Auto avamise võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga saab üheks lukustus- ja avamistsükliks välja lülitada.


- Pange käigukang asendisse **P** (kui autol on automaatkäigukast), sest muidu ei saa autot lukustada.
- Sulgege uks.
- Vajutage lukustuslülitit  autovõtmel ja puudutage siis 5 sekundi jooksul üks kord lukustamiseks mõeldud sensorpinda juhiukse ukseingil »» **Joonis 84** (B). Ärge võtke ukseingist kinni, sest sel juhul ei lähe auto lukku. Avamisfunktsiooni saab ajutiselt välja lülitada ka juhul, kui auto lukustatakse juhiukse uksekuduga tavavõtme abil.

- Kui soovite kontrollida, kas avamisfunktsioon on välja lülitatud, oodake vähemalt 10 sekundit ning tõmmake siis ukseingi. Uks ei tohiks avaneda.

Järgmine kord saab auto lukust avada ainult autovõtme avamisnuppu vajutades või tava-võtit juhiukse lukus keerates. Kui auto järgmine kord uuesti lukustatakse/lukust avatakse, hakkab võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem jälle tööle.

Mugav sulgemisfunktsioon

Kõikide elektriliste akende sulgemiseks **mu-gava sulgemisfunktsiooniga** hoidke sõrme mõned sekundid juhiukse ukseingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal »» **Joonis 84** (B) (vt noolt), kuni kõik aknad on suletud.

Kuidas **uksed lukust avanevad**, kui puudutatakse sensorpinda ukseingil, sõltub info- ja meelelahutusüsteemis aktiveeritud seadistustest, mis on tehtud valikute all:  > **Settings** > **Opening and closing** (Auto > Seadistused > Avamine ja sulgemine).

Ⓛ ETTEVAATUST

Tugev vee- või aurujuga võib aktiveerida ukseingide sensorpinnad sarnaselt käepuudutusega, kui auto juurde kuuluv võti asub tuvastuspiirkonnas. Kui vähemalt üks elektrilise tõstukiga aken on lahti ja vähemalt ühe ukseingil sensorpind »» **Joonis 84** »»

B (vt noolt) on pidevalt aktiveeritud, suletakse kõik aknad.


I Juhis

- Kui auto aku või autovõtme patarei on peaaegu või täiesti tühi, ei saa autot tõenäoliselt võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga lukustada ega lukust avada. Sel juhul saab auto lukustada või lukust avada käsitsi tavavõtmega »» Lehekülg 108.
- Auto korraliku lukustumise kontrollimiseks on avamisfunktsioon pärast lukustamist 2 sekundiks välja lülitatud.
- Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade Keyless access system faulty (Võtmevabas lukustus- ja käivitussüsteemis on rike), võib võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi töös esineda häireid. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. SEAT soovib sellisel juhul pöörduda ametlikku SEATI teenindusse.
- Kui auto avatakse lukust juhi- või kaas-sõitjapoolse esiukselingsi sensoripinda puudutades, klapitakse küljpeeglid lahti ja peeglite tervitusvalgustus süttib, kui vastav funktsioon on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud »» Lehekülg 125.
- Kui auto juurde kuuluv võti ei ole autos või süsteem ei suuda seda tuvastada, ilmub

näidikuploki ekraanile vastav hoiatus. Nii võib juhtuda, kui autovõtme signaali häirib mõni teine raadiosignaal (nt mobiilseadmete lisatarvikud) või võti on mõne eseme-ga kaetud (nt võti on alumiiniumkohvris).

- Kui sensorid on tugevalt määrdunud, nt soolakihi-ga kaetud, ei pruugi ukse-linkide sensoripinnad normaalselt töötada. Sellisel juhul peske auto puhtaks.
- Kui autol on automaatkäigukast, saab auto lukustada ainult juhul, kui käigukang on asendis P.
- Auto turvalisuse parandamiseks on auto-võti varustatud asukoha anduriga. Kui see ei tuvasta teatud aja jooksul mingit liikumist (nt võti on õõ läbi esikulaual), jäeldab süs-teem, et autot pole vaja avada ning süs-teem lülitub välja.

Turvasüsteem „Safe“¹⁾


Kui auto on lukustatud, lülitab turvasüsteem „Safe“ ukse-linkide avamisfunktsiooni välja, takistades sel moel kõrvaliste isikute sisenemist autosse. Lisaks ei saa uksti ka seestpoolt enam avada »» .

Sõltuvalt mudelist võib süüte väljalülitamisel näidikuploki ekraanile ilmuda teade, et turvasüsteem „Safe“ on aktiveeritud.

Auto lukustamine ja turvasüsteemi „Safe“ aktiveerimine

- Vajutage auto võtmel olevat lukustusnuppu  ainult üks kord.

Auto lukustamine turvasüsteemi „Safe“ aktiveerimata

- Vajutage lukustusnuppu  auto võtmel kaks korda.
- Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga mudelid: Puudutage sensoripinda ukse-lingi välisküljel kaks korda.

Kui turvasüsteem „Safe“ ei ole aktiveeritud, pidage meeles järgnevat:

- Auto saab ukse sisemist ukse-linki tõmmates seestpoolt lukust avada ning ukse lahti teha.
- Vargusvastane alarmsüsteem on valvesei-endis.
- Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon on välja lülitatud.

¹⁾ Saadaval sõltuvalt turupiirkonnast ja versioonist

Turvaline „Safe“-seisund

Juhiuksel asub turvasüsteemi „Safe“ seisundit näitav signaaltuli, mis on nähtav väljastpoolt läbi akna.

Kui turvasüsteem „Safe“ on aktiveeritud, siis see signaaltuli vilgub. See signaaltuli vilgub kõikides mudeliversioonides (sõltumata sellest, kas varustusse kuulub alarmsüsteem või mitte) seni, kuni auto avatakse lukust.

- Turvasüsteem „Safe“ on aktiveeritud (koos või ilma alarmsüsteemita): signaaltuli vilgub pidevalt.
- Turvasüsteem „Safe“ on inaktiveeritud (ilma alarmsüsteemita): signaaltuli ei põle ega vilgu.
- Turvasüsteem „Safe“ on inaktiveeritud (koos alarmsüsteemiga): signaaltuli ei põle ega vilgu.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge jätke kunagi kedagi (eriti lapsi) autosse, kui auto lukustatakse väljastpoolt ja turvasüsteem „Safe“ aktiveeritakse, sest sel juhul ei saa uksti ja aknaid enam seestpoolt avada. Lukustatud ukсед võivad raskesti avada abi andmist hädaolukorras.

Vargusvastane alarmsüsteem

Kirjeldus

Vargusvastane alarmsüsteem teeb sisse-murdmise autosse ja auto ärandamise raskesti. Kui autosse proovitakse jõuga siseneda, paneb süsteem tööle kuuldava ja nähtava häiresignaali.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitatakse automaatselt sisse, kui auto võtmega lukustatakse. Süsteem lülitub otsekohe valveseisundisse ning juhiuksel asuv signaaltuli ja auto suunatud vilguvad, näidates, et alarmsüsteem ja turvalukustuse süsteem (topeltlukustus) on sisse lülitatud.

Kui mõni uks või kapott on alarmsüsteemi sisselülitamise hetkel lahti, ei kuulu need auto kaitstavate tsoonide hulka. Kui uks või kapott seejärel suletakse, lisatakse need automaatselt auto kaitstavate tsoonide hulka ning suunatud vilguvad uste sulgemisel ettenähtud viisil.

- Auto avamisel ja alarmsüsteemi väljalülitamisel vilguvad suunatud kaks korda.
- Auto lukustamisel ja alarmsüsteemi sisselülitamisel vilguvad suunatud üks kord.

Millal süsteem alarmi käivitab?


Vargusvastane alarmsüsteem paneb umbes 30 sekundiks alarmsireeni tööle ja ohutuled vilkuma ning see kordub kuni 10 korda järjest, kui auto on lukustatud ja toimub mõni järgnevalt loetletud lubamatu tegevus:

- Mehaaniliselt auto tavavõtmega lukustatud uks tehakse lahti, kuid süüdet ei lülitata järgneva 15 sekundi jooksul sisse (teatud riikides, nt Hollandis, ei ole 15-sekundilist ootetähtaega ja alarm hakkab tööle kohe pärast ukse avamist).
- Mõni auto ustest avatakse.
- Avatakse kapott.
- Avatakse tagaluuk.
- Süüde lülitatakse sisse, kasutades vale võtit.
- Alarmsüsteemi käsitsetakse valesti või seda kahjustatakse.
- Auto aku ühendatakse lahti.
- Toimub liikumine autos (salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul »» Lehekülj 106).
- Autot pukseeritakse (ära vedamise kaitsefunktsiooniga mudelite puhul »» Lehekülj 106).
- Autot tõstetakse (ära vedamise kaitsefunktsiooniga mudelite puhul »» Lehekülj 106).
- Autot transporditakse praamil või raudteel (ära vedamise kaitsefunktsiooniga või salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul »» Lehekülj 106).

»

- Auto küljest eemaldatakse järelhaagis, mis oli alarmsüsteemi valve all.

Alarmi väljalülitamine

- Avage auto lukust, vajutades auto võtmel olevat avamisnuppu .
- **VÕI:** Lülitage süüde sisse, kasutades auto juurde kuuluvat võtit.

Kui juhiuks avatakse lukust mehaaniliselt tavavõtmeaga, on pärast ukse avamist aega vaid 15 sekundit, et võti süütelukku torgata ja süüde sisse lülitada.

Kui selle aja jooksul süüdet sisse ei lülitata, hakkab alarm 30 sekundiks tööle ja süütesüsteem blokeeritakse.


ETTEVAATUST

Vargusvastase alarmsüsteemi väljalülitamisel lülituvad automaatselt välja ka salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon.

Juhis

- Kui auto jäetakse pikemaks perioodiks parkima, lülitub signaaltuli auto aku säästmiseks 28 päeva möödudes välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegipoolest valveseisundisse.
- Kui pärast alarmsireeni lõppemist siseneb teie teise kaitstud tsooni (nt pä-

rast ukse avamist avatakse tagaluuk), hakkab alarm uuesti tööle.


- Vargusvastane alarmsüsteem ei lülitu sisse, kui auto lukustatakse seestpoolt kesklukustuslülitiga .
- Kui juhiuks avatakse lukust mehaaniliselt tavavõtmeaga, avaneb lukust ainult juhiuks, kõik ülejäänud ukсед jäävad aga lukku. Süüte sisselülitamisel lülitatakse teiste uste turvalukustus välja, ent ei avata nende lukke, ning aktiveeritakse kesklukustuslülit.
- Kui auto aku on peaaegu või täiesti tühi, ei tööta vargusvastane alarmsüsteem korralikult.
- Kui vargusvastane alarmsüsteem on sisse lülitatud, jääb see valveseisundisse isegi siis, kui aku on lahti ühendatud või mingil põhjusel ei tööta.
- Kui alarmsüsteem on sisse lülitatud, hakkab alarm otsekohe tööle, kui üks akuklemmidest lahti ühendatakse.

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon

Vargusvastase alarmsüsteemi valve- või kontrollfunktsioon tuvastab ultraheli abil lubamatu sisenedamise autosse.

Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni (kaldeandur) lülitatakse automaatselt sisse, kui vargusvastane alarmsüsteem



teem sisse lülitatakse. Nende funktsioonide sisselülitamiseks peavad kõik auto ukсед ja tagaluuk olema suletud.

Turvasüsteemi „Safe“  Lehekülj 104 väljalülitamisel lülituvad automaatselt välja ka salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon.

Sisselülitamine

- Mõlemad funktsioonid lülitatakse automaatselt sisse, kui vargusvastane alarmsüsteem sisse lülitatakse.

Väljalülitamine

- Avage auto lukust kas mehaaniliselt tavavõtmeaga või vajutades avamisnuppu  auto võtmel. Ukse avamisest kuni võtme süütelukku panemiseni ei tohi kuluda rohkem kui 15 sekundit, vastasel juhul hakkab alarm tööle.
- Vajutage kaks korda nuppu  auto võtmel. Mahuandur ja kaldeandur lülitatakse välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegipoolest valveseisundisse.


Kui auto järgmine kord uuesti lukustatakse, lülituvad salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon automaatselt jälle sisse.

Kui soovite salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni välja lülitada, peate seda tegema uuesti iga kord pärast auto lukustamist. Vastasel juhul lülituvad need automaatselt sisse.

Avamine ja sulgemine

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon tuleb välja lülitada, kui lukustatud autosse jäetakse mõni lemmikloom (vastasel juhul käivitab nende liikumine alarmi) või kui autot transporditakse nt laeva või rongiga või pukseeritakse nii, et kaks ratast on üles tõstetud.

Väljalülitamine info- ja meelelahutussüsteemi kaudu

- Lülitage süüde välja ja tehke ekraanil valikud:  > **Settings** > **Opening and closing** > **Central Locking** > **Interior monitoring** (Auto info > Seadistused > Avamine ja sulgemine > Kesklukustus > Salongi valve).
- Kui seejärel auto lukustate, on salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon välja lülitatud seni, kuni järgmine kord ukse avate.

Valehäire

Salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil ainult juhul, kui auto on korralikult suletud. Patun järgige ka asjakohaseid seadustega kehtestatud nõudeid.

Valehäired võivad esineda järgmistel põhjustel:

- Üks või mitu akent on täielikult või osaliselt avatud.
- Katuseluuk on osaliselt või täielikult avatud.

- Autos liigub mõni ese, nt lahtised paberid, tahavaatepeegli külge riputatud esemed (nt õhuvärskendajad) vms.

Juhis

- Kui auto lukustamisel on vargusvastane alarmsüsteem sisse lülitatud ilma salongi valvefunktsioonita ja auto uuesti lukustatakse, lülitatakse sisse alarmsüsteem ja kõik selle funktsioonid, välja arvatud salongi valvefunktsioon (mahuandur). Salongi valvefunktsioon lülitatakse taas sisse, kui alarmsüsteem uuesti sisse lülitatakse, välja arvatud juhul, kui funktsioon tahtlikult välja lülitatakse.
- Kui alarmi paneb tööle mahuandur, annab sellest märku pärast auto avamist juhiuksel vilkub signaaltuli. Sel juhul vilgub signaaltuli teisiti kui sisselülitatud alarmsüsteemist märku andes.
- Salongi valvefunktsioon võib alarmi tööle panna, kui autosse jäänud mobiiltelefon vibreerib, kuna andurid reageerivad autos toimuvale liikumisele ja värisemisele.
- Kui vargusvastase alarmsüsteemi sisselülitamisel on mõni uks või tagaluuk veel lahti, lülitub sisse ainult alarmsüsteem. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse sisse alles pärast seda, kui kõik ukсед ja tagaluuk on suletud.

Uksed

Sissejuhatus

Uksed ja tagaluugi saab vajadusel käsitsi lukustada ning ükshaaval avada, näiteks juhul, kui auto võti või kesklukustus ei tööta.

TÄHELEPANU

Uste hooletu avamine ja sulgemine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Kui auto on väljastpoolt lukustatud, ei saa uksti ega aknaid seestpoolt avada.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse ükski. Nad võivad hädaolukorras autosse luku taha jääda ega suuda end vajadusel ise aidata.
- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijatele – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

TÄHELEPANU

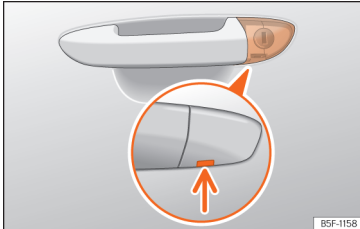
Uste ja tagaluugi liikumisele jääda on väga ohtlik ning see võib lõppeda raskete kehavigastustega.

- Avage või sulgege ukсед ja tagaluuk vaid siis, kui keegi neile ette ei jää. »

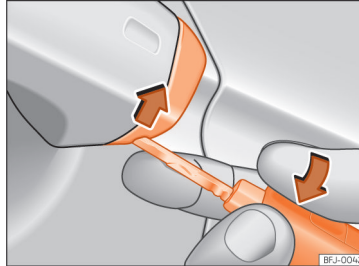
ⓘ ETTEVAATUST

Kui avate või sulgete auto erandkorras avariilukuga, eemaldage vajalikud osad ettevaatlikult ning pange pärast õigesti oma kohale tagasi, et autot mitte kahjustada.

Juhiukse lukustamine ja lukustavamine hädaolukorras



Joonis 85 Juhiukse ukse link: kaetud lukusilindrid



Joonis 86 Juhiukse ukse link: katte eemaldamine

Kui kesk lukustus lakkab mingil põhjusel töötamast, saab juhiukse ikkagi lukustada ja lukust avada, keerates tavavõtiti ukse lukus.

Kui juhiukse lukustatakse käsitsi, lukustatakse reeglina ka kõik ülejäänud ukse. Kui see aga käsitsi lukust avatakse, avaneb lukust ainult juhiukse. Palun järgige ka vargusvastast alarmisüsteemi puudutavaid juhiseid »» Lehekülj 105.

- Keerake tavavõtiti võtmekorpusest välja »» Lehekülj 96.
- Pistke tavavõtiti juhiukse ukse linki olevasse pilusse, mis asub võtmesilindri kate alaservas »» **Joonis 86**, ning kangutage kate ülespool lahti ja eemaldage.
- Pistke tavavõtiti auto lukustamiseks või lukust avamiseks juhiukse lukusilindrisse.

Erised tavavõtmega avamisel

- Vargusvastane alarmisüsteem jääb valve seisundisse ka siis, kui auto on lukust avatud. Alarm siiski tööle ei hakka »» Lehekülj 105.
- Pärast juhiukse avamist on teil süüte sisse lülitamiseks aega 15 sekundit. Kui see aeg saab läbi, hakkab alarm tööle.
- Lülitage süüde sisse. Elektrooniline immobilaator tuvastab auto juurde kuuluva võtme ja lülitab vargusvastase alarmisüsteemi valve seisundist välja.

Juhiukse lukusilindri kaudu kasutatavad funktsioonid

Ilma „Safe“-turvalukustuseta autodes ei saa järgmisi mugavust lisavaid funktsioone lukusilindri abil kasutada:

- Akende avamine ja sulgemine
- Küljpeegli kokku- ja lahtiklappimine
- Kesklukustuse avamine (avaneb ainult juhiukse)

ⓘ Juhis

Vargusvastane alarmisüsteem ei lülitu sisse, kui auto lukustatakse käsitsi tavavõtmega »» Lehekülj 98.

Avariilukk ilma lukusilindrita ustel



Joonis 87 Avariilukk ukse käsitsi lukustamiseks

Kui keskelukustus lakkab mingil põhjusel töötamast, tuleb ilma lukusilindrita ukсед ükshaaval eraldi lukustada.

Selleks kasutatavad avariilukud asuvad kaas-sõitjapoolse esiuksse ja mõlema tagaukse esiserval. Need on nähtavad vaid juhul, kui ukсед on avatud.

- Tõmmake katekork avast välja.
- Pistke tavavõti avas olevasse pilusse ja keerake lõpuni paremale (parempoolsel ukсел) või lõpuni vasakule (vasakpoolsel ukсел).
- Pange katekork tagasi kohale.

Pärast ukse sulgemist pole seda väljastpoolt enam võimalik avada. Uks avaneb lukust ja selle saab lahti teha, kui tõmbate üks kord ukse sisemist ukselinki.

Lapselukud



Joonis 88 Lapselukk vasakpoolsel tagauksel

Lapselukud ei lase auto tagauksi seestpoolt avada. Tänu sellele ei saa lapsed sõidu ajal kogemata uksi lahti teha.

Lapselukud töötavad auto elektroonilistest lukustusüsteemidest sõltumatult. Lapselukkudega on varustatud ainult auto tagauksed. Lapselukud saab sisse ja välja lülitada ainult käsitsi, nagu järgnevalt kirjeldatud:

Lapseluku sisselülitamine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see tagauks, mille lapselukku soovite sisse lülitada.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel ukсел asuvat lapseluku pilu tavavõtmega päripäeva »» **Joonis 88**, parempoolsel ukсел aga vastupäeva.

Lapseluku väljalülitamine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see tagauks, mille lapselukku soovite välja lülitada.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel ukсел asuvat lapseluku pilu tavavõtmega vastupäeva »» **Joonis 88**, parempoolsel ukсел aga päripäeva.

Kui lapselukud on sisse lülitatud, saab tagauksi avada ainult väljastpoolt.

Tagaluuk

Sissejuhatus

Kui auto ukсед avatakse lukust või pannakse lukku, avaneb lukust või läheb lukku ka tagaluuk.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga mudelites avaneb tagaluuk automaatselt lukust, kui luuk lahti tehakse »» **Lehekülg 101**.

⚠ TÄHELEPANU

Tagaluugi hoolimatu ja ettevaatamatu lukustamine, avamine ja sulgemine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

- Kui tagurdustuled või tagumised udutuled põlevad, ei tohi tagaluuki avada. See võib tagatulesid kahjustada.

»

- Ärge sulgege tagaluuki, surudes käega tagaklaasile. Klaas võib puruneda. Kehavigastuste oht!
- Kontrollige pärast tagaluugi sulgemist üle, kas see on korralikult lukustunud. Vastasel juhul võib tagaluuk sõidu ajal ootamatult avaneda.
- Olge tagaluugi sulgemisel tähelepanelik ja ettevaatlik, et kaitsta ennast ja teisi vigastuste eest. Veenduge, et keegi ei jääks tagaluugi avamisel ja sulgemisel selle liikumisteele.
- Ärge sõitke kunagi lahtise või osaliselt avatud tagaluugiga, sest nii võivad heitgaasid salongi tungida. Mürgistuse oht!
- Ärge jätke lapsi autosse kunagi järelevalveta ega lubage neil mängida auto sees või auto juures, eriti juhul, kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pagasiruumi ronida, tagaluugi sulgeda ja luku taha jääda. Temperatuur võib lukustatud autos sõltuvalt aastaajast tugevalt tõusta või langeda, põhjustades raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

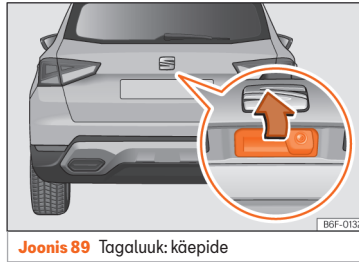
ⓘ ETEVAATUST

Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et selleks on piisavalt ruumi, nt kui veate järelehaagist või auto on garaazis.

ⓘ Juhis



Enne tagaluugi sulgemist kontrollige, et te ei oleks auto võtit pagasiruumi unustanud.

Tagaluugi avamine ja sulgemine



Joonis 89 Tagaluuk: käepide

Tagaluuk on varustatud elektrilise avamissüsteemiga. See hakkab tööle, kui tagaluugi käepidemele avaldatakse kerget survet »» Joonis 89.

Tagaluugi lukustamiseks või lukust avamiseks vajutage nuppu  või  auto võtmel.

Kui tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus. Kui tagaluuk avatakse siis, kui auto liigub kiirusega üle 6 km/h, kostab lisaks ka hoiatussignaal.

Avamine ja sulgemine

- Avamine: vajutage kergelt tagaluugi käepidet. Tagaluuk avaneb automaatselt.
- Sulgemine: võtke kinni ühest tagaluugi siseküljel asuvatest käepidemetest ning sulgege luuk, tõmmates seda allapoole.

Tagaluugi luku avamine hädaolukorras



Joonis 90 Pagasiruumi detail: avariavaja

Hädaolukorras saab tagaluugi luku seestpoolt avada [nt aku tühenemise korral].

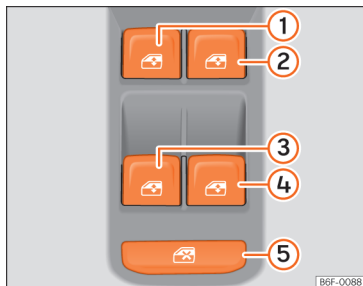
Pagasiruumi sisepinnal asub pilu, mille kaudu pääseb ligi hädaolukordadeks mõeldud avamismehhanismile.

Tagaluugi luku avamine pagasiruumist



- Pistke tavavõti pilusse ja lükake noolega näidatud suunas seni, kuni lukk avaneb »» Joonis 90.

Akende lülitid

Elektriliselt avatavad ja suletavad aknad



Joonis 91 Detailid juhiuksel: akende lülitid


- Akna avamine: vajutage lülitit .
- Akna sulgemine: tõmmake lülitit .

Lülitid juhiuksel

- 1 Vasaku esiuukse aken
- 2 Parema esiuukse aken

- 3 Vasaku tagaukse aken
- 4 Parema tagaukse aken
- 5 Turvalüliti tagaustel asuvate aknalülite väljalülitamiseks

Juhiuksel asuvate lülitega saab kasutada auto kõikide külgakende elektrilisi aknatõstukeid. Kõigil teistel ustel on ainult üks aknalüliti, millega saab avada ja sulgeda selle ukse akent.

Sulgege alati korralikult kõik aknad, kui lahku- te gargitud auto juurest või jätate oma auto järelevalveta »» .


Elektrilisi aknatõstukeid saab pärast süüte väljalülitamist kasutada veel u 10 minutit, tingimisel, et süütevõtit ei ole süütelukust eemaldatud ning kumbagi esiuksi ei ole avatud.

Turvalüliti

Juhiuksel asuva turvalülitiga »» Joonis 91 5 saab tagauste aknatõstukite lülitid välja lülitada.

Kui turvalüliti ei ole alla vajutatud: lülitid tagaustel töötavad.



Kui turvalüliti on alla vajutatud: lülitid tagaustel ei tööta.

Turvalülitel olev sümbol  süttib kollase tulega, kui tagauste aknatõstukite lülitid on välja lülitatud.



Mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon


Elektriliste tõstukitega aknaid saab avada ja sulgeda ka väljastpoolt, kasutades selleks auto võtit:

Mugav avamine:

- Vajutage nuppu  auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk on soovitud asendisse jõudnud.
- **VÕI:** Avage auto esmalt lukust, vajutades nuppu  auto võtmel, ning hoidke seejärel tavavõtit juhiukse lukus seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk on soovitud asendisse jõudnud.

Mugav sulgemine:

- Vajutage nuppu  auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud »» .
- **VÕI:** Hoidke tavavõtit juhiukse lukus senikaua lukustusasendis, kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud.

Soovi korral saate info- ja meelelahutussüsteemi kaudu funktsiooni erinevaid seadistusi muuta. Tehke selleks ekraanil järgmised valikud:  > **Settings** > **Opening and closing** > **Window operation** > **Convenience opening** (Auto info > Seadistused > Avamine ja sulgemine > Akende kasutamine > Mugav avamine).

»

Ühe vajutusega automaatne avamine ja sulgemine

Ühe lülitivajutusega automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon võimaldab aknad mugavalt lõpuni avada või sulgeda. Vastava akna lülitit pole selleks vaja pidevalt all hoida.

Automaatne sulgemisfunktsioon: tõmmake suletava akna lülitit korraks ülespoole teise lülitusasendisse.

Automaatne avamisfunktsioon: vajutage avatava akna lülitit korraks allapoole teise lülitusasendisse.

Automaatse avamise või sulgemise katkestamine: vajutage või tõmmake vastava akna lülitit veel kord.

Ühe vajutusega automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni lähtestamine

Pärast auto aku lahtihendamist või tühjenemist akende automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon enam ei tööta ning see tuleb lähtestada.

- Tõmmake vastava akna lülitit ülespoole ja hoidke vähemalt üks sekund selles asendis.
- Vabastage lülitit ning tõmmake siis uuesti üles ja hoidke selles asendis. Ühe vajutusega automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon on nüüd taas töövalmis.

Elektriliste aknatõstukite automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni saab lähtestada kas ainult ühel või mitmel aknal korraga.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »» ⚠ peatükis Sissejuhatus leheküljel 107.

- Elektriliste aknatõstukite ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.
- Olge akende sulgemisel tähelepanelik ja ettevaatlik, et kaitsata ennast ja teisi võimalike kehavigastuste eest. Veenduge, et keegi ei jääks sulguva akna vahele.
- Kui süüde on sisse lülitatud, saab auto elektriseadmeid ka kogemata tööle panna. Nii võib keegi näiteks akna vahele jääda ja viga saada.
- Auto ukсед võivad autovõtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädaolukorras autosse pääseda.
- Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.
- Elektrilised aknatõstukid töötavad senikaua, kuni süüde välja lülitatakse ja üks esiustest avatakse.
- Vajadusel lülitage tagauste elektrilised aknatõstukid turvalülitiga välja. Kontrollige üle, et need tööpoolest enam ei tööta.
- Turvakaalutlustel tuleks kasutada autovõtit akende avamiseks ja sulgemiseks maksimaalselt kuni 2 meetri kaugusel au-

toost. Samal ajal, kui võtmel olevat nuppu vajutate, jälgige akende sulgumist alati oma silmaga, et keegi ei saaks akna vahele jääda. Kohe, kui nupu vabastate, akende liikumine katkeb.

ℹ Juhis

Kui aken ei saa sulguda, sest selle liikumine on raskendatud või akna vahel on mingi takistus, avaneb aken automaatselt uuesti »» Lehekülj 112. Selgitage sel juhul välja, miks akent ei saanud sulgeda, enne kui proovite seda uuesti sulgeda.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga aknatõstukid

Elektriliste aknatõstukite takistuse tuvastusfunktsioon vähendab akende sulgemisel akna vahele jäämisest põhjustatud vigastuste ohtu.

- Kui akna vahel on automaatse sulgemise ajal mingi takistus, seiskub aken kohe ja hakkab seejärel uuesti avanema »» ⚠.
- Enne, kui proovite akent uuesti sulgeda, selgitage välja, miks aken ei sulgunud.
- Kui proovite akent järgneva 10 sekundi jooksul uuesti sulgeda ja aken liigub jälle raskustega või selle ette jääb mingi takistus, lülitub automaatne sulgemisfunktsioon 10 sekundiks välja.

Tuled

- Kui miski akna liikumist endiselt takistab, jääb aken selles asendis seisma.
- Kui pole mingit selget põhjust, miks aken ei sulgu, proovige järgneva 10 sekundi jooksul lüliti ülespoole tõmmates aken uuesti sulgeda. Nüüd kasutatakse akna sulgemiseks maksimumjõudu. **Takistuse tuvastusfunktsioon on sel ajal välja lülitatud.**
- Kui möödub üle 10 sekundi, avaneb aken lüliti kasutamisel taas täielikult. Ühe vajutusega automaatne sulgemisfunktsioon lülitub uuesti sisse.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid » » ⚠ peatükis Elektriliselt avatavad ja suletavad aknad leheküljel 112.

- Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu akna-raami pigistamise eest. Kehavigastuste oht!

Tuled

Auto tuled

Hoiatus- ja indikaatortuled

☀ Põleb

Sõidutuled on lakanud osaliselt või täielikult töötamast.

Kurviteleda süsteemis on tekkinud häire.

🔊 Põleb

Tagumine udutuli on sisse lülitatud » » Lehekülj 115.

↔ Põleb

Vasak või parem suunatuli vilgub. Indikaatortuli vilgub kaks korda kiiremini, kui suunatuli mingil põhjusel ei tööta.

Ohutuled on sisse lülitatud » » Lehekülj 119.

↔ Põleb

Järelhaagise suunatud

☰ Põleb

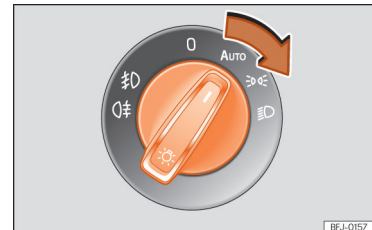
Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse » » Lehekülj 115.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid » » ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled leheküljel 88.

Tulede lüliti



Joonis 92 Armatuurlaud: tulede lüliti

- Keerake tulede lüliti soovitud asendisse » » Joonis 92.

Auto juhtimine

Sümbol	Süüde väljas	Süüde sees
0	Udutuled, lähituled ja ääretuled on välja lülitatud.	Tuled on välja lülitatud või päevatuled on sisse lülitatud.
AUTO	Saatevalgustus „Coming home“ või tervitusvalgustus „Leaving home“ võib olla sisse lülitatud.	Lähitulesid ja päevatulesid lülitatakse automaatselt sisse ja välja.
☞☛	Ääretuled on sisse lülitatud.	Päevatuled on sisse lülitatud.
☞	Lähituled on välja lülitatud.	Lähituled on sisse lülitatud.

Tulede õige kasutamise ja lülitamise eest vastutab alati üksnes autojuht.

Sõidutulede automaatlülitus AUTO

Sõidutulede automaatlülituse funktsioon on mõeldud ainult juhi abistamiseks ning see ei suuda kõiki sõidusituatsioone piisavalt hästi tuvastada.

Kui tulede lüliti on asendis **AUTO**, lülituvad auto tuled ning armatuurlaua ja lülitite valgustus järgmistes olukordades automaatselt sisse ☞ ⚠:

- Valgusandur tuvastab *pimeduse*, näiteks juhul, kui sisenete tunnelisse. Kui andur tuvastab

piisavalt heleda valguse, lülitatakse tuled uuesti välja.

- Vihmaandur tuvastab vihasaju ja lülitab klaasipuhastid sisse. Kui klaasipuhastid pole juba mitu minutit töötanud, lülitatakse automaatselt süttinud tuled uuesti välja.

Päevatuled

Päevatuledena kasutatakse esilaternatesse paigaldatud eraldi tulesid. Need tuled süttivad, kui päevatuled sisse lülitatakse. LED-tagatuledega mudeliversioonides lülituvad sisse ka tagumised ääretuled ☞ ⚠.

Päevatuled süttivad iga kord, kui süüde sisse lülitatakse ning tulede lüliti on asendis **0** või **AUTO** (sõltuvalt ümbritsevast valgustasemest).

Kui tulede lüliti on asendis **AUTO**, lülitab valgusandur lähitulesid (koos armatuurlaua ja lülitite valgustusega) või päevatulesid vastavalt ümbritsevale valgustasemele automaatselt sisse ja välja.

Maanteeõidutulede funktsioon

Maanteeõidutulede funktsiooni saab kasutada vaid mudelites, mille varustusse kuuluvad täis-LED-esituled.

Funktsiooni saab sisse või välja lülitada info-ja meelelahutussüsteemi vastava menüü kaudu.

- **Funktsioon hakkab tööle:** kui auto liigub üle 10 sekundi järjest kiirusega üle 110 km/h,

suunatakse lähitulede valgusvihk veidi kõrgemale, et juhi nähtavuskaugust suurendada.

- **Funktsioon lõpetab töö:** kui auto sõidukiirus langeb alla 100 km/h, suunatakse lähitulede valgusvihk tagasi allapoole tavapärasele kõrgusele.

Välja lülitamata tulede hoiatussignaalid

Kui süütevõti on süütelukust eemaldatud ja juhiuks avatud, kostavad järgmistel juhtudel hoiatussignaalid. Need tuletavad teile meelde, et peate tuled välja lülitama.

- Kui parkimistuled on sisse lülitatud ☞ Lehekülj 115.
- Kui tulede lüliti on asendis ☞☛ või ☞.

⚠ TÄHELEPANU

Kui sõidutee on halvasti valgustatud ja teised liiklejad teie autot hästi või üldse ei näe, võib juhtuda liiklusõnnetus.

- Sõidutulede automaatlülituse funktsioon (**AUTO**) lülitab lähituled sisse ainult valgustaseme muutumisel, mitte aga nt udu korral.

⚠ TÄHELEPANU

Ääretuled ja päevatuled ei ole sõidutee valgustamiseks piisavalt heledad ega tee teie autot teiste liiklejate jaoks piisavalt hästi nähtavaks.

Tuled

- Kui sajab vihma või nähtavus on halb, lülitage alati sisse lähituled.
- Ärge sõitke kunagi päevatuledega, kui tee on keha ilma või vähese valguse tõttu halvasti valgustatud.
- Kui teie autol on traditsioonilised tagatuled, ei lülitu need päevatulede sisselülitamisel sisse. Sõiduk, mille tagatuled ei põle, võib olla teistele liiklejatele pimedas, tugeva vihmasaju või halva nähtavuse korral väga halvasti või üldse mitte nähtav.

⚠ TÄHELEPANU

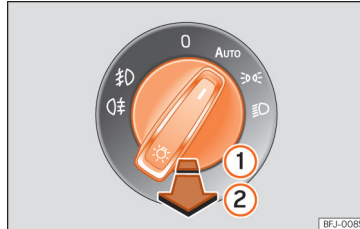
Liiga kõrgele suunatud esitulede valgusvihk ning valesti kasutatud kaugtuled võivad kaasliiklejaid pimestada ning tugevalt häirida. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad vigastada.

- Kontrollige alati üle, et esituled on õigele kõrgusele reguleeritud ja põlevad õigel režiimil.

ℹ Juhis

- Järgige auto tulede kasutamisel oma riigi seadustega kehtestatud nõudeid.
- Sõidutuled töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud. Süüte väljalülitamisel süttivad automaatselt ääretuled.

Udutuled



Joonis 93 Armatuurlaud: tulede lüliti

Sisse lülitatud udutuledest annavad märku indikaartuled D ja H tulede lülilil või armatuurilaud.

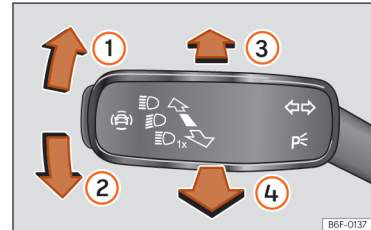
- **Esiudutulede sisselülitamine** D : tõmmake tulede lüliti asendist D või **AUTO** ühe astme võrra välja H **Joonis 93** ①.
- **Tagumise udutule sisselülitamine** D : tõmmake tulede lüliti asendist D või **AUTO** lõpuni (kahe astme võrra) välja ②. Ilma udutuledeta mudelites on sellel lülilil ainult üks asend.
- Udutulede väljalülitamiseks vajutage tulede lüliti sisse tagasi või keerake asendisse 0.

ℹ Juhis

Tagumise udutule valgus võib teile järgnevaid liiklejaid pimestada. Seepärast kasu-

tage tagumist udutuld ainult väga halva nähtavuse korral.

Suunatulede ja kaugtulede lülituskang



Joonis 94 Suunatulede ja kaugtulede lülituskang


Lükake lülituskang soovitud asendisse:

- ① Parem suunatuli või parem parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- ② Vasak suunatuli või vasak parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- ③ Kaugtuled põlevad: indikaartortuli H indikuplokis põleb.
- ④ Esitulede vilgutamine: tõmmake lülituskangi enda poole ja hoidke selles asendis. Indikaartortuli H põleb. **»**

Kui soovite vastava funktsiooni välja lülitada, pange lülituskang tagasi algasendisse.

Mugav suuna näitamise funktsioon

Kui süüde on sisse lülitatud, lükake lülituskangi kuni tuntava takistuseni üles- või allapoole ja vabastage siis kang. Suunatud vilguvad kolm korda.

Mugava suuna näitamise funktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud:  > **Settings** > **Light** > **Light assistance** > **Convenience turn signals** (Auto info > Seadistused > Tuled > Tulede abifunktsioonid > Mugavad suunatud) » Lehekülg 94.

Autodes, millel vastavat menüüd ei ole, saab selle funktsiooni lasta välja lülitada asjatundlikus autoteeninduses.

Parkimistuled

Parkimistuled töötavad ainult siis, kui süüde on välja lülitatud. Kui parkimistuled on sisse lülitatud ja juhiuks avatud, kostab hoiatussignaal. See lõppeb, kui juhiuks suletakse.

- Lülitage süüde välja.
- Lükake suunatud lülituskang üles või alla.

Kui parkimistuled on sisse lülitatud, põleb vastaval auto küljel eesmine ääretuli ja üks osa tagatulest.

TÄHELEPANU

Kui suunatulesid ei kasutata, unustatakse kasutada või kasutatakse valesti, võib see kaasliiklejates segadust tekitada. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

- Andke alati märku, kui hakkate rada vahetama, möödasaõitu tegema või pöörat sooritama, lülitades suunatud õigeaegselt sisse.
- Kohe, kui olete rajavahetuse, möödasaõidu või pöörde lõpetanud, lülitage suunatud välja.

TÄHELEPANU

Kaugtulede ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi, sest kaugtuled võivad teisi liiklejaid pimestada ja tugevalt häirida.

Juhis


- Kui võtate süütevõtme süütelukust välja siis, kui suunatud on sisse lülitatud, kostab hoiatussignaal, mis kestab senikaua, kuni juhiuks on avatud. See tuletab juhile meelde, et ta suunatud välja lülitaks, vältida arvatud juhul, kui parkimistuled soovitakse põlema jätta.
- Kui kasutatakse mugavat suuna näitamise funktsiooni (suunatud vilguvad 3 korda) ja kohe lülitatakse sama funktsiooniga sisse suunatud auto teisel küljel, siis esi-

mesena sisse lülitatud suunatud vilkumise katkeb ja auto teisel küljel vilguvad suunatud ainult üks kord.


- Suunatud töötavad vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Seevastu ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Kui järeelhaagise suunatud korralikult ei tööta, siis lõpetab järeelhaagise suunatud indikaatorituli vilkumise.
- Esituled saab **kaugtuledele** lülitada vaid juhul, kui lähituled juba põlevad.
- Külma või niiske ilmaga võivad esituled, tagatuled ja suunatud ajutiselt seestpoolt uduseks minna. See on normaalne ning see ei mõjuta mingil moel auto tulede süsteemi kasulikku tööiga.
- Kui suunatud on vasakul või paremal pool sisse lülitatud ja lülitate siis süüde välja, ei lülitu parkimistuled automaatselt sisse.


Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)


Kaugtulede automaatlülituse süsteem hoiab automaatselt ära vastutulijate ja eespool samas suunas liikuvate autojuhtide pimestamise. Lisaks tuvastab süsteem valgustatud piirkondi ning lülitab kaugtuled näiteks valgustatud asulatest läbi sõites välja.

Oma võimete piires lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtuled vastavalt ümbritsevatele tingimustele, liiklusoludele ja sõidukiirusele automaatselt sisse või välja » 


Kaugtulede automaatlülituse süsteemi siselülitamine

- Lülitage sülle sisse ja keerake tuled lüliti asendisse **AUTO** » **Joonis 92.**
- Lükake suunatulede ja kaugtulede lülituskang algasendist ette » **Joonis 94** 

Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud, süttib näidikuploki ekraanil indikaator tuli 

Kui kaugtulede põlevad, põleb näidikuplokis kaugtulede indikaator tuli 

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi väljalülitamine

- Keerake tuled lüliti asendist **AUTO** mõnda teise asendisse » **Joonis 92.**
- **VÕI:** Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud, tõmmake suunatulede ja kaugtulede lülituskangi tahapoole » **Joonis 94** 
- **VÕI:** Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud, kuid kaugtuled **ei lülitu sisse**, lükake suunatulede ja kaugtulede lülituskangi ettepoole, et kaugtuled käsitsi sisse lülitada. Vajadusel tõmmake suunatulede ja

kaugtulede lülituskang tagasi taha, et kaugtuled käsitsi välja lülitada.

- **VÕI:** Lülitage sülle välja.

Süsteemi tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei suuda kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulesid õigeaegselt või üldse mitte välja lülitada ning seepärast tuleb kaugtuled välja lülitada käsitsi:

- Halvasti valgustatud ja tugevalt peegelduvate liikluskäikidega teedel.
- Kui kaastiklejad, nt jalakäijad või jalgratturid, on ebapiisavalt valgustatud.
- Kitsastes kurvides ning järskudel tõusudel ja laskumistel, kus vastassuunast lähenevat liiklust pole võimalik korralikult näha.
- Kui vastassuunavõõnd on eraldatud piirdeseinaga, millest juht ulatub üle nägema (nt veoautode juhid).
- Kui sajab vihma või lund või väljas on paks ud.
- Kui õhku on paiskunud tolmu- või liivapilved.
- Kui esiklaas kaamera ees on kahjustatud.
- Kui kaamera vaateväli on uduseks tõmbunud, määratud või kleebise, lume või jääga kinni kaetud.
- Kui kaamera töötab häiretega või selle elektritoide on katkenud.

TÄHELEPANU

Suurem sõidumugavus, mida kaugtulede automaatlülituse süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanekikkust.

- Kaugtulede õige kasutamise eest vastavalt valgustasemele, nähtavusele ja liiklusoludele vastutab alati üksnes autojuht.
- Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei suuda alati kõiki sõidusituatsioone õigesti tuvastada ning selle töövõime on teatud tingimustes piiratud.
- Kui kaamera vaateväli on määratud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa kaugtulede automaatlülituse süsteem ettenähtud viisil töötada. Sama kehtib ka juhul, kui auto tuled süsteemi on muudetud, nt kui autole on paigaldatud täiendavad esituled.

ETTEVAATUST

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata. »

Juhis

- Kui soovite esitulesid vilgutada, saate seda igal hetkel teha suunatulede ja kaugtulede lülituskangi enda poole tõmmates »»» Lehekülj 115.
- Kui kaamera läheduses asuvad valgust kiirgavad objektid, nt kaasaskantav navigaator, võivad need kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd häirida.

Kurvitudele funktsiooniga udutuled

✓ Puuduvad täis-LED-esitulede ja udutuledega mudelitel

Kurvitudele funktsioon täiendab lähitulesid, et parandada teeserva valgustamist väikestel kiirustel kitsastes kurvides ja pööretel.

Kurvitudele funktsioon töötab juhul, kui lähituled põlevad, ning lülitub sisse vaid siis, kui auto sõidukiirus on väiksem kui u 40 km/h.

- Kui keeratakse rooli või suunatuled lülitatakse sisse, süttib esituduli vastaval auto küljel järk-järgult põlema. Pärast pööret kustuvad kurvitudel taas järk-järgult.
- Tagasikäigu sisselülitamisel süttivad korraga mõlemad esituduled.

„Coming home“ ja „Leaving home“ – saate- ja tervitusvalgustuse funktsioonid

Saatevalgustuse funktsioon „Coming home“ ja tervitusvalgustuse funktsioon „Leaving home“ valgustavad auto lähiümbrust, kui autost väljutakse või autosse sisenetakse pimedas. Kui funktsioon on sisse lülitatud, süttivad ees ääre- ja lähituled ning taga tagatuled ja numbrimärgi valgustus.

Tervitusvalgustuse funktsiooni „Leaving Home“ tööd juhib automaatselt valgusandur.

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs saate muuta tuled põlemisaega ning funktsiooni sisse või välja lülitada.

Saatevalgustuse funktsiooni „Coming Home“ sisselülitamine

Valgus- ja vihmaanduriga autod:

- Seisake mootor ja eemaldage süütevõti süütelukust, jättes tuled lülitati asendisse **AUTO** »»» Lehekülj 113.
- Saatevalgustuse funktsioon „Coming Home“ hakkab automaatselt tööle vaid juhul, kui valgusandur tuvastab pimeduse.

Ilma valgus- ja vihmaandurita autod:

- Lülitage süüde välja.
- Pange esituled lülituskangi tõmmates umbes 1 sekundiks vilkuma.

Kui juhiuks avatakse, hakkab saatevalgustus „Coming Home“ põlema. Esitulede väljalülitumiseni jäävat aega hakatakse arvestama alates hetkest, kui viimane auto uks või tagaluuk suletakse.

Saatevalgustus „Coming Home“ kustub järgmistel juhtudel:

- Automaatselt, kui esitulede väljalülitumiseni jäänud aeg on lõppenud.
- Automaatselt, kui mõni auto uks või tagaluuk on 30 sekundit pärast sisselülitumist ikka veel lahti.
- Kui tuled lülitati keeratakse asendisse 0 »»» Lehekülj 113.
- Kui süüde lülitatakse sisse.

Tervitusvalgustuse funktsiooni „Leaving Home“ sisselülitamine

- Avage auto lukust, vajutades avamisnuppu auto võtmel.
- Tervitusvalgustuse funktsioon „Leaving Home“ hakkab automaatselt tööle vaid juhul, kui tuled lülitati on asendis **AUTO** ja valgusandur tuvastab pimeduse.

Tervitusvalgustus „Leaving Home“ kustub järgmistel juhtudel:

- Automaatselt, kui tervitusvalgustuse „Leaving Home“ põlemisaeg lõppeb (vaidikimisi 30 sek).

Tuled

- Kui auto lukustatakse, vajutades lukustusnuppu auto võtmel.
- Kui tuled lülitati keeratakse asendisse 0.
- Kui süüde lülitatakse sisse.

Juhis

Saatevalgustuse funktsiooni „Coming Home“ ja tervitusvalgustuse funktsiooni „Leaving Home“ sisselülitamiseks peab tuled lülitati olema asendis AUTO ja valgusandur tuvastama pimeduse.


Ohutuled






Joonis 95 Armatuurilaud: ohutulede lülit

Ohutulede ülesandeks on ohtlikes olukordades teie autole kaasliiklejate tähelepanu juhtida.

Kui teie autoga pole rikke tõttu võimalik sõitu jätkata:

1. Paigutage (lükake) oma auto mõõduvast liiklusest ohutusse kaugusse.
2. Vajutage ohutulede sisselülitamiseks ohutulede lülitit .
3. Lülitage süüde välja.
4. Tõmmake käsipidur peale.
5. Kui teie autol on käsikäigukast, pange sisse 1. käik, kui automaatkäigukast, pange käigukang asendisse P.
6. Pange kaasliiklejate hoiatamiseks teele ohukolmnurk.
7. Võtke auto võti autost väljudes alati endaga kaasa.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, vilguvad kõik suunatud korraga. Mõlemad suunatud tulede indikaatorituled   ja indikaatorituli ohutulede lülitil  vilguvad samuti korraga. Ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.

Avariipidurdamise hoiatus

Kui auto pidurdab kiirusel üle 80 km/h väga järsult ja pidevalt, hakkavad pidurituled kiiresti vilkuma (mitu korda sekundis), et järgnevate sõidukite juhte äkkpidurdamise eest hoiatada. Kui pidurdamist jätkatakse, hakkavad auto peatumisel automaatselt vilkuma ohutuled. Need lülituvad automaatselt välja, kui auto alustab uuesti liikumist.

TÄHELEPANU

- Rikke tõttu teele seisma jäänud auto kujutab endast suurt avariiohtu. Lülitage alati ohutuled sisse ja pange teele ohukolmnurk, et kaasliiklejate tähelepanu oma seisvale autole juhtida.
- Kuna katalüüsmuundur kuumeneb sõidu ajal väga kõrge temperatuurini, ärge peatage autot kunagi kohas, kus katalüüsmuundur võib vastu kergsüttivaid materjale (nt kuivanud muru või kütusepretsmeid) puutuda. See on äärmiselt tuleohtlik!

Juhis

- Kui ohutuled jäetakse vilkuma väga pikaks ajaks, võib auto aku tühjeneda – ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Järgige ohutulede kasutamisel oma riigis kehtivaid asjakohaseid õigusakte.

Esitulede valgustuskauguse reguleerimine



Joonis 96 Rooli kõrval: esitulede valgustuskauguse regulaator

Esitulede valgustuskauguse regulaator

»» **Joonis 96** kohandab esitulede valgusvihu valitud väärtuse kohaselt auto koorma raskusele vastavaks. See tagab juhile optimaalseima nähtavuse ning hoiab ära vastutulijate pimestamise »» **△**.

Esitulesid saab reguleerida vaid siis, kui lähituled on sisse lülitatud.

Keerake regulaator »» **Joonis 96** vastavalt järgnevale tabelile sobivasse asendisse

Väärtus	Auto koorem (sõitjad ja pagas) ^{a)}
–	Juht ja kaassõitja ees, pagasiruum tühi
1	Kõik istekohad täis, pagasiruum tühi

Väärtus	Auto koorem (sõitjad ja pagas) ^{a)}
2	Kõik istekohad täis, pagasiruum täis. Autoga veetakse järelhaagist (minimaalse vertikaalkoormusega).
3	Ainult juht, pagasiruum täis. Autoga veetakse järelhaagist (maksimaalse vertikaalkoormusega).

^{a)} Kui auto koorem ei vasta täpselt tabelis kirjeldatule, on võimalik valida ka vahepealseid asendeid.

Dünaamiline esitulede valgustuskauguse regulaator

Dünaamilise esitulede valgustuskauguse regulaatoriga autodes käsitsi keeratavat regulaatorit ei ole. Kui esituled on sisse lülitatud, reguleeritakse nende valgustuskaugust vastavalt auto koorma raskusele automaatselt.

△ TÄHEPANU

Raskete autosse laaditud esemete tõttu võivad auto esituled teisi autojuhte pimestada ja tugevalt häirida. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

- Kaasliiklejate pimestamise vältimiseks reguleerige esitulede valgusvihk alati auto koorma raskusele vastavaks.

Sõitmine välisriigis

Lähitulede valgusvihk on asümmeetriline: see teepool, millel oma autoga sõidate, on valgustatud tugevamalt kui teine teepool.

Kui parempoolse liiklusega riigi jaoks valmisstatud auto sõidab riiki, kus on vasakpoolne liiklus (või vastupidi), tuleb tavaliselt osa esilaternna klaasist selleks mõeldud kleebisega kinni katta või esitulesid reguleerida, et need vastutulijaid ei pimestaks.

Sellistel juhtudel võetakse aluseks normidega kindlaks määratud valgustusväärtused, millele teatud punktid esitulede valgusjaotuses peavad vastama. Sellistele normidele vastavaid tulesid nimetatakse „turistituledeks“.

Täis-LED-esitulede HIGH valgusjaotus võimaldab tagada vastavuse „turistitulede“ väärtustele ilma, et peaks kasutama miningeid kleebiseid või esitulesid täiendavalt reguleerima.

Täis-LED-esitulede ECOLED puhul peab aga esitulede valgusvihu suunda mehaaniliselt muutama ning reguleerima need 0,15° [2,6 cm 10 m juures] võrra madalamaks. Avage selleks kapott ja reguleerige mõlema esitule kõrgust vastavate reguleerkruidel abil. Kui jõuate autoga tagasi oma koduriiki, tuleb esituled algsesse asendisse tagasi reguleerida. Kui te ei oska esitulesid kirjeldatud viisil ise reguleerida, soovib SEAT pöörduda selleks asjatundlikusse autoteenindusse.




Tuled

Juhis

„Turistitulesid“ tohib kasutada vaid lühikest aega. Kui kavatsete viibida vastupidise liiklusega riigis pikemat aega, peate viima auto esitulede ümberseadistamiseks volitatud autoteenindusse.

Sisevalgustus

Näidikuploki, ekraanide ja lülitite valgustus

Sõltuvalt mudelist saab näidikuploki ja lülitite valgustust reguleerida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu, tehes ekraanil järgmised valikud:  > **Settings** > **Light** > **Interior Lighting** (Auto info > Seadistused > Tuled > Sisevalgustus) **VÕI:**  > **Interior settings** > **Light** > **Instrument cluster** (Auto > Siseadistused > Tuled > Näidikuplokk)  **Lehekülj 94.**

Kui süüde on sees ja tulesid ei ole sisse lülitatud, jääb analoognäidikuploki valgustus pöevasele režiimile. Kui valgustase väljas langeb, vähendatakse ka näidikuploki valgustuse valgustugevust. Mõningatel juhtudel, nt kui läbitakse tunnelit ja tuled automaatlülituse režiimi **AUTO** ei ole valitud, võib näidikuploki valgustus koguni täielikult välja lülituda. Selle funktsiooni eesmärgiks on juhile visuaalselt märku anda, et ta peab lähituled sisse lülitama.

Kui teie auto varustusse kuulub digitaalne näidikuplokk (SEAT Digital Cockpit), ilmub näidikuploki ekraanile teade **Turn on the Lights** (Lülitage tuled sisse).

Sisevalgustus ja lugemistuled



Joonis 97 Laekonsool: salongi esiosa valgustus

Lüliti	Funktsioon
	Sisevalgustuse sisse- või väljalülitus
 OFF	Sisevalgustus süttib automaatselt, kui avate auto lukust, teete mõne ukse lahti või eemaldate süütevõtte süütelukust. Sisevalgustus kustub mõned sekundid pärast kõikide uste sulgemist, auto lukustamist või süüte sisselülitamist.
 / 	Lugemistulede sisse- või väljalülitus



Tulede lülitid võivad sõltuvalt mudeliversioonist erineda.




Pagasiruumi valgustus

Valgustus süttib, kui tagaluuk avatakse – ka siis, kui süüde ja tuled on välja lülitatud. See pärast jälgige alati hoolega, et tagaluuk oleks korralikult suletud.


Meeleoluvalgustus

Meeleoluvalgustus valgustab keskkonsooli piirkonda ja jalaruumi ning sõltuvalt mudeliversioonist ka esiate sisekülgi ja ventilatsioonivasid.

Kui ukсед avatakse, hakkab meeleoluvalgustus suurima valgustugevusega põlema. Sõidu ajal selle valgustugevus väheneb, kui tuled lülitati on asendis   või **AUTO**.

Meeleoluvalgustuse valgustugevust saab info- ja meelelahutussüsteemi menüü kaudu muuta. Esiate sisekülje valgustusega mudeliversioonides saab muuta ka meeleoluvalgustuse värvi, tehes selleks valikud:  > **Settings** > **Background Lighting** (Auto info > Seadistused > Meeleoluvalgustus) **VÕI:**  > **Background Lighting** (Auto > Meeleoluvalgustus)  **Lehekülj 89.**

Juhis

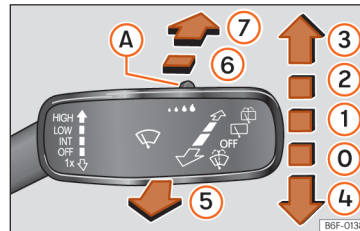
Kui kõik auto ukсед ei ole suletud, lülitub sisevalgustus välja umbes 10 minuti möödudes, eeldusel, et süütevõti ei ole süütelukus 

ning sisevalgustuse lüliti on asendis, milles valgustus töötab vastavalt uste asendile. Sellega kaitstakse akut tühenemise eest.

Nähtavus

Klaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite ja -pesurite lülituskang



Joonis 98 Esi- ja tagaklaasipuhastite kasutamine

Lükkake lülituskang soovitud asendisse:

0	OFF	Esiklaasipuhastid on välja lülitatud.
1	INT	Esiklaasi katkendlik pühkimine. Lülitiga » Joonis 98 (A) saab pühkimise intervalli (ilma vihmaandurita mudelid) või vihmaanduri tundlikkust muuta.
2	LOW	Aeglane pühkimine
3	HIGH	Kiire pühkimine

Lükkake lülituskang soovitud asendisse:

4	1x	Ühekordne pühkimine: lühike vajutus, lühike pühkimine. Kui hoiate lülituskangi all kauem, töötavad klaasipuhastid kiiresti mitu korda järjest.
5		Esiklaasi pesur. Kui tõmbate lülituskangi rooli poole, pihustab esiklaasi pesur klaasile pesuvedeliku. Samal ajal hakkavad tööle ka klaasipuhastid.
6		Tagaklaasi katkendlik pühkimine. Tagaklaasipuhasti pühib tagaklaasi umbes 6-sekundiliste vahedega.
7		Kui lükkate lülituskangi roolist eemale, pihustab tagaklaasi pesur klaasile pesuvedeliku. Samal ajal hakkab tööle ka klaasipuhasti.

⚠ TÄHELEPANU

Kui väljas on miinusraadid, ärge kasutage esiklaasipuhasteid ja -pesurit enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib klaasipesuvedelik esiklaasiga kokkupuutumisel külmuda ning nähtavust tugevalt halvendada.

① ETTEVAATUST

Kui esiklaasipuhastid süüte väljalülitamise hetkel töötavad, lõpetavad need oma pühkimistsükli ja lähevad seejärel tagasi oma algasendisse. Kui süüde uuesti sisse lülitatakse, jätkavad klaasipuhastid tööd samal

kiirustastmel. Esiklaasile kogunenud jää, lumi ja muud takistused võivad kahjustada klaasipuhasteid ja klaasipuhaste mootorit.


- Vajadusel tehke esiklaasipuhaste enne sõidu alustamist lumest ja jääst puhtaks.
- Ärge pange esiklaasipuhasteid tööle, kui esiklaas on kuiv. Kuiva klaasi pühkimisel võivad nii klaasipuhastid kui ka klaas vigu saada.
- Kui väljas on miinuskraadid, kontrollige alati enne klaasipuhaste kasutamist üle, et need ei oleks klaasi külge kinni külmunud. Külma ilmaga võib abi olla sellest, kui panete klaasipuhastid enne pargitud auto juurest lahkumist hooldusasendisse »» Lühikäig 49.

Juhis

- Klaasipuhastid töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud ning kapott ja tagaluuk on suletud.
- Katkendlikul pühkimisel muutub pühkimise intervall vastavalt auto sõidukiirusele. Mida suurem sõidukiirus, seda sagedamini pühivad klaasipuhastid esiklaasi.
- Tagaklaasipuhasti hakkab automaatselt tööle, kui esiklaasipuhastid on sisse lülitatud ja sisse pannakse tagasikäik.

Klaasipuhaste funktsioonid

Esiklaasipuhaste töö erinevates olukordades

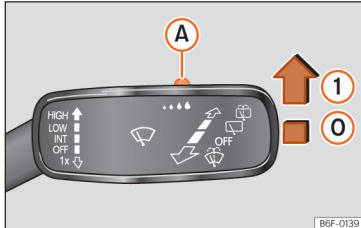
- Kui klaasipuhastid töötavad ja peatate auto, lülituvad klaasipuhastid automaatselt ühe astme võrra väiksemale kiirusele.
- Kliimaseade lülitub umbes 30 sekundiks seisõhu ringluse režiimile, kui esiklaasi pesur  sisse lülitatakse, et vältida klaasipesuvedeliku lõhna tungimist salongi.
- Katkendlikul pühkimisel muutub pühkimise intervall vastavalt auto sõidukiirusele. Mida suurem sõidukiirus, seda lühema intervalliga klaasipuhastid töötavad.

Juhis

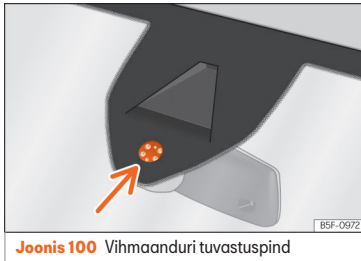
- Kui esiklaasil on mingi takistus, proovivad klaasipuhastid seda klaasilt ära pühkida. Kui takistus blokeerib klaasipuhasti liikumise, jääb klaasipuhasti seisma. Eemaldage takistus klaasilt ja lülitage klaasipuhastid uuesti sisse.
- Kui peatate auto ja klaasipuhaste lülituskang on asendis 1 või 2, lülituvad klaasipuhastid automaatselt ühe astme võrra väiksemale kiirusele. Kui auto hakkab liikuma, jätkavad klaasipuhastid uuesti tööd endisel kiirusel.
- Umbes 5 sekundit pärast esiklaasi pesuri kasutamist pühivad klaasipuhastid esiklaasi veel kord, eeldusel, et auto liigub (s.o nn „tilgapühkimise“ funktsioon). Kui lülitate

klaasipesuri uuesti sisse vähem kui 3 sekundi jooksul pärast „tilgapühkimise“ funktsiooni, toimub uus pesutsükkel ilma selleta. Selleks, et „tilgapühkimise“ funktsioon uuesti tööle hakkaks, peate süüte üks kord välja ja tagasi sisse lülitama.

Vihmaandur



Joonis 99 Klaasipuhastite lülituskang: vihmaanduri regulaator **A**



Joonis 100 Vihmaanduri tuvastuspind

Vihmaandur reguleerib vastavalt vihmajärgu tugevusele esiklaasipuhastite pühkimiskiirust
 »» **⚠** Vihmaanduri tundlikkust saab käsitsi muuta. Klaasipuhastite käsitsi sisselülitamine
 »» Lehekülj 122.

Lükake lülituskang soovitud asendisse

»» **Joonis 99:**

- 0** Vihmaandur on välja lülitatud.
- 1** Vihmaandur on sisse lülitatud ja klaasipuhastid pühivad vajadusel klaasi autoomaatselt.
- A** Vihmaanduri tundlikkuse reguleerimine:
 - Liigutage regulaatorit paremale: tundlikkus suureneb.
 - Liigutage regulaatorit vasakule: tundlikkus väheneb.

Kui süüde lülitatakse välja ja siis tagasi sisse, jätkab vihmaandur tööd, kui klaasipuhastite lülituskang on asendis **1** ja auto sõidukiirus on suurem kui 16 km/h.

Vead ja häired vihmaanduri töös

Vihmaanduri tuvastuspinnal »» **Joonis 100** häirete ja tuvastusvigade võimalikud põhjused on järgmised:

- Kahjustatud klaasipuhastiharjad: kahjustatud klaasipuhastiharjadele jäänud veekelmeks kuluvat aega, lühendada pühkimisintervalli või põhjustada pidevat kiiret pühkimist.
- Putukad: andur võib sellele sattunud putukate tõttu esiklaasipuhastid asjatult tööle panna.

• Soolatatud teed: talvel võib soolatatud teedel sõitmine klaasipuhastid peaaegu kuival klaasil väga pikaks ajaks tööle panna.

• Mustus: kuiv tolm, vaha, kattekiht esiklaasil (nn lootosefektiga) või pesuvahendi jäägid (pärast autopesu) võivad vähendada vihmaanduri tundlikkust. Andur ei pruugi enam reageerida või võib seda teha aeglasemalt ja hilinemisega.

• Pragu esiklaasis: kivitabamuse korral võib sisse lülitatud vihmaandur klaasipuhastid üheks pühkimiskorraks tööle panna. Seejärel tuvastab vihmaandur oma tuvastuspinna vähenemise ja kohaneb sellega. Anduri edasine käitumine sõltub kivi poolt tekitatud kahjustuste ulatusest.

⚠ TÄHELEPANU

Vihmaandur ei pruugi vihmajärgu alati tuvastada ega klaasipuhastite sisse lülitada.

- Vajadusel lülitage klaasipuhastid ise käsitsi sisse, kui esiklaasile sadanud vihm nähtavust takistama hakkab.

i Juhis

• Puhastage regulaarselt vihmaanduri tuvastuspinda »» **Joonis 100** (vt noolt) ja kontrollige, ega klaasipuhastiharjad pole kahjustunud.

- Vaha ja läiget andva kattekihi eemaldamiseks soovitame kasutada alkoholi sisaldavaid klaasipuhastusvahendeid.

- Ärge kleepige esiklaasile vihmaanduri ette mingeid kleebiseid. See võib põhjustada häireid anduri töös.

Peeglid

Automaatselt tumenev sisepeegel

Automaatselt tumenev tahavaatepeegel

Peegli automaatne tumenemisfunktsioon lülitatakse sisse iga kord, kui süüde sisse lülitatakse.

Kui see funktsioon töötab, tumeneb salongis asuva tahavaatepeegli pind **automaatselt** vastavalt sellele langeva valguse intensiivsusele. Kui sisse pannakse tagasikäik, lülitatakse peegli automaatne tumenemisfunktsioon välja.

⚠ TÄHELEPANU

Automaatselt tumeneva tahavaatepeegli purunemisel võib sellest lekkida elektrolüüdi lahust. See võib põhjustada hingamisteede, silmade ja nahaärritusi. Kui olete selle vedelikuga kokku puutunud, peske see otsekohe suure veekogusega maha. Vajadusel pöörduge abi saamiseks arsti poole.

① ETTEVAATUST

Automaatselt tumeneva tahavaatepeegli purunemisel võib sellest lekkida elektrolüüdi lahust. See kahjustab plastpindu. Pühki-ge vedelik esimesel võimalusel märja käsna ära.

ℹ Juhis

- Kui valguse jõudmist tahavaatepeegli miski takistab (nt päikesevari), ei tööta peegli automaatne tumenemisfunktsioon korralikult.
- Kui sisevalgustus on sisse lülitatud või sees on tagasikäik, siis tahavaatepeegli automaatset tumenemist ei toimu.
- Kui teil on vaja esiklaasile mingeid kleebiseid kinnitada, ärge kleepige neid andurite peale. Vastasel juhul ei saa automaatne tumenemisfunktsioon normaalselt või üldse mitte töötada.

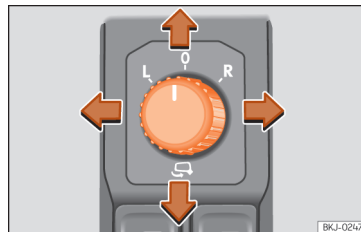
Küljepeeglite käsitsi kokkuklappimine

Auto küljepeeglid saab kokku klappida. Suruge selleks peeglikorpuset autokere poole.

ℹ Juhis

Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku.

Küljepeeglite reguleerimine



Joonis 101 Detail juhiüksel: küljepeeglite regulaator

Keerake regulaator soovitud asendisse:

L/R Keerates regulaatori soovitud asendisse, saate kallutada juhipoolset (L – vasak) või kaassõitjapoolset (R – parem) küljepeeglit regulaatoriga soovitud suunas.

☞ Selles asendis klappitakse peeglid kokku.

Küljepeeglite soojendus

• Vajutage küljepeeglite soojendamiseks lülitit ☞ kliimaseadme juhtpaneelil ☞ **Lehekülg 140**.


• Peeglisoojendus töötab ainult mõned minutid, et akut mitte asjatult tühendada.

• Vajadusel vajutage soojenduse kordamiseks sama lülitit veel kord.

»

- Küljpeeglite soojendus ei lülitu sisse, kui välistemperatuur on kõrgem kui umbes +20 °C.

Küljpeeglite kokkuklappimine auto lukustamisel

Kui teete info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud  > **Settings** > **Mirrors and wipers** > **Mirrors** (Auto info > Seadistused > Peeglid ja klaasipuhastid > Peeglid), saate sisse lülitada funktsiooni, mis küljpeeglid pärast auto parkimist ja lukustamist automaatselt kokku klappib »»» Lehekülg 89.

Kui auto lukustatakse auto võtmel olevat lukustusnuppu vajutades, klappitakse küljpeeglid automaatselt kokku. Kui auto avatakse lukust auto võtmel olevat avamisnuppu vajutades, klappitakse küljpeeglid automaatselt jälle lahti.

⚠ TÄHEPANU

Kumerpeeglid või lainurkpeeglid suurendavad vaatevälja. Samas paistavad objektid sellistes peeglites tegelikust väiksemana ja nende kaugus tegelikust suuremana. Kui hindate rajavahetusel kaugust auto taga olevate sõidukiteni selliste küljpeeglite peegelduse põhjal, võite tugevalt eksida. Võite põhjustada avarii!

⚠ TÄHEPANU

Vigastuste vältimiseks olge küljpeeglite kokku- ja lahtiklappimisel ettevaatlik.

- Klappige küljpeegleid kokku või lahti vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.
- Hoolitsege selle eest, et küljpeegli liigutamisel kellegi sõrmed peegli ja peeglijala vahele ei jääks.

① ETTEVAATUST

• Kui üks küljpeeglitest mingil põhjusel (nt parkimisel saadud müksu tõttu) valesse asendisse nihkub, tuleb küljpeeglid kõigepealt elektriliselt lõpuni kokku klappida. Küljpeeglit ei tohi õigesse asendisse tagasi lükata käsitsi, sest see võib kahjustada peegli mehhanismi.

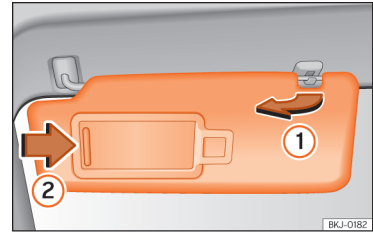
- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljpeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku. Elektriliselt kokkuklappitavaid küljpeegleid ei tohi kokku ja lahti klappida käsitsi. Selleks tuleb alati kasutada küljpeeglite elektriregulaatorit.

ℹ Juhis

- Kui küljpeeglite elektriregulaator lakkab töötamast, saab mõlema peegli asendit reguleerida käsitsi, vajutades selleks kergelt peegliklaasi serva.
- Sõidukiirustel üle 40 km/h küljpeeglite kokkuklappimise funktsioon ei tööta.

Kaitse päikese eest

Päikesesirmid



Joonis 102 Juhipoolne päikesesirm

Juhi ja kaassõitja päikesesirmide kasutusvõimalused

- Soovi korral saate päikesesirmi alla (esiklaasi ette) keerata.
- Lisaks saate päikesesirmi kinnitusklambrist välja tõmmata ja ukseklaasi ette pöörata »»» Joonis 102 ①.
- Ukseklaasi ette pööratud päikesesirmi saate tahapoole tõmmata.

Päikesesirmis asub kattega jumestuspeegel ②.

⚠ TÄHEPANU

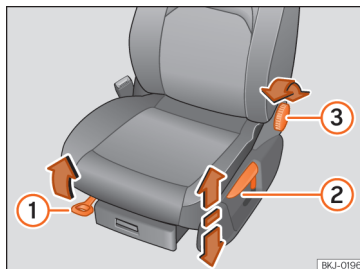
Alla keeratud päikesesirmid võivad segada nähtavust.

- Pange päikesesirvid pärast kasutamist alati oma kinnitusklambritesse tagasi.

Istmed ja peatoed

Istmete reguleerimine

Esiistmete käsitsi reguleerimine



Joonis 103 Esiistmed: käsitsi reguleerimine

- 1 Ette-/tahapoole: tõmmake hooba ja nihutage istet. Iste peab pärast hoova vabastamist kohale fikseeruma!
- 2 Kõrgemale/madalamale: tõmmake hooba ülespoole või vajutage allapoole (vajadusel mitu korda).
- 3 Seljatoe kallutamine: keerake pöördregulaatorit.

⚠ TÄHELEPANU

Vales asendis istmed võivad põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Reguleerige istmete asendit vaid siis, kui auto seisab paigal. Kui auto liigub, võivad istmed reguleerimisel väga ootamatult liikuda ning juht võib seetõttu auto üle kontrolli kaotada. Lisaks ei ole istme reguleerimise ajal tagatud õige istumisasend.
- Reguleerige esiistmete kõrgust, kaugust ja seljatoe kallet ainult siis, kui istme reguleerimisulatuses kedagi ega midagi pole.
- Kontrollige, et ükski ese ei hakkaks istme reguleerimist takistama.
- Hoidke istmete liikumis- ja fikseerimispiirkonnad alati puhtad.

Peatoed

Sissejuhatus

Järgnevas osas kirjeldatakse peatugede reguleerimisvõimalusi ning eemaldamist ja paigaldamist. Esmalt aga kontrollige, et istmed oleks õigesse asendisse reguleeritud »» Lehekülg 13.

Kõik istekohad on varustatud peatoega. Tagaistme keskmine peatugi on ette nähtud kasutamiseks ainult tagaistme keskmisel istekohal. Seepärast ärge paigaldage seda kunagi ühelegi teisele istekohale. »

Peatoe õige asend

Reguleerige oma peatugi asendisse, milles selle ülaseriv on samal kõrgusel kui teie pea-lagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool. Hoidke oma kukalt peatoele alati võimalikult lähedal.

Peatoe reguleerimine lühikest kasvu inimeste jaoks

Pange peatugi kõige madalamasse asendisse, ka juhul, kui pea asub seejärel peatoe ülaservast allpool. Kui peatugi on kõige madalimas asendis, võib peatoe ja seljatoe vahele jääda väike vahe.

Peatoe reguleerimine pikka kasvu inimeste jaoks

Tõmmake peatugi lõpuni üles kõige kõrgemasse asendisse.

⚠ TÄHELEPANU

Sõitmine eemaldatud või valesse asendisse reguleeritud peatugedega võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Sõitke alati õigesti paigaldatud ja reguleeritud peatoega.
- Kaelavigastuste riski vähendamiseks avarii korral reguleerige peatugi enda kasvule vastavasse asendisse, jälgides, et peatoe ülaseriv oleks teie pealaega samal

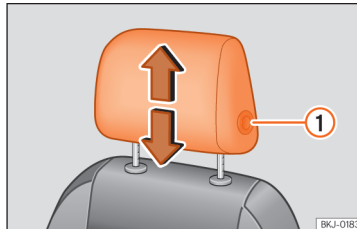
kõrgusel ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest madalamal. Hoidke oma kukalt peatoe keskel ja sellele võimalikult lähedal.

- Ärge reguleerige peatoe asendit kunagi sõidu ajal.
- Kui sõitjad istuvad ka tagaistmel, ei tohi peatoed olla mitte mingil juhul mittekasutamiseks mõeldud asendis.

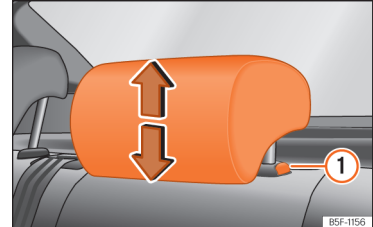
ⓘ ETTEVAATUST

Peatugede eemaldamisel ja paigaldamisel jälgige, et need ei läheks suure hooga vastu auto laevoodrit, esiistmete seljatugesid ega muid autoosi. Vastasel juhul võivad need osad viga saada.

Peatugede reguleerimine



Joonis 104 Esiiste: peatoe reguleerimine

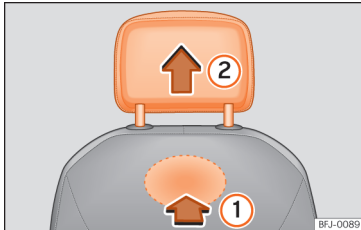


Joonis 105 Peatugi taga: peatoe reguleerimine

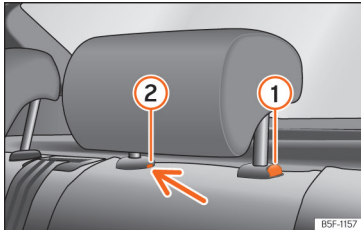
Peatoe kõrguse reguleerimine

- Liigutage peatuge noolega näidatud suunas üles- või allapoole, kuni see on sobival kõrgusel. Esiistmete peatugede üles- või allapoole liigutamiseks peate vajutama peatoel asuvat vabastusnuppu »» Joonis 104 ⓘ. Tagaistmete peatugede liigutamiseks peate vajutama peatoe jala juures asuvat vabastusnuppu »» Joonis 105 ⓘ ainult juhul, kui soovite peatuge madalamasse asendisse panna »» ⚠ peatükis Sissejuhatus leheküljel 128.
- Peatugi peab uues asendis kindlalt kohale fikseeruma.

Peatugede eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 106 Esiistme peatugi: eemaldamine



Joonis 107 Peatugi taga: eemaldamine

Esiistme peatöe eemaldamine

- Pange peatugi vajadusel madalamasse asendisse.
- Peatöe lukustuse avamiseks otsige seljatoelt joonisel näidatud piirkonnast üles seal

asuv õnarus ning vajutage seda siis noolega näidatud suunas »» Joonis 106 ①.

- Tõmmake peatugi noolega näidatud suunas ② seljatoest välja.

Esiistme peatöe paigaldamine

- Peatöe paigaldamiseks pistke peatöe jalad vastava istme seljatoel olevatesse avadesse.
- Suruge peatüge nüüd allapoole seni, kuni peatöe jalad on kohale lukustunud.
- Reguleerige peatugi vastavalt eeltoodud juhistele õigesse asendisse.

Tagaistme peatugede eemaldamine

Peatöe eemaldamiseks tuleb vastav seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

- Vabastage tagaistme seljatugi »» Lehekülj 130.
- Tõmmake peatugi lõpuni üles.
- Vajutage peatöe vabastusnuppu »» Joonis 107 ①, vajutades samal ajal lukustusavasse ② pistetud lapikpeaga kruvikeerajat (laius kuni 5 mm), ning tõmmake peatugi seljatoest välja.
- Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see korralikult kohale fikseerub »» ① peatükis Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasipa-nek püstiasendisse leheküljel 130.

Tagaistme peatugede paigaldamine

Peatöe paigaldamiseks tuleb vastavat seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

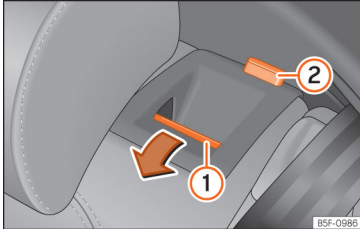
- Vabastage tagaistme seljatugi »» Lehekülj 130.
- Pistke peatöe jalad seljatoes olevatesse avadesse, nii et need fikseeruksid kuulda-va klõpsatusega kohale. Kui peatugi on õigesti paigaldatud, ei saa seda enam välja tõmma-ta.
- Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see korralikult kohale fikseerub »» ① peatükis Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasipa-nek püstiasendisse leheküljel 130.

⚠ TÄHELEPANU

Eemaldage peatugi tagaistmelt vaid juhul, kui paigaldate vastavale istekohale lapse turvaistme. Pärast turvaistme eemaldamist paigaldage peatugi kohe oma kohale tagasi.

Istme funktsioonid

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasipanek püstiasendisse



Joonis 108 Tagaistme seljatoe kokkuklappimine

Kui autos on kaheosalise seljatoega tagaistme, saab seljatoe mõlemat osa eraldi kokku klappida.

Seljatoe kokkuklappimine

- Pange tagaistme peatoed kõige madalasse asendisse »» Lehekülg 128.
- Tõmmake seljatoe vabastusnuppu »» Joonis 108 ① ettepoole ja klappige seljatugi samal ajal ettepoole kokku. Kui punane märk ② on nähtaval, on seljatugi kohale fikseerimata ja seda saab liigutada.

Seljatoe tagasipanek püstiasendisse

- Keerake seljatugi püsti ja fikseerige korralikult kohale. Kui seljatugi on korralikult kohale fikseeritud, ei ole punast märki ② enam näha.

⚠ TÄHELEPANU

Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge klappige tagaistme seljatuge kokku ega pange seda tagasi püstiasendisse kunagi sõidu ajal.
- Kui panete tagaistme seljatoe tagasi püstiasendisse, olge ettevaatlik, et turvavöö seljatoe vahele ei jääks ega viga saaks.
- Hoidke oma käsi, sõrmi, jalgu ja teisi kehaosi tagaistme seljatoe kokkuklappimisel ja püstiasendisse panekul seljatoe liikumisel väljaspool.
- Selleks, et tagaistme turvavööd saaksid istujaid ettenähtud viisil kaitsta, peavad tagaistme seljatoe mõlemad osad olema korralikult kohale fikseeritud. See on eriti tähtis tagaistme keskmisel istekohtal. Kui keegi istub kohal, mille seljatugi ei ole korralikult fikseeritud, paiskub ta avarii, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral koos seljatoega ettepoole.
- Punane märk ② näitab, et seljatugi ei ole kohale fikseeritud. Kui tagaistme seljatugi

on püstiasendis, kontrollige alati üle, et seda punast märki ei oleks näha.

- Kui tagaistme seljatugi on kokku klappitud või ei ole korralikult püstiasendisse fikseeritud, ei tohi keegi vastavatel istekohtadel sõita (ka mitte lapsed).

① ETTEVAATUST

Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib autoosi ja muid esemeid tugevalt kahjustada.

- Pange esiistmed enne tagaistme seljatoe kokkuklappimist alati sellisesse asendisse, milles tagaistme peatoed ega seljatoe polster ei saaks neile tugevat survet avaldada.

Pagasi transportimine ja praktiline varustus

Pagasi paigutamine

Pagasi ja koorma paigutamine

Eri tüüpi pakke ja pagasit saab transportida autos, järelhaagises »» Lehekülg 262 ja auto katusel »» Lehekülg 135. Seejuures tuleb kinni pidada kõikidest seadustega kehtestatud nõuetest.

Pagasi turvaline paigutamine autosse

- Jaotage pagasi raskus autos võimalikult ühtlaselt.
- Pange rasked esemed ja pakid alati pagasiruumi »» △.
- Paigutage rasked esemed pagasiruumis võimalikult kaugele ette.
- Arvestage alati suurima lubatud teljekoormuse ja auto suurima lubatud täismassiga »» Lehekülg 324.
- Kinnitage esemed pagasiruumis asuvate kinnitusaasade külge, kasutades selleks mõeldud rihmasid või kumminööre »» Lehekülg 134.
- Paigutage ka väikesed esemed autosse turvaliselt.

- Reguleerige rehvirõhk lisakoormusele vastavaks. Järgige rehvirõhkude kleebisel toodud andmeid »» Lehekülg 299.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemiga mudelites reguleerige rehvirõhud lisandunud koorma raskusele vastavaks ja salvestage süsteemi mälu »» Lehekülg 303.

△ TÄHELEPANU

Lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liikluseõnnetuse, äkkipidurdamise või järemanöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi. See oht on eriti suur, kui esemed saavad löögi täituvalt turvapadjalt ning paiskuvad selle tulemusel läbi auto siseruumi. Palun järgige vigastumisohu vähendamiseks alljärgnevat juhiseid:

- Paigutage kõik esemed ja pakid turvaliselt autosse.
- Kinnitage kõik esemed – nii suured kui väikesed – kindlalt kohale.
- Paigutage esemed auto siseruumi nii, et need ei satuks sõidu ajal kunagi ühegi turvapadja avanemispiirkonda.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Paigutage kõik esemed nii, et need ei sunniks kunagi kedagi sõidu ajal vales istumisasendis istuma.
- Kui autosse paigutatud esemed blokeerivad mõne istekoha, ei tohi keegi seda istekohta istumiseks kasutada.

- Ärge jätke kõvasid, teravaid või raskeid esemeid lahtiselt auto avatud panipaikadesse, tagaistme taga asuvale pagasiruumi kattele või armatuurlaualle.
- Võtke kõvad, teravad ja rasked esemed autos hoitavate riiete taskustest või kottidest välja ning pange kindlasse kohta hoiule.

△ TÄHELEPANU

Raskete esemete transportimine muudab auto juhitavust ja pikendab pidurdusteed. Rasked esemed, mis ei ole õigesti autosse paigutatud ja kohale kinnitatud, võivad põhjustada juhitavuse kaotamise ning õnnetuse, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused.

- Ärge koormake autot üle. Nii pagasi raskus kui ka selle jaotamine autos mõjutavad auto sõiduomadusi ja pidurdusvõimet.
- Raskete esemete transportimine muudab auto sõiduomadusi, kuna auto raskeskese muutub.
- Jaotage pagasi raskus autos alati võimalikult ühtlaselt ja võimalikult madalale.
- Paigutage rasked esemed pagasiruumis alati tagateljest ettepoole, võimalikult kaugemale ette.
- Pagasiruumis transportitavad lahtised esemed võivad järsku kohalt liikuda ja auto juhitavus võib seetõttu ootamatult halveneda.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge jätke oma autot kunagi järelevalveta, eriti juhul, kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pagasiruumi ronida, tagaluugi sulgeda ja luku taha jääda. See on eluohtlik!
- Auto juurest lahkudes sulgege ja lukustage kõik ukсед ja tagaluuk. Enne auto lukustamist veenduge, et mitte kedagi ei oleks enam autos.

🕒 ETEVAATUST

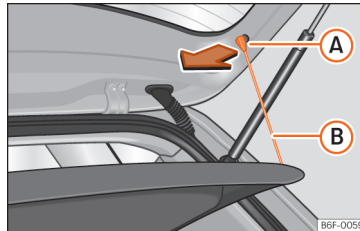
Tagaklaasi sisse paigaldatud elektrikütetraadid või sõltuvalt varustusest ka antenn võivad pagasiruumi pandud esemete vastu hõõrdudes viga saada või koguni parandamatult kahjustuda.

📖 Juhis

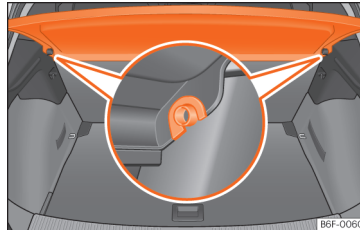
Rihmad või kumminöörid, millega pagas kinnitusaasade külge kinnitada, on saadaval auto lisatarvikute kauplustes.

Pagasiruum

Pagasiruumi kate



Joonis 109 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 110 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine

Eemaldamine

- Eemaldage kinnitusrihmad »»» **Joonis 109** (B) konksude (A) küljest.

- Eemaldage pagasiruumi kate külgedel asuvate tugede »»» **Joonis 110** küljest, lükates kate ülespoole, ning võtke see autost välja.

Pagasiruumi kate hoielepanek

Sõltuvalt varustusest saab eemaldatud pagasiruumi kate muudetava kõrgusega pagasiruumi põranda alla hoiele panna »»» **Lehekülj 133.**

- Eemaldage külgkate, lükates seda ülespoole, ning pange pagasiruumi kate auto põhja hoiele.
- Pange külgkate oma kohale tagasi.

Väljavõtmiseks tegutsege vastupidises järjekorras.

Paigaldamine

- Pange pagasiruumi kate horisontaalasendis oma kohale, nii et „hobuserauad“ selle servades läheksid tugede peale »»» **Joonis 110**, ning suruge kate allapoole, kuni see klõpsatusega paika läheb.
- Kinnitage kinnitusrihmad »»» **Joonis 109** (B) tagaluugi külge tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Pagasiruumi kattel asuvad lemmikloomad või lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi.

- Ärge hoidke pagasi ruumi kattel kunagi kõvasid, teravaid ega raskeid esemeid – ei lahtiselt ega koti sees.
- Ärge sõidutage pagasi ruumi kattel kunagi loomi.

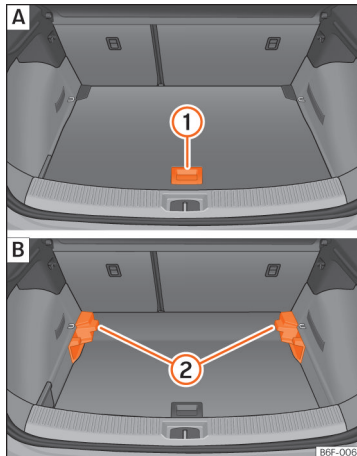
ETTEVAATUST

- Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et pagasi ruumi kate on õigesti paigaldatud ja kohale kinnitatud.
- Kui pagasi ruumi on laaditud liiga palju asju, ei saa pagasi ruumi kate tagaluugi sulgemisel õigesti paika minna ning võib väanduda või viga saada.
- Kui pagasi ruumis on väga palju asju, tuleb pagasi ruumi kate eemaldada.

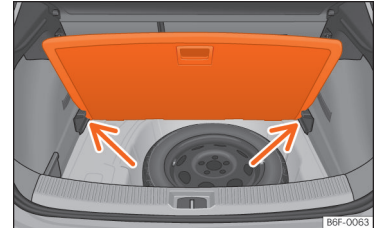
Juhis

Kui panete pagasi ruumi kattele mõne rõivaeseme, veenduge, et see ei hakkaks takistama vaadet läbi tagaklaasi.

Muudetava kõrgusega pagasi ruumi põrand



Joonis 111 Muudetava kõrgusega pagasi ruumi põrand: **A** ülemine asend; **B** alumine asend



Joonis 112 Muudetava kõrgusega pagasi ruumi põrand: kaldasend

Muudetava kõrgusega pagasi ruumi põrand ülemises asendis

- Põranda panekuks alumisest asendist ülemisse tõstke põrand käepidemest » **Joonis 111** ① üles ja tõmmake tahapoole, kuni põranda eesmine osa on tervenisti tugedest ② mööda tulnud.
- Lükake nüüd põrandat tugede peal auto esiosa suunas kuni tagaistme seljatoeni ning laske käepidemest ① hoides alla tagasi.

Muudetava kõrgusega pagasi ruumi põrand alumises asendis

- Põranda panekuks ülemisest asendist alumisse tõstke põrand käepidemest » **Joonis 111** ① üles ja tõmmake tahapoole, kuni põranda eesmine osa on tervenisti tugedest ② üle tulnud. »

Auto juhtimine

- Nüüd laske pöranda eesmine osa alla auto põhjale ja libistage siis kuni tagaistme seljatoeni ette, lastes pörandat käepidemest ① samal ajal allapoole.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi pörand kaldasendis

Kui pagasiruumi pörand on kaldasendis, pääsete mugavalt ligi varurattale või rehvi kiirremondi komplektile.

- Kui pörand on ülemises asendis, tõstke seda käepidemest »» Joonis 111 ① ülespoole, tõmmake veidi enda poole ja lükake siis tagaistme seljatoe poole, kuni see läheb tugeses kaldasendi hoidikutesse ja seisab neile toetudes ise lahti.
- Paigutage pörand kindlalt kaldasendi hoidikutesse »» Joonis 112 (vt nooli).

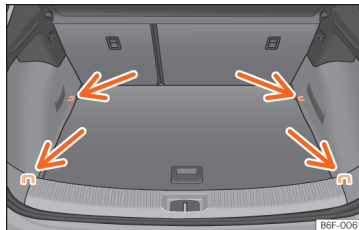
⚠ TÄHELEPANU

- Kinnitage kõik esemed alati korralikult kohale ka juhul, kui pagasiruumi pörand on õigesti üles tõstetud.
- Transportige tagaistme ja üles tõstetud pagasiruumi pörand vahel ainult selliseid esemeid, mis ei oleks kõrgemad kui 2/3 üles tõstetud pörand kõrgusest.
- Tagaistme ja üles tõstetud pagasiruumi pörand vahel transporditavad esemed ei tohi kaaluda üle 7,5 kg.

① ETTEVAATUST

- Kui muudetava kõrgusega pagasiruumi pörand on ülemises asendis, tohib sellele laadida pagasit maksimaalselt kuni 100 kg.
- Kui panete pagasiruumi pörandat kohale tagasi, ärge laske sellel alla kukkuda, vaid pange see alati ise ettevaatlikult alla tagasi. Vastasel juhul võivad pagasiruumi sise-pinnad ja pörand kahjustuda.

Kinnitusasasad



Joonis 113 Kinnitusasasade asukohad pagasiruumis

Pagasiruumi esi- ja tagaosas asuvad kinnitusasasad »» Joonis 113, mis on ette nähtud lah-tiste esemete ja pagasi kinnitamiseks kinnitusrihmade või -nööride abil.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatud või kahjustatud kinnitusrihmad või -nöörid võivad tugeval pidurdamisel või avarii korral puruneda. Lahti pääsenud esemed võivad paiskuda vastu sõitjaid ning neid raskelt või lausa surmavalt vigastada.

- Kasutage pagasi kinnitamiseks alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Pange kinnitusrihmad või -nöörid risti üle pagasiruumi pandud pagasi, reguleerige pingule ja kinnitage korralikult kinnitusasasade külge.
- Ärge ületage pagasi kinnitamisel kunagi kinnitusasasade suurimat lubatud tõmbekoormust.
- Jälgige, et kinnititava eseme ülemine serv oleks kinnitusasasdest kõrgemal (eriti madalate lamedate esemete puhul).
- Sõltuvalt auto varustusest järgige ka pagasiruumi kinnitatud sõitidel olevaid juhiseid pagasi õige paigutamise kohta.
- Ärge kinnitage pagasiruumi kinnitusasasade külge kunagi lapse turvaistet.

i Juhis

- Kinnitusasasade maksimaalne tõmbekoormus on umbes 3,5 kN.
- Kinnitusrihmasid ja -nööre ning pagasi kinnitussüsteeme saab osta autode lisatarvikute kauplustest. SEAT soovib selleks pöörduda ametlikku SEATI müügiesindusse.

Katuseraam

Sissejuhatus

Auto katus on konstrueeritud nii, et see parandaks auto aerodünaamikat. Seetõttu ei saa risttallasid ega muid traditsioonilisi pagasi kinnitussüsteeme katusel asuvatesse vihmaveerennidesse kinnitada.

Kuna vihmaveerennid on õhutakistuse vähendamiseks katusesse voolujooneliselt sisse vormitud, tohib katusel kasutada ainult SEATi poolt lubatud risttallasid ja pagasi kinnitussüsteeme.

Olukorrad, millal risttallad ja pagasi kinnitussüsteem tuleb katuselt eemaldada

- Kui neid ei kasutata.
- Kui autot pestakse automaatpesulas.
- Kui auto ületab suurimat lubatud kõrgust, näiteks mõnes garaažis.

⚠ TÄHELEPANU

- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Suuremõtmeline, raske, pikk või lame pagas mõjub auto aerodünaamikale, raskuskeskmele ja sõiduomadustele halvasti.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.

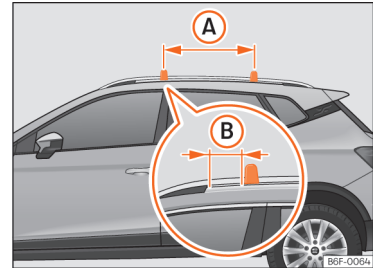
① ETTEVAATUST

- Enne autopesulasse sisenemist eemaldage risttallad ja pagasi kinnitussüsteem auto küljest.
- Kui auto katusele on paigaldatud risttallad ja pagasi kinnitussüsteem ning neile omakorda pagas, on auto palju kõrgem kui muidu. Kontrollige sellisel juhul kindlasti üle, et teie auto ei ületaks lubatud kõrgust tunnelitesse sisenemisel või garaažiuksest sisse sõitmisel.
- Risttallad, pagasi kinnitussüsteem ja neile kinnitatud pagas ei tohi avaldada survet katuseantennile ega takistada tagaluugi avamist.
- Tagaluugi avamisel jälgige, et see ei läheks suure hooga katusele kinnitatud pagasi vastu.

⚠ Keskkonda puudutav märkus

Kui katusele on paigaldatud risttallad ja pagasi kinnitussüsteem, kulutab auto suurenenud õhutakistuse tõttu rohkem kütust.

Risttallade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamine



Joonis 114 Kinnituspunktid pagasi kinnitussüsteemi paigaldamiseks katuserelingutele

Risttallad moodustavad aluskonstruktsiooni, millele saab paigaldada mitmeid erinevaid pagasi kinnitussüsteeme. Turvakaalutlustel tuleb eri tüüpi pagasi, jalgrataste, suuskade, lainelaudade, kajakite jms ohutuks transportimiseks kasutada spetsiaalseid kinnitussüsteeme. Kõik vajalikud tarvikud selleks saate osta ametlikust SEATI müügiesindusest.

Kinnitage risttallad ja pagasi kinnitussüsteemid alati õigesti oma kohale. Järgige alati täpselt kõiki risttallade ja pagasi kinnitussüsteemidega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.

Risttallad kinnitatakse katuserelingute külge. Kaugus risttallade vahel »» **Joonis 114** (A) »» peab olema 75 cm ning kaugus risttallade ja

Auto juhtimine

katusereelingute kinnituste vahel **B** peab olema 5 cm.

TÄHELEPANU

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemide vale kinnitamise ja kasutamise tulemusel võib kogu paigaldis katuse küljest lahti tulla ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Järgige paigaldamisel alati täpselt tootja paigaldusjuhendit.
- Kontrollige enne sõidu alustamist kõik kruvitavad ühendused ja kinnitused üle ning pingutage neid vajadusel uuesti, kui olete veidi aega sõitnud. Pikkade vahemaade läbimisel kontrollige kruvitavaid ühendusi ja kinnitusdetalle iga kord, kui olete peatuse teinud.
- Ärge remontige ega muutke ise risttalade või pagasi kinnitussüsteemide ehitust.

Juhis

Lugege kõik risttalade ja pagasi kinnitussüsteemidega kaasasolevad paigaldusjuhised tähelepanelikult läbi ja hoidke neid alati autos.

Pagasi laadimine katusele

Katusele saab pagasit ohutult kinnitada vaid juhul, kui risttalad ja pagasi kinnitussüsteem on korralikult katusele paigaldatud **»** **⚠**.

Katusele laaditud koorma suurim lubatud mass

Teie auto katusele laaditud koorma lubatud suurim mass on **75 kg**. Auto katusele laaditud koorma massi arvutamisel liidetakse kokku risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusele laaditud pagasi massid **»** **⚠**.

Kontrollige alati eraldi üle risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusel transporditava pagasi kaal ning kaaluge need vajadusel üle. Ärge ületage kunagi katusele laaditud koorma suurimat lubatud massi.

Kui kasutate risttalasid ja pagasi kinnitussüsteemi, mille kandevõime on väiksem, ei saa te katusele laaditud koorma suurimat lubatud massi täismahus ära kasutada. Ärge ületage sellisel juhul pagasi kinnitussüsteemi maksimaalset kandevõimet, mis on kirjas selle paigaldusjuhendis.

Pagasi jaotamine

Jaotage pagas võimalikult ühtlaselt ja kinnitage korralikult kohale **»** **⚠**.

Kinnituspunktide kontrollimine

Pärast risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamist kontrollige kruvitavad ühendused ja kõik kinnituspunktid pärast lühikest sõitu üle. Kontrollige neid regulaarselt ka edaspidi.

TÄHELEPANU

- Ärge ületage kunagi katusele laaditud koorma suurimat lubatud massi, teljekoormuseid ega auto täismassi.
- Ärge ületage kunagi risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi kandevõimet, ka juhul, kui katusele laaditud koorma suurim lubatud mass seda tegelikult võimaldaks.
- Kinnitage raskeid esemed võimalikult kaugemale ette ning jaotage pagasi raskus võimalikult ühtlaselt laiali.

TÄHELEPANU

- Lahtine või korralikult kinnitamata pagas võib katusele alla kukkuda ning õnnetusi ja kehavigastusi põhjustada.
- Kasutage alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nõore.

Panipaigad

Sissejuhatuse

Kasutage panipaikasad ainult väikeste ja rerge esemete hoidmiseks.

TÄHELEPANU

Järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral võivad lahtised esemed suure hooga läbi auto siseruumi paiskuda ning raskeid

kehavigastusi põhjustada. Selle tagajärjel võib juht auto üle kontrolli kaotada.

- Ärge hoidke auto lahtistes panipaikades, armatuurlaual, pagasiruumi kattel tagaistme taga ega autos olevate rõivaste taskutes või kottides loomi ega teravaid, raskeid või kõvasid esemeid.

- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Juhi jalaruumis asuvad esemed võivad takistada pedaaside normaalset kasutamist. Selle tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Kontrollige, et miski ei saaks kunagi pedaaside normaalset kasutamist takistada.

- Kinnitage põrandamatt jalaruumis alati korralikult kohale.

- Ärge pange tehases paigaldatud mati peale veel üht matti või muid tüüpi põrandakatteid.

- Hooldisege selle eest, et sõidu ajal ei saaks mingid esemed juhi jalaruumi kukkuda.

- Kui jalaruumis on mingeid esemeid, eemaldage need sealtsiis, kui auto seisab.

⚠ TÄHELEPANU

Kui jätate autosse välgumihkli, võib see seal kahjustuda või iseenesest põlema sü-

tida. See võib põhjustada raskeid põletusi ning autot tõsiselt kahjustada.

- Enne istmete liigutamist kontrollige, et istmete liikuvate osade läheduses ei oleks ühtegi välgumihklit.

- Enne panipaikade sulgemist kontrollige üle, et ükski välgumihkel sulgemisel kuhugi vahele ei jääks.

- Ärge jätke välgumihkleid kunagi auto panipaikadesse ega mingitele muudele pindadele. Kõrge temperatuurini kuumenenud pindadel, eriti suvel, võivad välgumihklid iseenesest süttida.

ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge hoidke autos kuuma või külma mittelavitud esemeid, toiduaineid või ravimeid. Liiga kõrge või madal temperatuur võib neid kahjustada või kasutuskoõlmatuks muuta.

- Autosse jäetud läbipaistvast materjalist esemed, nt prillid, luubid või akna külge kinnitatud läbipaistvad iminapad võivad koondata päikese kiiri ja seeläbi auto sisemust kahjustada.

Kindalaegas



Joonis 115 Kaasõitja poolel: kindalaegas

Kindalaegas saab hoida A4-formaadis dokumente, 1,5-liitrist veepudelit jms.

Kindalaeka avamine ja sulgemine

Avamine: Tõmmake käepidet »» **Joonis 115** ja tehke kindalaegas lahti.

Sulgemine: Lükake kindalaeka luuk ülespoole kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtine kindalaegas võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete kehavigastuste riski.

- Hoidke kindalaegas sõidu ajal alati kinni.

Sahtlid esiistmete all



Joonis 116 Sahtel parempoolse esiistme all

Avamine: Vajutage klahvi sahtli esipaneelil ja tõmmake sahtel välja.

Sulgemine: Lükake sahtel istme alla tagasi, kuni see kinnisesse asendisse fikseerub.

Sõltuvalt varustusest võib juhiistme all olla sahtli asemel panipaik raamatu jaoks (umbes selle käsiraamatu mõõdus).

⚠ TÄHELEPANU

Kui istmealune sahtel jääb lahti, võib see takistada pedaalide kasutamist ja põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

- Hoidke istmealuseid sahtleid sõidu ajal alati kinni. Vastasel juhul võivad esemed sahtlist juhi jalaruumi kukkuda ning nii sahtel ise kui ka välja kukkunud esemed võivad pedaalide kasutamist takistama hakata.

ⓘ ETTEVAATUST

Sahtlisse tohib panna esemeid kogukaaluga kuni 1,5 kg.

Muud panipaigad

Auto eri osades asub veel panipaiku, hoidikuid ja hoiualuseid:

- keskkonsoolil;
- esiistmete vahel asuva käetoe sees;
- auto tagaosas tagaistme vasakul ja paremal küljel.
- Esiistmete seljatugede tagaküljel asuvad hoiutaskud.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge pange esiistmete seljatugedel asuvasse hoiutaskutesse teravate servadega ega liiga suuri esemeid [nt pudeleid]. Need võivad taskuid või istmepolstrit kahjustada.

Pudeli- ja topsihoidikud

Sissejuhatus

Pudelihoidikud

Mõlema esiuukse sisekülje taskutes asuvad pudelihoidikud.

⚠ TÄHELEPANU

Pudeli- ja topsihoidikute ebaõige kasutamine võib põhjustada vigastusi.

- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi kuumi jookke. Äkkipidurdamise või liikluseõnnetuse korral võivad kuumad joogid jooginõust välja loksuda ja põletusi tekitada.
- Hoolitsege selle eest, et joogipudelid või muud esemed sõidu ajal juhi jalaruumi ei kukuks, sest need võivad pedaalide alla veereda ja nende kasutamist takistada.
- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi raskeid joogiklaase, toitu ega mingeid raskeid esemeid. Avarii korral võivad sellised raskeid esemed topsihoidikutest välja paiskuda ja sõitjaid tõsiselt vigastada.

⚠ TÄHELEPANU

Autosse jäetud suletud pudelid võivad kõrgete või madalate temperatuuride mõjul lõhkeda.

- Ärge jätke suletud pudeleid kunagi autosse, kui temperatuur võib seal tugevalt langeda või langeda.

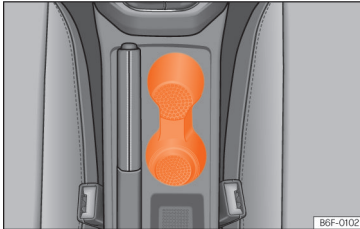
ⓘ ETTEVAATUST

Ärge jätke lahtiseid jooginõusid sõidu ajaks topsihoidikutesse. Jook võib üle ääre loksuda [nt pidurdamisel] ning see võib autoosi ja elektrisüsteemi kahjustada.

i Juhis

Topsihoidikute sisu saab puhastamiseks välja võtta.

Topsihoidikud esiistmete vahel

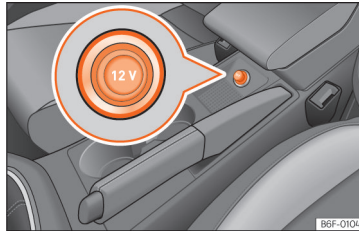


Joonis 117 Topsihoidikud keskkonsoolis

Esiistmete vahel keskkonsoolis käsipiduri kangil kõrval asub kaks topsihoidikut » **Joonis 117**.

Voolupesad

Auto voolupesad



Joonis 118 Voolupesa keskkonsoolis

- Tõmmake pistik keskkonsoolis asuvast voolupesast välja » **Joonis 118**.
- Pistke elektriseadme pistik voolupesasse.

12 V voolupesaga saab ühendada erinevaid elektrilisi lisatarvikuid.

Voolupesaga ühendatud seadme võimsustarve ei tohi olla suurem kui 120 W.

⚠ TÄHELEPANU

Voolupesa töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Voolupesa ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või koguni tulekahju. Seetõttu ei tohi lapsi koos võtmega kunagi autosse üksi jätta. Oskamatult tegutsedes võivad nad end kogemata vigastada.

ⓘ ETTEVAATUST

Voolupesade kahjustamise vältimiseks kasutage alati neisse sobivaid pistikuid.

i Juhis

- Kui elektriseadmeid kasutatakse siis, kui mootor ei tööta, võib auto aku tühjeneda.
- Kui voolupesaga ühendatud seade peaks üle kuumenema, lülitage see otsekohe välja ja eemaldage voolupesast.
- Enne süüte sisse- või väljalülitamist eemaldage seadmed USB-pesadest, et kaitsata neid pinge kõikumisest põhjustatud kahjustuste eest.

Kliimaseade

Kütmine, ventileerimine ja jahutamine

Sissejuhatus

Sõltuvalt varustusest võib autos olla üks allinimetatud kliimaseadmetest:

- **Kütte- ja ventilatsioonisüsteem**, mis kütab ja ventileerib salongi. Selle süsteemiga salongi jahutada ei saa.
- **Käitsi juhitud kliimaseade** või **automaatne kliimaseade Climatronic**, mis kütab ja jahutab salongi ning vähendab autos õhuniiskust. Need töötavad kõige tõhusamalt, kui auto kõik aknad ja katuseluuk on suletud.

Soovitud funktsiooni sisselülitamiseks vajutage lihtsalt vastavat lülitit. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

Lültil süttinud indikaatorlül näitab, et vastav funktsioon on sisse lülitatud.

Tolmu- ja õietolmufilter

Aktiivsöödelemendiga tolmu- ja õietolmufilter vähendab tolmu- ja mustuseosakeste sisaldust autosse sisenevas välisõhus.

Tolmu- ja õietolmufiltrit peab regulaarselt vahetama, et kliimaseadme võimsus ei langeks.

Kui filtri toime väheneb enneaegselt, kuna autoga sõidetakse tugevalt saastunud õhuga piirkondades, tuleb filtrit vahetada sagedamini, kui on ette nähtud korralise tehnohoolduse graafikus.

⚠ TÄHELEPANU

Halb nähtavus akendest suurendab raskete õnnetuste ja kehavigastuste ohtu.

- Hoolitsege selle eest, et kõik aknad oleksid jääst, lumest ja udust puhtad, et näeksite autost igas suunas hästi välja.
- Alustage sõitu alles siis, kui aknaklaasid on puhtad.
- Veenduge, et kasutate hea nähtavuse tagamiseks õigesti nii konditsioneer, kütteseadet kui ka tagaklaasi soojendust.
- Ärge kasutage siseõhu ringlust kunagi liiga pikka aega järjest. Kui konditsioneer on välja lülitatud ja õhuringlus sisse lülitatud, võivad aknaklaasid väga kiiresti uduseks minna, vähendades tugevalt nähtavust autost välja.
- Lülitage siseõhu ringlus kohe välja, kui seda pole enam vaja kasutada.

⚠ TÄHELEPANU

Ringlev umbne õhk võib põhjustada juhi kiiremat väsimist ning keskendumisvõime halvenemist, mille tagajärjel võib juhtuda raske avarii.

- Ärge lülitage värsket õhu ventilaatorit kunagi pikaks ajaks välja ega kasutage siseõhu ringlust pikka aega järjest, sest nii ei pääse autosse värsket õhku.

🕒 ETTEVAATUST

- Pöörduge õietolmufiltrit vahetamiseks alati asjatundlikusse autoteenindusse.
- Kui teil on tekkinud kahtlus, et kliimaseade või konditsioneer on rikkis, lülitage see välja. Nii hoiate ära võimalikud lisakahjustused. Laske kliimaseade või konditsioneer asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Kliimaseadme või konditsioneerit remondiks läheb vaja eriteadmisi ja spetsiaalseid tööriistu. SEAT soovib teil pöörduda SEAT ametliku autoteenindusse.

📖 Juhis

- Kui konditsioneer ei tööta, siis autosse sisenevat välisõhku ei kuivatata. Klaaside uduseks tõmbumise vältimiseks soovib SEAT konditsioneerit (kompressorit) alati sisse lülitada. Vajutage selleks lülitit **A/C**. Indikaatorlülil peab süttima.
- Akende võimalikult kiireks sulatamiseks vajaliku maksimaalset soojendust saab kasutada alles siis, kui mootor on normaalse töötemperatuurini soojenenud.
- Hoidke esiklaasi ees asuvad õhu sissevõtavad lumest, jääst ja puelehtedest

Kliimaseade

puhtad, et kliimaseadme kütte- ja jahutusvõimsus ei langeks ning aknakaasid see-tõttu uduseks ei tõmbuks.

- Ventilatsioonivadest sisenev õhk liigub läbi kogu auto siseruumi ning väljub pagasiruumis asuvate spetsiaalsete õhuavade kaudu. Seetõttu ei tohi neid avasid mingite esemetega kinni katta.

- Ärge suitsetage, kui kliimaseade töötab siseõhu ringluse režiimil, kuna kliimaseadmesse tõmmatud suitsu jäägid jäävad aurustisse ja tekitavad edaspidi püsivalt ebameeldivat lõhna.

- Soovitame konditsioneeritihendite määrimiseks ja lekete vältimiseks vähemalt kord kuus sisse lülitada. Kui konditsioneerit

jahutusvõimsus langeb, pöörduge süsteemi kontrollimiseks asjatundlikusse autoteenindusse.

- Kui teil on vaja kasutada mootori suurimat võimsust, lülitage konditsioneer ajutiselt välja.

Automaatse kliimaseadme Climatronic juhtpaneel



Joonis 119 Keskkonsoolis: automaatse kliimaseadme Climatronic juhtpaneel

Automaatrežiim AUTO

Sellel režiimil toimub salongi temperatuuri ning ventilatsioonivadest väljuva õhuvoolu tugevuse ja suuna reguleerimine automaatselt. Kui ventilatori kiirust käsitsi muudetakse, lülitub automatrežiim välja.

Jahutamine A/C

Vajutage konditsioneerit sisse- või väljalülitamiseks seda lülitit.

Temperatuur ①/②

Temperatuuri salongi vasakul ja paremal poolel saab reguleerida eraldi, kasutades juhi- või kaassõitjapoolset temperatuuri regulaatorit. Valitud temperatuur on näha kliimaseadme juhtpaneelil asuval näidikul.

Sünkroniseerimine: kui vajutate lülitit **SYNC**, hakkavad juhi poolel kehtivad seadistused kehtima ka kaassõitja poolel. Kui keerate see-

järel kaassõitjapoolset temperatuuri regulaatorit, saate valida taas erineva temperatuuri.

Ventilaator




Automaatrežiimil reguleeritakse ventilatori kiirust (õhuvoolu tugevust) automaatselt.

Kui soovite ventilatori kiirust käsitsi muuta, vajutage vastavaid lüliteid. »

Auto juhtimine

Õhuvoolu suund / /

Automaatrežiimil reguleeritakse õhuvoolu suunda automaatselt. Vastavaid lüliteid vajutades saab ka käsitsi valida, millisesse tsooni süsteemist väljuv õhk salongis suunatakse:

-  Õhuvool suunatakse ülakohale.
-  Õhuvool suunatakse jalaruumi.
-  Õhuvool suunatakse esiklaasile.

Klaasisoojenduse funktsioon MAX

Autosse sissevõetav välisõhk suunatakse esiklaasile ning siseõhu ringlus lülitatakse automaatselt välja. Esiklaasi kiiremaks soojenda-

miseks vähendatakse temperatuuridel üle $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ ka õhuniiskust ja ventilator pannakse maksimumkiirusel tööle.

Tagaklaasi soojendus

Tagaklaasi soojendus töötab vaid siis, kui mootor töötab, ning lülitub hiljemalt 10 minuti möödudes automaatselt välja.

Kohe, kui tagaklaas on puhas, tuleb klaasisoojendus välja lülitada. Säätstes elektrit, säästate ühtlasi kütust.

Aku võimaliku kahjustamise vältimiseks võib tagaklaasi soojendus mõneks ajaks ise auto-

maatselt välja lülituda ning jätkata tööd uuesti siis, kui normaalsed töötingimused on taastunud.

Siseõhu ringlus

»» Lehekülg 144

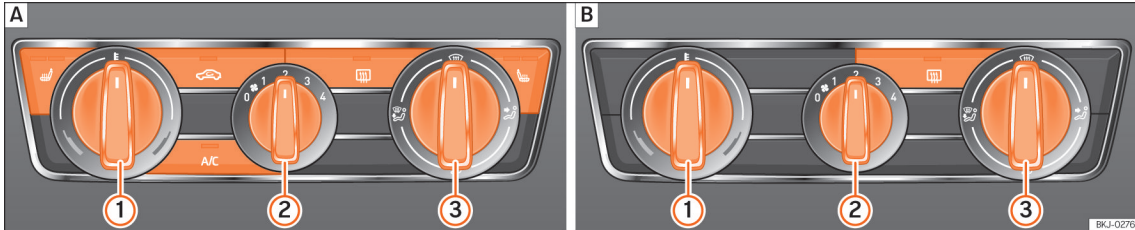
Istmesoojendus

»» Lehekülg 145

Väljalülitamine

Vajutage lülitit **OFF** või valige ventilatori kiirusks **0**.

Käsitsi juhitava kliimaseadme / kütte- ja ventilatsioonisüsteemi juhtpaneel



Joonis 120 Keskkonsoolis: **A** Käsitsi juhitava kliimaseadme juhtpaneel **B** Kütte- ja ventilatsioonisüsteemi juhtpaneel

Jahutamine A/C

Käsitsi juhitud kliimaseade: Vajutage konditsioneeris sisse- või väljalülitamiseks seda lülitit.

Temperatuur ①

Keerake temperatuuri reguleerimiseks temperatuuri regulaatorit.

Kütte- ja ventilatsioonisüsteem: Temperatuuri salongis ei saa reguleerida madalamaks välisõhu temperatuurist, sest see süsteem ei jahuta õhku ega vähenda õhuniiskust.

Ventilaator ②

Keerake ventilaatori kiiruse (õhuvoolu tugevuse) muutmiseks ventilaatori regulaatorit ②.

Astmel 0 on ventilaator ja kogu kliimaseade välja lülitatud. Astmel 4 töötab ventilaator maksimumkiirusel.

Õhuvoolu suund ③ / ④ / ⑤ / ⑥

Keerates regulaatorit ③, saate suunata süsteemist väljuva õhuvoolu soovitud tsooni:

③ Õhuvool suunatakse ülakehale.

④ Õhuvool suunatakse jalaruumi.

⑤ Õhuvool suunatakse esiklaasile ja jalaruumi.

Klaasisoojenduse funktsioon ⑦

Käsitsi juhitud kliimaseade: Kui regulaator ③ on keeratud asendisse ⑦, suunatakse õhu-

vool esiklaasile ning siseõhu ringlus lülitatakse automaatselt välja või seda ei lülitata sisse. Udu kiiremaks kõrvaldamiseks esiklaasilt suurendage ventilaatori kiirust. Õhuniiskuse vähendamiseks lülitatakse automaatselt sisse konditsioneer.

Tagaklaasi soojendus ⑧

Tagaklaasi soojendus töötab vaid siis, kui mootor töötab, ning lülitub hiljemalt 10 minuti möödudes automaatselt välja.

Kohe, kui tagaklaas on puhas, tuleb klaasi-soojendus välja lülitada. Säätstes elektrit, säästate ühtlasi kütust.

Aku võimaliku kahjustamise vältimiseks võib tagaklaasi soojendus mõneks ajaks ise automaatselt välja lülituda ning jätkata tööd uuesti siis, kui normaalsed töötingimused on taastunud.

Siseõhu ringlus ⑨

»» Lehekülj 144

Istmee soojendus ⑩

»» Lehekülj 145

Nõuandeid kliimaseadme kasutamiseks




Konditsioneer töötab ainult juhul, kui auto mootor töötab ja ventilaator on sisse lülitatud.

Kliimaseadme säästlik kasutamine

Kui kliimaseade on sisse lülitatud, kasutab kompressor mootorivõimsust ning suurendab seeläbi kütusekulu.

Kliimaseade töötab kõige tõhusamalt, kui auto kõik aknad ja katuseeluk on suletud. Kui aga auto on seisnud mõnda aega päikese käes ja autos on seetõttu väga palav, toimub jahutamine siiski kiiremini, kui aknad ja katuseeluk korrald lahti tehakse.

Temperatuurühiku muutmine (Climatronic)

Temperatuurinäidu ühiku saab lülitada ümber Celsiuse kraadidelt Fahrenheiti kraadidele ja vastupidi. Tehke selleks info- ja meelelahutus-süsteemi ekraanil järgmised valikud:  /  >  Settings (Seadistused) > Units (Ühikud).

Miks pole konditsioneeris võimalik sisse lülitada?

Kui konditsioneeris pole võimalik sisse lülitada, võivad sellel olla järgmised põhjused:

- Mootor ei tööta.
- Ventilaator on välja lülitatud.

»

Auto juhtimine

- Kliimaseadme kaitse on läbi põlenud.
- Välistemperatuur on madalam kui umbes +3 °C.
- Konditsioneer kompressor on mootori jahutusvedeliku liiga kõrge temperatuuri tõttu ajutiselt välja lülitatud.
- Autos on tekkinud mingi muu rike. Laske kliimaseade asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Erisused konditsioneer kasutamisel

Kui õhuniiskus ja temperatuur väljas on kõrged, võib **kondensatsioonivesi** konditsioneer aurustilt maha tilkuma hakata ning auto alla võib tekkida loik. See on tõeselt normaalne ega anna märku mingitest leketest!

Juhis

Pärast mootori käivitamist võib esiklaasi kliimaseadmesse jäänud jääniiskuse tõttu uduseks tõmbuda. Sel juhul lülitage sisse esiklaasi soojendus, et udu võimalikult kiiresti kõrvaldada.

Ventilatsiooniavad

Auto siseruumi tõhusaks kütmiseks, jahutamiseks ja ventileerimiseks peavad ventilatsiooniavad olema avatud.

- Vasakpoolsete ventilatsiooniavade sulgemiseks lükake vastava ava küljes olev nupp

lõpuni paremale. Parempoolsete ventilatsiooniavade sulgemiseks lükake vastava ava küljes olev nupp lõpuni vasakule.

- Õhuvoolu suunda saate muuta ava võre küljes olevat nuppu eri suunas liigutades.

Armatuurlauas, jalaruumis ja salongi tagaosas asub veel täiendavaid ventilatsiooniavasid, mida aga reguleerida ei saa.



Juhis

Ärge paigutage toiduaineid, ravimeid ja muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kunagi otse ventilatsiooniavade ette, sest kuum või külm õhk võib neid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

Siseõhu ringlus

Siseõhu ringluse režiimil ei pääse välisõhk autosse.


Kui välistemperatuur on väga kõrge, tuleks auto siseruumi kiiremaks jahutamiseks valida mõneks ajaks käsitsi siseõhu ringluse režiim.

Turvakaalutlustel lülitub siseõhu ringlus automaatselt välja, kui vajutatakse lülilit **MAX**  või õhuvoolu suunaks valitakse .

Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitamine käsitsi

- Vajutage siseõhu ringluse sisse- või väljalülitamiseks lülilit .

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »  peatükis Sissejuhatus leheküljel 140.

- Kui konditsioneer on välja lülitatud ja õhuringlus sisse lülitatud, võivad aknaklaasid väga kiiresti uduseks minna, vähendades tugevalt nähtavust autost välja.
- Lülitage siseõhu ringlus kohe välja, kui seda pole enam vaja kasutada.

ETTEVAATUST

Ärge suitsetage, kui konditsioneeriga kliimaseade töötab siseõhu ringluse režiimil. Kliimaseadmesse tõmmatud suits võib imbuda konditsioneer aurustisse ning tolmuja õietolmulftri aktiivsööeelemendi sisse, tekitades edaspidi püsivalt ebameeldivat lõhna.

Juhis

Automaatne kliimaseade Climatronic: kui sees on tagasikäik ning juhul, kui esiklaasipuhastid töötavad automaatrežiimil, lülitub kliimaseade ajutiselt ümber siseõhu ringluse režiimile, et vältida heitgaaside või ebameeldivate lõhnade tungimist autosse.

Juhis







Kui temperatuuri regulaatoriga valitakse madalaim temperatuur (sinine punkt), lülituvad siseõhu ringlus ja konditsioneer (A/C) automaatselt sisse.

- Kui funktsiooni vastavat lülitit vajutades välja ei lülitata, lülitub see umbes 20 minuti möödudes automaatselt ise välja.

Istmesoojendus

Kui süüde on sisse lülitatud, saab istmepatju elektriliselt soojendada. Mõnes mudeliversioonis saab soojendada ka istmete seljatu- gesid.

Istmesoojenduse kasutamine

- Vajutage istmesoojenduse sisselülitamiseks kõrgeimal võimsusastmel lülitit  või  kliimaseadme juhtpaneelil.
- Vajutage lülitit  või  mitu korda järjest, kuni soovitud võimsusaste on valitud.
- Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage lülitit  või  korduvalt seni, kuni ükski indikaator tuli enam ei põle.

Millal ei tohiks istmesoojendust sisse lülitada?

Kui esineb mõni järgnevalt kirjeldatud olukordest, ärge istmesoojendust sisse lülitage:

- Istmel ei istu mitte kedagi.
- Istmele on pandud täiendav kate.
- Istmele on paigaldatud lapse turvaiste.
- Istme pind on märg või niiske.
- Sise- või välistemperatuur on kõrgem kui +25 °C.

TÄHELEPANU

Inimesed, kes ei tunne ravimite tarvitamise, halvatusse või krooniliste haiguste (nt diabeedi) tõttu valu ega kõrgeid temperatuure või tunnevad neid vaid piiratud, võivad end istmesoojendust kasutades põletada (nt selga, istmiku või jalgu).

- Piiratud valu- ja temperatuuritajuga inimesed ei tohi kunagi istmesoojendust kasutada.
- Kui istmesoojenduse temperatuuri reguleerimisel tekivad häired, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

TÄHELEPANU

Kui istmepolster on märg, võib see istmesoojenduse töökorralle väga halvasti mõjuda, suurendades põletuste ohtu.

- Veenduge enne istmesoojenduse kasutamist, et istme pind ja polster on kuiv.
- Ärge istuge istmele märgade või niiskete riietega.
- Ärge asetage istmele niiskeid või märgi asju või riideid.

- Ärge loksutage istmele mingeid vedelikke!

ETTEVAATUST

- Istmesoojenduse kütteelementide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides muul moel tugevat survet.
- Vedelikud, teravad esemed ja isoleermaterjalid (nt lisakatted või laste turvaistmed) võivad istmesoojendust kahjustada.
- Kui tunnete istmesoojenduse kasutamisel ebaharilikku lõhna, lülitage istmesoojendus kohe välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Keskkonda puudutav märkus

Kasutage istmesoojendust ainult senikaua, kui tegelikult vaja. Vastasel juhul kulutab see asjatult kütust.

Info- ja meelelahutussüsteem

Sissejuhatus

Esimesed sammud

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid ja seadistused võivad sõltuvalt riigist ja auto varustusest erineda.

Enne esmakordset kasutamist

Enne süsteemi esmakordset kasutamist tutvuge järgmiste punktidega, et kõiki pakutavaid funktsioone ja seadistusi maksimaalselt ära kasutada:

- Järgige peamisi ohutusnõudeid » Lehekülg 146.
- Taastage info- ja meelelahutussüsteemi tehaseadend.
- Otsige üles ja salvestage oma lemmikraadiojaamad jaamaklahvide alla, et saaksite neid kiiresti kuulamiseks valida.
- Kasutage ainult sobivaid heliallikaid ja andmekandjaid.

- Siduge oma mobiiltelefon info- ja meelelahutussüsteemiga, et saaksite seda otse süsteemi kaudu kasutada.
- Kasutage navigeerimiseks õigeid ja kehtivaid kaarte.
- Registreerige end SEAT CONNECTi kasutajaks, et saaksite vastavaid teenuseid kasutada.

Täiendavad juhendmaterjalid

Juhenduge info- ja meelelahutussüsteemi ning selle eri osade kasutamisel nii sellest käsiraamatust kui ka järgnevalt loetletud juhendmaterjalidest:

- Kõik Teie autoga kaasa antud juhendmaterjalid
- Mobiiltelefoni ja kasutatavate heliallikate kasutusjuhendid
- Andmekandjate ja väliste muusikamängijate kasutusjuhendid
- Hiljem paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemi lisatarvikute või täiendavate seadmete kasutusjuhendid
- Teenuste kirjeldused SEAT CONNECTi teenuste kasutamisel

Ohutusjuhised

Mõned funktsioonid võivad sisaldada linke kolmandate osapoolte veebisaitidele. Kol-

mandate osapoolte veebisaidid, kuhu pääseb selliste linkide kaudu, ei kuulu SEAT, S.A.-le ning nende sisu eest SEAT, S.A. ei vastuta.

Mõned funktsioonid võivad sisaldada kolmandatelt osapooltelt pärinevat teavet. SEAT, S.A. ei vastuta sellise teabe õigsuse, ajakohasuse ja täielikkuse eest ega kolmandate osapoolte õiguste rikkumise eest.

Raadiojaamad ning andmekandjate ja heliallikate omanikud vastutavad ise teabe eest, mida nad edastavad.

Arvestage sellega, et viibides parkimisplatsil, tunnelis, kõrghoonete vahel või mägedes või kasutades teisi elektriseadmeid, nt laadijaid, võib raadiovastuvõtt olla häiritud.

Metallkihiga kattekiled või kleebised antennil ja akendel võivad raadiovastuvõttu häirida.

⚠ TÄHELEPANU

Info- ja meelelahutussüsteemi keskarvuti on ühendatud erinevate autosse paigaldatud juhtseadmetega. Seetõttu on avarii- ja vigastumisoht väga suur, kui keskarvutit asjatundmatult remonditakse või võetakse lahti ja pannakse kokku valesti.

- Ärge asendage keskarvutit selle kasuliku tööea lõppemisel kunagi mõne teise kasutatud või teisest sõidukist pärit arvutiga.

Sissejuhatus

- Keskarvutit soovivad remontida või osadeks lahti võtta ja tagasi kokku panna ainult asjatundliku autoteeninduse spetsialistid. SEAT soovib selleks pöörduda ametlikku SEATi müügiesindusse.

⚠ TÄHELEPANU

Tehases paigaldatud raadio (koos integreeritud tarkvaraga) on ühendatud erinevate autosse paigaldatud juhtseadmetega. Seetõttu on avari- ja vigastumisoht väga suur, kui raadiot asjatundmatult remonditakse või võetakse lahti ja pannakse kokku valesti.

- Ärge asendage raadiot selle kasuliku tööea lõppemisel kunagi mõne teise kasutatud või teisest sõidukist pärit raadioga.
- Raadiot soovivad remontida või osadeks lahti võtta ja tagasi kokku panna ainult asjatundliku autoteeninduse spetsialistid. SEAT soovib selleks pöörduda ametlikku SEATi müügiesindusse.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Ekraanil kuvatava teabe lugemine ning info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine võib teie tähelepanu liikselt kõrvale juhtida ning võite teha avarii.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või andmekandja ühendamine, paigaldamine või eemaldamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikselt kõrvale juhtida ning võib juhtuda avarii.

⚠ TÄHELEPANU

Valige alati selline helitugevus, mis võimaldab teil vabalt kuulda kõiki helisignaale ka väljastpoolt autot (nt operatiivsõidukite sireene).

- Liiga valjuks reguleeritud heli võib kuulmist kahjustada, isegi juhul, kui see kostab vaid lühikest aega.

⚠ TÄHELEPANU

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib hädaabikõne, telefonikõne või andmeedastus katkeda või ei pruugi üldse õnnestuda:

- Kui viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kui viibite autoga kohas, kus on küll piisavalt hea mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt, kuid sideteenuse pakkuja telefonivõrgus on häired või seda pole võimalik kasutada.
- Kui hädaabikõneks, telefonikõneks ja andmeedastuseks vajalikud autoosad on

kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toitevoolu.

- Kui mobiiltelefoni aku on peaaegu või täiesti tühi.

⚠ TÄHELEPANU

Mõnes riigis ja mõnes telefonivõrgus on hädaabikõne võimalik vaid juhul, kui mobiiltelefon on ühendatud auto telefoniliidesega, selles on „lukustamata“ SIM-kaart piisava kõnekrediidiga ning on olemas piisavalt hea mobiililevi.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kasutate mobiiltelefone, andmekandjaid, väliseid meediamängijaid ja muid välisteid seadmeid, lugege läbi ja järgige hoolikalt nende tootjapoolseid kasutusjuhendeid.

⚠ TÄHELEPANU

Paigutage heliallikate ja väliste seadmete ühenduskaablid nii, et need juhti segama ei hakkaks.

⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või meediamängija ühendamisel või vahetamisel võib helitugevus väga jär-

»

Info- ja meelelahutussüsteem

- Vähendage enne heliallikate või meedia-mängijate ühendamist või vahetamist süsteemi helitugevust.

⚠ TÄHELEPANU

Kasutades mobiiltelefone ja raadioside-seadmeid, mis ei ole välisantenniga ühendatud, võib autosisene elektromagnetkiirgus kerkida üle ettenähtud maksimumtaseme, ohustades sel moel juhi ja teiste autos viibijate tervist. Sama kehtib ka juhul, kui välisantenn ei ole õigesti paigaldatud.

- Mobiiltelefonide antennide ja töötavate meditsiiniseadmete (nt südamestimulaatorite) vahel peab hoidma vähemalt 20 cm vahet, sest mobiiltelefonid võivad mõjutada selliste seadmete tööd.
- Ärge kandke sisselülitatud mobiiltelefoni töötava meditsiiniseadme lähedal või otse selle peal, nt rinnataskus.
- Lülitage mobiiltelefon otsekohe välja, kui teil on tekkinud kahtlus, et see võib töötavale meditsiiniseadmele mingil moel mõju avaldada.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtised või korralikult kohale kinnitamata mobiiltelefonid, välised seadmed või lisatarvikud võivad järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral läbi terve auto lennata ning raskeid kehavigastusi ja kahjustusi tekitada.

- Kinnitage mobiiltelefonid, välised seadmed ja nende lisatarvikud autos väljapoole turvatagajate täitumispiirkonda või pange need mõnda panipaika turvaliselt hoiule.

⚠ TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käeliigutusi takistama hakata ning seetõttu avarii ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke käetoes asuv panipaik sõidu ajal alati kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Halva valguse korral ning juhul, kui ekraan on kahjustatud või määrduanud, pole võimalik ekraanil kuvatavaid näite ja teavet normaalselt või üldse mitte näha või lugeda.

- Ekraanil kuvatavate näidud ja teave ei tohi kunagi sõitjate turvalisust ohtu seada. Ekraan ei suuda asendada juhi tähelepänelikkust.

⚠ TÄHELEPANU

Raadiojaamad võivad edastada teateid kastroofidest ja ohtudest. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes selliste teadete vastuvõtt või saatmine ei õnnestu:

- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaaliid puuduvad või on väga nõrgad. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaazid, parkimisajad, mäed ja orud.

- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaaliid vastuvõtt on piisavalt hea, kuid raadiojaamade sagedusaladel esinevad häired või neid ei saa kasutada.

- Kui kõlarid või muud raadiovastuvõtuks vajalikud autoosad on kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toitevoolu.
- Kui info- ja meelelahutussüsteem on väljalülitatud.

⚠ TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefonid plahvatusohtlikes kohtades välja!

⚠ TÄHELEPANU

Navigatsioonisüsteemi poolt näidatavad liiklusemärgid ja sõidusoovitused võivad tegelikult liiklusesituatsioonist erineda.

- Liiklusemärgid, valgusfoorid jm signaalisüsteemid, liikluseeskirjad ja tegelikud tingimused on alati tähtsamad kui navigatsioonisüsteemi näidud ja sõidusoovitused.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liikluseoludele.
- Teatud tingimused võivad algselt arvestatud sõiduajaga ja teepikkust sihtkohani märgatavalt pikendada või koguni navigeerimist sinna ajutiselt takistada, nt kui sõidutee on liiklusele suletud.

Juhis

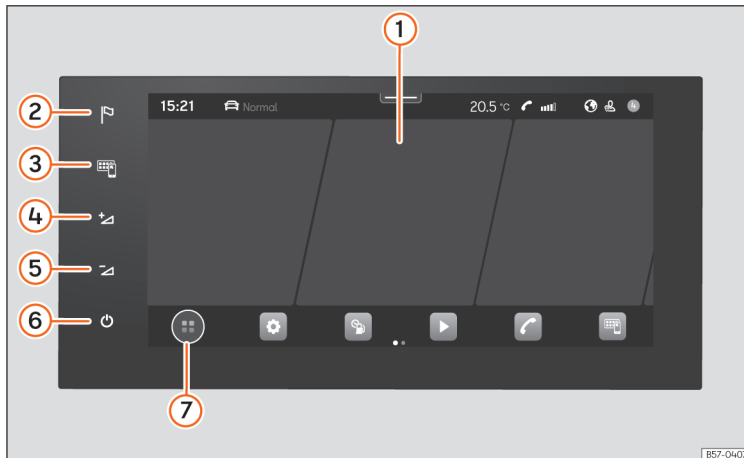
Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab mobiiltelefon olema alati välja lülitatud. Sisselülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja meditsiiniseadmete tööd, mille tulemusel need võivad töötamast lakata või kahjustuda.

Juhis

Liiga valjuks reguleeritud heli või süsteemist kostev vali müra võib auto kõlareid kahjustada.

Süsteemi juhtpaneeli ülevaade

Info- ja meelelahutussüsteem Connect System

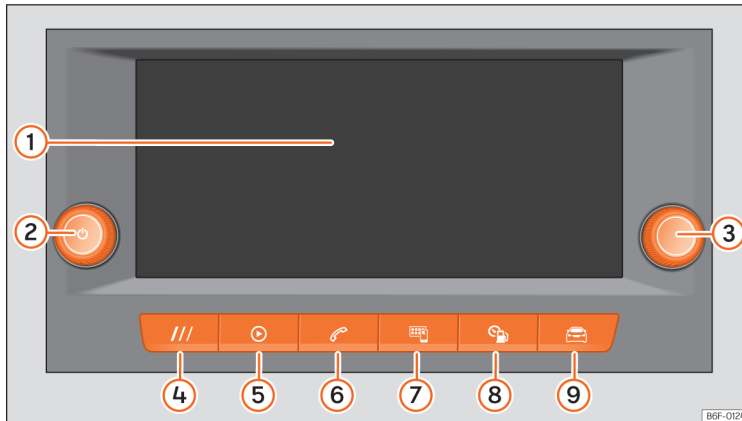


B57-0407

Joonis 121 Süsteemi juhtpaneeli ülevaade

- ① Puuteekraan. Info- ja meelelahutusfunktsioone saab kasutada ekraani kaudu.
- ② Navigatsioonisüsteemi menüü »» Lehekülg 179
- ③ Full Linki menüü »» Lehekülg 163
- ④ Helitugevuse suurendamine
- ⑤ Helitugevuse vähendamine
- ⑥ Info- ja meelelahutussüsteemi sisse- ja väljalülitus
- ⑦ Ekraaniklahv HOME
 - ⌂: peamenüü vidinavaadetega
 - ⊞: peamenüü mosaiigina

Info- ja meelelahutussüsteem Media System



Joonis 122 Ülevaade: juhtpaneel koos 8,25-tollise ekraaniga

- 1 Puuteekraan. Info- ja meelelahutusfunktsioone saab kasutada ekraani kaudu.
- 2 Keeratav ja vajutatav nupp helitugevuse reguleerimiseks ning süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks
- 3 Keeratav ja vajutatav otsingu- ja valikunupp
- 4 Klahv HOME avakuva avamiseks
- 5 Raadio/meediamängija » Lehekülg 172
- 6 Telefon » Lehekülg 186
- 7 Full Link » Lehekülg 163
- 8 Auto info » Lehekülg 92
- 9 Auto seadistused » Lehekülg 94

Üldised kasutusjuhised

Üldine teave

- Info- ja meelelahutussüsteem vajab täielineks käivitumiseks (alglaadimiseks) mõned sekundid aega ning sel ajal ei reageeri see ühelegi sisestusele. Süsteemi käivitumise ajal on ekraanil võimalik vaadata ainult tahavaatekaamera kujutist.
- Kõik näidud ilmuvad ekraanile ja funktsioonid hakkavad tööle alles siis, kui info- ja meelelahutussüsteem on alglaadimise lõpetanud. Süsteemi alglaadimise kestus sõltub info- ja meelelahutusfunktsioonide arvust ning võib kesta tavapärasest kauem, kui temperatuur on väga kõrge või väga madal.
- Pidage info- ja meelelahutussüsteemi ning asjakohaste lisatarvikute (nt kõrvklappide) kasutamisel kinni kõikidest riigispetsiifilistest nõuetest ja kehtivatest seadustest.
- Mõningaid info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kasutamiseks on vaja aktiveeritud SEAT CONNECTi kasutajakontot ja auto internetiühendust. Andmeedastus ei tohi funktsioonide tõrgeteta tööks olla piiratud.
- Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks vajutage kergelt klahve või puudutage ekraani.
- Info- ja meelelahutussüsteemi normaalse töö tagamiseks on tähtis, et see oleks sisse lü-

litatud ning auto kuupäev ja kellaaeg oleks õigesti sisestatud.

- Kui ekraanil ei ole mõnd ekraaniklahvi või valikut, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliversioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.
- Mõningaid info- ja meelelahutusfunktsioone saab valida vaid siis, kui auto seisab. Osades riikides peab lisaks ka käigukang olema parkimisasendis **P** või neutraalasendis **N**. Tegu ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete täitmisega.
- Osades riikides võivad kehtida piirangud Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmete kasutamisele. Täiendava teabe saamiseks pöörduge kohalike ametivõimude poole.
- Kui olete 12 V aku lahti ühendanud, lülitage süüde sisse, enne kui info- ja meelelahutussüsteemi uuesti sisse lülitate.
- Kui seadistusi on muudetud, võivad ekraaninäidud muutuda ning mõnikord võib info- ja meelelahutussüsteem töötada mõnevõrra erinevalt sellest, kui selles käsiraamatus kirjeldataud.
- Hoolitsege selle eest, et igasugused remonttööd ja muudatused, mida info- ja meelelahutussüsteem vajab, viiakse läbi asjatundlikus autoteeninduses. SEAT soovib selleks pöörduda ametlikku SEATi müügiesindusse.
- Mobilitelefoni kasutamine autos võib tekitada kõlarites müra.

- Osades riikides lülitub info- ja meelelahutussüsteem automaatselt välja, kui mootor lülitatakse välja ja auto 12 V aku ei ole piisavalt täis.

- Parkimisabisüsteemiga autodes vähendatakse automaatselt süsteemi helitugevust, kui sisse pannakse tagasikäik. Helitugevuse vähenemise määra saab seadistada.

- Teavet kaasasoleva tarkvara ja litsentsi tingimuste kohta saate lugeda, kui teete valikud: **Settings (Seadistused) > Copyright (Autoriõigus)**.

- Hoolitsege auto müümisel või laenamisel selle eest, et kõik salvestatud andmed, failid ja seadistused oleks kustutatud ning välised seadmed ja andmekandjad eemaldatud.

Juhis

Täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta leiate abimenüüst.









Avakuva HOME

Kasutades süsteemi juhtpaneeli ja ekraani, saate soovi korral avakuva ekraanivaateid ja näite muuta või kasutada tehasepoolseid avakuvamalle.

Kui ekraanil ei ole mõnd sümbolit, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliverisioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.

Avakuval võivad sümboli kujul olla järgmised menüüd:

Peamenüüd avakuval

-  Navigeerimine »» Lehekülg 179
-  Radio »» Lehekülg 172, meediamängija »» Lehekülg 176
-  Telefon »» Lehekülg 186
-  Full Link »» Lehekülg 163
-  Seadistused »» Lehekülg 154
-  Auto »» Lehekülg 94
-  Andmed »» Lehekülg 92
-  Kliimaseade »» Lehekülg 140
-  Heli
-  Kasutajad
-  Kauplus
-  Õiguslik teave
-  Abi

Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine

Kasutage info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone ning muutke seadistusi süsteemi juhtelementide abil.

Sõltuvalt varustusest võivad info- ja meelelahutussüsteemil olla järgmised juhtelemendid:

- Puutekraan
- Puutetundlikud tsoonid ekraani juures, millega saab reguleerida nt helitugevust (+/-)
- Funktsiooniklahvid, näiteks **RADIO** või **MEEDIA**.

Abimenüü

Selle menüü kaudu saate täiendavat teavet ja praktilisi nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks.

- Vajutage valikut  **Help** (Abi).

Info- ja meelelahutussüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub süüte sisselülitamisel automaatselt sisse, kui seda ei ole eelnevalt käsitsi välja lülitatud.

Info- ja meelelahutussüsteem hakkab tööle viimasena kasutatud helitugevusega, kui see ei ületa eelseadistatud maksimaalset sisselülituse helitugevust.

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub automaatselt välja, kui juhiuks pärast süüte väljalülitamist avatakse.

Objektide liigutamine ekraanil ja helitugevuse reguleerimine

Liigutage objekte ekraanil, et seadistusi sobivaks kohandada (näiteks liugregulaatoriga) või menüü piirkondi nihutada.

Sõltuvalt varustusest saate menüüsid ja ekraanivaateid ise ümber kujundada.

Kujutiste ja kaartide suurendamine ja vähendamine ekraanil

Nõuanne: kasutage oma põialt ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Vaate suurendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisest eemale. Vaate vähendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisele lähemale.

Juhis

Kui süüde on välja lülitatud ja lülitate info- ja meelelahutussüsteemi käsitsi sisse, lülitub see u 30 minuti pärast automaatselt välja.

Info- ja meelelahutussüsteemi kohandamine enda soovidele vastavaks

Kohandage menüüd ja ekraanivaated endale sobivaks, et oma lemmikvalikutele või kõige sagedamini kasutatavatele funktsioonidele kiiresti ligi pääseda.

Peamenüü sisaldab ekraaniklahve ligipääsuks kõikidele süsteemi rakendustele.

Kiirvalikuklahvide isikupärastamine

Ekraani alaservas asuvad otseteed süsteemi funktsioonideni, mida saab isikupärastada. Kasutage nende kiirvalikuklahvide kustutamiseks, asendamiseks või järjestuse muutmiseks erinevaid konfigureerimisvõimalusi.

- Lisaakna kuvamiseks hoidke oma sõrme ühel ekraanil olevatest sümbolitest (või puudutage tühjal kohal +-märki).
- Valige rakenduste ribalt välja üks sümbol.
- Sümboli kustutamiseks vajutage X.
- Väärtuse asendamiseks puudutage soovitud sümbolit lisaaknas.
- Hoidke oma sõrme ühel kuvatavatest sümbolitest ja lohistage see soovitud kohta.
- Redigeerimisrežiimilt väljumiseks vajutage lisaaknas X-märki või vajutage ekraaniklahvi ⊕.

Juhis

Kiirvalikuklahvide riba sõidu ajal muuta ei saa.

Seadistused (süsteem ja heli)

Võimalike seadistuste valik varieerub sõltuvalt riigist, auto varustusest ning info- ja meelelahutussüsteemi mudelist.

Seadistuste muutmine

Järgmiste sümbolite tähendused kehtivad kõikide süsteemi ja heli seadistuste puhul.

Kõik muudatused hakkavad automaatselt kehtima pärast menüü sulgemist.

Sümbol ja selle tähendus

	Seadistus on valitud ja aktiveeritud või sisse lülitatud.
	Seadistust ei ole valitud või see on inaktiveeritud või välja lülitatud.
	Avab rippmenüü.
	Suurendab seadistatavat väärtust.
	Vähendab seadistatavat väärtust.
	Viib sammhaaval tagasi.
	Viib sammhaaval edasi.

Sümbol ja selle tähendus



Laseb muuta seadistatavat väärtust sujuvalt liugregulaatoriga.


Heli seadistused

Juurdepääs heli seadistustele: vajutage  **Sound (Heli)**.

Heli seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekvalaiser
- Ruumiline jaotus
- Seadistused

Süsteemi seadistused

Juurdepääs süsteemi seadistustele: vajutage  **Settings (Seadistused)**.

Süsteemi seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekraan
- Kellaeg ja kuupäev
- Keel
- Täiendavad klaviatuurikeeled
- Ühikud
- Hääljuhtimine
- Wi-Fi
- Andmesideühendus

- Mobiilseadmete haldamine
- Tehaseadete taastamine
- Süsteemi info
- Autoriõigus
- Esmase seadistamise nõustaja

Välise heliallikate helitugevuse muutmine

Kui soovite välise heliallika kuulamisel helitugevust suurendada, vähendage esmalt info-ja meelelahutussüsteemi helitugevust.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga vaikselt**, suurendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vali**.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga valjult või moonutatult**, vähendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vaikne**.

Ekraani puhastamine

Puhastage ekraan raskesti eemaldatavast mustusest väga ettevaatlikult, kasutamata tugevatoimelisi puhastusvahendeid. Järgige ekraani puhastamisel alltoodud soovitusi:

- Lülitage info- ja meelelahutussüsteem välja.

- Kasutage puhast, pehmet ja vees niisutatud riidelappi »» Lehekülg 309.
- Raskesti eemaldatava mustuse puhul niisutage seda esmalt vähese veega, et see pehmeneks. Seejärel eemaldage see puhta pehme lapiga.

① ETTEVAATUST

Ekraani puhastamine sobimatute puhastustoodetega või täiesti kuivalt võib ekraani kahjustada.

- Vajutage ekraani puhastamisel **väga õrnalt**.
- Ärge kasutage tugevatoimelisi puhastusvahendeid ega lahusteid sisaldavaid tooteid. Sellised tooted võivad seadet kahjustada ning ekraani „tumedaks“ muuta.

Kaubamärgid, litsentsid ja autoriõigused

Registreeritud kaubamärgid ja litsentsid

Teatud terminid on selles juhendis tähistatud sümboliga ® või ™. Need sümbolid näitavad, et tegu on kaubamärgi või registreeritud kaubamärgiga. Selle sümboli puudumine ei tähenda aga tingimata seda, et asjakohast terminit võiks vabalt kasutada.

Muud tootenimed on registreeritud kaubamärgid või vastavate õiguste valdajate kaubamärgid.

• Toodetud Dolby Laboratories'i litsentsi alusel. Dolby ja topelt-D sümbol on Dolby Laboratories'i kaubamärgid.

• Toodetud Dolby Laboratories'i litsentsi alusel. Dolby ja topelt-D sümbol on Dolby Laboratories'i kaubamärgid.

• Android Auto™ on ettevõtte Google Inc. kaubamärk.

• Apple CarPlay™ on ettevõtte Apple Inc. kaubamärk.

• Bluetooth® on ettevõtte Bluetooth® SIG, Inc registreeritud kaubamärk. iPod®, iPad® ja iPhone® on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid.

• MirrorLink™ ja MirrorLink'i logo on Car Connectivity Consortium LLC kaitstud kaubamärgid.

• Windows® on ettevõtte Microsoft Corporation, Redmond, USA registreeritud kaubamärk.

• MPEG-4 HE-AAC helikodeerimise tehnoloogia ja patendid on litsentseeritud Fraunhofer IIS poolt.

• See toode on kaitstud ettevõtte Microsoft Corporation teatud tööstusliku ja intellektuaalse omandi õigustega. Sellise tehnoloogia kasutamine või turustamine väljaspool seda toodet ilma Microsofti või volitatud Microsofti filiaali litsentsita on keelatud. »

Autoriõigus

Andmekandjatele ja heliallikatesse salvestatud audio- ja videofailid on reeglina kaitstud intellektuaalse omandi õigustega vastavalt kohaldatavatele riiklikele ja rahvusvahelistele sätetele. Pidage alati kinni kehtivatest seadustest!

Tehnilised andmed

Raadio koos integreeritud riistvaraga (8,25")¹⁾

Tehases autosse paigaldatud raadio koos integreeritud riistvaraga sisaldab riigispetsiifilisi komponente ja tarkvara, mis on mõeldud auto ühendamiseks ning auto erinevate sõidu-, mugavus- ning info- ja meelelahutusfunktsioonide kasutamiseks.

Vastavaid näite näidatakse raadio ekraanil ja osaliselt näidikuplokis.

- Mahtuvuslik värviekraan:
 - 8,25-tolline versioon, TFT, WVGA: 1082 x 480 piksli
- Juhtelemendid: seadme puuteekraan, keerratavad ja vajutatavad nupud, menüülülid ja lülid multifunktsionaalsel roolil.

Keskarvuti koos juhtpaneeli ja ekraaniga (9,2")²⁾

Tehases autosse paigaldatud keskarvuti sisaldab riigispetsiifilisi komponente ja tarkvara, mis on mõeldud auto ühendamiseks ning auto erinevate sõidu-, mugavus- ning info- ja meelelahutusfunktsioonide kasutamiseks.

Vastavaid näite näidatakse süsteemi ekraanil ja osaliselt näidikuplokis.

- Mahtuvuslik värviekraan:
- Juhtelemendid:
 - Puutepaneeli tsoonid, puuteekraan
 - Lülid multifunktsionaalsel roolil
 - Lähedusandurid (tuvastavad lähenemise juhi ja kaassõitja poolelt; žestjuhtimine)

Auto sõidu- ja mugavusfunktsioonid

- Juhiabisüsteemide seadistused
- Kliimaseadme (kütte ja jahutuse) seadistused
- Tulede ja klaasisoojenduse seadistused
- Mugavusfunktsioonide seadistused
- Parkimise ja manööverdamise seadistused

Helisüsteem

Põhivarustus:

Tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteem on varustatud järgmiste elementidega:

- Kõlarid eri kohtades ja erineva võimsusega (W)
- Sisemine võimendi sõltuvalt süsteemist:
 - 4 kõlarit: 2 x 20 W
 - 6 kõlarit: 4 x 20 W
- Seadistusvõimalused:
 - Ekvalaier, sõltuvalt süsteemist:
 - 4 kõlarit: kõrg-, kesk- ja madalsageduskõlarid
 - 6 kõlarit: 5 sagedusala või eeldefineeritud seadistused
 - Heli jaotus salongis, sõltuvalt süsteemist:
 - 4 kõlarit: balanss (vasakule/paremale)
 - 6 kõlarit: balanss + fader (vasakule/paremale + ette/taha)
 - Heli optimeerimine tsoonide kaupa (ainult 6 kõlariga süsteemil):
 - Käsitsi (juht ja kõik ülejäänud)
 - Automaatselt vastavalt hõivatud istekohtadele

¹⁾ Seadme nimi: Media System

²⁾ Seadme nimi: Connect System

Valikvarustusse kuuluv helisüsteem

Info- ja meelelahutussüsteemi saab täiendada allkirjeldatud valikvarustusena pakutava helisüsteemiga:

- 7 kõlarit eri kohtades ja erineva võimsusega (W)
- Väline võimendi (sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist 300 W Ethernet või CAN), mis töötleb keskarvuti poolt saadatud helisignaale
- Kõlarikanalite juhtimine läbi AB-klassi lõppfaaside
- Helisignaali töötlemine sisemises digisignaali protsessoris (DSP)
- Eraldi bassikõlar pagasiruumis
- Seadistusvõimalused:
 - Kasutaja seadistatav ekvalaiser: 5 laineala
 - Heli jaotus salongis: balanss + fader (vasakule/paremale + ette/taha)
 - Heli optimeerimine tsoonide kaupa:
 - Käitsi (juht, ees ja kõik ülejäänud)
 - Bassikõlari helitugevus

Ühendus ja side

Wi-Fi

- Wi-Fi vastavalt standardile IEEE 802.11 b/g/n

- Andmeedastus sagedusalas 2,4 GHz ja 5 GHz (sõltuvalt riigist)
- Apple CarPlay ja Android Auto üle Wi-Fi
- Ühendus kuni 8 Wi-Fi seadmega samaaegselt
- **Media System:**
 - 5 GHz pääsupunkt ainult juhtmevaba Full Linki jaoks
- **Connect System:**
 - Pääsupunkt autos
 - Internetiühendus läbi kasutaja telefoni
 - Lihtsustatud sidumisprotsess WPS-i või QR-koodi abil

Bluetooth®-i profiilid

Bluetooth®-ühenduse kaudu saab süsteemiga ühendada vabakäekasutuseks maksimaalselt kaks mobiilseadet ning lisaks muusikamängijana veel kolmanda seadme.

Kui mobiiltelefon on ühendatud telefoni juhtsüsteemiga, toimub andmevahetus ühe järgnevalt nimetatud Bluetooth®-profiili kaudu.

- **Vabakäetelefoni profiil (HFP):** HFP-profiili kasutades saab rääkida telefoniga info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.
- **Audio-profiil (A2DP):** See profiil võimaldab heli stereokvaliteediga üle kanda. Sellele lisaks võib taasesituse juhtimiseks ja kontrollimiseks vaja minna ühendust teiste profiilidega.

- **Telefoniraamatule juurdepääsu profiil (PBAP):** See profiil võimaldab telefoniraamatu sisu mobiiltelefonist alla laadida.

- **Sõnumiprofiil (MAP):** See profiil võimaldab lühisõnumeid (SMS) ja e-kirju alla laadida ja sünkroniseerida.

Andmeedastus

SEAT CONNECT

Sissejuhatus



SEAT CONNECTi kasutamiseks tuleb see esmalt veebis aktiveerida, sõlmides SEAT, S.A.-ga SEAT CONNECTi lepingu. Sõltuvalt riigist võivad sellele kehtida ajutised kasutuspiirangud.

Nii SEATi poolt pakutavaid SEAT CONNECTi teenusepakette kui ka üksikuid teenuseid võidakse ilma eelneva etteteadmiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida, ümber nimetada ja laiendada.

Aadressil <https://my.seat> saate luua kasutajakonto ning tutvuda teenuste kirjelduste ja lisainfoga.

SEAT CONNECTi teenusepakettide ja teenuste valik, nende kättesaadavus ja kasutusvõimalused võivad sõltuvalt riigist, mudeliversioonist, varustusest ja ühenduse seisundist varieeruda.

Ühenduse seisundi näit

 (valge)	Täielik ühendus, kõik teenused on aktiveeritud
 (hall)	Piiratud ühendus, mõned teenused ei pruugi olla kättesaadavad
Sümbol puudub	Ühendust pole, ühtegi teenust ei saa kasutada

SEAT CONNECTi häälteavastus- või otsingu tehnoloogia ei tuvasta ega paku tulemusi kõikidele sõnadele.

Mõned SEAT CONNECTi teenused vajavad eelnevat registreerimist, mõned seevastu seda ei vaja.

Teenuste kirjeldused

Enne SEAT CONNECTi teenuste kasutamist lugege tähelepanelikult läbi vastavate teenuste kirjeldused. Kirjeldusi uuendatakse aegajalt ning need on kättesaadavad veebis aadressil <https://my.seat>.

- Kasutage alati vastava teenuse kirjelduse kõige uuemat versiooni.

TÄHELEPANU

Piirkondades, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb, pole hädaabikõned, tavalised telefonikõned ega andmeedastus võimalik. Võimaluse korral muutke oma asukohta.

ETTEVAATUST

Auto võib mitmete väljaspool SEAT, S.A. kontrolli olevate faktorite mõjul kahjustuda. Sellisteks faktoriteks võivad olla:

- Mobiilsete lõppseadmete väärkasutamine
- Andmete kadumine edastamise käigus
- Sobimatud või vigased kolmanda osapoolse rakendused
- Pahavara andmekandjatel, arvutites, tahvelarvutites või mobiiltelefonides

Teenusepakett

Siin toodud teenuste loetelu vastab kolmanda põlvkonna SEAT CONNECTi teenustele ning esindab kõige mahukamat teenusepaketti. Selline kõige mahukam pakett on saadaval ainult mõne mudeliversiooni jaoks. Auto kasuliku tööea jooksul saate siin loetletud teenuste valikut muuta.

Pärast teenuste halduse aktiveerimist info- ja meelelahutussüsteemis saate kontrollida, kas ja missuguseid teenuseid teie autos kasutada saab.

Mõnes riigis ja lepingu pikendamise korral võidakse pakutavaid teenuseid kombineerida teisiti, kui siin on kirjeldatud. Pakutavad teenused võivad varieeruda ka sõltuvalt sõiduki valmistusaastast. Siin loetletud teenused

vastavad SEAT CONNECTi kolmandale põlvkonnale.

SEAT CONNECTi teenused ja funktsioonid, mida pole vaja aktiveerida

Järgmised teenused töötavad ka juhul, kui SEAT CONNECT ei ole aktiveeritud:

- Avalik hädaabikõne teenus
- Privaatrežiim
- Õiguslik teave

SEAT CONNECTi teenused

SEAT CONNECTi teenused on:

- Privaatne hädaabikõne
- Avalik hädaabikõne
- Tehnoabikõne
- Klienditugi
- Hooldusaegade planeerimine
- Süsteemiuuendused veebist
- Personaliseerimine
- SEAT CONNECTi aktiveerimine
- Privaatrežiim (teenuste inaktiveerimine)
- Kasutaja kustutamine/tehaseadete taastamine
- Kaugjuhitav seisuküte
- Kaugavamine
- Helisignaali ja suunatud
- Sõiduki seisund (sh tuled ja ukсед)

- Sõiduandmed
- Sõiduki tehnilise seisundi raport
- Vargusvastase alarmi hoiatus
- Tsooni hoiatus
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Kaardiuuendused veebist
- Huvipunktide otsing
- Tanklad
- Liiklusinfo veebist
- Parkimisplatsid
- Info- ja meelelahutussüsteemi uuendused veebist
- Marsruudi koostamine veebis
- Teave ohtude kohta
- Dikteerimine
- Loomulik häälujuhtimine sihtkohtade ja aadresside sisestamiseks
- Veebiraadio
- Veebimeedia
- Marsruudi import veebist
- Sihtkoha import veebist
- Kaugjuhitav ventileerimine
- Parkimiskoht
- Privaatrežiim
- Õiguslik teave

SEAT CONNECTi teenused hübriidautodele

Teenused, mis on saadaval ainult elektri- ja hübriidautodele:

- Kaugjuhitav seisukliimaseade
- Elektrienergia haldur (e-Manager)
- Väljasõiduajad
- Pluss kõik eelnevalt loetletud SEAT CONNECTi teenused »»» Lehekülg 159.

SEAT CONNECTi individuaalsed lisavalikud

- Autosisesed rakendused: neid rakendusi saab osta otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu autosiseses kaupluses (In-Car store) vahendusel ning siis kohe installida.
- Full Link
- Andmepaketid: tasulised andmesidepakettid võrgufunktsioonide kasutamiseks, näiteks 2 GB kuus.

Juhis

- Avalikku hädaabikõne teenust saab kasutada sõltumata sisselogimisest info- ja meelelahutussüsteemi.
- Personaliseerimine ja autosisesete rakenduste ostmine nõuab sisselogimist info- ja meelelahutussüsteemi, auto aktiveerimine SEAT CONNECTi kontrol pole aga vajalik.

SEAT CONNECTi ja S-PIN-koodi aktiveerimine

SEAT CONNECTi aktiveerimine

SEAT CONNECTi aktiveerimiseks (sh registreerimiseks) on vajalikud järgmised sammud:

- Looge endale kasutajakonto aadressil <https://my.seat> või otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu kasutaja haldusmenüüs (User Management).
- Esitage SEAT CONNECTi tellimus ja aktiveerige see.
- Lisage kasutajakontole oma auto.
- Tõendage selle omandiõigust.
- Tõendage oma identiteeti. See on vajalik vaid juhul, kui hakkate kasutama turvalisusega seotud SEAT CONNECTi teenuseid.
- Aktiveerimise saate läbi viia aadressil <https://my.seat> või otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Aktiveerimiseks info- ja meelelahutussüsteemi kaudu tehke järgmised valikud:

9,2" **HOME > Manage users (Kasutajate haldus) > Become primary user (Hakka põhikasutajaks).**

8,25" **MENU > Settings (Seadistused) > SEAT Connect > Register (Registreeri).**

Järgige edasisi juhiseid ja teavet info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Aktiveerimise käi-

gus palutakse teil võib-olla luua ja salvestada enda S-PIN-kood.

Uuendamise võimalus

9,2" ekraaniga info- ja meelelahutussüsteem	Jah
8,25" ekraaniga info- ja meelelahutussüsteem	Jah
SEAT CONNECTi portaal	Jah
SEAT CONNECTi rakendus	Jah

Täiendav teave: <https://my.seat/faqs>.

S-PIN-kood

S-PIN on mitmest numbrist koosnev kood, mille saab kindlaks määrata enda registreerimisel SEAT CONNECTi kasutajaks.

Vältige S-PIN-koodi loomisel lihtsalt ära arvata vaid numbrijadasi ja tuntut sünnikuupäevi. S-PIN-koodi saate muuta SEAT CONNECTi kasutajakontol konto seadistuste all („Account settings“).

S-PIN-kood on vajalik näiteks teie kasutaja-profiili kaitsmiseks või teie auto turvalisusega seotud SEAT CONNECTi teenuste kasutamiseks.

S-PIN-kood on konfidentsiaalne ja seda peab kindlasti salajas hoidma. Kui avaldate oma S-PIN-koodi kolmandatele isikutele, peate selle turvakaalutlustel otsekohe ära muutama.

Omandiõiguse ja identiteedi tõendamine

Sõltuvalt auto varustusest kuuluvast info- ja meelelahutussüsteemist kasutatakse omandiõiguse tõendamiseks kahe võtme meetodit või registreerimiskoodi.

9,2" ekraaniga info- ja meelelahutussüsteem

Põhikasutajaks saamiseks ja ühtlasi auto omandiõiguse tõendamiseks vajate mõlemat auto võtit. Omandiõiguse tõendamine toimub autos registreerimise käigus. Juhul, kui teil aga juba on SEAT CONNECTi kasutajakonto, peate selleks info- ja meelelahutussüsteemi kaudu sisse logima ning sisenema kasutajate haldusmenüüsse (**Manage users**).

- Lülitage süüde ning info- ja meelelahutussüsteem sisse.
- Registreerige end info- ja meelelahutussüsteemis SEAT CONNECTi kasutajaks.
- **Võti:** Avage kasutajate haldusmenüü ja tehke järgmised valikud: **Manage users (Kasutajate haldus) > Settings (Seadistused) > Become primary user (Hakka põhikasutajaks)** ning järgige ekraanijuhiseid.
- Vajutage avamismenüü esimesel auto võtmel.
- Vajutage avamismenüü teisel auto võtmel.

8,25" ekraaniga info- ja meelelahutussüsteem

Põhikasutajaks saamiseks ja ühtlasi auto omandiõiguse tõendamiseks vajate registreerimiskoodi, mida näete SEATi veebiportaalis ja mobiilirakenduses pärast oma auto sidumist enda kasutajakontoga (**My Garage (Minu garaaz)** > **Add Vehicle (Lisa auto)** > **Accept terms and conditions and SEAT privacy policy (Nõustu kasutustingimuste ja SEATi privaatsuspoliitikaga)**). Omandiõiguse tõendamine viiakse läbi autos. Tehke selleks järgmised valikud: **Vehicle settings (Auto seadistused)** > **SEAT CONNECT > Registration (Registreerimine)**. Nüüd sisestage veebiportaalis või rakenduses näidatud registreerimiskood.

Niipea, kui info- ja meelelahutussüsteem on raadioside kaudu edastatud käskude töötlemise lõpetanud, on ka omandiõigus tõendatud. Hetkeseisundit saate kontrollida SEAT CONNECTi portaalis.

Kuidas saab omandiõigust tõendada?

9,2" ekraaniga info- ja meelelahutussüsteem	Kahe võtme meetod
8,25" ekraaniga info- ja meelelahutussüsteem	Registreerimiskood
SEAT CONNECTi portaal	Pole võimalik

Kuidas saab omandiõigust tõendada?

SEAT CONNECTi rakendus

Pole võimalik

Identiteedi tõendamine (SEATi identiteet)

Identiteeti tuleb tõendada enne turvalisusega seotud SEAT CONNECTi teenuste kasutamist. Selline on näiteks „kaugavamise“ teenus. Identiteeti saab tõendada kahel moel:

- Isiklikult SEATi esinduses
- Täiendavat teavet SEATi identiteedi kohta leiab SEAT CONNECTi portaalist aadressil <https://my.seat>.

Õiguslik teave

SEAT CONNECTi teenuste kasutamise ajal edastab auto veebi teel reaalajas infot, mida teenuste tarbeks veebis töödeldakse. Selline info võib sisaldada ka (vähemalt kaudselt) andmeid asjaomase autojuhi kohta, näiteks juhi sõidukäitumise ja asukoha kohta. SEAT, S.A.-ga sõlmitud SEAT CONNECTi lepingu lepingupartnerina peate tagama, et teie auto kasutamisel teiste autojuhtide poolt (nt pere liikmete või sõprade poolt) austatakse andmekaitse nõudeid ja isiklike õigusi. Seepärast peate teisi juhte teavitama eelnevalt sellest, et auto veebi teel andmeid edastab ja vastu võtab ning teie neile andmetele ligi pääsete.

Teavitamiskohustuse eiramine võib autos viijate teatud õigusi rikkuda.

Kasutajad saavad hallata andmete edastamist igal ajal privaatrežiimi kaudu. Täiendav teave: <https://my.seat/faq>.

Jälgimisteenused: küsige kõikidelt sõitjateelt nõusolekut

Jälgimisteenused vajavad geograafilisi ja auto andmeid, et teha muuhulgas kindlaks, kas auto sõidukiirus jääb kindlaks määratud piiridesse, kuhu auto on pargitud või kas seda kasutatakse kindlaks määratud geograafilises piirkonnas. Seda infot näidatakse SEAT CONNECTi portaalis ja SEAT CONNECTi rakenduses.

Seepärast küsige enne sõidu alustamist kõikidelt kaassõitjatel, kas nad on nõus aktiveeritud teenuste kasutamisega. Kui nad nõus ei ole, inaktiveerige asjaomane teenus (kui võimalik) või ärge lubage selliseid kaassõitjaid oma autosse.

GPS-jälgimine: tunnusmärk

Kui autosse on tehases paigaldatud juhtseade, mis edastab pidevalt selle geograafilist asukohta ja sõidukiirust, asub autos üldjuhul GPS-i tunnusmärk (nt laekonsoolis). Sellise märgi puudumine autost ei anna garantiid selle kohta, et juhtseade auto geograafilist asukohta ja sõidukiirust jooksvalt ei edasta. »

Isiklikud andmed

SEAT kaitseb teie isiklike andmeid ja kasutab neid ainult seadustega lubatud ulatuses või tingimusel, et olete nende kasutamiseks oma nõusoleku andnud. Üksikasjaliku teabe andmete töötlemise kohta seoses SEAT CONNECTi teenustega leiate meie privaatsuspoliitikat, mille praegust versiooni saate lugeda SEATi veebisaidilt.

Auto üleandmine alaliseks kasutamiseks

Kui teine isik on auto teile alaliseks kasutamiseks üle andnud (näiteks olete ostnud kasutatud auto), võib SEAT CONNECT olla juba aktiveeritud ning eelmisel omanikul võib olla ikka veel võimalus SEAT CONNECTi kaudu registreeritud andmetele ligi pääseda ning teie auto teatud funktsioone juhtida.

Info- ja meelelahutussüsteemi kaudu saate kontrollida, kas teile auto üle andnud isik on veel auto põhikasutaja. Sellisel juhul saate registreerida iseennast auto põhikasutajaks, kustutades sellega automaatselt eelmise põhikasutaja. Alternatiivina võite info- ja meelelahutussüsteemi kaudu eelmise kasutaja põhikasutajana otse ja püsivalt kustutada ning lülitada auto võrguvälisele režiimile (Offline mode), piirates sellega nii oma auto ja SEAT, S.A. andmeserveri vahelist kommunikatsiooni kui ka oma isiklike ja auto andmete töötlemist.

SEAT CONNECTi teenuste inaktiveerimine

Info- ja meelelahutussüsteemis on SEAT CONNECTi teenuste inaktiveerimiseks ja aktiveerimiseks olemas järgmised funktsioonid:

- Tsentraalne inaktiveerimine või aktiveerimine
- Ühekaupa inaktiveerimine või aktiveerimine

Vastavaid teenuseid saate taas kasutada pärast seda, kui olete nende inaktiveerimise info- ja meelelahutussüsteemis tühistanud.

Juhis

Seadusega nõutavaid teenuseid (nt avaliku häädaabikõne teenus) ja nende tööks vajalike andmete edastamist inaktiveerida ega välja lülitada ei saa.

Häired

Isegi juhul, kui SEAT CONNECTi teenuste kasutamiseks vajalikud eeltingimused on täidetud, võivad väljaspool SEAT, S.A. kontrolli olevad tegurid nende teenuste kasutamist häirida või nende kasutamise võimatuks muuta. Sellised tegurid võivad olla:

- Telekommunikatsioonisüsteemide, satelliitide, serverite ja andmepankade hooldus, re-

mont, inaktiveerimine, tarkvarauuendused ja tehnilised laiendused.

- Mobiilsete andmete edastamiseks kasutatava mobiilsidestandardi muutmine sideteenuse pakkuja poolt, näiteks üleminek UMTS-ilt EDGE-ile või GPRS-ile.
- Olemasoleva mobiilsidestandardi toe lõpetamine sideteenuse pakkuja poolt.
- Mobiilside- ja GPS-signaali vastuvõtu häired või katkestused nt suure sõidukiiruse, päikesetormide, ilmastikutingimuste, topograafiliste iseärasuste, segavate seadmete ja mobiilsidestandardi ülekooormuse tõttu.
- Viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kolmandate osapoolte pakutatav väline info, nt kaardid, on kättesaadavad piirangutega, puudulikult või vigaselt.
- Viibite autoga riigis või piirkonnas, kus SEAT CONNECTi teenuseid ei pakuta.

Teenuse haldus

Avage **kasutaja seadistused** ja valige **privaatsuse seadistused ja teenused**. Kui teie autos on 9,2" ekraaniga info- ja meelelahutussüsteem, tehke selleks valikud: **Users (Kasutajad) > Settings (Seadistused) > Private**

Mode (Privaatrežiim, s.o teenuste inaktiveerimine). Kui teie autos on 8,25" ekraaniga info- ja meelelahutussüsteem, tehke selleks valikud: **Settings (Seadistused) > SEAT Connect > Privacy settings and services (Privaatsuse seadistused ja teenused).** Info- ja meelelahutussüsteemis saate teha järgnevaid toiminguid:

- Kontrollida, millised SEAT CONNECTi teenused on autos hetkel kasutatavad.
- Vaadata aktiveeritud ja inaktiveeritud SEAT CONNECTi teenuste arvu.
- Aktiveerida ja inaktiveerida SEAT CONNECTi teenuseid.

Täiendav teave: <https://my.seat>.

Privaatsuse ja teenuste seadistused

SEAT CONNECTi teenuseid saab ükshaaval aktiveerida ja inaktiveerida. Selleks peate lihtsalt tegema linnukese sellele teenusele vastavasse ruutu, mida soovite aktiveerida või inaktiveerida. Kui soovite inaktiveerida kõik teenused korraga, valige kasutamiseks privaatrežiim.

Privaatrežiim

See valik võimaldab inaktiveerida või aktiveerida teenuseid vastavalt valitud privaatsustasemele.

 Tracking (Jälgimine)	Asukoha jagamine. Põhikasutaja ja lisakasutajad saavad SEAT CONNECTi portaalist või rakendusest vaadata auto asukoha andmeid.
 Location (Asukoht)	Asukoha kasutamine. Teenuste jaoks kasutatakse asukoha, auto ja kasutaja andmeid.
 Personal (Isiklik)	Asukoha andmed puuduvad. Teenuste jaoks kasutatakse ainult auto ja kasutaja andmeid.
 Incognito (Tundmatu)	Maksimaalne privaatsus. Teie teenused on inaktiveeritud. Andmeid kasutatakse ainult seadusega nõutud teenuste jaoks.

Neid seadistusvõimalusi ei saa kasutada kõikides müügipiirkondades ja kõikides mudeliversioonides.

Juhis

Kui inaktiveerite kõik SEAT CONNECTi teenused, võib OCU-moodul andmete edastamist ikkagi jätkata.

Full Link

Sissejuhatus

Full Link võimaldab vaadata ja kasutada mobiiltelefoni sisu ja funktsioone otse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt.

Selleks peab mobiiltelefon olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-ühenduse kaudu.

Mõned tehnoloogiad saab juhtmevaba Full Linki vahendusel kasutada ka Bluetooth®-i ja Wi-Fi ühenduse kaudu.

Autos võib olla järgmiste tehnoloogiate kasutusvõimalus:

- Apple CarPlay™
- Android Auto™
- MirrorLink®


Full Linki vahendusel kasutatavate tehnoloogiate kättesaadavus sõltub riigist ja kasutatavast mobiiltelefonist.

Täiendavat teavet leiate SEATi veebisaidilt (www.seat.com).

Full Linki peamenüü avamine

Kuidas Full Linki peamenüü avada, sõltub kasutatavast info- ja meelelahutussüsteemist. »

Info- ja meelelahutussüsteem

- Vajutage klahvi  Full Link ekraanil või juhtpaneelil.

Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine

Juhtmevaba Full Linki kasutamiseks tuleb mobiiltelefon esmalt info- ja meelelahutussüsteemiga siduda. Tegutsege selleks järgmiselt:

Mobiiltelefoni esmakordne ühendamine

- Avage mobiiltelefon lukust.
- Lülitage Wi-Fi ja Bluetooth® oma mobiiltelefonis sisse.
- Ühendage mobiiltelefon auto info- ja meelelahutussüsteemiga USB-kaabli abil või Bluetooth®-i kaudu.
- Avage Full Linki peamenüü, kui see juba automaatselt pole avanenud.
- Valige mobiiltelefon ja soovitud tehnoloogia välja.
- Kinnitage mobiiltelefonis autoriseerimisprotseduurid, et info- ja meelelahutussüsteemile vajalikud load anda.
- Katkestage USB-ühendus ja ühendage mobiiltelefon uuesti info- ja meelelahutussüsteemiga Wi-Fi või Bluetooth®-i kaudu. Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine on nüüd lõpetatud.

Telefon on süsteemiga seotud. Ühendatud mobiiltelefoniga saab nüüdsest juhtmevaba Full Linki kasutada ka ilma USB-ühenduseta.

Kui ühendamisprotsessi ajal keeldutakse hüppikmenüüdest, ei saa juhtmevaba Full Linki kasutada. Sellisel juhul soovib SEAT kustutada seadmed nii mobiiltelefoni kui ka info- ja meelelahutussüsteemi seadistustest ning alustada ühendusprotsessi uuesti algusest.

⚠ TÄHELEPANU

Rakenduste kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liiklusest kõrvale juhtida. Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

⚠ TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigaselt töötavad rakendused võivad põhjustada õnnetusi, mille tulemusel nii auto kui ka inimesed võivad tõsiselt vigastada.

- Kaitske mobiiltelefoni ja selle rakendusi väärkasutamise eest.
- Ärge tehke rakendustes kunagi ise mingeid muudatusi.
- Järgige mobiiltelefoni kasutusjuhendis antud juhiseid.

ⓘ ETTEVAATUST

SEAT ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on autole tekitatud halva kvaliteediga, vigaste või puudulikult programmeeritud

rakenduste kasutamise, ebapiisava mobiilside leviala, andmeedastuse käigus kadunud andmete või mobiiltelefoni väärkasutamise tulemusel.

Juhis

- Juhtmevaba Full Link ei pruugi ühilduda kõikide tehnoloogiatega.
- Juhtmevaba Full Link (Android Auto™ ja Apple CarPlay™) on inaktiveeritud riikides, mille raadiosageduste regulatsioonid ei võimalda selle kasutamist.

Rakendused (äpid)

SEAT Full Link võimaldab mobiiltelefoni installitud SEATi ja teiste pakujate rakenduste ekraanivaate üle kanda info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Kolmandate osapoolte rakenduste puhul võib siiski esineda ühilduvusprobleeme.

Rakendused, nende kasutamine ja selleks vajalik telefoniühendus võivad olla tasuta.






Pakutavate rakenduste valik võib varieeruda ning need võivad olla loodud ainult teatud automodelitele või teatud riikidele. Rakenduste sisu ja maht ning ka rakendusi pakkuvad ettevõtted võivad varieeruda. Mõned rakendused sõltuvad ka kolmandate osapoolte teenuste kättesaadavusest.

Lisaks pole võimalik garanteerida, et kõik pakutavad rakendused töötavad kõikides mobiiltelefonides või kõikide operatsioonisüsteemidega.

SEATi pakutavaid rakendusi võidakse ilma eelneva etteatamiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida ja laiendada.

Juhi segamise vältimiseks võib sõidu ajal kasutada ainult sertifitseeritud rakendusi.

Full Linki sümbolid ja seadistused

-  Toob ekraanile lisainfo.
-  Avab Full Linki seadistuste menüü.
-  Aktiveerib Apple CarPlay tehnoloogia.
-  Aktiveerib Android Auto™ tehnoloogia.
-  Aktiveerib MirrorLink®-i tehnoloogia.

Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- iPhone™ **peab** olema ühilduv Apple CarPlay™-ga.
- Hääljuhtimine (Siri™) **peab** olema iPhone™-is aktiveeritud.
- Apple CarPlay™ **peab** olema iPhone™-i seadistustes ilma piiranguteta aktiveeritud.

- iPhone™ **peab** olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-ühenduse kaudu. Apple CarPlay™ kasutamiseks sobivad ainult andmeedastuseks mõeldud USB-ühendused.

- Kasutatav USB-kaabel **peab** olema Apple™-i originaalkaabel.


Juhtmevaba Apple CarPlay™: Ka Bluetooth® ja Wi-Fi peavad olema iPhone™-is aktiveeritud.

Ühenduse loomine

iPhone™-i esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning iPhone™-i ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Apple CarPlay™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Apple CarPlay™:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks klahvi  **Full Link** ekraanil või juhtpaneelil.
- Ühenduse loomiseks iPhone™-iga vajutage valikut Apple CarPlay™.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage Apple CarPlay™-režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **SEAT**.
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümboolit **X**.

Ekraanil olevate sümbolite ja klahvide välimus võib varieeruda.

Iseärasused

Kui kasutatel on Apple CarPlay™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Bluetooth®-ühenduse loomine iPhone™-i ning info- ja meelelahutussüsteemi vahel ei ole võimalik.
- Kui eelnevalt oli loodud Bluetooth®-ühendus, katkestatakse see automaatselt.
- Telefoni funktsioone saab kasutada ainult Apple CarPlay™ kaudu. Info- ja meelelahutussüsteemi enda funktsioone kasutada ei saa.
- Ühendatud iPhone™-i ei saa meediamängi- ja peamenüüs meediaseadmena kasutada.
- Auto sisseehitatud navigatsioonisüsteemi ja Apple CarPlay™ navigatsioonisüsteemi ei saa samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut katkestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.
- Sõltuvalt teie auto info- ja meelelahutussüsteemist saate vaadata näidikuploki ekraanil meediamängija ja telefonirežiimi andmeid.
- Kõnelele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega. »

Hääljuhtimine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt klahvi Ω .
- Kui soovite käivitada ühendatud iPhone™-i hääljuhtimisfunktsiooni (Siri™), vajutage seda klahvi pikalt.

Juhis

- **Eri tehnoloogiate kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.**
- **Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate iPhone'ide, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate SEATI (www.seat.com) ja Apple CarPlay™ veebisaitidelt või SEATI esindustest.**

Android Auto™

Android Auto™ kasutamise eeltingimused

Android Auto™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Mobiiltelefon, mida nimetatakse edasises tekstis nutitelefoni, peab olema ühilduv Android Auto™-ga.
- Nutitelefoni peab olema installitud Android Auto™ rakendus.
- Nutitefon peab olema ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga andmeedastuseks mõeldud USB-ühenduse kaudu.

- Kasutatav USB-kaabel peab olema nutitelefoni tootja originaalkaabel.


Juhtmevaba Android Auto™: Ka Bluetooth® ja Wi-Fi peavad olema nutitelefoni aktiveeritud.

Ühenduse loomine

Nutitelefoni esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning nutitelefoni ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Android Auto™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Android Auto™:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks klahvi  **Full Link** ekraanil või juhtpaneelil.
- Vajutage ühenduse loomiseks nutitelefoni-ga valikut Android Auto™.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage Android Auto™ režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **Exit/SEAT** (Välju/SEAT).
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit X.

Iseärasused

Kui kasutusel on Android Auto™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Kasutatav Android Auto™-nutitefon võib samal ajal olla Bluetooth®-i kaudu (HFP-pro-

fiil) ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga.

- Android Auto™ kaudu saab kasutada ka telefonifunktsioone. Kui Android Auto™-nutitefon on samal ajal ühendatud Bluetooth®-i kaudu ka info- ja meelelahutussüsteemiga, saab kasutada ka info- ja meelelahutussüsteemi telefonifunktsioone.

- Kasutatavat Android Auto™-nutitelefoni **ei saa** meediamängija peamenüüs meediasedmena kasutada.

- Auto sisseehitatud navigatsioonisüsteemi ja Android Auto™ navigatsioonisüsteemi **ei saa** samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut katkestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.

- Näidikuploki ekraanil saate vaadata meediamängija ja telefonirežiimi andmeid.

- Kõnedele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Hääljuhtimine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt klahvi Ω .
- Kui soovite käivitada ühendatud nutitelefoni hääljuhtimisfunktsiooni (Google'i häälassistendi), vajutage seda klahvi pikalt.

Juhis

- **Eri tehnoloogiate kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.**
- **Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate mobiiltelefonide, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate SEATI (www.seat.com) ja Android Auto™ veebisaitidel või SEATI esindustest.**

MirrorLink®

MirrorLink®-i kasutamise eeltingimused

MirrorLink™-i kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:


- Mobiiltelefon peab olema ühilduv MirrorLink™-iga.
- Mobiiltelefon peab olema ühendatud info-ja meelelahutussüsteemiga andmeedastuseks mõeldud USB-ühenduse kaudu.
- Kasutatav USB-kaabel peab olema mobiiltelefoni tootja originaalkaabel.
- Sõltuvalt kasutatavast mobiiltelefonist peab sellesse olema installitud MirrorLink®-i kasutamiseks sobiv Car-Mode'i rakendus.

Ühenduse loomine


Mobiiltelefoni esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning mobiiltelefoni ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik MirrorLink™-i kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage MirrorLink®:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks klahvi  **Full Link** ekraanil või juhtpaneelil.
- Vajutage ühenduse loomiseks nutitelefoni-ga valikut MirrorLink®.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage MirrorLink®-i režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **APP**.
- **VÕI:** Vajutage MirrorLink®-i peamenüü avamiseks sümbolit .
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit **X**.

Iseärasused

Kui kasutusel on MirrorLink®-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Kasutatav MirrorLink®-mobiiltelefon võib samal ajal olla Bluetooth®-i kaudu ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga.
- Kui MirrorLink®-mobiiltelefon on samal ajal ühendatud Bluetooth®-i kaudu ka info- ja meelelahutussüsteemiga, saab kasutada ka info- ja meelelahutussüsteemi telefonifunktsioone.
- Kasutatavat MirrorLink®-mobiiltelefoni ei saa meediamängija peamenüüs meedia-seadmena kasutada.

- Näidikuploki ekraanil saate vaadata telefonirežiimi andmeid.


- Näidikuploki ekraanil ei näidata pööramisjuhiseid ega meediamängija režiimi näite.
- Kõnelele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülitega.

Ekraaniklahvid

Ekraaniklahvid ja nende funktsioonid:

APP Viib tagasi Full Linki peamenüüsse. Siin saate MirrorLink®-ühenduse katkestada, ühendada teise mobiiltelefoni või valida kasutamiseks teise tehnoloogia.

X Puudutage avatud rakenduste sulgemiseks. Seejärel puudutage rakendusi, mida soovite sulgeda, või puudutage valikut **Close all** (Sulge kõik), et sulgeda korraga kõik avatud rakendused.

 Puudutage mobiiltelefoni ekraanivaate vaatamiseks info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

 Avab MirrorLink®-i seadistused.

 Puudutage MirrorLink®-i peamenüüsse tagasipöördumiseks.

Juhis

Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate mobiiltelefonide, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate SEATI »

(www.seat.com) ja MirrorLink®-i veebisaididelt või SEATI esindustest.

Wi-Fi pääsupunkt

Sissejuhatus

✓ Pole saadaval mudelile: Media System

Info- ja meelelahutussüsteemi saab kasutada Wi-Fi ühenduse jagamiseks kuni 8 seadmega »» Lehekülg 168, Seadistused Wi-Fi ühenduse jagamiseks.

Info- ja meelelahutussüsteem saab kasutada ka välise seadme Wi-Fi pääsupunkti, et teha internetiühendus kättesaadavaks seadmetele, mis on pääsupunktiga ühendatud (nn Wi-Fi klientidele) »» Lehekülg 169.

Juhis

- Andmeside võib olla tasuline. Suurte andmemahtude vahetamise tõttu soovitab SEAT kasutada püsitasuga mobiilsidepakette. Asjakohast infot saate mobiilsideoperaatoritelt.
- Andmepakettide vahetamisega võivad sõltuvalt teie mobiilsidetariifidest kasneda lisakulud, eriti juhul, kui viibite välismaal (nt rändlustasud).

Seadistused Wi-Fi ühenduse jagamiseks

Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga

- Vajutage klahvi  **Settings** [Seadistused].
- Aktiveerige traadita kohtvõrk. Tehke selleks ekraanil valikud **Wi-Fi > Infotainment system as hotspot** (Info- ja meelelahutussüsteem kui pääsupunkt).
- Aktiveerige traadita kohtvõrk (WLAN) seadmes, mida soovite ühendada. Vajadusel vaadake selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.
- Käivitage info- ja meelelahutussüsteemis sidumine mobiilseadmega. Vajutage selleks valikut **Enable as hotspot** (pääsupunktina aktiveerimine) ja tehke linnuke vastavasse ruudukesse.
- Sisestage seadme ekraanil näidatav võrgu salasõna ja kinnitage seda.

Lisaks saab menüüs **Infotainment system as hotspot** (Info- ja meelelahutussüsteem kui pääsupunkt) teha veel järgmisi seadistusi:

- **Security level (turvatas):** WPA2-krüpteering genereerib automaatselt võrgu salasõna.
- **Network key (võrgu salasõna):** Automaatselt genereeritud võrgu salasõna. Vajutage ekraaniklahvi, kui soovite võrgu salasõna käsitsi muuta. Võrgu salasõna peab sisaldama vähemalt 8 märki ning võib sisaldada kuni 63 märki.

- **SSID:** Wi-Fi võrgu nimi (maksimaalselt 32 märki)

Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud. Ühendusprotsessi lõpetamiseks tuleb vajadusel seadmesse veel täiendavaid andmeid sisestada.

Korrake sama protsessi ka teiste seadmete ühendamiseks.

Seadme saab ühendada otse info- ja meelelahutussüsteemi Wi-Fi võrguga ka salasõna sisestamata, skaneerides lihtsalt ruutkoodi (QR-koodi). Tehke selleks järgmised valikud: **Settings [Seadistused] > Wi-Fi > Quick connection to infotainment system (kiirühendus info- ja meelelahutussüsteemiga)**.

Kaitstud Wi-Fi seadistus (WPS)

✓ Sõltub seadmest ja asukohariigist

Kaitstud Wi-Fi seadistuse (WPS) abil saab kiiresti ja lihtsalt luua šifreeritud traadita kohtvõrgu.

- Looge ühendus traadita kohtvõrguga.
- Vajutage WPS-nuppu Wi-Fi ruuteril, kuni signaaltili hakkab ruuteril vilkuma. Kui Wi-Fi ruuter ei toeta WPS-ühendust, tuleb võrk konfigureerida käsitsi.
- **VÕI:** Vajutage ja hoidke all WLAN-nuppu Wi-Fi ruuteril, kuni WLAN-signaaltili hakkab ruuteril vilkuma.

- Vajutage WPS-klahvi Wi-Fi seadmel. Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud.

Korrake sama protsessi ka teiste seadmete ühendamiseks.

Internetiühenduse konfigureerimine

Info- ja meelelahutussüsteem saab internetiühenduse loomiseks kasutada välise seadme Wi-Fi pääsupunkti.

Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga

- Aktiveerige välises seadmes Wi-Fi pääsupunkt ning jagage seda. Vajadusel vaadake selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.
- Vajutage klahvi **Settings** (Seadistused) **VÕI** lülitage süsteem meediamängija režiimile *Media* ja avage seadistuste menüü, puudutades valikut **Settings**.
- Tehke valikud **Wi-Fi > Connect to Wi-Fi (Ühenda Wi-Fi võrguga)** ja tehke linnuke vastavasse ruudukesse.
- Vajutage ekraanil valikut **Search for Wi-Fi** (Otsi Wi-Fi võrku) ja valige loendist soovitud seade.
- Vajadusel sisestage seadme ekraanil näidatav võrgu salasõna info- ja meelelahutussüsteemi ning puudutage kinnituseks klahvi **OK**.

Käitsi seadistamine:

- Saate sisestada välise (Wi-Fi) seadme võrguseadistused ka käitsi.

Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud. Ühendusprotsessi lõpetamiseks tuleb vajadusel seadmesse veel täiendavaid andmeid sisestada.

Juhis

Turul pakutavate seadmete suure hulga tõttu pole võimalik garanteerida, et kõik funktsioonid häireteta töötaksid.

Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine

Hääljuhtimine

Sissejuhatus

Hääljuhtimisfunktsioon töötab nii võrgurežiimil kui ka võrguvälisel režiimil. Võrgurežiimil registreeritakse häälkäsklusi täpsemalt, kuna kasutada saab rohkem andmeid.

Hääljuhtimisfunktsioon saab küsimustest ja väljenditest aru, ilma et oleks vaja konkreetseid käsklusi pähe õppida. Häälkäsklusi võib sõnastada vabalt ning need võivad olla kõnekeelsed. Info- ja meelelahutussüsteemist leiate ka ettepanekuid sobivateks häälkäskluseks.

Võrguvälisel režiimil on funktsiooni kasutusvõimalused piiratumad.

Vali müra autos või väljaspool autot võib hääljuhtimist häirida ning põhjustada segaseid fraase ja vastuseid.

Kasutatavad keeled sõltuvalt turupiirkonnast

Võrgurežiimil ja võrguvälisel režiimil: saksa, Ameerika inglise, Briti inglise, prantsuse, itaalia, hispaania ja tšehhi keel. Nendes keeltes saab kasutada ka mitmeid uudsemaid funktsioone, nagu nt veebikäsklusi, loomulikku suhtlemist jms.

Info- ja meelelahutussüsteemi teistes töökeeltes veebikäsklusi, kliimaseadme juhtimist häälkäsklustega ega loomulikku suhtlemist kasutada ei saa.

Info- ja meelelahutussüsteemi teistes töökeeltes veebikäsklusi, kliimaseadme juhtimist häälkäsklustega ega loomulikku suhtlemist kasutada ei saa.

Eeltingimused

- **Võrgurežiimil ja võrguvälisel režiimil:** hääljuhtimisfunktsiooni saab kasutada ainult koos autosse paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemiga.
- **Võrgurežiimil:** teil on olemas kehtiv SEAT CONNECT Plusi leping.

Juhis

- Hääljuhtimisfunktsioon tunneb häälkäsklusi ära vaid juhul, kui need antakse info- ja meelelahutussüsteemi töökeeleks valitud keeles.
- Proovige kasutada hääljuhtimist sellega tutvumiseks esialgu seisvas autos enne sõidu alustamist.
- Täiendavat teavet ja näiteid leiate menüüst: **Help [Abi] > Voice control [Hääljuhtimine]**.

Käivitussõna ja häälkäsklused

Hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõna

Kui olete hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõnaga sisse lülitanud, vastab info- ja meelelahutussüsteem teile küsimusega **How can I help you?** [Kuidas saan teid aidada?]. Pärast käivitussõna lausumist hakkab süsteem jälgima kõiki autos öeldud sõnu.

Hääljuhtimisfunktsioon hakkab tööle sel hetkel, kui info- ja meelelahutussüsteem tuvastab käivitussõna.

Käivitussõna sisse- ja väljalülitamine

- Tehke süsteemi ekraanil järgmised valikud: **Settings [Seadistused] > Voice control [Hääljuhtimine] > Activate/deactivate wake word [Käivitussõna sisse-/väljalülitus]**.

Käivitussõna:

Hola Hola

Häälkäsklused

Selleks, et hääljuhtimisfunktsioon häälkäsklusi korralikult ära tunneks, järgige alltoodud nõuandeid:

- Rääkige selgelt. Segaseid käsklusi süsteem ei tuvasta. Rääkige normaalse hääletooniga. Kui sõidate suure kiirusega, rääkige veidi valjema häälega.
- Vältige välismüra. Lahtised aknad ja ukсед võivad hääljuhtimist häirida.


Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine

- Vältige autosisest müra, nt samaaegset vestlust autos. Ärge suunake õhuvoolu ventilatsioonivadest mikrofoni või lae poole.
- Ärge rääkige tugeva aktsendiga ega kasutage murdeid.
- Ärge tehke pikki pause.



Hääljuhtimisfunktsioon töötab ja tuvastab öeldud sõnu.

Juhis


- Kui käivitussõna on välja lülitatud, ei saa info- ja meelelahutussüsteemi käivitussõnaga sisse lülitada. Hääljuhtimise saab sellegipoolest sisse lülitada multifunktsionaalsel roolil asuva lülitiga .
- Funktsiooni saab kasutada sõltuvalt riigist ja varustustasemest.

- Sõltuvalt telefoniraamatu sisust võib selles olevate nimede paremaks tuvastamiseks olla kasu sellest, kui ees- ja perekonnanimi omavahel ära vahetada.

Hääljuhtimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Sõltuvalt varustusest saate hääljuhtimisfunktsiooni sisse lülitada mitmel eri moel.

Hääljuhtimisfunktsiooni sisselülitamine


- *Hääljuhtimise käivitamine:* öelge selge häälega hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõna.
- *Multifunktsionaalne rool:* vajutage hääljuhtimisfunktsiooni lülitit .

Hääljuhtimisfunktsioon lõpetab automaatselt töö, kui kasutate mõnd info- ja meelelahutussüsteemi funktsiooni, lülitate sisse parkimisabisüsteemi või teile helistatakse.

Mõningatel juhtudel saate sisse lülitada ka ühendatud mobiiltelefoni hääljuhtimisfunktsiooni, vajutades roolil asuvat hääljuhtimisfunktsiooni lülitit pikalt.

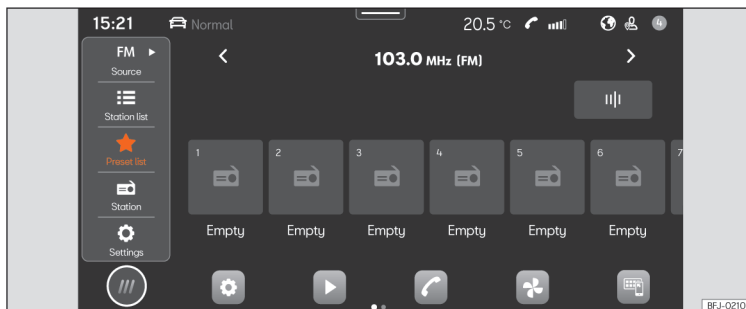
Hääljuhtimise lõpetamine

Hääljuhtimise saab lõpetada häälkäsklusega **Cancel** (Katkesta).

- *Multifunktsionaalne rool:* vajutage hääljuhtimisfunktsiooni lülitit  kaks korda järjest või üks kord pikalt.

Raadiorežiim

Sissejuhatus



Joonis 123 Skemaatiline kujutis: raadiorežiimi ekraanivaade

Raadiorežiimil saate häälestada raadiovastuvõtja erinevatel sagedustel edastatavatele raadiojaamadele ja salvestada oma lemmikud jaamaklahvide alla, et neid hiljem kiiresti üles leida.

Valitavad sagedusribad ja vastuvõtu tüübid sõltuvad auto varustusest ja riigist. Mõnes riigis võib saadete edastamine teatud sagedusvahemikes lõppeda või mitte enam taas-tuda.

Raadiomenüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > >>> **Joonis 123**.

Juurdepääs seadistustele

- Vajutage klahve **HOME** > > .

Veebipõhised funktsioonid raadiorežiimil

Veebipõhiseid funktsioone saab raadiorežiimil kasutada ainult järgmistel tingimustel:

- Autos on SEAT CONNECTi või SEAT CONNECT Plusi teenuste kasutusvalmidus.
- Teil on olemas aktiivne SEAT CONNECTi kasutajakonto.
- Teie auto on teie kasutajakontoga seotud.
- Teil on vastav andmepakett, mille olete soetanud autosisese kaupluse (In-Car store)

kaudu, või teie mobiiltelefoni andmemaht on läbi Wi-Fi pääsupunkti kasutamiseks piisavalt suur.

Juhis

- Voogedastusteenuste jaoks peavad teil olema asjaomaste teenusepakujate kasutajakontod.
- Edastatava sisu eest vastutavad raadiojaamad. Autoga ühendatud täiendavad elektriseadmed võivad põhjustada raadiovastuvõtu häireid ja kõlarites müra.
- Foolium või metallikihiga kleebised akendel võivad aknakaasile paigaldatud antenniga autodes raadiovastuvõttu häirida.

Raadio funktsioonid ja sümbolid

Kasutatavad raadio funktsioonid, vastuvõtu tüübid ja sagedusribad sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- AM-vastuvõtja
- FM-topeltvastuvõtja (hajusantenn)
- FM-jaamade koondloend
- DAB- ja FM-jaamade ühine loend
- Kõikide jaamakahvide alla salvestatud raadiojaamade ühine loend, kus on maksimaalselt 36 lemmikjaama
- Jaamade logod
- DAB-raadiojaamade slaidikavad: pildid, mis üksteise järel vahetuvad
- Veebiraadio

Universaalsed sümbolid raadiorežiimil


AM AM-sagedusriba valimiseks

FM/DAB FM/DAB-sagedusriba valimiseks

Online radio Veebiraadio (vastuvõtu tüübi) valimiseks

TP Jaama nime kõrval, tähistab aktiivset liiklusinfot edastavat jaama (TP)

Sümbolid FM/DAB-raadio režiimil

 Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud FM-sagedus käsitsi valida. Võimalik ai-

nult juhul, kui jaamade koondloend on välja lülitatud.



DAB-vastuvõtt pole võimalik.



DAB-jaamad, mis toetavad slaidikava.

Sümbolid AM-raadio režiimil



Jaamade loendi käsitsi uuendamiseks.



Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud AM-sagedus käsitsi valida.

Menüüd veebiraadio režiimil



Avab jaamade loendi.



Avab tekstotsingu akna.



Toob ekraanile viimati kuulatud veebiraadiojaamade loendi.



Toob ekraanile 100 kõige kuulatavamast veebiraadiojaama ja taskuhäälingut.



Toob ekraanile veebiraadiosaated, mida saab kuulata.



Toob ekraanile veebiraadiojaamad, mis on grupeeritud riikide kaupa.



Toob ekraanile veebiraadiojaamad vastavalt soovitud keelele.



Toob ekraanile veebiraadiojaamad, mille programm vastab soovitud muusikazanrile.

Jaama valimine, häälestamine ja salvestamine

Sagedusriba valimine

Enne jaama valimist peate valida sagedusriba või vastuvõtu tüübi. Sõltuvalt valitud sagedusribast või vastuvõtu tüübist saab kuulata erinevaid raadiojaama.

Valitavad sagedusribad ja vastuvõtu tüübid sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- Valige sagedusriba või vastuvõtu tüüp: AM, FM/DAB, FM (seadmed, millel DAB puudub), veebiraadio.

Raadiojaama otsimine ja valimine

Raadiojaamade valimiseks on mitu eri võimalust. Need varieeruvad sõltuvalt sagedusribast ja vastuvõtu tüübist.

Valimine sagedusriba kaudu (AM ja FM)

- Aktiveerige sagedusriba.
- Vajutage kursorit, kerige sagedusriba läbi ja vabastage see, kui olete jõudnud soovitud sageduseni.
- **VÕI:** Vajutage punkti sagedusribal. Kursor hüppab automaatselt vastavale sagedusele.

Raadio häälestatakse valitud sagedusele. »

Valimine jaamadest loendist (AM ja FM/DAB)

Jaamade loendis on näha need jaamad, mille vastuvõtt on hetkel võimalik. AM-sagedusriba puhul peate jaamadest loendit võib-olla värskendada, kui te ei viibi enam samas piirkonnas, kus jaamadest loend viimati avati. FM/DAB-sagedusriba puhul värskendatakse jaamadest loendit automaatselt.

- Avage jaamade loend.
- Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale. FM/DAB-sagedusriba puhul valitakse vastuvõetavate jaamade jaoks automaatselt parima kvaliteediga vastuvõtu tüüp.

Jaamadest otsimine ja filtreerimine (veebiraadio)

Veebiraadio režiimil (Online radio) saab jaamu kategooriate alusel filtreerida ning sisestatud teksti järgi otsida.

- Avage jaamade loend.
- Valige kategooria, mille alusel soovite jaamu filtreerida.
- **VÕI:** Vajutage tekstiotsingu alustamiseks sümbolit Q. Ekraanile ilmub sisestusväli.
- Sisestage soovitud jaama nimi. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud jaamadest loendit.
- Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale.

Otsimine jaamadest läbikuulamise režiimil (AM ja FM/DAB)

Jaamadest läbikuulamise režiimil otsitakse üles kõik vastuvõetavad jaamad ning iga leitud jaam jääb umbes 5 sekundiks mängima.

- Jaamadest läbikuulamise alustamiseks vajutage raadiorežiimi ekraanivaatel klahvi **Settings** (Seadistused) ja seejärel **SCAN**.

Raadio lülitub jaamadest läbikuulamise režiimile ning ekraanil näidatakse hetkel kuulatavat jaama. Selle kõrvale ilmub ekraaniklahv **SCAN**.

- Jaama valimiseks vajutage ekraaniklahvi **SCAN**.

Jaamadest läbikuulamine lõppeb ja valitud jaam jääb mängima. Ekraaniklahv **SCAN** kaob ekraanilt.

Raadiojaamadest salvestamine jaamaklahvide alla

Kuni 36 erineva sageduse ja vastuvõtu tüübiga lemmikjaama saab salvestada jaamaklahvide alla.

- Häälestage raadio soovitud jaamale.
- Avage ekraanil jaamaklahvide vaade.
- Vajutage sobivat jaamaklahvi pidevalt seni, kuni jaam on salvestatud.

- **VÕI:** Vajutage pikalt soovitud jaama jaamadest loendis. Jaamaklahvid ilmuvad ekraanile.
- Vajutage sobivat jaamaklahvi.

Jaam salvestatakse valitud jaamaklahvi alla. Kui valitud jaamaklahvi alla on juba mõni jaam salvestatud, salvestatakse uus jaam selle asemele.

Erifunktsioonid raadiorežiimil

Liiklusinfo – TP

TP-funktsioon jälgib liiklusinfot edastava jaama teateid ning esitab neid automaatselt raadiorežiimil või parajasti kasutataval meediamängija režiimil. Selleks peab olema võimalik mõne liiklusinfot edastava jaama vastuvõtt.

Mõned ilma oma liiklusinfota jaamad toetavad TP-funktsiooni, vahendades ja edastades liiklusinfot teistelt jaamadelt (EON).

AM-raadio või meediamängija režiimil otsitakse tagaplaanil automaatselt liiklusinfoga raadiojaamu seni, kuni mõne liiklusinfoga jaama vastuvõtt on võimalik.

Kui ühtegi vastuvõetavat liiklusinfoga jaama ei leita, jätkab seade automaatselt selliste jaamadest otsingut.

Igas riigis liiklusinfoga raadiojaamu ei ole.

Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine

TP-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

- Tehke raadiorežiimil või meediamängija režiimil järgmised valikud: **Settings [Seadistused] > Traffic station [TP] (liiklusjaam)**.

Veebiraadio

Veebiraadio näol on tegu raadiovastuvõtu tüübiga, mis on mõeldud veebiraadiojaamade ning AM-, FM- ja DAB-jaamade stõltumate taskusaadete kuulamiseks. Tänu saadete edastamisele interneti teel saab neid kuulata vabana geograafilistest piirangutest.

Veebiraadiot saab kuulata ainult info- ja meelelahutussüsteemi internetiühenduse kaudu. Veebiraadio kuulamisega võivad kaasneda tasud interneti kaudu toimuva andmeedastuse eest.

- Kui olete valinud veebiraadio režiimi, vajutage ja seadistage helikvaliteet veebiraadio vastuvõtuks kõrgemaks või madalamaks.

Jaamade logod


Mõne sagedusriba puhul võivad jaamade logod olla juba info- ja meelelahutussüsteemi eelinstallitud.

Kui FM/DAB-sagedusriba seadistustes on aktiveeritud valik **Automatic selection of station logos** (Automaatne jaamalogode valik), seotakse jaamade logod automaatselt raadiojaamadega.

Veebiraadio režiimil pääseb info- ja meelelahutussüsteem ligi veebis olevale jaamalogo-

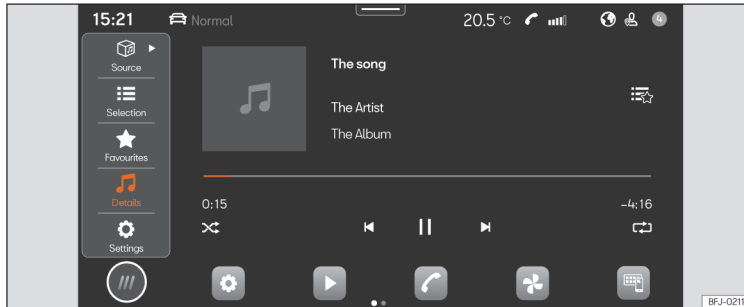
de andmebaasile ning seob need automaatselt raadiojaamadega.

Jaamalogode sidumine käsitsi

- Vajutage FM/DAB-raadio režiimil valikut **Station logos** (Jaamade logod).
- Vajutage sümbolit  ja valige siis jaam, millega jaama logo tuleb siduda.
- Valige välja vastava jaama logo. Soovi korral korrake sama protsessi ka teiste jaamadega.
- **VÕI:** Tehke kõike seda menüü kaudu, valides **Settings [Seadistused] > Station logos [Jaamade logod]**.

Meediamängija režiim

Sissejuhatus



Joonis 124 Skemaatiline kujutis: meediamängija režiimi ekraanivaade

Meediamängija režiimil saate taasesitada andmekandjatele salvestatud meediafaile ning voogedastusteenuste pakutatavat sisu info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.

Sõltuvalt varustusest saab kasutada järgmiseid andmekandjaid:

- USB-mäluseadmed (nt USB-mälupulk, USB-pesa kaudu ühendatud mobiiltelefon)
- Bluetooth®-ühendusega seadmed (nt mobiiltelefon või tahvelarvuti)

Sõltuvalt varustusest saab taasesitada järgmist tüüpi meediafaile:

- Helifailid
- Videofailid (sõltuvalt süsteemist)

Lisaks saate kasutada ka voogedastusteenuseid. Voogedastusteenuste kasutusvõimalused sõltuvad auto varustusest ja asukohariigist.

Voogedastusteenuste kasutamiseks peavad teil olema asjaomaste teenusepakujate kasutajakontod.

Meediamängija menüü avamine

- Vajutage klahve **HOME > ► >>> Joonis 124**.

Juurdepääs seadistustele

- Vajutage klahve **HOME > ► > ⚙**.

Andmekandjate kasutuspiirangud ja näidud

Andmekandjad, mis on pidanud taluma kõrgeid temperatuure või on kahjustatud, ei pruugi töötada. Palun järgige alati tootja kasutusjuhiseid.

Kvaliteedierinevused erinevate tootjate andmekandjate vahel võivad põhjustada mängimisel häireid.

Kui andmekandja konfiguratsioon on vale, võib andmekandja olla mitteoletav.

Esitusloendid määravad kindlaks ainult meediafailide esitusjärjekorra ning viitavad failide salvestuskohale kaustastruktuuris. Esitusloendisse endasse ei ole meediafaile salvestatud. Esitusloendi saab panna mängima vaid juhul, kui selles loetletud meediafailid on salvestatud andmekandjal sinna, kuhu esitusloend viitab.

Juhis

SEAT ei vastuta andmekandjale salvestatud failide kahjustumise ega kadumise eest.

Meediamängija funktsioonid ja sümboolid

Heli- ja videofailid ning ühilduvus:

- Meediafailide taasesitus ja juhtimine Bluetooth®-ühenduse kaudu
- Järgnevalt loetletud formaadis helifailide taasesitus: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA
- Järgnevalt loetletud formaadis videofailide taasesitus: MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ja 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf)
- Esitusloendid mis tahes tüüpi seadmes
- Voogedastus (veebist)
- Meediafailide otsing

Universaalsed sümboolid meediamängija režiimil

- ▶ Paneb loo mängima.
- || Lülitab loo pausile.
- ⏪ Valib mängimiseks eelmise loo.
- ⏩ Valib mängimiseks järgmise loo.
- 🔊 Kordab kuulatavat lugu.
- 🔊 Kordab kõiki lugusid.
- ⏮ Paneb lood mängima juhuslikus järjekorras.
- ★ Toob ekraanile lemmikute loendi.
- ⊕ Lisab meediafaili lemmikute loendisse.
- ▼ Ülal paremal: lähteseadme valik.
- ⚙️ Juurdepääs seadistustele.
- 🔍 Avab otsinguakna.
- ◀ Viib tagasi lähteseadme peakausta.

Lähteseadmete valimine ja taasesitus

Lähteseadme valimine

Enne meediafailide taasesitust peate ühendama süsteemiga lähteseadme.

Voogedastusteenuste kasutamiseks peab teil olema internetiühendus.

- Ühendage süsteemiga väline lähteseade.

- Valige ühendatud lähteseade, mida soovite taasesituseks kasutada.

Heli- ja videofailide taasesitus

Meediafaile saab kasutatavast lähteseadimest otsida ja taasesitada mitmel eri viisil.

Kaustastruktuuril põhinev otsing

Meediafailid võivad olla vastavalt kategooriatele eri kataloogidesse rühmitatud (nt albumi, esitaja, pealkirja järgi). See kategooriavaade on alati näha valiku **My media** (Minu meedia) all. Ka üksikute USB-andmekandjate klassikalise kaustastruktuuri näidatakse valiku **My media** (Minu meedia) all.

1. Aktiveerige kaustastruktuur.

Valitud lähteseadme kaustastruktuur ilmub ekraanile. Kui on valitud **My media** (Minu meedia), näidatakse esimesena kategooriaid (muusika, videod, esitusloendid) ja ühendatud lähteseadmeid.

2. Otsige kaustastruktuurist üles soovitud pealkiri.

VÕI: Vajutage tekstiotsingu alustamiseks sümboolit . Ekraanile ilmub sisestusväli.

3. Sisestage soovitud pealkiri. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud pealkirjade loendit.
4. Puudutage soovitud pealkirja.

Kui teie tehtud valik on mängimise alustamisel lähteseadme kaustas, lisatakse »

mängitavate failide hulka ka teised selles kaustas olevad meediafailid.

Kui mängima pannakse esitusloend, lisatakse mängitavate failide hulka kõik selles esitusloendis olevad pealkirjad.

5. Sulgege oma valik, vajutades sümbolit X.

Lemmikute valimine


Mugavamaks taasesituseks saate pealkirju, muusikažanre, esitajaid ja albumeid ükshaaval lemmikute loendisse salvestada.

- Avage lemmikute loend ★.
- Puudutage soovitud lemmikut.

Sõltuvalt teie valikust lisatakse mängitavate failide hulka kõik selle lemmiku juurde kuuluvad pealkirjad.

Voogedastusteenuste seadistamine

Sõltuvalt varustusest saate kasutada erinevaid voogedastusteenuseid otse auto info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Selleks peab teil olema asjaomase voogedastusteenuse premium-taseme kasutajakonto ning peate end info- ja meelelahutussüsteemis sellele kontole sisse logima. Selleks läheb teil vaja ka internetiühendust.

1. Valige lähteseadmeks  **Streaming** (Voogedastus).

Ekraanile ilmub loend voogedastusteenustest, mida saab kasutada.

2. Valige välja soovitud voogedastusteenus.
3. Järgige info- ja meelelahutussüsteemi edasisi ekraanijuhiseid.

Voogedastusteenus lisatakse uue ekraaniklahvina lähteseadmete loendisse.

Lemmikute salvestamine

Lemmikuteks saab salvestada ainult neid meediafaile, mis on olemas info- ja meelelahutussüsteemi valiku **My media** (Minu meedia) all. Lemmikuks saab ükshaaval salvestada kuni 30 pealkirja, albumit, esitajat ja muusikažanri.

1. Pange mõni fail mängima.
2. Avage lemmikute loend.
3. Puudutage lemmikut, mille alla pole veel midagi salvestatud.

VÕI: Vajutage mõnd olemasolevat lemmikut u 3 sekundit järjest.

4. Tehke valik valikuloendist: pealkiri, album, esitaja, muusikažanrid, esitusloend.

Tehtud valik salvestatakse valitud lemmiku alla. Kui sinna on juba midagi salvestatud, salvestatakse tehtud valik selle asemele.

Valikuloendis olevad valikuvõimalused sõltuvad meediafailile lisatud andmetest. Kui näiteks muusikafailide puhul pole muusikažanrit näidatud, ei saa te muusikažanrit lemmikuks salvestada.

Kui videofail mängib, saab lemmikuks salvestada ainult selle video.

Meelelahutusliku sisu taasesitus info- ja meelelahutussüsteemis

Sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist saab selle ekraanil vaadata ka videoid.

Vidorežiim

Vidorežiimil saab info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil vaadata videot, kui see on salvestatud andmekandjale või valiku **My media** (Minu meedia) alla või seda edastab mõni voogedastusteenus. Sellisel juhul kostab video heli läbi auto kõlarite.

Videopilti näidatakse ainult siis, kui auto seisab. Kui auto liigub, lülitub info- ja meelelahutussüsteemi ekraan välja, video heli taasesitus aga jätkub.

Voogedastusteenuse poolt edastatava video taasesituseks on vaja stabiilset internetiühendust. Sellega võivad kaasneda täiendavad telefonikulud.

Navigeerimine

Sissejuhatus



Joonis 125 Skemaatiline kujutis: navigeerimisrežiimi ekraanivaade

Üleilmne satelliidsüsteem teeb kindlaks auto asukoha ning autosse paigaldatud andurid analüüsivad läbitavaid marsruute. Kõiki mõõdetud väärtusi ja võimalike liikluskastuste andmeid kõrvutatakse kasutatavate kaardiandmetega, et leida optimaalseim tee sihtpunktini.

Navigeerimisrežiimil antavad hääljuhised ja graafiline ekraanikujutis juhatavad teid teie sihtpunkti.

Navigeerimisfunktsioone kasutatakse ekraani vahendusel.

Sõltuvalt riigist ei saa mõningaid info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone alates teatud

sõidukiirusest enam ekraanil valida. Tegu ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete täitmisega.

Navigeerimise hääljuhised

Navigeerimise hääljuhised on sihtpunkti jõudmiseks antavad kuuldavad sõidujuhised.

Hääljuhiste tüüp ja sagedus sõltuvad tehtud seadistustest ja sõidusituatsioonist, näiteks sellest, kas alustate või lõpetate sihtkohta navigeerimist või kas sõidate maanteel või ületate nt ringteed.

Kui sihtkohta pole võimalik täpselt jõuda, kuna see asub nt kaardile kandmata piirkonnas,

näidatakse ekraanil sihtkohani jäänud kaugust ja aadressi puuduvat teavet.

Dünaamilise juhendamiskeskuse kasutamisel annab süsteem teile infot ka teie marsruudil registreeritud liikluskastuste kohta. Kui süsteem muudab liikluskastuste tõttu marsruuti, kostab selle kohta täiendav hääljuhis.

Sel ajal, kui hääljuhis süsteemist kostab, saab muuta hääljuhiste helitugevust. Pärast seda antavad hääljuhised kostavad juba valitud uue helitugevusega.

»

Võimalikud piirangud navigeerimisel

Kui info- ja meelelahutussüsteem ei saa andmeid GPS-satelliitidelt vastu võtta, näiteks tunnelis või maa-aluses garaažis, jätkub navigeerimine auto andureid kasutades.

Piirkondades, mille kaardiandmeid info- ja meelelahutussüsteemis ei ole või need on puudulikud, püüab info- ja meelelahutussüsteem teid ikkagi sihtkohta juhatada.

Puuduvate või mittetäielike navigeerimisandmete korral võib juhtuda, et auto asukohta pole võimalik täpselt kindlaks määrata. Seetõttu ei pruugi navigeerimine olla nii täpne kui tavaliselt.

Teedevõrk muutub pidevalt – nt rajatakse uusi teid, toimuvad teede ümberehitused, sõiduteid suletakse liiklusele, muutuvad tänavanimed ja hoonete numeratsioon. Kui navigeerimisandmed vananevad, võib sihtkohta juhatamisel esineda vigu ja ebatäpsusi.

Kaardivaate kasutamine

Kaardivaate optimeerimiseks saate kaardi sõrmeliigutuste abil endale sobivaks kohandada.

Kaardi liigutamine *(nõuanne: kasutage oma nimetissõrme)*

- Liigutage kaarti ekraanil oma sõrmega.

Kaardivaate suurendamine *(nõuanne: kasutage oma nimetissõrme)*

- Kaardi suurendamiseks mingis kindlas kohas koputage kaks korda sõrmega kaardile.

Kaardivaate vähendamine *(nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)*

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti.

Kaardivaate muutmine *(nõuanne: kasutage oma nimetissõrme)*

- Puudutage sõrmega kaks korda järjest kaarti ja hoidke sõrme seejärel ekraanil.
- Kaardivaate vähendamiseks liigutage oma sõrme ülespoole. Kaardivaate suurendamiseks liigutage oma sõrme allapoole.

Kaardivaate muutmise *(nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)*

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate vähendamiseks liigutage sõrmi teineteisele lähemale. Kaardivaate suurendamiseks liigutage sõrmi teineteisest eemale.

Kaardivaate kallutamise *(nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)*

- Pange mõlemad sõrmed horisontaalasendis korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate kallutamiseks ettepoole liigutage oma sõrmi ülespoole. Kaardivaate kallu-

tamiseks tahapoole liigutage oma sõrmi allapoole.

Kaardivaate pööramise *(nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)*

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate pööramiseks pöörake oma sõrmi ekraanil kellaosuti liikumissuunas või vastassuunas.

Salvestatud andmed

Info- ja meelelahutussüsteem salvestab teatud andmeid (näiteks kõige sagedamini kasutatavate marsruutide ja asukohtade andmeid), et kiirendada sihtkohtade sisestamist ja optimeerida marsruute.

Salvestatud andmete kustutamine

- Tehke ekraanil valikud **Settings (Seadistused) > Basic function settings (Põhifunktsioonide seadistused) > Delete (Kustuta)** ning vajutage siis ekraaniklahvi **OK**.

TÄHELEPANU

Valige seadistusi, sisestage sihtkohti ja muutke marsruute ainult siis, kui auto seisab.

Juhis

- Kui sihtkohta juhatamise ajal tekib marsruudil vajadus ümbersõiduks, võib süsteem koostada uue marsruudi.
- Sõidujuhiste kvaliteet sõltub kasutatavatest navigeerimisandmetest ja liiklustakistuste kohta saadud infost.
- Navigeerimise hääljuhiseid ei anta, kui info- ja meelelahutussüsteemi heli on välja lülitatud.

Navigeerimisfunktsioonid ja ekraanisümbolid

Navigeerimine

Kasutatavad navigeerimisfunktsioonid sõltuvad auto varustusest ja riigist.














Funktsioonid

- Sihtkoha sisestamine ja marsruudi koostamine (võrgurežiimil ja võrguvälisel režiimil)
- Kahe kaardi samaaegne vaade (ekraanil ja näidikuplokis)
- Kaardiuuendused veebist
- Ennustav navigeerimine
- 3D linnakaardid
- Liiklusinfo veebist
- Dünaamilised huvipunktid (POI)


Kaardivaate sümbolid





Ekraaniklahvid ja -näidud sõltuvad valitud seadistustest ja sõidusituatsioonist.

Kaardil näidatakse huvipunktide (POI) ja liiklust takistavate asjaolude sümboleid, nt tanklaid, raudteejaamu või huvitavaid vahepeatusi, kui süsteemil on olemas vastavad andmed»» Lehekülg 184.







-  Praegune asukoht
-  Sihtkohtade otsing
-  Vahepunkt marsruudil
-  Lõppsihtkoht
-  Kodune aadress
-  Töökoha aadress
-  Lemmiksihtkohad
-  Täiendavate valikutega lisaaken
-  Marsruudivalikutega lisaaken
-  Kaardi tsentreerimine vastavalt auto praegusele asukohale
-  Vaate muutmine: 2D-vaade suunaga põhja, 2D-vaade sõidusuunas või 3D-vaade sõidusuunas
-  Teave kasutatava marsruudi kohta
-  Kaardi mõõtkava

Lisaakna sümbolid



- Lisaakna avamiseks vajutage ekraaniklahvi 

-  Viimase hääljuhise kordus
-  Hääljuhiste helitugevus
-  Kaardi heledus: automaatne, päevane või öine režiim
-  Uued marsruudivariandid samasse sihtkohta

Muud sümbolid

-  Detailse sihtkoha aadressi sisestamine
-  Sihtkohtade otsing
-  Sagedasemad sihtkohad
-  Viimased sihtkohad
-  Lemmiksihtkohad
-  Tagasi

Sümbolid marsruudi skeemil

-  Praegune asukoht
-  Kasutatava marsruudi lõppsihtkoht

Huvipunkte (POI) sümbolid

Kaardil näidatakse huvipunkte (POI – points of interest), kui süsteemil on olemas vastavad andmed.

Juhendamise alustamiseks puudutage soovitud huvipunkti sümbolit »» Lehekülg 183.

-  Tankla
-  Parkla
-  Turismiinfokeskus














-  Raudteejaam
-  Restoran

Liiklusinfo

Kaardil näidatakse liiklust takistavaid asjaolusid, kui süsteemil on olemas vastavad andmed »» **Lehekülg 184.**

Puudutage vastavat sümbolit, et avada lisaken täiendava infoga »» **Lehekülg 185.**

-  Veniv liiklus
-  Liiklusummik
-  Avariid
-  Rikkis sõiduk teel
-  Libe tee (jääh või lumi)
-  Tee liiklusele suletud
-  Libedusest põhjustatud liiklusoht
-  Oht
-  Teetööd
-  Tugev tuul
-  Halb nähtavus

Navigeerimisandmed

Info- ja meelelahutussüsteem on varustatud sisseehitatud navigeerimisandmete mäluaga. Sõltuvalt riigist võivad vajalikud navigeerimisandmed olla süsteemi juba installitud.

Õigete marsruutide koostamiseks ja kõikide pakutavate funktsioonide täismahus kasutamiseks peab info- ja meelelahutussüsteemi andmeid regulaarselt uuendama.

Vananenud andmete kasutamine võib põhjustada vigu navigeerimisel. Koostatud marsruute pole võimalik järgida või sõidujuhised võivad juhatada valesse sihtkohta.

Hoolitsege kaardiandmete järjepideva uuendamise eest.

Navigeerimisandmete uuendused veebist

Navigeerimisandmeid nende piirkondade kohta, mille sõiduteid te kõige enam kasutate, uuendatakse taustal automaatselt, kui internetiühendus on olemas ja privaatsusseaded seda lubavad.


- Kui süüde on sisse lülitatud, uuendatakse kaardiandmeid automaatselt.

Navigeerimisandmete käsitsi uuendamine

Suurte regioonide (nt Lääne-Euroopa) uusi-
mad navigeerimisandmed saate alla laadida
aadressilt www.seat.com ning salvestada

USB-mäluseadmesse. Navigeerimine otse
USB-mäluseadme kaudu pole võimalik.

- Laadige navigeerimisandmed veebilehelt
USB-mäluseadmesse.
- Lülitage auto süüde sisse.
- Ühendage USB-mäluseade info- ja meele-
lahutussüsteemiga. Navigeerimisandmete
uuendamine viiakse taustal läbi automaat-
selt.

Kaardiversiooni näete, kui teete valikud: **HOME** >  > **System information (Süsteemi info).**

TÄHELEPANU

Kui uuendate navigeerimisandmeid sõidu ajal käsitsi, võite põhjustada avariid ja raskeid kehavigastusi.

- Uuendage navigeerimisandmeid ainult siis, kui auto seisab.

Juhis

Navigeerimisandmete automaatne uuendamine sõltub privaatsusseadetest. Kui on valitud privaatrežiim „Incognito“ (Tundmatu), siis andmete automaatset uuendamist ei toimu.

Sihtkoha sisestamine ja juhendamise käivitamine





Sõltuvalt varustusest ja riigist saab sihtkoha sisestamiseks kasutada erinevaid funktsioone.

Erinevad sihtkoha sisestamise funktsioonid leiate navigeerimise peamenüüst.

Navigeerimise peamenüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > 

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi .
2. Valige soovitud sihtkoht. Võite selle valida kõige sagedasemate ( **Frequent destinations**), viimaste ( **Last destinations**) või lemmiksihtkohtade ( **Favourite destinations**) seast.

VÕI: Vajutage sümbolit  ja sisestage soovitud koha aadress sisestusaknasse.



VÕI: Täpne aadress.

3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Frequent destinations – sagedasemad sihtkohad

Võimalike sihtkohtade ülevaate jaoks kasutatakse salvestatud andmeid, et teile tõenäoliselt sobivaid sihtkohti välja pakkuda.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine



1. Vajutage ekraaniklahvi  ja seejärel .
2. Valige soovitud sihtkoht. Juhendamine käivitub automaatselt.

Kiirkäivitus: juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.

Last destinations – viimased sihtkohad

Süsteem salvestab viimased sihtkohad mällu, et neid saaks navigeerimiseks kiiresti uuesti valida.


Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja seejärel .
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.



Kiirkäivitus: juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.

Favourite destinations – lemmiksihtkohad

Kuni 20 lemmiksihtkohta saab salvestada mällu.

Sihtkoha salvestamiseks lemmikuna vajutage sihtkoha sisestamise ajal lisaknass sümbolit .

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja seejärel .
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Juhtis

Sisestage sihtkoht võimalikult täpselt. Kui sisestate sihtkoha valesti, pole võimalik juhendamist käivitada või süsteem juhatab teid valesse kohta.

Juhendamise käivitamine, valides sihtkoha otse kaardilt

Navigeerimiskaart sisaldab paljudes punktides aktiivseid alasid, mis sobivad sihtkoha sisestamiseks. Puudutage selleks lihtsalt soovitud kohta kaardil. Kui selle punkti kohta on kaardiandmed olemas, saate käivitada juhendamise sinna punkti jõudmiseks.

Sihtkoha sisestamise võimalus otse navigeerimiskaardilt sõltub olemasolevatest kaardiandmetest ning ei ole kõikide kohtade puhul võimalik.

Kui soovite käivitada „navigeerimise maastikul“, puudutage kaardil ilma asukohaandmeteta tühja piirkonda.

Navigeerimise käivitamine

- Vajutage ekraaniklahvi 



• Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate selle soovitud koha välja valida. Navigeerimis-kaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigutustega »» Lehekülg 180.

- Vajutage soovitud sihtkohta kaardil.
- Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

Navigeerimine maastikul

„Maastikul navigeerimine“ funktsioon (Off-road navigation) koostab marsruudid valitud sihtkohtadesse teadaolevate andmeteta. Kui sihtkoht asub väljaspool teadaolevaid teid või asukohaandmeteta alal, leiab süsteem marsruudi mõne teadaoleva tee järgmisse punkti ning lõpetab teekonna järgmisse sihtkohta otseühendusega.

Navigeerimise käivitamine

- Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate selle soovitud koha välja valida. Navigeerimis-kaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigutustega »» Lehekülg 180.
- Vajutage vabalt valitud asukohaandmeteta punkti kaardil.
- Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

Juhendamise käivitamine, kasutades kontaktandmeid

Navigeerimise sihtkohana saate kasutada ka mõne oma salvestatud kontakti aadressi. Ilma

aadressita salvestatud kontakte navigeerimiseks kasutada ei saa.

Navigeerimise käivitamine

- Vajutage ekraaniklahvi **👤**.
- Vajutage soovitud kontakti.
- Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

Juhis

Kui kontakti aadress on vananenud, juhendab süsteem teid vana aadressi alusel ja võite jõuda valesse sihtkohta. Kontrollige üle, kas kasutatav kontakti aadress on ikka õige.

Liiklusinfo

Info- ja meelelahutussüsteem võtab auto- maatselt vastu detailset liiklusinfot, eeldusel, et süsteemil on olemas internetiühendus. Liiklusinfot näidatakse kaardil erinevate sümbolitega ning tähistades teid eri värvidega.

Liiklustakistused

Liiklustakistusi, nt liiklummikuid või ülekoormatud teid, näidatakse kaardil erinevate sümbolite abil.

Kui mõni liiklustakistus jääb juhendamise ajal kasutatavale marsruudile, näidatakse seda ka marsruudi skeemil. Selliseid liiklustakistusi

saab ümbersõidu abil vältida »» Lehekülg 185.

Teave liiklusohlike olukordade kohta

Infot võimalike ohtude kohta näidatakse kaardil erinevate sümbolite abil samamoodi nagu liiklustakistusi. Sel juhul on selle info allikaks teine sõiduk, mis on ohu tuvastanud ja info selle kohta teenusepakujale edastanud.

Kaardil näidatakse järgmisi ohte: liikluseõnnetus, rikkis sõiduk teel ning libe tee.

Liiklusvoolu näit

Kaardil näidatakse ka reaajas infot liiklusvoolu kohta, tähistades teid vastavalt olukorrale eri värvidega.

- **Oranz:** Veniv liiklus
- **Punane:** Liiklusummik

Juhis

Liiklusinfo vastuvõtt sõltub privaatsusseadetest. Kõrgeima privaatsustaseme korral liiklusinfot vastu ei võeta. Privaatsustaseme peab olema valitud „Tracking“ (Jälgimine) või „Location“ (Asukoht).

Funktsioonide kirjeldused

Marsruudi skeem

Marsruudi skeem sisaldab kõiki selle andmeid, näiteks alguspunkti, vahepeatusi, liiklust takistavaid asjaolusid, huvipunkte ja lõppsihtkohta, kui süsteemil on vastavad andmed olemas.

Kui puudutate mõnd skeemil olevat sümbolit, avaneb täiendavate valikutega lisaaken. Võimalikud valikud sõltuvad puudutatud sümbolile vastavast marsruudipunkti ja valitud seadistustest.

Marsruudi skeemi avamine ja sulgemine

- Puudutage avamiseks joont | või libistage seda.
- Puudutage sulgemiseks joont | või libistage seda.

Marsruudi muutmise

Marsruudi muutmiseks lohistage vahepeatuseid või sihtkohti TripView-vaatel soovitud koh-
ta.

- Puudutage soovitud sihtkohta järjest senikaua, kuni see on nähtavalt markeeritud.
- Lohistage see nüüd soovitud kohta.
- Eemaldage oma sõrm ekraanilt. Süsteem koostab uue marsruudi.

Liiklustakistuste vältimine

Marsruudi skeemil on näha ka kõik liiklust takistavad asjaolud, kui süsteemil on vastavad andmed olemas. Ümbersõiduks sellistest liiklustakistustest muutke marsruuti » Lehekülj 185.

- Puudutage liiklustakistuse sümbolit.
- Vajutage ekraaniklahvi **Avoid** (Välti). Süsteem koostab uue marsruudi.

Lisaaken

Navigeerimisfunktsioonide kasutamisel võib ekraanil avaneda täiendavate valikutega lisaaken. Võimalikud valikud sõltuvad kasutatavast funktsioonist.

Lisaakna sulgemine

- Puudutage tühja piirkonda väljaspool lisakent.
- **VÕI:** Vajutage sümbolit X.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi **OK**.

Funktsioonid lisaaknas:

Show on map (Näita kaardil)	Näitab valitud kohta kaardil.
Add stopover (Lisa vahepeatus)	Lisab marsruudile vahepeatuse.

Funktsioonid lisaaknas:

Direct route (Otsemarsruut)	Käivitab juhendamise otse sihtkohta.
Delete (Kustuta)	Kustutab vahepeatuse marsruudilt.
Avoid (Välti)	Ümbersõit liiklustakistuse vältimiseks. Süsteem koostab uue marsruudi.
Stopping route guidance (Juhendamise lõpetamine)	Lõpetab juhendamise kasutatud marsruudil.
X	Sulgeb lisaakna.
☆	Lisab sihtkoha lemmiksihtkohtade hulka.

Kasutusmustrite õppimine

Sõidu ajal salvestab süsteem läbitud marsruute ja sihtkohti, et teile automaatselt võimalikke sihtpunkte pakkuda. Süsteem õpib sihtpunktid selgeks vastavalt sõitude toimumisajale (kellaaeg ja nädalapäev).

Süsteem võib teile välja pakkuda kuni 5 marsruuti korraga. Välja pakutud marsruudid võivad erineda marsruutidest, mis pärast tavapärasid sihtkoha valimist koostatakse.

Kui valite ühe pakutud sihtkohtadest välja, hakkab süsteem teid sinna jõudmiseks juhendama. »

Info- ja meelelahutussüsteem

Süsteem juhendab teid vastavalt valitud marsruudile senikaua, kuni te sellelt marsruudilt lahkute. Sel juhul koostab süsteem uue marsruudi, mis juhib teid kõige otsemat teed pidi algselt valitud sihtkohta.

Juhendamise käigus võetakse arvesse ja välidatakse ka olulisi liikluskastusi (nt ummikuid), kui ümbersõit neist on võimalik, eeldusel, et süsteemil on vastavad andmed olemas.

Võite funktsiooni igal ajal sisse või välja lülitada.

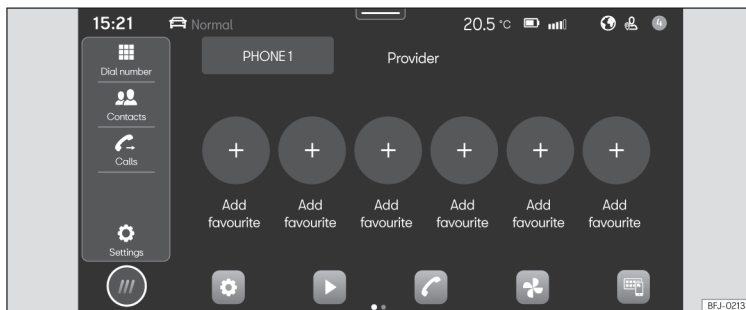
Kasutusmustrite õppimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Funktsiooni seadistust saab muuta navigeerimisrežiimi vastavas menüüs: **⚙ > Basic function settings (Põhifunktsioonide seadistused)**.

- Funktsiooni sisselülitamiseks aktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).
- Funktsiooni väljalülitamiseks inaktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).
- Salvestatud andmete kustutamiseks puudutage valikut **Delete usage pattern** (Kasutusmustrite kustamine).

Telefoniliides

Sissejuhatus



Joonis 126 Skemaatiline kujutis: telefonirežiimi ekraanivaade

Kasutades telefoniliidest, saate ühendada info- ja meelelahutussüsteemiga oma mobiiltelefoni ning kasutada telefonifunktsioone otse

info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Telefoni heli kostab sel juhul läbi auto kõlarite.

Info- ja meelelahutussüsteemiga saab samaaegselt ühendada kuni kaks mobiiltelefoni.

Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine

Suured kiirused, halvad ilma- või teelud, vali müra (ka väljaspool autot) ning halb mobiili-levi võivad autos toimuva telefonikõne kvaliteeti halvendada.

Juhis

- Reeglina on seade (nt mobiiltelefon) vaja süsteemiga siduda ainult üks kord. Seejärel saate seadme Bluetooth®-i või Wi-Fi kaudu info- ja meelelahutussüsteemiga igal hetkel uuesti ühendada, ilma et peaksite seda uuesti siduma.
- Mõningate telefonifunktsioonide kasutamisel on võimalus sõltub info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud mobiiltelefonist.






Telefoniliidese funktsioonid ja ekraanisümbolid

Telefoniliidese funktsioonid

- Vabakäekõne funktsioon
- Kuni kahe telefoni kasutamine samaaegselt
- Kuni 5000 kontaktiga telefoniraamat [sõltub info- ja meelelahutussüsteemist]
- SMS-sõnumite funktsioonid Bluetooth®-i kaudu: SMS-sõnumite lugemine, SMS-sõnumite kirjutamine (sh sõnumimallid), SMS-sõnumite ettemängimine, sõnumite ajalugu
- E-kirjade funktsioonid Bluetooth®-i kaudu: e-kirjade lugemine, e-kirjade kirjutamine












- Juhtmevaba laadimisfunktsioon (sõltub varustusest)
- Ühendus autosse paigaldatud mikrofoniga


Peamenüü sümbolid

-  Kontaktid
-  Sisse tulnud ja välja helistatud kõnede loend
-  Telefoninumbri sisestamine
-  Tekstisõnumid [SMS-sõnumid ja e-kirjad]
-  Telefoniliidese seadistused

Helistamisega seotud sümbolid

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.










-  Kõne alustamine või selle esiplaanile toomine
-  Kõne lõpetamine või sellest keeldumine
-  Kontaktide loendi avamine
-  Telefoninumbri sisestamine
-  Vabakäekõne heli väljalülitamine
-  Kõne ootele panek
-  Kõne jätkamine
-  Konverentskõne alustamine
-  Kõne ümberlülitamine privaatrežiimile
-  Hädaabikõne
-  Tehnoabikõne

-  Infokõne, mille kaudu saate hankida teavet SEATi automargi ning liikluse ja reisi-
misiiga seotud lisateenuste kohta

 Kõnepost




Kõneloendite sümbolid

- Kõneloendite avamiseks vajutage ekraaniklahvi .

-  Sissetulnud kõne
-  Väljahelistatud kõne
-  Vastamata kõne
-  Telefoninumber [ettevõtte]
-  Telefoninumber [isiklik]
-  Mobiiltelefoni number [ettevõtte]
-  Mobiiltelefoni number [isiklik]
-  Faks [isiklik]
-  Faks

Tekstisõnumitega seotud sümbolid

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.

- Tekstisõnumite avamiseks vajutage ekraaniklahvi .
-  Hääljuhtimisega tekstisisestuse aktiveerimine **»» Lehekülg 170**
-  Tekstisõnumite sõnumimallid

Kohad, kus kehtivad erieeskirjad

Lülitage mobiiltelefon ja telefoniliides kohtades, kus esineb plahvatusoht, kindlasti välja. Sellised kohad ei ole alati selgelt tähistatud. Nende hulka kuuluvad näiteks:

- Kemikaale sisaldavate torustike ja mahutite ümbrus
- Laevade ja praamide alumised tekid
- Vedelgaasil (nt propaanil või butaanil) töötavate sõidukite lähiümbrus
- Kohad, kus õhus on kemikaalide aare või peenosakesi, nt jahu, tolm või metallipulbrit
- Kõik muud kohad, kus auto mootor või telefon tuleb välja lülitada

⚠ TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefon plahvatusohtlikes kohtades välja!

📱 Juhis

Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab telefon olema alati välja lülitatud. Sisselülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja meditsiiniseadmete tööd, mille tulemusel võivad need töötamast lakata või kahjustuda.

Mobiiltelefoni sidumine, ühendamine ja kasutamine

Eltingimused telefoni sidumiseks:

- Bluetooth® on mobiiltelefonis sisse lülitatud.
- Bluetooth® on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud.
- Sõltuvalt mobiilseadmest peab selle Bluetooth®-i menüü olema avatud või valik **Visibility** (Nähtav) olema aktiveeritud, et info- ja meelelahutussüsteem seadme üles leiaks.

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks siduge helistamiseks sobiv mobiiltelefon kõigepealt info- ja meelelahutussüsteemiga. Mobiiltelefon seotakse info- ja meelelahutussüsteemiga telefoni esmakordsel ühendamisel. Selle käigus salvestatakse ka kasutajaprofiil »» Lehekülg 189.

Sidumiseks võib kuluda paar minutit. Funktsioonid, mida seejärel kasutada saab, sõltuvad mobiiltelefonist ja selle operatsioonisüsteemist.

Mobiiltelefoni sidumine

- Avage mobiiltelefonis leitud Bluetooth®-seadmete loend ning valige sellest info- ja meelelahutussüsteemi nimi.
- Lugege läbi mobiiltelefoni ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad teated. Kinnituse palumisel andke oma kinnitus. Kui si-

dumine õnnestus, salvestatakse telefoni andmed kasutajaprofiili.

- Sõltuvalt seadmest: kinnitage mobiiltelefonis, et andmete edastamine telefonist on lubatud.

Aktiivne ja passiivne ühendus

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks peab vähemalt üks mobiiltelefon info- ja meelelahutussüsteemiga *ühendatud* olema. Kui info- ja meelelahutussüsteemiga on ühendatud mitu mobiiltelefoni, saate kasutada ümberlülitust aktiivse ja passiivse ühenduse vahel. Telefoniliidese kasutamiseks soovitud mobiiltelefoniga looge sellega aktiivne ühendus.

Erinevused eri ühendustüüpide vahel

Primaarne	Mobiiltelefon on seotud ja ühendatud. Telefoniliidese funktsioonide jaoks kasutatakse selle mobiiltelefoni andmeid.
Sekundaarne	Mobiiltelefon on seotud ja ühendatud. Telefonikõned on võimalikud, ent telefoniraamatut, sõnumeid ja muid funktsioone kasutada ei saa.

Seotud mobiiltelefonid on info- ja meelelahutussüsteemi salvestatud, ka juhul, kui need ei ole hetkel süsteemiga ühendatud.

Mobiiltelefoni ühendamine

Eeltingimus: mobiiltelefon on info- ja meelelahutussüsteemiga seotud.

- Lülitage Bluetooth® oma mobiiltelefonis sisse.

Aktiivse ühenduse loomine

Eeltingimus: info- ja meelelahutussüsteemiga on samaaegselt ühendatud mitu mobiiltelefoni.

- Valige rippmenüüst soovitud mobiiltelefon. Kõik ülejäänud mobiiltelefonid lülitatakse automaatselt ümber passiivsele ühendusele.

Kasutajaprofiilid

Iga seotud mobiiltelefoni jaoks luuakse automaatselt isiklik kasutajaprofiil. Kasutajaprofiili salvestatakse selle mobiiltelefoni andmed, näiteks kontaktandmed ja seadistused. Info- ja meelelahutussüsteemi saab samaaegselt salvestada maksimaalselt neli kasutajaprofiili.

⚠ TÄHELEPANU

Kui seote seadmeid sõidu ajal, võite põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Siduge seadmeid ainult siis, kui auto seisab paigal.

📱 Juhis

- Osade mobiiltelefonide sidumisel ilmub telefoni ekraanile PIN-kood. Sisestage see

kood sidumise lõpetamiseks info- ja meelelahutussüsteemi.

- Sel ajal, kui info- ja meelelahutussüsteem on tuntud mobiiltelefonide menüüs (Known mobile phones), on juhtmevaba laadimisfunktsioon inaktiveeritud. Kui väljute sellest menüüst, aktiveeritakse juhtmevaba laadimisfunktsioon uuesti.

Telefoniliidese tüübid: Basic ja Comfort

Sõltuvalt varustusest saab kasutada kaht tüüpi telefoniliidese:

- Telefoniliides Basic
- Telefoniliides Comfort

Telefoniliides Basic

Telefoniliides Basic kasutab andmeedastuseks Bluetooth®-i HFP-profiili. Seda tüüpi liides võimaldab kasutada telefonifunktsioone info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ning kuulata meediafaile läbi auto kõlarite.

Telefoniliides Comfort

Samamoodi nagu telefoniliides Basic, kasutab ka telefoniliides Comfort Bluetooth®-i HFP-profiili.

Lisaks võib aga see telefoniliides olla varustatud ka juhtmevaba laadimisfunktsiooniga »» Lehekülj 191.

Juhtmevaba laadimisfunktsiooni kasutamiseks peate ühilduva mobiiltelefoni õigesti laadimisahelasse asetama. Seejärel ühendatakse mobiiltelefon auto antenniga. See parandab signaali vastuvõttu ja telefonikõnede kvaliteeti.

Helistamine

Telefoniliidese avamine

- Vajutage klahve HOME > 📞.

Helistamine

Valige helistamiseks soovitud telefoninumber. Telefoninumbri valimiseks on mitu eri võimalust:

👤 Contacts – kontaktid



Kui kontakti alla on salvestatud mitu telefoninumbrit, peate neist ühe välja valima.

- Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi 👤 ja seejärel loendis sobivat telefoninumbrit.
- **VÕI:** Puudutage kontakti otsimiseks sümbolit Q ja sisestage siis kontakti nimi sisestusväljale. Seejärel puudutage helistamiseks leitud kontakti. »»

- **VÕI:** Puudutage helistamiseks lemmikut telefoniliidese peamenüüs.



Calls – kõneloendid

Telefoniliides näitab ühendatud mobiiltelefoni kõneloendeid. Kasutage helistamiseks sobivat kõneloendit.

- Tehke helistamiseks valikud  > **All (Kõik)** ning puudutage siis loendis sobivat telefoninumbrit.
- **VÕI:** Puudutage ekraaniklahvi  ja avage soovitud kõnede loend (nt vastamata kõned või valitud numbrid). Helistamiseks puudutage soovitud numbrit valitud loendis.

Dial – käsitsi sisestamine

Sisestage helistamiseks käsitsi soovitud telefoninumber. Telefoninumbri sisestamise ajal ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile kontaktid, mis sisestatava numbriga kokku langevad.


- Puudutage ekraaniklahvi  ja sisestage telefoninumber.
- Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi .

Viimaseina valitud telefoninumbri kordusvalimiseks vajutage pikalt lülitit  multifunktsionaalsel roolil.


Sõnumite saatmine

Sõltuvalt kasutatavast mobiiltelefonist ning info- ja meelelahutussüsteemist saate saata ja vastu võtta SMS-sõnumeid ja e-kirju telefoniliidese kaudu.

SMS-sõnumi saatmine

- Tehke ekraanil valikud  > **Text message (Tekstisõnum)** > **Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
- Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
- Sõnumi saatmiseks vajutage klahvi **OK**.

E-kirja saatmine

- Tehke ekraanil valikud  > **E-mail (e-kiri)** > **Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
- Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
- Sõnumi saatmiseks vajutage klahvi **OK**.

Telefoniraamat, lemmikud ja kiirvalimisklahvid

Mobiiltelefoni esmakordsel ühendamisel info- ja meelelahutussüsteemiga salvestatakse selles olev telefoniraamat info- ja meelelahutussüsteemi. Võimalik, et andmete edastamist tuleb mobiiltelefonis kinnitada.

Iga kord, kui telefon süsteemiga uuesti ühendatakse, uuendatakse ka telefoniraamatut.


Kui on olemas konverentskõnede tugi, saab telefoniraamatut vaadata ka kõne ajal. Kui kontakt on salvestatud koos pildiga, näidatakse seda loendis vastava sisestuse kõrval.

Lemmikud


Kuni viis või kuus telefoniraamatu lemmiksisestust (sõltuvalt auto varustusest) saab siduda kiirvalimisklahvidega. Kui kontakt on salvestatud koos fotoga, ilmub see kiirvalimisklahvile.

Kõiki kiirvalimislahve tuleb käsitsi seadistada ning need seotakse vastava kasutajaprofiiliga.

Kiirvalimisklahvide sidumine lemmikontaktidega

- Vajutage lemmikute menüüs (**Favourites**) ekraaniklahvi  ning avage siis telefoniraamat, et lemmikute hulka lisatav kontakt välja valida. Kui kontaktil on mitu telefoninumbrit, puudutage loendis soovitud numbrit.

Kiirvalimisklahvide seadistamine

- Lemmikkontakti muutmiseks või kustutamiseks puudutage sümbolit  lemmikute menüüaknas (**Favourites**). Saate kustutada ühe või mitu lemmikut korraga.

Helistamine lemmikontaktile

- Vajutage soovitud kontaktile vastavat kiirvalimisklahvi.

Juhis

Lemmikuid ei uuendata automaatselt. Kui muudate kontakti telefoninumbrit, peate kiirvalimisklahvi sellega uuesti siduma.

Ühenduste sahtel



Joonis 127 Keskkonsoolis: alus mobiiltelefoni ühendamiseks ja laadimiseks

Auto nn ühenduste sahtlis on olemas *mobiiltelefoni juhtmevaba laadija*.

Juhtmevaba laadija

Juhtmevaba laadijaga saab Qi-tehnoloogiat¹¹ toetavaid mobiiltelefone laadida ilma ühenduskaablita.

Mobiiltelefoni juhtmevabaks laadimiseks:

- Asetage oma mobiiltelefon laadimisaluse keskele, ekraan ülespoole »» **Joonis 127** »» .

Kontrollige, et aluse ja telefoni vahele ei jääks mingeid segavaid esemeid.

Mobiiltelefoni laadimine algab automaatselt. Teavet selle kohta, kas teie mobiiltelefon toetab Qi-tehnoloogiat, leiate oma telefoni kasutusjuhendist või SEATi veebisaidilt.

TÄHELEPANU

- Juhtmevaba laadimise käigus võib mobiiltelefon kuumeneda. Arvestage sellega, kui telefoni kätte võtate ning eemaldage telefon aluselt ettevaatlikult.
- Aluse ja mobiiltelefoni vahel ei tohi olla mingeid metall- või muid esemeid, et ühenduste sahtli funktsioonide tööd mitte häirida.

Juhis

- Teie mobiiltelefon peab juhtmevaba laadija kasutamiseks toetama induktiivlaadimise Qi-standardit.
- Laadimisaeag ja -temperatuur kõiguvad sõltuvalt kasutatavast seadmest.
- Suurim laadimisvõimsus on 5 W.
- Qi-tehnoloogia ei võimalda laadida mitut mobiilseadet samaaegselt.
- Juhtmevaba laadimise korralikuks funktsioneerimiseks soovitage seda kasutada töötava mootoriga.
- Kui Qi-tehnoloogiaga mobiiltelefon ühendatakse USB-pesaga, laetakse seda tootja poolt kindlaks määratud meetodiga.

¹¹ Qi-tehnoloogia võimaldab teil oma mobiiltelefoni laadida juhtmevabalt.

Välise lähteseadmete ühenduspesad

USB-pesa



Joonis 128 Keskkonsooli: USB-pesa

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad auto varustusse kuuluda eri tüüpi USB-pesad.

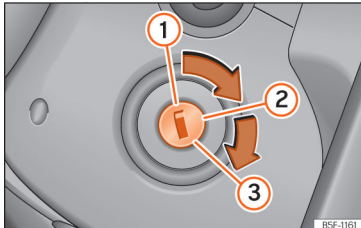
USB-pesad asuvad keskkonsooli esiosas ühenduste sahtli ülaseras »» **Joonis 128**.

Sõitmine

Käivitamine ja sõitmine

Mootori käivitamine ja seiskamine

Süütelukk



Joonis 129 Süütevõtme asendid

Võtme asendid »» Joonis 129

- ① Süüde on välja lülitatud. Võtme saab süütelukust eemaldada.
- ② Süüde on sisse lülitatud.
- ③ Mootori käivitamise asend

Rooli lukustamine ja lukust avamine

- Rooli lukustamine: võtke võti süütelukust välja ja keerake rooli, kuni see lukustub. Sõltu-

valt riigist peab automaatkäigukastiga mudelites panema käigukangi süütevõtme eemaldamiseks eelnevalt parkimisasendisse P. Vajadusel vajutage selleks käigukangil olevat lukustusnuppu ning vabastage see.

- Rooli avamine lukust: pange süütevõti süütelukku ja keerake võtit noolega näidatud suunas, keerates samal ajal rooli. Kui rooli pole võimalik keerata, on rool lukustunud.

Start-stop-süsteem

Kui start-stop-süsteem lülitab mootori pärast auto peatumist automaatselt välja, pidage meeles, et süüde on endiselt sisse lülitatud.

Automaatkäigukast: kontrollige enne autost väljumist üle, et süüde oleks välja lülitatud ja käigukang oleks asendis P.

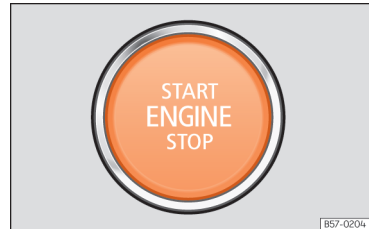
⚠ TÄHELEPANU

- Eemaldage enne autost väljumist süütevõti alati süütelukust, isegi juhul, kui lahkute autost vaid lühikeseks ajaks. See on eriti tähtis, kui lapsed või puuetega inimesed jäävad autosse üksi, sest nad võivad kogemata mootori käivitada või auto elektriseadmed tööle panna ning põhjustada töise õnnetuse.
- Süütevõtit EI TOHI süütelukust eemaldada enne, kui auto on täielikult peatunud. Vastasel juhul võib rool otsekohe lukustuda ja selle tulemusel võib juhtuda õnnetus.

ℹ Juhis

- Kui süütevõtit on asendisse ② raske keerata, keerake rooli rooliluku avamiseks veidi edasi-tagasi.
- Kui auto aku on lahti ühendatud ja seejärel tagasi ühendatud, peate hoidma süütevõtit enne mootori käivitamist umbes 5 sekundit asendis ②.
- Sõltuvalt riigist saab automaatkäigukastiga mudelites süütevõtme pärast süüte väljalülitamist süütelukust eemaldada vaid juhul, kui käigukang on asendis „P” (parkimislukustus). Seejärel käigukang lukustatakse.

Käivituslüli



Joonis 130 Keskkonsooli alaosas: käivituslüli


Mootor käivitatakse käivituslüli vajutusega (nn vajuta ja sõida – Press & Drive). Selleks peab auto juurde kuuluv võti autos olema »

ning asuma esi- või tagaistmete piirkonnas või keskkonsoolis.

Võtmehaba lukustus- ja käivitussüsteemiga
»» **Lehekülj 98** autodes saab mootori käivitada ka siis, kui auto võti asub pagasiruumis.


Juhiukse avamine **autost väljudes** aktiveerib elektroonilise roolisambaluku, kui süüde on eelnevalt välja lülitatud.

Süüte käsitsi sisse- ja väljalülitamine

Kui soovite süüte mootorit käivitamata sisse lülitada, vajutage üks kord lühidalt käivituslülitit, **vajutamata** samal ajal piduri- või siduri-pedaali »» .

Kui süsteem on süüte sisse- või väljalülitamiseks valmis, vilgub käivituslülitil olev kiri **START ENGINE STOP** sädame tuksumisele sarnanevas rütmis.


Süüte automaatne väljalülitamine

Kui juht väljub koos võtmega autost, kuid jätab süüte välja lülitamata, ei lüliti süüde automaatselt välja. Sel juhul lülitub süüde välja, kui vajutate lukustusnuppu  auto võtmel või sensorpinda ükslingil »» **Joonis 84.**

Süüte automaatne väljalülitamine start-stop-süsteemiga autos

Süüde lülitatakse automaatselt välja, kui mootor on pärast auto peatumist automaatselt seisatud ja:

- juhi turvavöö on lahti,
- juht ei vajuta ühtegi pedaali,
- juhiuks avatakse.

Kui lähituled  süüte automaatse väljalülitamise hetkel põlesid, jäävad ääretuled umbes 30 minutiks põlema (kui aku on piisavalt täis). Kui juht auto lukustab või lülitab tuled käsitsi välja, siis ääretuled kustuvad.

Mootori taaskäivitamise funktsioon

Kui autos ei tuvastata pärast mootori seiskamist auto juurde kuuluvat võtit, on teil ainult 5 sekundit aega, et mootor uuesti käivitada. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane hoiatus.

Kui see aeg saab läbi, ei ole võimalik mootorit uuesti käivitada enne, kui auto juurde kuuluv võti on taas autos.

Funktsioon „My Beat“

Mugavat kaugjuhtimist võimaldava võtmega mudelid on varustatud funktsiooniga „My Beat“. See funktsioon annab käivituslülitil valgustuse abil lisateavet auto süütesüsteemi seisundi kohta.

Kui sisenete autosse, siis käivituslülitil »» **Joonis 130** valgustus vilgub, tõmmates sellega teie tähelepanu endale.

Süüte sisse- ja väljalülitamisel käivituslülitil valgustus vilgub. Pärast süüte väljalülitamist

kustub käivituslülitil valgustus mõne sekundi möödudes.

Kui mootor on käivitunud, jääb käivituslülitil valgustus pidevalt põlema, näidates sellega, et mootor töötab. Aeg alates hetkest, kui juht mootorit käivituslülitil vajutusega käivitab, kuni hetkeni, mil käivituslülitil valgustus jääb vilkumise asemel püsivalt põlema, võib kõikuda ning sõltub mootoriversiooni spetsiifilistest näitajatest. Kui mootor käivituslülitiga seatakse, hakkab lüliti valgustus uuesti vilkuma.

Start-Stop-süsteemiga autodes annab funktsioon „My Beat“ veel täiendavat info:

- Kui start-stop-süsteem seiskab automaatselt mootori, jääb käivituslülitil valgustus püsivalt põlema, näidates, et start-stop-süsteem töötab, kuigi mootor ei tööta.
- Kui start-stop-süsteem »» **Lehekülj 198** ei saa mootorit uuesti käivitada ja mootor tuleb seetõttu käivitada käsitsi, hakkab käivituslülitil vilkuma, et sellest märku anda.

TÄHELEPANU

Ärge vajutage süüte sisselülitamisel piduri- või siduripedaali, vastasel juhul võib mootor kohe käivituda.

TÄHELEPANU

Auto võtmete hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

Käivitamine ja sõitmine

- Ärge jätke võtmeid autost väljudes kunagi autosse. Vastasel juhul võivad lapsed või volitamata isikud auto lukustada, süüte sisse lülitada või mootori käivitada ning auto elektriseadmed tööle panna.

Juhis

- Lülitage süüde enne autost lahkumist alati välja ning järgige vajadusel ka näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.
- Kui auto seisab pikka aega paigal, nii et süüde on sees, kuid mootor seisab, võib auto aku tühjeneda ning võib juhtuda, et mootorit ei saa siis enam käivitada.
- Kui vajutate käivituslülitit **START ENGINE STOP** siis, kui mootor on automaatselt seisatud, lülitub süüde välja ja käivituslülit hakkab vilkuma.
- Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade „Start-Stop system deactivated: Start the engine manually“ (Start-stopp-süsteem välja lülitatud: käivitage mootor käsitsi), hakkab käivituslülit **START ENGINE STOP** vilkuma.

Mootori käivitamine

Enne mootori käivitamist

- *Käsikäigukastiga mudelid:* pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule) ning vajutage ja hoidke siduripedaali kuni mootori käivitumiseni all.

- *Automaatkäigukastiga mudelid:* pange käigukang asendisse **P** või **N**.

Süütelukuga mudelid

- Keerake süütevõti asendisse »» **Joonis 129** ②.
- Keerake süütevõti edasi asendisse »» **Joonis 129** ③, vajutamata samal ajal gaasipedaali.
- Kohe, kui mootor käivitub, vabastage võti. Võtme vabastamisel läheb see tagasi asendisse ②.
- Kui mootor ei käivitu, katkestage tegevus, oodake umbes 1 minut ja proovige siis uuesti.

Käivituslülitiga mudelid

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all seni, kuni mootor käivitub.
- Vajutage käivituslülitit »» **Joonis 130**, kuid ärge vajutage samal ajal gaasipedaali. Mootori käivitamiseks peab auto juurde kuuluv võti autos olema. Pärast mootori käivitamist jääb käivituslülit **START ENGINE STOP** valgustus püsivalt põlema, näidates sellega, et mootor töötab.
- Kohe, kui mootor käivitub, vabastage käivituslülit.
- Kui mootor ei käivitu, katkestage tegevus, oodake umbes 1 minut ja proovige siis uuesti. Vajaduse korral kasutage hädakäivitusmeetodit »» **Lehekülj 197**.

TÄHELEPANU

Ärge laske mootoril töötada kinnistes ruumides, sest sellega kaasneb mürgistuse oht.

- Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO) – lõhnutat ja värvitut mürgist vintugaasi, mille sissehingamine võib lõppeda teadvusekaotuse või surmaga.

TÄHELEPANU

Ärge lahkuge kunagi töötava mootoriga autost, eriti juhul, kui käik on sees. Auto võib ise ootamatult liikuma hakata ning põhjustada õnnetuse, millega kaasneb varaline kahju, süttimine või rasked kehavigastused.

TÄHELEPANU

Ärge kasutage kunagi külmkäivituspihustit. See võib plahvatada või põhjustada mootori pöörlemiskiiruse väga järsku suurenimist. See on väga ohtlik!

ETTEVAATUST

- Kui proovite käivitada mootorit sõidu ajal või otsekohe pärast selle seiskamist, võib starter või mootor kahjustuda.
- Kui mootor on külm, vältige kõrgeid mootoripöördeid, täisgaasiga kiirendamist ja mootori tugevat koormamist, sest see võib mootorit kahjustada. »»

Sõitmine



Keskkonda puudutav märkus

Ärge soojendage mootorit paigal seistes. Alustage kohe võimalikult sujuvalt sõitmist. See aitab mootril kiiremini töötemperatuurini soojeneda ning kahjulikke heitmeid vähendada.

Juhis

- Mootori käivitamisel lülitatakse suurema võimsusega elektritarbijad ajutiselt välja.
- Pärast külma mootori käivitamist võib lühiajaliselt kosta valjemat mootorimüra. See on normaalne, muretsemiseks pole põhjust.
- Gaasimootoriga (CNG) mudelites käivitub mootor alati esmalt gaasitoitel, välja arvatud järgmistel juhtudel:
 - kui jahutusvedeliku temperatuur on madalam kui -15 °C;
 - pärast surumaagaasi (CNG) tankimist.


Mootori seiskamine

- Peatage auto, nii et see seisaks liikumatul paigal »» .
- Kui autol on käsikäigukast, vajutage siduri-pedaal lõpuni alla. Kui autol on automaatkäigukast, pange käigukang asendisse P.
- Tõmmake käsipidur peale.
- Süütelukuga mudelid: Keerake süütevõti asendisse »» **Joonis 129** .

- Käivituslülitiga mudelid: Vajutage lühidalt käivituslülitit »» **Joonis 130**.

Hädaseiskamine

Kui mootor pärast käivituslülitit lühikest vajutust ei seisku, tuleb kasutada hädaseiskamis-meetodit:

- Vajutage käivituslülitit 3 sekundi jooksul kaks korda või vajutage seda üks kord pikalt (kauem kui 1 sekund) »»  peatükis Käivituslülitit leheküljel 194.

TÄHELEPANU

Ärge seisake kunagi mootorit, kui auto veel liigub. Võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Kui süüde on välja lülitatud, siis turvapadjad ja turvavööde pingutid ei tööta.
- Kui mootor ei tööta, et tööta ka pidurivõimendi. Seetõttu peate sellisel juhul vajutama piduripedaali tugevamini kui tavaliselt.
- Ka roolivõimendi ei tööta, kui mootor ei tööta. Seega peate mittetöötava mootoriga auto roolimiseks kasutama rohkem jõudu.
- Kui süüde on välja lülitatud, võib roolisambalukk rooli lukustada ning seejärel pole võimalik enam autot rootida.
- Ärge eemaldage võtit süütelukust kunagi sõidu ajal või kui auto veel liigub. Vastasel juhul võib rool lukku minna ning sel juhul

pole enam võimalik autot rootida. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus!

TÄHELEPANU

Võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa. See on eriti tähtis juhul, kui autos on lapsed, sest autosse jäänud võtme abil võivad nad kogemata mootori käivitada või auto elektriseadmed (nt elektrilised akna-tõstukid) tööle panna ning põhjustada raskeid kehavigastusi.

ETTEVAATUST

- Kui start-stopp-süsteem lülitab mootori pärast auto peatumist automaatselt välja, pidage meeles, et süüde on endiselt sisse lülitatud. Veenduge enne autost lahkumist, et süüde oleks välja lülitatud, vastasel juhul võib aku tühjeneda.
- Kui mootor on töötanud pikka aega järjest kõrgetel pööretel, võib see pärast seiskamist üle kuumeneda. Mootorit kahjustamise vältimiseks laske sellel enne seiskamist veel umbes 2 minutit tühikäigul töötada.

Juhis

Jahutusventilaator võib pärast mootori seiskamist jätkata tööd veel umbes 10 minutit, kuigi süüde on välja lülitatud. Lisaks võib see mõne aja möödudes veel kord sisse lülituda, kui jahutusvedeliku temperatuur mootoriruumi jääksoojuse tõttu tõuseb või

otsene päikesepaiste sooja mootoriruumi veel täiendavalt kuumutab.

Elektroniline immobilisaator

Elektroniline immobilisaator aitab takistada teie auto kasutamist ilma teie loata.

Auto võtme sees on kiip, mis inaktiveerib elektronilise immobilisaatori automaatselt kohe, kui süütevõti süütelukku pannakse.

Kohe, kui süütevõti süütelukust eemaldatakse, aktiveeritakse elektroniline immobilisaator automaatselt uuesti. Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem „Keyless Access“, peab auto võti selleks asuma väljaspool autot.

Kui näidikuploki ekraanile ilmub näit **SAFE**, pole võimalik autot käivitada.

Mootori saab käivitada ainult õigesti kodeeritud SEATI originaalvõtmega.

Juhis

Auto laitmatu töö on tagatud ainult SEATI originaalvõtmete kasutamisel.

Hädakäivitus



Joonis 131 Roolisamba paremal küljel: kontaktipind hädakäivituseks

Kui autos ei tuvastata auto juurde kuuluvat võtit, tuleb auto käivitamiseks kasutada hädakäivitusmeetodit. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Nii võib juhtuda näiteks siis, kui võtme patarei on peaaegu tühi. Sellisel juhul:

- Pange võti otsekohe pärast käivituslüliti vajutamist vastu roolisamba paremat külge
» **Joonis 131**, võtme sümbolile (Kessy logo) võimalikult lähedale.
- Süüde lülitub sisse ja mootor käivitub automaatselt.

Start-stop-süsteem

Indikaatortuled

 Põleb

Start-stop-süsteem töötab, mootor on automaatselt seisatud.

 Põleb

Start-stop-süsteemi ei saa kasutada või see on välja lülitatud.

Näidikuploki ekraanil autojuhile antavad juhised

Start-Stop system deactivated. Start the engine manually

- „Start-stop-süsteem välja lülitatud, käivitage mootor käsitsi“: See teade ilmub ekraanile, kui start-stop-süsteem **ei saa** mootorit uuesti käivitada.

Sellel võib olla 2 põhjust: juhiuks on lahti hetud või juht on avanud oma turvavöö.

Start-Stop system: Fault! Function not available

- „Start-stop-süsteem: häire! Funktsiooni ei saa kasutada“: Start-stop-süsteemis on tekkinud häire. Viige auto teenindusse ja laske seal korda teha.

Süsteemi kirjeldus ja kasutamine

Start-stopp-süsteem aitab teil säästa kütust ja vähendada CO₂-heitmeid.

Kui start-stopp-süsteem töötab, seiskab see automaatselt mootori, kui auto on peaaegu või täielikult peatunud. Süüdet sel ajal välja ei lülitata. Vajadusel käivitab süsteem mootori automaatselt uuesti.

Käivituslülitil **START ENGINE STOP** valgustus põleb samal ajal pidevalt edasi¹⁾.

Süüte sisselülitamisel lülitub start-stopp-süsteem automaatselt sisse ja on tööks valmis.

Käiskäigukastiga mudelid

- Kui auto on peaaegu või täielikult peatunud, pange käigukang neutraalasendisse (vaba-käigule) ja vabastage siduripedaal. Mootor seiskub. Indikaartortuli (A) süttib. Mootor võib automaatselt seiskuda ka enne auto täielikku peatumist, kiirustel kuni u 7 km/h.
- Kui vajutate siduripedaali, hakkab mootor uuesti tööle. Indikaartortuli kustub.

Automaatkäigukastiga mudelid

- Peatage pidurdades auto ning jätkake piduripedaali vajutamist. Mootor seiskub. Ekraanil süttib indikaartortuli (A). Mootor võib

automaatselt seiskuda ka enne auto täielikku peatumist, sõltuvalt käigukastist kiirustel kuni u 7 km/h või 2 km/h.

- Kui vabastate piduripedaali, hakkab mootor uuesti tööle. Indikaartortuli kustub.

Start-stopp-süsteemi tööks vajalikud eeltingimused

- Juhiuks peab olema suletud.
- Juhi turvavöö peab olema kinnitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Mootor peab olema töösoe.
- Sees ei tohi olla tagasikäik.
- Auto ei tohi asuda järsul kallakul.

Põhjused, miks mootor automaatselt ei seisku

Enne auto peatumist kontrollib süsteem, kas teatud tingimused on täidetud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei seisku mootor automaatselt:

- Mootor ei ole start-stopp-süsteemi tööks vajaliku temperatuuri veel saavutanud.
- Kliimaseade ei ole valitud temperatuuri salongis veel saavutanud.
- Temperatuur salongis on väga kõrge või väga madal.

- Esiklaasi soojendus on sisse lülitatud » Lehekülg 140.

- Parkimisabisüsteem on sisse lülitatud.
- Aku pole piisavalt täis.
- Rool on peaaegu lõppasendisse välja keeratud või rooli just keeratakse.
- On oht, et akendele võib tekkida udu.
- Sisse on pandud tagasikäik.
- Auto asub eriti järsul kallakul.

Näidikuplaki ekraanile ilmub sümbol (A); lisaks ilmub juhi infosüsteemi näit **START STOP**.

Mootor käivitub ise uuesti

Kui mootor on automaatselt seisatud, võivad järgnevalt kirjeldatud asjaolud start-stopp-süsteemi normaalse töö katkestada. Sel juhul käivitub mootor ise uuesti, ilma et juht selleks midagi teeks.

- Salongi temperatuur erineb märgatavalt kliimaseadmega valitud temperatuurist.
- Esiklaasi soojendus on sisse lülitatud » Lehekülg 140.
- Piduripedaali on vajutatud mitu korda järjest.
- Aku on liiga tühi.
- Auto voolutarve on väga suur.

¹⁾ Ainult võtmevaba lukustus- ja käivitusüsteemiga mudelites

Käivitamine ja sõitmine

Automaatkäigukasti puudutav täiendav teave

Mootor seiskub automaatselt, kui käigukang on asendis **P**, **D**, **N** või **S** või käigukast on Tiptronic-režiimil. Kui käigukang on asendis **P**, ei käivitu mootor uuesti ka siis, kui vabastate piduripedaali. Mootor käivitub sel juhul uuesti siis, kui vajutate gaasipedaali või panete käigukangi mõnda teise asendisse ja vabastate siis piduripedaali.

Kui käigukang pannakse pärast mootori automaatset seiskamist tagasikäigu asendisse **R**, käivitub mootor kohe uuesti.

Pange käigukang asendist **D** asendisse **P** ühe kiire liigutusega, et vältida mootori soovimatut käivitumist käigukangi liigutamisel läbi asendi **R**.

Täiendav teave isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) mudelite kohta

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) mudelites käivitub mootor teatud tingimustel automaatselt uuesti, kui radarandur tuvastab, et eesolev sõiduk on uuesti liikuma hakanud.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge seisake mootorit kunagi enne, kui auto on täielikult peatunud. Kui mootor ei tööta, pole ka pidurite ja rooli normaalne töö tagatud. Nii roolimiseks kui ka pidurdamiseks läheb sel juhul vaja rohkem jõudu.

Võib juhtuda liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused.

- Kehavigastustest hoidumiseks kontrollige, et start-stop-süsteem oleks alati välja lülitatud, enne kui mootoriruumis mingeid töid alustate »» Lehekülj 199.

ⓘ ETTEVAATUST

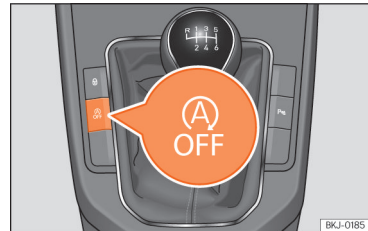
Kui sõidate üleujutatud piirkonnas või sügavas vees, lülitage start-stop-süsteem alati välja »» Lehekülj 212.

ⓘ Juhis

- Automaatkäigukastiga mudelis saate ise otsustada, kas mootor seisatakse automaatselt või mitte, suurendades või vähendades jõudu, millega piduripedaali vajutate. Kui auto on korras peatunud ja vajutate vaid kergelt piduripedaali, ei seiska start-stop-süsteem mootorit – näiteks liikluseummikus sageli peatudes ja sõitu alustades. Niipea, kui vajutate piduripedaali tugevalt, seiskab süsteem mootori.
- Kui auto seisab paigal, tuleb piduripedaali vajutamist jätkata, et auto ei saaks veerema hakata.
- Kui käsikäigukastiga autos „sureb mootor välja“, saate selle uuesti käivitada, vajutades otsekohe siduripedaali.
- Kui autol on automaatkäigukast ja selle käigukang pannakse tagasikäigu asendist **R** asendisse **D**, **N** või **S**, peab auto saavuta-

ma sõidukiiruseks vähemalt 10 km/h, et start-stop-süsteem oleks taas töövalmis ja saaks mootori seisata.


Start-stop-süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamine



Joonis 132 Keskkonsoolis: start-stop-süsteemi lülit

Kui te ei soovi süsteemi kasutada, saate selle käsitsi välja lülitada.

- Vajutage start-stop-süsteemi sisse- või väljalülitamiseks lülitit  »» **Joonis 132**.

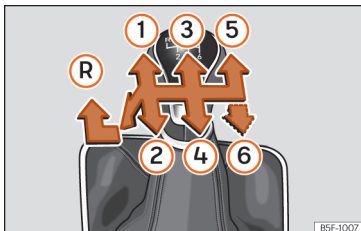
Kui süsteem on välja lülitatud, põleb lülitil  olev sümbol kollase tulega.

ⓘ Juhis

Süsteem lülitub uuesti sisse iga kord, kui te ise mootori seisate.

Käsi­käigukast

Käikude vahetamine



Joonis 133 Viie- või kuuekäigulise käsi­käigu­kasti käiguvahetuskeem

Käikude asendid on näha käigukanginupul oleval skeemil »» **Joonis 133**.

- Vajutage ja hoidke siduripedaali all.
- Pange käigukang soovitud asendisse.
- Vabastage siduripedaal.

Tagasikäigu sisselülitamine

Pange tagasikäik sisse alles siis, kui auto on täielikult peatunud.

- Vajutage ja hoidke siduripedaali all.
- Pange käigukang tagasikäigu asendisse »» **Joonis 133** (R): selleks pange käigukang esmalt neutraalasendisse (vabakäigule), va-

jutage siis allapoole, lükake lõpuni vasakule ja siis ette.

- Vabastage siduripedaal.

Käigu allavahetus

Sõidu ajal tuleb käike alla vahetada alati järkjärgult. See tähendab, et alati tuleb valida ühe võrra madalam käik, jälgides, et mootori pöörded poleks liiga kõrged »» ⚠. Käigu allavahetus suurtel kiirustel või kõrgetel mootoripööretel mitme käigu võrra korruga võib sidurit ja käigukasti kahjustada, isegi juhul, kui siduripedaal on alla vajutatud »» ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Kui mootor töötab, hakkab auto liikuma kohe, kui käik on sisse pandud ja siduripedaal vabastatud. See toimub ka juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.

- Ärge pange tagasikäiku kunagi sisse siis, kui auto liigub.

⚠ TÄHELEPANU

Kui käigu allavahetamisel valitakse liiga madal käik, võib juht kontrolli auto üle kaotada ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui suure sõidukiirusel või kõrgetel mootoripööretel valitakse liiga madal käik, võib nii sidur kui ka käigukast tugevalt kahjustu-

da. Sama võib juhtuda isegi siis, kui siduripedaali hoitakse all ning sidurit ei ühendata.

ⓘ ETTEVAATUST

Kahjustuste ja enneaegse kulumise vältimiseks järgige alltoodud juhtnõure:

- Ärge toetage oma kätt sõidu ajal pidevalt käigukangile. Käte poolt avaldatud surve kantakse üle käigukasti lülitusharkidele.
- Ärge toetage oma jalga pidevalt siduripedaalile. Kuigi võib tunduda, et jalg avaldab vaid kergest survet, võib see põhjustada siduriketaste enneaegset kulumist. Kui käiku pole vaja parajasti vahetada, pange jalg jalatoele.
- Enne, kui panete sisse tagasikäigu, veenduge, et auto seisab paigal.
- Vajutage siduripedaal käiguvahetuse ajaks lõpuni alla.
- Ärge hoidke kunagi töötava mootoriga autot kallakul paigal „sidurit libistades“.

Automaatkäigukast/otselülitusega automaatkäigukast DSG

Sissejuhatus

Teie auto on varustatud elektrooniliselt juhitava käsikäigukastiga. Mootori pöördemoment kantakse käigukastile üle kahe teineteisest sõltumatu siduri kaudu, mida kasutatakse traditsioonilise automaatkäigukasti hüdrotrafo asemel. Kaks sidurit võimaldavad autol kiirendada eriti sujuvalt, ilma et veojõud korrakski katkeks.

Lisaks võimaldab **Tiptronic**-režiim vahetada käike ka *käitsi* » Lehekülg 203, Käikude vahetamine Tiptronic-režiimil.

Indikaatortuled

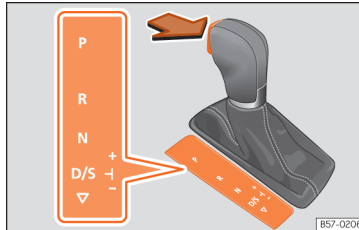
☺ Põleb rohelise tulega

Piduripedaal ei ole alla vajutatud. Vajutage käigukangi liigutamiseks piduripedaali.

☺ Vilgub rohelise tulega

Käigukangi lukustusnupp ei ole alla vajutatud. Auto ei saa edasi liikuda. Vajutage käigukangi lukustusnupu.

Käigukangi asendid



Joonis 134 Käigukangi lukustusnupp

Käigukangi asendit näitab selle juures süttiv täht. Kui käigukang on käsikäigukasti asendis **M**, **D** või **S**, näidatakse kasutatavat käiku ka ekraanil.

P – parkimislukustus

Kui käigukang on selles asendis, on auto veorattad lukustatud. Käigukangi tohib panna asendisse **P** ainult siis, kui auto *seisab paigal* » » » ☺.

Selleks, et käigukang asendisse **P** või asendist **P** mõnda teise asendisse panna, tuleb vajutada ja all hoida käigukangi lukustusnupu, vajutades samal ajal ka piduripedaali.

R – tagasikäik

Tagasikäigu tohib sisse panna ainult siis, kui auto *seisab paigal* ja mootor töötab tühikäigul » » » ☺.

Käigukangi panekuks asendisse **R** tuleb vajutada ja all hoida käigukangi lukustusnupu, vajutades samal ajal ka piduripedaali. Kui süüde on sees ja käigukang on tagasikäigu asendis **R**, siis auto tagurdustuled põlevad.

N – neutraalasend ehk vabakäik

Kui käigukang on selles asendis, on käigukast vabakäigul.

Kui auto seisab paigal või liigub kiirusega alla 3 km/h, vajutage käigukangi liigutamiseks asendist **N** asendisse **D/S** piduripedaali » » » ☺.

D/S – edasisõidu asend

Kui käigukang on asendis **D/S**, saab käigukasti kasutada kas normaalrežiimil (**D**) või sportrežiimil (**S**). Sportrežiimi **S** valimiseks tõmmake käigukangi tahapoole. Tõmmates kangi samamoodi veel kord, valitakse uuesti normaalrežiim **D**. Valitud sõidurežiim on näha näidikuploki ekraanil.

Normaalrežiimil (D) valib käigukast automaatselt optimaalseima ülekandesuhte. See sõltub mootori koormusest, sõidukiirusest ja dünaamilisest juhtprogrammist (DCP).

Sportrežiim (S) tuleks valida sportliku sõidustiili harrastamiseks. Sellel režiimil kasutatakse » »

mootori kogu võimsusvaru. Kiirendamisel on käiguvahetused selgemalt märgatavad kui muidu.

Teatud tingimustel (nt mägiteedel) on mõistlik vahetada kõike käsitsi ise, lülitades käigukasti ümber Tiptronic-režiimile »» Lehekülg 203. See võimaldab valida käike vastavalt teeleoludele ise.

Käigukangi lukustus

Kui käigukang on asendis **P** või **N**, ei lase käigukangi lukustus käigukangi tahtmatult mõnda teise asendisse panna, et auto ei saaks kogemata liikuma hakata.

Kui süüde on sees, vajutage käigukangi lukustuse avamiseks piduripedaal alla. Hoides piduripedaali all, vajutage nüüd käigukangi lukustusnuppu noolega näidatud suunas »» **Joonis 134**.

Kui käigukang on asendis **P** või **N**, ilmub juhile meeldetuletuseks ekraanile teade – „Kui auto seisab, vajutage käigu valimiseks piduripedaal alla“:

When stationary, apply footbrake while selecting a gear.

Kui käigukang pannakse kiiresti asendist **N** läbi (nt asendist **R** asendisse **D**), siis käigukangi ei lukustata. Tänu sellele saab näiteks kinni jäänud auto lumest või porist „välja kiigutada“. Käigukang lukustatakse automaatselt, kui sõidukiirusel alla 5 km/h on käigukang

asendis **N** kauem kui umbes üks sekund ja piduripedaali ei vajutata.

Süütevõtme turvalukustus

Süütevõtme saab pärast süüte väljalülitamist süütelukust eemaldada ainult siis, kui käigukang on asendis **P**. Senikaua, kuni võtit süütelukust ei ole, on käigukang asendis **P** lukustatud.

⚠ TÄHELEPANU

- Olge ettevaatlik, et te ei vajutaks kogemata gaasipedaali, kui auto on peatatud. Auto võib sel juhul kohe liikuma hakata (mõnikord isegi juhul, kui seisupidur on rakendatud) ja õnnetuse põhjustada.
- Ärge pange käigukangi kunagi sõidu ajal asendisse **R** või **P**. Vastasel juhul võib käigukast kahjustuda või juhtuda õnnetus.
- Kui mootor töötab ja soovite autot paigal hoida, tuleb piduripedaali sõltumata käigukangi asendist (v.a **P**) alati all hoida, kuna automaatkäigukasti puhul ei katke jõuülekanne täielikult ka tühikäigupööretel.
- Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, ärge vajutage käigukangi asendi muutmise ajal gaasipedaali. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.
- Autojuhina ei tohi te mingil juhul autost lahkuda, kui auto mootor töötab ja käik on sees. Rakendage enne autost väljumist alati seisupidur ja pange käigukang asendisse **P** (parkimislukustus).

Juhis

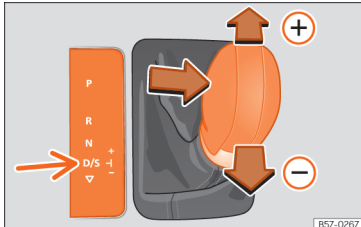
- Kui panete käigukangi sõidu ajal kogemata asendisse **N**, vabastage gaasipedaal ja oodake, kuni mootori kiirus on langenud tühikäigupööreteni. Alles siis võite panna käigukangi uuesti asendisse **D/S**.
- Kui käigukang on asendis **P** ja elektrivaraustus katkeb, ei ole võimalik käigukangi liigutada. Sellisel juhul saab käigukangi lukustusest avada käsitsi »» Lehekülg 207.

Juhis

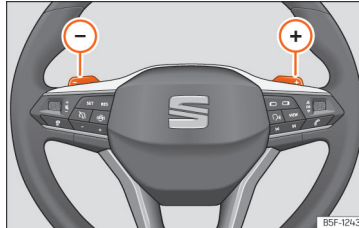
- Kui käigukang ei lukustu, on tegu rikkega. Auto soovimatu liikumise vältimiseks jõuülekanne katkestatakse. Järgige allkirjeldatud protseduuri, et käigukang oleks võimalik taas lukustada:
 - 6-käiguline käigukast: vajutage piduripedaal alla ja vabastage siis uuesti.
 - 7-käiguline käigukast: vajutage piduripedaali. Pange käigukang asendisse **P** või **N** ja seejärel mõnda sõiduasendisse.
- Kui auto ei liigu ette- ega tahapoole hoolimata sellest, et käik on sees, tegutsgege nii:
 - Kui auto ei liigu ettenähtud suunas, pole käigukangi asendile vastav käik ilmselt süsteemis korralikult sisse läinud. Vajutage piduripedaali ja pange käigukang uuesti soovitud asendisse.

- Kui auto ikka soovitud suunas ei liigu, on süsteemis tekkinud rike. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole ja laske süsteem üle kontrollida.

Käikude vahetamine Tiptronic-režiimil



Joonis 135 Käigukang Tiptronic-režiimi asendis



Joonis 136 Rool: automaatkäigukasti käiguvalitsad

Tiptronic-režiim annab juhile võimaluse vahetada käike käsitsi ise.

Kui lülitate käigukasti Tiptronic-režiimile, jääb sisse hetkel kasutatav käik. Nii jääb see seniks, kuni süsteem liiklusesituatsioonist tulenevalt automaatselt käiku vahetab.

Tiptronic-režiimi kasutamine käigukangiga

Käigukasti saab lülitada Tiptronic-režiimile nii sõidu ajal kui ka siis, kui auto seisab paigal.

- Pange esmalt käigukang asendisse **D/S** ning lükake siis paremale. Näidikuploki ekraanilt näete, kas käigukast on käsikäiguvahetuse / Tiptronic-režiimil (nt **M4**).
- Käikude üles- või allavahetamiseks lükake käigukangi nüüd ettepoole (+) või tõmmake tahapoole (-) » **Joonis 135**.
- Kui soovite Tiptronic-režiimi kasutamise lõpetada, lükake käigukang tagasi vasakule.

Tiptronic-režiimi kasutamine roolil asuvate käiguvalitsatega

Roolil asuvad käiguvalitsaid saab kasutada siis, kui käigukang on asendis **D/S** või **M** (Tiptronic).

- Käiguvahetuseks kõrgemale käigule vajutage käiguvalitsat (+) » **Joonis 136**.
- Käiguvahetuseks madalamale käigule vajutage käiguvalitsat (-).
- Kui soovite Tiptronic-režiimi kasutamise lõpetada, tõmmake parempoolset käiguvalitsat rooli poole ja hoidke umbes 1 sekund selles asendis või lükake käigukang tagasi vasakule.

Kui käiguvalitsaid mõnda aega ei kasutata ja käigukang ei ole Tiptronic-režiimi asendis, lülitub Tiptronic-režiim automaatselt välja.

ⓘ ETTEVAATUST


- Kui juht ei vaheta käiku kiirendamisel ise kõrgemaks, toimub käiguvahetus kõrgemale käigule veidi enne lubatud maksimumpöörde saavutamist automaatselt.
- Kui aga valite madalama käigu, ei vaheta süsteem käiku madalamaks enne, kui on kindlaks teinud, et mootor ei saavuta oma maksimumpöördeid.

Sõitmine automaatkäigukastiga

Edasisõidu ajal vahetab käigukast käike automaatselt.


Mootori saab käivitada ainult siis, kui käigukang on asendis **P** või **N**. Madalatel temperatuuridel (alla -10 °C) saab mootori käivitada ainult siis, kui käigukang on asendis **P**.

Kallakutest laskumine


Teatud tingimustel on mõistlik kasutada Tiptronic-režiimi, et vahetada käike vastavalt sõiduludele käsitsi ise .


Peatumine ja parkimine

Tasasel aluspinnal parkimiseks piisab sellest, kui panete käigukangi asendisse **P**. Kui pargite auto kallakule, rakendage kõigepealt seisupidur ning alles seejärel pange käigukang asendisse **P**. Nii on käigukangi asendist **P** lihtsam liigutada, kui taas sõitu alustate.

Kui avate juhiukse ja käigukang ei ole samal ajal asendis **P**, võib auto ise liikuma hakata. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane hoiatus – „Vahetage käiku: käigukang on sõiduasendis!“.  **Gear change: selector lever in the drive position!** Lisaks kostab ka hoiatussignaali.

Peatumine kallakul

Vajutage piduripedaal *alati* lõpuni alla, et auto ei saaks allapoole veereda, ning rakendage vajadusel ka seisupidur .

Kui käigukang on sõiduasendis, **ärge** vajutage auto tahapoole veeremise vältimiseks gaasipedaali .

Paigaltvõtt kallakul

- Rakendage seisupidur.
- Kui käigukang on sõiduasendis, vajutage õrnalt gaasipedaali ja vabastage samal ajal seisupidur.


Avariiprogramm

Kui näidikuploki ekraanile ilmuvad heledal taustal käigukangi kõikide asendite näidud, on süsteemis tekkinud häire ja automaatkäigukast töötab edasi avariiprogrammil. Autoga saab sõitu jätkata, kuid ainult väikestel kiirustel ja mitte kõikide käikudega. **Võib juhtuda, et tagasikäiku ei saa enam kasutada.**

Sundkäiguvahetus madalamale käigule (nn kick-down)


Sundkäiguvahetus madalamale käigule (nn kick-down) tagab maksimaalse kiirenduse, kui käigukang on asendis **D** või **S** või Tiptronic-režiimi asendis.

Kui gaasipedaal vajutatakse põhja, vahetab automaatkäigukast käigu vastavalt sõidukiiru-

sele ja mootoripööretele sobivale madalamale käigule. Nii kasutatakse ära auto maksimumkiirust kiirendust .

Käiguvahetus ühe võrra kõrgemale käigule toimub alles siis, kui mootoripöörded on kerkinud kasutatava käigu jaoks lubatud suurima kiiruseni.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid  peatükis Käigukangi asendid leheküljel 202.


- Ärge toetage jalga pidevalt piduripedaalile ning ärge vajutage piduripedaali liiga sageli või liiga pikalt, sest pidurid võivad niimoodi üle kuumeneda. See vähendab pidurdusjõudu, pikendab pidurdusteed ja võib põhjustada koguni pidurisüsteemi rikke.

- Kui teil on vaja kallakul peatuda, hoidke autot paigal piduripedaali vajutades või rakendage seisupidur.

TÄHELEPANU

Arvestage sellega, et veorattad võivad haardumise kaotada, kui sundkäiguvahetus madalamale käigule (nn kick-down) kasutatakse libedal või märjal teel. Nii võib tekkida külglibisemise oht.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui peatate auto ülesmäge kallakul, ärge proovige vältida auto tagasiveeremist gaasipedaali vajutusega, kui käigukang on sõiduasendis. Automaatkäigukast võib selle tulemusel üle kuumeneda ja kahjustuda.
- Ärge laske autol veereda, kui mootor ei tööta ja käigukang on asendis N. See kahjustab automaatkäigukasti, kuna sellisel juhul selle määrimine katkeb.
- Teatud sõidu- ja liiklusoludes võib käigukast üle kuumeneda ja kahjustuda! Kui hoiatustuli  süttib, peatage auto esimesel võimalusel ja oodake seni, kuni käigukast on jahtunud »» Lehekülj 206.
- Kui käigukast töötab avariiprogrammil, viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ja laske käigukast viivitamatult korda teha.

Laskumisabi

Sõites autoga alla piisavalt järsust kallakust, aktiveeritakse laskumisabi, kui käigukang on asendis D/S ja vajutatakse piduripedaali. Käigukast vahetab käigu sobivale madalamale käigule.

Laskumisabi püüab oma võimaluste piires säilitada sama kiirust, millega auto liikus piduripedaali vajutamise momendil. Vajadusel tuleb sõidukiirust siiski piduripedaali vajutusega korrigeerida.

Laskumisabi vahetab käike madalamaks ainult kuni kolmanda käiguni. Võib juhtuda, et väga järskuldel kallakutel peate minema üle Tiptronic-režiimile ning vahetama käigu ise käsitsi veel madalamaks. Valides 2. või 1. käigu, saate kasutada mootoriga pidurdamist ja vähendada pidurisüsteemi koormust.

Laskumisabi inaktiveeritakse kohe, kui kallak lõppeb või vajutate uuesti gaasipedaali.

Kiirushoidikuga »» **Lehekülj 217** mudelites aktiveeritakse laskumisabi siis, kui püsikiirus kindlaks määratakse.

⚠ TÄHELEPANU

Laskumisabi ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Seetõttu pole võimalik kiirust kõikides olukordades muutmatusa säilitada. Olge alati valmis ise pidurdama!


Vabajooksu režiim

Vabajooksu režiim võimaldab teil läbida teatud teelõike gaasipedaali vajutamata, säästes sel moel kütust. Kasutage vabajooksu režiimi, et „lasta“ auto piisava sõidukiiruse juures juba varakult „vabalt veerema“.

Vabajooksu režiimi aktiveerimine

Eeltingimused: Käigukang on asendis D, teekalle on väiksem kui 12% ja auto kiirus jääb vahemikku 20–130 km/h.

- Võtke jalg sujuvalt gaasipedaalilt ära.

Näidikuploki ekraanile ilmub näit , kasutata-va käigu ja hetke kütusekulu näidud kaovad ekraanilt ning asemele ilmub tekst **Inertia** (vabajooks).

Käigukast lahutatakse automaatselt ja auto hakkab vabalt veerema, ilma et mootoriga pidurdamine seda takistaks. Sel ajal, kui auto veereb, töötab mootor tühikäigupööretel.

Vabajooksu režiimi kasutamise katkestamine

- Vajutage piduri- või gaasipedaali.

Kui soovite vabajooksu režiimi uuesti kasutada, eemaldage lihtsalt jalg gaasipedaalilt.

Vabajooksu režiimi [= pikemad teelõigud väiksema energiakuluga] ja **mootoriga pidurdamise** [= lühemad teelõigud kütusevajadusega] kombineeritud kasutamine aitab vähendada nii auto kütusekulu kui ka heitmekogust.

Kui auto varustusse kuulub sõiduprofiilide valikusüsteem **SEAT Drive Profile** »» **Lehekülj 208**, saab vabajooksu režiimi kasutada juhul, kui sõiduprofiiliks on valitud **Normal**, **Eco** või **Individual**. Sõiduprofiili **Eco** kasutamisel aktiveeritakse vabajooksu režiim iga kord, kui selle eeltingimused on täidetud, sõltumata sellest, kui sujuvalt oma jala gaasipedaalilt eemaldate. »»

⚠ TÄHELEPANU

- Kui vabajooksu režiim on aktiveeritud, arvestage sellega, et takistusele lähenedes ei vähene auto kiirus nagu tavaliselt ja võib tekkida avariiohtlik olukord.
- Kui kasutate vabajooksu režiimi kallakust laskumisel, võib auto kiirus märgatavalt suureneda ning võib juhtuda liiklusõnnetus!
- Kui teie autol on ka teisi kasutajaid, juhtige ka nende tähelepanu vabajooksu režiimiga seotud ohtudele.

📌 Juhis

- Teade Inertia (vabajooks) ilmub ainult hetke kütusekulu näidu asemele. Kasutatavat käiku vabajooksu režiimil enam ei näidata (nt „D7” või „E7” asemele ilmub „D” või „E”).
- Kallakutel, mis on järsemad kui 15%, aktiveeritakse vabajooksu režiim automaatselt.
- 1,6-liitrise TDI-mootori puhul saab vabajooksu režiimi kasutada vaid juhul, kui sõiduprofiliks on valitud Eco.

Hoiatusteated näidikuploki ekraanil

Sidur

- ⚠ Clutch overheating! Please stop!

„Sidur üle kuumenenud, peatage auto!": Sidur on üle kuumenenud ning võib kahjustuda. Peatage auto, jätke mootor tühikäigul tööle, pange käigukang asendisse P ja oodake seni, kuni käigukast on jahtunud. Kui hoiatustuli kustub ja teade kaob ekraanilt, sõitke asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto korda teha. Kui hoiatustuli ei kustu ja teade ei kao, ärge sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Häired käigukasti töös

- ⚠ Gearbox: Fault! Stop the vehicle and place the lever in the position P.

„Käigukasti häire! Peatage auto ja pange käigukang asendisse P": Käigukastis on tekkinud häire. Peatage auto ohutus kohas ning ärge enam sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

- ⚠ Gearbox: System fault! You may continue driving.

„Käigukast: süsteemis on häire! Võite sõitu jätkata": Pöörduge häire kõrvaldamiseks viivitamatult asjatundlikusse autoteenindusse.

- ⚠ Gearbox: System fault! You can continue driving with restrictions. Reverse gear disabled

„Käigukast: süsteemis on häire! Sõidu jätkamine piirangutega võimalik, tagasikäik ei tööta":

Viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ja laske seal korda teha.

- ⚠ Gearbox: System fault! You can continue driving in D until switching off the engine

„Käigukast: süsteemis on häire! Asendis D saate sõitu kuni mootori seiskamiseni jätkata": Parkige auto ohutus kohas. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

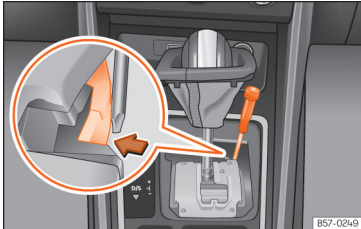
- ⚠ Gearbox: too hot. Adapt your driving accordingly

„Käigukast üle kuumenenud, kohandage sõit sellele vastavaks": Jätkake sõitu mõeldukal kiirusel. Kui hoiatustuli kustub, saate jätkata sõitu nagu tavaliselt.

- ⚠ Gearbox: press the brake and engage a gear again.

„Käigukast: vajutage piduripedaali ja pange käigukang uuesti sõiduasendisse": Kui sellele eelnes käigukasti ülekuumenemise hoiatus, ilmub see teade ekraanile, kui käigukast on taas maha jahtunud.

Käigukangi lukustuse avamine avariivajaga



Joonis 137 Käigukang: lukustuse avamine parikimisasendist avariivajaga

Kui auto käivitamisel elektrivarustus katkeb (nt tühjenenud aku tõttu), jääb käigukang asendis **P** lukku. Selleks, et saaksite panna käigukangi auto liigutamiseks asendisse **N**, on keskkonsoolis käigukangist paremal kätte all spetsiaalne käigukangi lukustuse avariivajaja. Käigukangi lukustuse avamine nõuab teatud tasemel praktilisi oskusi.

Käigukangi kätte eemaldamine

- Rakenadage korralikult seisupidur .
- Tõmmake käigukangi mansetti ettevaatlikult nurkadest ülespoole, kuni see on ümber käigukanginupu üles kaänatud.

Käigukangi lukustuse avamine

- Vajutage kollane hoob kruvikeeraja lapiku otsaga küljelt noolega näidatud suunas alla ja hoidke seda all **Joonis 137**.
- Vajutage käigukanginupul olevat lukustusnuppu ja pange käigukang asendisse **N**.
- Kui olete käigukangi lukustuse avariivajajaga avanud, pange käigukangi mansett oma kohale keskkonsoolis tagasi.

TÄHELEPANU

Ärge liigutage käigukangi asendist **P** mingil juhul enne, kui seisupidur on korralikult rakenadatud. Kui arvate, et auto võib ikkagi liikuda, vajutage ka piduripedaal alla. Olu-kord on väga ohtlik! Auto võib ootamatult liikuma hakata ja põhjustada tõsise kehavigastustega lõppeva õnnetuse.

Käiguvahetuse soovitus

Optimaalseima käigu valimine

Sõltuvalt auto varustusest näidatakse näidikuploki ekraanil soovitusi, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

Automaatkäigukastiga mudelites peab kõigukast olema Tiptronic-režiimil Lehekülg 203.

Kui optimaalne käik on juba sees, siis soovitus ei ilmu. Sel juhul näidatakse kasutatavat käiku.

Näit ekraanil	Tähendus
3	Optimaalne käik
4 ▶ 5	Käik on soovitatav vahetada kõrgemaks.
2 ▶ 1	Käik on soovitatav vahetada madalamaks.

Kübemefiltri „puhastamist“ puudutav teave

Kui väljalaskesüsteem teeb kindlaks, et kübemefilter hakkab lähiajal ummistuma, soovitab süsteemi isepuhastusfunktsioon valida puhastustsükli läbiviimiseks optimaalseima käigu Lehekülg 283.

TÄHELEPANU

Käiguvahetuse soovitus on kõigest üks abifunktsioon ning see ei asenda mingil juhul juhi tähelepanelikkust auto juhtimisel.

- Sõiduoludele vastava õige käigu valimise eest vastutab alati ainult autojuht.

Keskkonda puudutav märkus

Optimaalseima käiguga sõitmine aitab säästa kütust.



Juhis


Soovitatud käigu näit kustub, kui vajutate siduripedaali või automaatkäigukasti Tiptronic-režiimi kasutamine lõpetatakse.

Roolisüsteem**Roolisüsteemi puudutav teave**

Elektromehaaniline roolivõimendi kohaneb *elektroniliselt* auto sõidukiiruse, pöördenõu ja rooli pöördenurgaga.

Rooli saab keerata ka juhul, kui roolivõimendi lakkab töötamast või mootor ei tööta, kuid ainult senikaua, kuni süütevõti on süütelukus. Rooli keeramiseks läheb sel juhul vaja rohkem jõudu.

Roolimise abisüsteem


Roolimise abisüsteem aitab autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides. See annab märku, millises suunas tuleks rooli auto stabiliseerimiseks ja libisemise vältimiseks keerata (nn vas-turoolimine), liigutades kergelt rooli »» .

TÄHELEPANU

Roolimise abisüsteem aitab autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides. Sellegipoolest on autojuht see, kes peab igas olukorras ise autot juhtima.

Hoiatustuli** Põleb punase tulega**

Roolisüsteemi rike.
Ärge sõitu jätkake! Peatage auto ohutult esimesel võimalusel.
Viige auto viivimatult asjatundlikusse autoteenin-dusse ja laske rike kõrvaldada.

 Põleb kollase tulega

Roolisüsteemi töö on piiratud. Sõitke ettevaatlikult asjatundlikusse autoteenin-dusse ja laske roolisüsteem üle kontrollida.
Kui hoiatustuli pärast mootori uut käivitamist ja lühi-kest sõitu enam ei sütti, **pole** roolisüsteemi vaja kontrollida.

VÕI: Auto 12 V aku on lahti ühendatud ja seejärel ta-gasi ühendatud.
Sõitke autoga veidi maad kiirusel 15–20 km/h.

 Vilgub kollase tulega

Roolisammas on kinni käinud.
Kui auto seisab paigal, keerake rooli natuke mõlemas suunas edasi-tagasi.

VÕI: Roolisambalukk ei avane lukust või ei lukustu. Eemaldage süütevõti süütelukust ja lülitage siis süü-de uuesti sisse. Järgige näidikuploki ekraanile ilmu-vaid juhiseid ja teateid.
Ärge sõitu jätkake, kui roolisambalukk ka pärast süüte korduvat sisselülitamist ei avane. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Süüte sisselülitamisel süttib hoiatustuli mõ-neks sekundiks põlema. Kui mootor on käivitu-nud, peab see kustuma.

 TÄHELEPANU

Ärge eirake kunagi süttinud hoiatustulesid või näidatavaid teateid.

- Kui eirate süttinud hoiatustulesid või ekraaniteateid, võib auto liikluses välja sur-ra ning põhjustada liiklusõnnetuse, milles autod ja inimesed võivad viga saada.
- Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.

Sõiduprofiilide valikusüs-teem SEAT Drive Profile**Sissejuhatus**

Sõiduprofiilide valikusüsteem SEAT Drive Pro-file võimaldab juhil valida sõitmiseks erinevaid sõiduprofiile: **Eco**, **Normal**, **Sport** ja **Indivi-duaal**. Iga profiil muudab auto mitmete eri funktsioonide tööd, muutes seeläbi auto sõi-duomadusi.

Sõiduprofiil **Individual** annab juhile võima-luse koostada oma isiklike eelistustega profiil. Ülejäänud sõiduprofiilide seadistused on eel-nevalt kindlaks määratud ning neid muuta ei saa.

Süsteemi kirjeldus

Sõltuvalt auto varustusest mõjutab SEAT Drive Profile järgmiste funktsioonide tööd:

Mootor

Mootor reageerib sõltuvalt valitud sõiduprofiilist gaasipedaali vajutusele kas kiiremini või mõnevõrra aeglasemalt. Kui valitakse profiil **Eco**, lülitatakse sisse start-stopp-süsteem.

Automaatkäigukastiga mudelites muudetakse käiguvahetuse ajastust, et käiguvahetus toimuks kõrgemal või madalamal pööratel. Sõiduprofiil **Eco** aktiveerib vabajooksu režiimi, vähendades seeläbi kütusekulu. Ülejäanud sõiduprofiilid aktiveerivad vabajooksu režiimi siis, kui käigukang ei ole asendis **S** ning sõltuvalt sellest, kuidas gaasipedaal vabastatakse » **Lehekülg 205**. Kui auto uuesti käivitatakse, aktiveeritakse funktsioon standardseadistusega kütusekulu vähendamiseks uuesti.

Käsi käigukastiga mudelites muudab sõiduprofiil **Eco** käiguvahetuse soovitusi, et innustada juhti veelgi säästlikumalt sõitma.

„Dual Ride“-vedrustussüsteem

„Dual Ride“-vedrustussüsteem muudab auto vedrustuse sõiduprofiilide **Eco** ja **Normal** kasutamisel mugavamaks, sõiduprofiili **Sport** puhul aga sportlikumaks. Sõiduprofiili **Individual** puhul saab juht vastavalt oma eelis-

tustele teha ise valiku vedrustuse seadistuste **Normal** ja **Sport** vahel.

Kui „Dual Ride“-vedrustussüsteemis tekib häire, ilmub näidikuploki ekraanile teade **Fault: shock absorber regulation** (Häire: amortisaatorite reguleerimine).

Roolisüsteem

Sõiduprofiili **Sport** kasutamisel muutub rooli keeramine raskemaks, et saaks harrastada sportlikumat sõidustiili.

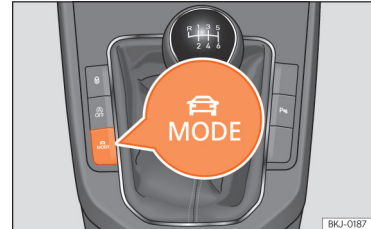
Kliimaseade

Kui auto varustusse kuulub automaatne kliimaseade Climatronic, töötab see sõiduprofiili **Eco** kasutamisel eriti säästlikult, vähendades sel moel kütusekulu.

Isekohanduv kiirushoidik (ACC)

Isekohanduva kiirushoidiku kiirendus- ja pidurdustempo muutuvad sõltuvalt valitud sõiduprofiilist » **Lehekülg 223**.

Sõiduprofiili valimine





Joonis 138 Käigukangi kõrvalt: lüliti MODE

Saate valida sõitmiseks sõiduprofiili **Normal**, **Sport**, **Eco** või **Individual**.



Vajutage soovitud sõiduprofiili valimiseks mitu korda järjest valikulüliti » **Joonis 138**.

Kasutatavat sõiduprofiili näitab puuteekraanil olev sümbol.

Kui sõitmiseks valitakse mõni sõiduprofiilist **Normal** erinev profiil, siis lüliti  valgustus süttib.

Sõiduprofiil	Kirjeldus
ECO	Muudab auto võimalikult ökonoomseks, aiates sõita kütust ja keskkonda säästvalt.
 Normal	Pakub tasakaalustatud sõidukogemust, mis sobib igapäevaseks sõiduks. »

Sõitmine

Sõiduprofiil	Kirjeldus
 Sport	Teeb sõidu autoga väga dünaamiliseks, võimaldades harrastada sportlikku sõidustiili.
 Individual	Võimaldab koostada oma isiklike seadistustega profiili. Seadistatavad funktsioonid sõltuvad auto varustusest.

Sundkäiguvahetus madalamale käigule (nn kick-down)

Sundkäiguvahetus madalamale käigule (nn kick-down) tagab maksimaalse kiirenduse »» Lehekülj 204.

Kui sõiduprofiilide valikusüsteemis SEAT Drive Profile on valitud sõiduprofiil **Eco** ning gaasipedaal vajutatakse läbi tuntava takistuspunkti lõpuni alla, reguleeritakse mootori võimsust automaatselt nii, et auto hakkab maksimaalselt kiirendama.

⚠ TÄHELEPANU

Valides sobivat SEAT Drive Profile-sõiduprofiili, jälgige tähelepanelikult ümbritsevat liiklust – vastasel juhul võib juhtuda avarii.

📄 Juhis

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ja liiklusoludele.

- Profiili Eco pole soovitatav kasutada, kui veate järelhaagist või pukseerite teist sõidukit.

Nõuandeid sõitmiseks

Sissesõitmine

Palun järgige uue auto eri osade sissesõitmiseks alltoodud juhiseid.

Mootori sissesõitmine

Uus mootor tuleb sisse sõita esimese 1500 kilomeetri jooksul. Esimeste töötundide ajal on mootorisene hõõrdumine märksa suurem kui hiljem, kui kõik liikuvad osad on üksteise suhtes juba korralikult paika läinud.

Sellest, kuidas autoga esimese 1500 km jooksul sõidetakse, sõltub mootori edasine töövõime ja suutlikkus. Ka seejärel tuleks autoga sõita mõõdukatel mootoripööretel (eriti siis, kui mootor on veel külm), et vähendada mootori kulumist ning pikendada selle kasuliku tööiga. Ärge sõitke kunagi liiga madalatel pööretel. Kui mootor töötab „ebaühtlaselt“, vahetage kõik madalamaks. **Esimese 1000 km läbimisel:**

- Ärge sõitke täisgaasiga.
- Ärge laske mootori pööretel tõusta üle 2/3 suurimast pöörlemiskiirusest.

- Ärge vedage autoga järelhaagist.

Järgmise 500 km jooksul (vahemikus 1000–1500 km) suurendage järk-järgult võimsust kuni täiskiiruse ja mootori maksimumpöõreteni.

Uute rehvide ja piduriklotside sissesõitmine

- Velgede ja rehvide asendamine uutega »» Lehekülj 298.
- Pidureid puudutav teave »» Lehekülj 239.

⚙ Keskonda puudutav märkus

Kui mootor töötatakse hoolikalt sisse, siis mootori kasulik tööaeg pikeneb ja selle öli-kulu väheneb.

Kas teie auto on maastur?

Teie SEATi sõiduauto ei ole maastur: selleks on teie auto kliirens liiga väike. Kui vähegi võimalik, tuleks seetõttu hoiduda sõitmiseset väga konarlikel teedel ja ebatasasel maastikul.

Säästlik ja keskkonnasõbralik sõitmine

Auto kütusekulu, keskkonnamõju ning mootori, pidurite ja rehvide kulumine sõltuvad tugevalt juhi sõidustiilist. Säästliku sõidustiiliga saab

kütusekulu vähendada 10–15%. Järgnevas osas on antud mõned nõuanded, mis aitavad säästa nii keskkonda kui ka teie rahakotti.

Aktiivne silindrite juhtsüsteem (ACT®)

Sõltuvalt auto varustusest võib aktiivne silindrite juhtsüsteem (ACT®) mõned mootori silindrist välja lülitada, kui sõitmiseks pole parajasti väga palju võimsust vaja.

Töötavate silindrite arv on näha näidikuploki ekraanil. » Lehekülj 71.

Sõitke ettenägelikult

Kui mõtlete juba ette, milline tee teid ees ootab, peate vähem pidurdama ja seega ka vähem kiirendama. Kasutage võimalusel alati ära auto inertsi liikumist, lastes autol veereda, **käik sees**. Nii saate ära kasutada ka mootoriga pidurdamist, vähendades pidurite ja rehvide kulumist. Lisaks ei kuluta auto sel ajal üldse kütust ega tekita heitgaase.

Vahetage energia säästmiseks käiku

Tõhus meetod kütuse säästmiseks on vahetada käik *juba varakult* kõrgemaks.

Käikikäigukast: vahetage käik esimeselt käigult teisele kohe kui võimalik. Õige käigu valimine aitab säästa kütust. Valige sõidusituatsioonile vastav kõrgeim võimalik käik, jälgides, et mootor töötaks seejuures ikka ühtlaselt.

Automaatkäigukast: kiirendage sujuvalt, vajutades gaasipedaali aeglaselt, ning vältige sundkäiguvahetust madalamale käigule („kick-down“).

Vältige sõitmist suurtel kiirustel

Kui vähegi võimalik, vältige sõitmist auto tippkiirusega. Kiiruse kasvamisel suureneb märgatavalt ka kütusekulu, kahjulike heitgaaside hulk ja sõidumüra. Sõitmine mõõdukatel kiirustel aitab säästa kütust.

Vähendage mootori tööaega tühikäigul

Start-stopp-süsteemiga mudelites vähendatakse mootori tööaega tühikäigul automaatselt. Ilma start-stopp-süsteemita mudelites tasuks mootor välja lülitada, kui peatutakse näiteks raudteeeleõitute või pika punase tule tsükliga valgusfooride ees. Sõltuvalt mootori tömahust säästab töösooja mootori seiskamine vähemalt 5 sekundiks juba rohkem kütust, kui kulub mootori uueks käivitamiseks.

Kui mootorit soojendatakse tühikäigul, kulub selleks päris palju aega. Sellisel viisil mootorit soojendades on ka mehaaniline kulumine ja heitmekogus väga suured. Seepärast on kõige parem alustada sõitu kohe pärast mootori käivitamist. Vältige seejuures kõrgeid mootoripöördeid.

Regulaarne hooldus

Regulaarse hooldusega loote eeldused kütuse säästmiseks juba enne sõidu alustamist. Hästi hooldatud mootor **tarbib vähem kütust**, on töökindel ja tõstab auto müügiäärtust. Halvasti hooldatud mootor võib kulutada kuni 10% rohkem kütust kui heas korras mootor.

Vältige lühikesi sõite

Kütusekulu ja heitmete minimeerimiseks peavad mootor ja katalüüsmuundur saavutama oma optimaalse **töötemperatuuri**.

Külm mootor kulutab ebaproportsionaalselt palju kütust. Mootor soojeneb töötemperatuurini umbes neljakilomeetrise sõiduga ning alles siis langeb kütusekulu normaaltasemele.

Kontrollige rehvirõhku

Kui soovite kütust säästa, jälgige, et rehvid oleks alati õige rõhuni täidetud » **Lehekülj 299**. Juba poole baari võrra langenud rehvirõhk võib kütusekulu suurendada 5%. Suurema veeretakistuse tõttu suurendab liiga madal rehvirõhk ka rehvide **kulumist** ning halvendab auto juhitavust.

Ärge kasutage **talverehve** aastaringselt, sest need suurendavad auto kütusekulu kuni 10%. »

Ärge hoidke autos ebavajalikku pagasit

Kuna iga **lisakilo** suurendab kütusekulu, tuleks aeg-ajalt üle kontrollida, et te ei veaks autos tarbetut pagasit.

Kuna katuseraam suurendab auto **õhutakistust**, tuleks see katusele eemaldada kohe, kui seda enam ei vajata. Kiirustel 100–120 km/h hoiate sel moel kokku umbes 12% kütust.

Säästke elektrit

Mootor paneb tööle generaatori ning toodab sel moel elektrit. See tähendab, et suurenenud voolutarbimine suurendab ka kütusekulu! Seepärast lülitage kõik elektriseadmed pärast nende kasutamise lõpetamist kohe jälle välja. Eriti palju tarbivad elektrit näiteks sellised seadmed nagu tagaklaasi soojendus, suurel kiirusel töötav ventilator ning istme-soojendus.

Juhis

- Kui teie autol on start-stopp-süsteem, pole soovitatav seda välja lülitada.
- Kui sõidate kiirusega üle 60 km/h, on soovitatav auto aknad sulgeda.
- Ärge hoidke oma jalga sõidu ajal siduripedaalil, sest pidev surve võib kettad libisema panna. See kiirendab kulumist ja võib sidurikettaid kahjustada.
- Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal siduripedaali vajutades. Kasutage selleks pidureid. Nii väheneb ka kütusekulu

ning väldite siduriketaste enneaegset kulumist.

- Kasutage kallakutest laskumisel mootoriga pidurdamist, valides vastavalt kaldele sobivaima käigu. Auto kütusekulu on sel juhul „null“ ning ühtlasi säästate ka pidureid.

Sõitmine üleujutatud teedel

Järgige üleujutatud teedel sõites auto kahjustamise vältimiseks alltoodud juhtnööre:

- Veetase tohib ulatuda maksimaalselt kuni autokere alaservani.
- Sõitke jalakäija kõndimiskiirusega.

TÄHELEPANU

Pärast sõitmist läbi üleujutatud alade võib pidurdusvõime märjaks saanud piduriketaste ja -klotside tõttu halveneda » Lehekülj 239.

ETTEVAATUST

- Veest läbisõitmine võib autoosi, nt mootorit, käigukasti, elektrisüsteemi jne, kahjustada.
- Alati, kui peate sõitma läbi vee, lülitage start-stopp-süsteem kindlasti välja » Lehekülj 197.

Juhis

- Enne veest läbisõitmist kontrollige selle sügavust.
- Ärge vees peatuge, tagurdage ega mootorit seisake.
- Autod, mis lähenevad üleujutatud alal vastassuunast, võivad tekitada laineid ning vesi võib tõusta üle auto kriitilise taseme!
- Vältige sõitmist läbi soolase vee (korrosioonioht) » Lehekülj 309.

Reisimine välismaal

- Kui teie autol on bensiinimootor, kontrollige, kas kõigis teekonnale jäävates riikides on saada pliivaba bensiini » Lehekülj 279, Küttuse tüübid. Viige end kurssi pliivaba kütust müüvate tanklate võrgustikega.
- Võib juhtuda, et mõnes riigis teie automudelit ei müüda ning seetõttu ei ole seal saada ka teie autole sobivaid varuosi. Samuti võivad sealsed autoteeninidused remontööd läbi viia vaid piiratud ulatuses.

SEATi maaletoojad ja edasimüüjad saavad anda teile teavet tehnilise ettevalmistuse kohta, mida teie auto vajab, ning samuti hooldus- ja remondivõimaluste kohta.

① ETTEVAATUST

SEAT ei vastuta auto mis tahes kahjustuste eest, kui nende põhjuseks on madalama kvaliteediga kütus, ebapiisav hooldus või originaalvaruosade puudumine.

Juhiabisüsteemid

Üldised juhised

Ohutusnõuded

⚠ TÄHELEPANU

- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Juhiabisüsteemid ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Keskenduge autoroolis täielikult auto juhtimisele ning olge valmis igal hetkel süsteemi töösse sekkuma.
- Kasutage juhiabisüsteeme ainult siis, kui tingimused seda võimaldavad. Kohandage oma sõidustiili alati ilmale, nähtavusele ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.
- Juhiabisüsteemide õige reageerimise tagamiseks peavad andurid ja kaamerad piiranguteta töötama. Palun lugege läbi kõik selles peatükis toodud andureid ja kaame-raid puudutavad juhtnõud.

i Juhis

- Pidage kinni kõikidest riigispetsiifilistest eeskirjadest, eriti nendest, mis puudutavad sõitmist, operatiivsõidukitele avariikoridori tekitamist, pikivahet, sõidukiirust, parkimist, rataste asendit jms. Juht vastutab alati ainuisikuliselt riigispetsiifiliste eeskirjade täitmise eest.

- Piirkonda radaranduri ees ja ümber ei tohi kleebistega, täiendavate esituledega või muude sarnaste esemetega kinni katta, sest see takistab juhiabisüsteemide normaalsel tööl. Ka auto asjatundmatu remont või auto ehituse muutmine võib juhiabisüsteemide töökorrale halvasti mõjuda.

- Andurite ja kaamerate remont ja reguleerimine nõuab eriteadmisi ja spetsiaalseid tööriistu. Seepärast tuleks selleks pöörduda ametlikku SEATi esindusse.

Juhiabisüsteemide tööpiirid

⚠ TÄHELEPANU

- Juhiabisüsteemid ei suuda ületada füüsi-kaseaduste piire. Olenevalt asjaoludest ei suuda need alati kokkupõrget ära hoida.
- Hoiatused, teated ja hoiatustuled ei pruugi õigeaegselt või õigesti ekraanile ilmuda või süttida, nt juhul, kui teine sõiduk läheneb väga kiiresti.
- Olenevalt asjaoludest võib juhiabisüsteemide abistav sekkumine (nt roolimisse või pidurdamisse) olla ebapiisav või üldse ära jääda. Autojuhina peate olema valmis igal hetkel ise autot juhtima.

i Juhis

- Tulenevalt piiratud tuvastusvõimest ümbruse jälgimisel ei pruugi juhiabisüsteemid »

Sõitmine

teid õigeaegselt hoiatada või juhtimisse sekkuda või võivad seda teha ka juhul, kui seda tegelikult vaja pole. Lisaks võivad juhiabisüsteemid tõlgendada mõnd manöövert valesti ning juhti selle tulemusel väga ootamatult hoiatada.

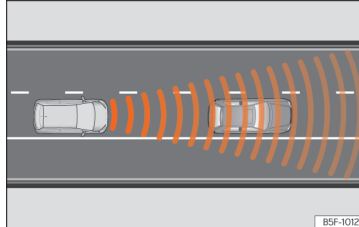
- Kui autoga veetakse järelhaagist, võivad mõned juhiabisüsteemid reageerida piiratud või ebatavalisel viisil ning mõnd süsteemi ei saa üldse kasutada. Järgige järelhaagise vedamist puudutavaid juhiseid.

Juhiabisüsteemide andurid ja kaamerad

Eesmine radarandur



Joonis 139 Esikaitseraas: radarandur



Joonis 140 Tuvastuspiirkond

Auto varustusse võib kuuluda esikaitseraada paigaldatud radarandur » Joonis 139. Eesmine radarandur tuvastab oma tuvastuspiirkonnas » Joonis 140 asuvaid objekte ja teatab järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- esikokkupörke vältimissüsteem (Front Assist) » Lehekülg 220,
- isekohanduv kiirushoidik (ACC) » Lehekülg 223.

Sõltuvalt tee- ja ilmaoludest suudab radar tuvastada objekte kuni 120 m kauguselt.

⚠ TÄHELEPANU

Radaranduri tuvastusvõime võib halveneda, kui andur on määrdunud või selle tööd segavad halvad ilma- või keskkonnaolud, nt vihm, udu, lumi, pori, tolm, putukad jne. Sellisel juhul võivad esikokkupörke vältimissüsteem ja isekohanduv kiirushoidik töötamast lakata. Siis ilmub näidikuploki

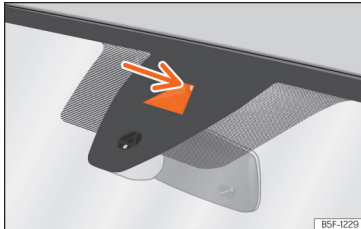
ekraanile teade No sensor vision! (Anduril puudub nähtavus) ning süttivad hoiatustuled, mis näitavad, et esikokkupörke vältimissüsteemi ja isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada.

- Puhastage anduri piirkond esikaitseraada ära, nagu on kirjeldatud » Lehekülg 311, Auto puhastamine väljastpoolt. Kui radaranduri tuvastusvõime taastub, kaob teade ekraanilt ja vastavaid juhiabisüsteeme saab jälle kasutada.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui radarandur on määrdunud või paigast ära nihkunud, võib esikokkupörke vältimissüsteem teid ekslikult hoiatada ning pidurid asjatult tööle rakendada.
- Radari tööd võivad häirida väljasaadetud radarisignaali tugevad tagasipeegeldused. Seda võib esineda näiteks suletud parkimajades, tunnelites või metallobjektide (nt teepiirete, teetöödel kasutatavate viitade vms) läheduses.
- Andur võib löögi tulemusel paigast ära nihkuda. See võib süsteemi efektiivsust vähendada või põhjustada süsteemi väljalülitumise. Kui teil on kahtlus, et radarandur on kahjustatud või vales asendis, lülitage esikokkupörke vältimissüsteem ja isekohanduv kiirushoidik välja, et vältida võimalikke lisakahjustusi. Laske andur üle kontrollida ja asend õigeks reguleerida.

Esikaamera



Joonis 141 Esiklaasil: sõiduraja hoidja kaamera vaateaken

Sõltuvalt varustusest võib auto esiklaasile olla paigaldatud ette suunatud kaamera » Joonis 141. See kaamera tuvastab sõiduraja eraldusjooni, toetades järgmiste juhibisüsteemide tööd:

- sõiduraja hoidja (Lane Assist) » Lehekülj 229,
- reisiabisüsteem (Travel Assist) » Lehekülj 232.

ⓘ ETTEVAATUST

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteemid saaksid ettenähtud viisil töötada:

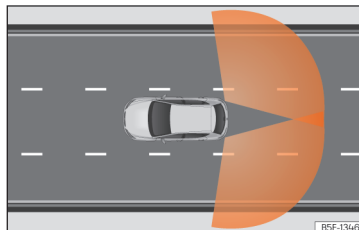
- Puhastage regulaarselt kaamera vaateakent esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.

- Ärge katke kaamera vaateakent millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

Tagumised radarandurid



Joonis 142 Auto tagantvaade: radarandurite asukohad



Joonis 143 Andurite tuvastuspiirkonnad

Radarandurid on paigaldatud tagakaitseraua vasakusse ja paremasse otsa ning neid ei ole väljastpoolt näha » Joonis 142. Need andurid jälgivad nn pimedat nurka auto küljel ja liiklust auto taga » Joonis 143.

Tagumised radarandurid toetavad järgmiste juhibisüsteemide tööd:

- rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) » Lehekülj 236,
- tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) » Lehekülj 237.

Juhibisüsteemide automaatne väljalülitamine

Tagumised radarandurid lülituvad automaatselt välja nt juhul, kui tuvastatakse, et üks anduritest on püsivalt kinni kaetud. Nii võib juhtuda näiteks siis, kui üks anduritest on lume- või jääkihiga kaetud.

Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui tagakaitseraud saab löögi, näiteks parkimiskohale sisenedes või sealt väljudes, võivad radarandurid kahjustuda või paigast ära nihkuda. Selle tagajärjel võib vastav süsteem ise välja lülituda või see ei pruugi enam normaalselt töötada.

- Radarandurite normaalse töö tagamiseks hoidke tagakaitseraud lumest ja jääst puhas ning ärge katke seda millegagi kinni.
- Tagakaitserauda tohib värvida ainult SEATi poolt heaks kiidetud värviga. Muude värvide kasutamisel ei pruugi rajavahetuse abisüsteem enam ettenähtud viisil töötada või võib teha töö käigus vigu.
- Radarandurite tuvastusvõime võib halveneda, kui andurid on nt puulehtede, lume või mustusega kaetud või väljas on paks udu. Puhastage andurite ees olev ala ära.
- Kui radarandurid on määrduvad, ärge rajavahetuse abisüsteemi ega tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi kasutage.

Ultraheliandurid

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud ultraheliandurid, mille abil töötavad järgmised juhibabisüsteemid:

- iseparkimissüsteem »» Lehekülj 246,
- parkimisabisüsteem »» Lehekülj 254,
- parkimiskohale tagurdamise abisüsteem »» Lehekülj 258.

ⓘ ETTEVAATUST

- Radaatorivõre, kaitseraudade, rattakoo- baste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel võivad andurid paigast ära nihkuda. See

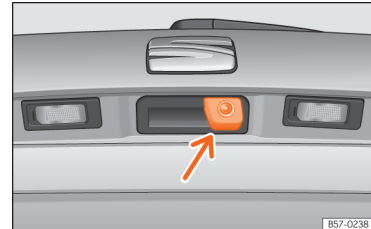
võib parkimist lihtsustava abisüsteemi tööle halvasti mõjuda. Laske andurid ja süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

- Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmel ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib põhjustada tuvastusvigu või halvendada andurite tuvastusvõimet.

ⓘ Juhis

- Andurite parima töökorra tagamiseks hoidke need puhtad igasugusest mustusest, lumest ja jääst ning ärge katke neid kinni kleebiste või mis tahes muude esemetega.
- Kui kasutate andurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.
- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga numbrimärgi raami) paigaldamine auto esiosale võib parkimist lihtsustava abisüsteemi tööle halvasti mõjuda.

Tahavaatekaamera



Joonis 144 Tagaluugi käepidemes: tahavaatekaamera asukoht

Tagaluugi käepidemesse paigaldatud kaamera aitab juhti parkimiskohale tagurdamisel ja manööverdamisel. Selle abil töötab:

- tahavaatekaamera »» Lehekülj 260.

⚠ TÄHELEPANU

Liiga suure numbrimärgi raami paigaldamisel ei pruugi kujutis normaalselt ekraanile ilmuda, kuna raam võib kaamera vaatevälja piirata.

ⓘ ETTEVAATUST

- Parima töökorra tagamiseks hoidke kaamera igasugusest mustusest, lumest ja jääst puhas ning ärge katke seda kinni kleebiste või mis tahes muude esemetega.

Juhibisüsteemid

- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks kunagi mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid.
- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läätstelt kunagi kuuma või sooja veega. See võib kaamerat kahjustada.

Kiirushoidik (CCS)

Sissejuhatus

Kiirushoidik (CCS – Cruise Control System) aitab säilitada teie poolt kindlaks määratud püsikiirust.

Kiirusevahemik

Kiirushoidikut saab kasutada, kui sõidate edasi- või tagasi kiirusele üle 20 km/h.

Kiirushoidiku ajutine väljalülitamine

Salvestatud püsikiirust saab igal hetkel ületada, näiteks möödasaamiseks. Kiirushoidiku töö katkeb kiirendamise ajaks ning pärast seda jätkab kiirushoidik taas salvestatud püsikiiruse hoidmist.

Seisundi näit

Kui kiirushoidik on sisse lülitatud, näidatakse näidikuploki ekraanil salvestatud püsikiirust ja kiirushoidiku seisundit.



Põleb halli tulega

Kiirushoidik on sisse lülitatud, kuid ei hoiu püsikiirust.



Põleb rohelist tulega

Kiirushoidik on sisse lülitatud ja hoiab salvestatud püsikiirust.

Kui püsikiirust ei ole salvestatud, on näidiku-ploki ekraanil kiiruse asemel näit ---.

Käikude vahetamine

Siduripedaali vajutamisel kiirushoidiku töö katkeb ning pärast käiguvahetust jätkub automaatselt uuesti.

TÄHELEPANU

Kui püsikiirusega sõites ei ole võimalik piisavalt pikivahet hoida, võib kiirushoidiku kasutamine põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge kasutage süsteemi halva nähtavuse korral, järskudel kallakutel, kurvilistel või liibedatel teedel (nt vihmamärgadel, lumistel, jäistel või kruusateedel) ega üleujutatud aladel.
- Kasutage kiirushoidikut ainult korraliku kõvakattega sõiduteedel.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga otuudele vastavat ohutut pikivahet.

- Kui olete kiirushoidiku kasutamise lõpetanud, lülitage see alati välja, et seda ei saaks kogemata mingile valele püsikiirusele lülitada.
- Kiirushoidiku lülitamine varem salvestatud püsikiirusele on ohtlik, kui see on vahetult muutunud tee-, liiklus- või ilmaolude jaoks liiga suur.

Kiirushoidiku kasutamine



Joonis 145 Multifunktsionaalsel roolil: kiirushoidiku lülitid

Sisselülitamine

- Vajutage lülitit

Püsikiirust ei ole veel salvestatud ning kiirushoidik ei hoiu veel püsikiirust.

Püsikiiruse hoidmine

- Vajutage sõidu ajal lülitit **SET**.



Kiirushoidik salvestab püsikiiruseks auto sõidukiiruse ning hoiab seda kiirust.

Püsikiiruse muutmine

Kui kiirushoidik hoiab salvestatud püsikiirust, saab seda kiirust muuta:

RES + 1 km/h


SET – 1 km/h

+ + 10 km/h

– – 10 km/h

Kiirushoidik suudab ainult kiirendada, auto **pidureid see tööle ei rakenda**.

Püsikiiruse hoidmise katkestamine

- Vajutage korraks lülitit  multifunktsionaalset roolil või vajutage piduripedaali.

Püsikiirus jääb mällu alles.

Püsikiiruse hoidmise jätkamine

- Vajutage lülitit **RES**.

Kiirushoidik jätkab varem salvestatud püsikiiruse hoidmist.

Väljalülitamine

- Vajutage lülitit  pikalt.

Kiirushoidik lülitub välja ja salvestatud püsikiirus kustub mälust.

Ümberlülitus kiiruspiirikule

- Vajutage lülitit .
- Valige näidikuploki ekraanil kiiruspiirik.

Kiirushoidik lülitub välja.

Tekkinud probleemide lahendamise

Kiirushoidik on töötamast lakanud

Indikaator tuli põleb kollase tulega.

- Häire süsteemi töös. Lülitage kiirushoidik välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

Püsikiiruse hoidmine on ootamatult katkenud

- Vajutasite pikka aega järjest siduripedaali.
- Auto on sõitnud pikka aega salvestatud püsikiirusest kiiremini.
- Ühtki edasikäiku pole valitud.
- Mõni pidurdusabisüsteem, nt TCS või ESC, on tööle hakanud.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem on pidurid tööle rakendanud.
- Kui probleem ei kao, lülitage süsteem välja ja pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Kiiruspiirik

Sissejuhatus

Kiiruspiirik aitab juhil vältida enda poolt kindlaks määratud piirikiiruse ületamist.

Kiirusevahemik

Kindlaks määratud piirikiirus, mille ületamist kiiruspiirik vältida aitab, peab olema vahemalt 30 km/h või suurem.

Sõitmine kiiruspiiriku abil

Piirikiiruse järgimise saab igal hetkel katkestada. Selleks tuleb gaasipedaal lõpuni alla vajutada (tuntavast takistuspunktist sügavemale). Kohe, kui auto kiirus kerkib üle salvestatud piirikiiruse, hakkab roheline indikaator tuli vilkuma ja kostab hoiatussignaal. Piirikiirus jääb mällu alles.

Niipea, kui sõidukiirus langeb taas salvestatud piirikiirusest allapoole, hakkab kiiruspiirik jälle tööle.

Seisundi näit

Kui kiiruspiirik on sisse lülitatud, näidatakse näidikuploki ekraanil salvestatud piirikiirust ja kiiruspiiriku seisundit:



Põleb halli tulega

Kiiruspiirik on sisse lülitatud, kuid ei piira sõidukiirust.



Põleb rohelise tulega

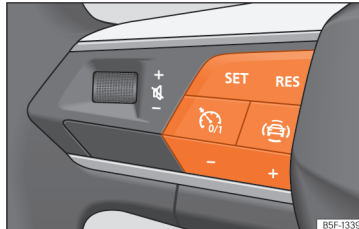
Kiiruspiirik on sisse lülitatud ja piirab auto sõidukiirust.

⚠ TÄHELEPANU

Kui olete kiiruspiiriku kasutamise lõpetanud, lülitage see alati välja, et seda ei saaks kogemata mingile soovimatule piirkiirusele lülitada.

- Kiiruspiirik ei vabasta juhti kohustusest teedel kehtivatest piirkiirustest kinni pida. Ärge sõitke väga suure kiirusega, kui see ei ole vajalik.
- Kiiruspiiriku kasutamine halbades ilmaoludes on ohtlik ja võib põhjustada raskeid õnnetusi, nt vesilüü, lume, jää, märgade puulehtede vms tõttu. Kasutage kiiruspiirikut ainult juhul, kui tee- ja ilmaolud seda võimaldavad.

Kiiruspiiriku kasutamine



Joonis 146 Multifunktsionaalsel roolil: kiiruspiiriku lülitid

Sisselülitamine

- Vajutage lülitit

Süsteem ei hakka veel tööle.

Piirkiiruse järgimine

- Vajutage sõidu ajal lülitit **SET**.

Kiirus, millega auto parajasti sõidab, salvestatakse piirkiiruseks.

Piirkiiruse muutmine

Salvestatud piirkiirust saab muuta:

- RES** +1 km/h
- SET** -1 km/h
- +** +10 km/h
- -10 km/h

Piirkiiruse järgimise katkestamine

- Vajutage lülitit .

Piirkiirus jääb mällu alles.

Piirkiiruse järgimise jätkamine

- Vajutage lülitit **RES**.

Niipea, kui auto sõidukiirus on salvestatud piirkiirusest madalam, hakkab kiiruspiirik uuesti tööle.

Väljalülitamine

- Vajutage lülitit pikalt.

Kiiruspiirik lülitub välja ja salvestatud piirkiirus kustub mälust.

Ümberlülitus kiirushoidikule (CCS) või isekohanduvale kiirushoidikule (ACC)

- Vajutage lülitit .
- Valige näidikuploki ekraanil soovitud süsteem.

Kiiruspiirik lülitub välja.

Tekkinud probleemide lahendamine

! LIM Kiiruspiirik on töötamast lakanud

Indikaatortuli põleb kollase tulega.



- Häire süsteemi töös. Lülitage kiiruspiirik välja ja laske see asjatundlikus autoteenininduses korda teha.

Piirkiruse järgimine on ootamatult katkenud

- Olete elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) välja lülitanud.
- Pidurid on üle kuumenenud. Oodake, kuni pidurid on jahtunud, ja kontrollige siis uuesti, kas süsteem töötab.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Turvakaalutlustel lülitub kiiruspiirik täielikult välja alles siis, kui juht lõpetab gaasipedaali vajutamise või lülitab süsteemi käsitsi välja.

Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)

Sissejuhatus



Joonis 147 Näidikuploki ekraanil: kokkupõrke hoiatuse näit

Süsteemi ülesandeks on ära hoida esikokkupõrkeid auto liikumisteel asuvate objektidega ning juhul, kui see ei õnnestu, leevendada selliste kokkupõrgete tagajärgi.

Sõltuvalt paljudest faktoritest ja sellest, kui kriitiline olukord on, hakkab süsteem tööle mitme eri etapi kaupa. Esmalt hoiatab süsteem juhti tekkinud ohu eest. Kui juht hoiatusele ei reageeri või juhi reaktsioon pole piisav, käivitab süsteem autonoomse avariipidurdamise.

Süsteem on ette nähtud kokkupõrgete vältimiseks pargitud või samal sõidurajal samas suunas liikuvate sõidukitega ning jalakäijate-

ga, kes liiguvad auto eest läbi auto liikumissuunaga risti või liiguvad autoga samas suunas samal sõidurajal. **Muudes ohtlikes olukordades ei pruugi süsteem tööle hakata** » » ⚠.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on töölerakendamiseks valmis, kui auto sõidukiirus jääb vahemikku 4–250 km/h. Olenevalt erinevatest tingimustest võivad mõned järgnevalt kirjeldatud etappidest süsteemi töö optimeerimiseks vahele jääda.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on juhiabi-süsteem, mis ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.

Pikivahe hoiatus

Kui süsteem tuvastab, et pikivahe ees liikuva sõidukiga on liiga väike, hoiatab see juhti näidikuploki ekraanile ilmuva näiduga: 🚗🚗.

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt eri teuritest, nt juhi käitumisest ja sõidukiirusest.

Kokkupõrke hoiatus

Kui süsteem tuvastab kokkupõrkeohu ees oleva sõidukiga, hoiatab see juhti kuuldava hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmuva näiduga » » **Joonis 147**.

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt liiklusesituatsioonist ja juhi käitumisest. Samal ajal valmistatakse auto ette võimalikuks avariipidurdamiseks » » ⚠.

Juhibisüsteemid

Viimane hoiatus

Kui juht **kokkupõrke hoiatusele** ei reageeri, võib süsteem aktiivselt pidurite töösse sekkuda lühidalt pidurdada, et juhti sellega läheneva kokkupõrke eest hoiatada.

Automaatne pidurdamine

Kui juht ka **viimasele hoiatusele** ei reageeri, võib süsteem alustada autonoomset avariipidurdamist, suurendades vastavalt olukorra ohtasemele progresseeruvalt pidurdusjõudu.

Juhti toetav pidurdusabi

Süsteem võib tuvastada, et juht ei pidurda kokkupõrke vältimiseks piisavalt tugevalt. Sel juhul suurendab süsteem automaatselt pidurdusjõudu.

Süsteem ei suuda alati kokkupõrget ära hoida, küll aga aitab selle tagajärgi tänu kiiruse ja loogienergia vähendamisele tuntavalt leevendada.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid » » ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatorituled leheküljel 88.

⚠ TÄHELEPANU

Esikokkupõrke vältimissüsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ega asenda-

da autajuhti auto üle täieliku kontrolli säilitamisel ning võimalikele hädaolukordadele reageerimisel.

⚠ TÄHELEPANU

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem teid hoiatab, hinnake kohe ise olukorda ning tehke kõik endast olenev, et kokkupõrget vältida.

- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud (nt rakendub korduvalt põhjuseta tööle), lülitage see välja. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. SEAT soovib selleks pöörduda ametlikku SEATI teenindusse.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning teoja liiklusaludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem üksi ei suuda õnnetusi ega raskeid kehavigastusi ära hoida.
- Keerukates sõidusituatsioonides võib esikokkupõrke vältimissüsteem juhti hoiatada ja pidurid tööle rakendada, kuigi seda pole tegelikult vaja.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem ei saa normaalselt töötada, kuna radarandur on määratud või paigast ära nihkunud, võib süsteem juhti ekslikult hoiatada ja tegeliku vajaduseta pidurdada.

• Esikokkupõrke vältimissüsteem ei reageeri samal sõidurajal vastassuunast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele loomadele või sõidukitele.

• Esikokkupõrke vältimissüsteem ei reageeri samal sõidurajal vastassuunast lähenevatele jalakäijatele.

• Juht peab olema alati valmis kontrolli auto üle täielikult enda kätte võtma.

ℹ Juhis

- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on sisse lülitatud, ei pruugi teiste funktsioonide näite ekraanile ilmuda.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem pidurid tööle rakendab, muutub piduripedaal „kõvemaks“.
- Esikokkupõrke vältimissüsteemi automaatse sekkumise pidurite töösse saab katkestada siduri- või gaasipedaali vajutades või rooli keerates.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem võib automaatselt pidurdades auto täielikult peatada. Pidurisüsteem ei hoia aga autot seejärel enam püsivalt paigal. Niisiis vajutage ise piduripedaali!
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud (nt rakendub korduvalt põhjuseta tööle), lülitage see välja.

Esikokkupõrke vältimissüsteemi (Front Assist) kasutamine


Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub sisse ka esikokkupõrke vältimissüsteem.


Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on välja lülitatud, on välja lülitatud ka **pikivahe** ja **kokkupõrke** hoiatusfunktsioonid.

SEAT soovib esikokkupõrke vältimissüsteemi alati sisselülitatuna hoida, välja arvatud juhudel, mida on kirjeldatud **»» Lehekülg 222, Olukorrad, millal esikokkupõrke vältimissüsteem tuleb ajutiselt välja lülitada.**


Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui süüde on sees, saate esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse või välja lülitada nii:

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud:  > **Driver assistance** (Auto > Juhiabisüsteemid) **»» Lehekülg 94.**

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on välja lülitatud, ilmub näidikuploki ekraanile näit .

Kokkupõrke hoiatusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Kokkupõrke hoiatusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud:  > **Driver assistance** (Auto > Juhiabisüsteemid) **»» Lehekülg 94.**

Süsteem salvestab seadistuse süüte järgmiseks sisselülituskorrale.


SEAT soovib kokkupõrke hoiatusfunktsiooni alati sisse lülitada.

Sõltuvalt auto info- ja meelelahutussüsteemist saab **kokkupõrke hoiatuse** ajahetke muuta, valides ühe järgmistest seadistustest:

- varasem hoiatus (Advance),
- tavapärasel ajal (Medium),
- hilisem hoiatus (Delayed),
- välja lülitatud (Deactivated).

SEAT soovib valida hoiatuse jaoks tavapärase aja, s.t seadistuse „Medium“.

Pikivahe hoiatusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Pikivahe hoiatusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud:  > **Driver assistance** (Auto > Juhiabisüsteemid) **»» Lehekülg 94.**

Süsteem salvestab seadistuse süüte järgmiseks sisselülituskorrale.

SEAT soovib pikivahe hoiatusfunktsiooni alati sisse lülitada.

Olukorrad, millal esikokkupõrke vältimissüsteem tuleb ajutiselt välja lülitada

Järgnevalt kirjeldatud olukordades tuleb esikokkupõrke vältimissüsteem süsteemi enda tööpiirangute tõttu välja lülitada:

- Kui teie autot pukseeritakse.
- Kui auto asub veermiku/sildade kontrolls-tendil.
- Kui radarandur on rikkis.
- Kui radarandur on saanud tugeva löögi.
- Kui süsteem on teid mitu korda ekslikult hoiatanud ja/või pidurdanud.
- Kui radarandur on täiendava lisavarustusega ajutiselt kinni kaetud.
- Kui auto paigaldatakse mõnele transpordivahendile.

Süsteemi tööpiirangud



BFJ-0174

Joonis 148 Näidikuploki ekraanil: süsteemi esmase automaatkalibreerimise näit

Esikokkupõrke vältimissüsteemil on süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Juhil vaatepunktist võib süsteemi reaktsioon seetõttu teatud tingimustes olla kohatu ja ebaotstarbekas. Niisiis olge ise väga tähelepanelik, et vajadusel kohe sekkuda.

Järgnevalt kirjeldatud tingimustes võib esikokkupõrke vältimissüsteem mitte reageerida või teha seda liiga hilja:

- Veidi aega kohe pärast süüte sisselülitamist, kuna toimub süsteemi esmane automaatkalibreerimine. Sel ajal on näidikuploki ekraanil ka vastav seisundi näit » **Joonis 148**.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on välja lülitatud või rikkis.
- Kui radarandur on määratud või kinni kaetud.

- Kui läbitakse teravaid kurve või keerulisi teelõike.
- Kui gaasipedaal vajutatakse põhja.
- Kui TCS-süsteem on välja lülitatud või ESC-süsteem on lülitatud **Sport**-režiimile » **Lehekülg 244**.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud.
- Kui autol või auto elektrisüsteemiga ühendatud järehaagisel on mitu pidurituld rikkis.
- Kui läheduses asuvad metallobjektid (nt teepiirded, teetöödel kasutatavad viiad vms).
- Kui auto tagurdab.
- Kui sajab tugevalt vihma või lund.
- Kui auto ees on kitsas sõiduk, nt mootorratas.
- Kui auto ees liikuv sõiduk ei sõida sõiduraja keskel.
- Kui auto eest sõidab auto sõidusuunaga risti läbi teine sõiduk.
- Kui autole sõidab vastu teine sõiduk.
- Kui teistel sõidukitel on koorem või lisavarustus, mis on laiem, pikem või kõrgem kui sõiduk ise.

Isekohanduv kiirushoidik (ACC)

Sissejuhatus

Isekohanduv kiirushoidik (ACC – Adaptive Cruise Control) hoiab juhi poolt kindlaks määratud püsikiirust. Kui auto läheneb ees liikuvale sõidukile, tuvastab isekohanduv kiirushoidik selle sõiduki ja muudab automaatselt sõidukiirust, et säilitada tuvastatud sõidukiga juhi poolt kindlaks määratud pikivahet.

Kas minu autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC)?

Teie autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC), kui info- ja meelelahutussüsteemis on olemas selle seadistumenüü » **Lehekülg 94** ning multifunktsionaalsel roolil on olemas lülitid selle kasutamiseks » **Joonis 149**.

Kiirusevahemik

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) saab hoida püsikiirust, mis jääb vahemikku 30–210 km/h.

Kui teie autol on automaatkäigukast, suudab isekohanduv kiirushoidik teie auto automaatselt pidurdades peatada, kui teie ees liikuv sõiduk peatub.


Kui teie autol on käsikäigukast, jälgige oma sõidukiirust ja olge tähelepanelik, et

»

Sõitmine

vahetaksite õigel hetkel käigu kõrgemaks või madalamaks. Isekohanduv kiirushoidik lakkab töötamast, kui kiirus on liiga väike (alla 30 km/h) või mootori pöörded on liiga madalad või kõrged.

Juhi sekkumise palve

 Isekohanduvat kiirushoidikut (ACC) on süsteemist endast tingitud tööpiirangud. See tähendab, et teatud olukordades peab juht ise auto kiirust muutma ja ohutut pikivahet hoidma. Sellisel juhul ilmub näidikuploki ekraanile palve **piduripedaali vajutades süsteemi töösse sekkuda** ning kostab hoiatussignaali.

Radarandur

Isekohanduv kiirushoidik kasutab esikäitseraada paigaldatud radarandurit. Lugege läbi selle hooldamist ja tööpiiranguid puudutav teave »» Lehekülj 213.

TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning see töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui seda kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Olge alati valmis ise pidurdama või kiirendama.

- Kui vajutate gaasipedaali, lõpetab isekohanduv kiirushoidik töö. Seetõttu see enam ei pidurda ega palu ka teil piduripedaali vajutada.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.

- Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidikut halva nähtavuse korral ega järsu kaldega, kurvlistel või libedatel teedel.

- Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidikut kunagi maastikusõidul või kõvakatteta teedel.

- Süsteem ei reageeri seisvatele takistustele (nt ummikus seisvatele sõidukitele). Ohtliku olukorra vältimiseks peate ise piisavalt kiiresti reageerima.

- Süsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning vastassuunast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.

- Kui sõidate varurattaga, võib isekohanduv kiirushoidik automaatselt välja lülituda. Lülitage süsteem selle vältimiseks enne sõidu alustamist ise välja.

- Kui isekohanduv kiirushoidik ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage otsekohe ise.

- Vajutage viivitamatult piduripedaali, kui näidikuploki ekraanile ilmub juhi sekkumise palve.

- Kui auto jätkab pärast juhi sekkumise palvet soovimatult liikumist, vajutage piduripedaali.

Juhis

Kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud, ärge kasutage seda enne, kui olete lasknud selle asjatundlikul autoteeninduses üle kontrollida. Soovitame selleks pöörduda SEATI esindusse.

Isekohanduva kiirushoidiku kasutamine



Joonis 149 Multifunktsionaalsel roolil: isekohanduva kiirushoidiku lülitid

Sisselülitamine

- Vajutage lülitit  multifunktsionaalsel roolil.

Juhibisüsteemid

Isekohanduv kiirushoidik lülitub ooteseisundisse ning veel ei tööta.

Püsikiiruse hoidmine

- Vajutage lüliti **SET**, et süsteem hakkaks püsikiirust hoidma »» **Joonis 149**.

Isekohanduv kiirushoidik salvestab püsikiiruse kiiruse, millega auto hetkel liigub või sellele lähima kiiruse vahemikust 30–210 km/h.

Kui autol on käsikäigukast, peab sees olema mis tahes käik peale esimese või tagasikäigu (s.o teine või kõrgem edasikäik) ning auto sõidukiirus peab olema vähemalt 30 km/h. Kui autol on automaatkäigukast, peab käigukang olema asendis **D**, **S** või **M**.

Sõidusituatsioonist sõltuvalt süttivad järgmised indikaatorituled:



Põleb roheline tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab^{a1}.

- ^{a1} Ainult analoognäidikuplokiga mudelites.



Põleb roheline tulega^{a1}

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees ei ole teist sõidukit tuvastatud.

- ^{a1} Analoognäidikuplokis põleb see valge tulega.



Põleb roheline tulega^{a1}

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees on tuvastatud teine sõiduk.

- ^{a1} Analoognäidikuplokis põleb see valge tulega.

Kui isekohanduv kiirushoidik on ooteseisundis, põlevad need indikaatorituled halli tulega.



Püsikiiruse sisestamine ja muutmine

Vajutage soovitud püsikiiruse sisestamiseks lüliti + või – »» **Joonis 149**. Kiirus muutub astmeliselt 10 km/h kaupa.

Kui isekohanduv kiirushoidik juba töötab, saate hoidvat püsikiirust 1 km/h kaupa suurendada, vajutades lüliti **RES**, või vähendada, vajutades lüliti **SET**.


Soovitud pikivahe sisestamine

Pikivahet saab muuta väeastmeliselt, vahemikus väga väike kuni väga suur:

- Soovitud pikivahe sisestamiseks vajutage lüliti  ja seejärel lüliti + või – »» **Joonis 149**.
- Teise võimalusena võite vajutada lüliti  korduvalt seni, kuni soovitud pikivahe on valitud.

Pidage kindlasti kinni riigispetsiifilistest eeskirjadest, mis puudutavad minimaalset lubatud pikivahet.

Isekohanduva kiirushoidiku töö katkestamine (ooteseisund)

- Vajutage korra lüliti  multifunktsionaalsel roolil või vajutage piduripedaali.

Isekohanduva kiirushoidiku indikaatorituli muutub halliks, salvestatud püsikiirus ja pikivahe jäävad mällu alles.

Kui ESC- või TCS-süsteem »» **Lehekülj 244** välja lülitatakse, katkestab isekohanduv kiirushoidik töö automaatselt.


Püsikiiruse ja pikivahe hoidmise jätkamine

- Vajutage lüliti **RES**. Isekohanduv kiirushoidik hakkab uuesti viimasena salvestatud püsikiirust ja pikivahet hoidma.
- **VÕI:** Vajutage lüliti **SET**, kui soovite salvestada uueks püsikiiruseks kiiruse, millega auto hetkel liigub.

Väljalülitamine

- Vajutage lüliti  pikalt. Salvestatud püsikiirus kustub mälust.

Püsikiiruse ületamine

Sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik salvestatud püsikiirust hoiab, saab kiirust igal hetkel gaasipedaali vajutusega tõsta. Isekohanduv kiirushoidik katkestab töö seniks, kuni gaasipedaal uuesti vabastatakse »»  **1**.

Standardpikivahe seadistamine sõidu alustamisel

Info- ja meelelahutussüsteemi kaudu saate kindlaks määrata pikivahe, mis hakkab automaatselt kehtima, kui isekohanduv kiirushoidik sisse lülitatakse.

- Valikus on väga väike, väike, keskmine, suur ja väga suur pikivahe. Soovitud variandi valimiseks tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud: **☰ > Driver assistance [Juhiabisüsteemid] > ACC [Isekohanduv kiirushoidik]** »» Lehekülj 94.

Sõiduprofiili mõju

Sõiduprofiili valikusüsteemiga (SEAT Drive Profile) mudelites võib valitud sõiduprofiil mõjutada seda, kuidas isekohanduv kiirushoidik kiirust suurendab või vähendab »» Lehekülj 208.

Ilma sõiduprofiili valikusüsteemita (SEAT Drive Profile) mudelites võivad isekohanduva kiirushoidiku tööd mõjutada info- ja meelelahutussüsteemis valiku **Driver assistance** [Juhiabisüsteemid] all valitud sõiduprofiilid. Isekohanduvat kiirushoidikut puudutavad seadistused on samad nagu sõiduprofiili valikusüsteemi profiilide puhul.

⚠ TÄHELEPANU

Kontrollige enne sõidu alustamist alati üle, kas tee teie ees on vaba. Radarandur ei pruugi kõiki takistusi teel tuvastada. Nii võib

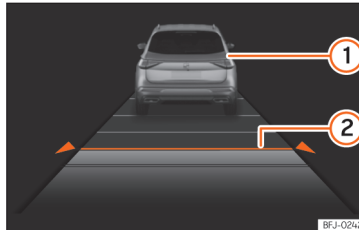
juhtuda liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused. Vajutage vajadusel ise piduripedaali.

① ETTEVAATUST

Kui suurendate gaasipedaali vajutades ise kiirust, ei suuda isekohanduv kiirushoidik pärast gaasipedaali vabastamist süsteemi tööpiirangute tõttu alati salvestatud püsikiirust ja pikivahet taastada.

- Olge valmis ise reageerima, kui olukord seda nõuab.

Seisundi näit



Joonis 150 Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab

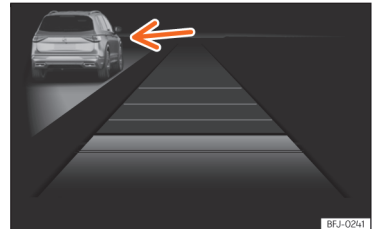
- ① Auto ees on tuvastatud teine sõiduk. Kujutis süttib, kui süsteem sõidukiga pikivahet hoiab.

- ② Valitud pikivahe aste: 2.


Seda teavet kuvatakse näidikuplokis kas juhiabisüsteemide vaate (**Assists**) keskosas või vasakpoolse infoprofiili all »» Lehekülj 69. Kui neid vaateid ei ole valitud, näidatakse sama teavet lihtsustatud kujul automaatselt näidikuploki keskosa alaservas.

Salvestatud püsikiiruse näha lõigus »» Lehekülj 225, Püsikiiruse hoidmine kirjeldatud süsteemi seisundit näitava indikaatoritule kõrval.

Iseärasused erinevates sõidusituatsioonides



Joonis 151 Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab, vasakul sõidurajal on tuvastatud sõiduk

Pidage meeles selle peatüki alguses kirjeldatud süsteemi tööpiiranguid ja hoiatusi. » »  Peatükis Sissejuhatus leheküljel 224.

Möödasõidu vältimine parempoolsel sõidurajal¹⁾

Kui süsteem tuvastab vasakpoolsel sõidurajal sõiduki, mis liigub juhi poolt salvestatud püsikiirusest aeglasemalt, vähendab süsteem oma mugavuspiirides auto kiirust, et vältida tuvastatud sõidukist möödasõitu paremal sõidurajal » » **Joonis 151.**

Soovi korral saate kiiruse vähendamise katkestada, muutes hoiatavat püsikiirust või vajutades ise gaasipedaali.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides.

Möödasõit

Kui suunatud on möödasõidu alustamiseks sisse lülitatud, vähendab isekohanduv kiirushoidik möödasõidu lihtsustamiseks pikivahet ees liikuva sõidukiga. Salvestatud püsikiirust seejuures ei ületata.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides.

¹⁾ Või vasakpoolsel sõidurajal, kui liigeldakse vasakpoolsel liiklusega riikides

Automaatne peatumise ja liikumise jätkamisfunktsioon

✓ Kehtib automaatkäigukastiga autode puhul

Kui teie ees liikuv sõiduk peatub, paneb isekohanduv kiirushoidik pidurid automaatselt tööle ja peatab ka teie auto (kuni 0 km/h).

Isekohanduv kiirushoidik töötab endiselt edasi ja näidikuploki ekraanile ilmub mõneks sekundiks teade **ACC ready to start** (ACC sõiduvõimelis). Sel ajal, kui see teade on ekraanil, alustab auto automaatselt uuesti liikumist, kui sõiduk teie ees taas liikuma hakkab.

Kui teie ees peatunud sõiduk liikuma ei hakka, saate oma autot piduripedaali vajutades samas seisundis (**ACC ready to start** (ACC sõiduvõimelis)) paigal hoida.

Süsteem suudab autot paigal hoida vaid mõni sekund. Seejärel ilmub ekraanile teade **Brake** (Pidurdage) ja kostab hoiatussignaali. Vajutage kindlasti piduripedaali, vastasel juhul võib auto hakata ettepoole liikuma. **Nii võib juhtuda tõsine õnnetus!**

Järgnevatel juhtudel lülitub isekohanduv kiirushoidik pärast auto peatamist välja:

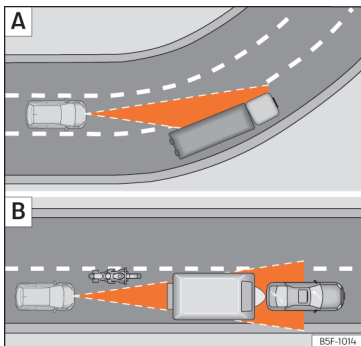
- Kui auto seisab paigal mitu minutit järjest.
- Kui mõni auto uuesti avatakse.

TÄHELEPANU

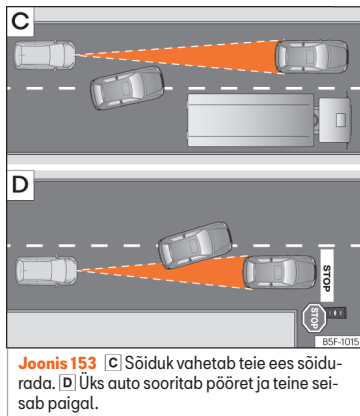
Kui näidikuploki ekraanil on teade **ACC ready to start** (ACC sõiduvõimelis) ja sõiduk teie auto ees hakkab liikuma, hakkab automaatselt liikuma ka teie auto. Seejuures ei pruugi süsteem teel olevaid takistusi tuvastada. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avariid.

- Kontrollige tee alati oma silmaga enne sõidu alustamist üle ning vajutage vajadusel ise piduripedaali.

Isekohanduva kiirushoidiku tööpiirangud



Joonis 152 [A] Sõiduk kurvis. [B] Auto ees on mootorratas, mis asub radaranduri tuvastuspiirkonnast väljas.



Joonis 153 [C] Sõiduk vahetab teie ees sõidurada. [D] Üks auto sooritab pööret ja teine seisab paigal.

Süsteemist endast tulenevate tööpiirangute tõttu ei saa isekohanduvat kiirushoidikut igas olukorras kasutada » » **▲ peatükis Sissejuhatus leheküljel 224.**

SEAT soovibab isekohanduvat kiirushoidikut järgmistel juhtudel mitte kasutada » » **▲:**

- Kui sajab tugevalt vihma või lund või on paks udu.
- Kui läbite tunnelit.
- Kui läbite remonditavat teelõiku.
- Kui sõidate väga kurvulistel teedel, nt mägi- teedel.
- Kui sõidate maastikul.

- Kui sõidate parkimismajas.
- Kui sõidate teedel, milles asuvad sisseehitatud metallobjektid, nt trammirööpad.
- Kui sõidate lahtise kruusaga kaetud teedel.

Kui kasutate isekohanduvat kiirushoidikut järgnevalt kirjeldatud olukordades, olge eriti ettevaatlik:

Kurvides

Kui läbite kurvi, ei pruugi isekohanduv kiirushoidik ees liikuvat sõidukit tuvastada või võib hakata hoidma pikivahet sõidukiga, mis asub mõnel teisel sõidurajal » » **Joonis 152 [A].**

Sõidukid väljaspool anduri tuvastuspiirkonda

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida või võib reageerida liiga aeglaselt või soovimatul moel:

- Kui teie auto ees liikuv sõiduk ei asu sõiduraja keskel või asub anduri tuvastuspiirkonnast väljas (nt mootorratas). » » **Joonis 152 [B]**
- Kui otse teie auto ette keerab kõrvalrajal teine sõiduk » » **Joonis 153 [C].**
- Kui teie auto ees liikuvale sõidukile on kinnitatud väljalatuv koorem või varustus, mis on sõidukist laiem, pikem või kõrgem.

Objektid, mida süsteem ei suuda tuvastada

Isekohanduv kiirushoidik tuvastab ja reageerib ainult samas suunas liikuvatele sõidukitele. Seega ei tuvasta süsteem:

- inimesi,
- loomi,
- sõidukeid, mis lähenevad vastassuunast või liiguvad auto sõidusuunaga risti,
- muid paigal seisvaid takistusi.

Isekohanduv kiirushoidik ei reageeri paigal seisvatele sõidukitele. Kui näiteks teie auto ees olev isekohanduva kiirushoidiku poolt tuvastatud sõiduk pöörab teelt ära või vahetab sõidurada ning selle ees on teine paigal seisv sõiduk, ei reageeri isekohanduv kiirushoidik sellele sõidukile »» **Joonis 153** [D].

TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku kasutamine eelkirjeldatud olukordades võib põhjustada tõsise õnnetuse ja raskeid kehavigastusi, liisaks võite sel moel rikkuda ka seadust.

Tekkinud probleemide lahendamise



Isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada

Indikaator tuli põleb kollase tulega:

- Radarandur on määratud või paigast ära nihkunud. Pidage meeles selle peatüki alguses antud hoiatust! »» **Lehekülg 214**.
- Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud. Lülitage süüde välja ja mõne minuti pärast uuesti sisse.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Isekohanduv kiirushoidik ei tööta nagu peaks

- Veenduge, et radaranduri normaalseks tööks vajalikud tingimused oleks täidetud »» **Lehekülg 214**.
- Kui pidurid kuumenevad üle, lakkab süsteem automaatselt töötamast. Oodake, kuni pidurid on jahtunud, ja kontrollige siis uuesti, kas süsteem töötab.
- Isekohanduva kiirushoidiku automaatse pidurdamise ajal kostab ebatavalist müra. See on normaalne ega viita mingile häirele.

Järgnevalt loetletud asjaolude korral ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida:

- Kui vajutatakse gaasi- või piduripedaali.
- Kui ühkti edasikäiku ei ole sees või sees on tagasikäik **R**.
- Kui auto tagurdab.

- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud.
- Kui juht ei ole kinnitanud oma turvavööd.
- Kui auto või järeelhaagise pidurituli on rikkis.
- Kui mootori pöörded on liiga kõrged või liiga madalad.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui autoga sõidetakse järsul kallakul.

Sõiduraja hoidja (Lane Assist)

Sissejuhatus

Sõiduraja hoidja (Lane Assist) aitab oma ehitusest tulenevates piirides juhil autot oma sõidurajal hoida. See juhiabisüsteem ei ole mõeldud selleks, et autot automaatselt oma sõiduraja keskel hoida ning seda see ka ei tee.

Kasutades esiklaasile paigaldatud kaamerat, tuvastab süsteem sõiduraja eraldusjooned, mille vahel auto sõidab. Kui auto liigub tuvastatud eraldusjoonele sõiduraja vasakus või paremas servas liiga lähedale, hoiatab süsteem juhti, korrigeerides rooli asendit. Juht saab rooli asendi korrigeerimise igal hetkel katkestada. »

Sõitmine

Kui aga suunatud on sisse lülitatud, siis juht ei hoiatata, sest sõiduraja hoidja saab selle põhjal aru, et juht soovib ise rada vahetada.

Süsteemi tööpiirangud

Kasutage sõiduraja hoidjat ainult suurtel ja heas korras maanteedel ja kiirteedel.

Allkirjeldatud tingimuste korral ei saa süsteemi kasutada:

- Kui auto sõidukiirus on väiksem kui 55 km/h.
- Kui süsteem ei ole sõiduraja eraldusjooni tuvastanud.
- Kui läbite kitsaid kurve.
- Ajutiselt väga sportliku sõidustiili korral.

⚠ TÄHELEPANU

Sõiduraja hoidja intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste ja süsteemi ehitusest tulenevaid piire. Sõiduraja hoidja hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsisid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust ega tema poolt sooritatavaid sõidumanöövreid.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning teea liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel keerata. Oma sõidurajal

püsimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

- Sõiduraja hoidja ei tuvasta kõiki teekatte-märgiseid. Teatud tingimustel võib süsteem ekslikult tuvastada sõiduraja eraldusjoonena pinnavorme halvas seisundis teekattel (nt pikirööpaid), teel olevaid struktuure või objekte. Sel juhul katkestage süsteemi töö kohe, kui see roolimisse sekkub.
- Palun jälgige näidikuploki ekraaninäite ja käituge neile vastavalt, kui liiklussituatsioon seda võimaldab.
- Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteem ekslikult auto roolimisse sekkuda või ei sekku, kui seda tegelikult teha tuleks. Sellistes olukordades peab juht olema eriti tähelepanelik ning vajadusel sõiduraja hoidja ajutiselt üldse välja lülitama:
 - Väga sportliku sõidustiili korral
 - Halbade ilmastikutingimuste korral ja halvas seisundis teedel
 - Teelõikudel, kus toimuvad teetööd
 - Mäeharja ületamisel või oru põhja läbimisel
- Jälgige alati tähelepanelikult auto ümbrust ja ennetage sõitmisel võimalikke ohte.
- Kui esiklaas kaamera kohal on määratud, kinni kaetud või kahjustatud, ei pruugi sõiduraja hoidja normaalselt töötada.

Indikaatortuli

 või /i\ Põleb rohelise tulega

Sõiduraja hoidja on sisse lülitatud ja töövalmis.

 või /i\ Põleb kollase tulega

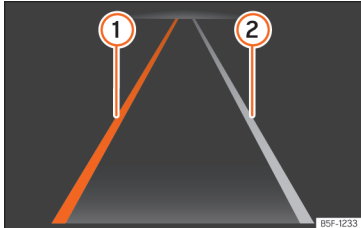
Sõiduraja hoidja on sekkunud, parandades rooli asendit.

Mõned hoiatus- ja indikaatortuled süttivad süite sisselülitamisel mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid » ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled leheküljel 88.

Sõiduraja hoidjaga sõitmine





Joonis 154 Näidikuploki ekraanil: sõiduraja hoidja näidud

- ① Tuvastatud eraldusjoon. Süsteem on sekkunud, et aidata juhil näidatud eraldusjoone ületamist vältida.
- ② Tuvastatud eraldusjoon. Süsteem ei ole sekkunud.

Sõiduraja hoidja sisse- ja väljalülitamine

Mõningate riikide jaoks mõeldud mudelites lülitatakse sõiduraja hoidja süüte sisselülitamisel alati sisse. Süsteemi seisundit saab avada info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil juhiabisüsteemide menüüs (**Assistants**) või pärast vastava lülitu vajutamist näidikuplokis avanevas juhiabisüsteemide menüüs. Nende menüüde kaudu saab sõiduraja hoidja ka sisse või välja lülitada.

Sõiduraja hoidja on roolimisse sekkumiseks valmis, kui auto sõidab kiirusega umbes 60

km/h või üle selle ning süsteem on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned (süsteem on aktiivses seisundis). Indikaator tuli  põleb rohelise tulega. Kui süsteem auto liikumissuuna parandamiseks sekkub, muutub indikaator tule  värv rohelisest kollaseks.

Kui indikaator tuli näidikuploki ekraanil kustub, näitab see, et sõiduraja hoidja on küll sisse lülitatud, kuid ei ole sekkumiseks valmis, või on välja lülitatud.

Kui juht lülitab suunatud sisse, lülitub süsteem ajutiselt ümber passiivsesse seisundisse, et võimaldada juhil sõidurada vahetada.

Ka juhul, kui juht keerab energiliselt rooli või parandab rooli asendit ise, lülitub süsteem ajutiselt ümber passiivsesse seisundisse.

Juhi sekkumise palve

Kui juht ei paranda ise rooli asendit, palub süsteem juhil seda teha hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmuva teatega.

Kui juht sellele ei reageeri, lülitub süsteem passiivsesse seisundisse.

Sõltumata roolimismanöövritest palutakse juhil näidikuploki ekraanile ilmuva teate ja hoiatussignaalidega juhtida auto oma sõiduraja keskele, kui rooli asendi korrigeerimiseks on läinud juba ebamõistlikult palju aega.

Rooli vibreerimine

Allkirjeldatud olukorras võib rool vibreerima hakata:

- Süsteem on roolimisse sekkudes järsult rooli keeranud ega tuvasta enam sõiduraja eraldusjooni.

Lisaks saate rooli vibreerimise täiendava märguandena sisse lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüüs (**Assistants**). Sellisel juhul hakkab rool vibreerima, kui sõiduraja hoidja on sisse lülitatud ja auto sõidab üle tuvastatud sõiduraja eraldusjoone.

Tekkinud probleemide lahendamine

Süsteem lülitub pärast veateadet välja

- Puhastage esiklaas ära » Lehekülj 309.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

Süsteem ei tööta nagu peaks

- Puhastage regulaarselt kaamera vaateakent esiklaasil ning hoidke see mustusest, lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaateakent millegagi kinni. »

- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.
- Ärge kinnitage roolile mingeid esemeid.

Võimalike küsimuste ja kahtluste korral pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Reisiabisüsteem (Travel Assist)

Sissejuhatus

Reisiabisüsteem (Travel Assist) ühendab omavahel isekohanduva kiirushoidiku (ACC) ja automaatse sõiduraja hoidja funktsioonid. Auto suudab süsteemi ehitusest tulenevates piirides hoida juhi poolt kindlaks määratud pikivahet ees liikuva sõidukiga ning jääda soovitud positsiooni- le oma sõidurajal.

Reisiabisüsteem kasutab oma töös samu andreid kui isekohanduv kiirushoidik (ACC) ja sõiduraja hoidja (Lane Assist). Niisiis lugege isekohanduvat kiirushoidikut »» Lehekülg 223 ja sõiduraja hoidjat »» Lehekülg 229 puudutav teave tähelepanelikult läbi ning pöörake tähelepanu mõlema süsteemi tööpiirangutele ja kirjeldatud ekraaninäitudele.

Kiirusevahemik


Reisiabisüsteem töötab kiirusevahemikus umbes 30–210 km/h; automaatse sõiduraja hoidja funktsioonid aga vahemikus 0 km/h kuni umbes 250 km/h.

Reisiabisüsteemiga sõitmine

Reisiabisüsteem juhib automaatselt kiirendamist, pidurdamist ja roolimist. Lisaks suudab reisiabisüsteem oma ehitusest tulenevates piirides auto peatada, kui selle ees liikuv sõiduk peatub, ning seejärel automaatselt uuesti sõitu alustada.

Soovi korral saate süsteemipoolse juhtimise igal hetkel katkestada.

Kas minu autol on reisiabisüsteem?

Teie auto on varustatud reisiabisüsteemiga, kui multifunktsionaalsel roolil on olemas lüliti  »» Joonis 157.

Juhi sekkumise palve

Kui võtate oma käed roolilt ära, kostab mõne sekundi pärast hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub teade, millega süsteem palub teil roolimise üle võtta.

TÄHELEPANU

Reisiabisüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsiliseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui reisiabisüsteemi kasutata-

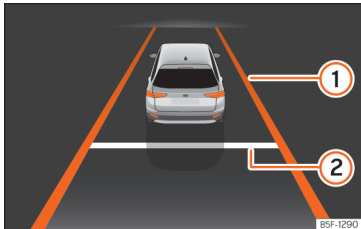
se hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Pidage meeles, millised on isekohanduva kiirushoidiku ja sõiduraja hoidja tööpiirangud ning võimalikud ekraaninäidud ja hoiatused.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning teea liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Ärge kasutage süsteemi halva nähtavuse korral, järskudel kallakutel, kurvliistel või liibedatel teedel (nt vihmamärgedel, lumisel, jäistel või kruusateedel) ega üleujutatud aladel.
- Ärge kasutage reisiabisüsteemi maastikusõidul või kõvakatteta teedel. Reisiabisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult kõvakattega teedel.
- Reisiabisüsteem ei reageeri inimestele ega loomadetele ning samal sõidurajal vastassuunas lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.
- Kui reisiabisüsteem ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage otsekohe ise.
- Kui näidikuploki ekraanile ilmub pidurdamispalve, pidurdage viivitamatult ise.
- Kui auto pärast pidurdamispalvet ikka soovimatult edasi liigub, vajutage ise piduripedaali.

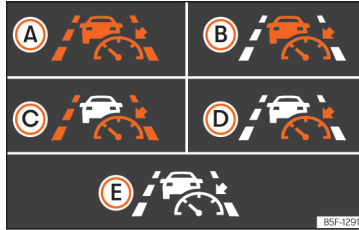
Juhiabisüsteemid

- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel ise keerata. Selle eest, et auto püsiks oma sõidurajal, vastutab alati üksnes autojuht.
- Kui võimalik, ärge kandke auto juhtimise ajal kindaid. Süsteem võib seda tõlgendada nii, nagu juht ei hoiaks käsi roolil.
- Kui näidikuploki ekraanile ilmub juhi sekumise palve, võtke kontroll auto üle kohe enda kätte.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma.

Näidud näidikuploki ekraanil



Joonis 155 Näidikuploki ekraanil: näit sel ajal, kui süsteem töötab



Joonis 156 Näidikuploki ekraanil: indikaatorituled

Ekraaninäidud

» Joonis 155

- 1 Automaatne sõiduraja hoidja töötab.
- 2 Kindlaks määratud pikivahe

Sõltuvalt varustusest näitavad süsteemi seisundit lisaks ka indikaatorituled näidikuploki ekraanil:

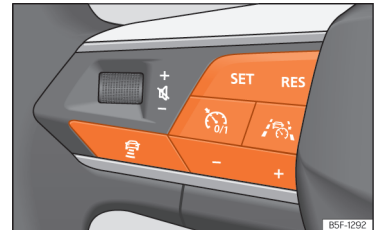
» Joonis 156

- A Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, automaatne sõiduraja hoidja töötab.
- B Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, automaatne sõiduraja hoidja on passiivne.
- C Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik on passiivne, automaatne sõiduraja hoidja töötab.

- D Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik on passiivne, automaatne sõiduraja hoidja on passiivne.
- E Reisiabisüsteem ei tööta.


Sõltuvalt varustusest võib näidikuploki ekraanile ilmuda rohkem kujutisi, näiteks katkendjooned või teised teel liikuvad sõidukid.


Reisiabisüsteemi kasutamine



Joonis 157 Multifunktsionaalsel roolil (vasakul): lülitid reisiabisüsteemi kasutamiseks


Sisselülitamine

- Vajutage lülitit  multifunktsionaalsel roolil.

Indikaatorituli  süttib rohelise tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade. Reisiabisüsteem hakkab hoidma hetke sõidukiirust ning eelnevalt sisestatud pikivahet ees liikuva sõidukiga. Kui süsteem on tuvastanud »

sõiduraja eraldusjooned, hoiab see lisaks autot ka oma sõidurajal, keerates vajadusel rooli.

Süsteemi töö katkestamine

- Vajutage korraks lülitit  multifunktsionaalsel roolil või vajutage piduripeedaali.

Sisestatud pikivahe jääb mällu alles.

Muud seadistused

Reisiabisüsteemi edasine kasutamine käib samamoodi nagu isekohanduva kiirushoidiku puhul **» Lehekülj 224.**

Tekkinud probleemide lahendamise

Reisiabisüsteemi ei saa kasutada või see ei tööta nagu peaks

Indikaatorlülil põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Andurite töös on tekkinud häire. Tutvuge võimalike põhjuste ja lahendustega, mida on kirjeldatud **» Lehekülj 214.**
- Süsteemi võimete piirid on ületatud.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeniduse poole.

Võtke roolimine üle

Hoiatustuli süttib valge või punase tulega, sõltuvalt sellest, kui kiiresti peate auto juhtimisse sekkuma. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

- Olete käed roolilt mõneks sekundiks eemaldanud. Võtke roolist kinni ja juhtige autot ise.
- Süsteem on jõudnud oma võimete piirini. Võtke roolist kinni ja juhtige autot ise.

Reisiabisüsteem lülitub automaatselt välja

Ilma hädaabisüsteemita (Emergency Assist) mudelid: Olete käed roolilt pikaks ajaks eemaldanud.

- Häire süsteemi töös. Pöörduge asjatundliku autoteeniduse poole.

Süsteemi töö on ootamatult katkenud

Ilma rajavahetuse abisüsteemita (Side Assist) mudelid: Olete suunatud sisse lülitanud.

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) koos tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemiga (RCTA)

Sissejuhatus

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) aitab tuvastada tagantpoolt lähenevat liiklust.

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA – Rear Cross Traffic Alert) aitab juhil sõiduteega risti paiknevat parkimiskohalt välja tagurdada ning manööverdada.

TÄHELEPANU

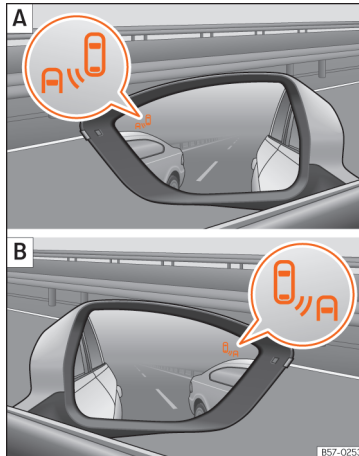
Rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult mõlema süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui rajavahetuse abisüsteemi või tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsisid õnnetusi ja kehavigastusi. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepaneliklust.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning teea- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igaal hetkel ise keerata.
- Jälgige tähelepanelikult küljepeeglites süttivaid hoiatustulesid ja näidikuploki ekraanile ilmuvaid näite ning tegutsege neile vastavalt.
- Rajavahetuse abisüsteem võib reageerida igasugustele auto kõrval asuvatele erilistele konstruktsioonidele, nt kõrgetele või ebakorrapärastele kaitsepiiretele. See võib põhjustada ekslikke hoiatusi.
- Ärge kasutage rajavahetuse abisüsteemi kunagi kõvakatteta teedel. Rajavahetuse abisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult kõvakatteta teedel.
- Vaadake auto ümbrus alati ise oma silmaga üle.
- Tugeva päikesevalguse käes võivad rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuled olla väga halvasti nähtavad. Olge ettevaatlik!

i Juhis

Kui rajavahetuse abisüsteem ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud, lõpetage nende süsteemide kasutamine ja pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Hoiatustuled



Joonis 158 Rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli

Hoiatustuled küljepeeglites:

P Põleb

Süttib üks kord vaid korraks: rajavahetuse abisüsteem on sisse lülitatud ja töövalmis, nt süsteemi sisselülitamisel.

Põleb pidevalt: rajavahetuse abisüsteem on tuvastanud sõiduki nn pimedas nurgas.

V Vilgub

Kõrvatrajal on tuvastatud tagant lähenev sõiduk ja suunatud on samal küljel sisse lülitatud **»** **△**.

Mudelites, mille varustusse kuulub ka sõiduraja hoidja (Lane Assist) **»** Lehekülg 229, vilgub hoiatustuli ka juhul, kui auto väljub suunda näitamata oma sõidurajalt (rajavahetuse abisüsteem „Plus“ **»** Lehekülg 236).

Sütee sisselülitamisel süttivad hoiatustuled põlema ning peavad siis umbes 2 sekundi möödudes uuesti kustuma. Selle aja jooksul kontrollitakse, kas vastavad funktsioonid on töökorras.

Kui rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli sõidu ajal ei sütti, tähendab see seda, et süsteem ei ole auto kõrval ühtegi tagant lähenevat sõidukit tuvastanud **»** **△**.

Kui valgustase väljas langeb, vähendatakse ka hoiatustulede valgustugevust. Kasutaja saab hoiatustulede valgustugevust info- ja meelelahutussüsteemi kaudu kuni viieastmeliselt muuta.

△ TÄHELEPANU

Kui eirate süttinud hoiatustulesid ja neile vastavaid ekraaniteateid, võite põhjustada tõsise liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge eirake kunagi süttinud hoiatustulesid või näidatavaid teateid.
- Viige läbi kõik vajalikud toimingud. **»**

① ETTEVAATUST

Pölvate hoiatustulede ja neile vastavate teadete eiramine võib lõppeda auto kahjustamisega.

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) kasutab auto taga oleva piirkonna jälgimiseks radarandureid » Lehekülg 8. Seejuures mõeldab süsteem auto kaugust teistest sõidukitest ning kiiruse erinevust auto ja tuvastatud sõidukite vahel. Rajavahetuse abisüsteem ei tööta kiirustel alla 15 km/h. Ohtlikust olukorlast annab süsteem juhile märku küljepeeglitest süttivate hoiatustulede abil.

Sõiduraja laiust eraldi ei tuvastata, see on süsteemis juba eelnevalt kindlaks määratud. Seetõttu võib süsteemi töös esineda vigu, kui sõidate väga laiaade sõiduradadega teedel või kahe sõiduraja vahel. Veelgi enam – süsteem võib tuvastada ka ülejärgmisel sõidurajal (kui nii palju radu on) liikuvaid sõidukeid või koguni liikumatuid objekte, nt eralduspiirideid, ning teid ekslikult nende eest hoiatada.

Märquanne küljepeeglis

Hoiatustuli vastaval auto küljel annab märku, kui liiklussituatsioon on tagant läheneva sõiduki tõttu kokkupõrkeohtlik. Hoiatustuli vasak-

poolses küljepeeglis näitab, et liiklussituatsioon on ohtlik auto vasakul küljel ning hoiatustuli parempoolses küljepeeglis näitab, et liiklussituatsioon on ohtlik auto paremal küljel

» Joonis 158.

Kui autole on ostujärgselt paigaldatud toonitud akn klaasid või klaasid on kaetud toonimiskilega, võivad küljepeeglitest süttinud hoiatustuled olla väga halvasti nähtavad.

Hoidke küljepeeglid alati puhtad ning jää- ja lumevabad, samuti ärge katke neid mingite kleebistega või muude katematerjalidega.

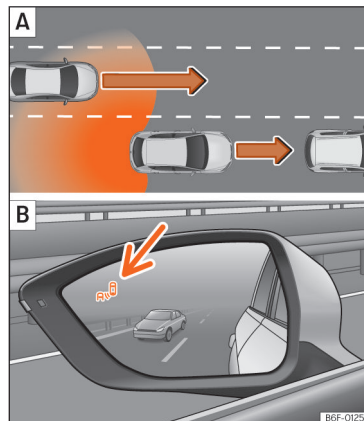
Rajavahetuse abisüsteem „Plus“

Rajavahetuse abisüsteem „Plus“ töötab juhul, kui nii sõiduraja hoidja » Lehekülg 229 kui ka rajavahetuse abisüsteem on sisse lülitatud. Sellisel juhul lisandub mitu täiendavat allpool kirjeldatud funktsiooni.

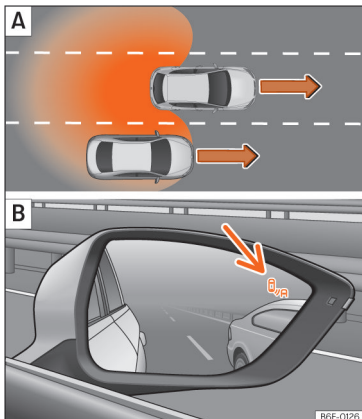
Kui juht alustab rajavahetust kokkupõrkeohtlikus olukorras:

- Hoiatustuli vastaval auto küljel hakkab vilkuma, ka juhul, kui suunda ei näidata.
- Rool hakkab vibreerima, et juhti kokkupõrkeohu eest hoiatada.
- Süsteem parandab rooli asendit, et juhtida auto tagasi oma sõidurajale.

Sõidusituatsioonid



Joonis 159 Skemaatiline kujutis: [A] Mõõdasõidueelne olukord, kui kõrvalrajal läheneb tagant teine sõiduk. [B] Rajavahetuse abisüsteem hoiatab juhti hoiatustulega vasakpoolses küljepeeglis.



Joonis 160 Skemaatiline kujutis: **A** Mõõdasõit keskmisel sõidurajal, mille järel soovib juht paremale rajale naasta. **B** Rajavahetuse abisüsteem hoiatab juhti hoiatustulega parempoolses küljepeeglis.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades hoiatab süsteem juhti hoiatustulega »» **Joonis 159** **B** (vt noolt) või »» **Joonis 160** **B** (vt noolt) küljepeeglis:

- Kui autost sõidab mööda teine sõiduk »» **Joonis 159** **A**.
- Kui auto sõidab teisest sõidukist mööda »» **Joonis 160** **A** kiirusega, mis on teisest sõidukist umbes 10 km/h võrra suurem. Kui auto

möödub teisest sõidukist märkimisväärselt suurema kiirusega, siis hoiatustuli ei sütti.

Mida kiiremini sõiduk tagant läheneb, seda varem süttib hoiatustuli vastava külje küljepeeglis, kuna rajavahetuse abisüsteem arvestab oma töös kiiruse erinevust auto ja tuvastatud sõidukite vahel. Seepärast süttib hoiatustuli kord varem, kord hiljem, kuigi läheneva auto kaugus on sama.

Füüsikalised ja süsteemist endast tingitud tööpiirangud

Teatud olukordades ei pruugi rajavahetuse abisüsteem liiklusolukordade õigesti tõlgendada. Nii võib juhtuda näiteks järgnevalt kirjeldatud olukordades:

- kitsaste kurvide läbimisel,
- erineva laiusega sõiduradade korral,
- järskude tõusude ja laskumistega piirkondades,
- halbades ilmastikutingimustes,
- tee kõrval asuvate eriliste konstruktsioonide (nt kõrgete või ebakorrapärase kujuga teepiirete) korral.

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)



Joonis 161 Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi skemaatiline kujutis: jälgitav piirkond auto taga parkimiskohalt välja tagurdamisel

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA – Rear Cross Traffic Alert) jälgib tagakaitserauda paigaldatud radarandurite abil »» **Lehekülg 214** auto taga küljelt lähenevaid sõidukeid, kui autoga tagurdatakse välja teega risti paiknevalt parkimiskohalt või manööverdatakse nt piiratud nähtavusega kohtades.

Kui süsteem tuvastab auto taga oleval sõiduteel läheneva sõiduki »» **Joonis 161** ja süsteem peab olukorda piisavalt ohtlikuks, kostab hoiatussignaali.

Lisaks hoiatussignaale antakse juhile võimalikult ohust märku ka info- ja

»

meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuva hoiatusnäduga. Selleks on punane või kollane triip info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil oleva auto kujutise taga. See triip näitab, kummale auto küljele tuvastatud sõiduk läheneb¹¹.

Automaatne pidurdamine kahjustuste vähendamiseks

Kui tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem on tuvastanud auto taga läheneva sõiduki ja juht ei vajuta piduri-pedaali, rakendab süsteem pidurid automaatselt tööle.

Süsteem aitab juhti, pidurdades tema eest automaatselt ise, et hoida ära või leevendada võimalikke kahjustusi. Süsteem suudab pidurid automaatselt tööle panna juhul, kui autoga tagurdatakse kiirusega umbes 1–12 km/h. Kui süsteem on tuvastanud, et auto on peatunud ning enam ei liigu, hoiab süsteem autot paigal veel umbes 2 sekundit.

Pärast kahjustuste vältimiseks toimunud automaatset pidurdamist ei suuda süsteem umbes 10 sekundi jooksul uuesti automaatselt pidurdada.

Soovi korral saate automaatse pidurdamise igal hetkel ise katkestada, vajutades tugevalt

gaasi- või piduripedaali, et kontroll auto üle taas enda kätte võtta.

⚠ TÄHELEPANU

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Süsteemi ei tohiks kunagi kasutada piiratud nähtavusega oludes ja keerukates liiklusihtuatsioonides, nt tiheda liiklusega teedel või üle mitme sõiduraja tagurdades.
- Jälgige alati ise tähelepanelikult auto ümbrust, sest tihti peale ei suuda süsteem jalgrattureid ja jalakäijaid tuvastada.
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ei suuda autot alati täielikult peatada.

Juhiabisüsteemide kasutamine

Juhiabisüsteemide sisse- ja väljalülitamine

Nii rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) kui ka tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) saab roolilülite abil sisse ja välja lülitada näidikuploki juhiabisüsteemide (Assistants) menüü kaudu. Kui auto varustusse kuulub multifunktsionaalne kaamera, saab selle menüü avada ka juhiabisüsteemide lülitiga, mis asub suunatulede ja kaugtulede lülituskangil.

Avage **juhiabisüsteemide** menüü.

- Rajavahetuse abisüsteem
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem

Kui ruudukesse näidikuploki või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil on tehtud linnuke , lülitatakse vastav süsteem süüte sisselülitamisel automaatselt sisse.

Kohe, kui rajavahetuse abisüsteem on tööks valmis, süttivad süsteemi hoiatustuled küljepeeglites selle kinnituseks korraaks põlema.

Kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse, keh-tib edasi viimasena valitud seadistus.

¹¹ Seda näidatakse ainult juhul, kui auto varustusse kuulub ka parkimissüsteem.

Sõitmine koos järelhaagisega

Rajavahetuse abisüsteem ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem lülituvad automaatselt välja ning neid ei saa sisse lülitada, kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis või muu sarnane seade, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga.

Niipea, kui juht alustab sõitu koos järelhaagisega, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, ilmub näidikuploki ekraanile teade rajavahetuse abisüsteemi ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi väljalülitamise kohta. Pärast järelhaagise eemaldamist auto küljest saab neid süsteeme taas kasutada, kuid selleks tuleb need esmalt vastava menüü kaudu uuesti sisse lülitada.


Kui kasutatakse veokonksu, mis ei ole tehases paigaldatud, tuleb rajavahetuse abisüsteem ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem järelhaagise vedamise ajaks käsitsi välja lülitada.

Pidurdamine ja parkimine

Pidurisüsteem

Hoiatustuled


Põleb punase tulega

Pidurivedeliku tase on liiga madal »» Lehekülg 292 või pidurisüsteemis on häire.
 Ärge sõitu jätkake!



Põleb punase tulega

Käsi pidur on peal »» Lehekülg 241.
Hoiatustuli kustub, kui käsi pidur vabastatakse.

TÄHELEPANU

- Süüte sisselülitamisel kontrollitakse automaatselt pidurisüsteemi ja erinevate pidurdamist toetavate süsteemide seisundit. Näidikuplokis süttivad lühidalt vastavad hoiatus- ja indikaator tuled ning kustuvad siis kohe uuesti. Kui mõni hoiatus- või indikaator tuli jääb püsivalt põlema, on vastavas süsteemis häire. Pöörduge sel juhul kohe asjatundliku autoteeninduse poole.
- Kui pidurisüsteemi hoiatustuli  ei kustu või süttib sõidu ajal, näitab see, et pidurivedeliku tase on paagis liiga madal ning selle tagajärjel võib juhtuda avari »» Lehekülg 292, Pidurivedelik. Peatage otsekohe auto

ning ärge sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

- Kui pidurisüsteemi hoiatustuli  süttib koos ABS-süsteemi hoiatustulega , võib tegu olla häirega ABS-süsteemis. Sellisel juhul võivad auto tagarattad blokeeruda. Teatud juhtudel võib see põhjustada auto tagaosa libisemist ning kontrolli kaotamise auto üle. Peatage auto ja võtke tehnilise abi saamiseks ühendust asjatundliku autoteenindusega.

Pidureid puudutav teave

Uued piduriklotsid

Esimese 200 kuni 300 km jooksul ei ole uued piduriklotsid saavutanud veel oma maksimumset pidurdusvõimet ning need tuleb kõigepealt korralikult „sisse sõita“. Veidi väiksemat pidurdusjõudu saate sel ajal kompenseerida piduripedaali tugevama vajutamisega. Vältige sissesõitmisel ajal pidurite liiga tugevat koormamist.

Kulumine

Piduriklotside kulumine sõltub suuresti teie sõidustiilist ja tingimustest, milles autoga sõidate. Tugevamat kulumist põhjustab pidev linnasõit ja ainult lühikeste vahemaade läbimine ning väga sportlik sõidustiil. »

Olenevalt sõidukiirusest, pidurdusjõust ja välistingimustest (nt temperatuurist, õhuniiskusest jms) võib pidurdamisel kosta müra.

Märjad või soolatatud teed

Teatud olukordades (nt sõites läbi sügavast veest, tugeva paduvihma korral või pärast autopesu) võib pidurdusvõime halveneda, kuna pidurikettad ja -klotsid on märjaks saanud või miinuskraadidel jääga kattunud. Sellisel juhul tuleb pidurid „kuivaks pidurdada“, vajutades mitu korda järjest piduripedaali.

Kui sõidetakse suure kiirusega ja klaasipuhastid samal ajal sademete tõttu töötavad, puudutavad piduriklotsid aeg-ajalt korraks piduriketaid. See toimub juhile märkamatuult regulaarsete intervallidega. Sel moel lühendatakse pidurite reageerimisega, kui need on märjad.

Pidurite efektiivsus võib ajutiselt langeda ka juhul, kui autoga sõidetakse talvel soolatatud teedel pidureid pikka aega kasutamata. Piduriketastele ja -klotsidele kogunenud soolakihi saab eemaldada, vajutades mitu korda õrnalt piduripedaali.

Korrosioon

Kui autot väga tihti ei kasutata või pidurdatakse vähe, võib piduriketastele tekkida rooste ning piduriklotsidele koguneda mustusekiht.

Kui pidureid kasutatakse üsna harva või piduriketastele on moodustunud roostekiht, on

soovitav kettad ja klotsid ära puhastada. Selleks tuleb suhteliselt suurel kiirusel mitu korda tugevalt pidurdada »» ⚠

Pidurisüsteemi rike

Kui piduripedaali käik väga järsku pikeneb, võib see olla märk sellest, et pidurisüsteemi kahest ajamiharust üks enam ei tööta. Sõitke otsekohe lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ja laske rike kõrvaldada. Sõitke sinna aeglaselt ja pidage meeles, et peate vajutama piduripedaali tugevamini kui harilikult ning ka pidurdusteekond on tavapärasest pikem.

Madal pidurivedeliku tase

Kui pidurivedeliku tase on liiga madal, võivad pidurisüsteemis tekkida häired. Pidurivedeliku taset jälgitakse elektrooniliselt.

Pidurivõimendi

Pidurivõimendi suurendab juhi poolt piduripedaalile avaldatavat survet. See töötab ainult siis, kui mootor töötab.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugune pidurisüsteemis tekkinud häire võib auto pidurdusteekonda pikendada, suurendades liiklusõnnetuse ohtu.

- Uued piduriklotsid ja -kettad tuleb korralikult sisse sõita. Esimese 200 km jooksul ei ole nende hõrdejõud veel ettenähtud tasemel. Seda mõnevõrra väiksemat pidur-

dusjõudu saab kompenseerida piduripedaali tugevama vajutamisega.

- Kui sõidate soolatatud teedel, võib pidurite efektiivsus langeda.
- Kui kallakul kasutatakse pidevalt pidureid, võivad need üle kuumeneda. Enne pikki järskke laskumisi on soovitatav vähendada sõidukiirust ning vahetada käik madalamaks. Sellisel juhul saate kasutada nn mootoriga pidurdamist ning vähendada pidurite koormust.
- Pidev õrn pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning pidurdusteekonna pikenedamist. Vajutage selle asemel piduripedaali tugevamalt ja vabastage seejärel korraks pedaal.
- Vajutage piduripedaali piduriketaste ja -klotside puhastamiseks ainult selleks sobivate liiklusaludes. Ärge seadke kaastiiklejaid ohtu ega tekitage avariiohtlikku olukorda!
- Hoolitsege selle eest, et auto pärast mootori seiskamist vabakäigul liikuma ei hakkaks. Pidurdusteekond on tavapärasest palju pikem, kui pidurivõimendi ei tööta.
- Pidurite eriti tugeva koormamise korral võivad pidurisüsteemi torudes tekkida aurumullid. See mõjub pidurdusvõimele halvasti.
- Ebastandardne või kahjustatud esispoiler võib takistada pidurite ventileerimist ning põhjustada pidurite ülekuumenemist. Enne

lisavarustuse ostmist lugege palun läbi asjakohased juhised ja hoiatused.

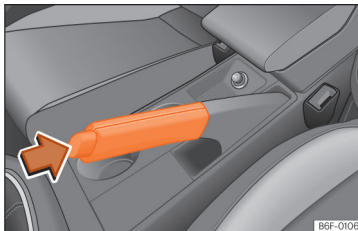
ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge „libistage“ kunagi pidureid, toetades oma jalga pidevalt piduripedaalile, kui pidurdada pole tegelikult vaja. See põhjustab pidurite ülekuumenemist ning seeläbi pidurdusteekonna pikenemist ja kiiremat kulumist.
- Enne pikki järskke laskumisi on soovitatav vähendada sõidukiirust ning vahetada käik madalamaks. Sel moel saate kasutada mootoriga pidurdamist ning koormate pidureid vähem. Kui peate sellegipoolest pidurdama, vajutage piduripedaali tugevalt ja väikeste intervallidega, mitte õrnalt ja pidevalt.

ⓘ Juhis

- Kui pidurivõimendi ei tööta, näiteks juhul, kui autot pukseeritakse, peate vajutama piduripedaali tunduvalt suurema jõuga kui harilikult, et kompenseerida pidurivõimendi puudumist.
- Kui soovite täiendada oma autot lisavarustusega (nt esispõleri või rataste ilukilpidega), on väga tähtis, et see ei hakkaks takistama õhuvoolu juurdepääsu esiratastele, sest muud võivad pidurid üle kuumeneda.

Käsi pidur



Joonis 162 Käsi piduri esiistmete vahel

Käsi pidur hoiab ära paigal seisva auto soovimatu liikumise. Tõmmake käsi pidur tugevalt peale iga kord, kui autost väljute või auto ära pargite.

Käsi piduri rakendamine

- Tõmmake käsi piduri kang lõpuni üles »» Joonis 162.

Käsi piduri vabastamine

- Tõmmake käsi piduri kangi kergelt ülespoole, vajutage kangi otsal olevat vabastusnuppu noolega näidatud suunas »» Joonis 162 ja laske kang lõpuni alla »» ⚠.

Tõmmake käsi piduri kang alati lõpuni üles, et vältida sõidu alustamist nõrgalt peale tõmmatud käsi piduriga »» ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge kasutage käsi pidurit kunagi liikuva auto peatamiseks. Sel juhul on pidurdusteekond märgatavalt pikem, kuna pidurdatakse ainult tagarattaid. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus!
- Kui käsi piduri kang jääb lõpuni alla laskmata, võib see häirida süsteemi normaalset tööd ning põhjustada tagapidurite liigset kuumenemist ja kulumist.

ⓘ ETTEVAATUST

Alati, kui väljute autost, tõmmake käsi pidur tugevalt peale. Sõltuvalt kallakust pange lisaks sisse esimene või tagasikäik või pange käigukang asendisse P.

Nõlvaltstardiabi süsteem

✓ Kehtib ESC-süsteemiga autode puhul

Nõlvaltstardiabi süsteem aitab juhil alustada ette- või tahapoole liikumist ülesmäge kallakul, hoides autot veidi aega paigal.

Süsteem säilitab pärast jala eemaldamist piduripedaalilt veel umbes 2 sekundit pidurirõhku, et auto ei saaks paigaltvõlt allapoole veereda. Nende kahe sekundi jooksul on juhil piisavalt aega siduripedaali vabastamiseks ja gaasipedaali vajutamiseks, ilma et auto allapoole veereks ja peaks kasutama käsi pidurit, »»

muutes paigaltvõtu kallakul lihtsamaks, muu-
gavamaks ja ohutumaks.

Süsteem töötab, kui on täidetud järgmised
eelttingimused:

- auto asub kallakul,
- juhiuks on suletud,
- auto seisab liikumatult paigal,
- mootor töötab ja juht vajutab piduripedaali,
- käsikäigukasti puhul on kõik sisse pandud või käigukang on neutraalasendis, automaat-
käigukasti puhul on käigukang asendis **D/S**
või **R**.

TÄHELEPANU

- Kui autoga ei alustata liikumist kohe pä-
rast piduripedaali vabastamist, võib auto
teatud tingimuste korral allapoole veereda.
Vajutage sel juhul kohe ise piduripedaali
või tõmmake käsipidur peale.
- Kui mootor sureb välja, vajutage kohe pi-
duripedaali või tõmmake käsipidur peale.
- Kui sõidate tihedas liikluses kallakust üles
ja soovite paigaltvõtul auto tagasiveere-
mist vältida, vajutage enne liikumise alus-
tamist paar sekundit piduripedaali.

Juhis

Teavet selle kohta, kas teie auto varustusse
kuulub see süsteem või mitte, saate ametli-
kust margiesindusest või autoteenindusest.

Auto stabiilsust ja pidurda- mist toetavad süsteemid

Hoiatus- ja indikaatorituled



Põleb

Häire ESC- või ABS-süsteemis või süsteem on ise väl-
ja lülitunud.
ESC-süsteem töötab koos ABS-süsteemiga. Kui ABS-
süsteem lakkab töötamast, siis see hoiatustuli süttib.



Vilgub

ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud.



Põleb

TCS-süsteemis on häire või süsteem on ise välja lüli-
tunud.



Vilgub

TCS-süsteem on tööle rakendunud.



Põleb

TCS-süsteem on käsitsi välja lülitatud.

Või: ESC-süsteem on sportrežiimil »»» Lehekülg 244.



Põleb


ABS-süsteemis on häire või see ei tööta.

TÄHELEPANU

Süste sisselülitamisel kontrollitakse auto-
maatselt pidurisüsteemi ja erinevate pidur-
damist toetavate süsteemide seisundit.
Näidikuplokis süttivad lühidalt vastavad
hoiatus- ja indikaatorituled ning kustuvad
siis kohe uuesti. Kui mõni hoiatus- või indi-
kaatortuli jääb püsivalt põlema, on vasta-
vas süsteemis häire. Pöörduge sel juhul ko-
he asjatundliku autoteeninduse poole.

Pidurdamist toetavad süsteemid

Elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC
– Electronic Stability Control) suurendab sõi-
duohutust. See vähendab libisemisohtu ja pa-
randab auto sõidustabiilsust ja teelpüsivust.
Kui auto hakkab juhitavust kaotama, nt üle-
või alajuhitavuse või veorastate tühipöörlemi-
se tõttu, vastab ESC-süsteem sellise ohu
kohe. Seejärel pidurdab süsteem auto liikumi-
se stabiliseerimiseks vastavalt vajadusele
üksaaval auto rattaid või vähendab mootori
pöördemomenti. Kui ESC-süsteem on kirjel-
datud viisil tööle rakendunud, vilgub näidiku-
plokis hoiatustuli .

ESC-süsteemi on integreeritud ka järgmised
süsteemid: blokeerumisvastane pidurisüs-
teem (ABS), hädapidurivõimendi (HBA), veo-
jõu kontrollisüsteem (TCS), elektroniline

diferentsiaalilukk otsesõiduks (EDL) ja elektrooniline diferentsiaalilukk kurvisõiduks (XDS).

ESC-süsteem aitab auto liikumist stabiliseerida ka pöördemomendi muutes.

Kui rataste tühipöörlemine on vajalik, saab veojõu kontrollsüsteemi (TCS) välja lülitada » Lehekülj 244.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS – Anti-lock Brake System) hoiab ära rataste blokeerumise pidurdamisel, kuni auto on peaaegu täielikult peatunud. Tänu sellele saate auto roolimist jätkata ka siis, kui pidurid on maksimaalse jõuga tööle rakendatud. Hoidke piduripedaali pidevalt all ja ärge pumbake seda üles-alla. Kui ABS-süsteem on tööle rakendunud, tunnete kergelt piduripedaali pulseerimist.

Kui auto veermiku või pidurisüsteemi ehitus on muudetud, ei pruugi ABS-süsteem enam ettenähtud viisil töötada.

Hädapidurivõimendi (HBA)

Hädapidurivõimendi (HBA – Hydraulic Brake Assist) aitab lühendada auto pidurdusteed. Kui vajutate hädalukkorras kiiresti piduripedaali, suurendab hädapidurivõimendi automaatselt pidurdusjõudu. Arvestage sellega, et piduripedaali tuleb vajutada nii kaua, kuni ohtlik olukord on möödas.

Veojõu kontrollsüsteem (TCS)

Veojõu kontrollsüsteem (TCS – Traction Control System) vähendab rataste tühipöörlemise korral vastavalt teeloludele ja rataste haardumisele mootori pöördemomenti. Nii aitab see autol liikumist alustada, kiirendada või kallakust üles sõita.

Elektrooniline diferentsiaalilukk otsesõiduks (EDL)

Kui elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL – Electronic Differential Lock) tuvastab ratta tühipöörlemise, pidurdab see vastavat ratast ja kannab mootorijõu üle teisele veorattale. See funktsioon töötab kiirustel kuni umbes 100 km/h.

Pidurdatava ratta ketaspiduri ülekuumenemise vältimiseks lülitub elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL) liigse koormuse korral automaatselt välja. Samal ajal saab sõitu autoga jätkata. Kui vastav pidur on jahtunud, lülitub elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL) automaatselt uuesti sisse.

Järelhaagise stabiliseerimisabi

Järelhaagise vedamisel kipub haagis või terve autorong sõidu ajal tihti peale pendeldades sõiduraja ühest servast teise vänderdama. Kui selline pendeldav liikumine kandub haagiselt üle ka autole ja ESC-süsteem selle tuvastab, pidurdab see süsteemi võimete piires automaatselt vedava auto rattaid, ae-

glustades liikumist ja vähendades haagise pendeldamist. Järelhaagise stabiliseerimisabi ei ole saadaval kõikides riikides » Lehekülj 268.

Elektrooniline diferentsiaalilukk kurvisõiduks (XDS)

Kurvi läbimisel võimaldab veotelje diferentsiaal pöörelda välisküljepoolsel rattal kiiremini kui siseküljepoolsel rattal. Sel moel saab kiiremini pöörlev ratas (välisküljel) vähem mootori pöördemomenti kui siseküljel olev ratas. See tähendab, et teatud olukordades võib siseküljel asuvale rattale ülekantav pöördemoment olla liiga suur ja ratas võib selle tõttu libisema hakata. Samal ajal võib välisküljel asuva rattani jõudev mootori pöördemoment olla väiksem, kui ratas ise suudaks üle kanda. Selle tulemusel võivad veotelje (antud juhul esitelje) rattad haardumise kaotada ning see võib põhjustada alajuhitavust või liikumistrajektoori „pikenemist“.

Elektrooniline diferentsiaalilukk (XDS) suudab ESC-süsteemi andurite ja signaalide abil sellise olukorra tuvastada ja seda parandada.

Elektrooniline diferentsiaalilukk (XDS) pidurdab ESC-süsteemi kaudu siseküljel asuvat ratast ja vähendab sellele kantavat pöördemomenti. See tähendab, et auto liigub mööda soovitud trajektoori palju täpsemalt.

Elektrooniline diferentsiaalilukk (XDS) teeb koostööd ESC-süsteemiga ja on alati

»

töövalmis, ka juhul, kui TCS-süsteem on välja lülitatud või ESC-süsteem on sportrežiimil või välja lülitatud.

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem rakendab pidurid automaatselt tööle, kui on turvapadjade juhtmoodulilt aktiveerimissignaali saanud. Süsteem rakendub tööle, kui on toimunud kokkupõrge ja turvapadjade juhtmoodul on tuvastanud aeglustumise, mis ületab turvapadjade täitumiseks vajalikku piirväärtust, ning ESC-süsteem on pidurdamise juhtimiseks tööle hakanud.

Kui toimub kokkupõrge, aitab kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem tänu automaatsel pidurdamisele auto libisemist saadud löögi mõjul vältida ning edasiste kokkupõrgete ohtu vähendada.

Automaatse pidurdamise kokkupõrke korral saab katkestada järgmiste tegevustega:



- Kui juht vajutab gaaspedaali, siis automaatset pidurdamist ei toimu.
- Kui piduripedaali vajutamiseiga tekitatud pidurirõhk on suurem kui süsteemi pidurirõhk, toimub pidurdamine piduripedaali abil.
- Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem ei hakka tööle, kui ESC-süsteemis on tekkinud häire.

⚠ TÄHELEPANU

Sõites suure kiirusega jäistel, libedatel või märgadel teedel, võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avari.

- ESC-, ABS- ja TCS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL ja XDS) ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Pidage seda alati meeles, eriti juhul, kui sõidate märjal või libedal teel. Kui märkate, et mõni eelkirjeldatud süsteemidest on tööle rakendunud, peate otsekohe vastavalt tee- ja liiklusoludele kiirust vähendama. Suur hulk auto varustusse kuuluvaid turvasüsteeme ei tohi teid ahvatleda sõites liigselt riskeerima. Vastasel juhul võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Pidage meeles, et suure kiirusega kaasneb ka suurem õnnetuseoht, eriti kurvides, libedatel teedel ning liiga väikese pikivahe korral. ESC- ja ABS-süsteem, hädapidurivõimendi ning elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL ja XDS) ei suuda alati liiklusõnnetust ära hoida ning võib juhtuda avari!
- Kui tee on libe (nt jää või lumega kaetud), kiirendage ettevaatlikult. Hoolimata erinevatest sõiduohutust parandavatest süsteemidest võivad auto veorattad libisema hakata ning auto võib seetõttu stabiilsuse kaotada. Nii võib juhtuda avari!

ℹ Juhis

- ABS- ja TCS-süsteem töötavad korralikult vaid juhul, kui kõigil neljal rattal on täpselt ühesugused rehvid. Rehvide erinevad veereraadiused võivad põhjustada mootori võimsuse vähendamist süsteemi poolt, kui seda tegelikult vaja pole.
- Kui kirjeldatud süsteemid tööle rakenduvad, võib costa nende töömüra.
- Kui hoiatustuli  või  süttib, võib tegu olla häirega vastavas süsteemis » Lehekülg 87.
- Igasugused auto ehituses tehtud muudatused (nt mootoris, pidurisüsteemis, veermikus või velgede ja rehvide kombinatsioonis) võivad mõjutada ABS- ja TCS-süsteemi ning elektroonilise diferentsiaaliluku (EDL) tööd.

ESC- ja TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) lülitatakse mootori käivitamisel automaatselt sisse ning see töötab ainult siis, kui mootor töötab. ESC-süsteemiga koos töötavad ka ABS- ja TCS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL).

Veojõu kontrollisüsteem (TCS) tuleks välja lülitada ainult juhul, kui piisavat veojõudu ei õnnestu saavutada.

Pidurdamine ja parkimine

Sõltuvalt auto varustusest ja mudeliversioonist saab kas välja lülitada ainult TCS-süsteemi või lülitada ESC-süsteemi „sportrežiimile“.


TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamine

- TCS-süsteemi saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi kaudu »» Lehekülj 89. Juhi infosüsteemiga mudelites ilmub ekraanile vastav näit.

Kui TCS-süsteem on välja lülitatud, süttib näidikuplokis indikaator tuli .

ESC-süsteemi lülitamine „sportrežiimile“

- ESC-süsteemi saab „sportrežiimile“ lülitada info- ja meelelahutussüsteemi kaudu »» Lehekülj 89. Juhi infosüsteemiga mudelites ilmub ekraanile vastav näit.

Kui ESC-süsteem on lülitatud „sportrežiimile“, sekkub see auto töösse liikumise stabiliseerimiseks vähem. Ka veojõu kontrollsüsteemi (TCS) töö on piiratud. Näidikuplokis süttib indikaator tuli .

TÄHELEPANU

ESC-süsteemi võib sportrežiimile lülitada ainult juhul, kui liiklusolud ja juhi oskused seda lubavad. Auto võib libisema hakata!

- Kui ESC-süsteem on sportrežiimil, piiratakse stabiliseerimisfunktsiooni tööd, et autoga saaks sportlikumalt sõita. Veorattad

võivad läbi libisema hakata ning auto võib külglibisemisse sattuda.

Juhis


Kui TCS-süsteem on välja lülitatud või ESC-süsteem on lülitatud sportrežiimile, lülitatakse kiirushoidik välja.

Parkimine

Auto parkimine

Auto parkimisel peab alati järgima kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

Pidage auto parkimisel alati kinni järgmistest juhtnõudeid:

- Parkige auto selleks sobivale aluspinnale »» .
- Tõmmake käsipidur peale »» Lehekülj 241.
- Kui autol on automaatkäigukast, pange käigukang asendisse P.
- Seisake mootor ja eemaldage süütevõti süütelukust. Keerake veidi rooli, et roolilukk lukustuks.
- Kui teie autol on käsikäigukast, pange tasasel pinnal või ülesmäge parkimiseks sisse esimene käik, allamäge parkimiseks aga tagasi-käik, ning vabastage siduripedaal.

- Autost lahkudes võtke kõik võtmed endaga kaasa.

Lisajuhised auto parkimiseks kallakule

Keerake rool enne mootori seiskamist asendisse, milles auto esirattad lõheksid vastu äärekivi, kui pargitud auto peaks hakkama kallakust alla veerema.

- Kui pargite kallakul suunaga allapoole, keerake esirattad äärekivi poole.
- Kui pargite kallakul suunaga ülespoole, keerake esirattad sõidutee poole.

TÄHELEPANU

- Ärge parkige autot kohta, kus selle kuum väljalaskesüsteem võiks kergsüttivaid materjalid – nt kuivanud rohu, madalad põõsad, maha loksunud kütuse vms – põlema süüdata.
- Ärge jätke kaassõitjaid suletud autosse, sest võib juhtuda, et nad ei saa seestpoolt uksi ega aknaid avada. Lukustatud ukсед raskendavad ka abiosutajate sissepääsu autosse.
- Lapsi ei tohi kunagi autosse üksi jätta. Nad võivad kogemata seisupiduri vabastada või käigu sisse panna, pannes auto kontrollimatult liikuma.
- Ilmastikutingimustest tulenevalt võib temperatuur autos väga tugevalt tõusta või langeda. See võib olla eluohtlik. »»

f Juhis

Automaatkäigukastiga mudelites saab süütevõtme süütelukust eemaldada vaid juhul, kui käigukang on asendis P.

Abi parkimisel ja manööverdamisel


Iseparkimissüsteem (Park Assist)

Sissejuhatus

Iseparkimissüsteem on parkimisabisüsteemi ParkPilot »»» Lehekülg 253 edasiarendus, mis aitab juhil:

- leida sobiva parkimiskoha,
- valida sobiva parkimisrežiimi,
- manööverdada tagurdades sobivale teega paralleelsele või risti paiknevale parkimiskohale,
- manööverdada ettepoole liikudes sobivale teega risti paiknevale parkimiskohale,
- manööverdada ettepoole liikudes teega paralleelselt parkimiskohalt välja.

Iseparkimissüsteemi ning tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemiga autos näidatakse ekraanil auto ees, taga ja külgedel olevat piirkonda ning takistuste asendit auto suhtes.

Iseparkimissüsteemil on teatud süsteemist endast tulenevad tööpiirangud ning selle kasutamine nõuab autojuhitl erilist tähelepanelikkust »»» .

TÄHELEPANU

Iseparkimissüsteemis kasutatava tehnoloogia tööd piiravad mitmed süsteemi ehitusest ja ultraheliandurite kasutamisest tulenevad piirangud. Iseparkimissüsteem ei tohi teid kunagi ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Auto igasugune ekslik liikumine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Esemete ja inimeste riietuse teatud pinnad ei peegelda ultraheliandurite signaale. Süsteem ei suuda selliseid esemeid ja inimesi, kes selliseid riideid kannavad, korralikult või üldse mitte tuvastada.
- Välised heliallikad võivad ultraheliandurite signaale segada. Teatud tingimustel ei pruugi andurid seetõttu inimesi või objekte tuvastada.
- Ultrahelianduritel on nn surnud tsoonid, milles asuvaid takistusi ja inimesi need ei suuda tuvastada.
- Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga, sest ultraheliandurid ei tuvasta igas olukorras väikelapsi, loomi ja teatud tüüpi takistusi.

⚠ TÄHELEPANU

Kiire roolikeeramine iseparkimissüsteemiga parkimise või parkimiskohalt väljumise ajal võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge võtke parkimiskohale või sealt välja manööverdamise käigus roolist kinni enne, kui süsteem seda palub. Vastasel juhul lülitub süsteem manööverdamise ajal välja ning parkimine või parkimiskohalt väljumine katkeb.

ⓘ ETEVAATUST

- Teatud tingimustel ei tuvasta ultraheliandurid selliseid objekte nagu haagiste tiislid, tõkkepuud, tarad, postid, peenikesed puud või avatud (või parajasti avanev) tagaluuk, mille tulemusel auto võib viga saada.
- Autole hiljem paigaldatud lisavarustus, nt jalgrattahoidja, võib segada iseparkimissüsteemi tööd, mille tagajärjeks võivad olla tõsised kahjustused.
- Iseparkimissüsteem kasutab orientiirina pargitud sõidukeid, äärekive ja muid objektide. Jälgige, et rehvid ja veljed parkimise ajal viga ei saaks. Vajadusel katkestage parkimismanööver õigeaegselt, et auto kahjustamist vältida.
- Kui kaitseraud saab töögi, näiteks parkimiskohale sisenedes või sealt väljudes, võivad ultraheliandurid kahjustuda või paigast ära nihkuda.
- Kui kasutate ultraheliandurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake

seada otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.

- Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib:
 - põhjustada tuvastusvigu,
 - varjata osa tuvastuspiirkonnast, vähendades andurite tuvastusvõimet,
 - põhjustada parkimismanöövri katkemise või auto parkimise valesse asendisse.
- Kui mõni ultrahelianduritest on kahjustatud, lülitatakse sellele andurigrupile (ees või taga) vastava piirkonna jälgimine välja ning seda ei saa tagasi sisse lülitada enne, kui rike on kõrvaldatud. Teise kaitseraua andurite kasutamist saate sellegipoolest jätkata nagu tavaliselt. Kui süsteemis on tekkinud häire, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. SEAT soovitab selleks pöörduda ametlikku SEATI teenindusse.

ⓘ Juhis

- Süsteemi parima töökorra tagamiseks hoidke ultraheliandurid kaitseraual igasugusest mustusest, lumest ja jääst puhtad ning ärge katke neid kleebiste või mis tahes muude esemetega kinni.
- Teatud tüüpi mürarekitajad, nagu nt kornalik asfalt, munakivisillutus ja teised hää-

lekad sõidukid ja masinad, võivad põhjustada iseparkimissüsteemi või ParkPiloti varuleateid ja ekslikke hoiatusi. Lisaks võivad ka lähedal asuvad metallobjektid manööverdamist häirida.

- Süsteemi ja selle funktsioonidega tutvumiseks soovitab SEAT harjutada iseparkimissüsteemi kasutamist mõnes rahuliku liiklusega kohas või parkimisplatsil.

Iseparkimissüsteemi kirjeldus



Joonis 163 Keskkonsoolis: iseparkimissüsteemi sisse- ja väljalülituslülitid

Iseparkimissüsteemi tähtsaimateks elementideks on esi- ja tagakaitserauda paigaldatud ultraheliandurid, süsteemi sisse- ja väljalülituslülitid **P** **»»»** **Joonis 163** ning näidikuploki ekraanile ilmutavad teated. **»**

Parkimise eeltingimused

• Veojõu kontrollsüsteem (TCS) peab olema sisse lülitatud »» Lehekülg 244.

• Kiirus teega paralleelsest parkimiskohast möödumisel: kuni u **40 km/h**

• Kiirus teega risti paiknevast parkimiskohast möödumisel: kuni u **20 km/h**

• Kaugus parkimiskohast möödumisel: **0,5 kuni 2,0 meetrit**

• Parkimiskoha pikkus (teega paralleelsel parkimisel): **auto pikkus + 0,8 meetrit**.

• Parkimiskoha laius (teega risti parkimisel): **auto laius + 0,8 meetrit**.

• Suurim kiirus parkimise ajal: umbes **7 km/h**. Ärge seda kiirust ületage!

Parkimiskohalt väljumise eeltingimused (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)

• Veojõu kontrollsüsteem (TCS) peab olema sisse lülitatud »» Lehekülg 244.

• Parkimiskoha pikkus: **auto pikkus + 0,5 meetrit**

• Suurim kiirus parkimiskohalt väljumise ajal: umbes **7 km/h**. Ärge seda kiirust ületage!

Manööverdamise enneaegne lõpetamine või automaatne katkestamine parkimisel või parkimiskohalt väljumisel

Iseparkimissüsteem katkestab parkimisel või parkimiskohalt väljumisel manööverdamise järgnevalt kirjeldatud juhtudel:

- Kui vajutatakse lüliti P_⊗.
- Kui ületatakse kiirust umbes 7 km/h.
- Kui juht võtab roolist kinni.
- Kui parkimismanööver ei lõpe 6 minuti jooksul pärast automaatse roolimise algust.
- Kui süsteemis on tekkinud häire (süsteemi ei saa ajutiselt kasutada).
- Kui TCS-süsteem lülitatakse välja.
- Kui TCS- või ESC-süsteem rakendub tööle.
- Kui juhiuks avatakse.


Manööverdamine jätkub, kui ühtegi eelkirjeldatud juhtu ei esine ning vajutatakse uuesti lüliti P_⊗.

Süsteemi iseärasused

Iseparkimissüsteemil on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Seetõttu ei ole näiteks järskudes kurvides võimalik süsteemi abil parkimiskohale siseneda või sealt väljuda.

Parkimiskohale sisenemisel või sealt väljumisel kostab lühike helisignaali, mis annab juhile märku käigu vahetuseks edasikäigule või ta-


gasikäigule (sõltuvalt olukorrast). Manööverdamise ajal annab iseparkimissüsteem juhile käigu vahetuseks märku hiljemalt siis, kui kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaali (tuvastatud takistuse kaugus ≤ 30 cm).

Kui iseparkimissüsteem keerab rooli siis, kui auto seisab, ilmub näidikuploki ekraanile li-saks ka sümbol . Sel juhul vajutage ja hoidke piduripedaali all senikaua, kuni sümbol näidikuploki ekraanilt kaob, et ratas teha keeramise toimuks kohapeal. Nii vajab süsteem parkimise lõpetamiseks vähem edasi-tagasi manööverdamist.

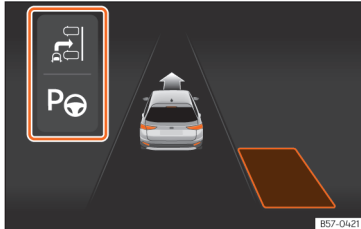
Järeldaagise vedamisel

Iseparkimissüsteemi ei saa sisse lülitada, kui autole tehase paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järeldaagis »» Lehekülg 262 ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga.

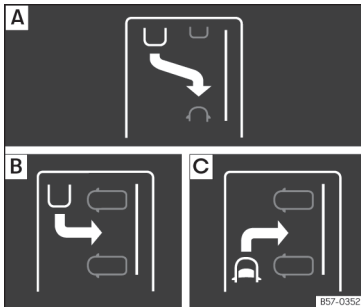
Pärast rattavahetust

Kui iseparkimissüsteem pärast rattavahetust autot enam korralikult parkimiskohale või sealt välja ei manööverda, võib põhjuseks olla uue ratta erinev ümbermõõt, millega süsteem peab veel kohanema. See kohanemine toimub automaatselt sõidu ajal. Sellele saab ise kaasa aidata, sooritades mõne minuti jooksul aeglaselt pööordeid mõlemas suunas kiirusel alla 20 km/h »»  **peatükis Sissejuhatus leheküljel 246.**

Parkimisrežiimi valimine



Joonis 164 Näidikuploki ekraanil: iseparkimisüsteemi näit koos vähendatud näiduga



Joonis 165 Näidikuploki ekraanil: parkimisrežiimide näidud

Iseparkimisüsteemil on 3 erinevat parkimisrežiimi:

- A** Parkimine tagurdades teega paralleelselt
- B** Parkimine tagurdades teega risti
- C** Parkimine ettepoole liikudes teega risti

Parkimisrežiimi valimine pärast parkimiskohast möödumist

Pärast iseparkimisüsteemi sisselülitamist ja parkimiskoha tuvastamist näitab süsteem näidikuploki ekraanil parkimisrežiimi, mis antud juhul sobiks. Iseparkimisüsteem valib parkimisrežiimi automaatselt välja. Valitud režiim on näha näidikuploki ekraanil » **Joonis 164**. Lisaks on näha ka teiste võimalike parkimisrežiimide vähendatud näit » **Joonis 165**. Kui süsteemi poolt automaatselt valitud parkimisrežiim ei vasta teie soovitud režiimile, saate valida teise režiimi, vajutades lüliti **P** » **Joonis 163**.

- Kõik eeltingimused iseparkimisüsteemiga parkimiseks peavad olema täidetud » **Lehekülg 248**.
- Vajutage lüliti **P**.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, siis indikaatorlüliti **P** lüliti põleb. Lisaks on näidikuploki ekraanil näha valitud parkimisrežiim ning teise võimaliku parkimisrežiimi vähendatud näit, mida saab valida, kui soovite režiimi muuta.
- Lülitage sisse suunatud sellel küljel, kuhu poole hakkate parkima. Näidikuploki ekraanil on näha vastav tee pool. Kui suunatulesid sis-

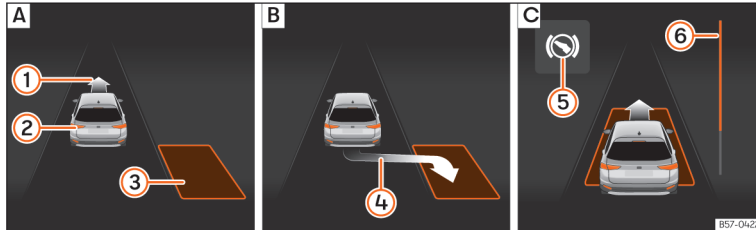
se ei lülitata, pargib süsteem auto vaikimisi sõidusuunas paremale.

- Vajadusel vajutage järgmise parkimisrežiimi valimiseks lüliti **P** veel kord.
- Kui olete sel moel valinud viimase võimaliku parkimisrežiimi ja vajutate siis veel kord lüliti **P**, lülitub süsteem välja.
- Kui soovite süsteemi tagasi sisse lülitada, vajutage uuesti lüliti **P**.
- Järgige näidikuploki näidatavaid juhiseid ning sõitke ümbritsevat liiklust jälgides parkimiskohast mööda.

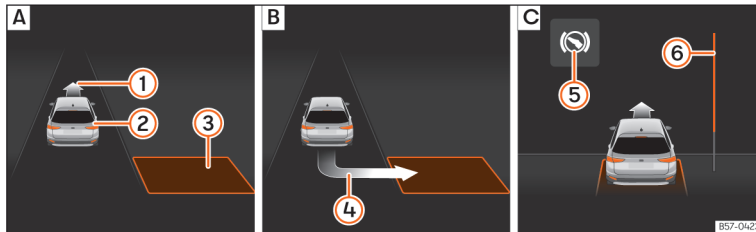
Erijuhised: parkimine ettepoole liikudes teega risti, parkimiskohast eelnevalt möödumata

- Kõik eeltingimused iseparkimisüsteemiga parkimiseks peavad olema täidetud » **Lehekülg 248**.
- Sõitke ümbritsevat liiklust jälgides aeglaselt ettepoole kuni parkimiskohani ning peatage auto.
- Vajutage üks kord lüliti **P**.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, siis indikaatorlüliti **P** lüliti põleb. Lisaks näidatakse näidikuploki ekraanil suurelt ainult valitud parkimisrežiimi (ilma vähendatud näiduta).
- Eemaldage käed roolilt » **peatükis Sisesejuhatus leheküljel 247**.

Iseparkimissüsteemiga parkimine



Joonis 166 Näidikuploki ekraanil: teega paralleelne parkimine. [A] Parkimiskoha otsing. [B] Õige asend parkimiseks. [C] Manööverdamine.



Joonis 167 Näidikuploki ekraanil: teega risti parkimine. [A] Parkimiskoha otsing. [B] Õige asend parkimiseks. [C] Manööverdamine.

- 1 Nool näitab, et peate edasi sõitma
- 2 Teie auto
- 3 Tuvastatud parkimiskoht
- 4 Nool näitab, et peate parkimist alustama
- 5 Sümbol näitab, et peate piduripedaali vajutama
- 6 Edenemisriba

Iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad kõik selleks vajalikud eeltingimused olema täidetud » Leheküljel 248 ning parkimisrežiim olema valitud » Leheküljel 249.

Parkimine

- Vaadake näidikuploki ekraanilt, kas parkimiskoht on „sobiva“ kohana tuvastatud ning kas auto on parkimiseks õigesse asendisse » **Joonis 166** [B] või » **Joonis 167** [B] jõud-

nud. Parkimiskoht on tunnustatud „sobivaks“, kui näidikuploki ekraanile ilmub parkimise alustamise näit (4).

- Peatage auto ja pange pärast lühikest pausi sisse tagasikäik.
- Eemaldage käed roolit » **▲ peatükis Sisesejuhatus leheküljel 247.**

Abi parkimisel ja manööverdamisel

- Pöörake tähelepanu ekraaniteatele: **Automatic steering enabled. Pay attention to your surroundings** (Automaatne roolimine käivitatud. Jälgige ümbrust!). Jälgi-des pidevalt auto ümbrust, vajutage õrnalt gaasipedaali, laskmata kiirusel tõusta üle 7 km/h. Parkimismanöövri ajal juhib süsteem ainult rooli liikumist. **Autojuhina jääb teie ülesandeks vastavalt vajadusele gaasi-, siduri- (kui on) ja piduripedaali vajutada ning käiku vahetada.**

- Tagurdage seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI**: tagurdage seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub ettepoole liikumise näit »» **Joonis 166** [C] või »» **Joonis 167** [C] **VÕI**: tagurdage seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub teade **Park Assist finished** (Iseparkimissüsteem on töö lõpetanud). Edenemisriba ⑥ näitab sümboolselt veel läbitavat vahemaad »» Lehekülg 251.

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all seni, kuni iseparkimissüsteem on rooli keeramise lõpetanud **VÕI**: kuni sümbol (S) näidikuploki ekraanil kustub.

- Pange sisse esimene käik.

- Liikuge ettepoole seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI**: liikuge ettepoole seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub tagurdamise näit. Iseparkimissüsteem roolib autot ette- ja tahapoole liikudes seni, kuni auto asub parkimiskoha keskel »» **Joonis 166** [C] või »» **Joonis 167** [C].

- Parima tulemuse saavutamiseks oodake iga manöövri lõpus senikaua, kuni iseparkimissüsteem on rooli keeramise lõpetanud. Parkimine on lõppenud, kui näidikuploki ekraanile ilmub vastav teade. Teatud juhtudel kostab lisaks ka helisignaal.

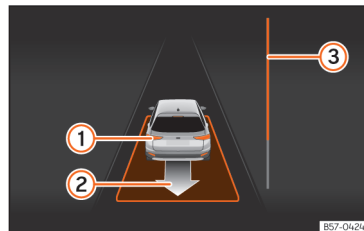
Edenemisriba

Näidikuploki ekraanil olev edenemisriba »» **Joonis 166** ⑥ ja »» **Joonis 167** ⑥ näitab sümboolselt vahemaad, mis on veel vaja läbida. Mida pikem on näidatav vahemaa, seda suurem osa edenemisribast on täis. Kui pargitakse ettepoole liikudes, tühjeneb riba suunaga alt üles, kui pargitakse tagurdades, siis ülalt alla.

i Juhis

Kui manööverdamine parkimise ajal enneaegselt lõpetatakse, ei pruugi tulemus olla parim.

Iseparkimissüsteemiga parkimiskohalt väljumine (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)



Joonis 168 Näidikuploki ekraanil: teega paralleelselt parkimiskohalt väljumine

- ① Teie auto, tagasikäik sees
- ② Nool näitab parkimiskohalt väljumiseks soovitatavat manöövrit
- ③ Edenemisriba, mis näitab sümboolselt veel läbitavat vahemaad

Väljumine teega paralleelselt parkimiskohalt

Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiskohalt väljumiseks peavad olema täidetud »» Lehekülg 248.

- Vajutage lülitit **P** »» **Joonis 163**. Kui süsteem on sisse lülitatud, siis indikaator tuli lülitit **P** poleb. »»

- Lülitage sisse auto suunatud sõidutee-poolsel küljel, et oma liikumissuunast teistele märku anda.
- Pange sisse tagasikäik.
- Eemaldage käed roolilt »» **△ peatükis Sisesejuhatus leheküljel 247.** Pöörake tähelepanu ekraaniteatele: **Automatic steering enabled. Pay attention to your surroundings** (Automaatne roolimine käivitatud. Jälgige ümbrust!). Jälgides pidevalt auto ümbrust, vajutage õrnalt gaasipedaali, laskmata kiirusel tõusta üle 7 km/h. Parkimiskohalt väljumise ajal juhhib süsteem **ainult** rooli liikumist. **Autojuhina jääb teie ülesandeks vastavalt vajadusele gaasi-, siduri- (kui on) ja piduri-pedaali vajutada ning käiku vahetada.**
- Tagurdage seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI:** tagurdage seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub ettepoole liikumise näit. Edenemisriba »» **Joonis 168 ③**
- Näitab sümboolselt veel läbitavat vahemaad »» **Lehekülj 251.**
- Vajutage ja hoidke piduripedaali all seni, kuni iseparkimissüsteem on rooli keeramise lõpetanud **VÕI:** seni, kuni sümbol **Ⓢ** näidikuploki ekraanil kustub.
- Liikuge ettepoole seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI:** liikuge ettepoole seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub tagurdamise näit. Iseparkimissüsteem roolib autot ette- ja tahapoole liikudes seni, kuni autoga saab parkimiskohalt välja sõita.

- Autoga saab parkimiskohalt välja sõita, kui näidikuploki ekraanile ilmub vastav teade. Teatud juhtudel kostab lisaks ka helisignaal. Hakake ise autot roolima, jättes rooli asendisse, kuhu iseparkimissüsteem on selle keeranud.
- Jälgides ümbristavat liiklust, sõitke parkimiskohalt välja.

Iseparkimissüsteemi automaatne pidurdusfunktsioon

Teatud juhtudel rakendab iseparkimissüsteem juhi abistamiseks pidurid automaatselt tööle.

Õigeaegse pidurdamise eest vastutab siiski alati üksnes autojuht »» **△.**

Automaatne pidurdamine kiiruse ületamise vältimiseks

Parkimisel ja parkimiskohalt väljumisel lubatud liikumiskiiruse (umbes 7 km/h) ületamise vältimiseks võib süsteem automaatselt pidurdada. Pärast automaatset pidurdamist saab manööverdada parkimiskohale sisenemiseks või sealt väljumiseks jätkata.

Süsteem paneb pidurid parkimisel või parkimiskohalt väljumisel automaatselt tööle ainult üks kord. Kui kiirus kerkib uuesti üle umbes 7 km/h, lõpetab iseparkimissüsteem töö.

Automaatne pidurdamine kahjustuste vähendamiseks

Teatud tingimustest sõltuvalt võib iseparkimissüsteem takistuse ees automaatselt pidurdada, vajutades ja hoides korraks piduripedaali all »» **△.** Seejärel peab juht kohe ise piduripedaali vajutama.

Kui süsteem kahjustuste vähendamiseks automaatselt pidurdab, siis parkimiskohale või sealt välja manööverdamine lõppeb.

△ TÄHELEPANU

Iseparkimissüsteemi automaatne pidurdusfunktsioon ei tohi teid kunagi ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Iseparkimissüsteemil on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Mõnes olukorras ei pruugi automaatset pidurdamist toimuda või see võib toimuda vaid piiratud määral.
- Olge alati valmis ise pidurdama!
- Automaatne pidurdamine lõppeb u 1,5 sekundi möödudes. Seejärel peate pidurdamist jätkama ise.

Abisüsteemid parkimiseks ja manööverdamiseks (ParkPilot)

Sissejuhatus

Parkimisel ja manööverdamisel aitavad teid järgmised abisüsteemid:

- **Parkimisabisüsteem „Plus“.** See on parkimisabisüsteem, mis hoiatab juhti nähtavalt ja kuuldavalt auto ees ja taga tuvastatud takistuste eest » Lehekülj 254.
- **Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem.** See on parkimisabisüsteem, mis hoiatab juhti nähtavalt ja kuuldavalt auto taga tuvastatud takistuste eest » Lehekülj 258.

⚠ TÄHELEPANU

- Olge alati tähelepanelik ja jälgige oma silmaga liiklust ja auto ümbrust. Ükski juhisabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Anduritel on nn surnud tsoonid, milles asuvaid takistusi ja inimesi need ei suuda tuvastada. Lastele ja loomadele tuleb see tõttu erilist tähelepanu pöörata.
- Jälgige kõike ümbritsevat alati oma silmaga ning kasutage selleks ka auto peegli te abi.

① ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteemi tööd võivad mõjutada mitmed erinevad faktorid, mis võivad põhjustada tõiseid kahjustusi:

- Teatud tingimustel ei suuda süsteem mõningaid objekte tuvastada ega nende eest hoiatada:
 - Tõkkeketid, tõkkepuud, haagiste tiislid, tarad, postid ja peenikesed puud
 - Objektid, mis asuvad anduritest kõrgemal, nt seinte eenduvad osad
 - Teatud pinna või struktuuriga objektid, nt võrkaiad või õhuline lumi.
- Esemete ja inimeste riietuse teatud pinnad ei peegelda ultraheliandurite signaale. Süsteem ei suuda selliseid esemeid ja inimesi, kes selliseid riideid kannavad, korralikult või üldse mitte tuvastada.
- Välised heliallikad võivad andurite signaale segada. See võib takistada anduritel inimesi või objekte tuvastada.
- Kui süsteem hoiatab teid auto lähedal tuvastatud madala takistuse eest, arvestage sellega, et autoga takistusele lähenedes võib see andurite tuvastuspiirkonnast väljapoole jääda ning süsteem ei pruugi teid selle eest enam hoiatada. Teatud tingimustel ei tuvasta süsteem sellist tüüpi takistusi nagu nt kõrged äärekivid, mis võivad autot esi- või tagaserva alt tugevalt kahjustada.
- Parkimisabisüsteemi hoiatuste eiramine võib põhjustada autole suuri kahjustusi.

- Radiaatorivõre, kaitseraudade, rattakobaste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel võivad andurid paigast ära nihkuda. See võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõjuda. Laske andurid ja süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib põhjustada tuvastusvigu või halvendada andurite tuvastusvõimet.

i Juhis

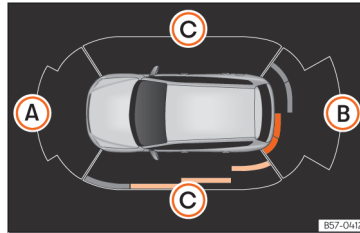
- Süsteemi näidud ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile väikese viivutusega.
- Teatud olukordades võib süsteem teid hoiatada hoolimata sellest, et tuvastuspiirkonnas ei asu ühtegi takistust:
 - Konarlikul pinnal, munakivisillutisel, kõrge rohuga kaetud alal
 - Kui läheduses asuvad välised ultraheli- allikad, nagu nt teised ultraheliseadmetega sõidukid
 - Tugevas vihma-, lume- või rahesajus või tihedas heitgaasipilves
 - Kui auto numbrimärk ei ole korralikult kaitseraua külge kinnitatud
 - Kui teekalle järsult muutub
- Andurite parima töökorra tagamiseks hoidke need puhtad igasugusest

mustusest, lumest ja jääst ning ärge katke neid kinni kleebiste või mis tahes muude esemetega.

- Kui kasutate andurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.
- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga numbrimärgi raami) paigaldamine auto esiosale võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõjuda.
- Soovitame harjutada parkimist esmalt ilma liikuseta alal.
- Hoiatussignaali helitugevust ja tooni ning ekraaninäite saab muuta » Lehekülj 259.
- Ilma info- ja meelelahutussüsteemita mudelites saab neid parameetreid lasta muuta SEATI ametlikus esinduses või mõnes teises asjatundlikus autoteeninduses.
- Palun tutvuge ka järelhaagise vedamist puudutava teabega » Lehekülj 259.

Parkimisabisüsteem „Plus“

Süsteemi kirjeldus



Joonis 169 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Parkimisabisüsteem „Plus“ aitab juhti parkimisel, andes auto ees ja taga tuvastatud takistustest nähtavate ja kuuldavate hoiatuste-ga märku.

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud andurid. Kui need on tuvastanud takistuse, antakse sellest teile helisignaali ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmutavate näitude-ga märku » **Joonis 169**.

Takistusele lähenedes saate teada, kas see asub auto ees või taga, kui olete eelnevalt valinud vastavate signaalide jaoks erinevad helitoonid.

Andurite ligikaudne tuvastuskaugus on:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 1,60 m
- Ⓒ 0,90 m

Mida lähemale takistusele jõuate, seda sagedamini helisignaal kostab. Kui olete takistusest u 30 cm kaugusel, kostab pidev helisignaal: peatage auto!

Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab hoiatussignaali helitugevus umbes 4 sekundi pärast vähenema.

Auto kogu ümbrusest täieliku ülevaate saamiseks peab auto liikuma paar meetrit ette- või tahapoole. Sel ajal skaneeritakse puuduvad piirkondi ning näidatakse ka auto kõrval asuvat takistusi Ⓒ.

ParkPiloti iseärasused, kui autol on täisvaatesüsteem (Area View)

Järgmistel juhtudel kaob ülevaade auto kõrval skaneeritud piirkonnast automaatselt:

- Kui mõni auto udest avatakse.
- Kui TCS-süsteem lülitatakse välja.
- Kui TCS- või ESC-süsteem on tööle raken-dunud.
- Kui auto seisab paigal üle u 3 minuti järjest.

Parkimisabisüsteemi kasutamine



Joonis 170 Keskkonsoolis: parkimisabisüsteemi lüliti (sõltuvalt versioonist).

Parkimisabisüsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamine

- Vajutage üks kord lüliti P_▲.

Parkimisabisüsteemi ekraaninäidu käsitsi väljalülitamine (hoiatussignaale välja lülitamata)

- Vajutage ekraaniklahvi **BACK** ➔.

Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Kui liigute kiirusega alla 15 km/h ettepoole ja auto ees on takistus, tuvastab süsteem selle, kui see on autole lähemal kui umbes 95 cm. Kui automaatne sisselülitusfunk-

sioon on sisse lülitatud, ilmub ekraanile süsteemi vähendatud näit.

- **VÕI:** Kui auto liigub tahapoole, lülitub süsteem automaatselt sisse.

Parkimisabisüsteemi automaatne väljalülitamine

- Pange käigukang asendisse **P**.
- **VÕI:** Sõitke kiirusega u 15 km/h või üle selle ettepoole.

Parkimisabisüsteemi hoiatussignaali heli ajutine väljalülitamine

- Vajutage ekraaniklahvi **🔇**.

Ümberlülitus vähendatud näidult täisekraanivaatele

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Puudutage vähendatud näidul auto kujutist.

Ümberlülitus tahavaatekaamera (Rear View Camera – „RVC“) ekraanivaatele

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi **RVC**.

Süsteemi sisselülitamisel kostab lühike kinnitussignaali ja sümbol klahvil süttib.

Automaatne sisselülitusfunktsioon

Kui te **parkimisabisüsteem „Plus“** automaatselt sisse lülitatakse, ilmub ekraanile auto kujutis koos selle ees ja taga olevate segmentidega.

See töötab alati ainult siis, kui kiirus esimest korda alla 15 km/h langeb.

Kui te selle funktsiooni lülitage P_▲ välja lülitate, peate läbi viima mõne järgnevalt loetletud toimingutest, et süsteem uuesti automaatselt sisse lülituks:

- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- **VÕI:** Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.
- **VÕI:** Pange käigukang asendisse **P** ja uuesti mõnda teise asendisse.
- **VÕI:** Lülitage automaatne sisselülitusfunktsioon info- ja meelelahutussüsteemis sisse ja välja.

Parkimisabisüsteemi automaatse sisselülitusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse ja välja lülitada **»»» Lehekülj 89:**

- Lülitage süüde sisse.
- Tehke ekraanil järgmised valikud: **📱 > Settings > Parking and manoeuvring** (Auto info > Seadistused > Parkimine ja manööverdamine).

»

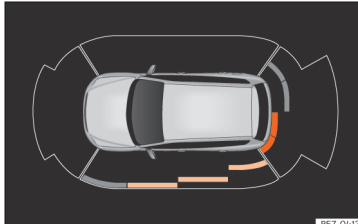
- Valige **Automatic activation** (Automaatne sisselülitamine). Kui ruudu sees on linnuke , on funktsioon sisse lülitatud.
- **VÕI**: Valige **parkimisabisüsteemi** all **Settings > Automatic activation** (Seadistused > Automaatne sisselülitamine).

Pärast automaatset sisselülitamist kostab hoiatussignaali ainult juhul, kui takistused auto ees on autole lähemal kui umbes 50 cm.

ⓘ ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitamine toimub ainult juhul, kui sõidate piisavalt aeglaselt. Kui te ei kohanda oma sõidustiili vastavaks ümbritsevatele tingimustele, võite põhjustada avarii, raskeid kehavigastusi ja suuri kahjustusi.

Segmendid ekraaninäidul



Joonis 171 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Ekraaninäidul auto kujutise ees ja taga asuvad segmendid annavad järgmist infot:

- **Valged segmendid:** Takistus on kaugemal kui umbes 30 cm ning ei jää auto liikumisele või asub liikumisele vastupidises suunas.
- **Kollased segmendid:** Takistused asuvad auto liikumisele ning on autost kaugemal kui umbes 30 cm.
- **Punased segmendid:** Takistused on autole lähemal kui umbes 30 cm.

Kui auto varustusse kuulub info- ja meelelahutussüsteem Media System Plus või Navi System, näidatakse ekraanil ka rooli asendi põhjal ennustatavat liikumistrajektoori.

Kui auto liikumisele jääb mõni takistus, kostab vastav hoiatussignaali.

Kui süttib eelviimane segment, on auto jõudnud kokkupõrketsooni. Takistustest, mis asuvad kokkupõrketsoonis, antakse märku punast värvi segmentidega (ka neist, mis ei asu auto liikumisele). Peatage kohe auto! **» ⚠ peatükis Sissejuhatus leheküljel 253, » ⚠ peatükis Sissejuhatus leheküljel 253!**

Ekraaninäitude ja hoiatussignaali seadistamine

Ekraaninäite ja hoiatussignaale saab seadistada info- ja meelelahutussüsteemi kaudu **» Lehekülj 89**.

Automaatne sisselülitus

on – off (sisse-välja).

Helitugevus ees

Helitugevus ees ja külgedel oleva piirkonna puhul

Helisignaali toon ees

Helisignaali toon ees oleva piirkonna puhul

Helitugevus taga

Helitugevus taga oleva piirkonna puhul

Helisignaali toon taga

Helisignaali toon taga oleva piirkonna puhul

Helitugevuse reguleerimine

Kui parkimisabisüsteem on sisse lülitatud, vähendatakse sõltuvalt tehtud valikust raadio ja meediamängija helitugevust.

Veateated

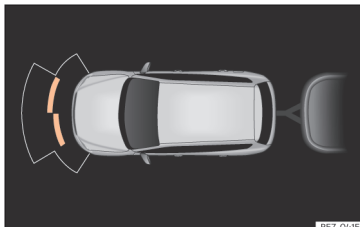
Kui parkimisabisüsteemi kasutamisel ilmub näidikuploki ekraanile veateade, on süsteemi tekkinud häire.

Kui häire enne süüte väljalülitamist ei kao, siis teadete selle kohta enam ei näidata, kui parkimisabisüsteem järgmine kord jälle sisse lülitatakse.

Kui mõni tagumine andur on rikkis, näidatakse ainult tsoonis **A** asuvaid takistusi **»»» Joonis 169**. Kui mõni eesmine andur on rikkis, näidatakse ainult tsoonis **B** asuvaid takistusi. Lisaks ilmub ekraanile ka sümbol **A**.

Soovitame teil oma auto rikke kõrvaldamiseks asjatundlikusse autoteenindusse viia.

Järelhaagise vedamisel



Joonis 172 Parkimisabisüsteemi näit ekraanil, kui auto külge on kinnitatud järelhaagis

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja selle külge on kinnitatud järelhaagis, ei lülitu tagumised andurid sisse, kui tagasikäik sisse pannakse või vajutatakse lülilit **P**. Seetõttu ei anta juhile auto taga või kõrval asuvatest takistustest märku ühegi ekraaninäidu ja hoiatussignaali.

Ekraanil näidatakse ainult auto ees tuvastatud takistusi. Auto liikumistrajektoori ei näidata.

Automaatne pidurdamine manöövri ajal


✓ See funktsioon on ainult parkimisabisüsteemil „Plus“

Avariipidurdamise funktsioon aitab vähendada võimaliku kokkupõrke tagajärjel tekkivaid kahjustusi.

Kui parkimisabisüsteem on sisse lülitatud, pannakse sõltuvalt varustusest pidurid manöövri ajal avariipidurdamiseks automaatselt tööle, kui auto liikumisteel (ees või taga) on tuvastatud takistus, millega võib toimuda kokkupõrge.

Automaatset pidurdamist ei toimu, kui parkimisabisüsteem lülitati sisse automaatselt. Automaatne pidurdamine manöövri ajal toimub ainult juhul, kui auto liigub kiirusega 2,5–10 km/h ettepoole või kiirusega 1,5–10 km/h tahapoole.

Pärast automaatset pidurdamist see funktsioon enam 5 meetri ulatuses samas suunas liikudes ei tööta. Niipea, kui kõigukang pannakse mõnda teise asendisse (nt vahetatakse käiku), on funktsioon taas töövalmis. Seejuures kehtivad parkimisabisüsteemi üldised tööpiirangud. »

Manöövri ajal toimuva automaatse pidurdamise seadistust saab muuta info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks järgmised valikud:  > **Settings** > **Parking and manoeuvring** [Auto > Seadistused > Parkimine ja manööverdamine].

- **on** – avariipidurdamine manöövri ajal on lubatud.
- **off** – avariipidurdamine manöövri ajal ei ole lubatud.

Avariipidurdamise ajutine väljalülitamine

- Avariipidurdamise saab ajutiselt välja lülitada, vajutades klahvi **Braking while manoeuvring** [Pidurdamine manöövri ajal], mis ilmub info- ja meelelahutussüsteemi **parkimisabisüsteemi** ekraanivaatele.
- See lülitub ajutiselt välja ka iga kord, kui mõni auto uks, tagaluuk või kapott avatakse.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem

Süsteemi kirjeldus

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem aitab juhti parkimisel, andes auto taga tuvastatud takistustest nähtavate ja kuuldavate hoiatustega märku.

Auto tagakaitserauda on paigaldatud andurid. Kui need on tuvastanud takistuse, antakse teile sellest helisignaali ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvate näitudega märku.

Kontrollige alati üle, et andurid ei oleks kleeibiste, mustuse, lume ega millegi muuga kaetud, sest see võib süsteemi normaalselt tööd takistada. Juhised puhastamiseks **»» Lehekülj 311**.

Tagumiste andurite ligikaudne tuvastuskaugus on järgmine:

Külgedel: 0,60 m

Keskel: 1,60 m

Mida lähemale takistusele jõuate, seda sagedamini helisignaal kostab. Kui olete takistusest u 30 cm kaugusel, kostab pidev helisignaal: peatage auto! **»» ⚠ peatükis Sissejuhatus leheküljel 253, »» 📍 peatükis Sissejuhatus leheküljel 253!**

Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab hoiatussignaali helitugevus umbes 4 sekundi pärast vähenema.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi kasutamine

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.


Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi väljalülitamine

- Pange käigukang asendisse **P**, **N** või **D** (automaatkäigukasti puhul) või võtke tagasikäik välja (käiskäigukasti puhul).

Kui käigukang pannakse asendisse **N** või **D**, lülitub süsteem välja alles umbes 8 sekundi pärast. Selle aja jooksul lülitub süsteem siiski kohe välja, kui:

- käigukang pannakse asendisse **P**;
- **VÕ!**: auto kiirus kerkib üle u 15 km/h.

Süsteemi ekraaninäidu käsitsi väljalülitamine (hoiatussignaale välja lülitamata)

- Vajutage tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemi peamenüü ekraaniklahvi.
- **VÕ!**: Vajutage ekraaniklahvi **BACK**  (Tagasi).

Süsteemi hoiatussignaali heli ajutine väljalülitamine

- Vajutage ekraaniklahvi .

Abi parkimisel ja manööverdamisel

Ümberlülitus vähendatud näidult täisekraanivaatele

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Kui teie autol on tahavaatekaamera (Rear View Camera – „RVC“), puudutage auto sümbolit vähendatud näidul.

Ümberlülitus tahavaatekaamera (Rear View Camera – „RVC“) ekraanivaatele

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi **RVC**.

Ekraaninäitude ja hoiatussignaali seadistamine


Ekraaninäite ja hoiatussignaale saab seadistada info- ja meelelahutussüsteemi kaudu
»» Lehekülg 89.

- **Rear volume** (Helitugevus taga): helitugevus taga oleva piirkonna puhul.
- **Rear sound settings/treble** (Helisignaali toon): helisignaali toon taga oleva piirkonna puhul.
- **Lower volume** (Helitugevuse vähendamine): kui süsteem on sisse lülitatud, vähendatakse vastavalt tehtud valikule raadio ja meedia mängija helitugevust.

Veateated

Kui parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi kasutamisel ilmub näidikuploki ekraanile veateade, on süsteemis tekkinud häire.

Kui häire enne süüte väljalülitamist ei kao, siis teadet selle kohta enam ei näidata, kui süsteem järgmine kord jälle sisse lülitatakse.

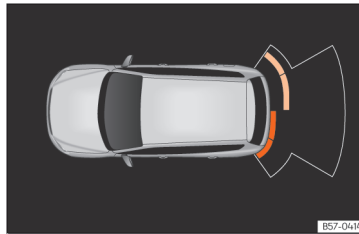
Kui mõni anduritest on rikkis, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile sümbol .

Soovitame teil oma auto rikke kõrvaldamiseks asjatundlikusse autoteenindusse viia.

Järelhaagise vedamisel

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja selle külge on kinnitatud järelhaagis, ei lülitu parkimiskohale tagurdamise abisüsteem sisse, kui tagasikäik sisse pannakse.

Segmendid ekraaninäidul





Joonis 173 Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Kaugust auto taga tuvastatud takistusteni saab hinnata auto kujutise taga kuvatavate segmentide abil.

Need segmendid annavad järgmist info:

- **Valged segmendid:** Takistus on kaugemal kui umbes 30 cm ning ei jää auto liikumisteele või asub liikumisele vastupidises suunas. Neid näidatakse ka juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- **Kollased segmendid:** Takistused asuvad auto liikumisteele ning on autost kaugemal kui umbes 30 cm.
- **Punased segmendid:** Takistused on autole lähemal kui umbes 30 cm.

Alati, kui auto liikumisteele jääb mõni takistus, kostab vastav hoiatussignaal.

Kui auto läheneb takistusele, süttivad ekraanil autole järjest lähemal olevad segmendid. Kui süttib eelviimane segment, on auto jõudnud kokkupõrketsooni. Takistustest, mis asuvad kokkupõrketsoonis, antakse märku punast värvi segmentidega (ka neist, mis ei asu auto liikumisteele). Lõpetage otsekohe tagurdamine
»»  peatükis Sissejuhatus leheküljel 253,
»»  peatükis Sissejuhatus leheküljel 253!

Tahavaatekaamera (tagur- dusabi)

Kasutus- ja ohutusjuhised

TÄHELEPANU

- Tahavaatekaamera ei võimalda auto kaugust takistustest täpselt välja arvutada. Samuti ei suuda see ületada süsteemi ehitusest tulenevaid piire. Seetõttu võib selle hooletu või ettevaatamatut kasutamist põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Sõiduohutuse tagamiseks peab autojuht alati oma silmaga auto ümbrust jälgima.
- Kaameraläätst suurendab ja moonutab vaadet ning näitab objekte ekraanil ebapäraselt ja tegelikust pisut erinevana. Ka vahemaad võivad näida tegelikust erinevad.
- Ekraani lahutusvõime või valgusolude tõttu võivad mõned esemed olla ekraanil udused või neid ei pruugi üldse näha olla. Ekraan eriti ettevaatlik igasuguste peenikeste postide, tarade, piirete või puude läheduses, sest neid ei pruugi ekraanil näha olla ja võite seetõttu autot kahjustada.
- Tahavaatekaameral on nn pimedad nurgad, milles asuvad inimesi või objekte see ei suuda tuvastada. Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga.
- Ükski juhibisisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Jälgige parkimis-

manöövrit ja auto ümbrust alati ise oma silmaga.

- Ärge laske oma tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida, vaadates liigselt ekraani.
- Kujutised ekraanil on kahemõõtmelised. Näiteks väljaulatuvad vormid või augud teekattes on seetõttu raskemini tuvastatavad või täiesti märkamatud.
- Autosse laaditud pagasi raskus võib muuta abijoonet näitu »»» **Joonis 174**. Koorma raskuse suurenedes abijoonetega näidatav laius väheneb. Olge auto ümbruse jälgimisel eriti tähelepanelik, kui auto või selle parkiruum on rasket pagasit täis.
- Järgnevalt kirjeldatud olukordades paisuvad objektid või teised sõidukid ekraanil kaugemal või lähemal, kui need tegelikult on. Olge eriti ettevaatlik:
 - Kui tagurdate tasapinnalt kallakule või kallakult tasapinnale.
 - Kui autosse on laaditud väga palju pagasit.
 - Kui lähenete autoga objektidele, mis ei toetu maapinnale või on ülalt laiamad kui alt. Sellised objektid võivad tagurdamisel kaamera vaateväljast välja jääda.

Juhis

- Kui juht ei ole veel süsteemiga tuttav, on väga tähtis olla eriti ettevaatlik ja tähelepanelik.

- Tahavaatekaamerat ei saa kasutada, kui auto tagaluuk on lahti.

Kasutamine

Tagaluugi käepidemesse paigaldatud kaamera aitab juhti parkimiskohale tagurdamisel ja manööverdamisel »»» **Lehekülg 216**.

Kaamera pilt ilmub koos auto ennustatavat liikumisteed näitavate abijoonetega info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile. Selle alarservas on näha väike osa kaitserauast, mille autojuht saab endale orientiiriks võtta.

Tahavaatekaamera seadistused

Kasutaja saab muuta tahavaatekaamera ekraanivaate *heledust*, *kontrastsust* ja värvi.

Nende seadistuste muutmiseks:

- Peatage auto turvalises kohas. Ärge lülitage süüdet ega info- ja meelelahutussüsteemi välja.
- Rakendage seisupidur.
- Pange sisse tagasikäik.
- Vajutage ekraaniklahvi **☰**, kui see on ekraanile ilmunud.
- Muutke vastavalt soovile seadistusi, vajutades ekraaniklahve **-/+** või libistades sõrme liugregulaatoril.

Eeltingimused parkimiseks ja manööverdamiseks tahavaatekaamera abil

Järgmistel juhtudel ei tohi tahavaatekaamerat kasutada:

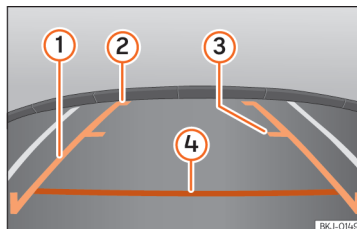
- Kui kaamera pilt ei ole usaldusväärne, see on moonutatud või kaamera läätis on määr-dunud.
- Kui auto taga olev piirkond ei ole täielikult nähtav.
- Kui autosse on laaditud väga palju pagasi.
- Kui kaamera asend on tagant saadud löögi tõttu muutunud. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Süsteemiga tutvumine

Tahavaatekaamera, ekraanil näidatavate abijoonete ja nende funktsioonidega tutvumiseks soovib SEAT harjutada tahavaatekaamera kasutamist hea nähtavuse ja ilmaga mõnes rahuliku liiklusega kohas või parkimis-platsil.

¹¹ Klahv RVC ilmub ekraanile alles siis, kui tagasi-käik sisse pannakse.

Parkimine ja manööverdamine tahavaatekaamera abil



Joonis 174 Vaade info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: abijooned

Abijoonete tähendus »» Joonis 174

- 1 **Küljejooned:** autokere pikendus maapinnal; jooned näitavad ligikaudset auto laiust.
- 2 **Küljejoonte lõpp:** maapinnal umbes 2 m autost tagapool.
- 3 **Vahejoon:** maapinnal umbes 1 m autost tagapool.
- 4 **Punane põikjoon:** ohutu kaugus auto taga maapinnal, umbes 40 cm autost tagapool.

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

- Kui süüde on sees ja sisse pannakse tagasi-käik, lülitub tahavaatekaamera sisse.
- Kui tagasikäik võetakse välja, lülitub tahavaatekaamera 8 sekundi möödudes välja. Süütevõtme eemaldamisel lülitub tahavaatekaamera välja kohe.
- Kui auto kiirus kerkib tagurdamisel üle 15 km/h, lõpetab kaamera pildi edastamise.

Kombinatsioonis parkimisabisüsteemiga „Plus“ »» **Lehekülg 254** kaob kaamera poolt edastatav pilt ekraanilt, kui tagasikäik välja võetakse, ning ekraanile ilmub parkimisabisüsteemi ekraanivaade.

Soovi korral saab tahavaatekaamera pildi ekraanilt kõrvaldada:

- Vajutage mõnd info- ja meelelahutussüsteemi ekraaniklahvi.
- **VÕI:** Vajutage auto minikujutist ekraanil.

Kui soovite ekraanil uuesti tahavaatekaamera pilti vaadata:

- Võtke tagasikäik välja ja pange kohe uuesti sisse.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi **RVC**¹¹. »»

Parkimisanõover

- Peatage auto parkimiskoha ees ja pange tagasikäik sisse.
- Tagurdage aeglaselt ja keerake rool asendisse, milles küljejooned oleks suunatud parkimiskohale.
- Juhtige auto parkimiskohale nii, et küljejooned oleksid paralleelsed parkimiskoha küljete piirjoontega.

Veokonks

Järelhaagise vedamine

Sissejuhatus

Pidage järelhaagise vedamisel ja veokonksu kasutamisel alati kinni riigispetsiifilistest nõuetest ja kehtivatest seadustest.

Kuigi teie auto on projekteeritud eelkõige inimeste transportimiseks, saab sellega vedada ka järelhaagist, kui autol on olemas vastav varustus. Järelhaagise vedamisest tulenev liisakoormus avaldab mõju auto kasulikule tööeale, kütusekulule ja auto suutlikkusele ning võib mõningatel juhtudel lühendada auto hooldusintervalle.

Järelhaagisega sõit ei ole ainult suurem koormus autole, vaid nõuab palju enam keskendumist ka autojuhitl.

Talvel peavad nii autole **kui ka** järelhaagisele olema paigaldatud talverehvid.

Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus

Tehniliselt lubatud *maksimaalne* vertikaalkoormus, mida järelhaagise haakeseadete veokonksu kuulile võib avaldada, on **55 kg**.

Start-stopp-süsteemiga autod

Kui teie autol on tehases või hiljem SEATi poolt paigaldatud veokonks, töötab start-stopp-süsteem tavapärasel viisil. Mingite erisustega pole arvestada vaja.

Kui süsteem ei tuvasta järelhaagist või veokonks ei ole paigaldatud SEATi poolt, tuleb start-stopp-süsteem enne järelhaagisega sõidu alustamist välja lülitada, vajutades vastavat lülitit keskkonsooli alaosas, ning süsteemi ei tohi uuesti sisse lülitada enne, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud »» ⚠.

Sõiduprofiili valikusüsteemiga autod

Kui hakkate oma autoga järelhaagist vedama, peaksite hoiduma sõiduprofiili **Eco** kasutamisest. Enne järelhaagisega sõidu alustamist on selle asemel soovitatav valida mõni teine sõiduprofiil.

Järelhaagise täismass/veokonksule avaldatav koormus

Ärge ületage kunagi suurimat lubatud järelhaagise massi. Kui laadite järelhaagisesse kergema koorma, kui järelhaagise maksimaalne täismass lubaks, saate üles sõita ka sellevõrra järsematest tõusudest.

Tehnilistes andmetes toodud maksimaalsed järelhaagise massid kehtivad ainult **kõrguseni** kuni 1000 m üle merepinna. Kuna suurematel kõrgustel mootori jõudlus ja mäkkesudivõimekus väheneb, väheneb

Veokonks

proportsionaalselt ka lubatud järelhaagise mass. Iga 1000 m tõusu kohta peab auto ja järelhaagise kogumassi (nn autorongi täismassi) vähendama 10%. Suurim lubatud vertikaalkoormus veokonksu kuulile tuleks võimalusel täielikult ära kasutada, kuid ületada seda ei tohi.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge transportige järelhaagisega kunagi inimesi, sest see seaks nende elu ohtu ning on seetõttu ka keelatud.

⚠ TÄHELEPANU

Veokonksu ebaõige kasutamine võib põhjustada kehavigastusi ja õnnetusi.

- Kasutage veokonksu ainult juhul, kui see on laitmatus korras ning õigesti kinnitatud.
- Ärge muutke kunagi veokonksu ehitust ega proovige seda ise remontida.
- Vigastumisohu vähendamiseks jagat otasõitude korral ning jalakäijate ja talgrat turite vigastamise vältimiseks auto parkimisel keerake veokonks sisse tagasi või eemaldage, kui te autoga enam järelhaagist ei vea.
- Vastavalt Euroopa Komisjoni määrusele 2021/535 ei ole lubatud autole paigaldada veokonksu, mis varjab osaliselt või täielikult auto tagumist numbrimärki.
- Ärge paigaldage autole kunagi „kaalu jaotavat“ või „koormust kompenseeri-

vat“ veokonksu. Teie auto ei ole ette nähtud sellist tüüpi veokonksude kasutamiseks. Veokonks ei pruugi vastu pidada ning järelhaagis võib auto küljest lahti tulla.

⚠ TÄHELEPANU

Järelhaagisega sõitmine ja raskete või suurte esemete transportimine võib muuta auto sõiduomadusi, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.

- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nõore.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele.
- Kõrge raskuskeskmega järelhaagised paikuvad tunduvalt kergemini ümber kui madala raskuskeskmega haagised.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Olge eriti ettevaatlik möödasõitude sooritamisel.
- Vähendage otsekohe kiirust, kui märkate, et järelhaagis on vähimalgi määral pendeldama hakanud.
- Ärge sõitke koos järelhaagisega kunagi kiiremini kui 80 km/h (või erandjuhtudel 100 km/h). See kehtib ka riikides, kus on lubatud sõita suuremate kiirustega. Järgige igas riigis alati järelhaagisega sõidukitele kehtivaid piirkiiruseid ning arvestage, et

need võivad olla väiksemad kui ilma järelhaagiseta sõidukitele kehtivad piirkiirused.

- Ärge proovige pendeldava autorongi liikumist kunagi kiirendades „stabiliseerida“.

⚠ TÄHELEPANU

Kui autole on ostujärgselt paigaldatud veokonks, kuid seda ei paigaldatud SEATI teeninduses, tuleb start-stop-süsteem alati enne järelhaagisega sõitmist käsitsi välja lülitada. Vastasel juhul võib pidurisüsteem kahjustuda ning selle tulemusel võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avarii.

- Lülitage start-stop-süsteem alati käsitsi välja, kui kasutate haagise vedamiseks veokonksu, mis ei ole paigaldatud SEATI teeninduses.

ℹ Juhis

- Lülitage vargusvastane alarmsüsteem enne järelhaagise kinnitamist ja eemaldamist alati välja » Lehekülg 98. Vastasel juhul võib kaldeandur alarmi tööle panna.
- Ärge vedage järelhaagist auto esimese 1000 km läbimise jooksul » Lehekülg 210.
- Kui autole on paigaldatud eemaldatav või väljakeeratav veokonks, tuleb see kindlasti eemaldada või tagasi sisse keerata, kui veokonksu parajasti ei kasutata. Kui peaks juhtuma kokkupõrge, milles teie autole tagant otsa sõidetakse, võib auto veokonksu tõttu tugevamalt kahjustuda. »

- Mõned turul pakutavate veokonksude paigalduskonstruktsioonid võivad tagumise pukseerimisasa kinni katta. Kui autole on paigaldatud selline veokonks, ei saa pukseerimisasa teiste sõidukite pukseerimiseks ega käimatõmbamiseks kasutada. Seetõttu tuleks sellist veokonksu pärast ajutist eemaldamist alati autos hoida, et seda saaks vajadusel pukseerimiseks kasutada.

Tehnilised nõuded

Autod, millele veokonks on juba **tehases paigaldatud**, vastavad kõikidele järelhaagise vedamist puudutavatele tehnilistele ja seadustet tulenevatele nõuetele »» Lehekülj 269.

Kui veokonks **paigaldatakse autole hiljem**, tuleb valida selline veokonks, mis on heaks kiidetud veetava järelhaagise suurima lubatud täismassi jaoks. Veokonks peab olema sobiv nii autole kui ka haagisele ning see peab olema ettenähtud paigalduskomplekti abil korralikult auto šassii külge kinnitatud. Kasutage ainult SEATi poolt selle auto jaoks heaks kiidetud veokonksu komplekti. Lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki veokonksu tootja juhiseid. Ärge paigaldage autole kunagi „kaalu jaotavat“ või „koormust kompenseerivat“ veokonksu.

Kaitseraua külge paigaldatud veokonks

Ärge paigaldage veokonksu kunagi kaitseraua või selle kinnituskohtade külge. Veokonks ei tohi mingil moel takistada kaitseraual oma funktsioone täita. Ärge muutke mingil juhul ka piduri- või väljalaskesüsteemi ehitust ega proovige neid ise remontida. Kontrollige regulaarselt, kas veokonks on korralikult auto küljes kinni.

Mootori jahutussüsteem

Järelhaagisega sõit koormab nii mootorit kui ka selle jahutussüsteemi tavasõidust enam. Jahutussüsteemis peab olema piisavalt jahutusvedelikku ning süsteem peab olema järelhaagise vedamisest tuleneva lisakoormuse jaoks ette valmistatud.

Järelhaagise pidurid

Kui järelhaagisel on oma pidurisüsteem, järgige selle kohta kehtivaid seadustest tulenevaid nõudeid. Ärge ühendage järelhaagise pidurisüsteemi kunagi auto pidurisüsteemiga.

Turvatross

Kasutage auto ja järelhaagise vahel alati turvatrossi »» Lehekülj 265.

Järelhaagise tagatuled

Järelhaagise tagatuled peavad vastama seadustest tulenevatele ohutusnõuetele »» Lehekülj 265.

Ärge ühendage järelhaagise tagatulesid kunagi otse auto elektrisüsteemiga. Kui te pole kindel, kas järelhaagis on auto elektrisüsteemiga õigesti ühendatud, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. SEAT soovitab selleks pöörduda ametlikku SEATI teenindusse.

Küljepeeglid

Kui te oma auto küljepeeglitest järelhaagisele tahate jäävat ala ei näe, tuleb paigaldada autotele asukohariigis kehtivatele nõuetele vastavad lisapeeglid. Peeglid tuleb enne sõidu alustamist paika reguleerida ning need peavad tagama piisavalt hea vaate järelhaagisele taha.

Järelhaagise maksimaalne võimsustarve

Ärge ületage kunagi toodud väärtusi!

Pidurituled (kokku)	84 W
Suunatuli (kummalgi küljel)	42 W
Ääretuli (kummalgi küljel)	50 W
Tagurdustuled (kokku)	42 W
Tagumine udutuli	42 W

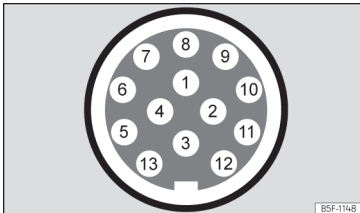
⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonks on valesti paigaldatud või see ei ole auto ja haagise jaoks sobiv, võib haagis selle küljest lahti tulla ning tõsisel õnnetuse ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

① **ETTEVAATUST**

- Kui järeлгаagise tagatud ei ole õigesti ühendatud, võib auto elektroonikasüsteem kahjustuda.
- Kui järeлгаagis tarbib liiga palju elektri-voolu, võib see auto elektroonikasüsteemi kahjustada.
- Ärge ühendage järeлгаagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatud elektriühendustega ega mingite muude vooluallikatega. Kasutage ainult järeлгаagise elektrivarustuseks ette nähtud ühendusi.

Järeлгаagise kinnitamine ja ühendamine



Joonis 175 Skemaatiline kujutis: järeлгаagise voolupesaga kontaktide ülevaade

Kontakt	Tähendus
1	Vasak suunatu

Kontakt	Tähendus
2	Tagumine udutuli
3	Kontaktide 1, 2, 4, 5, 6, 7 ja 8 maandus
4	Parem suunatu
5	Parem tagatu
6	Pidurituled
7	Vasak tagatu
8	Tagurdustuled
9	Püsitoide (plusspinge)
10	Laadimiskaabel (plusspinge)
11	Kontakti 10 maandus
12	Vaba (määramata)
13	Kontakti 9 maandus

Järeлгаagise voolupesaga

Järeлгаagise üendamiseks autoga kuulub teie auto varustusse 13 kontaktiga voolupesaga. Kui mootor töötab, saavad järeлгаagise elektriseadmed toitevoolu auto voolupesast (kontaktidelt 9 ja 10).

Kui süsteem tuvastab, et järeлгаagis on ühendatud, saavad järeлгаagise elektritarbijad voolu selle elektriühenduse kaudu (kontaktidelt 9 ja 10). Kontakti 9 on pidev plusspinge. See varustab vooluga näiteks haagise sisvalgustust. Sellised elektriseadmed, nagu nt

haagiselamu külmik, saavad elektrivoolu ainult juhul, kui auto mootor töötab (kontakti 10).

Elektrisüsteemi ülekoormamise vältimiseks ei tohi kontaktide 3, 11 või 13 maandusjuhtmeid omavahel ühendada.

Kui järeлгаagisel on 7 kontaktiga ühenduspistik, peate kasutama sobivat adapterkaablit. Sellisel juhul ei ole võimalik kontaktile 10 vastavat funktsiooni kasutada.

Turvavross

Turvavross peab olema alati korralikult auto ja haagise külge kinnitatud. Tross peab olema piisavalt pikk, et see ei hakkaks pööretel ja kurvides liikumist takistama. Sõidu ajal ei tohi see siiski vastu maad lohisema hakata.

Järeлгаagise tagatud

Veenduge, et järeлгаagise tagatud töötaksid korralikult ning vastaksid kõikidele seadustest tulenevatele ohutusnõuetele. Veenduge, et järeлгаagise maksimaalset lubatud võimsustarvet ei ületataks » Lehekülge 264.

Järeлгаagise ühendamine vargusvastase alarmsüsteemiga

Järeлгаagis ühendatakse auto vargusvastase alarmsüsteemiga juhul, kui kõik järgmised tingimused on täidetud: »

- Nii vargusvastane alarmsüsteem kui ka veokonks kuuluvad auto tehasevarustusse.
- Järelhaagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga järelhaagise voolupesaga kaudu.
- Auto ja järelhaagise elektrisüsteemid on laitmatu töökorras – ilma ühegi rikke või kahjustuseta.
- Auto on võtmega lukustatud ja vargusvastane alarmsüsteem on valveseisundis.

Kui auto on lukustatud, hakkab alarm tööle, kui elektriühendus auto ja järelhaagise vahel katkestatakse.

Lülitage vargusvastane alarmsüsteem enne järelhaagise kinnitamist ja eemaldamist alati välja. Vastasel juhul võib kaldeandur alarmi tööle panna.

LED-tagatuledega järelhaagised

Järelhaagiseid, millel on LED-tagatuled, ei saa tehnilistel põhjustel vargusvastase alarmsüsteemiga ühendada.

Kui auto on lukustatud ja elektriühendus auto ja järelhaagise vahel katkestatakse, ei hakka alarm tööle, kui järelhaagisel on LED-tagatuled.

Sui järelhaagise ühendamise ajal oli valitud sõiduprofiil **Eco**, toimub automaatselt ümberlülitus profiilile **Normal**. Kui süsteem ei suuda ühendatud järelhaagist tuvastada või kui kasutatakse autole ostujärgselt paigaldatud veokonksu, mida ei paigaldanud SEAT, peate

enne järelhaagisega sõidu alustamist valida sõiduprofiili **Normal** käsitsi ise. Kui olete järelhaagise auto küljest eemaldanud, toimub ümberlülitus tagasi profiilile **Eco**, kui lülitate süüte üks kord välja ja uuesti sisse.

⚠ TÄHELEPANU

Kui elektrijuhtmed ühendatakse valesti, võib see põhjustada järelhaagise liigset voolutarbimist. Seetõttu võivad tekkida häired kogu auto elektrisüsteemis ning selle tagajärjel võib juhtuda õnnetus, milles inimesed võivad raskelt viga saada.

- Hoolitsege selle eest, et igasugused elektrisüsteemi remonttööd viidaks alati läbi asjatundlikus autoteeninduses.
- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektriühendustega ega mingite muude vooluallikatega.

⚠ TÄHELEPANU

Järelhaagise voolupesaga kontaktide omavaheline ühendumine võib põhjustada lühiseid, elektrisüsteemi ülekoormuse või valgustussüsteemi rikke, mille tagajärjeks võib olla avarii ja rasked kehavigastused.

- Ärge järelhaagise voolupesaga kontakte kunagi omavahel ühendage.
- Kui kontaktid on kõveraks paindunud, laske need asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge jätke järelhaagist parkimise ajaks auto külge, vaid eemaldage see veokonks küljest ja toetage oma tugirattale või tugijalale. Kui auto kõrgus näiteks pagasi raskuse muutmise või rehvi purunemise tõttu muutub, võib veokonksule ja/või haagisele avaldatav koormus suurenedagi ning nii auto kui ka haagis võivad kahjustuda.

ⓘ Juhis

- Kui auto või järelhaagise elektrisüsteemis või vargusvastases alarmsüsteemis tekivad häired, laske need süsteemid asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Kui järelhaagise elektriseadmed tarbivad järelhaagise voolupesast saadud elektrit ja mootor samal ajal ei tööta, siis auto aku tühjeneb.
- Kui auto aku on juba peaaegu tühi, katkestatakse automaatselt elektriühendus järelhaagisega.

Koorma laadimine järelhaagisesse

Tehniliselt lubatud suurim järelhaagise mass ja maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus

Tehniliselt lubatud suurim järelhaagise mass on mass, mida teie autoga võib järel vedada
»» ⚠. Vertikaalkoormus on koormus, mida

Veokonks

avaldatakse järehaagise haakeseadete otse üldalt-poolt veokonksu kuulile.

Veokonksu andmesildil olevad maksimaalsed järehaagise massi ja veokonksule avaldatava vertikaalkoormuse andmed on ainult orienteeruvad väärtused. Õiged väärtused konkreetselt teie auto kohta on kirjas autoga kaasas antud dokumentides ning need võivad olla väiksemad veokonksu andmesildil toodud väärtustest. Õigeks tuleb lugeda auto dokumentides toodud andmed.

Sõiduohutuse huvides soovib SEAT kasutada võimalusel täielikult ära tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat **vertikaalkoormust** » Lehekülj 262. Liiga väike vertikaalkoormus mõjub halvasti nii auto kui ka haagise sõiduomadustele.

Vertikaalkoormus suurendab auto tagateljele mõjuvat raskust, vähendades selle võrra autosse laaditava pagasi lubatavat massi.

Autorongi täismass

Autorongi täismass on täislaaditud auto tegeliku massi ja täislaaditud järehaagise tegeliku massi summa.

Mõningates riikides on järehaagised liigitatud mitmesse eri kategooriasse. SEAT soovib teil konsulteerida asjatundliku autoteenindusega, et selgitada välja, millist tüüpi järehaagise sobib kõige paremini just teie autole.

Koorma laadimine järehaagisesse

Autorong peab olema tasakaalus. Selle saavutamiseks peab veokonksule avaldatav vertikaalkoormus olema võimalikult lähedal tehniliselt lubatud suurimale väärtusele ning koorma raskus peab olema järehaagises võimalikult ühtlaselt jaotatud.

- Jaotage koorem järehaagises nii, et rasked esemed asuksid teljele võimalikult lähedal või otse selle kohal.
- Kinnitage koorem korralikult kohale.

Rehvirõhk

Reguleerige rõhk järehaagise rehvides vastavaks haagise tootja soovitatud väärtustele.

Auto rehvides tõstke rõhk järehaagise vedamiseks suurimale lubatud väärtusteni » Lehekülj 299.

⚠ TÄHEPANU

Lubatud suurimate teljekoormuste, lubatud suurima veokonksule avaldatava vertikaalkoormuse, lubatud auto täismassi ja lubatud autorongi täismassi ületamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge ületage kunagi neid väärtusi!

- Tegelik esi- ja tagatelje koormus ei tohi kunagi ületada vastava telje suurimat lubatud teljekoormust. Samuti ei tohi esi- ja tagatelje koormused kokku ületada kunagi auto suurimat lubatud täismassi.

⚠ TÄHEPANU

Paigalt nihkunud koorem võib mõjuda väga halvasti autorongi stabiilsusele ja sõiduohutusele ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laadige koorem järehaagisesse alati vastavalt eeltoodud soovitudele.
- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nõõre.

Järehaagisega sõitmine

Esitulede kõrguse reguleerimine

Kui auto külge on kinnitatud järehaagis, võib auto esiosa veidi ülespoole kerkida ning auto esitulede võivad hakata teisi liikleijaid pimestama.

Reguleerige esitulede kõrgust esitulede valgustuskauguse regulaatoriga » Lehekülj 120¹⁾.

»

¹⁾ See ei kehti täis-LED-esituledega autode kohta.

Iseärasused järelhaagisega sõitmisel

- Kui veetaval haagisel on **pealejooksupidur**, pidurdage *algul õrnalt* ja alles siis tugevalt. See aitab vältida vappumist, mida järelhaagise rataste blokeerumine muidu võib põhjustada.
- Kuna auto mass koos järelhaagisega on tunduvalt suurem, on ka pidurdusteekond märksa pikem.
- Kui olete laskumisel, vahetage käik madalamaks (käsikäigukasti puhul ja automaatkäigukasti Tiptronic-režiimil), et kasutada nn mootoriga pidurdamist. Vastasel juhul võib pidurisüsteem üle kuumeneda või koguni töötamast lakata.
- Järelhaagise mass ning ka autorongi kogumass muudavad auto raskuskeset ja sõiduomadusi.
- Kui auto on tühi, kuid järelhaagis on täis laaditud, on autorongi raskusjaotus tugevalt tasakaalust väljas. Sõitke sellisel juhul aeglaselt ja eriti ettevaatlikult.

Sõidu alustamine tõusul koos järelhaagisega

Sõltuvalt kallaku tõusunurgast ja autorongi kogumassist võib auto hakata paigaltvõtul koos haagisega tagasi veerema.

Paigaltvõtuks tõusul koos järelhaagisega teutsege nii:

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all.

- Kui autol on käsikäigukast, vajutage siduripedaal lõpuni alla.
- Pange sisse esimene käik või pange käigukang asendisse **D/S** » Lehekülg 200.
- Tõmmake käsipidur peale.
- Vabastage piduripedaal.
- Hakake aeglaselt sõitma. Kui teie autol on käsikäigukast, vabastage liikumise alustamiseks aeglaselt siduripedaal.
- Vabastage käsipidur alles siis, kui mootoril on juba piisavalt veojõudu sõidu alustamiseks.

⚠ TÄHELEPANU

Kui järelhaagisega sõidetakse hooletult ja ettevaatamatult, võib auto kaotada juhitavuse ning inimesed viga saada.

- Järelhaagisega sõitmine ning raskete ja suurte esemete transportimine muudab auto sõiduomadusi ning pikendab auto pidurdusteekonda.
- Sõitke alati ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele. Vähendage kiirust, eriti järskudel laskumistel.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt. Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.

- Olge eriti ettevaatlik möödasõitude sooritamisel. Vähendage otsekohe kiirust, kui märkate, et järelhaagis on vähimalgi määral pendeldama hakanud.



- Ärge proovige pendeldava autorongi liikumist kunagi kiirendades „stabiliseerida“.
- Pidage kinni järelhaagisega sõidukitele kehtivatest piirkiirustest ning arvestage, et need võivad olla väiksemad kui ilma järelhaagiseta sõidukitele kehtivad piirkiirused.

Järelhaagise stabiliseerimisabi

Järelhaagise stabiliseerimisabi on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) lisafunktsioon.

Kui süsteem tuvastab, et haagis on hakanud pendeldades sõiduraja ühest servast teise vänderdama, siis see sekkub, et soovimatut liikumist vähendada.

Järelhaagise stabiliseerimisabi tööks vajalikud eeltingimused

- Autole on tehases paigaldatud veokonks või autole on paigaldatud hiljem ühilduv veokonks.
- ESC- ja TCS-süsteem on sisse lülitatud. Näidikuplokis ei põle hoiatustuli  ega indikaatorituli .
- Järelhaagis on autoga ühendatud järelhaagise voolupesa kaudu.

Veokonks

- Auto sõidab kiirusega üle 60 km/h.
- Tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust ei ole ületatud.
- Järelhaagisel on jäik tiisel.
- Kui kasutatakse pidurisüsteemiga haagist, peab see olema varustatud mehaanilise pealejooksupiduriga.

⚠ TÄHELEPANU

Suurem sõiduohutus, mida järelhaagise stabiliseerimisabi aitab saavutada, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele.
- Kui tee on libe, kiirendage eriti ettevaatlikult.
- Mis tahes seadistuste muutmisel võtke jalg gaasipedaalilt ära.

⚠ TÄHELEPANU

ESC-süsteem ja järelhaagise stabiliseerimisabi ei suuda kõiki sõidusituatsioone alati õigesti tuvastada.

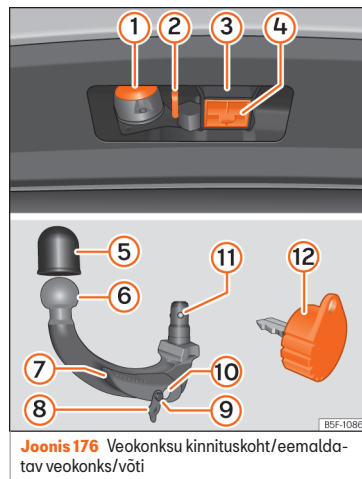
- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, on ka järelhaagise stabiliseerimisabi välja lülitatud.
- Stabiilsuskontrolli süsteem ei tuvasta alati kergeid järelhaagiseid ning ei suuda

nende liikumist sellisel juhul ka stabiliseerida.

- Kui haardumine teekatttega on halb, võib stabiilsuskontrolli süsteem järelhaagise stabiilsust koguni *halvendada*.
- Kõrge raskuskeskmega järelhaagised võivad ümber minna ka juhul, kui pole eelnevalt pendeldama hakanud.
- Kui järelhaagist pole veokonksu külge kinnitatud, kuid pistik on auto järelhaagise pistikupesas (nt tuledega jalgrattahoidja pistik), võib auto äärmuslikes sõidutingimustes korduvalt automaatselt pidurdada.

Veokonks

Kirjeldus



Joonis 176 Veokonksu kinnituskoht/eemaldatav veokonks/võti

Sõltuvalt riigist ja/või mudeliversioonist on eemaldatav veokonks hoiul pagasiruumi põrandal all.

Veokonks paigaldatakse ja eemaldatakse käsitades selle juurde kuuluvat võtit.

- ① 13 kontaktiga pistikupesa



Sõitmine

- ② Turvatrossi kinnitusaas
- ③ Veokonksu kinnituskoht
- ④ Kinnituskoha kate
- ⑤ Veokonksu kuuli kaitsekate
- ⑥ Eemaldatav veokonks
- ⑦ Lukustushoob
- ⑧ Luku kate
- ⑨ Vabastuspolt
- ⑩ Lukk
- ⑪ Lukustuskuulid
- ⑫ Vöti

Kasutamine ja korrashoid

Pange veokonksu kinnituskoha õõnsusele alati kate korralikult peale, et mustus sinna sisse ei pääseks.

Kontrollige veokonksu kuul iga kord enne järelhaagise paigaldamist üle ja määrige seda vajadusel sobiva määrdeainega.

Kui panete veokonksu hoiule, pange kuulile kaitsekate peale.

Puhastage kinnituskoha õõnsuse pinnad ära ja katke need selleks mõeldud hooldusvahendiga.

⚠ TÄHELEPANU

- Enne igat sõitu koos paigaldatud veokonksuga tuleb kindlasti üle kontrollida, kas

see on õiges asendis ja korralikult oma kinnituskohas kinni.

- Kui veokonks ei ole õigesti paigaldatud ja kinnitatud, ei tohi seda kasutada.
- Ärge kasutage veokonksu järelhaagise vedamiseks, kui veokonks on kahjustatud või mõni selle osa puudub.
- Ärge tehke veokonksu ehituses mingeid muudatusi ega ümberkohandusi.
- Ärge eemaldage veokonksu kunagi siis, kui järelhaagis on veel selle külge kinnitatud.

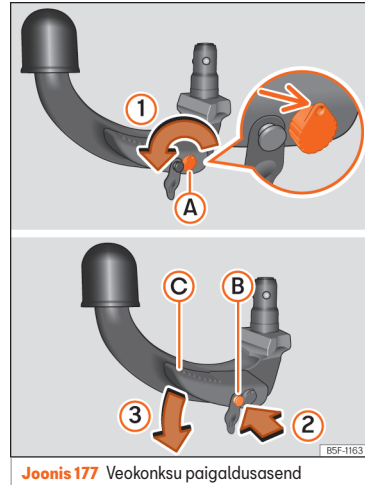
ⓘ ETTEVAATUST

- Olge veokonksu paigaldamisel ja eemaldamisel ettevaatlik, et vältida kaitseraua värvikahjustusi.
- Veokonksu kinnituskoha õõnsuse ülaosa on määrdeainega kaetud »» Joonis 176 ③. Kui kasutate veokonksu, jälgige, et määrdeainet seal ei eemaldataks.

ℹ Juhis

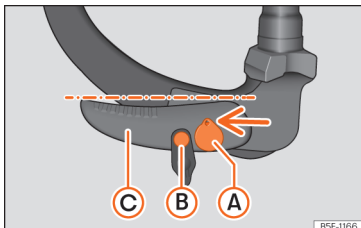
- Võtme kaotamise korral pöörduge oma autoteeninduse poole.
- Auto pukseerimine veokonksuga »» Lehekülg 52.

Paigaldusasendisse panek



Joonis 177 Veokonksu paigaldusasend

Veokonks



Joonis 178 Paigaldusasend: asendi kontroll

Pange veokonks enne paigaldamist paigaldusasendisse, viies läbi kaks järgnevalt kirjeldatud etappi.

- Pistke võti lukuauku ja keerake noolega näidatud suunas » **Joonis 177** ①, kuni võtmepidemel olev ava on kõige ülemises asendis (vt noolt).
- Võtke veokonksust kuuli kaitsekatte alt kinni.
- Vajutage vabastuspolti » **Joonis 177** ② noolega näidatud suunas ② ja suruge lukustushoob ③ samal ajal noolega näidatud suunas ③ lõpuni alla.
- Hoob lukustub selles asendis liikumatult kohale.

Paigaldusasendi kontroll

- Võti » **Joonis 178** ① on lahti keeratud asendis (võtmepidemes olev ava üleval).
- Vabastuspolti » **Joonis 178** ② saab liigutada.

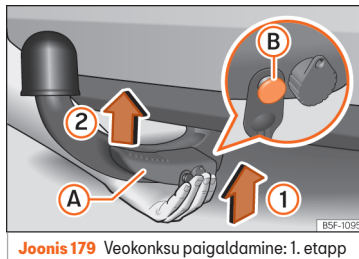
- Lukustushoob » **Joonis 178** ③ on alumises asendis.

Kui veokonks on sel moel ette valmistatud, on see paigaldamiseks valmis.

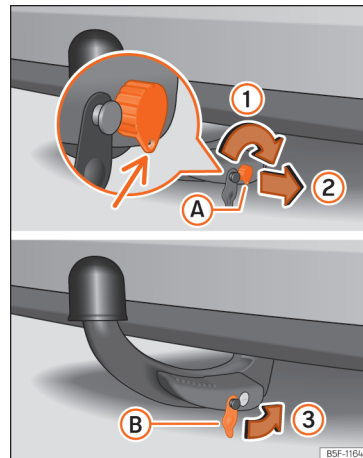
ⓘ ETTEVAATUST

Kui veokonks on paigaldusasendis, ei saa võtit eemaldada ega keerata.

Veokonksu paigaldamine



Joonis 179 Veokonksu paigaldamine: 1. etapp



Joonis 180 Veokonksu paigaldamine: 2. etapp

1. etapp

- Eemaldage veokonksu kinnituskohalt kate » **Joonis 176** ④, tõmmates seda allapoole.
- Pange veokonks paigaldusasendisse » **Lehekülj 270**.
- Hoidke veokonksust **altpoolt** kinni ja lükake noolega näidatud suunas » **Joonis 179** ① kinnituskoha sisse, kuni see klõpsatusega paikale läheb » **△**.

Lukustushoob »» **Joonis 179** **A** liigub **auto- maatselt** noolega näidatud suunas **2** üles- poole, vabastuspolt **B** aga väljapoole, nii et selle puna-roheline osa tuleb nähtavale »» **Δ**.

Kui hoob **A** ei liigu ülespoole või vabastus- polt **B** väljapoole, tuleb veokonks kinnituskoha- st välja võtta. Vajutage selleks lukustus- hoob lõpuni alla. Seejärel tuleb veokonksu kinnituspinnad ja kinnituskoha õõnsus ära pu- hastada.

2. etapp

- Keerake võtit ainult pool pööret paremale, kuni võtmepidemel olev ava on kõige alumise asendis »» **Joonis 180** **1**.
- Tõmmake nüüd võti lukuaukust välja **2**.
- Pange luku kate **B** lukule peale **3** »» **Joo- nis 180** »» **1**.
- Kontrollige, kas veokonks on korralikult oma kohal kinni »» Lehekülg 272, Ohutuse kont- roll.

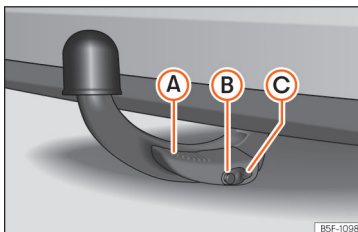
Δ TÄHELEPANU

- Hoidke käsi veokonksu kinnitamisel lukus- tushoova »» **Joonis 179** **A** liikumisulatusest väljaspool, et sõrmed kogemata selle va- hele ei jääks.
- Ärge proovige võtme keeramiseks hooba kunagi jõuga ülespoole tõmmata. Sel juhul ei kinnitu veokonks korralikult kohale!

1 ETTEVAATUST

- Pärast võtme eemaldamist pange lukule alati kate peale. Kui mustus lukuauku pää- seb, pole võtit enam võimalik lukuauku tor- gata.
- Hoidke veokonksu kinnituskoha õõnsus alati puhas. Kui sinna satub mustust, pole võimalik veokonksu kindlalt kohale kinnita- da!
- Pärast veokonksu eemaldamist pange kate kinnituskohale alati peale tagasi.

Ohutuse kontroll



Joonis 181 Õigesti paigaldatud veokonks

Kontrollige enne iga kasutuskorda üle, kas veokonks on korralikult oma kohale kinnitatud.

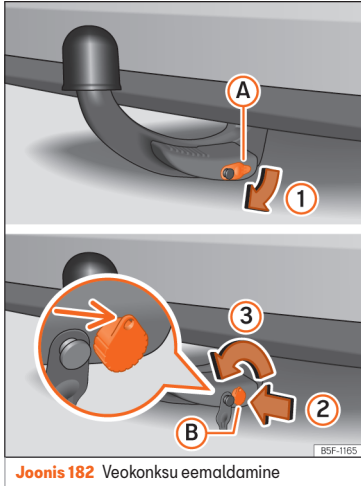
Kui veokonks on õigesti paigaldatud:

- Veokonks ei kuku ka pärast tugevat „põruta- mist“ või raputamist kinnituskohast välja.
- Hoob **A** on kõige ülemises asendis »» **Joo- nis 181**.
- Vabastuspoldi **B** puna-roheline osa on täielikult nähtaval »» **Joonis 181**.
- Võti on eemaldatud.
- Kate **C** on luku peal »» **Joonis 181**.

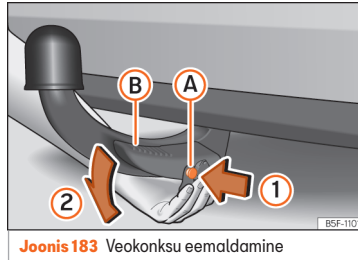
Δ TÄHELEPANU

- Hoidke käsi veokonksu eemaldamisel lu- kustushoova »» **Joonis 181** **A** liikumisulatusest väljaspool, et sõrmed kogemata selle vahele ei jääks.
- Veokonksu võib kasutada ainult juhul, kui see on õigesti oma kohale lukustatud!

Veokonksu eemaldamine



Joonis 182 Veokonksu eemaldamine



Joonis 183 Veokonksu eemaldamine

- Eemaldage lukust kate (A) 1) » Joonis 182.
- Pistke võti (B) lukuauku 2) » Joonis 182.
- Keerake võtit ainult pool pööret vasakule 3), kuni võtmepidemel olev ava on kõige ülemises asendis » Joonis 182.
- Hoidke veokonksust altpoolt kinni.
- Vajutage vabastuspolti (A) noolega näidatud suunas 1) ja suruge lukustushoob (B) samal ajal noolega näidatud suunas 2) lõpuni alla » Joonis 183.

Nüüd vabaneb veokonks kinnituskohast ja kukub vabalt alla. Kui seda ei juhtu, vajutage seda ülevalt teise käega.

Veokonks on nüüd uuesti paigaldusasendis ning selle saab vajadusel kinnituskohata tagasi paigaldada » 1.

- Pange kinnituskohale kate 4) » Joonis 176 peale.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge eemaldage veokonksu kunagi siis, kui järelhaagis on veel selle külge kinnitatud.
- Ärge jätke eemaldatud veokonksu kunagi lahtiselt pagasiruumi. Äkkpidurdamisel võib see autoosi kahjustada ning seada ohtu ka kõik autos viibijad!

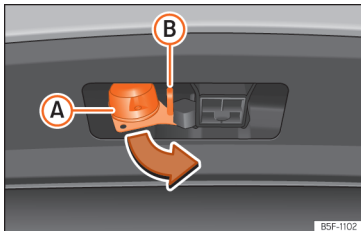
① ETTEVAATUST

- Kui lukustushooba lõpuni alla ei vajutata, läheb see pärast veokonksu eemaldamist tagasi üles ega fikseeru paigaldusasendis. Enne järgmist paigalduskorda tuleb veokonks kindlasti uuesti paigaldusasendisse panna.
- Pange veokonks hoiule paigaldusasendis, võti lukuaugus ja võtmega külg peal-pool. Vastasel juhul võib võti viga saada!
- Hoova vajutamisel ärge avaldage sellele liiga suurt survet (nt ärge astuge sellele peale)!

i Juhis

- Enne veokonksu eemaldamist soovitame selle kuulile kaitsekatte peale panna.
- Puhastage veokonks enne auto tööriistade juurde hoiulepanekut kogunenud mustusest ära.

Järelhaagise ühendamine



Joonis 184 13 kontaktiga pistikupesa välja-pööramine

- Võtke pistikupesa ümber **A** kinni ja pöörake noolega näidatud suunas välja »» **Joonis 184**.
- Võtke veokonksu kuulilt kaitsekate ära »» **Joonis 176** **5**.
- Kinnitage järelhaagis veokonksu kuuli külge.
- Avage pistikupesa **A** kate ja pange järelhaagise toitepistik pistikupessa »» **Joonis 184**.
- Kinnitage järelhaagise turvatross selleks mõeldud kinnitusaasa »» **Joonis 184** **B** külge. Turvatross tuleb alati kinnitada piisava **lõtkuga**, et see järelhaagise vedamisel üheski asendis (nt pööretel, tagurdamisel jms) liikumist ei takistaks.

Järelhaagise eemaldamiseks tegutsage vastupidises järjekorras.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge kasutage turvatrossi kinnitusaasa kunagi pukseerimiseks!
- Pärast järelhaagise kinnitamist ja pistikupesaga ühendamist kontrollige üle, kas kõik järelhaagise tuled töötavad korralikult.

i Juhis

- Kui järelhaagise tuled ei tööta nagu peaks, kontrollige kaitsmeid armatuurilaua kaitsmekarbis »» Lehekülg 56.
- Kokkupuude turvatrossi ja selle kinnitusaasa vahel võib põhjustada aasa kulumist. Selline kulumine ei takista aasal oma ülesannet täita ning seda ei loeta defektiks. Garantii sellist kulumist ei kata.
- Järelhaagise kinnitamisel ja eemaldamisel peab auto käsipidur olema korralikult peale tõmmatud.

Jalgrattahoidja paigaldamine veokonksule

Veokonksule paigaldatava jalgrattahoidja suurim lubatud mass koos koormaga on **50 kg**. Paigaldatud jalgrattahoidja võib ulatuda veokonksu kuulist maksimaalselt kuni 700 mm tahapoole. Veokonksule tohib paigaldada jalgrattahoidjaid, mis on mõeldud maksimaalselt 2 jalgratta transportimiseks.

Kõige raskem jalgratas tuleb paigaldada autole (veokonksule) kõige lähemale.

⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonksu koos sellele paigaldatud jalgrattahoidjaga kasutatakse valesti, võib juhtuda õnnetus ja inimesed võivad viga saada.

- Ärge ületage kunagi eelmainitud maksimumväärtusi (rattahoidja massi ja tahapoole ulatuvat pikkust).
- Jalgrattahoidjat ei tohi paigaldada veokonksule allpool kuuli, sest veokonksu kuju tõttu võib rattahoidja sõltuvalt mudelist jääda auto küljes valesse asendisse. Paigaldage rattahoidja alati veokonksu kuulile.
- Lugege ja järgige paigaldamisel alati täpselt tootja paigaldusjuhendit.

ⓘ ETTEVAATUST

Lubatud maksimumväärtuste (rattahoidja massi ja veokonksu kuulist tahapoole ulatava pikkuse) ületamisel võib auto tugevalt kahjustuda.

- Ärge ületage kunagi neid väärtusi!

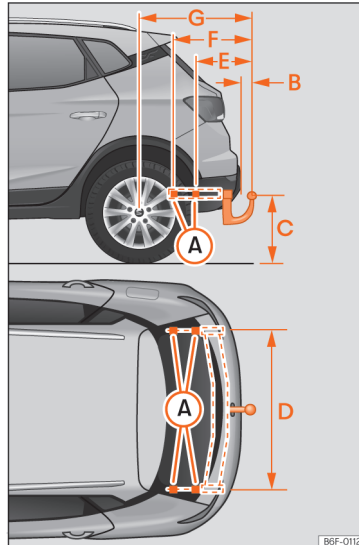
i Juhis

SEAT soovib jalgratastelt enne hoidjasse paigaldamist kõik eemaldatavad osad võimalusel eemaldada. Ratastelt võiks eemaldada näiteks korvid, sadulakotid,

lapsetoolid ja akud. See parandab aerodünaamikat ja jalgrattahoidja raskuskeskme asukohta.

Veokonksu hilisem paigaldamine

Kirjeldus



Joonis 185 Mõõdud ja kinnituskohad veokonksu paigaldamiseks

SEAT soovib lasta veokonksu paigaldada asjatundlikus autoteeninduses. Veokonksu paigaldamise käigus võib näiteks tekkida vajadus jahutussüsteemi ümberehitamiseks või täiendava soojusisolatsiooni paigaldamiseks. SEAT soovib selleks pöörduda ametlikku SEATi müügiesindusse.

Kui paigaldate veokonksu oma autole hiljem, peate tingimata kinni pidama kõikidest ettenähtud vahekaugustest.

Kaugus veokonksu kuuli keskpunkti ja teepinna vahel » **Joonis 185 C** ei tohi olla kunagi väiksem siintoodud väärtusest. See kehtib ka juhul, kui auto on lubatud suurima täismassini täis laaditud, hõlmates ka tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust.

Mõõtmed ja vahekaugused » **Joonis 185:**

- A** Kinnituskohad autol (auto alaküljel)
- B** Vähemalt 65 mm
- C** 350–420 mm (täislaaditud auto)
- D** 1025 mm
- E** 322 mm
- F** 448 mm
- G** 854 mm

»

⚠ TÄHELEPANU

Kui elektrijuhtmed ühendatakse valesti, võivad tekkida häired kogu auto elektroonikasüsteemis ning see võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektriühendustega ega mingite muude sobimatute vooluallikatega. Kasutage järelhaagise ühendamiseks ainult selleks ettenähtud voolupesade.
- Kui soovite oma autole pärast selle ostmist veokonksu paigaldada, laske seda teha ainult asjatundlikus autoteeninduses.

⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonks ei ole õigesti paigaldatud või see pole auto või haagise jaoks sobiv, võib järelhaagis sõidu ajal selle küljest lahti tulla. Nii võib juhtuda surmavate kehavigastustega lõppev avari.

ℹ Juhis

- Vastavalt Euroopa Komisjoni määrusele 2021/535 ei ole lubatud autole paigaldada veokonksu, mida ei saa eemaldada või auto alla varju keerata.
- Kasutage ainult SEATi poolt selle mudeli jaoks heaks kiidetud veokonksu.
- Mõne mudeliversiooni puhul pole traditsioonilise veokonksu komplekti paigaldami-

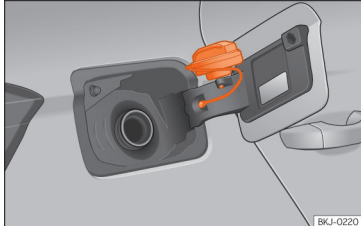
ne soovitatakse. Konsulteerige palun volitatud autoteenindusega.

Praktilised nõuanded

Vedelike kontroll ja lisamine

Tankimine

Kütuse tankimine



Joonis 186 Kütusepaagi luuk koos selle külge kinnitatud kütusepaagi korgiga

Kütusepaagi luuk asub auto paremal küljel tagaratta kohal.

Kütusepaagi luuk avatakse lukust, kui auto uked kesklukustusega lukust avatakse » Lehekülj 98.


- Vajutage kütusepaagi luugi avamiseks luugi vasakut poolt.

- Keerake kütusepaagi korki vasakule ja eemaldage paagilt.
- Pange see hoiule avatud klapi hingel asusse hoidikusse » Joonis 186.
- Alustage tankimist. Paak on täis, kui auto-maatne tankimispüstol kütuse juurdevoolu katkestab. Ärge proovige seejärel paaki rohkem kütust lisada, sest see täidaks ära kütusepaagi paisumiskambri.
- Keerake kütusepaagi korki paremale, kuni see on lõpuni kinni.
- Sulgege kütusepaagi luuk.

Oma auto jaoks sobivat kütuse tüüpi näete kütusepaagi luugi siseküljele kinnitatud sildilt. Täiendavat teavet kütuse kohta leiate » Lehekülj 279.

Andmed oma auto kütusepaagi mahu kohta leiate » Lehekülj 324.

Maagaasimootoriga autod ja hübriidautod

Iga 6 kuu järel peab sõitma bensiiniga seni, kuni süttib hoiatustuli . Seejärel tuleb kütusepaak uuesti bensiiniga täita. See on vajalik süsteemi hea töökorra ning bensiiniga sõitmiseks vajaliku kütusekvaliteedi tagamiseks.

TÄHELEPANU

Mootorikütus on äärmiselt tuleohtlik aine, mis võib põhjustada raskeid põletusi ja muid kehavigastusi.

- Lülitage mootor ja süüde turvakaalutlustel tankimise ajaks alati välja.
- Ärge kütusepaagi või -kanistri täitmise ajal kunagi suitsetage. Plahvatusohu tõttu ei tohi kunagi tankida lahtiste leekide läheduses.
- Järgige kõiki seadustega kehtestatud nõudeid kütusekanistrite kasutamise, hoiustamise ja sõiduautos transportimise kohta.
- Turvakaalutlustel ei soovita me teil varukütusega kütusekanistrilt autos kaasas kanda. Avari korral võib kanister puruneda ja kütus sellest välja voolata.
- Kui teil on siiski erandjuhul vaja varukütusega kanistrilt autos hoida, järgige palun alltoodud juhiseid:
 - Ärge täitke kanistrilt kütusega kunagi siis, kui kanister on autos või auto peal. See võib põhjustada plahvatuse. Asetage kanister täitmise ajaks alati maapinnale.
 - Lükake tankimispüstol võimalikult sügavale kütusekanistri sisse.
 - Kui kütusekanister on valmistatud metallist, peab tankimispüstol kanistri täitmise ajal pidevalt kanistri vastu puutama. See aitab vältida staatilise laengu teket.
 - Ärge loksutage kütust kunagi autosse või pagasiruumi. Aurunud kütus võib plahvatada. See võib olla eluohtlik!

① ETTEVAATUST

- Kui auto värvkatte loksus kütust, tuleb see otsekohe eemaldada. Vastasel juhul võib see värvkatet kahjustada.
- Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks. See võib katalüüsmundurit kahjustada.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Ärge täitke paaki üle, sest soojenemisel kütus paisub ja paak võib hakata üle ääre aja-ma.

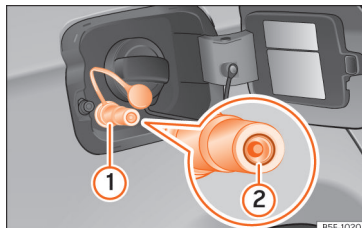
📄 Juhis

Kütusepaagi luugi avamiseks ei ole olemas avariivavat. Vajadusel pöörduge abi saamiseks autoteenindusse.

📄 Juhis

- Kui tankimispüstol on kulunud, kahjustatud või liiga väike, võib juhtuda, et sellega ei õnnestu kaitseseadet avada. Enne, kui proovite avada kaitseseadet tankimispüstolit paagi täiteavas keerates, proovige mõnda teist tankimispüstolit või paluge abi spetsialistilt.
- Paagi täitmisel varukütusega kütusekannistri kaitseseade ei avane. Tankimine võib siiski õnnestuda, kui lisate kütust aeglaselt vähehaaval.

Maagaasi tankimine



Joonis 187 Kütusepaagi luuk avatud: gaasi täitetoru ①, täitetoru tihendrõngas ②

Enne tankimist: lülitage auto mootor ja süüde ning seisuküte ja mobiiltelefon välja »» ⚠️

Lugege tähelepanelikult läbi kõik maagaasi tankuri kasutusjuhised.

Tankimine

Gaasi täitetoru asub kütusepaagi luugi taga, bensiini täiteava kõrval »» **Joonis 187**.

- Võtke kork gaasi täitetoru otsalt ära ①.
- Ühendage tankimispüstol gaasi täitetoruga.
- Paak on täis, kui tankuri kompressor automaatselt välja lülitub ja tankimise lõpetab.
- Kui soovite tankimise juba varem lõpetada, vajutage tankuri stopp-lüliti.

Kui ümbritsev temperatuur on väga kõrge, võib maagaasi tankuri ülekuumenemiskaitse tankimise automaatselt katkestada.

Gaasi täitetoru korki sulgemine

- Kontrollige, et gaasi täitetoru tihendrõngas ② tankimispüstoli külge kinni ei jääks. Kui nii juhtub, pange tihendrõngas oma kohale täitetorus tagasi.
- Vajutage gaasi täitetoru kork kinni.
- Sulgege kütusepaagi luuk, nii et kuulete selle sulgumisklõpsatust.

⚠️ TÄHELEPANU

Maagaas on väga plahvatusohtlik ja kergesti süttiv aine. Maagaasi väär käsitlemine võib põhjustada õnnetusi, raskeid põlatusi ja muid kehavigastusi.

- Enne maagaasi tankimist fikseerige tankimispüstol korralikult täitetoru külge. Kui tunnete gaasi lõhna, katkestage tankimine otsekohe.
- Lugege läbi ja pidage meeles »» ⚠️ peatükis Maagaas leheküljel 281.

⚠️ TÄHELEPANU

See auto ei ole ette nähtud veeldatud maagaasi (LNG) ega autogaasi (LPG) kasutamiseks, seega ärge LNG- ega LPG-gaasi mingil juhul tankige. Vedelgaas võib põhjustada auto gaasipaakide plahvatamise ja raskeid kehavigastusi! .

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto põhi puutub vastu maad või autole sõidetakse tagant otsa, võivad gaasipaagid kahjustuda. Kui täidate seejärel paagid maagaasiga, võivad need plahvatada, põhjustades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

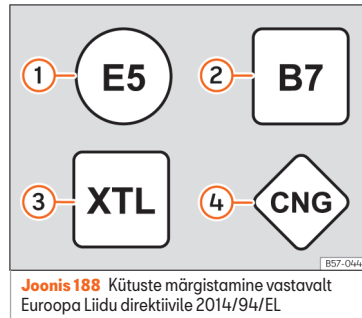
- Isegi juhul, kui te gaasi lõhna ei tunne, viige oma auto otsekohe asjatundlikusse autoteenindusse ja laske gaasisüsteem üle kontrollida. Ärge lisage maagaasi uuesti enne, kui auto kogu gaasisüsteem on üle kontrollitud.

i Juhis

- Maagaasi tankurite tankimispüstolite kasutusmeetodid võivad olla erinevad. Kui te ei tea, kuidas tankimine täpselt käib, paluge tankla töötajal end aidata.
- Tankimise ajal võib kosta müra. See on normaalne, tegu pole süsteemi häire ega kahjustusega.
- Auto gaasisüsteem on ette nähtud tankimiseks gaasitanklates nii väikese kompressoriga (aeglane tankimine) kui ka suure kompressoriga (kiire tankimine).

Kütuse tüübid

Kütuste märgistamine¹⁾



Kütused on märgistatud tanklates ja teie auto kütusepaagi luugil eri sümbolite ja numbritega. See märgistus aitab vältida segadust oma autole õige kütuse valimisel.

- 1 **Bensiin**, mis sisaldab etanooli („E“ tähis-
tab Etanooli). Number näitab, mitu prot-
senti etanooli bensiin sisaldab. Näiteks
„E5“ tähendab, et kütuses on kuni 5% eta-
nooli.

- 2 **Diislikütus**, mis vastab standardi EN590 nõuetele. Number näitab kütuse maksimaalset biodiisli sisaldusprotsenti. Näiteks „B7“ tähendab, et kütuses on maksimaalselt 7% biodiislit.
- 3 Sünteetiline **diislikütus**, mis vastab standardi EN15940 nõuetele.
- 4 **Maagaas**: „CNG“ tähistab surumaagaasi (Compressed Natural Gas).

Bensiini tüüp

✓ Kehtib bensiinimootoriga autode puhul

Teie auto jaoks sobiv bensiini tüüp on märgitud sildile, mis asub kütusepaagi luugi siseküljel.

Teie auto on varustatud katalüüsmuunduriga ning seepärast tohib teie autos kasutada ainult **pliiivaba bensiini**. Bensiini peab vastama standardile EN 228 ning olema **väävlivaba**. Teie autosse võib tankida 10% etanoolisisaldusega bensiini [E10]²⁾. Bensiini tüüpe eristatakse **oktaanarvu (RON)** või **detonatsiooni-kindluse indeksi (AKI)** alusel. »

¹⁾ Sõltuvalt riigist

²⁾ Järgige oma asukohariigis kehtivaid nõudeid.

Pliivaba bensiin oktaanarvuga 95 või oktaanarvuga vähemalt 91

Soovitame teil kasutada oma autos kvaliteetset bensiini oktaanarvuga 95 (91 AKI). Kui seda ei ole saada, võib kasutada ka bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI) (auto suutlikkus võib mõnevõrra langeda).

Pliivaba bensiin oktaanarvuga vähemalt 95

Teie autos peab kasutama bensiini, mille oktaanarv on vähemalt 95 (91 AKI).

Kui seda ei ole saada, võite *äärmise vajaduse korral* kasutada bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI). Sel juhul sõitke autoga ainult mõõdukatel mootoripööretel, et mootori koormus oleks võimalikult väike. Tankige esimesel võimalusel taas kõrgema oktaanarvuga (95 või kõrgem) bensiini.

Pliivaba bensiin oktaanarvuga 98 või oktaanarvuga vähemalt 95

Soovitame teil kasutada oma autos kõrgema kvaliteediklassi bensiini oktaanarvuga 98 (93 AKI). Kui seda ei ole saada, võib kasutada ka bensiini oktaanarvuga 95 (91 AKI) (auto suutlikkus võib mõnevõrra langeda).

Kui seda ei ole saada, võite *äärmise vajaduse korral* kasutada bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI). Sel juhul sõitke autoga ainult mõõdukatel mootoripööretel, et mootori koormus oleks võimalikult väike. Tankige esimesel võimalusel taas kõrgema oktaanarvuga (95 või kõrgem) bensiini.

① ETTEVAATUST

- Teie autos ei tohi kasutada suure etanoolisisaldusega bensiini, nt E30–E100. Sellised kütused võivad auto kütusesüsteemi kahjustada. Erand: Totalflex-mootoriga autod »»» Lehekülg 280, Etanoolkütus.
- Isegi vaid üks paagitäis pliidi või muid metallilisandeid sisaldavat bensiini võib katalüüsmuunduri töövoimet jäädavalt kahjustada.
- Kasutage ainult SEATI poolt heaks kiidetud kütuselisandeid. Tooted, mis sisaldavad oktaanarvu suurendavaid või detonatsiooni vähendavaid aineid, võivad sisaldada metallilisandeid, mis kahjustavad mootorit ja katalüüsmuundurit. Sellist tüüpi tooteid ei tohi kasutada.
- Ärge kasutage kütuseid, mis sisaldavad vastavalt tankurile märgitud andmete metalli. LRP-kütustes (**lead replacement petrol**) on metallilisandite kontsentratsioon

eriti kõrge. Sellised kütused võivad mootorit kahjustada!

- Ettenähtust madalama oktaanarvuga bensiini kasutamisel võivad kõrged mootoripöörded ja mootori suur koormus mootorit kahjustada.

Juhis

- Kütust, mille oktaanarv on ettenähtust kõrgem, võib alati kasutada.
- Riikides, kus pole saada väärlivaba kütust, on lubatud kasutada ka väikese väärlisaldusega kütust.

Etanoolkütus

✓ Kehtib Totalflex-mootoriga autode puhul

Totalflex-mootoriga¹⁾ auto võib ära tunda tähtsise „Petrol/ethanol“ (bensiin/etanool) järgi kütusepaagi luugile kinnitatud sildil.

Totalflex-mootoriga autodes võib vastavalt normile ANP nr. 57 kasutada pliivaba bensiini (oktaanarv 95/91 AKI) ning suure etanoolisisaldusega kütuseid. Etanoolkütuse tankimine toimub täpselt samamoodi nagu bensiini tankimine.

¹⁾ See mootor on saadaval ainult teatud turupiirkondades.

Vedelike kontroll ja lisamine

Lugege läbi ka osa »» Lehekülj 279, Bensiini tüüp

Juhis

SEAT soovib iga 10 000 km läbimise järel täita kütusepaagi ainult puhta bensiiniga, et vähendada saasteaineid, mis etanoolkütuse E100 kasutamisel on võinud mootoris ladestuda.

Maagaas

✓ Kehtib gaasimootoriga autode puhul

Maagaas on muude olekute kõrval saadaval kokkusurutud või veeldatud kujul.

Surumaagaasi (CNG) kasutamine

Gaasimootoriga mudeliversioonides tohib kasutada ainult surumaagaasi (CNG – Compressed Natural Gas) või CNG ja biometaani segu, kui see vastab standardi EN 16723-2 nõuetele.

Tankimiseks ei tohi kasutada selliseid kütuseid nagu veeldatud maagaas (LNG), autogaas (LPG) või vesiniku ja metaani segu (hütaan).

Maagaasi kvaliteet ja gaasikulu

Vastavalt kvaliteedile on maagaas jaotatud kahte rühma: H ja L.

H-tüüpi gaasi kütteväärtus on kõrgem ning lämmastiku ja süsinikdioksiidi sisaldus väik-

sem kui L-tüüpi gaasil. Mida kõrgem on maagaasi kütteväärtus, seda väiksem on gaasikulu.

Mootori juhtsüsteem kohaneb automaatselt kasutatava maagaasi kvaliteediga. Tänu sellele võib eri kvaliteediga gaase paagis kokku segada ning paaki ei pea enne teistsuguse kvaliteediga gaasi tankimist tühjaks sõitma ega tühjemada.

Näidikuploki ekraanil näidatakse uuendatavat teavet maagaasi kvaliteedi kohta »» Lehekülj 73.

Maagaasisüsteemi regulaarne kontroll

Maagaasipaagid võivad erinevate väliste tegurite mõjul kahjustuda või korrodeeruda. Deformeerumise, vigastuste või rooste tagajärjel maagaasipaakide seinad nõrgenevad. Auto omanik peab laskma gaasisüsteemi asjatundlikus autoteeninduses vähemalt iga 4 aasta järel üle kontrollida (nõutav on visuaalne kontroll). Vajadusel peab laskma maagaasipaagid asjatundlikus autoteeninduses uutega asendada.

TÄHEPANU

Kui tunnete autos või tankimisel gaasi lõhna, kuid ei pööra sellele tähelepanu, võivad tagajärjeks olla rasked kehavigastused.

- Peatage otsekohe auto!
- Lülitage süüde välja.

- Avage auto põhjalikuks tuulutamiseks kõik ukсед.
- Süüdatud sigareti korral kustutage see otsekohe.
- Eemaldage autost või lülitage välja kõik esemed/seadmed, mis võivad tekitada sademeid või leeke.
- Kui tunnete jätkuvalt gaasi lõhna, ärge sõitu jätkake!
- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. Laske rike või kahjustus kõrvaldada.
- Vajaduse korral teavitage häirekeskust.

TÄHEPANU

Kahjustatud, korrodeerunud või roostes paagid võivad plahvatada ning raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada.

- Laske maagaasipaagid vähemalt iga 4 aasta järel üle kontrollida (nõutav on visuaalne kontroll).
- Maagaasipaakide kasutusiga on piiratud. Laske need õigeaegselt uutega asendada. Täiendavat teavet saate SEATI esindusest või mõnest teisest asjatundlikust autoteenindusest.

Mootori juhtsüsteem ja heitgaaside kontrollsüsteem

Sissejuhatus

⚠ TÄHELEPANU

- Heitgaaside puhastussüsteemi kõrgete temperatuuride tõttu ei tohi autot parkida kergsüttivate materjalide kohale või vahetusse lähedusse. See võib olla tuleohtlik!
- Ärge kasutage auto põhja all väljalaske-süsteemi läheduses mingeid põhjakaitse- vahendeid ja -mastikseid. See võib olla tulleohtlik!

Hoiatus- ja indikaatortuled

Pölev

Häire heitgaaside kontrollsüsteemis. Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult lähima asjatundliku autoteeninduseni ning laske mootor üle kontrollida.

Vilgub

Esinevad süüte vahelejätmised, mis võivad kahjustada katalüüsmuundurit. Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult lähima asjatundliku autoteeninduseni ning laske mootor üle kontrollida.

Pöleb


Kübemefilter on ummistunud »»» Lehekülgt 283.

EPC Pöleb

Häire bensiinimootori juhtsüsteemis. Laske mootor esimesel võimalusel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Süüte sisselülitamisel peab hoiatustuli **EPC** (Electronic Power Control – elektrooniline võimsuse reguleerimine) süttima ning pärast mootori käivitamist kustuma.

Juhis


Senikaua, kuni mõni hoiatustuledest  või **EPC** pöleb, võib mootori töös esineda häireid ning kütusekulu võib suurenda ja mootori võimsus langeda.

Katalüüsmuundur

Nõuanded katalüüsmuunduri pika tööea tagamiseks

- Kasutage alati ainult pliivaba bensiini.
- Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks.
- Kui vahetate või lisate mootoriõli, ärge ületage ettenähtud kogust »»» Lehekülgt 289, Mootoriõli lisamine.

- Ärge kunagi käivitage autot pukseerides, vaid kasutage vajadusel käivitusjuhtmeid »»» Lehekülgt 50.

Kui märkate sõidu ajal vahelejätete mootori töös või kui mootor töötab ebaühtlaselt ja/või selle võimsus väheneb, laske auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Selliste sümptomite korral süttib üldjuhul heitgaaside kontrollsüsteemi hoiatustuli . Kui nii juhtub, võib põlemata kütus väljalaske-süsteemi ja sealt otse ümbritsevasse õhku sattuda. Lisaks võib katalüüsmuundur ülekuumenemise tulemusel kahjustuda.

ETTEVAATUS

Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks, sest ebaregulaarne ja katkendlik kütuse juurdevool võib põhjustada süütevigu. See võimaldab põlemata kütusel väljalaske-süsteemi pääseda, mille tulemusel võib katalüüsmuundur ülekuumeneda ja kahjustuda.

Keskkonda puudutav märkus

Isegi juhul, kui heitgaaside kontrollsüsteem töötab laitmatult, võib heitgaasides olla aeg-ajalt tunda väävl lõhna. See sõltub kasutatava kütuse väävlisisaldusest. Sageli aitab seda vältida üleminek mõne teise tanklaketi kütusele.

Kübemefilter

Kübemefilter kõrvaldab väljalaskesüsteemist enamiku sinna sattunud tahmaosakestest. Normaalses sõidutingimustes puhastab filter end ise. Kui filter end ise ei puhasta (nt autoga tehakse pidevalt vaid lühikesi sõite), koguneb sellesse nii palju tahmaosakesi, et filter ummistub ja ekraanile ilmub teade: **Particulate filter: cleaned while the vehicle is moving. See Manual.** (Kübemefilter: puhastatakse sõidu ajal. Vt juhendit). Sel juhul vajab kübemefilter puhastamist (regeneerimist).

Kübemefiltri regeneerimine

Regeneerimise eeltingimus: mootor peab olema töösoe.

- Sõitke kiirusega 50–120 km/h. See tõstab temperatuuri vajalikule tasemele ja filtrisse kogunenud tahmaosakesed põlevad ära »» ⚠.
- Pidage kinni kehtivatest piirkiirustest ja käigusoovitustest.
- Lõpetage regeneerimiseks mõeldud sõitmine niipea, kui hoiatustuli on kustunud.

Kui hoiatustuli põleb ikka edasi, kuigi olete eelkirjeldatud viisil 30 minutit sõitnud, minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto korda teha.

⚠ TÄHELEPANU

Hoolimata sellest, et sõidu ajal toimub kübemefiltri regeneerimine, kohandage oma sõidukiirus alati ilmale, tee- ja liiklusaludele ning eeldatavale pidurdusteekonnale vastavaks. Süsteemi poolt antavad juhised ei tohi teid panna eirama eri riikides kehtivaid kohalikke liikluseeskirju.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui väljalaskesüsteem teeb kindlaks, et kübemefilter hakkab lähiajal ummistuma, soovib süsteemi isepuhastusfunktsioon valida filtri puhastamiseks optimaalseima käigu.
- Kübemefiltri regeneerimisest tulenevate kõrgete temperatuuride tõttu võib jahutusventilaator pärast mootori seiskamist töle hakata, seda isegi juhul, kui mootor pole veel oma töötemperatuuri saavutanud.
- Regeneerimise ajal võib esineda müra, lõhnu ja kõrgeid tühkäigupöördeid.
- Kasutage alati õiget mootoriõli ja õiget tüüpi kütust, et kübemefiltri kasulik tööiga ei lüheneks. Vältige ka pidevalt ainult lühikeste vahemaade läbimist.

Mootoriruum

Hooldustööd mootoriruumis

Kui teete mootoriruumis mingeid hooldustöid (nt kontrollite või lisate vedelikke), arvestage alati sellega, et selliste töödega kaasneb vigastuste ja põletuste ning õnnetuse- ja süttimisoht.

Seepärast järgige alati alltoodud ettevaatusabinõusid ja üldkehtivaid ohutusnõudeid.

Auto mootoriruum on potentsiaalselt ohtlik koht »» ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Eri tööde tegemine mootoriruumis võib põhjustada vigastusi, põletusi, õnnetusi või koguni tulekahju, kui ei järgita asjakohaseid ohutusnõudeid.

- Seisake mootor, eemaldage süütevõti süütelukust ja rakendage elektrooniline seisupidur. Kui teie autol on käsikäigukast, pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule), kui aga automaatkäigukast, pange käigukang asendisse P. Seejärel oodake, kuni mootor on maha jahtunud.
- Ärge avage kapotti kunagi siis, kui näete, et mootoriruumist tuleb auru või tilgub jahutusvedelikku. Sel juhul oodake enne kapoti avamist seni, kuni auramine või jahutusvedeliku tilkumine on lõppenud. »

Praktilised nõuanded

- Hoidke lapsed alati mootoriruumist eemal.
- Ärge loksutage mingeid autos kasutatavaid vedelikke (nt antifriisi sisaldavat jahutusvedelikku) kuumal mootoriruumi, sest kuumuse mõjul võivad need süttida.
- Vältige lühiste tekitamist elektrisüsteemis, eriti kohtades, kuhu kinnitatakse käivitusjuhtmed » Lehekülg 50. Aku võib plahvatada.
- Kui teete hooldustöid mootoriruumis, pidage meeles, et jahutusventilaator võib automaatselt tööle hakata isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud. Kui te sellega ei arvesta, võite vigi saada.
- Ärge katke mootorit kunagi täiendavate isolatsioonimaterjalidega, nt tekiga. See on väga tuleohtlik!
- Ärge keerake jahutusvedeliku paisupaagi korki lahti, kui mootor on kuum. Jahutussüsteem on rõhu all.
- Katke kork selle avamisel paksu ja suure lapiga, et kaitsta oma nägu ja käsi paagist väljuva kuumal auru ja jahutusvedeliku eest.
- Kontrollige alati üle, et te ei oleks mingeid esemeid, nt puhastuslappe või tööriistu, mootoriruumi unustanud.
- Kui peate tegema mingeid töid auto all, peate auto toetamiseks kasutama täiendavaid tugipukke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus! Hüdrauliline tungraud ei ole piisav selleks, et autot stabiilselt üleval hoida. Au-

to võib maha libiseda ja raskeid kehavigastusi tekitada.

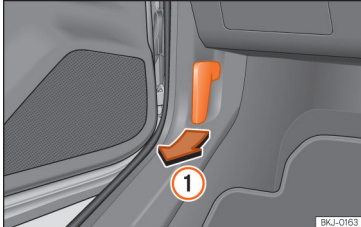
- Kui mingite tööde jaoks on vaja mootor käivitada või tööle jätta, tekib täiendav eluohtlike vigastuste oht paljude pöörlevate osade (mh veerihmade, generaatori, jahutusventilaatori jm) ja kõrgepingel all oleva süütesüsteemi tõttu. Pidage alati kinni järgmistest ohutusnõuetest:
 - Ärge puudutage kunagi süütesüsteemi elektrijuhtmeid.
 - Veenduge, et mingid ehted, lahtised rõivaesemed ega pikad juuksed ei saaks mootori pöörlevate osade vahele sattuda. See võib olla eluohtlik! Seepärast võtke enne töö alustamist ehted ära, pange juuksed patsi või katke kinni ning pange selga riided, mis on tihedad vastu keha.
 - Ärge andke kunagi ilma vajalike ettevaatusabinõusid rakendamata gaasi, kui käik on sees. Auto võib isegi rakedatud seisupiduriga kohalt liikuma hakata. See võib olla eluohtlik!
- Kui teil on vaja teha kütuse- või elektrisüsteemiga seotud töid, järgige alltoodud täiendavaid ohutusnõudeid:
 - Lahutage auto aku alati auto elektrisüsteemist.
 - Ärge suitsetage.
 - Veenduge, et läheduses ei oleks lahtist tuld ega leeki.

- Hoidke töökorras tulekustuti alati käepärast.

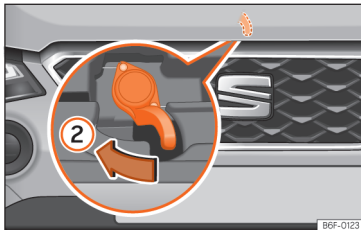
Keskkonda puudutav märkus

- Kontrollige regulaarselt pinda auto all, et avastaksite igasugused lekked võimalikult vara. Kui märkate õliplekke või mis tahes vedelike laike kohas, kuhu auto oli parkitud, laske oma auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Autost lekkinud vedelikud kahjustavad keskkonda. Seepärast peate auto all olevat pinda võimalike lekete avastamiseks regulaarselt kontrollima. Kui märkate õliplekke või mis tahes vedelike laike, laske oma auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Kapoti avamine ja sulgemine



Joonis 189 Kapoti avamishoob juhi jalaruumis



Joonis 190 Hoob kapoti all

Kapoti avamine

Kapott avatakse auto seest.

Kontrollige enne kapoti avamist üle, et klaasipuhastihoovad oleksid oma kohal vastu esiklaasi.

- Avage juhiuks ja tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba »» Joonis 189 (1).
- Kapoti avamiseks lükake kapoti keskel esiserva all asuvat hooba vasakule »» Joonis 190 (2). Riivistuskonksud avanevad.
- Nüüd saab kapoti esiservast üles tõsta ja avada. Võtke tugivarras hoidikust välja ja kinnitage kapoti alaküljel selleks ette nähtud pessa.

Kapoti sulgemine

- Tõstke kapotti veidi ülespoole.
- Võtke tugivarras pesast välja ja pange oma hoidikusse tagasi.
- Kui kapott on u 20 cm kõrgusel, laske sellel kinni langeda, nii et see fikseeruks suletud asendisse.

Kui kapott korralikult ei sulgu, ärge vajutage seda allapoole. Avage kapott uuesti ja laske uuesti kinni langeda, nagu eespool kirjeldatud.

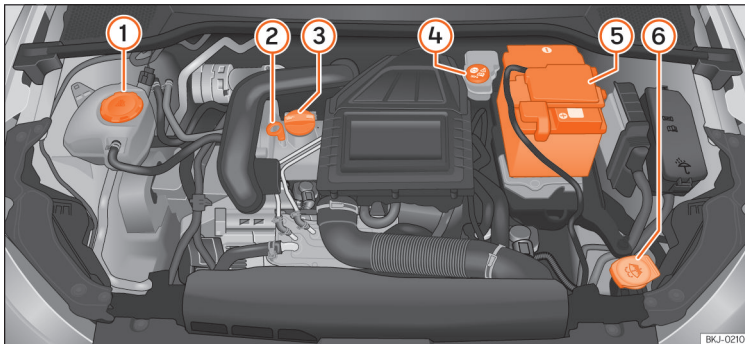
⚠ TÄHELEPANU

Kontrollige, et kapott oleks korralikult suletud. Kui kapott peaks sõidu ajal lahti paiskuma, võib juhtuda avarii.

ⓘ ETTEVAATUST

Kapoti ja esiklaasipuhastite kahjustamise vältimiseks avage kapott vaid juhul, kui esiklaasipuhastid on oma kohal vastu esiklaasi.

Vedelikutasemetekontrollimine



Joonis 191 Ülevaade eri osade paigutusest mootoriruumis

Auto erinevate vedelike tasemeid tuleb aeg-ajalt kontrollida. Kui vedelikke on vaja lisada, ärge kasutage vale tüüpi vedelikke, sest mootor võib seetõttu tõsiselt kahjustuda.

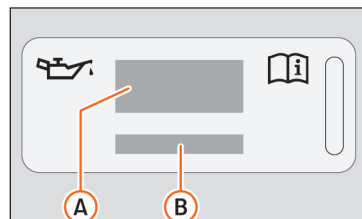
f Juhis

Eri osade paigutus ja välimus võib sõltuvalt mootorist varieeruda.

- ① Jahutusvedeliku paisupaak »»» Lehekülg 290
- ② Mootoriõli mõõtevarras »»» Lehekülg 288
- ③ Mootoriõli täiteava kork »»» Lehekülg 289
- ④ Pidurivedeliku paak »»» Lehekülg 292
- ⑤ Aku »»» Lehekülg 294
- ⑥ Klaasipesuvedeliku paak »»» Lehekülg 293

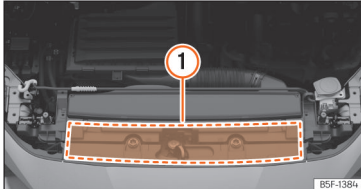
Mootoriõli

Üldised juhised



Joonis 192 Mootoriruumis: mootoriõli silt

Vedelike kontroll ja lisamine



Joonis 193 Mootoriruumis: piirkond, kuhu mootoriõli silt on kinnitatud

Sildi kirjeldus »» **Joonis 192:**

- A** Mootoriõli standardi andmed
- B** Mootoriõli viskoossuse andmed

Mootor on tehases täidetud spetsiaalse aas-taringselt kasutatava kõrge kvaliteediga universaalse mootoriõliga.

Kuna mootori häireteta töö ja pika tööea tagamiseks on väga tähtis kasutada kvaliteetset mootoriõli, kasutage õli lisamisel ja vahetamisel ainult VW standarditele vastavaid õli-sid.

Mudelik, mille mootoriruumis on mootoriõli silt

Kui teil on vaja mootoriõli lisada, kasutage ainult sellist mootoriõli, mis vastab sildil olevatele andmetele »» **Joonis 192**. Silt, millel on kirjas nõutav mootoriõli standard, asub mootoriruumi esiosas »» **Joonis 193** **1**. Kui kasu-

tate soovitatavat mootoriõli, võite lisada õli nii sageli, kui vaja.

Mudelik, mille mootoriruumis ei ole mootoriõli silt

Küsige teavet nõutava mootoriõli standardi kohta asjatundlikust autoteenindusest või SEATi ametlikust esindusest.

Kui mootori õlitase on liiga madal

Kui soovitatavat mootoriõli ei ole saada, tohib **hädalukorras üks kord** enne järgmist õliva-hetust lisada maksimaalselt 0,5 liitrit mõnd järgnevalt loetletud õlidest:

- *Bensiini- ja gaasimootorid (CNG):* õlid, mis vastavad standardile VW 504 00, ACEA C3 või API SN.

SEAT soovib lasta mootoriõli vahetada asjatundlikust autoteeninduses. SEAT soovib selleks pöörduda ametlikku SEATi teeninduse.

SEAT soovib kasutada vastavalt asjakohastele VW standarditele heaks kiidetud mootoriõlisid. Nendele kvaliteedinõuetele mittevastavate mootoriõlide kasutamine võib põhjustada mootorikahjustusi.

SEAT soovib kasutada SEATi originaalva-ruosade valikusse kuuluvaid mootoriõlisid.

Mootoriõli lisandid

Mootoriõli hulka ei tohi segada mingit tüüpi li-sandeid. Selliste lisandite kasutamisest tule-nevaid kahjustusi auto garantii ei kata.

1 ETTEVAATUST

Kui olete lisanud mootoriõli, mis ei vasta eelnimetatud või SEATi autoteeninduse poolt soovitatud standarditele, võtke palun arvesse järgmist:

- Mootori ja kübemefiltri kahjustamise ohtu pole võimalik täielikult välistada.
- Kui lisasite mitte rohkem kui 0,5 liitrit mootoriõli, võite sõitu autoga jätkata. Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse ja laske õli ära vahetada. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Kui lisasite rohkem kui 0,5 liitrit mootoriõli, sõitke edasi mootorit võimalikult vähe koormates, maksimaalselt keskmistel mootoripööretel. Ärge sõitke kiirusega üle 80 km/h ja ärge läbige üle 300 km (ligikaudu). Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse ja laske õli ära vahetada. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Auto (mootori, väljalaskesüsteemi) võimaliku kahjustamise eest vastutate teie. Kahtluste korral pigem ärge käivitage mootorit, vaid pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole. »

Praktilised nõuanded

- Ärge käivitage mootorit, kui lühasite mootoriõli asemel mingit muud vedelikku. Pöörde abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole. Valed vedelikud võivad mootorit kahjustada!

Juhis



Enne pikemaid reise soovitame osta pudeli VW spetsifikatsioonidele vastavat mootoriõli ning seda siis autos hoida. Nii on õige mootoriõli alati käepärast, kui peaks tekkima vajadus õli lisada.


Hoiatustuli

Põleb punase tulega


Ärge sõitu jätkake!

Mootori õlirõhk on liiga madal. Lülitage mootor välja. Kontrollige mootori õlitaset.

Kui hoiatustuli  hakkab vilkuma ja samal ajal kostab kolm **hoiatussignaali**, lülitage mootor kohe välja ja kontrollige õlitaset. Vajadusel lisage õli  Lehekülgl 289.

Kui hoiatustuli  vilgub, kuigi õlitase on normaalne, peatage auto. Sel juhul ei tohi mootor isegi tühikäigul töötada! Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.


Põleb kollase tulega

Kontrollige mootori õlitaset esimesel võimalusel. Lisage õli kohe, kui selleks tekib võimalus  Lehekülgl 289.

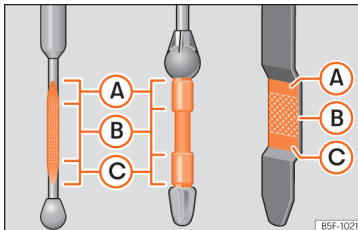
Vilgub kollase tulega

Õlitase anduri rike. Laske andur asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Senikaua on soovitatav igal tankimiskorral ka õlitaset kontrollida.

TÄHEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid  peatükis Hoiaatus- ja indikaatorituled leheküljel 88.


Mootori õlitase kontroll



Joonis 194 Mootoriõli mõõtevarras

Mootori õlitaset saab vaadata mootoriõli mõõtevarralt.

Õlitase kontrollimine

- Parkige auto tasasele horisontaalpinnale.
- Laske mootoril lühikest aega tühikäigul töötada ning seisake mootor, kui see on töötemperatuuri soojenenud.
- Oodake umbes kaks minutit.
- Tõmmake mootoriõli mõõtevarras välja. Pühkige mõõtevarras puhta lapiga puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse.
- Tõmmake seejärel mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset  **Joonis 194**. Vajadusel lisage mootoriõli.

Õlitase peab jääma vahemike **A** ja **C** vahele, kuid ei tohi olla kunagi kõrgem kui vahemik **A**.

- Vahemik **A**: ärge lisage õli.
- Vahemik **B**: võite õli lisada, kuid õlitase peab jääma sellesse vahemikku.
- Vahemik **C**: lisage õli, kuni õlitase kerkib vahemikku **B**.

Sõltuvalt teie sõidustiilist ja tingimustest, milles autot kasutatakse, võib auto õlitarve olla kuni 0,5 l/1000 km. Uue auto esimese 5000

km jooksul on õlitarve isegi mõnevõrra suurem. Seepärast tuleb mootori õlitaset regulaarselt kontrollida, eelistatavalt igal tankimiskorral ja enne pikemaid sõite.

⚠ TÄHELEPANU

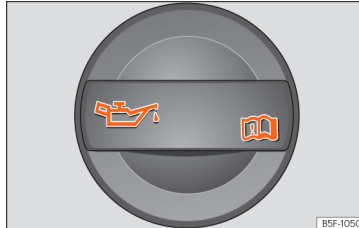
Mootoriruumis ja mootori kallal tehtavate tööde puhul peab olema väga ettevaatlik.

- Kui teete mingeid töid mootoriruumis, järgige alati kõiki ohutusnõudeid ja hoiatusi »»» Lehekülg 283.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui õlitase on vahemikust (A) kõrgem, ärge mootorit käivitage. Vastasel juhul võivad mootor ja katalüüsmuundur kahjustuda. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Mootoriõli lisamine



Joonis 195 Mootoriruumis: mootoriõli täiteava kork

Enne kapoti avamist lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid »»» ⚠ peatükis Hooldustööd mootoriruumis leheküljel 283.

Mootoriõli lisamine

- Keerake mootoriõli täiteava kork lahti ja eemaldage »»» **Joonis 195**.
- Lisage õli ettevaatlikult väikeste koguste kaupa (mitte üle 0,5 l).
- Ületäitmise vältimiseks oodake pärast iga väiksema koguse lisamist umbes 2 minutit ja kontrollige siis uuesti õlitaset »»» Lehekülg 288.
- Vajadusel lisage veel veidi õli.

- Kui õlitase on kerkinud vähemalt vahemikku »»» **Joonis 194** (B), pange kork täiteava peale tagasi ja keerake ettevaatlikult kinni »»» ⓘ.

Mootoriõli täiteava asukoht on näha mootoriruumi joonisel »»» Lehekülg 286.

Mootoriõli spetsifikatsioonid »»» Lehekülg 286

⚠ TÄHELEPANU

Mootoriõli võib väga kergesti süttida! Olge väga hoolikas, et õli lisamisel ei läheks seda mootori kuumade osade peale.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui õlitase on vahemikust »»» **Joonis 194** (A) kõrgem, ärge mootorit käivitage. Vastasel juhul võivad mootor ja katalüüsmuundur kahjustuda. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

⚙ Keskonda puudutav märkus

Õlitase ei tohi mingil juhul olla kõrgem vahemikust »»» **Joonis 194** (A). Vastasel juhul võib see karteri tuulussüsteemi kaudu väljalaskesüsteemi ning sealt otse ümbritsevasse keskkonda sattuda.

ⓘ Juhis

Enne pikemaid reise soovime osta pudeli VW spetsifikatsioonidele vastavat mootoriõli ning seda siis autos hoida. Nii on õige »»»

mootoriõli alati käepärast, kui peaks tekki-ma vajadus õli lisada.

Mootoriõli vahetamine

Soovitame teil lasta mootoriõli vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

⚠ TÄHELEPANU

Vahetage mootoriõli ise üksnes juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud tehnilised teadmised ja oskused!

- Enne kapoti avamist lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid »» Lehekülj 283.
- Oodake, kuni mootor on jahtunud. Kuum õli võib tekitada põletusi.
- Kandke silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri, et vältida õlipritsetest põhjustatud silmatraumasid.
- Kui keerate õli väljalaskeava korgi sõrmedega lahti, hoidke oma käsivart horisontaalselt, et avast väljuv õli ei saaks hakata mööda kätt alla voolama.
- Kui mootoriõli satub nahale, peske see koht nahal hoolikalt puhtaks.
- Mootoriõli on mürgine! Kasutatud õli tuleb kuni selle hävitamiseni hoida turvalises lastele kättesaamatus kohas.

① ETTEVAATUST

Mootoriõli hulka ei tohi segada mingit tüüpi lisandeid. See võib mootorit kahjustada. Selliste lisandite kasutamisest tulenevaid kahjustusi auto tehasegarantii ei kata.

🌀 Keskonda puudutav märkus

- Soovitame teil lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada asjatundlikus autoteeninduses.
- Ärge valage mootoriõli mitte kunagi kanalisatsiooni või maapinnale.
- Kasutage vana õli väljalaskmisel sobivat õli kogumisnõud, mis on piisavalt suur, et kogu mootorist väljuv õlikogus sinna mahuks.

Jahutussüsteem

Jahutusvedeliku spetsifikatsioonid

Mootori jahutussüsteem on tehases täidetud spetsiaalselt valmistatud jahutusvedelikuga, mis sisaldab eritötlusega vett ja vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit **G12evo** (TL-VW 774 J), mis on punakasillat värvi. See segu tagab külmakindluse kuni temperatuurini -25 °C ja kaitseb mootori jahutussüsteemi kergmetalldetailide korrosiooni eest. Lisaks takistab see ka katlakivi ladestumist ning tõstab märgatavalt jahutusvedeliku keemispunkti.

Jahutussüsteemi kaitsmiseks peab jahutusvedelik sisaldama alati vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit, seda ka soojas kliimas, kus külmumiskaitset pole tegelikult vaja.

Kui kliimatingimustest tulenevalt on vaja täiendada kaitset, võib lisandi sisaldust suurendada, kuid ainult kuni 60 protsendini. Vastasel juhul külmumiskindlus väheneb ja seetõttu halveneb ka vedeliku jahutusvõime.

Kui paaki on vaja jahutusvedelikku lisada, kasutage optimaalseima korrosioonikaitse tagamiseks segu, mis sisaldab **destilleeritud vett** ja vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit **G12evo**. Lisandi **G12evo** kokkusegamine mootori jahutusvedelikega G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (punane) või G11 (rohekassine) vähendab korrosioonikaitset ning seetõttu tuleks selliseid segusid vältida.

⚠ TÄHELEPANU

Kui jahutussüsteemis ei ole piisavalt antirüüsi, võib mootor töötamast lakata, põhjustades avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Veenduge, et jahutusvedeliku lisandi sisaldusprotsent vastaks madalaimale oodatavale temperatuurile selles piirkonnas, kus autot kasutama hakatakse.
- Kui välistemperatuur on väga madal, võib jahutusvedelik külmuda ning sel juhul pole enam võimalik autoga sõita.

ⓘ ETTEVAATUST

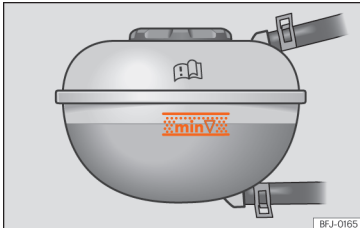
Jahutusvedeliku originaalilisandeid ei tohi kunagi kokku segada SEATi poolt heaks kiit-mata jahutusvedelikega.

- Kui paisupaagis olev vedelik ei ole puna-kasilla, vaid on nt pruun, näitab see, et li-sandi G12evo hulka on segatud ebasobivat jahutusvedelikku. Sellisel juhul tuleb jahu-tusvedelik esimesel võimalusel õige-ga asendada!

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Jahutusvedelikud ja nende lisandid võivad reostada keskkonda. Kui vedelikku loksud maha, tuleb see kokku koguda ja keskkon-nahoidlikult kõrvaldada.

Jahutusvedeliku lisamine



Joonis 196 Mootoriruumis: tähised jahutus-vedeliku paisupaagil



Joonis 197 Mootoriruumis: jahutusvedeliku paisupaagi kork

Jahutusvedeliku paisupaak asub mootoriruu-mis » Lehekülg 286.

Kui jahutusvedeliku tase on langenud miini-mumtaseme tähisest **MN** allapoole, lisage paaki jahutusvedelikku.

Jahutusvedeliku taseme kontroll

- Parkige auto tasasele horisontaalpinnale.
- Lülitage süüde välja.
- Vaadake jahutusvedeliku taset jahutusve-deliku paisupaagi küljelt. Kui mootor on külm, peab jahutusvedeliku tase jääma paagi küljel olevate tähiste vahele » **Joo-nis 196**. Kui mootor on kuum, võib tase olla ülemisest tähisest veidi kõrgemal.

Jahutusvedeliku lisamine

- Oodake, kuni mootor on jahtunud.

- Katke jahutusvedeliku paisupaagi kork pak-su riidelapiga ja keerake kork siis ettevaatli-kult vasakule poole lahti » **△**.

- Lisage jahutusvedelikku ainult juhul, kui pai-supaagis on veel vedelikku alles, vastasel juhul võite **mootorit kahjustada**. Kui paisu-paak on tühi, ärge sõitu jätkake. Palun pöör-duce abi saamiseks asjatundliku autotee-ninduse poole » **📞**.

- Kui paisupaagis on veel veidi jahutusvede-likku alles, lisage jahutusvedelikku kuni üle-mise tähiseni.

- Lisage vedelikku seni, kuni vedelikutase jääb soovitud kõrgusele püsima.

- Keerake kork paagi peal korralikult kinni ta-gasi.

Kui jahutusvedelikku lekib, viige oma auto as-jatundlikusse autoteenindusse ja laske jahu-tussüsteem üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

- **Jahutussüsteem on rõhu all. Ärge keera-ke jahutusvedeliku paisupaagi korki lahti, kui mootor on kuum – põletuste oht!**
- Säilitage antifriisi selle originaalpakendis ning laste käeulatuses väljaspool.
- Kui teete hooldustöid mootoriruumis, pi-dage meele, et jahutusventilaator võib au-tomaatselt tööle hakata isegi juhul, kui süü-de on välja lülitatud. Kui te sellega ei arves-ta, võite viga saada.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui jahutusvedeliku paisupaak saab tühjaks, parkige auto ohutusse kohta ning ärge enam sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 198 Mootoriruumis: pidurivedeliku paagi kork

Pidurivedeliku paak asub mootoriruumis »» Lehekülg 286.

Pidurivedeliku taseme kontroll

Pidurivedeliku tase paagis peab jääma tähistete **MIN** ja **MAX** vahele.

Kui pidurivedeliku tase langeb lühikese aja jooksul märgatavalt või see langeb tähistest **MIN** allapoole, võib pidurisüsteemis olla leke. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. Madalast pidurivedeliku tasemest annab märku ka näidikuplokis süttiv hoiatustuli »» Lehekülg 87.

Pidurivedeliku vahetamine

Soovitame teil lasta pidurivedelikku vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

⚠ TÄHELEPANU

Kui pidurivedeliku tase on madal või kasutatakse sobimatut või liiga vana pidurivedelikku, võib pidurisüsteem töötamast lakata või pidurdusvõime halveneda.

- Kontrollige regulaarselt pidurisüsteemi ja pidurivedeliku taset!
- Kui pidurivedelik on vana ja pidurisüsteemi töökoormus on väga suur, võivad vedelikus tekkida aurumullid. Need mullid võivad pidurdusjõudu märgatavalt vähendada ja pidurdusteeikonda pikendada ning pidurid võivad koguni täielikult töötamast lakata.
- Kasutage kindlasti ainult õiget pidurivedelikku. Kasutage ainult standardile VW 501 14 vastavat pidurivedelikku.
- Standardile VW 501 14 vastavat pidurivedelikku saate osta SEATI esindusest või SEATI ametlikust autoteenindusest. Kui seda pidurivedelikku pole saada, kasutage ainult kõrge kvaliteediga pidurivedelikku,

mis vastab standardi DIN ISO 4925 CLASS 4 või USA standardi FMVSS 116 DOT 4 nõuetele.

- Lisatav pidurivedelik peab olema uus.
- Pidurivedelikku peab säilitama korralikult suletud originaalpakendis turvalises lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!

ⓘ ETTEVAATUST

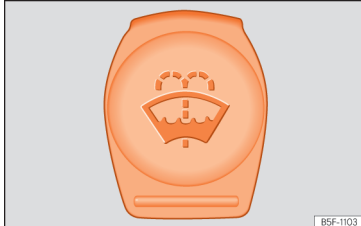
Sööbiva toime tõttu ei tohi pidurivedelikku sattuda auto värvkattele.

⚙ Keskonda puudutav märkus

Pidurivedelik võib reostada keskonda. Kui vedelikku loksuh maha, tuleb see kokku koguda ja keskkonnanahoidlikult kõrvaldada.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll ja lisamine





Joonis 199 Mootoriruumis: klaasipesuvedeliku paagi kork (sinine)

Klaasipesuvedeliku paak asub mootoriruumis » Lehekülg 286.

Kontrollige regulaarselt vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja vajaduse korral lisage vedelikku.

Klaasipesuvedeliku paak sisaldab esi- ja tagaklaasi pesemiseks mõeldud klaasipuhastusvahendit.

- Avage kapott  » Lehekülg 283.
- Klaasipesuvedeliku paagi tunnete ära selle korgil oleva sümboli  järgi.
- Kontrollige, kas klaasipesuvedelikku on paagis piisavalt.

Puhas vesi ei ole klaaside puhastamiseks piisavalt tõhus. Seepärast soovitame lisada klaasipesuvedeliku hulka alati spetsiaalset klaasipuhastusvahendit.

Soovitavad klaasipuhastusvahendid

- Soojal aastaajal soovitame kasutada klaaside puhtuse tagamiseks suvist puhastusvahendi kontsentrati G 052 184 A1. Valmistage klaasipesuvedelik vahekorras 1:100 [1 osa kontsentrati ja 100 osa vett].
- Aastaringseks kasutamiseks sobib kontsentrati G 052 164 A2. Talvine kuni -18 °C taluv klaasipesuvedelik valmistage vahekorras 1:2 [1 osa kontsentrati ja 2 osa vett]. Muul ajal sobib ka vahekorrd 1:4.

Andmed klaasipesuvedeliku paagi mahu kohta leiate » Lehekülg 324.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui klaasipesuvedelik ei sisalda piisavalt külmumist takistavaid aineid, võib see esi- ja tagaklaasil jäätda, vähendades nähtavust nii auto ette kui ka taha.

- Kasutage talvistel temperatuuridel alati külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.
- Kui väljas on miinuskraadid, ärge kasutage esiklaasipuhasteid ja -pesurit enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib isegi külmumiskindel klaasipesuvedelik esiklaasil jäätda ja nähtavust takistada.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge segage klaasipesuvedeliku hulka kunagi mootori jahutusvedeliku lisandeid ega antifriisi. See võib klaasile pritsides moodustada õlise kihi, millest enam normaalselt läbi ei näe.

- Kasutage ainult puhast vett koos SEATI poolt soovitatud puhastusvahendi kontsentradiga.
- Vajadusel lisage vedelikule spetsiaalset külmumist takistavat vahendit.

ⓘ ETTEVAATUST

• Ärge segage SEATI poolt soovitatud tooteid kokku mingite teiste toodetega. See võib põhjustada sadestise teket, mille tõttu pesuripihustid võivad ummistada.

- Kui lisate erinevaid töövedelikke, ärge ajage neid omavahel segi ning veenduge, ei lisaksite igasse paaki õiget vedelikku. Valede vedelike lisamise tagajärjel võib kahjustuda!
- Kui klaasipesuvedelik on otsas, võib nähtavus läbi esiklaasi märgatavalt halveneda.

12 V aku

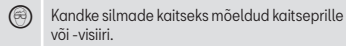
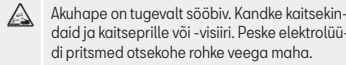
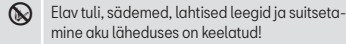
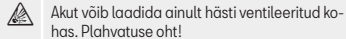
Üldine teave

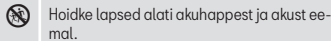
Auto 12 V aku asub mootoriruumis. See on peaaegu **hooldusvaba** ning seda kontrollitakse auto korralise hoolduse käigus teie autoteeninduses. Kontrollige sellegipoolest ka ise, kas aku klemmid on puhtad ning kõvasti kinni keeratud, eriti just suvel ja talvel.

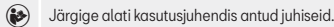
Kõik aku kallal tehtavad tööd nõuavad professionaalseid eriteadmisi. Seepärast laske kõiki akuga seotud töid teha SEATi ametlikus autoteeninduses või akudele spetsialiseerunud töökojas. Sellega väldite happepõletust ja aku plahvatamise ohtu!

Akut ei tohi avada! Ärge proovige kunagi ise aku vedelikutaset muuta. Sellise tegevuse käigus võib plahvatusohtlik gaas akust välja pääseda ja plahvatada.

Aku hoiatussümbolid

- 
- 
- 
- 






Aku lahutamine auto elektrisüsteemist

Aku tohib auto elektrisüsteemist lahutada ainult erandjuhul. Pärast aku lahutamist mõned auto funktsioonid enam ei tööta. Kui aku tagasi ühendatakse, tuleb need funktsioonid lähtestada.

Aku lahutamisel auto elektrisüsteemist eemaldage aku küljest esimesena miinuskaabel ja seejärel plusskaabel.

Enne aku lahutamist auto elektrisüsteemist lülitage vargusvastane alarmsüsteem välja. Vastasel juhul hakkab alarm tööle.

Iseärasused talvistes oludes

Talveperioodil võib aku käivitusvõimsus mõnevõrra väheneda. Vajaduse korral tuleb akut laadida »»» .

TÄHELEPANU

Kui teete auto aku ja elektrisüsteemiga seotud töid, arvestage alati sellega, et selliste töödega kaasneb vigastuste ja keemiliste põletuste ning õnnetuse- ja süttimisoht. Seepärast:

- Kandke silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri. Kaitse oma silmi, nahka ja

riideid akuhappe ja pliidi sisaldavate osakeste eest.

- Akuhape on tugevalt sööbiv. Kandke kaitsekindaid ja kaitseprille või -visiiri. Ärge akut kallutage, sest hape võib sel moel ventilatsioonivadest välja valguda.

- Kui nahale, silma või riietele satub elektrolüüdi pritsmeid, neutraliseerige need seebilahusega ning loputage siis rohke puhta veega maha. Kui hapet neelatakse kogemata alla, pöörduge viivitamatult arsti poole.

- Elav tuli, sädemed, lahtised leegid ja suitsutamine aku läheduses on keelatud! Vältige kaablite ja elektriseadmete käsitsemisel sädemete ja staatiliste laengute teket. Ärge tekitage kunagi lühist aku klemmide vahel. Põletavad sädemed võivad teid vigastada.

- Aku laadimisel eraldub sellest plahvatusohtlik gaasisegu. Seepärast tohib akut laadida ainult hästi ventileeritud ruumis.

- Hoidke lapsed alati akuhappest ja akust eemal.

- Enne auto elektrisüsteemiga seotud tööde alustamist seisake mootor ning lülitage süüde ja kõik auto elektriseadmed alati välja. Seejärel eemaldage miinuskaabel aku küljest. Auto lampide vahetamisel piisab sellest, kui lülitate auto tuled välja.

- Enne aku lahutamist auto elektrisüsteemist lülitage vargusvastane alarmsüsteem

välja, avades auto ukсед lukust. Vastasel juhul hakkab alarm tööle.

- Aku lahutamisel auto elektrisüsteemist eemaldage aku küljest esimesena miinuskaabel ja seejärel plusskaabel.
- Enne, kui aku tagasi ühendate, lülitage kõik auto elektriseadmed välja. Ühendage akuga alati esimesena plusskaabel ja seejärel miinuskaabel. Olge tähelepanelik, et kaablid mingil juhul omavahel vahetusse ei läheks. See võib põhjustada süttimise.
- Ärge laadige kunagi akut, mis on külmunud või pärast külmumist üles sulanud. See võib põhjustada plahvatus ja keemilisi põletusi! Asendage aku uuega, kui see on kas või üks kord ära külmunud. Tühjenenud aku võib külmuda juba 0 °C lähedastel temperatuuridel.
- Kontrollige, et õhutusvoolik oleks alati korralikult aku külge kinnitatud.
- Ärge kasutage kunagi kahjustatud akut. See võib põhjustada plahvatus. Asendage kahjustatud aku viivitamatult uuega.

ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge jätke akut pikaks ajaks otsese päikesepaiste kätte, sest tugev ultraviolettkiirgus võib aku korpusi kahjustada.
- Kui jätate auto külma ilmaga pikaks ajaks seisma, kaitske akut „külmumise“ eest. Vastasel juhul kahjustub aku pöördumatult.

Hoiatustuli

🔌 Põleb punase tulega

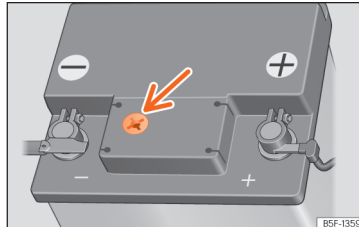
Häire generaatori töös.

Süüte sisselülitamisel süttib hoiatustuli põlema. Kui mootor on käivitunud, peab see kustuma.

Kui hoiatustuli 🗡 süttib sõidu ajal, ei lae generaator enam auto akut. Sel juhul peaksite otsekohe lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse sõitma.

Aku tühjenemise aeglustamiseks lülitage välja kõik auto elektriseadmed, mille kasutamine pole hetkel hädavajalik.

Aku elektrolüüdi taseme kontroll



Joonis 200 Vaateaken 12 V aku peal (skemaatiline kujutis)

Suure läbisõidu korral, sooja kliimaga riikides ja vana aku puhul tuleb aku elektrolüüdi taset regulaarselt kontrollida.

- Avage kapott ja tõstke aku esiosa kaitsev kate üles » **▲ peatükis Hooldustööd mootoriruumis leheküljel 283.**
- Kontrollige värvinäitu aku peal olevas ümaras vaateaknas.
- Kui vaateaknas on õhumullid, koputage õrnalt aknale, kuni mullid kaovad.

12 V aku asukoht on näha eeltoodud mootoriruumi joonisel » **Lehekülg 286.**

Värvinäit aku peal olevas ümaras vaateaknas („võlusilmas“) muutub vastavalt aku laetuse tasemele ja elektrolüüdi tasemele.

Värvinäit võib olla kahte eri värvi:

Kollane või värvitu: Aku elektrolüüdi tase on liiga madal. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole ning laske auto 12 V aku üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada.

Must: Aku elektrolüüdi tase on normis.

Aku laadimine või uuega asendamine

Kui teete oma autoga sageli ainult lühikesi sõite või jätate auto pikkadeks perioodideks seisma, peate laskma akut ka korraliste »

hoolduste vahel asjatundlikus autoteeninduses kontrollida.

Kui aku on tühjenenud ja teil on probleeme auto käivitamisega, võib aku olla kahjustatud. Sellisel juhul soovime teil pöörduda asjatundliku autoteeninduse poole, et lasta auto 12 V aku üle kontrollida ning vajadusel täis laadida või uuega asendada.

Aku laadimine

Teie auto akut peab laskma laadida ainult asjatundlikus autoteeninduses, sest teie autosse on paigaldatud eritehnoloogial töötav aku, mida tohib laadida ainult kontrollitud keskkonnas.

Aku asendamine uuega

Auto aku on projekteeritud vastavalt selle paigalduskohale ning varustatud spetsiaalsete turvafunktsioonidega. Kui teil on vaja aku uuega asendada, pöörduge palun enne uue aku ostmist asjatundliku autoteeninduse poole ning uurige järele, millistele nõuetele peab uus aku elektromagnetilise ühilduvuse, mõõtmete, hooldamise, võimsuse ja kasutusohutuse osas vastama. SEAT soovib teil lasta aku uuega asendada enda ametlikus autoteeninduses.

Start-stopp-süsteemiga (»» Lehekülj 198) mudelid on varustatud spetsiaalse akuga. Seepärast tuleb see asendada täpselt samadele tehnilistele näitajatele vastava akuga.

⚠ TÄHELEPANU

- Kasutage alati ainult hooldusvabasid akusid, mis iseenesest ei tühjene ning mille omadused, tehnilised näitajad ja suurus on täpselt samad kui tehases paigaldatud originaalalul. Aku kõik tehnilised andmed on kirjas aku korpusel.
- Enne mis tahes akuga seotud töid lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid »» ⚠ peatükis Üldine teave leheküljel 294.

⚙️ Keskkonda puudutav märkus

⚠ Akud sisaldavad mürgiseid aineid: väävelhapet ja pliid. Seepärast tuleb aku hävitada õigesti vastavalt jäätmeseadusele ja seda ei tohi mitte mingil juhul visata tavaliste segaolmejäätmete hulka.

Rattad

Veljed ja rehvid

Üldised juhised

- Kui teie autol on **uued rehvid**, sõitke nendega esimese 500 km jooksul eriti ettevaatlikult.
- Kui teil on vaja sõita üle äärekivi või mõne muu sarnase takistuse, tehke seda väga aeglaselt ja võimaluse korral alati täisnurga all.
- Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvidel ei ole mingeid kahjustusi (torkeauke, sisselõikeid, pragusid või sissemuljutud kohti). Eemaldage turvisemustri vahelt võõrkehad.
- Kahjustatud veljed ja rehvid peab kohe uutega asendama.
- Kaitske auto rehve määrdeainete, õli ja küttusega kokkupuutumise eest.
- Asendage kaotsi läinud ventiilkorgid esimesel võimalusel uutega.
- Rataste eemaldamisel märkige rehvidele nende pöörlemissuund, et see jääks samaks ka pärast kohale tagasi paigaldamist.
- Pärast eemaldamist peab velgi ja rehve hoidma jahedas, kuivas ja eelistatavalt pimedas kohas.

Madala profiiliga rehvid

Võrreldes tavarehvidega on madala profiiliga rehvide veerepind laiem ja külseina kõrgus väiksem ning need on mõeldud paigaldamiseks suurema diameetriga velgedele. Seetõttu on ka sõit nendega veidi sportlikum.

Madala profiiliga rehvid võivad tavarehvidest kergemini kahjustuda, nt üle suurte konaruste, kanalisatsioonikaevude, äärekivide või läbi teeaukude sõites. Seepärast on nende rehvi-ka puhul õige rehvirõhk eriti tähtis »» **Lehekülg 299.**

Rehvide ja velgede kahjustamise vältimiseks sõitke halvas seisundis teedel väga ettevaatlikult.

Kontrollige rehvid iga 3000 km läbimise järel oma silmaga üle.

Kui rehvid või veljed on saanud tugeva löögi või on muul moel kahjustunud, laske need asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

Madala profiiliga rehvid võivad kuluda kiiremini kui tavarehvid.

Varjatud kahjustused

Rehvide ja velgede kahjustused pole sageli palja silmaga nähtavad. Kui märkate auto ebatavalist **vibreerimist** või auto **kisub pidevalt ühele poole viltu**, võib see olla märk sellest, et mõni rehvidest on kahjustatud. Kui teil on põhjust arvata, et rehvi on vigas saanud, vä-

hendage otsekohe kiirust. Kontrollige, kas näete rehvidel mingeid kahjustusi. Kui väliseid kahjustusi pole näha, sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske auto üle kontrollida.

Rehvi tunginud võõrkehad

- Kui mõni võõrkeha on tunginud sügavale läbi rehvi, ärge seda eemaldage!
- Kui teie auto varustusse kuulub rehvi kiirremondi komplekt, parandage torkeauk ära vastavalt »» **Lehekülg 41** antud juhistele. Laske rehvi asjatundlikus autoteeninduses korda teha või uuega asendada. SEAT soovitab selleks pöörduda ametliku SEATi teenindusse.

Hermeetik, mis katab rehvi veerepinna sisekülje, ümbritseb sissetunginud võõrkeha ja sulgeb sel moel ajutiselt torkeaugu.

Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvide pöörlemissuunda näitab rehvi küljel asuv nool. Järgige rehvide paigaldamisel tingimata seda pöörlemissuunda. Ainult sel juhul on tagatud rehvi optimaalne haardumine ja vesiliikindlus ning minimaalne veeremüra ja kulumine.

Hilisem lisavarustuse paigaldamine

Kui soovite paigaldada oma autole algsest erinevad veljed, rehvid või ilukilbid, soovitame teil tehniliste võimaluste osas nõu pidada SEATi ametliku teenindusega.

Kiirusklassi tähis

Kiirusklassi tähis näitab rehvi lubatud maksimumkiirust.

P	Kuni 150 km/h
Q	Kuni 160 km/h
R	Kuni 170 km/h
S	Kuni 180 km/h
T	Kuni 190 km/h
U	Kuni 200 km/h
H	Kuni 210 km/h
V	Kuni 240 km/h

Mõned rehvitootjad tähistavad rehve, mille lubatud maksimumkiirus on üle 240 km/h, tähe- kombinatsiooniga „ZR“.

⚠ TÄHELEPANU

- **Esimese 500 km jooksul ei ole uute rehvide haardumine veel ettenähtud tasemel. Sõitke sel ajal võimalike liikusõnnetuste vältimiseks ettevaatlikult.**
- **Ärge sõitke kunagi kahjustatud rehvidega. Nii võib juhtuda õnnetus.**
- **Kui märkate sõidu ajal auto ebatavalist vibreerimist või auto kisub pidevalt ühele poole viltu, peatage kohe auto ja kontrollige rehvid üle.**
- **Ärge kasutage kunagi vanu või tundmatu ajalooaga kasutatud rehve.**

Uued veljed ja rehvid

Soovitage teil lasta kõik rehvide ja velgedega seotud tööd läbi viia asjatundlikus autoteeninduses. Seal on olemas vajalikud eritööriistad ja varuosad ning nõutav oskusteave.

- Isegi talverehvid kaotavad haardumise, kui sõidetakse jää peal. Kui olete paigaldanud oma autole uued rehvid, sõitke esimese 500 km jooksul ettevaatlikult ja mõõduka kiirusega.
- Kõigile neljale rattale peavad olema paigaldatud täpselt ühesugused rehvid, mille tüüp, mõõt (veereümbemõõt) ja võimalusel ka turvisemuster on samad.
- Ärge asendage rehve uutega kunagi ükshaaval, vaid vähemalt paarikaupa – sama telje mõlemal rattal korraga.
- Kui soovite paigaldada oma autole tehases paigaldatud velgede ja rehvide kombinatsioonist erinevat veljed ja rehvid, pidage enne nende ostmist nõu asjatundliku autoteenindusega »» ⚠

Teie auto jaoks heaks kiidetud velgede ja rehvide mõõdud on kirjas auto dokumentides (nt EÜ vastavusertifikaadis (COC¹⁾). Eri riikides on autoga kaasa antud dokumendid erinevad.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity (vastavusertifikaat)

Kui varuratas on teist tüüpi kui auto ülejäänud neli ratas – nt talverehvide või eriti laiade rehvide kasutamisel – tohib varuratast kasutada rehvi purunemise korral (nt torkeaugu tõttu) ainult ajutiselt ning autoga peab sõitma väga ettevaatlikult. Paigaldage tavaratas esimesel võimalusel autole tagasi.

Tootmiskuupäev

Tootmiskuupäev on märgitud rehvi küljele (võib olla ka rattasiseküljel):

DOT ... 2218 ...

Selles näites tähendavad numbrid seda, et rehvi on valmistatud 2018. aasta 22. nädalal.

⚠ TÄHELEPANU

- Kasutage ainult selliseid velje ja rehvi kombinatsioone ning rattapolte, mis on SEATI poolt heaks kiidetud. Vastasel juhul võib auto vigi saada ning võib juhtuda avariid.
- Tehnilistel põhjustel ei ole teie auto all võimalik kasutada teiste sõidukite rattaid, mõnikord isegi mitte täpselt sama automodeli rattaid.
- Kontrollige alati üle, et teie valitud rehvide kasutamisel jääks rehvi ja auto vahele piisavalt vaba ruumi. Ärge usaldage rehvide valimisel üksnes rehvide märgitud mõõtu,

sest sõltuvalt tootjast võib rehvi tegelik mõõt sellest märgatavalt erineda. Kui rehvi ja auto vahele ei jää piisavalt vaba ruumi, võib rehvi hakata vastu autot käima ning rehvi ja/või auto võib vigi saada. Selle tagajärjel võib tekkida avariiolukord.

- Kasutage rehve, mis on vanemad kui 6 aastat, ainult hädaolukorras ning sõitke nendega väga ettevaatlikult.
- Teie autole ei ole lubatud paigaldada nn tühjenemiskindlaid (run-flat) rehve! Selliste rehvide lubamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja kahjustada teie autot.
- Kui paigaldate oma auto velgedele täiendavaid ilukilbid, kontrollige, et need ei takistaks pidurisüsteemi jahutamiseks vajalikku õhuvahetust. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

🚗 Keskkonda puudutav märkus

Vanad rehvid tuleb hävitada vastavalt kehtivale jätmeseadusele.

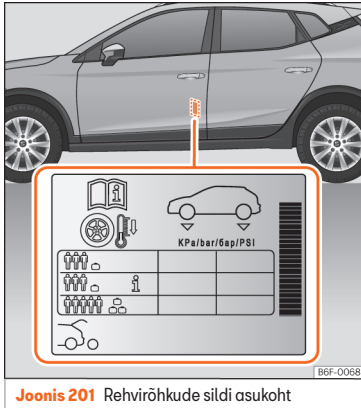
📄 Juhis

- Kui soovite paigaldada oma autole originaalvelgedest ja -rehvidest erinevas mõõdus veljed ja rehvid või soovite kasutada esi- ja tagateljel erinevaid velje ja rehvi kombinatsioone, küsige nõu SEATI

ametlikust teenindusest, kust saate teavet võimalike variantide kohta.

- Ärge paigaldage oma autole kunagi kasutatud rehve, kui te pole kursis nende „varasema ajalooga“.

Rehvi kasulik tööiga



Joonis 201 Rehvirõhkude sildi asukoht

Õige rehvirõhk ja rahulik sõidustiil pikendavad rehvide kasulikku tööiga.

- Kontrollige rõhku oma auto rehvides vähemalt kord kuus ning enne iga pikema sõidu alustamist.

- Rõhku tuleb rehvides kontrollida alati siis, kui rehvid on *külma*. Kui rehvid on soojad ja rõhk seetõttu normist kõrgem, ärge laske rehvidest rõhu alandamiseks õhku välja.
- Kui veate autoga rasket pagasit, kohandage rehvirõhk koormusele vastavaks »» **Joonis 201**.
- Kui auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, salvestage rehvirõhk pärast muutmist süsteemi mälu »» **Lehekülg 303**.
- Vältige järsku kiirendamist ja suuri kiiruseid kurvides.
- Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvid ei ole ebakorrapäraselt kulunud.

Rehvirõhk

Teie auto õiged rehvirõhud on kirjas sildil, mis on kinnitatud juhiukse uksepiilarile »» **Joonis 201**.

Liiga madal või liiga kõrge rehvirõhk vähendab märgatavalt rehvide kasulikku tööiga ning mõjub halvasti auto sõiduomadustele ja suutlikkusele. Õige rehvirõhk on väga tähtis, eriti **suurtel kiirustel**.

Sõltuvalt mudeliversioonist võib reguleerida rehvirõhud vastavaks keskmisele koormusele, et sel moel sõidumugavust suurendada (rehvirõhk **↓** »» **Joonis 201**). Sellise nn mugava rehvirõhuga sõites võib aga kütusekulu mõnevõrra kasvada.

Rehvirõhk tuleb auto koormusele vastavaks reguleerida. Kui autosse laaditakse nii palju pagasit, kui auto maksimaalne kandevõime lubab, tuleb ka rõhk auto rehvides sildil näidatud maksimumväärtusele vastavaks reguleerida »» **Joonis 201**.

Ärge unustage rehvirõhkude kontrollimisel ka varuratas: hoidke selles alati kõrgeimat sõitmiseks ettenähtud rõhku.

Kui teie auto varustusse kuulub väikeses moods varuratas (125/70 R16 või 125/70 R18), täitke see rõhuni 4,2 baari, nagu on kirjas rehvirõhkude sildil »» **Joonis 201**.

Sõidustiil

Suur kiirus kurvides, järsk kiirendamine ja tugev pidurdamine (kummivilinaga) kiirendavad rehvide kulumist.

Rataste tasakaalustamine

Uue auto rattad on korralikult tasakaalustatud. Sõidu ajal võib aga ratta tasakaal teatud tingimustel paigast ära minna. Juht saab sellest aru vibreeriva rooli järgi.

Tasakaalustamata rattad peab laskma uuesti tasakaalustada, sest muidu põhjustavad need roolisüsteemi, vedrustuse ja rehvide kiiremat kulumist. Rattad tuleb tasakaalustada ka iga kord pärast uute rehvide paigaldamist või rehvide remonti. »»

Praktilised nõuanded

Rataste vale suunang

Rataste vale suunang põhjustab rehvide kiiremat kulumist ning mõjub sõiduohutusele halvasti. Kui märkate rehvide eriti tugevat kulumist, laske rataste suunang (kokkujooks ja kalded) SEATI ametlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Velgede ja rehvide hoolimatu käsitsemise tagajärjel võib rõhk rehvides järsult langeda, rehviturvis irduda või mõni rehvidest kogu ni lõhkeda.

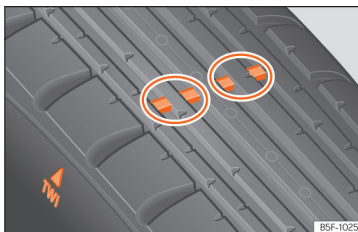
- Õige rehvirõhu eest auto kõikides rehvides vastutab autojuht. Soovitavat rehvirõhku on kirjast rehvirõhkude sildil »» **Joonis 201**.
- Kontrollige regulaarselt rõhku kõikides auto rehvides ning hoolitsege selle eest, et need püsiksid ettenähtud tasemel. Liiga madal rehvirõhk võib põhjustada rehvi nii tugevat kuumenemist, et turvis võib rehvit irduda või rehvi lõhkeda.
- Kui rehvid on külmad, peab rõhk rehvides vastama rehvirõhkude sildil toodud väärtustele »» **Joonis 201**.
- Kontrollige regulaarselt rehvirõhku külmades rehvides. Vajadusel reguleerige rõhk külmades rehvides õigele tasemele.

- Kontrollige regulaarselt rehvide seisundit – vaadake, kas rehvidel on kahjustusi ning ega need pole liigselt kulunud.
- Ärge ületage kunagi oma autole paigaldatud rehvide lubatud suurimat kiirust ja kandevõimet.

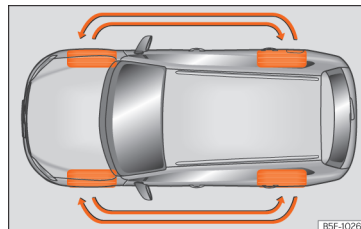
⚙ Keskonda puudutav märkus

Liiga madal rehvirõhk suurendab kütusekulu.

Turvis kulumisindikaatorid



Joonis 202 Rehvi turvisemuster: turvis kulumisindikaatorid



Joonis 203 Rataste asukohtade vahetamine

Auto originaalrehvide turvisemustri põhjas asuvad võrdsete vahedega paigutatud umbes 1,6 mm kõrgused kulumisindikaatorid, mis jooksevad risti üle rehvi veerepinna »» **Joonis 202**. Kulumisindikaatorite asukohad on tähistatud rehvi küljel asuvate tähtedega „TWI“ või kolmnurkadega.

Kui rehviturvis on kuni kulumisindikaatorini ära kulunud, on turvisemustri sügavus jõudnud väikseima lubatud väärtuseni¹⁾. Asendage sellised rehvid uutega »» ⚠.

Rataste asukohtade vahetamine

Kõikide rehvide kulumise ühtlustamiseks on soovitatav rataste asukohti aeg-ajalt omavahel vahetada, järgides eeltoodud skeemi »» **Joonis 203**. Sel moel on kõikide rehvide kasulik tööiga ligikaudu sama.

¹⁾ Järgige oma asukohariigis kehtivaid nõudeid.

⚠ TÄHEPANU

Hiljemalt siis, kui rehivurvis on kuni kulumisindikaatoriteni ära kulunud, tuleb rehvid uutega asendada. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.

- See on eriti tähtis, kui sõidetakse rasketes ilmaoludes, nt märgadel või jäistel teedel. Sõiduohutuse tagamiseks on väga oluline, et rehvide turvisemuster oleks võimalikult sügav ning enam-vähem sama sügav nii esi- kui ka tagatelje rehvidele.
- Rehivurvisse liiga väikese muustrisügavuse tõttu väheneb auto sõiduohutus tuntuvalt, kuna auto muutub halvemini juhitavaks. See on eriti märgatav kurvides, pidurdamisel ning sügavate veelompide läbimisel, millega kaasneb suur „vesiliu oht“.
- Valesti valitud sõidukiirus võib lõppeda auto üle kontrolli kaotamisega.

Rattapoldid

Teie auto **rattapoldid** ja veljed kuuluvad omavahel kokku. Kui autole paigaldatakse teised veljed (nt valuveljed või talverehvidega veljed), tuleb kindlasti kasutada nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige pea kujuga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsivad

oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

Rattapoldid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad.

Turvapoltide eemaldamiseks tuleb kasutada selleks mõeldud adapterit »» Lehekülg 45.

⚠ TÄHEPANU

Rattapolte ei tohi kunagi õlitada ega määrida.

- Kasutage ainult vastava velje juurde kuuluvaid rattapolte.
- Kui rattapoldid ei ole ettenähtud pingutusmomendini kinni keeratud, võivad poldid ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Liiga suure pingutusmomendi tagajärjel võivad aga poldid ja nende avade keermed kahjustuda.

① ETTEVAATUST

Teras- ja valuvelgedele rattapoltide soovitud pingutusmomendid leiate »» Lehekülg 48.

Talverehvid

- Talverehvid tuleb paigaldada **kõigile neljale** rattale.
- Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiidetud talverehve.
- Arvestage sellega, et talverehvide lubatud suurim kiirus võib olla väiksem kui suverehvidel.
- Pidage meeles, et talverehvidest pole enam mingit kasu, kui nende **turvisemuster** on kulunud.
- Pärast rehvide paigaldamist peate alati kontrollima nende rehvirõhku. Võtke seejuures aluseks juhiukse uksepilarile kinnitatud sildil toodud väärtused »» Lehekülg 299.

Talvistes teeoludes parandavad talverehvid märgatavalt auto juhitavust. Suverehvide haardumine on tulenevalt nende ehitusest (laius, kummisegu, turvisemuster) jää ja lumel palju halvem. See kehtib eriti juhul, kui kasutatakse **laia veerepinnaga** või **suurte kiiruste jaoks** (kiirusklassi tähis rehvi küljel H, V või Y) mõeldud rehve. »»

Praktilised nõuanded

Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiidetud õiget tüüpi talverehve. Teie auto jaoks sobivate talverehvide mõõdud on kirjas auto dokumentides (nt EÜ vastavusertifikaadis (COC¹⁾). Eri riikides on autoga kaasa antud dokumendid erinevad.

Talverehvide sõiduumadused, mis parandavad auto juhitavust talvistes oludes, vähenevad märgatavalt, kui talverehvide **turvismustri** sügavus on 4 mm või väiksem.

Samamoodi halveneivad talverehvide sõiduumadused rehvide **vananemisel**, isegi juhul, kui turvismustri sügavus on veel palju suurem kui 4 mm.

Kõikidele talverehvidele on märgitud lubatud suurimat kiirust näitav kiirusklassi tähis **»»»** **Lehekülg 297**.

Autodes, mis suudavad seda maksimumkiirust ületada, tuleb juhile nähtavasse kohta kinnitada asjakohane **kleebis**. Sellised kleebised on saadaval SEATI ametlikus teeninduses ja teistes asjatundlikes autoteenindustes. Juhenduge seejuures oma riigis kehtivatest nõuetest.

Talverehvid kiirusklassi tähisega V

Kui kasutatakse talverehve kiirusklassi tähisega V, tuleb arvestada, et nende üldkehtiv maksimumkiirus 240 km/h **ei ole tehnilistel põhjustel alati saavutatav ning teie auto**

lubatud suurim kiirus võib olla sellest märgatavalt väiksem. Nende rehvide maksimumkiirus sõltub otseselt teie auto lubatud suurimast teljekoormusest ja rehvide enda kandevõimest.

Selle info valguses on kõige parem pöörduda SEATI ametliku teeninduse poole, et uurida järele, milline on teie autole paigaldatud V-tähi-sega rehvide lubatud maksimumkiirus.

TÄHELEPANU


Teie autole paigaldatud talverehvide lubatud maksimumkiiruse ületamine võib põhjustada rehvi lõhkemise, mille tõttu võib auto kaotada juhitavuse ja juhtuda avarii.

Keskkonda puudutav märkus

Kui talv on läbi, paigaldage sobiva ilma saabudes autole uuesti suverehvid. Temperatuuridel üle +7 °C on auto sõiduumadused suverehvidega paremad. Samuti vähendavad need kütusekulu ja sõidumüra ning ka rehvid ise kuluvad vähem.

Juhis

Talverehvide asemel võib kasutada ka aastaringseid iga ilma rehve. Arvestage sellega, et mõningates riikides, kus talverehvid

on kohustuslikud, võib kasutada ainult sümbooliga  talverehve.

Lumeketid

Lumekette tohib paigaldada **ainult auto esiratastele**.

- Pärast lumekettide paigaldamist kontrollige mõnemeetrise sõidu järel nende istuvust ning vajadusel pinguldage neid vastavalt tootja paigaldusjuhendile.
- Jälgige, et teie sõidukiirus ei kerkiks üle 50 km/h.
- Kui hoolimata lumekettide kasutamisest tekitab oht autoga kinni jääda, tuleks veojõu kontrollisüsteem (TCS) ESC-süsteemi menüü kaudu välja lülitada **»»» Lehekülg 244, ESC- ja TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamine**.

Lumeketid parandavad talvistes sõiduoludes **niid pidurdusvõimet kui ka veojõudu**.

Tehnilistel põhjustel tohib lumekette kasutada ainult koos järgmiste velje ja rehvi kombinatsioonidega:

¹⁾ COC = Certificate of Conformity (vastavussertifikaat)

Rattad

Rehvid	Veljed	Lumeketid
195/60 R16	6Jx16 ET45	Lüli maks 13,5 mm
205/60 R16	6Jx16 ET45	
205/55 R17	6.5Jx17 ET48	Lüli maks 9 mm
215/45 R18	7Jx18 ET47	

Kõikide muude mõõtude ja kombinatsioonide puhul pole lumekettide kasutamine võimalik.

Enne lumekettide paigaldamist eemaldage velgedelt ilukilbid või mis tahes muud dekoratiivsed veljekatted.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatute või valesti paigaldatud lumekettide kasutamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Kasutage alati vaid oma auto ratastele sobivaid lumekette.
- Järgige lumekettide tootja paigaldusjuhiseid.
- Ärge sõitke kunagi lumekettidega lubatust kiiremini.

🚫 ETTEVAATUST

- Sõitmiseks lumevabadel teelõikudel võtke lumeketid ratastelt ära. Vastasel juhul halvendavad need juhitavust, kahjustavad rehve ning võivad kiire kulumise tõttu puruneda.

- Kui lumeketid vastu velgi puutuvad, võivad need velgi kahjustada ja kriimustada. SEAT soovib kasutada kaitsekattega lumekette.

Rehvirõhu kontrollsüsteem

Hoiatustuli

⚠ Põleb

Rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis juhi poolt salvestatud väärtusest palju madalam » ⚠ peatükis Rehvirõhu kontrollsüsteemi kasutamine leheküljel 304.

Või: Rehvirõhu kontrollsüsteemis on häire.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid » ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatorituled leheküljel 88.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi kasutamine

Rehvirõhu kontrollsüsteem võrdleb omavahel kõikide rataste pöörlemiskiiruseid ja seeläbi rataste veereümbermõõte, kasutades selleks ABS-süsteemi andureid.

Kui mõne ratta veereümbermõõt muutub, annab rehvirõhu kontrollsüsteem sellest süttiva hoiatustulega (⚠) märku.

Veereümbermõõdu muutumine

Ratta veereümbermõõt ja diameeter muutuvad, kui:



- rehvirõhku on kätsi muudetud;
- rehvirõhk on liiga madal;
- rehv on mehaaniliselt kahjustatud;
- raskus on jaotatud autos ebaühtlaselt;
- auto ühe telje rattad on teise telje omadest tugevamini koormatud (nt raske pagasi tõttu);
- autole on paigaldatud lumeketid;
- autole on paigaldatud ajutine varuratas;
- ühel teljel on üks ratas ära vahetatud.

Teatud tingimustel võib madala rehvirõhu hoiatustuli (⚠) süttida viivitusega või ei pruugi üldse süttida (nt sportliku sõidustiili korral, lummega kaetud või kõvakatteta teedel või lumekettide kasutamisel).

»

Rehvirõhu kontrollsüsteemi kalibreerimine

Pärast rehvirõhkude muutmist või pärast ühe või mitme ratta vahetamist tuleb rehvirõhu kontrollsüsteemi uuesti kalibreerida. Seda tuleb teha näiteks ka siis, kui olete rataste asukohad rehvide kulumise ühtlustamiseks omavahel ära vahetanud.

- Lülitage süüde sisse.
- Salvestage uued rehvirõhud info- ja meelelahutussüsteemi kaudu süsteemi mällu, tehasekraanil valikud:  > **Vehicle status** > **Tyres** (Auto info > Auto seisund > Rehvid) **VÕI**:  > **Exterior settings** > **Tyres** (Auto > Välisseadistused > Rehvid) **»» Lehekülj 94.**

Süsteem kalibreerib end sõidu ajal ise juhi poolt muudetud rehvirõhkudele või paigaldatud rataste rehvirõhkudele vastavaks. Pärast pikemat sõitu erinevate kiirustega kogutud väärtused salvestatakse ning süsteem hakkab neid kontrollima.

Kui rataste koormus on raske pagasi tõttu väga suur, tuleb rõhku enne süsteemi kalibreerimist rehvides tõsta ning reguleerida see soovitatud maksimumväärtuseni **»» Joonis 201.**

TÄHELEPANU

Kui rõhud auto rehvides on erinevad või liiga madalad, võivad rehvid kergemini kahjustuda. Rehvi purunemisel võib auto kaotada juhitavuse ning võib juhtuda raskete

või surmavate kehavigastustega lõppev avari.

- Kui hoiatustuli (⚠) süttib, vähendage otsekohe kiirust ning vältige järske suunamuutusi ja äkkpidurdamist. Peatage esimesel võimalusel auto ning kontrollige rehvide seisundit ja rõhku.
- Rehvirõhu kontrollsüsteem saab ettenähtud viisil töötada vaid juhul, kui kõik rehvid on külmana õige rõhuni täidetud.
- Kui rehvi ei ole purunenud ega vaja kohe uuega asendamist, sõitke mõõduka kiirusega lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske rehvi üle kontrollida ja rehvirõhk õigeaks reguleerida.

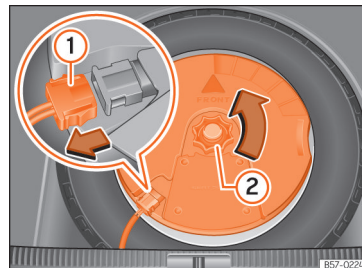
Juhis

- Kui uute rehvidega sõidetakse esimest korda suurtel kiirustel, võivad need veidi paisuda ning süsteem võib selle tulemusel vale rehvirõhu eest hoiatada.
- Ärge usaldage üksnes rehvirõhu kontrollsüsteemi. Kontrollige regulaarselt oma auto rehvid üle. Veenduge, et rõhk rehvides on õige ning vaadake, ega rehvidel pole mingeid kahjustusi – torkeauke, sisselõikeid, pragusid või muhke. Võimalikud võõrkehad eemaldage turvisest vaid juhul, kui need ei ole rehvi läbi tunginud.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli ei tööta, kui ESC- või ABS-süsteemis on häire **»» Lehekülj 242.**

• Kui auto aku on lahti ühendatud ja seejärel tagasi ühendatud, süttib pärast süüte sisselülitamist kollane hoiatustuli (⚠). See peaks kustuma, kui olete autoga veidi maad sõitnud.

Varuratas

Varuratta hoiukoht ja kasutamine



Joonis 204 Pagasiruumis: bassikõlari eemaldamine

Ajutine varuratas on hoiul pagasiruumi põrandapaneeli all ja on käsimutriga kohale kinnitatud.

Tulenevalt oma ehitusest on ajutine varuratas ette nähtud ainult lühiajaliseks kasutamiseks. Laske oma auto tavarehvi esimesel võimalusel SEATi ametlikus teeninduses või mõnes teises

Rattad

asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada.

Teie auto varurattast ei tohi asendada ühegi teise sõiduki varurattaga.

Ajutise varuratta väljavõtmine

- Tõstke pagasiruumi põrandapaneel üles ja hoidke üleväl, et ajutine varuratas selle alt välja võtta »» Lehekülg 133.
- Keerake käsimutter vastupäeva lahti.
- Võtke ajutine varuratas välja.

Varuratta väljavõtmine autost, millel on BEATSi 6 kõlariga (sh bassikõlar) helisüsteem

Varuratta väljavõtmiseks peate esmalt eemaldama bassikõlari.

- *Autod, millel ei ole muudetava kõrgusega pagasiruumi põrandat:* tõmmake pagasiruumi põrandamatti selle väljavõtmiseks ülespoole.
- *Autod, millel on muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand:* tõstke pagasiruumi põrand üles ja fikseerige ülestõstetud asendisse, nagu on kirjeldatud »» Lehekülg 133.
- Tõmmake bassikõlari ühenduskaabli pistik lahti »» Joonis 204 ①.
- Keerake kinnitusmutter vastupäeva lahti »» Joonis 204 ②.
- Võtke bassikõlar ja varuratas autost välja.

- Kui panete varuratta oma kohale tagasi, pange *bassikõlar* ettevaatlikult uuesti velje sisse. Seejuures peab *bassikõlaril* oleval nool „FRONT“ olema suunatud ettepoole.
- Ühendage uuesti kõlari ühenduskaabli pistik ja keerake kinnitusmutter päripäeva kõvasti kinni, et *bassikõlar* ja varuratas oleksid kindlalt kohale kinnitatud.

16" ajutise varuratta väljavõtmine (ilma bassikõlarita mudel)

- Eemaldage muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand, et varurattale ja tööriistadele liigi pääseda »» Lehekülg 133.
- Laske karbi kinnitusrihm lõdvemaks, vajutades rihma pandlale.
- Võtke tööriistakarp välja.
- Keerake kinnitusmutter vastupäeva lahti ja eemaldage.
- Vajutage keermevarrast ja keerake seda 90° päri- või vastupäeva ning eemaldage see.
- Varuratta eemaldamiseks tõmmake seda esiservast.

Lumeketid

Tehnilistel põhjustel pole lumekettide kasutamine ajutisel varurattal lubatud.

Kui teil on vaja lumekette kasutada, kuid ühe esiratta rehvi on purunenud, paigaldage ajutine varuratas tagaratta asemele, kinnitage lu-

meketid eemaldatud tagarattale ja asendage purunenud rehviiga esiratas sellega.

⚠ TÄHELEPANU

- Pärast varuratta paigaldamist kontrollige esimesel võimalusel rehvirõhke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus. Teie auto õiged rehvirõhud on kirjas juhiukse uksepiilarile kinnitatud sildil »» Joonis 201.
- Kui autole on paigaldatud varuratas, ärge sõitke kiirusega üle 80 km/h. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetust!
- Ärge sõitke varurattaga kunagi rohkem kui 200 km.
- Avariiohtlikest olukordadest hoidumiseks vältige järsku kiirendamist, tugevat pidurdamist ja kiireid pöördeid.
- Ärge kasutage kunagi samaaegselt mitut ajutist varurattast. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetust!
- Ajutise varuratta veljele ei tohi paigaldada mingit müüd tüüpi rehvi (tavalist suvevõi talverehvi).
- Kui sõidate varurattaga, võib isekohanduv kiirushoidik (ACC) sõidu ajal automaatselt välja lülituda. Lülitage süsteem selle vältimiseks enne sõidu alustamist ise välja.

Hooldus

SEATi hooldusprogramm

Hooldusintervallid

Hooldustööd ja digitaalne hooldusraamat

Teostatud hooldustööde salvestamine („digitaalne hooldusraamat“)

SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus salvestab kõikide läbi viidud hoolduste andmed tsentraalsesse süsteemi. Tänu sellisele kõikehõlmavale hooldusajaloo dokumenteermisele saab igal hetkel vaadata, milliseid hooldustöid on varem tehtud. SEAT soovitab pärast iga hooldust paluda endale selle nn digitaalse hooldusraamatu väljavõtet, kus on kirjas kõik tehtud hooldustööd.

Iga järgmise hoolduse korral asendatakse väljavõtte uuega.

Mõningates turupiirkondades pole digitaalne hooldusraamat veel kasutusel. Sel juhul informeerib SEATi esindus teid jooksvalt tööde dokumenteermisest.

Hooldustööd

Teie SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus kannab digitaalsesse hooldusraamatusse järgmised andmed:

- Aeg, millal iga hooldustöö läbi viidi
- Soovitused, mis on konkreetsete tööde tegemiseks antud, nt asendada piduriklotsid lähemal ajal uutega
- Teie poolt edastatud hooldust puudutavad erisoovid; teie hooldusnõustaja märgib need töökorraldusse üles
- Osad ja vedelikud, mis hoolduse käigus ära vahetati
- Järgmise hoolduse kuupäev

Pikaajaline liikuvusgarantii (Long Life Mobility Warranty) kehtib kuni järgmise kontrollhoolduseni. See teave dokumenteeritakse kõikide kontrollhoolduste korral.

Hooldustööde maht ja tüüp võib eri autode puhul olla erinev. Asjatundlikust autoteenindusest saate täpse ülevaate töödest, mida just teie auto vajab.

TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hoolduseid pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto rikke tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laske kõik hooldus- ja remonttööd alati läbi viia SEATi esinduses või asjatundlikus autoteeninduses.

ETTEVAATUST

SEAT ei võta endale vastutust auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või vajalike varuosade puudumise tõttu.

Juhis

Korralised hooldused ei säilita mitte ainult auto väärtust, vaid tagavad ka auto iga-aastase sõidu- ja kasutusohutuse. Seepärast hooldage oma autot alati vastavalt SEATi juhtnõuetele.

Fikseeritud ja paindlikud hooldusintervallid

Hooldused jagunevad **õlivahetushooldusteks** ja **kontrollhooldusteks**. Järgmisest hooldusest annab teile märku hooldusintervalli näit näidikuploki ekraanil.

Sõltuvalt auto varustusest, mootorist ja kasutustingimustest kasutatakse õlivahetushoolduste puhul kas **fikseeritud** või **paindlikke** hooldusintervalle.

SEATi hooldusprogramm

Teie auto puhul kasutatavate hooldusintervallide tüübi väljaselgitamine

- Vaadake läbi alltoodud tabelid:

Õlivahetushooldus ^{a)}		
PR nr	Intervalli tüüp	Hooldusintervall
Q11	Fikseeritud	Iga 5000 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q12		Iga 7500 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q13		Iga 10000 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q14		Iga 15000 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q16	Paindlik	Vastavalt hooldusintervalli näidule

^{a)} Andmed kehtivad normaalsete kasutustingimuste korral.

^{b)} See, mis esimesena täitub

Kontrollhooldus ^{a)}
Vastavalt hooldusintervalli näidule

^{a)} Andmed kehtivad normaalsete kasutustingimuste korral.

Erisused paindlike hooldusintervallide puhul

Kui autot hooldatakse **paindlike hooldusintervallide** alusel, tuleb õlivahetushooldus läbi viia siis, kui auto seda tegelikult vajab. Selle hoolduse läbiviimise aja kindlaksmääramisel arvestatakse auto individuaalseid kasutustingimusi ja autojuhi isiklikku sõidustiili. Üks tähtsamaid eeltingimusi paindlike hooldusintervallide järgimiseks on LongLife-mootoriõli kasutamine traditsioonilise mootoriõli asemel.

Pöörake tähelepanu ka infole, mis puudutab VW standardile vastavate mootoriõlide spetsifikatsioone »»» Lehekülj 286.

Kui te ei soovi hooldada oma autot paindlike hooldusintervallide alusel, saate alati üle minna fikseeritud hooldusintervallidele, kuid hoolduste hind ei pruugi sel juhul olla sama. Teie hooldusnõustaja annab teile selle kohta hea meelegra lisainfot.

Hooldusintervalli näit

SEATi autodes näitab hoolduste tähtaegu hooldusintervalli näit:

- näidikuploki ekraanil »»» Lehekülj 84,
- info- ja meelelahutusüsteemi ekraanil, kui teete järgmised valikud: **☰ > Settings (Seadistused) > Service (Hooldus) VÕI ☰ > Vehicle status (Auto seisund) > Service (Hooldus)** »»» Lehekülj 89.

Hooldusintervalli näit teavitab juhti nii õlivahetushoolduse kui ka kontrollhoolduse tähtaegadest. Kui vastava hoolduse aeg on kätte jõudnud, saab sama hoolduse käigus ära teha ka kõik ülejäänud vajalikud tööd, nt vahetada ära pidurivedeliku või süüteküünlad.

Kasutustingimusi puudutav teave

Hooldusintervallid ja hooldustööde ulatus põhineb reeglina eeldusel, et autot kasutatakse **normaalsetes kasutustingimustes**.

Kui aga autot kasutatakse tegelikult **rasketes kasutustingimustes**, tuleb teatud tööd läbi viia juba enne järgmist hooldust või poole võrra väiksema hooldusintervalliga.

Rasketes kasutustingimustes alla kuuluvad:

- Suure väävlisaldusega kütuse kasutamine
- Sagedased lühikesed sõidud
- Mootori pikaajaline töö tühikäigul (nt takso-de puhul)
- Auto kasutamine väga tolmustes piirkondades
- Sage sõit koos järeлчаagisega (sõltuvalt varustusest)
- Sõitmine peamiselt tihedas ja sagedaste peatumistega liikluses (nt linnas)
- Sõitmine peamiselt talvel

»

Rasked kasutustingimused mõjuvad eelkõige järgmistele osadele (sõltuvalt varustusest):

- Tolmu- ja õietolmufilter
- Allergeenifilter Air Care
- Õhufilter
- Hammasrihm
- Kübemefilter
- Mootoriõli

Teie autoteeninduse hooldusnõustaja räägib teile hea meelega lähemalt, kas teie auto kasutustingimusi arvestades on vaja tavapärase hoolduste vahelisel ajal mingeid täiendavaid töid teha või mitte.

TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hoolduseid pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto rikke tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laske kõik hooldused alati läbi viia SEATi esinduses või asjatundlikus autoteeninduses.

ETTEVAATUST

SEAT ei võta endale vastutust auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudlike hooldustööde või vajalike varuosade puudumise tõttu.

Hoolduse käigus tehtavad tööd

Auto korralised hooldused hõlmavad kõiki **hooldustöid**, mis on vajalikud auto sõiduohutuse ja hea töökorra tagamiseks (**vastavalt auto kasutustingimustele ja auto varustusele**, sh mootorile, käigukastile, autos kasutatavatele vedelikele jne). Hooldustööd jagunevad **kontrollimis-** ja **hooldustöödeks**. Vajalike tööde kohta üksikasjaliku teabe saamiseks konsulteerige:

- oma SEATi esindusega,
- oma autoteenindusega.

Tehnilistel põhjustel (eri autoosade pideva edasiarendamise tõttu) võivad hoolduse käigus tehtavad tööd varieeruda. Teie SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus viiakse kõikide muudatustega alati õigeaegselt kursis.

Täiendavalt pakutavad teenused

Heaks kiidetud varuosad

SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt selle automargi autode jaoks ning on SEAT S.A. poolt heaks kiidetud, pidades eelkõige silmas nende ohutust. Need osad vastavad täpselt tootja nõuetele nii oma

konstruktsiooni, mõõtmete kui ka materjalide poolest. SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt teie auto jaoks. Seepärast soovime teil alati kasutada just SEATi originaalvaruosi. Teiste valmistajate varuosade ohutuse ja sobivuse eest SEAT S.A. ei vastuta.

Heaks kiidetud asendusosad

Heaks kiidetud asendusosade näol on teie käsutuses tootja nõuetele vastav lisateenus, mille raames asendatakse uuteks terveid agregaatide, sh nt mootori, käigukasti, plokikaasi, juhtplokiid, elektriseadmed jms.

Need osad on täpselt samasugused kui teha-se varuosad ning on täpselt samamoodi tootja poolt **heaks kiidetud**.

Originaallisavarustus

Soovime teil oma autot täiendada ainult SEATi originaallisavarustusega ja SEATi poolt heaks kiidetud lisavarustusega. Sellise lisavarustuse usaldusväärsus, ohutust ja sobivust spetsiaalselt teie sõidukitüübile on hoolikalt kontrollitud. Teiste valmistajate varuosade ohutuse ja sobivuse eest SEAT ei vastuta.

SEATi sõiduabi

Alates oma uue SEATi ostmise hetkest saate nautida ka kõiki SEATi sõiduabi teenuse eeliseid ja hüvesid.

Esimese kahe aasta jooksul pärast uue SEATi omanikuks saamist kuulub teie auto juurde automaatselt tasuta SEATi sõiduabi teenus.

Kui soovite kasutada seda teenust ka pärast seda perioodi, saate SEATi sõiduabi teenuse kehtivust pikendada, viies kõik soovitatud hooldused läbi SEATi volitatud teeninduses.

Kui teie SEAT on muutunud tehnilise rikke või avarii tagajärjel sõiduvõimetuks, aitab meie sõiduabi teenus teil endiselt liikuvaks jääda.

Arvestage sellega, et SEATi sõiduabi teenus võib sõltuvalt riigist, kust auto ostsite, mõnevõrra erineda. Täiendavat teavet saate oma SEATi esindusest või oma riigi SEATi veebisaidilt.

Garantii

Häireteta töö garantii

SEATi esindus garanteerib kõikide uute sõidukite laitmatu seisundi. Täpsete garantiitingimuste ja kehtivusaegade tutvumiseks lugege läbi oma auto ostuleping või volitatud teeninduse täiendavad lisadokumendid. Üksi-

kasjalikumat teavet garantii kohta saate oma SEATi esindusest.

Auto korrashoid

Korrashoid ja puhastamine

Üldised juhised

Regulaarne ja asjatundlik hooldus aitab säilitada teie auto turuväärtust. Lisaks võib see olla eelduseks korrosioonikahjustuste või värvkatte defektide kõrvaldamisele garantii raames.

Asjatundlikes autoteenindustes on olemas vajalikud hooldustooted. Ostes mõne sellise toote, järgige tingimata selle pakendil toodud juhiseid.

⚠ TÄHELEPANU

- Puhastusvahendid ja muud auto hooldamiseks kasutatavad ained võivad nende vale kasutamise korral olla tervisele kahjulikud.
- Hoidke auto hooldustooteid alati turvalises ja lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!

🌿 Keskkonda puudutav märkus

- Kui ostate oma auto jaoks hooldusvahendeid, eelistage keskkonnasõbralikke tooteid.
- Hooldustoodete jääke ei tohi visata tavalistele koduste segaolmejäätmete hulka.

Auto pesemine

Mida kauemaks jääb mustus (nt putukajäännused, lindude väljaheidet, puuvaik, teedel kasutatav sool jms) teie auto pinnale, seda rohkem võib see auto välispinda kahjustada. Kõrged temperatuurid, näiteks tugev päikesekiirgus, kiirendavad kahjustuste teket veelgi.

Enne auto pesemist leotage mustus rohke veega pehmeks.

Eriti tõrksa mustuse – auto pinnale kinni kuivanud putukate, lindude väljaheidete või puuvaigu – eemaldamiseks kasutage suures koguses vett ja mikrokiudlappi.

Kui talv saab läbi ja soola enam libedusetõrjeks ei kasutata, peske auto ka põhja alt korralikult puhtaks.

Survepesu

Kui pesete oma autot survepesuriga, järgige alati selle tootja kasutusjuhiseid. See puudutab eriti just kasutatava veejoo survet ja kaugust autost. Ärge suunake veejuga kunagi otse külgakende, uste, eri katete ja katuseluugi tihenditele, rehvidele, kummivoolikutele, heliisolatsiooni materjalile, anduritele ja kaamera-läätsele. Hoidke survepesuri pihustuspüstolit autost vähemalt 40 cm kaugusel.

Ärge eemaldage lund või jääd autolt survepesuriga.

Ärge kasutage pihustuspüstolit otsikuga, mis tekitab eriti tugeva sirge või pöörleva veejoo.

Kasutatav vesi ei tohi olla soojem kui 60 °C.

Automaatpesulad

Tehke auto enne automaatpesu veega märjaks.

Kontrollige üle, et aknad ja katuseluuk oleks korralikult suletud ja esiklaasipuhastid välja lülitatud. Järgige kõiki automaatpesula operaatore juhiseid, eriti juhul, kui teie autol on mingeid eemaldatavaid osi.

Võimalusel peske oma autot pesulates, kus ei kasutata harju.

Käsipesu

Peske oma auto suunaga ülevalt allapoole pehme käsna või pesuharjaga puhtaks. Kasutage ainult lahustivabasisid puhastusvahendeid.

Mattvärviga auto käsipesu

Auto kahjustamise vältimiseks pesemise käigus eemaldage esmalt suurem mustus ja pöri. Kinni jäänud putukajäänuste, rasvaplekkide ja sõrmejälgede eemaldamiseks on kõige parem kasutada spetsiaalset mattvärvi puhastusvahendit.

Kandke vahend mikrokiudlapiga auto pinnale. Vältige seejuures liiga tugevat survet, et värvi mitte kahjustada.

Loputage auto rohke veega puhtaks. Seejärel puhastage pind ära neutraalse puhastusvahendi ja pehme mikrokiudlapiga.

Loputage veel kord rohke veega ja laske autol siis ära kuivada. Kuivanud veejäljed eemaldage nahast lapiga.

⚠ TÄHELEPANU

- Peske autot ainult siis, kui süüde on välja lülitatud, või vastavalt automaatpesula operaatore juhiste. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Auto põhja või rattakoobaste puhastamisel kaitske end teravaotsaliste või -servaliste metallosade eest. Lõikehaavade oht!
- Pärast autopesu võivad pidurid reageerida aeglasemalt, kuna pidurikettad ja -klotsid on niisked või neile on tekkinud jää (miinuskraadidel). Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Sellisel juhul tuleb pidurid kuivaks pidurdada, vajutades mitu korda järjest piduripedaali.

① ETTEVAATUST

- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeegliid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku. Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepeegleid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt!
- Ärge peske autot otsese päikesepaiste käes. Auto värvkate võib kahjustuda!

Auto korrashoid


- Ärge kasutage putukajäänuste eemaldamiseks kareidaid või abrasiivseid küürimis-käsnu või muid sarnaseid tooteid. Need võivad värvkatet kahjustada!
- Mattvärviga autoosad:
 - Ärge kasutage poleerimisaineid või kõvavahasisid. Need võivad värvkatet kahjustada!
 - Ärge valige kunagi automaatpesuprogramme, mis sisaldavad vahatamist. See võib mattvärvi välimust kahjustada.
 - Ärge kinnitage mattvärviga osadele kunagi mingeid kleebiseid või magnetsilte, sest nende eemaldamisel võib mattvärvi kahjustada.

Keskkonda puudutav märkus

Autot võib pesta ainult selleks ette nähtud pesemiskohtades. Nendes kohtades on hoolditsetud selle eest, et õline pesuvesi ei saaks otse kanalistsiooni sattuda.

Juhised auto puhastamiseks ja korrashoiuks

Auto üksikute osade puhastus- ja hooldamisjuhised leiate järgnevatest tabelitest. Nendes toodud teave on vaid soovitusliku iseloomuga. Kui teil on mingeid detailsemaid küsimusi või te ei leia mõne osa kohta infot, pöörduge

asjatundliku autoteeninduse poole. Järgige kindlasti ka juhiseid, mis on toodud »» »  peatükis Mida hooldamisel tingimata meele pidada? leheküljel 314.

Auto puhastamine väljastpoolt

Esiklaasipuhastid

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme riidelapp koos klaasipuhastusvahendiga

Esi- ja tagatuled

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme švamm koos neutraalse seebilahusega ^{a1}

^{a1} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Andurid ja kaameraläätsed

Probleem	Lahendus
Mustus	<i>Andurid:</i> pehme riidelapp koos lahustivaba puhastusvahendiga <i>Kaameraläätsed:</i> pehme riidelapp koos alkoholivaba puhastusvahendiga
Lumi ja jää	Käsihari ja/või pihustatav lahustivaba jääsulatusvahend

Veljed

Probleem	Lahendus
Teedelt kogunenud sool	Vesi
Pidurite hõõrdumistolm	Spetsiaalne happevaba puhastusvahend

Väljalasketorud

Probleem	Lahendus
Teedelt kogunenud sool	Vesi, vajadusel ka roostevaba terase puhastusvahend

Ehisdetailid ja iluliistud

Probleem	Lahendus
Mustus	Neutraalne seebilahus ^{a1} , vajadusel ka roostevaba terase puhastusvahend

^{a1} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Värvikate

Probleem	Lahendus
Värvikahjustused	Küsige volitatud esindusest oma auto värvikood ning parandage kahjustused vastava värviparanduspliatsiga.
Värvile loksunud kütus	Peske otsekohe veega maha. »

Hooldus

Probleem	Lahendus
Roosteplekid	Kandke peale roosteplekide eemaldusvahendit ja katke kohe seejärel kõvavahaga. Kõusmuste korral pöörduge oma autoteeninduse poole.
Korrosioon	Pöörduge selle kõrvaldamiseks oma autoteeninduse poole.
Vesi ei püsi puhtal värvkattel enam tilgakujulisena koos.	Vahatage oma autot vähemalt 2 korda aastas kõvavahaga.
Värvkate ei läigi, kuigi on puhas ja hästi hooldatud.	Vahatage sobiva vahaga ja katke seejärel värvkatte kaitsevahendiga, kui kasutatud vaha seda juba ei sisalda.
Mustusekiht, nt putkajäänused, lindude väljaheidet, puuvaik, sool	Leotage kohe veega pehmeks ja eemaldage mikrokiudlapiga.
Rasvapõhine mustus, nt kosmeetikatooted, päikesekreem jms	Eemaldage kohe neutraalse seebilahuse ^{a1} ja pehme riidelappiga.

^{a1} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supiliskatäit 1 liitri vee kohta

Süsinikkiust detailid

Probleem	Lahendus
Mustus	Puhastage samamoodi nagu värviga kaetud osi »»» Lehekülg 310

Dekoorkiled

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme švamm koos neutraalse seebilahusega ^{a1}

^{a1} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supiliskatäit 1 liitri vee kohta

Auto puhastamine seestpoolt

Aknad

Probleem	Lahendus
Mustus	Kasutage klaasipuhastusvahendit ja pühkige seejärel pehme lapiga kuivaks.

Ehisdetailid ja ilustiistud

Probleem	Lahendus
Mustus	Neutraalne seebilahus ^{a1}

^{a1} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supiliskatäit 1 liitri vee kohta

Plastosad

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme niiske riidelapp

Probleem	Lahendus
Raskesti eemaldatav mustus	Neutraalne seebilahus ^{a1} , vajadusel lahustivaba plastpinda-de puhastusvahend

^{a1} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supiliskatäit 1 liitri vee kohta

Ekraanid ja näidikuplokk

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme riidelapp koos LCD-ekraanide puhastusvahendiga

Juhtpaneelid

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme hari või pintsel, seejärel pehme lapp koos neutraalse seebilahusega ^{a1}

^{a1} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supiliskatäit 1 liitri vee kohta

Turvavööd

Probleem	Lahendus
Mustus	Neutraalne seebilahus ^{a1} ; laske rihmadel enne sissekerimist ära kuivada.

^{a1} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supiliskatäit 1 liitri vee kohta

Auto korrashoid

Tekstiil, kunstnahk, mikrokiudkangas (Alcantara)

Probleem	Lahendus
Pinnale kogunenud mustuseosakesed	Tolmuimeja
Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms	Hästi imav lapp ja neutraalne seebilahus ^{a1}
Rasvapõhine mustus, nt õli, jumes-tustooted jms	Kasutage neutraalset seebilahust ^{a1} . Lahustunud rasva- ja värviosakesed eemaldage hästi imava lapiga tupsutades, vajadusel peske seejärel veel veega.
Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid	Spetsiaalne plekieemaldusvahend: tupsutage hästi imava lapiga ning vajadusel peske seejärel veel neutraalse seebilahusega ^{a1} .

^{a1} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilisi-
katäit 1 liitri vee kohta

Naturaalnahk

Probleem	Lahendus
Värsked plekid	Puu villane riidelapp koos neutraalse seebilahusega ^{a1}
Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms	Värsked plekid: hästi imav lapp Kuivanud plekid: naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend

Probleem	Lahendus
Rasvapõhine mustus, nt õli, jumes-tustooted jms	Värsked plekid: hästi imav lapp ja naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend Kuivanud plekid: puhastatav rasva lahustav vahend
Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid	Naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend
Hooldus	Päikese kahjuliku mõju eest kaitsmiseks määrige regulaarselt naha hoolduskreemiga. Vajadusel kasutage ka naha värvile vastavat hooldusvahendit.

^{a1} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilisi-
katäit 1 liitri vee kohta

Süsinikkiust detailid

Probleem	Lahendus
Mustus	Puhastage samamoodi nagu plastosi.

Mida hooldamisel tingimata mee- les pidada?

Esi- ja tagatuled

- Ärge puhastage esi- ja tagatulesid kuiva lap-
pi või švammiga.

- Ärge kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid. Need võivad põhjustada pragunemist!

Veljed

- Ärge kasutage poleerimisvahendeid ega muid abrasiivseid tooteid.
- Kui velje kaitsev lakikiht on kivitäkete, kriimustuste jms tõttu kahjustatud, tuleb need kahjustused kohe ära parandada.

Kaameraläätssed

- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läätsetl kunagi kuuma või sooja veega. Läätssed võib praguneda!
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks kunagi abrasiivseid puhastusvahendeid ega alkoholi sisaldavaid tooteid. Läätssed võib kримustuda ja praguneda!

Aknad

- Lume ja jää eemaldamiseks akendelt ja küljepeeglitelt kasutage ainult plastkaabitsat. Krimustuste vältimiseks tuleb kaabitsat lükata klaasil ainult ühes suunas, mitte liigutada seda edasi-tagasi.
- Ärge eemaldage lund ja jääd akendelt ja küljepeeglitelt kunagi kuuma või sooja veega. Klaas võib praguneda!
- Tagaklaasi soojendamise kahjustamise vältimiseks ärge kleepige kütteelementide peale mingeid kleebiseid.



Ehisdetailid ja iluülistud

- Ärge kasutage kroompõhiseid puhastus- või hooldusvahendeid.

Värvkate

- Enne vaha või hooldustoodete pealekandmist peab auto olema igasugusest mustusest ja tolmust täiesti puhas. Kriimustuste oht!
- Ärge kandke auto värvkattele vaha ega muid hooldustooteid siis, kui auto seisab otse päikesepeaste käes. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Roosteplekke ei tohi eemaldada tugevalt hõõrudes või lihvides. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Värvkattele sattunud kosmeetikatooted või päikesekreem tuleb viivitamatult eemaldada. Auto värvkate võib kahjustuda!

Ekraanid ja näidikuplokk

- Ekraane, näidikuplokki ja neid ümbritsevat pindu ei tohi puhastada kuival. Kriimustuste oht!
- Kontrollige enne puhastamist üle, et näidikuplokk oleks välja lülitatud ja jahtunud.
- Olge ettevaatlik, et näidikuploki ja seda ümbritseva raami vahele ei läheks mingeid vedelikke. Kahjustuste oht!

Juhtpaneelid

- Olge ettevaatlik, et juhtpaneelide sisse kunagi mingit vedelikku ei satuks. Kahjustuste oht!

Turvavööd

- Ärge turvavööid puhastamiseks autost eemaldage.
- Turvavööid ja nende osi ei tohi kunagi keemiliselt puhastada, samuti ei tohi need kokku puutuda mingite sööbivate vedelike, lahustite ega teravaotsalistele või -servalistele esemetega. Need võivad rihmade materjali kahjustada!
- Kui märkate, et mõne turvavöö rihm, selle kinnitusedetailid, pannaal või tagasitõmbemehhanism on kahjustatud, laske vastav turvavöö asjatundlikus autoteeninduses uuena asendada.

Tekstiil, kunstnahk, mikrokiudkangas (Alcantara)

- Ärge käsitlege kunstnahka või mikrokiudkangast (Alcantarat) nahahooldustoodete, lahustite, põrandavaha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.
- Kui plekk on väga raskesti eemaldatav, laske see eemaldada asjatundlikus autoteeninduses. Nii väldite võimalikke kahjustusi.
- Ärge kasutage puhastamiseks aurupuhas- teid, harju, karedaid švamme vms vahendeid.

- Ärge lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojendust.
- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmblukud, needid või püksirihmade pandlad.
- Istmekatteid võivad kahjustada ka rõivaste lahtised takjakinnised. Kontrollige, et takjakinnised oleksid enne autosse istumist suletud.

Naturaalnahk

- Ärge käsitlege nahka kunagi lahustite, põrandavaha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.
- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmblukud, needid või püksirihmade pandlad.
- Ärge kasutage puhastamiseks aurupuhas- teid, harju, karedaid švamme vms vahendeid.
- Ärge lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojendust.
- Hoolditsege selle eest, et nahk ei jääks pikaks ajaks otsese päikesepeaste kätte, vastasel juhul võib selle värv pleekida. Kui auto pargitakse pikemaks ajaks päikese kätte, tuleks nahkpinnad nende kaitsmiseks kinni katta.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge töödelge esiklaasi vetthüljavate klaasikaitsevahenditega. Halva nähtavuse korral, nt märja ilmaga, pimedas või päikeseloojangu või -tõusu ajal võib see põhjustada tugevamat pimestamist. Nii võib

juhtuda tõsine õnnetus! Ka klaasipuhastid võivad sellise töötluse tulemusel tekitada rohkem müra.

Juhis

- Putukajäänuseid on tunduvalt lihtsam eemaldada, kui värvkate on värskelt vahatatud või mõne muu hooldusvahendiga töödeldud.
- Auto värvkatte regulaarne hooldusvahenditega töötlemine aitab vältida roosteplekkide teket.

Auto kõrvaldamine liiklusest pike-maks perioodiks

Kui soovite oma auto pikemaks perioodiks seisma jätta, võtke ühendust oma autoteenindusega. Sealsed spetsialistid annavad teile hea meelega nõu, mida selleks teha tuleb, et autot korrosiooni eest kaitsta ning õigesti hooldada ja hoiustada.

Järgige ka kõiki auto akut puudutavaid juhi-seid » Lehekülg 294.

Lisavarustus ja tehnilised muudatused

Lisavarustus, varuosad ja remonttööd

Sissejuhatus

Enne lisavarustuse või asendamiseks mõeldud varuosade ostmist küsige palun alati nõu margiesindusest või oma autoteenindusest.

Teie auto on varustatud kõrgetasemeliste aktiivsete ja passiivsete turvasüsteemidega. Seepärast soovime teil enne lisavarustuse paigaldamist või autoosade asendamist pida nõu SEATi esinduse või ametliku teenindusega. Teie SEATi esindusel või ametlikul autoteenindusel on olemas uusim teave otse tootjalt ning tänu sellele saate sealt häid soovitusi enda vajadustele vastava lisavarustuse ja varuosade valimiseks. Sealsed spetsialistid oskavad vastata ka teie küsimustele seadustest tulenevate nõuete kohta.

Soovime teil kasutada ainult **SEATi lisavarustust** ja **SEATi originaalosi**®. Nende osade ja lisavarustuse sobivust, töökindlust ja ohutust on SEATi poolt kontrollitud. SEATi esindusel või ametlikul teenindusel on olemas ka vajalikud kogemused ja vahendid kõikide osade korrektseks ja asjatundlikuks paigaldamiseks.

lgasugune autole **hiljem paigaldatud varustus**, mis mõjutab otseselt auto juhitavust ja/või auto sõiduomadusi, nagu nt kiirushoidik või **elektrooniliselt juhitav vedrustus**, peab olema teie auto jaoks heaks kiidetud ning kandma **e**-märgist (Euroopa Liidu tüübikinnituse tähis).

Kõik täiendavad autosse paigaldatud elektriseadmed, mis ei mõjuta otseselt auto juhitavust ega sõiduomadusi (nt autokülmik, sülearvuti, ventilator vms), peavad kandma **C**-märgist, mis näitab, et neil on olemas Euroopa Liidus kehtiv tootja vastavusdeklaratsioon.

TÄHELEPANU

Lisavarustust, näiteks telefoni- või tepsihoidikuid, ei tohi kunagi paigaldada turvapadjade katete peale või turvapadjade täitumispirkonda. Vastasel juhul võib selline lisavarustus raskeid kehavigastusi põhjustada, kui turvapadjad avarii korral täituvad.

Tehnilised muudatused

Elektrooniliste komponentide, nende tarkvara, andmeedastusseadmete või juhtmestiku muutmine ilma vastava loata võib põhjustada häireid auto töös.

Niisiis on hästi mõistetav, et teie SEATi esindus ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on »

tekinud selliste muudatuste ja/või asjatundmatult tehtud tööde tagajärjel.

Seepärast soovime teil lasta kõik vajalikud tööd ära teha SEATi ametlikus teeninduses, kasutades **SEATi originaalosi**®.

TÄHELEPANU

Muudatused või mis tahes muud teie auto kallal tehtud tööd, mis on läbi viidud valesti ja asjatundmatult, võivad põhjustada häireid, mille tagajärjel võib juhtuda tõsine õnnetus.

Raadioside- ja kontoriseadmed

Sisseehitatud raadiosaatjad

Raadiosideseadmete hilisemaks paigaldamiseks autosse on vaja eelnevat heakskiitu. Üldjuhul lubab SEAT heaks kiidetud tüüpi raadiosaatjaid autosse paigaldada, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Antenn on õigesti paigaldatud.
- Antenn on paigaldatud autokere välispinnale (ning selleks on kasutatud varjestatud kaableid koos peegeldusvaba antennipaigaldisega).
- Efektive ülekandevõimsus antenni alusel ei ole suurem kui 10 W.


Teavet suurema ülekandevõimsusega raadiosaatjate paigaldamis- ja kasutusvõimaluste

kohta oskab teile anda SEATi ametlik teenindus ja asjatundlikud autoteenindused.

Kaasaskantavad raadiosaatjad

Laiatarbekaubana müüdavate mobiiltelefonide või raadiosideseadmete kasutamine võib segada ja häirida teie auto elektroonikaseadmete tööd. Sellel võivad olla järgmised põhjused:

- Välisantenn puudub.
- Välisantenn on valesti paigaldatud.
- Ülekandevõimsus on suurem kui 10 W.

Seetõttu ei tohiks kaasaskantavaid mobiiltelefone või raadiosideseadmeid *auto sees* ilma õigesti paigaldatud välisantennita kasutada »» .

Lisaks arvestage ka sellega, et seadme maksimaalne tööraadius saavutatakse ainult koos välisantenniga.

Kontoriseadmed

Kodu- ja kontoriseadmete hilisem paigaldamine autosse on lubatud juhul, kui need seadmed ei saa autojuhti otseselt auto juhtimisel segada ja iga selline seade kannab CE-märgist. Igasugused muud autosse hiljem paigaldatud seadmed, mis võivad mõjutada autojuhti auto juhtimisel, peavad olema teie auto jaoks vastava tüübikinnitussega heaks kiidetud ning kandma e-märgist.

TÄHELEPANU

Mobiiltelefonid või raadiosideseadmed, mida kasutatakse auto sees ilma korralikult paigaldatud välisantennita, võivad tekitada liiga tugeva elektromagnetvälja, mis võib olla tervisele ohtlik.

Juhis

- Elektri- ja elektroonikaseadmete paigaldamine autosse mõjub sõiduki tüübikinnitussele ning võib teatud tingimustel teie auto kasutusloa kehtetus muuta.
- Palun järgige alati kõiki mobiiltelefoni või raadiosideseadme kasutusjuhiseid.

Lisateave kasutajale

Lisateave kasutajale

Juhtplokkidesse salvestatud andmed

Avariandmete salvestamine

Teie auto on varustatud avariandmete salvestusseadmega (EDR – Event Data Recorder).

EDR-seadme ülesandeks on salvestada andmeid, kui juhtub kerge või raske avarii. Need andmed aitavad analüüsida erinevate auto süsteemide tööd ja käitumist.

EDR-seade salvestab lühikese ajavahemiku jooksul (tavaliselt 10 sekundit või vähem) dünaamilisi sõiduanimeid ning turvavööd ja turvapadju puudutavaid andmeid, sh andmeid selle kohta:

- kuidas auto erinevad süsteemid töötasid;
- kas juhi ja kaassõitjate turvavööd olid kinnitatud;
- kuidas juht gaasi- ja piduripedaali vajutas;
- milline oli auto kiirus;
- kus auto asus (asukoha GPS-andmed).

Need andmed aitavad paremini mõista avarii toimumise asjaolusid.

Lisaks salvestatakse ka juhiabisüsteemide andmeid. Need andmed sisaldavad teavet selle kohta, kas süsteemid olid aktiivsed või mitte ning kas süsteemi sekkumine mõjutas auto dünaamilist käitumist, muutes eelkirjeldatud olukordades kiirendades või aeglustades auto liikumisteed.

Sõltuvalt auto varustusest salvestatakse järgmiste süsteemide andmeid:

- Isekohanduv kiirushoidik (ACC)
- Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)
- Parkimisabisüsteem (ParkPilot)

EDR-seade salvestab andmeid ainult teatud spetsiifilistes avariilukordades. Normaalses sõidutingimustes andmeid ei salvestata.

Mingsugust heli või video salvestamist ei auto sees ega autost väljas ei toimu. Mitte mingil juhul ei salvestata ka isikuandmeid, nagu nt nime, vanust või sugu. Sellegipoolest võivad kolmandad isikud (nt õiguskaitseasutused) seostada EDR-seadme andmete sisu teiste andmeallikatega ning luua õnnetuse uurimise kontekstis seoseid konkreetsete isikutega.

EDR-seadme andmete lugemiseks on vaja liigipääsu (kui selleks on seadusest tulenev õigus) auto ODB-diagnostikaliidesele („On-Board-Diagnose“), kui auto süüde on sisse lülitatud.

SEATil puudub juurdepääs EDR-seadme andmetele, kui auto omanik (või „liisingu“ korral liisinguvõtja/rentnik) ei ole selleks oma nõusolekut andnud. Tulenevalt seaduse- või lepingusätetest võidakse selles osas teha mõningaid erandeid.

Tuginedes ohutusega seotud toodete kohta seadusega kehtestatud nõuetele, võib SEAT kasutada EDR-seadme andmeid uurimistöödeks ning auto eri süsteemide kvaliteedi parandamiseks. Kõiki uurimistöödes kasutatavaid andmeid töödeldakse anonüümselt (teisisõnu – neid ei seostata mingil moel auto, selle omaniku või liisinguvõtjaga/rentnikuga).

Muu tähtis teave

Keskonnasäästlik lähenemine

Teie uue SEATi projekteerimisel, materjalide valikul ja tootmisel mängis väga tähtsat rolli keskkonnakaitse.

Taaskasutust edendavad konstruktsioonilised lahendused

- Lahtivõtmit lihtsustava konstruktsiooniga ühendused
- Moodulipõhine ehitus, mis hõlbustab demonteerimist
- Kergemini sorteeritavad puhtad materjalid »

- Standardi ISO 1043, ISO 11469 ja ISO 1629 kohaselt märgistatud plastosad ja elastomeerid

Materjalide valik

- Ringlusse võetud materjalide kasutamine
- Ühilduvate plastide kasutamine ühe osa komponentides, kui need komponendid ei ole üksteisest lihtsalt eraldatavad
- Ringlusse võetud ja/või taastuvatest allikatest saadud materjalide kasutamine
- Lenduvate koostisosade, sh lõhnaainete, kasutamise vähendamine plastmaterjalides
- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine

Raskmetallide keeld koos seadustest tulenevate eranditega (kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta kehtestatud direktiivi 2000/53/EÜ II lisa): kaadmium, plii, elavhõbe, kuuevalentne kroom

Tootismetodid

- Vedeldikoguste vähendamine õõnsuste kaitsevahas
- Plastkile kasutamine auto kaitsmiseks transportimise ajal
- Lahustivabade liimide kasutamine
- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine jahutussüsteemides
- Jäätmete ringlussevõtt ja energeetiline taaskasutamine (jäätmekütus)

- Heitvee kvaliteedi parandamine
- Soojustagastussüsteemide (soojusvahetite, entalpia-tüüpi niiskustagastusega soojusvahetite jms) kasutamine
- Vesilahustuvate värvide kasutamine

Elektri- ja elektroonikaseadmete ringlussevõtt

Kõik elektri- ja elektroonikaseadmed, mis ei ole püsivalt autosse sisse ehitatud, peavad olema tähistatud järgmise sümboliga:



See sümbol näitab, et elektri- ja elektroonikaseadmeid ei tohi ära visata koos tavaliste koduste segaolmejäätmetega, vaid peab viima ringlussevõtuks spetsiaalsesse kogumispunkti.

Raadioseadmed

Lihtsustatud vastavusdeklaratsioon

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad ELi direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

www.seat.com/generatinfo



Suurbritannia

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad Suurbritannia raadioseadmete määrustele (SI 2017/1206).

Vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

www.seat.com/generatinfo

Ukraina

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad Ukraina dekreedile 355/2017 (TR raadioseadmed).

Vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

www.seat.com/generatinfo



Tootjate aadressid

Mitmetele auto komponentidele ei saa nende suuruse või iseloomu tõttu kahjuks silti nõutavate andmetega kinnitada, kuigi seadus seda nõuab. Selliste osade tootjate aadressid on toodud allpool:

Keskjuhtimisseade (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Germany
Telefon: 0049 53188890

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Germany
Telefon: 0049 23817980

Katuseantenn

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Telefon: +3907174521
Veebileht: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Veebileht: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Telefon: +49 3377 3160
Veebileht: www.molex.com

Antennivõimendid

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Telefon: +3907174521
Veebileht: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Telefon: +49 7127 140
Veebileht: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Telefon: +498031184-0
Veebileht: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Telefon: +49 3377 3160
Veebileht: www.molex.com

Navigatsioonisüsteemi antenn

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Telefon: +49 7127 140
Veebileht: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Telefon: +498031184-0
Veebileht: www.kathrein.com

Ühenduste sahtel

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Telefon: +49 3377 3160
Veebileht: www.molex.com

Info- ja meelelahutussüsteemi põhiversioon

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Valikvarustusse kuuluv info- ja meelelahutussüsteem

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława



Lisateave kasutajale

Kaugjuhtimispuh (auto vöti)

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
 Äußere Weberstr. 20
 02763 - Zittau, Germany
 Telefon: 0049 358357750

Näidikuplokk

Analoognäidikuplokk, SE38x/SE316
 Visteon Electronics Germany GmbH
 Visteonstr. 4-10
 50170 Kerpen, Germany

Analoognäidikuplokk, kõik teised mudelid
 Continental Automotive Spain, S.A.
 Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
 08191 Rubí [Barcelona - Spain]

FPK (digitaalne)
 Continental Automotive GmbH
 VDO-Strasse 1,
 64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe
 GmbH
 Robert Bosch Str. 27-29
 63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech,
 s.r.o.
 U Panasonicu 266
 530 06, Pardubice, Czech Republic

Eesmised radarandurid

MRR – SE38X jaoks
 Robert Bosch GmbH
 Markwiesenstrasse, 46
 72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR – Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona jaoks
 Automotive Distance Control Systems
 GmbH
 Peter-Dornier-Strasse, 10
 88131, Lindau, Germany

Tagumised radarandurid

Hella GmbH & Co. KGaA
 Rixbecker Straße 75
 59552 Lippstadt (Germany)

Veebiühendusmoodul

LG ELECTRONICS INC.
 10, Magokjungang 10-ro,
 Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Sagedusalad, saatjate võimsused

Raadioseade ^{a)}	Sagedusala	Saatja suurim võimsus	Mudel, mille kohta kehtib
Raadio teel töötav kaugjuhtimispuh (auto vöti)	433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)	Kõik SEATI mudelid
	433,05–434,79 MHz	10 mW	
	868,0–868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	

Lisateave kasutajale

Raadioseade ^{a)}	Sagedusala	Saatja suurim võimsus	Mudel, mille kohta kehtib
Raadio teel töötav kaugjuhtimispuh (seisuküte)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca ja Tarraco
	868,0–868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
Saatja ja vastuvõtja (seisuküte)	868,0–868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca ja Tarraco
Bluetooth	2402–2480 MHz	6 dBm	Kõik SEATI mudelid
	2400–2483,5 MHz	10 dBm	
Ühendus auto välisantenniga	GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm	Leon, Alhambra ja Tarraco
	GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	21 dBm	Tarraco ja Leon
	WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm	
LTE FDD20: 832–862 MHz	23 dBm		
Juhtmevaba pääsupunkt	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca ja Tarraco
Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
Juhiabisüsteemide radarandurid ees	76–77 GHz	28,2 dBm	Leon ja Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca ja Tarraco
Juhiabisüsteemide radarandurid taga	24050–24250 MHz	20 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco

»

Lisateave kasutajale

Raadioseade ^{a)}	Sagedusala	Saatja suurim võimsus	Mudel, mille kohta kehtib
Juhtmevaba laadimine	110–120 kHz	5 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
Näidikuplokk	125 kHz	40 dBμA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco ja Alhambra
Veebiühendusmoodul	EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
	DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm	
E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm		
E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm		

^{a)} Raadiosidetehnoloogia kasutuselevõtt ja kasutamiseks heakskiitmine võib mõnes Euroopa riigis olla keelatud või lubatud ainult piirangutega või teatud lisatingimuste täitmisel.

Täiendav teave riikide kohta, mis ei kuulu Euroopa Liitu

Mehhiko

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete toot-

jad, et need seadmed vastavad direktiivi RLVCOAR15-0008 nõuetele. Vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

<https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html>

Sertifikaat: RLVHERS17-0286. RS4 Hella KGaA Hueck & Co. lühimaaradar IFT:RLVHERS17-0286. Selle seadme kasutamise kohta kehtivad kaks järgmist tingimust: (1) see seade ei tohi põhjustada kahjulikke häireid ning (2) see seade peab taluma mis tahes vastuvõetud väliseid häireid, sh häireid,

mis võivad põhjustada seadme soovimatut tööd.

Suurbritannia

Sellesse autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid.

Raadioseadmete Suurbritannia turule importijana tegutseb vastavalt 2017. aastast kehtivatele raadioseadmete määrustele järgmine äriühing:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.

Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Türkiye (Türgi)

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.

Şekerpinar Mahallesi, Anadolu Caddesi,
No: 22 ve 45
41420 Çayırözü/Kocaeli

Україна (Ukraina)

Імпортёр:

ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В”, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Importija:

Porsche Ukraine LLC
Pavla Titšini tn. 1V, kontor "B", 4. korrus
02152 Kiiev, Ukraina

Tehnilised andmed

Märkused tehniliste andmete kohta

Tähtis teave

Sissejuhatus

Sõltuvalt auto valikvarustusest ja mudeliverisioonist, aga ka erisõidukite iseärasustest ning erivarustusest, mida teatud riikides pakutakse, võivad tehnilistes andmetes toodud väärtused varieeruda.

Õiged andmed on alati kirjas ametlikes auto-dokumentides.

Tehniliste andmete peatükis kasutatud lühendid

kW	Kilovatt, mootori võimsust näitav mõõtühik
hj	Hobujõud, varasem mootori võimsust näitav mõõtühik
p/min	Pöörete arv minutis, mootori töökiirust näitav mõõtühik
Nm	Njuutonmeeter, mootori pöördemomenti näitav mõõtühik
CZ	Tsetaanarv, diislikütuse süttivist iseloomustav suurus
RON	Oktaanarv, bensiini detonatsioonikindlust näitav suurus

Auto identifitseerimisandmed

Auto VIN-kood

Auto VIN-koodi saate vaadata järgmistest kohtadest:

- auto andmesildilt;
- auto eest esiklaasi alaserval;
- mootoriruumist (paremal pool).

Andmesilt (tüübisilt)

Andmesilt (tüübisilt) asub ukseraamil auto paremal küljel. Teatud riikidesse eksporditavatel mudelitel see silt puudub.

Kütusekulu

Kinnitatud kütusekulu väärtused on välja arvatud mõõtmiste põhjal, mis on läbi viidud sertifitseeritud ELi laborite poolt või nende järelvalve all vastavalt sel ajal kehtinud seadustele (täiendavat teavet leiab Euroopa Liidu Väljaannete Talituse hallatavalt EUR-Lexi veebisaidilt: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ning need kehtivad vastava sõidukiversiooni kohta.

Kütusekulu ja CO₂-heitmeid puudutavad väärtused on kirjas dokumentides, mis antakse auto ostjale üle koos uue autoga.

Kütusekulu ja CO₂-heitmete hulk heitgaasides sõltub iga üksiku sõiduki varustusest ja omadustest, aga ka juhi sõidustiilist, tee- ja liiklusaladest, keskkonnatingimustest, sõitjate arvust ja pagasi raskusest.

Täitemahud

Kütusepaagi maht

Bensiinimootoriga mudelid	40 l, sellest varu 7 l
Gaasimootoriga mudelid^{a)}	Umbes 13,8 kg Lisapaak bensiini jaoks: 9 l, sellest varu u 7,6 l

^{a)} Maht sõltub maagaasitankurite tihedusest ja omadustest. Toodud maht põhineb minimaalsel täitmisrõhul 200 baari.

Klaasipesuvedeliku paagi maht

Klaasipesuvedeliku
paak

Umbes 3 liitrit

Massid

Katuse kandevõime

Teie auto katusele laaditud koorma lubatud suurim mass on 75 kg.

Tühimass, täismass, teljekoormused

Auto tühimass koos autojuhiga (75 kg) on välja arvatud vastavalt standardile (EL) 1230/2012. Täiendav lisavarustus võib auto tühimassi suurendada, vähendades samavõrra auto kandevõimet.

Järelhaagise mass

Lubatud suurim vertikaalkoomus, mida järelhaagise haakeseadel veokonksu kuulile võib avaldada, on **55 kg**.

TÄHELEPANU

Teie auto lubatud suurimate masside väärtusi ei tohi mingil juhul ületada. See võib põhjustada õnnetuse ja tõsisid kahjustusi.

Tehnilised andmed

Mootori tehnilised andmed

Bensiinimootorid	1.0 TSI Start-Stopp		
Võimsus, kW [hj] / p/min	70 (95) / 5000–5500		81 (110) / 5500
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	175 / 1600–3500		200 / 2000–3000
Silindrite arv / töömaht (cm ³)	3 / 999		3 / 999
Kütus	Bensiin 95 / bensiin 91 [võimsus võib mõnevõrra langeda]		
Käigukast	Käsikäigukast	Käsikäigukast	DSG
Suurim kiirus (km/h)	182 (5. käik)	190 (5. käik)	190 (6. käik)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	11,4	10,3	10,1
Lubatud suurim täismass (kg)	1700 ^{a1}	1720 ^{a1}	1740 ^{a1}

^{a1} Varieerub sõltuvalt varustusest.

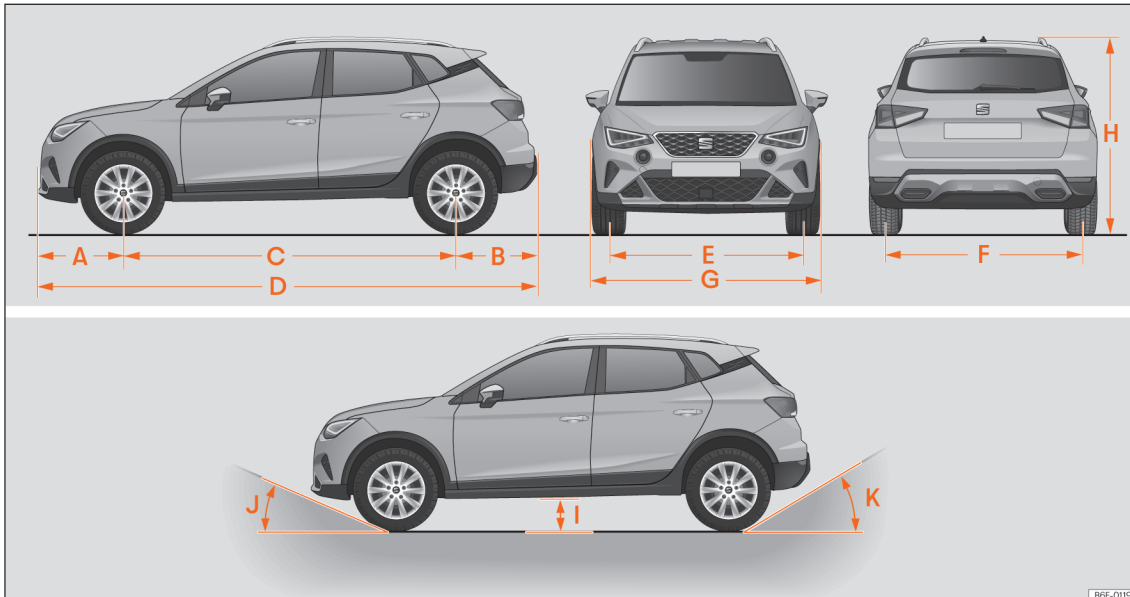
Bensiinimootorid	1.5 TSI Start-Stopp	1.6 MPI	
Võimsus, kW [hj] / p/min	110 (150) / 5000–6000	81 (110) / 5800	
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	250 / 1500–3500	152 / 3800–4000	
Silindrite arv / töömaht (cm ³)	4 / 1498	4 / 1598	
Kütus	Bensiin 95 / bensiin 91 [võimsus võib mõnevõrra langeda]		
Käigukast	DSG	Käsikäigukast	Automaatkäigukast
Suurim kiirus (km/h)	210 (5. käik)	181 (4. käik)	181 (4. käik)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	8,4	11	11,5
Lubatud suurim täismass (kg)	1760 ^{a1}	1680 ^{a1}	1720 ^{a1}

^{a1} Varieerub sõltuvalt varustusest.

Märkused tehniliste andmete kohta

Gaasi-/bensiinimootor	1.0 TGI Start-Stopp
Võimsus, kW [hj] / p/min	66 [90] / 4000-5500
Maksimaalne pöördemoment [Nm / p/min]	160 / 1800-3800
Silindrite arv / töömaht [cm ³]	3 / 999
Kütus	Surumaagaas [CNG]
	Bensiin 95 / bensiin 91 (võimsus võib mõnevõrra langeda)
Käigukast	Käikkäigukast [6-käiguline]
Suurim kiirus [km/h]	178 [4. käik]
Kiirendus 0-100 km/h [sek]	13,2
Lubatud suurim täismass [kg]	1710

Mõõtmed



B6F-0115

Joonis 205 Mõõtmed ja nurgad

Märkused tehniliste andmete kohta

»» Joonis 205		ARONA
A	Eesmine ülend (mm)	809
B	Tagumine ülend (mm)	779
C	Teljevahe (mm)	2566
D	Pikkus (mm)	4154
E	Rööbe ^{a)} ees (mm)	1513
F	Rööbe ^{a)} taga (mm)	1495
G	Laius (mm)	1780
H	Kõrgus tühimassi korral (mm)	1537 ^{b)}
I	Kliirens telgede vahel (mm)	173
J	Kaitseraua poolt piiratud ülendinurk ees	maks 18,1°
K	Kaitseraua poolt piiratud ülendinurk taga	maks 28,1°
	Pöördering (m)	10,6

^{a)} Need andmed muutuvad vastavalt velgede tüübile.

^{b)} Mõõt katusereeelinguteni.

Märksõnade loend

Arvud ja sümbolid

12 V aku

asendamine	295
iseärasused talvistes oludes	294
käivitusabi	50
laadimine	295
lahtiühendamine ja ühendamine	85
lahutamine ja ühendamine	294

A

ACC	223
Akende lülitid	111
Aknad	
automaatika	112
automaatne avamine ja sulgemine	112
mugav avamine	111
mugav sulgemine	111
Aktiivne silindrite juhtsüsteem (ACT)	
seisundi näit	71
Andmeedastus	158
Andmesilt	324
Android Auto™	
eeltingimused	166
iseärasused	166
menüü	166
Ühenduse katkestamine	166
ühenduse loomine	166
Antifriis	290
Apple CarPlay	
eeltingimused	165
iseärasused	165

menüü	165	pukseerimine	53
ühenduse katkestamine	165	sundkäiguvahetus madalamale käigule (kick-down)	204
ühenduse loomine	165	Tiptronic	201, 203
Apple CarPlay kasutamise eeltingimused	165	võtmega keeratav süütelukk	193
Asjaolud, millele tuleks mõelda enne auto käivitamist	12	Automaatne lukustamine (kesklukustus)	99
Auto		Automaatpesulad	310
andmesilt	324	Auto mootmed	328
auto tehasetähis	324	Auto müük	161
identifitseerimisandmed	324	Auto parkimine	245
identifitseerimisnumber (VIN)	324	Auto pesemine	
laenamine või müük	161	andurid	246
lukustamine ja lukust avamine võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga	101	auto väline hooldus	310
parkimine allamäge kallakul	245	survepesur	310
parkimine ülesmäge kallakul	245	Auto puhastamine	
tõstmine	47	auto pesemine	310
Auto aku		erihooldus	313
elektrolüüdi tase	295	seestpoolt	312
Auto asukoht	161	survepesur	310
Auto hooldus		väljastpoolt	311
klaaspühastite hooldusasend	49	Auto pukseerimine	52, 54
Auto hooldusvahendid	309	automaatkäigukast	53, 54
Auto info	92	erinõuded	52, 54
Auto istmed	14	jäik ühenduslüli	53
Auto korrashoid	309	käsikäigukast	53, 54
Automaatkäigukast	201	pukseerimine keelatud	53
indikaator tuli	201	pukseerimisaas ees	55
käigukangi asendid	201	pukseerimisaas taga	56
käigukangi lukustus	202	pukseerimistross	53
käigukangi lukustuse avariavaja	207	veokonksuga	53
käigukasti häire	204	Auto rahakotihoidik	137
käiguvaltsid roolil	203	Autoriõigus	155
laskumisabi	205	Auto seadistused	94
nõuandeid sõitmiseks	204	Auto tõstmine	47
		Auto tööriistakomplekt	41

Märksõnade loend

Autovõtmete komplekt	96	Bluetooth®	157	Elektrooniline diferentsiaalilukk kurvisõiduks (XDS)	243
Auto värvkate		profiilid	157	Elektrooniline immobilisaator	108, 197
hooldus	311	C		Elektrooniline seisupidur	
Avamine	98	Climatronic	141	hoiatustuli	239
aknad	111	D		Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	242
kapott	285	DSG	201	Enne auto käivitamist	12
kütusepaagi kork	277	Dünaamiline esitulede valgustuskauguse reguleerimine	120	Erieeskirjadega kohad	188
paagi kork	278	E		Erinõuded	
Avamine hädaolukorras		e-Call	39	pukseerides käivitamine	52
juhiuks	108	E10		pukseerimine	52, 54
kaassõitjapoolne esiuks	109	<i>vaadake</i> Etanool (kütus)	280	ESC	
käigukang	207	EDL		elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	242
tagaluuk	110	<i>vaadake</i> Elektrooniline diferentsiaalilukk ..	242	kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem	244
Avamine ja lukustamine		Eelsoojendus	193	Sportrežiim	245
võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga ..	101	Eelsoojendussüsteem		Esi- ja tagaklaasipuhastite harjad	
Avamine ja sulgemine	98	indikaatorituli	282	hooldusasend	49
aknad	111	Ekraan	68	puhastamine	49
kapott	285	puhastamine	155	vahetamine	49
kaugjuhtimisega	100	Ekraan: puhastamine	312	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi	
kesklukustuslülitiga	101	Elektrilised		hoiatustuli	24
kütusepaagi kork	277	aknatõstukid	111	Esiklaasi pesur	122
lukusilindri ja tavavõtmega	108	Elektrilised lisatarvikud		Esiklaasipuhastid	122
paagi kork	278	<i>vaadake</i> Voolupesa	139	erifunktsioonid	122
tagaluuk	110	Elektriliste tõstukitega aknad	111	funktsioonid	123
uksed	107	Elektrivool	139	hooldusasend	49
Avariandmete salvestamine	317	Elektrilise töstukitega aknad	139	klaasipuhasti asendi muutmine	49
Avariipidurdamise hoiatus	119	Elektrilise töstukitega aknad	139	klaasipuhasti töstmine	49
B		Elektrilise töstukitega aknad	295	vihmaandur	124
Bensiin		Elektromehaaniline roolivõimendi	208	Esiklaasi soojendus	141
kübemefilter	283	hoiatustuli	208	Esikokkupõrke vältimissüsteem	214
lisandid	279	Elektrooniline diferentsiaalilukk	242	ajutine väljalülitamine	222
tankimine	279			kasutamine	222
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	242				

Märksõnade loend

süsteemi tööpiirangud	223	Heitgaaside kontrollsüsteem		tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva	
vaadake ka Esikokkupõrke vältimissüsteem	220	hoiatustuli	282	liikluse hoiatussüsteem	235
Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)		katalüüsmuundur	282	tankimine	81, 277
hääre	220	kübemefilter	283	TCS	242, 244
seisundi näit	220	Heli seadistused	154	tuled	113
Esituled		Helisüsteem	157	vajutage piduripedaali	201
lampide vahetamine	60	Helitugevus		vajuta piduripedaali	220, 223
reisimine välismaal	120	välise heliallikate helitugevus	155	Hoiatussignaal	
esiturvapadjad	24	Hoiatus- ja indikaatorituled	87	kinnitamata turvavöö	16
Esiturvapadja väljalülitamine	26	blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	242	tuled	113
Esmaabikomplekt		elektromehaaniline roolivõimendi	208	Hoiatussignaalid	
hoiukoht	40	elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL)	242	hoiatus- ja indikaatorituled	87
Etanool (kütus)	280	elektrooniline seisupidur	239	Hoiatussümbolid	
F		ESC	242, 244	vaadake Hoiatus- ja indikaatorituled	87
Full Link	163	generaator	295	Hooldus	
rakendused	164	heitgaaside kontrollsüsteem	282	Digitaalne hooldusraamat	306
seadistused	165	hoiatussignaalid	87	fikseeritud hooldusintervallid	306
sümbolid	165	isekohanduv kiirushoidik	224	hooldused	306
Funktsioonid		kiirushoidik (CCS)	217	hoolduse käigus tehtavad tööd	308
telefoniliides	187	käikude vahetamine	206	hoolduste dokumenteerimine	306
Funktsioon „My Beat“	194	kübemefilter	282, 283	hooldustööd	306
G		kütusevaru	81	kasustustingimused	307
Garantii	309	mootori jahutusvedelik	83	kontrollhooldus	306
Generaator		mootori juhtusüsteem	282	paindlikud hooldusintervallid	306
hoiatustuli	295	mootoriõli	288	õlivahetushooldus	306
H		pidurisüsteem	239	vaadake ka Auto puhastamine	309
Heitgaasid	282	rajavahetuse abisüsteem	235	vaadake ka Hooldus	306
		Rehvirõhu kontrollsüsteem	303	Hoolduse teavitus: kuvamine	84
		Reisiabisüsteem (Travel Assist)	234	Hooldusintervall	286
		roolisambalukk	208	Hooldusintervallid	84
		Start-stopp	197	Hooldusintervalli näit	307
		Sõiduraja hoidja	230	Hooldusmenüü (Service)	
				hooldusintervalli näit	73
				kellaeg	73
				mootori tunnuskoode	73

Märksõnade loend

sõiduandmete lähtestamine	73	Indikaator- ja hoiatustuled		Isekohanduv kiirushoidik	223
õlivahetuse intervalli lähtestamine	73	turvapadjad	26	hoiatus- ja indikaatortuled	224
Hädaabikõne	39	turvapatjade süsteem	24	häire	229
Hädaabikõne teenus	39	turvavöö	16	iseärasused erinevates sõidusituatsioonides	226
Hädaolukorras	39	Info- ja meelelahutussüsteem	89, 146	kasutamine	224
aku vahetamine	295	Android Auto™	166	müra	229
auto pukseerimine hädaolukorras	53	Apple CarPlay	165	seisundi näit	226
auto tööriistakomplekt	41	auto info	92	Iseparkimissüsteem (Park Assist)	246
esmaabikomplekt	40	auto seadistused	94	automaatne katkestamine	247
käivitusjuhtmed	50	ekraaniklahvid	90	automaatne pidurdamine	252
läbi põlenud kaitsme vahetamine	58	endale sobivaks kohandamine	154	eeltingimused parkimiskohalt väljumiseks ..	251
ohukolmnurk	40	enne esmakordset kasutamist	146	enneaegne lõpetamine	247
ohutuled	119	esmane seadistamine	91	häire	246
ratta vahetamine	44	funktsioonide kasutamine	153	parkimiskohalt väljumine (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)	251
rehvi kiirremondi komplekt	41	heli seadistused	154	parkimistingimused	250
tulekustuti	40	Internetiühendus	169	teega paralleelne parkimine	250
Häired		Internetiühendus	169	teega risti parkimine	250
asendamine	206	juhtpaneeli ülevaade	150, 151	tegea parkimine	250
esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)	220	kaitstud Wi-Fi seadistus (WPS)	168	tegea risti parkimine	250
isekohanduv kiirushoidik	229	kasutamine	153	tegea risti parkimine	250
iseparkimissüsteem (Park Assist)	246	kohandatud menüüd	154	tegea risti parkimine	250
sidur	206	Meediamängija režiim	176	tegea risti parkimine	250
veokonks	265	menüüde kohandamine	154	tegea risti parkimine	250
Hääljuhtimine	170	MirrorLink®	167	tegea risti parkimine	250
Android Auto™	166	navigeerimine	179	tegea risti parkimine	250
Siri™ (Apple CarPlay™)	166	ohutusnõuded	146	tegea risti parkimine	250
I		Raadiorežiim	172	tegea risti parkimine	250
identiteedi tõendamine	160	rippmenüü	154	tegea risti parkimine	250
Ilukilbid		sisse- ja väljalülitamine	153	tegea risti parkimine	250
eemaldamine	45	süsteemi seadistused	154	tegea risti parkimine	250
		telefonilides	186	tegea risti parkimine	250
		Wi-Fi	168	tegea risti parkimine	250
		Wi-Fi ühenduse jagamine	168	tegea risti parkimine	250
		Info ja meelelahutus		tegea risti parkimine	250
		vt Info- ja meelelahutussüsteem	89	tegea risti parkimine	250
		Infoprofiilid	70	tegea risti parkimine	250

Märksõnade loend

tagaistme seljatugi	130
vale asend	14
Istmesoojendus	145

J

Jahutussüsteem	
jahutusvedeliku kontroll	291
jahutusvedeliku lisamine	291
Jalgrattahoidja	
paigaldamine veokonksule	274
suurim lubatud mass	274
Juhibisüsteemid	
avariipidurdamine (esikokkupõrke vältimis-	
süsteem)	220
eesmine radar	214
esikaamera	215
isekohanduv kiirushoidik (ACC)	223
iseparkimisüsteem (Park Assist)	246
juhi väsimuse tuvastussüsteem	75
kiirushoidik	217
kiiruspiirik	218
liiklusmärkide tuvastussüsteemi teated	77
ohutusnõuded	213
parkimisabisüsteem „Plus“	254
parkimiskohale tagurdamise abisüsteem ..	258
rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)	234
Rehvirõhu kontrollimine	303
Rehvirõhu kontrollisüsteemi hoiatustuli	303
reisiabisüsteem (Travel Assist)	232
Sõiduraja hoidja	229
süsteemide tööpiirid	213
tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva	
liikluse hoiatussüsteem (RCTA)	234, 237
üldised juhised	213

Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga	
mudel)	10
Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mu-	
del)	9
Juhi väsimuse tuvastussüsteem	75
Juht	
vaadake Õige istumisasend	13
Juhtmevaba laadija	191
Juhtmevaba laadimine	191
Juhtseadmed ja näidikud	
ülevaade	67
Jumestuspeegel	126
Järelhaagis	262, 269
esitulede kõrguse reguleerimine	267
häire	265
iseärasused	239
järelhaagise stabiliseerimisabi	268
järelhaagise vedamine	267
kinnitamine	265
küljepeeglid	264
laadimine	266
LED-tagatud	264, 265
parkimisabi	257, 259
tagatud	264, 265
tehnilised nõuded	264
turvatross	264, 265
turvatrossi kinnitusaos	274
vargusvastane alarmsüsteem	265, 266
veetav koorem	266
veokonksu hilise paigaldamine	275
veokonksule avaldatav vertikaalkoor-	
mus	262, 266
voolupesa	265
ühendamine	265, 274
Järelhaagise stabiliseerimisabi	268

Järelhaagise vedamine	
vt Järelhaagis	262
Jäätmekäitlus	
turvavööde pingutid	21

K

Kaamera	
puhastamine	78
Kaassõitjapoolse esiuukse lukustamine hä-	
daolukorras	109
Kaitsmed	56
ettevalmistused kaitsmete vahetamiseks ..	58
kaitsmekarp	57, 58
läbi põlenud kaitsme tuvastamine	58
vahetamine	58
värvikoodid	57
Kapott	283, 286
avamine ja sulgemine	285
Katalüüsmuundur	282
Katusele laaditud koorma mass	136
tehnilised andmed	136
Katuseraam	135
risttalade kinnitamine	135
Kaubamärgid	155
Kaugjuhtimispuuldiga võti	
lukustamine ja lukust avamine	100
Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light	
Assist)	116
Kaugtulede lülituskang	115
Kell	
kellaaja seadistamine	80
Kellaage	
muutmine	73, 80

Märksõnade loend

Keskkond	Kliimaseade	Käsi pidur	241
keskkonnahoidlik sõitmine	Climatronic	Kübemefilter	283
keskkonnasäästlik lähenemine	kasutusjuhised	Külgturvapadjad	
tankimine	kätsi juhitud kliimaseade	ohutusnõuded	27
Kesklukustus	Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem	küljelt läheneva liikluse hoiatus	237
avarilukk	Kontakt	Küljepeegliid	
kaugjuhtimispuuldiga võti	Kontrollhooldus	järeilhaagisega sõitmine	264
kesklukustuslüüti	Kontrollimine	kokku klappimine	125
seadistused	Kontrollnimekirjad	kätsi kokkuklappimine	125
valikuline avamissüsteem	Android Auto™ kasutamise eeltingimused	seadistused	125
vargusvastane alarmsüsteem	Apple CarPlay kasutamise eeltingimused	soojendusega	125
Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	MirrorLink®-i kasutamise eeltingimused	Küte ja värske õhk	142
Keskmine kütusekulu	Kotikonksud	Kütus	
Keyless Access:	Kurvitelede funktsiooniga udutuled	bensiin	279
vt Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	Käigukangi lukustus	etanol	280
Kiiruse ületamise hoiatus	Käigukang (automaatkäigukast)	kütusemõõdik	81
Kiirushoidik	asendid	maagaas	281
kasutamine	lukustuse avamine hädaolukorras	märgistamine	279
Kiirusklassi tähis	Käigukast DSG	säästmine	210
Kiiruspiirk	vaadake Automaatkäigukast	tankimine	277
ekraaninäidud	Käigukasti häire	Kütusekulu	
kasutamine	automaatkäigukast	kütuse tarbimise katkestamine	210
Kindalaegas	Käigu näit	miks kütusekulu suureneb?	282
Kinnitusaosad	Käiguvahetuse soovitus	Kütusemõõdik	81
Klaasipesur	Käiguvalitsad (automaatkäigukast)	hoiatus tuli	81
klaasipesuri lülituskang	Käikude vahetamine	Kütusepaagi kork	
Klaasipesusüsteem	käikude sisselülitamine (kätsi vahetamine)	avamine ja sulgemine	277
Klaasipesuvedelik	käikikäigukast	Kütusepaagi luuk	
lisamine	käikikäigukast	avamine ja sulgemine	277
taseme kontroll	Käivitusabi	Kütuse säästmine	
täitemahud	kirjeldus	vabajooksu režiim	205
Klaasipuhastiharjade vahetamine	Käivitusjuhtmed	Kütuste märgistamine	279
Klaasipuhastite harjad	Käivituslüüti		
puhastamine	Käikikäigukast		
	pukseerimine		53

Märksõnade loend

L

Lampide vahetamine	60
numbrimärgi tuli	63
pagasiruumi tuli	64
sisevalgustus ja lugemistuled	63
tagatulede lambid autokeres	62
tagatulede lambid tagaluugis	62
Lapselukud	
elektriliste tõstukitega aknad	111
Laskumisabi	205
Laskumisabi funktsioon	205
Laste sõidutamine	29
Laste turvaistmed	
ISOFIX-süsteem	33
kinnitamine turvavööga	36
liigitamine	29
ohutusnõuded	30
Ülemine kinnitusrühm	33, 35, 36
Laupkokkupõrge ja füüsikaseadused	18
Liiklusinfo (TP)	174
Liiklusemärgid	
ekraaninäidud	77
Liiklusemärgide näit näidikuplokis	
sisselülitamine	78
väljalülitamine	78
Liiklusemärgide tuvastussüsteem	77
ekraaninäidud	77
järelehaagis	78
kahjustatud esiklaas	78
kuidas see töötab	77
piirkiiruse ületamise hoiatus	78
tööpiirangud	78
Liiklusprogramm	
vt Liiklusinfo (TP)	174

Lisatarvikud	139
Lisavarustus	315
Litsentsid	155
Lukusilinder	108
Lukustamine ja lukust avamine	
kaugjuhtimisega	100
kesklukustuslülitiga	101
lukusilindri ja tavavõtme	108
uksed	107
võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga	101
Lukustusnupp	202
Lumeketid	302
Läbi põlenud lambid	
lampide vahetamine	60
Läbisõidumöödik	68, 69
osaline	71
üldine	71
Lüliti	
ohutuled	119
Lülitid ja nupud roolil	95

M

Maagaas	281
iseärasused	278
kütusemöödik	82
kütusepaagi kork	278
LNG	278
tankimine	278, 281
Massid	325
Matid	16
Meediamängija	172, 192
lemmikud	177
lähteseadme valimine	177
taasesitus	177
voogedastusteenuste kasutamine	178

Meediamängija režiim	176
Meeleolulvalgustus	121
MirrorLink®	
eeltingimused	167
iseärasused	167
menüü	167
seadistused	165
Ühenduse katkestamine	167
ühenduse loomine	167
Mobiil	316
Mobiiltelefonid	316
Mootor	
eelsoojendus	193
käivitamine	193
käivitusabi	50
müra	195
sissesõitmine	210
Start-stopp-süsteem	198
Mootori eelsoojendus	195
Mootori jahutusvedelik	290
G12evo	290
G12 plus-plus	290
G13	290
hoiatustuli	83
indikaatorituli	83
spetsifikatsioonid	290
taseme kontroll	291
temperatuuri möodik	83
Mootori juhtsüsteem	282
hoiatustuli	282
Mootori käivitamine	193
Mootori käivitamine pukseerides	53
erinõuded	52
Mootori rike	
hoiatustuli	282

Märksõnade loend

Mootoriruum	283, 286	Multifunktsionaalne näidik	73	sihtkoha aadressi sisestamine	183
aku	294	Mutrivõtme sümbol	84	sihtkoha salvestamine	183
avamine ja sulgemine	285	Muudetava kõrgusega pagasiruumi pörand	133	sümbolid	181
jahutusvedelik	290, 291	Müra		viimased sihtkohad	183
klaasipesuvedeliku paak	293	ESC	242	Nimmetugi	127
mootoriõli	289	maagaasi tankimine	278	Nõlvatstardiabi süsteem	241
ohutusnõuded	283	pidurid	239	Nõuanded keskkonna säästmiseks	
pidurivedelik	292	rehvid	297, 301	tankimine	277
Mootori tehnilised andmed	326	N		Näidikuploki näidikud	69, 71
Mootori tunnuskoode		Nagid	138	Näidikuploki valgustus	121
ekraaninäit	73	Nahk: puhastamine	312	Näidikuplokk	68
Mootoriõli		Navigeerimine	179	digitaalne (SEAT Digital Cockpit)	69
hooldusintervall	286	detailne vaade	185	ekraaninäidud	68
kontrollhooldus	286	funktsioonid	181	hoiatus- ja indikaatortuled	87
lisamine	289	funktsioon: sihtkoha sisestamine	183	hooldusintervalli näit	84
mootori õlitase kontroll	288	kaardi kasutamine	183	kasutamine multifunktsionaalse rooli lülite	
mõõtevarras	288	kaardi kasutamine sihtkoha sisestamiseks	183	ja nuppudega	86
spetsifikatsioonid	286	kaardi suurendamine	180	menüü ülesehitus	72
vahetamine	286, 290	kaardivaate kasutamine	180		
õlitarve	288	kaardi vähendamine	180	O	
Mootori õlirõhk		kaart	180, 183	Ohud, mis kaasnevad kinnitamata turvavööga ..	18
hoiatus tuli	288	kasutusmustrite õppimine	185	Ohukolmnurk	40, 119
Mootor ja süüde		kontaktandmete kasutamine	184	Ohutuled	119
Funktsioon „My Beat“	194	lemmiksihtkohad	183	Ohutus	
hädakäivitus	197	lisaaken	185	laste ohutus	29
mootori eelsoojendus	195	Lisavalikud	185	laste turvaistmed	29
mootori käivitamine	195	maastikurežiim	184	ohutu sõit	12
mootori käivitamine käivituslülitiga	195	marsruudi muutmine	185	Ohutusnõuded	146
mootori seiskamine	196	marsruudi skeem	185	külgturvapadjad	27
süüte automaatne väljalülitamine	194	navigeerimise hääljuhised	179	laste turvaistmete kasutamine	30
Mugav avamisfunktsioon		piirangud	180	turvakardinad	28
aknad	111	sagedasemad sihtkohad	183	turvavööde kasutamine	18
Mugav sulgemisfunktsioon		salvestatud andmed	180, 185	turvavööde pingutid	21
aknad	111	salvestatud sihtkohad	183	Oktaanarv (bensiin)	279
Mugav suuna näitamise funktsioon	115				

Märksõnade loend

Omandiõiguse tõendamine	160	Panipaigad	136	Pedaalid	14, 16
Originaalilisvarustus	308	autos hoitavad juhendmaterjalid	137	Peeglid	
Osade vahetamine	315	hoiutasku seljatoel	138	automaatselt tumenev tahavaatepeegel ..	125
P		kaassõitja poolel	137	küljepeeglite reguleerimine	125
Paagi täitmine	277	kindalae gas	137	vaadake ka Peeglid	125
Pagasi kinnitussüsteem	135	kindalae ka valgustus	121	Pidurdamist toetavad süsteemid	242
Pagasi laadimine pagasiruumi		muud panipaigad	138	Pidurid	239
esemete paigutamine	131	sahtlid	138	pidurdamist toetavad süsteemid	242
järe lhaagis	266	Panipaikade lisavarustus		pidurivedelik	292
kinnitusaasad	134	vt Panipaigad	136	pidurivõimendi	239
koorma paigutamine	131	Park Assist		uued piduriklotsid	239
pagasi kinnitussüsteem	136	vt iseparkimissüsteem [Park Assist]	246	Pidurisüsteem	
pagasiruum	110, 131	Parkimine	245	hoiatustuli	239
üldised nõuanded	131	iseparkimissüsteemiga [Park Assist]	250	Pidurivedelik	292
Pagasi paigutamine		Parkimine (automaatkäigukast)	204	Pikivahe hoidja	
esemete paigutamine	131	Parkimisobi		vaadake Isekohanduv kiirushoidik	223
järe lhaagis	262	andurite ja kaamera puhastamine	311	Pingutusmoment	
järe lhaagise vedamine	267	automaatne sisselülitamine	255	rattapolidid	48
katuseraam	135	ekraaninäit	256, 259	Plahvatusohtlikud kohad	188
kinnitusaasad	134	ekraaninäitude ja hoiatussignaaside sea-		Puuteekraan	150, 151
koorma laadimine järe lhaagisesse	266	distamine	256, 259	Puutepaneeli tsoonid	150
koorma paigutamine	131	hoiatus ümbritsevate takistuste eest	254	Päikesekaitse	126
pagasi kinnitussüsteem	135, 136	häire	257, 259	Päikesesirm	126
Pagasiruum	110, 131	järe lhaagise vedamisel	257, 259	Pöörlemisuund	
luku avamine hädaolukorras	110	parkimisabisüsteem „Plus“	254	rehvid	48
muudetava kõrgusega pagasiruumi põ-		parkimiskohale tagurdamise abisüsteem ..	258	R	
rand	133	pidurdamine manöövri ajal	257	Raadio	172
pagasiruumi katte hoiulepanek	132	vt iseparkimissüsteem [Park Assist]	246	funktsioonid	173
pagasiruumi valgustus	121	Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem ..	258	häälestamine	173
Pagasiruumi kate		Parkimiskohalt väljumine iseparkimissüsteemi		jaamaklahvid	173
hoiulepanek	132	abil	251	Liiklusinfo [TP]	174
Pagasiruumi põrand	133	Patarei	97	sagedusribad	173
Paigaldus		Patarei vahetamine		sümbolid	173
veokonks	275	auto võtmes	97	Raadiorežiim	172
		Peatoed	127, 128, 129		

Märksõnade loend

Raadiosideseadmed	316	peatoed	128	Remonttööd	315
Raadio teel töötav kaugjuhtimispult		tuled	120	Rihma pingutamine	21
vaadake Võtmed	96	Rehvid		Rool	
Radarandurid	214	kasulik tööiga	299	käiguvalitsad (automaatkäigukast)	203
Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)		kiirusklassi tähis	297	lülitid ja nupud	95
hoiatustuli	235	lisavarustus	297	multifunktsionaalne	95
kuidas see töötab	236	rehvirõhk	299	reguleerimine	15
märguanne küljepeeglis	236	rehvi tunginud vöörkehad	297	Roolimise abisüsteem	208
sõidusituatsioonid	236	suundmustriga rehvid	48, 297	Roolisüsteem	
Rajavahetuse abisüsteem „Plus“	236	turvise kulumisindikaatorid	300	elektromehaaniline roolivõimendi	208
Rakendused (äpid)	164	uued rehvid	298	hoiatustuli	208
Rataste tasakaalustamine	299	vahetamine	44	roolimise abisüsteem	208
Rattad		Rehvi kiirremondi komplekt	41	Roolivõimendi	
asukoha vahetamine	300	kontroll pärast 10-minutilist sõitu	44	vaadake Elektromehaaniline roolivõimen-	
lumeketid	302	osad	42	di	208
rattapoldid	301	rehvi parandamine hermeetikuga	42	S	
ratta vahetamine	44	rehvi täispumpamine	42	S-PIN	160
vahetamine	44, 48	vaadake ka Torkeaugu paranduskomplekt ..	41	Saatevalgustus (Coming Home)	118
varuratas	304	Rehvi kulumine	300	Sagedusribad	173
velje keskosa ilukilp	44	Rehvi muster	300	Sahtlid	138
Rattapoldid	46, 301	Rehvi remont	41	Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kait-	
katted	45	Rehvirõhk	299	sefunktsioon	
pingutusmoment	48	Rehvirõhu kontrollsüsteem	303	aktiveerimine	106
vargusvastane seade	45, 46	Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli	303	Salvestusseade (Event Data Recorder)	317
Ratta vahetamine	44	Rehvi turvisemustriga sügavus	300	Seadistamine	
rattapoldid	46	Reisiabisüsteem		kellaeg	80
töö lõpetamine	48	vaadake Reisiabisüsteem (Travel Assist) ..	232	SEAT CONNECT	158
Rattavõti	41	reisiabisüsteem (Travel Assist)	232	häired	162
RCTA	237	Reisiabisüsteem (Travel Assist)		inaktiveerimine	162
vt Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva		kasutamine	233	õiguslik teave	161
liikluse hoiatussüsteem (RCTA)	234	seisundi näit	233	SEAT CONNECTi aktiveerimine	160
Reguleerimine		tekkinud probleemide lahendamine	234	SEAT CONNECTi teenuste inaktiveerimine ..	162
esiistmed	127	Reisimine välismaal			
istmed	13	bensiin	212		
		esituled	120		

Märksõnade loend

SEAT Digital Cockpit	69	Silindrite väljalülitamine		Sõiduraja hoidja	229
infoprofiilid	70	vt Aktiivne silindrite juhtsüsteem (ACT)	71	hoiatus- ja indikaatortuled	230
navigeerimiskaart	70	Sisemine ukse link	67	kuidas see töötab	231
SEAT Drive Profile	208	Sisepeegeel		vaadake ka Sõiduraja hoidja	229
SEATi identiteet	160	automaatselt tumenev	125	Sõidurežiim	209
SEATi originaalvaruosad	308	Sisevaade	11	Sõidutulede automaatlülitus	114
SEATi sõiduabi	309	Siseõhu ringlus	144	Sõitmine	
Seisundi näit	72	Sissesõitmine		järeelhaagisega	267, 269, 274
ACT	211	uued piduriklotsid	239	ohutult	12
aktiivse silindrite juhtsüsteemi (ACT) seisund	71	uued rehvid	296	parkimine allamäge kallakul	245
avatud ukсед, kapott ja/või tagaluuk	71	uus mootor	210	parkimine ülesmäge kallakul	245
ECO	72	Sportrežiim	245	reisimine välismaal	120, 212
Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)	220	Start-stopp	198	sõitmine ülejuutatud teedel	212
hoiatused ja teated	75	Start-stopp-süsteem		säästlikult	210
hooldusintervallid	84	indikaatortuled	197	Sõitmine ülejuutatud teedel	212
isekohanduv kiirushoidik	226	juhised autojuhile	197	Säästliku sõidu nõuanded	79
kellaageg	80	kuidas see töötab	198	Süsteemi seadistused	154
kiiruse ületamise hoiatus	72	mootor ei seisku	198	Süüde	193
kiiruspriik	218	mootori seiskamine ja käivitamine	198	Süütelukk	193
kompassi näit	72	mootor käivitub iseenesest	198	Süüte sisse- ja väljalülitamine	193
käigukangi asendid	71, 201	sisse- ja väljalülitamine	199		
käiguvahetuse soovitus	71	Sulgemine	98		
liiklusmärgid	77	aknad	111	T	
läbisõidumõõdik	71	kapott	285	Taasesituse helitugevuse muutmine	155
mootori tunnuskood	72	Sundkäigu vahetus madalamale käigule (kick-down)	204	Tagaiste	
näidikuplokk	71	automaatkäigukast	210	seljatote kokkuklappimine ja tagasipanek	
rehvirõhu kontrollimine	303	sõiduprofiil	115	püstiasendisse	130
Reisiabisüsteem (Travel Assist)	233	Suunatulede lülituskang	115	Tagaistme seljatugi	
SEAT Drive Profile	208	Suurendamine		kokkuklappimine	130
Säästliku sõidu nõuanded	79	pagasiruum	130	püstiasendisse panek	130
võlistemperatuur	71	Sõiduandmed	73	Tagaklaasipuhasti	122
Sidur (hoiatustuli)	206	Sõiduandmete näidik	73	Tagaluuk	110
Signaal	67	Sõiduohutus	12	Tagasikäik (automaatkäigukast)	201
		Sõiduprofiilid	209	Tagatuled	
				lampide vahetamine	60

Märksõnade loend

Tagatud autokeres		Tehnilised andmed	324	kaugtuled	113
tagatuleploki eemaldamine	62	auto mõõtmised	328	kaugtulede automaatlülituse süsteem	116
Tagatud tagaluugil		katusele laaditud koorma mass	136	kaugtulede lülituskang	115
lampipesa eemaldamine	62	kütusekulu	324	kurvituled	118
Tagumine udutuli		massid	325	kurvitulede funktsiooniga udutuled	118
indikaatortuli	113	veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	262	lampide vahetamine	60
Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liik- luse hoiatussüsteem (RCTA)	234, 237	Tehnilised muudatused	315	lugemistuled	121
hoiatustuli	235	Tekstiil: puhastamine	312	lähituled	113
Tagurdusabi	260	Telefon		lülitid	113
Tahavaatekaamera	260	helistamine	189	lülitite valgustus	121
Tahavaatekaamera (tagurdusabi)	260	kiirvalimisklahvid	190	maanteesõidutuled	114
ekraanivaated	260	kontaktid	190	numbrimärgi tuli	63
kasutusjuhised	260	lemmikud	190	pagasiruumi tuli	64
parkimine	261	mobilitelefoni sidumine	188	päevatuli	114
süsteemi iseärasused	261	sõnumite saatmine	190	saatevalgustus	118
Tahhomeeter	68, 69, 81	Telefoniraamat	190	sisevalgustus	121
Takistuse tuvastusfunktsioon		ühenduse katkestamine	188	sisevalgustus ja lugemistuled ees	63
aknad	112	Telefoniliides	186, 187	sisse- ja väljalülitamine	113
Talverehvid	301	plahvatusohtlikud kohad	188	suunatulede lülituskang	115
Talvine sõit		Temperatuuri näit		tervitusvalgustus	118
aku	294	välistemperatuur	71	tulede kasutamine	113
lumeketid	302	Tervitusvalgustus (Leaving Home)	118	udutuled	115
rehvid	301	Tiptronic (automaatkäigukast)	201, 203	ääretuled	113
soolatatud teed	124	Tolmu- ja õietolmufilter	140	Tulede sisselülitamine	113
Talvised olud		Topsihoidik		Tulede väljalülitamine	113
järeлгаagis	262	pudelihoidik	138	Tulekustuti	40
Tankimine		Topsihoidikud ees	139	Tungraud	41
gaasipaagi indikaator	82	Torkeaugu parandamine	41, 42	toetuspunktid	47
hoiatustuli	81	Torkeaugu paranduskomplekt	41	Turvakardinad	
kütusemõõdik	81	Tuled	113	ohutusnõuded	28
kütusepaagi luugi avamine	277	armatuurlaava valgustus	121	Turvalisus	197
maagaas	278	AUTO	114	Turvapadjad	22
Tegurid, mis vähendavad sõiduohutust	12	esitulede valgustuskauguse reguleerimine	120	kirjeldus	23
		hoiatus- ja indikaatortuled	113		
		hoiatussignaaliid	113		

Märksõnade loend

Turvapatjade süsteem	22	USB	192	paigaldamine hiljem	275
aktiveerumine	23	USB-pesa	192	paigaldusasendisse panek	270
esiturvapadjad	24			Veokonksule avaldatav vertikaalkoormus ...	262
esiturvapadja väljalülitamine	26	V		koorma laadimine järeлгаagisesse	266
hoiatustuli	24	Vabajooksu režiim	205	Vihmaandur	124
kirjeldus	23	Vajuta ja sõida (Press & Drive)		funktsiooni kasutamine	124
kuidas see töötab	23	käivituslüli	193	Voolupesa	139
Turvasüsteem „Safe“	104	mootori käivitamine	195	Voolupesad	
Turvatross	264, 265	Valgustuskauguse reguleerimine	120	järeлгаagis	265
Turvavarustus	12	Valikuline avamissüsteem	100	Võtmed	
Turvavöö avamine	19	Vargusvastane alarmsüsteem	105	auto võti	96
Turvavööd	16	järeлгаagis	265, 266	kaugjuhtimispuht	96
hoiatustuli	16	Varuosad	315	lukustamine ja lukust avamine	100, 108
kaitsefunktsioon	17	Varuratas	304	patarei vahetamine	97
kinnitamata	18	Varustus	139, 315	sünkroniseerimine	98
ohutusnõuded	18	Vedelikutasemete kontroll	324	varuvõti	96
otstarve	16, 22	Vedelikutasemete kontrollimine		võtme sünkroniseerimine	96
reguleerimine	19	mootoriruum	286	Võtme duplikaat	96
turvavöö reguleerimine	20	Veebipõhised teenused	158	Võtmega keeratav lüli	26
Turvavööde pingutid	21	Veetav koorem		Võtmega keeratav süütelukk	193
hoiatustuli	24	koorma laadimine järeлгаagisesse	266	Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	
Turvavöö reguleerimine	20	Veljed		auto lukustamine ja lukust avamine	101
Täiendavad juhendmaterjalid	146	uued veljed	298	erifunktsioonid	103
Täis-LED-esituled	60	Velje keskosa ilukilp	44	mootori käivitamine	193
Täitemahud		Ventilatsiooniacavad	144	Vajuta ja sõida (Press & Drive)	193
gaasipaak	278	Veojõu kontrollsüsteem (TCS)	242	Võtmevaba sisenemine	101
klaasipesuvedelik	293	Veokonks	269	Võtmevaba väljumine	101
klaasipesuvedeliku paak	324	eemaldamine	273	Võtmevaba sisenemine	
kütusepaak	324	häire	265	vt Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ..	101
		jalgrattahoidja paigaldamine	274	Võtmevaba väljumine	
		kasutamine ja korrashoid	270	vt Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ..	101
		kirjeldus	269	Välisantenn	316
		ohutuse kontroll	272	välised heliallikad	
		paigaldamine	271	taasesituse helitugevuse muutmise	155
				Välisvaade	7, 8
U					
Uksed	107				
lapselukk	109				
Ukselink	108				
Ukselukk	108				

Märksõnade loend

Välisvalgustus	
lampide vahetamine	60
Väljalülitamine	
telefon	188
telefoniliides	188

W

Wi-Fi	157, 168
-------------	----------

Õ

Õige istumisasend	13
juht	13
Õiguslik teave	161
Õlivahetus	290

Ü

Ühendus ja side	157
Wi-Fi pääsupunkt	168
Ühenduste sahtel	191
Ülemine kinnitusrihm	33, 35, 36

X

XDS	243
-----------	-----

Estonian 6F9012705BQ (11.21)



6F9012705BQ

