



COLT

Kasutaja käsiraamat

Tervitame teid uues autos!

See kasutaja käsiraamat sisaldab vajalikku teavet:

- et saaksite oma sõidukiga tutvuda, seda võimalikult hästi kasutada ning saada maksimaalset kasu kõikidest selle funktsioonidest ja tehnilistest võimalustest.
- et tagada alati sõiduki parim sooritusvõime, järgides lihtsaid, kuid põhjalikke regulaarse hoolduse nõuandeid.
- et aidata teil kiiresti toime tulla väiksemate vigadega, mis ei vaja spetsialisti sekkumist.

Tasub võtta mõni minut aega selle käsiraamatu lugemiseks, et tutvuda selles sisalduva teabega ning juhistega sõiduki, selle funktsioonide ja uute omaduste kohta. Kui mõni asi jääb endiselt ebaselgeks, on meie volitatud edasimüüjad valmis teile rõõmuga jagama lisateavet.

Teid aitavad järgmised kujutised:



Need kuvatakse sõidukis ja näitavad, et peaksite kasutaja käsiraamatust lugema üksikasjalikku teavet ja/või oma sõiduki varustusega seotud toimingute piiranguid.

➤ käsiraamatus mistahes leheküljel tähendab viidet leheküljele.



käsiraamatus mistahes leheküljel tähendab riski, ohtu või ohutusjuhiseid.

Selles käsiraamatus olevad mudelite kirjeldused põhinevad kirjutamise ajal kehtinud tehnilistel spetsifikatsioonidel.

Käsiraamat hõlmab kõiki selle mudeli jaoks saadaolevaid varustuse võimalusi (nii standard- kui ka lisavarustuses), kuid see, kas need on sõidukile paigaldatud või mitte, sõltub versioonist, valitud lisavarustusest ja riigist, kus sõidukit müüakse.

Käsiraamat võib sisaldada ka teavet varustuse kohta, mis võetakse kasutusele mudeliaasta jooksul. Käsiraamatus toodud diagrammid on esitatud näidistena.

Nautige sõitmist oma uue autoga!

Tõlgitud prantsuse keelest. Tõlke osaline või täielik kopeerimine on keelatud v.a. autotootja eelneval kirjalikul loal.

VÄLISILME

Elektrilised klaasitõstukid ➔ 3.20
Klaasipuhastid ➔ 1.113 ja ➔ 1.118
Udu eemaldmine
klaasidelt ➔ 3.6 and ➔ 3.12

Küljepeeglid ja tahavaatepeegel ➔ 1.103

61109

Tuled: kasutamine ➔ 1.105
Tuled: pirnide vahetus ➔ 5.16

Võti/Võtmepluss ➔ 1.11
Võtmekaart ➔ 1.15
Uste lukustamine ja avamine
➔ 1.23

Sõiduki hooldamine ➔ 4.16

Rehvid ➔ 5.13

 Tankimine ➔ 1.120

SALONG

Juhi sõiduasendi seadistamine ➔ 1.33

Panipaigad ja hoiukohad salongis ➔ 3.27

61127

Tagaistme seljatugi

➔ 3.34

Tagaistmete

peatoed ➔ 3.33

Esiistmed ➔ 1.30

Esiistmete peatoed ➔ 1.32

Laste turvalisus ➔ 1.47

Pakiruumi panipaigad ja
laekad ➔ 3.37

JUHIKOHT

Näidikute paneel ➔ 1.72

Tulede lüliti ➔ 1.105

Püsikiirusehoidja

➔ 2.91

Stop ja Go kohanduv

püsikiirusehoidja

➔ 2.96

Kiirusepiiraja ➔ 2.87

Rooli kõrguse ja

sügavuse kohandamine

➔ 1.101

Mootoriruumi katte

avamishoob ➔ 4.2

Süütelüliti ➔ 2.3

Mootori käivituslüliti ➔ 2.6

Reisiarvuti juhtnupud ➔ 1.85

Multimeediasüsteemi
ekraan ➔ 3.18

Istmesoojendused ➔ 1.30

Soojendus/jahutus-
süsteem ➔ 3.6

Nutitelefoni juhtmevaba
laadimine ➔ 3.27

Käigukang ➔ 2.16

Seisupidur ➔ 2.17

61125

JUHIABISÜSTEEMID

ABS (blokeerumisvastane pidurdussüsteem)
ESC (elektroniline stabiilsuskontroll)
Pidurdusassistent,
Nõlvastardi abi ➔ 2.39

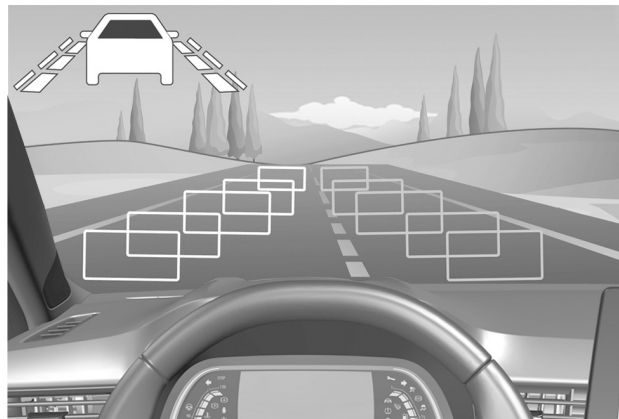
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem ➔ 2.44

Sõidurajal hoidmise abisüsteem ➔ 2.49

Automaatne hädapidurdussüsteem ➔ 2.75
Pimenurga hoiatussüsteem ➔ 2.55

Pikivahe hoiatus ➔ 2.62

Stop ja Start ➔ 2.10



Kiirusepiiraja ➔ 2.87

Liiklusmärkide tuvastus ➔ 2.83

Püsikiirusehoidja ➔ 2.91

Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja ➔ 2.96
Parkimisabi ➔ 2.126

Tagurduskaamera ➔ 2.133

360° kaamera ➔ 2.66

Parkimisabisüsteem ➔ 2.136

Rehvirõhu languse hoiatus ➔ 2.33

59789

OHUTUS

Eesmised turvapadjad ➔ 1.38

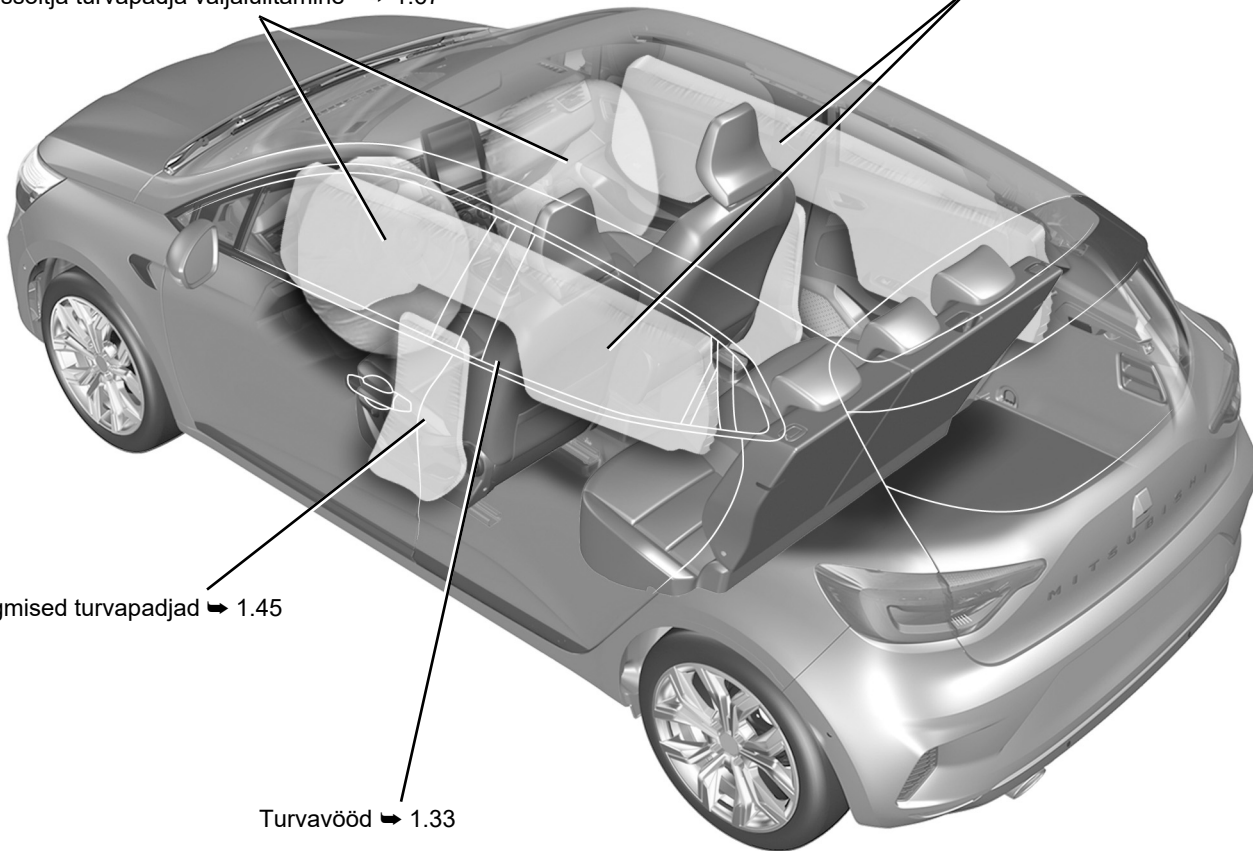
Kaassõitja turvapadja väljalülitamine ➔ 1.67

Turvakardinad ➔ 1.45

Külgmised turvapadjad ➔ 1.45

Turvavööd ➔ 1.33

61128



SÕIDUKI TUVASTAMINE - SILDID

61110

Sõiduki andmesilt
➔ 6.2

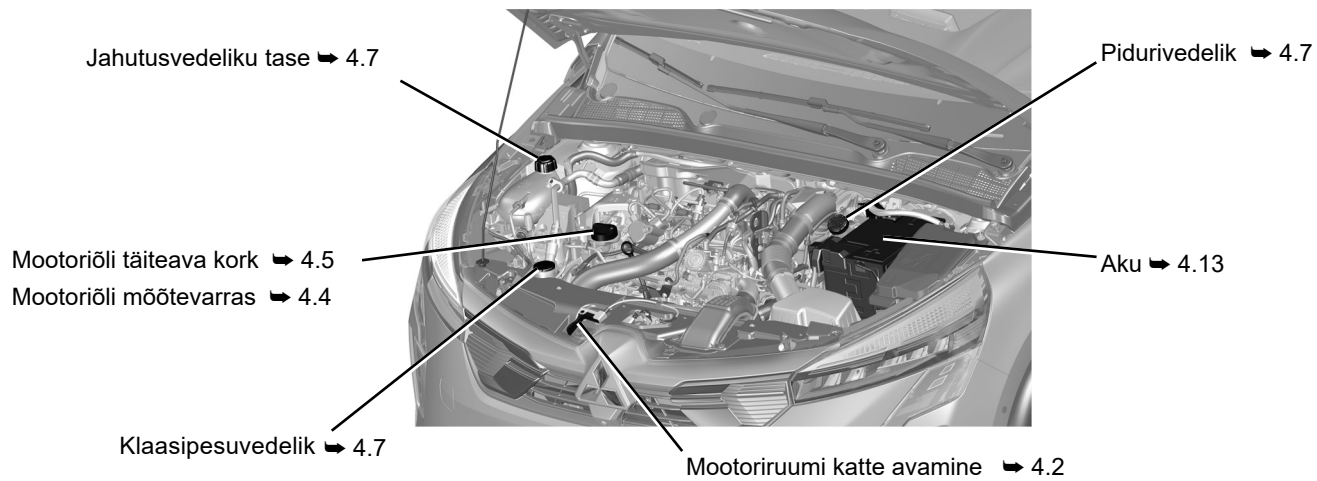
Sõiduki tehasetähis (VIN) ➔ 6.2

Mootori number ➔ 6.3

Rehvirõhkude tabel ➔ 2.33
➔ 4.11

MOOTORIRUUM (tavaline hooldamine)

61111



RIKKEABI

61112

Klaasipuhastite vahetamine ➔ 5.38

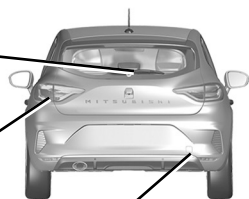
Esitulede pirnide vahetamine ➔ 5.16

Eesmine pukseerimisaasa kinnituskoht ➔ 5.40

Tagaklaasi puhasti vahetamine ➔ 5.38

Tagatulede pirnide vahetamine ➔ 5.17

Tagumine pukseerimisaasa kinnituskoht ➔ 5.40

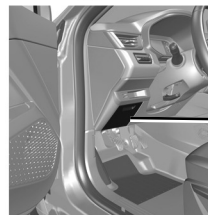


Torkeauk rehvis:

Tööriistad ➔ 5.9

Ruumisäästlik varuratas ➔ 5.2

Ratta vahetamine 5.11



Kaitsmed ➔ 5.34

HÜBRIIDSÕIDUK

Sõiduki hübriidsüsteem: tutvustus ➔ 1.2

Sõiduki hübriidsüsteem: tööpõhimõte ➔ 1.6

Sõiduki hübriidsüsteem: olulised nõuanded ➔ 1.10

Hoiatustuled ➔ 1.72

Näidikud ja märgutuled ➔ 1.78

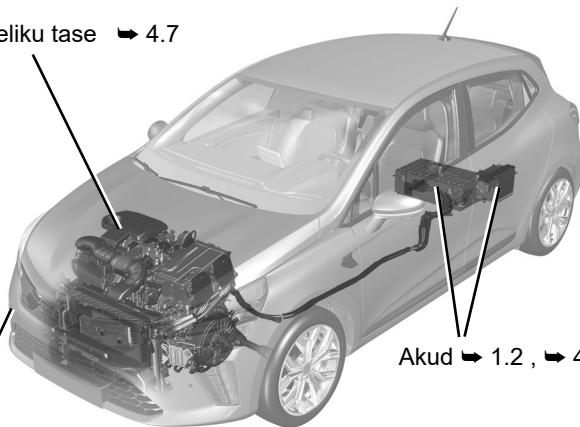
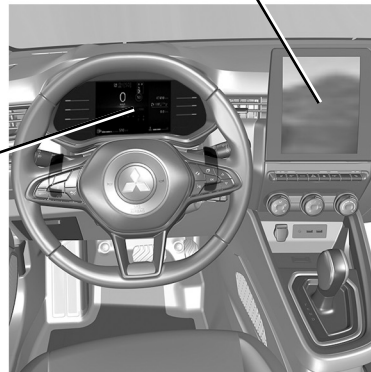
Energia kasutuse näidik ➔ 2.22

Jahutusvedeliku tase ➔ 4.7

Pukseerimine, rikkeabi ➔ 5.40

Akud ➔ 1.2 , ➔ 4.13 , ➔ 5.27

Parkimisabisüsteem ➔ 2.136



S I S U K O R D

Peatükk

Saage tuttavaks oma sõidukiga

1

Sõitmine

2

Teie mugavus

3

Hooldus

4

Praktilised nõuanded

5

Tehnilised andmed

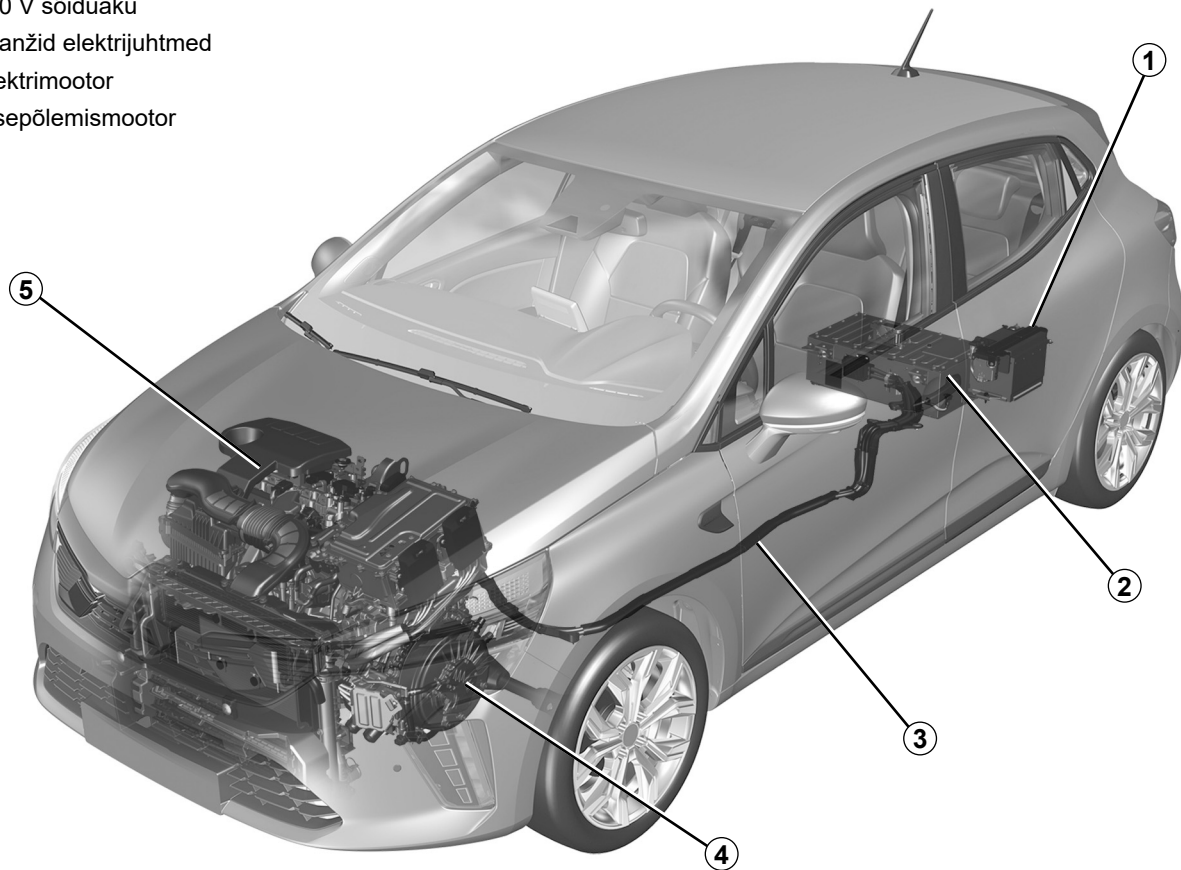
6

Peatükk 1: Saage tuttavaks oma sõidukiga

Sõiduki hübriidsüsteem: tutvustus, tööpõhimõte, olulised nõuanded	1.2
Võti, võtmepult: üldine teave, kasutamine, topeltlukustus	1.11
Võtmekaart: üldine teave, kasutamine, topeltlukustus	1.15
Lukustamine ja lukust avamine	1.23
Uste avamine ja sulgemine	1.27
Esiistmed, eesmised peatoed.....	1.30
Turvavööd.....	1.33
Täiendavad turvasüsteemid	1.38
lisaks eesmistele turvavöödele.....	1.38
lisaks tagumistele turvavöödele	1.44
külgmised turvasüsteemid.....	1.45
Laste turvalisus: üldine teave	1.47
turvatooli kinnituse valimine	1.50
turvatooli kinnitamine: üldine teave	1.53
Turvatool: kinnitamine turvavööga või Isofix süsteemiga	1.55
kaassõitja turvapadja välja lülitamine/sisse lülitamine	1.67
Juhikohal	1.70
Hoiatustuled.....	1.72
Näidikud ja märgutuled.....	1.84
reisiarvuti.....	1.85
sõiduki seadete kohandamise menüü	1.96
Rool, roolivõimendi	1.101
Küljepeegliid ja tahavaatepeegel.....	1.103
Tuled, hoiatus- ja märgutuled	1.105
Helisignaali ja ohutuled	1.111
Esitulede valguvoo kõrguse reguleerimine.....	1.112
Klaasipuhastid ja -pesurid	1.113
Kütusepaak.....	1.120

SÕIDUKI HÜBRIIDSÜSTEEM: tutvustus (1/4)

- 1 12 V aku
- 2 230 V sõiduaku
- 3 Oranžid elektrijuhtmed
- 4 Elektrimootor
- 5 Sisepõlemismootor



SÕIDUKI HÜBRIIDSÜSTEEM: tutvustus (2/4)

Sõiduki hübriidsüsteem kasutab elektrimootorit, et parandada sise põlemismootori sooritusvõimet, näiteks kiirendamisel ja sõidu alustamisel.

Sõiduki kiirendus on parem, samas tarbib see vähem kütust.

Sõiduk võib liikuda ka täiselektrilisel režiimil ilma sise põlemismootori abita.

Siis kasutab sõiduk 230 V sõiduakus salvestatud energiat.

Akud

Hübriidsõidukil on kahte tüüpi akud:

- 230 V sõiduaku;
- 12 V aku.

230 V sõiduaku

See aku asub sõiduki tagaosas põhja all ja annab salvestatud energiat elektrimootorile selle korralikuks töötamiseks.

Nagu iga teinegi aku, muutub ta kasutamisel tühjemaks.

Sõiduakusid laetakse:

- kui sõiduki kiirust vähendatakse;
- kui sise põlemismootor käivitub automaatselt, töötades generaatorina.

Täiselektrilise sõidumaa pikkus sõltub sõiduaku laetuse tasemest, aga ka juhi sõidustiilist ja elektriseadmete kasutamisest, näiteks kliimaseade, soojendus jne.

Sõiduaku tühjenemisel viib sõidukit edasi ainult sise põlemismootor, kuni sõiduaku on piisavalt laetud.

12 V aku

Pakiruumis olev 12 V aku annab energiat sõiduki lukustamiseks/lukust avamiseks ja elektriseadmete toimimiseks.

MÄRKUS: 12 V aku ei osale sõiduki töös kui mootor on käivitunud. Selle tagab hübriidsüsteem.



Hübriidsõiduki elektrisüsteem kasutab umbes 230 V pingega alalisvoolu.

See süsteem võib kuumeneda töötamise ajal ja pärast selle väljalülitamist.

Järgige hoiatusi sõidukisse paigaldatud siltidel.

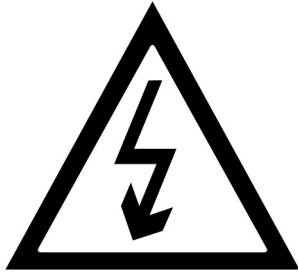
Kõik tööd või muudatused 230 V elektrisüsteemis, näiteks süsteemi osade, kaablite, pistikute, sõiduakude jmt juures, on rangelt keelatud ja on väga ohtlikud.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Tõsise põletuse või surmaga lõppeva elektrilöögi oht!

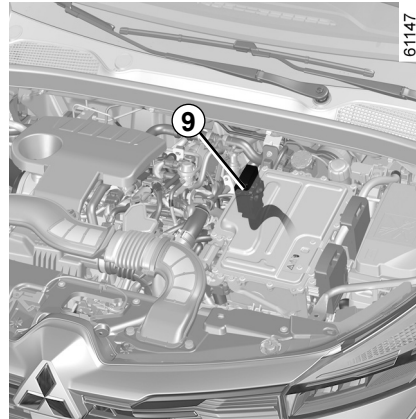
SÕIDUKI HÜBRIIDSÜSTEEM: tutvustus (3/4)

A



33436

Märk A tähistab sõiduki elektrisüsteemi osi, mis võivad kujutada endast ohtu teie tervisele.



230 V elektrisüsteem

230 V elektrisüsteem on tähistatud oranžide juhtmetega **9** ja osadega, millel on märk

SÕIDUKI HÜBRIIDSÜSTEEM: tutvustus (4/4)

Müra

Hübriidsõidukid on elektrirežiimis sõites eriti vaiksed.

Te ei pruugi olla sellega veel harjunud, nagu ka teised liiklejad. Neil on raske kuulda sõidukit liikumas. Kuna elektrimootor on vaikne, siis kuulete teisi helisid, mis võivad tunduda ebaloomulikud, näiteks aerodünaamiline vihin, rehvimüra teel jne, samuti hübriidsüsteemi tööga seotud helisid, nagu näiteks sõiduaku jahutamine.



Hübriidsõiduk on väga vaikne. Autost väljudes kontrollige alati, et käiguvalits on parkimisasendis **P**, rakendage seisupidur ja lülitage süüde välja.

VIGASTUSTE OHT!

Hoiatusheli jalakäijatele

Hoiatusheli võimaldab sõiduki liikumisest teada anda jalakäijatele ja jalgratturitele.

Elektrilises sõidurežiimis lülitub hoiatusheli sisse automaatselt.

See kostab, kui sõiduki kiirus on vahemikus 1–30 km/h.

Lisateavet leiate multimeedia juhendist.

Hoiatustuli rikke korral kuvatakse

näidikute paneelil hoiatusheli 

ja teade "Jalakäijate hoiatusheli rike".

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

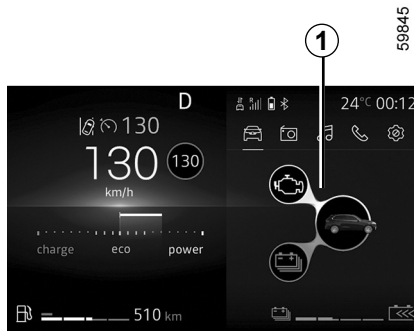
SÕIDUKI HÜBRIIDSÜSTEEM: tööpõhimõte (1/4)

Hübriidsüsteem valib sise põlemismootori ja/või elektrimootori vastavalt sõidustiilile (sujuv, sportlik jne), liiklusoludele ja valitud sõidurežiimile. Lisateavet leiab sõiduki käsiraamatu peatükist 3: MULTI-SENSE.

Halb ilm, üleujutatud teed:





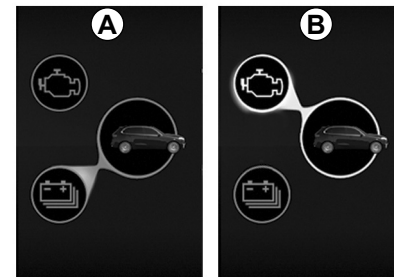
Ärge sõitke läbi sügava vee, kui see ulatub kõrgemale velje alumisest servast



Energia kasutuse näidik 1

Sõltuvalt valitud sõidurežiimist kuvab näidik **1** energia kasutust:

-  elektrisüsteemis (sõiduaku ja elektrimootor);
-  sise põlemismootoris.



Kasutatava energia värvid on erinevad:

- sinine: elektrenergia;
- valge: sise põlemismootori toodetud energia.

Kuva A: sõitmine elektrimootoriga

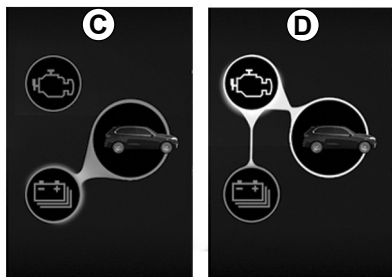
Sõiduk liigub edasi akudest saadava elektri jõul.

Kuva B: sõitmine sise põlemismootoriga

Sõiduk liigub edasi sise põlemismootori abil.

SÕIDUKI HÜBRIIDSÜSTEEM: tööpõhimõte (2/4)

59946



Kuva C: energia taaskasutamine

Tõstes jala gaasipedaalilt või vajutades piduripedaali, muudavad elektrimootor ja/või regeneratiivpidurdussüsteem aeglustamisel tekkiva energia elektrienergiaks.

Seda kasutatakse sõiduki kiiruse vähendamiseks ja sõiduaku laadimiseks

Kuva D: energia tootmine

Sisepõlemismootor laeb sõiduakut.

Märkus: võimalik on erinevate vedude kombineerimine, ehk sõiduki panevad liikuma energia sisepõlemismootorist ja elektrimootorist.

Erijuhtum:

Kui sõiduaku on täis laetud, vähendatakse ajutiselt mootoripiduri tõhusust.

Kohandage oma sõidustiil vastavaks.



Mootoripidurit ei tohi mingil juhul kasutada piduripedaali asemel.

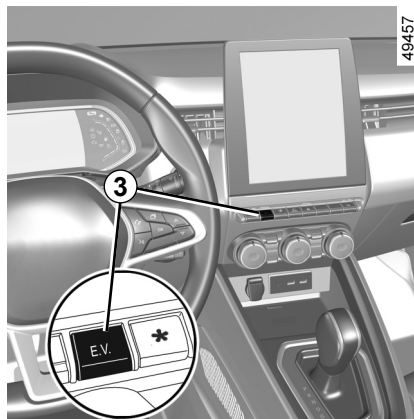
SÕIDUKI HÜBRIIDSÜSTEEM: tööpõhimõte (3/4)



59707

Elektriline sõidurežiim

Märgutuli **2 EV** kuvatakse näidikute paneelil, andes teada, et hübriidsüsteem kasutab ainult elektrisüsteemist saadavat energiat.



Kui hübriidsüsteem kasutab sõiduki liikuma panemiseks sisepõlemismootorit ja/või sisepõlemismootorit koos elektrimootoriga, on võimalik käsitsi lülituda elektrilisele sõidurežiimile. Seda režiimi saab kasutada, kui:

- sõiduaku on piisavalt laetud;
- sõiduki kiirus on väiksem kui umbes 50 km/h.

Vajutage lülitile **3**.

Märgutuli lülitil **3** ja märgutuli **2 EV** kuvatakse näidikute paneelil. Vastasel juhul kuvatakse teade „Elektriline sõidurežiim ei ole võimalik“ näidikute paneelil. Vajutage uuesti lülitile **3** elektrilise sõidurežiimi välja lülitamiseks. Märgutuli **3** kustub.

Märgutuld **2 EV** ei kuvata enam näidikute paneelil kui sõiduk lülitub hübriidrežiimi ja sisepõlemismootor käivitub.

Märkus: Kui sõiduaku laetuse tase on madal, lülitub sõiduk automaatselt hübriidrežiimi ja sisepõlemismootor

käivitub: märgutuli **2 EV** näidikute paneelil ja märgutuli lülitil **3** kustuvad selle kinnitamiseks.

SÕIDUKI HÜBRIIDSÜSTEEM: tööpõhimõte (4/4)



Ventilatsiooniava 4

Veenduge, et ventilatsiooniavasse 4 ei satuks mingeid esemeid ega vedelikke.

Kui ventilatsiooniavasse sattus mingi ese või tilkus vedelikku, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

MÄRKUS: tagaistmetel võib kuulda ventilatsioonimüra kui sõiduaku jahutus töötab.

Jälgige, et te ei sulgeks ventilatsiooniava **4**.

Kui ventilatsiooniava ees on takistus, näiteks mingi ese katab seda, võib sõiduaku üle kuumeneda ja takistada elektrimootori tööd.



Hübridsõiduk on väga vaikne. Autost väljudes kontrollige alati, et käigu-

valits on parkimisasendis **P**, rakendage seisupidur ja lülitage süüde välja.

VIGASTUSTE OHT!

SÕIDUKI HÜBRIIDSÜSTEEM: olulised nõuanded



Palun lugege need juhised hoolikalt läbi. Nende eiramine võib põhjustada **tulekahju, tõsise vigastuse või elektrilöögi, mis võib ohustada teie elu.**

Õnnetusjuhtumi või kokkupõrke korral

Liiklusõnnetus või löök vastu sõiduki põhja, näiteks kokkupõrge posti, äärekivi või liiklustõkkega, võib kahjustada elektrisüsteemi või sõiduakut.

Laske sõidukit kontrollida volitatud edasimüüjal.

Ärge kunagi puudutage 230 V elektrisüsteemi osi või oranži värvi juhtmeid, mis on nähtavad sõiduki sees või väljaspool sõidukit. Sõiduaku tõsise kahjustuse korral võivad kaasneda lekked:

- ärge kunagi puudutage vedelikke jmt, mis on pärit sõiduakust;
- kokkupuute korral nahaga peske kahjustatud kohta rohke veega ja pöörduge võimalikult kiiresti arsti poole.

Tulekahju korral

Tulekahju korral lahkuge kohe sõidukist, minge eemale ja võtke ühendust päästeteenistusega, teatades neile, et tegemist on hübriidsõidukiga.

Väiksemat tulekahju kustutage ainult ABC või BC klassi kustutiga, mida on lubatud kasutada elektriseadmete kustutamiseks. Ärge kasutage vett või teisi kustutusaineid.

Vooluahela kahjustuse korral pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Kõik pukseerimisviisid

Vt peatükki: Pukseerimine, rikkeabi ➔ 5.40 .

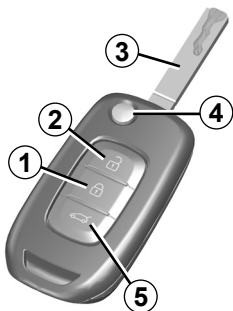
Sõiduki pesemine

Ärge kunagi peske mootoriruumi ega 230 V sõiduakusid kõrgsurvepesuriga. See võib kahjustada elektrisüsteemi.

Elektrilöögi oht ja eluohtlik!

VÕTI, VÕTMEPULT: üldine teave (1/2)

58914



- 1 Lukustab kõik uksed ja tagaluugi
- 2 Avab lukust kõik uksed ja tagaluugi.
- 3 Juhiukse võti ja süütevõti.
- 5 Avab lukust ainult tagaluugi.

Mehaanilise võtmega võtmepult:

4 Lukustamine/lukust avamine mehaanilise võtmega:
Mehaanilise võtme päästmiseks võtmepuldi korpusest vajutage nupule 4, see avaneb automaatselt.
Mehaanilise võtme korpusesse tagasilükkamiseks vajutage samuti nupule 4.

Nõuanne

Ärge jätke võtmepulti kuuma, külma või niiskuse kätte.

Võtit ei tohi kasutada millekski muuks kui käsiraamatus kirjeldatud, näiteks pudeliilt korgi eemaldamiseks vmt.



Juhi vastutus sõiduki peatumisel ja parkimisel

Ärge jätke kunagi lemmikloomi, lapsi või abi vajavaid täiskasvanuid sõidukisse üksi, isegi mitte lühikeseks ajaks.

Nad võivad ohtu seada ennast või teisi, käivitades mootori või pannes tööle seadmeid, nagu näiteks elektrilised aknatõstukid või lukustades uksed.

Lisaks tõuseb kuuma ja/või päikesepaistelise ilmaga temperatuur salongis väga kiiresti.

SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

VÕTI, VÕTMEPULT: üldine teave (2/2)

Võtmepuldi töökaugus

See sõltub ümbrusest: olge ettevaatlik, et mitte lukustada või avada uksti, vajutades kogemata võtmepuldi nappudele.

Märkus: kui uks või tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ei ole lukustamine võimalik. Kostab hoiatusheli ning ohutuled ja külgmised suunatud ei vilgu.

Segajad

Võtmepuldiga samal sagedusel töötavate seadmete kasutamine võtmepuldi vahetus läheduses võib mõjutada võtmepuldi toimimist.

Võtmepuldi asendamine ja täiendava võtme või võtmepuldi tellimine.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga:

- Kui teil on vaja võti välja vahetada, peate viima sõiduki ja kõik selle võtmed süsteemi lähtestamiseks volitatud edasimüüja juurde.
- Sõltuvalt sõidukist on võimalik võtta kasutusele kuni neli võtmepulti.

Võtmepuldi rike

Veenduge, et kasutate õiget tüüpi patareid ning et see on täis ja õigesti paigaldatud. Nende patareide eluiga on ligikaudu 2 aastat.

Kuidas vahetada patareid? ➔ 5.23 .

VÕTMEPULT: kasutamine

Võtmepulti saab kasutada uste lukustamiseks ja lukust avamiseks.

Toiteallikaks on patarei, mis on vahetatav ➔ 5.23 .

Uste lukustamine

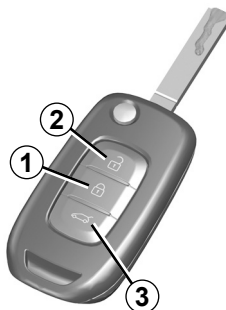
Vajutage nupule **1**.
Küljetuled ja ohutuled **vilguvad 2 korda**, näidates, et uksed on lukustatud.

Vajutades nupule **1** kaks korda, lukustatakse sõiduk ja võimalik on sulgeda eesmised ja tagumised küljeklaasid (sõltuvalt sõidukist).

Märkus: kui uks või tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ei ole lukustamine võimalik. Kostab hoiatusheli ning ohutuled ja külgmised suunatud ei vilgu.

Sõltuvalt sõidukist klapitakse küljepeeglid lukustamisel/lukust avamisel automaatselt kokku/lahti
➔ 1.103.

58914



Uste lukust avamine

Vajutage nupule **2** uste ja tagaluugi lukust avamiseks.

Lukust avamisel vilguvad ohutuled ja külgmised suunatud **1 kord**.

Märkus: kui süüde on sisse lülitatud ja mootor töötab ➔ 2.3 , ei ole võtmepuldi nupud aktiveeritud.

Ainult tagaluugi lukust avamine

Vajutage ja hoidke all nuppu **3**.
Tagaluuk avaneb väga aeglaselt.



Juhi vastutus sõiduki peatumisel ja parkimisel

Ärge jätke kunagi lemmikloomi, lapsi või abi vajavaid täiskasvanuid sõidukisse üksi, isegi mitte lühikeseks ajaks.

Nad võivad ohtu seada ennast või teisi, käivitades mootori või pannes tööle seadmeid, nagu näiteks elektrilised aknatõstukid või lukustades uksed. Lisaks tõuseb kuuma ja/või päikesepaistelise ilmaga temperatuur salongis väga kiiresti.

SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

VÕTMEPULT: topeltlukustus

58914



Topeltlukustuse sisse lülitamiseks

Vajutage nupule **1** kaks korda järjest.

Ohutuled ja külgmised suunatud **vilguvad 2 korda aeglaselt ja 3 korda kiiresti**, näidates, et topeltlukustus on sisse lülitatud.

Sõltuvalt sõidukist klapiakse küljepeeglid lukustamisel automaatselt kokku ➔ 1.103.

Topeltlukustuse välja lülitamiseks

Vajutage nupule **2**.

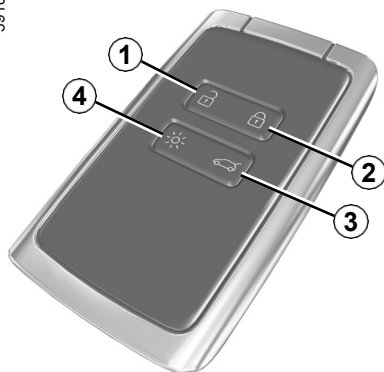
Ohutuled ja külgmised suunatud **vilguvad 1 kord**, näidates, et uksed on **lukust avatud**.



Ärge kunagi kasutage topeltlukustust, kui keegi on autos.

VABAKÄESÜSTEEMIGA VÕTMEKAART: üldine teave (1/3)

39100



- 1 Uste ja tagaluugi lukust avamine.
- 2 Uste ja tagaluugi lukustamine.
- 3 Ainult pakuruumi avamine.
- 4 Tulede eemalt sisselülitamine.

Võtmekaarti saab kasutada:

- uste ja tagaluugi ning tankeluugi lukustamiseks/lukust avamiseks (lähemalt järgnevatel lehekülgedel);
- tulede eemalt sisse lülitamiseks (lähemalt järgnevatel lehekülgedel);
- elektriliste aknatõstukitega küljeklaaside eemalt sulgemiseks ➔ 3.20;
- mootori käivitamiseks ➔ 2.6.

Patarei eluiga

Veenduge, et kasutatakse õiget tüüpi patareid ning et see on täis ja õigesti paigaldatud.

Patarei eluiga on umbes 2 aastat: patarei tuleb asendada uuega kui näidikute paneelil kuvatakse teade „Võtmekaardi patarei tühi“ ➔ 5.25.

Võtmekaardi tööpiirkond

See sõltub ümbrusest: olge ettevaatlik, et mitte lukustada või avada uksi, vajutades kogemata võtmekaardi nuppe.

Märkus: kui uks või tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ei ole lukustamine võimalik. Kostab hoiatusheli ning ohutuled ja külgmised suunatud ei vilgu.

Segajad

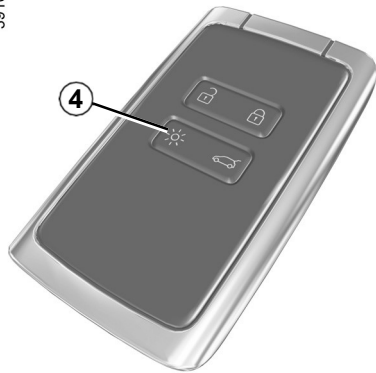
Võtmekaardiga samal sagedusel töötavate seadmete kasutamine võtmekaardi vahetus läheduses võib mõjutada võtmekaardi toimimist.

Kui patarei on tühi, on siiski võimalik lukustada/lukust avada ukсед ja käivitada mootor.

➔ 1.23 ➔ 2.6.

VABAKÄESÜSTEEMIGA VÕTMEKAART: üldine teave (2/3)

39100



Tulede eemalt sisselülitamine

Vajutades nupule **4** süttivad lähituled ja ääretuled umbes 20 sekundiks. Seda saab kasutada näiteks sõiduki leidmiseks parklas..

Vajutades ja hoides all nuppu **4** umbes 2 sekundit süttivad tuled ja kostab hoiatusheli.

Märkus: vajutades uuesti nupule **4** lülituvad tuled välja.

Nõuanne:

Ärge jätke võtmepulti kuuma, külma või niiskuse kätte.

Ärge hoidke kaarti kohtades, kus see võib kogemata saada painutatud või muul moel kahjustada, näiteks pükste tagataskus.

Võtmekaardi asendamise: lisakaardi tellimine

Kui võtmekaart on kadunud või on vaja täiendavat võtmekaarti, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Kui teil on vaja võtmekaart välja vahetada, peate viima sõiduki **ja kõik selle võtmekaardid** süsteemi lähtestamiseks volitatud edasimüüja juurde.

Võimalik on võtta kasutusele kuni 4 võtmekaarti ühe sõiduki kohta.



Juhi vastutus sõiduki peatumisel ja parkimisel

Ärge jätke kunagi lemmikloomi, lapsi või abi vajavaid täiskasvanuid sõidukisse üksi, isegi mitte lühikeseks ajaks.

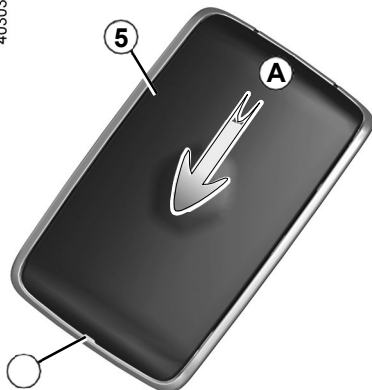
Nad võivad ohtu seada ennast või teisi, käivitades mootori või pannes tööle seadmeid, nagu näiteks elektrilised aknatõstukid või lukustades ukсед.

Lisaks tõuseb kuuma ja/või päikesepaistelise ilmaga temperatuur salongis väga kiiresti.

SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

VABAKÄESÜSTEEMIGA VÕTMEKAART: üldine teave (3/3)

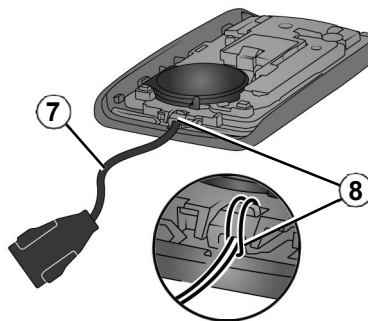
40303



Kinnitusrihma paigaldamine 7

Libistage tagumist katet 5 allapoole, vajutades samal ajal kaanele piirkonnas A.

57037

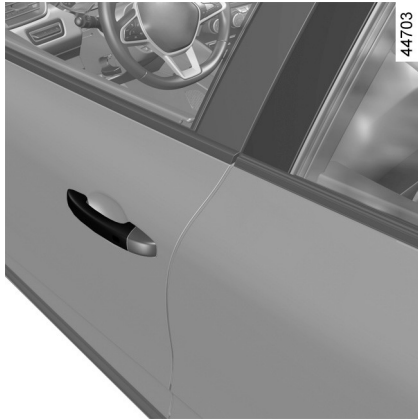


Sisestage rihtm ümber kinnituse 8 ja läbi rihma aasa nagu joonisel näidatud.

Seadke rihtm avasse 6 ja sulgege tagumine kate.

Märkus: Veenduge, et rihtm 7 mahub avasse 6.

VABAKÄESÜSTEEMIGA VÕTMEKAART: kasutamine (1/4)



Sõltuvalt sõidukist on uste lukustamiseks/lukust avamiseks 2 kuni 3 võimalust:

- vabakäesüsteemiga lukustamine/avamine/lukustamine sisse/välja lähenedes/eemaldudes;
- vajutades vastavale nupule võtmekaardil.

Vabakäesüsteemi sisse/välja lülitamine

Sõltuvalt sõidukist on võimalik sisse ja välja lülitada lukustuse avamine, kui läheneda sõidukile ja lukustamine, kui sõidukist eemalduda.

Samuti on võimalik sisse/välja lülitada helisignaali, mis kõlab uste lukustamisel sõidukist eemaldudes ➔ 1.96.

Ärge hoidke võtmekaarti teiste elektroonikaseadmete, nagu näiteks arvuti, telefon jmt. läheduses, sest see võib takistada kaardi toimimist.



Ärge kunagi jätke sõidukist lahkudes võtmekaarti sõidukisse.



Juhi vastutus sõiduki peatumisel ja parkimisel

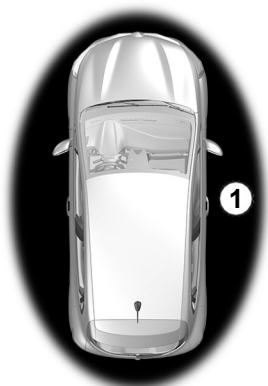
Ärge jätke kunagi lemmikloomi, lapsi või abi vajavaid täiskasvanuid sõidukisse üksi, isegi mitte lühikeseks ajaks.

Nad võivad ohtu seada ennast või teisi, käivitades mootori või pannes tööle seadmeid, nagu näiteks elektrilised aknatõstukid või lukustades ukSED.

Lisaks tõuseb kuuma ja/või päikesepaistelise ilmaga temperatuur salongis väga kiiresti.

SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

VABAKÄESÜSTEEMIGA VÕTMEKAART: kasutamine (2/4)



59873

Vabakäesüsteemiga lukust avamine sõidukile lähenedes;

Lähenedes sõidukile ja sisenedes tuvastusalasse **1**, avatakse sõiduk lukust. Ohutuled ja külgmised suunatud vilguvad **1 kord**.

Sõltuvalt sõidukist klapitakse küljepeeglid lukustamisel/lukust avamisel automaatselt kokku/lahti
➔ 1.103.



59874

Vabakäesüsteemiga lukustamine sõiduki juurest lahkudes

Lahkudes koos võtmekeardiga sõidukist, mille uksed ja tagaluuk on suletud, lukustatakse sõiduk automaatselt kui väljute tuvastusalast **1**.

Märkus: tegelik tuvastusala ulatus, millest lahkumisel sõiduk lukustub, sõltub ümbritsevast keskkonnast.

Sõiduki lukustumisel **vilguvad ohutuled 2 korda** ja seejärel **jäävad põlema** umbes 4 sekundiks ning kostab hoiatusheli.

39100



Kui võtmekaart on olnud tuvastusalas **1** umbes 15 minutit, ei ole kauglukustamine võimalik. Sõiduki lukustamiseks vajutage nupule **3**.

Sõidukit ei ole võimalik eemalt lukustada kui võtmekaart on sõidukis, tuvastusalas **2**.

VABAKÄESÜSTEEMIGA VÕTMEKAART: kasutamine (3/4)

Lukust avamise erisused

Teatud tingimustel sõidukile lähenedes uksi lukust ei avata:

- sõidukit ei ole kasutatud 8 päeva;
- võtmekaart on jäänud tuvastusala **1** lähistele umbes 5 minutiks **pärast sõiduki lukustamist**;
- pärast korduvaid sisenemisi tuvastusalasse **1**, ilma uksi lukust **avamata**.

Kasutage võtmekaarti võtmepuldina sõiduki avamiseks.



59874

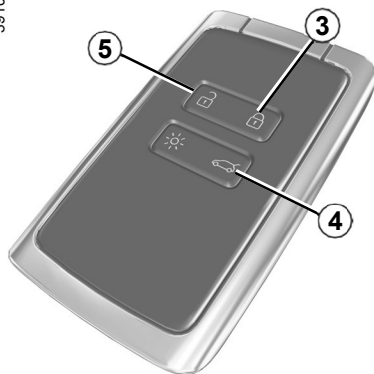
Vabakäesüsteemiga lukustamise erisused

Pärast vabakäesüsteemiga lukustamist ei ole sõidukit umbes 3 sekundi jooksul võimalik lukust avada. Nende 3 sekundi jooksul saab ukselingist tõmmates kontrollida, kas uksed lukustusid.

Märkus: kui uks või tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ei ole lukustamine võimalik. Kostab hoiatusheli ning ohutuled ja külgmised suunatud ei vilgu.

VABAKÄESÜSTEEMIGA VÕTMEKAART: kasutamine (4/4)

39100



Võtmekaardi kasutamine võtmepuldina

Lukust avamine kasutades võtmekaarti

Vajutage lülile **5**.

Lukust avamisel **vilguvad** ohutuled ja külgmised suunatud **1 kord**.

Võtmekaardi nupud ei toimi kui sõiduki mootor töötab.

Lukustamine kasutades võtmekaarti

Suletud uste ja tagaluugiga sõiduki lukustamiseks vajutage kaardil nupule **3**.

Sõiduki lukustumisel **vilguvad ohutuled 2 korda** ja seejärel **jäävad põlema** umbes 4 sekundiks.

Vajutades nupule **3** kaks korda sõiduk lukustatakse ja võimalik on sulgeda eesmised ja tagumised küljeklaasid (sõltuvalt sõidukist).

Märkus:

- suurim kaugus, millelt saab sõiduki lukustada, sõltub ümbritsevast keskkonnast;
- kui uks või tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ei ole lukustamine võimalik. Kostab helisignaali ning ohutuled ja külgmised suunatud ei vilgu.

59874



Kui sõiduki mootori töötamise ajal avatakse ja suletakse uks ning võtmekaart ei ole enam tuvastusallas **2**, kuvatakse teade „Võtmekaarti ei tuvastatud“. Sellega välditakse, näiteks, kaassõitja lahkumist sõidukist koos võtmekaardiga.

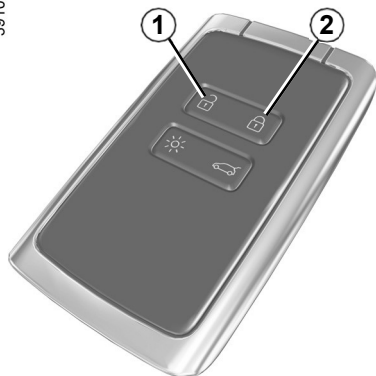
Hoiatus kustub kui võtmekaart uuesti sõidukis tuvastatakse.

Ainult tagaluugi lukust avamine

Vajutage ja hoidke all nuppu **4**. Pakiruum avaneb aeglaselt.

VABAKÄESÜSTEEMIGA VÕTMEKAART: TOPELTLUKUSTUS

39100



Kui sõidukil on topeltlukustuse funktsioon, võimaldab see lukustada ukseid ja tagaluugi ning uste lukust avamine salongist (näiteks purustades küljeklaasi ja proovida ust avada sisemise lingi abil) ei ole võimalik.



Ärge kunagi kasutage topeltlukustust, kui keegi on autos.

1.22

Topeltlukustuse sisse lülitamiseks

Vajutage nupule **2** kaks korda järjest.

Ohutuled ja külgmised suunatud **vilguvad 2 korda aeglaselt** ja **3 korda kiiresti**, näidates, et topeltlukustus on sisse lülitatud.

Sõltuvalt sõidukist klapitakse küljepeeglid lukustamisel automaatselt kokku ➔ 1.103.

Topeltlukustuse välja lülitamiseks

Vajutage nupule **1**.

Ohutuled ja külgmised suunatud **vilguvad 1 kord**, näidates, et ukseid on **lukust avatud**.

USTE LUKUSTAMINE JA LUKUST AVAMINE (1/4)

Kui võtmepult või, sõltuvalt sõidukist, võtmekaart ei tööta

Mõnel juhul ei pruugi raadiosagedustel töötavad võtmepult ja võtmekaart töötada:

- võtmepuldi või võtmekaardi patarei on tühi või auto aku on tühjaks saanud;
- samal sagedusel töötab läheduses teine seade (mobiiltelefon vmt);
- sõiduk asub tugeva elektromagnetilise kiirguse väljas.

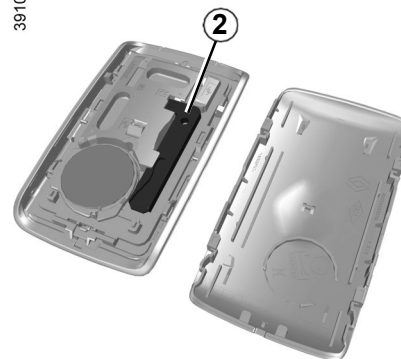
40303



Sel juhul on võimalik:

- kasutada võtmepuldi või (sõltuvalt sõidukist) võtmekaardi sees olevat avariivõtit, et juhiuks lukust avada;
- kasutada uste lukustamise/lukustavamise lüliti salongis (lähemalt järgnevatel lehekülgedel).

39102



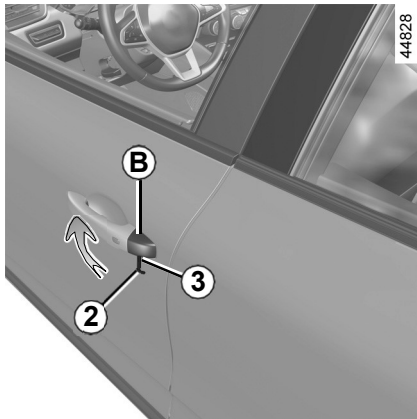
Avariivõti võtmekaardi sees

Võtmekaardi sees oleva avariivõtmega **2** saab lukustada ja lukust avada juhiukse kui võtmekaart ei peaks toimima.

Avariivõtme 2 kasutamine

Libistage tagumist katet **1** allapoole, vajutades samal ajal kaanele piirkonnas **A**.

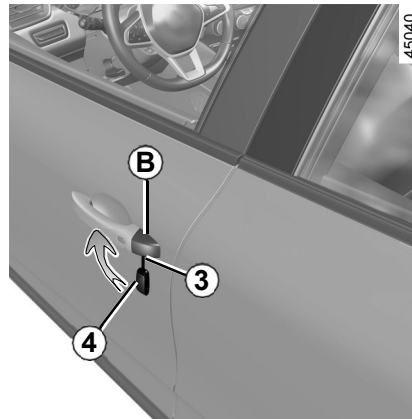
USTE LUKUSTAMINE JA LUKUST AVAMINE (2/4)



Võtmekaardis asuva avariivõtme kasutamine

- Sisestage juhiuksel võtme **2** ots kätte **B** allosas olevasse süvendisse **3**;
- Keerake seda ülespoole, et eemaldada kate B;
- sisestage võti **2** ja keerake uks lukku või lukust lahti.

Pärast kasutamist pange võti tagasi võtmekaardi sisse.



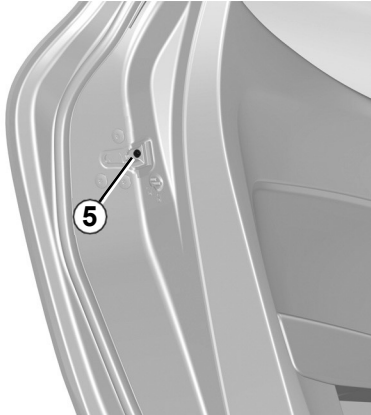
Võtmega võtmepuldiga sõidukid

Võtme kasutamine

- Sisestage juhiuksel võtme **4** ots kätte **B** allosas olevasse süvendisse **3**;
- Keerake seda ülespoole, et eemaldada kate B;
- sisestage võti **4** ja keerake uks lukku või lukust lahti.

USTE LUKUSTAMINE JA LUKUST AVAMINE (3/4)

45438

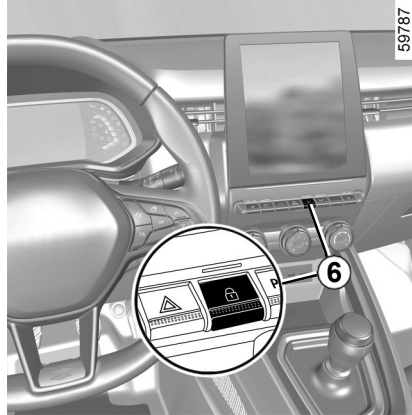


Uste lukustamine võtmega

Avage uks, keerake joonisel näidatud kruvi **5** võtme otsaga ja sulgege uks.

Uksed on lukustatud ja väljast ei ole neid võimalik avada.

Uksi on võimalik avada salongist või kasutades võtit juhiukse avamiseks.



Uste lukustamine/lukust avamine salongist

Lüliti **6** lukustab ja avab lukust uksed, tagaluugi ja kütuse tankeluugi.

Kui mõni udest või tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, on lukustamine/lukust avamine siiski võimalik.

Sõidutades pakiruumis eset, mille pärast pakiruum jääb avatuks, vajutage seisva mootoriga sõidukis lülitile **6** ja hoidke seda uste lukustamiseks all.

USTE LUKUSTAMINE JA LUKUST AVAMINE (4/4)

Uste ja tagaluugi oleku näidik

Kui **süüde on sisse lülitatud**, näitab märgutuli lülilil **6** uste ja tagaluugi lukustuse olekut:

- kui hoiatustuli põleb, on ukсед ja tagaluuk lukustatud;
- kui hoiatustuli ei põle, on ukсед ja tagaluuk lukust avatud.

Uste lukustamisel jääb hoiatustuli põlema ja siis kustub.

Uste ja tagaluugi lukustamine ilma võtmeta ja võtmekaardita

Näiteks juhul, kui patarei on tühi või kui võtmekaart või võti ajutiselt ei tööta.

Kui **mootor ei tööta ning mõni uks või tagaluuk on avatud**, vajutage ja hoidke lülitit **6** all kauem kui 5 sekundit.

Kui uks sulgeda, lukustatakse kõik ukсед ja tagaluuk.

Märkus: sõiduki lukust avamine on võimalik vaid siis kui võtmekaart on tuvastusalas või kasutades võtit.



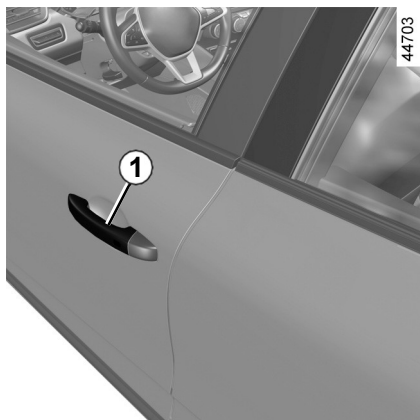
Juhi vastutus

Kui otsustate sõidu ajal ukсед lukus hoida, võib see hädaolukorras raskendada päästjate ligipääsu salongi.



Ärge kunagi jätke sõidukist lahkudes võtit või võtmekaarti sõidukisse.

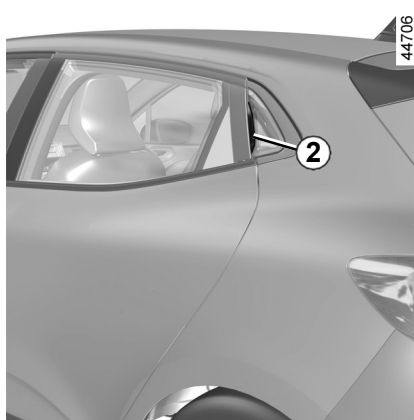
USTE AVAMINE JA SULGEMINE (1/2)



Uste avamine väljast

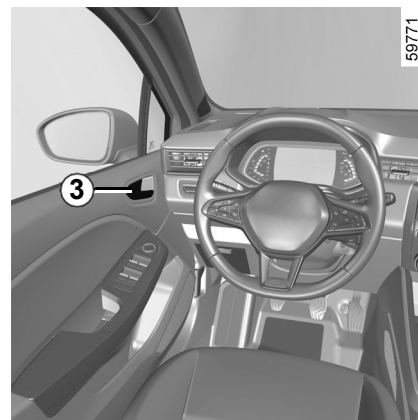
Esiuksed

Kui uksed on lukust avatud või võtmekaart on teiega, võtke kinni ukseingist **1** ja tõmmake linki enda suunas.



Tagauksed

Kui uksed on lukust avatud, tõmmake linki **2** enda suunas.



Uste avamine salongist

Tõmmake linki **3** enda suunas.



Ohutusabinõuna tohib uksi avada ja sulgeda ainult siis, kui sõiduk seisab.

USTE AVAMINE JA SULGEMINE (2/2)

Sisselülitatud tulede

hoiatusheli

Kui lülitate süüte välja, aga sõiduki tuled on sisse lülitatud, kõlab ukse avamisel hoiatusheli.

Avatud ukse/tagaluugi hoiatusheli

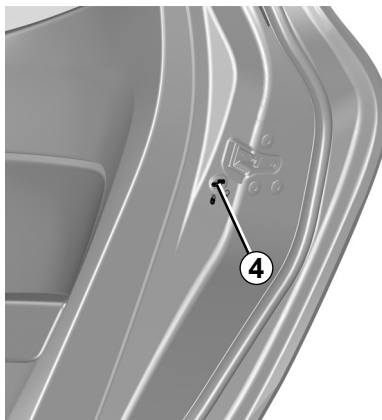
Kui sõiduk seisab, kuvatakse näidikute paneelil hoiatustuli



ja näit, milline udest või

tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud.

Kui sõiduk saavutab kiiruse umbes 10 km/h, kuvatakse lisaks hoiatustulele, kui uks(ed) või tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, teade: „HOIATUS: Tagaluuk avatud“ või „HOIATUS: Uks avatud“ ja kostab hoiatusheli umbes 40 sekundit või kuni uks/tagaluuk suletakse.



44708

Laste turvalisus

Liigutage tagauksel hooba **4** ja kontrollige seestpoolt, et ukseid oleks kindlalt lukustatud ja neid ei ole võimalik seestpoolt avada.



Juhi vastutus sõiduki peatumisel ja parkimisel

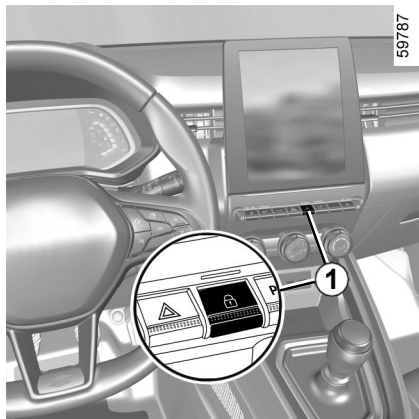
Ärge jätke kunagi lemmikloomi, lapsi või abi vajavaid täiskasvanuid sõidukisse üksi, isegi mitte lühikeseks ajaks.

Nad võivad ohtu seada ennast või teisi, käivitades mootori või pannes tööle seadmeid, nagu näiteks elektrilised aknatõstukid või lukustades ukseid.

Lisaks tõuseb kuuma ja/või päikesepaistelise ilmaga temperatuur salongis väga kiiresti.

SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

AUTOMAATNE LUKUSTUMINE SÕIDU AJAL



Pärast sõidu alustamist lukustatakse uksed kui sõiduk saavutab kiiruse umbes 10 km/h.

Uksi on võimalik lukust avada:

- vajutades kesklukustuse lülitile **1**;
- sõiduki seistes, avades esiukse= salongist.

NB: kui uks avada ja sulgeda, lukustatakse see automaatselt kui sõiduki kiirus tõuseb 10 km/h.

Süsteemi sisse/välja lülitamine

Sisse lülitamiseks: kui sõiduk seisab ja mootor töötab vajutage lülitile **1**.

Märgutuli **1** süttib.

Välja lülitamiseks: kui sõiduk seisab ja mootor töötab vajutage lülitile **1**.

Märgutuli **1** kustub.

Automaatse lukustamise saab, sõltuvalt sõidukist, sisse ja välja lülitada ka multimeedia ekraanilt. ➔ 1.96.

Talitusriike

Kui automaatne lukustus ei tööta, uste ja pakiruumi lukustamisel ei põle märgutuli **1**, veenduge, et automaatne lukustus ei ole kogemata välja lülitatud ning kontrollige, et ukсед ja tagaluuk on korralikult suletud.

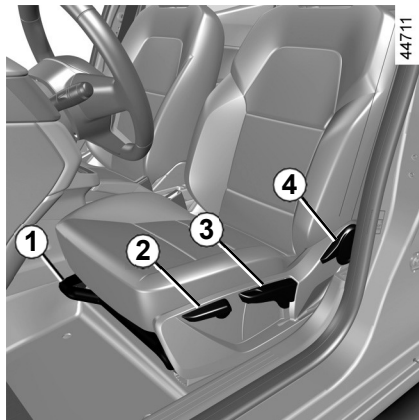
Kui ukсед ja tagaluuk on korralikult suletud, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Juhi vastutus

Kui otsustate sõidu ajal ukсед lukus hoida, võib see hädaolukorras raskendada päästjate ligipääsu salongi.

ESIISTMED (1/2)



Istme liigutamine edasi ja tagasi

Tõstke ja hoidke hooba **1**, et iste lukust avada.

Vabastage hoob kui iste on õigel kaugusel ning veenduge, et iste lukustub.

Istmepadja tõstmine ja langetamine

Liigutage hooba **3** üles või alla kuni iste on sobival kõrgusel.

Seljatoe kalde seadistamine

Tõstke hooba **2** või **4** ja liigutage seljatugi sobivasse asendisse.

Vabastage hoob, kui olete leidnud sobiva asendi ja kontrollige, kas seljatugi on lukustunud.



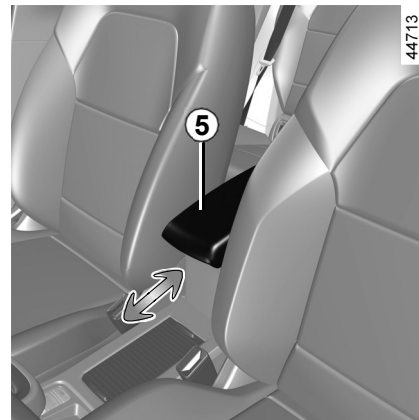
Pärast seadistamist veenduge, et istme seljatugi on õigesti fikseeritud.



Ohutuse huvides tehke kõik seadistused sõiduki seistes.

Soovitame istme seljatugesid mitte liiga taha kallutada, see võib vähendada turvavööde tõhusust.

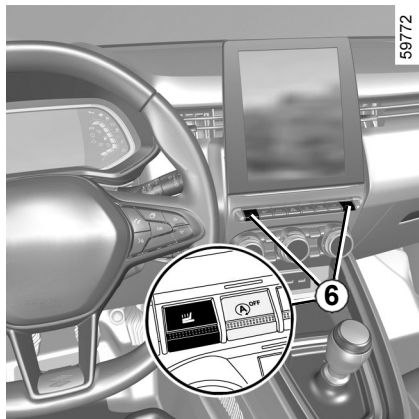
Ärge asetage pörandale juhiistme ette esemeid, kuna need võivad pidurdamisel libiseda pedaalile alla ja takistada pedaalile vajutamist.



Käetugi 5

(sõltuvalt sõidukist)

Käetoe õige asendi leidmiseks liigutage seda edasi-tagasi, kuni see peatub.



Istmesoojendused

Kui süüde on sisse lülitatud:

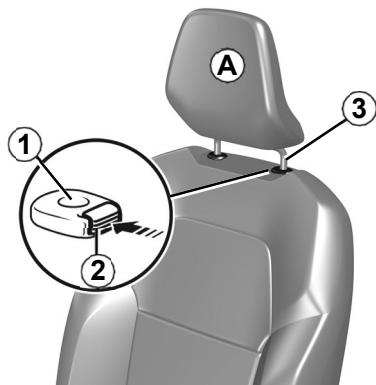
- Vajutades lülitile **6** üks kord lülitatakse sisse tugev istmesoojendus. Lülitil süttivad mõlemad märgutuled;
- lülitit teistkordsel vajutamisel lülitub istmesoojendus nõrgemale soojendusele. Lülitil jääb põlema üks märgutuli;
- vajutades lülitile kolmas kord lülitatakse istmesoojendus välja.

Talitusriike

Istmesoojenduse rikke korral lülitub vastava istme soojenduse märgutuli lülitil **6** välja umbes 5 sekundit pärast sisselülitamist.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

44710



Peatõe tõstmiseks

Vajutage nuppu **2** ja tõmmake peatugi ülespoole soovitud kõrgusele. Veenduge, et peatugi lukustub korralikult.

Peatõe langetamiseks

Vajutage nuppu **2** ja juhtige peatugi allapoole soovitud kõrgusele. Veenduge, et peatugi lukustub korralikult.

Peatõe tõstmiseks

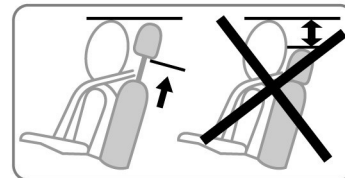
Tõstke peatugi ülemisse asendisse, vajadusel kallutage istme seljatuge tahapoole. Vajutage nupule **2** ja eemaldage peatugi.

Peatõe paigaldamiseks

Veenduge, et peatõe varvad **3** on puhtad.

Asetage peatõe varvad avadesse **1**, vajadusel kallutage istet tahapoole. Langetage peatuge kuni see lukustub, vajutage nupule **2** soovitud kõrgusele reguleerimiseks. Kontrollige, et kõik varvad **3** on korralikult lukustunud.

26342



Peatõe on ohutuse tagamisel tähtsad. Veenduge, et peatõe oleks paigaldatud õigesti: peatõe ülemine osa peab olema võimalikult lähedal pea ülemisele osale ning pea ja peatõe **A** vahel peab olema minimaalne vahe.

TURVAVÖÖD (1/5)

Sõitvas autos kinnitage alati turvavöö. Samuti peate järgima selle riigi õigusakte, kus viibite.

Enne sõidu alustamist seadistage esmalt enda sõiduasend, seejärel laske seadistada oma turvavöö kõikidel sõitjatel, et tagada nende optimaalne kaitse.

Juhi sõiduasendi seadistamine

- Istuge mugavalt oma kohale, võttes eelnevalt seljast paksud üleriided. See on oluline, et tagada selja õige asend;
- **Seadke paika istme ja pedaalide vaheline kaugus.** Iste peaks olema nii kaugel roolist kui võimalik, võimaldades samas pedaale lõpuni vajutada. Istme seljatugi tuleb seadistada asendisse, mis jätab käed roolist kinni hoides veidi kõverdatuks;
- **seadistage peatoe asend.** Maksimaalse ohutuse tagamiseks peab pea olema peatoele võimalikult lähedal;
- **pange paika istme kõrgus.** Valige istmeasend, mis tagab parima võimaliku vaate;
- **seadistage rooli kõrgus ja kaugus.**

Veenduge, et tagaiste oleks lukustatud, mis tagab tagumiste turvavööde korrektse toimimise.
➔ 3.34.



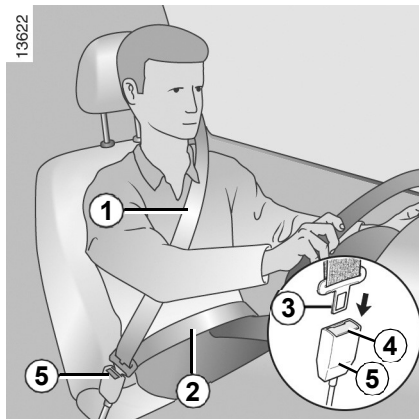
Valesti reguleeritud või keerduv turvavööd võivad õnnetuse korral põhjustada tõsiseid vigastusi.

Kasutage turvavööd vaid ühe inimese kinnitamiseks, olgu see laps või täiskasvanu

Kasutage turvavööd ka raseduse ajal. Sellisel juhul veenduge, et turvavöö ei avalda liiga suurt survet kõhule, kuid ärge jätke seda lõdvaks.

TURVAVÖÖD (2/5)

13622



Turvavööde seadistamine

Turvavööde õigeks seadistamiseks ja kasutamiseks kõigil istekohtadel:

- seadistage istmeid (istme asendit ja seljatoe kaldenurka, kui see on võimalik);
- istudes toetuge kindlalt vastu istme seljatuge;

– viige turvavöö õlarihm **1** nii lähedale kaelale kui võimalik, ilma et see tegelikult kaela vastu toetuks (vajadusel reguleerige turvavöö kinnituse kõrgust, kui võimalik) ja veenduge, et vöö **1** hoiab vastu õlga.

– vöö kohalt seadke turvavöö **2** nii, et see toetub üle reite vaagnale.

Turvavöö õige asend on võimalikult lähedal kehale, st: vältida tuleb paksude riiete kandmist või suuremõõtmeliste esemete hoidmist turvavöö all.

Turvavöö kinnitamine

Tõmmake turvavöö **aeglaselt ja sujuvalt** välja ja veenduge, et pannal **3** lukustub turvavöö lukku **5** (kontrollige lukustumist pannalt **3** tõmmates).

Kui turvavööd ei õnnestu välja tõmmata, laske sel aeglaselt tagasi kerida ja tõmmake uuesti välja.

Kui turvavöö on jäänud täiesti kinni, tõmmake seda aeglaselt, kuid tugevalt lahti pisut rohkem kui 3 cm. Seejärel laske sel aeglaselt tagasi kerida ja tõmmake uuesti välja.

Kui turvavööga on jätkuvalt probleeme, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Lukust avamine

Vajutage nuppu **4** ja turvavöö keritakse inertsil tagasi. Suunake turvavöö tagasikerimist.

TURVAVÖÖD(3/5)



Juhi turvavöö meeldetuletus ja, sõltuvalt sõidukist, kaassõitja turvavöö meeldetuletus.

Meeldetuletus kuvatakse näidikute ekraanil, kui süüde on sisse lülitatud ja kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud ja/ või kaassõitja iste on hõivatud ning kaassõitja turvavöö ei ole kinnitatud. Sõltuvalt sõidukist, kui istmel istutakse ja üks nendest turvavöödest ei ole kinnitatud või avatakse, kui sõiduki kiirus ületab 20 km/h, vilgub hoiatus-



tuli ja kostab helisignaal umbes 120 sekundi vältel.

Märkus: Kaassõitja istmele asetatud raskus võib, sõltuvalt sõidukist, põhjustada hoiatustule süttimise.

Tagaistme turvavöö meeldetuletus (sõltuvalt sõidukist)

Kui süüde on sisse lülitatud, kuvatakse märgutuli **6** näidikute paneelil. See teavitab juhti igal ajahetkel tagumiste turvavööde olekust, kui:

- süüde sisse lülitatakse;
- uks avatakse;
- turvavöö tagaistmel avatakse või kinnitatakse.



kujutise **6** värvide tähendused:

- roheline tuli: turvavöö on kinnitatud;
- punane tuli: iste on hõivatud, aga turvavöö ei ole kinnitatud;
- tuli ei põle: iste on tühi.

Kui süüde sisse lülitatakse, kuvatakse, sõltuvalt sõidukist, hoiatustuli




näidikute ekraanil kui tagaiste on hõivatud ja turvavööd ei ole kinnitatud.

Kui sõiduki kiirus on väiksem kui umbes 20 km/h, kuvatakse ekraanil hoiatustuli, kui tagumine turvavöö avatakse.

Sellega koos kuvatakse kujutis **6**, mis süttib umbes 60 sekundiks iga kord, kui üks tagumistest turvavöödest kinnitatakse või avatakse.

Kui sõiduki kiirus saavutab või ületab 20 km/h ja kui üks tagumistest turvavöödest ei ole kinnitatud või avatakse sõidu ajal:

– hoiatustuli  vilgub näidikute ekraanil;

– kostab helisignaal 30 kuni 120 sekundit (sõltuvalt sõidukst);

ja

– kuvatakse kujutis **6** umbes 60 sekundiks koos kinnitamata turvavööga istme punase tulega.

Veenduge alati, et tagaistujate turvavööd oleksid korralikult kinnitatud ja et kinnitatud turvavööde arv on võrdne taga istujate arvuga.

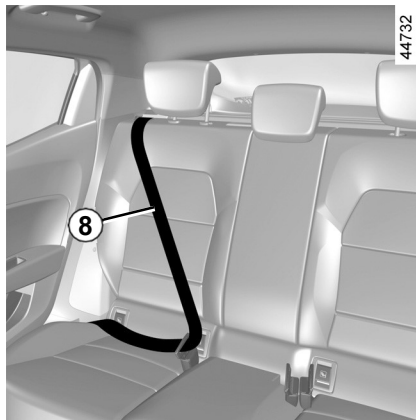
Märkus: mõnel juhul võivad hoiatused käivituda, kui, sõltuvalt sõidukist, asetatakse tagaistmele mõni raskus.

TURVAVÖÖD (4/5)



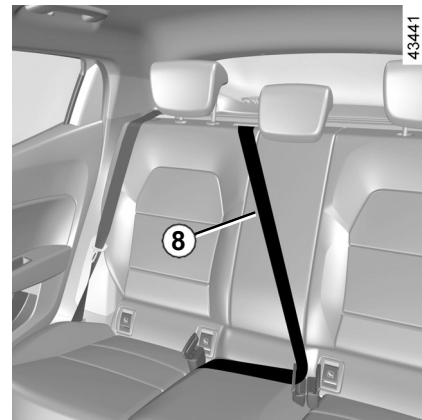
Esiistmete turvavööde kõrguse seadistamine

Turvavöö ülemise kinnituse kõrguse reguleerimiseks kasutage nuppu 7 ja seadistage kõrgus selliseks, nagu eelnevalt näidatud. Vajutage nuppu 7, et kinnitust üles- või allapoole liigutada. Veenduge, et pärast õige kõrguse valimist kinnitus lukustub.



Tagumise istmerea turvavööd 8

Tagaistmete turvavööde kinnitamine, avamine ja seadistamine toimuvad samamoodi, kui esiistmete turvavöödel.



Kontrollige, et tagumised turvavööd oleksid paigutatud ja töötaksid õigesti iga kord, kui tagaistet on liigutatud.

TURVAVÖÖD (5/5)

Järgnev teave käib sõiduki eesmistele ja tagumistele turvavööde kohta.



– Turvasüsteemi osades - turvavöödes ja istmetes ning nende kinnitustes - ei tohi teha mingeid muudatusi. Eritoimingute läbiviimiseks (nt turvatooli paigaldamine) pöörduge volitatud edasimüüja poole.

– Ärge kasutage vahendeid, mis vähendavad turvavöö pingul olekut (nt pesulõksud, klambrid jne): liiga lõtv turvavöö võib õnnetuse korral põhjustada vigastusi.

- Mitte kunagi ärge sättige turvavöö õlaosa käe või selja taha.
- Ärge kunagi kasutage ühte turvavööd rohkem kui ühe inimese kinnitamiseks ja ärge kunagi hoidke imikut või last süles nii, et sama turvavöö on teie mõlema ümber.
- Turvavöö ei tohi olla keerduv.
- Pärast õnnetust laske turvavööd kontrollida ja vajaduse korral välja vahetada. Vahetage turvavööd alati välja niipea, kui need näivad kulunud.
- Tagaistme seljatoe ülestõstmisel veenduge, et turvavööd ja -lukud oleksid sellises asendis, et neid saaks õigesti kasutada.
- Veenduge, et turvavöö pannal on kinnitatud õiges lukus.
- Veenduge, et turvavöö lukustuse ümbruses ei ole esemeid, mis võiksid takistada turvavöö nõuetekohast kinnitamist.
- Kontrollige, et turvavöö lukk on õiges asendis ja reisijad või esemed ei varja seda ega ole seda rikkunud.

TÄIENDAVALD TURVAMEETMED LISAKS EESMISTELE TURVAVÖÖDELE (1/6)

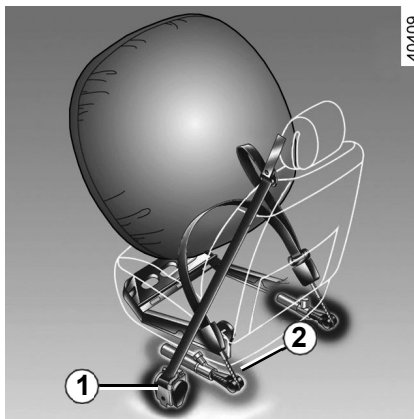
Sõltuvalt sõidukist võivad nendeks olla:

- turvavööde inertsrulliga eelpingutid;
- keskmise turvavöö eelpingutid;
- koormuspiirikud öla kõrgusel;
- juhi ja kaassõitja turvapadjad.

Need süsteemid toimivad iseseisvalt või koos, kui sõiduk satub laupkokkupõrkesse.

Sõltuvalt kokkupõrke tugevusest, käivituvad:

- turvavööde lukustus;
- turvavöö inertsrulliga eelpingutid, mis tõmbavad lödva turvavöö pingule;
- turvavöö vöörihma eelpingutid, mis hoiavad sõitjat vastu istet;
- eesmine turvapadi.



Eelpingutid

Eelpingutid tõmbavad turvavöö vastu keha, hoides sõitjat kindlamalt vastu istet, suurendades sellega turvavöö tõhusust.

Laupkokkupõrke korral, kui süüde on sisse lülitatud, võib süsteem sõltuvalt kokkupõrke tugevusest käivitada järgmised süsteemid:

- turvavöö inertsrulli eelpinguti **1**, mis tõmbab turvavöö koheselt tagasi;
- eelpinguti **2** esiistmetel.



- Õnnetuse järel laske kontrollida kogu turvasüsteemi.
- Süsteemi mistahes osaga (eelpingutid, turvapadjad, arvutid, juhtmestik) ei tohi teha mingisuguseid toiminguid ning turvasüsteemi osadid ei tohi kasutada teisel sõidukil isegi siis kui nad on identsed.
- Turvapadjadega tohib töötada ainult meie volitatud edasimüüjate kvalifitseeritud personal; vastasel juhul võib süsteem kogemata käivituda ja põhjustada vigastusi.
- Elektrilist päästikusüsteemi tohib kontrollida vaid spetsiaalse väljaõppe saanud tehnik, kasutades erivarustust.
- Kui sõiduk lammutatakse, võtke eelpinguti ja turvapadjade gaasigeneraatorite kõrvaldamiseks ühendust volitatud edasimüüjaga.

TÄIENDAVALD TURVAMEETMED LISAKS EESMISTELE TURVAVÕÖDELE (2/6)

Koormuspiirikud


Teatud raskusastmel toimival kokkupõrkel piirab süsteem turvavõõ tagasitõmbe jõudu, et see oleks sõitjale vastuvõetaval tasemel.

Juhi ja kaassõitja eesmised turvapadjad

Paigaldatud juhi ja kaassõitja ette.

Esiklaasi alumises osas olev kujutis näitab, kas see turvavarustus on olemas (sõltuvalt sõidukist).

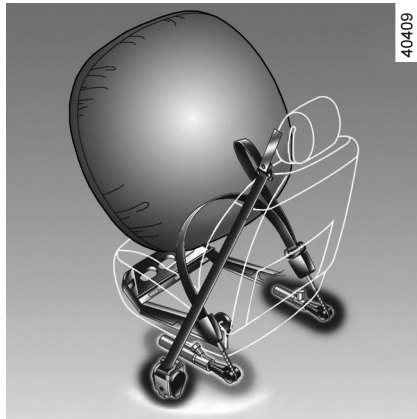
Iga turvapadja süsteem koosneb:

- turvapadjast ja gaasigeneraatorist, juhi oma paigaldatud rooli sisse, kaassõitja oma asub armatuurlauas;
- elektrooniline seade süsteemi jälgimiseks, mis juhib gaasigeneraatori elektrilist käivitamist;
- kaugandurid;
- hoiatustuli  näidikute paneelil



Turvapadjad on pürotehniline süsteem. See selgitab, miks turvapadja avanedes eraldub soojust,

suutsu (see ei tähenda tulekahju) ja kõlab pauk. Avanev turvapadi täitub silmapilkselt ning võib seetõttu põhjustada naha kriimustusi või väiksemaid vigastusi.



Tööpõhimõte

Süsteem töötab vaid siis kui süüde on sisse lülitatud.

Tugeva laupkokkupõrke korral täituvad turvapadjad silmapilkselt, pehmedades juhi pea ja rindkere kokkupõrget rooliga ning kaassõitja kokkupõrget armatuurlauaga. Seejärel tühjenevad turvapadjad kiiresti, et reisijate väljumine sõidukist ei oleks takistatud.

Talitusriike



See hoiatustuli süttib mootori käivitamisel ja kustub umbes 3 sekundi

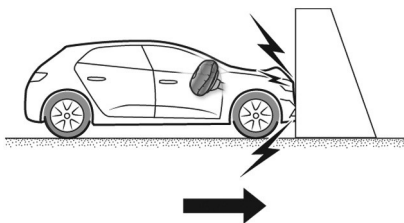
pärast.

Kui see ei sütti süüte sisse lülitamisel või jääb põlema, on süsteemis rike. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.

Rike süsteemis vähendab teie ohutust.

TÄIENDAVALD TURVAMEETMED LISAKS EESMISTELE TURVAVÖÖDELE (4/6)

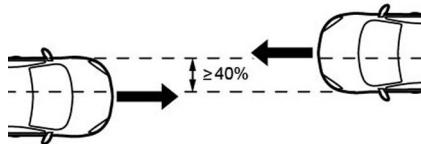
44446



Järgmistel juhtudel rakenduvad eelpingutid või turvapadjad.

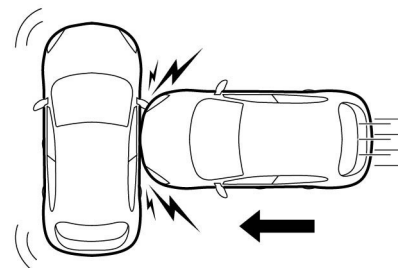
Laupkokkupõrkel vastu jäika, mittedeformeeruvat pinda kiirusel vähemalt **25 km/h**.

44448



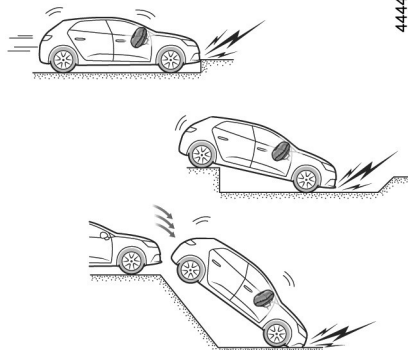
Laupkokkupõrkel teise samaväärsse või suurema sõidukiga, kokkupõrkepindalaga vähemalt 40%, kui mõlema sõiduki kiirus on **40 km/h** või rohkem.

44452



Külgkokkupõrkel teise samaväärsse või suurema sõidukiga kiirusel, mis on võrdne või suurem kui **50 km/h**.

TÄIENDAVALD TURVAMEETMED LISAKS EESMISTELE TURVAVÖÖDELE (5/6)



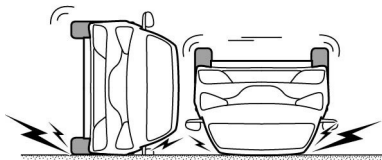
44449

Järgmistel juhtudel võivad eelpingutid või turvapadjad rakenduda:

- löök altpoolt, näiteks äärekivi;
- löökaugud;
- kokkupõrge maapinnaga kukkumisel või järsul langusel;
- kivid;
- ...

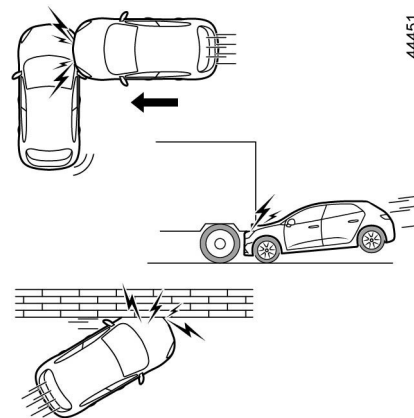


44450



Järgmistel juhtudel ei pruugi eelpingutid või turvapadjad rakenduda:

- tagant otsasõidul, isegi kui see on tugev;
- sõiduki ümberpaiskumisel;
- ...



44451

- küljkokkupõrkes sõiduki esi- või tagaosaga;
- veoki kasti või raami alla sõitmisel;
- kokkupõrkel takistusega terava nurga all;
- ...

TÄIENDAVALD TURVAMEETMED LISAKS EESMISTELE TURVAVÕÖDELE (6/6)

Alljärgnevald hoiatused on esitatud selleks, et turvapadja täitumine ei oleks mingil viisil takistatud ja et vältida tõsiste vigastuste ohtu, mida võivad põhjustada erinevad esemed turvapadja täitumisel.



Juhi turvapadja seotud hoiatused

- Ärge täiendage või muutke rooli ega selle pealmist osa.
- Ärge mingil juhul katke rooli peamist osa kinni.
- Ärge kinnitage mingisuguseid esemeid (märgised, logo, kell, telefonihoidja jmt) rooli pealmisele osale.
- Ärge eemaldage rooli (v.a. meie volitatud edasimüüja spetsialistid).
- Ärge istuge sõidu ajal roolile liiga lähedal - istuge käed veidi kõverdatud asendis (vt Juhi sõiduasendi seadistamine ➔ 1.33). See jätab turvapadjale piisavalt ruumi täitumiseks ja õigeks toimimiseks.

Kaassõitja turvapadja seotud hoiatused

- Ärge asetage ega kinnitage mingisuguseid esemeid (märgised, logo, kell, telefonihoidja jmt) armatuurlauale turvapadja katile või selle lähedale.
- Ärge hoidke midagi armatuurlaua ja sõitja vahel (lemmikloom, vihmavari, jalutuskepp, pakid jmt).
- Kaassõitja ei tohi panna oma jalgu armatuurlauale või enda alla istmele, õnnetuse korral võivad tekkida tõsised vigastused. Armatuurlauast tuleb kaugemal hoida ka teised kehaosad (põlved, käed, pea jne).
- Pärast lapse turvatooli eemaldamist tuleb kaassõitja turvapadi uuesti sisse lülitada, et tagada kaassõitja kaitse kokkupõrke korral.

KAASSÕITJA ISTMELE EI TOHI PAIGALDADA SELJAGA SÕIDU SUUNAS OLEVAT TURVATOOLI, VÄLJA ARVATUD JUHUL, KUI LISAKS KAASSÕITJA TURVAVÕÖLE ON VÄLJA LÜLITATUD KA TEISED TURVASÜSTEEMID ➔ 1.67.

TÄIENDAVALD TURVAMEETMED LISAKS TAGUMISTELE TURVAVÖÖDELE

Sõltuvalt sõidukist võivad nendeks olla:

- äärmiste tagaistmete turvavööde inertsirulliga eelpingutid;
- rindkere koormuspiirikud.

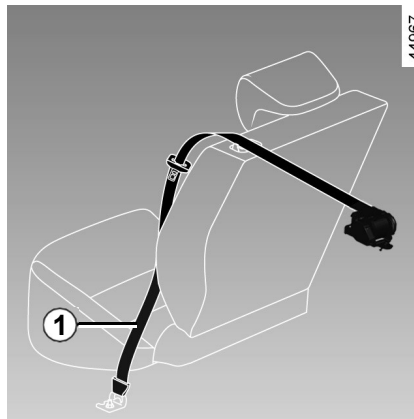
Need süsteemid toimivad iseseisvalt või koos, kui sõiduk satub laupkokkupõrkesse.

Sõltuvalt kokkupõrke tugevusest, käivituvad:

- turvavööde lukustus;
- turvavöö inertsirulliga eelpingutid, mis tõmbavad lõdva turvavöö pingule.

Koormuspiirikud

Teatud raskusastmel toimival kokkupõrkel piirab süsteem turvavöö tagasitõmbe jõudu, et see oleks sõitjale vastuvõetaval tasemel.



Turvavöö eelpingutid

Eelpingutid tõmbavad turvavöö vastu keha, hoides sõitjat kindlamalt vastu istet, suurendades sellega turvavöö tõhusust.

Kui süüde on sisse lülitatud, võib süsteem pärast tugevat laupkokkupõrget, sõltuvalt kokkupõrke raskusastmest, käivitada turvavöö inertsirulliga eelpinguti **1**, mis tõmbab turvavöö koheselt tagasi.



- Õnnetuse järel laske kontrollida kogu turvasüsteemi.
- Süsteemi mistahes osaga (eelpingutid, turvapadjad, arvutid, juhtmestik) ei tohi teha mingisuguseid toiminguid ning turvasüsteemi osasid ei tohi kasutada teisel sõidukil isegi siis kui nad on identsed.
- Turvapadjadega tohib töötada ainult meie volitatud edasimüüjate kvalifitseeritud personal; vastasel juhul võib süsteem kogemata käivituda ja põhjustada vigastusi.
- Elektrilist päästikusüsteemi tohib kontrollida vaid spetsiaalse väljaõppe saanud tehnik, kasutades erivarustust.
- Kui sõiduk lammutatakse, võtke eelpinguti ja turvapadjade gaasigeneraatorite kõrvaldamiseks ühendust volitatud edasimüüjaga.

KÜLGMISED TURVASÜSTEEMID

Külgmised turvapadjad

Need turvapadjad on paigaldatud mõlema esiistme sisse, uksepoolsesse külge, et kaitsta istujat tugeva külgakokkupõrke korral.

Turvakardinad

Turvakardinad on paigaldatud, sõltuvalt sõidukist, sõiduki uste kohale - need avanevad eesmiste ja tagumiste küljeklaaside ette, et kaitsta sõitjaid tugeva külgakokkupõrke korral.



Hoiatus seoses külgmise turvapadjaga

- Istmekatete paigaldamine: turvapadjaga varustatud istmetele tohib paigaldada vaid spetsiaalseid istmekatteid. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga, et valida sobivad istmekatted. Mittesobivate istmekatete kasutamine (ka selliste, mis on mõeldud teisele mudelile või margile) võib takistada turvapadja avanemist ja vähendab sõitja kaitset.
- Ärge asetage mistahes tarvikuid, esemeid ega lubage lemmikloomi istme seljatoe, ukse ja sisemiste osade vahele. Ärge katke istme seljatuge esemetega, näiteks riided, ohutusvest või tarvikud. See võib takistada turvapadja õiget toimimist või põhjustada vigastusi turvapadja avanemisel.
- Istme või selle osade juures ei tohi teha mingeid töid ega muudatusi, välja arvatud volitatud edasimüüja kvalifitseeritud personali poolt.
- Turvapadi avaneb esiistmete seljatoe uksepoolsetest avaustest: ärge pange kunagi ükskõik milliseid esemeid sinna ette.

TÄIENDAVALD TURVAMEETMED

Alljärgnevald hoiatused on esitatud selleks, et turvapadja täitumine ei oleks mingil viisil takistatud ja et vältida tõsiste vigastuste ohtu, mida võivad põhjustada erinevad esemed turvapadja täitumisel.



Turvapadi täiendab turvavöö toimimist. Turvapadi ja turvavöö on sama turvasüsteemi lahutamatud osad. Seetõttu on hädavajalik kinnitada alati turvavöö. Kui turvavöö on kinnitamata, on sõitjal õnnetuse korral tõsine oht saada vigastada. Samuti suurendab kinnitamata turvavöö turvapadja avanemisel tekkivate kergete kehavigastuste ohtu, kuigi sellised kerged vigastused on turvapadja avanemisel alati võimalikud.

Sõiduki ümberpaiskumisel või tagant tuleva löögi puhul ei pruugi eelpingutid ja turvapadjad rakenduda.

Turvasüsteemid võivad rakenduda sõites löökkaugu, vastu äärekivi või teel olevat kivi.

- Süsteemi mistahes osaga (turvapadjad, eelpingutid, arvutid, juhtmestik) ei tohi teha mingisuguseid töid ega toiminguid, välja arvatud volitatud edasimüüja kvalifitseeritud personali poolt.
- Tagamaks, et süsteem on töökorras ja et vältida süsteemi juhuslikku käivitumist, mis võib põhjustada vigastusi, tohib sellega töötada ainult volitatud edasimüüja kvalifitseeritud personal.
- Turvalisuse huvides laske süsteemi kontrollida, kui sõiduk on sattunud õnnetusse või kui see on varastatud või sellesse on sisse murtud.
- Sõiduki müümisel või rentimisel teavitage uut omanikku või kasutajat ülaltoodust ja edastage talle koos sõidukiga käesolev käsiraamat.
- Sõiduki lammutamisel võtke gaasigeneraatori(te) eemaldamiseks ühendust volitatud edasimüüjaga.

LASTE TURVALISUS: Üldine teave (1/2)

Laste sõidutamine

Veenduge, et järgite riigis kehtivaid seadusi.

Lapsed ja täiskasvanud peavad sõidu ajal istuma õigesti ja olema turvavööga kinnitatud. Autos sõitvate laste eest vastutate teie.

Laps ei ole väike täiskasvanu. Lastel on oht saada spetsiifilisi vigastusi, kuna nende lihased ja luud ei ole veel lõpuni kasvanud. Turvavöö üksi ei paku piisavat kaitset. Kasutage ametlikult heaks kiidetud turvatooli ja veenduge, et kasutate seda õigesti.



Uste avamise vältimiseks kasutage funktsiooni „Lastelukk“ ➔ 1.27.



Kokkupõrge kiirusel 50 km/h on võrdne kukumisega 10 meetri kõrguselt.

Lapse sõidutamine ilma turvavarustusega on võrreldav lubamisega tal mängida neljanda korruse rõdul, millel puuduvad piirded.

Ärge kunagi sõitke autoga, hoides last süles.

Õnnetuse korral ei ole teil võimalik last kinni hoida, isegi siis kui olete ise turvavööga kinnitatud.

Kui sõiduk on sattunud liiklusõnnetusse, vahetage turvatool välja ning laske turvavööd ja ISOFIX kinnitused üle kontrollida.



Juhi vastutus sõiduki peatumisel ja parkimisel

Ärge jätke kunagi lemmikloomi, lapsi või abivajavaid täiskasvanuid sõidukisse üksi, isegi mitte lühikeseks ajaks.

Nad võivad ohtu seada ennast või teisi, käivitades mootori või pannes tööle seadmeid, nagu näiteks elektrilised aknatõstukid või lukustades ukSED.

Lisaks tõuseb kuuma ja/või päikesepaistelise ilmaga temperatuur salongis väga kiiresti.

SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

LASTE TURVALISUS: Üldine teave (2/2)

Turvatooli kasutamine

Turvatooli pakutav kaitse sõltub selle suutlikkusest hoida last toolis ja turvatooli õigest paigaldamisest. Ebaõige paigaldamine ohustab last äkilise pidurduse või kokkupõrke korral.

Enne turvatooli ostmist veenduge, et see vastab riigis kehtivatele nõuetele ja et seda saab teie sõidukisse paigaldada. Pidage nõu volitatud edasimüüjaga, et teada saada, milliseid istmeid teie sõidukile soovitatakse.

Laste sõidutamist käsitlevad eeskirjad on riigiti erinevad. Turvatooli kasutamine sõltub lapse vanusest ja/või suurusest ja/või tema kaalust.

Kui laps ei sõida enam turvatoolis, veenduge, et tema turvavöö on õigesti seadistatud ja kinnitatud.

Ületades riigipiire peate järgima selle riigi õigusakte, kus viibite.

Enne turvatooli paigaldamist lugege kasutusjuhendit ja järgige seal antud juhiseid. Kui turvatooli paigaldamisel tekib raskusi, võtke ühendust turvatooli tootja esindajaga. Hoidke kasutusjuhend alles.

Näidake head eeskujut, kinnitades alati turvavöö ja õpetades oma last:

- kinnitama ennast õigesti;
- sisenema ja väljuma sõidukist kõnnitee ääres, eemal tihedast liiklusest.

Ärge kasutage kasutatud või kasutusjuhendita turvatooli.

Veenduge, et turvatooli läheduses ei oleks esemeid, mis võiksid selle toimimist takistada.



Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta.

Veenduge, et laps oleks alati turvavööga kinnitatud ja et turvavöö oleks õigesti

paigaldatud ja seadistatud.

Mitte kunagi ärge lubage lapsel pead või käsi aknast välja sirutada.

Kontrollige, et laps oleks kogu sõidu ajal õiges asendis, eriti kui ta magab.

31235



Seljaga sõidusuunas paigaldatavad turvatoolid

Väikelapse pea on proportsionaalselt raskem kui täiskasvanu pea ja tema kael on väga habras. Sõidutage last selles asendis nii kaua kui võimalik (vähemalt kuni 2-aastaseks saamiseni). See toetab nii pead kui kaela.

Valige parima külgkaitse tagamiseks korvistme-tüüpi turvatool ja vahetage see välja, kui lapse pea on kõrgemal kui istme seljatugi.

38824



Näoga sõidusuunas paigaldatavad turvatoolid

Kuni 18 kg kaaluv või kuni 4-aastane laps võib reisida näoga sõidusuunas asetsevas turvatoolis.

Valige turvatool vastavalt lapse suurusele: lapse pea ja kõht on piirkonnad, mis peavad olema kõige paremini kaitstud. Näoga sõidusuunas paigaldatud turvatool, mis on õigesti kinnitatud, vähendab löögiohtu peale. Veenduge, et teie laps sõidab näoga sõidu suunas paigutatud turvatoolis koos turvavööga nii kaua, kui tema suurus seda võimaldab.

Valige korvistme-tüüpi turvatool parima külgkaitse tagamiseks.

31234



Istmekõrgendus

Alates 15 kg või 4. eluaastast võib laps sõita autos istmekõrgendusega, mis võimaldab turvavööd kohandada vastavalt tema suurusele ja kehakujule. Jälgige, et turvavöö oleks istmekõrgendust kasutava lapse reitel, mitte kõhul. Soovitatav on kasutada turvavöö juhikut, millega saab seadistada turvavöö kõrgust selliselt, et turvavöö oleks õla keskel. Turvavöö ei tohi kunagi olla vastu kaela või kätt.

Valige korvistme-tüüpi turvatool parima külgkaitse tagamiseks.

LASTE TURVALISUS: turvatooli kinnituse valimine (1/3)

Turvatooli saab kinnitada kas turvavööga või ISOFIX süsteemi abil.

Kinnitamine turvavööga

Turvavöö peab olema kohandatud selliselt, et tagatud on vöö tõhusus tugeva pidurduse või kokkupõrke korral.

Veenduge, et kinnitate turvatooli tootja poolt nõutud moel.

Kontrollige alati, et turvavöö oleks korralikult kinnitatud, tõmmates seda üles ja seejärel täielikult välja, vajutades samal ajal turvatoolile.

Veenduge, et turvatool oleks õigesti kinnitatud; liigutades seda küljelt küljele ja tagant ette peab see jääma kindlalt paigale.

Kontrollige, et turvatool ei oleks paigaldatud nurga all ja et see ei toetuks vastu akent.



Ärge kasutage turvatooli, kui see võib turvavöö lahti tõmmata: istme alus ei tohi toetuda turvavöö pandlale või lukule.



Turvavöö ei tohi kunagi olla keerdus ega lõtv. Ärge kunagi viige õlavööd käe all läbi või selja taha.

Kontrollige, et teravad esemed ei ole vigastanud turvavööd.

Kui turvavöö ei tööta õigesti, ei kaitse see last. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga. Ärge kasutage istet enne kui turvavöösüsteem on parandatud.

LASTE TURVALISUS: turvatooli kinnituse valimine (2/3)

Kinnitamine ISOFIX süsteemiga

Ametlikult heaks kiidetud ISOFIX turvatoolid vastavad kehtivatele eeskirjadele, kui turvatool on:

- ISOFIX kinnitusega näoga sõidusuunas universaalse 3-punkti kinnitusega;
- ISOFIX kinnitusega pooluniversaalse 2-punkti kinnitusega;
- spetsiifiline;
- i-Size, millel on kas:
 - rihm, mis kinnitatakse vastava istme kolmanda kinnituse külge;
 - või põrandale toetuv tugi, mis takistab turvatooli liikumist kokkupõrke korral.

Viimasel kolmel juhul kontrollige, kas sõiduk on nimekirjas, millesse saab turvatooli paigaldada.



Turvasüsteemi osades - turvavöödes ja istmetes ning nende kinnitustes - ei tohi teha mingeid muudatusi.

Kinnitage turvatool ISOFIX kinnitustega, kui need on olemas. ISOFIX võimaldab kiire, lihtsa ja turvalise kinnitamise.

ISOFIX süsteemi kuulub 2 kinnitusaasa, mõnikord 3.



ISOFIX kinnituspunktid on mõeldud eranditult ISOFIX kinnitusega turvatoolide jaoks.

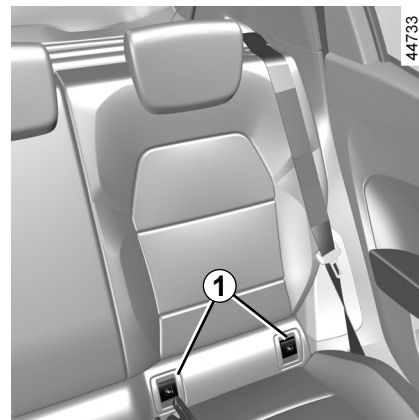
Ärge kunagi kinnitage kinnituspunktide külge teist tüüpi turvatooli, turvavööd või muid esemeid.

Veenduge, et kinnituspunktide ees ei oleks takistusi.

Kui sõiduk on sattunud liiklusõnnetusse, laske ISOFIX kinnitused üle kontrollida ja vahetage turvatool välja.



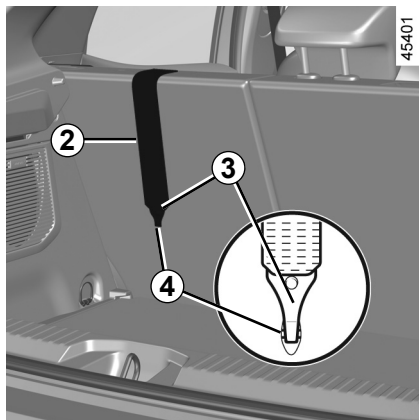
Enne ISOFIX turvatooli kasutamist, mis on ostateud teise sõiduki jaoks, kontrollige, kas selle paigaldamine on lubatud. Küsige turvatooli tootja esindajalt nimekirja sõidukitest, millistesse turvatool sobib.



Kaks kinnitusaasa 1 asuvad istme seljatoe ja istmepadja vahel ja on

tähistatud märgiga


LASTE TURVALISUS: turvatooli kinnituse valimine (3/3)

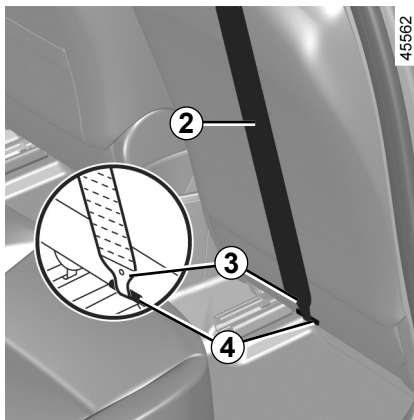


Kinnitamine ISOFIX süsteemiga


Kolmandat kinnitusaasa **4** kasutatakse mõne turvatooli ülemise rihma **2** kinnitamiseks.

Tagaistmed

Ülemine rihm **2** peab asetsema istme seljatoe ja pagasikatte vahel. Selleks eemaldage pagasikate ➔ 3.36. Kinnitage kinnituskonks **3** ühe kinnitusaasa **4** külge, millel on kujutis .



Kaassõitja iste

Kinnitage ülemise rihma **2** kinnituskonks **3** kinnitusaasa **4** külge, millel on kujutis .

Kõik istmed

Tõmmake ülemist rihma **2** nii, et turvatooli seljatugi puutuks kokku sõiduki istme seljatoega.



ISOFIX kinnituspunktid on mõeldud eranditult ISOFIX kinnitusega turvatoolide jaoks.

Ärge kunagi kinnitage kinnituspunktide külge teist tüüpi turvatooli, turvavööd või muid esemeid.

Veenduge, et kinnituspunktide ees ei oleks takistusi.

Kui sõiduk on sattunud liiklusõnnetusse, laske ISOFIX kinnitused üle kontrollida ja vahetage turvatool välja.



Veenduge, et näoga sõidusuunas olev turvatool toetub vastu sõiduki istme seljatoega.

Sellisel juhul ei pruugi turvatool alati toetuda sõiduki istmepadjale.

LASTE TURVALISUS: turvatooli kinnitamine, üldine teave (1/2)

Mõned istmed ei sobi turvatooli kinnitamiseks. Järgmistel lehekülgedel olevad juhised näitavad, kuidas turvatooli kinnitada.



Paigaldage turvatool võimaluse korral tagaistmele.

Veenduge, et turvatool või lapse jalad ei takistaks esiistme korrektset lukustumist. ➔ 1.30.

Veenduge, et turvatooli paigaldamisel sõidukisse ei tule see alusest lahti.

Kui eemaldate peatoe, veenduge et tugeva pidurduse või löögi korral ei paiskuks see salongi.

Kinnitage turvatool sõidukis alati - ka siis, kui seda ei kasutata, et see tugeva pidurduse või kokkupõrke korral vigastusi ei tekitaks.

Mõned turvatoolid ei pruugi olla kasutatavad. Enne teise turvatooli kasutama hakkamist veenduge, kas seda saab kasutada.

Esiistmel

Seadused, mis sätestavad laste reisimist turvatoolis, on igas riigis erinevad. Järgige kehtivaid õigusakte ja juhiseid järgmistel lehekülgedel.

Enne turvatooli paigaldamist sellele istmele (kui see on lubatud):

- tõmmake turvavöö nii kaugele kui võimalik;
- liigutage iste nii kaugele kui võimalik;
- kallutage istme seljatuge püstiasendist tahapoole (umbes 25°);
- kui võimalik tõstke iste maksimaalsele kõrgusele.

Tõstke istme peatugi alati täielikult üles, nii et see ei segaks turvatooli kasutamist ➔ 1.32.

Pärast turvatooli paigaldamist võite vajaduse korral istet ettepoole liigutada, et jätta ruumi taga istujatele või teistele turvatoolidele. Seljaga sõidusuunas oleval turvatoolil ärge laske puudutada armatuurlauda ega viige seda kõige eesmisesse asendisse.

Ärge muutke teisi seadistusi pärast turvatooli paigaldamist.



SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT! Enne turvatooli paigaldamist sellele istmele veenduge, et kaassõitja turvapadi on välja lülitatud. ➔ 1.67.

LASTE TURVALISUS: turvatooli kinnitamine, üldine teave (2/2)

Tagumistel külgmistel istmetel

Vankrikorvi võib paigutada sõidukis igale poole, aga see hõivab vähemalt kaks istekohta. Paigaldage nii, et lapse jalad oleksid ukse suunas.

Viige esiiste võimalikult kaugemale ette, et paigaldada seljaga sõidu suunas olev turvatool, seejärel liigutage esiiste tagasi nii kaugemale kui võimalik, ilma, et see puudutaks turvatooli.

Lapse turvalisuse tagamiseks näoga sõidusuunas paigaldatud turvatoolis:

- liigutage iste võimalikult kaugemale taha;
- viige lapse ees olev iste ettepoole ja seadistage seljatoe asend selliselt, et vältida kokkupuudet istme ja lapse jalgade vahel.



Veenduge, et turvatool või lapse jalad ei takistaks esiistme õiget lukustumist.
➔ 1.30 või ➔ 3.34.

Eemaldage alati peatugi istmelt, millele on paigaldatud turvatool. ➔ 3.33. Vajadusel viige tagaiste nii kaugemale tagasi kui võimalik. Seda tuleb teha enne turvatooli paigaldamist. Veenduge, et turvatool toetub vastu tagaistme seljatuge.



Istmekõrgenduse paigaldamine (grupp 2 või 3)

Kontrollige turvavöö töötamist ➔ 1.33.

Seadistage turvavöö:

- turvavöö peab olema lapse öla keskel, ilma et puudutaks kaela;
 - vöö kohalt seadke turvavöö nii, et see toetub üle reite vaagnale.
- Vajadusel seadistage istme asendit.

Tagumine keskmine iste

Veenduge, et turvavöö on sobiv turvatooli kinnitamiseks. Vajadusel võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Tugijalaga turvatooli ei tohi kunagi paigaldada keskmisele tagaistmele.

SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

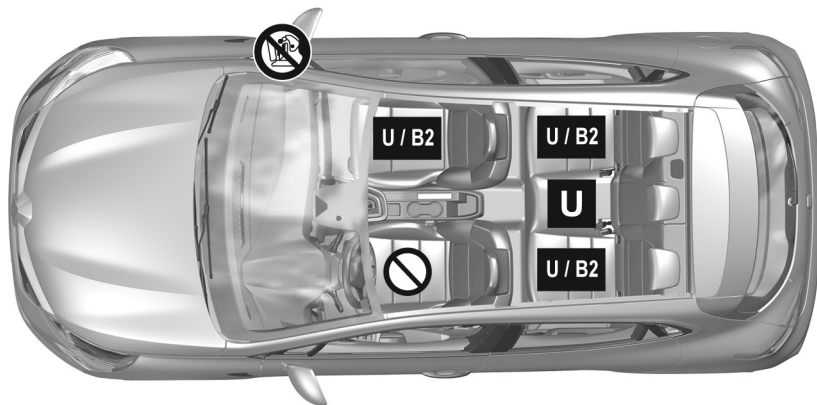


Paigaldage turvatool võimaluse korral tagaistmele.

ISOFIX turvatooli paigaldamiseks sellele istmele, avage keskmine turvavöö enne istme kinnitamist.

TURVATOOLID: kinnitamine turvavööga (1/6)

Visuaalne paigutus 5-ukselisel mudelil



59899



Kontrollige turvapadja olekut, enne kui paigaldate turvatooli või lubate kaassõitjal kõrvalistet kasutada.



Iste ei sobi turvatooli kinnitamiseks.

Turvavööga kinnitav turvatool



Lubatud on turvavööga kinnitatava universaalse tüübi-kinnitusega turvatooli paigaldamine.

B2: Lubatud on turvavööga kinnitatava B2 tüübikinnitusega turvatooli paigaldamine.



SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT! Enne turvatooli paigaldamist sellele istmele veenduge, et turvapadi on välja lülitatud.

➔ 1.67 .



Kasutades turvatooli, mis ei ole sõiduki jaoks heaks kiidetud, ei kaitse see beebit või last.

Oht saada tõsiselt või isegi surmavalt vigastada.



Veenduge, et laps oleks alati turvavööga kinnitatud ja et turvaravustus on korrektselt paigaldatud ja

kohandatud ➔ 1.33 .

Vajadusel seadke istme asend õigeks

TURVATOOLID: kinnitamine turvavööga (2/6)

Alljärgnevas tabelis võetakse kokku eelmisel leheküljel esitatud teave, et tagada kehtivate eeskirjade järgimine.

Viieistmeline sõiduk					
Turvatooli tüüp	Lapse kaal	Kaassõitja iste		Tagumised külgmised istmed	Tagumine keskmine iste
		Turvapadjata või turvapadi välja lülitatud	Turvapadi sisse lülitatud		
Sõidukisse paigaldatud vankrikorv Grupp 0	< 10 kg	X	X	U (2)	X
Seljaga sõidusuunas turvatool Grupid 0 või 0+	< 10 kg ja < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Fikseeritud seljatoega/seljaga sõidusuunas turvatool Grupid 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 - 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Näoga sõidusuunas turvatool Grupp 1	9 - 18 kg	X	U (5)	U (4)	U (4) (6)
Istmekõrgendus Grupid 2 ja 3	15 - 25 kg ja 22 - 36 kg	X	U / B2 (5)	U / B2 (4)	U (4)



(1) SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT! Enne turvatooli paigaldamist sellele istmele veenduge, et kaassõitja turvapadi on välja lülitatud. ➔ 1.67.

TURVATOOLID: kinnitamine turvavööga (3/6)

X = Iste ei sobi turvatooli paigaldamiseks.

U = Lubatud on turvavööga kinnitatava universaalse tüübikinnitusena turvatooli paigaldamine. Kontrollige, kas seda saab paigaldada.

B2 = Istmekõrgendused gruppides 2 ja 3 (15 - 25 kg ja 22 - 36 kg).

- (2) Vankrikorvi võib paigutada sõidukis igale poole, aga see hõivab vähemalt kaks istekohta. Paigaldage nii, et lapse jalad oleksid ukse suunas.
- (3) Vajadusel viige iste nii kaugemale tagasi kui võimalik. Viige esiiste võimalikult kaugemale ette, et paigaldada seljaga sõidu suunas olev turvatool, seejärel liigutage esiiste tagasi nii kaugemale kui võimalik, ilma, et see puudutaks turvatooli.
- (4) Eemaldage alati peatugi istmelt, millele on paigaldatud turvatool. Seda tuleb teha enne turvatooli paigaldamist. ➔ 3.33. Viige lapse ees olev iste ettepoole ja seadistage seljatoe asend selliselt, et vältida kokkupuudet istme ja lapse jalgade vahel.
- (5) Tõstke iste võimalikult kõrgele ja viige nii taha kui võimalik, kallutades veidi seljatuge (umbes 25°).




(6) **SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT:** sellele istmele ei tohi paigaldada pörandatoega turvatooli.

TURVATOOLID: kinnitamine turvavööga (4/6)

Alljärgnevas tabelis võetakse kokku eelmisel leheküljel esitatud teave, et tagada kehtivate eeskirjade järgimine.

Turvatoolide kasutamine			
Turvatooli tüüp	Lapse kaal	Kaassõitja iste	
		Turvapadjata või turvapadi välja lülitatud	Turvapadi sisse lülitatud
Sõidukisse paigaldatud vankrikorv Grupp 0	< 10 kg	X	X
Seljaga sõidusuunas turvatool Grupid 0 või 0+	< 10 kg ja < 13 kg	U (1) (5)	X
Fikseeritud seljatoega/seljaga sõidusuunas turvatool Grupid 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 - 18 kg	U (1) (5)	X
Näoga sõidusuunas turvatool Grupp 1	9 - 18 kg	X	U (5)
Istmekõrgendus Grupid 2 ja 3	15 - 25 kg ja 22 - 36 kg	X	U / B2 (5)

 **(1) SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!** Enne turvatooli paigaldamist sellele istmele veenduge, et kaassõitja turvapadi on välja lülitatud. ➔ 1.67.

TURVATOOLID: kinnitamine turvavööga (5/6)

X = Iste ei sobi turvatooli paigaldamiseks.

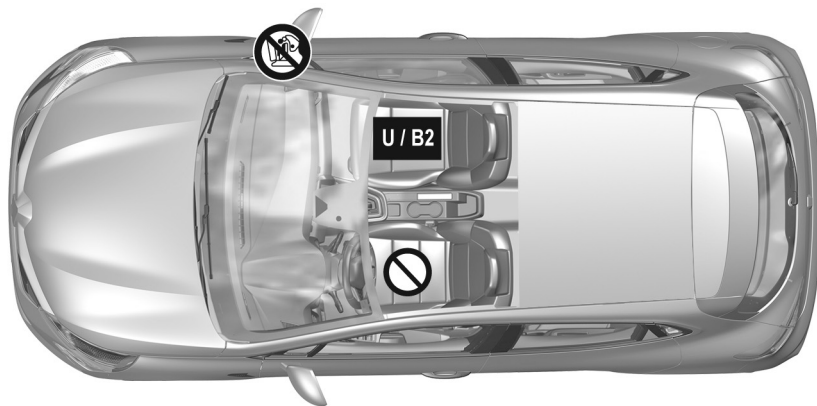
U = Lubatud on turvavööga kinnitatava universaalse tüübikinnitusega turvatooli paigaldamine. Kontrollige, kas seda saab paigaldada.

B2 = Istmekõrgendused gruppides 2 ja 3 (15 - 25 kg ja 22 - 36 kg).

(5) Tõstke iste võimalikult kõrgele ja viige nii taha kui võimalik, kallutades veidi seljatuge (umbes 25°).

TURVATOOLID: kinnitamine turvavööga (6/6)

Visuaalne paigutus



59900

SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT.

Enne turvatooli paigaldamist sellele istmele veenduge, et kaassõitja turvapadi on välja lülitatud. ➔ 1.67.



Kasutades turvatooli, mis ei ole sõiduki jaoks heaks kiidetud, ei kaitse see beebit või last.

Oht saada tõsiselt või isegi surmavalt vigastada.



Kontrollige turvapadja olekut, enne kui paigaldate turvatooli või lubate kaassõitjal kõrvalistet kasutada.



Iste ei sobi turvatooli kinnitamiseks.

Turvavööga kinnitav turvatool



Lubatud on turvavööga kinnitatava universaalse tüübi-kinnitusega turvatooli paigaldamine.

B2: Lubatud on turvavööga kinnitatava B2 tüübikinnitusega turvatooli paigaldamine.

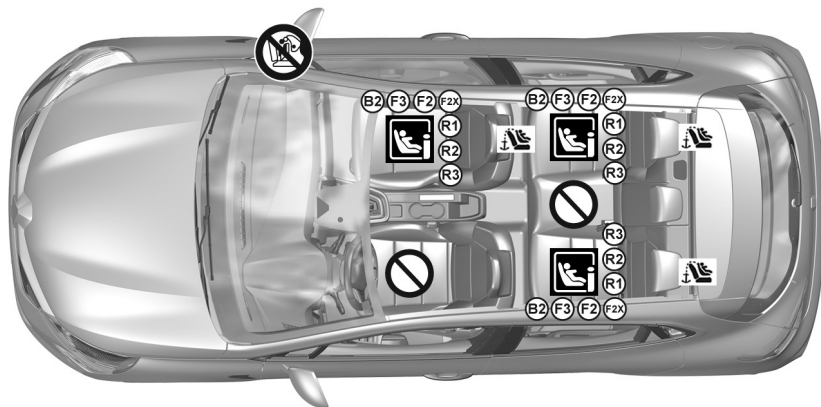


Veenduge, et laps oleks alati turvavööga kinnitatud ja et turvavarustus on korrektselt paigaldatud ja kohandatud ➔ 1.33 .

Vajadusel seadke istme asend õigeks.

TURVATOOLID: kinnitamine ISOFIX süsteemiga (1/6)

Visuaalne paigutus 5-ukselisel mudelil



59901

Turvatooli kinnitamine **ISOFIX** süsteemiga



Istmele on võimalik paigutada ISOFIX-kinnitusega turvatool.



Tagaistmetel on kinnituspunktid, mis võimaldavad näoga sõidusuunas ISOFIX turvatooli kinnitamist. Kinnituspunktid asuvad kaassõitja seljatoes ja tagaistme seljatugesdes.



Istmele ei tohi turvatooli paigaldada



Kasutades turvatooli, mis ei ole sõiduki jaoks heaks kiidetud, ei kaitse see beebit või last.

Oht saada tõsiselt või isegi surmavalt vigastada.



SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!
Enne seljaga sõidusuunas

paigaldatava turvatooli kinnitamist kaassõitja istmele veenduge, et turvapadi on välja lülitatud
➔ 1.67.



Paigaldage turvatool võimaluse korral tagaistmele.

ISOFIX turvatooli paigaldamiseks sellele istmele, avage keskmine turvavöö enne istme kinnitamist.

TURVATOOLID: kinnitamine ISOFIX süsteemiga (2/6)

Alljärgnevas tabelis võetakse kokku eelmisel leheküljel esitatud teave, et tagada kehtivate eeskirjade järgimine.

Turvatooli tüüp	Lapse kaal	Istme ISOFIX-suurus	Kaassõitja iste		Tagumised külgmised istmed	Tagumine keskmine iste
			Turvapadjata või turvapadi välja lülitatud	Turvapadi sisse lülitatud		
Sõidukisse paigaldatud vankrikorv Grupp 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X	X
Seljaga sõidusuunas turvatool Grupid 0 või 0+	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (4)	X	IL (2)	X
Fikseeritud seljatoega/seljaga sõidusuunas turvatool Grupid 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 -18 kg	R3 [C] R2 [D]	IL (1) (4)	X	IL (2)	X
Näoga sõidusuunas turvatool Grupp 1	9 - 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (1)	IUF - IL (2) (3)	X
Istmekõrgendus Grupid 2 ja 3	15 - 25 kg ja 25 - 36 kg	B2	X	IUF - IL (1)	IUF - IL (2) (3)	X

I-Size turvatool			i-U (1) (4)	i-UF	i-U	X
-------------------------	--	--	-------------	------	-----	---

TURVATOOLID: kinnitamine ISOFIX süsteemiga (3/6)

X = Iste ei sobi turvatooli paigaldamiseks.

IUF/IL = võimaldab ISOFIX-süsteemi abil kinnitada kinnitatud universaalse/pooluniversaalse või sõidukispetsiifilise turvatooli - kontrollige, et seda saab paigaldada.

i-U = Sobib universaalse näoga sõidusuunas ja seljaga sõidusuunas i-Size turvatooli paigaldamiseks.

i-UF = Sobib kasutamiseks ainult universaalse näoga sõidusuunas ja seljaga sõidusuunas i-Size turvatooli paigaldamiseks.

(1) Tõstke iste võimalikult kõrgele ja viige nii taha kui võimalik, kallutades veidi seljatuge (umbes 25°).

(2) Vajadusel viige iste nii kaugele tagasi kui võimalik. Viige esiiste võimalikult kaugele ette, et paigaldada seljaga sõidu suunas olev turvatool, seejärel liigutage esiiste tagasi nii kaugele kui võimalik, ilma, et see puudutaks turvatooli.

(3) Eemaldage alati peatugi istmelt, millele on paigaldatud turvatool. Seda tuleb teha enne turvatooli paigaldamist. ➔ 3.33. Viige lapse ees olev iste ettepoole ja seadistage seljatoe asend selliselt, et vältida kokkupuudet istme ja lapse jalgade vahel.

ISOFIX turvatooli suuruseid tähistatakse järgnevalt:

- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: grupi 1 näoga sõidusuunas turvatool (9 - 18 kg);
- CandD [R3,R2]: grupi 0+ seljaga sõidusuunas turvatool (kuni 13 kg) või grupp 1 (9 - 18 kg);
- E [R1]: grupi 0 seljaga sõidusuunas turvatool (kuni 10 kg) või grupp 0+ (kuni 13 kg);
- F, G [L1, L2]: grupi 0 vankrikorv (kuni 10 kg);
- [B2]: gruppide 2 ja 3 (15 - 25 kg ja 22 - 36 kg) istmekõrgendused.



(4) SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT! Enne turvatooli paigaldamist sellele istmele veenduge, et kaassõitja turvapadi on välja lülitatud. ➔ 1.67.

TURVATOOLID: kinnitamine ISOFIX süsteemiga (4/6)

Alljärgnevas tabelis võetakse kokku eelmistel lehekülgedel esitatud teave, et tagada kehtivate eeskirjade järgimine.

Turvatoolide kasutamine				
Turvatooli tüüp	Lapse kaal	Istme ISOFIX-suurus	Kaassõitja iste	
			Turvapadjata või turvapadi välja lülitatud	Turvapadi sisse lülitatud
Sõidukisse paigaldatud vankrikorv Grupp 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X
Seljaga sõidusuunas turvatool Grupid 0 või 0+	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (4)	X
Fikseeritud seljatoega/seljaga sõidusuunas turvatool Grupid 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 - 18 kg	R3 [C]	X	X
		R2 [D]	IL (1) (4)	X
Näoga sõidusuunas turvatool Grupp 1	9 - 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (1)
Istmekõrgendus Grupid 2 ja 3	15 - 25 kg ja 25 - 36 kg	B2	X	IUF - IL (1)
I-Size turvatool			i-U (1) (4)	i-UF

TURVATOOLID: kinnitamine ISOFIX süsteemiga (5/6)

X = Iste ei sobi turvatooli paigaldamiseks.

IUF/IL = võimaldab ISOFIX-süsteemi abil kinnitada kinnitatud universaalse/pooluniversaalse või sõidukispetsiifilis turvatooli - kontrollige, et seda saab paigaldada.

i-U = Sobib universaalse näoga sõidusuunas ja seljaga sõidusuunas i-Size turvatooli paigaldamiseks.

i-UF = Sobib kasutamiseks ainult universaalse näoga sõidusuunas ja seljaga sõidusuunas i-Size turvatooli paigaldamiseks.

(1) Vajadusel viige iste nii kaugele tagasi kui võimalik ja kallutage istme seljatuge (umbes 25°).

ISOFIX turvatooli suuruseid tähistatakse järgnevalt:

- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: grupi 1 näoga sõidusuunas turvatool (9 - 18 kg);
- CandD [R3,R2]: grupi 0+ seljaga sõidusuunas turvatool (kuni 13 kg) või grupp 1 (9 - 18 kg);
- E [R1]: grupi 0 seljaga sõidusuunas turvatool (kuni 10 kg) või grupp 0+ (kuni 13 kg);
- F, G [L1, L2]: grupi 0 vankrikorv (kuni 10 kg);
- [B2]: gruppide 2 ja 3 (15 - 25 kg ja 22 - 36 kg) istmekõrgendused.



(4) SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT! Enne turvatooli paigaldamist sellele istmele veenduge, et kaassõitja turvapadi on välja lülitatud. ➔ 1.67.

TURVATOOLID: kinnitamine ISOFIX süsteemiga (6/6)

Visuaalne paigutus



59902

Turvatooli kinnitamine ISOFIX süsteemiga



Istmele on võimalik paigutada ISOFIX-kinnitusega turvatool.



Tagaistmetel on kinnituspunktid, mis võimaldavad näoga sõidusuunas ISOFIX turvatooli kinnitamist. Kinnituspunktid asuvad kaassõitja istme seljatoes ja tagaistme seljatuges.



Istmele ei tohi turvatooli paigaldada



Kasutades turvatooli, mis ei ole sõiduki jaoks heaks kiidetud, ei kaitse see beebit või last.

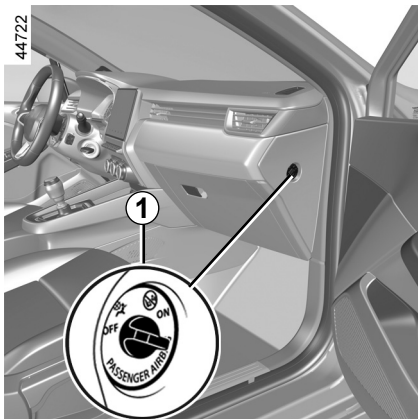
Oht saada tõsiselt või isegi surmavalt vigastada.



SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!
Enne seljaga sõidusuunas paigaldatava turvatooli

kinnitamist kaassõitja istmele veenduge, et turvapadi on välja lülitatud. ➔ 1.67 .

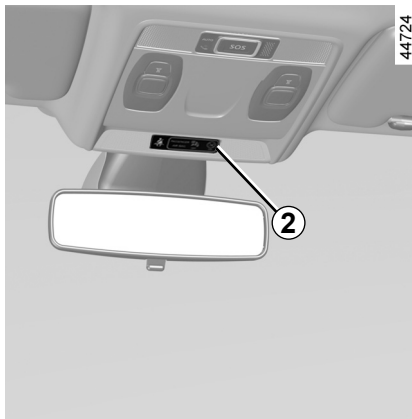
LASTE TURVALISUS: kaassõitja turvapadja sisse/välja lülitamine (1/3)



Kaassõitja turvapadja välja lülitamine

Enne turvatooli paigaldamist kaassõitja istmele:

- veenduge, et turvatooli saab sellele istmele paigaldada.
- on oluline lülitada turvapadi välja seljaga sõidu suunas paigaldatava turvatooli kasutamisel.



Turvapadja välja lülitamiseks: kui sõiduk seisab ja süüde on välja lülitatud vajutage lüliti **1** ja pöörake asendisse **OFF**.

Kui süüde on sisse lülitatud, on oluline veenduda, et hoiatustuli



ekraanil **2** jääb põlema.

Hoiatustuli jääb põlema, andes teada, et võite turvatooli paigaldada



Kaassõitja turvapadja saab sisse ja välja lülitada vaid siis kui sõiduk seisab ja süüde

on välja lülitatud. Kui seda proovida teha sõidu ajal, siis

märgutuled



ja



süttivad. Lülitage süüde välja ja seejärel sisse, et lähtestada turvapadi asendis, milles on lülitati.

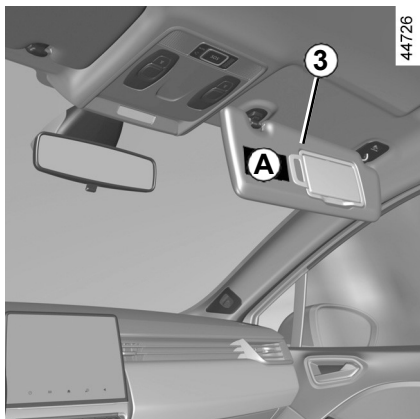


HOIATUS!

MITTE KUNAGI ärge asetage seljaga sõidusuunas paigaldatavat

turvatooli kaassõitja istmele kui **TURVAPADI** on sisse lülitatud. See võib kaasa tuua **LAPSE TÕSISE VIGASTUSE** või **SURMA**.

LASTE TURVALISUS: kaassõitja turvapadja sisse/välja lülitamine (2/3)



 **HOIATUS!**
MITTE KUNAGI ärge asetage seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvatooli kaassõitja istmele kui **TURVAPADI** on sisse lülitatud. See võib kaasa tuua **LAPSE TÕSISE VIGASTUSE** või **SURMA**.

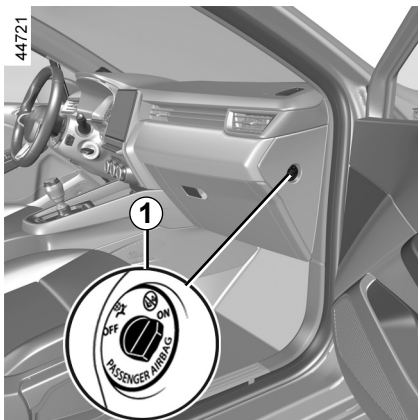
57809

A



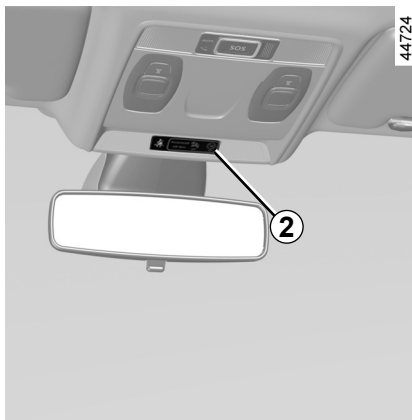
Neid juhiseid tulevad meelde märgised armatuurlaual ja kleebised **A** kaassõitja päikesesirmi **3** mõlemal küljel.

LASTE TURVALISUS: kaassõitja turvapadja sisse/välja lülitamine (3/3)



Kaassõitja turvapadja sisse lülitamine

Lülitage kaassõitja turvapadi sisse kohe kui olete turvatooli kaassõitja istmelt eemaldanud, et kaitsta kaassõitjat kokkupõrke korral.



Turvapadja sisse lülitamiseks: kui sõiduk seisab ja süüde on välja lülitatud vajutage lülitit **1** ja pöörake asendisse **ON**.

Kui süüde on sisse lülitatud, on oluline veenduda, et hoiatustuli



on kustunud ja süttib



ekraanil **2** pärast iga käivitamist umbes 60 sekundiks.

Talitusriike

Keelatud on kinnitada seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvatooli kaassõitja istmele, kui turvapadja sisse/välja lülitamine ei tööta korralikult.

Ühegi reisija lubamine sellele istmele ei ole soovitatav.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.



Kaassõitja turvapadja saab sisse ja välja lülitada vaid siis kui sõiduk seisab ja süüde

on välja lülitatud. Kui seda proovida teha sõidu ajal, siis

märgutuled



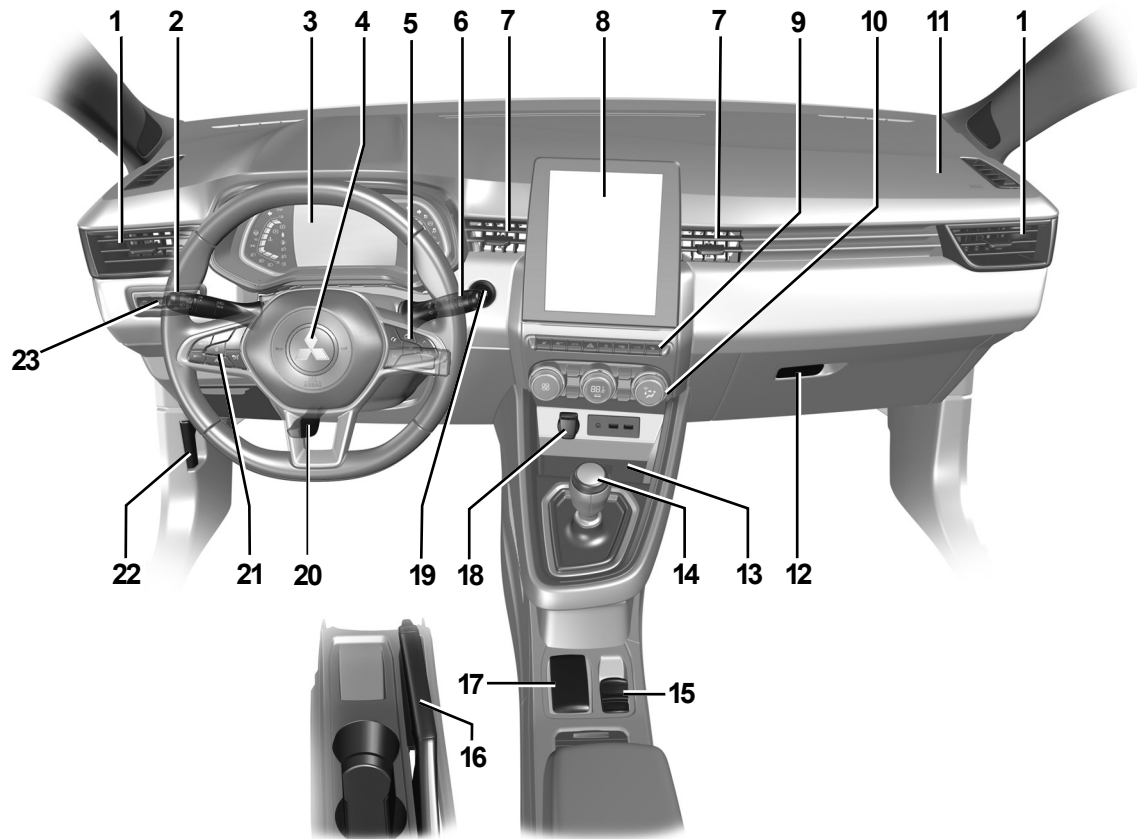
ja



süttivad.

Lülitage süüde välja ja seejärel sisse, et lähtestada turvapadi asendis, milles lülitati on.

JUHIKOHAL (1/2)



61123

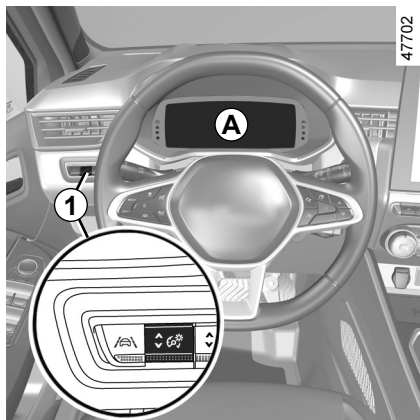
JUHIKOHAL (2/2)

Sõiduki varustus ja seadmed SÕLTUVAD VARUSTUSTASEMEST JA VÕIVAD RIIGITI ERINEDA.

- 1** Külgmised ventilatsioonivad.
- 2** Tulede kombilüliti:
 - suunatud tulede lüliti;
 - tulede lüliti;
 - tagumise udutule lüliti.
- 3** Näidikute paneel.
- 4** Juhi turvapadi ja helisignaal.
- 5** Roolilülidid:
 - pardaarvuti teabe näidik ja sõiduki seadete kohandamise menüü,
 - raadio ja navigatsiooniseadme juhtimine roolilt.
- 6** Klaasipuhastite ja -pesurite juhthoob.
- 7** Keskmised ventilatsioonivad.
- 8** Multimeediasüsteemi ekraan.
- 9** Lülidid:
 - esiistmete soojendus;
 - Stop ja Start funktsiooni sisse/välja lülitamine;
 - ECO- või MULTI-SENSE-režiimi, sõltuvalt sõidukist, sisse/välja lülitamine;
 - ohutuled
 - elektriline uste lukustus;
 - parkimisabi sisse/välja lülitamine;
 - 360° kaamera sisse/välja lülitamine;
 - ..
- 10** Soojenduse ja jahutuse juhtnupud.
- 11** Kaassõitja turvapadja asukoht.
- 12** Kindalaegas.
- 13** Laadimisala/telefoni hoidja.
- 14** Käiguvalits.
- 15** Lülidid:
 - elektroonilise seisupiduri sisse/välja lülitamine;
 - automaatse seisupiduri AUTOHOLD sisse/välja lülitamine;
- 16** Seisupidur.
- 17** Vabakäesüsteemi kaardi hoidik.
- 18** Lisavarustuse pistikupesad.
- 19** Mootori käivituslüliti.
- 20** Rooli kõrguse ja kauguse reguleerimine.
- 21** Püsikiirusehoidja/kiirusepiiraja, kohanduva püsikiiruse hoidja ja sõiduraja hoidja lülidid.
- 22** Mootoriruumi katte avamishoob.
- 23** Lülidid:
 - näidikute valgustugevuse muutmine;
 - esitulede valgusvoo kõrguse reguleerimine;
 - roolisoojenduse sisse/välja lülitamine;
 - sõiduraja hoidmise/rajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi sisse/välja lülitamine

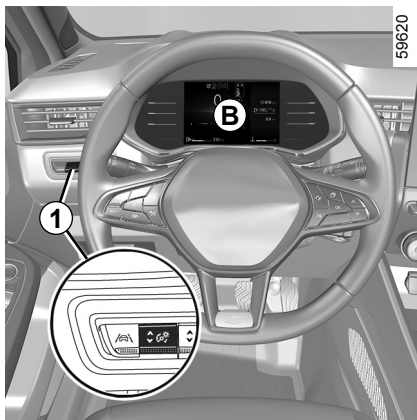
HOIATUSTULED (1/6)

Allpool esitatud teabe kuvamine SÕLTUB SÕIDUKI VARUSTUSEST JA VÕIB RIIGITI ERINEDA.



Näidikute paneel A või B: see käivitub kui süüde sisse lülitada.

Valgustustugevuse muutmiseks vajutage järjest lülile 1.



Mõnel juhul kuvatakse näidikute paneelil koos hoiatustulega hoiatusteade.

Hoiatustule  süttimisel **sõitke esimesel võimalusel ettevaatlikult volitatud edasimüüja juurde.**

Selle soovitus eiramisel riskite sõiduki kahjustamisega.



Teie enda ohutuse huvides nõuab hoiatustuli **STOP** peatumist kohe kui liiklusolud seda

võimaldavad.

Lülitage mootor välja ja ärge uuesti käivitage.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Kui märgutuled süüte sisselülitamisel ei sütti või helid puuduvad, viitab see näidikute paneeli rikkele.

See tähendab, et hädavajalik on peatuda kohe kui liiklusolud seda võimaldavad.

Veenduge, et sõiduk on korralikult pargitud ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

HOIATUSTULED (2/6)

Allpool esitatud teabe kuvamine SÕLTUB SÕIDUKI VARUSTUSEST JA VÕIB RIIGITI ERINEDA.



Ääretulede märgutuli



Kaugtulede märgutuli



Lähitulede märgutuli



Eesmiste udutulede märgutuli



Tagumiste udutulede märgutuli



Kaugtulede automaatika märgutuli ➔ 1.105



Vasakpoolse suunatule märgutuli



Parempoolse suunatule märgutuli



Turvapadja hoiatustuli

See hoiatustuli süttib kui süüde sisse lülitada või mootor käivitada ja kustub mõne sekundi pärast.

Kui see ei sütti süüte sisse lülitamisel või süttib sõidu ajal, on süsteemis rike.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.



STOP STOP hoiatustuli

See süttib kui süüde sisse lülitada või mootor käivitada ja kustub kui mootor töötab.

See süttib koos mõne teise hoiatustulega ja/või teatega ning kostab ka hoiatusheli.

Teie enda ohutuse huvides peatuge kohe kui liiklusolud seda võimaldavad.

Lülitage mootor välja ja ärge uuesti käivitage.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga



Pidurisüsteemi rikke

hoiatustuli

See hoiatustuli süttib kui süüde sisse lülitada või mootor käivitada ja kustub mõne sekundi pärast.

Kui see süttib pidurdamisel ning kuvatakse hoiatustuli **STOP** ja kostab hoiatav helisignaali, tähendab see pidurivedeliku taseme langust või riket pidurisüsteemis.

Peatage sõiduk kohe kui liiklusolud seda võimaldavad ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Aku laadimise hoiatustuli

See hoiatustuli süttib kui süüde sisse lülitada või mootor käivitada ja kustub mõne sekundi pärast.

Kui see süttib sõidu ajal ning kuvatakse hoiatustuli **STOP** ja kostab hoiatusheli, tähendab see elektrisüsteemi ülekoormust või aku laadimise riket.

Peatage sõiduk kohe kui liiklusolud seda võimaldavad ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

HOIATUSTULED (3/6)

Allpool esitatud teabe kuvamine SÕLTUB SÕIDUKI VARUSTUSEST JA VÕIB RIIGITI ERINEDA.



Õilirõhu hoiatustuli

See hoiatustuli süttib kui süüde sisse lülitada või mootor käivitada ja kustub mõne sekundi pärast. Kui see süttib sõidu ajal ning kuvatakse hoiatustuli **STOP** ja kostab hoiatusheli, peatage sõiduk kohe ja lülitage süüde välja. Kontrollige mootoriõli taset.

Kui õlitase on normis, on hoiatustule põhjus mujal.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Kiirustundliku rooli- võimendi hoiatustuli

See hoiatustuli süttib kui süüde sisse lülitada või mootor käivitada ja kustub mõne sekundi pärast.

Kui see süttib sõidu ajal, koos hoiatustulega **STOP**, näitab see riket süsteemis.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Avatud ukse hoiatustuli

➔ 1.27




Hoiatustuli

Kui see süttib sõidu ajal punasena koos hoiatustulega **STOP**, peatage sõiduk ohutuse huvides kohe kui liiklusolud seda võimaldavad.

Lülitage mootor välja ja ärge uuesti käivitage.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Kui see süttib sõidu ajal kollaselt koos hoiatustulega , võtke ühendust volitatud edasimüüjaga nii pea kui võimalik. **Vahepeal sõitke ettevaatlikult.**

Selle soovitusel eiramisel riskite sõiduki kahjustamisega.



Rakendatud seisupidur ja elektroonilise seisupiduri hoiatustuli ➔ 2.16 ➔ 2.17



AUTOHOLD hoiatustuli

➔ 2.21

Hoiatustuli

See süttib kui süüde sisse lülitada või mootor käivitada ja kustub kui mootor töötab.

See võib süttida koos teiste hoiatustulede ja/või teatega näidikute paneelil.

Sel juhul sõitke esimesel võimalusel väga ettevaatlikult volitatud edasimüüja juurde.

Selle soovitusel eiramisel riskite sõiduki kahjustamisega.



Elektroonilise stabiilsusprogrammi (ESC ja veojõu-kontrolli hoiatustuli)

See hoiatustuli süttib kui süüde sisse lülitada või mootor käivitada ja kustub mõne sekundi pärast.

See hoiatustuli võib esineda mitmel põhjusel ➔ 2.39.



Elektroonilise stabiilsusprogrammi ja veojõu-kontrolli mittetöötamise hoiatustuli

HOIATUSTULED (4/6)

Allpool esitatud teabe kuvamine SÕLTUB SÕIDUKI VARUSTUSEST JA VÕIB RIIGITI ERINEDA.



ABS-pidurite hoiatustuli

See hoiatustuli süttib kui süüde sisse lülitada või mootor käivitada ja kustub mõne sekundi pärast.

Kui see süttib sõidu ajal, tähendab see riket blokeerumist vastases pidurisüsteemis (ABS).

Sel juhul pidurdusjõu regulaator ei tööta, pidurdamisel võivad rattad blokeeruda.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.



Tahkete osakeste filtri-süsteemi hoiatustuli

➔ 2.14



Mürgise suitsu filtri-süsteemi hoiatustuli

Selle süsteemiga sõidukitel süttib hoiatustuli mootori käivitamisel ja sõltuvalt sõidukist, kui süüde välja lülitatakse ja mootor on ooterežiimis, hoiatustuli kustub ➔ 2.10

- Kui see tuli jääb põlema, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel. ➔ 2.31
- kui hoiatustuli vilgub, vähendage mootori pöörded kuni märgutuli kustub. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel ➔ 2.31 .



Rehvirõhu languse hoiatustuli

See hoiatustuli süttib kui süüde sisse lülitada või mootor käivitada ja kustub mõne sekundi pärast ➔ 2.33.



Madala kütusetaseme

hoiatustuli

See hoiatustuli süttib kui süüde sisse lülitada või mootor käivitada ja kustub mõne sekundi pärast.

Kui see süttib sõidu ajal ning kostab hoiatusheli, tankige sõiduk esimesel võimalusel.

Sel juhul on allesjäänud sõidumaa umbes 50 km.



ECO sõidrežiimi märgutuli

See märgutuli süttib kui ökonoomse sõidu režiim on sisse lülitatud ➔ 2.22 .



Vabakäigu märgutuli ➔ 2.22



Käiguvahetuse näidikud

Need soovivad vahetada manuaalkäigukastiga sõidukil käik kõrgemale käigule (nool üles) või madalamale käigule (nool alla) ➔ 2.22 .



Jahutusvedeliku temperatuuri hoiatustuli

Süüte sisselülitamisel või mootori käivitamisel süttib see siniselt.

Kui see muutub punaseks, peatage sõiduk ja laske mootoril töötada tühikäigul paar minutit. Jahutusvedeliku temperatuur langeb ja hoiatustule värv peaks taas muutuma siniseks.

Vastasel juhul lülitage mootor välja. Laske mootoril enne jahutusvedeliku kontrollimist jahtuda.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Mootori ooterežiimi hoiatustuli ➔ 2.10



Mootori ooterežiimi mitte-töötamise hoiatustuli ➔ 2.10



Piduripedaali hoiatustuli

See süttib kui piduripedaal peab olema alla vajutatud ➔ 2.141.



Kiirusepiiraja hoiatustuli ➔ 2.87



Püsikiirusehoidja hoiatustuli ➔ 2.91



Kohanduva püsikiirusehoidja hoiatustuli Stop ja Go ➔ 2.96



Kiiruse ületamise hoiatustuli ➔ 1.78



Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatustuli ➔ 2.44



Sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatustuli ➔ 2.49



Sõiduraja keskel hoidmise abisüsteemi hoiatustuli ➔ 2.110

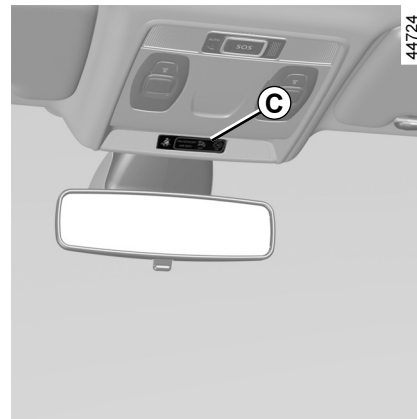


(Sõltuvalt sõidukist)

Automaatse häädapidurdussüsteemi rikke või mittetöötamise hoiatustuli ➔ 2.75



Hoiatustuli "Käed ei ole roolil" ➔ 2.49 ➔ 2.110



44724

Näidikute ekraanil C



Kaassõitja turvapadi sisse lülitatud ➔ 1.67



Kaassõitja turvapadi välja lülitatud ➔ 1.67



Eesmise ja tagumiste tuvavööde hoiatustuli (sõltuvalt sõidukist) ➔ 1.33

Hübridsõiduk



Elektrotehnilise süsteemi

hoiatustuli

See kuvatakse kui elektri-süsteemi temperatuur on liiga kõrge.

Peatage sõiduk, aga ärge lülitage süüdet välja.

Temperatuur langeb ja hoiatus-tuli peaks kustuma.

Kui nii ei juhtu, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Hoiatustule süttimisel võib väheneda sõiduki sooritusvõime.




12V aku laadimise

hoiatustuli

Kui see süttib sõidu ajal ning kuvatakse hoiatustuli **STOP** ja kostab hoiatusheli, tähendab see, et elektrisüsteem on üle- või alalaetud ➔ 5.27.



Sõiduaku rikke hoiatustuli

Kui see süttib koos hoiatustulega,  tähendab see riket sõiduaku töös.

Võtke ühendust volitatud edasi-müüjaga esimesel võimalusel.



Sõiduaku laetuse märgutuli

See kuvatakse kollasena kui sõiduaku laetuse tase on vähenenud reservmäärani ➔ 1.78.



Kui märgutuled ei sütti või helid puuduvad, viitab see näidikute paneeli rikkele.

See tähendab, et hädavajalik on peatuda kohe kui liiklusolud seda võimaldavad.

Veenduge, et sõiduk on korralikult pargitud ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



E lektrilise sõidurežiimi märgutuli

See kuvatakse kui sõiduk liigub ainult elektrimootori ja sõiduaku jõul ➔ 1.6



Elektrotehnilise süsteemi rikke hoiatustuli

Kui see hoiatustuli süttib, tähendab see riket elektrotehnilises süsteemis (sõiduaku või elektrimootor).

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.



Elektrimootori rikke hoiatustuli

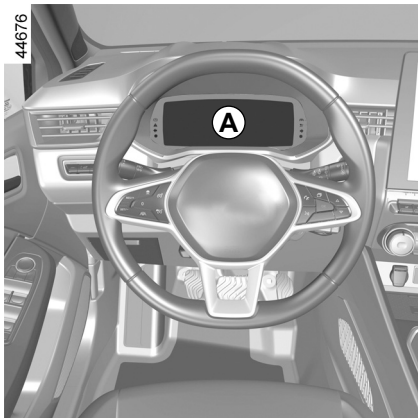
Kui see hoiatustuli süttib, tähendab see elektrimootoriga seotud riket elektrotehnilises süsteemis.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.



Jalakäijate hoiatusheli rikke hoiatustuli

NÄIDIKUD JA MÄRGUTULED (1/7)



Näidikute paneel A

See käivitub kui süüde sisse lülitada. Mõnel juhul kuvatakse näidikute paneelil koos hoiatustulega hoiatus-teade. Sõltuvalt sõidukist saate kohandada näidikute paneeli sisu ja värve.

Multimeediaekraaniga sõidukil vaadake lisateavet multimeedia juhendist. Multimeediaekraanita sõidukitel ➔ 1.96 .

Kiirusenäidik 1

Sõltuvalt valitud stiilist on ekraan erinev.




Tahhomeeter 2

(väärtus x 1000 p/min)

See kuvatakse erinevalt vastavalt sellele, kuidas näidikute paneel on kohandatud. Sõltuvalt valikust ei pruugi see olla kuvatud.

Kiiruse ületamise hoiatusheli

Sõltuvalt sõidukist ja riigist kuvatakse

hoiatustuli  ja kostab hoiatusheli.

Hoiatusheli kostab kui sõiduki kiirus ületab 120 km/h. Hoiatus tuli jääb põlema kuni sõiduki kiirus langeb alla 120 km/h.

Ökonoomse sõidustiili näidik 3

➔ 2.22

Hodomeeter 4 ➔ 1.89

Reisiarvuti 5 ➔ 1.85

Eeldatav sõidumaa allesjäänud kütusega 6

See väärtus kuvatakse ca 400 meetri läbimise järel ➔ 1.89 .

Reisiarvuti ja multimeedia näidik 7

Sõltuvalt sõidukist saab teavet, nagu kompass, telefon, navigatsioon jmt, multimeedia ekraanilt kuvada näidikute paneelile. Lisateavet leiata multimeedia juhendist.

NÄIDIKUD JA MÄRGUTULED (2/7)

48755



Jahutusvedeliku temperatuuri näidik 9


Tavakasutuse korral ei tohiks näidik 9 ulatuda alani 8.

Rasketes sõidutingimustes võib näidik selleni ulatuda.

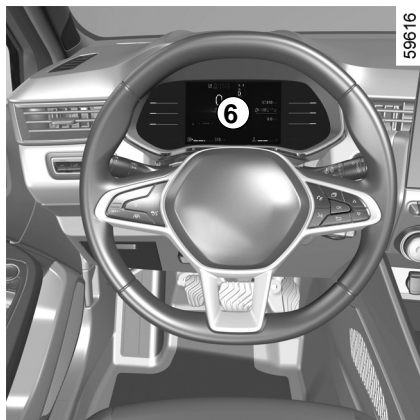
See ei ole ohtlik, kuni ei sütti hoiatustuli **STOP** koos hoiatusega näidikute paneelil ja ei kosta hoiatusheli.

Kütusetaseme näidik 10

Kui kütuse tase langeb miinumumini,

kuvatakse oranž hoiatustuli  ja kostab hoiatusheli. Tankige esimesel võimalusel.

NÄIDIKUD JA MÄRGUTULED fl #L



Näidikute paneel 6

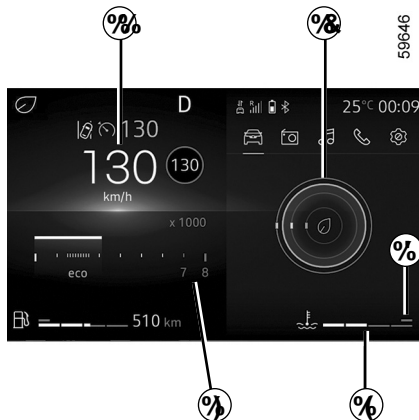
See käivitub kui süüde sisse lülitada.

Mõnel juhul kuvatakse näidikute paneelil koos hoiatustulega hoiatusteade.

Sõltuvalt sõidukist saate kohandada näidikute paneeli sisu ja värve.

Multimeediaekraaniga sõidukitel vaadake multimeedia juhendit.

Multimeediaekraanita sõidukitel
➔ 1.96



Kiiruse ületamise hoiatusheli

Sõltuvalt sõidukist ja riigist kuvatakse

hoiatustuli  ja kostab hoiatusheli.

Hoiatusheli kostab kui sõiduki kiirus ületab 120 km/h. Hoiatustuli jääb põlema kuni sõiduki kiirus langeb alla 120 km/h.

Kiirusenäidik %

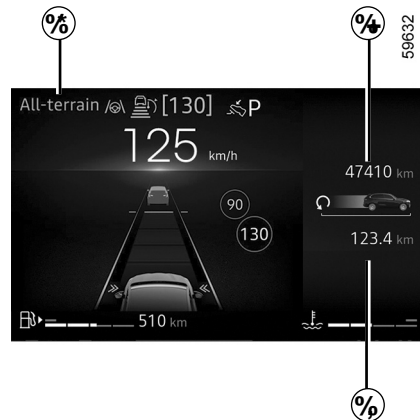
Sõltuvalt valitud stiilist on ekraan erinev.

Ökonoomse sõidustiili näidik %

➔ 2.22 .

Jahutusvedeliku temperatuuri näidik 1

Tavakasutuse korral ei tohiks näidik 14 ulatuda alani % .



Rasketes sõidutingimustes võib näidik selleni ulatuda. See ei ole ohtlik, kuni ei sütti hoiatustuli **STOP** koos hoiatusega näidikute paneelil ja ei kosta hoiatusheli.

Tahhomeeter 15

(väärtus x 1000 p/min)

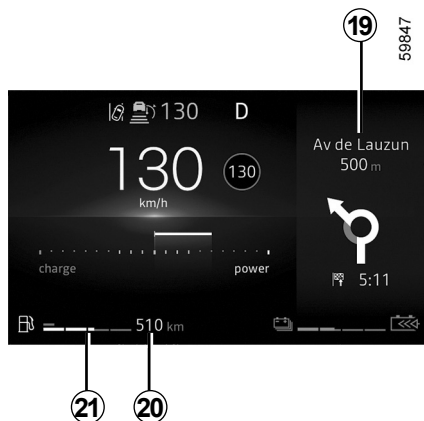
See kuvatakse erinevalt vastavalt sellele, kuidas näidikute paneel on kohandatud. Sõltuvalt valikust ei pruugi see olla kuvatud.

Valitud sõidustiil % ➔ 3.2

<cXca YHf % ➔ 1.89

Reisiarvuti % ➔ 1.85

NÄIDIKUD JA MÄRGUTULED (4/7)



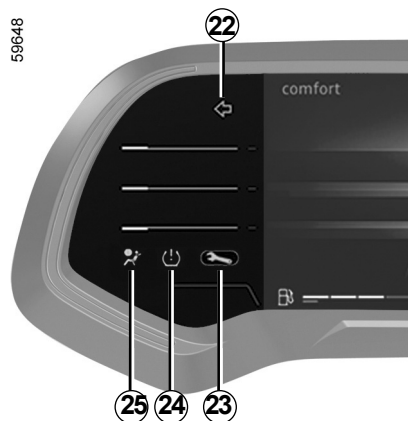
Multimeedia kuva 19

Sõltuvalt sõidukist saab teavet, nagu kompass, telefon, navigatsioon jmt, multimeedia ekraanilt kuvada näidikute paneelile.

Lisateavet leiata multimeedia juhendist.

Eeldatav sõidumaa allesjäänud kütusega 20

See väärtus kuvatakse ca 400 meetri läbimise järel ➔ 1.89.



Kütusetaseme näidik 21

Kui kütuse tase langeb miinumumini, kuvatakse oranž hoiatustuli

 ja kostab hoiatusheli.

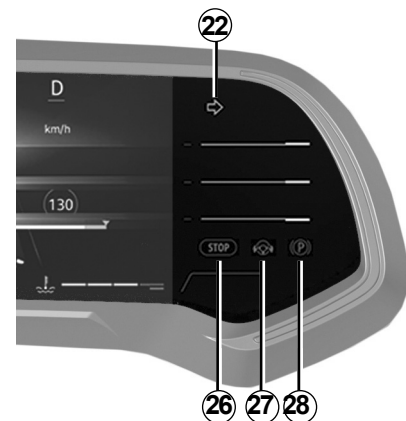
Tankige esimesel võimalusel.

Suunatud 22

Hoiatustuli 23 ➔ 1.72

Rehvirõhu languse hoiatustuli 24
➔ 2.33

Turvapadja hoiatustuli 25 ➔ 1.38



Äkkpidurduse hoiatustuli 26

➔ 1.72

Hoiatustuli „Käed ei ole roolil“ 27
➔ 2.49 ➔ 2.110

Seisupiduri või elektrilise seisupiduri hoiatustuli 28 ➔ 2.16
➔ 2.17

NÄIDIKUD JA MÄRGUTULED (5/7)

Hübriidsõiduk

Näidikute paneel B

See käivitub kui süüde sisse lülitada.

Mõnel juhul kuvatakse näidikute paneelil koos hoiatustulega hoiatus-teade.

230V sõiduaku laetuse näidik 29

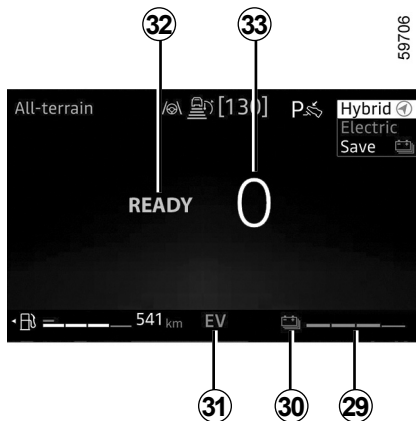
Sõiduaku madal laetus

Äärmuslikul kasutamisel madalal kiirusel võib sõiduaku laetuse tase langeda madalale.

Hoiatustuli 30 kuvatakse kollasena.

Elektrimootori jõudlust piiratakse, et tagada hübriidsüsteemi nõuete-kohane toimimine, kuni aku laetuse tase tõuseb piisavaks.

Valige sujuvam sõiduviis või võimaluse korral peatage ilma süüdet välja lülitamata, kuni märgutuli 30 muutub taas siniseks.



Oht liikumisvõimetuks jääda

Sõiduki pikaajalisel äärmuslikul kasutamisel, näiteks pukseerimisel või sõitmisel maastikul äärmuslikes oludes, kiirusel alla 10 km/h võib aku laetuse tase langeda tasemeni, mis võib viia sõiduki liikumisvõimetuks muutumiseni.

Kostab hoiatusheli ja hoiatustuli



kuvatakse punasena.

Kui laetuse tase jätkab langemist, ei kuvata enam elektrilise sõidumaa ulatust.

Võimaluse korral, kui liiklusolud võimaldavad, peatage sõiduk.

Jätke sisepõlemismootor te, kuni märgutuled kustuvad. See on vajalik sõiduaku laadimiseks.

Elektrilise sõidurežiimi märgutuli 31

See kuvatakse kui sõiduk liigub ainult sõiduaku jõul.

Märgutuli "READY": sõiduk on valmis sõitma 32

Märgutuli „READY“ („Valmis“) kuvatakse siis, kui süüde on sisse lülitatud ja teade kustub kui sõiduki kiirus ületab 5 km/h.

Kiirusenäidik 33

Sõltuvalt valitud stiilist on ekraan erinev.

NÄIDIKUD JA MÄRGUTULED 'ff #L



Energia kasutuse näidik 34 ➔ 1.6

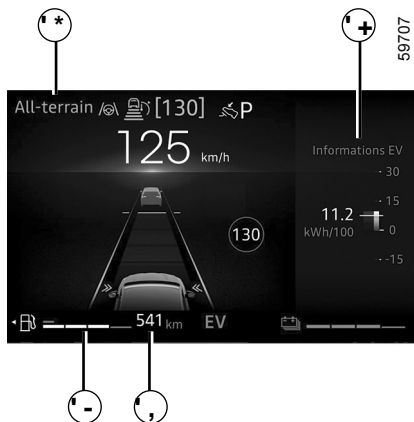
Laadimise näidik ') ➔ 2.22

Valitud sõidustiil ' * ➔ 3.2

Reisiarvuti multimeedia kuva ' +


Eeldatav sõidumaa allesjäänud kütusega ' ,

See väärtus kuvatakse ca 400 meetri läbimise järel ➔ 1.89.



Kütusetaseme näidik ' -

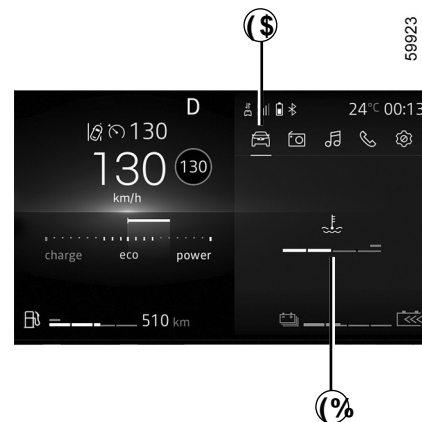
Kui kütuse tase langeb miinumumini,

kuvatakse oranž hoiatustuli  ja kostab hoiatusheli.

Sõltumata aku laetuse tasemest täitke kütusepaak esimesel võimalusel.

Kui sõidate kütusepaagi täiesti tühjaks, lisage sinna vähemalt 8 liitrit kütust.

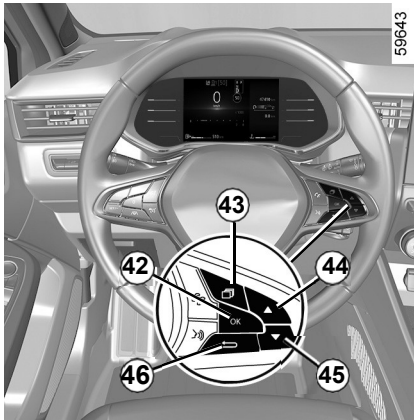
Vastasel juhul ei ole hübriidrežiimis sõitmine võimalik.



Sisepõlemismootori temperatuuri näidik (%

Vajutage lülile **43**, et pääseda valikusse „Sõiduk“ **40**, seejärel vajutage lülile **3** või **4**, kuni kuvatakse näit **41**.

NÄIDIKUD JA MÄRGUTULED (7/7)



Mootoriõli madala taseme hoiatustuli

Mootori käivitamisel kuvatakse näidikute paneeli ekraanil teade, kui õlitase on langenud miinimumini. ➔ 4.4.

Kui see ilmub esimest korda, saab selle kustutada, vajutades lülile **42 OK**.

Järgnevad hoiatused kaovad automaatselt umbes 30 sekundi pärast.



Näidikute paneel miilides (võimalus vahetada km/h)

Multimeediaekraaniga sõidukid

- Kui süüde on välja lülitatud, vajutage järjest lülile **43**, et jõuda valikusse „Seaded“ **47**;
- vajutage korduvalt lülile **44** või **45**, et jõuda valikusse „Sõiduki seaded“, seejärel vajutage lülile **42 OK**;

- vajutage korduvalt lülile **44** või **45**, et jõuda valikusse „Armatuurlaud“, seejärel vajutage lülile **42 OK**;
- vajutage korduvalt lülile 44 või 45, et jõuda valikuni „Ühikud km/h“, seejärel vajutage lülile **42 OK**;
- vajutage lülile **46**, et naasta eelmisesse menüüsse.

Multimeediaekraaniga sõiduk.

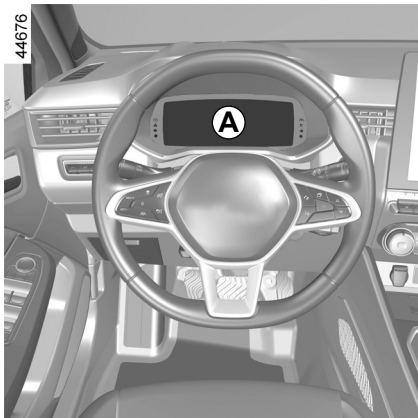
Ühikute valimiseks vaadake multimeedia juhendit.

Märkus: mõlemal juhul pöördub pardaarvuti pärast aku lahti ühendamist automaatselt tagasi algsesse mootühikusse.

Eelmisse režiimi naasmiseks korrake sama toimingut.


Lisateavet leiate multimeedia juhendist.

REISIARVUTI: üldine teave (1/4)

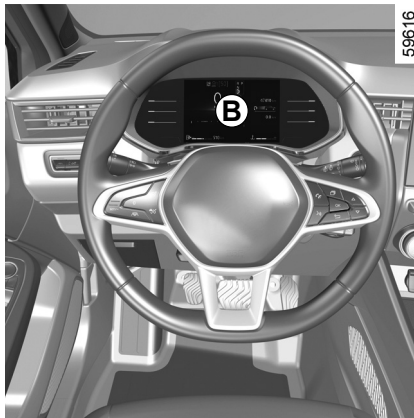


Reisiarvuti ja hoiatus- süsteem A või B

Sõltuvalt sõidukist sisaldab see järgmisi funktsioone:

- läbitud vahemaa;
- teekonna seaded;
- teavitused;
- talitlusrikke teated (koos hoiatustulega );
- hoiatused (koos **STOP** hoiatustulega);
- sõiduki seadete kohandamise menüü 1.96.

Kõiki neid funktsioone on kirjeldatud järgmistel lehekülgedel.



REISIARVUTI: üldine teave (2/4)



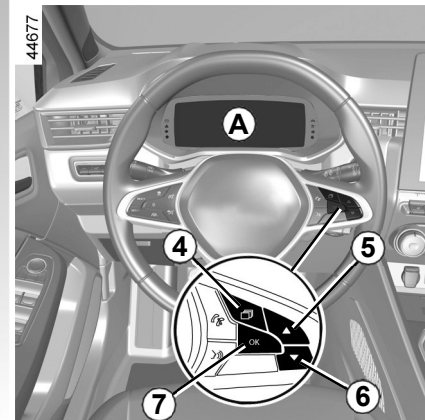
Sõiduk reisiarvutiga A

Funktsioonid on jaotatud aladele **1**, **2** ja **3**.

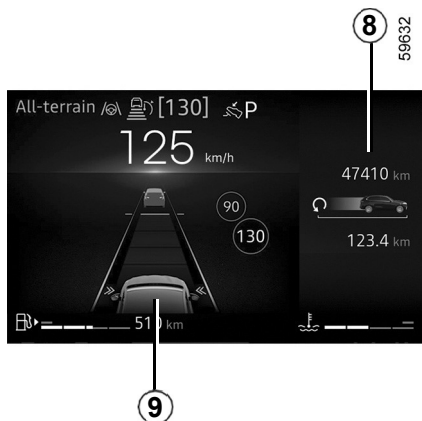
Alade asukoht sõltub valitud stiilist.

Ala **3** on ette nähtud juhiabi-süsteemidele ja seda ei saa muuta.

Vajutage lülitile **4**, et liikuda alade **1** ja **2** vahel, seejärel valige funktsioon, vajutades korduvalt lülitile **5** või **6**.



REISIARVUTI: üldine teave (3/4)

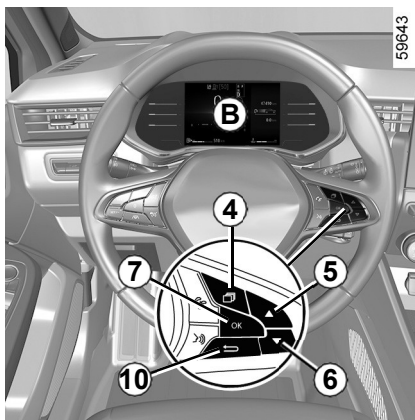


Sõiduk reisiarvutiga **B**

Funktsioonid on näidatud menüüs **8** ja **9**.

Vajutage lülitile **4**, et liikuda alade vahel, seejärel valige funktsioon, vajutades korduvalt lülitile **5** või **6**.

Vajutage lülitile **10**, et naasta eelmisesse menüüsse.

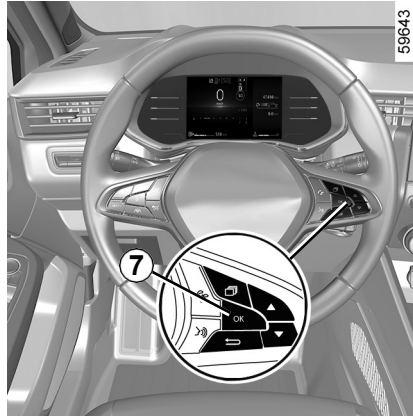


REISIARVUTI: üldine teave (4/4)

Valikud

(teabe kuvamine sõltub varustus-
tasemest ja võib riigiti erineda)

- a) sõidulogi, talitlusrikked ja infosõnumid;
- b) teekonna seaded:
 - keskmine kütusekulu;
 - hetke kütusekulu;
 - eeldatav sõidumaa allesjäänud kütusega;
 - läbitud vahemaa;
 - keskmine kiirus;
- c) vaheläbisõit ja keskmine kiirus;
- d) rehvirõhu lähtestamine;
- e) kellaaja seadistamine;
- f) aeg järgmise hoolduseni;
 - vahemaa järgmise hoolduseni;
 - sõidumaa järgmise õlivahetuseni.



Vaheläbisõidu ja sõiduparameetrite lähtestamine

Valige üks sõiduparameetritest, seejärel vajutage ja hoidke all lüliti **7 OK**, kuni näit ekraanil nullitakse.

Sõiduparameetrite automaatne lähtestamine

Lähtestamine toimub automaatselt, kui mõne parameetri maksimaalne väärtus ületatakse.

Mõne kuvatud väärtuse tähendus pärast lähtestamist

Keskmise kütusekulu, hinnanguline läbisõit allesjäänud kütusega ja keskmise kiiruse väärtused muutuvad stabiilsemaks ja usaldusväärsemaks, mida kaugemale pärast lähtestamist sõita.

Esimeste kilomeetrite jooksul pärast lähtestamist hinnanguline läbisõit allesjäänud kütusega suureneb.











Hinnanguline läbisõit allesjäänud kütusega arvestab keskmist kütusekulu viimasest lähtestamisest.

Keskmine kütusekulu võib siiski väheneda, kui:

- sõiduk ei kiirenda;
- mootor saavutab töötemperatuuri (kui mootor oli lähtestamise ajal külm);
- sõites linnast välja maanteele.




REISIARVUTI JA HOIATUSSÜSTEEM: sõiduparameetrid (1/4)

Allpool esitatud teabe kuvamine SÕLTUB SÕIDUKI VARUSTUSEST JA VÕIB RIIGITI ERINEDA.

Näiteid valikutest	Kuva tähendus
 Juhtfunktsioonid OK	 a) Sõidulogi Järjestikune kuva: <ul style="list-style-type: none">- teavitused (kaassõitja turvapadi välja lülitatud jmt);- talitlusrikke teated („Kontrollige sissepritset“ jmt).
 7,4 l/100	 b) Hetke kütusekulu See väärtus kuvatakse pärast kiiruse ca 30 km/h saavutamist.
 5,8 l/100	 Keskmine kütusekulu pärast viimast lähtestamist. See väärtus kuvatakse ca 400 meetri läbimise järel.
 112,4 km	 c) Vahelabisõidu näidik: läbitud vahemaa pärast viimast lähtestamist.
 123,4 km/h	 Keskmine kiirus pärast viimast lähtestamist. See väärtus kuvatakse ca 400 meetri läbimise järel.


REISIARVUTI JA HOIATUSSÜSTEEM: sõiduparameetrid (2/4)

Allpool esitatud teabe kuvamine SÕLTUB SÕIDUKI VARUSTUSEST JA VÕIB RIIGITI ERINEDA.

Näiteid valikutest	Kuva tähendus
90 km/h	 d) Hetke kiirus (sõltuvalt sõidukist).
Rehvirõhu läht. pikk vajut	 e) Rehvirõhu lähtestamine ↳ 2.33
16:30	 f) Kellaaja seadistamine ↳ 1.99

REISIARVUTI JA HOIATUSSÜSTEEM: sõiduparameetrid (3/4)

Allpool esitatud teabe kuvamine SÕLTUB SÕIDUKI VARUSTUSEST JA VÕIB RIIGITI ERINEDA.

Näiteid valikutest	Kuva tähendus
Pardaarvuti kuva enne hooldust	
<div data-bbox="151 300 619 404" style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 10px;">Hooldus 30 000 km / 12 kuud</div> <div data-bbox="151 443 619 547" style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 10px;">Hoolduseni 300 km / 24 päeva</div> <div data-bbox="151 586 619 691" style="border: 1px solid black; padding: 10px;">Hooldus nõutav</div>	<p>g) Allesjäänud sõidumaa järgmise hoolduse või õlivahetuseni</p> <p>Allesjäänud sõidumaa järgmise hoolduseni Kui süüde on sisse lülitatud ja mootor ei tööta, pääsete juurde teabele kui kaugel on järgmine hooldus. Hoolduse lähenedes on mitu võimalust:</p> <ul style="list-style-type: none">– Kui hoolduseni on vähem kui 1500 km või üks kuu: kuvatakse teade „Hoolduseni“ koos allesjäänud sõidumaa või ajaga, sõltuvalt sellest, kumb varem kätte jõuab.– Kui alles on jäänud 0 km või hoolduse kuupäev on kätte jõudnud, kuvatakse teade „Hooldus nõutav“ ja hoiatustuli  <p>Sõiduk vajab hooldust esimesel võimalusel.</p>
<p>Lähtestamine: järgmise hoolduseni jääva sõidumaa lähtestamiseks vajutage ja hoidke all nuppu OK umbes 10 sekundit, kuni ekraanil kuvatakse sõidumaa järgmise hoolduseni.</p> <p>Märkus: Kui hooldus tehakse ilma mootoriõli vahetamata, tuleb lähtestada ainult allesjäänud sõidumaa järgmise hoolduseni. Õlivahetuse korral tuleb lähtestada nii kaugus järgmise hoolduseni kui ka järgmine õlivahetus.</p>	

REISIARVUTI JA HOIATUSSÜSTEEM: sõiduparameetrid (4/4)

Allpool esitatud teabe kuvamine SÕLTUB SÕIDUKI VARUSTUSEST JA VÕIB RIIGITI ERINEDA.

Näiteid valikutest	Kuva tähendus
Pardaarvuti kuva enne järgmist hooldust (järg)	
<div data-bbox="145 290 619 396" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Õlivahetus 30 000 km / 24 kuud</div>	<p>g) allesjäänud sõidumaa järgmise hoolduse või õlivahetuseni Allesjäänud sõidumaa järgmise hoolduseni Kui süüde on sisse lülitatud ja mootor ei tööta, pääsete juurde teabele kui kaugel on järgmine hooldus.</p> <p>Sõltuvalt sõidukist varieerub allesjäänud sõidumaa järgmise õlivahetuseni sõiduki kasutamisest (sage aeglaselt sõitmine, pendelränne, mootori ulatuslik töötamine tühikäigul, järelhaagise vedamine jmt). Allesjäänud sõidumaa järgmise õlivahetuseni võib seetõttu väheneda kiiremini kui tegelikult läbitud vahemaa.</p> <p>Lähtestamine: järgmise hoolduseni jääva sõidumaa lähtestamiseks vajutage ja hoidke all nuppu OK umbes 10 sekundit, kuni ekraanil kuvatakse sõidumaa järgmise hoolduseni.</p> <p>Märkus: Kui hooldus tehakse ilma mootoriõli vahetamata, tuleb lähtestada ainult allesjäänud sõidumaa järgmise hoolduseni. Õlivahetuse korral tuleb lähtestada nii kaugus järgmise hoolduseni kui ka järgmine õlivahetus.</p>


REISIARVUTI JA HOIATUSSÜSTEEM: teavitused

Need võivad olla abiks sõiduki käivitamisel või anda teavet valiku või sõidu oleku kohta. Näiteid teavitustest leiate järgnevatel lehekülgedel.

Näiteid valikutest	Kuva tähendus
„Parkimispidur sees“	Seisupidur on rakendatud.
„Keerake rooli + START“	Rooli lukust vabastamiseks pöörake rooli kergelt, vajutades samal ajal sõiduki käivituslülitit.
„Kontrollin juhtfunktsioone“	Kuvatakse sisselülitatud süüte korral, kui sõiduki teeb enesediagnostikat.

REISIARVUTI JA HOIATUSSÜSTEEM: talitlusrikke teated

Need ilmuvad koos hoiatustulega  ja tähendavad, et peaksite esimesel võimalusel väga ettevaatlikult sõitma volitatud edasimüüja juurde. Selle soovitusel eiramisel riskite sõiduki kahjustamisega.

Need kustuvad, kui vajutada näidiku valikuklahvi või mõne sekundi pärast ja salvestatakse arvuti logisse. Hoiatustuli  jääb põlema. Näiteid talitlusrikke teavitustest leiate järgnevatel lehekülgedel.

Näiteid valikutest	Kuva tähendus
„Kontrollige sõidukit“	Näitab riket ühes pedaalianduris, aku juhtimissüsteemis või õlisüsteemi tasemeanduris.
„HOIATUS: Kontrollige turvapatja“	Näitab riket turvasüsteemis. Õnnetuse korral ei pruugi turvapatjad avaneda.
„Kontrollige saastevastast süsteemi“	Näitab riket sõiduki tahkete osakeste filtrisüsteemis.
„Kontrollige elektrisüsteemi“	See tähendab riket veosüsteemis.

REISIARVUTI JA HOIATUSSÜSTEEM: hoiatused

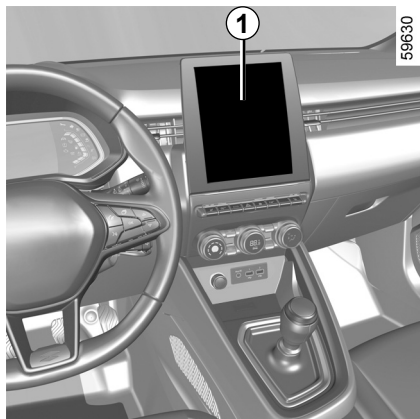
Need kuvatakse koos hoiatustulega **STOP** ja nõuavad teie enda huvides peatumist kohe, kui liiklusolud seda võimaldavad. Lülitage mootor välja ja ärge uuesti käivitage. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Näiteid hoiatustest leiate allpool:

Märkus: hoiatused kuvatakse kas ükshaaval või vaheldumisi (kui hoiatusi on mitu) ning nendega koos võidakse kuvada hoiatustuli ja/või hoiatusheli.

Näiteid valikutest	Kuva tähendus
„HOIATUS: Mootori rikke oht“	Näitab sissepritsesüsteemi viga, sõiduki mootor on üle kuumenenud või on tegemist tõsise mootoririkkega.
„HOIATUS: Pidurisüsteem“	Näitab riket pidurisüsteemis.
„HOIATUS: Elektrisüsteem“	Näitab riket sõiduki aku laadimises (generaator vmt).
„Torkeauk rehvis“	Näitab, et vähemalt ühes rehvis on torkeauk või rehvi on tühjenenud.
„HOIATUS: Roolimise rike“	Näitab riket roolisüsteemis.
„Elektrimootori rike“	Näitab, et sõiduk kaotab jõudu.
„HOIATUS: Elektrisüsteem“	Näitab riket elektrisüsteemis.

SÕIDUKI SEADETE KOHANDAMISE MENÜÜ (1/3)



Sõltuvalt sõidukist on võimalik teatud funktsioone sisse ja välja lülitada või neid kohandada.

Sõiduk multimeedia-ekraaniga 1

Pääs seadete menüüsse.

Lisateavet leiate multimeedia juhendist.

Valige menüü ja seejärel muudetav funktsioon (kuva sõltub sõiduki varustusest ja riigist):

a) „Sõitmine“:

- Hoiatusheli tugevus;
- Vabajooks;
- ...

b) „Juurdepääs“:

- Juhiukse lukust avamine;
- Uste lukustamine sõidu ajal;
- Vabakäesüsteemiga avamine/ lukustamine;
- Puldist lukustamine/lukust avamine lähenemisel;
- Märgheli kauglukustamisel;
- Vaikne režiim;
- Automaatne lukustus.

c) „Klaasipuhastid ja valgustus“:

- "Follow-me-home" viivitusvalgustus;
- Klaasipuhastus tagurdamisel;
- Klaasipuhastite automaat-funktsioon;
- Klaaside pühkimine pärast pesu.

d) „Tervitus“:

- Tervitusvalgustus;
- Peeglite automaatne lahtiklappimine;
- Salongi tervitusvalgustus;
- Tervitusvalgustuse automaatrežiim.

Sõltuvalt sõidukist, valige:

- „ON“ või „OFF“ sisse või välja lülitamiseks;

või

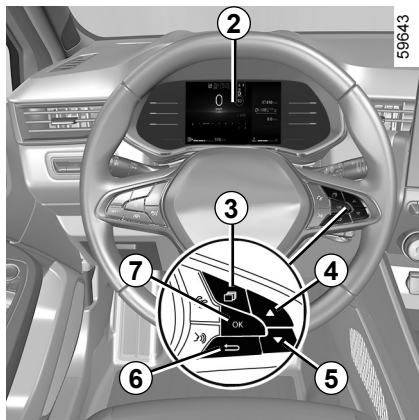
- aeg, mille jooksul tuled on sisse lülitatud (näiteks esitulede viivitusfunktsioonil).

Lisateavet leiate multimeedia juhendist.



Ohutuse huvides tehke kõik seadistused sõiduki seistes.

SÕIDUKI SEADETE KOHANDAMISE MENÜÜ (2/3)



Multimeediaekraaniga sõiduk

Pääs seadete menüüsse ekraanil 2

Vajutage järjest lülile 3, et jõuda valikusse „Seaded“, seejärel vajutage **7 OK** kinnitamiseks.

Vajutage korduvalt lülile 4 või 5, et jõuda menüüsse „Sõiduki seaded“, seejärel vajutage OK kinnitamiseks.

Vajutage lülile 4 või 5, et valida muudetav funktsioon ning vajutage kinnitamiseks lülitit **OK** (kuva võib erineda, sõltuvalt varustusest ja riigist): „ARMATUURLAUD“:

- Keelevalik;
- Ühik;
- Stiil;
- Värvus.

“SÕIDUK”:

- Tagaklaasi puhasti tagurdamisel;
- Klaasipuhastite automaat-funktsioon;
- Klaaside pühkimine pärast pesu;
- Vabajooks ECO-režiimis;
- Hoiatusheli tugevus
- Tervitustuled.

“PÄRKIMISABI”:

- Eesmine;
- Tagumine;
- Külgmine;
- Hoiatusheli tugevus.

“JUHIABISÜSTEEMID”:

- Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatusheli tugevus;
- Sõidurajal kõrvalekaldumise hoiatuse tundlikkus;
- Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatav vibratsioon;
- Sõidurajal hoidmise abisüsteemi tundlikkus;
- Pimenurga hoiatussüsteem;
- Automaatpidurdus;

- Kiiruse ületamise hoiatus;
- Väsimuse hoiatus;
- Pikivahe hoiatus.

“VALGUSTUS”:

- Tervitusvalgustuse automaatrežiim.
- Automaatne "Follow-me-home" viivitusvalgustus;
- "Follow-me-home" viivitusvalgustus: xx sekundit;

– ...

JUURDEPÄÄS

- Uste lukustamine sõidu ajal;
- Vabakäesüsteemiga lukust avamine/lukustamine;
- Ainult juhiukse avamine;
- Automaatne taaslukustus;
- Lukust avamine lähenemisel;
- Lukustamine sõidu alustamisel;
- Vaikne lukustamine;
- Automaatne lukust avamine/ lukustamine;
- Küljepeeglite automaatne kokku/lahti klappimine;

– ...

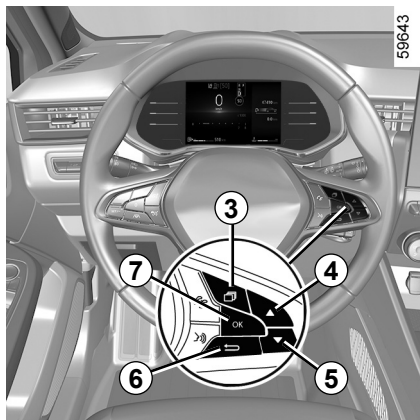
“LÄHTESTAMINE”:

funktsioon sisse

funktsioon välja

Vajutage lülile 6, et naasta eelmisesse menüüsse.

SÕIDUKI SEADETE KOHANDAMISE MENÜÜ (3/3)



Kui valite kas „PARKIMISABI“ või „ARMATUURLAUD“, peate tegema täiendava valiku parkimiskauguse reguleerimise helitugevuse või näidikute paneeli keele valiku.

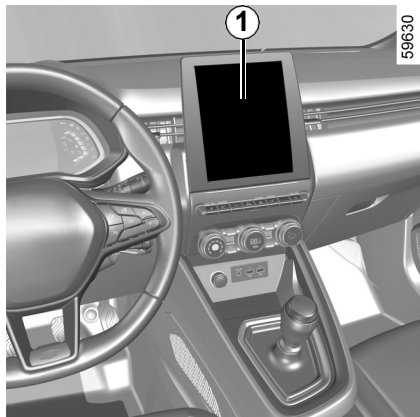
Sel juhul tehke oma valik ja kinnitage see, vajutades lülitile **7 OK**, valitud väärtus kuvatakse

märgiga rea ees. Menüüst väljumiseks vajutage lülitile **6**. Seda toimingut võib olla vaja teha rohkem kui üks kord.

Sõiduki seadete isikupärastamise menüüd ei saa kasutada sõidu ajal.

Kui sõiduki kiirus ületab 20 km/h, lülitub näidikute paneeli ekraan automaatselt tagasi reisiarvuti ja hoiatusüsteemi režiimi.

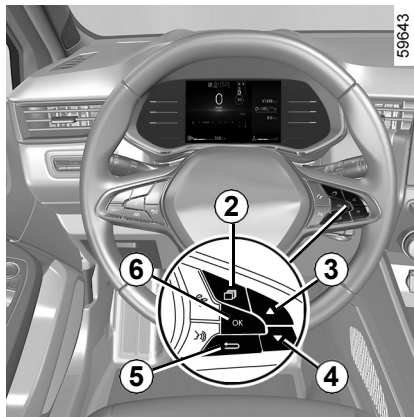
KELL JA VÄLISTEMPERATUUR (1/2)



Multimeediaekraaniga sõiduk

Kellaaeg ja välistemperatuur kuvatakse multimeediaekraanil **1**.

Vaadake multimeedia juhendit.



Multimeediaekraanita sõiduk

Kui sõiduk seisab, vajutage järjest lülitit **2**, et jõuda valikusse „Seaded“.

Vajutage korduvalt lülitile **3** või **4**, et jõuda menüüsse „Kellaaja seaded“, seejärel vajutage **6 OK** kinnitamiseks.

Vajutage ja hoidke all lülitit **6 OK** kuni kellaaeg vilgub.

Seadistage kellaaeg, esmalt tunnid, vajutades lülitile **3** või **4**, kinnitamiseks vajutage lülitile **6 OK**, seejärel seadistage minutid, kasutades juhtnuppu **3** või **4**, kinnitamiseks vajutage **6 OK**.

Vajutage lülitile **5**, et naasta eelmisesse menüüsse.

KELL JA VÄLISTEMPERATUUR (2/2)

Sõltuvalt sõidukist, kui elektritoide katkeb (aku on lahti ühendatud, toitejuhe on katki vmt), hakkab kell mõne minuti pärast automaatselt õiget aega näitama, kui süsteem on võimeline vastu võtma GPS-teavet.

Välitemperatuuri näidik

Märkus:

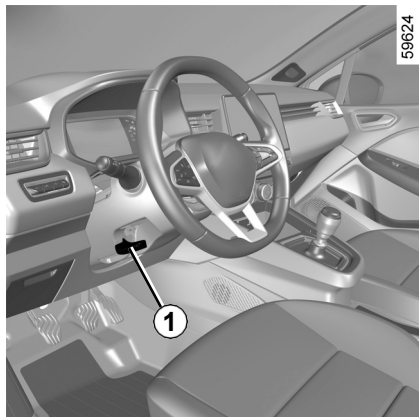
Kui välitemperatuur on vahemikus -3°C ja $+3^{\circ}\text{C}$, hakkab näit $^{\circ}\text{C}$ vilkuma, hoiatades jäiteohu eest.



Välitemperatuuri näidik

Kuna jää tekkimine on seotud kliimatingimustega, õhuniiskuse ja temperatuuriga, siis ei ole välitemperatuur üksinda piisav jäiteohu tuvastamiseks.

ROOL, ROOLIVÕIMENDI (1/2)



Rooli kõrguse ja kauguse reguleerimine

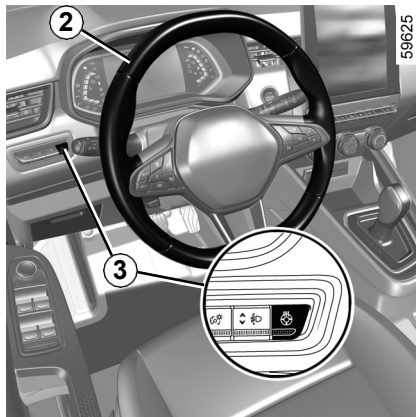
Langetage hoob **1** ja seadistage rool soovitud asendisse.

Seejärel tõstke hoob täiesti üles, üle vastupanupunkti, et rool lukustuks.

Veenduge, et rool on korralikult lukustatud.



Ohutuse huvides seadistage rooli vaid siis kui sõiduk seisab.



Roolisoojendus (sõltub varustusest)

See funktsioon soojendab rooli **2**.

Tööpõhimõte

Ettenähtud temperatuuri saavutamisel soojendatakse rooli vastavaid piirkondi umbes 30 minutit, seejärel lülitub roolisoojendus automaatselt välja.

Funktsiooni sisselülitamine

Kui süüde on sisse lülitatud, vajutage lülitile **3**: märgutuli süttib.

Roolisoojenduse välja lülitamine

– Automaatselt

Roolisoojendus lülitub automaatselt välja pärast umbes 30-minutilist soojendamist.

Märgutuli lülitil **3** jääb põlema.

Märkus: kui roolisoojendus on automaatselt välja lülitunud, tuleb selle uuesti sisse lülitamiseks vajutada lülitile **3** kaks korda.

Kui lülitile **3** uuesti ei vajutata, lülitub roolisoojendus mootori järgmisel käivitamisel uuesti sisse.

– Käsitsi:

Roolisoojenduse välja lülitamiseks vajutage uuesti lülitit **3**.

Märgutuli lülitil **3** kustub.

ROOL, ROOLIVÕIMENDI (2/2)

Roolivõimendi

Ärge kunagi sõitke ebapiisavalt laetud akuga.

Kiirustundlik roolivõimendi

Kiirustundlik roolivõimendi on varustatud elektroonilise juhtimissüsteemiga, mis muudab rooli pööramise raskust vastavalt sõiduki kiirusele.

Rooli pööramine on täiendava mugavuse huvides kergem näiteks parkimisel, pööramiseks vajaminevat jõudu läheb järjest rohkem vaja suurema ohutuse tagamiseks kiiruse kasvades.

Stop ja Start funktsiooni eriomadus

Kui mootor läheb ooteseisundisse siis roolivõimendi ei tööta.

Roolivõimendi hakkab tööle kui mootor käivitub või sõiduki kiirus ületab 1 km/h, näiteks mäenõlval või kallakul.

Märkus: roolivõimendi töö sõltub menüüs MULTI-SENSE valitud sõidurežiimist ➔ 3.2.

Ärge jätke rooli ühele poole lõpuni välja pööratuna, kui mootor on välja lülitatud.

Kui mootor on välja lülitatud või kui süsteemis on rike, on rooli siiski võimalik pöörata.

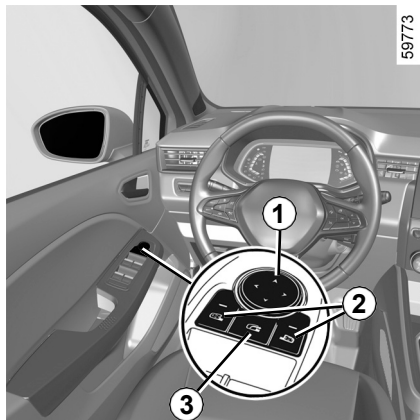
Pööramiseks on vaja rohkem jõudu.

Ärge kunagi pöörake rooli kui sõiduki aku on lahti ühendatud.



Ärge kunagi lülitage süüdet välja mäest alla sõites ja vältige seda ka tavapärasel sõitmisel (roolivõimendi ei tööta).

Küljepeeglid ja tahavaatepeegel (1/2)



Küljepeeglid

Reguleerimine

Valides küljepeegli, vajutades lülitile **2**, süttib lülitis märgutuli.

Kasutades nuppu **1** reguleerige peegel soovitud asendisse.

Küljepeeglite soojendus

Küljepeeglite soojendus lülitub sisse koos tagaklaasi soojendusega.

➔ 3.6 ➔ 3.12.

Elektriliselt kokkuklapitavad küljepeeglid

Küljepeeglid klapitakse automaatselt lahti kui sõiduk lukustatakse.

Küljepeeglid klapitakse automaatselt kokku kui sõiduk lukustatakse.

Märkus: Kokku/lahti klappimine on võimalik sisse ja välja lülitada ➔ 1.96.

Küljepeeglid on võimalik klappida kokku kui vajutada lülitile **3**.

Sel juhul jäävad peeglid kokku klapituks kuni vajutada uuesti lülitile **3** ning automaatselt neid lahti ei klapita.

Erijuhtum:

Kui küljepeegel on käsitsi välja või tagasi keeratud, on võimalik see kasutusasendisse tagasi tuua.

Selleks vajutage lülitile **3**.

Tahavaatepeegli juurest kostub siis mehaaniline koputusheli.

Kui seda ei kosta, vajutage veelkord lülitile **3**, kuni kuulete mehhaanilist koputusheli.



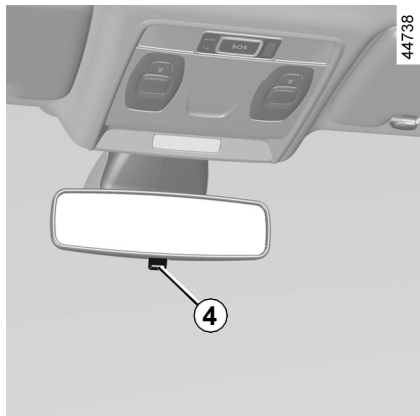
Ohutuse huvides tehke kõik seadistused sõiduki seistes.



Peeglist nähtavad objektid on tegelikult lähemal, kui nad paistavad.

Arvestage sellega, et hinnata õigesti vahemaad enne mis tahes manöövrit.

Küljepeeglid ja tahavaatepeegel (2/2)



Salongi tahavaatepeegel

Selle asend on reguleeritav.

Pimestusvastane tahavaatepeegel 4

Et vältida pimestamist taga sõitva sõiduki esituledest öösel sõites, vajutage tahavaatepeegli taga asuvat väikest hooba 4.

Isetumenev tahavaatepeegel 4

Tahavaatepeegel tumeneb auto-maatselt, kui teile järgneb sõiduk, mille esituled pimestavad või on väga eredad.



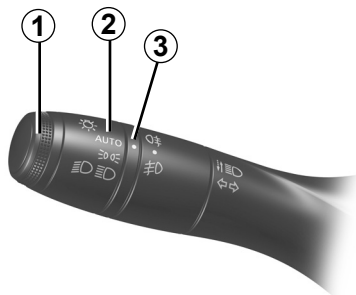
Ohutuse huvides tehke kõik seadistused sõiduki seistes.



Peeglist nähtavad objektid on tegelikult lähemal, kui nad paistavad.

Arvestage sellega, et hinnata õigesti vahemaad enne mis tahes manöövrit.

TULED, HOIATUS- JA MÄRGUTULED (1/6)

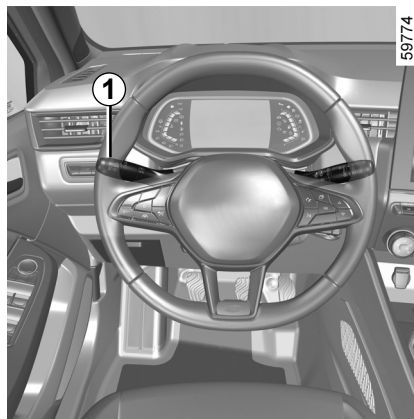


Ääretuled

Keerake hoova otsas olevat lülitit **2** kujutiseni **3**. Näidikute paneelil süttib märgutuli.

Päevasõidutuled

Päevasõidutuled lülituvad sisse automaatselt, kui mootor käivitada ja kustuvad kui mootor välja lülitada. Hoova **1** otsas oleva lülitiga ei ole vaja midagi teha.



Lähituled

Käsitsi lülitamine

Keerake hoova otsas olevat lülitit **2** kujutiseni **3**. Näidikute paneelil süttib märgutuli.

Automaatne lülitus (sõltuvalt sõidukist)

Keerake hoova otsas olevat lülitit **2** kuni kujutis **AUTO** on tähise **3** vastas. Kui mootor töötab, lülituvad lähituled automaatselt sisse või välja sõltuvalt välisvalguse heledusest, ilma et hoova **1** lülitiga oleks vaja midagi teha.

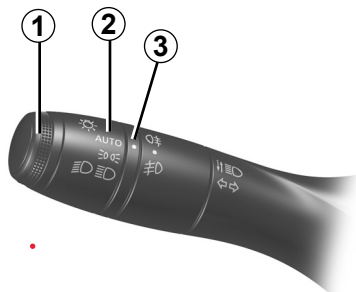
Sõltuvalt sõidukist võivad lähituled automaatselt sisse lülituda klaasipuhastite töötamisel.



Enne sõitmist pimedal ajal kontrollige, et elektrisüsteemid töötavad korrektselt ja kohandage tulede valgusvoo kõrgust kui sõiduk on tavaliselt raskemalt koormatud ➔ 1.112 .

Kontrollige, et tuled ei oleks mustad või varjatud transporditavate esemete poolt.

TULED, HOIATUS- JA MÄRGUTULED (2/6)



44972



Kaugtuled

Kui mootor töötab ja lähituled on sisse lülitatud, lükake hoob **1** endast eemale. Näidikute paneelil süttib märgutuli.

Lähituledele tagasi lülitamiseks tõmmake hooba **1** uuesti enda suunas.

Tulede valgusvoo automaatne tõstmine

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, parandab tulede valgusvoo tõstmise funktsioon nähtavust, tõstes automaatselt kaugtulede ja lähitulede valgusvoo kõrgust.

Kaugtulede väljalülitamisel lülituvad lähituled tagasi algasendisse.



Automaatsed kaugtuled

Sõltuvalt sõidukist lülitatakse kaugtuled sisse ja välja automaatselt.

See süsteem kasutab salongi tahavaatepeegli ees asuvat kaamerat, et tuvastada sõidukid, mis sõidavad ees ja mis tulevad vastu.

Teatud tingimustel ei pruugi süsteem õigesti toimida, näiteks:

- raskete ilmastikutingimuste korral (tugev vihma- või lumesadu, udu);
- takistus esiklaasil või kaamera ees;
- eessõitva või vastutuleva sõiduki tuled osaliselt ei põle või on varjatud;
- valesti reguleeritud esituled;
- valgust peegeldavad liiklusmärgid või -tahvlid;
- ..

Kaugtuled lülituvad automaatselt sisse kui:

- väljas on hämar või pime;
- teisi sõidukeid või valgustust ei tuvastata;
- sõiduki kiirus on suurem kui umbes 40 km/h.

Kui mõni eespool nimetatud tingimustest ei ole täidetud, lülitub süsteem lähituledele.

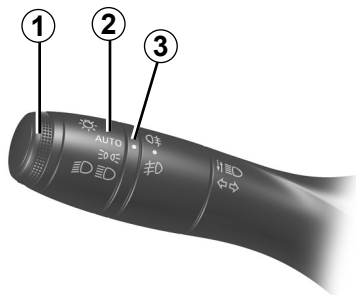
Märkus: veenduge, et esiklaasil ei oleks mustust, pori, lund, udu vmt.

Automaatsete kaugtulede sisse lülitamiseks:

Keerake hoova otsas olevat pöördlülitit **2** kuni tähis **AUTO** on märgi **3** vastas ja lükake hoob **1** endast eemale.

Märgutuli  süttib näidikute paneelil.

TULED, HOIATUS- JA MÄRGUTULED (3/6)



44972

Automaatsed kaugtuled (järg)

Automaatsete kaugtulede välja lülitamiseks

– keerake lüliti **2** asendist **AUTO** mõnda teise asendisse;

või

– tõmmake hooba **1** enda poole.

Märgutuli  näidikute paneelil kustub.

MÄRKUS: kaugtuled jäävad sisse lülitatuks kuni automaatsete kaugtulede funktsioon välja lülitatakse.

Talitusriike

Kui näidikute paneelil kuvatakse teade „Kontrollige tulede automaatikat“ on süsteem välja lülitatud.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Kasutades kaasaskantavat navigatsioonisüsteemi või nutitelefoni pimedal ajal esiklaasi lähedal kaamera

all võib see häirida süsteemi tööd (peegelduse oht esiklaasil).



Automaatsed kaugtuled ei asendada juhi tähelepanu ja vastutust sõiduki tulede ning

valgustuse, nähtavuse ja liiklusoludega arvestamise eest.

TULED, HOIATUS- JA MÄRGUTULED (4/6)



44972

Tulede välja lülitamine

Tuled kustuvad automaatselt kui mootor välja lülitada, avada juhiuks või sõiduk lukustada.


Sellisel juhul süttivad tuled järgmisel mootori käivitamisel vastavalt lüliti 2 asendile.

Märkus: kui udutuled põlevad, ei lülitu tuled automaatselt välja.

Sisselülitatud tulede hoiatusheli

Kui tuled on sisse lülitatud pärast mootori väljalülitamist, kostab juhiukse avamisel hoiatusheli, et vältida aku tühenemist või teisi probleeme.

Talitusriike

Kui kuvatakse teade "Kontrollige tulesid", süttib hoiatustuli  ja

märgutuli  vilgub näidikute paneelil, tähendab see riket süsteemis.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Tervitusvalgustus ja viivitusfunktsioon

(sõltuvalt sõidukist)

Kui funktsioon on sisse lülitatud, süttivad päevatuled ja tagumised ääretuled automaatselt kui tuvastatakse võtmekaardi lähenemine või sõiduk avatakse lukust.

Need kustuvad automaatselt:

- umbes minut pärast põlema hakkamist;
- mootori käivitamisel, lülitudes vastavalt hoova asendile;

või

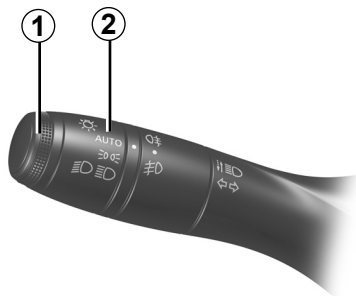
- sõiduki lukustamisel.

Süsteemi sisse/välja lülitamine

Tervitusvalgustuse sisse- ja väljalülitamist vaadake multimeedia juhendist.

Valige „ON“ või „OFF“.

TULED, HOIATUS- JA MÄRGUTULED (5/6)



44972

„See me home“-funktsioon

See funktsioon võimaldab lühiajaliselt sisse lülitada lähituled ja ääretuled, näiteks valgustamiseks värava avamisel.

Kui mootor ja tuled on välja lülitatud, tulede lüliti **2** on asendis **AUTO**, tõmmake hooba **1** enda poole. Ääretuled ja lähituled süttivad umbes 30

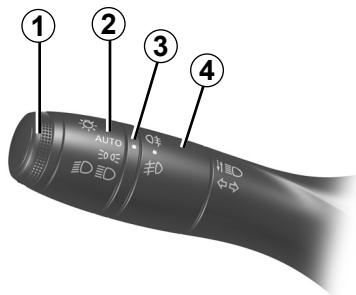
sekundiks koos märgutuledega 

ja  näidikute paneelil.

Selle aja pikendamiseks võite hooba enda poole tõmmata kuni neli korda (aeg kokku kuni kaks minutit).

Näidikute paneelil kuvatakse „valgustus sees _ _ _“ koos tulede põlemise allesjäänud ajaga. Nüüd võite sõiduki lukustada. Tulede kustutamiseks enne kui need kustuvad automaatselt, keerake lüliti **2** ükskõik millisesse teise asendisse ja seejärel tagasi asendisse **AUTO**.

TULED, HOIATUS- JA MÄRGUTULED (6/6)



Tagumine udutuli

Keerake hoova keskel olevat pöördlülitit **4**, kuni kujutis **3** on kohakuti udutulede märgiga ja vabastage lüliti.

Udutulede toimimine sõltub valitud tuledest ja näidikute paneelil süttib märgutuli.

Ärge unustage udutulesid välja lülitada, kui neid vaja ei ole, et vältida teiste liiklejate pimestamist.

Tulede välja lülitamine

Keerake hoova keskel olevat pöördlülitit **4** uuesti, kuni kujutis **3** on kohakuti udutulede märgiga, mida soovite välja lülitada.

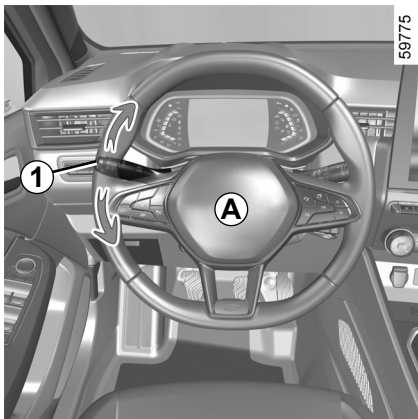
Vastav märgutuli näidikute paneelil kustub.

Udutuled lülituvad välja koos ääretuledega.

Sõites udus või lumes või kui sõidukil on katusest kõrgemale ulatuvaid esemeid, ei lülitu esituled automaatselt sisse.

Udutulede kasutamise eest vastutab juht: märgutuled näidikute paneelil teavitavad, kas udutuled põlevad või mitte.

HELISIGNAAL JA MÄRGUTULED



Helisignaali

Helisignaali andmiseks vajutage rooli keskosale A.

Tulede vilgutamine

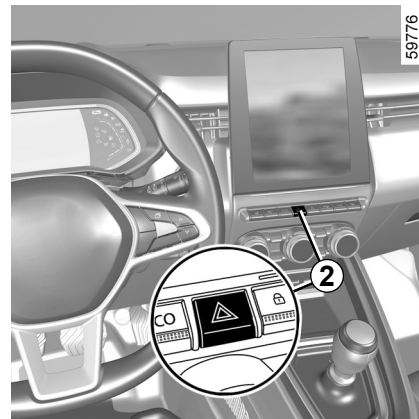
Tõmmake hooba **1** kergelt enda poole ja vabastage see.

Suunatud

Lülitage hooba **1** samas suunas, kuhu hakkate pöörama rooli.

Ühepuute funktsioon

Lükake hooba **1** õrnalt üles- või allapoole, ületamata seejuures vastupanupunkti ja seejärel vabastage hoob. Hoob pöördu tagasi algasendisse ja vastava poole suunatuli vilgub kolm korda.



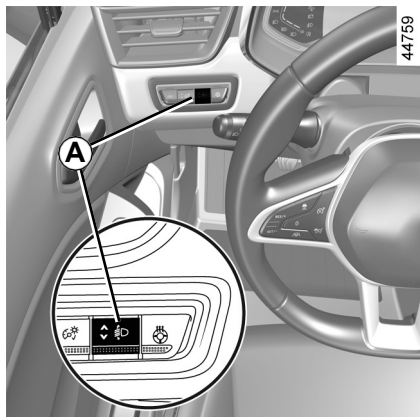
Ohutuled

Vajutage lülitile **2**.

Kõik suunatud hakkavad üheaegselt vilkuma.

Ohutulesid tohib kasutada ainult hädaolukorras teiste sõidukite juhtide hoiatamiseks, et olete sunnitud peatuma alal, kus peatumine on keelatud või ootamatu või et sõidate eritingimustel.

ESITULEDE VALGUSVOO KÕRGUSE REGULEERIMINE



Esitulede valgusvoo kõrguse reguleerimiseks vastavalt koormusele kasutage lülitit **A**.

Kui lähituled põlevad, vajutage järjest lülitile **A** nii mitu korda kui vaja, jälgides tulede kõrguse näitu näidikute paneelil.

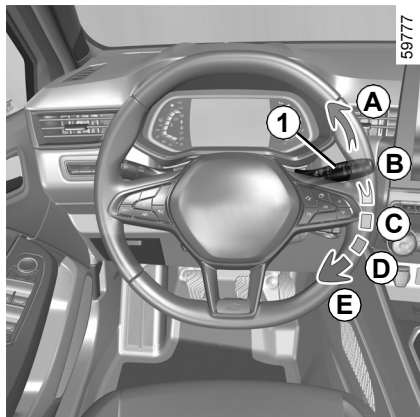
Valitud kõrgus kuvatakse näidikute paneelil umbes 30 sekundiks.

MÄRKUS: sõltuvalt sõidukist kuvatakse mootori käivitamisel tulede valgusvoo kõrgus näidikute paneelil umbes 30 sekundiks ja umbes 5 sekundiks iga kord kui lülitit **A** on vajutatud.

	Valgusvoo kõrgus reguleerituna lülitist A
Juht üksinda või kaassõitjaga	0
Kõik istmed hõivatud	1 või 2
Juht koos reisijate ja pagasiga, sõiduki kaal läheneb lubatud täismassile.	2 või 3
Juht ilma reisijateta, aga pagasiga, sõiduki kaal läheneb lubatud täismassile.	4

Ülaltoodud tabelis on mõned näited. Reguleerige valgusvoog lülitist **A** alati selliseks, et tee oleks nähtav ja et te ei pimestaks teisi sõidukijuhte.

KLAASIPUHAJAD JA -PESU (1/5)



Intervallrežiimiga klaasipuhastid

A üks pühkimistsükkel

Hoova liigutamisele üles järgneb üks pühkimistsükkel.

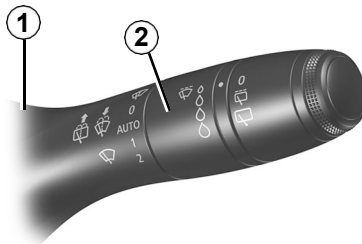
B klaasipuhastid ei tööta

C intervallrežiim

Klaasipuhastid teevad pühkimise vahele mõnesekundilise pausi. Pausi pikkust saab muuta, pöörates lüliti **2**.

D klaasipuhastite aeglane tsükkel

E klaasipuhastite kiire tsükkel



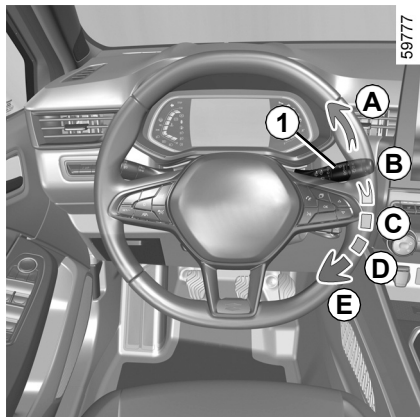
Märkus:

Klaasipuhastite pühkimiskiirus väheneb kui sõiduk seisma jääb.

Näiteks kiire tsükkel asendub aeglase tsükliga.

Kohe kui sõiduk liikuma hakkab lülituvad klaasipuhastid tagasi varasemale tsüklile.

Klaasipuhastite hoova **1** liigutamisel katkestatakse automaatne funktsioon.



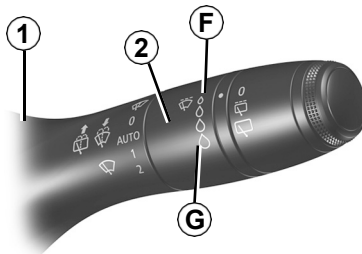
Vihmaanduriga klaasipuhastid

Vihmaandur asub esiklaasil, taha-vaatepeegli ees.

A üks pühkimistsüklitel

Hoova liigutamisele üles järgneb üks pühkimistsüklitel.

B klaasipuhastid ei tööta



C automaatne pühkimine

Hoova selles asendis tuvastab süsteem piisad tuuleklaasil ja lülitab klaasipuhastid sisse sobiva pühkimiskiirusega. Võimalik on muuta anduri tundlikkust ja pühkimistsüklite vahelise pausi pikkust, pöörates lüliti 2.

- **F:** vähene tundlikkus;
- **G:** suur tundlikkus;

Mida suurem on tundlikkus, seda sagedamini ja kiiremini klaasipuhastid töötavad.

Klaasipuhastite automaatsüklite valimisel või intervallpühkimise pausi muutmisel teevad klaasipuhastid ühe pühkimistsükli.

Märkus:

- vihmaandur on vaid abisüsteem. Vähenenud nähtavuse korral peab juht klaasipuhastid ise sisse lülitama. Udu või lumesaju korral ei käivitu pühkimine automaatselt vaid juht peab ise klaasipuhastid tööle panema;
- kui õhutemperatuur on alla nulli, siis sõiduki käivitamisel klaasipuhastite automaatsüklite sisse ei lülitu. See lülitub sisse automaatselt, kui sõiduki kiirus kasvab üle 8 km/h;
- ärge lülitage klaasipuhastite automaatsüklite sisse kuiva ilmaga;
- sulatage esiklaas täielikult enne klaasipuhastite automaatsüklite sisse lülitamist;
- Harjadega pesulas lülitage klaasipuhastite automaatsüklite välja, keerates lüliti 1 asendisse **B**.

KLAASIPUHASTID JA -PESU (3/5)

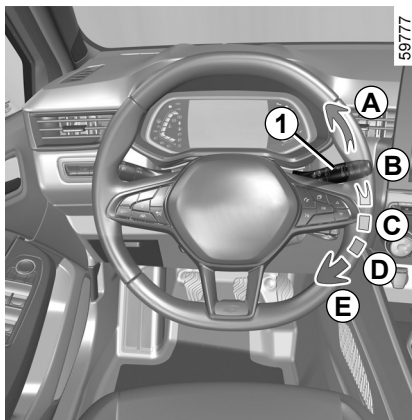
Talitusriike

Automaatfunksiooni rikke korral töötavad klaasipuhastid intervallrežiimis.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Vihmaanduri töö võib olla häiritud järgnevatel juhtudel:

- kahjustatud klaasipuhastid, anduri tuvastuspiirkonda jäänud veekile või klaasipuhastite labade jäljed võivad suurendada klaasipuhastite automaatsiooni reageerimisaega või suurendada pühkimise sagedust;
- esiklaasis on anduri tasandil täke või pragu või on klaasil tolmu, mustust, surnud putukaid, jääd, pesuvaha või vetthüljavate kemikaalide jälgi, mille tagajärjel on süsteem vähem tundlik või ei pruugi töötada.



D klaasipuhastite aeglane tsükkel

E klaasipuhastite kiire tsükkel

Märkus:

Klaasipuhastite pühkimiskiirus väheneb, kui sõiduk seisma jääb.

Näiteks kiire tsükkel asendub aeglase tsükliga.

Kohe kui sõiduk liikuma hakkab lülituvad klaasipuhastid tagasi varasemale tsüklile.

Klaasipuhastite hoova **1** liigutamisel katkestatakse automaatne funktsioon.

Ettevaatust!

- Madala õhutemperatuuri puhul kontrollige, et klaasipuhastid ei oleks esiklaasi külge kinni külmunud. Jäätunud klaasipuhastite sisselülitamine võib kahjustada nii klaasipuhastite harju kui klaasipuhastite mootorit.
- Äрге lülitage klaasipuhasteid sisse kui esiklaas on kuiv. See põhjustab harjade enneaegset kulumist või kahjustumist.

KLAASIPUHAŠTID JA -PESU (4/5)

Klaasipuhastite hooldusasend

Selles asendis on võimalik klaasipuhastid esiklaasiile eemale tõsta.

See võib olla vajalik:

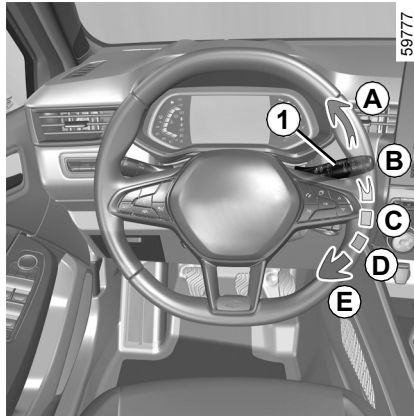
- klaasipuhastite harjade puhastamiseks;
- harjade ülestõstmiseks klaasi külge jäätumise vastu;
- klaasipuhastite harjade vahetamiseks ➔ 5.38.

Kui süüde on sisse lülitatud või mootor töötab, lülitage hoob **1** kaks korda asendisse **A** (üks pühkimistsükkel).

Klaasipuhastite harjad tõusevad mootorikatte servast kõrgemale.

Harjade alumisse asendisse tagasi viimiseks veenduge, et need on vastu esiklaasi ja seejärel lülitage hoob **1** uuesti asendisse **A** (üks pühkimistsükkel).

Enne süüte sisse lülitamist, asetage klaasipuhastid vastu esiklaasi. Vastasel juhul võite klaasipuhasteid sisse lülitades vigastada neid või mootorikatte.



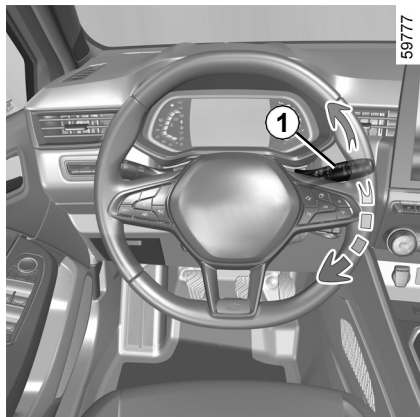
Enne mistahes esiklaasiga seotud toiminguid (sõiduki pesemine, jäätõrje, tuuleklaasi puhastamine lülitage klaasipuhastid välja, viies hoova **1** asendisse **B**.

Vigastuste ja/või kahjustuste oht!

Kui esiklaasil on mustus, lumi, jää jne, puhastage klaas enne klaasipuhastite sisse lülitamist, sh keskosa salongi tahavaatepeegli ees, et vältida klaasipuhastite mootori ülekuumenemist.

Kui midagi takistab klaasipuhastite liikumist, võivad need seiskuda.

Eemaldage takistus ja lülitage klaasipuhastid hoovast uuesti sisse.



Klaasipesurid

Kui süüde on sisse lülitatud, tõmmake hooba **1** enda poole ja vabastage see.

Pikem hoova tõmbamine lülitab lisaks klaasipesuritele sisse kaks klaasipuhastite pühkimistsükli, millele mõned sekundid hiljem järgneb kolmas.

Multimeediaekraaniga sõidukitel on võimalik kolmas pühkimistsükkel sisse ja välja lülitada.

➔ 1.96.

Märkus: temperatuuridel alla nullkraadi võib klaasipesuvedelik esiklaasil jäätuda, halvendades nähtavust. Soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite sisse lülitamist.



Mootoriruumis töötades veenduge, et klaasipuhastid on välja lülitatud ja hoob on asendis **B**.

Vigastuste oht!

Klaasipuhasti harja tõhusus

Kontrollige klaasipuhastite harjade seisukorda. See, kui kaua need kestavad, sõltub juhust endast:

- Klaasipuhastite harjad peavad olema puhtad: puhastage harju ja esiklaasi regulaarselt seebiveega;
- ärge lülitage klaasipuhasteid tööle kui klaas on kuiv;
- tõstke need esiklaasilt kui sõidukit ei kasutata pikka aega.

Vahetage klaasipuhastite harjad välja niipea, kui nende tõhusus väheneb, umbes kord aastas.

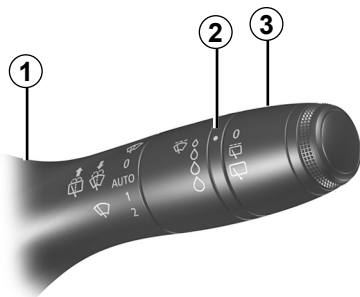
➔ 5.38.

Ettevaatusabinõud klaasipuhastite kasutamisel

- Puhastage jäine või lumine esiklaas enne klaasipuhastite sisse lülitamist, et vältida klaasipuhastite mootori ülekuumenemist;
- veenduge, et miski ei takista klaasipuhastite liikumist.

TAGAKLAASI PUHASTI JA -PESUR (1/2)

44977



Tagaklaasi puhasti

Kui süüde on sisse lülitatud, keerake pöördlüli **3** hooval **1** soovitud pühkimistsükkel kohakuti märgiga **2**

- **välja lülitatud**
- **intervallrežiim**

Klaasipuhasti teeb pühkimise vahele mõnesekundilise pausi. Pühkimise sagedus on sõltuvuses sõiduki kiirusest;

- **klaasipuhasti aeglane tsükkel**

Tagaklaasi puhasti väljalülitamiseks keerake uuesti lülitit **3**

Harjadega pesulas lülitage tagumine klaasipuhasti välja, keerates hooval **1** lüli **3** väljalülitatud asendisse. Järgige pesula soovitusi.

Ärge kasutage klaasipuhasti vart pakiruumi avamiseks või sulgemiseks.



Enne mistahes tagaklaasiga seotud toiminguid (sõiduki pesemine, jäätörje,

tuuleklaasi puhastamine, lülitage puhasti välja.

Vigastuste ja/või kahjustuste oht!

Klaasipuhasti harja tõhusus

Kontrollige klaasipuhasti harja seisukorda. See, kui kaua hari kestab, sõltub juhust endast:

- Klaasipuhasti hari peab olema puhas: puhastage harja ja tagaklaasi regulaarselt seebiveega;
- ärge lülitage klaasipuhastit tööle kui klaas on kuiv;
- tõstke see klaasilt kui sõidukit ei kasutata pikka aega.

Vahetage klaasipuhasti hari välja niipea, kui selle tõhusus väheneb, umbes kord aastas ➔ 5.38.

Ettevaatusabinõud klaasipuhasti kasutamisel

- Puhastage jääne või lumine tagaklaas enne klaasipuhasti sisse lülitamist, et vältida klaasipuhasti mootori ülekuumenemist;
- veenduge, et miski ei takista klaasipuhasti liikumist.

TAGAKLAASI PUHASTI JA -PESUR (2/2)

Tagaklaasi puhasti sisse/välja lülitamine

Tagurpidikäigu sisse lülitamine lülitab sisse tagaklaasi puhasti intervallrežiimi kui esiklaasipuhastid on sisse lülitatud. Kui teie sõiduk on varustatud sõiduki seadete kohandamise menüüga, saate selle režiimi sisse või välja lülitada ➔ 1.96.

Kui seadete kohandamise menüü puudub, saate selle funktsiooni välja lülitada volitatud edasimüüja juures.

Kui tagaklaasil on mustus, lumi jne püüab tagaklaasipuhasti neid minema pühkida. Kui klaasipuhasti liikumine on takistatud, võib see peatuda. Eemaldage takistus, oodake umbes 30 sekundit ja lülitage klaasipuhasti hoovast uuesti sisse.

Ettevaatust!

- Madala õhutemperatuuri puhul kontrollige, et klaasipuhasti ei oleks klaasi külge kinni külmunud. Jäätunud klaasipuhasti sisselülitamine võib kahjustada nii klaasipuhasti harja kui klaasipuhasti mootorit.
- Ärge lülitage klaasipuhastit sisse kui klaas on kuiv. See põhjustab harja enneaegset kulumist või kahjustumist.



44977



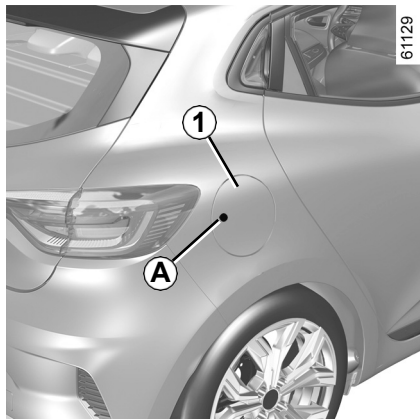
Tagaklaasi puhasti ja pesur

Kui süüde on sisse lülitatud, tõmmake enda poole ja hoidke hooba **1**, seejärel vabastage see.

Pikem hoova tõmbamine lülitab lisaks klaasipesuritele sisse kaks klaasipuhasti pühkimistsükli, millele mõned sekundid hiljem järgneb kolmas.

Kui hoob vabastada, naaseb see pühkimistsükliksse.

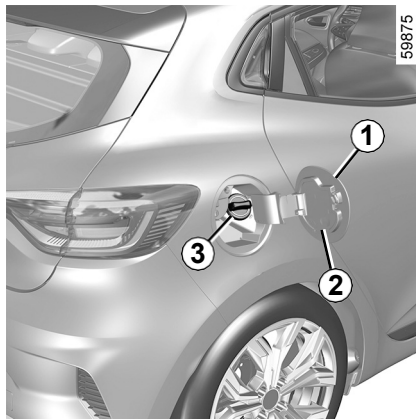
KÜTUSEPAAK (1/3)



Kütusepaagi maht

- Bensiinimootoriga sõidukil umbes **42 liitrit**.
- Hübriidsõidukil umbes **48 liitrit**.

Kui sõiduk on lukust avatud, vajutage tankeluugi **1** avamiseks luugi tagumisele osale **A**. Tankeluuk **1** avaneb kergelt. Kasutage tankimise ajal tankeluugi **1** siseküljel olevat hoidjat **2** paagi korki **3** hoidmiseks. Täiendavat teavet tankimise kohta vaadake peatükist „Sõiduki tankimine“. Tankeluugi sulgemiseks vajutage see käega kinni, nii kaugelt kui see läheb.



Tankeluugi kork: see on eriomane

Kui see on vaja asendada, veenduge, et uus kork on täiesti samasugune.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Ärge kunagi asetage korki kuuma või lahtise tule lähedale.

Ärge peske tankeluugi piirkonda võimsa survepesuriga.

Kütuse kvaliteet

Kasutage kõrge kvaliteediga kütust, mis vastab riigis kehtivatele õigusaktidele ja mis **peab vastama** spetsifikatsioonidele tankeluugi **1** siseküljel. ➔ 6.6.

Europa standarditele vastavad kütusetüübid, mis sobivad Euroopas müüdatavate sõidukite mootoritele: vt tabelit ➔ 6.6.



Ärge lisage diislikütusele isegi väikestes kogustes bensiini (pliivaba või E85).

Ärge kasutage etanoolil põhinevat kütust, kui see ei sobi teie sõidukile.

Ärge lisage kütusele keemilisi ühendeid, need võivad kahjustada mootorit ➔ 6.6.

Kui soovite kütusele lisada kütuselisandit, kasutage ainult meie tehnikaosakonna poolt heakskiidetud toodet. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

KÜTUSEPAAK (2/3)



Oluline on kasutada pliivaba bensiini.

Oktaanarv (RON) peab vastama spetsifikatsioonidele tankeluugi **1** siseküljel ➔ 6.6.

Pärast tankimist veenduge, et kütusepaagi kork ja tankeluuk oleksid suletud.

Tankimine

Kui süüde on välja lülitatud, sisestage tankepüstol **võimalikult sügavale** kütusepaagi täitekaela, et vältida kütuse väljapritsimist. Hoidke püstolit selles asendis kogu tankimise ajal.

Kui pump lülitub tankimise lõpus automaatselt välja, võib teha kuni kaks täiendavat lisatankimist, et jätta kütusepaagis piisavalt ruumi kütuse paisumiseks.

Veenduge, et tankimise ajal ei satuks kütusepaaki vett. Tankeluuk **1** ja selle ümbrus peavad jääma puhtaks.

Erijuhtum:

Kui sõiduk on seisnud umbes kolm kuud, tuleb kütust lisada, et vältida kütusepumba kahjustumist.

Selleks lisage vähemalt **5 liitrit** kütust, alles seejärel käivitage mootor, et kütusepump tööle hakkaks ja kütus süsteemis uueneks.

Kui vähemalt 5 liitri lisamine ei ole võimalik, sest kütusepaak on täis, sõitke, kuni paaki kütust juurde mahub.

Pliisisaldusega bensiini kasutamine kahjustab saastevastaseid süsteeme ja toob kaasa garantii katkemise.

Et kütusepaaki ei tangitaks pliisisaldusega kütust, on kütusepaagi täitekaelas piiraja, mis lubab kasutada **ainult pliivaba bensiini** tankepüstolit.



Tankimise ajal peab mootor olema välja lülitatud, mitte olema ooterežiimis kui sõiduki varustuses on STOP ja START funktsioon, ka süüde peab olema välja lülitatud ➔ 2.4, ➔ 2.6.

Tuleoht!

KÜTUSEPAAK (3/3)



Kütusesüsteemi mistahes osade (elektroonika-seadmed, juhtmestik, kütusetorud, pihustid, kaitsekatted jmt) muutmine ei ole lubatud, sest see võib olla ohtlik, kui seda ei tee volitatud edasimüüja kvalifitseeritud töötajad.



Püsiv kütuselõhn

Kui kütuse lõhn sõidukis on püsiv:

- peatuge kohe kui liiklusolud seda võimaldavad ja lülitage süüde välja;
- lülitage sisse ohutuled ning paluge reisijatel lahkuda sõidukist ja minna eemale liiklusest;
- võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Peatükk 2: Sõitmine

Sissesõitmine	2.2
Süütelüliti, süütevõti	2.3
Mootori käivitamine ja seiskamine	2.4
Stop ja Start funktsioon	2.10
Bensiinimootoriga sõiduki erisused, tahkete osakeste filter	2.14
Käiguvalits, seisupidur	2.16
Elektriline seisupidur	2.17
Automaatne seisupidur AUTOHOLD	2.21
Sõidunõuanne, ökonoomne sõitmine	2.22
Hooldus ja keskkonna kaitse	2.31
Keskkond	2.32
Rehvirõhu languse hoiatus	2.33
Juhiabisüsteemid	2.39
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem	2.44
Sõidurajal hoidmise abisüsteem	2.49
Pimenurga hoiatussüsteem	2.55
Turvalise pikivahe hoiatus	2.62
360° kaamera	2.66
Automaatne hädapidurdussüsteem	2.75
Liiklusmärkide tuvastamine	2.83
Kiirusepiiraja	2.87
Püsikiirusehoidja	2.91
Kohanduv püsikiirusehoidja	2.96
Maantee- ja liikluse sõiduabi	2.110
Parkimisabi	2.126
Tagurduskaamera	2.133
Parkimisabisüsteem	2.136
Automaatkäigukast	2.141
Hädaabikõne	2.146
Parkimiskohalt väljumise hoiatus	2.149

SISSEÕITMINE

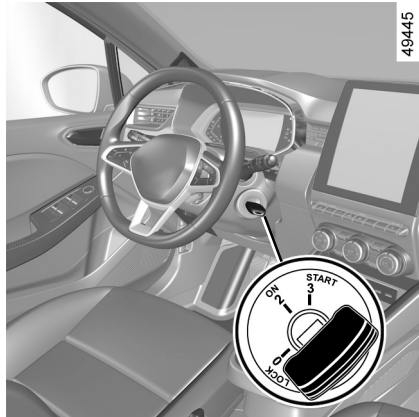
Esimese **1000 km** jooksul ärge ületage kiirust 130 km/h või mootori pööreid kõrgemal käigul 3000–3500 p/min.

Parima sooritusvõime saavutab sõiduk alles umbes pärast 3000 km läbimist.

Märkus: uue sõiduki jahutusvedeliku tase võib sissesõitmisel olla kõrgem kui tähis „**MAXI**“ paisupaagil, langedes seejärel tasemete „**MINI**“ ja „**MAXI**“ vahele. See ei kujuta endast ohtu.

Hooldevälp on ära toodud hoolderaamatus.

SÜÜTELÜLITI: süütevõtme ja sõiduk



Süütelüliti

Süüde asendis LOCK 0 (rool lukustatud)

Lukustamiseks: eemaldage võti ja pöörake rooli kuni see lukustub.

Lukust avamiseks: keerake võtit ja pöörake õrnalt rooli.

Süüde asendis ON 2

Süüde on sisse lülitatud:

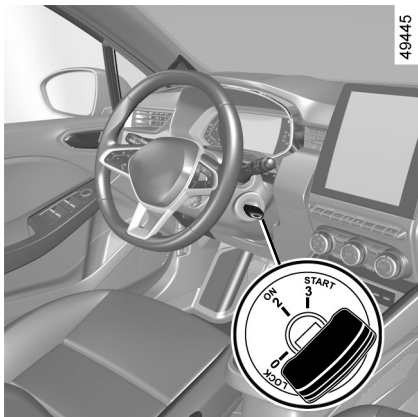
Lisaseadmeid (raadio jmt) on võimalik kasutada.

Süüde asendis „START“ 3

Kui mootor ei käivitu esimesel katsel, keerake võti tagasi enne kui uuesti käivitate.

Vabastage süütevõti kohe, kui mootor käivitub.

MOOTORI KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE: süütevõtmeiga sõiduk (1/2)



Mootori käivitamine

Käivitamiseks:

Automaatkäigukastiga sõidukil viige käiguvalits parkimisasendisse **P**.



Ärge kunagi keerake süüdet välja enne sõiduki täielikku peatumist. Kui mootor on välja lülitatud, ei tööta pidurivõimendi, roolivõimendi ega passiivsed ohutussüsteemid, nagu näiteks turvapadjad ja turvavööde eelpingutid.

Bensiinimootoriga sõiduk

- Käivitage mootor ilma **gaasipedaalile vajutamata**;
- vabastage süütevõti kohe, kui mootor käivitub.

Märkus: käivitades mootorit külma ilmaga (õhutemperatuur alla $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$): hoidke siduripedaali all kuni mootor käivitub.

Mootori seiskamine

Kui mootor töötab tühikäigul, keerake võti asendisse „**LOCK**“ **0**.

Märkus: Manuaalkäigukastiga sõidukil kuvatakse mootori seiskumise korral näidikupaneelil teade „Vajutage siduripedaali“. Mootori taaskäivitamiseks vajutage siduripedaal täielikult alla.



Ärge parkige sõidukit või käivitage mootorit kohtades, kus kergesti süttivad esemed või pinnas, näiteks muru või puulehed võivad kuuma väljalaskesüsteemi tõttu süttida.



Ärge kunagi käivitage sõidukit vabakäiguga kallakult alla veeredes. Roolivõimendi ei pruugi tööle hakata!

Õnnetuse oht!



Juhi vastutus sõiduki peatumisel ja parkimisel

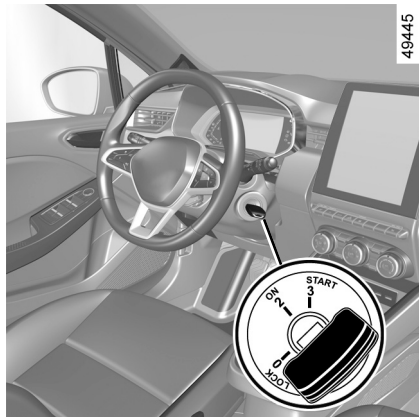
Ärge jätke kunagi lemmikloomi, lapsi või abi vajavaid täiskasvanuid sõidukisse üksi, isegi mitte lühikeseks ajaks.

Nad võivad ohtu seada ennast või teisi, käivitades mootori või pannes tööle seadmeid, nagu näiteks elektrilised aknatõstukid või lukustades ukSED.

Lisaks tõuseb kuuma ja/või päikesepaistelise ilmaga temperatuur salongis väga kiiresti.

SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

MOOTORI KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE: süütevõtme ja sõiduk (2/2)



Sisse lülitamine

Süüte sisse lülitamiseks:

- lülitage käiguvalits parkimisasendisse **P**;
- vajutage piduripedaalile;
- keerake võti käivitusasendisse „**START**“ **3** ilma gaasipedaalile vajutamata.
- vabastage süütevõti kohe, kui näidikute paneelil kuvatakse teade „**READY**“ ja kostab märguheli.

Teade kustub kui sõiduki kiirus kasvab suuremaks kui umbes 5 km/h.

Hübridsüsteemi seiskamine

Kui sõiduk seisab, keerake võti asendisse „**LOCK**“ **0**.

Süüde lülitub välja ja märgutuli „**READY**“ kustub näidikute paneelil.



Enne mistahes toimingute tegemist mootoriruumis lülitage süüde välja.



Ärge kunagi keerake süüdet välja enne sõiduki täielikku peatumist. Kui mootor on välja lülitatud, ei tööta pidurivõimendi, roolivõimendi ega passiivsed ohutussüsteemid, nagu näiteks turvapadjad ja turvavööde eelpingutid.



Enne sõidukist lahkumist veenduge, et süüde on välja lülitatud.



Juhi vastutus sõiduki peatumisel ja parkimisel

Ärge jätke kunagi lemmikloomi, lapsi või abi vajavaid täiskasvanuid sõidukisse üksi, isegi mitte lühikeseks ajaks.

Nad võivad ohtu seada ennast või teisi, käivitades mootori või pannes tööle seadmeid, nagu näiteks elektrilised aknatõstukid või lukustades ukсед.

Lisaks tõuseb kuuma ja/või päikesepaistelise ilmaga temperatuur salongis väga kiiresti.

SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

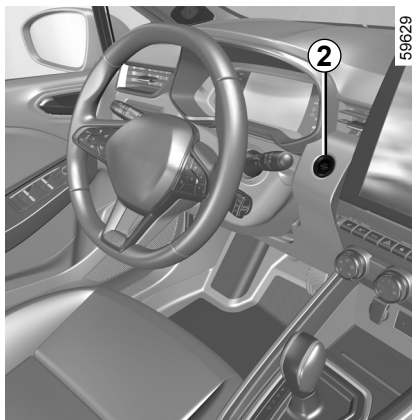
MOOTORI KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE: võtmekaartiga sõiduk (1/4)



Võtmekaart peab olema tuvastusallas 1.

Käivitamiseks:

- automaatkäigukastiga sõidukil, kui käiguvalits on asendis **P**, hoidke all piduripedaal ja vajutage käivituslülile 2.
Hübriidsõidukil kuvatakse teade „READY“ näidikute paneelil ja kostab märguheli. Teade kustub kui sõiduki kiirus kasvab suuremaks kui umbes 5 km/h.
Vabastage piduripedaal kui mootor on käivitatunud;



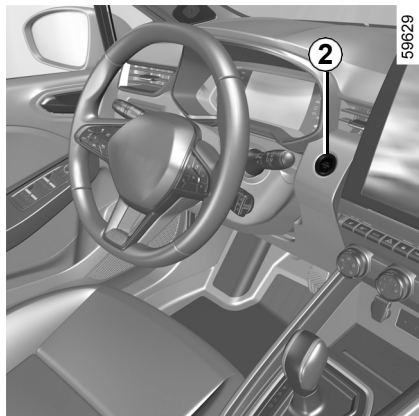
- manuaalkäigukastiga sõidukil hoidke all piduripedaal, vajutage käivituslülile ning vabastage piduripedaal kui mootor on käivitatunud. Kui käik on sisse lülitatud, vajutage ka siduripedaali.

Erisused

- Kui üks käivitamise eeltingimustest ei ole täidetud, kuvatakse näidikute paneelil vajalik tegevus: „Vajutage sidurile + START“ või „Käiguvalits asendisse „P““;
- mõnel juhul on vaja rooli pöörata, vajutades samal ajal käivituslülile 2, et aidata rooli lukust avada; selleks kuvatakse „Pööra rooli + START“

Märkus: Manuaalkäigukastiga sõidukil kuvatakse mootori seiskumise korral näidikupaneelil teade „Vajutage sidurile“. Mootori taaskäivitamiseks vajutage siduripedaal täielikult alla.

MOOTORI KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE: võtmekaardiga sõiduk (2/4)



Vabakäesüsteemiga käivitamine avatud pakiruumiga

Sellisel juhul ei tohiks võtmekaarti pakiruumis hoida, et vältida selle kaotaminekut.

Seadmete kasutamine

(süüte sisse lülitamine)

Kui olete autosse sisenenud, saate kasutada mõningaid elektriseadmeid, näiteks raadio, navigatsiooniseade, klaasipuhastid jne.

Ülejäänud elektriseadmete kasutamiseks vajutage lülile 2, kui süüde on sisse lülitatud, ilma pedaalidele vajutamata.



Enne mistahes toimingute tegemist mootoriruumis lülitage süüde välja.



Ärge kunagi keerake süüdet välja enne sõiduki täielikku peatumist. Kui mootor on välja lülitatud, ei tööta pidurivõimendi, roolivõimendi ega passiivsed ohutussüsteemid, nagu näiteks turvapadjad ja turvavööde eelpingutid.



Ärge parkige sõidukit või käivitage mootorit kohtades, kus kergesti süttivad esemed või pinnas, näiteks muru või puulehed võivad kuuma väljalaskesüsteemi tõttu süttida.



Juhi vastutus sõiduki peatumisel ja parkimisel

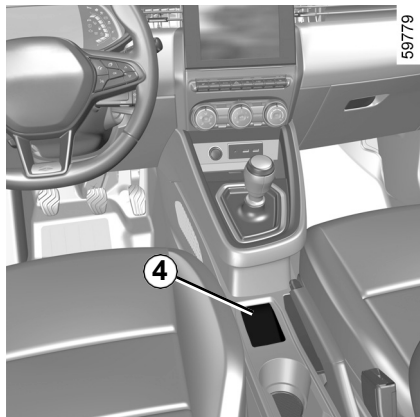
Ärge jätke kunagi lemmikloomi, lapsi või abi vajavaid täiskasvanuid sõidukisse üksi, isegi mitte lühikeseks ajaks.

Nad võivad ohtu seada ennast või teisi, käivitades mootori või pannes tööle seadmeid, nagu näiteks elektrilised aknatõstukid või lukustades ukсед.

Lisaks tõuseb kuuma ja/või päikesepaistelise ilmaga temperatuur salongis väga kiiresti.

SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

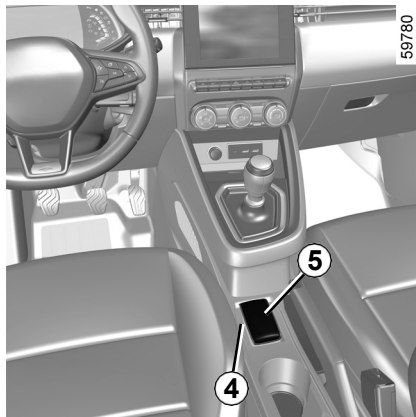
MOOTORI KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE: võtmekaardiga sõiduk (3/4)



Talitusriike

Teatud juhtudel ei pruugi võtmekaart töötada:

- kaardi patarei on tühi, sõiduki aku on tühi jne;
- samal sagedusel töötab läheduses teine seade (ekraan, mobiiltelefon, videomäng vmt);
- sõiduk asub tugeva elektromagnetilise kiirguse väljas.

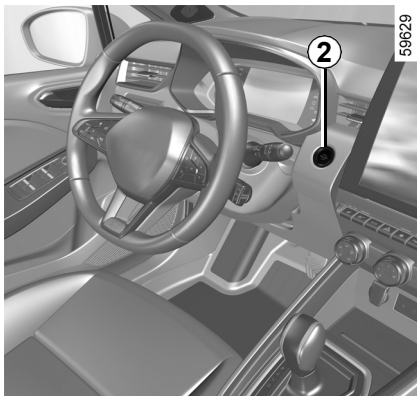


Sel juhul kuvatakse näidikute paneelil teade „Asetage kaart alale + START“.

Vajutage piduri- või siduripedaalile ja asetage võtmekaart **5** joonisel märgitud alale **4**.

Vajutage lülitile **2** mootori käivitamiseks. Teade ekraanil kustub.

MOOTORI KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE: võtmekaardiga sõiduk (4/4)



Mootori seiskamise tingimused

Sõiduk peab seisma, automaatkäigukastiga sõidukil käiguvalits parkimisasendis **P**.

Hübriidsõidukil kuvatakse teade „READY“ näidikute paneelil.

Kui võtmekaart on sõidukis, vajutage mootori väljalülitamiseks lülitile **2**.

Hübriidsõidukil kustub teade „READY“ näidikute paneelil.

Rool lukustatakse kui avada juhiuks või sõiduk lukustada.

Kui võtmekaart ei ole enam salongis või kaardi aku on tühi, siis püüdes seisva sõiduki mootorit välja lülitada, kuvatakse näidikute paneelil teade „Võtmekaart puudub: vajuta/hoia START“: vajutage ja hoidke lülitit **2** all kauem kui kolm sekundit.

Kui võtmekaart ei ole enam salongis, veenduge enne mootori väljalülitamist, et kaart oleks kättesaadav.

Mootori väljalülitamisel on elektriseadmed (raadio jmt) kasutatavad veel umbes 10 minutit.

Kui avatakse juhiuks, lõpetavad elektriseadmed töötamise.



Lahkudes sõidukist koos võtmekaardiga veenduge, et mootor on välja lülitatud.

Hübriidsõiduki erisus

Kui sõiduk seisab ja on elektrilisel sõidurežiimil, kuvatakse näidikute paneelil teade „Aktiivne mootor lülitata välja“ ja kostab hoiatusheli, kui:

- juhi turvavöö ei ole kinnitatud;
- mootorikate on lahti;
- juhiuks on avatud.



Ärge kunagi keerake süüdet välja enne sõiduki täielikku peatumist. Kui

mootor on välja lülitatud, ei tööta pidurivõimendi, rooli-võimendi ega passiivsed ohutus-süsteemid, nagu näiteks turvapadjad ja turvavööde eelpingutid.

STOP ja START FUNKTSIOON (1/4)

See süsteem vähendab kütusekulu ja vähendab heitgaaside koguseid. Süsteem lülitub sisse automaatselt mootori käivitamisel. Mootor lülitub välja ooterežiimi kui sõiduk peatub või liigub aeglasel kiirusel (sõltuvalt sõidukist).

Süsteem ei tööta

Sõiduk on lahkunud kohast, kuhu ta oli pargitud;

Automaatkäigukastiga sõiduk:

- Käiguvalits on asendis **D**, **M** või **N**;
- ja
- piduripedaal on alla vajutatud suhteliselt tugevasti.

Kui märgutuli  sõiduki seistes

vilgub ja kuvatakse teade „Vajuta pidurit“, ei ole piduripedaal alla vajutatud piisavalt tugevalt;

ja

- gaasipedaali ei ole vajutatud;

ja

- sõiduki kiirus on null umbes ühe sekundi jooksul või, sõltuvalt sõidukist, niipea kui kiirus on väiksem kui 5 km/h.

Mootor jääb ooterežiimi kui valitakse parkimisasend **P** või neutraalasend **N**, rakendatakse seisupidur ja vabastatakse piduripedaal.

Manuaalkäigukastiga sõiduk:

- käigukang on neutraalasendis;

Kui  märgutuli seistes vilgub

ja kuvatakse teade „Vali neutraal“, on vaja viia käigukang neutraalasendisse. ja

- siduripedaal vabastatakse;

ja

- sõiduki kiirus on väiksem kui umbes 5 km/h.

Kõik sõidukid:

Märgutuli  näidikute paneelil

süttib kui mootor on ooterežiimis.

Sõiduki seadmed töötavad mootori seiskudes edasi.

Kui mootor lülitub ooterežiimi, ei pruugi roolivõimendi töötada.

Roolivõimendi hakkab tööle kui mootor käivitub või sõiduki kiirus ületab kallakul või nõlval 1 km/h.



Kui mootor lülitub ooterežiimi, siis sõltuvalt sõidukist, ei rakendu elektriline seisupidur automaatselt.



Hoidke sõidukit paigal, kui mootor on ooterežiimis ja

süttib märgutuli  näidikute paneelil.



Mootor tuleb **VÄLJA LÜLITADA**, mitte jätta ooterežiimi, kui lahkute sõidukist.

➔ 2.4 ➔ 2.6 .

STOP ja START FUNKTSIOON (2/4)

Mootori ooterežiimi vältimine

Teatud olukordades, näiteks ristmikul, on vajalik hoida mootor töötavana, et olla valmis kiiresti paigalt liikuma.

Automaatkäigukastiga sõiduk

Hoidke sõiduk paigal ilma piduripedaalile liiga tugevasti vajutamata.

Manuaalkäigukastiga sõiduk:

Hoidke siduripedaal all.



Tankimise ajal peab mootor olema välja lülitatud, mitte olema ooterežiimis kui sõiduki varustuses on

STOP ja START funktsioon, ka süüde peab olema välja lülitatud

➡ 2.4 ➡ 2.6.

Tuleoht!

Ooterežiimis mootori käivitumine

Automaatkäigukastiga sõiduk:

- kui avatakse juhiuks; või
- kui avatakse juhi turvavöö; või
- piduripedaal vabastatakse ja käiguvalits lülitatakse asendisse **D** või **M**; või
- piduripedaal vabastatakse kui käiguvalits on asendis **N** ja seisupidur välja lülitatud; või
- piduripedaal on alla vajutatud, käiguvalits on asendis **P** või **N** ja seisupidur on rakendatud;

või

- sisse on lülitatud tagurpidikäik **R**;
 - või
 - vajutatakse gaasipedaalile; või
 - sõltuvalt sõidukist, manuaalrežiimil **M** aktiveeritakse käiguvahetuslabad
- ➡ 2.141.

Kui rakendub automaatne seisupidur „AUTOHOLD“ ➡ 2.21, võib piduripedaali vabastada ja mootor jääb ooterežiimi. Vajutage gaasipedaalile ooterežiimist väljumiseks.

STOP ja START FUNKTSIOON (3/4)

Manuaalkäigukastiga sõiduk:

- kui avatakse juhiuks, ükski käik ei ole sisse lülitatud ja siduripedaal on vabastatud;

või


- kui avatakse juhi turvavöö, ükski käik ei ole sisse lülitatud ja siduripedaal on vabastatud;

või

- käigukang on neutraalasendis ja siduripedaal kergelt alla vajutatud;

või

- käik on sisse lülitatud ja siduripedaal on alla vajutatud.

Märkus: sõltuvalt sõidukist, lülitades süüte välja kui mootor on ooterežiimis, kuvatakse hoiatustuli  näidikute

paneelil mõneks sekundiks.

Manuaalkäigukastiga sõiduk:

mootor ei pruugi uuesti käivituda, kui siduripedaal vabastatakse liiga kiiresti ja käik on sisse lülitatud.

Mootori ooterežiimi vältimine

Mootor ei lähe ooterežiimi, kui:

- juhiuks ei ole suletud;
- juhi turvavöö ei ole kinnitatud;
- tagurpidikäik on sisse lülitatud;
- mootorikate ei ole suletud;
- välistemperatuur on liiga madal või liiga kõrge;
- aku ei ole piisavalt laetud;
- salongi temperatuuri ja kliimaseadme valitud temperatuuri erinevus on liiga suur;
- parkimisabi töötab;
- kõrgus merepinnast on liiga suur;



Lülitage Stop ja Start funktsioon välja alati, kui teete midagi mootoriruumis.

- automaatkäigukastiga sõidukite jaoks on kalle liiga järsk;

– „Clear view“ funktsioon on sisse lülitatud ➔ 3.12;

- mootori temperatuur on liiga madal;


– toimub väljalaskesüsteemi regeneratsiooniprotsess;

– ...

Näidikute paneelil kuvatakse märgutuli



. See annab teada, et mootor ei

lähe ooterežiimi. Märgutuli  võib kuvada koos teatega näidikute paneelil:

- „Aku laadimise prioriteet“ - süsteem eelistab aku laadimist;
- „Soojusmugavuse prioriteet“ - süsteem eelistab kliimaseadme töötamist;
- „Mootori töötamise prioriteet“ - süsteem eelistab mootori töötamist.

STOP ja START FUNKTSIOON (4/4)

Mootori automaatse käivitumise erisus

Teatud tingimustel võib mootor automaatselt uuesti käivituda, et tagada teie ohutus ja mugavus.

See võib juhtuda siis, kui:

- välistemperatuur on liiga madal või liiga kõrge;
- „Clear view“ funktsioon on sisse lülitatud
➔ 3.12;
- aku ei ole piisavalt laetud;
- sõiduki kiirus on suurem kui 5 km/h (sõites mäest alla vmt);
- korduval piduripedaalile vajutamisel või pidurdussüsteemi nõudmisel;

– ...

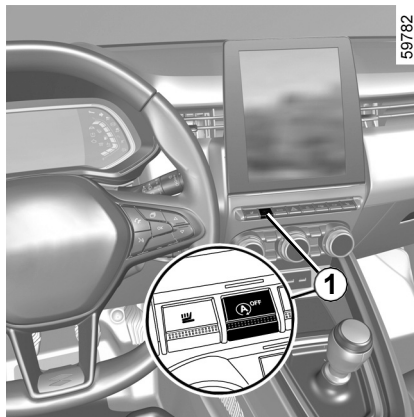
Näidikute paneelil kuvatakse märgutuli



et teavitada mootori automaatsest käivitumisest.



Mootor tuleb VÄLJA LÜLITADA, mitte jätta ooterežiimi, kui lahkute sõidukist.
➔ 2.4 ➔ 2.6.



Märgutuli  võidakse kuvada koos teatega näidikute paneelil:

- „Aku laadimise prioriteet“ - süsteem eelistab aku laadimist;
- „Soojusmugavuse prioriteet“ - süsteem eelistab kliimaseadme töötamist;
- „Mootori töötamise prioriteet“ - süsteem eelistab mootori töötamist.

Märkus: kui mootor on ooterežiimis, vajutage mootori käivitamiseks lülile **1** mootori taaskäivitamiseks.

Funktsiooni sisse/välja lülitamine

Vajutage lülile **1** funktsiooni välja lülitamiseks.

Näidikute paneelil kuvatakse teade „Stop ja Start välja lülitatud“ ning süttib märgutuli **1**.

Uuesti vajutamine lülitab funktsiooni sisse.

Näidikute paneelil kuvatakse teade „Stop ja Start sisse lülitatud“ ning märgutuli **1** kustub.

Süsteem lülitub automaatselt sisse iga kord kui mootor käivitatakse
➔ 2.4 ➔ 2.6.

Talitusriike

Kui näidikute paneelil kuvatakse teade „Kontrollige Stop ja Start“ ja lüliti **1** on sisse lülitatud, tähendab see, et süsteem ei tööta.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

BENSIINIMOOTORIGA SÕIDUKITE ERISUSED, TAHKETE OSAKESTE FILTER (1/2)

Vältida tuleks järgnevat:

- sõitmist pikema aja jooksul kui põleb madala kütusetaseme hoiatustuli;
- pliisisaldusega bensiini kasutamist;
- määrdeainete või kütuselisandite kasutamist, mis ei ole heaks kiidetud.

Või talitlushäireid, nagu:

- vigane süütesüsteem, kütuse lõppemine või lahti ühendatud süüteküünlad, mille tagajärjel mootor tõrgub või lülitub sõidu ajal välja;
- võimsuse vähenemine

võivad põhjustada katalüsaatori ülekuumenemise ja vähendada selle tõhusust või **kahjustada mootorit pöördumatult ja põhjustada sõidukile kuumakahjustusi.**

Kui märkate mõnda ülaltoodud talitlushäiret, laske vajalikud remonditööd võimalikult kiiresti ära teha volitatud edasimüüja juures.

Neid rikkeid saab vältida, kui hooldada sõidukit korrapäraselt ja ettenähtud hooldevälbast kinni pidades volitatud edasimüüja juures.

Probleemid käivitamisel

Katalüsaatori või starteri kahjustamise ja aku tühjenemise vältimiseks **ärge üritage** korduvalt mootorit käivitada (kasutades käivitusnuppu või lükates või pukseerides sõidukit), ilma **eelnevalt vea tuvastamist ja kõrvaldamist.**

Kui viga ei suudeta tuvastada, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.




Ärge parkige sõidukit või käivitage mootorit kohtades, kus kergesti süttivad esemed või pinnas, näiteks muru või puulehed võivad kuuma väljalaskesüsteemi tõttu süttida.

BENSIINIMOOTORIGA SÕIDUKITE ERISUSED, TAHKETE OSAKESTE FILTER (2/2)

Tahkete osakeste filter

Tahkete osakeste filter töötleb bensiinimootori heitgaase. Sõltuvalt sõidukist kuvatakse näidikute

paneelil märgutuli  mis näitab, et filter on ummistunud ja vajab puhastamist. Selle puhastamiseks, kui


märgutuli  süttib, liiklusolud ja kiirusepiirangud lubavad, sõitke kiirusega vahemikus 50-110 km/h kuni märgutuli kustub.

Märgutuli peaks kustuma umbes 5-20 minuti jooksul.

Märkus: Märgutuli võib kustuda ka hiljem kui 20 minuti pärast kui sõiduolud ei võimalda filtri puhastamist.

Kui sõiduk peatub enne kui märgutuli kustub, algab filtri puhastamine järgmisel käivitamisel algusest.

Kui filter on ummistunud, kuvatakse hoiatustuli  ja, sõltuvalt

sõidukist, märgutuli  näidikute paneelil koos hoiatusega „Kontrollige sissepritset“. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga. Kui **STOP** hoiatustuli ja, sõltuvalt

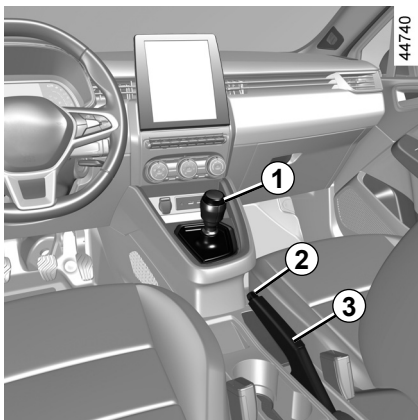
sõidukist, märgutuli 

kuvatakse koos teatega „HOIATUS: Mootori rikke oht“, peatage sõiduk, lülitage mootor välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Hoiatustuli **STOP** nõuab Teie enda ohutuse huvides peatumist kohe kui liiklusolud seda võimaldavad. Lülitage mootor välja ja ärge uuesti käivitage. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

KÄIGUKANG VÕI -VALITS, SEISUPIDUR



Käigu vahetus

Manuaalkäigukastiga sõiduk:
käikude asetus on käigukangi nupul **1**.

Automaatkäigukastiga sõiduk:

➔ 2.141.

Tagurpidikäigu valimine

Tagurdustuled süttivad kui süüde on sees ja tagurpidikäik sisse lülitada.

Seisupidur

Vabastamine:

Tõmmake seisupiduri hoob **3** kergelt üles, vajutage nupule **2** ja langetage seisupidur alla.

Hoiatustuli  näidikute paneelil

kustub.

Näidikute paneelil süttib punane hoiatustuli kui sõidate lõpuni vabastamata seisupiduriga.

Rakendamine:

Tõmmake seisupiduri hoob **3** üles. Veenduge, et sõiduk ei liigu

Hoiatustuli  näidikute paneelil süttib.



Veenduge, et seisupidur on täielikult vabastatud (punane hoiatustuli ei põle), vastasel juhul võib seisupidur üle kuumeneda või saada kahjustatud.

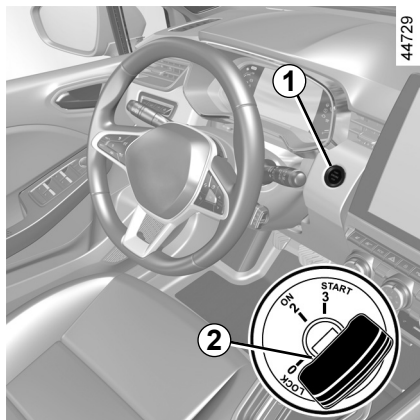


Sõltuvalt tõusust või langusest ja/või sõiduki koormatusest võib olla vajalik tõmmata seisupidurit üles kahe astme võrra ning lülitada sisse **1** või tagurpidikäik manuaalkäigukastiga sõidukil või viia käiguvalits asendisse **P** automaatkäigukastiga sõidukil.



Sõiduki põhja tabav löök, põhjustajaks näiteks mõni takistus, äärekivi või liiklustõke, võib sõidukit kahjustada, näiteks vigastada telge. Õnnetuse vältimiseks laske oma sõidukit kontrollida volitatud edasimüüja juures.

ELEKTRILINE SEISUPIDUR (1/4)



Automaatne rakendumine

Elektrilise seisupiduri rakendamine

Kui sõiduk seisab, saab rakendada elektrilise seisupiduri:

- vajutades mootori käivitus/ väljalülitamise lülitile **1** või keerates süütevõtme asendisse **2 „ON“**;

või

- avades juhi turvavöö;

või

- avades juhiukse;




või

- kui automaatkäigukastiga sõidukil viia käiguvalits parkimisasendisse **P**.

Kõigil muudel juhtudel, näiteks mootor on välja lülitatud või on Stop ja Start ooterežiimis ➔ 2.10, ei rakendu seisupidur automaatselt. Sel juhul rakendage see ise.

Mõne riigi spetsiifilisel mudelil ei ole elektrilise seisupiduri rakendumine aktiveeritud. Vaadake peatükki „Käsitsi rakendamine“.


Elektrilise seisupiduri rakendumist kinnitab teade „Parkimispidur sees ja

hoiatustuli  näidikute paneelil ning süttib märgutuli **3** lülitil **4**. Pärast mootori väljalülitamist kustub märgutuli **3** mõni minut pärast seisupiduri automaatset rakendumist ja

hoiatustuli  kustub kui sõiduk lukustatakse.



Elektriline seisupidur hoiab sõidukit paigal. Enne sõidukist lahkumist veenduge, et seisupidur on täielikult rakendunud. Märgutuli **3**

lülitil **4** ja hoiatustuli  näidikute paneelil süttivad, näidates, et seisupidur on rakendatud ja kustuvad kui uksed lukustada. Sõltuvalt sõidukist on esiklaasi ülaosas kleebis selle meelde tuletamiseks.

ELEKTRILINE SEISUPIDUR (2/4)

Automaatne rakendumine (järg)

Märkus: mõnes olukorras (elektrilise seisupiduri rike, seisupiduri käsitsi vabastamine jne) kostub hoiatusheli ja kuvatakse teade „HOIATUS: Rakendage seisupidur“ näidikute paneelil, et hoiatada elektrilise seisupiduri vabastamisest:

- kui mootor töötab ja avatakse juhiuks;
- kui mootor lülitatakse välja (ka siis kui mootor seiskub): kui avatakse esiüks.

Sellisel juhul tõmmake lüliti **4** üles ja vabastage see, et rakendada seisupidur.

Seisupiduri vabastamine

Seisupidur vabastatakse automaatselt kui sõiduk alustab liikumist.

Käsitsi rakendamine

Võimalik on elektrilise seisupiduri rakendamine käsitsi.




Elektrilise seisupiduri rakendamine käsitsi

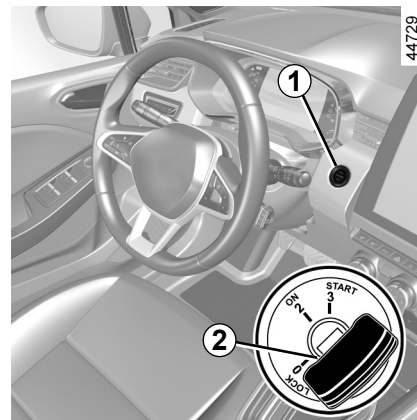
Tõmmake lüliti **4** üles. Märgutuli **3** lülitil

ja hoiatustuli  süttib näidikute paneelil.


Elektrilise seisupiduri vabastamine käsitsi

Vajutage käivituslülitile **1** ilma pedaalidele vajutamata või keerake süütevõti **2** asendisse **2** „ON“ süüte sisse lülitamiseks. Vajutage piduripedaalile, seejärel lülitile **4**: märgutuli **3** lülitil ja hoiatus-

tuli  näidikute paneelil kustuvad.



Elektriline seisupidur hoiab sõidukit paigal. Enne sõidukist lahkumist veenduge, et elektriline seisupidur on täielikult rakendunud. Märgutuli **3** lülitil **4** ja

hoiatustuli  näidikute paneelil süttib, näidates, et seisupidur on rakendatud ja kustub kui ukсед lukustada. Sõltuvalt sõidukist on esiklaasi ülaosas kleebis selle meelde tuletamiseks.

ELEKTRILINE SEISUPIDUR (3/4)



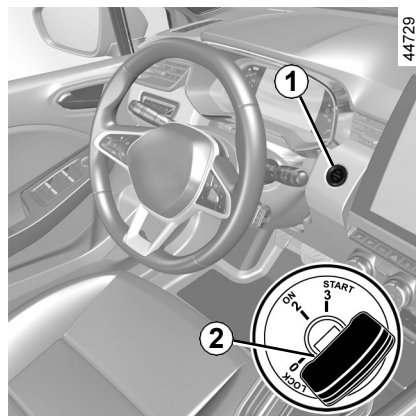
Lühiajaline peatumine

Elektrilise seisupiduri käsitsi rakendamiseks, näiteks foori taga seismisel või peatumisel töötava mootoriga, tõmmake lüliti **4** üles ja vabastage see.

Seisupidur vabastatakse automaatselt kui sõiduk liikuma hakkab.

Erijuhtumid

Parkides kallakul või vedades haagist, tõmmake seisima jäädes lüliti **4** üles ja hoidke mõni sekund, et rakendada maksimaalne pidurdus.



Parkides sõiduki ilma elektrilist seisupidurit rakendamata, näiteks kui on külmumise oht:

- lülitage sisse ükskõik milline käik või parkimisasend **P**: vedavad rattad lukustatakse mehaaniliselt.
- lülitage mootor välja vajutades mootori käivitus/väljalülitamise lülile **1** või keerates süütevõtme asendisse **2**.
- vabastage juhi turvavöö;
- avage juhiuks;

- vabastage käsitsi elektriline seisupidur (vaadake eelmist lehekülge);
- sõltuvalt sõidukist rakendub elektriline seisupidur automaatselt. Vabastage see käsitsi.

ELEKTRILINE SEISUPIDUR (4/4)

Automaatkäigukastiga sõiduk

Ohutuse huvides lülitatakse elektrilise seisupiduri automaatne vabastamine välja, kui juhiuks on avatud või ei ole korralikult suletud ja mootor töötab (et vältida sõiduki liikumist ilma juhita).

Kui juht vajutab gaasipedaalile, kuvatakse teade „Vabastage seisupidur käsitsi“ näidikute paneelil.





Ärge kunagi lahkuge sõidukist, ilma et käiguvalits on parkimis-asendis **P** ja mootor on


välja lülitatud. Töötava mootoriga sõiduk võib sisse lülitatud käiguga hakata ise liikuma.


Õnnetuse oht!

Talitusriike

– Rikke korral kuvatakse näidikute paneelil hoiatustuli  koos

hoiatustulega  . Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.

– Automaatse elektrilise seisupiduri rikke korral süttib hoiatustuli  koos teatega „HOIATUS: Pidurdussüsteem“, kostab hoiatus- heli ja mõnel juhul

süttib hoiatustuli  .
Peatage sõiduk kohe kui liiklusolud seda võimaldavad.



Kui märgutuled süüte sisselülitamisel ei sütti või helid puuduvad, viitab see näidikute paneeli rikkele.

See tähendab, et hädavajalik on peatuda kohe kui liiklusolud seda võimaldavad.

Veenduge, et sõiduk on korralikult pargitud ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Kui kuvatakse „HOIATUS: Elektrisüsteem“ või „Kontrollige akut“ või

„HOIATUS: Pidurdussüsteem“, parkige sõiduk, lülitage sisse esimene käik manuaalkäigukastiga sõidukil või parkimisasend **P** automaatkäigukastiga sõidukil või tõmmake lüliti **4** üles ja hoidke umbes 10 sekundit.

Kui olud ja kallak seda nõuavad, asetage sõiduki rataste ette tõkiskingad.

Sõiduki liikumahakkamise oht!

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

AUTOMAATNE SEISUPIDUR AUTOHOLD

Kui sõiduk on peatunud (nt punase tule taga, ristmikul, liiklusummikus jne) tagab see funktsioon paigal seismise ka siis, kui juht vabastab piduripedaali.

Pidurid vabastatakse kui juht sõidu alustamiseks gaasipedaalile vajutab.

Sisse lülitamine

Vajutage lülitile **2**.

Hoiatustuli lülitil **1** süttib, näidates, et süsteem on sisse lülitatud.

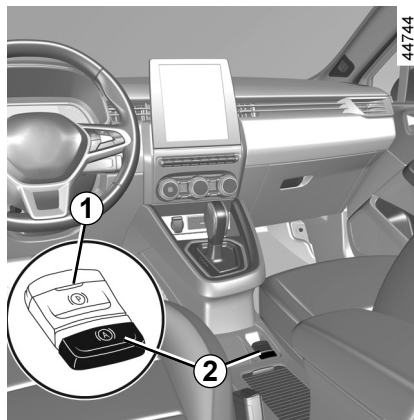
Välja lülitamine

Vajutage üheaegselt piduripedaalile ja lülitile **2**.

Hoiatustuli lülitil **1** kustub, näidates, et funktsioon on välja lülitatud.

Kui seisupidur jääb peale, on see rakendatud automaatselt, sest:

- juht väljub sõidukist;
- või
- sõiduk on seisnud paigal rohkem kui umbes kolm minutit.



Automaatse seisupiduri rakendumine

Rakendumiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- juhi turvavöö on kinnitatud;
- ja
- elektriline seisupidur on vabastatud;
- ja
- sõiduk ei ole paigal järsul kallakul.

Rakendunud seisupidurist annab

teada hoiatustuli  näidikute paneelil.

Automaatse seisupiduri vabastamine

Järgmised tingimused peavad olema täidetud:

- juht vajutab gaasipedaalile piisavalt tugevalt ja käik on sisse lülitatud;
- või
- juht lülitab funktsiooni välja.

Märgutuli  näidikute paneelil kustub.

Igal käivitamisel jätkab funktsioon samas režiimis, milles oli väljalülitamise ajal.



Elektriline seisupidur hoiab sõidukit paigal. Enne sõidukist lahkumist veenduge, et elektriline seisupidur on täielikult rakendunud. Märkutuli lülitil **2** ja märgutuli



näidikute paneelil süttivad, näidates, et seisupidur on rakendunud ja kustuvad kui ukсед lukustada. Sõltuvalt sõidukist on esiklaasi ülaosas kleebis selle meelde tuletamiseks.

SÕIDUNÕUANDED, SÄÄSTLIK SÕITMINE (1/9)

Kütusekulu ja hübriidsõiduki energiakulu on heaks kiidetud vastavalt standardile ja regulatiivsetele protseduuridele.

See on ühesugune kõikide autotootjate jaoks ja võimaldab sõidukeid omavahel võrrelda.

Tegelik kütusekulu sõltub sõidutingimustest, varustusest ja juhi sõidustiilist.

Kütusekulu vähendamiseks pidage kinni järgmistest nõuannetest.

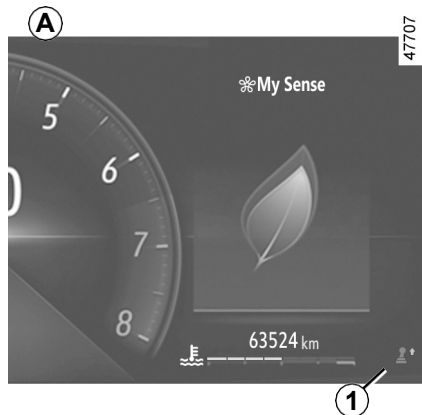
Sõltuvalt sõidukist on varustuses erinevad funktsioonid, mis aitavad vähendada kütusekulu või energia tarbimist:

- tahhomeeter;
- käiguvahetuse näidik;
- sõidustiili näidik;
- teekonna salvesti ja ökonoomse sõidu nõuanded multimeedia ekraanil;
- kiirendamise märgutuli ECO;
- ökonoomne sõidurežiim ECO;
- vabakäigu funktsioon;
- Stop ja Start funktsioon ➔ 2.10.

Hübriidsõidukil on olemas energia kasutuse näidik.

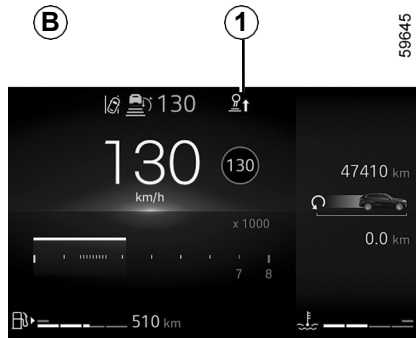
Kui varustuses on navigatsiooni-süsteem, annab ka see lisateavet.

SÕIDUNÕUANDED, SÄÄSTLIK SÕITMINE (2/9)



Näidikute paneel A või B

Sõltuvalt sõidukist saab näidikute paneeli ekraanil infot muuta ja kohandada vastavalt multimeedia-ekraanil valitud stiilile.



Käiguvahetuse näidik 1

Sõltuvalt sõidukist soovitab käiguvahetuse näidik käigu vahetamist alla või üles, et saavutada optimaalne kütusekulu:



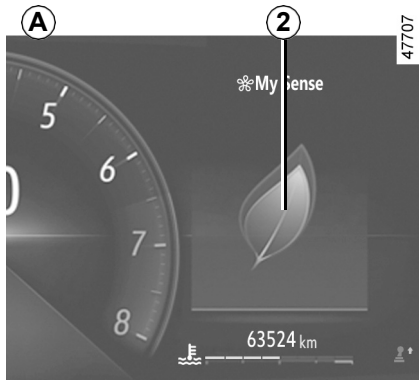
käiguvahetus üles;



käiguvahetus alla.

Kui järgite näidiku soovitusi regulaarselt, väheneb sõiduki kütusekulu.

SÕIDUNÕUANDED, SÄÄSTLIK SÕITMINE (3/9)



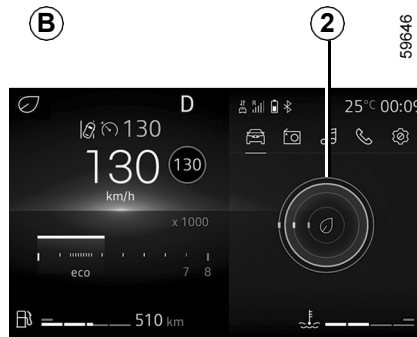
Sõidustiili näidik 2

Teavitab juhi sõidustiilist reaajas. Seda näitab märgutuli 2.

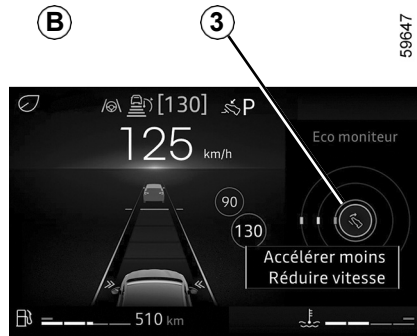
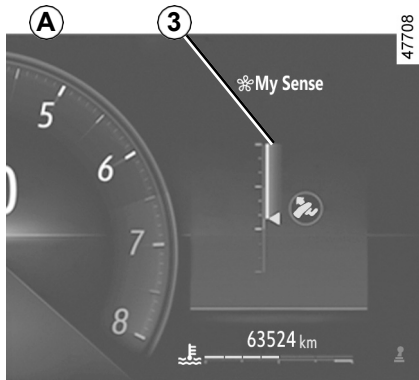
Mida rohkem lehti näidikul 2 kuvatakse, seda paindlikumalt ja ökonoomsemalt sõidate.

Kui järgite näidiku soovitusi regulaarselt, väheneb sõiduki kütusekulu.

Lisateavet leiame multimeedia juhendist.



SÕIDUNÕUANDED, SÄÄSTLIK SÕITMINE (4/9)



Kiirendamise märgutuli ECO 3

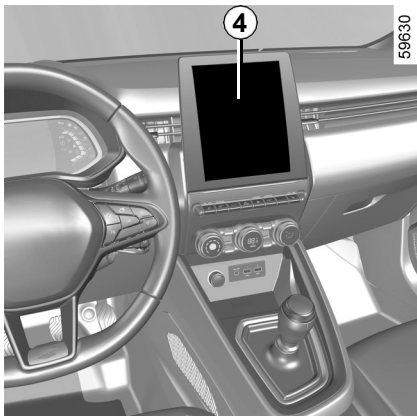
Teavitab reaajas, kas kiiredate mõõdukalt või tugevalt.

Seda näitab märgutuli **3**:

- roheline: kiirendamine on mõõdukas ja korrektne;
- valge: kiirendus on liiga suur;
- hall: kiirendus on suur.

Märkus: üheaegselt ei ole võimalik kuvada sõidustiili **2** ja kiirendamise **3** näidikuid.

SÕIDUNÕUANDED, SÄÄSTLIK SÕITMINE (5/9)



Multimeediasüsteemi ekraan

Teekonna salvestamine

Kui mootor on välja lülitatud, kuvatakse multimeedia ekraanil **4** teekonna salvestus, mis võimaldab vaadata teavet oma viimase sõidu kohta.

See sisaldab:

- üldist tulemust;
- tulemuse muutust;
- läbisõitu ilma kütusekuluta.

Ekraanil kuvatakse kokkuvõttev hinnang vahemikus 0-100, mis väljendab säästliku sõitmise tulemust.

Mida kõrgem on hinnang, seda madalam on kütusekulu.

Säästlikkuse nõuandeid järgides paraneb juhi tulemus.

Kui olete salvestanud oma lemmikteekonna, saate võrrelda oma sõite ja teiste kasutajate tulemusi.

Lisateavet leiate multimeedia juhendist.

SÕIDUNÕUANDED, SÄÄSTLIK SÕITMINE (6/9)

Ökonoomse sõidu režiim (ECO-režiim)

Ökonoomse sõidu režiim on funktsioon, mis vähendab kütusekulu.

See mõjutab teatud juhtimise toiminguid, nagu näiteks kiirendamine, käiguvahetus, püsikiirusehoidja, aeglustamine jne.

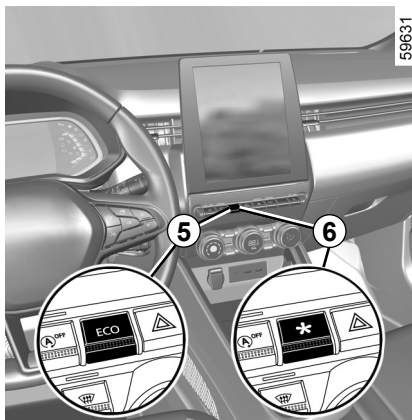
Kiirenduse piiramine võimaldab madalamat kütusekulu linnas ja lähiümbruses.

Funktsiooni sisselülitamine

Sõltuvalt sõidukist saab funktsiooni sisse lülitada kas:

- vajutades lülile **5**.
- vajutades lülile **6** ➔ 3.2 ;
- multimeediasüsteemi ekraanilt (vaadake multimeedia juhendit).

Märgutuli **ECO** näidikute paneelil süttib, et kinnitada funktsiooni sisselülitamist. Sõidu ajal on võimalik ECO-režiimist ajutiselt väljuda, et suurendada mootori jõudlust.



Selleks vajutage gaasipedaal lõpuni alla.

Jala gaasipedaalilt tõstmisel lülitub ökonoomse sõidu režiim uuesti sisse.

Funktsiooni välja lülitamine

Sõltuvalt sõidukist saab funktsiooni välja lülitada kas:

- vajutades lülile **5**.
- vajutades lülile **6** ➔ 3.2.

Märgutuli **ECO** näidikute paneelil kustub.

Vabakäigu funktsioon

Sõltuvalt sõidukist võib automaatkäigukastiga sõiduk aeglustades (kui jalg on täielikult gaasipedaalilt üles tõstetud) automaatselt vabakäigule üle minnes vähendada mootoriga pidurdamist, mis võimaldab kütuse säästmist sõites edasi ilma kiirendamata.

Vabakäigu märgutuli  süttib

ökonoomse sõidu režiimis kui „Vabakäik ECO-režiimis“ on sisse lülitatud ➔ 1.96.

Märgutule värvus on tuhm, kui sõiduk ei liigu vabakäigul.

Märgutuli põleb eredalt kui sõiduk liigub vabakäigul (automaatkäigukastil neutraalasend).

SÕIDUNÕUANDED, SÄÄSTLIK SÕITMINE (7/9)

59948



Energia kasutuse näidik

(näidikute paneelil)

Energia kasutuse näidik annab reaajas ülevaate sõiduki energiakulust.

Sinine: Energia laadimine, ala A

Tõstes sõidu ajal jala gaasipedaalilt või vajutades piduripedaalile, tekitab elektrimootor aeglustamisel elektrivoolu ja seda energiat kasutatakse sõiduki aeglustamiseks ja sõiduaku laadimiseks.

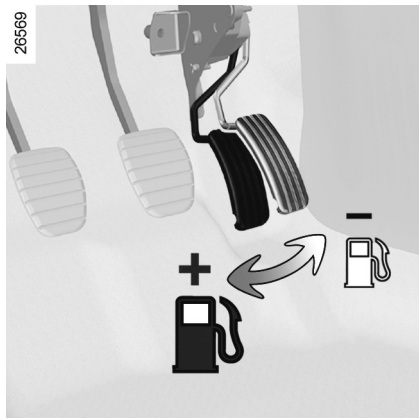
Energia kasutamine: ala B

näidiku värv muutub:

- **roheline**: soovitatav ala, sõiduk liigub edasi akudest saadava elektri jõul.
- **valge**: hübriidrežiimis annavad sõiduaku ja/või sisepõlemismootor sõiduki liikumiseks vajaliku energia.

Selle teabe olemasolu ja kuva sõltuvad valitud seadistusest.

SÕIDUNÕUANDED, SÄÄSTLIK SÕITMINE (8/9)



Sõidunõuanded ja säästlik sõitmine

Temperatuur salongis

On tavaline, et kliimaseadme või soojenduse kasutamisel, eriti kui välistemperatuur langeb alla nulli, suureneb sõiduki kütusekulu.

Käitumine

– Sõitke esimesed kilomeetrid ettevaatlikult, kuni mootor saavutab normaalse töötemperatuuri, selle asemel, et lasta mootoril kohapeal seistes soojeneda.

– Suured kiirused mõjutavad oluliselt sõiduki kütusekulu.

Näiteks (sõites ühtlase kiirusega):

- vähendades kiirust 130 km/h kiirusele 110 km/h vähendab kütusekulu umbes 20%;
- vähendades kiirust 90 km/h kiirusele 80 km/h vähendab kütusekulu umbes 10%;
- Dünaamiline sõitmine, millega kaasnevad suured ja sagedased kiirendused ja pidurdused, on kütusekulu arvestades kallim võrreldes võidetud ajaga.

- Ärge laske keskmisi käike kasutades mootoripöördeid liiga kõrgeks. Kasutage alati võimalikult kõrget käiku.

– Vältige äkilist kiirendamist.

– Pidurdage nii vähe kui võimalik. Kui näete ees takistust või kurvi, võite lihtsalt gaasipedaali vabastada.

– Mäest üles sõites ärge püüdke säilitada sama kiirust, millega sõitsite tasasel maal, ärge kiirendage rohkem. Hoidke jalga gaasipedaalil samas asendis.

– Kaasaegsed sõidukid ei vaja vahegaasi käigu vahetamisel ega pöörete suurendamist enne mootori välja lülitamist.

Halb ilm, üleujutatud teed



Üleujutatud teel ärge sõitke läbi vee, kui vesi ulatub kõrgemale velje alumisest servast.



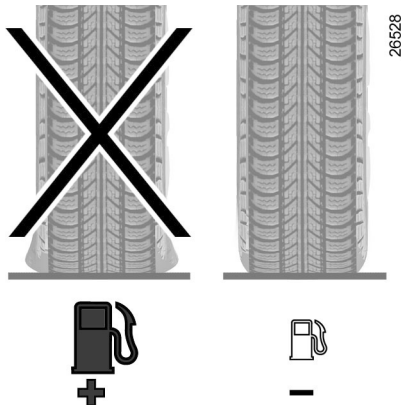
Juhti segavad esemed

Kasutage juhiistme ees ainult sellele sõidukile sobivad põrandamatte, millel on vastavad kinnitused ja kontrollilge mati kinnitumist regulaarselt.

Ärge asetage ühte matti teise peale.

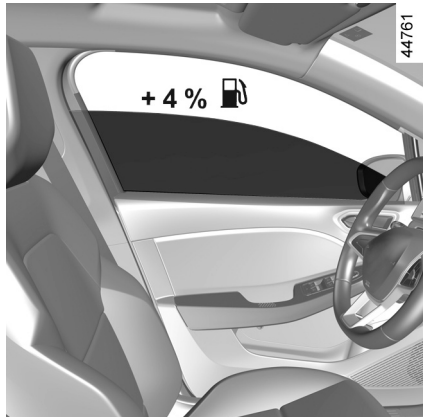
Pedaalide kinnikiilumise oht!

SÕIDUNÕUANDED, SÄÄSTLIK SÕITMINE (9/9)



Rehvid

- Pooltühi rehvi suurendab kütusekulu.
- Kütusekulu vähendamiseks seadke rehvidesse kõrgeima kiiruse rehvirõhk või juhi ukseposti kleebisel märgitud soovitatav rõhk ➔ 4.11.
- Sobimatute rehvide kasutamine suurendab kütusekulu.



Nõuanne sõitmisel

- Eelistage ECO-režiimi.
- Elekter on kütus; lülitage välja kõik elektritarbijad, mida tegelikult ei ole vaja. **Siiski** (ohutus ennekõike): halva nähtavuse korral kasutage tulesid õigesti! („**Näe ja ole nähtav**“).
- Kasutage ventilatsioonisüsteemi. Sõitmine avatud küljeklaasidega kiirusel 100 km/h suurendab kütusekulu 4%.
- Ülevoolamise vältimiseks ärge kunagi täitke kütusepaaki ääreni täis.

- **Automaatse kliimaseadmeta sõidukil** lülitage konditsioneer välja, kui see ei ole vajalik.

NõuanDED kütusekulu vähendamiseks ja seeläbi keskkonna ja seeläbi säästmiseks:

Kui sõiduk on seisnud päikese käes, avage enne mootori käivitamist paariks minutiks ukсед, et kuum õhk pääseks välja.

- Ärge jätke katusele katuseraame kui te neid ei kasuta.
- Suuremõõtmeliste esemete vedamiseks kasutage järelhaagist.
- Haagissuvilat vedades paigaldage tuulesuunaja ja seadistage see õigesti asendisse.
- Vältige auto kasutamist lühikesteks sõitudeks, millel on pikad vahed. Mootori ei jõua soojeneda normaalse töötemperatuurini.

HOOLDUS JA KESKKONNAKAITSE

Teie sõiduk vastab 2015. aastal jõustunud kriteeriumidele, mis käsitlevad sõidukite ringlusse võtmist ja taaskasutust nende kasutusaja lõppedes.

Mõned teie sõiduki osad on seetõttu loodud nii, et neid oleks tulevikus lihtsam taaskasutada.

Neid osi on lihtne eemaldada ja ümbertöötlemisettevõtted saavad neid taaskasutada ja ringlusse lasta.

Tänu oma konstruktsioonile, mõõdukale kütusekulule ja algsetele seadistustele vastab teie sõiduk ka kehtivatele heitmenormidele. Tootja püüab aktiivselt vähendada saasteainete koguseid heitgaasides ja säästa energiat. Aga sõiduki kütusekulu ja saasteainete koguste eest heitgaasides vastutate ka teie. Hooldage ja kasutage sõidukit õigesti.

Hooldus

Oluline on meeles pidada, et saastetõrje eeskirjade eiramine võib kaasa tuua sõiduki omaniku vastu võetavad õiguslikud meetmed.

Lisaks võib mootori, kütusesüsteemi ja väljalaskesüsteemi komponentide asendamine muude kui tootja poolt algselt soovitatud osadega muuta teie sõidukit nii, et see ei vasta enam saastetõrje eeskirjadele.

Laske oma sõiduk seadistada ja kontrollida volitatud edasimüüja juures vastavalt hooldusgraafikus toodud juhistele: neil on olemas kõik vajalikud vahendid, et tagada teie sõiduki nõuetekohane hooldus.

Mootori seadistamine

- **Süüteküünlad:** optimaalsete kasutustingimuste, võimsuse ja jõudluse tagamiseks tuleb rangelt järgida disainiosakonna kehtestatud spetsifikatsioone. Kui süüteküünlaid tuleb vahetada, kasutage oma sõiduki mootori jaoks ettenähtud marki, tüüpi ja elektroodide vahega süüteküünlaid. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- **Süüde ja tühikäigu kiirus:** ei ole vaja reguleerida.

- **Õhufilter, kütusefilter:** ummistunud filter vähendab tõhusust. See tuleb asendada.

Heitgaaside seiresüsteem

Heitgaaside seiresüsteem tuvastab kõik sõiduki saastetõrjesüsteemi tööhäired.

Süsteemi rikke korral võivad mürgised osakesed sattuda atmosfääri või tekitada kahjustusi.



See märgutuli süttib näidikute paneelil, kui süsteemis on tuvastatud rike:

See märgutuli süttib kui süüde sisse lülitada ja kustub kui mootor on käivitunud.

- Kui see tuli jääb põlema, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel;
- kui hoiatustuli vilgub, vähendage mootori pöördeid kuni märgutuli kustub. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.

KESKKOND

Teie sõiduki valmistamisel on silmas peetud **keskkonna** säästmist kogu sõiduki kasutusaja vältel: tootmise, kasutamise ja kasutusaja lõppedes.

Tootmine

Teie sõiduk on toodetud tehases, mis järgib keskkonnamõjude vähendamise poliitikat (vee- ja energiatarbimise, visuaalse ja mürasaaste, õhusaaste ja heitvee vähendamine; jäätmete sorteerimine ja taaskasutamine).

Heitmed

Teie sõiduk on valmistatud nii, et see eraldab kasutamise ajal vähem heitgaase ja tarbib seetõttu vähem kütust.

Meie sõidukid on varustatud ka tahkete osakeste filtrisüsteemiga, mis sisaldab katalüsaatorit, hapnikuandurit ja aktiivõefiltrit (viimane filtreerib kütusepaagist välisõhku eralduvat auru).

Palun andke ka oma panus keskkonnakaitsesse.

– Sõiduki tavapärase hoolduse käigus välja vahetatud kulunud osad, näiteks aku, õlifilter, õhufilter, patareid jne ning õlikanistrid, nii tühjad kui kasutatud õliga täidetud, tuleb utiliseerida vastavate jäätmekäitlejate kaudu.

- Sõiduki kasutusaja lõppedes tuleks see saata heakskiidetud autolammutusse, et tagada selle ümbertöötlemine.
- Igal juhul tuleb järgida kohalikke õigusakte.

Ringlussevõtt

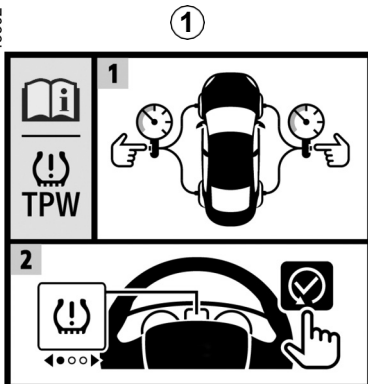
Teie sõiduk on 85% ringlussevõetav ja 95% taaskasutatav.

Nende eesmärkide saavutamiseks on paljud sõiduki osad kavandatud nii, et neid oleks võimalik ringlusse võtta. Materjalid ja struktuurid on hoolikalt kavandatud nii, et neid komponente oleks võimalik hõlpsasti eemaldada ja uuesti töödelda vastavate ettevõtete poolt.

Tooraine taaskasutamise allikate säilitamiseks sisaldab see sõiduk arvukalt ringlussevõetud plastist või taastuvatest materjalidest (taimsetest ja loomsetest materjalidest, näiteks puuvillast või villast) valmistatud osi.

REHVIRÕHU LANGUSE HOIATUS (1/6)

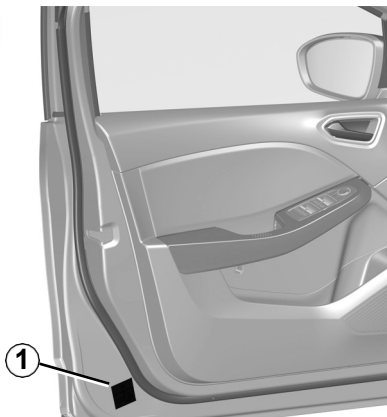
43592



See süsteem teavitab juhti, kui ühes või mitmes rehvis rõhk langeb.

Süsteemi saab tuvastada sõidukis oleva sildi 1 järgi.

44964

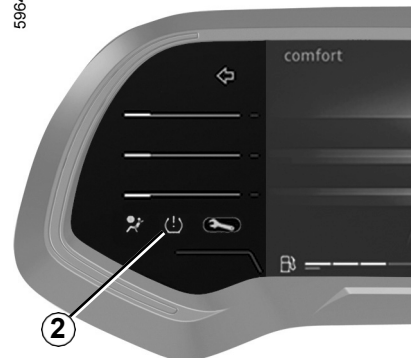


Tööpõhimõte

Süsteem tuvastab rõhu vähenemise rehvis mõõtes ratta pöörlemiskiirust sõidu ajal.

Hoiatustuli  2 süttib, et hoiatada juhti ebapiisavast rehvirõhust.

59648



REHVIRÕHU LANGUSE HOIATUS (2/6)

Töörežiim

Süsteem tuleb lähtestada, kui rõhk rehvides on võrdne rehvirõhu sildil näidatud rõhuga ➡ 4.11.

Vastasel juhul ei pruugi süsteem rehvirõhu olulise vähenemise korral õiget hoiatust anda.

Süsteem tuleb lähtestada pärast kõigi nelja rehvi rõhu kontrollimist kui rehvid on külmad.

Järgmistes olukordades on võimalik, et süsteem hakkab tööle hilja või ei tööta õigesti:

- süsteemi ei ole lähtestatud pärast rehvide pumpamist või muud ratastega tehtud tegevust;
- süsteem on valesti lähtestatud, rehvide rõhk erineb soovituslikust;

- reisijate ja pagasi märkimisväärne muutus või asetumine sõiduki ühele poolele;
- sportlik sõitmine koos järsu kiirendamisega;
- sõitmine lumistel või jäistel teedel;
- sõitmine lumekettidega;
- ühe uue rehvi kasutamine;
- selliste rehvide kasutamine, mida tootja ei ole heaks kiitnud.

Süsteem ei suuda tuvastada rehvirõhu järsku langust, näiteks rehvi lõhkemisel jmt.

Rehvirõhkude lähtestamine

Seda tuleks teha:

- iga rehvitäitmise või lähtestamise järel;
- ratta vahetamise järel;
- kõikide rataste vahetamise järel.

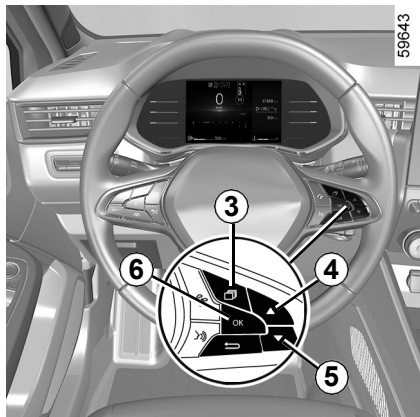
Rehvirõhk peab vastama sõiduki kasutamisele sel hetkel (tühi, koormatud, maanteel sõitmine jne).



See on täiendav juhiabisüsteem. Juhiabisüsteem ei asenda juhti.

See ei võta mingil juhul juhilt ära ei kohustust olla tähelepanelik ega vastutust. Kontrollige rehvirõhku, kaasa arvatud ruumisäästlikus varurattas, kord kuus.

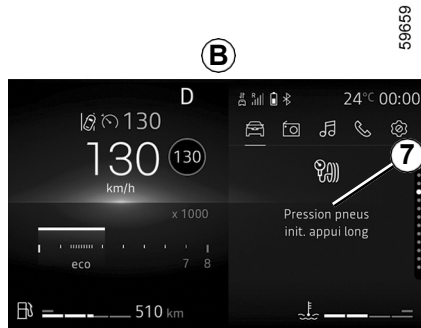
REHVIRÕHU LANGUSE HOIATUS (3/6)



Lähtestamine

Süüde sisse lülitatud, **sõiduk seisab**:

- sõidukil näidikute paneeliga **A** või **B** ➔ 1.85, vajutage järjest lülitile **3**, et jõuda valikuni „Sõiduk“.
- vajutage lühidalt lülitile **4** või **5**, et jõuda lehele „Rehvirõhu lähtestamine, pikk vajutus“ **7**;



- lähtestamiseks vajutage ja hoidke all lülitit **6 OK**.

Hoidke lülitit **6** all, kuni kuvatakse teade „Tegevus lõpetatud“.

Nüüd võite sõita.

Kui varustuses on navigatsioonisüsteem või lähtestamise läbi viia multimeediasüsteemi ekraanil: lisateave kasutusjuhendist.

REHVIRÕHU LANGUSE HOIATUS (4/6)

Alljärgnevas tabelis on esitatud võimalikud teated, mis on seotud rehvide lähtestamisega.

Järjekord	Teade	Selgitus
–	Rehvirõhku läht. peatuses	Teade kuvatakse sõidu ajal. Kui soovite lähtestada kõigi nelja ratta rehvirõhud, peatage sõiduk.
1	Rehvirõhku läht. pikk vajut	Kõigi nelja ratta rehvirõhu lähtestamiseks vajutage ja hoidke all lülitit 6 OK , kuni kuvatakse teade „Kui rõhk OK [vajut]“.
2	Kui rõhk OK [vajut]	Teade vilgub, näidates, et süsteem on registreerinud lähtestamise. Kui kõigi nelja ratta rehvirõhud vastavad rehvirõhu sildil ➤ 4.11 soovitatule, vajutage ja hoidke all lülitit 6 OK , kuni ilmub teade „Tegevus lõpetatud“.
3	Tegevus lõpetatud	Lähtestamine on edukalt lõpetatud. Nüüd võite sõita.

REHVIRÕHU LANGUSE HOIATUS (5/6)

Rehvirõhu uuesti lähtestamine

Rehvirõhkude lähtestamise ajal peavad rehvid olema külmad (vt rehvirõhkude kleebist juhi uksepostil).

Kui rehvirõhku ei ole võimalik kontrollida, kui rehvid on **külmad**, tuleks rõhku rehvides lisada **0,2–0,3** bari (3 PSI) võrra soovitatust rohkem.

Ärge kunagi laske sooja rehvi tühjemaks.

Pärast iga rehvi uuesti täitmist või tühjendamist lähtestage süsteem uuesti.

Rataste/rehvide vahetamiseks

Kasutage ainult heakskiidetud seadmeid.

Vastasel juhul on oht, et süsteemi hoiatus hilineb või töötab valesti.

➔ 5.13.

Pärast rehvi või ratta vahetamist täitke rehvi ja lähtestage süsteem uuesti.

Ruumisäästlik varuratas

Pärast paigaldamist täitke rehvi ja lähtestage süsteem uuesti.

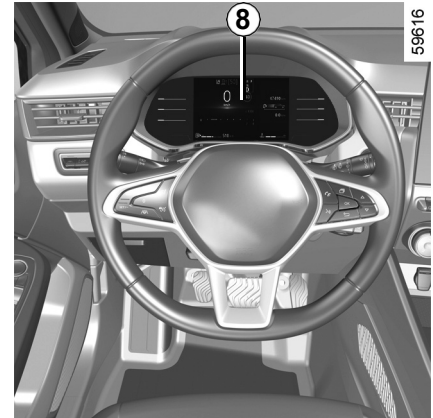
Rehviparanduskomplekt ja pump

Kasutage ainult heakskiidetud seadmeid.

Vastasel juhul on oht, et süsteemi hoiatus hilineb või töötab valesti.

➔ 5.6.

Pärast rehviparanduskomplekti kasutamist täitke rehvi ja lähtestage süsteem uuesti.







Rehvirõhu veateated

Tabelis järgmisel leheküljel on loetletud hoiatusteated, mis kuvatakse näidikute paneelil **8**, kui süsteem tuvastab muutuse rehvirõhus.

REHVIRÕHU LANGUSE HOIATUS (6/6)

Näidikute paneelil kuvatakse teade võimalikest rehvirõhu häiretest, nt tühjenev või läbitorgatud rehv.

Märgutuli	Teade	Selgitus
	Täitke rehvi ja lähtestage	See tähendab, et tuvastatud on rehvi tühjenemine või torkeauk. Kontrollige kõikide rehvide rõhku, kui need on külmad ja lähtestage süsteem.
	Kontrollige rehvirõhku ja lähtestage	See tähendab, et lähtestamine ebaõnnestus. Kontrollige ja vajadusel lisage rehvidesse rõhku enne uut lähtestamist.
	Kontrollige rehvirõhku ja lähtestage	See tähendab, et eelmine süsteemi lähtestamine toimus rohkem kui 6 kuud või 10 000 km tagasi. Kontrollige ja vajadusel lisage rehvidesse rõhku enne uut lähtestamist.
	Kontrollige TPW	See tähendab riket süsteemis. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
	TPW ei ole saadaval	See näitab, et sõidukile on paigaldatud varuratas, mille suurus erineb teistest ratasest. Süsteem ei tööta, kuni on paigaldatud teiste ratasest sama suurusega ratas ja teostatud lähtestamine.

JUHIABISÜSTEEMID (1/5)

Sõltuvalt sõidukist koosnevad need:

- blokeerumisvastasest pidurdussüsteemist ABS;
- elektroonilisest stabiilsusprogrammist ESC koos alajuhitavuse kontrolli ja veojõukontrolliga;
- hädapidurdussüsteemist;
- nõlvaltardi abist.

Teised juhiabisüsteemid on üksikasjalikult kirjeldatud järgmistel lehekülgedel.



Need funktsioonid on täiendavaks abisüsteemiks kriitiliste sõiduolude korral, võimaldades kohandada sõiduki käitumist sõiduoludele vastavaks.

Juhiabisüsteemid ei asenda juhti. **Need ei nihuta füüsilisi piire ega tohiks julgustada sõitma kiiremini.** Juhiabisüsteemid ei asenda mingil juhul juhi kohustust olla tähelepanelik ega võta vastutust sõiduki liikumiste eest - juht peab alati olema valmis ootamatusteks, mis võivad sõiduki juhtimisel tekkida.

Blokeerumisvastane pidurdussüsteem ABS

Tugeval pidurdamisel takistab ABS rataste blokeerumist, võimaldades pidurdusteed juhtida ja säilitada kontroll sõiduki üle.

Nendes oludes on sõiduk juhitud ja kokkupõrge võimaliku takistusega välditav. ABS võib aga pikendada peatumisteed, eriti vähese haardumisega pindadel, näiteks märjal teel jmt.

Süsteemi rakendamisel on tunda piduripedaali pidevat tukslemist. ABS ei paranda kuidagi sõiduki füüsilisi omadusi teekatte ja haardumise osas. Jätkuvalt on **oluline** järgida hea sõidu tavasid, nagu näiteks ohutu pikivahe hoidmine jne.

Ohu korral vajutage piduripedaal **tugevalt alla ja hoidke all**. Pedaali ei ole vaja pumbata. ABS reguleerib pidurdussüsteemis kasutatavat jõudu.

JUHIABISÜSTEEMID (2/5)

Talitusriike

- Näidikute paneelil kuvatakse märgutuli  ja hoiatustuli



koos teatega „Kontrollige

ABS“, „HOIATUS: Kontrollige pidurdussüsteemi“ ja „Kontrollige ESC“: see tähendab, et ABS, ESC ja hädapidurdussüsteem ei tööta.

Pidurdamine on alati võimalik;

- Hoiatus- ja märgutuled ,



STOP

kuvatakse

näidikute paneelil koos teatega „HOIATUS: Pidurdussüsteem“:

Näitab riket pidurdussüsteemis.

Mõlemal juhul võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Pidurdussüsteem on osaliselt kasutatav. Siiski on ohtlik järsku pidurdada, peatuge kohe kui liiklus-

olud seda võimaldavad. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

JUHIABISÜSTEEMID (3/5)

Elektroniline stabiilsusprogramm ESC koos alajuhitavuse kontrolli ja veojõukontrolliga

Elektroniline stabiilsusprogramm ESC

See juhiabisüsteem aitab säilitada kontrolli sõiduki üle kriitilistes sõidutakistusest haardumise tingimustes, näiteks takistusest möödapõikamisel, haardumise kadumisel kurvis jne.

Andur roolil tuvastab juhi valitud sõidusuuna.

Teised andurid, mis asuvad mitmel pool sõidukis, määravad liikumise tegeliku suuna.

Süsteem võrdleb juhi soovi sõiduki tegeliku liikumisega ja vajadusel korrigeerib liikumise suunda vastavate rataste pidurdamise ja/või mootori võimsuse piiramisega. Juhul kui süsteem tööle hakkab,

vilgub märgutuli



näidikute paneelil.

Alajuhitavuse kontroll

See süsteem optimeerib ESC toimimist tugeva alajuhitavuse korral, kui esirataste haardumine teekattega väheneb või kaob.

Veojõukontroll

See süsteem piirab vedavate rataste läbilisemist ja kontrollib sõidukit väljatõmbamisel, kiirendamisel või aeglustamisel.

Tööpõhimõte



Anduritega ratastel mõõdab ja võrdleb süsteem kogu aeg vedavate rataste kiirust. Kui ratas hakkab libisema, pidurdab süsteem seda automaatselt, kuni pöörlemise kiirus sobib uuesti haardumisega.

Samuti reguleerib süsteem mootori pöörlemiskiirust vastavalt rataste haardumisele teekattega, sõltumata gaasipedaalil asendist.

Mõnes olukorras, näiteks sõitmisel väga märjal pinnasel või lumes, poris või sõites lumekettidega, võib süsteem vähendada mootori võimsust, et vähendada rataste pöörlemiskiirust.

Talitlusriike

Kui tuvastatakse riike, kuvatakse teade „Kontrollige ESC“ ning hoiatus-

tuled  ja  kuvatakse näidikute paneelil. Sel juhul on ESC ja veojõukontroll välja lülitatud.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

JUHIABISÜSTEEMID (4/5)

Hädapidurdussüsteem

See süsteem täiendab ABS-i ja lühendab pidurdusmaad.

Tööpõhimõte

Süsteem tuvastab olukorra, millal on vaja väga järsku pidurdada. Sellisel juhul rakendab süsteem kohe maksimaalset pidurdusvõimsust ja reguleerib ABS-i tööd.

ABS pidurdamine toimib niikaua, kuni piduripedaal on alla vajutatud.

Pidurituled

Sõltuvalt sõidukist võivad pidurituled äkkpidurduse korral vilkuda.

Ennetav pidurdamine


Sõltuvalt sõidukist ennetab süsteem kiirel gaasipedaali vabastamisel pidurdamist, et lühendada peatumisteed.

Erijuhtumid

Kasutades püsikiirusehoidjat:

- vabastades äkki gaasipedaali võib süsteem rakenduda;
- kui gaasipedaali ei vajutatud, süsteem ei rakendu.

Talitusriike

Kui süsteemis tuvastatakse rike, kuvatakse teade „HOIATUS: Kontrollige pidurdussüsteemi“ koos märgutulega  näidikute paneelil.

Võtke ühendust volitatud edasi-müüjaga.



Need funktsioonid on täiendavaks abisüsteemiks kriitiliste sõiduolude korral, võimaldades kohandada

sõiduki käitumist vastavalt sõiduoludele. Juhiabisüsteemid ei asenda juhti. Need ei nihuta füüsilisi piire ega tohiks julgustada sõitma kiiremini. Juhiabisüsteemid ei asenda mingil juhul juhi kohustust olla tähelepanelik ega võta vastutust sõiduki liikumiste eest - juht peab alati olema valmis ootamatusteks, mis võivad sõiduki juhtimisel tekkida.

JUHIABISÜSTEEMID (5/5)

Nõlvaltstardi abi

Sõltuvalt kalde suurusest aitab see süsteem alustada sõitu mäest üles. See hoiab sõidukit tagasi veeremast, rakendades automaatselt pidurid, kui juht tõstab jala piduripedaalilt, et vajutada gaasipedaali.

Süsteemi tööpõhimõte

Süsteem töötab ainult siis, kui käigukang on muus asendis kui vabakäik, automaatkäigukastil muus kui **N** või **P**, sõiduk on täiesti paigal ja piduripedaal on alla vajutatud.

Süsteem hoiab sõidukit paigal umbes **2 sekundit**. Seejärel vabastatakse pidurid järk-järgult ja sõiduk liigub vastavalt kallakule.



Nõlvaltstardi abi ei takista sõiduki tagasiveeremist täielikult kõigis olukordades, näiteks väga järsul tõusul.

Igal juhul võib juht hoida jalga tugevalt piduripedaalil, et vältida sõiduki tagasiveeremist.

Nõlvaltstardi abi ei tohiks kasutada pikematel peatumistel: siis kasutage piduripedaali.

See süsteem ei ole mõeldud sõiduki püsivaks peatamiseks.

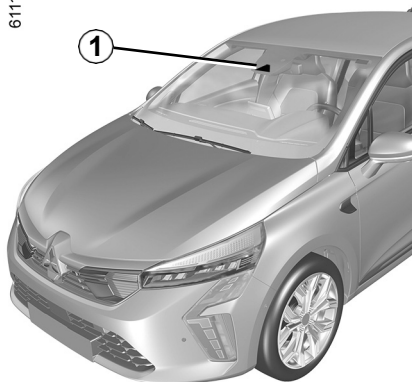
Vajadusel peatage sõiduk, vajutades piduripedaalile.

Juht peab olema eriti tähelepanelik, sõites libedal või vähese haarduvusega teel.

Vigastuste oht!

SÕIDURAJALT KÕRVALEKALDUMISE HOIATUSSÜSTEEM (1/5)

61113



Kasutades kaamera **1** teavet, hoiatab süsteem juhti, kui ületatakse pidev või katkendlik teekatte märgistus või kui lähenetakse teepervele (eraldusjoon, teepiire, teetamm jne), ilma et juht näitaks suunatud.

Kaamera asukoht 1

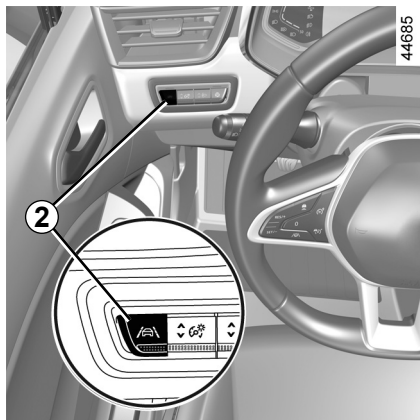
Veenduge, et esiklaasil ei oleks mustust, pori, lund, udu vmt.



See on täiendav juhiabisüsteem. See funktsioon ei ole mingil juhul ette nähtud asendama juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatusfunktsioon ei korrigeeri sõiduki liikumissuunda.

SÕIDURAJALT KÕRVALEKALDUMISE HOIATUSSÜSTEEM (2/5)



Sisse/välja lülitamine

Abisüsteemi sisse lülitamiseks vajutage lülitile **2** korduvalt, et jõuda valikuni „Sõidurajalt lahk. hoiatus“ näidikute paneelil. Teade „Sõidurajalt lahk. hoiatus


sees“ ja märgutuli  kuvatakse näidikute paneelil.

Abisüsteemi väljalülitamiseks vajutage lülitit **2** korduvalt, et jõuda valikuni „Sõidurajalt lahk. hoiatus väljas“ või sõltuvalt sõidukist „Raja hoidmine aktiveeritud“ näidikute paneelil.

Märgutuli  näidikute paneelil kustub.

Tööpõhimõte

Kui juhiabisüsteem on sisse lülitatud, kuvatakse näidikute paneelil märgutuli

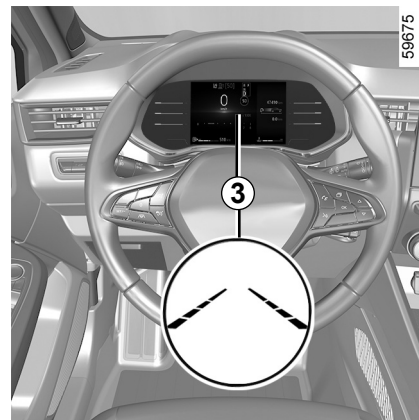
 ning vasak ja parem teejoon **3** hallis värvitoonis.

Süsteem hoiatab juhti, kui:


– kiirus on vahemikus 70 kuni 180 km/h
ja

– märgutuli  ning vasak ja parem teejoon **3** kuvatakse valgena.

Abisüsteem käivitub, kui sõiduk ületab teekattemärgistuse või läheneb teepervele (eraldusjoon, teepiire, teetamm jne), ilma et juht näitaks suunatud.



Süsteem hoiatab juhti:

- rooli vibreerimisega; ja
-  teejoon kuvatakse punaselt.

Igal käivitamisel jätkab funktsioon samas režiimis, milles oli väljalülitamise ajal.

SÕIDURAJALT KÕRVALEKALDUMISE HOIATUSSÜSTEEM (3/5)

Süsteem ei tööta ajutiselt

- kui toimus väga kiire rajavahetus;
- pikalt on sõidetud eraldusjoonel;
- umbes neli sekundit pärast rajavahetust;
- kitsastes kurvides;
- piiratud nähtavuse korral;
- suunatule sisselülitamisel;
- ..

Kui abisüsteem ei ole kasutatav, kuvatakse märgutuli



ning vasak ja parem teejoon näidikute paneelil hallis värvitoonis.

Süsteem ei lülitu sisse

Süsteem ei käivitu kui:

- tagurpidikäik on sisse lülitatud;
- kaamera vaateväli on piiratud;
- kuvatakse hoiatustuli

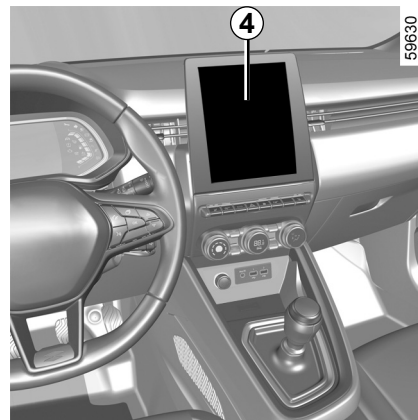
Märguanne ning vasak ja parem teejoon kuvatakse paneelil hallis värvitoonis.

Kohandamine

Multimeediaekraaniga sõiduk.

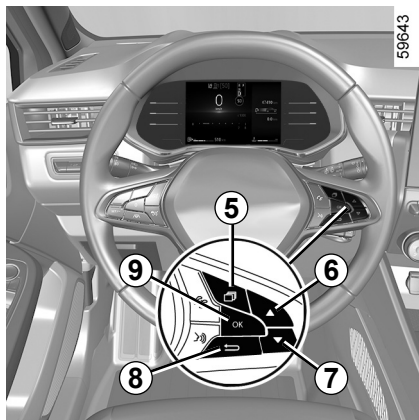
Süsteemi funktsioonide muutmiseks multimeediasüsteemi ekraanil **4** vaadake multimeedia juhendit.

- "Vibratsioon": seadistage rooli vibratsiooni tugevus;



- "Hoiatus": seadistage teekatte-märgistuse tuvastamise tundlikkus. Selleks valige:
 - „Hiline“: vibreerib joone ületamisel;
 - „Standardne“: vibreerib enne joone ületamist;
 - „Varajane“: vibreerib joonele lähenemisel.

SÕIDURAJALT KÕRVALEKALDUMISE HOIATUSSÜSTEEM (4/5)



Kohandamine (järg)

Multimeediaekraanita sõiduk

- Kui sõiduk seisab, vajutage korduvalt lülile **5**, et jõuda valikuni „Seaded“;
- vajutage korduvalt lülile **6** või **7**, et jõuda menüüsse „Sõiduki seaded“. Vajutage lülile **9** OK;


- vajutage korduvalt lülile **6** või **7**, et jõuda menüüsse „JUHIABID“. Vajutage lülile **9** OK;
- vajutage korduvalt lülile **6** või **7**, et jõuda erinevate seadete menüüdes „Sõidurajalt lahkumise hoiatussüsteemi hääletugevus“, „Sõidurajalt lahkumise vibratsioon“ või „Sõidurajalt lahkumise hoiatuse tundlikkus“. Vajutage lülile **9**, et kinnitada valitud seadistus;
- vajutage lülile **8**, et naasta eelmisesse menüüsse.

Talitusriike

Juhiabisüsteemi rikke korral kustuvad vasak ja parem teejoon või värvuvad halliks ja sõltuvalt ekraani tüübist ka hoiatustuli



kustub või kuvatakse

hallina näidikute paneelil. Mõnel juhul kuvatakse lisaks teade „Kontrollige esikaamerat“ või süttib hoiatustuli  näidikute paneelil.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

SÕIDURAJALT KÕRVALEKALDUMISE HOIATUSSÜSTEEM (5/5)



See on täiendav juhiabisüsteem. See süsteem ei ole mingil juhul mõeldud asendama juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Süsteemi hooldus/parandus

- Kokkupõrke korral võib kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada juhiabisüsteemi toimimist. Lülitage süsteem välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Kõik tööd kaamera asukoha lähistel (esiklaasi parandus, klaasivahetus või muu) peab läbi viima kvalifitseeritud spetsialist. Ainult volitatud edasimüüja on kvalifitseeritud süsteemi hooldama.

Süsteemihäire korral

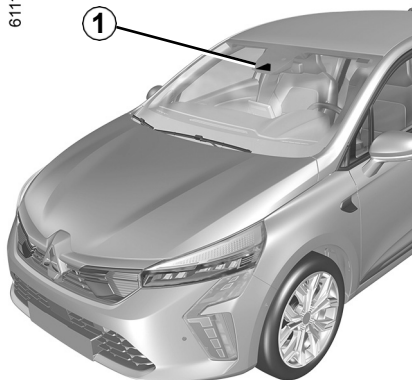
Mõned tingimused võivad süsteemi tööd häirida või kahjustada, näiteks:

- esiklaasil on mustus, pori, lumi, udu jne;
- keeruline ümbrus, näiteks tunnel vmt;
- halvad ilmastikutingimused, näiteks lumi, vihm, rahe, must jää jne;
- kehv nähtavus, näiteks öösel või udus vmt;
- ebakorrapärane või raskesti eristatav, osaliselt kustunud, liiga suurte vahedega teekattemärgistus, rikutud teekate;
- pimestav päike või vastu tulevate sõidukite tuled jne;
- kitsas, kurviline või lainjas tee;
- liiga väike pikivahe eessõitjaga.

Valehäirete või hoiatuste puudumise oht!

SÕIDURAJAL HOIDMISE ABISÜSTEEM (1/6)

61113



Kasutades kaamera **1** teavet, korrigeerib abisüsteem rooli keeramisega sõiduki liikumist, kui ületatakse pidev või katkendlik teekatte märgistus või kui lähenetakse teepervele (eraldusjoon, teepiire, teetamm jne), ilma et juht näitaks suunatuld.

Juht saab igal ajal rooli keeramisega **kontrolli sõiduki üle** tagasi võtta.

Kaamera asukoht 1

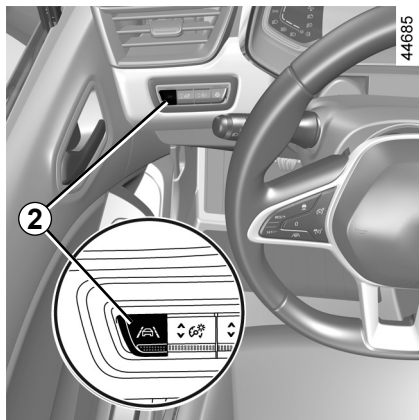
Veenduge, et esiklaasil ei oleks mustust, pori, lund, udu vmt.



See on täiendav juhiabisüsteem.

See süsteem ei ole mingil juhul mõeldud asendama juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

SÕIDURAJAL HOIDMISE ABISÜSTEEM (2/6)



Sisse/välja lülitamine

Funktsiooni sisse lülitamiseks vajutage lülitile **2** korduvalt, et jõuda valikuni „Sõidurajal hoidmise abisüsteem“ näidikute paneelil.

Teade „Sõiduraja hoidmine sees“ ja

märgutuli  kuvatakse näidikute

paneelil.

Kui sõidurajal hoidmise abisüsteem on sisse lülitatud, lülitub automaatselt sisse ka sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem ➔ 2.44.

Abisüsteemi väljalülitamiseks vajutage lülitit **2** korduvalt, et valida „Sõiduraja hoidmine väljas“ näidikute paneelil.

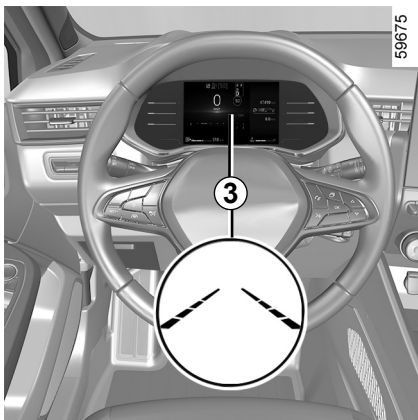
Märgutuli  näidikute paneelil

kustub.

MÄRKUS: sõidurajal hoidmise abisüsteemi välja lülitamine lülitab välja ka sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi.

Igal käivitamisel jätkab funktsioon samas režiimis, milles oli väljalülitamise ajal.

SÕIDURAJAL HOIDMISE ABISÜSTEEM (3/6)



Tööpõhimõte

Kui juhiabisüsteem on sisse lülitatud, kuvatakse näidikute paneelil

märgutuli  ning vasak ja

parem teejoon **3** hallis värvitoonis.

Süsteem töötab kui sõiduki kiirus on vahemikus umbes 70-180 km/h

ning märgutuli  ning vasak ja parem teejoon **3** kuvatakse valgena.


Funktsioon käivitub, kui sõiduk ületab teekattemärgistuse või läheneb teepervele (eraldusjoon, teepiire, teetamm jne), ilma et juht näitaks suunatud.

Sellises olukorras:

- funktsioon keerab rooli sõiduki liikumissuuna korrigeerimiseks;
- märgutuli ja teejoontega kujutise **3** see pool, millele läheneb, kuvatakse kollasena näidikute paneelil.

Märkus: kurvis lubab funktsioon kurvi kergelt lõigata.

Kui sõidusuuna korrigeerimine rooli keeramisega ei ole piisav, kuvatakse


märgutuli  ja teejoontega kujutis

3 punasena, millega kaasneb rooli vibreerimine.

Erijuhtumid

Funktsiooni kasutades:

- Kui süsteem ei tuvasta mingit juhi tegevust rooliga, kuvatakse

märgutuli  näidikute paneelil kollasena, koos teatega „Hoidke käed roolil“ ja kostab hoiatusheli.

- Hoiatusheli kostab ja märgutuli põleb koos teatega seni, kui juht roolimise üle võtab;
- kui süsteem on liiga kaua aktiivne, kostab hoiatusheli ja teejoontega üks pool vilgub kuni juht roolimise üle võtab.


Juht võib alati sekkuda süsteemi sõidusuuna korrigeerimisse, keerates ise rooli.

SÕIDURAJAL HOIDMISE ABISÜSTEEM (4/6)

Süsteem ei tööta ajutiselt:


- Kui toimus väga kiire rajavahetus;
- pikalt on sõidetud eraldusjoonel;
- umbes neli sekundit pärast rajavahetust;
- kitsastes kurvides;
- piiratud nähtavuse korral;
- suunatuli on sisse lülitatud
- järsul kiirendamisel;
- äkkpidurdamisel;
- ...


Kui abisüsteem ei ole kasutatav,

kuvatakse märgutuli  ning vasaku ja parema teejoone kujutis **3** hallis värvitoonis näidikute paneelil.

Süsteem ei lülitu sisse

Süsteem ei käivitu kui:

- tagurpidikäik on sisse lülitatud;
- kaamera vaateväli on piiratud;
- kuvatakse hoiatustuli 

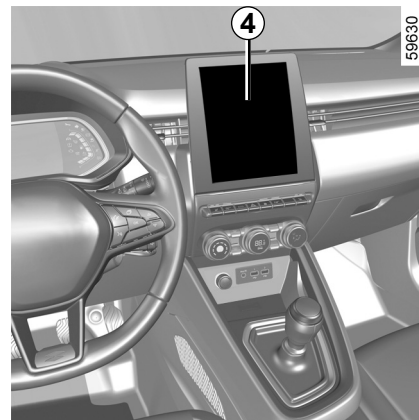
Märgutuli  ning vasaku ja parema teejoone märgutuled kuvatakse hallis värvitoonis näidikute paneelil.

Kohandamine

Multimeediaekraaniga sõiduk

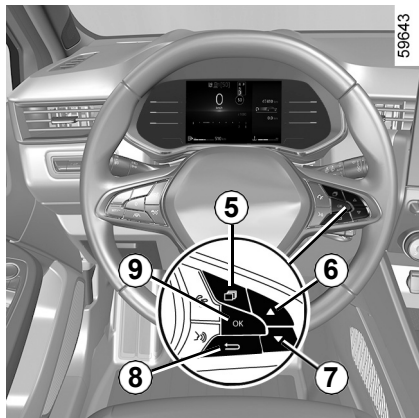
Süsteemi funktsioonide muutmiseks multimeediasüsteemi ekraanil **4** vaadake multimeedia juhendit:

- „Vibratsioon“: seadistage rooli vibratsiooni tugevus;



- „Hoiatus“: seadistage teekattemärgistuse tuvastamise tundlikkus. Selleks valige:
 - „Hiline“: vibreerib joone ületamisel;
 - „Standardne“: vibreerib enne joone ületamist;
 - „Varajane“: vibreerib joonele lähenemisel.

SÕIDURAJAL HOIDMISE ABISÜSTEEM (5/6)



Kohandamine (järg)


Multimeediaekraaniga sõiduk

- Kui sõiduk seisab, vajutage korduvalt lülitile **5**, et jõuda valikuni „Seaded“;
- vajutage korduvalt lülitile **6** või **7**, et jõuda menüüsse „Sõiduki seaded“. Vajutage lülitile **9** **OK**;

- vajutage korduvalt lülitile **6** või **7**, et jõuda menüüsse „JUHIABID“. Vajutage lülitile **9** **OK**;
- vajutage korduvalt lülitile **6** või **7**, et jõuda menüüsse „Sõidurajal hoidmise tundlikkus“. Vajutage lülitile **9**, et kinnitada valitud seadistus;
- vajutage lülitile **8**, et naasta eelmisesse menüüsse.

Talitusriike

Kui süsteemis tuvastatakse rike, kuvatakse näidikute paneelil teade „Kontrollige esikaamerat“.

Sõltuvalt sõidukist, süttib ka hoiatustuli  näidikute paneelil.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

SÕIDURAJAL HOIDMISE ABISÜSTEEM (6/6)



See on täiendav juhiabisüsteem. See süsteem ei ole mingil juhul mõeldud asendada juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Süsteemi hooldus/parandus

- Kokkupõrke korral võib kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada juhiabisüsteemi toimimist. Lülitage süsteem välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Kõik tööd kaamera asukoha lähistel (esiklaasi parandus, klaasivahetus või muu) peab läbi viima kvalifitseeritud spetsialist. Ainult volitatud edasimüüja on kvalifitseeritud süsteemi hooldama.

Süsteemihäire korral

Mõned tingimused võivad süsteemi tööd häirida või kahjustada, näiteks:

- esiklaasil on mustus, pori, lumi, udu jne;
- keeruline ümbrus, näiteks tunnel vmt;
- halvad ilmastikutingimused, näiteks lumi, vihm, rahe, must jää jne;
- kehv nähtavus, näiteks öösel või udus vmt;
- ebakorrapärane või raskesti eristatav, osaliselt kustunud, liiga suurte vahedega teekattemärgistus, rikutud teekate;
- pimestav päike või vastu tulevate sõidukite tuled jne;
- kitsas, kurviline või lainjas tee;
- liiga väike pikivahe eessõitjaga.

Sellistes olukordades võib abisüsteem reageerida valesti või üldse mitte.

Sõidusuuna soovimatu, ebaõige korrigeerimise või korrigeerimata jätmise oht!

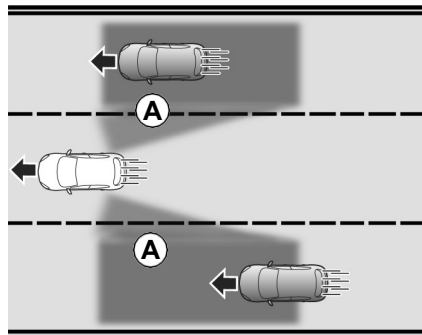
Lülitage abisüsteem välja!

Lülitage juhiabisüsteem välja kui:

- kaamera asukoha lähistel on klaasivigastus või kahjustus tahavaatepeegli juures;
- tee on libe lume, musta jää, vesiliu või teekattematerjali, näiteks lahtise killustiku tõttu;
- nähtavus on kehv, näiteks öösel või udus vmt;
- esiklaas on pragunenud või kahjustatud - ärge parandage esiklaasi kaamera piirkonnas, laske see vahetada volitatud esindaja juures.
- kui sõiduk veab järelhaagist või haagissuvilat.
- sõidetakse piirkonda, kus on mitu teekattemärgistust, näiteks teetööde ala vmt.

PIMENURGA HOIATUSSÜSTEEM (1/7)

49388



See juhiabisüsteem hoiatab juhti, kasutades tagumise pörkeraua mõlemal küljel (ala **C**) asuvatelt anduritelt saadud teavet:

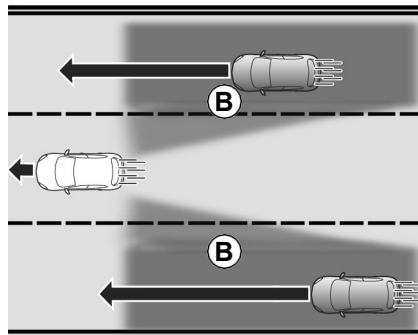
- kui teine sõiduk ilmub tuvastusalasse **A**;

ja/või

- kui on oht kokkupõrkeks sõidukiga, mis sõidab tuvastusalas **B** teist kiiremini.

Süsteem käivitub kui sõiduki kiirus on suurem kui umbes 15 km/h.

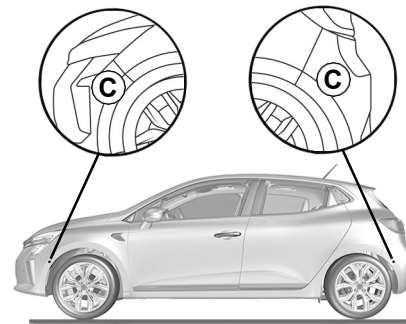
49387



See on täiendav juhiabisüsteem.

See süsteem ei ole mingil juhul mõeldud asendama juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

59878

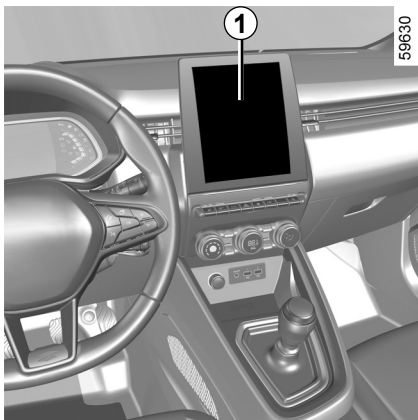


Erisus

Veenduge, et andureid ja nende ümbrust alas **C** ei kataks kleebised, pori, lumi vmt.

Kui andurid ei ole puhtad, kuvatakse näidikute paneelil teade „Külgmistel anduritel nähtavus puudub“. Puhastage andurid ja nende ümbrus.

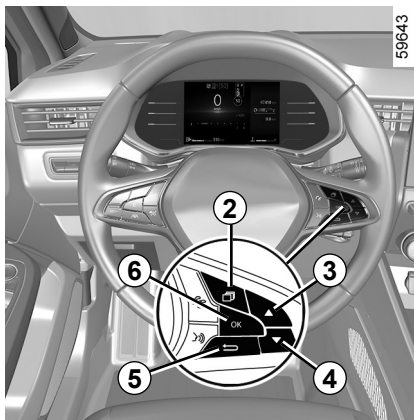
PIMENURGA HOIATUSSÜSTEEM (2/7)



Sisse/välja lülitamine

Multimeediaekraaniga sõiduk 1

Sisse ja välja lülitamiseks vaadake multimeedia juhendit. Valige „ON“ või „OFF“.



Multimeediaekraaniga sõiduk

- Kui sõiduk seisab, vajutage korduvalt lülitile **2**, et jõuda valikuni „Sõiduk“;
- vajutage korduvalt lülitile **3** või **4**, et jõuda menüüsse „Seaded“. Vajutage lülitile **6 OK**;
- vajutage korduvalt lülitile **3** või **4**, et jõuda menüüsse „JUHIABID“. Vajutage lülitile **6 OK**;

- vajutage korduvalt lülitile **3** või **4**, et jõuda menüüsse „Pimenurga seaded“;
- vajutage lülitile **6 OK**, et abisüsteem sisse või välja lülitada:

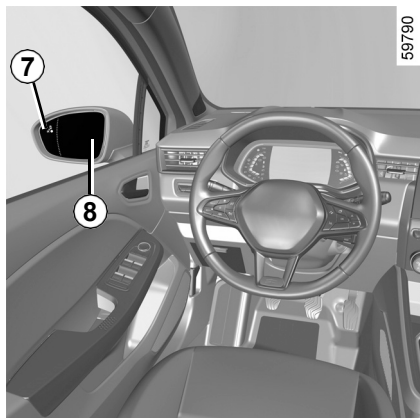
abisüsteem sisse lülitatud;

abisüsteem välja lülitatud.

Vajutage lülitile **5**, et naasta eelmisesse menüüsse.

Süsteemi tuvastuspiirkond arvestab standardset sõiduraja laiust. Kui sõidate kitsamal sõidurajal, võib funktsioon hoiatada sõiduki eest, mis liigub kõrvalolevast sõidurajast kaugemal.

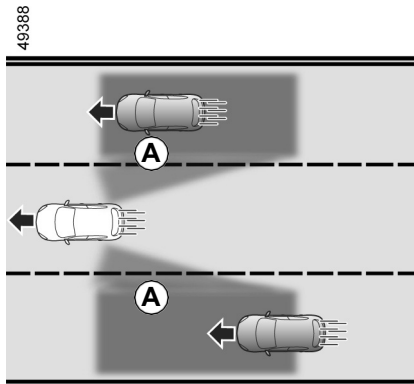
PIMENURGA HOIATUSSÜSTEEM (3/7)



Hoiatustuli 7

Hoiatustuli 7 asub kummaski küljepeeglis 8.

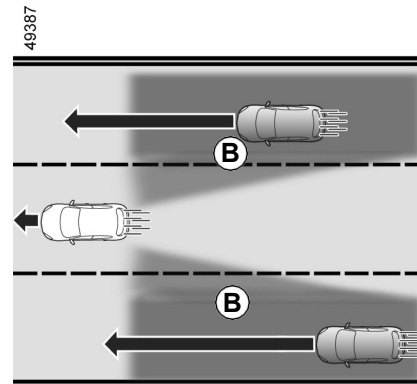
Märkus: puhastage küljepeegleid 8 regulaarselt, et hoiatustuli 7 oleks nähtav.



Tööpõhimõte

Süsteem hoiatab juhti kui sõiduki kiirus on suurem kui 15 km/h:

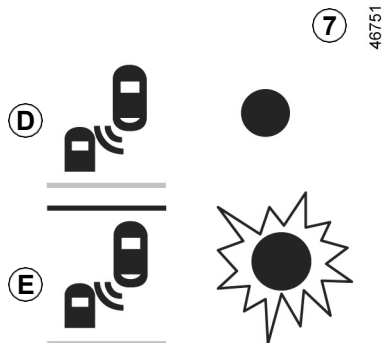
- kui pimedasse nurka **A** jääb sõiduk, mis liigub samas suunas teie autoga;
- kui tagant kõrvalrajal läheneb kiiresti sõiduk, mis siseneb tuvastuspiirkonda **B**.



Möödudes teisest sõidukist, süttib hoiatustuli 7 ainult siis, kui see sõiduk jääb piisavalt pikaks ajaks pimedasse nurka **A**.

Abisüsteem ei teavita juhti, kui teised sõidukid ei liigu.

PIMENURGA HOIATUSSÜSTEEM (4/7)



Näide D

Esmane hoiatus: **kui suunatuli ei ole sisse lülitatud**, näitab hoiatustuli 7, et pimenurga alas on sõiduk ja/või et sõiduk läheneb tagant kiiresti kõrvaloleval sõidurajal.

Mootori käivitamisel võtab süsteem kasutusele viimase oleku, mis salvestati enne süüte väljalülitamist (vt eelmised leheküljed).

Näide E

Kui suunatuli sisse lülitada, hakkab hoiatustuli 7 vilkuma, näidates, et pimenurga alas on sõiduk ja/või et sõiduk läheneb tagant kiiresti sellel kõrvaloleval sõidurajal, kuhu soovite keerata.

Kui suunatuli välja lülitada, naaseb süsteem algse hoiatuse juurde (näide D).

Süsteem ei tööta:

- Sõites kitsaste kurvidega teel;
- tagurdamisel.

Kui sõidukil on haagisekonks, mida juhiabisüsteem tunneb, kuvatakse näidikute paneelil teade „Haagis: pimenurga hoiatus väljas“, mis tähendab, et juhiabisüsteem ei ole kasutatav.

Lisateavet sõidukile sobiva varustuse kohta küsige volitatud edasimüüjalt.

PIMENURGA HOIATUSSÜSTEEM (5/7)

Talitusriike

Kui süsteemis tuvastatakse rike, kuvatakse näidikute paneelil teade „Kontrollige külgmisi andureid“.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Põrkeraua taga olevate andurite tõttu on soovitatav usaldada kõik tööd põrkerauaga, näiteks remont, vahetamine, värvimine jne kvalifitseeritud spetsialistile.



- Süsteemi tuvastuspiirkond arvestab standardset sõiduraja laiust. Sõites laiemal sõidurajal ei pruugi süsteem tuvastada sõidukit pimenurga alas.
- Süsteem võib olla hetkeks häiritud, kui see puutub kokku tugevate elektromagnetiliste lainetega, näiteks kõrgepingeliinide all või väga halbade ilmastikutingimustega, nagu tugev vihm, lumi jmt. Arvestage sõidutingimusi.

Õnnetuse oht!

PIMENURGA HOIATUSSÜSTEEM (6/7)



See on täiendav juhiabisüsteem. See süsteem ei ole mingil juhul mõeldud asendama juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Sõidukijuht peab alati kohandama oma sõiduki kiirust vastavalt liiklusoludele, olenemata sellest, mida näitavad abisüsteemid.

Süsteemi ei tohi mingil juhul pidada õnnetuse ennetajaks või kokkupõrke vältijaks.

Süsteemi hooldus/parandus

- Kokkupõrke korral võib andurite asend muutuda ja see võib mõjutada juhiabisüsteemi toimimist. Lülitage süsteem välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Kõik tööd andurite asukoha lähistel (parandus, vahetus või muu) peab läbi viima kvalifitseeritud spetsialist

Ainult volitatud edasimüüja on kvalifitseeritud süsteemi hooldama.

Süsteemi häired

Mõned tingimused võivad süsteemi tööd häirida või kahjustada:

- keeruline ümbrus, näiteks metallist sillad, tunnelid, metallist piiretega maantee jmt;
- halvad ilmastikutingimused, näiteks lumi, vihm, rahe, must jää jne;

Valehäirete või hoiatuste puudumise oht!

Kui süsteemi töö ei ole tavapärane, lülitage süsteem välja ja pöörduge volitatud edasimüüja poole.

PIMENURGA HOIATUSSÜSTEEM (7/7)



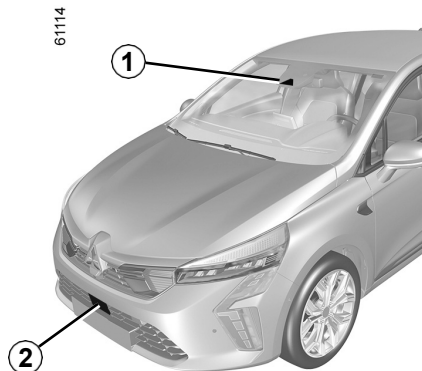
Abisüsteemi toimimise piirangud

- Andurite ümbrus tuleb hoida puhtana ja vaba igasugustest muudatustest, et tagada süsteemi nõuetekohane töö.
- Süsteem ei pruugi tuvastada sõiduki lähedal liikuvad väikeseid liiklusvahendeid, nagu mootorrattad ja jalgrattad, aga ka jalakäijaid jne.
- Kurvi sisse pöörates võivad andurid ajutiselt lakata tuvastamast sõidukeid kõrvalasuvatel sõiduradadel.
- Hoiatus võib hilineda, kui kolme sõidurajaga teel läheneb tagant kahelt poolt kaks sõidukit kõrvuti, sõites palju suurema kiirusega kui teie.
- Süsteem ei pruugi anda hoiatust, kui teiste sõidukite kiirus on oluliselt erinev.
- Kui sõidukist möödub pikk veoauto, mis sõidab sarnase kiirusega, võib süsteemi hoiatus lõppeda enne manöövri lõppu.
- Kui sõidate kurvilisel teel.

Lülitage juhiabisüsteem välja kui:

- andurite piirkond (tagumine pörkeraud) on saanud kahjustada;
- sõidukile on paigaldatud haagisekonks, mida süsteem ei tunne.

TURVALISE PIKIVAHE HOIATUS (1/4)



Kasutades radarilt **2** ja kaameralt **1** saadud teavet, annab see abisüsteem juhile teada, milline on ajavahemik ees sõitva autoga, et oleks võimalik hoida ohutut peatumisteedkonda kahe sõiduki vahel.

Süsteem käivitub, kui sõiduki kiirus on vahemikus 30-200 km/h.

Kaamera asukoht 1

Veenduge, et esiklaasil ei oleks mustust, pori, lund, udu vmt.

Radari asukoht 2

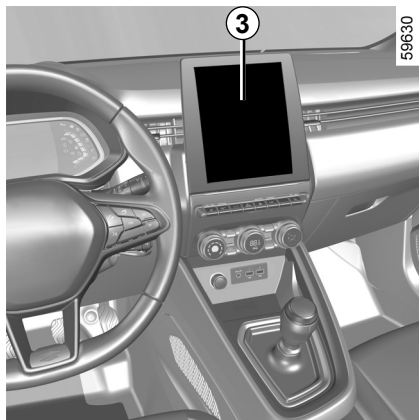
Veenduge, et radarit ei varjaks mustus, pori, lumi, halvasti paigaldatud registreerimismärk või see ei oleks kahjustatud või muudetud (sh värvitud) või varjatud sõiduki esiosale paigaldatud lisaseadmetega (iluvõre, logo jne).



See on täiendav juhiabisüsteem.

See süsteem ei ole mingil juhul mõeldud asendama juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

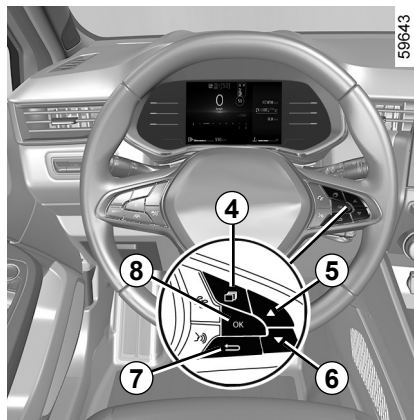
TURVALISE PIKIVAHE HOIATUS (2/4)



Süsteemi sisse/välja lülitamine

Multimeediaekraaniga sõiduk 3

Sisse ja välja lülitamiseks vaadake multimeedia juhendit. Valige „ON“ või „OFF“.



Multimeediaekraanita sõiduk

- Kui sõiduk seisab, vajutage korduvalt lülitile **4**, et jõuda valikuni „Sõiduk“;
- vajutage korduvalt lülitile **5** või **6**, et jõuda menüüsse „Seaded“. Vajutage lülitile **8 OK**;
- vajutage korduvalt lülitile **5** või **6**, et jõuda menüüsse „JUHIABID“. Vajutage lülitile **8 OK**;

– vajutage korduvalt lülitile **5** või **6**, et jõuda menüüsse „Pikivahe hoiatus“.

– vajutage lülitile **8 OK**, et abisüsteem sisse või välja lülitada:



abisüsteem sisse lülitatud;

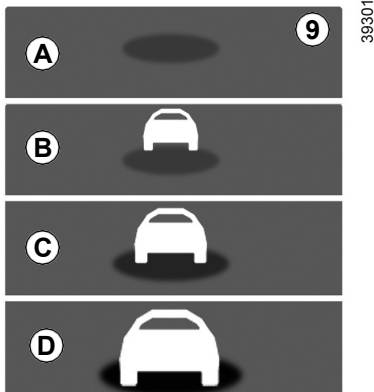


abisüsteem välja lülitatud.

Vajutage lülitile **7**, et naasta eelmisesse menüüsse.

Igal käivitamisel jätkab funktsioon samas režiimis, milles oli väljalülitamise ajal.

TURVALISE PIKIVAHE HOIATUS (3/4)



Tööpõhimõte

Kui juhiabisüsteem on aktiivne, kuvatakse hoiatus 9 näidikute paneelil, teavitades juhti ajalisest kaugusest eessõitva sõidukini.

- **A** (hall): süsteem ei tööta;
- **A** (roheline): sõidukit ei ole tuvastatud;
- **B** (roheline): kaugus eesoleva sõidukini on suurem või võrdne kahe sekundiga, arvestades teie kiirust;

- **C** (oranž): kaugus eesoleva sõidukini on 1-2 sekundit, ehk ebapiisav pikivahe;
- **D** (punane): kaugus eesoleva sõidukini on väiksem või võrdne ühe sekundiga, ehk väga ebapiisav pikivahe.

Kui pikivahe kahe sõiduki vahel on väiksem kui ligikaudu 0,5 sekundit, vilguvad hoiatustuli 9 ja näidik **D** näidikute paneelil punaselt koos kirjaga „-.- S“.

Teatud tingimustel ei pruugi süsteem ajalist vahemaad kuvada:

- võttes kurvi;
- vahetades sõidurada;
- eessõitja on suhteliselt kaugel või väljaspool radari või kaamera ulatust.



Mõõtmise kuvatakse teavitamise eesmärgil: süsteem ei tee sõidukiga mingeid toiminguid.

See abisüsteem ei ole mõeldud kasutamiseks linnatingimustes või dünaamilise sõidustiili puhul (järsk kurvide läbimine, kiirendamine-pidurdamine jne), vaid stabiilse sõidustiili jaoks.

Funktsioon ei suhtle pidurisüsteemiga.

Radari ja kaamerate ümbrus tuleb hoida puhtana ja kahjustamata, et tagada süsteemi nõuetekohane töö.

Kõik tööd radari ja kaamera asukoha lähistel (esiklaasi parandus, klaasivahetus või muu) peab läbi viima kvalifitseeritud spetsialist.

TURVALISE PIKIVAHE HOIATUS (4/4)



See on täiendav juhiabisüsteem. See süsteem ei ole mingil juhul mõeldud asendada juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Süsteemi hooldus/parandus

- Kokkupõrke korral võib radari ja/või kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada süsteemi toimimist. Lülitage süsteem välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Kõik tööd radari ja kaamera asukoha lähistel (esiklaasi parandus, klaasivahetus või muu) peab läbi viima kvalifitseeritud spetsialist.

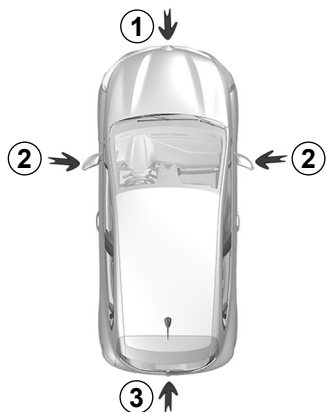
Ainult volitatud edasimüüja on kvalifitseeritud süsteemi hooldama.

Süsteemi tööd võivad häirida:

- takistused esiklaasil või radari piirkonnas, näiteks pori, lumi, udu vmt;
- keeruline ümbrus, näiteks metallist sild, tunnel vmt;
- halvad ilmastikutingimused, näiteks lumi, rahe, must jää jne;
- nähtavus on kehv, näiteks öösel või udus vmt;
- ümbruse tõttu raskesti märgatav sõiduk, näiteks valge eessõitja lumisel taustal;
- pimestav päike või vastu tulevate sõidukite tuled jne;
- kitsas, kurviline või lainjas tee;

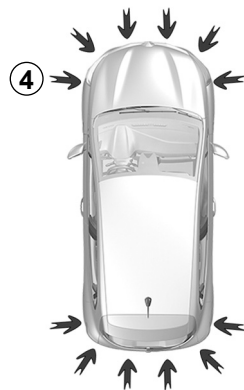
Valehäirete oht!

360° KAAMERA (1/9)



59680

Kasutades teavet kaameratest **1**, **2** ja **3**, mis asuvad eesmisel pörkeraual, küljepeeglites ja tagaluugil ning ultrahelianduritelt **4** pörkeraudades ees ja taga, aitab see abifunktsioon manööverdramisel, näiteks parkimisel, näidates sõiduki ümbrust.



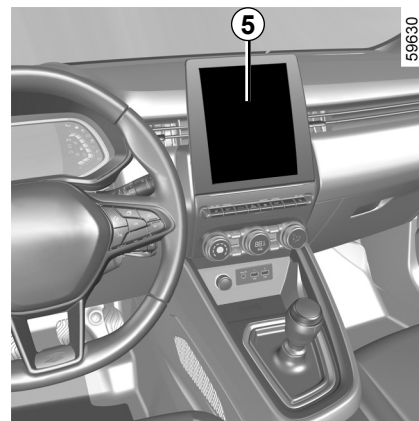
59681

Tööpõhimõte

Kaamerad edastavad neli erinevat pilti multimeediasüsteemi ekraanile **5**.

Kaamerad võimaldavad näha sõiduki ümbrust:

- ette näitab kaamera **1**;
- taga näitab kaamera **3**;
- pealtvaates kuva tekitavad kaamerad **1**, **2** ja **3**;



59630

– eesmine külgsuuna (sõltuvalt sõidukist): kasutades kaamerat **2** (kaassõitja pool).

Ultraheliandurid tuvastavad takistusi sõiduki ees, taga ja, sõltuvalt sõidukist, külgedel.

Märkus: Veenduge, et kaameratel ei oleks pori, lund, udu vmt.

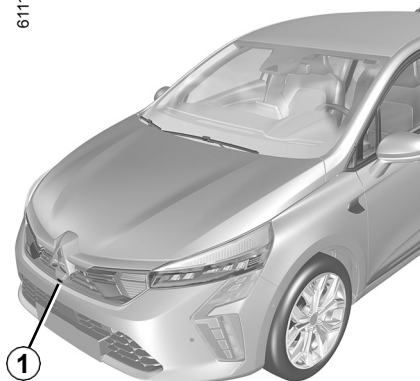


See on täiendav juhiabisüsteem. See süsteem ei ole mingil juhul mõeldud asendama juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu.

Juht peab sõidu ajal alati olema valmis ootamatusteks ja veenduma alati, et liikumisel ei oleks pimenurgas väikeseid, kitsaid, liikuvaid objekte, näiteks lapsi, loomi, lapsevankrit, jalgratast, kivi, posti, pukseerimisvahendeid vmt.

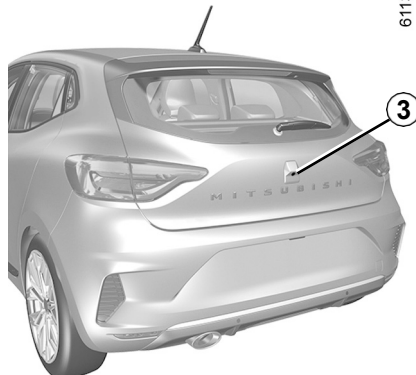
360° KAAMERA (2/9)

61115



Esikaamera 1

Esikaamera pilt kuvatakse multimeediasüsteemi ekraanile 5.

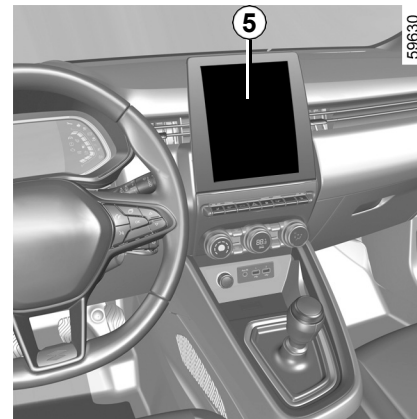


61130

Tagakaamera 3

Tagakaamera pilt kuvatakse multimeediasüsteemi ekraanile 5.

Multimeediasüsteemi ekraan 5 kuvab tagakaamera 3 pildi peegelpildis nagu tahavaatepeegel.



59630

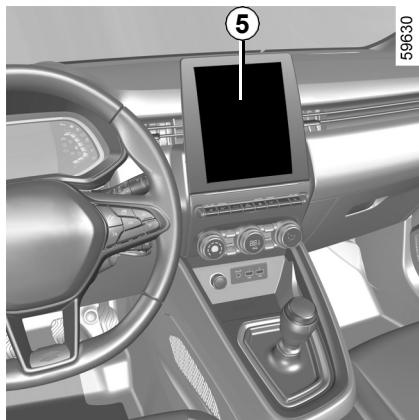


Kallakul manööverdades võivad nii esi- kui tagakaamera kuvatavad objektid multimeediaekraanil tunda olevat

lähemal või kaugemal kui nad tegelikult on.

Arvestage sellega, et hinnata õigesti vahemaad enne mistahes manöövrit.

360° KAAMERA (3/9)

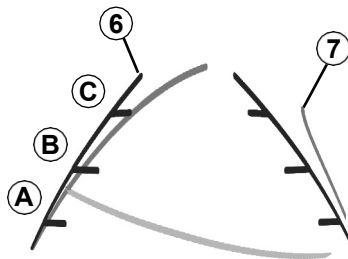


Fikseeritud juhtjoon 6

Multimeediaekraanil **5** nähtav esi- või tagakaamera vaade kuvatakse ühe või kahe juhtjoonega **6** ja **7**.

Süsteem kasutab mitmeid suuniseid, näiteks muutuv juhtjoon sõidusuuna näitamiseks ja fikseeritud juhtjoon kauguse kuvamiseks.

35987



Fikseeritud juhtjoon koosneb värvilistest markeritest **A**, **B** ja **C**, mis näitavad kaugust sõiduki taga:

- **A** (punane) kaugus sõidukist umbes 30 cm;
- **B** (kollane) kaugus sõidukist umbes 70 cm;
- **C** (roheline) kaugus sõidukist umbes 150 cm.

Muutuv juhtjoon 7 (sõltuvalt sõidukist)

See juhtjoon kuvatakse multimeediasüsteemi ekraanil **5** sinisena.

See näitab sõiduki liikumissuunda vastavalt rooli asendile.

Kaamerate kuva on tasasele maapinnale projitseeritud kujutis, seda teavet ei arvestata, kui see on paigutatud vertikaalsele objektile või maapinnal asuvale objektile.

Multimeediasüsteemi ekraani äärel kuvatavad objektid võivad olla moonutatud.

Väga eredas valguses, näiteks lume või ereda päikesevalguse käes võib kaamerapilt halveneda.

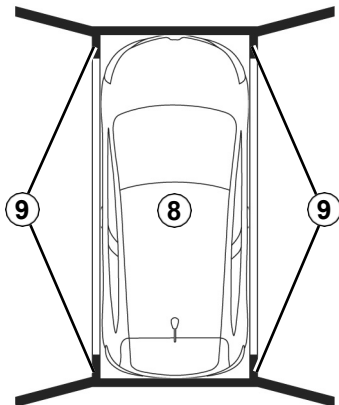


Kaamerate kombineeritud kuvas

– võivad kõrgemad objektid, näiteks kõnnitee, teine sõiduk jmt pealtvaates paista moonutatutena;

– ei kuvata sõiduki kohal olevaid objekte.

360° KAAMERA (4/9)



Pealtvaade

Pealtvaade näitab kaamerate 1, 2 ja 3 ühendatud pilti.

See kuvab sõiduki ja selle ümbruse pealt vaadatuna.

Seda saab kasutada sõiduki asukoha võrdlemiseks sõiduki ees, taga ja külgedel oleva ümbrusega.

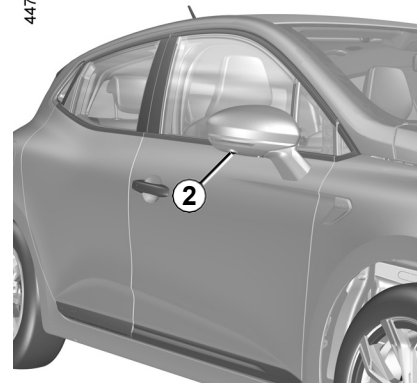
Vaade 8 näitab sõiduki asukohta. Kaamerad ei kata numbriga 9 tähistatud musta värvi ala.

45456

Pealtvaates on multimeediaekraanil kuvatavad objektid tegelikult kaugemal, kui need paistavad.

Arvestage sellega, et hinnata õigesti vahemaad enne mis tahes manöövrit.

44754



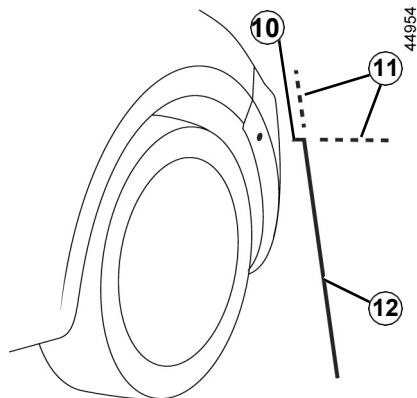
Kaassõitja poolne külgvaade 2

Küljepeeglis asuv kaamera edastab pildi multimeediasüsteemi ekraanile 5.

Sõltuvalt sõidukist on võimalik pealtvaade multimeediasüsteemi ekraanil vahetada külgmise kaamera vaateks.

Lisateavet leiate multimeedia juhendist.

360° KAAMERA (5/9)



Kaassõitja poolne külgsuuna kuvatakse multimeedia ekraanile koos fikseeritud juhtjoontega objektide kauguse mõõtmiseks.

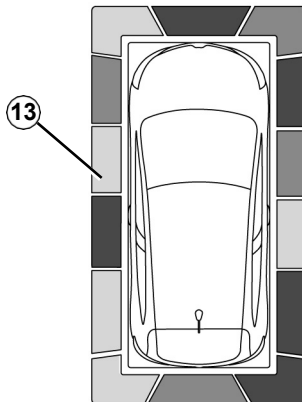
Fikseeritud juhtjooned 10, 11 ja 12

Fikseeritud juhtjoon **10** näitab sõiduki külje esiosa.

Fikseeritud juhtjoon **12** näitab sõiduki laiust koos küljepeegli.

Fikseeritud juhtjooned **11** kuvatakse roheline punktiirjoonena.

Need on juhtjoonte **10** ja **12** pikendused.



Sõltuvalt sõidukist on võimalik pealtvaade multimeediasüsteemi ekraanil vahetada külgsuuna kaamera vaateks.

Lisateavet leiate multimeedia juhendist.

Takistuste tuvastamine

Kui süsteem on aktiveeritud ja parkimisabisüsteem tuvastab ühe või mitu takistust sõiduki ümber, kuvatakse indikaatornäidik:

- kui multimeedia ekraanil on pealtvaade;
- kui multimeedia ekraanil on kaassõitja poolne külgsuuna (sõltuvalt sõidukist).

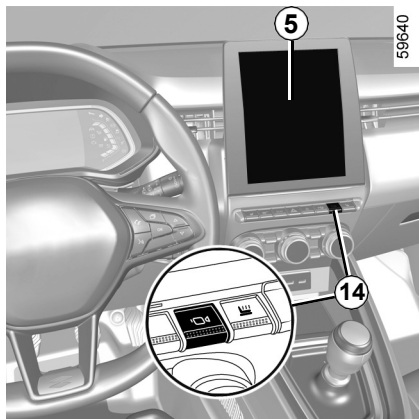
Lisaks hoiatuselile kuvab indikaatornäidik takistuse läheduse erinevate värvide abil:

- Roheline: takistuseni on 50 kuni 70 cm;
- Kollane: takistuseni on 30 kuni 50 cm;
- Punane: takistus on lähemal kui 30 cm.

Indikaatornäidik kuvab ka takistuste asukoha sõiduki suhtes.

Lisateave ➔ 2.126.

360° KAAMERA (6/9)



Sisse/välja lülitamine

Automaatrežiim

Kui süüde on sisse lülitatud, lülitub automaatrežiim tööle kui tagurpidikäik sisse lülitada.

Multimeediasüsteemi ekraanile **5** kuvatakse tagurduskaamera vaade ja pealtvaade.

Kui tagurpidikäik lülitatakse kiiresti edaspidikäigule, vahetub kuva multimeediaekraanil **5** vaatega ette esikaamerast ja pealtvaatega.

Automaatrežiim ei tööta:

- kui manuaalkäigukastiga sõiduki käigukang on neutraalasendis või automaatkäigukastiga sõiduki käiguvalits on asendis **N** või **P** umbes kolm sekundit.
- kui sõiduki kiirus edaspidi sõites on suurem kui umbes 10 km/h;

Manuaalrežiim

Manuaalrežiimi sisselülitamiseks vajutage lülitile **14** kui sõiduk seisab ja mootor töötab: multimeediasüsteemi ekraanile kuvatakse vaade ette ja pealtvaade.

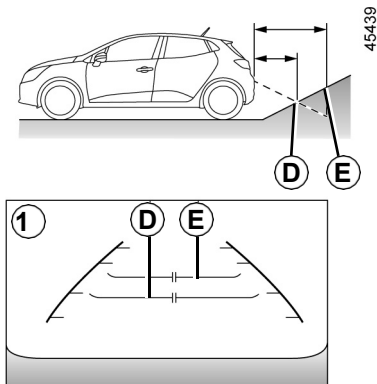
Manuaalrežiim ei toimi:

- kui sõiduki kiirus edaspidi sõites on suurem kui umbes 10 km/h;
- kui käiguvalitsat ei ole liigutatud umbes kolm minutit;
- kui on vajutatud lülitile **14**.



- Ärge kasutage seda funktsiooni kui küljepeeglid on kokku klapitud.
- Veenduge enne funktsiooni kasutamist, et tagaluuk on korralikult suletud.
- Ärge asetage ükskõik milliseid esemeid kaamerate ette ega peale.

360 ° CAMERA (7/9)



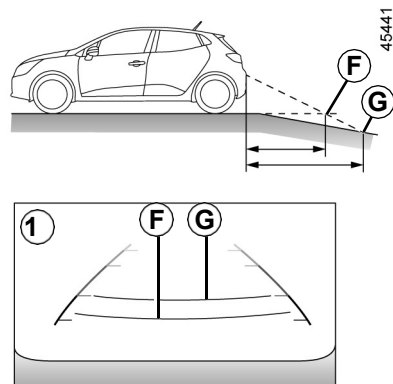
Hinnangulise ja tegeliku kauguse erinevus

Sõitmine või tagurdamine järsu tõusu suunas

Fikseeritud juhtjooned **15** näitavad, et objektid on lähemalt kui nad tegelikult on.

Tegelikult on nad nõlval kaugemal.

Näiteks kui ekraan kuvab objekti kauguseks **D**, siis tegelikult on see kaugusel **E**.

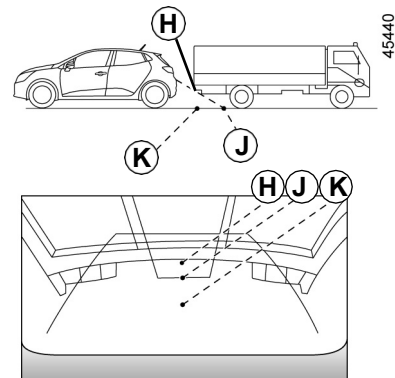


Sõitmine või tagurdamine järsu languse suunas

Fikseeritud juhtjooned **15** näitavad, et objektid on kaugemal kui nad tegelikult on.

Tegelikult on nad langusel lähemal.

Näiteks kui ekraan kuvab objekti kauguseks **G**, siis tegelikult on see kaugusel **F**.



Sõitmine või tagurdamine väljaulatuva objekti suunas

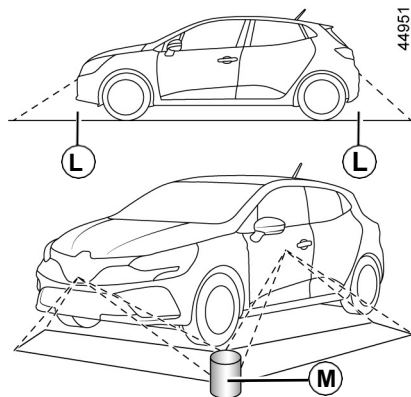
Kaugus **H** tundub ekraanil olevat kaugemal kui kaugus **J**.

Tegelikult on **H** sama kaugel kui **K**.

Juhtjooned ei arvesta objekti kõrgust.

Seega on oht, et sõiduk võib tagurdamisel kaugusel **K** põrgata objektiga kokku.

360° KAAMERA (8/9)

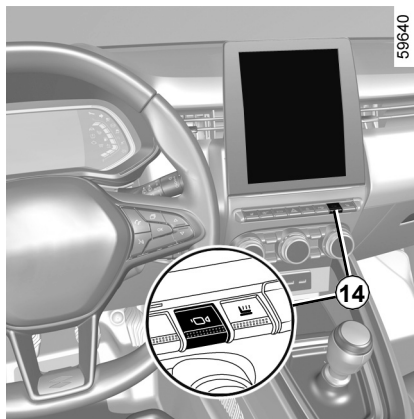


Abisüsteemi toimimise piirangud

Süsteem ei suuda kuvada teatud piirkondades asuvaid objekte.

Esi- või tagakaamera ei suuda kuvada objekte alal **L**.

Pealtvaates ei suuda süsteem kuvada suuri objekte alal **M**, kuvatava ala serval.



Ekraanikuva vahetamine

Kui süüde on sees, vajutage funktsiooni kasutamiseks lülitile **14** või lülitage automaatkäigukastiga sõiduki käiguvalits asendisse **R** või lülitage manuaalkäigukastiga sõidukil sisse tagurpidikäik.

Funktsioon kuvab ekraanile erinevad vaated vastavalt sisse lülitatud käigule.

Sõltuvalt sõidukist on võimalik pealtvaade multimeediasüsteemi ekraanil vahetada külgmise kaamera vaateks.



Ohutuse huvides tehke kõik seadistused sõiduki seistes.

360° KAAMERA (9/9)

Kui automaatkäigukastiga sõiduki käiguvalits on asendis **R** või manuaalkäigukastiga sõidukil on sisse lülitatud tagurpidikäik, on võimalik:

- ekraani jagamine tahavaate ja pealtvaate vahel;

või

- sõltuvalt sõidukist, ekraani jagamine tahavaate ja kaassõitja poolse külgvaate vahel.

Vahetades automaatkäigukastiga sõidukil käiguvalitsa asendisse **R** või manuaalkäigukastiga sõidukil lülitades sisse tagurpidikäigu, on võimalik:

- ekraani jagamine tahavaate ja pealtvaate vahel;

või

- sõltuvalt sõidukist, ekraani jagamine tahavaate ja kaassõitja poolse külgvaate vahel.

Vahetades automaatkäigukastiga sõidukil käiguvalitsa asendisse **D** või manuaalkäigukastiga sõidukil lülitades sisse edaspidikäigu, on võimalik:

- ekraani jagamine ettevaate ja pealtvaate vahel;

või

- sõltuvalt sõidukist, ekraani jagamine ettevaate ja kaassõitja poolse külgvaate vahel.

Kaamera seadete kohandamine

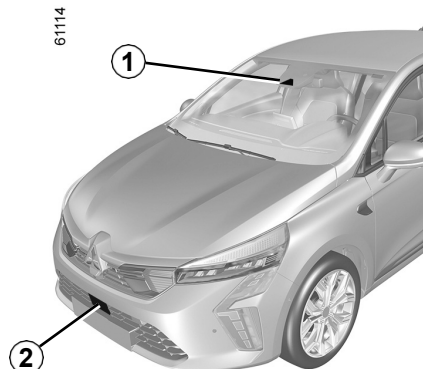
Järgnevaid kaamera seadeid on võimalik muuta:

- ereduse tase;
- värvus;
- kontrastsus.

Lisateavet leiata multimeedia juhendist.

Märkus: ohutuse tagamiseks ei kuvata vaateid menüüs "Seaded" sõiduki liikumise ajal.

AUTOMAATNE HÄDAPIDURDUSSÜSTEEM (1/8)



Süsteem kasutab radarilt **2** ja kaameralt **1** saadud teavet, et määrata kaugus teie sõidukist:

– eessõitva sõidukini, mis liigub sama sõidurajal;

või

– ees olevate jalakäijate ja jalgratturiteni.

Süsteem teavitab juhti, kui on olemas avariioht, et võimaldada ennetavaid tegevusi, nagu pidurdamine ja/või rooli keeramine.

Sõltuvalt juhi reageerimisvõimest võib süsteem aidata kaasa pidurdamisele, et vältida kokkupõrget või vähendada kahju õnnetuse puhul.

Märkus: Veenduge, et esiklaasi ja pörkerauda ei kataks mustus, pori, lumi, udu, halvasti paigaldatud registreerimismärk vmt.

Kaamera asukoht 1

Veenduge, et esiklaasil ei oleks mustust, pori, lund, udu vmt.

Radari asukoht 2

Veenduge, et radarit ei varjaks mustus, pori, lumi, halvasti paigaldatud registreerimismärk või see ei oleks kahjustatud või muudetud (sh värvitud) või kaetud sõiduki esiosale paigaldatud lisaseadmetega (iluvõre, logo jne).

Vajaduse korral **võib see süsteem maksimaalset kuni sõiduki peatumiseni.** **rakendada pidurdust täieliku**

Ohutuse huvides kinnitage alati turvavöö ja veenduge, et sõidukis olevad esemed ei saa ettepoole paiskuda ja sõitjaid tabada.



See on täiendav juhiabisüsteem.

See süsteem ei ole mingil juhul mõeldud asendada juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

AUTOMAATNE HÄDAPIDURDUSSÜSTEEM (2/8)

Tööpõhimõte

Sõidukite tuvastamine

Kui sõitmisel tekib oht põrgata kokku eesoleva sõidukiga, süsteem:

– hoiatab kokkupõrke eest:

kui sõiduki kiirus on vahemikus 7 kuni 170 km/h ja näidikute paneelil **3** kuvatakse punasena teade „Pidurda“ ja kostab hoiatusheli.

Kui juht vajutab piduripedaalile, aga süsteem hindab kokkupõrke võimalikuks, suurendatakse pidurdusjõudu.

– automaatpidurdus võib käivituda:

kui sõiduki kiirus on alla umbes 120 km/h ja juht ei reageeri hoiatusele ning kokkupõrge on tõenäoline.



Kui sõiduk automaatse hädapidurdus-süsteemi tulemusel seisma jääb, siis on seismine lühiajaline.

Selle aja möödumisel peab sõidukit paigal hoidma juht, hoides jalga piduripedaalil.

Märkus: kui juht keerab rooli või vajutab pedaale võib süsteem mõne tegevuse edasi lükata või mitte rakendada.

Erisused

Sõltuvalt kiirusest võivad hoiatus ja automaatne pidurdamine toimuda üheaegselt.

Erisused seisva sõiduki puhul

Süsteem tuvastab seisvad sõidukid kui teie sõiduki kiirus on vahemikus umbes 7 kuni 80 km/h.

Kui teie sõiduki kiirus on suurem kui 80 km/h, siis süsteem seisvate sõidukite eest ei hoiata.

Kui pidurdamine tekitab ohtliku olukorra, saab juht seda vältida:

- vajutades gaasipedaalile;
- keerates rooli, vältides kokkupõrget.

AUTOMAATNE HÄDAPIDURDUSSÜSTEEM (3/8)

Jalakäijate ja ratturite tuvastamine (sõltuvalt sõidukist)

Sõites kiirusel vahemikus 7 kuni 80 km/h ja on oht sõita otsa ratturile või jalakäijale, siis süsteem:

– hoiatab kokkupõrke eest:



hoiastutuli kuvatakse punasena või, sõltuvalt sõidukist, kuvatakse hoiatusteadet „Pidurda“ 3 näidikute paneelil ja kostab hoiatusheli.

Kui juht vajutab piduripedaalile, aga süsteem hindab kokkupõrke võimalikuks, suurendatakse pidurdusjõudu, et vältida kokkupõrget.

– automaatspidurdus võib käivituda:

kui juht ei reageeri hoiatusele ja kokkupõrge on tõenäoline.



Kui sõiduk automaatselt hädapidurdussüsteemi tulemusel seisma jääb, siis on seismine lühiajaline.

Selle aja möödumisel peab sõidukit paigal hoidma juht, hoides jalga piduripedaalil.

Märkus: kui juht keerab rooli või vajutab pedaale võib süsteem mõne tegevuse edasi lükata või mitte rakendada.

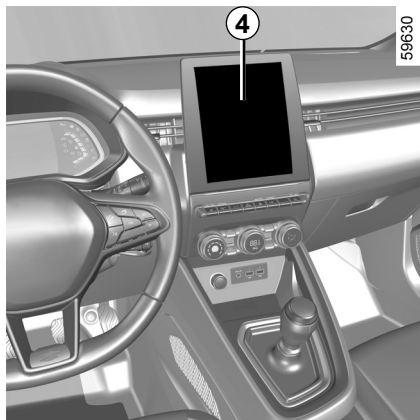
Erisused

Sõltuvalt kiirusest võivad hoiatus ja automaatne pidurdamine toimuda üheaegselt.

Kui pidurdamine tekitab ohtliku olukorra, saab juht seda vältida:

- vajutades gaasipedaalile;
- keerates rooli, vältides kokkupõrget.

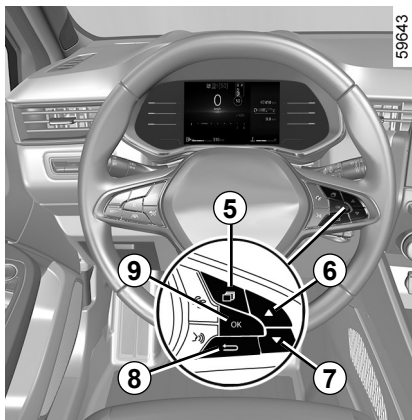
AUTOMAATNE HÄDAPIDURDUSSÜSTEEM (4/8)



Süsteemi sisse/välja lülitamine

Multimeediaekraaniga sõiduk 4

Sisse ja välja lülitamiseks vaadake multimeedia juhendit. Valige „ON“ või „OFF“.



Multimeediaekraaniga sõiduk

- Kui sõiduk seisab, vajutage korduvalt lülitile 5, et jõuda valikuni „Seaded“;
- vajutage korduvalt lülitile 6 või 7, et jõuda menüüsse „Sõiduki seaded“.
- vajutage lülitile 9 OK;
- vajutage korduvalt lülitile 6 või 7, et jõuda menüüsse „JUHIABID“.
- vajutage lülitile 9 OK;

- vajutage korduvalt lülitile 6 või 7, et jõuda menüüsse „Aktiivne pidurdamine“ ja vajutage lülitile 9 OK;
- vajutage lülitile 9 OK, et abisüsteem sisse või välja lülitada:

abisüsteem sisse lülitatud;

abisüsteem välja lülitatud.

Süsteemi väljalülitamisel süttib

hoiatustuli  või, sõltuvalt sõidukist, süttib hoiatustuli

 näidikute paneelil.

Vajutage lülitile 8, et naasta eelmisesse menüüsse.

Süsteem lülitub sisse iga kord kui süüde sisse lülitada.

AUTOMAATNE HÄDAPIDURDUSSÜSTEEM (5/8)

Süsteem ei tööta ajutiselt

Kui süsteem tuvastab ajutise rikke, kuvatakse, sõltuvalt sõidukist,


hoiatustuli  või hoiatustuli 

näidikute paneelil. Võimalikud põhjused on:

- süsteem on ajutiselt pimestatud päikesest, vastutuleva sõiduki tuledest, halbadest ilmastikuoludest vmt. Juhiabisüsteem on uuesti kasutatav kui nähtavus paraneb;
- süsteemi töö on ajutiselt häiritud, näiteks esiklaas, pörkeraud, iluvõre või logo on mustad, porised, lumised, udused vmt. Sellisel juhul peatage sõiduk ja lülitage mootor välja. Puhastage esiklaas, pörkeraud või logo. Mootori järgmisel käivitamisel, pärast sõitmist viis kuni kümme minutit, kustuvad hoiatustuli ja -teade.

Kui see ei olnud ajutise vea põhjus, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Talitusriike

Kui süsteem tuvastab talitusrikke, kuvatakse hoiatustuled  ja

 või  (sõltuvalt sõidukist)

kollasena näidikute paneelil koos ühega järgnevatest teadetest: „Kontrollige esikaamerat“ või „Kontrollige esiradarit“ või „Kontrollige kaamerat/radarit“.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

AUTOMAATNE HÄDAPIDURDUSSÜSTEEM (6/8)



Automaatne hädapidurdussüsteem

See on täiendav juhiabisüsteem.

See süsteem ei ole mingil juhul mõeldud asendada juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Süsteemi käivitumine võib hilineda või mitte toimuda, kui süsteem tuvastab juhi selge tegevuse sõiduki kontrollimiseks, näiteks rooli keeramise, pedaalile vajutamise vmt.

Süsteem ei käivitu kui:

- käiguvalits on neutraalasendis või siduripedaali on all hoitud umbes kümme sekundit;
- seisupidur on rakendatud;
- elektrooniline stabiilsusprogramm ESC on rakendunud.

Süsteemi hooldus/parandus

- Kokkupõrke korral võib radari ja/või kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada süsteemi toimimist. Lülitage süsteem välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Kõik tööd radari ja kaamera asukoha lähistel (esiklaasi parandus, klaasivahetus või muu) peab läbi viima kvalifitseeritud spetsialist.

Ainult volitatud edasimüüja on kvalifitseeritud süsteemi hooldama.

AUTOMAATNE HÄDAPIDURDUSSÜSTEEM (7/8)



Süsteemi häired

Mõned tingimused võivad süsteemi tööd häirida või kahjustada, sealhulgas:

- keeruline ümbrus, näiteks metallist sild, tunnel vmt;
- halvad ilmastikutingimused, näiteks lumi, rahe, must jää jne;
- kehv nähtavus, näiteks öösel või udus vmt;
- ümbruse tõttu raskesti märgatavad sõidukid või jalakäijad, näiteks valge eessõitja või valgesse riietatud jalakäija lumisel taustal;
- pimestav päike või vastu tulevate sõidukite tuled jne;
- takistused esiklaasil või radari piirkonnas, näiteks pori, lumi, udu vmt;
- ...

Sellistes tingimustes ei pruugi süsteem reageerida, võib juhti hoiatada või tahtmatult pidurdada.

Abisüsteemi toimimise piirangud

- Iga kord, kui sõiduk käivitatakse, teostab süsteem kalibreerimise vastavalt sõiduki ümbrusele ja võib olla passiivne umbes kahe kuni viie minuti jooksul;
- Vastutulev sõiduk ei käivita ühtegi hoiatust ega mõjuta süsteemi tööd;
- Radari ja kaamerate ümbrus tuleb hoida puhtana ja kahjustamata, et tagada süsteemi nõuetekohane töö;
- Süsteem ei pruugi reageerida väikestele sõidukitele, näiteks mootorrattale, sama efektiivselt kui teistele sõidukitele.
- Süsteem ei pruugi töötada korralikult kui teekate on libe, näiteks vihmamärg, lumine, must jää vmt.
- Õige toimimise tagamiseks peab süsteem eristama jalakäija täielikku kontuuri. Süsteem ei suuda tuvastada:
 - jalakäijat pimedas või kehv valguse tingimustes;
 - osaliselt näha olevat jalakäijat;
 - lühemat kui 80 cm pikkust jalakäijat;
 - suuri objekte kandvaid jalakäijaid;
 - ...

Sellistes tingimustes ei pruugi süsteem reageerida, võib juhti hoiatada või tahtmatult pidurdada.

AUTOMAATNE HÄDAPIDURDUSSÜSTEEM (8/8)



Lülitage abisüsteem välja!

Lülitage juhiabisüsteem välja kui:

kaamera asukoha lähistel on esiklaasil vigastus või kahjustus, kas väljas- või seespool;

- sõiduki esiosa on kahjustatud kokkupõrkest või on kriimustus radaril;
- sõidukit pukseeritakse;
- esiklaas on pragunenud või kahjustatud - ärge parandage esiklaasi kaamera piirkonnas, laske see vahetada volitatud esindaja juures;
- te ei sõida kõvakattega teel.

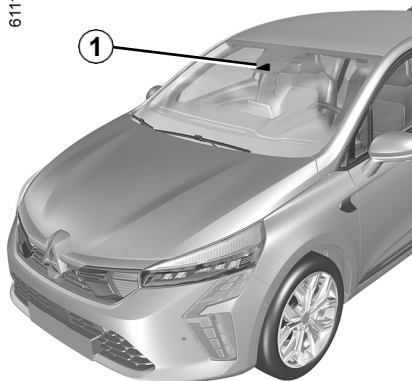
Kui süsteemi töö ei ole tavapärane, lülitage süsteem välja ja pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Süsteemi töö katkestamine

Automaatse hädapidurdussüsteemi töö saate igal ajal katkestada, vajutades gaasipedaalile või keerates rooli kokkupõrke vältimiseks.

LIIKLUSMÄRKIDE TUVASTAMINE (1/4)

61113



Süsteem tuvastab kiirust piiravaid liiklusmärke tee servas ja kuvab need näidikute paneelil.

Peamiselt kasutatakse teavet, mille saab esiklaasil tahavaate peegli taga asuv kaamera **1**.

Märkus: veenduge, et esiklaasil ei oleks mustust, pori, lund, udu vmt.

Kui varustuses on navigatsioonisüsteem, kasutab süsteem ka sealt saadavat teavet.

Kui kiirusepiiraja on sisse lülitatud, saate muuta süsteemi kuvatavat kiirusepiiraja näitu.

Piirkiiruse ületamisel kuvatakse hoiatus näidikute paneelil.

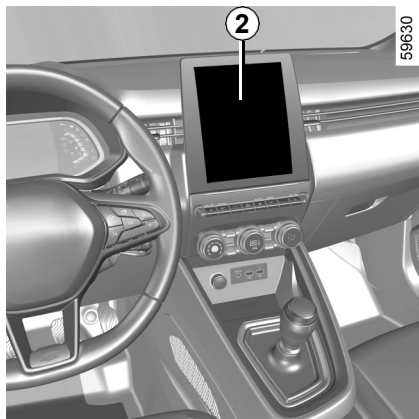
Kui navigatsioonisüsteemiga sõiduk sõidab riigis, kus kiiruse mõõtühikud erinevad sõidukile valitud mõõtühikutest, kuvab süsteem kiirusepiirangu selle riigi mõõtühikus koos sõiduki kasutatava mõõtühiku ümberarvestatud kiirusepiiranguga.

Riikides, kus teatud tüüpi teedel on vihmase ilma korral väiksem kiiruspiirang, võib navigatsioonisüsteemiga sõiduki liiklusmärkide tuvastamise süsteem muuta piirkiirust mõne sekundi jooksul pärast klaasipuhastite kasutamist.

Eriolukorrad

Süsteem ei arvesta erakorralisi kiirusepiiranguid, nagu näiteks tippsaastepäevad.

LIIKLUSMÄRKIDE TUVASTAMINE (2/4)

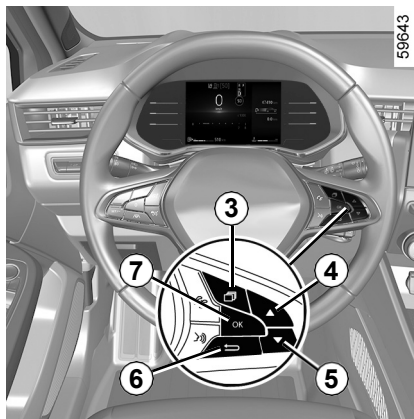


Süsteemi sisse/välja lülitamine

Sõiduk multimeediaekraaniga 2

Sisse ja välja lülitamiseks vaadake multimeedia juhendit.

Valige „ON“ või „OFF“.



Kui abisüsteem on aktiveeritud, saate sõltuvalt kohalikest seadustest, kasutada valikut „Ohuala kuvamine“.

Süsteem teavitab sellest, kui kaugel ohualast olete ja sinna sisemisest.

Multimeediaekraanita sõiduk

Kui sõiduk seisab, vajutage korduvalt lülitile 3, et jõuda valikuni „Seaded“;

- vajutage korduvalt lülitile 4 või 5, et jõuda menüüsse „Sõiduki seaded“ ja vajutage 7 OK;
- vajutage korduvalt lülitile 4 või 5, et jõuda menüüsse „JUHIABID“ ja vajutage 7 OK;
- vajutage korduvalt lülitile 4 või 5, et jõuda menüüsse „Kiiruse hoiatus“;
- vajutage lülitile 7 OK, et abisüsteem sisse või välja lülitada:



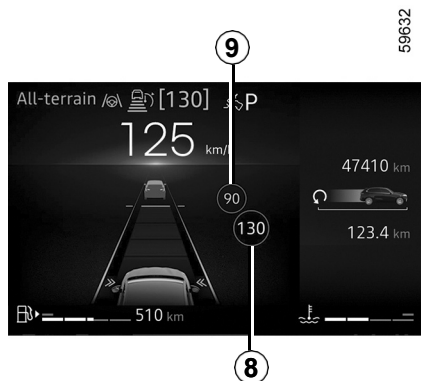
abisüsteem sisse lülitatud;



abisüsteem välja lülitatud.

Vajutage lülitile 6, et naasta eelmisesse menüüsse.

LIIKLUSMÄRKIDE TUVASTAMINE (3/4)



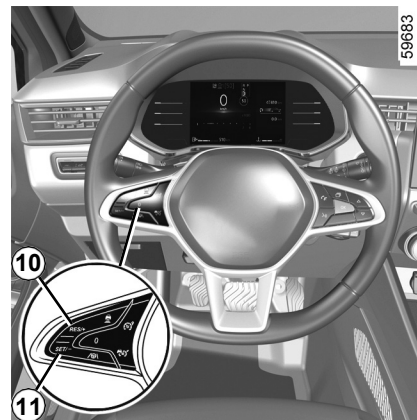
Tööpõhimõte

Hoiatused

Abisüsteem kuvab järgmised hoiatused:

- 8 Kiirusepiirang vastavalt liiklusemärgile
- 9 Täiendavad liiklusemärgid, näiteks „Möödasõidu keeld“ ja „Möödasõidu keelu lõpp“, aga ka kiirusepiirang libeda tee korral, haagissuvilat vedades või kogupikkuse puhul jne.

Kui kiirusepiirangut ületatakse, hakkab näidikute paneelil liiklusemärgi kujutise ümber olev ring 8 vilkuma ja kostub hoiatusheli.



Valitud piirkiiruse muutmine

Kui kiirusepiirangu kuva erineb tuvastatud kiirusepiirangust, vajutage ja hoidke all järgmisi lüliteid:

- **10 (RES/+)** kiirusepiirangu suurendamiseks;
- **11 (SET/-)** kiirusepiirangu vähendamiseks.

LIIKLUSMÄRKIDE TUVASTAMINE (4/4)

Talitusriike

Süsteem ei suuda tuvastada kiirusepiirangut, kui:

- esiklaas ei ole puhas;
- kaamerat pimestab päike;
- nähtavus on kehv, näiteks öösel või udus vmt;
- liiklusmärgid ei ole loetavad, näiteks on lumised või on varjatud teise sõiduki või puuokstega;
- navigatsioonisüsteemist saadud teave ei ole ajakohane.



See on täiendav juhiabisüsteem.

See süsteem ei ole mingil juhul mõeldud asendama juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Sõidukijuht peab alati kohandama oma sõiduki kiirust vastavalt liiklusoludele, olenemata sellest, mida näitavad abisüsteemid.

Süsteem tuvastab kiirust piiravaid märke ja ei tuvasta muid märke, nagu näiteks märke „Asula“ või „Asula lõpp“.

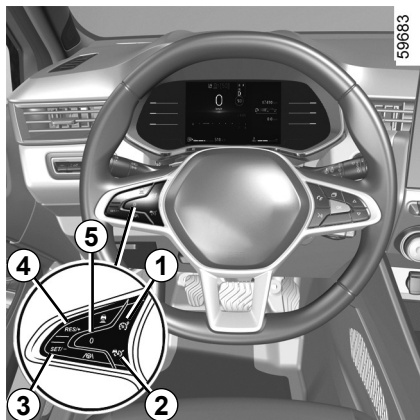
Süsteem ei pruugi tuvastada kõiki kiiruspiiranguid ja võib neid tõlgendada valesti.

Juht ei tohi eirata märke, mida süsteem ei tuvasta ning peab eeskätt järgima liiklusmärke ja liiklusseadust.

Halva nähtavuse korral, näiteks udus, lumesajus, aga ka külma ilmaga jne on võimalik, et süsteem ei näita juhile õiget lubatud kiirust.

Sõidukijuht peab alati kohandama oma sõiduki kiirust vastavalt liiklusoludele, olenemata sellest, mida näitavad abisüsteemid.

KIIRUSEPIIRAJA (1/4)



Kiirusepiiraja aitab sõita aeglasemalt valitud väärtusest, et **mitte ületada** lubatud sõidukiirust.

Roolilülitid:

1 Start/stop kiirusepiiraja lüliti



2 Püsikiirusehoidja lüliti



3 Kiirusepiiraja sisse lülitamise ja kiiruse vähendamise lüliti (**SET/-**).

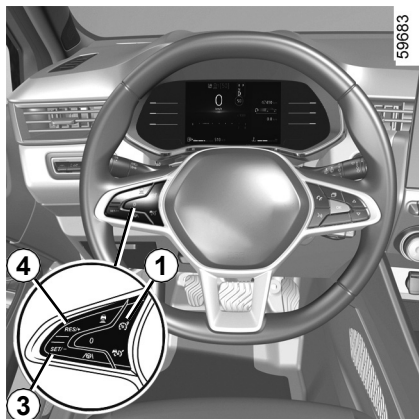
4 Kiirusepiiraja sisse lülitamise ja kiiruse suurendamise või salvestatud kiirusepiiraja taastamise lüliti (**SET/+**).

5 Kiirusepiiraja ooterežiimi lüliti koos piirkiiruse mälu (O).

Kiirusepiiraja liiklusmärkide abisüsteemiga saab siduda tuvastamise

➔ 2.83.

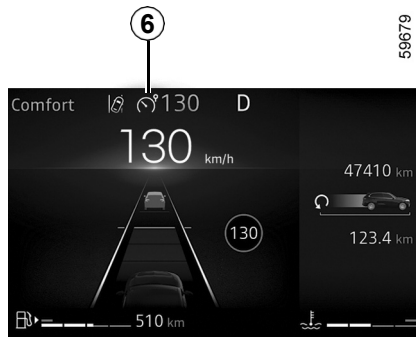
KIIRUSEPIIRAJA 2/4



Sõitmine

Kui kiirusepiiraja on sisse lülitatud, aga sõidetakse madalama kiirusega, ei erine see millegi poolest tavalisest sõitmisest.

Kui piirkiirus on saavutatud, ei võimalda gaasipedaalile vajutamine valitud kiirust ületada, välja arvatud hädaolukorras (vt teavet „Piirkiiruse ületamine“).



Sisse lülitamine

Vajutage lülitile **1**.

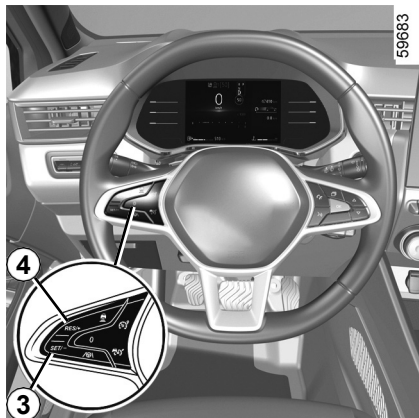
Märgutuli **6** kuvatakse hallis värvitoonis.

Näidikute paneelil kuvatakse teade „Kiirusepiiraja ON“ koos kriipsudega, mis tähendab, et kiirusepiiraja ootab piirkiiruse salvestamist.

Hetkel sõidetava kiiruse valimiseks vajutage lülitile **4 (RES/+)** või **3 (SET/-)**: kriipsud asenduvad kiirusega ja sõltuvalt sõidukist muutub märgutuli **6** valgeks.

Vähim kiirus, mida saab valida, on 30 km/h.

KIIRUSEPIIRAJA 3/4



Valitud piirkiiruse muutmine

Kiirusepiirajal valitud kiirust saab muuta, vajutades korduvalt või hoides all:

- lülitit **4 (RES/+)** kiiruse suurendamiseks;
- lülitit **3 (SET/-)** kiiruse vähendamiseks.

Valitud piirkiiruse ületamine

Valitud piirkiirust on võimalik ületada.

Selleks vajutage gaasipedaal kindlalt üle vastupanupunkti lõpuni alla.

Piirkiiruse ületamisel vilgub kiirusepiiraja kujutis näidikute paneelil punaselt.

Gaasipedaali vabastamisel ja sõidukiiruse langemisel allapoole valitud piirkiirust jätkab süsteem tööd ja ei luba valitud kiirust ületada.

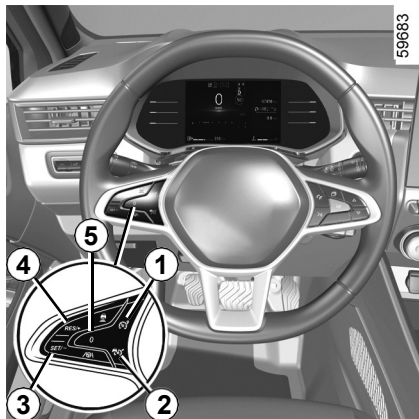
Kui valitud piirkiirust ei saa hoida

Sõites alla järsust langusest ei pruugi süsteem suuta hoida kiirust valitud piirkiirusest väiksemana. Piirkiiruse kujutis vilgub sel juhul näidikute paneelil punaselt ja regulaarsete ajavahemike järel kostab hoiatusheli.



Kui kiirusepiirajat ei ole võimalik ka pärast korduvaid katseid kasutada, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

KIIRUSEPIIRAJA 4/4



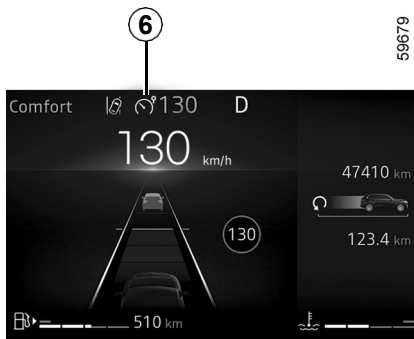
Kiirusepiiraja ooterežiim

Kiirusepiiraja on võimalik lülitada ooterežiimile, vajutades lülitile **5 (0)**.

Piirkiirus salvestatakse ja kiirusepiiraja kujutis näidikute paneelil kuvatakse hallis värvitoonis.

Ooterežiimist tagasikutsumine

Kui piirkiirus on salvestatud, vajutage selle uuesti rakendamiseks lülitile **4**.



Kiirusepiiraja välja lülitamine

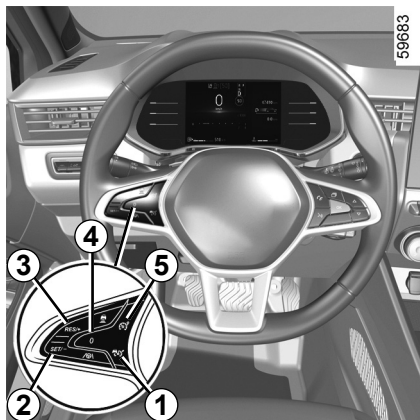
Kiirusepiiraja lülitatakse välja kui:

- vajutada lülitile **1**. Sel juhul kiirust ei salvestata;
- vajutada lülitile **2**. Sel juhul valitakse püsikiirusehoidja ja piirkiirust ei salvestata.

Kiirusepiiraja märgutuli **6** näidikute paneelil kustub, näidates, et juhiabisüsteem on välja lülitatud.

Kui kiirusepiiraja on ooterežiimis, aktiveerib lüliti **3** vajutamine süsteemi uuesti, kuid arvesse ei võeta salvestatud kiirust vaid piirkiiruseks saab kiirus, millega sõiduk antud hetkel liigub.



PÜSIKIIRUSEHOIDJA(1/5)



Püsikiirusehoidja aitab sõita valitud kiirusega.

Võimalik on valida ükskõik milline kiirus, mis on suurem kui 30 km/h.

Roolilülitid

- 1 Püsikiirusehoidja lüliti .
- 2 Püsikiiruse sisselülitamise ja vähendamise lüliti (**SET/-**).
- 3 Püsikiiruse sisselülitamise, suurendamise ja salvestatud püsikiiruse taastamise lüliti (**RES/+**).
- 4 Ooterežiimi lüliti, koos kiiruse salvestamisega (**0**).
- 5 Start/stop kiirusepiiraja lüliti .



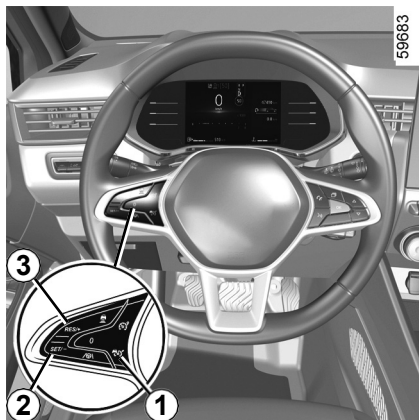
See on täiendav juhiabisüsteem. See ei asenda mingil tingimusel juhi

vastutust pidada kinni kiiruse piirangutest või olla tähelepanelik. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Püsikiirusehoidjat ei tohi kasutada tihedas liikluses, kurvilistel või libedatel teedel, näiteks musta jää või vesiliu korral, lahtisel kruusal ega halva ilma korral, näiteks udu, tugeva vihma või külgtuule ajal.

Õnnetuse oht!

PÜSIKIIRUSEHOIDJA (2/5)

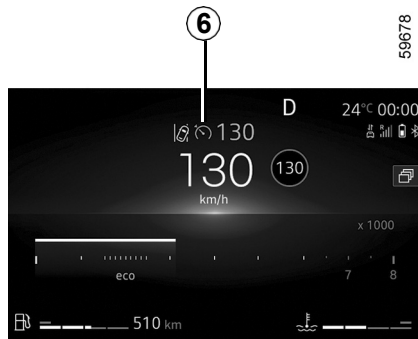


Sisse lülitamine

Vajutage lülitile **1**.

Märgutuli **6** kuvatakse hallis värvitoonis.

Näidikute paneelil kuvatakse teade „Püsikiirusehoidja ON“ koos kriipsudega, mis tähendab, et püsikiirusehoidja ootab kiiruse salvestamist.



Püsikiirusehoidja sisse lülitamine

Kui sõiduk liigub püsiva kiirusega üle 30 km/h, siis vajutades lülitit **2 (SET/-)** või lülitit **3 (RES/+)** lülitatakse püsikiirusehoidja sisse ning salvestatakse sõidukiirus antud hetkel.

Kriipsude asemel kuvatakse salvestatud kiirus. Püsikiirus on rakendatud kui salvestatud kiirus ja püsikiirusehoidja märgutuli **6** kuvatakse näidikute ekraanil rohelisena.

Kui proovite salvestada kiirust, sõites aeglasemalt kui 30 km/h, kuvatakse teade „Vale kiirus“ ja süsteem ei lülitu sisse.

Sõitmine

Kui püsikiirusehoidja on sisse lülitatud ja kiirus salvestatud, võite tõsta jala gaasipedaalilt.



Hoidke jalad pedaalide lähedal, et oleks võimalik ohuolukorras reageerida.

PÜSIKIIRUSEHOIDJA (3/5)



Valitud püsikiiruse muutmine

Salvestatud kiirust saab muuta, vajutades korduvalt või hoides all:

- lülitit **2** (SET/-) kiiruse vähendamiseks;
- lülitit **3** (SET/+) kiiruse suurendamiseks;

Märkus: vajutage ja hoidke all ühte lülitit, et muuta kiirust järjestikuste sammude kaupa.

Valitud püsikiiruse ületamine

Salvestatud püsikiirust saab ületada, vajutades gaasipedaalile.

Kiiruse ületamisel vilgub püsikiiruse kujutis näidikute paneelil punaselt.

Gaasipedaali vabastamisel naaseb sõiduk mõne sekundi jooksul eelnevalt salvestatud püsikiiruse juurde.

Kui valitud piirkiirust ei saa hoida

Sõites alla järsust langusest ei pruugi süsteem suuta hoida valitud püsikiirust. Püsikiiruse kujutis vilgub sel juhul näidikute paneelil punaselt ja regulaarsete aja-vahemike järel kostab hoiatusheli.



Kui püsikiirusehoidjat ei saa kasutada pärast mitut katset seda sisse lülitada, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

PÜSIKIIRUSEHOIDJA (4/5)

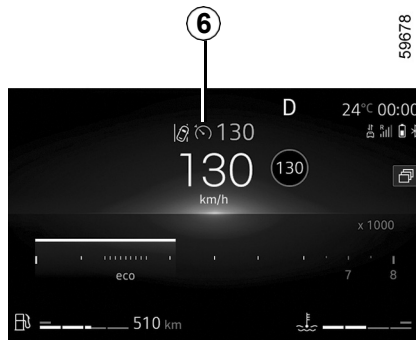


Püsikiirusehoidja ooterežiim

Süsteem lülitatakse ooterežiimi, kui

- vajutada lülitile **4 (0)**;
- vajutada piduripedaalile;
- vajutada siduripedaalile või viia automaatkäigukastiga sõiduki käiguvalits neutraalasendisse;
- sõltuvalt sõidukist, hoida siduripedaali all või käiguvalitsat neutraalasendis pikema aja jooksul.

Püsikiirus salvestatakse ja püsikiiruse kujutis näidikute paneelil kuvatakse hallis värvitoonis.



Valitud püsikiiruse taastamine

Kui püsikiirus on salvestatud, saab selle tagasi kutsuda, kui olete veendunud, et tee-, liiklus- ja ilmastikuolud on sobivad.

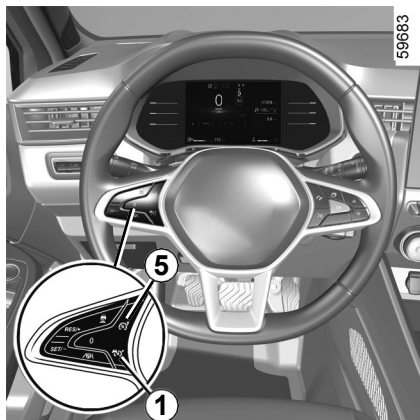
Vajutage lülitile **3 (RES/+)** kui sõiduki kiirus on suurem kui 30 km/h.

Kui kiirus on salvestatud, kinnitab püsikiirusehoidja rakendumise püsikiirusehoidja roheline märgutuli **6** näidikute paneelil ja sõltuvalt sõidukist kuvatakse märgutuli.

Märkus: kui eelnevalt salvestatud kiirus on praegusest kiirusest palju suurem, kiirendab sõiduk selle saavutamiseks kiiremini.

Kui kiirusepiiraja on ooterežiimis, aktiveerib lüliti **2 (SET/-)** vajutamine süsteemi uuesti, kuid arvesse ei võeta salvestatud kiirust vaid piirikiiruseks saab kiirus, millega sõiduk antud hetkel liigub.

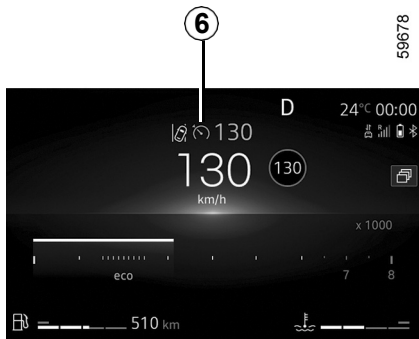
PÜSIKIIRUSEHOIDJA (5/5)



Püsikiirusehoidja välja lülitamine

Püsikiirusehoidja lülitatakse välja kui:

- vajutada lülitile **1**. Sel juhul kiirust ei salvestata;
- vajutada lülitile **5**. Sel juhul valitakse kiirusepiiraja ja kiirust ei salvestata.



Püsikiiruse märgutuli **6** näidikute paneelil kustub, näidates, et juhiabisüsteem on välja lülitatud.



Püsikiirusehoidja lülitamine ooterežiimile või välja-lülitamine ei too kaasa sõiduki kiiruse järsku vähenemist, juht peab vajutama piduripedaalile.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (1/14)

Radarilt või kaameralt saadud teabe põhjal võimaldab kohanduv püsikiirusehoidja (või Stop ja Start kohanduv püsikiirusehoidja automaatkäigukastiga sõidukil) säilitada valitud kiirus ehk püsikiirust, hoides pikivahet ees samal sõidurajal sõitva sõidukiga.

Automaatkäigukastiga sõidukil võib eesoleva sõiduki peatudes kohanduva püsikiirusehoidja Stop ja Start funktsioon enne sõiduki edasiliikumist pidurdada sõiduki täieliku peatumiseni.

Süsteem kontrollib sõiduki kiirendamist ja aeglustamist mootori ja pidurdussüsteemi abil. Juhiabisüsteemi suurim kaugus on umbes 150 meetrit. See sõltub teetingimustest, maapinna reljeefist, ilmaoludest jmt.

Sõltuvalt sõiduoludest, näiteks liiklus, ilm jmt saab süsteemi sisse lülitada:

- automaatkäigukastiga sõidukil kiirusel 0–170 km;
- manuaalkäigukastiga sõidukil kiirusel 30–170 km/h.

Juhiabisüsteemi tähistab märgutuli



Märkus:

- välismaal sõites peab juht järgima seal kehtivaid kiirusepiiranguid ja hoidma nõutavat pikivahet;
- kohanduv püsikiirusehoidja kasutab pidurdamiseks kuni kolmandikku sõiduki pidurdusvõimsusest. Sõltuvalt olukorrast võib juhil olla vaja tugevamalt pidurdada.

Kohanduv püsikiirusehoidja ei käivita hädapidurdust ja selle pidurdamisvõime on piiratud.



See on täiendav juhiabisüsteem.

See ei asenda mingil tingimusel juhi vastutust pidada kinni kiiruse piirangutest ja hoida ohutut pikivahet.

Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

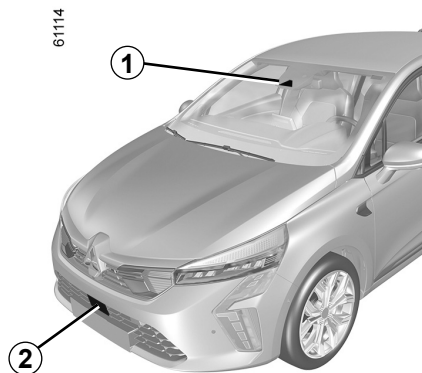
Juht peab alati sõiduki kiiruse kohandama vastavaks ümbrusele ja liiklusoludele.

Kohanduvat püsikiirusehoidjat tohib kasutada ainult maanteel või piirdega eraldatud mitmerajalisel teel.

Püsikiirusehoidjat ei tohi kasutada tihedas liikluses, kurvilistel või libedatel teedel, näiteks musta jää või vesiliu korral, lahtisel kruusal ega halva ilma korral, näiteks udu, tugeva vihma või külgtuule ajal.

Õnnetuse oht!

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (2/14)

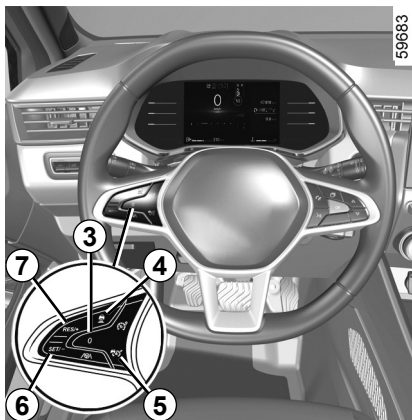


Kaamera asukoht 1

Veenduge, et esiklaasil ei oleks mustust, pori, lund, udu vmt.

Radari asukoht 2

Veenduge, et radarit ei varjaks mustus, pori, lumi, halvasti paigaldatud registreerimismärk või see ei oleks kahjustatud või muudetud (sh värvitud) või kaetud sõiduki esiosale paigaldatud lisaseadmetega (iluvõre, logo jne).



Roolilülitid

3 Ooterežiimi lüliti, koos kiiruse salvestamisega (0).

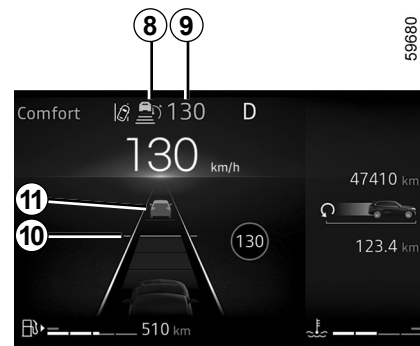
4 Turvalise pikivahe seadistamise lüliti.

5 Kohanduva püsikiirusehoidja stop/start lüliti



6 Püsikiiruse valimise, salvestamise ja vähendamise lüliti (**SET/-**).

7 Püsikiiruse valimise ja suurendamise või salvestatud püsikiiruse taastamise lüliti (**RES/+**).



Kuvad

- 8 Kohanduva püsikiirusehoidja märgutuli.
- 9 Valitud püsikiirus.
- 10 Salvestatud turvaline pikivahe.
- 11 Ees on sõiduk.



Radari ja kaamerate ümbrus tuleb hoida puhtana ja kahjustamata, et tagada süsteemi nõuetekohane töö.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (3/14)

Sisse lülitamine

Vajutage lülitile **5**.

Märgutuli **8**  kuvatakse hallina

ja teade „Kohanduv püsikiirusehoidja valmis taaskäivitamiseks“ kuvatakse näidikute paneelil koos kriipsudega, mis tähendab, et püsikiirusehoidja ootab kiiruse salvestamist. Süsteem ei käivitu kui:

- seisupidur on rakendatud.
- parkimisabi funktsioon on sisse lülitatud ➔ 2.136.

Näidikute paneelil kuvatakse „Kohanduv püsikiirusehoidja ei ole võimalik“.

Püsikiirusehoidja sisse lülitamine

Kui sõiduk seisab (automaatkäigukastiga sõiduk) või kui sõiduk liigub ühtlase kiirusega (kõik sõidukid), vajutage lülitile **6 (SET/-)** või lülitile **7 (RES/+)**, et aktiveerida süsteem ja salvestada kiirus antud hetkel.

Vähim kiirus, mida saab valida, on 30 km/h.

Kriipsude asemel **9** kuvatakse salvestatud kiirus ja märgutuli **8**



ja püsikiirus kuvatakse

rohelisena, et kinnitada püsikiirusehoidja töötamine.

Kui proovite süsteemi käivitada suuremal kiirusel kui 170 km/h või manuaalkäigukastiga sõidukil madalamal kui 30 km/h, kuvatakse teade „Vale kiirus“ ja süsteem ei lülitu sisse.

Kui püsikiirusehoidja on sisse lülitatud ja kiirus salvestatud, võite tõsta jala gaasipedaalilt.

Erisus automaatkäigukastiga sõidukil:

kui sõiduki kiirus on väiksem kui 30 km/h, valitakse kiiruseks automaatselt 30 km/h. Aeglasemalt sõites kiirendab sõiduk salvestatud püsikiiruseni.



Oluline: hoidke jalad alati pedaalide lähedal, et olla valmis reageerima mis tahes olukorra tekkimisel.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (4/14)

Turvalise pikivahe seadistamine

Kui püsikiirusehoidja on sisse lülitatud, kuvatakse näidikute paneelil rohelisena vaikumisi valitud turvaline pikivahe **10**.

Vaikumisi valitud turvaline pikivahe tähendab umbes kahte sekundit (lisateave järgnevatel lehekülgedel).

Kui süsteem tuvastab eespool oleva sõiduki, kuvatakse sõiduki kujutis **11** vaikumisi valitud turvalise pikivahe kohale **10** näidikute paneelil.

Sõiduk kohandab oma kiiruse vastavaks eessõitja liikumisele ja rakendab vajadusel pidureid (pidurituled põlevad), et hoida näidikute paneelil valitud pikivahet.

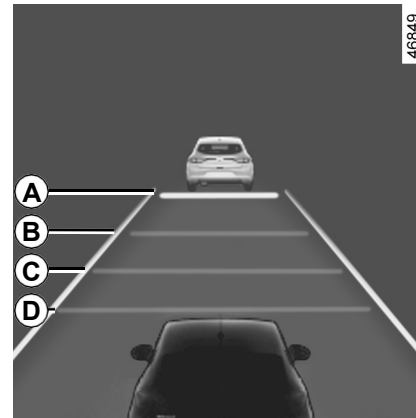
Märkus: kujutise **11** suurus muutub vastavalt eessõitja kaugusele. Mida suurem on kujutis, seda lähemal on ees sõitev auto.



Püsikiiruse valimine

Püsikiirust saab muuta, vajutades korduvalt (väikene muutus) või hoides all (suur muutus) lülitit **6** või **7**:

- kiiruse vähendamiseks kasutage lülitit **6 (SET/-)**;
- kiiruse suurendamiseks kasutage lülitit **7 (SET/+)**.



Turvalise pikivahe muutmise

Kaugust ees sõitjaga saab muuta igal ajal, vajutades korduvalt lülitile **4**.

Horizontaalsed kaugusejooned näidikute paneelil kuvavad erinevaid turvalise pikivahe väärtusi:

- kaugus **A**: suur pikivahe, eessõitjani umbes 2,4 sekundit;

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA

(5/14)

Turvalise pikivahe muutmine (järg)

- kaugus **B**: vahepealne pikivahe 2, eessõitjani umbes 2 sekundit;
- kaugus **C**: vahepealne pikivahe 1, eessõitjani umbes 1,6 sekundit;
- kaugus **D**: väike pikivahe, eessõitjani umbes 1,2 sekundit;

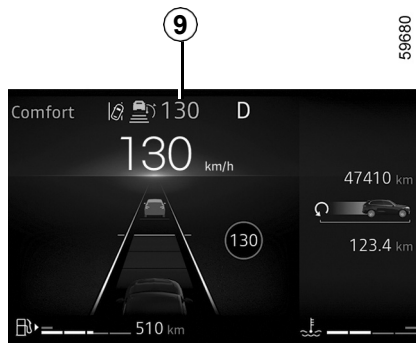
Valitud pikivahe kuvatakse näidikute paneelil rohelisena.

Teised pikivahed jäävad halliks.

Märkus: pikivahe tuleb valida vastavalt liiklusoludele, kohalikele seadustele ja ilmastikutingimustele.

Vaikimisi valitakse turvaliseks pikivaheks kaugus **B**.

2.100



59680

Sel juhul vabastage gaasipedaal: püsikiirusehoidja ja turvalise pikivahe abisüsteem jätkavad eelnevalt valitud kiiruse ja vahemaa hoidmist.

Möödasõit

Kui soovite eesolevast sõidukist mööduda, tühistab suunatule sisselülitamine ajutiselt turvalise pikivahe hoidmise ja võimaldab piisava kiiruse möödasõiduks.

Valitud püsikiiruse ületamine

Salvestatud püsikiirust saab ületada, vajutades gaasipedaalile.

Kui püsikiirust ületada, kuvatakse püsikiirus **9** punasena.

Pikivahe näidik vilgub, kui kaugus eessõitjani on väiksem kui valitud pikivahe: turvalise pikivahe abisüsteem ei ole enam aktiivne.

Gltcd' UGHUfh

Kui automaatkäigukastiga sõiduki ees olev auto aeglustab, vähendab süsteem teie sõiduki kiirust kuni täieliku peatumiseni, näiteks liiklusummikus vmt puhul. Sõiduk peatub mõne meetri kaugusel eesolijast. Stop ja Start funktsioon võib mootori ooterežiimi lülitada

➤ 2.10.

Kui eessõitja hakkab uuesti liikuma:

- kui peatus ei ületanud umbes kolme sekundit, käivitub sõiduk automaatselt, ilma et juht peaks midagi ette võtma;
- kui peatus oli pikem kui umbes kolm sekundit, tuleb käivitamiseks vajutada gaasipedaali või vajutada lülilele + (F9G#ZL Näidikute paneelil kuvatakse teade „Vajutage F9G#Z või kiirendage“.

Kui peatus kestab kauem kui kolm minutit, rakendub elektriline seisupidur ning Stop ja Go kohanduv püsikiiruse hoidja lülitatakse välja. Märgutuli 8



kustub kui funktsioon on välja lülitatud.

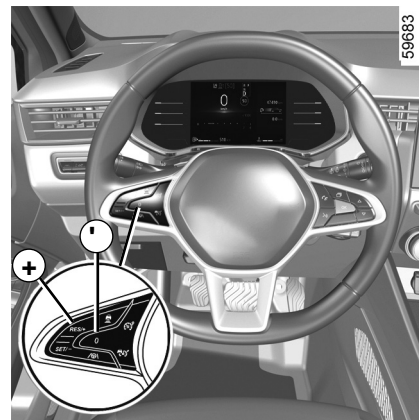
@`jHLa]bY'ccHfYj]ja]

Funktsiooni saab lülitada ooterežiimi kui:

- vajutada lülilele ' 70L
- vajutada sõiduki liikumise ajal piduripedaalile.

Süsteem lülitab funktsiooni välja kui:

- automaatkäigukasti käiguvalits viiakse asendisse D' või B;
- sisse lülitatakse tagurpidikäik;
- avatakse juhi turvavöö;
- avatakse mõni uks või küljeaken;
- vajutatakse start/stop lülilele;
- kallak on liiga järsk;
- sõiduki kiirus on suurem kui 180 km/h;
- käivitud on teatud juhiabisüsteemid, näiteks automaatne hädapidurdussüsteem, ABS, ESC;



- kui hoida pikka aega all siduripedaali või manuaalkäigukastiga sõidukil käigukangi neutraalasendis.

Kõikidel juhtudel kuvatakse märgutuli hallis värvitoonis ja näidikute paneelile ilmub teade „Kohanduv püsikiirusehoidja välja lülitatud“.



Kohanduva püsikiirusehoidja lülitamine ooterežiimile või väljalülitamine ei too kaasa sõiduki kiiruse järsku vähenemist, juht peab vajutama piduripedaalile.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (7/14)

Ooterežiimist väljumine

Kui püsikiirus on salvestatud

Kui püsikiirus on salvestatud, saab selle tagasi kutsuda, kui olete veendunud, et tee-, liiklus- ja ilmastikuolud on sobivad.

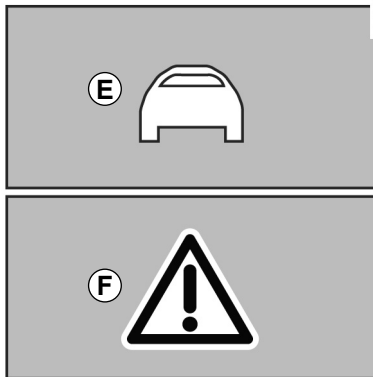
Vajutage lülitile **7 (RES/+)**.

Kui salvestatud püsikiirus on käivitatud, kinnitab püsikiirusehoidja sisselülitumist roheline märgutuli.

Märkus: kui salvestatud kiirus on kõrgem kui kiirus antud hetkel, kiirendab sõiduk salvestatud kiiruse saavutamiseks.

Valides hetkekiiruse

Kui püsikiirusehoidja on ooterežiimis, aktiveerib lülitil **6 (SET/-)** vajutamine süsteemi uuesti, kuid arvesse ei võeta salvestatud kiirust vaid püsikiiruseks saab kiirus, millega sõiduk antud hetkel liigub.



Hoiatus „Võtke sõiduki kontroll“

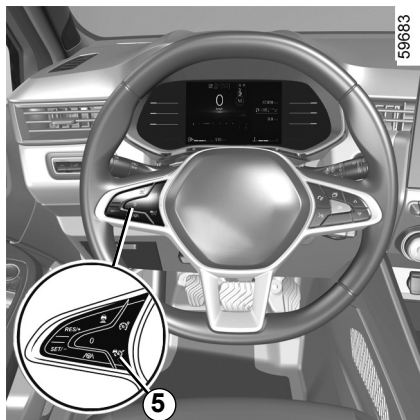
Mõnes olukorras, näiteks kui ees on palju aeglasem sõiduk või eessõitja vahetab ootamatult sõidurada, **ei pruugi süsteemil olla aega reageerida.**

Sõltuvalt olukorrast kõlab hoiatusheli ja kuvatakse:

- oranž hoiatus **E**, kui olukord nõuab juhi tähelepanu;
- või
- punane hoiatus **F** koos teatega „Pidurda“, kui olukord nõuab silmapilkset juhi tähelepanu.

Kõigis olukordades reageerige vastavalt ja tegutsege asjakohaselt.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (8/14)



Püsikiirusehoidja välja lülitamine

Kohanduv püsikiirusehoidja lülitub välja kui vajutada lülitile 5.

Märgutuli  näidikute paneelil

kustub, kinnitades, et juhiabisüsteem on välja lülitatud.

Süsteem ei tööta ajutiselt

Radar on suuteline tuvastama eesolevaid sõidukeid. Süsteem ei tööta korralikult, kui radari tuvastusala on takistatud või radarisignaali häiritud.

Kui radari tuvastamisala on takistatud või radarisignaali on häiritud, kuvatakse näidikute paneelil „Esiradar ei näe“ ja kohanduva püsikiirusehoidja toimimine

katkeb. Roheline märgutuli



kustub, et kinnitada süsteemi

automaatne välja lülitamine. Veenduge, et radarit ei varjaks mustus, pori, lumi, halvasti paigaldatud registreerimismärk või see ei oleks kahjustatud või muudetud (sh värvitud) või kaetud sõiduki esiosale paigaldatud lisaseadmetega (iluvõre, logo jne).

Teatud geograafiliste piirkondade olud võivad näiteks takistada süsteemi töötamist:

– kuivades piirkondades, tunnelites, pikkadel sildadel või vähesõidetavatel teedel, kus puuduvad sõidurajad, märgid ja viidad või puud;


– kaitseväe või lennujaama piirkonnas.

Juhiabisüsteem toimib jälle kui lahkute sellisest piirkonnast. Kui teade ei kustu pärast mootori taaskäivitamist, pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Talitusriike

Kui tuvastatakse kohanduva püsikiirusehoidja rike, kuvatakse näidikute paneelile teade „Kontrollige kohanduvat püsikiirusehoidjat“ ja juhiabisüsteem lülitatakse välja.

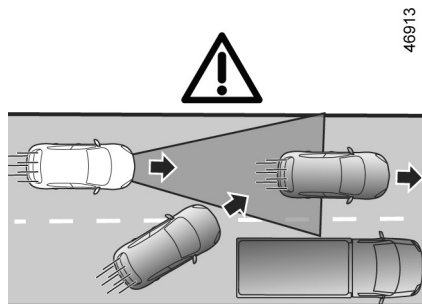
Kui rike tuvastatakse ühes või mitmes süsteemi osas, lülitatakse see välja.

Näidikute paneelil kuvatakse märgutuli  ja koos sellega kuvatakse, sõltuvalt veast, üks järgnevatest teadetest:

- „Kontrollige esikaamerat“;
- „Kontrollige esiradarit“;
- „Kontrollige kaamerat/radarit“;
- „Kontrollige sõidukit“.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (9/14)



G

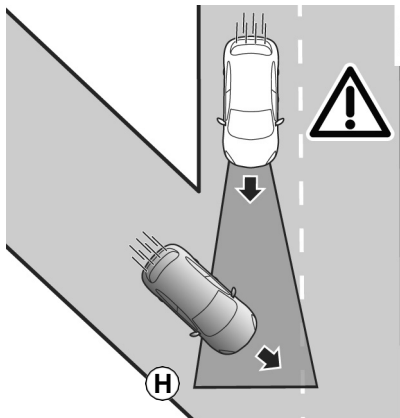
Abisüsteemi toimimise piirangud

Sõiduki tuvastamine

Süsteem tuvastab ainult sõidukeid, näiteks sõiduautod, veokid, mootorrattad, mis liiguvad samas suunas teie autoga.

Sõidukit, mis pöörab samale sõidurajale (näide **G**), arvestatakse alles siis, kui ta siseneb kaamera ja radari tuvastusalasse.

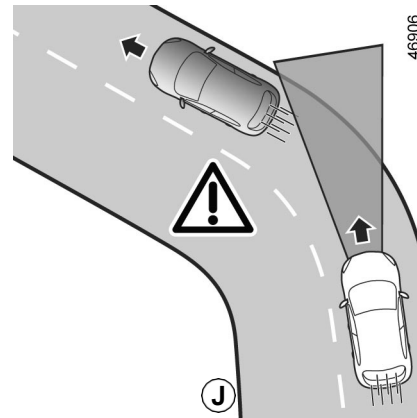
Süsteem võib pidurdada järsult või hiline misega.



Süsteem ei suuda tuvastada:

- kiirendusrajalt teele sõitvaid sõidukeid (näide **H**) jmt;
- sõidukeid, mis sõidavad vael pool teed või tagurdavad teile vastu.

Kohanduvat püsikiirusehoidjat tohib kasutada ainult maanteel või piirdega eraldatud mitmerajalisel teel.



Tuvastamine kurvis

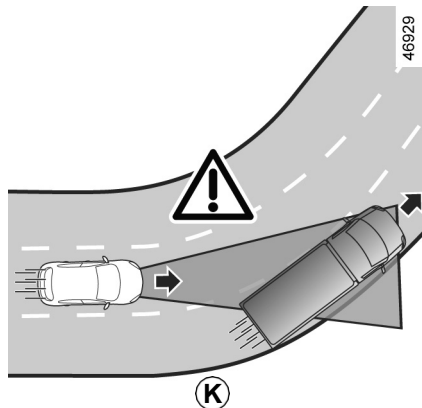
Kurvi sisenedes võib juhtuda, et radar ja/või kaamera ei ole ajutiselt võimeline tuvastama eesolevat sõidukit (näide **J**).

Süsteem võib kiirendada.

Kurvist väljudes võib eesoleva sõiduki tuvastamine katkeda või hiline misega.

Süsteem võib pidurdada järsult või hiline misega.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (10/14)

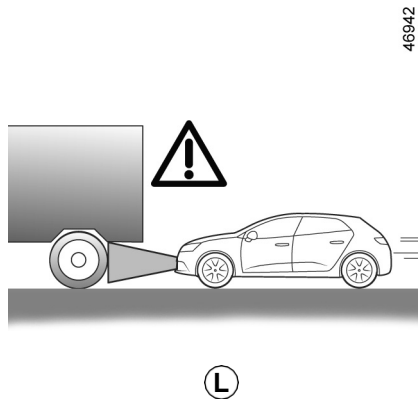


Sõidukite tuvastamine kõrvalradadel

Süsteem võib tuvastada sõiduki kõrvalrajal:

- sõites kurvi (näide **K**);
- sõites kitsaste sõiduradadega teel;
- kõrvalasuval sõidurajal olev sõiduk on aeglasem ja üks sõidukitest asub liiga lähedal teisele sõidurajale.

Süsteem võib valesti aeglustada või pidurdada.

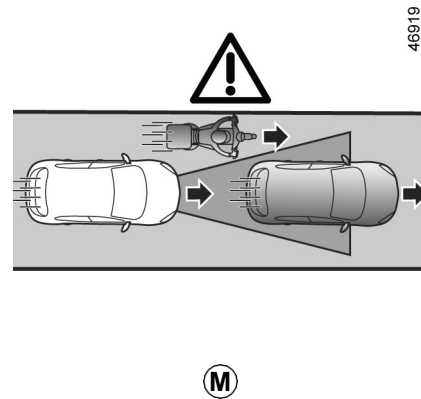


Sõidukeid varjav pinnareljeef

Süsteem ei tuvasta sõidukeid, mis jäävad varju teepinna reljeefi erinevuse tõttu või mis jäävad väljaspool kaamera ja radari tuvastamispiirkonda, kui sõidetakse üles- või allamäge.

Sõidukid väljaspool tuvastuspiirkonda.

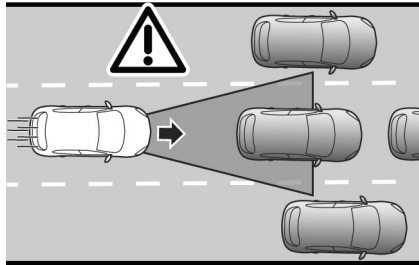
Süsteem reageerib hilja või üldse mitte, kui ees olevad sõidukid asuvad väljaspool kaamera ja radari tuvastamispiirkonda, eriti järgmistel juhtudel:



- sõidukid, mis transpordivad pikki esemeid, mis ületavad sõidurada;
- kõrgete sõidukite tegelik pikkus (näide **L**) on väljaspool radari tuvastamispiirkonda, näiteks ehitusmasinad, põllumajandusseadmeid vedav sõiduk jne.;
- sõidukid, mis ei ole sõidurajal piisavalt keskel;
- väga lähedal olevad kitsad sõidukid (näide **M**).

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (11/14)

46931



N

Seisvad ja aeglaselt liikuvad sõidukid

Kui sõiduki kiirus on suurem kui umbes 50 km/h, **ei tuvasta süsteem:**

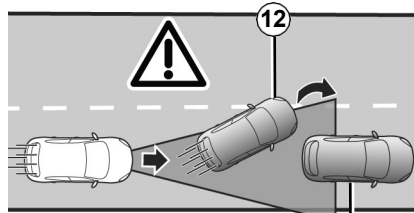
- seisvaid sõidukeid (näide **N**);
- väga aeglaselt liikuvaid sõidukeid.

Kui sõiduki kiirus on väiksem kui umbes 50 km/h, **ei pruugi süsteem reageerida või reageerib väga hilja:**

- seisvatele sõidukitele (näide **N**);
- väga aeglaselt liikuvatele sõidukitele;

2.106

46932

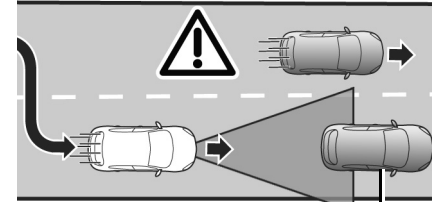


P

13

- sõidurada vahetava sõiduki **12** tagant tuvastatavale seisvale sõidukile **13** (näide **P**);
- kui sõidurada vahetades jääb ette seisev sõiduk **14** (näide **Q**).

57120



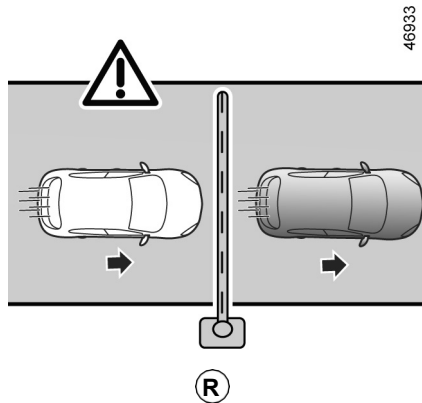
Q

14

Olge alati valmis ise oma sõidukit kontrollima, kui ette jääb seisev või väga aeglaselt liikuv sõiduk (näide N).

Kohanduv püsikiirusehoidja ei käivita hädapidurdust ja selle pidurdamisvõime on piiratud.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (12/14)



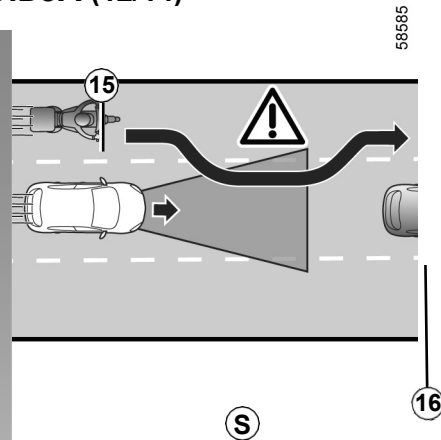
Kinnitatud takistused ja väikesed objektid

Süsteem ei suuda tuvastada:

- jalakäijaid, jalgrattureid, tõukerattaid jmt;
- loomi;
- kinnitatud takistusi, näiteks tõkkepuu, müür jne (näide **R**).

Süsteem neid ära ei tunne.

Need ei käivita mingit hoiatust ega reageerimist.



Suurel kiirusel sõidurajale põikavad sõidukid

Kui teist möödub suurel kiirusel teine sõiduk **15**, näiteks mootorratas või auto, mis põikab korraks teie ja eesoleva sõiduki **16** vahele, **võib süsteem põhjendamatult kiirendada, aeglustada või pidurdada.**

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (13/14)



See on täiendav juhiabisüsteem. See ei asenda mingil tingimusel juhi kohustust pidada kinni kiiruse piirangutest, hoida turvalist pikivahet ja olla tähelepanelik.

Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Juht peab alati sõiduki kiiruse kohandama vastavaks ümbrusele ja liiklusoludele, sõltumata abisüsteemi kuvadest.

Süsteem tunneb ära sõiduradade piirjooned, kuid ei tuvasta liiklusmärke, valgusfoore, jalakäijate ülekäiguradasid jmt. Need ei käivita mingit hoiatust ega reageerimist.

Süsteemi ei tohi mingil juhul pidada õnnetuse ennetajaks või kokkupõrke vältijaks.

Kohanduvat püsikiirusehoidjat tohib kasutada ainult maanteel või piirdega eraldatud mitmerajalisel teel.

Süsteemi hooldus/parandus

- Kokkupõrke korral võib radari ja/või kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada süsteemi toimimist. Lülitage süsteem välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Kõik tööd radari ja kaamera asukoha lähistel (esiklaasi parandus, klaasivahetus või muu) peab läbi viima kvalifitseeritud spetsialist.

Ainult volitatud edasimüüja on kvalifitseeritud süsteemi hooldama.

Lülitage abisüsteem välja!

Lülitage juhiabisüsteem välja kui:

- sõidate kurvilisel teel;
- sõidukit pukseeritakse;
- kui sõiduk veab järelhaagist või haagissuvilat.
- sõites tunnelis või lähedal metallkonstruktsioonidele;
- sõiduk saabub teemaksupunkti, teetööde piirkonda või kitsale sõidurajale;
- sõidukiga sõidetakse üles või alla väga järsul nõlval;
- nähtavus on halb, näiteks pimestav päike, udu jne;
- sõidukiga sõidetakse libedal teel, näiteks vihma, lumes või lahtisel kruusal jne;
- ilmaolud on halvad, sajab vihma, lund, puhub külgtuul jne;
- radari asukoht on saanud kahjustada, näiteks löögi vmt tagajärjel;
- kaamera asukoha lähistel on esiklaasil kahjustus, kas väljas- või seespool;
- esiklaas on pragunenud või katki.

Kui süsteemi töö ei ole tavapärane, lülitage süsteem välja ja pöörduge volitatud edasimüüja poole.



Süsteemihäire korral

Mõned tingimused võivad süsteemi tööd häirida või kahjustada, sealhulgas:

- esiklaasil või radari piirkonnas on mustus, pori, jää, lumi, udu, valesti paigaldatud registreerimisnumber jne;
- keeruline ümbrus, näiteks tunnel vmt;
- halvad ilmastikutingimused, näiteks lumi, vihm, rahe, must jää jne;
- kehv nähtavus, näiteks öösel või udus vmt;
- ümbruse tõttu raskesti märgatav sõiduk, näiteks valge eessõitja lumisel taustal;
- pimestav päike või vastu tulevate sõidukite tuled jne;
- kitsas, kurviline või lainjas tee;
- märkimisväärselt aeglasemalt ees sõitev sõiduk;
- põrandamatid, mis ei sobi sõidukile. Kasutage juhiistme ees ainult sellele sõidukile sobivad põrandamatte ja kontrollige regulaarselt nende kinnitumist. Ärge asetage ühte matti teise peale. **Pedaalide kinnikiilumise oht!**

Sellises olukorras võib süsteem valesti sekkuda.

Soovimatu pidurdamise või kiirendamise oht!

Süsteemi toimimist võivad mõjutada paljud ettenägematud olukorrad. Süsteem võib tõlgendada valesti teatud objekte või sõidukeid, mis võivad ilmuda kaamera või radari tuvastuspiirkonda ning reageerida valesti, kiirendades või pidurdades ilma vajaduseta.

Juht peab alati olema valmis ootamatuteks sündmusteks, mis võivad sõitmisel ette tulla. Säilitage alati kontroll sõiduki üle, hoides jalad pedaalide lähedal, et olla valmis reageerima mistahes olukorra tekkimisel.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (1/16)

Maantee ja liikluse sõiduabi on juhiabisüsteem, mis on mõeldud pikkade vahemaade läbimiseks, kui liikluse kiirus on muutuv ja võimalikud on ummikud.

Sõltuvalt sõidukist kasutab see süsteem **Stop ja Go kohanduvat püsikiirusehoidjat** ➔ 2.96 ja **sõidurajal hoidmise** abisüsteemi.

Kui need kaks juhiabisüsteemi on samaaegselt sisse lülitatud, võimaldab maantee ja liikluse sõiduabi:

- sõita eelnevalt salvestatud kiirusega;
- hoida ja muuta pikivahet eessõitjaga;
- hoida oma sõidukit sõiduraja keskel.



Oluline: hoidke jalad alati pedaalide lähedal ja käed roolil, et olla valmis ootamatusteks.

Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja

Radarilt või kaameralt saadud teabe põhjal võimaldab Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja säilitada valitud kiiruse ehk püsikiiruse, hoides pikivahet ees samal sõidurajal sõitva sõidukiga.

Kui eesolev sõiduk peatub, võib kohanduva püsikiirusehoidja Stop ja Go funktsioon enne sõiduki edasiliikumist pidurdada sõiduki täieliku peatumiseni.

Süsteem kontrollib sõiduki kiirendamist ja aeglustamist mootori ja pidurdussüsteemi abil.

Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja on kasutatav kiirustel 0–170 km/h, sõltuvalt sõiduoludest, näiteks liiklus, ilm jmt.

Süsteemi tähistab järgmine märgutuli:



➔ 2.96.

Märkus:

- välismaal sõites peab juht järgima seal kehtivaid kiirusepiiranguid ja hoidma nõutavat pikivahet;
- Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja kasutab pidurdamiseks kuni kolmandikku sõiduki pidurdusvõimsusest. Sõltuvalt olukorrast võib juhil olla vaja tugevamalt pidurdada.

Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja ei käivita hädapidurdust ja selle pidurdamisvõime on piiratud.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (2/16)

Sõidurajal hoidmise abisüsteem

Kasutades kaameralt saadud teavet, hoiab see abisüsteem sõidukit oma sõiduraja keskel.


See juhiabisüsteem on kasutatav ainult siis, kui Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja on sisse lülitatud

➡ 2.96.

Kui liiklusolud võimaldavad, on see abisüsteem kasutatav kiirustel:

- 0 kuni 160 km/h kui ees on sõiduk; või
- 60 kuni 160 km/h kui ees ei ole sõidukit.

Sõidurajal hoidmise abisüsteem on mugavusfunktsioon. Süsteemi tähistab

järgmine märgutuli .

Märkus: järsus kurvis on süsteemi külgsuunaline pidamine piiratud ja nõuab juhilt viivitamatut tegutsemist rooliga.

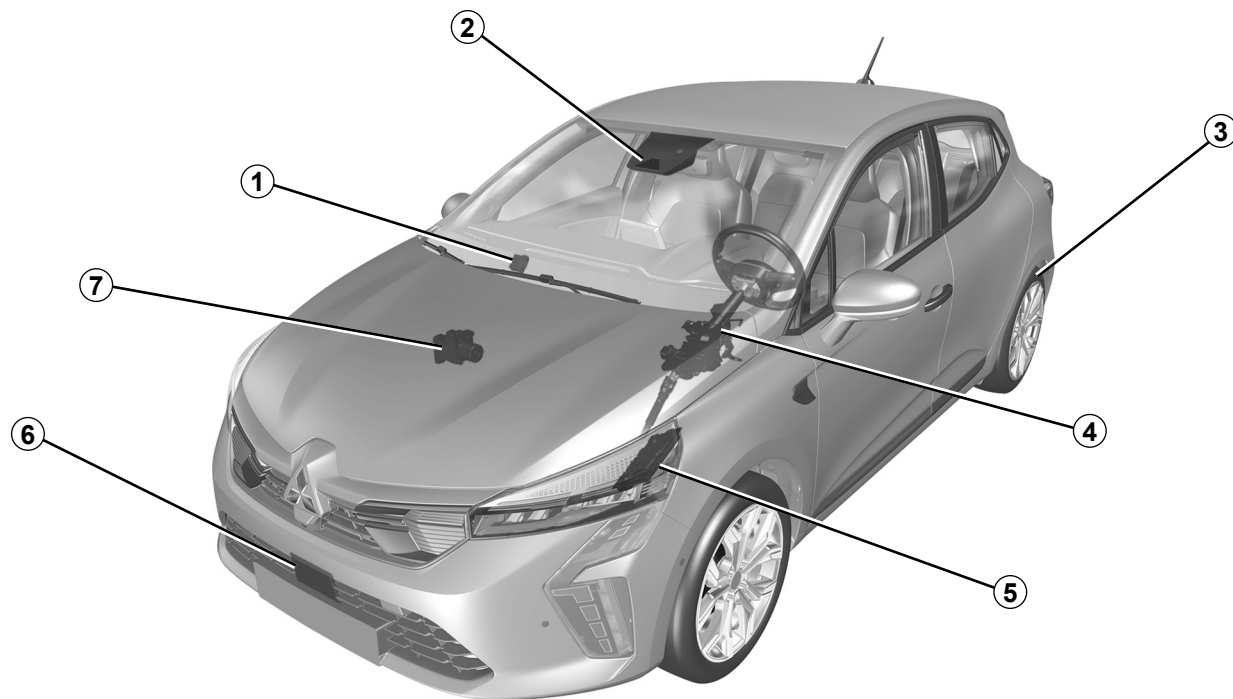
Lisateave

Sõltuvalt sõidukist on maantee ja liicluse sõiduabi võimalik kasutada koos teiste juhiabisüsteemidega.

Olge teadlik, et:

- kiirusepiiraja sisse lülitamine lülitab maantee ja liicluse sõiduabi välja;
- süsteem ei käivitu kui parkimisabi funktsioon on sisse lülitatud;
- sõidurajal hoidmise abisüsteem lülitab välja sõidurajalt lahkumise hoiatussüsteemi või sõidurajal hoidmise hoiatussüsteemi, kui need on sisse lülitatud. Need lülituvad uuesti sisse, kui juht lülitab välja sõidurajal hoidmise abisüsteemi.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (3/16)



61116

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (4/16)

Arvuti 1

Võtab vastu teavet radarilt ja kaameralt, et tuvastada sõiduki liikumissuunda ja kiirust, sh kiirendamine ja pidurdamine.

Muu hulgas kontrollib süsteemi sisse/välja lülitamist, näiteks ukse avamisel jne.

Kaamera 2

Tuvastab teekattemärgistused ja sõidukite asukoha erinevatel sõiduradadel.

Täiendab radari 6 teavet.

Veenduge, et esiklaasil ei oleks mustust, pori, lund, udu vmt.

Elektriline seisupidur 3

Teatud tingimustes hoiab sõidukit paigal.

Roolivõimendi 4

Juhib esirattaid, et hoida sõiduki liikumissuunda vastavalt arvuti 1 edastatud üksikasjadele.

Samuti tuvastab, kas juhi käed on roolil.

Mootori arvuti 5

Kontrollib ja juhib mootori tööd vajaliku kiirenduse saavutamiseks.

Radar 6

Arvutab kaugust teie sõidukist eesoleva sõidukini.

Juhiabisüsteemi suurim töökaugus on umbes 150 meetrit.

See sõltub teetingimustest, maapinna reljefist, ilmaoludest jmt.

Radar 6 (järg)

Veenduge, et radarit ei varjaks mustus, pori, lumi, halvasti paigaldatud registreerimismärk või see ei oleks kahjustatud või muudetud (sh värvitud) või kaetud sõiduki esiosale paigaldatud lisaseadmetega (iluvõre, logo jne).

Aktiivne sõiduki kontroll 7

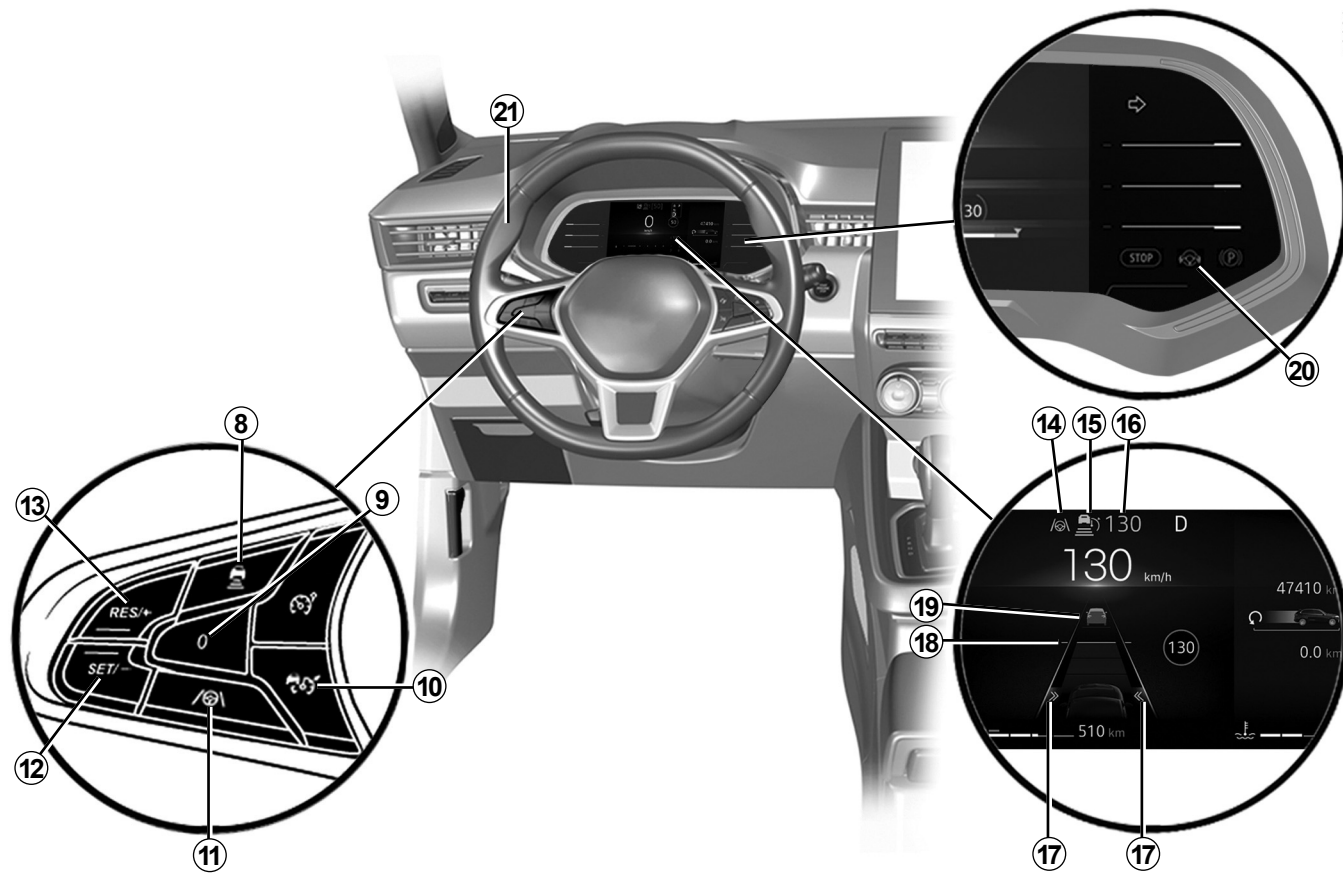
See süsteem annab arvutile 1 teavet sõiduki dünaamika kohta, nagu kiirus, külgiikiirendus jne ja kontrollib pidurisüsteemi, et vajadusel aeglustada ja hoida sõiduk paigal.



Radari ja kaamerate ümbrus tuleb hoida puhtana ja kahjustamata, et tagada süsteemi nõuetekohane töö.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (5/16)

59681



MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (6/16)

Roovilülitid


8 Turvalise pikivahe seadistamise lüliti.

9 Ooterežiimi lüliti, koos kiiruse salvestamisega (0).

10 Kohanduva püsikiirusehoidja

stop/start lüliti .

11 Sõidurajal hoidmise abisüsteemi


sisse/välja lülitamise lüliti .

12 Püsikiiruse valimise, salvestamise ja vähendamise lüliti (**SET/-**).

13 Püsikiiruse sisselülitamise, suurendamise ja salvestatud püsikiiruse taastamise lüliti (**RES/+**).

Märgutuled näidikute paneelil

14 Sõidurajal hoidmise abisüsteemi märgutuli .


15 Stop ja Go kohanduva püsikiirusehoidja märgutuli .

16 Valitud püsikiirus.

17 Vasak- ja parempoolsed sõiduraja näidikud.

18 Salvestatud turvaline pikivahe.

19 Ees on sõiduk.

20 Hoiatustuli „Käed ei ole roolil“ .

Rool 21

Juht peab alati hoidma käed roolil.

Kui rooli pööramisel rakendatakse liiga suurt jõudu, lülitatakse sõidurajal hoidmise abisüsteem ooterežiimile, et juht saaks kontrolli sõiduki üle tagasi. Teatud tingimustel, näiteks järsus kurvis, võib rool vibreerima hakata, hoiatades juhti, et ta võtaks juhtimise üle.

Kui juhi käsi roolil ei tuvastata, lülitatakse sõidurajal hoidmise abisüsteem pärast mitut hoiatust välja.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (7/16)




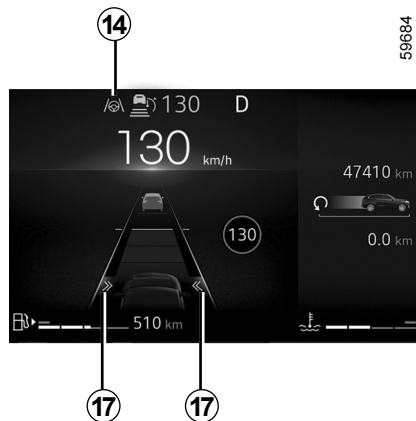
Sõidurajal hoidmise abisüsteemi sisselülitamine

Kui Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja on sisse lülitatud ➔ 2.96 , vajutage lülitile **11**, et lülitada sisse sõidurajal hoidmise abisüsteem.


Näidikute paneelil kuvatakse teade „Raja hoidmine aktiveeritud“ koos


märgutulega **14**  ja märgutuli

 kinnitavad, et juhiabisüsteem on sisse lülitatud.



Märkus: hoidke käed roolil kui kasutate sõidurajal hoidmise abi-

süsteemi. Märgutuli  süttib, näidates, et süsteem on sisse lülitatud.

Märgutuli **14**  kuvatakse roheliselt ning vasak- ja parempoolsed sõiduraja näidikud **17** kuvatakse näidikute paneelil, näidates, et juhiabisüsteem on sisse lülitatud ja hoiab sõidukit sõiduraja keskel.

Märkus: Vajutades lülitile **11**, kui Stop ja Go kohanduv püsikiiruse hoidja ei ole sisse lülitatud, kuvatakse teade: „Lülitage kohanduv püsikiirusehoidja sisse“.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (8/16)

Sõidurajal hoidmise abisüsteemi ooterežiim


Sõidurajal hoidmise abisüsteem lülitub ooterežiimi kui:

- Stop ja Go kohanduv püsikiiruse-hoidja lülitatakse ooterežiimi ➔ 2.96;
- süsteem ei tuvasta enam sõiduradu või tuvastab ainult ühe joone;
- sõidurada on liiga kitsas või liiga lai;
- süsteem ei tuvasta juhi käsi roolil;
- kurv on liiga terav;
- sõiduki kiirus on suurem kui umbes 160 km/h;
- sõiduki kiirus on väiksem kui umbes 60 km/h ja ees ei ole ühtegi sõidukit;
- sõiduk puudutab või ületab teejoont;
- süsteemi töö on ajutiselt häiritud, näiteks kaamera on varjatud mustuse, pori, lume, udu vmt.

Ka mõned juhi tegevused lülitavad sõidurajal hoidmise abisüsteemi välja:

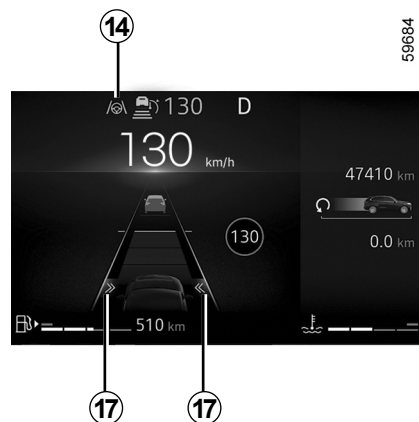
- suunatule sisselülitamine;
- rooli keeratakse liiga suure jõuga.

Abisüsteemi ooterežiim kinnitatakse,


kui märgutuli **14**  ning vasak- ja parempoolse sõiduraja näidik **17** kuvatakse näidikute paneelil hallis värvitoonis.



Ouline: hoidke jalad alati pedaalide lähedal ja käed roolil, et olla valmis ootamatusteks.



Kui tingimused on täidetud, suunab süsteem sõiduki jälle sõiduraja keskele.

Märgutuli **14**  ning vasak- ja parempoolse sõiduraja näidik **17** kustuvad koos teatega näidikute paneelil.

Sõiduki liikumist saate igal ajahetkel muuta, keerates rooli.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (9/16)

59685



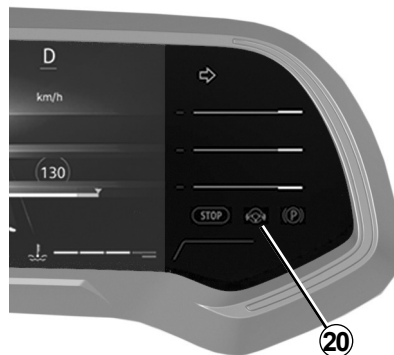
22

Hoiatus: “Käed roolile“

Kui sõidurajal hoidmise abisüsteem ei tuvasta juhi käsi roolil, käivituvad erineva tasemega hoiatused:

– pärast **15 sekundit** kuvatakse teade: „Hoidke käed roolil“ näidikute paneelil **22** kollasena;

59697




20

– pärast **30 sekundit** kuvatakse teade: „Hoidke käed roolil“ näidikute

paneelil **22** ja märgutuli **20** 

kuvatakse punasena, lisaks kostab järjest valjev hoiatusheli;

– pärast **umbes 45 sekundit** läheb ooterežiimile sõiduki audiosüsteem, kostab pidev hoiatusheli, märgutuli

20  kustub ja teade „Raja

hoidmine deaktiveeritud“ kuvatakse punasena näidikute paneelil **22**.

Süsteem on välja lülitatud.

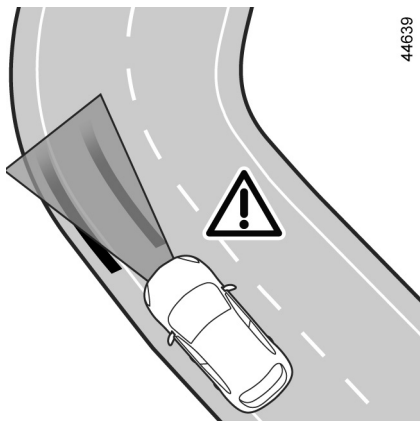
Märkus: Mõnes olukorras ei suuda sõidurajal hoidmise abisüsteem tuvastada juhi käsi roolil ning kostub hoiatusheli:

- sõiduk liigub pikal sirgel sõidurajal ja juhi käed püsivad roolil liikumatult;
- juht hoiab rooli väga õrnalt;
- ...

Kui sõidurajal hoidmise abisüsteem lülitub välja, sest juhi käsi ei tuvastatud roolil, jätkab Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja töötamist.

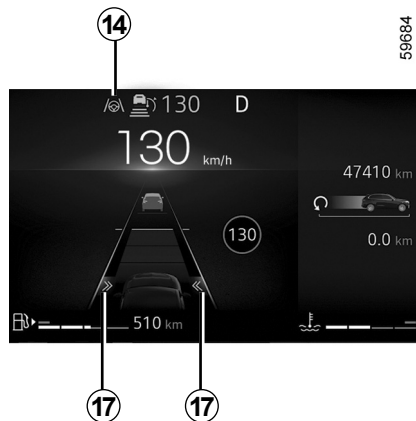
Hoiatuse kahel esimesel tasemel lõpevad hoiatused, kui süsteem tuvastab, et juht asetab käed roolile. Süsteem jätkab sõiduki hoidmist sõiduraja keskel.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (10/16)



Järsus kurvis

Järsus kurvis on sõltuvalt sõiduki kiirusest abisüsteemi külgsuunaline pidamine piiratud ja nõuab juhilt viivitamatut tegutsemist rooliga, et süsteem saaks jätkata sõiduki hoidmist sõiduraja keskel.



Kui juht ei tegutse, hakkab rool vibreerima, andes märku, et sõiduk on ületamas eraldusjoont ja et juht peab viivitamatult tegutsema.

Märgutuli **14**  ning vasak- ja parempoolse sõiduraja näidik **17** kuvatakse näidikute paneelil punasena.

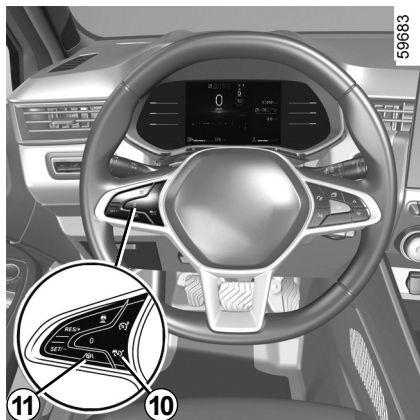
Sõidurajal hoidmise abisüsteem lülitub ooterežiimi kui sõiduk ületab sõiduradade eraldusjoone ja lahkub sõidurajalt.

Abisüsteemi ooterežiim kinnitatakse,

kui märgutuli **14**  ning vasak- ja

parempoolse sõiduraja näidik **17** kuvatakse näidikute paneelil hallis värvi toonis.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (11/16)



Sõidurajal hoidmise abisüsteemi välja lülitamine

Sõidurajal hoidmise abisüsteem lülitub välja kui:

- vajutada lülitile **11**. Süsteemi väljalülitumist kinnitab vastava teate kuvamine näidikute paneelil.


Märkus: Vajutades lülitile **11** üks kord lülitub välja sõidurajal hoidmise abisüsteem, aga mitte Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja.

- Stop ja Go kohanduva püsikiirusehoidja välja lülitamiseks ➔ 2.96;

Märkus: Vajutades lülitile **10** 

üks kord, lülituvad välja nii Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja kui ka sõidurajal hoidmise abisüsteem.

- süsteem ei tuvasta juhi käte puudumist roolilt kauem kui umbes 45 sekundit.


Märgutuli **14**  ning vasak- ja parempoolse sõiduraja näidik **17** kustuvad näidikute paneelil.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (12/16)

Süsteem ei tööta ajutiselt

Radar on suuteline tuvastama eesolevaid sõidukeid. Süsteem ei tööta korralikult, kui radari tuvastusala on takistatud või radarisignaal häiritud.

Kui radari tuvastamisala on takistatud või radarisignaal on häiritud, kuvatakse näidikute paneelil teade „Esiradar ei näe“ ning Stop ja Go kohanduva püsikiirusehoidja toimimine katkeb.

Roheline märgutuli  kustub, et kinnitada süsteemi automaatne välja lülitumine.

Veenduge, et radarit ei varjaks mustus, pori, lumi, halvasti paigaldatud registreerimismärk või see ei oleks kahjustatud või muudetud (sh värvitud) või kaetud sõiduki esiosale paigaldatud lisaseadmetega (iluvõre, logo jne).

Teatud geograafiliste piirkondade olud võivad näiteks takistada süsteemi töötamist:

- kuivades piirkondades, tunnelites, pikkadel sildadel või vähesõidetavatel teedel, kus puuduvad sõidurajad, märgid ja viidad või puud;
- kaitseväe või lennujaama piirkonnas.

Juhiabisüsteem toimib jälle kui lahkute sellisest piirkonnast.


Kui teade ei kustu pärast mootori taaskäivitamist, pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Talitusriike

Kui tuvastatakse sõidurajal hoidmise abisüsteemi rike, kuvatakse näidikute paneelil teade „Kontrollige rajalhoidmist“ ja abisüsteem ei ole kasutatav. Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja töötab. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Kui tuvastatakse Stop ja Go kohanduva püsikiirusehoidja rike, kuvatakse näidikute paneelil teade „Kontrollige kohanduvat püsikiirusehoidjat“ ja juhiabisüsteem lülitatakse välja.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Kui rike tuvastatakse ühes või mitmes maantee ja liikluse abisüsteemi osas, kuvatakse näidikute paneelil märgutuli  ja sõltuvalt rikke iseloomust, teade:

- „Kontrollige esikaamerat“;
- "Kontrollige esiradarit“;
- „Kontrollige kaamerat/radarit“;
- „Kontrollige sõidukit“.

Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja ja sõidurajal hoidmise abisüsteem ei ole kasutatavad.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (13/16)



See on täiendav juhiabisüsteem.

See ei asenda mingil tingimusel juhi kohustust pidada kinni kiiruse piirangutest, hoida turvalist pikivahet ja olla tähelepanelik.

Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Juht peab alati sõiduki kiiruse kohandama vastavaks ümbrusele ja liiklusoludele.

Maantee ja liicluse abisüsteem kasutab Stop ja Go kohanduvat püsikiirusehoidjat ja sõidurajal hoidmise abisüsteemi. Abisüsteemi tohib kasutada ainult maanteel või piirdega eraldatud mitmerajalisel teel.

Ärge kasutage seda tiheda liicluse korral, kurvilistel või libedatel teedel, näiteks musta jää või vesiliu korral, lahtisel kruusal ega halva ilmaga, näiteks udu, tugeva vihma või külgtuule ajal.

Õnnetuse oht!

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (14/16)



See on täiendav juhiabisüsteem.

See ei asenda mingil tingimusel juhi kohustust pidada kinni kiiruse piirangutest, hoida turvalist pikivahet ja olla tähelepanelik.

Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Juht peab alati sõiduki kiiruse kohandama vastavaks ümbrusele ja liiklusoludele, sõltumata abisüsteemi kuvadest..

Süsteem tunneb ära sõiduradade piirjooned, kuid ei tuvasta liiklusmärke, valgusfoore, jalakäijate ülekäiguradasid jmt. Need ei käivita mingit hoiatust ega reageerimist.

Maantee ja liikluse abisüsteem kasutab Stop ja Go kohanduvat püsikiirusehoidjat ja sõidurajal hoidmise abisüsteemi.

Süsteemi ei tohi mingil juhul pidada õnnetuse ennetajaks või kokkupõrke vältijaks.

Abisüsteemi tohib kasutada ainult maanteel või piirdega eraldatud mitmerajalisel teel.

Süsteemi hooldus/parandus

- Kokkupõrke korral võib radari ja/või kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada süsteemi toimimist. Lülitage süsteem välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Kõik tööd radari ja kaamera asukoha lähistel (esiklaasi parandus, klaasivahetus või muu) peab läbi viima kvalifitseeritud spetsialist.

Ainult volitatud edasimüüja on kvalifitseeritud süsteemi hooldama.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (15/16)



Süsteemi väljalülitamine

Juhiabisüsteem tuleb välja lülitada kui:

- sõidate kurvilisel teel;
- sõidukit pukseeritakse;
- sõidukil on all ruumisäästlik varuratas;
- kui sõiduk veab järelhaagist või haagissuvilat.
- sõites tunnelis või lähedal metallkonstruktsioonidele;
- sõiduk saabub teemaksupunkti, teetööde piirkonda või kitsale sõidurajale;
- sõidukiga sõidetakse üles või alla väga järsul nõlval;
- nähtavus on halb, näiteks pimestav päike, udu jne;
- ilmaolud on halvad, sajab vihma, lund, puhub külgtuul jne;
- sõidukiga sõidetakse libedal teel, näiteks vihmas, lumes või lahtisel kruusal jne;
- kaamera asukoha lähistel on esiklaasil vigastus või kahjustus, kas väljas- või seespool;
- esiklaas on mõranenud või katki;
- radari asukoht on saanud kahjustada, näiteks löögi vmt tagajärjel;

Kui süsteemi töö ei ole tavapärane, lülitage süsteem välja ja pöörduge volitatud edasimüüja poole.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (16/16)



Mõned tingimused võivad süsteemi tööd häirida või kahjustada, näiteks:

- takistused esiklaasil või radari piirkonnas, näiteks pori, lumi, udu vmt. Kontrollige korrapäraselt esiklaasi, klaasipuhasti harjade ja pörkeraua puhtust ja seisukorda;
 - keeruline ümbrus, näiteks tunnel vmt;
- halvad ilmastikutingimused, näiteks lumi, vihm, rahe, must jää jne;
- kehv nähtavus, näiteks öösel või udus vmt;
- ümbruse tõttu raskesti märgatav sõiduk, näiteks valge eessõitja lumisel taustal;
- pimestav päike või vastu tulevate sõidukite tuled jne;
- kitsas, kurviline või lainjas tee;
- sõidujäljed, mis tuvastatakse teejoontena;
- kitsenev või laienev sõidurada;
- kulunud, vähese kontrastsusega või üksteisest väga kaugel asetsevad teekattemärgised;
- mitu teekattemärgistust, näiteks teetööde ala, külgnevad aeglustus- või kiirendusrajad, kõvakattega teeperv jne;
- märkimisväärselt aeglasemalt ees sõitev sõiduk;
- põrandamatid, mis ei sobi sõidukile. Kasutage juhiistme ees ainult sellele sõidukile sobivad põrandamatte ja kontrollige regulaarselt nende kinnitumist. Ärge asetage ühte matti teise peale. **Pedaalide kinnikiilumise oht!**

Sellises olukorras võib süsteem valesti sekkuda.

- **Soovimatu pidurdamise või kiirendamise oht!**
- **Sõidusuuna soovimatu, ebaõige korrigeerimise või korrigeerimata jätmise oht!**

Süsteemi toimimist võivad mõjutada paljud ettenägematud olukorrad. Süsteem võib tõlgendada valesti teatud objekte või sõidukeid, mis võivad ilmuda kaamera või radari tuvastuspiirkonda ning reageerida valesti, kiirendades või pidurdades ilma vajaduseta.

Juht peab alati olema valmis ootamatuteks sündmusteks, mis võivad sõitmisel ette tulla. Säilitage alati kontroll sõiduki üle, hoides jalad pedaalide lähedal, et olla valmis reageerima mistahes olukorra tekkimisel.

PARKIMISABI (1/7)



Tööpõhimõte

Põrkeraua sisse paigaldatud ultraheliandurid, tähistatud nooltega **1**, mõõdavad sõiduki ja takistuse vahelist kaugust.

Sõltuvalt sõidukist tuvastab süsteem takistusi sõiduki ees, taga ja külgedel.

Parkimisabi rakendub kui sõiduki kiirus on väiksem kui umbes 10 km/h.

See juhiabi ei tunnista pukseerimis- või kandesüsteeme, mis on funktsiooni jaoks tundmatud.

Vahemaad takistuseni väljendavad hoiatushelid, mis muutuvad sagedasemaks, mida lähemal takistus on, kuni muutuvad pidevaks hoiatusheliks, kui sõiduk on takistusest umbes 20-30 cm kaugusel.

Ultraheliandurite asukohad 1

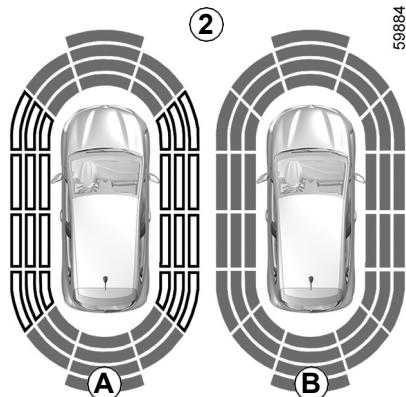
Veenduge, et noolega **1** tähistatud ultraheliandurid ei oleks varjatud mustuse, pori, lume, halvasti paigaldatud registreerimismärgi tõttu, kahjustatud, muudetud, sh värvitud või takistatud sõiduki taga ja/või, sõltuvalt sõidukist, ees või külgedel asuvate lisaseadmetega.



See on täiendav juhiabisüsteem. See süsteem ei ole mingil juhul mõeldud asendama juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu.

Juht peab sõidu ajal alati olema valmis ootamatusteks ja veenduma alati, et liikumisel ei oleks pimenurgas väikeseid, kitsaid, liikuvaid objekte, näiteks lapsi, loomi, lapsevankrit, jalgratast, kivi, posti, pukseerimisvahendeid vmt.

PARKIMISABI (2/7)



Märkus: näidik 2 kuvab sõiduki ümbrust ja tekitab hoiatusheli.

Enne külgmiste andurite rakendumist tuleb sõita paar meetrit.

Kui kõik alad on hallid, jälgib süsteem kogu sõiduki ümbrust.

- **A:** analüüsitakse sõiduki ümbrust;
- **B:** sõiduki ümbruse analüüs läbi viidud.

Märkus: 360° kaameraga ➔ 2.66 sõidukil ei kuvata pealtvaates ja külgsuunas ümbruses aladel **A** ja **B** olevaid takistusi.

Tööpõhimõte

Enamik sõiduki esi- ja tagaosas ning külgede lähedal olevaid objekte tuvastatakse.

Sõltuvalt takistuse kaugusest muutub hoiatusheli, mida lähemal takistusele, seda sagedasemaks, muutudes umbes 20 cm kaugusel küljel asuvast takistusest ja umbes 30 cm kaugusel ees ja taga asuvate takistuste puhul pidevaks hoiatusheliks.

Roheline, oranž (või, sõltuvalt sõidukist, kollane) ja punane ala kuvatakse näidikul **C**.

Märkus: suuna muutmisel liikumise ajal võib hoiatus kokkupõrkest takistusega hilineda.

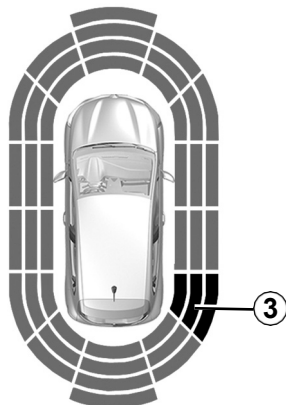


Sõiduki põhja tabav löök, põhjustajaks näiteks mõni takistus, äärekivi või liiklustõke, võib sõidukit kahjustada, näiteks vigastada telge.

Õnnetuse vältimiseks laske oma sõidukit kontrollida volitatud edasimüüja juures.

PARKIMISABI (3/7)

D



59686

Küljel olevate takistuste tuvastamine

Sõltuvalt rataste asendist määrab süsteem sõiduki liikumise suuna ja teavitab juhti ohust või kokkupõrkehust sõiduki kõrval asuva takistusega **3**.

Kui küljel tuvastatakse takistus:

- hoiatusheli muutub sagedasemaks ja takistuse lähenedes läheb üle pidevaks hoiatusheliks. Roheline, oranž ja punane ala kuvatakse näidikul **D**.

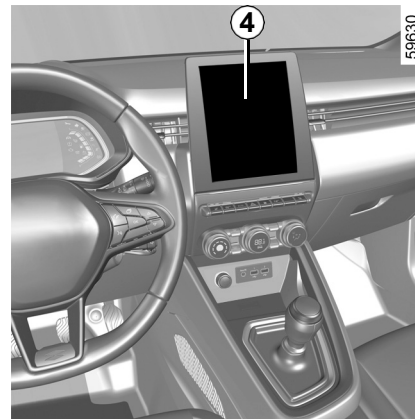


Sõiduki põhja tabav löök, põhjustajaks näiteks mõni takistus, äärekivi või liiklustõke, võib sõidukit kahjustada, näiteks vigastada telge.

Õnnetuse vältimiseks laske oma sõidukit kontrollida volitatud edasimüüja juures.

- kui kokkupõrkeohu ei ole, puudub hoiatusheli takistusele lähenedes. Roheline, oranž ja punane ala kuvatakse vaheldumisi näidikul **D**.

Märkus: suuna muutmisel liikumise ajal võib hoiatus kokkupõrkest takistusega hilineda.



Sisse/välja lülitamine

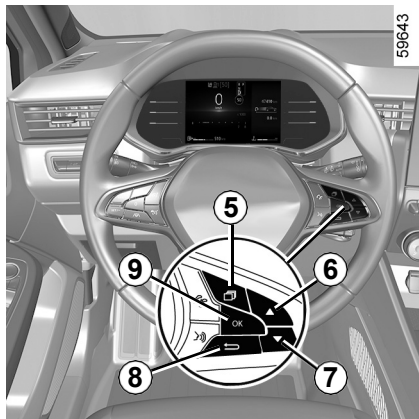
Multimeediaekraaniga 4 sõiduk

Ultrahelianduritega kaetud erinevate alade sisse- või välja lülitamiseks vaadake multimeedia juhendit.

Valige „ON“ või „OFF“.

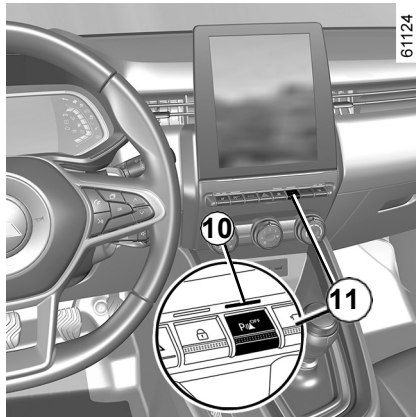
Kui sõiduki kiirus on väiksem kui umbes 10 km/h, võivad mõned helid, näiteks mootorratas, veoauto, suruõhupuur käivitada parkimisabi hoiatusheli.

PARKIMISABI (4/7)



Multimeediaekraaniga sõiduk

- Kui sõiduk seisab, vajutage korduvalt lülitile **5**, et jõuda valikuni „Sõiduk“;
 - vajutage korduvalt lülitile **6** või **7**, et jõuda menüüsse „Sõiduki seaded“.
- Vajutage lülitile **9 OK**;
- vajutage korduvalt lülitile **6** või **7**, et jõuda menüüsse „Parkimisabi“. Vajutage lülitile **9 OK**;



- vajutage korduvalt lülitile **6** või **7**, et jõuda erinevatele aladele, „Ees“, „Taga“ või „Külg“, mida andurid jälgivad. Vajutage lülitile **9 OK**, et valitud ala sisse/välja lülitada;
 - vajutage lülitile **8**, et naasta eelmisesse menüüsse.
- Sõltuvalt sõidukist, vajutage parkimisabi väljalülitamiseks lülitile **11** kui sõiduk seisab. Märgutuli **10** süttib. Abisüsteemi sisse lülitamiseks vajutage uuesti lülitile **11**. Märgutuli **10** kustub.

Kohandamine

Multimeediaekraaniga 4 sõiduk

Sõltuvalt sõidukist, kui mootor töötab, saab mõningaid seadistusi muuta multimeediaekraanilt **4**.

Lisateavet leiate multimeedia juhendist.

Parkimisabi hoiatusheli tugevus

Seadistage parkimisabi hoiatusheli tugevus, vajutades **+** või **-**.

Süsteemi heli

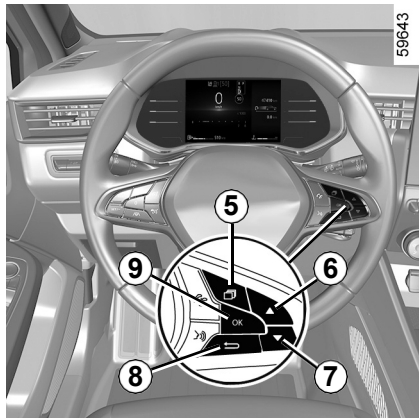
Võimalik on valida süsteemi heli.

Süsteemi heli väljalülitamine

Lülitage parkimisabi hoiatusheli sisse või välja.

Märkus: kui hoiatusheli on välja lülitatud, ei kosta hoiatusheli takistusele lähenedes.

PARKIMISABI (5/7)



Multimeediaekraanita sõiduk

- Kui sõiduk seisab, vajutage korduvalt lülitile **5**, et jõuda valikuni „Sõiduk“;
- vajutage korduvalt lülitile **6** või **7**, et jõuda menüüsse „Sõiduki seaded“. Vajutage lülitile **9 OK**;
- vajutage korduvalt lülitile **6** või **7**, et jõuda menüüsse „Parkimisabi“. Vajutage lülitile **9 OK**;

- vajutage korduvalt lülitile **6** või **7**, et jõuda menüüsse „Helitugevus“. Vajutage lülitile **9**, et kinnitada valitud helitugevus;
- vajutage lülitile **8**, et naasta eelmisesse menüüsse.

Parkimisabi välja lülitamine

Lülitage juhiabisüsteem välja kui:

- pukseerimis-, veo- või haagisevarustus, mida süsteem ei tunnista, on ultraheliandurite ees;
- ultraheliandurite vigastuse korral.

Parkimisabi automaatne välja lülitumine

Süsteem lülitub välja kui:

- sõiduki kiirus on suurem kui umbes 10 km/h;
- sõltuvalt sõidukist, kui paigal on seistud rohkem kui umbes 5 sekundit, näiteks seistes ummikus ja tuvastatakse takistus;
- kui manuaalkäigukastiga sõiduki käigukang on neutraalasendis või automaatkäigukastiga sõiduki käiguvalits on asendis **N** või **P**;
- kui tuvastatakse süsteemi rike.

Märkus: kui sõidukile on paigaldatud haagisekonks, mida süsteem tunnistab, lülitatakse välja ainult tagumine parkimisabi.

PARKIMISABI (6/7)

Talitusriike

Kui süsteemis tuvastatakse rike, kostab hoiatusheli umbes kolm sekundit iga kord, kui sisse lülitada tagurpidikäik ja näidikute paneelil kuvatakse teade „Kontrollige parkimisabi“.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Sõiduki põhja tabav löök, põhjustajaks näiteks mõni takistus, äärekivi või liiklustõke, võib sõidukit kahjustada, näiteks vigastada telge.

Õnnetuse vältimiseks laske oma sõidukit kontrollida volitatud edasimüüja juures.

Süsteemi hooldus/parandus

- Kokkupõrke korral võib kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada juhiabisüsteemi toimimist. Lülitage süsteem välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Kõik tööd radari asukoha lähistel (esiklaasi parandus, klaasivahetus või muu) peab läbi viima kvalifitseeritud spetsialist.

Ainult volitatud edasimüüja on kvalifitseeritud süsteemi hooldama.

Süsteemi häired

Mõned tingimused võivad süsteemi tööd häirida või kahjustada:

- halvad ilmastikutingimused, näiteks lumi, rahe, must jää jne;
- tugevad elektromagnetilised lained, näiteks sõites kõrgepingeliinide all jmt;
- teatud helid, näiteks mootorratas, veoauto, suruõhupuur jne;
- sobimatu haagisekonksu paigaldamine.

Valehäirete või hoiatuste puudumise oht!

Kui süsteemi töö ei ole tavapärane, lülitage süsteem välja ja pöörduge volitatud edasimüüja poole.

PARKIMISABI (7/7)

Abisüsteemi toimimise piirangud

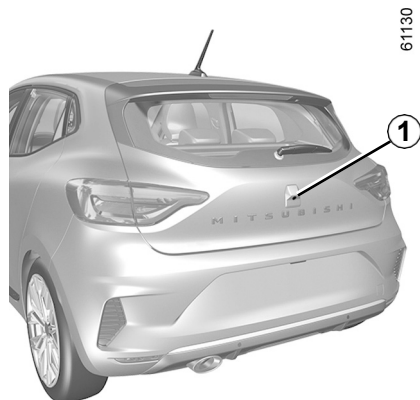
- Andurite ümbrus tuleb hoida puhtana ja vaba igasugustest muudatustest, et tagada süsteemi nõuetekohane töö.
- Süsteem ei pruugi tuvastada sõiduki lähedal liikuvad väikeseid liiklusvahendeid, nagu mootorrattad ja jalgrattad, aga ka jalakäijaid jne.
- Süsteem ei pruugi tuvastada objekte, mis on sõidukile liiga lähedal.
- Süsteem ei pruugi anda hoiatust, kui teised sõidukid sõidavad oluliselt erinevama kiirusega.
- Sõidusuuna muutmisel liikumise ajal võib süsteem hoiatada takistusest hilinemisega.
- Kui sõiduk veab järelhaagist või haagissuvilat, tuleb tagumine parkimisabi välja lülitada.

Lülitage abisüsteem välja!

Lülitage juhiabisüsteem välja kui:

- andurite piirkond on saanud kahjustada;
- sõidukile on paigaldatud haagisekonks, mida süsteem ei tunne.

TAGURDUSKAAMERA (1/3)

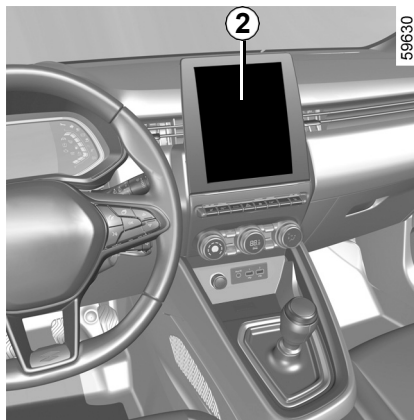


Tööpõhimõte

Sõiduki tagurdamisel edastab tagaluugil olev kaamera **1** multimeedia ekraanile **2** vaate sõiduki tagaosa ümbritsevast piirkonnast, mida saadavad kaks juhtjoont **3** ja **4** (fikseeritud ja muutuv).

Süsteem kasutab mitmeid suuniseid, näiteks liikuv sõidusuuna näitamiseks ja fikseeritud kauguse kuvamiseks.

Kui jõuate punasesse alasse, kasutage täpseks peatumiseks kuva pörkeruust.



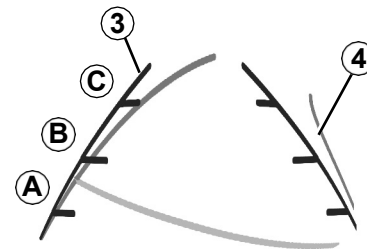
Fikseeritud juhtjoon 3

Fikseeritud juhtjoon koosneb värvilistest markeritest **A**, **B** ja **C**, mis näitavad kaugust sõiduki taga:

- **A** (punane) kaugus umbes 30 cm sõidukist;
- **B** (kollane) kaugus umbes 70 cm sõidukist;
- **C** (roheline) kaugus umbes 150 cm sõidukist.

See juhtjoon ei liigu ja näitab sõiduki liikumist kui rattad on otse.

35987



Muutuv juhtjoon 4

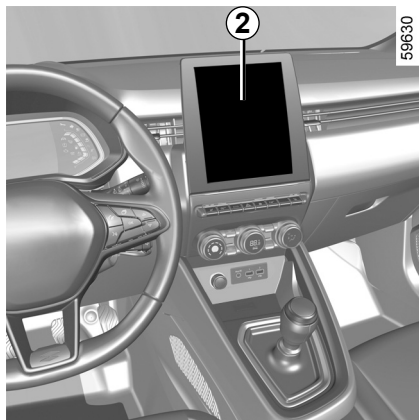
See juhtjoon kuvatakse multimeediasüsteemi ekraanil **2** sinisena.

See näitab sõiduki liikumissuunda vastavalt rooli asendile.

Eriomadus

Veenduge, et tagurduskaameral ei oleks mustust, pori, lund, udu vmt.

TAGURDUSKAAMERA (2/3)



Tagurduskaamera sisse- ja väljalülitamine

Sisse ja välja lülitamiseks multimeediasüsteemi ekraanilt **2**, vaadake multimeedia juhendit.

Lülitage tagurduskaamera sisse või välja ja kinnitage valik.

Kaamerapildi seadeid, näiteks heledus, kontrastsus jne saab muuta.

Talitusriike

Kui tagurpidikäik on sisse lülitatud ja kui süsteemis tuvastatakse riike, kuvatakse multimeediasüsteemi ekraanil **2** ajutiselt must pilt.

Selle põhjuseks võib olla kaamera või ekraani viga.

Kui ekraan jääbki pimedaks, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Ekraanil kuvatakse pööratud peegelpilt.

Kujutis on projitseeritud tasasele pinnale. Seda teavet ei arvestata, kui see on paigutatud vertikaalsele objektile või maapinnal asuval objektile.

Ekraani äärel kuvatavad objektid võivad olla moonutatud.

Väga eredas valguses, näiteks lume või ereda päikesevalguse käes võib kaamerapilt halveneda.

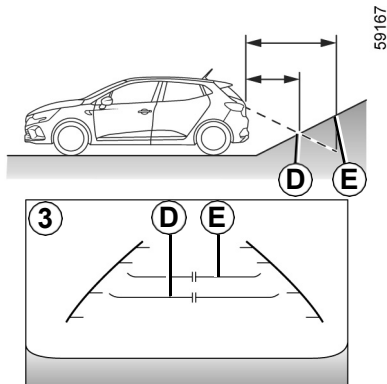
Kui tagaluuk on avatud või halvasti suletud, kuvatakse teade „HOIATUS: Tagaluuk avatud“ ja kaamerapilt kustub.



See on täiendav juhiabisüsteem. See süsteem ei ole mingil juhul mõeldud asendama juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu.

Juht peab sõidu ajal alati olema valmis ootamatusteks ja veenduma alati, et liikumisel ei oleks pimenurgas väikeseid, kitsaid, liikuvaid objekte, näiteks lapsi, loomi, lapsevankrit, jalgratast, kivi, posti, pukseerimisvahendeid vmt.

TAGURDUSKAAMERA (3/3)



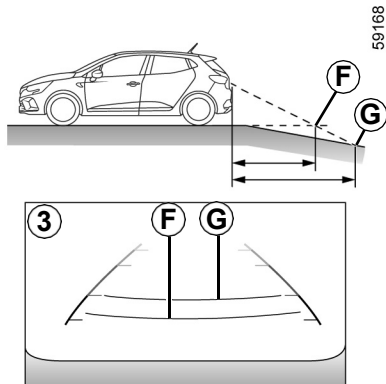
Hinnangulise ja tegeliku kauguse erinevus

Tagurdamine järsu tõusu suunas

Fikseeritud juhtjooned **3** näitavad, et objektid on lähemalt kui nad tegelikult on.

Tegelikult on nad nõlval kaugemal.

Näiteks kui ekraan kuvab objekti kauguseks **D**, siis tegelikult on see kaugusel **E**.

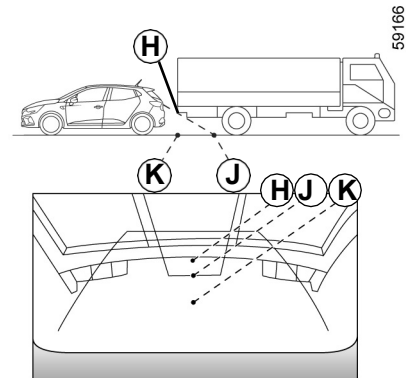


Tagurdamine järsu languse suunas

Fikseeritud juhtjooned **3** näitavad, et objektid on kaugemal kui nad tegelikult on.

Tegelikult on nad langusel lähemal.

Näiteks kui ekraan kuvab objekti kauguseks **G**, siis tegelikult on see kaugusel **F**.



Tagurdamine väljaulatuva objekti suunas

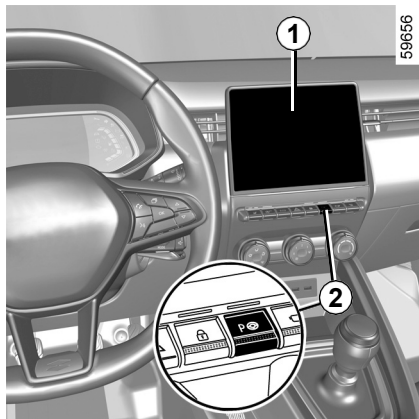
Kaugus **H** tundub ekraanil olevat kaugemal kui kaugus **J**.

Tegelikult on **H** sama kaugel kui **K**.

Juhtjooned ei arvesta objekti kõrgust.

Seega on oht, et sõiduk võib tagurdamisel kaugusel **K** põrgata objektiga kokku.

AUTOMAATNE PARKIMINE (1/5)

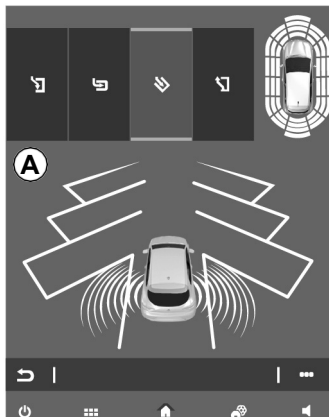


Kasutades ultraheliandureid **3** sõiduki pörkeraudades, aitab see funktsioon leida parkimiskoha ja abistab parkimisel.

Tõstes käed roolilt, kasutage ainult:

- gaasipedaali;
- piduripedaali;
- käiguvalitsat.

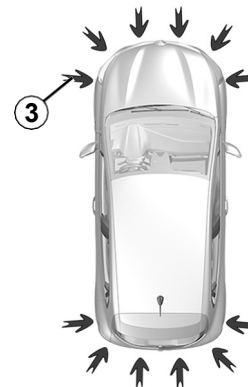
Juht saab igal ajal rooli abil kontrolli sõiduki üle tagasi võtta.



Sisse lülitamine

Kui sõiduk seisab või liigub kiirusega vähem kui umbes 30 km/h:

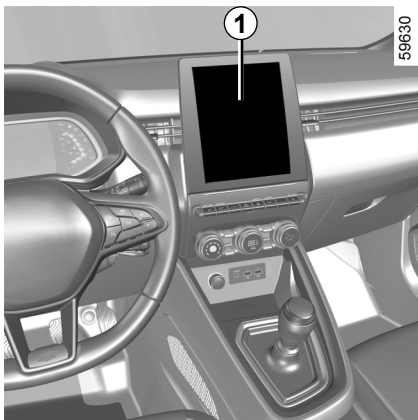
- vajutage lülitile **2**. Märgutuli lülitil **2** süttib ja multimeediasüsteemi näidikul **1** kuvatakse näit **A**;
- lülitage sisse selle poole suunatu li, kuhu soovite sõiduki parkida.



Eriomadused

Veenduge, et noolega tähistatud ultraheliandurid **3** ei oleks varjatud mustuse, pori, lume, halvasti paigaldatud registreerimismärgi tõttu, kahjustatud, muudetud, sh värvitud või takistatud sõiduki taga ja/või, sõltuvalt sõidukist, ees või külgedel asuvate lisaseadmetega.

AUTOMAATNE PARKIMINE (2/5)



Parkimiste valik

Süsteem oskab nelja tüüpi liikumist:

- paralleelne parkimine;
- risti parkimine;
- parkimine nurga all;
- väljumine paralleelsest parkimiskohast.

Valige multimeediasüsteemi ekraanilt **1** liikumine, mida teha soovite.

Märkus: sõiduki käivitamisel või pärast süsteemi abil edukalt sooritatud paralleelset parkimist, pakub süsteem vaikimisi järgmisena abi paralleelsest parkimiskohast väljumiseks. Muudel juhtudel saab vaikimisi liikumise määrata multimeediaekraanil **1**. Lisateavet leiate multimeedia juhendist

Tööpõhimõte:

Parkimine

Kui sõiduki kiirus on väiksem kui 30 km/h, otsib süsteem vabu parkimiskohti juhi valitud poolel.

MÄRKUS: kui parkimiskohad on vabad teisel pool, lülitage sisse teise poole suunatuli, et süsteem saaks kohti otsida.

'Kui parkimiskoht on leitud, kuvatakse see multimeediaekraanil, tähistatuna väikese tähega „P“. Sõitke aeglaselt, suunatuli sisse lülitatud, kuni kuvatakse teade „Stop“ ja kostab hoiatusheli.


Süsteemi käivitumisel lülitub sisse parkimisabi ja, sõltuvalt sõidukist, ka tagurduskaamera või 360° kaamera, mis aitab juhil toimuvat jälgida ➔ 2.126, 2.133 ja ➔ 2.66.

AUTOMAATNE PARKIMINE (3/5)

Vaba parkimiskoht tähistatakse seejärel suure tähega „P“.

- Peatage sõiduk;
- lülitage sisse tagurpidikäik.

Näidikute paneelil süttib märgutuli

 ning kõlab hoiatusheli.

- Laske rool lahti;
- järgige juhiseid multimeediasüsteemi ekraanil **1**.

Sõiduki kiirus ei tohi olla suurem kui 7

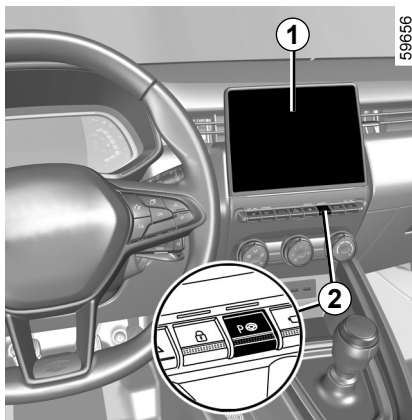
km/h. Kui märgutuli 

näidikute paneelil kustub ja kostab hoiatusheli, on automaatne parkimine lõpetatud.



See on täiendav juhiabisüsteem. Seetõttu ei asenda see mingil tingimusel juhi


valvsust ja vastutust sõiduki liikumisel - juht peab alati olema valmis pidurdama.



Väljumine paralleelsest parkimiskohast

- Vajutage lühidalt lülitile **2**;
- valige „Väljumine paralleelsest parkimiskohast“;
- lülitage sisse selle poole suunatuli, kuhu soovite liikuma hakata;
- vajutage ja hoidke all lülitit **2** umbes 2 sekundit.

Näidikute paneelil süttib märgutuli

 ning kõlab hoiatusheli.

- Laske rool lahti;
- sõitke edasi ja tagasi vastavalt juhiste multimeediaekraanil **1** ja parkimisabisüsteemi hoiatustele.

Sõiduki kiirus ei tohi olla suurem kui 7 km/h.

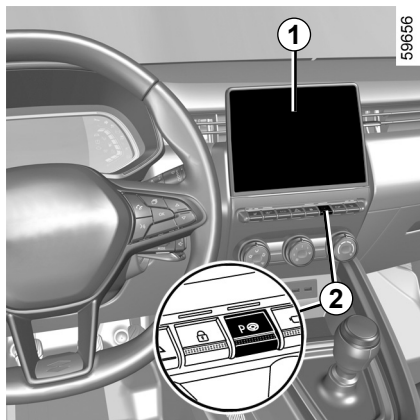
Kui sõiduki asend võimaldab parkimiskohalt väljuda, kustub

märgutuli  näidikute paneelil, kostab märguheli ja multimeediasüsteemi ekraanil **1** kuvatakse teade automaatse sõidu lõppemise kohta.



Sõiduki liikumise ajal võib süsteem rooli keerata kiiresti: ärge hoidke käsi või mingisuguseid esemeid rooli kodarate vahel.

AUTOMAATNE PARKIMINE (4/5)



Parkimise katkestamine/ kordamine

Automaatne parkimine katkeb järgnevatel olukordades:

- kui juht võtab roolimise üle;
- kui sõiduk seisab paigal liiga kaua;
- kui liikumise suunas on takistus, mis ei luba automaatset parkimist lõpetada;
- kui mootor seiskub;
- kui avatakse uks või tagaluuk.

Märgutuli lülil **2** ja märgutuli



näidikute paneelil kustuvad ja hoiatusheli kinnitab parkimise katkestamise. Katkestamise põhjus kuvatakse multimedia ekraanil **1**.

Veenduge, et

- rool on vabastatud;
- ja
- kõik uksed ja tagaluuk on suletud;
- ja
- liikumise suunas ei ole mingisuguseid takistusi;
- ja
- mootor on käivitunud.

Kui märgutuli lülil **2** vilgub, tähendab see, et süsteem on valmis automaatset parkimist uuesti läbi viima.

Parkimise kordamiseks vajutage ja hoidke all lülit **2**.

Märgutuli lülil **2** süttib ja märgutuli



kuvatakse näidikute

paneelil.

Järgige juhiseid multimedia-
süsteemi ekraanil **1**.

Automaatse parkimise tühistamine

Automaatne parkimine tühistatakse järgnevatel olukordades:

- kui sõiduki kiirus on suurem kui 7 km/h
- kui vajutada lülile **2**;
- ühe parkimise ajal on edasi-tagasi sõidetud rohkem kui kümme korda;
- parkimisabi andurid on mustad või blokeeritud;
- sõiduki rattad on libisenud;
- parkimine on katkestatud liiga kauaks.

Hoiatustuli lülil **2** ja hoiatustuli



näidikute paneelil kustuvad ning hoiatusheli kinnitab, et automaatne parkimine on tühistatud.

Tühistamise põhjus kuvatakse mutimeediasüsteemi ekraanil **1**.

AUTOMAATNE PARKIMINE (5/5)



See on täiendav juhiabisüsteem.

See süsteem ei ole mingil juhul mõeldud asendada juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Veenduge, et kavandatav liikumine vastab asukohariigis kehtivatele liikluseeskirjadele.

Juht peab sõidu ajal alati olema valmis ootamatusteks ja veendumaks alati, et liikumisel ei oleks pimenurgas väikeseid, kitsaid, liikuvaid objekte, näiteks lapsi, loomi, lapsevankrit, jalgratast, kivi, posti, pukseerimisvahendeid vmt.

Süsteemi hooldus/parandus

- Kokkupõrke korral võib andurite asend muutuda ja see võib mõjutada juhiabisüsteemi toimimist. Lülitage süsteem välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Kõik tööd andurite asukoha lähistel (parandus, asendus, muudatused keredetailides või muu) peab läbi viima kvalifitseeritud spetsialist.

Ainult volitatud edasimüüja on kvalifitseeritud süsteemi hooldama.

Süsteemihäire korral

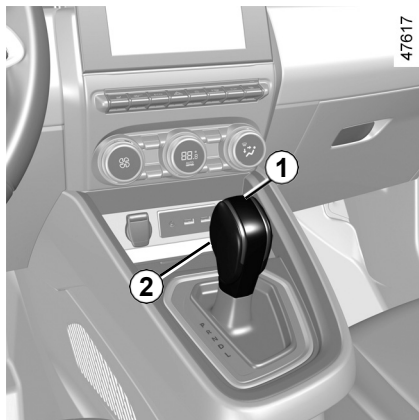
Teatud tingimused võivad häirida või kahjustada süsteemi toimimist, näiteks halvad ilmastikuolud, nagu lumi, rahe, jää jmt. Kui süsteemi töö ei ole tavapärane, lülitage süsteem välja ja pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Valehäirete oht!

Abisüsteemi toimimise piirangud

- Süsteem ei suuda tuvastada objekte andurite pimenurkades.
- Kontrollige alati visuaalselt, kas süsteemi pakutud parkimiskoht on endiselt vaba ja et seal ei ole takistusi.
- Süsteemi ei tohi kasutada, kui veate haagist või kui sõidukil või ümbritsevatel sõidukitel on pukseerimis- või kandesüsteem.

AUTOMAATKÄIGUKAST (1/5)



Käiguvalits 1

P: parkimisasend

R: tagurpidikäik

N: neutraalasend

D: automaatrežiim

L: Sõidurežiim „Low“
(sõltuvalt sõidukist)

B: edaspidikäik suurendatud
regeneratiivpidurdusega
(sõltuvalt sõidukist).



Näidikute paneelil 3 kuvatakse, milline käik on sisse lülitatud 1.

Märkus: Vajutage nupule 2, et

- väljuda parkimisasendist **P**;
- vahetada käike asenditest **D**, **B** või **N** asendisse **R** või **P**;
- vahetada käike asendist **D** asendisse **L** või **B**.

Tööpõhimõte

Kui sõiduk seisab ja käiguvalits 1 on asendis **P**, käivitage mootor.

Hübriidsõidukil kuvatakse teade „READY“ näidikute paneelil.

Asendist **P** väljumiseks vajutage piduripedaalile ja seejärel käiguvalitsal avamispupule 2.

Hoides jalga piduripedaalil (märgutuli 4 kustub näidikute paneelil), vajutage lukustusnupule 2 ja viige käiguvalits asendist **P** asendisse **D**.

Lülitage käiguvalitsa asendid D või R sisse ainult siis, kui sõiduk seisab, jalg on piduripedaalil ja gaasipedaal on vabastatud.

Märgutuli „READY“ näidikute paneelil tähendab, et hübriidsüsteem töötab ja on valmis sõitma ➔ 2.4, ➔ 2.6.

AUTOMAATKÄIGUKAST

(2/5)

Sõitmine automaatrežiimis

Lülitage käiguvalits **1** asendisse **D**.

Tavalistes sõiduoludes ei ole vaja käiguvalitsat rohkem puudutada: käigud vahetuvad automaatselt õigel ja kõige sobivamate mootoripöörete juures, sest automaatika arvestab

sõiduki raskust ja tee profiili ning kohandab ennast vastavalt valitud sõidustiilile.

Säästlik sõitmine

Hoidke sõitmisel käiguvalits alati asendis **D**, gaasipedaal õrnalt all, et automaatkäigukast vahetaks käike madalatel mootoripööretel.

Kiirendamine ja möödasõit

Vajutage gaasipedaal kindlalt lõpuni alla, nii et see ületab kickdown-punkti.

See võimaldab käigukastil lülitada käik alla optimaalsele käigule.

Sõitmine käiguvalits asendis **B**

See režiim võimaldab sõita suurema regeneratiivse mootoripidurdusega.

Gaasipedaali vabastamisel kasutab sõiduk aeglustamiseks regeneratiivpidurdussüsteemi.

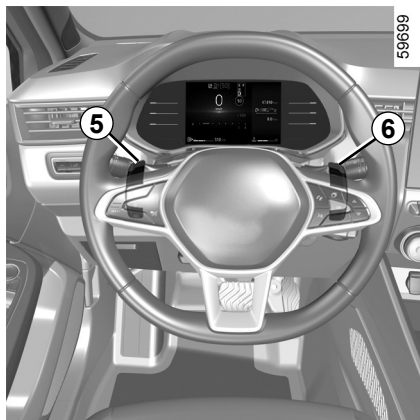
Sellega tekitab elektrimootor suurema elektrivoolu, mis võimaldab laadida sõiduakut.

Kui aku on külm või täiesti täis laetud, vähendatakse B-režiimis sõitmisel regeneratiivpidurdussüsteemi tõhusust.



Mootoripidurit ei tohi mingil juhul kasutada piduripedaali asemel.

AUTOMAATKÄIGUKAST (3/5)



Käiguvahetuslabad 5 ja 6

Sõltuvalt sõidukist saab käikude vahetamiseks kasutada käiguvahetuslabasid **5** ja **6**, kui käiguvalits on asendis **D**.

5: käiguvahetus alla.

6: käiguvahetus üles.

Sõidurežiime **P**, **N**, **L**, **R** ja **B** ei ole käiguvahetuslabadega võimalik valida.

Sõitmise manuaalrežiimis

Automaatrežiimis sõites on võimalik lülituda manuaalrežiimile, kasutades roolil käiguvahetuslabasid **5** ja **6**.

Sõltuvalt sõidukist on saadaval kaks sõidurežiimi:

- „**ajutine**“ **manuaalrežiim**, mida saab kasutada käiguvahetuseks ühe käiguvahetuslaba lühikese vajutusega. Näidikute paneelil kuvatakse sõidurežiim **D** ja sisselülitatud käik.

Märkus: käigukast lülitub tagasi automaatrežiimile **D**, kui sisselülitatud käik ei ole optimaalne või kui käiguvahetuslabasid ei ole teatud aeg kasutatud.

- **püsiv manuaalrežiim** lülitatakse sisse, vajutades ja hoides all ühte käiguvahetuslabadest. Näidikute paneelil kuvatakse sõidurežiim **M** ja sisselülitatud käik.

Märkus: automaatrežiimi naasmiseks vajutage ja hoidke all parempoolset käiguvahetuslaba. Näidikute paneelil kuvatakse automaatne sõidurežiim **D**.

Kõikides olukordades:

- käigu allavahetamiseks vajutage vasakpoolset käiguvahetuslaba;
- käigu ülesvahetamiseks vajutage parempoolset käiguvahetuslaba.

Märkus: sõltuvalt ekraanist, soovitab „+“ ja „-“ või näidikud



ja



käigu vahetamist

üles või alla.

AUTOMAATKÄIGUKAST (4/5)

Erijuhtumid

Mõnedes sõiduoludes, näiteks kaitstes mootorit, stabiilsuskontrolli **ESC** rakendumisel vmt võib süsteem vahetada käiku automaatselt.

Samuti võib automaatika valede sõiduvõtete vältimiseks keelduda käiguvahetusest: sellisel juhul vilgub käiguvahetuse näidik hoiatuseks paar sekundit.

Sõites ülesmäge ja jäädes seisma ärge hoidke jalga gaasipedaalil.

Automaatkäigukasti ülekuumenemise oht



Veenduge enne sõidukist lahkumist, et käigu näidik näidikute paneelil on parkimisasend **P**.

Sõiduki liikumahakkamise oht!

Erijuhtumid

Kui tee profiil või ilmastikuolud, näiteks järsud tõusud või laskumised, sügav lumi, liiv või muda raskendavad automaatrežiimiga sõitmist, siis, sõltuvalt sõidukist, on soovitatav:

- käiguvahetuslabadega sõidukil: lülitada manuaalsele režiimile, kasutades käiguvahetuslabasid. See takistab automaatkäigukastil korduvaid käiguvahetusi mäkketõusul ja võimaldab mootoriga pidurdamist pikkadel laskumistel.
- käiguvahetuslabadeta sõidukil: kasutage sõidurežiimi „Low“ sõitmiseks aeglasemalt kui 50 km/h kehva haarduvusega pinnal, näiteks lumes, poris jne, mäkketõusul või mootoriga pidurdamisel mäest alla sõites. Selleks lülitage käiguvalits asendisse **L**.

Märkus: Selles sõidurežiimis kõiguvad mootoripöörded pidevalt ja kiirendused on lineaarsemad.

Et vältida mootori seiskumist väga külma ilmaga, oodake mõni sekund, enne käiguvalitsa lülitamist asendist **P** või **N** asendisse **D**, **R**, **L** või **B**.



Liiklusõnnetus või löök vastu sõiduki põhja, näiteks kokkupõrge posti, äärekivi või liiklustõkkega, võib kahjustada sõidukit, selle elektrisüsteemi või sõiduakut.

Äge puudutage elektrisüsteemi osi või lekkivaid vedelikke.

Õnnetuse vältimiseks laske oma sõidukit kontrollida volitatud edasimüüja juures.

Elektrilöögi oht ja eluohtlik!

AUTOMAATKÄIGUKAST (5/5)

Sõiduki parkimine

Kui sõiduk on peatunud, viige käiguvalits asendisse **P**, hoides samal ajal jalga piduripedaalil: käigukast on neutraalasendis ja vedavad rattad on mehaaniliselt lukustatud.

Veenduge, et elektriline seisupidur on täielikult rakendunud.

Hooldevälp

Vaadake sõiduki hooldusraamatust või konsulteerige volitatud edasimüüjaga, et kontrollida, kas automaatkäigukast vajab korralist hooldust.

Kui hooldust ei ole vaja, puudub vajadus lisada käigukastiõli.

Parkimisasendi **P**
alles siis kui sõiduk seisab.

Talitusriike

– **Kui sõitmisel** kuvatakse teade „HOIATUS: Kontrollige käigukasti“ näidikute paneelil, tähendab see riket.

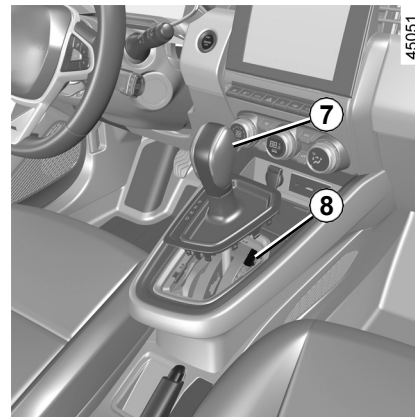
Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.

– **kui sõitmisel** kuvatakse teade „HOIATUS: Käigukasti ülekuumenemine“ näidikute paneelil, peatuge esimesel võimalusel, laske käigukastil jahtuda ja oodake teate kustumist;

– **automaatkäigukastiga sõiduki rikkeabi** ➔ 5.40.



Ohutuse huvides ärge lülitage süüdet välja enne, kui sõiduk on täielikult seisma jäänud.



Kui sõidu alustamisel, piduripedaali all hoides, on käiguvalits kinni parkimisasendis **P**, näiteks aku rikke tõttu, on võimalik käiguvalits vabastada, et vedavad rattad lahti päästa.

Selleks avage kate, vajutage nuppu **8** ning samal ajal vajutage käiguvalitsal nuppu **7**, et käiguvalits vabastada ja viia see neutraalasendisse **N**.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.

HÄDAABIKÕNE (1/3)

Kui sõidukil on hädaabikõne funktsioon, saab seda õnnetuse või haigestumise korral automaatselt või käsitsi kasutada tasuta abiteenistuse kutsumiseks, mis lühendab aega, mis kulub päästjatel kohalejõudmiseks.

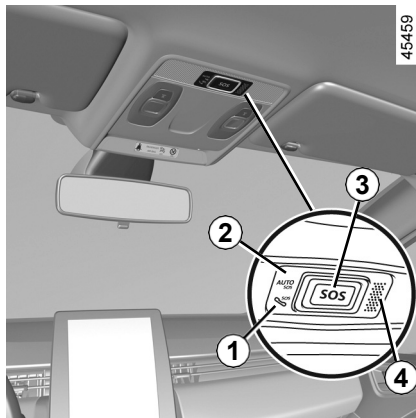
Märkus: hädaabikõne töötab:

- riikides, mis on ühinenud assotsieerunud hädaabiteenuste ja süsteemiga ühilduva infrastruktuuriga;
- mobiilsidevõrk katab geograafilist piirkonda, kus sõidukiga sõidetakse.

Kui kasutate hädaabikõne funktsiooni, et teatada õnnetusest, mille pealtnägijaks olete olnud, peate peatuma, kui liiklusolud seda võimaldavad, et päästeteenistus saaks teie sõiduki ja seega ka teatatud õnnetuse asukoha üles leida.

Igal juhul tuleb järgida kohalikke õigusakte.

Kasutage hädaabikõne teenust ainult siis, kui tegemist on hädaolukorraga; kui olete sattunud liiklusõnnetusse või olete selle tunnistajaks või kui tunnete ennast halvasti.



1 Süsteemi märgutuli:

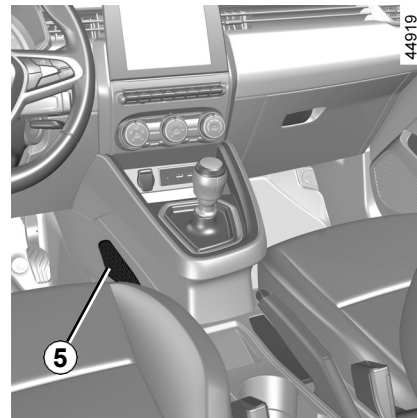
- roheline: töökorras, mobiilside võrk on kättesaadav;
- väljas: ei tööta, mobiilside võrk ei ole kättesaadav;
- punane: talitlusrike;
- vilkuv roheline: toimub helistamine.

2 Automaatrežiimi märgutuli.

3 SOS nupp.

4 Mikrofon.

5 Kõlar.



Helistamine toimub alati järgmiselt:

- süsteem on seadistatud helistama päästeteenistuse kõnekeskusesse;
- süsteem saadab õnnetusega seotud andmed, näiteks sõiduki registreerimismärk, kohalik kellaaeg, viimane asukoht, sõiduki suund;
- kõne päästeteenistuse kõnekeskusega;
- vajaduse korral saadetakse välja päästeteenistused.

Hädaabikõnel on kaks režiimi:

- automaatrežiim;
- manuaalrežiim.

HÄDAABIKÕNE (2/3)

Automaatrežiim

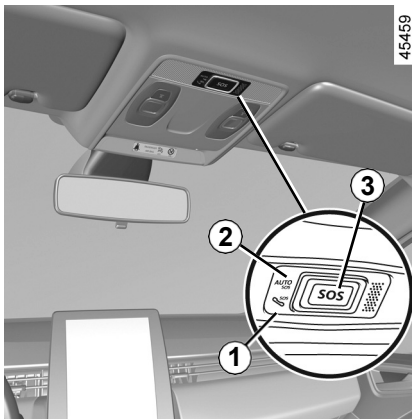
Kui automaatrežiimi märgutuli **2** põleb roheliselt, tähendab see, et automaatrežiim töötab.

Õnnetusjuhtumi korral, millega on kaasnenud turvavööde eelpingutite ja/või turvapatjade rakendumine, tehakse hädaabikõne kõnekeskusesse automaatselt.



Õnnetusjuhtumi korral, kui asukoht ja liiklusolud seda võimaldavad, jääge sõiduki lähedusse, et

vajadusel oleks võimalik kõnekeskusele kiiresti vastata.



Manuaalrežiim

Helistamiseks:

- Vajutage ja hoidke all nuppu **3** vähemalt kolm sekundit;
- või
- vajutage nupule **3** viis korda kümne sekundi jooksul.

Tahtmatu helistamise korral on võimalik kõne katkestada, vajutades umbes kaks sekundit nupule **3**, enne kui kõne ühendatakse päästeteenistuse kõnekeskusega.

Kui kõne on juba ühendatud, saab selle lõpetada ainult kõnekeskus.

Testrežiim

(sõltuvalt kohalikest õigusaktidest)

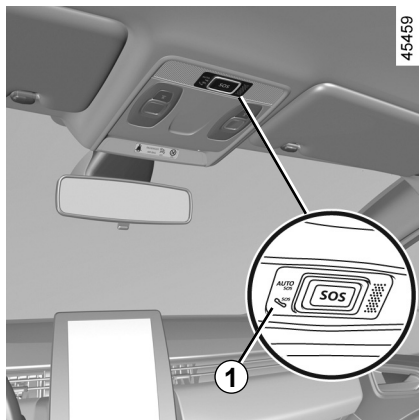
Testrežiim on kasutamiseks ainult volitatud edasimüüjatele, kes kontrollivad, kas hädaabikõne süsteem töötab korralikult.

Testrežiimi sisse lülitamiseks:

- vajutage nupule **3** lühidalt kolm korda;
- oodake umbes 15 sekundit;
- vajutage nupule **3** lühidalt kolm korda.

Väljumine testrežiimist toimub automaatselt.

HÄDAABIKÕNE (3/3)



Talitusriike

Mõnel juhul ei pruugi hädaabikõne toimuda, näiteks siis kui aku on tühi.

Kui süsteemis tuvastatakse põleb märgutuli **1** üle 30 minuti punasena. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.

Süsteemil on eraldi aku. Selle eluiga on umbes 4 aastat. Märgutuli **1** süttib punaselt, et hoiatada aku kasutusaja lõppemisest.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Teie ohutuse ja süsteemi nõuetekohase toimimise tagamiseks tuleb kõik

akuga tehtavad toimingud, näiteks eemaldamine, lahti ühendamise jmt läbi viia kvalifitseeritud spetsialistil.

Tõsise põletuse või elektrilöögi oht!

Pidage kinni hooldusraamatus toodud vahetamise välpadest, ilma neid ületamata.

Aku on spetsiifilist tüüpi. Veenduge, et see asendatakse sama tüüpi akuga.

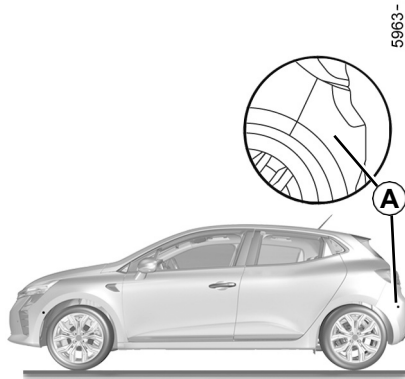
Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Ilma hädaabikõne tegemata ei ole süsteem jälgitav ja seda ei jälgita pidevalt. Andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt ning süsteem salvestab ainult sõiduki kolm viimast asukohta.

Vastavalt kohalikele õigusaktidele edastatakse andmeid ainult hädaabikõne korral. Kõnekeskusesse saadetud andmeid käsitletakse vastavalt asukohariigis kehtivatele isikuandmete kaitse seadustele. Süsteem salvestab tegevuste ajaloo andmeid ainult 13 tunniks.

Sõiduki omanikul on õigus tutvuda enda kohta käivate andmetega. Omanik võib nõuda andmete parandamist, kustutamist või lukustamist.

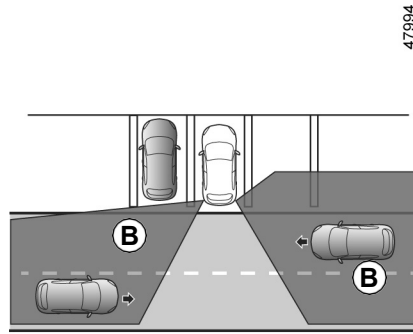
PARKIMISKOHALT VÄLJUMISE HOIATUS (1/4)



Kasutades tagumise pörkeraua külgedel (tuvastusalaala **A**) olevatelt anduritelt saadavat teavet, hoiatab süsteem juhti, kui tuvastusalasse **B** ilmub teine sõiduk.

Funktsioon on sisse lülitatud, kui:

- tagurpidikäik on sisse lülitatud;
- ja
- sõiduk seisab või liigub aeglaselt.

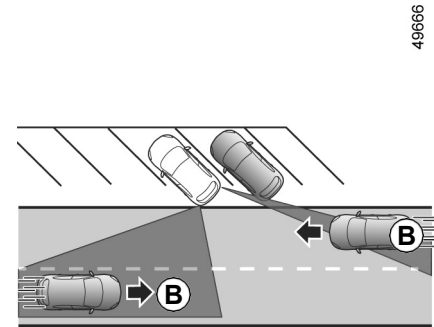


Süsteemi võime tuvastada sõltub ümbrusest, näiteks staatilised objektid vmt, pörkeraua seisukorrast jne.



See on täiendav juhiabisüsteem. See funktsioon ei ole mingil juhul ette nähtud

asendamata juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

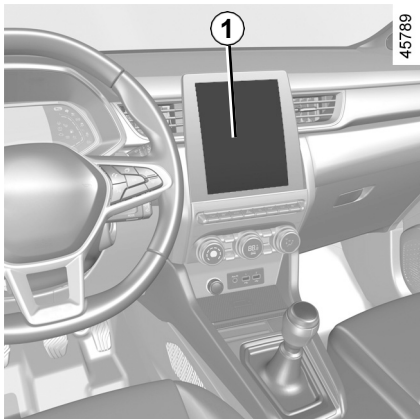


Erisus

Veenduge, et andureid ja nende ümbrust alas **A** ei kataks kleebid, pori, lumi vmt.

Kui andurid ei ole puhtad, kuvatakse näidikute paneelil teade „Külgmistel anduritel nähtavus puudub“. Puhastage andurid ja nende ümbrus.

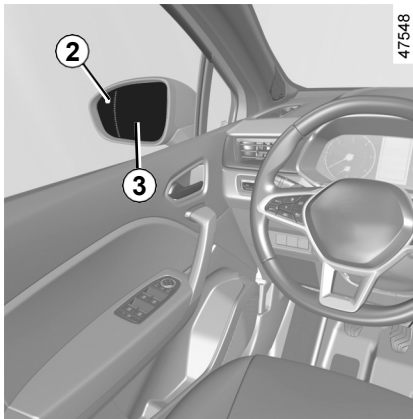
PARKIMISKOHALT VÄLJUMISE HOIATUS (2/4)



Sisse/välja lülitamine multimeediasüsteemi ekraanilt 1;

Sisse ja välja lülitamiseks vaadake multimeedia juhendit.

Valige „ON“ või „OFF“.

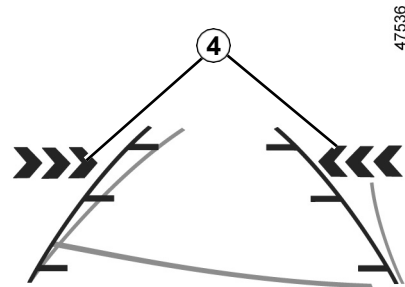


Tööpõhimõte

Funktsioon hoiatab, kui tuvastusala **B** on lähenev sõiduk.

Kui tuvastatakse sõiduk, süttivad hoiatustuled 2 küljepeeglites 3.

Märkus: puhastage küljepeegleid 3 regulaarselt, et hoiatustuled 2 oleksid nähtavad.



Näidikud 4 multimeediasüsteemi ekraanil näitavad, kummal pool tuvastatud sõiduk läheneb.

Märkus: Puhastage andureid korrapäraselt.

Koos hoiatustega kostab helisignaali, kui sõiduk tagurdab.

PARKIMISKOHALT VÄLJUMISE HOIATUS (3/4)

Talitusriike

Kui süsteemis tuvastatakse rike, kuvatakse näidikute paneelil teade „Kontrollige külgmisi andureid“.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Põrkeraua taga olevate andurite tõttu on soovitatav usaldada kõik tööd põrkerauaga, näiteks remont, vahetamine, värvimine jne kvalifitseeritud spetsialistile.



Abisüsteemi toimimise piirangud

- Andurite ümbrus tuleb hoida puhtana ja vaba igasugustest muudatustest, et tagada süsteemi nõuetekohane töö.

- Süsteem ei pruugi tuvastada sõiduki lähedal liikuvad väikeseid liiklusvahendeid, nagu mootorrattad ja jalgrattad, aga ka jalakäijaid jne.

Lülitage abisüsteem välja!

Lülitage juhiabisüsteem välja kui:

- andurite piirkond **A** tagumisel põrkeraual on saanud kahjustada;
- sõidukile on paigaldatud haagisekonks, mida süsteem ei tunne.

PARKIMISKOHALT VÄLJUMISE HOIATUS (4/4)



See on täiendav juhiabisüsteem. See süsteem ei ole mingil juhul mõeldud asendama juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Süsteemi ei tohi mingil juhul pidada õnnetuse ennetajaks või kokkupõrke vältijaks.

Süsteemi hooldus/parandus

- Kokkupõrke korral võib andurite asend muutuda ja see võib mõjutada süsteemi toimimist. Lülitage süsteem välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Kõik tööd andurite asukoha lähistel (parandus, vahetus või muu) peab läbi viima kvalifitseeritud spetsialist.

Ainult volitatud edasimüüja on kvalifitseeritud süsteemi hooldama.

Süsteemi häired

Mõned tingimused võivad süsteemi tööd häirida või kahjustada:

- keeruline ümbrus, näiteks maa-alune parkla, teraskonstruksioonid jne;
- halvad ilmastikutingimused, näiteks lumi, tugev vihm, rahe, must jää jne.

Valehäirete või hoiatuste puudumise oht!

Kui süsteemi töö ei ole tavapärane, lülitage süsteem välja ja pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Peatükk 3: Teie mugavus

„MULTI-SENSE“	3.2
Ventilatsiooniavad.....	3.4
Manuaalne kliimaseade ja soojendus	3.6
Automaatne kliimaseade.....	3.12
Kliimaseade: teave ja nõuanded kasutamisel	3.16
Multimeediasüsteem	3.18
Elektrilised klaasitõstukid	3.20
Päikesesirmid	3.23
Salongi valgustus.....	3.24
Panipaigad ja hoiukohad salongis.....	3.27
Lisavarustuse pistikupesad.....	3.32
Tagumised peatoed	3.33
Tagaiste: funktsioonid	3.34
Pakiruum	3.35
Pagasikate.....	3.36
Panipaigad pakiruumis.....	3.37
Pagasivedu pakiruumis.....	3.38
Haagise vedamine	3.39
Katusereelingud ja tagaspoiler.....	3.40

„MULTI-SENSE“ (1/2)

MULTI-SENSE-süsteem võimaldab valida kolme sõidurežiimi vahel, mida saab, sõltuvalt sõidukist, muuta: sõitmine, ümbrusvalgustus, mugavus ja mootori heli:

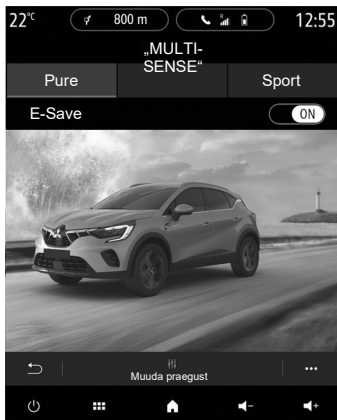
- „Eco“- ja „Sport“-režiimid on eelkonfigureeritud ja neid saab muuta osaliselt, näiteks ümbrusvalgustus jmt;
- „My Sense“-režiim on kohandatav.

Sõidurežiimid mõjutavad:

- roolivõimendit;
- elektroonilist stabiilsusprogrammi ESC;
- mootori ja käigukasti reageerimist.

Samuti mõjutavad nad:

- salongi ja näidikute paneeli valgustust;
- kuvatavat teavet multimeedia-süsteemi ekraanil ja, sõltuvalt valitud režiimist, ka näidikute paneelil;
- sõltuvalt sõidukist, mootori heli.



61061

Mootori seaded on spetsiifilised iga sõidurežiimi jaoks ja neid ei saa muuta.

Ökonoomse sõidu režiim „Eco“

See sõidurežiim keskendub energia säästmisele.

Roolimine on sujuv, mootori ja käigukasti juhtimine vähendavad kütusekulu. ➔ 2.22.

Igas režiimis on võimalik muuta ümbrusvalguse värvi ja taastada vaikimisi seaded.

Näidikute paneelil stiili saab muuta vaid „My Sense“-režiimis.

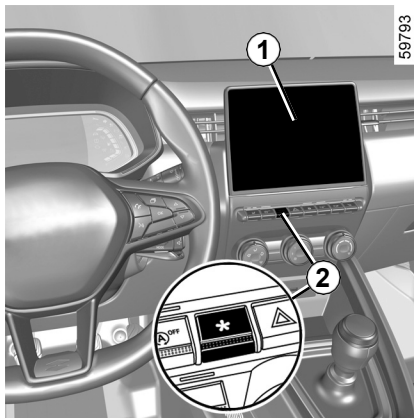
„MULTI-SENSE“ (2/2)

Sportrežiim

See sõidurežiim võimaldab mootori ja käigukasti suuremat reageerimisvõimet. Roolimine on kindlam.

„My Sense“-režiim

Kasutades sõiduki vaikimisi seadistusi, saab selles režiimis muuta sõitmise, ümbritseva valgustuse, mugavuse ja mootori heli (sõltuvalt sõidukist) seadistusi.



Pääs menüüsse

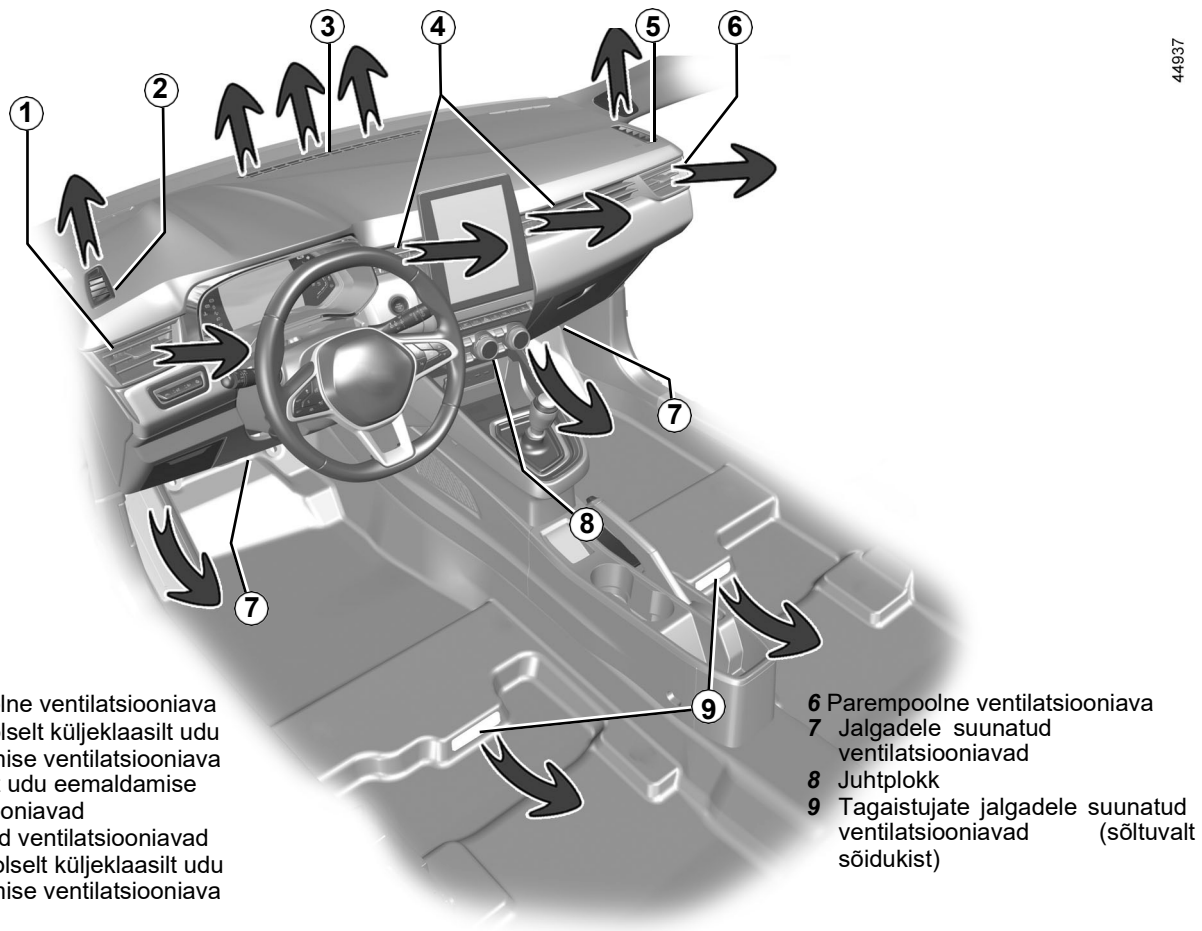
Sõltuvalt sõidukist on võimalik juurdepääs „MULTI-SENSE“ režiimi:

- läbi multimeediasüsteemi ekraani **1**;
- vajutades lülitile **2**.

Lisateavet leiate multimeedia juhendist.

Pärast mootori väljalülitamist käivitub sõiduk alati uuesti režiimis „My Sense“.

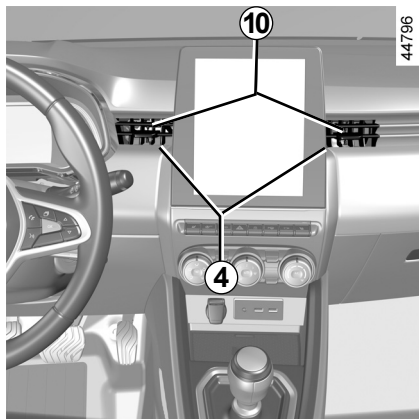
VENTILATSIOONIAVAD (1/2)



- 1 Vasakpoolne ventilatsiooniva
- 2 Vasakpoolselt küljeklaasilt udu eemaldamise ventilatsiooniva
- 3 Esiklaasilt udu eemaldamise ventilatsioonivad
- 4 Keskmised ventilatsioonivad
- 5 Parempoolselt küljeklaasilt udu eemaldamise ventilatsiooniva

- 6 Parempoolne ventilatsiooniva
- 7 Jalgadele suunatud ventilatsioonivad
- 8 Juhtplokki
- 9 Tagaistujate jalgadele suunatud ventilatsioonivad (sõltuvalt sõidukist)

VENTILATSIOONIAVAD (2/2)



Keskised 4 ja külgmised ventilatsioonivad 6

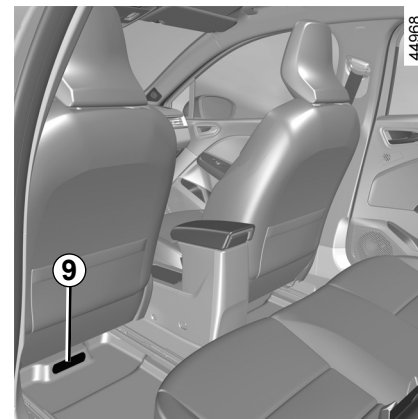
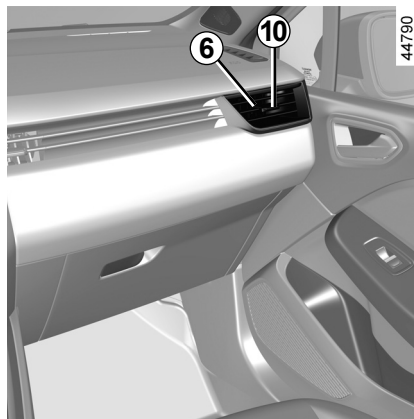
Õhuvool

Sulgemiseks: liigutage regulaator **10** sõiduki väliskülje suunas üle vastupanupunkti.

Avamiseks: liigutage regulaator **10** sõiduki keskosa suunas.

Õhuvoolu suund

Liigutage kursor **10** soovitud asendisse.



Tagaistmed

(sõituvalt sõidukist)

Taga istujate jalgadele suunatud ventilatsioonivad **9**.

Ärge kinnitage ventilatsioonivad külge mingeid esemeid, sh telefonihoidjaid.

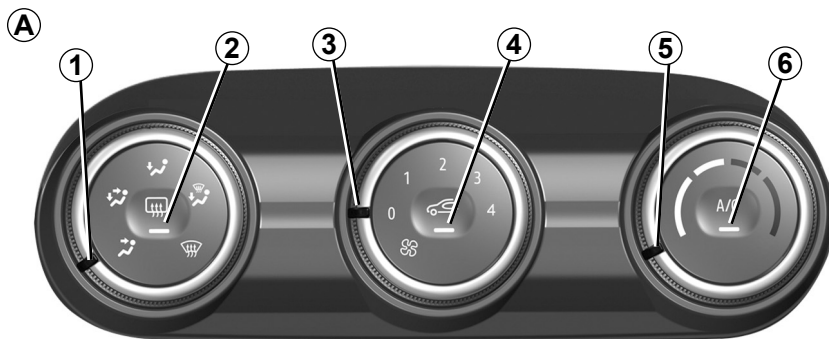
Kahju tekkimise oht!



Ärge lisage sõiduki ventilatsiooniringlusesse mingeid aineid, näiteks ebameeldiva lõhna eemaldamiseks.

Kahju tekkimise või tulekahju oht!

MANUAALNE KLIIMASEADE JA SOOJENDUS (1/6)



Juhtpaneel A

(sõltuvalt sõidukist)

- 1 Õhuvoolu jaotur salongis.
- 2 Tagaklaasi soojendus ja, sõltuvalt sõidukist, küljepeeglite soojendus.
- 3 Salongiventilaatori kiiruse pöördlülitit.
- 4 Siseõhuringluse lülitit.
- 5 Temperatuuri regulaator.
- 6 Konditsioneerilülitit.

Õhuvoolu jaotur salongis

Õhuvoolu jaotamiseks salongis on viis võimalust. Valimiseks keerake pöördlülitit **1**.



Õhuvool suunatakse esiklaasile ja esimestelt küljeklaasidelt udu eemaldamise ventilatsioonivälvadesse.



Õhuvool jagatakse esiklaasile, esimestele küljeklaasidele ja eesistujate jalgadele.



Õhuvool on suunatud eeskätt eesistujate jalgadele.

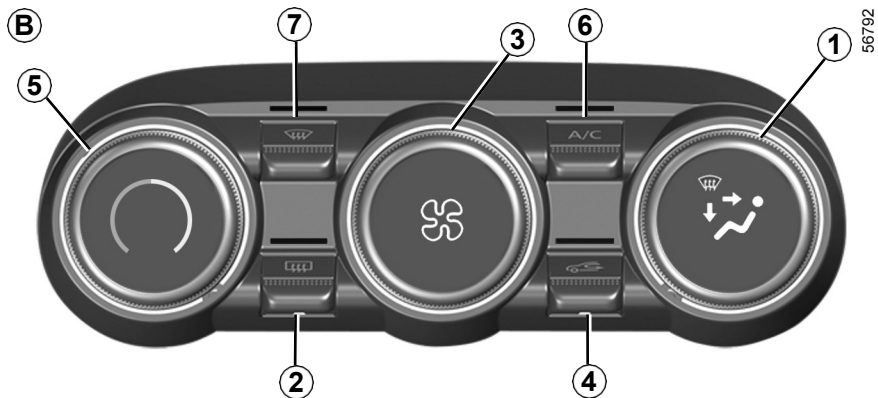


Õhuvool on suunatud eeskätt armatuurlaua ventilatsioonivälvadesse, eesistujate jalgadele ja, sõltuvalt sõidukist, taga istujate jalgadele.



Õhuvool on suunatud eeskätt armatuurlaua ventilatsioonivälvadesse.

MANUAALNE KLIIMASEADE JA SOOJENDUS (2/6)



Juhtpaneel B

(sõltuvalt sõidukist)

- 1 Õhuvoolu jaotur salongis.
- 2 Tagaklaasi soojendus ja, sõltuvalt sõidukist, küljepeeglite soojendus.
- 3 Salongiventilaatori kiiruse pöördlülit.
- 4 Siseõhuringluse lülit.
- 5 Temperatuuri regulaator.
- 6 Konditsioneerilülit.
- 7 Esiklaasi udust puhastamise lülit.

Konditsioneerilülitamine sisse/välja

Sisselülitamine ei ole võimalik kui pöördlülit **3** on asendis „0“ (juhtpaneel **A**) või asendis „OFF“ (juhtpaneel **B**).

Vajutage lülitile **6** konditsioneerilülitamiseks. Märgetuli lülitil kustub.

Kasutage konditsioneerilülit:

- salongitemperatuuri vähendamiseks;
- niiskuse kiiremaks eemaldamiseks.

MANUAALNE KLIIMASEADE JA SOOJENDUS (3/6)

Siseõhuringlus

Siseõhuringlus on mõeldud:

- salongi isoleerimiseks väljast tulevast õhust, näiteks sõites tolmaval teel vmt;
- salongi kiiremaks jahutamiseks kui konditsioneer on sisse lülitatud.

Teatud tingimustel lülitub see sisse automaatselt, kuid võimalik on seda sisse lülitada ka käsitsi. Siseõhuringluse sisselülitumisel süttib lülilil märgutuli **4**.

Käsitsi lülitamine

Vajutage lülilile **4**, lülilil süttib märgutuli.

Siseõhuringluse režiimi pikaajaline kasutamine võib põhjustada lõhnade teket, mis on tingitud õhu uuendamata jätmisest ja akende uduseks tõmbumist. Selle vältimiseks lülitub siseõhuringlus teatud aja möödumisel automaatselt välja.

Kliimaseadme väljalülitamine

Keerake pöördlülitit **3** asendisse „OFF“ või „0“ või vajutage lülilile **4**. Sisselülitamiseks keerake ventilaatori kiiruse pöördlülitit **3**.

Esiklaasi udust puhastamine („Clear View“ funktsioon)

Vajutage lülilile **7**: lülilil süttib märgutuli.

Sõltuvalt sõidukist eemaldab see funktsioon kiiresti udu või sulatab jää esiklaasilt, tagaklaasilt, eesmistelt küljeklaasidelt ja küljepeeglitelt. Automaatselt lülitatakse sisse konditsioneer ja tagaklaasi soojendus.

Vajutage lülilile **2**, kui soovite tagaklaasi soojenduse välja lülitada, märgutuli lülilil kustub.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage lülilile **7** või **5**.

Esiklaasilt udu/jää eemaldamise sisse lülitamisel lülitub siseõhuringlus välja.

Konditsioneer sisse/välja lülitamine

Automaatrežiimil lülitab süsteem konditsioneer sõltuvalt tingimustest sisse või välja.

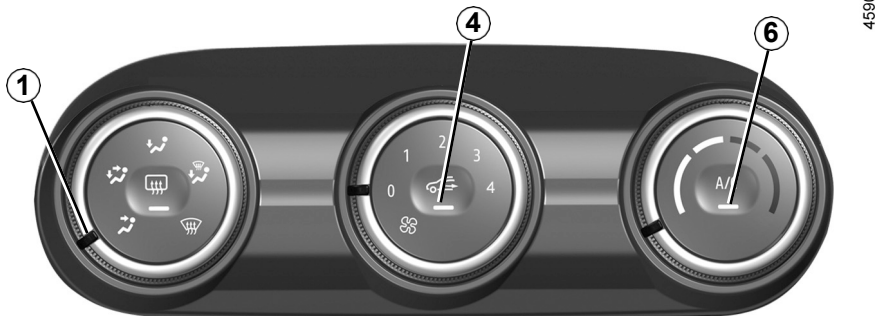
Sisselülitamine ei ole võimalik kui pöördlülitit **3** on asendis „0“ (juhtpaneel **A**) või asendis „OFF“ (juhtpaneel **B**).

Vajutage lülilile **6** konditsioneer väljalülitamiseks. Märgutuli lülilil kustub.

Kasutage konditsioneer:

- salongitemperatuuri vähendamiseks;
- niiskuse kiiremaks eemaldamiseks.

Kliimaseadme kasutamisel suureneb kütusekulu, seepärast lülitage kliimaseade välja, kui selle järele puudub vajadus.



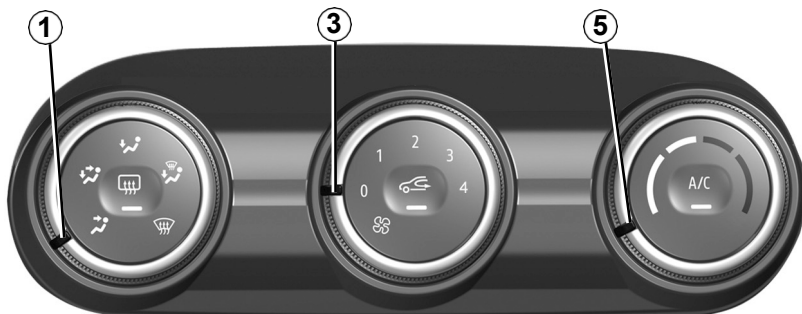
Siseõhuringluse sisselülitamine

Vajutage lülitile **4**, lülil süttib märgutuli. Nüüd kasutab süsteem salongis olevat õhku, mitte ei võta õhku väljast.

Siseõhuringlus on mõeldud:

- salongi isoleerimiseks väljast tulevast õhust, näiteks sõites tolmaval teel vmt;
- salongi kiiremaks jahutamiseks kui konditsioneer on sisse lülitatud.

Kui konditsioneer ei ole sisse lülitatud ja märgutuli **6** lülilil „A/C“ ei põle, võib siseringsõhu pikaajaline kasutamine põhjustada udu tekkimise küljeakendele ja esiklaasile, samuti muid probleeme, mis on tingitud välisõhu puudumisest salongis. Selle vältimiseks lülitub siseõhuringlus teatud aja möödumisel automaatselt välja.



Salongiventilaatori kiiruse muutmine

Keerake ventilaatori pöörldlülitit **3**, et muta sissepuhutava õhu hulka. Ventilaatori väljalülitamiseks keerake pöörldlülitit **3** asendisse „0“ (juhtpaneel **A**) või asendisse „OFF“ (juhtpaneel **B**.)

Ventilaator on välja lülitatud: puhumiskiirus on null, kui sõiduk seisab. Siiski on võimalik tunda kerget õhu liikumist kui sõiduk liigub.

Keerates pöörldlülitit **1** asendisse



lülitub siseõhuringlus välja, et vältida esiklaasile udu tekkimist.

45900

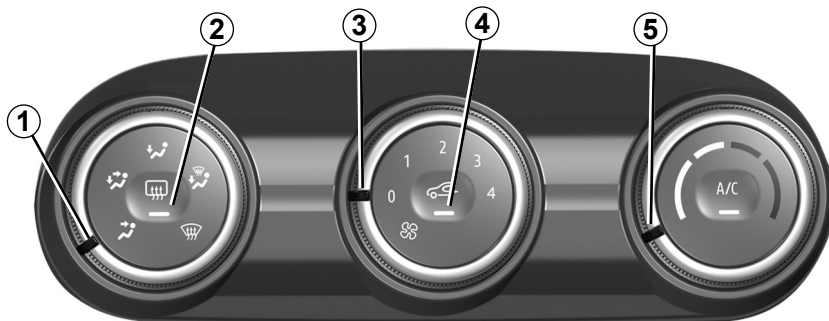
Temperatuuri seadistamine

Sobiva temperatuuri valimiseks keerake pöörldlülitit **5**. Mida rohkem punase poole keerata, seda kõrgem saab temperatuur olema.

Kui konditsioneerit kasutada pikema aja jooksul, võib hakata külm. Temperatuuri tõstmiseks keerake lülitit **5** paremale.

MANUAALNE KLIIMASEADE JA SOOJENDUS (6/6)

45900



Tagaklaasi soojendus


Kui mootor töötab, vajutage lülile 2. Märgutuli lülil süttib.

See funktsioon võimaldab, sõltuvalt sõidukist, kiiresti eemaldada udu või sulatada jää tagaklaasilt ja küljepeeglitelt.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage lülile 2 uuesti. Märgutuli kustub. Udu eemaldamine/jää sulatamine lõpetatakse.

Kiire udu eemaldamine/jää sulatamine

Keerake pöördlülitid 1, 3 ja 5: udu

eemaldamise asendisse ;

- ventilaator kiirusele **3 või 4**;
- temperatuur maksimumasendisse.

Vajutage lülile 4 siseõhuringluse väljalülitamiseks, märgutuli kustub.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (1/4)



44945

Juhtpaneel

(sõltuvalt sõidukist)

- 1 Salongiventilaatori kiiruse pöördlülitit.
- 2 Esiklaasi udust puhastamise lülitit.
- 3 Temperatuuri regulaator.
- 4 Automaatrežiim.
- 5 Konditsioneerilülitit.
- 6 Õhuvoolu jaotur salongis.
- 7 Siseõhuringluse lülitit.
- 8 Tagaklaasi soojendus ja, sõltuvalt sõidukist, küljepeeglite soojendus.

Automaatrežiim

Automaatne kliimaseade tagab mugavuse salongis ja hea nähtavuse, välja arvatud äärmuslikes tingimustes, optimeerides samal ajal tarbimist. Süsteem juhib salongiventilaatori kiirust, õhujaotust, õhuringlust, konditsioneerilülitit ja salongiõhu temperatuuri.

Automaatrežiim **AUTO**: võimaldab valida parima mugavusastme, sõltuvalt välistingimustest. Vajutage lülitile **4**.

Salongiventilaatori kiiruse muutmine

Automaatrežiimis kasutab süsteem kõige sobivamat õhuhulka, et saavutada ja hoida salongis soovitud mugavuse tase.

Sissepuhutava õhu kogust on võimalik muuta, keerates pöördlülitit **1** vasakule või paremale.

Temperatuuri seadistamine

Sobiva temperatuuri valimiseks keerake pöördlülitit **3**.

Temperatuuri tõstmiseks keerake lülitit paremale.

Mistahes lülitit kasutamine, välja arvatud lülitit **AUTO**, lülitab automaatrežiimi välja.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (2/4)

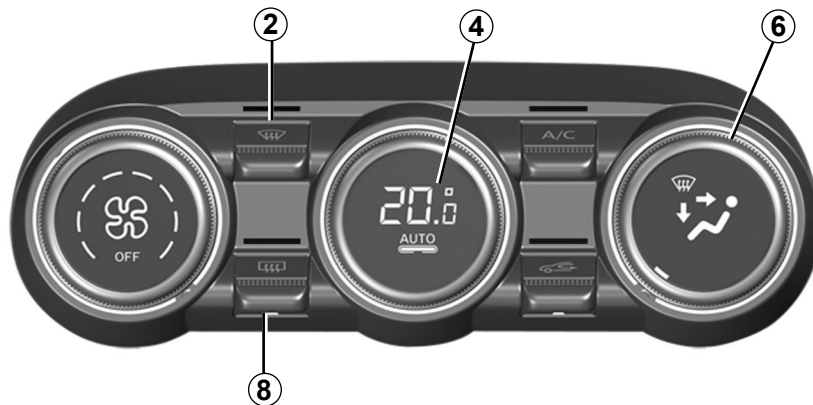
Esiklaasi udust puhastamine („Clear View“ funktsioon)

Vajutage lülitile **2**: lülitil süttib märgutuli.

Sõltuvalt sõidukist eemaldab see funktsioon kiiresti udu või sulatab jää esiklaasilt, tagaklaasilt, eesmistelt küljeklaasidelt ja küljepeeglitelt. Automaatselt lülitatakse sisse konditsioneer ja tagaklaasi soojendus.

Vajutage lülitile **8**, kui soovite tagaklaasi soojenduse välja lülitada, märgutuli lülitil kustub.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage lülitile **2** või **4**.



Õhuvoolu jaotur salongis

Keerake pöördlülitit **6**. Lülitil süttib märgutuli.



Õhuvool suundub esiklaasile ja küljeklaasidelt udu eemaldamise ventilatsiooniavadesse.



Õhuvool jagatakse esimestele küljeklaasidele, esiklaasile ja eesistuja jalgadele.



Õhuvool on suunatud armatuurlaua ventilatsiooniavadesse, eesistujate jalgadele ja, sõltuvalt sõidukist, taga istujate jalgadele.

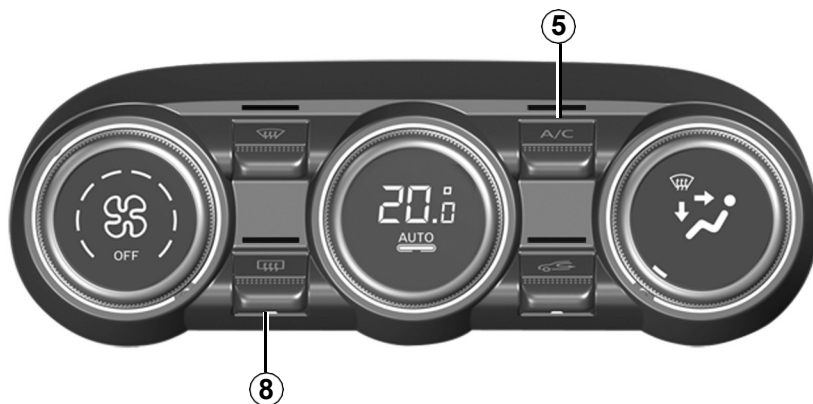


Õhuvool on suunatud eeskätt armatuurlaua ventilatsiooniavadesse.



Õhuvool on suunatud eeskätt jalgadele.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (3/4)



Tagaklaasi soojendus

Vajutage lülitile **8**: lülitil süttib märgutuli. See funktsioon võimaldab, sõltuvalt sõidukist, kiiresti eemaldada udu või sulatada jää tagaklaasilt ja küljepeeglitelt.

Soojenduse väljalülitamiseks

vajutage lülitile **8** uuesti.

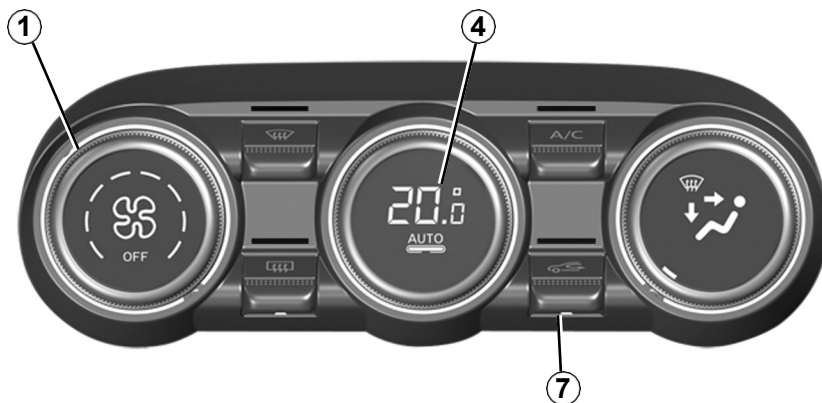
Udu eemaldamine/jää sulatamine lõpetatakse.

Konditsioneeris sisse/välja lülitamine

Automaatrežiimis lülitab süsteem konditsioneeris sõltuvalt tingimustest sisse või välja.

Vajutage lülitile **5** konditsioneeris väljalülitamiseks. Märgutuli lülitil kustub.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (4/4)



Siseõhuringlus

Teatud tingimustel lülitub see sisse automaatselt, kuid võimalik on seda sisse lülitada ka käsitsi. Siseõhuringluse sisselülitamisel süttib lülil märgutuli 7.

Esiklaasilt udu/jää eemaldamise sisse lülitamisel lülitub siseõhuringlus välja.

Käsitsi lülitamine

Vajutage lülile 7: lülil süttib märgutuli. Siseõhuringluse režiimi pikaajaline kasutamine võib põhjustada lõhnade teket, mis on tingitud õhu uuendamata jätmisest ja akende uduseks tõmbumist.

Selle vältimiseks lülitub siseõhuringlus teatud aja möödumisel automaatselt välja.

Kliimaseadme väljalülitamine

Keerake pöördlüli 1 asendisse OFF kliimaseadme väljalülitamiseks. Sisselülitamiseks keerake uuesti pöördlülitit 1 või vajutage lülile 4.

Kliimaseadme kasutamisel suureneb kütusekulu, seepärast lülitage kliimaseade välja, kui selle järele puudub vajadus.

44945

KLIIIMASEADE: teave ja kasutusjuhised (1/2)

Nõuandeid kasutamisel

Teatud olukordades, näiteks kliimaseade on välja lülitatud, õhuringlus sisse lülitatud, salongiventilaator välja lülitatud või selle kiirus väike, hakkab klaasidele tekkima udu.

Selle eemaldamiseks kasutage udu/jää eemaldamise funktsiooni „**Clear View**“, seejärel lülitage kliimaseade automaatrežiimi, et vältida udu uuesti tekkimist.



Ärge lisage sõiduki ventilatsiooniringlusesse mingeid aineid, näiteks ebameeldiva lõhna eemaldamiseks.

Kahju tekkimise või tulekahju oht!

Kütusekulu

Kliimaseadme kasutamine toob tavaliselt, eeskätt linnas sõites, kaasa kütusekulu suurenemise.

Automaatrežiimi kliimaseadmega sõidukil lülitage süsteem välja, kui seda ei ole vaja.

Nõuanded kütusekulu vähendamiseks ja seeläbi keskkonna säästmiseks:

Sõitke avatud ventilatsioonivadega ja suletud akendega. Kui sõiduk on seisnud päikese käes, avage enne mootori käivitamist paariks minutiks ukсед, et kuum õhk pääseks välja.

Hooldamine

Hooldevälp on ära toodud hoolderaamatus.

Kasutage kliimaseadet regulaarselt, ka külma ilmaga, lülitades selle vähemalt kord kuus sisse umbes 5 minutiks.

Talitusriike

Reeglina pöörduge süsteemi rikke korral volitatud edasimüüja poole.

- **Jää sulatamise, niiskuse eemaldamise või konditsioneeritõhususe vähenemine.** Selle põhjuseks võib olla salongi õhufiltri filtrielemendi määrdumine.
- **Süsteem ei puhu külma õhku.** Kontrollige, et pöördlülitid on õiges asendis ja kaitsmed terved. Vastasel juhul lülitage mootor välja.

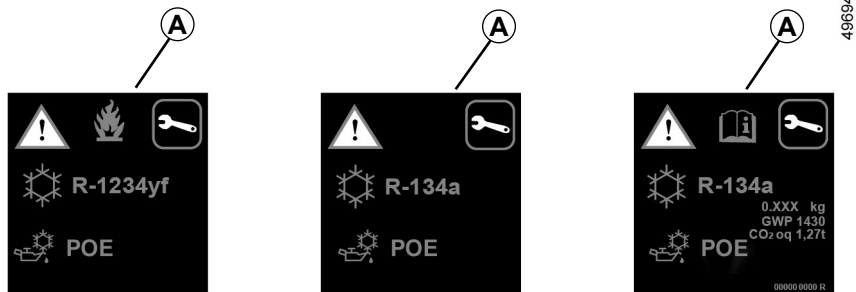
Veeloid auto all

Pärast konditsioneeriga kliimaseadme pikemaajalist kasutamist on normaalne, kui sõiduki alla tekib väike loik. Selle põhjuseks on kondensatsioon.




Ärge avage konditsioneeritõhususe külmaaine süsteemi! See võib kahjustada silmi ja nahka.

KLIIAMASEADE: teave ja kasutusjuhised (2/2)



Külmaaine süsteem, mille mõned osad on hermeetiliselt suletud, võib sisaldada fluoritud kasvuhoonegaase. Sõltuvalt sõidukist on järgmised andmed leitavad mootoriruumi kinnitatud sildil **A**. Sildil **A** oleva teabe olemasolu ja asukoht sõltub sõidukist.

 **Ärge avage konditsioneeri külmaaine süsteemi!** See võib kahjustada silmi ja nahka.

 Enne mistahes toimingute tegemist mootoriruumis lülitage süüde välja ➔ 2.4
➔ 2.6.



Külmaaine tüüp



Konditsioneeri määrdeõli tüüp



Tuleohtlik toode



Vaadake kasutaja käsiraamatut



Hooldamine

x.xxx kg

Sõidukis kasutatava külmaaine kogus

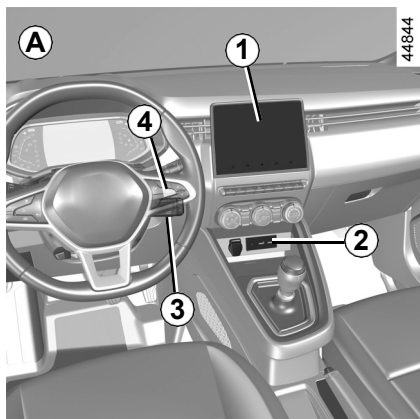
GWP xxxxx

Globaalse soojenemise potentsiaal GWP, (CO₂ ekvivalent).

CO₂ ekvivalent

Kogus massina ja CO₂ ekvivalentina.

MULTIMEEDIASÜSTEEM (1/2)

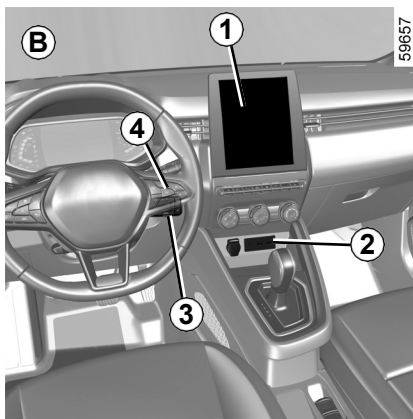


Multimeediasüsteem A, B või radio C

Seadme asukoht ja võimalused võivad sõltuda sõidukist.

- 1 Multimeediasüsteemi näidik.
- 2 Multimeedia lisavarustuse liidesed.
- 3 Juhtnupud roolisambal.
- 4 Juhtnupud roolil.

Lisateavet leiate multimeedia juhendist.



Multimeedia lisavarustuse liidesed 2

USB-liideseid saab kasutada lisaseadmete ühendamiseks multimeediasüsteemiga ja süsteemi uuendamiseks.

Multimeedia ekraanile saab kuvada või raadioga ühendada erinevaid seadmeid ning neid juhtida roolisamba juhtnuppude kaudu.

Sõltuvalt sõidukist on selle varustuses üks või kaks USB-liidest.



USB-liidestest saab ka laadida lisaseadmeid, mis on heaks kiidetud meie tehnikaosakonna poolt, maksimaalse võimsusega 12 W (5 V) liidese kohta.

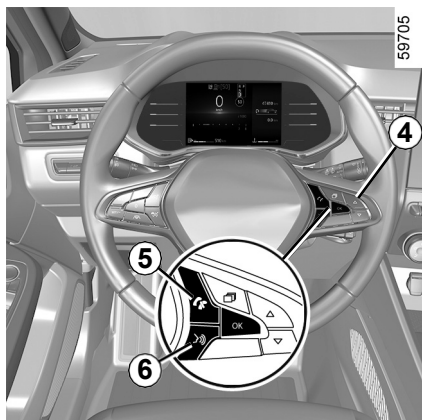
Pulkpistikuga kaabliga saab lisaseadme ühendada raadioga.



Ühendage ainult seadmeid, mille maksimaalne võimsus on 12 W.

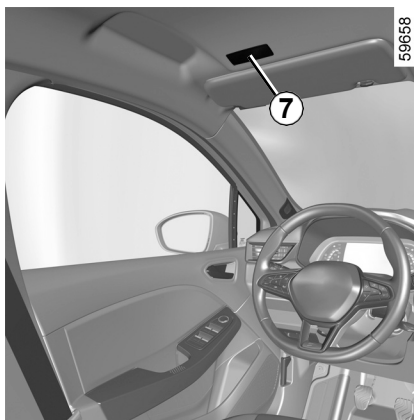
Tuleoht!

MULTIMEEDIASÜSTEEM (2/2)

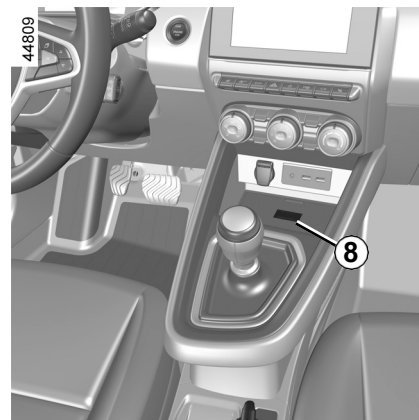


Juhtnupud roolisambal 4

Võimalik on kasutada telefoni vabakäesüsteemi 5 ja hääljuhtimist 6 kui need kuuluvad varustusse.



Mikrofon 7



Juhtmevaba laadija 8

➔ 3.27



Telefoni kasutamine

Tuletame meelde vajadust järgida kehtivaid õigusakte, mis käsitlevad selliste seadmete kasutamist.

ELEKTRILISED KLAASITÕSTUKID (1/3)

Elektrilised klaasitõstukid töötavad kui süüde on sees või väljas kuni ükski üks ei ole avatud, piiratud ajal umbes 3 minutit.



Juhi vastutus

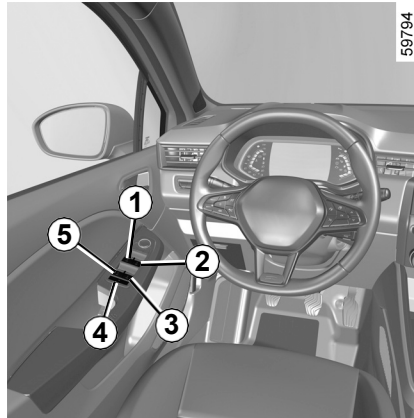
Ärge kunagi jätke sõidukist lahkudes sõidukisse võtit või võtmekaarti, lapsi, abi

vajavaid täiskasvanuid või lemmiklooma, isegi mitte lühikeseks ajaks.

Nad võivad ohtu seada ennast või teisi, käivitades mootori või pannes tööle seadmeid, nagu näiteks elektrilised aknatõstukid või liigutades käigukangi.

Kui mõni kehaosa jääb liikuva küljeklaasi vahele, vahetage kohe klaasi liikumissuunda, vajutades vastavale lülile.

Vigastuste oht!



56794

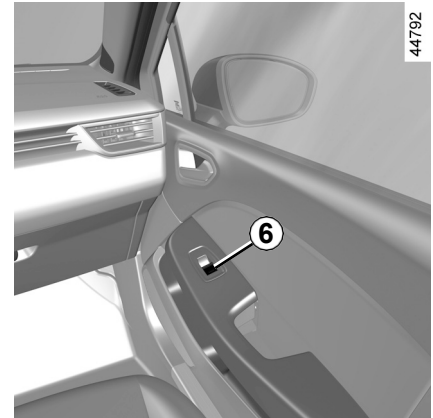
Ühe puutega elektrilised klaasitõstukid

Vajutage lühidalt lõpuni alla või tõmmake korraks lõpuni üles klaasitõstuki lüliti: küljeklaas avaneb või sulgub täielikult. Uuesti vajutades küljeklaasi liikumine peatub.

MÄRKUS: tagauste küljeklaasid ei avane täielikult.

Juhiistmelt saab avada ja sulgeda:

- **1** juhipoolse küljeklaasi;
 - **2** kõrvalistuja poolse küljeklaasi;
 - **3** ja **5** tagumisi küljeklaase.
- Kõrvalistuja istmel kasutage lüliti **6**.



44792

Vältige mistahes esemete asetamist vastu pooleldi avatud küljeklaasi: elektriline klaasitõstuk võib saada kahjustada.



Kaassõitjate ohutus

Juht saab tagumiste elektriliste klaasitõstukite kasutamise keelata, vajutades

lülile **4**.

Vastav teade kuvatakse näidikute paneelil.

ELEKTRILISED KLAASITÖSTUKID (2/3)

Ühe puutega klaasitõstuk ei tööta

Ühe puutega klaasitõstuk on varustatud ülekuumenemise kaitsega: kui vajutada lülitit rohkem kui 16 korda järjest, läheb see kaitserežiimi ja süsteem lukustub.

Võimalik on:

- kasutada elektrilisi klaasitõstukeid lühiajaliselt ja umbes 30-sekundiliste ajavahemike järel;
- kui mootor töötab, lukustub süsteem lahti umbes 20 minuti pärast, kui klaasitõstuki lülitit ei vajutata.

Märkus: kui küljeklaasi sulgumisel tuvastatakse takistus, näiteks puuoks vmt, peatub sulgumine ja küljeklaas liigub mõne sentimeetri võrra tagasi alla.



Küljeklaasi sulgemisel jälgige, et ükski kehaosa, näiteks käsivars, sõrmed vmt sõidukist välja ei ulatuks.

Vigastuste oht!

Küljeklaaside kaug- juhtimisega sulgemine

Kui sõiduki uksed on lukustatud väljastpoolt ja kui vajutada **kaks korda** lukustusnuppu vabakäerežiimis juhiuksel, **võtmekaardil** või, sõltuvalt sõidukist, **võtmel**, sulguvad ühe puutega klaasitõstukitega sõidukil automaatselt kõik küljeklaasid, kui see funktsioon on varustuses.

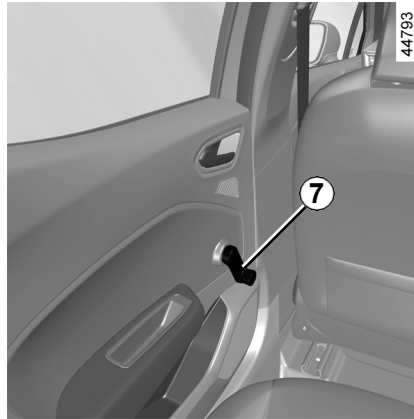
Soovitav on kasutada süsteemi ainult siis, kui sõiduk on selgelt nähtav ja keegi ei viibi selle sees.

ELEKTRILISED KLAASITÖSTUKID (3/3)

Talitusriike

Küljeklaasi sulgemise rikke korral pöörduv süsteem tagasi tavarežiimi: tõmmake vastavat lüliti üles nii mitu korda kui vaja, et klaas täielikult sulgeda (klaas sulgub järk-järgult), hoidke lüliti üleval veel üks sekund, seejärel laske klaas alla ja tõstke täielikult üles, et süsteem uuesti käivitada.

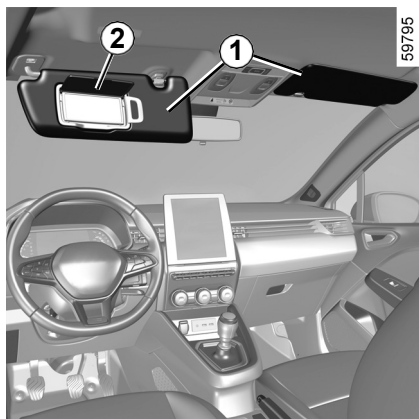
Vajadusel võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Küljeklaaside avamine ja sulgemine käsitsi

Pöörake klaasitõstuki vända 7.

PÄIKESESIRMID



Päikesesirmid ees istujatele

Päikesesirmi **1** alla pööramine

Meigipeeglid

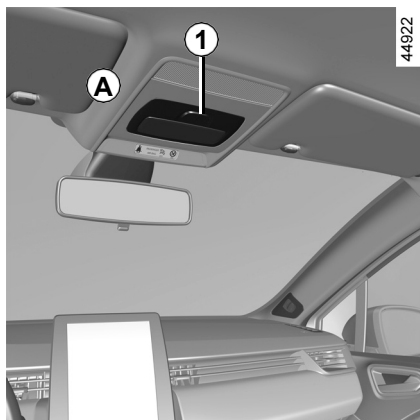
(sõltuvalt sõidukist) Avage
peeglikate **2**.



Sõidu ajal hoidke
meigipeeglid suletuna.

Vigastuste oht!

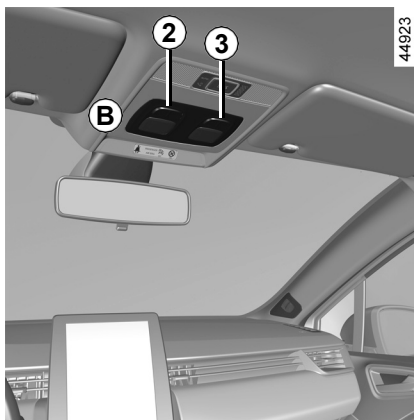
SALONGI VALGUSTUS (1/3)



Tervitusvalgustus A

Vajutage lülitile **1**:

- salongi valgustuse sisselülitamiseks;
- valgustuse sүttimiseks lukust avamisel või ukse avamisel. Valgustus kustub viivitusega kui avatud uks korralikult suletakse;
- valgustuse väljalülitamiseks.

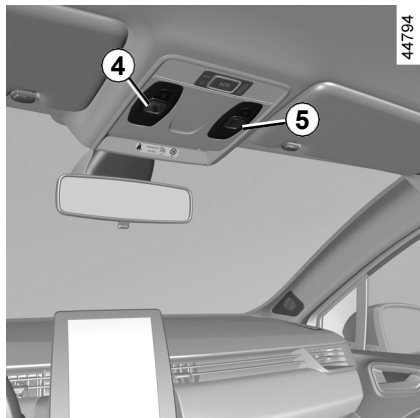


Tervitusvalgustus B

Vajutage lülitile **2** juhi ja lülitile **3** kõrvalistuja

- valgustuse sisselülitamiseks;
- valgustuse sүttimiseks lukust avamisel või ukse avamisel. Valgustus kustub viivitusega kui avatud uks korralikult suletakse;
- valgustuse väljalülitamiseks.

SALONGI VALGUSTUS (2/3)

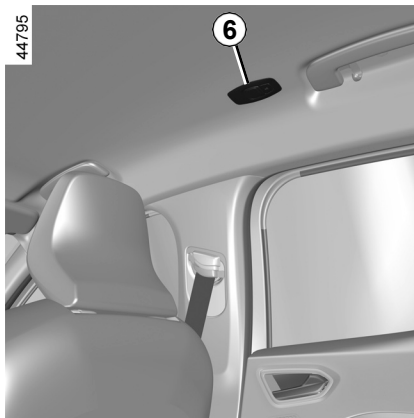


Lugemistuled

(sõltuvalt sõidukist)

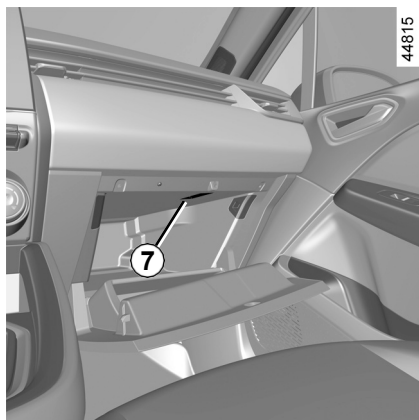
Vajutage lülitile **4**, **5** või **6**:

- valgustuse sisselülitamiseks;
- valgustuse väljalülitamiseks.



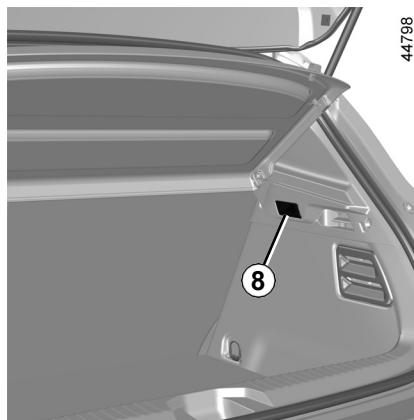
Märkus: multimeediasüsteemi ekraaniga sõidukil on võimalik seadistada lugemistulede sisse ja välja lülitamine uste või pakiruumi avamisel.
➡ 1.96.

SALONGI VALGUSTUS (3/3)



Kindalaeka valgusti

Sõltuvalt sõidukist süttib valgustus **7** kindalaeka avamisel.

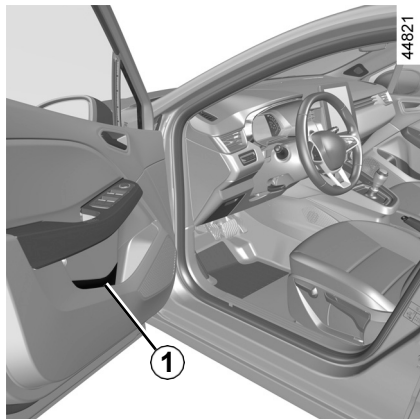


Pakiruumi valgusti

Valgustus **8** süttib kui pakiruum avada.

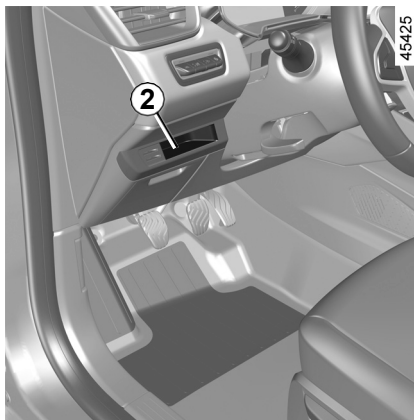
Uste või tagaluugi lukust avamine ja avamine lülitab sisse ajastatud tervitusvalgustid ja tuled.

PANIPAIGAD JA HOIUKOHAD SALONGIS (1/5)

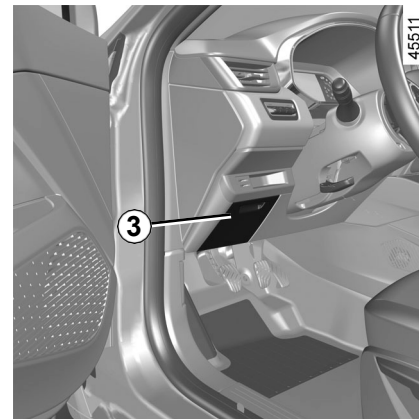


Esiuste hoiutaskud 1

Siin saab hoida 1,5-liitrist pudelit.



Avatud hoiukoht 2



Hoiukoht armatuurilaua alaosas 3

Avage kate hoiukoha kasutamiseks.

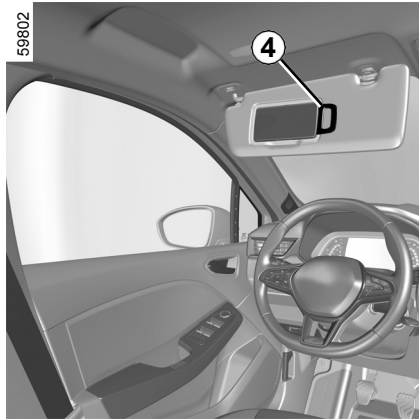


Ärge asetage põrandale juhiistme ette esemeid, kuna need võivad pidurdamisel libiseda pedaali alla ja takistada pedaali vajutamist.



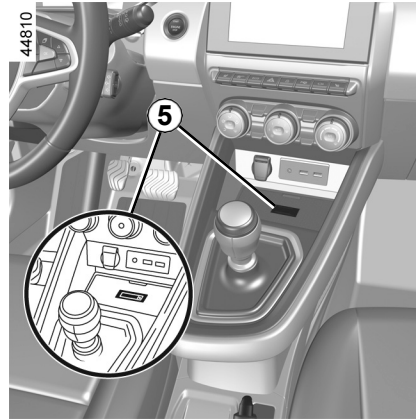
Veenduge, et hoiukohta ei asetataks tugevaid, raskeid või teravaid esemeid, mis võivad järsul pöördel, pidurdamisel või õnnetusjuhtumi korral sõitjaid vigastada.

PANIPAIGAD JA HOIUKOHAD SALONGIS (2/5)



Kaardihoidja päikesesirmi tagaküljel 4

Seda saab kasutada kiirtee pileti, kaardi jmt hoidmiseks.



Keskkonsooli hoiukoht/juhtmevaba laadija 5

Lisateavet juhtmevaba laadimise kohta leiate multimeediasüsteemi juhendist.

Oluline on, et telefoni laadimise ajal ei jäetaks mistahes esemeid, näiteks võtmekaart, USB-mälupulk, SD-kaart, krediitkaart, ehted, võtmed, mündid jne juhtmevaba laadimise alale 5.

Eemaldage kõik magnetkaardid või krediitkaardid telefoni ümbriseist, enne kui asetate telefoni juhtmevaba laadimise alale 5.

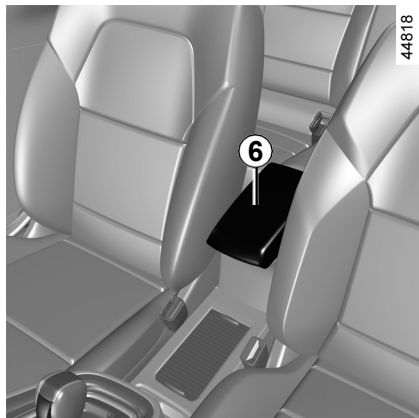
Juhtmevaba laadimise alal 5 olevad esemed võivad üle kuumeneda.

Soovitav on need paigutada teistesse sobivatesse kohtadesse.



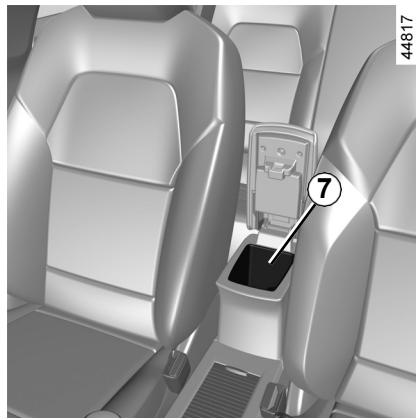
Veenduge, et hoiukohta ei asetataks tugevaid, raskeid või teravaid esemeid, mis võivad järsul pöördel, pidurdamisel või õnnetusjuhtumi korral sõitjaid vigastada.

PANIPAIGAD JA HOIUKOHAD SALONGIS (3/5)

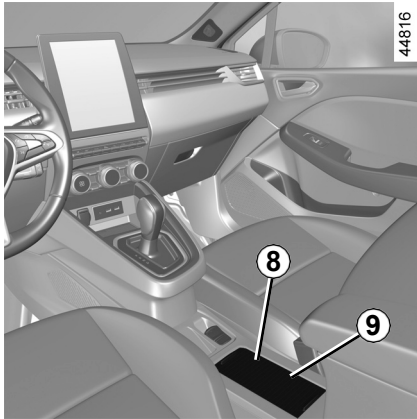


Keskkonsooli panipaik 7

Avage keskkonsooli kate 6.



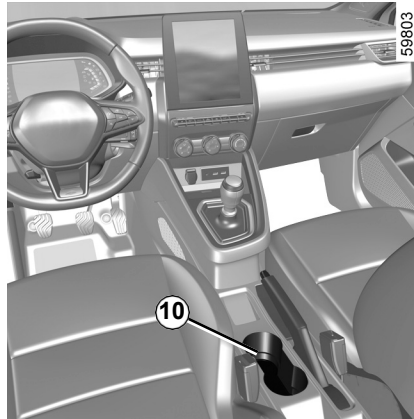
PANIPAIGAD JA HOIUKOHAD SALONGIS (4/5)



Topsihoidjad 9

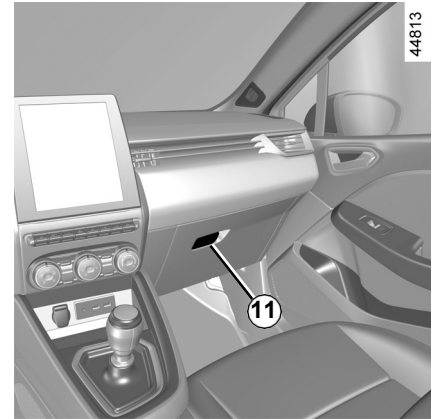
Libistage kate **8** kõrvale, et avada topsihoidja.

Sõltuvalt sõidukist võib topsihoidja olla varustatud kinnitustega, mis hoiavad topsi paigal.



Topsihoidjad 10

Topsihoidjates saab hoida vastavat tuhatoosi, joogipurke jmt.



Kindalaegas

Avamiseks tõmmake avamiskäepidet **11** enda suunas.

Kindalaegas mahutab A4 suuruses dokumente, pudelit jmt.



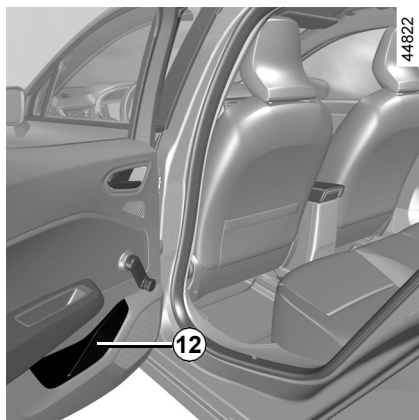
Sõites kurvis, kiirendades või pidurdades veenduge, et topsihoidjas olev jook ümber ei läheks.

Põletuse oht!

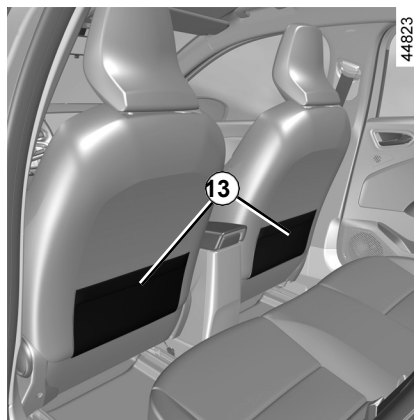


Veenduge, et hoiukohta ei asetataks tugevaid, raskeid või teravaid esemeid, mis võivad järsul pöördel, pidurdamisel või õnnetusjuhtumi korral sõitjaid vigastada.

PANIPAIGAD JA HOIUKOHAD SALONGIS (5/5)



**Tagauste
hoiutaskud 12**



Istmetaskud seljatuges 13



Käepide 14

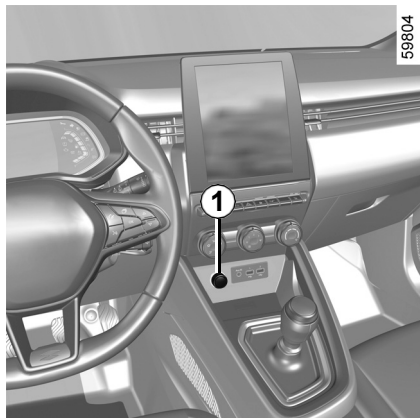
See pakub tuge ja sellest saab hoida, kui sõiduk liigub.

Ärge kasutage käepidemeid autosse sisenemiseks või sellest väljumiseks.



Veenduge, et hoiukohta ei asetataks tugevaid, raskeid või teravaid esemeid, mis võivad järsul pöördel, pidurdamisel või õnnetusjuhtumi korral sõitjaid vigastada.

LISAVARUSTUSE PISTIKUPESA



Lisavarustuse pistikupesa 1

Võimalik on kasutada pistikupesa 1.

Sinna on võimalik ühendada tarvikuid, mis on heaks kiidetud meie tehnikaosakonna poolt.

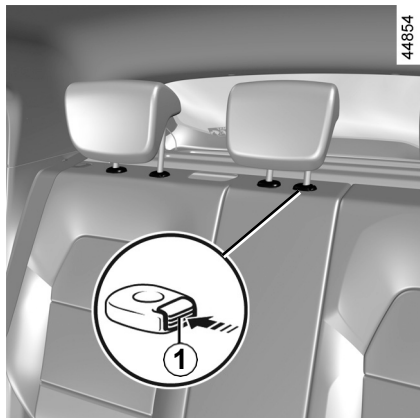


Ühendage ainult seadmeid, mille maksimaalne võimsus on 120 W (12 V).

Kui samaaegselt kasutatakse mitut lisaseadme pistikupesa, ei tohi ühendatud lisaseadmete võimsus kokku ületada 180 W.

Tuleoht!

TAGUMISED PEATOED



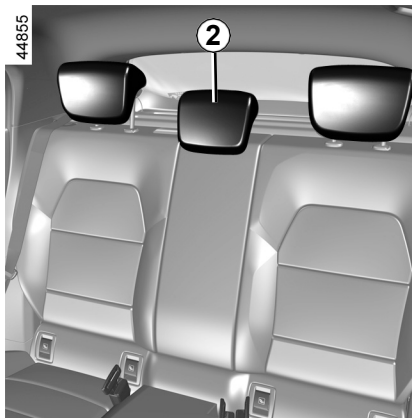
Kasutamise asend

Tõmmake peatugi täielikult üles kuni see lukustub.

Veenduge, et peatugi lukustub korralikult.

Peatõe eemaldamiseks

Tõstke peatugi nii kõrgele kui võimalik, seejärel vajutage vabastusnupule **1** ja eemaldage peatugi.



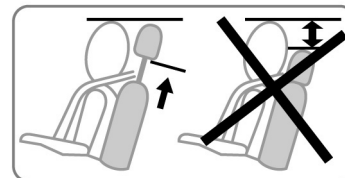
Peatõe paigaldamiseks

Sisestage peatugi seljatõe avadesse ning vajutage seda allapoole kuni lukustumiseni ülemises asendis.

Veenduge, et peatugi lukustub korralikult.

Peatõe asend 2 istmete kokkuklappimisel

Vajutage vabastusnupule **1** ja vajutage peatugi kõige alumisse asendisse.



Kõige alumises asendis peatuge kasutage ainult istmete kokkuklappimiseks.

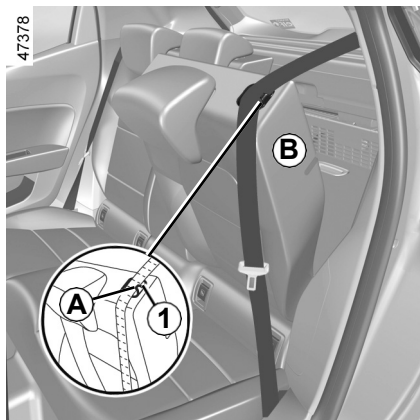
Selles asendis ei tohi ta olla kui iste on hõivatud.



Peatugi on osa turvasüsteemist, veenduge, et see oleks paigaldatud õigesti.

26342

TAGAISTE: funktsioonid



Istme seljatoe kokkuklappimine

Veenduge, et esiistmed on piisavalt ette lükatud.

Langetage peatoed kõige alumisesse asendisse;

Asetage turvavöö vöö juhikusse **A**.

Vajutage nupule **1** ja langetage istme seljatugi **B** alla.

Enne seljatoe liigutamist asetage turvavöö vöö juhikusse **A**, et vältida selle kahjustamist.

Istme seljatoe tõstmiseks toimige vastupidises järjekorras seljatoe langetamisele.

Tõstke seljatugi üles ja fikseerige see kinnitustesse.



Istme seljatoe paigaldamisel veenduge, et see on korralikult lukustatud.

Kui istmetele on paigaldatud täiendavad istmekatted, veenduge, et need ei takista seljatoe lukustumist. Veenduge, et turvavööd oleksid õigesti paigutatud. Paigaldage peatoed.

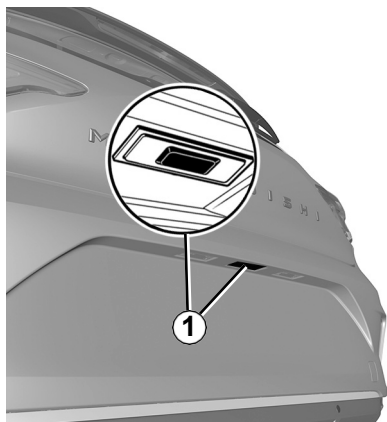


Ohutuse huvides tehke kõik seadistused sõiduki seistes.



Tagaistme liigutamisel veenduge, et kinnituspunktide vahele ei jääks reisija käsi või jalg, lemmikloom, mänguasju, riideid, kivikesi vmt.

PAKIRUUM



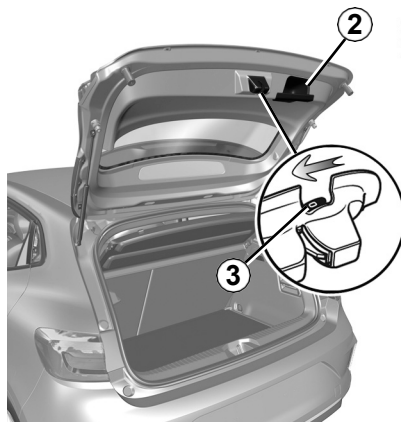
Avamine

Vajutage nupule 1 et avada tagaluuk mõne sentimeetri võrra.

Tõstke tagaluuk üles.

Sulgemine

Langetage tagaluuk, kasutades käepidet 2 luugi siseküljel.



Tagaluugi avamine seestpoolt

Kui tagaluuki ei ole võimalik avada, saab seda käsitsi teha seestpoolt:

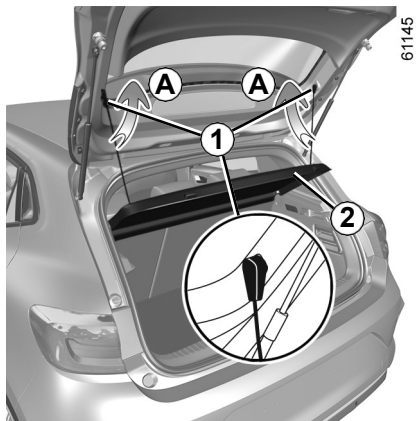
- sisenege pakiruumi, klappides tagaistme seljatoe või mõlemad alla,
- sisestage pliats või sarnane ese avasse 3 ja lükake lukku joonisel näidatud suunas;
- tagaluugi avamiseks lükake seda.



Igasuguse lisavarustuse, nagu jalgrattahoidja, pagasikast jmt kinnitamine tagaluugile on keelatud.

Sarnase lisavarustuse paigaldamiseks võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

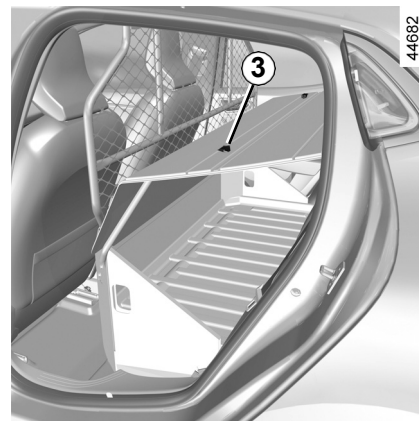
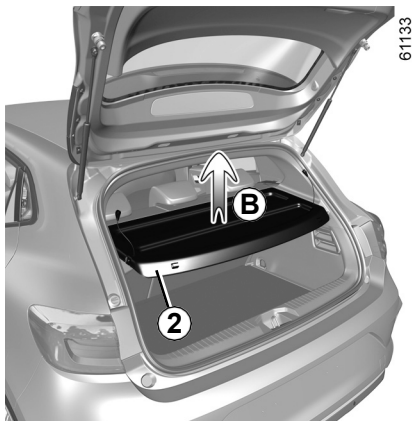
PAGASIKATE



Eemaldamine

- Vabastage klambrid **1** (joonisel liigutus **A**), et pagasikattet tõstvad kinnitusnöörid lahti ühendada;
- tõstke pagasikate üles (liigutus **B** joonisel) ja vabastage kinnitustest;
- tõstke pagasikate enda suunas välja.

Pagasikatte tagasi panemiseks toimige vastupidises järjekorras eemaldamisele.



Mugavuslahendus

Võtke lahti kinnitused **3** pagasikatte mõlemal pool ja eemaldage see.

Sell tagasi panemiseks toimige vastupidises järjekorras eemaldamisele.



Ärge asetage pagasikatele raskeid või kõvasid esemeid.

Äkilise pidurdamise või õnnetusse sattumise korral võivad need ohustada sõidukis viibijaid.

PAKIRUUMI KOHANDAMINE



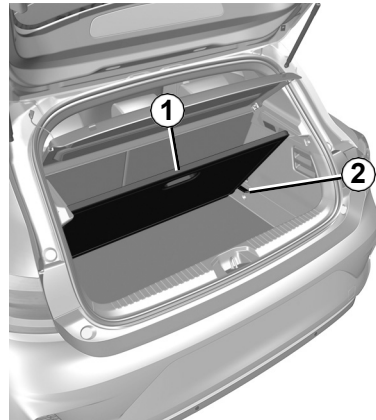
61134

Mobiilne põhi 1

Sile põrand

Võimaldab tekitada sileda põranda, klappides tagaistme seljatoe alla ja jagada pakiruumi kaheks eraldi osaks.

Mobiilne põhi on liugrajal 2.



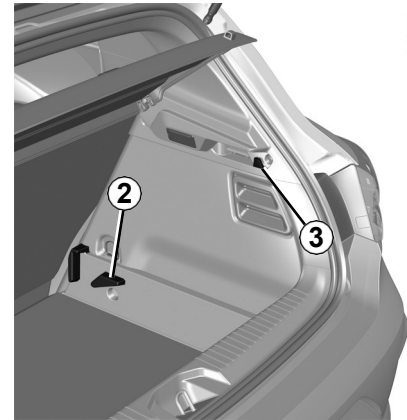
61135

Vahepealne kõrgus

Ülestõstetud asendis võimaldab see juurdepääsu tööriistadele, mida hoitakse pakiruumi kattevaiba all.

- Eemaldage mobiilne põhi 1;
- asetage mobiilne põhi 1 pakiruumi põhja, liugrajast 2 madalamale.

Suurim lubatud raskus mobiilsele põhjale: 100 kg ühtlaselt jaotatuna.



61136

Pagasiveo asend

See asend tekitab rohkem ruumi asjade paigutamiseks pakiruumis.

- Eemaldage mobiilne põhi 1;
- asetage mobiilne põhi 1 pakiruumi põhja, liugrajast 2 madalamale.

Kinnituskonksud 3

Suurim lubatud raskus konksu kohta: 5 kg

PAGASIVEDU PAKIRUUMIS

Asetage transporditavad esemed alati nii, et suurim pind on vastu:

- tagaistmete seljatuge tavalise pagasi puhul (näide **A**);

59887

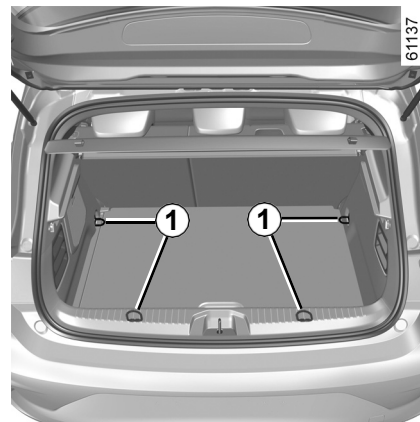
A



- esiistmete seljatuge kui tagaistmed on kokku klapitud ja sõiduk on täielikult koormatud (näide **B**).

59888

B



Asetage kõige raskemad esemed alati otse põrandale.

Kasutage pakiruumi põrandal olevaid kinnitusaasasi **1**, kui need on sõiduki varustuses.

Pagas peab olema paigaldatud nii, et ükski ese ei paiskuks ettepoole ja ei tabaks sõitjaid, kui juht järsult pidurdab.

Kinnitage tagaistmete turvavööd, isegi kui istmed ei ole hõivatud.

HAAGISEKONKS

Lubatud koormus haakeseadmele, piduritega ja piduriteta haagise lubatud mass:

➔ 6.9.

Haakeseadme valik ja paigaldamine

Haakeseadme maksimaalne kaal:

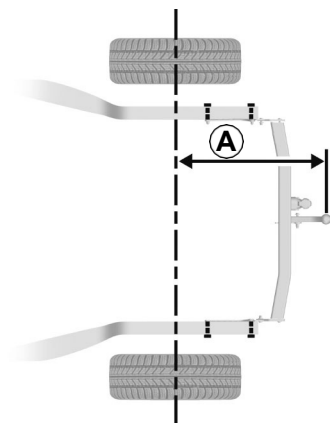
- 10 kg haakeseadme valmidusega sõidukil;
- 28 kg haakeseadme valmiduseta sõidukil;

Keelatud on paigaldada mehaanilist haakeseadet (kuul, konks), mis on küll ilma tööriistadeta eemaldatav või sissetõmmatav, kuid seda ei saa hõlpsalt eemaldada või ümber paigutada, kui seda ei kasutata.

Paigaldamise ja kasutustingimuste kohta lugege seadme paigaldusjuhendist.

Hoidke seda juhendit koos teiste sõiduki dokumentidega.

24981



Suurim kaugus **A**: 762 mm

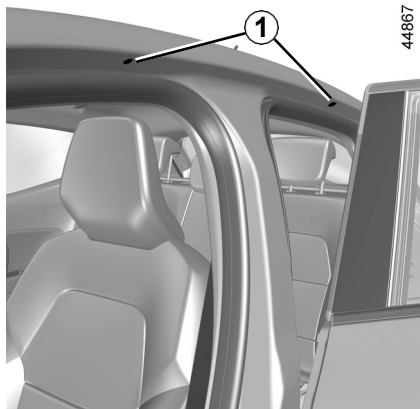
24982



Kui haakeseadet ei kasutata, ei tohi see varjata ühtegi tuld ega numbrimärki. Mehhaanilised haakeseadmed (kuul, konks jne.), mida saab eemaldada ilma tööriistadeta või mis on sissetõmmatavad, tuleb eemaldada või peita, kui neid ei kasutata.

Ületades riigipiire peate järgima selle riigi õigusakte, kus viibite.

KATUSERAAMID, SPOILER



Juurdepääs kinnituspunktidele

Kinnituspunktidele **1** juurdepääsuks
tuleb avada ukсед.



Kui meie tehnikaosakonna
poolt heaks kiidetud
originaalkatuseraamid
on varustatud kruvidega,
kasutage ainult neid, et kinnitada
raamid.

3.40

Ettevaatust!

Tagaluugi avamine

Enne tagaluugi avamist kontrollige, et
katusele paigaldatud esemed ja/või
lisavarustus, näiteks jalgrattahoidjad,
katuseboks jmt on õigesti paigutatud ja
kinnitatud ja ei takista tagaluugi avamist
ega sulgemist.

Lisateavet sõidukile sobiva
varustuse kohta küsige volitatud
edasimüüjalt.

Katuseraamide paigaldamise ja
kasutamise kohta leiate lisateavet
toota juhistest.

Hoidke seda juhendit koos teiste
sõiduki dokumentidega.

**Suurim lubatud katuse
kandevõime ➔ 6.9.**



Spoiler A



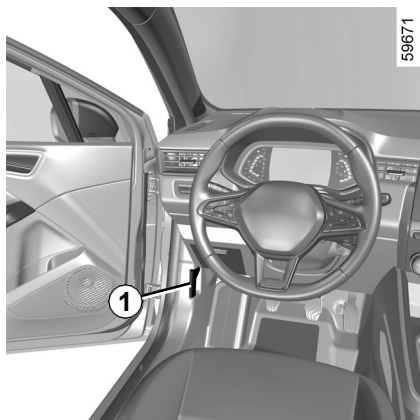
Igasuguse lisavarustuse,
nagu jalgrattahoidja,
pagasikast jmt kinnitamine
tagaluugile on keelatud.

Sarnase lisavarustuse
paigaldamiseks võtke ühendust
volitatud edasimüüjaga.

Peatükk 4: Hooldamine

Mootoriruumi kate	4.2
Mootoriõli tase: üldine teave	4.4
Mootoriõli tase: lisamine, täitmine	4.5
Õlivahetus.....	4.6
Vedelike tasemed	4.7
jahutusvedelik.....	4.7
pidurivedelik.....	4.9
klaasipesuvedelik.....	4.10
Filtrid.....	4.10
Rehvirõhk	4.11
Aku	4.13
Kereosade hooldamine	4.16
Salongi viimistluse hooldamine	4.19

MOOTORIRUUMI KATE (1/2)



Mootoriruumi katte avamiseks avage juhiuks ja tõmmake avamishooba **1**, mis asub armatuurlaua all vasakul küljel.

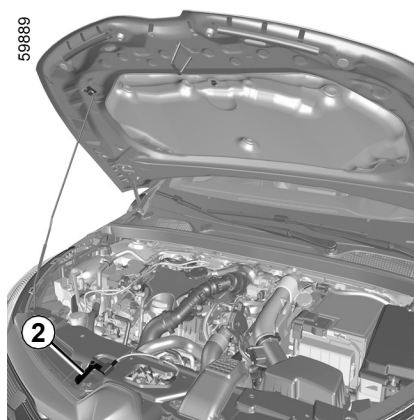


Enne mistahes toimingute tegemist mootoriruumis lülitage süüde välja. ➔ 2.4

➔ 2.6.



Ärge vajutage mootoriruumi katet alla, see võib kogemata sulguda.



Mootoriruumi katte lukustuse avamine

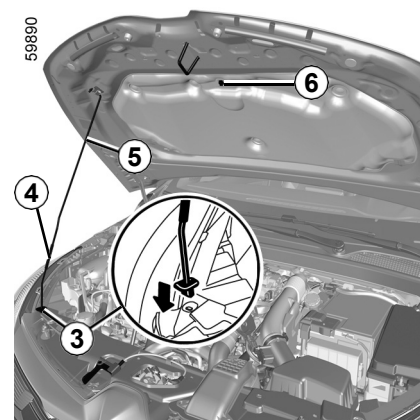
Avamiseks vajutage hooba **2** samal ajal mootoriruumi katte avamisega.



Mootori lähedal töötades ärge unustage, et mootor võib olla kuum.

Mootori jahutusventilaator võib samuti käivituda igal hetkel.

Sellest hoiatab märgis mootoriruumis.



Mootoriruumi katte avamine

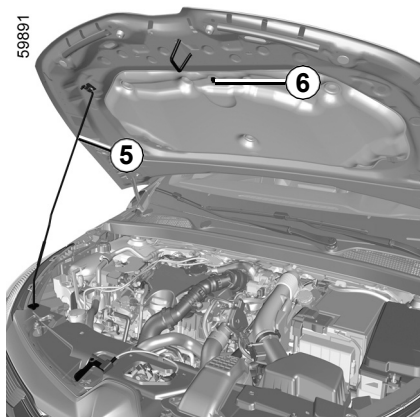
Tõstke mootoriruumi kate üles ja vabastage tugi **5** hoidjast **6**, kasutades käepidet **4**. Teie enda ohutuse tagamiseks on väga oluline, et tugi kinnitataks mootoriruumi katte hoidikusse **3**.



Mootoriruumis töötades veenduge, et klaasipuhastid on välja lülitatud.

Vigastuste oht!

MOOTORIRUUMI KATE (2/2)



Mootoriruumi kate sulgemine

Enne mootoriruumi kate sulgemist veenduge, et mootoriruumi ei ole midagi ununenud.

Mootoriruumi kate sulgemiseks asetage tugi **5** hoidjasse **6**.

Hoidke mootoriruumi katet keskelt kinni, langetage umbes 30 cm kõrgusele ja laske lahti.

Tänu oma raskusele lukustub see automaatselt.



Veenduge, et mootoriruumi kate lukustuks korralikult.

Kontrollige, et miski ei takistaks lukustumist, näiteks väikesed kivikesed, riidelapp vmt.



Pärast mistahes tegevust mootoriruumis veenduge, et ei unustanud sinna midagi, näiteks lappi, tööriistu vmt.

Need võivad kahjustada mootorit või põhjustada tulekahju.



Ka kerge kokkupõrke korral, mis puudutab iluvõret või mootoriruumi katet, laske selle lukustust kontrollida

volitatud edasimüüja juures esimesel võimalusel.

MOOTORIÕLI TASE: üldine teave

On tavaline, et mootor kasutab õli määrimiseks ja liikuvate osade jahutamiseks, ning on normaalne, et õlivahetuste vahel tuleb õli lisada.

Kui õlikulu on suurem kui 0,5 liitrit 1000 km kohta, pärast sissesõitmist, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

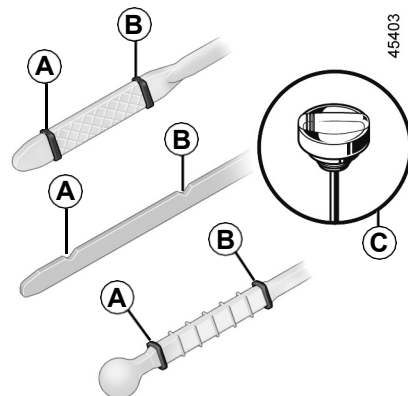
Õlivahetuse sagedus: kontrollige õlitaset aeg-ajalt ja kindlasti enne pikka sõitu, et vältida ohtu kahjustada mootorit.

Mootoriõli taseme kontrollimine

Kontrollige õli taset kui sõiduk on tasasel pinnal ja siis kui mootor on olnud mõnda aega välja lülitatud.

Õlitaseme täpseks mõõtmiseks tuleb kasutada mõõtevarrast ja veenduda, et maksimaalset taset ei ole ületatud (mootorikahjustuse oht).

Sõltuvalt sõidukist, süttib hoiatustuli näidikute paneelil vaid siis, kui õlitase langeb miinimumini.



- Tõmmake õlimõõtevarras välja ja pühkige puhta ebemevaba lapiga kuivaks;
- lükake mõõtevarras sisse nii kaugele, kui see ulatub; sõidukil, millel on korgiga mõõtevarras **C**, keerake kork lõpuni sisse;
- tõmmake õlimõõtevarras uuesti välja;
- vaadake õlitaset: see ei tohiks kunagi langeda alla „**MINI**“-märgi **A** ja mitte kunagi ületada „**MAXI**“-märki **B**.

Kui õlitaseme kontroll on lõpetatud, veenduge, et mõõtevarras on sisse lükatud nii kaugele kui võimalik või et korgiga mõõtevarras on lõpuni sisse keeratud.



Mootoriõli lisamine

Kasutage letrit või kaitske täitekaela piirkonda, et vältida mootoriõli sattumist mootori kuumadele osadele või tundlikele osadele, näiteks elektrikomponendid.

Tuleoht!



Mootoriõli maksimaalse taseme ületamine

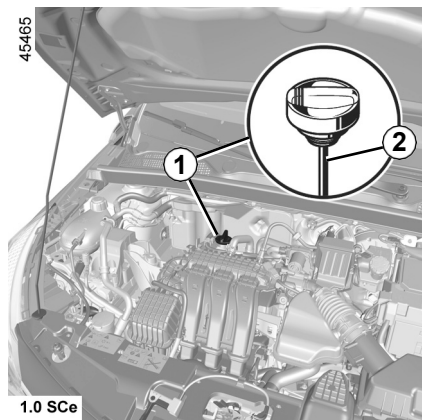
Mitte mingil juhul ei tohi ületada õlitaseme maksimumi **B**: see võib kahjustada mootorit ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kui õlitase ületab maksimaalse taseme, **ärge käivitage sõidukit** ja pöörduge volitatud edasimüüja poole.



Enne mistahes toimingute tegemist mootoriruumis lülitage süüde välja. ➔ 2.4 või ➔ 2.6.

MOOTORIÕLI TASE: lisamine, täitmine, tühjendamine (1/2)



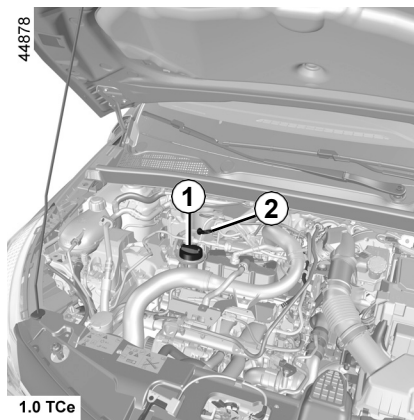
Lisamine/täitmine

Sõiduk peab seisma tasasel pinnal ja mootor peab olema jahtunud, näiteks enne esimest käivitamist sellel päeval.



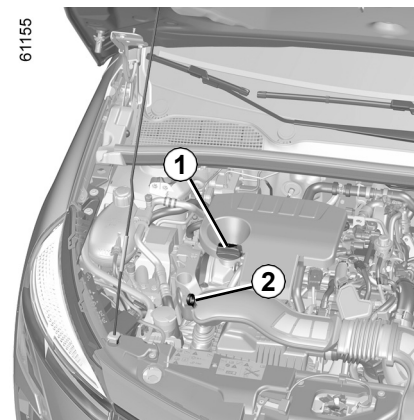
Enne mistahes toimingute tegemist mootoriruumis lülitage süüde välja. ➔ 2.4 või ➔ 2.6.

Ärge ületage taset „**MAXI**“ ja ärge unustage õlikorki **1** ja mõõtevarrast **2** tagasi paigaldada.



- Keerake õlikork **1** lahti;
- lisage mootoriõli, arvestusega, et kogus õlimõõtevardal **2** on „**MINI**“ ja „**MAXI**“ vahel sõltuvalt mootorist 0,9 kuni 2 liitrit.
- oodake umbes 20 minutit, et õli saaks mootoris voolata;
- kontrollige õlimõõtevardaga **2** õli taset, nagu ülalpool kirjeldatud.

Kui õlitaseme kontroll on lõpetatud, veenduge, et mõõtevarras on sisse lükatud nii kaugele kui võimalik või et korgiga mõõtevarras on lõpuni sisse keeratud.



Mootoriõli lisamine

Kasutage lehrtit või kaitske täitekaela piirkonda, et

vältida mootoriõli sattumist mootori kuumadele või tundlikele osadele, näiteks elektrisüsteemi komponentidele.

Tuleoht!

MOOTORIÕLI TASE: lisamine, täitmine, tühjendamine (2/2)

Hooldevälp on ära toodud hoolde-
raamatus.

Õlivahetuse maht

Lisateavet saate hoolderaamatust või
võtke ühendust volitatud
edasimüüjaga.

Kontrollige alati mootori õlitaset
õlimõõtevardaga, nagu eelnevalt
selgitatud - õlitase ei tohi kunagi
langeda alla miinimumi ega ületada
maksimumi.

Mootoriõli kvaliteet

Lisateavet saab hoolderaamatust.

Võtke ühendust volitatud
edasimüüjaga kui märkate vedelike
taseme ebanormaalset või
korduvat kadu.



Mootoriõli vahetamine:
vahetades õli kui mootor
on kuum, olge ettevaatlik,
et mitte kõrvetada ennast
kui õli üle voolab.



**Õli lisamine ja/või
õlitaseme kontrollimine:**
õli lisades või õlitaset
kontrollides veenduge, et

õli ei lekiks mootoriosadele. Ärge
unustage sulgeda õlikorki ja
paigaldada õlimõõtevarrast, et
vältida õlipritsmete sattumist
kuumadele mootoriosadele.

Tuleoht!



**Mootoriõli maksimaalse
taseme ületamine**

Mitte mingil juhul ei tohi
ületada õlitaseme maksimumi: see
võib kahjustada mootorit ja
heitgaaside kontrollsüsteemi.
Kui õlitase ületab
maksimaalse taseme, **ärge
käivitage sõidukit** ja pöörduge
volitatud edasimüüja poole.



Ärge olge töötava
mootoriga sõidukiga
kinnises ruumis, sest
heitgaasid on mürgised.



Mootoriruumis töötades
veenduge, et
klaasipuhastid on välja
lülitatud.

Vigastuste oht!



Mootori lähedal töötades
ärge unustage, et mootor
võib olla kuum.

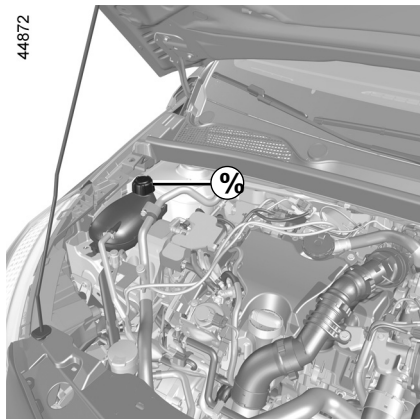
Jahutusventilaator võib samuti
käivituda igal hetkel.


Sellest hoiatab märgis



Vigastuste oht!

44872



 **G]gYd" Ya]ga cclcf]**
U i h gj YXY]

Kui mootor on välja lülitatud ja sõiduk seisab tasasel pinnal, peab jahutusvedeliku tase külma mootoriga paisupaagil % olema märkide „A-B“ ja „A5 L“ vahel.


Lisage jahutusvedelikku kui mootor on külm, enne kui vedeliku tase langeb märgini „A-B“.

>U i h gj YXY] i ' HgYa Y
 _cbfbc` ja]gY gU] YXi g`

?cbfbc`]] Y`U i h gj YXY] i `HgYh
 fY] i `UufgYh(jahutusvedeliku puudumisel on tõenäoline, et mootor saab väga tõsiseid kahjustusi).

Kui jahutusvedelikku on vaja lisada, kasutage ainult meie tehnikaosakonna poolt heakskiidetud tooteid, mis tagavad:


- kaitse külmumise eest;
- jahutussüsteemi kaitse korrosiooni eest.



Enne mistahes toimingute tegemist mootoriruumis lülitage süüde välja
 ➔ 2.4 või ➔ 2.6.


JU YHLa]gY'gU] YXi g
 Hooldevälp on ära toodud hoolderaamatus.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga kui märkate vedelike taseme ebanormaalset või korduvat kadu.



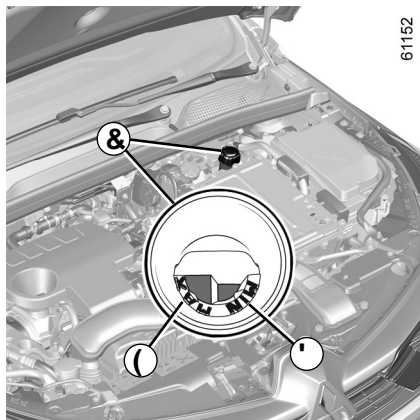
Mootoriruumis töötades veenduge, et klaasipuhastid on välja lülitatud.

J]] Ughi ghY`c\ h`



Ärge tehke mingeid toiminguid jahutussüsteemiga, kui mootor on kuum.

D" `Yi gY`c\ h`



**9`Y_fj]gYj Yc^i !
g`ghYya]^u i hi gj YXY]**

See süsteem erineb sise-
põlemismootori omast.
Seda kasutatakse elektri-
mootori jahutamiseks.

HUgYa Y`cbfbc`ja]bY

Kui süüde on välja lülitatud ja sõiduk seisab tasasel pinnal, keerake lahti kork jahutusvedeliku paisupaagilt &”

Kui mootor on külm, peab jahutusvedeliku tase olema märkide „A-BÍ” ja „A5LÍ” vahel.

**>u i hi gj YXY]i` HUgYa Y`
_cbfbc`ja]gY` gUj YXi g`**

**?cbfbc`]]Y^u i hi gj YXY]i` HUgYhi
fY]i` UUfgYh**

(jahutusvedeliku lõppemisel on tõenäoline, et mootor saab väga tõsiseid kahjustusi).

Kui on vaja lisada jahutusvedelikku, pöörduge volitatud edasimüüja poole, kes seda lisab.



Enne mistahes toimingute tegemist mootoriruumis lülitage süüde välja.
➔ 2.4 või ➔ 2.6.

JU YHLa]gY`gUj YXi g

Hooldevälp on ära toodud hoolderaamatus.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga kui märkate vedelike taseme ebanormaalset või korduvat kadu.



Mootoriruumis töötades veenduge, et klaasipuhastid on välja lülitatud.

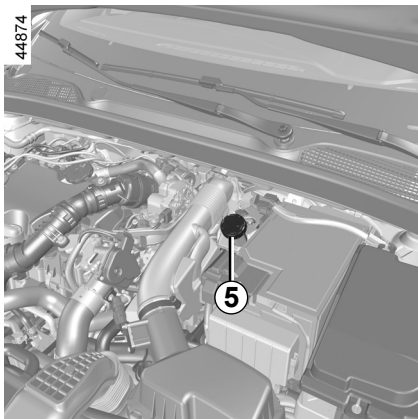
J]] Ughi ghY`c\ h`



Ärge tehke mingeid toiminguid jahutussüsteemiga, kui mootor on kuum.

D`Yhi gY`c\ h`

VEDELIKE TASEMED JA FILTRID (3/4)



Pidurivedelik

Seda tuleks kontrollida sageli ja kohe, kui märkate vähimatki pidurite tõhususe vähenemist.

Kontrollige pidurivedeliku taset, kui sõiduk on tasasel pinnal ja süüde on välja lülitatud.

Tase 5

Piduriklotside kuludes on normaalne, et pidurivedeliku tase langeb, kuid see ei tohi langeda madalamale kui hoiaetusjoon „MINI“.

Kui soovite ise kontrollida piduriketta ja -trumli kulumist, peate hankima volitatud edasimüüjalt või tootja veebilehelt juhendi, milles kirjeldatakse, kuidas seda teha.

Lisamine

Pärast mistahes toiminguid hüdraulikasüsteemis peab spetsialist pidurivedeliku välja vahetama.

Kasutage ainult selliseid pidurivedelikke, mis on heaks kiidetud meie tehnikaosakonna poolt ja on võetud suletud anumast.

Vahetamise sagedus

Hooldevälj on ära toodud hoolderaamatus.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga kui märkate vedelike taseme ebanormaalset või korduvat kadu.



Enne mistahes toimingute tegemist mootoriruumis lülitage süüde välja
➔ 2.4 või ➔ 2.6.



Mootoriruumis töötades veenduge, et klaasipuhastid on välja lülitatud.

Vigastuste oht!



Sisepõlemismootori lähedal töötades ärge unustage, et mootor võib olla kuum.

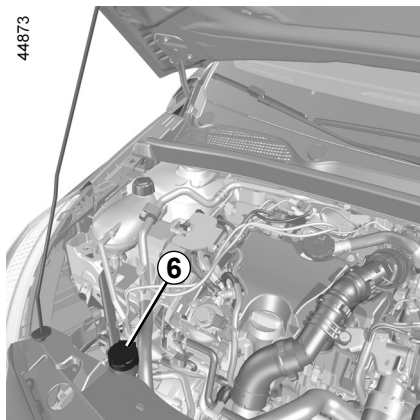
Jahutusventilaator võib samuti käivituda igal hetkel. Sellest

hoiatab märgis  mootoriruumis.

Vigastuste oht!

VEDELIKE TASEMED JA FILTRID (4/4)

44873



Klaasipesuvedeliku paak

Klaasipesuvedeliku lisamine

Kui mootor on välja lülitatud, avage kork **6**.

Lisage klaasipesuvedelikku, kuni paak on täis, seejärel sulgege kork.

Märkus: Kontrollige klaasipesuvedeliku taset regulaarselt ja lisage vedelikku enne pikema sõidu algust.

Vedelik

Klaasipesuvedelik.

Kasutage talvel talvist klaasipesuvedelikku.

Kasutage volitatud edasimüüja soovitatud tooteid.

Märkus: ärge kasutage puhast vett, sest pesuripump võib saada kahjustada, pumba ja klaasipesudüüside peale aga koguneda katlakivi.

Klaasipesudüüsid

Düüside kõrguse muutmiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole.



Enne mistahes toimingute tegemist mootoriruumis lülitage süüde välja.
➔ 2.4 või ➔ 2.6.

Filtrid

Õhufiltri, salongi filtri, diiselfiltri jne filtrielementide vahetamine kuulub sõiduki hooldustööde hulka.

Filtrielementide vahetamise välp on ära toodud hoolderaamatus.



Mootoriruumis töötades veenduge, et klaasipuhastid on välja lülitatud.

Vigastuste oht!



Sisepõlemismootori lähedal töötades ärge unustage, et mootor võib olla kuum.

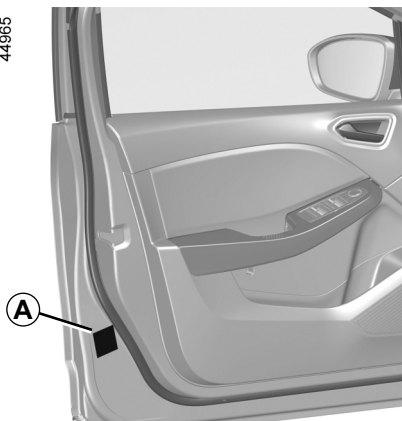
Jahutusventilaator võib samuti käivituda igal hetkel. Sellest

hoiatab märgis  mootoriruumis.

Vigastuste oht!

REHVIRÕHUD (1/2)

44965



Silt A

Avage juhiuks sildi lugemiseks.

Rehvirõhku tuleb kontrollida kui rehvid on külmad.

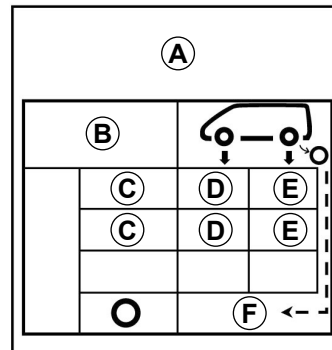
Kui rehvirõhku ei ole võimalik kontrollida, kui rehvid on **külmad**, tuleks rõhku rehvides lisada **0,2-0,3** bari (3 PSI) võrra soovitatust rohkem.

Ärge kunagi laske sooja rehvi tühjemaks.

Rehvirõhu languse hoiatus-süsteemiga sõiduk

Rehvirõhu langemisel, näiteks torkeauk, tugev löök jmt süttib

hoiatusstuli  näidikute paneelil
→ 2.33.



32705

B: sõidukile paigaldatud rehvide mõõdud.

C: suurim kiirus.

D: esirataste rehvide rõhk.

E: tagarataste rehvide rõhk.

F: varuratta rehvirõhk.

REHVIRÕHUD (2/2)



Täielikult koormatud sõiduk (Maksimaalne lubatud täismass) ja haagise vedamine

Suurim kiirus peab olema piiratud **100 km/h** ja rehvirõhku tuleb suurendada **0,2 bari (3 PSI)** võrra.
➔ 6.9.

Vigastuste oht!

Rehvide hooldamine ja lumekettide paigaldamine:

teave hooldustingimuste ja sõltuvalt sõidukist, lumekettide kasutamise kohta
➔ 5.13.



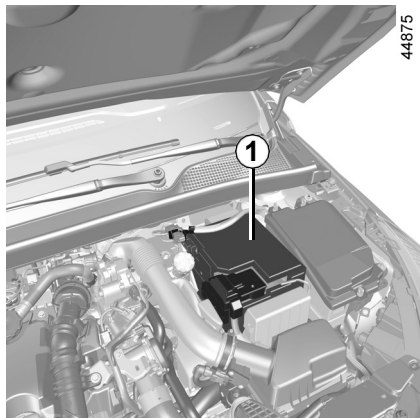
Teie enda ohutuse huvides pidage kinni suurimast lubatud kiirusest.

Kui rehvi tuleb välja vahetada, tohib ühel teljel kasutada ainult sama marki, suurust, tüüpi ja sama profiiliga rehve.

Need peavad olema originaalrehvide kandevõime ja kiirusklassiga vähemalt võrdsed või vastama volitatud edasimüüja soovitatud rehvidele.

Nende juhiste eiramine võib ohustada teie turvalisust ja mõjutada sõiduki sõidukõlblikkust.

Oht kaotada kontroll sõiduki üle!



Aku **1** ei nõua mingit hooldust. **Ärge avage akut ega lisage mistahes vedelikku.**



Käsitsege akut ettevaatlikult, kuna see sisaldab väävelhapet, mis ei tohi sattuda silma ega nahale. Kui see siiski juhtub, peske kahjustatud piirkonda rohke külma veega. Vajadusel pidage nõu arstiga.

Veenduge, et akuga ei puutu kokku lahtine tuli, tulikuumad esemed ega sädemed, sest aku võib plahvatada.

Sõltuvalt sõidukist kontrollib süsteem pidevalt aku laetust. Kui see väheneb, ilmub näidikute paneelile teade „Aku ooterežiimis“, millele järgneb teade „Aku nõrk, käivitage mootor“. Sellisel juhul käivitage mootor ja teade näidikute paneelil kustub.

Märkus: teade „Aku ooterežiimis“ võidakse kuvada pärast 5-30 minutilist sõiduki elektrisüsteemide kasutamist kui mootor on välja lülitatud, hoiatades kasutajat, et energiat tarbivad seadmed, näiteks salongi valgustus, raadio, navigatsiooniseade, kliimaseade, lisaseadmete toide jne võivad automaatselt välja lülituda.

Aku laetus võib väheneda eeskätt siis kui:

- sõidetakse lühikesi vahemaid;
- sõidetakse peamiselt linnas;
- välistemperatuur langeb;
- kasutatakse pikema aja jooksul energiat tarbivaid seadmeid, näiteks raadiot, väljalülitatud mootoriga.




Enne mistahes toimingute tegemist mootoriruumis lülitage süüde välja. ➔ 2.4

➔ 2.6.



Mootori lähedal töötades ärge unustage, et mootor võib olla kuum. Lisaks

võib mootori käivituda igal hetkel.

Sellest hoiatab märgis 

mootoriruumis.

Vigastuste oht!

AKU (2/3)

61150



Hübrüidsõiduki erisus

Pakiruumis olev 12 V aku **2** annab energiat sõiduki lukustamiseks/lukust avamiseks ja elektriseadmete toimimiseks.

Ärge avage akut ega lisage mistahes vedelikku.

12 V aku **2** laetuse tase võib väheneda, eriti kui:

- välistemperatuur langeb;
- pikemaajaliselt on kasutatud energiat tarbivaid seadmeid ja süüde on välja lülitatud;
- sõiduk on pikka aega seisnud.



Ärge ühendage 12 V akut lahti.

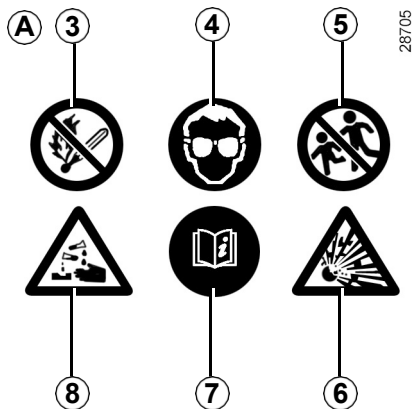
Tõsise põletuse või elektrilöögi oht!



Teie enda ohutuse huvides ja sõiduki elektriliste seadmete, nagu tuled, klaasipuhastid, ABS jne, nõuetekohase toimimise tagamiseks peab igasuguse tegevuse 12V akuga, sh eemaldamise, lahtiühendamise jmt **ALATI** läbi viima asjatundja. **Tõsise põletuse või elektrilöögi oht!** Pidage **tingimata** kinni hooldusraamatus toodud vahetamise väljast, ilma neid ületamata.

Aku on spetsiifilist tüüpi. Veenduge, et see asendatakse sama tüüpi akuga. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

AKU (3/3)



Silt A

Järgige märgiseid akul: – **3** lahtine tuli ja suitsetamine on keelatud.

- **4** nõutav on silmade kaitsmine;
- **5** hoidke eemal lastest;
- **6** plahvatusohtlikud materjalid;
- **7** vaadake kasutaja käsiraamatut;
- **8** söövitavad materjalid.



Teie enda ohutuse tagamiseks ja sõiduki elektriseadmete, näiteks tulede, klaasipuhastite, ABS-i jmt nõuetekohaseks toimimiseks

peavad igasugused tegevused akuga, näiteks eemaldamine, lahtiühendamine jne olema tingimata teostatud spetsialisti poolt.

Tõsise põletuse või elektrilöögi oht!

Pidage kinni hooldusraamatus toodud vahetamiste väljapadest, ilma neid ületamata.

Aku on spetsiifilist tüüpi. Veenduge, et see asendatakse sama tüüpi akuga.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Aku on spetsiifilist tüüpi, veenduge, et see asendatakse sama tüüpi akuga.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

KEREOSADE HOOLDAMINE (1/3)

Hästi hoitud ja hooldatud auto peab vastu kauem.

Seetõttu on soovitatav sõiduki välispinda korrapäraselt hooldada.

Teie sõidukit on töödeldud väga tõhusate korrosioonivastaste toodetega. Sellegipoolest mõjuvad sõidukile erinevad välised tegurid.

Söövitavad ained atmosfääris

- Atmosfäärisaaste, hoonestatud ja tööstuspiirkondades;
- soolane õhk mere lähedal, eeskätt kuumal ilmaga;
- hooajalised ja niisked ilmastikuolud, näiteks sool talvel, tänavapuhastuse vesi jne.

Väike mõju

Abrasiivne toime

Õhus lenduvad tolm ja liiv, pori, teiste sõidukite poolt üles paisatud asfaldiosakesed jne.

Et kaitsta oma sõidukit selliste ohtude eest, peaksite tarvitusele võtma mitmeid hädavajalikke ettevaatusabinõusid.

Mida tuleb teha:

Peske autot sageli, mootor välja lülitatud, tootja soovitatud puhastusvahenditega ja ärge kunagi kasutage abrasiivseid vahendeid.

- Loputage eelnevalt rohke veega: puuvaigust ja tööstuslikust saastest tekkinud mustus;
- pori rattakoobastes ja põhja all, mis moodustavad niiskeid kogumeid;
- **lindude väljaheidet** mis põhjustavad keemilise reaktsiooni, mis **muudab** kiiresti **värvi tuhmiks** ja võib põhjustada **värvi koorumist**;
- peske sõidukit **viivitamatult**, et sellised jäljed eemaldada, kuna neid on võimatu eemaldada poleerimisega;
- sool, eriti rattakoobastes ja kere all pärast sõitmist piirkondades, kus on tehtud libeduse tõrjet.

Eemaldage sõidukilt regulaarselt kõik taimsed ained, nagu puuvaik, lehed jne.

Pidage kinni kohalikest sõidukite pesemist käsitlevatest eeskirjadest, näiteks ärge peske oma sõidukit avalikul teel.

Kruusakattega teel hoidke piisavat pikivahet, et kivikesed eessõitva auto rataste alt ei kahjustaks teie auto värvi või klaase.

Parandage või laske kiiresti parandada värvikahjustused, et vältida korrosiooni levikut.

Korrosioonikaitse garantii säilitamiseks ärge unustage korrapäraselt käia hoolduses.

Lisateavet saab hoolderaamatust.

Kui on vaja puhastada mehaanilisi komponente, näiteks hingesid vmt, pihustage neile pärast puhastamist, et neid kaitsta, meie tehnikaosakonna poolt heaks kiidetud vahendit.

Oleme teie sõiduki hooldamiseks välja valinud spetsiaalsed tooted, mida saab hankida volitatud edasimüüjalt.

KEREOSADE HOOLDAMINE (2/3)

Mida ei tohi teha:

Pesta sõidukit eredas päikesevalguses või miinustemperatuuridega.

Hõõruda pori või mustust maha eelneva leotuseta.

Lasta mustusel koguneda sõiduki pindadele

Lasta roostel väikestest kriimudest või täketest edasi areneda.

Ärge kasutage plekkide eemaldamiseks lahusteid, mida meie tehnikaosakond ei ole heaks kiitnud - see võib kahjustada värvikihti.

Pärast sõitmist lumes või poris peske sõidukit, eriti rattakoopaid ja põhja alt.



Eemaldada mustust või pesta sõidukit kasutades kõrgsurve puhastus-seadmeid või pihustades tooteid, mida meie tehnikaosakond ei ole heaks kiitnud:

- mehaanilisi osi, näiteks mootoriruum;
- rattaid, sh pidurdussüsteemi osi, näiteks pidurisadulaid;
- auto põhja;
- hingedega osi, näiteks uste hinged;
- värvitud plastikosi, näiteks pörkeraud.

See võib põhjustada korrosiooni või talitlushäireid.

Mattvärviga sõidukid

Seda tüüpi värv nõuab teatavaid ettevaatusabinõusid.

Tehke nii:

Peske sõidukit käsitsi, kasutades rohkelt vett ning pehmet lappi või käsna.

Teha ei tohi:

Kasutada vahapõhiseid tooteid, näiteks poleerimiseks. Hõõruda väga tugevasti.

Pesta sõidukit pöörlevate harjadega autopesulas.

Paigaldada kleebiseid värvikihile.



Pesta sõidukit kõrgsurvepesuriga.

KEREOSEADE HOOLDAMINE (3/3)

Harjadega pesula kasutamine

Lülitage klaasipuhastid välja ➔ 1.113.

Kontrollige lisaseadmete, lisatulede ja tahavaatepeeglite kinnitust ning veenduge, et klaasipuhastite harjad on kleeplindiga kinnitatud.

Eemaldage raadioantenn, kui see on sõidukil olemas.

Pärast pesu eemaldage kleeplint ja paigaldage antenn tagasi.

Tulede, andurite ja kaamerate puhastamine

Kasutage pehmet lappi või puuvillast materjali.

Kui see ei puhasta korralikult, niisutage lappi seebise veega ja seejärel pühkige teise pehme lapiga.

Lõpuks kuivatage hoolikalt pehme kuiva lapiga.

Ärge kasutage puhastusvahendeid, mis sisaldavad alkoholi ega mehaanilisi töövahendeid, sh kaabitsat.

Kleebiste, dekoratiivkilede jmt puhastamine.

Tehke nii:

Kasutage pehmet lappi või puuvillast materjali.

Niisutage lappi seebiveega ja seejärel puhastage.

Lõpuks kuivatage hoolikalt pehme kuiva lapiga.

Teha ei tohi:

Kasutada alkoholi sisaldavaid tooteid.

Kasutada mehaanilisi töövahendeid, sh kaabitsat.

Hõõruda väga tugevasti.



Pesta sõidukit kõrgsurve puhastus-seadmetega.

SALONGI VIIMISTLUSE HOOLDAMINE (1/2)

Hästi hoitud ja hooldatud auto peab vastu kauem. Seetõttu on soovitatav sõiduki salongi korrapäraselt hooldada.

Plekkidega tuleb alati kiiresti tegeleda.

Olenemata sellest, millist tüüpi plekk on viimistlusele tekkinud, kasutage **külma või sooja seebivett ja looduslikku seepi**.

Pesuvahendeid, näiteks pesugeel, pulbrilised tooted või, alkoholipõhised tooted ei tohi kasutada.

Kasutage pehmet lappi.

Loputage ja kuivatage ülejääk.

Multimeediasüsteemi ekraan

Ekraani hooldus võib sõltuda multimeediasüsteemi tüübist. Lisateavet leiate multimeedia juhendist.

Klaasist näidikud

(sh näidikute paneel, kell, välistemperatuuri näidik jne)

Kasutage pehmet lappi või puuvillast materjali. Kui see ei puhasta korralikult, niisutage lappi seebise veega ja seejärel pühkige teise pehme lapiga. Lõpuks kuivatage hoolikalt pehme kuiva lapiga.

Ärge kasutage alkoholi ja/ või pihustusvedelikku sisaldavaid tooteid.

Turvavööd

Hoidke turvavööd puhtana.

Kasutage meie tehnikaosakonna poolt heaks kiidetud vahendeid või sooja seebivett ja käsna, seejärel kuivatage pehme lapiga.

Mitte mingil juhul ei tohi kasutada pesuaineid või värvaineid.

Tekstiil, näiteks istmed, uksepolstrid jne

Puhastage tekstiilmaterjale **korrapäraselt** tolmuimejaga.

Vedeliku plekk

Kasutage seebivett.

Tupsutage kergelt, ärge hõõruge, pehme lapiga, loputage ja eemaldage ülejäägid.

Kõvastunud või kleepuv plekk

Eemaldage kohe spaatliga ettevaatlikult üleliigne kõvastunud tahke või kleepuv materjal, liikudest servadest keskosa suunas, et vältida pleki laialiajamist.

Puhastage nagu vedelat plekki.

Erijuhised maiustuste või närimiskummi puhastamiseks

Asetage plekile jääkuubik, et see muutuks kõvemaks, seejärel puhastage nagu kõvaks kuivanud plekki.

Täiendavate soovitude saamiseks salongi hooldamiseks ja/või mitterahuldavate puhastustulemuste korral pöörduge volitatud edasimüüja poole.

SALONGI VIIMISTLUSE HOOLDAMINE (2/2)

Algselt sõidukisse paigaldatud varustuse eemaldamine/asendamine

Kui salongi puhastamiseks tuleb eemaldada varustust, näiteks põrandamatid, veenduge alati, et need on tagasi pannes õiges kohas ja õigesti paigaldatud (juhi põrandamatt paigaldatud juhi poolele jne) ning kinnitatud kaasas olevate kinnitustega.

Kui sõiduk seisab, veenduge, et miski ei takista sõitmist, pedaalide kasutamist ning kingakonts ei takerduks põrandamati serva taha.

Mida ei tohi:

Ärge asetage esemeid, nagu deodorandid, lõhnaained jmt, ventilatsiooniavade lähedusse, kuna need võivad kahjustada armatuurlaua viimistlust.



Ärge kasutage salongis kõrgsurve puhastus-seadmeid või pihusteid:

hoolimatul kasutamisel võivad need kahjustada sõiduki elektriliste või elektrooniliste komponentide nõuetekohast toimimist või avaldada muud kahjulikku mõju.

Peatükk 5: Praktilised nõuanded

Torkeauk, varuratas	5.2
Rehviparanduskomplekt	5.6
Tööriistad	5.9
Ilukilbid - veljed	5.10
Ratta vahetamine	5.11
Rehvid: ohutus, kasutamine talvel	5.13
Esituled: pirnide vahetamine	5.16
Tagatuled ja ääretuled: pirnide vahetamine	5.17
Suunatuled: pirnide vahetamine	5.19
Salongi valgustus: pirnide vahetamine	5.21
Võtmepult: patareid	5.23
Vabakäesüsteemiga võtmekaart: patareid	5.25
Aku	5.27
Raadio seadistamine	5.32
Lisavarustuse paigaldamine ja kasutamine: olulised soovitused	5.33
Kaitsmed	5.34
Klaasipuhastite harjad: asendamine	5.38
Pukseerimine	5.40
Talitlushäired	5.42

TORKEAUK, VARURATAS (1/4)

Kui rehvis on torkeauk

Sõltuvalt sõidukist võib varustuses olla:

- rehviparanduskomplekt ➔ 5.6;
- varuratas või iseparanevad rehvid (vt teavet järgmistel lehekülgedel).

Rehvirõhu languse hoiatus-süsteemiga sõiduk

Rehvirõhu langemisel, näiteks torkeauk,

tugev löök jmt süttib hoiatustuli



näidikute paneelil.

➔ 2.33.



Kui varuratas on pakiruumis olnud mitu aastat, laske seda kontrollida volitatud edasimüüjal, et tagada selle ohutu kasutamine.

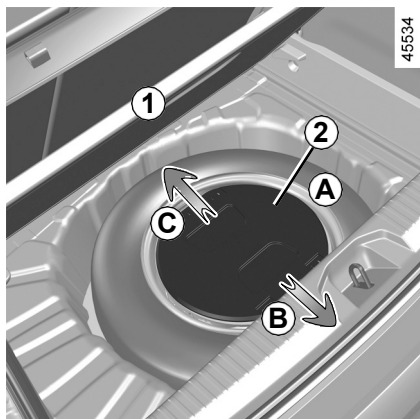
Sõiduk ruumisäästliku varurattaga, mille suurus erineb teistest ratastest:

- Ärge kunagi paigaldage sõidukile rohkem kui ühte ruumisäästlikku varuratast.
- Asendage ruumisäästlik varuratas niipea kui võimalik sama suure rattaga kui on teised rattad.
- Kui sõidukile on ajutiselt paigaldatud ruumisäästlik varuratas, ei tohi ületada piirkiirust, mis on märgitud sildile ruumisäästlikul varurattal.
- Ruumisäästlik varuratas võib muuta sõiduki tavapärasest sõiduviisi. Vältige järsku kiirendamist või pidurdamist ja vähendage sõidukiirust, kui läbite kurvi.
- Lumekettide kasutamisel paigaldage ruumisäästlik varuratas tagateljele ja kontrollige rehvirõhku.



Kui sõiduk on pargitud teepervele või kõnniteele, peate hoiatama teisi liiklejaid ohukolmnurgaga või muude vahenditega vastavalt antud riigis kehtivatele õigusaktidele.

TORKEAUK, VARURATAS (2/4)

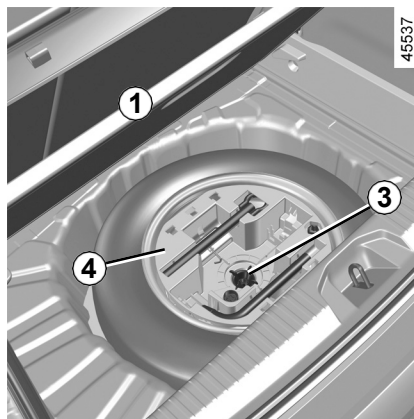


Sisepõlemismootoriga sõiduk

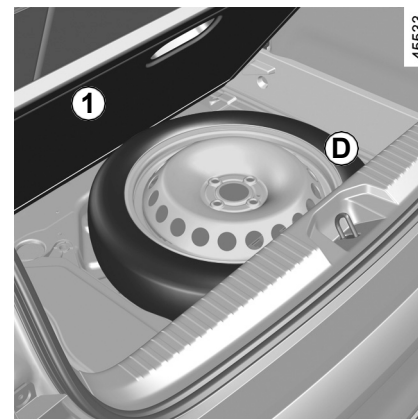
Varuratas A

Välja võtmiseks:

- avage tagaluuk;
- sõltuvalt sõidukist võtke välja mobiilne põhi ja pakiruumi matt **1**.
- Sõltuvalt sõidukist: eemaldage kate **2** tööriistakomplektilt **4** liigutades katet joonisel näidatud suundades **B** või **C**;
- keerake vastupäeva lahti keskmine kinnitus **3**, mis asub, sõltuvalt sõidukist, tungraua all;



- eemaldage tööriistakomplekt **4**;
- võtke varuratas **A** või **D**, sõltuvalt sõidukist, pakiruumist välja.

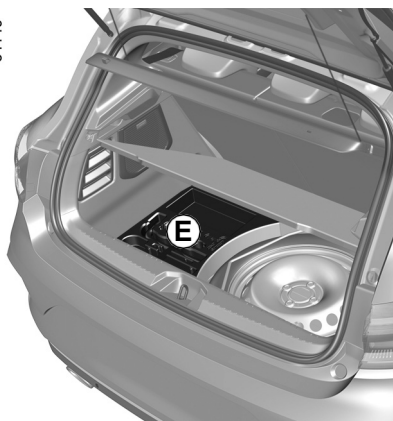


Sõidukil, mille varustuses on ruumisäästlik varuratas **D**, ei pruugi katkine ratas mahtuda ruumisäästliku varuratta **D** kohale.

Tööriistakomplekt **4** tuleb kinnitada keskkinnitusega **3** ja katkise rehvi ratas tuleb asetada pakiruumi.

TORKEAUK, VARURATAS (3/4)

61149



Hübriidsõiduk

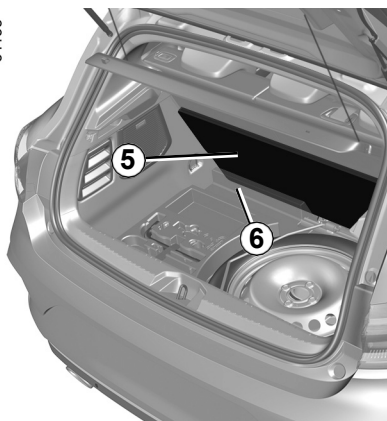
Tööriistakomplekt **E**

Tööriistade valikööriistakomplektis sõltub sõidukist.

Tööriistakomplekt **E** asub pakiruumi vaiba all asuvas pesas.

Lisateave ➔ 5.9.

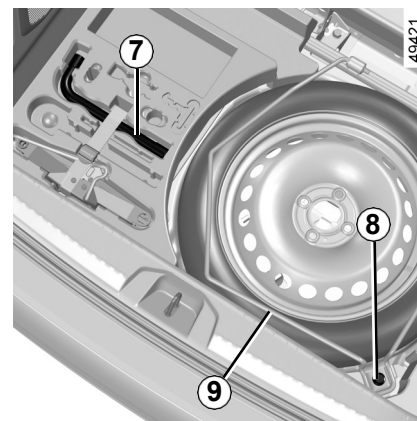
61153



Varuratas **F**

Välja võtmiseks:

- avage tagaluuk;
- tõstke pakiruumi vaip **5** üles ja voltige see tagumise istme ja pakiruumi vahele **6**;

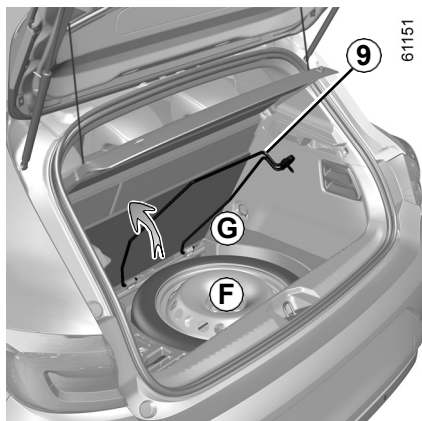


- vabastage mutter **8** võtmega **7**, et vabastada rattahoidja **9**.



Kui sõiduk on pargitud teepervetele või kõnniteele, peate hoiatama teisi liiklejaid ohukolmnurgaga või muude vahenditega vastavalt antud riigis kehtivatele õigusaktidele.

TORKEAUK, VARURATAS (4/4)



- tõstke rattahoidja **9** üles (liigutus **G** joonisel) üle vastupanupunkti, et see lukustuks;
- võtke varuratas **B** pakiruumist välja.



Märkus: katkise rehvi ratast ei saa paigutada varuratta kohale rattahoidja **B** alla.

- Jätke rattahoidja **9** üles;
- asetage torkeauguga rehvi pakiruumi (joonis **H**).

REHVIPARANDUSKOMPLEKT (1/3)

32788



Komplektiga saab parandada rehvi, kui mustris **A** on väiksem kui 4 mm suurune vigastus. Rehviparanduskomplekt ei paranda kõiki torkeauke, näiteks suuremaid kui 4 mm või neid, mis on rehvi küljel **B**.

Veenduge ka, et veljed on heas seisukorras.

Ärge tõmmake torkeaugu tekitanud võõrkeha välja, kui see on veel rehvi sees.



Kui rehvi on torkeauguga sõitmise tagajärjel kahjustatud, ärge kasutage rehviparanduskomplekti.

Erilist tähelepanu pöörake rehvi külgedele enne rehviparanduskomplekti kasutamist.

Madala rehvirõhuga, tühja või läbitorgatud rehvi sõitmine on ohtlik ja rehvi parandamine võib osutuda võimatuks.

See parandus on ajutine!

Laske torkeauguga rehvi spetsialistil üle vaadata ja kui võimalik, parandada esimesel võimalusel.

Kui asendate rehviparanduskomplektiga parandatud rehvi, teavitage sellest rehvi vahetajat. Sõitmise ajal võib tunda vibratsiooni, mille põhjustajaks on rehvi sisestatud parandusvaht.



Komplekt on mõeldud ainult konkreetse sõiduki rehvide täispumpamiseks.

Seda ei tohi kunagi kasutada teise sõiduki rehvide või muude täispuhutavate esemete, näiteks ujumisrõngas, kummipaad jne täispumpamiseks.

Vältige parandusvahu pudelit käsitledes vahu sattumist nahale. Kui vaht satub nahale, peske see maha rohke veega.

Hoidke rehviparanduskomplekti eemale lastest.

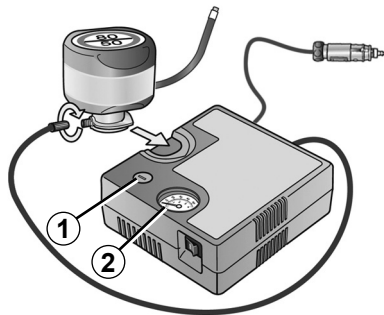
Ärge jätke tühja pudelit maha. Tagastage see volitatud edasimüüjale või jäätmekäitlejale.

Rehvivahu pudelil on piiratud kasutusiga, mis on märgitud selle etiketile. Kontrollige kehtivusaega.

Uue täititoru ja parandusvahu saamiseks võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

REHVIPARANDUSKOMPLEKT (2/3)

35749



Sõltuvalt sõidukist kasutage torkeaugu parandamiseks rehviparanduskomplekti, mis asub pakiruumi vaiba all või hoiukohas vasaku tagaakse sees.

Rehvirõhu languse hoiatussüsteemiga sõiduk

Rehvirõhu langemisel, näiteks torkeauk, tugev löök jmt süttib

hoiatustuli  näidikute paneelil

➔ 2.33.

Kui mootor töötab ja seisupidur on rakendatud,

- Ühendage lahti eelnevalt lisatarvikute pistikupesasse ühendatud mistahes seadmed;
- vaadake teavet sõiduki pakiruumis oleva rehviparanduskomplekti kompressori kohta ja järgige juhiseid;
- pumbake rehvi soovitud rõhuni 4.11;
- hiljemalt **15** minuti möödudes lülitage kompressor välja ja kontrollige rehvirõhku manomeetril **2**.

Märkus: rehviparandusvahu pudelit tühjendades, umbes 30 sekundit, näitab manomeeter **2** lühiajaliselt rehvirõhku 6 bari, seejärel rõhk langeb;

- Seadistage õige rehvirõhk: suurendamiseks jätkake pumpamist. Vähendamiseks vajutage nupule **1**.

Kui minimaalne rehvirõhk 1,8 bari ei ole saavutatud 15 minutiga, ei ole rehvi parandamine võimalik! Ärge sõitke sõidukiga, vaid pöörduge volitatud edasimüüja poole või kutsuge maanteeabi.



Enne rehviparanduskomplekti kasutamist parkige sõiduk ohutus kohas, eemal

liiklusest, lülitage sisse ohutuled, rakendage seisupidur, paluge reisijatel sõidukist lahkuda ja hoida eemal liiklusest.

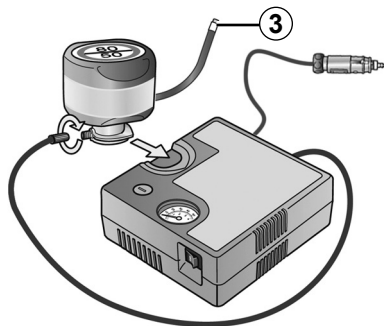


Kui sõiduk on pargitud teepervele või kõnniteele, peate hoiatama teisi liiklejaid

ohukolmnurgaga või muude vahenditega vastavalt antud riigis kehtivatele õigusaktidele.

REHVIPARANDUSKOMPLEKT (3/3)

35749



Kui rehvi on korralikult täis pumbatud, eemaldage komplekt: keerake täiteadapter aeglaselt mahutist 3 välja, et vältida toote pritsmeid ja asetage mahuti plastpakendisse, et vältida toote lekkimist.

- Kinnitage piirkiiruse silt, mille leiate vahupudeli alt, armatuurlauale nii, et juhtides oleks see nähtav.
- Selle paranduse lõppedes pääseb õhk rehvist veel välja. Augu sulgumiseks tuleb sõita lühike vahemaa.

- Pange rehviparanduskomplekt ära.
- Alustage kohe sõitmist kiirusel 20–60 km/h, et rehviparandusvaht jaotuks rehvis ühtlaselt. Pärast umbes 3 km pikkust sõitu peatuge ja kontrollige rehvirõhku.
- Kui rehvirõhk on kõrgem kui 1,3 bari, kuid madalam kui sildil soovitatud, pumbake rehvi õhku juurde. Vastasel juhul võtke ühendust volitatud edasimüüjaga, sest rehvi ei ole võimalik parandada.

Ettevaatusabinõud komplekti kasutamisel

Kompressorit ei tohi kasutada järjest kauem kui 15 minutit.



Ärge asetage põrandale juhiistme ette esemeid, kuna need võivad pidurdamisel libiseda

pedaalide alla ja takistada pedaalide kasutamist.

Asendage rehvi vahupudel uuega ka siis, kui see ei saanud päris tühjaks.



Pidage meeles, et halvasti kinni keeratud ventiil või puuduv ventiilikork võib muuta rehvi vähem õhukindlaks ja rehvirõhk võib väheneda. Kasutage alati algselt paigaldatud ventiilikorke ja keerake need täielikult kinni.



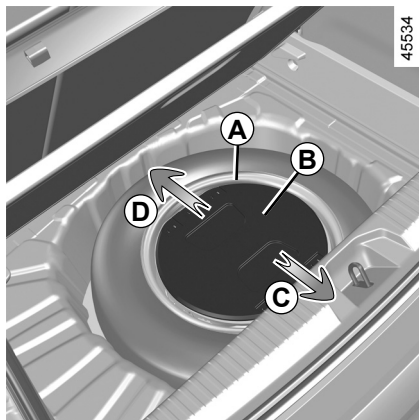
Ärge sõitke vahuga parandatud rehvi rohkem kui 200 km.

Lisaks, vähendage sõidukiirust ja ärge mitte mingil juhul ületage kiirust 80 km/h.

Seda tuletab teile meelde ka kleebis, mille peate kinnitama nähtavasse kohta armatuurlauale.

Sõltuvalt riigist või kohalikest õigusaktidest võib olla kohustuslik rehviparanduskomplektiga parandatud rehvi välja vahetada.

TÖÖRIISTAD



Tööriistade valik tööriistakomplektis sõltub sõidukist.

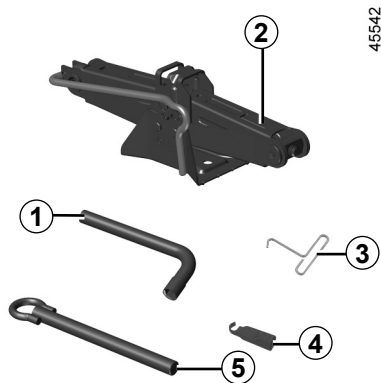
Tööriistakomplekt **A** asub pakiruumi vaiba all asuvas pesas.

Sõltuvalt sõidukist: eemaldage kate **B** tööriistakomplektilt **A** liigutades katet joonisel näidatud suundades **B** või **C**. Pärast kasutamist paigaldage tööriistad korralikult tagasi.

Veenduge, et kate **B** on korralikult suletud ja lukustatud.

Rattavõti 1

Keerab lahti või kinni rattapoldid ja pukseerimisaasa **5**.



Ärge jätke tööriistu sõidukisse lahtiselt, pidurdamisel võivad need laiali paiskuda. Kontrollige, et kõik tööriistad on õigesti tööriistakomplekti tagasi pandud, seejärel asetage kompleks oma kohale.

Kui varurattaga on kaasas eraldi poldid, kasutage neid vaid selle varuratta kinnitamiseks.

Tungraud on mõeldud sõiduki tõstmiseks ratta vahetamisel. Seda ei tohi mingil juhul kasutada sõiduki all tehtavateks remonditöödeks ega sõiduki alla minemiseks.

Tungraud 2

Pöörake see korralikult kokku, enne kui tagasi paigaldate ja veenduge, et klamber on õigesti paigutatud.

Kilbieemaldaja 3

Seda tööriista kasutatakse ilukilpide eemaldamiseks.

Rattapoltide juhik 4

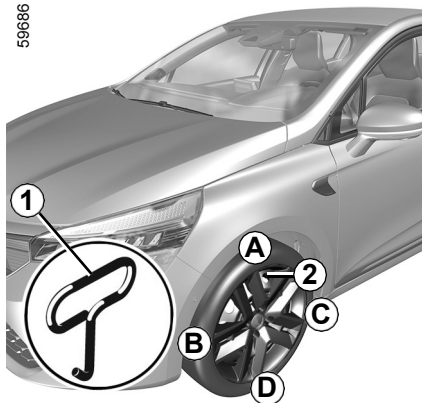
Rattapoltide lõdvendamise lõpetamiseks või pingutamise alustamiseks.

Pukseerimisaas 5

➔ 5.40

ILUKILPID, VELJED

55986



Eemaldage ilukilp kilbieemaldajaga **1**, mis asub tööriistakomplektis, asetades konksu avasse ventiili **2** lähedal.

Paigaldamiseks seadke kilp kohakuti ventiiliga **2**.

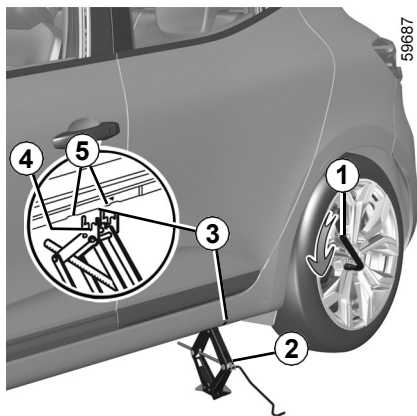
Lükake kinnituskonksud täielikult sisse, alustades küljega **A** ventiili lähedal, seejärel küljega **B** ja **C** ning lõpetades küljega **D** ventiili vastas.



Ärge jätke tööriistu sõidukisse lahtiselt, pidurdamisel võivad need laiali paiskuda.

Pärast kasutamist kontrollige, et kõik tööriistad on õigesti tööriistakomplekti tagasi pandud, seejärel asetage komplekt oma kohale, et vältida vigastusi.

RATTA VAHETAMINE (1/2)



Lülitage sisse ohutuled.

Peatage sõiduk liiklusest eemal ja tasasel pinnal, kus see ei libise.

Rakendage seisupidur ja lülitage sisse esimene- või tagurpidikäik või automaatkäigukastiga sõidukil parkimisasend **P**.

Paluge reisijatel sõidukist lahkuda ja hoida eemal liiklusest.

Tungraua ja rattavõtmega sõiduk

Eemaldage ilukilp kui see on olemas.

Kasutage rattavõtit **1** rattapoltide lõdvendamiseks.

Asetage rattavõti selliselt, et seda oleks võimalik vajutada ülevalt alla.

Paigaldage tungraud horisontaalselt.

Tungraua ülemine osa **peab** olema kere serva all võimalikult lähedal tõstetavale rattale, nagu näitab nool **3**.

Keerake tungrauda esmalt käega, asetades tungraua ülemise osa **4** ümber sõiduki ääre all oleva soone, mis asub kahe sisselõike **5** vahel ja noole **3** suunas.

Jätkake sõiduki tõstmist tungraua vändaga nii, et ülemine osa oleks õiges asendis, sõiduki all ja joondatud tungraua ülemise osaga.

Pöörake seni, kuni ratas maast üles tõuseb.



Kui sõiduk on pargitud teepervele või kõnniteele, peate hoiatama teisi

liiklejaid ohukolmnurgaga või muude vahenditega vastavalt antud riigis kehtivatele õigusaktidele.

RATTA VAHETAMINE

Keerake rattapoldid lahti ja võtke ratas alt.

Paigaldage varuratas, keerake seda, et poldiavad oleks kohakuti.

Keerake rattapoldid sisse, pingutage polte ja kontrollige, et varuratas on õigesti paigaldatud.

Laske tungraud alla, kuni ratas puudutab maapinda.

Pingutage rattapolte ning laske poltide kinnitust ja varuratta rehvirõhku kontrollida esimesel võimalusel.



Torkeauguga rehvi vahetage esimesel võimalusel.

Laske torkeauguga rehvi spetsialistil üle vaadata ja kui võimalik, parandada esimesel võimalusel.

Rehvirõhu languse hoiatussüsteemiga sõiduk

Rehvirõhu langemisel, näiteks torkeauk, tugev löök jmt süttib

hoiatustuli  näidikute paneelil
➔ 2.33.



Ärge jätke tööriistu sõidukisse lahtiselt, pidurdamisel võivad need laiali paiskuda.

Pärast kasutamist kontrollige, et kõik tööriistad on õigesti tööriistakomplekti tagasi pandud, seejärel asetage komplekt oma kohale, et vältida vigastusi.

Kui varurattaga on kaasas eraldi poldid, kasutage neid vaid selle varuratta kinnitamiseks.

Tungraud on mõeldud ainult auto tõstmiseks ratta vahetamisel.

Seda ei tohi mingil juhul kasutada sõiduki all tehtavateks remonditöödeks ega sõiduki alla minemiseks.

REHVID (1/3)

Rehvid ja ohutus

Rehvid on ainus sõiduki kokkupuutepunkt teega, seega on oluline hoida neid heas seisukorras.

Veenduge, et teie sõiduki rehvid vastavad kohalikele liikluseeskirjadele.



31546

Rehvid ja hooldus

Rehvid peavad olema heas seisukorras ja muster peab olema piisava sügavusega; meie tehnikaosakonna poolt heakskiidetud rehvidel on hoiatavad **kulumismärgid 1**, mis on **mitmes kohas mustri sees**.

Kui rehvi muster on kulunud kulumismärkideni ja need **muutuvad nähtavaks 2**: on vaja rehvid välja vahetada. Mustri sügavus on sel juhul kõige rohkem 1,6 mm, mis tähendab halba haardumist märjal teel.

Ülekoormatud sõiduk, pikad sõidud maanteel, eeskätt kuuma ilmaga või sage sõitmine kehva kattega kõrvalteedel põhjustavad rehvide kiiremat kulumist ja vähendavad ohutust.



Sõidu ajal toimunud vahejuhtumid, näiteks sõit vastu äärekivi, võivad kahjustada rehve ja velgi

ning viia esi- või tagasilla paigast. Sellisel juhul laske sõidukit kontrollida volitatud edasimüüja juures.

REHVID (2/3)

Rehvirõhud

Jälgige rehvirõhkusid, kaasa arvatud varurattas. Rehvirõhkusid tuleks kontrollida vähemalt kord kuus ja lisaks enne igat pikemat sõitu (lisateave juhi ukse servale kinnitatud sildil).



Vale rehvirõhk põhjustab rehvide ebanormaalset kulumist ja rehvide liigset kuumenemist.

See vähendab ohutust ja võib kaasa tuua:

- kehvema teel püsimise;
- rehvi või taastatud rehvide mustri purunemise.

Rehvi rõhk sõltub koormusest ja kiirusest, millega sõidetakse. Seadistage rõhk vastavalt kasutustingimustele, juhised leiate juhi ukse servale kinnitatud sildilt.

Rehvirõhku tuleb kontrollida, kui rehvid on külmad, jätke tähelepanuta kõrgem rehvirõhk, mis võib tekkida kuuma ilmaga või pärast kiiret sõitmist.

Kui rehvirõhku ei ole võimalik kontrollida, kui rehvid on **külmad**, on õige rõhk rehvides **0,2-0,3 bari (3 PSI)** kõrgem soovitatust.

Ärge kunagi laske sooja rehvi tühjeks.



Pidage meeles, et halvasti kinni keeratud ventiil või puuduv ventiilikork võib muuta rehvi vähem

rõhukindlaks ja rehvirõhk võib väheneda.

Kasutage alati algselt paigaldatud ventiilikorke ja keerake need täielikult kinni.

Rehvirõhu languse hoiatussüsteemiga sõiduk

Rehvirõhu langemisel, näiteks torkeauk, tugev löök jmt süttib

hoiatustuli  näidikute paneelil.
➔ 2.33.

Varurattas

➔ 5.2, ➔ 5.11.

Rataste ümbertõstmine

See ei ole soovitatav.

REHVID (3/3)

Uute rataste paigaldamine



Teie enda ohutuse huvides pidage kinni suurimast lubatud kiirusest.

Kui rehvi tuleb välja vahetada, tohib ühel teljel

kasutada ainult sama marki, suurust, tüüpi ja sama profiiliga rehve.

Need peavad olema originaalrehvide kandevõime ja kiirusklassiga vähemalt võrdsed või vastama volitatud edasimüüja soovitatud rehvidele.

Nende juhiste eiramine võib ohustada teie turvalisust ja mõjutada sõiduki sõidukõlblikkust.

Oht kaotada kontroll sõiduki üle!

Sõitmine talvel

Lumeketid

Ohutuse huvides on lumekettide paigaldamine tagateljele rangelt keelatud.

Lumekette ei tohi paigaldada rehvidele, mis on suuremad kui sõiduki originaalrehvid.

Ühe suunaga rehvid

Ühesuunalise mustrikujundusega rehvi peab olema paigaldatud õiges suunas. Jälgige märke rehvil.

Kui ühesuunaline rehvi tuleb paigaldada selle pöörlemissuunale vastupidises suunas, sõitke ettevaatlikult, eriti märjal teel, kuna rehvi haardumisomadused ei ole samaväärsed.



Lumekette tohib paigaldada ainult sama suurusega rehvidele, mis olid algselt sõidukil all.

Lume- või talverehvid

Soovitame need paigaldada kõigile neljale rattale, et kindlustada maksimaalne haardumine.

HOIATUS! Nendel rehvidel on mõnikord kindel pöörlemissuund ja maksimaalne lubatud kiirus, mis võib olla väiksem kui teie sõiduki maksimaalne lubatud kiirus.

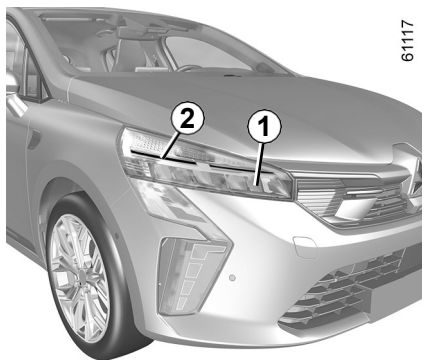
Naastrehvid

Selliseid rehve tohib kasutada ainult piiratud aja jooksul ja vastavalt kohalikele õigusaktidele. Järgige kehtivates õigusaktides sätestatud piirkiirust.

Kui sõidukil kasutatakse naastrehve, peavad naastrehvid olema sõiduki kõikidel ratastel.

Igal juhul soovitame pöörduda volitatud edasimüüja poole, kes saab nõu anda teie sõidukile kõige sobivama varustuse valiku kohta.

ESITULED: pirnide vahetamine



61117

Suunatud, lähituled, LED-kaugtuled 1

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

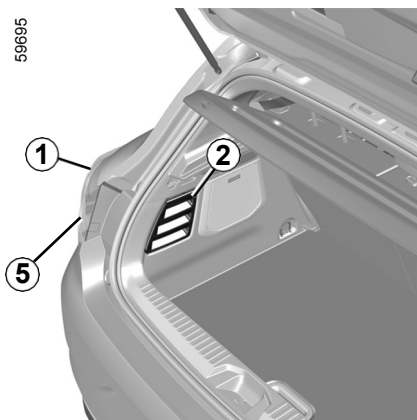
LED päevatuled/ääretuled 2 (sõltuvalt sõidukist)

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Elektrisüsteemi mis tahes toiminguid või muudatusi tohib teha volitatud edasimüüja, sest mistahes seadme vale ühendamine võib kahjustada elektriseadmeid, juhtmestikku, komponente ja eeskätt generaatorit. Lisaks on edasimüüjal olemas kõik vajalikud osad selliste seadmete paigaldamiseks.

TAGATULED JA ÄÄRETULED: pirnide vahetamine (1/4)

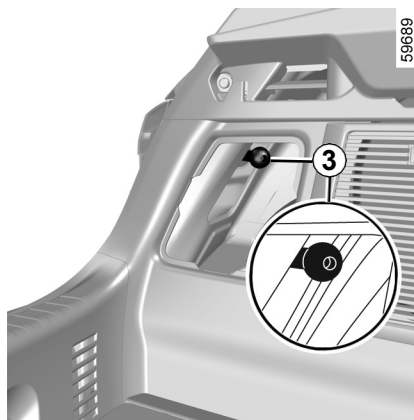


LED-ääretuled, pidurituled 1

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga

Suunatuduled 5

- Avage tagaluuk;
- eemaldage kate 2;
- keerake lahti mutter 3;



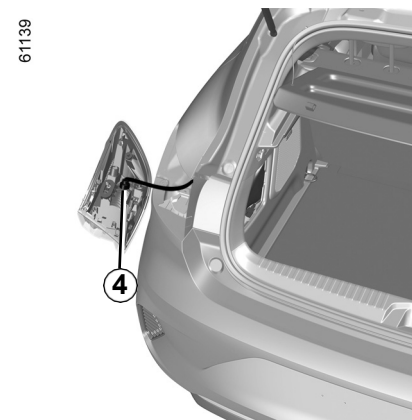
- vabastage tulekomplekt, tõmmates seda tahapoole;
- eemaldage pirnihoidja 4, keerates seda veerand pöört lahti, seejärel asendage pirn.

Pirni tüüp: WY16W.



Pirnid on surve all ja võivad asendamisel puruneda.

Vigastuste oht!



Tagasi paigaldamine

Tulekomplekti paigaldamiseks toimige vastupidises järjekorras, jälgides, et juhtmestik ei saaks kahjustada.

Kehtivate õigusaktide järgimiseks või ettevaatusabinõuna saate volitatud edasimüüjalt osta hädaolukorrakomplekti, mis sisaldab varupirne ja -kaitsmeid.

TAGATULED JA ÄÄRETULED: pirnide vahetamine (2/4)



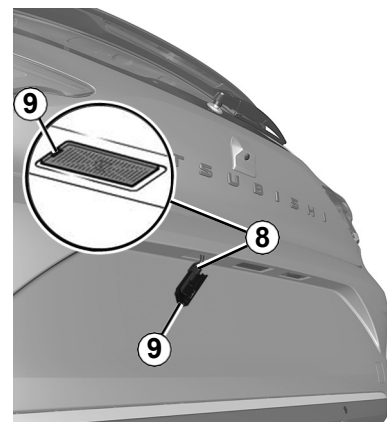
Udutuled ja tagurdustuled 6

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Ülemine LED-pidurituli 7

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Numbrituled 8

- Klõpsake tuli lahti, vajutades klambrile 9;
- eemaldage tule kate, et pääseda ligi pirnile.

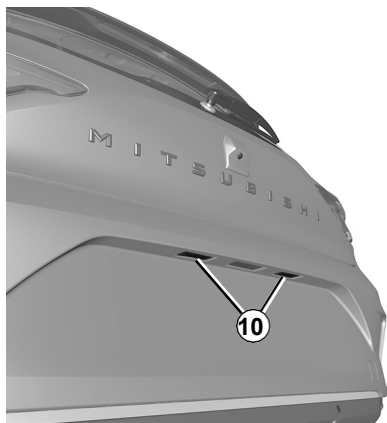
Pirni tüüp: W5W.



Pirnid on surve all ja võivad asendamisel puruneda.

Vigastuste oht!

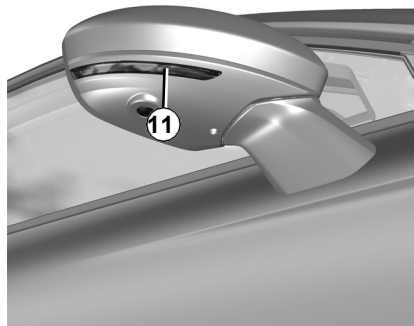
TAGATULED JA ÄÄRETULED: pirnide vahetamine (3/4)



61142

LED-numbrituled 10

(sõltuvalt sõidukist) võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



44891

Külgmised LED-suunatud 11

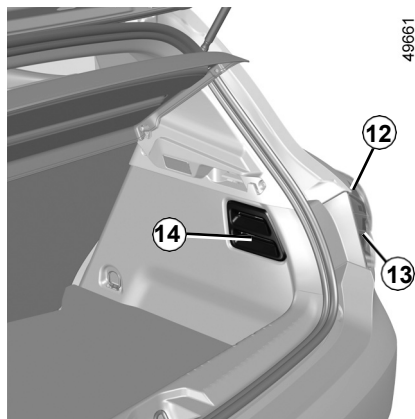
(sõltuvalt sõidukist) võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Pirnid on surve all ja võivad asendamisel puruneda.

Vigastuste oht!

TAGATULED JA ÄÄRETULED: pirnide vahetamine (4/4)



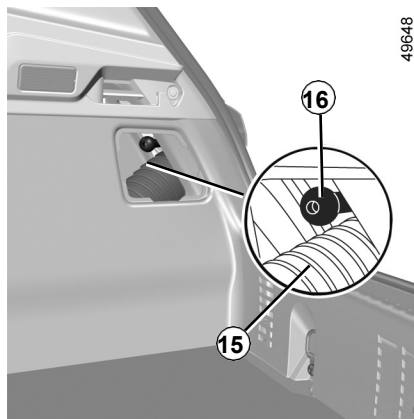
Hübriidsõiduki erisus

LED-ääretuled, pidurituled 12

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga

Suunatuled 13

- Avage tagaluuk;
- eemaldage kate 14;
- parempoolsel tuel pöörake mutrile 16 ligi pääsemiseks kanal 15;



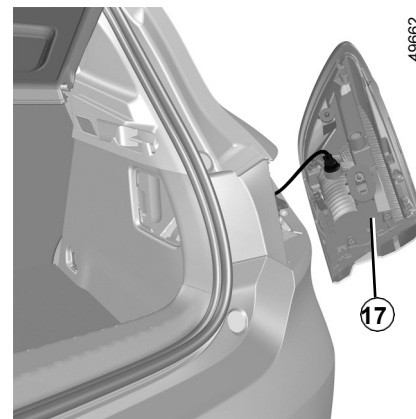
- keerake lahti mutter 16;
- vabastage tulekomplekt, tõmmates seda tahapoole;
- eemaldage pirnihoidja 17, keerates seda veerand pöört lahti, seejärel asendage pirn.

Pirni tüüp: WY16W.



Pirnid on surve all ja võivad asendamisel puruneda.

Vigastuste oht!



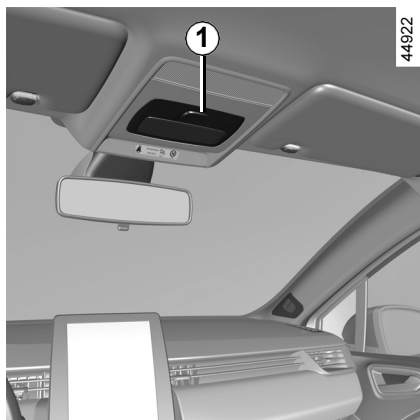
Tagasi paigaldamine

Tulekomplekti paigaldamiseks toimige vastupidises järjekorras, jälgides, et juhtmestik ei saaks kahjustada.

Kehtivate õigusaktide järgimiseks või ettevaatusabinõuna saate volitatud edasimüüjalt osta hädaolukorrakomplekti, mis sisaldab varupirne ja -kaitsmeid.

Parempoolse tagatule paigaldamisel veenduge, et kanal 15 on tagasi algses asendis.

SALONGI VALGUSTUS: pirnide vahetamine (1/2)



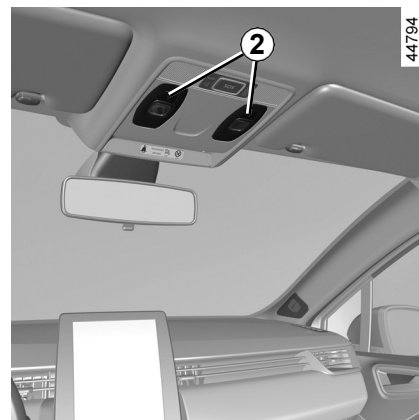
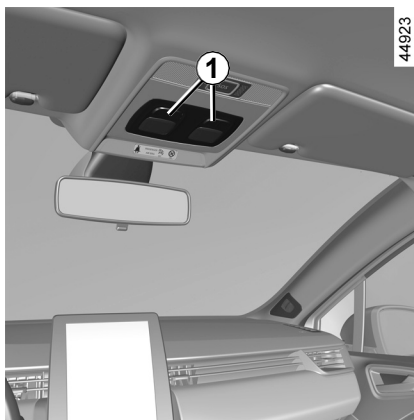
Tervitusvalgustus

Hajutitega tervitusvalgustus 1

Klõpsake lääts lahti, kasutades lameda otsaga kruvikeerajat vms;

Eemaldage pirn.

Pirni tüüp: W5W.



Lugemistuled 2

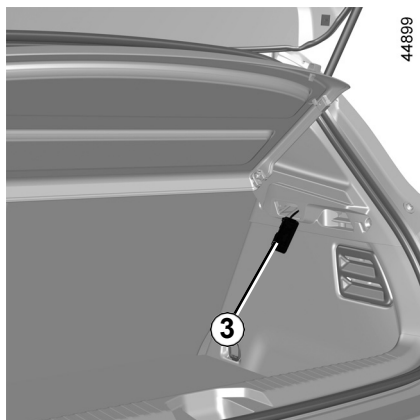
Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Pirnid on surve all ja võivad asendamisel puruneda.

Vigastuste oht!

SALONGI VALGUSTUS: pirnide vahetamine (2/2)

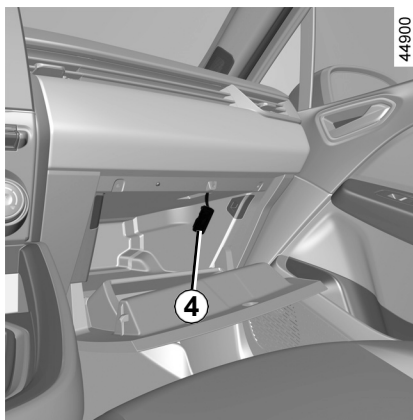


Pakiruumi valgusti

Klõpsake tuli **3** lahti, vajutades kinnitusele, kasutades lameda otsaga kruvikeerajat vms;

Eemaldage pirn.

Pirni tüüp: W5W.



Kindalaeka valgusti

Klõpsake tuli **4** lahti, vajutades kinnitusele, kasutades lameda otsaga kruvikeerajat vms;

Eemaldage pirn.

Pirni tüüp: W5W.

Ümbrusvalgustus

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

VÕTMEPULT: PATAREI (1/2)

40618



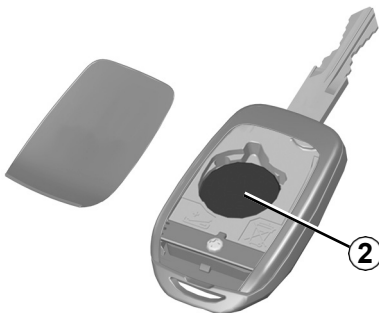
Patarei vahetamine

Avage võtmekorpust ava **1** juures lameda otsaga kruvikeeraja vms abil ja vahetage patareid **2** välja, järgides kaane tagaküljel näidatud tüüpi ja polaarsust.



Kui patareid tuleb välja vahetada, kasutage kindlasti sama tüüpi või samaväärset patareid, vajadusel võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

40619



Märkus: Patareid vahetamisel ei ole soovitatav puudutada elektroonilist vooluahelat võtmekorpuses.

Pärast patareid vahetamist veenduge, et võtmekorpust oleks õigesti kinni pandud ja kruvi kinni keeratud.

Uue patareid saate soetada volitatud edasimüüja juurest, nende kasutusiga on umbes kaks aastat.

Kontrollige, et patareid ei oleks värvaineid: oht, et tekib vale elektriline kontakt.

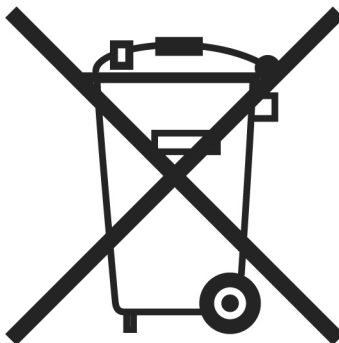
VÕTMEPULT: PATAREI (2/2)

Talitusriike

Kui patarei on tühi, on siiski võimalik lukustada/lukust avada ukсед ja käivitada mootor

➔ 1.23.

26913



Ärge visake kasutatud patareid ära, vaid andke need patareide kogumise ja taaskasutamise eest vastutavale organisatsioonile.



Vahetamisel:

- veenduge, et patarei on korralikult paigaldatud.

Plahvatuse oht!

- kui korpus ei sulgu õigesti, ärge kasutage ja hoidke lastele kättesaamatus kohas.



Ettevaatusabinõud seoses patareidega:

- hoidke uued või kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas;
 - ärge neelake patareid alla;
- Keemilise põletuse oht, mis võib põhjustada surma!**
- allaneelamise või mis tahes kehaosasse sisestamise korral pöörduge võimalikult kiiresti arsti poole.

VABAKÄESÜSTEEMIGA VÕTMEKAART: patareid

40303

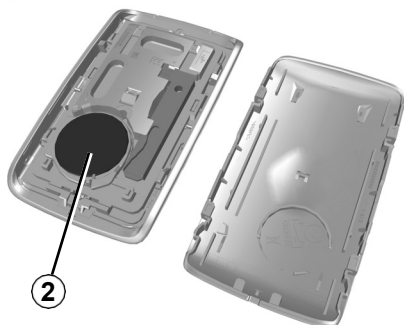


Patareid vahetamine

Kui näidikute paneelil kuvatakse teade „Võtmekaardi patareid tühi“, asendage võtmekaardi patareid:

- libistage tagumist katet **1** allapoole, vajutades samal ajal kaanele piirkonnas **A**.
- eemaldage patareid kaas **2**;
- eemaldage patareid, vajutades ühte poolt alla ja tõstes teist üles;
- asendage see vastavalt kaane siseküljel näidatud suunale ja juhisele;

43532



Pärast vahetamist toimige vastupidises järjekorras, seejärel vajutage neli korda ühte kaardil olevatest nuppudest sõiduki lähedal: järgmine kord, kui sõiduk käivitatakse, kaob teade.

Veenduge, et kaas sulgus klõpsuga.

Märkus: Patareid vahetamisel ärge puudutage elektroonilist vooluahelat võtmekorpuses.

Uue patareid saate soetada volitatud edasimüüja juurest, nende kasutusiga on umbes kaks aastat. Kontrollige, et patareid ei oleks värvaineid: oht, et tekib vale elektriline kontakt.



Kui patareid tuleb välja vahetada, kasutage kindlasti sama tüüpi või samaväärset patareid, vajadusel võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Vahetamisel:

- veenduge, et patareid on korralikult paigaldatud.

Plahvatuse oht!

- kui korpus ei sulgu õigesti, ärge kasutage ja hoidke lastele kättesaamatus kohas.

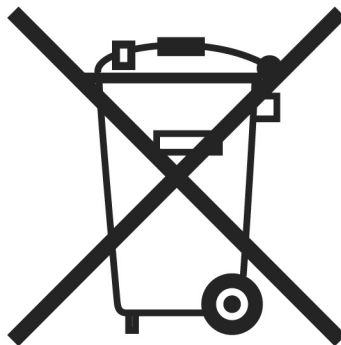
VABAKÄESÜSTEEMIGA VÕTMEKAART: patareid

Talitusriike

Kui patareid on tühi, on siiski võimalik lukustada/lukust avada ukseid ja käivitada mootor

➔ 1.23.

26913



Ärge visake kasutatud patareid ära, vaid andke need patareid kogumise ja taaskasutamise eest vastutavale organisatsioonile.



Ettevaatusabinõud seoses patareidega:

- hoidke uued või kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas;
 - ärge neelake patareid alla;
- Keemilise põletuse oht, mis võib põhjustada surma!**
- allaneelamise või mis tahes kehaosasse sisestamise korral pöörduge võimalikult kiiresti arsti poole.

AKU: veaotsing (1/5)

Et vältida igasugust sädemete tekkimise ohtu:

- Enne aku lahtiühendamist või ühendamist veenduge, et kõik energiatarbijad, näiteks salongivalgustus jmt on välja lülitatud;
- laadimisel lülitage laadija enne akuga ühendamist või lahtiühendamist välja;
- ärge asetage aku peale metallist esemeid, kuna see võib tekitada klemmide vahel lühise;
- oodake alati vähemalt viis minutit pärast mootori väljalülitamist, enne kui aku lahti ühendate;
- veenduge, et pärast aku vahetamist ühendate aku klemmid uuesti.



Enne mistahes toimingute tegemist mootoriruumis lülitage süüde välja. ➔ 2.4

➔ 2.6.

Ühendamine akulaadijaga

Akulaadija peab ühilduma akuga, mille nimipinge on 12 volti.

Ärge ühendage akut lahti kui mootor töötab. **Järgige kasutatava akulaadija tootja antud juhiseid.**



Mõne aku laadimiseks võib vaja minna eritegevusi. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Vältige igasugust sädemete tekkimise ohtu, mis võib põhjustada kohese plahvatuse ja laadige akut hästi ventileeritud kohas.


Vigastuste oht!



Käsitsege akut ettevaatlikult, kuna see sisaldab väävelhapet, mis ei tohi sattuda silma ega nahale.

Kui see siiski juhtub, peske kahjustatud piirkonda rohke külma veega. Vajadusel pidage nõu arstiga. Veenduge, et akuga ei puutu kokku lahtine tuli, tulikuumad esemed ega sädemed. Käsitsege akut ettevaatlikult, kuna see sisaldab väävelhapet, mis ei tohi sattuda silma ega nahale, sest **aku võib plahvatada.**

Ärge unustage, et mootori lähedal töötades mootor võib olla kuum.

Lisaks võib mootori jahutusventilaator käivituda igal hetkel. Sellest hoiatab märgis  mootoriruumis.

Vigastuste oht!

AKU: veaotsing (2/5)

Sõiduki käivitamine teise sõiduki aku abil

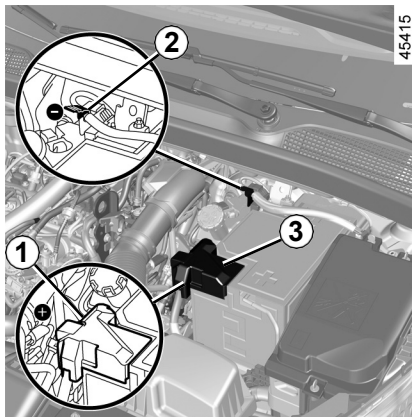
Kui peate käivitamiseks kasutama teise sõiduki akut, hankige volitatud edasimüüjalt sobivad, suure ristlõikega käivitusjuhtmed või kui teil need on juba olemas, veenduge, et need on laitmatus korras.

Mõlema aku nimipinge peab olema identne: 12 volti.

Voolu andva aku mahtuvus (ampertunnid, Ah) peab olema vähemalt sama suur kui tühja aku mahtuvus.

Veenduge, et kahe sõiduki vahel ei ole kokkupuudet (lühise oht, kui „+“ klemmid on ühendatud) ja et tühjenenud aku on korralikult ühendatud. Lülitage oma sõiduki süide välja.

Käivitage voolu andva sõiduki mootor ja laske sellel töötada keskmisel kiirusel.



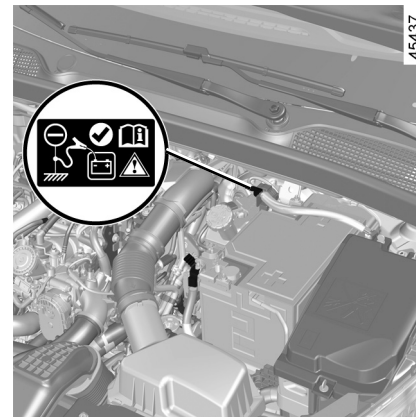
Märkus: Juurdepääs 12 V akule ei ole võimalik, seetõttu on vaja kasutada klemme mootoriruumis. Lisateave järgnevatel lehekülgedel.

Aku mootoriruumis

Akule ei ole otsest juurdepääsu.

Kasutage „+“ klemmi 1 ja „-“ klemmi 2 mootoriruumis.

Tõstke üles kate 3 „+“ klemmi pealt 1.

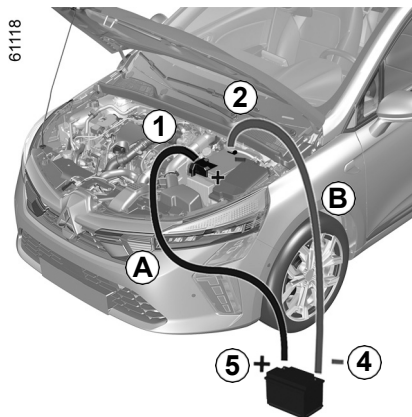


Ärge kasutage oma hübriidsõidukit teise sõiduki käivitusjuhtmetega käivitamiseks.

Hübriidsõiduki 12 V aku ei ole selleks piisavalt võimas.

Sõiduki kahjustamise oht!

AKU: veaotsing (3/5)



Ühendage punane juhe **A** oma sõiduki „+“ klemmiga **1**, seejärel teise aku „+“ klemmiga **5**.

Ühendage must juhe **B** teise aku „-“ klemmiga **4**, seejärel oma sõiduki „-“ klemmiga **2**.

Käivitage voolu andva sõiduki mootor ja laske sellel töötada keskmisel kiirusel.

Kui teie sõiduki mootor ei käivitu kohe, lülitage süüde välja ja oodake paar sekundit, enne kui kordate toimingut.

Kui mootor töötab, ühendage käivitusjuhtmed lahti vastupidises järjekorras (**2 - 4 - 5 - 1**).

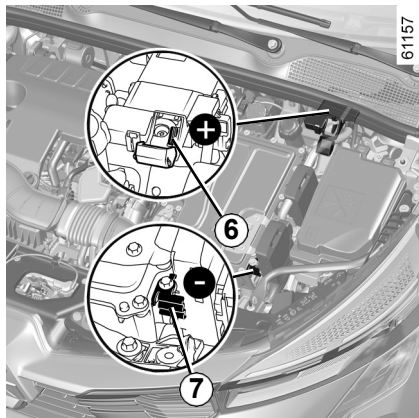
Asetage kate **3** tagasi „+“ klemmile **1**.



Veenduge, et juhtmed **A** ja **B** ei puutuks omavahel kokku ja et punane juhe **A** ei puutuks vastu voolu andva sõiduki metalloosi.

Vigastuste ja/või sõiduki kahjustamise oht!

AKU: veaotsing (4/5)



Aku kaugklemmid (hübriidsõiduk)

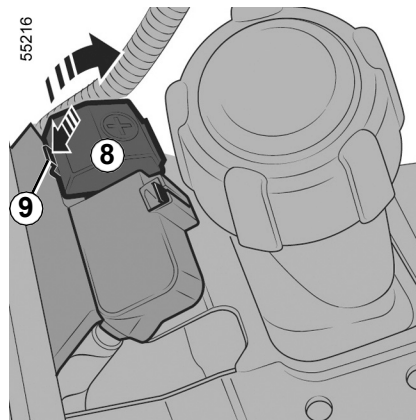
Kasutage „+“ klemmi 6 ja „-“ klemmi 7 mootoriruumis.



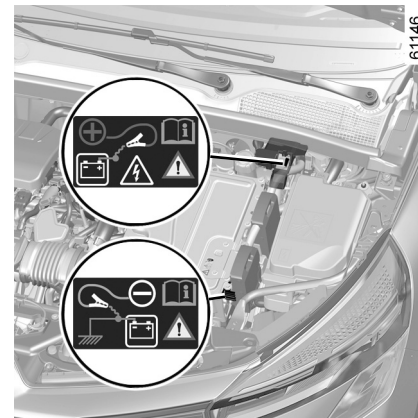
„+“ kaabli lahtiühendamine mootoriruumis on keelatud.

Oht tahtmatuks mootori käivitamiseks.

Sädemetest tekkiva põletuse oht!

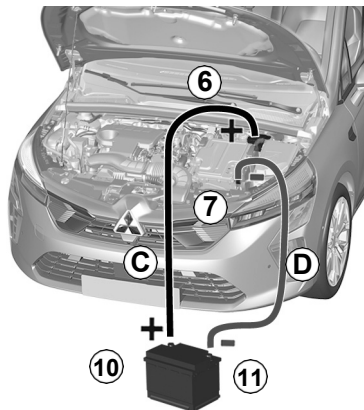


Märkus: Avage „+“ klemmi 6 kate 8, vajutades nupule 9, nagu nool näitab.



AKU: veaotsing (5/5)

61154

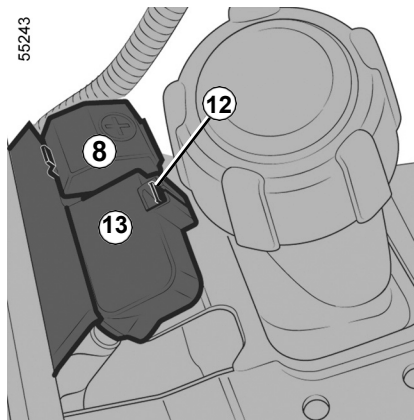


Ühendage punane juhe **C** oma sõiduki „+“ klemmiga **6**, seejärel teise aku „+“ klemmiga **10**.

Ühendage must juhe **D** teise aku „-“ klemmiga **11**, seejärel oma sõiduki „-“ klemmiga **7**.

Vajutage piduripedaalile ja käivituslülitile või, sõltuvalt sõidukist, keerake süütevõtit. Kohe kui süüde on sisse lülitatud, ühendage juhtmed **C** ja **D** lahti vastupidises järjekorras: **6 - 10 - 11 - 7**.

55243



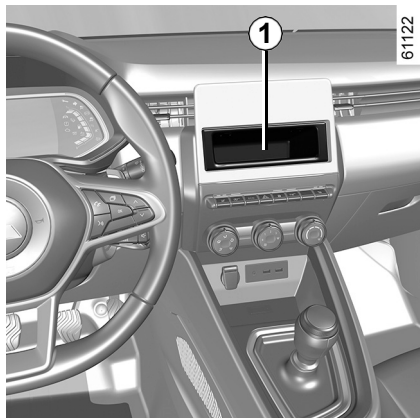
Pärast igat tegevust kaanega **3** kontrollige, et klemmiploki kate **13** on kinnituses **12**.



Veenduge, et juhtmed **C** ja **D** ei puutuks omavahel kokku ja et punane juhe **C** ei puutuks vastu voolu andva sõiduki metalloosi.

Vigastuste ja/või sõiduki kahjustamise oht!

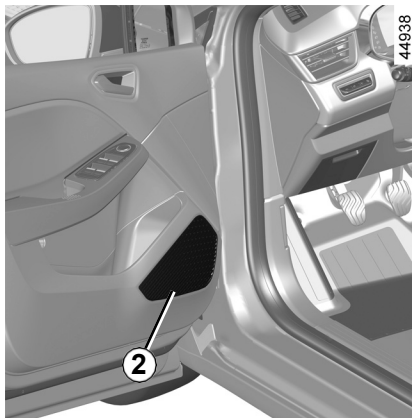
RAADIO PAIGALDAMINE



Raadio asukoht 1

Avage raadiopesa kate.

Ühendused: („+“ antenn) ja („-“ toide ja kõlar) asuvad selle taga.



Kõlarid esiustes 2

Mistahes seadmete paigaldamiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole.

– Igal juhul on väga oluline järgida hoolikalt tootja juhiseid.

– Klambrite ja juhtmete spetsifikatsioonid, mis on saadaval meie edasimüüjate juures, varieeruvad sõltuvalt sõiduki varustustasemest ja raadiotüübist.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga, et leida sobiv osa.

– Sõiduki elektri- või raadiosüsteemidega ei tohi teha mingeid töid, välja arvatud volitatud edasimüüjad. Valesti ühendatud süsteem võib kahjustada elektrisüsteemi ja/või nendega ühendatud seadmeid.

LISAVARUSTUSE PAIGALDAMINE JA KASUTAMINE: olulised soovitused



Elektriline ja elektrooniline lisavarustus

Enne seda tüüpi lisavarustuse paigaldamist (eriti saatjate/vastuvõtjate puhul: sagedusala, võimsuse tase, antenni asukoht jne) veenduge, et need sobivad teie sõidukiga. Soovitusi annavad volitatud edasimüüjad.

Enne lisaseadme ühendamist pistikupesasse veenduge, et seade ei ületa pistikupesa jaoks lubatud maksimaalset võimsust ➔ 3.18 ➔ 3.32. **Tuleoht!**

Igasuguseid töid sõiduki elektri- ja/või elektroonikasüsteemidega tohib teha ainult kvalifitseeritud spetsialist. Tootja poolt heaks kiitmata elektriliste/elektroniliste lisaseadmete vale ühendamine ja/või paigaldamine võib kaasa tuua:

- elektri- ja/või elektroonikaseadmete kahjustused;
- sellega ühendatud komponentide kahjustamise;
- sõidukite andmete kogumise ja kasutamise;
- eraelu puutumatuse rikkumise (isikuandmete muutmine, kustutamine või lubamatu juurdepääs neile).

Tõsiste õnnetuste oht! Eraelu puutumatuse riive oht!

Kui teil paigaldatakse tulevikus elektriseadmeid, veenduge, et teile teatatakse vastava kaitsme nimiväärtus ja asukoht.

Diagnostikapistiku kasutamine

Elektrooniliste lisaseadmete kasutamine diagnostikapistikus võib põhjustada tõsiseid häireid sõiduki elektroonikasüsteemides ja/või eraelu puutumatuse rikkumist (isiklike andmete muutmine, kustutamine või lubamatu juurdepääs nendele). Teie ohutuse tagamiseks soovitame kasutada ainult tootja poolt heakskiidetud elektroonilisi lisaseadmeid: pöörduge volitatud edasimüüja poole. **Tõsiste õnnetuste oht! Eraelu puutumatuse riive oht!**

Järelturu lisavarustuse paigaldamine

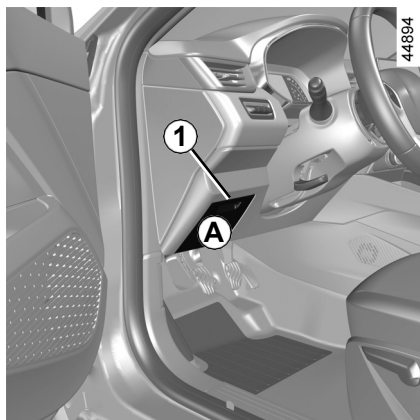
Kui soovite sõidukile lisavarustust paigaldada: võtke, palun, ühendust volitatud edasimüüjaga. Samuti soovitame teie sõiduki nõuetekohase toimimise tagamiseks ja teie ohtu sattumise vältimiseks kasutada ainult spetsiaalselt teie sõidukile mõeldud lisaseadmeid, mis on ainsad lisaseadmed, millele tootja annab garantii.

Kui kasutate mehaanilist vargusevastast seadet, kinnitage see ainult piduripedaali külge.

Juhti segavad esemed

Kasutage juhiistme ees ainult sellele sõidukile sobivad põrandamatte ja kontrollige korrapäraselt nende kinnitumist. Ärge asetage ühte matti teise peale. **Pedaalide kinnikiilumise oht!**

KAITSMED (1/4)



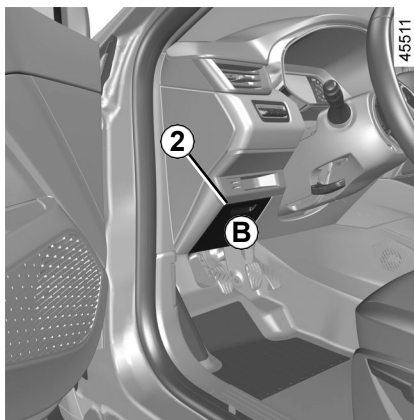
Kaitsmekarp

Kui mõni elektriseade ei tööta, kontrollige kaitsmeid.

Salongi kaitsmekarp A

Avage klapp **1**.

Kehtivate õigusaktide järgimiseks või ettevaatusabinõuna saate volitatud edasimüüjalt osta hädaolukorralduskomplekti, mis sisaldab varupirne ja -kaitsmeid.



Salongi kaitsmekarp B

Avage klapp **2**.

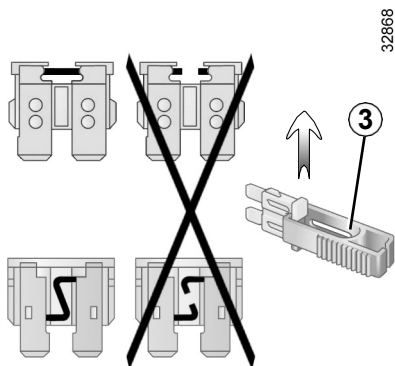
Avage klapp **2** täielikult ja kallutage, seejärel tõmmake seda allapoole, et pääseda ligi kaitsmetele.



Kontrollige kaitset ja **asendage** see vajadusel **samaväärsse kaitsmega**.

Kui kaitsme nimiväärtus on liiga suur, võib see põhjustada vooluahela ülekuumenemise (tulekahjuht), kui mõni seade kasutab liiga tugevat voolu.

KAITSMED (2/4)



Pintsetid 3

Eemaldage kaitse kasutades pintsette **3** klapi tagaküljel.

Kaitsme eemaldamiseks pintsettide küljest liigutage kaitset kõrvale.

Ei ole soovitatav kasutada vabu kaitsmete asukohti.

Kehtivate õigusaktide järgimiseks või ettevaatusabinõuna saate volitatud edasimüüjalt osta hädaolukorrakomplekti, mis sisaldab varupirne ja -kaitsmeid.









Kontrollige kaitset ja **asendage** see vajadusel **samaväärse kaitsmega**.

Kui kaitsme nimiväärtus on liiga suur, võib see põhjustada vooluahela ülekuumenemise (tulekahjuoht), kui mõni seade kasutab liiga tugevat voolu.

KAITSMED (3/4)

Kaitsmete vastavus

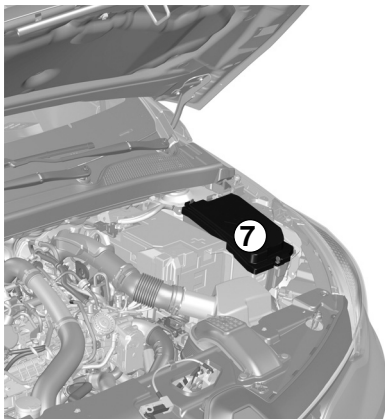
(kaitsme olemasolu sõltub sõiduki varustustasemest)

Sümbol	Vastavus
	Klaasipesur
	Multimeedia lisavarustuse pistikupesa, multimeedia ekraan
	Esimese ja teise istmerea lisavarustuse pistikupesa
	Helisignaal
	Haakeseadme pistikupesa
	Soojendusega küljepeeglid
	Pidurituled, salongi keskseade
	Salongi keskseade, tagumine klaasipuhasti, tagumine udutuli
	Suunatud, ohutuled, ülemine pidurituli

Kasutage kaitsmete tuvastamiseks vastavuse silti kaitsmekarbil.

Teatud kaitsmeid peaks asendama ainult kvalifitseeritud spetsialist. Need kaitsmed ei ole sildil loetletud.

Vahetage ise ainult sildil kujutatud kaitsmeid.



44960

? U]hga YX'a cclcfjfi i a]g 7

Mõned süsteemid on kaitstud mootoriruumis asuvate kaitsmetega 7.

Siiski gccj]hLa Y vähese ligipääsetavuse tõttu `UghU need kaitsmed j}}`U j U YHUXU" jc`]hhi X` YXUgja ~ ~ `U"



Mootori lähedal töötades ärge unustage, et mootor võib olla kuum. Lisaks võib mootor käivituda igal

hetkel. Sellest hoiatab märgis



mootoriruumis.

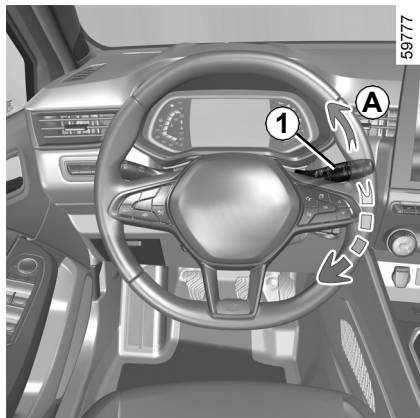
J] Ughi ghY c\ h



Enne mistahes toimingute tegemist mootoriruumis lülitage süüde välja.

➔ 2.4 või ➔ 2.6.

KLAASIPUHASTITE HARJAD: vahetamine (1/2)

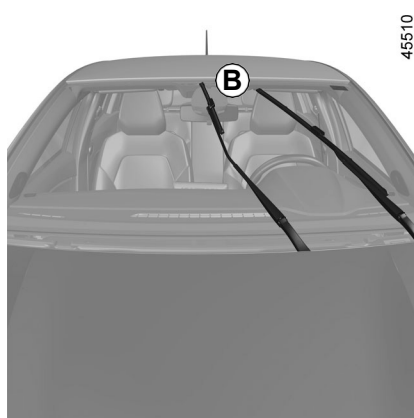


Klaasipuhastite harjade vahetamine 2

Klaasipuhastite harjade vahetamiseks lülitage nad esmalt hooldusasendisse **B**.

Kui mootor töötab või süüde on sisse lülitatud:

- lülitage hoob **1** kaks korda järjest asendisse **A** (ühekordne pühkimine): klaasipuhasti harjad peatuvad mootoriruumi kattest kõrgemal olevas hooldusasendis **B**;
- tõmmake klaasipuhasti vars **3** klaasist eemale.
- vajutage kinnitusele **4** ja eemaldage hari **2**.

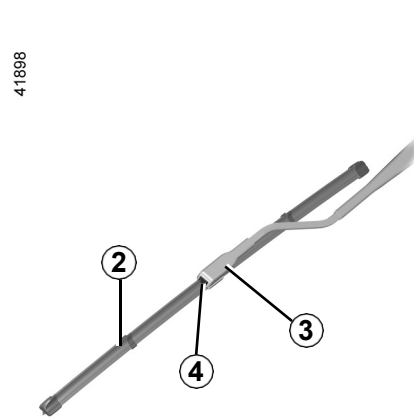


Paigaldamine

Uue harja **2** paigaldamiseks sisestage see varre **3** pesasse ning vajutage kinni kuni kuulete klõpsatust.

Veenduge, et hari on korralikult lukustatud.

Klaasipuhasti harjade tavapärasesse asendisse tagasipööramiseks veenduge, et harjad on langetatud klaasile, seejärel lülitage hoob **1** asendisse **A** (ühekordne pühkimine) ja lülitage süüde sisse.

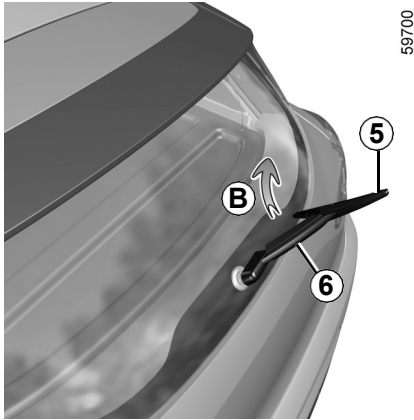


Veenduge klaasipuhasti harjade seisukorras.

Teie vastutate nende kasutusaja eest:

- puhastage klaasipuhastite harju, esiklaasi ja tagaklaasi regulaarselt seebiveega;
- ärge kasutage klaasipuhasteid, kui klaas on kuiv;
- tõstke need esiklaasilt ja tagaklaasilt kui sõidukit ei kasutata pikka aega.

KLAASIPUHAŠTITE HARJAD: vahetamine (2/2)



Tagaklaasi puhasti hari 5

Kui tagaklaasipuhasti on välja lülitatud:

- tõmmake klaasipuhasti vars 6 klaasist eemale.
- pöörake harja 5 horisontaalselt (liigutus **B**), kuni see vabastatakse;
- eemaldage hari, tõmmates teda.

Paigaldamine

Klaasipuhastite harjade kinnitamiseks toimige vastupidises järjekorras eemaldamisele.

Veenduge, et hari on korralikult lukustatud.

Veenduge klaasipuhastite harjade seisukorras.

- puhastage klaasipuhastite harju, esiklaasi ja tagaklaasi regulaarselt seebiveega;
- ärge kasutage klaasipuhasteid, kui klaas on kuiv;
- tõstke need esiklaasilt ja tagaklaasilt kui sõidukit ei kasutata pikka aega.



– Külma ilmaga veenduge, et klaasipuhastite harjad ei ole klaasi külge jäätunud (mootori ülekuumenemise oht).

– Kontrollige klaasipuhastite harjade seisukorda. Vahetage klaasipuhastite harjad niipea, kui nende tõhusus hakkab vähenema (umbes kord aastas).

Harjade vahetamisel ärge laske klaasipuhasti vart kukkuda vastu esiklaasi: oht lõhkuda esiklaas.



Enne tagaklaasi puhasti harja vahetamist veenduge, et klaasipuhasti ei tööta.

Vigastuste oht!

PUKSEERIMINE: rikkeabi (1/2)

Enne pukseerimist seadke käigukang või käiguvalits neutraalasendisse, hübriidsõidukil **oodake umbes üks minut**, vabastage roolilukk ja vabastage seisupidur.

Rooliluku vabastamine

Keerake süütevõti asendisse „ON“ 2 või, sõltuvalt sõidukist, kui võtmekaart on salongis, vajutage mootori käivituslülitit ja hoidke seda all umbes **kaks sekundit**.

Lülitage käigukast uuesti neutraalasendisse, automaatkäigukastiga sõidukil asendisse **N**.

Hübriidsõidukiga **oodake umbes üks minut** enne pukseerimist.

Roolilukk avaneb, lisaseadmed saavad voolu ja võimalik on kasutada sõiduki tulesid, näiteks suunatud, pidurituled jne.

Öösel peavad sõiduki tuled olema sisse lülitatud.

Sõltuvalt sõidukist, kui pukseerimine on lõppenud, vajutage kaks korda mootori käivituslülitile, et aku ei tühjeneks.

Järgige alati õigusaktidega pukseerimiseks kehtestatud piirkiirust.

Kui juhite pukseerivat sõidukit, ärge ületage oma sõiduki lubatud pukseerimismassi. ➔ 6.9.

Automaatkäigukastiga sõiduk:

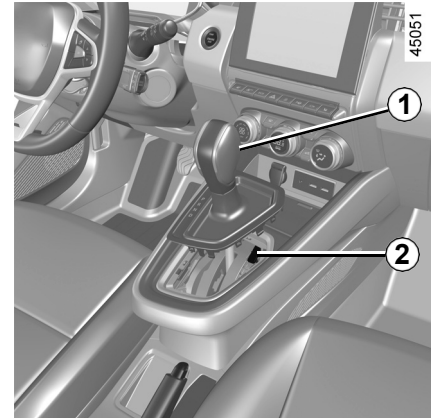
Vedage autot treileril või pukseerige nii, et esirattad on maapinnast kõrgemal.

Erandjuhtudel võib sõidukit vedada kõigi nelja rattaga maapinnal, ainult edaspidi, käigukast neutraalasendis **N**, maksimaalselt 80 km kaugusele ja mitte kiiremini kui 25 km/h.



Jätke võtmekaart pukseerimise ajal sõidukisse.

Rooli lukustumise oht!

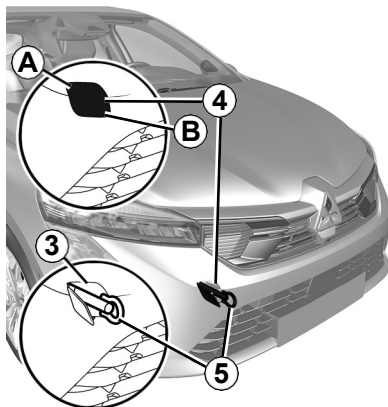


Kui käivitamisel on käiguvalits lukustunud asendis **P**, kuigi te vajutate piduripedaali, saab selle käsitsi vabastada, et vedavad rattad lahti lukustada.

Selleks avage kate, vajutage nuppu 2 ning samal ajal vajutage käiguvalitsal nuppu 1, et käiguvalits vabastada ja viia see neutraalasendisse **N**.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.

PUKSEERIMINE: rikkeabi (2/2)



Kasutage ainult eesmist 3 ja tagumist pukseerimisaasa kinnituspunkti 7, mitte kunagi kardaani ega muid sõiduki osi.

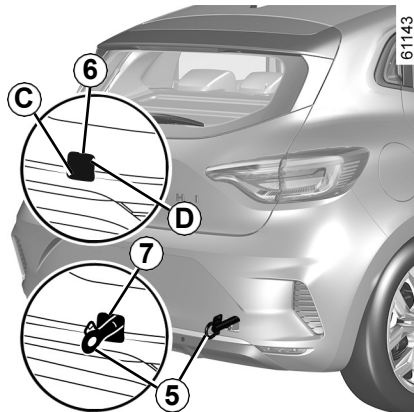
Neid pukseerimisaasa kinnituspunkte võib kasutada ainult tõmbamiseks.

Neid ei tohi kunagi kasutada sõiduki otseseks või kaudseks tõstmiseks.



Veenduge, et pukseerimisaasa on õigesti kinnitatud.

Pukseeritava sõiduki kaotamise oht.



Juurdepääs pukseerimisaasa kinnituspunktile

Eesmine pukseerimisaasa kinnituspunkt. Vajutage piirkonda **A** ja hoidke seda all, tõmmates samal ajal piirkonda **B**, et avada klapp **4**.

Tagumine pukseerimisaasa kinnituspunkt. Vajutage piirkonda **C** ja hoidke seda all, tõmmates samal ajal piirkonda **D**, et avada klapp **6**.



Kui süüde on välja lülitatud, ei tööta enam rooli- ja pidurivõimendi.

Keerake pukseerimisaasa 5 kõvasti kinni: kõigepealt käsitsi, kuni see peatub, seejärel rattavõtme või, sõltuvalt sõidukist, tungraua hoovaga.

Kasutage ainult pukseerimisaasa 5 ja rattavõtit või tungraua hooba ➔ 5.9.



- Kasutage jäika pukseerimisvahendit. Kui kasutatakse köit või trossi, kus see on lubatud, peab pukseeritav sõiduk olema suuteline pidurdama.
- Sõidukit ei tohi pukseerida, kui see ei ole sõidukõlblik.
- Vältige pukseerimisel järsku kiirendamist või pidurdamist, sest see võib kaasa tuua sõiduki kahjustamise.
- Igal juhul on soovitatav sõita mitte kiiremini kui **25 km/h**.



Ärge jätke tööriistu sõidukisse lahtiselt, pidurdamisel võivad need laiali paiskuda.

TALITLUSHÄIRED (1/7)

Võtmekaardi kasutamine

Võtmekaart ei lukusta või ei ava lukust uksti.

VÕIMALIK PÕHJUS

Kaardi patarei on tühi.

Samal sagedusel töötab läheduses teine seade (mobiiltelefon vmt);

Sõiduk asub tugeva elektromagnetilise kiirguse väljas.

Sõiduki aku on tühi.

Sel juhul kuvatakse näidikute paneelil teade „Asetage kaart alale + START“.

Sõiduk käivitus

Kaardi desünkroniseerimine

MIDA TEHA

Vahetage patarei. Teil on endiselt võimalik oma sõidukit lukustada/avada ja käivitada.
➔ 1.23 ja ➔ 2.4 või ➔ 2.6.

Lõpetage seadmete kasutamine või kasutage kaasasolevat võtit. ➔ 1.23.

Kasutage kaardi sees olevat võtit
➔ 1.23.

Asetage kaart käivitusale
➔ 2,6 seejärel vajutage käivituslülitile „START“.

Kui mootor töötab, on võtmekaardi lukustuse/lukust avamise funktsioon blokeeritud. Lülitage süüde välja.

Avage juhiuks lukust, sisestades võtmekaardis asuva avariivõtme ukسلukku
➔ 1.23 seejärel asetage kaart käivitusale ➔ 2.6 ja vajutage käivituslülitile „START“ kaardi sünkroniseerimiseks.

TALITLUSHÄIRED (2/7)

Järgnevad nõuanded võimaldavad kiireid ajutisi lahendusi tekkinud probleemile. Ohutuse huvides peaksite alati esimesel võimalusel võtma ühendust volitatud edasimüüjaga.

Võtmepuldi kasutamine	VÕIMALIK PÕHJUS	MIDA TEHA
Võtmepult ei lukusta või ei ava lukust uksi.	Võtmepuldi patarei on tühi.	Kasutage avariivõtit.
	Samal sagedusel töötab läheduses teine seade (mobiiltelefon vmt);	Lõpetage seadmete kasutamine või kasutage võtit.
	Sõiduk asub tugeva elektromagnetilise kiirguse väljas. Tühjenenud aku.	Vahetage patarei. Teil on endiselt võimalik oma sõidukit lukustada/avada ja käivitada. ➡ 1.23 ja ➡ 2.4 või ➡ 2.6.
	Sõiduk käivitus	Kui mootor töötab, on võtme lukustuse/lukust avamise funktsioon blokeeritud. Lülitage süüde välja.
	Võtmepuldi desünkroniseerimine.	Avage lukust juhiuks, sisestades avariivõtme lukuauku ➡ 1.23, seejärel käivitage mootor võtmepuldi sünkroniseerimiseks ➡ 2.4 või ➡ 2.6.

TALITLUSHÄIRED (3/7)

Starter on aktiveeritud	VÕIMALIK PÕHJUS	NÕUTAV TEGEVUS
Märgutuled näidikute paneelil on nõrgad või ei sütti ja starter ei käivitu.	Aku klemmid ei ole tugevasti kinni, klemmid on lahti ühendatud või oksüdeerunud. Aku on tühi või kasutuskõlbmatu.	Pingutage klemmide mutreid või ühendage uuesti või puhastage neid kui nad on oksüdeerunud. Ühendage teine aku tühja akuga ➡ 5.27 või asendage vajadusel uue akuga. Ärge lükake sõidukit kui rool on lukus.
Mootor ei käivitu.	Lühiühendus. Käivitumistingimused ei ole täidetud. Võtmekaart ei tööta.	Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga. ➡ 2.4 või ➡ 2.6. Asetage kaart selleks ettenähtud süvendisse keskkonsoolis. ➡ 2.4 või ➡ 2.6.
Seisva sõiduki külma mootori tühikäigupöörded on kõrged.	Bensiinimootoriga sõidukil ei tähenda see tingimata riket. Selle põhjuseks võib olla mootori temperatuuri tõus.	Mootori tühikäigupöörded vähenevad umbes minuti pärast. Vastasel juhul võib selle põhjuseks olla mõni muu viga. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
Mootorit ei saa välja lülitada.	Kaarti ei tuvastata. Elektronika rike.	Asetage kaart selleks ettenähtud süvendisse keskkonsoolis. Vajutage ja hoidke all käivituslülitit. Vajutage 3 korda kiiresti käivituslülitile või vajutage ja hoidke all.
Roolilukk ei avane.	Rool on lukus. Vigane elektriline vooluahel.	Keerake rooli, vajutades samal ajal mootori käivituslülitile või, sõltuvalt sõidukist, keerake süütevõtit ➡ 2.4. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

TALITLUSHÄIRED (4/7)

Maanteel	VÕIMALIKUD	MIDA TEHA
Vibratsioon.	Rehvid ei ole korralikult täis, on halvasti balansseeritud või kahjustatud.	Kontrollige rehvirõhkusid. Kui need on korras, laske rattaid kontrollida volitatud edasimüüja juures.
Valge suits heitgaasisüsteemist	Bensiinimootoriga sõiduki puhul ei ole see tingimata rike. Sõltuvalt ilmastikutingimustest, näiteks külm, niiske jmt, võib järsul kiirendamisel heitgaasisüsteemist suitsu väljuda.	Vähendage kiirust ja vältige järsku kiirendamist, tekkiva suitsu hulk väheneb järkjärgult. Vastasel juhul võib selle põhjuseks olla mõni muu viga. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
Suits mootorikatte all.	Lühis või jahutussüsteemi leke.	Peatuge, lülitage mootor välja, eemalduge sõidukist ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
Õlirõhu hoiatustuli süttib:		
sõites kurvis või pidurdamisel.	Mootoriõli tase on madal.	Lisage mootoriõli ➔ 4.5.
kustub aeglaselt või jääb kiirendamisel põlema.	Õlirõhu kadumine.	Peatage sõiduk ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

TALITLUSHÄIRED (5/7)

Maanteel	VÕIMALIKUD	MIDA TEHA
Rooli pööramine on raske.	Roolivõimendi ülekuumenemine. Roolivõimendi elektrimootori rike. Rike roolivõimendi süsteemis.	Sõitke ettevaatlikult, väikese kiirusega, olge teadlik, et rooli pööramine nõuab tavapärasest rohkem jõudu. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
Mootor on ülekuumenenud. Jahutusvedeliku temperatuurinäidik on hoiatusalal ja märgutuli STOP süttib näidikute paneelil.	Mootor jahutusventilaator ei tööta. Jahutusvedelik lekib.	Peatage sõiduk, lülitage mootor välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga. Kontrollige jahutusvedeliku paisupaaki: see peab sisaldama jahutusvedelikku. Kui selles ei ole jahutusvedelikku, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.
Jahutusvedelik paisupaagis keeb	Mehaaniline viga: kahjustatud silindripea tihend.	Lülitage mootor välja. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Radiaator: Jahutusvedeliku märkimisväärse lekke korral pidage meeles, et mitte kunagi ei tohi süsteemi lisada külma jahutusvedelikku, kui mootor on väga kuum. Pärast mis tahes tegevust, mille käigus on jahutussüsteemi isegi osaliselt tühjendatud, tuleb see täita uue, õiges vahekorras segatud jahutusvedelikuga.

Meeldetuletus: kasutage ainult meie tehnikaosakonna poolt heakskiidetud tooteid.

TALITLUSHÄIRED (6/7)

Elektrisüsteemid	VÕIMALIK PÕHJUS	MIDA TEHA
Klaasipuhastid ei tööta.	Puhastite harjad on kinni.	Vabastage harjad enne klaasipuhastite kasutamist.
	Vigane elektriline vooluahel.	Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
	Kaitse läbi põlenud.	Vahetage kaitse või laske see vahetada. ➔ 5.34.
Klaasipuhastid ei jää seisma.	Viga elektrilises juhtseadmes.	Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
Suunatuled vilguvad kiiresti.	Läbipõlenud tagapirn.	➔ 5.17.
Suunatuled ei tööta.	Vigane elektriline vooluahel.	Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
	Kaitse läbi põlenud.	Vahetage kaitse või laske see vahetada. ➔ 5.34.
Tuled ei põle või ei kustu.	Vigane elektriline vooluahel.	Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
	Kaitse läbi põlenud.	Vahetage kaitse või laske see vahetada. ➔ 5.34.

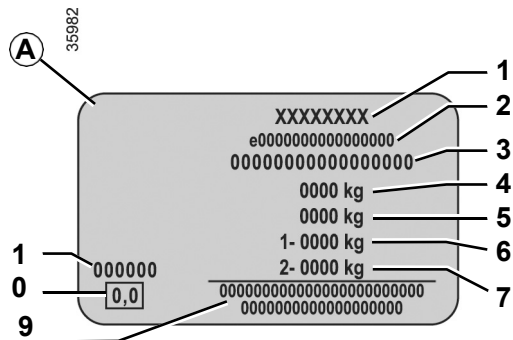
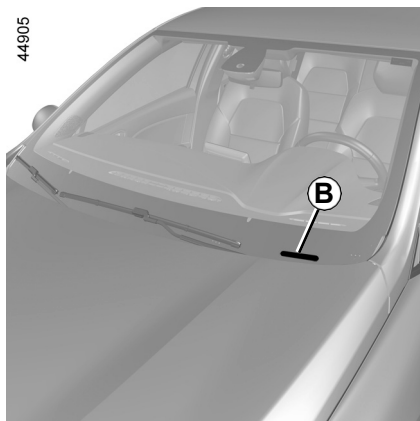
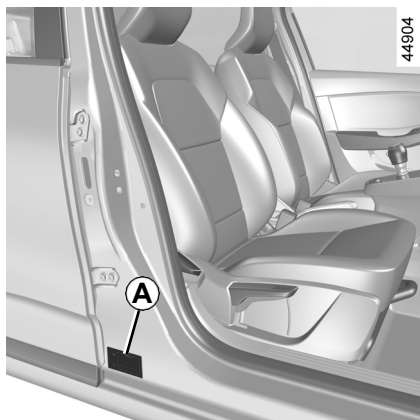
TALITLUSHÄIRED (7/7)

Elektrisüsteemid	VÕIMALIK PÕHJUS	MIDA TEHA
Tuleklaasides on kondensaadid.	Kondensaadi teke on loomulik nähtus, mille põhjuseks on niiskuse ja temperatuuri kõikumised. Sellisel juhul kaob udu järkjärgult, kui tuled on sisse lülitatud.	
Esiistme turvavöö märgutuli süttib näidikute paneelil, kuigi turvavööd on kinni.	Põranda ja istme vahel on mingi eseme, mis häirib anduri tööd.	Eemaldage esiistmete alt kõik esemed.

Peatükk 6: Tehnilised andmed

Sõiduki andmesildid	6.2
Mootori number.....	6.3
Mõõtmed.....	6.5
Mootorite spetsifikatsioonid.....	6.6
Massid	6.9
Haagise lubatud mass.....	6.9
Varuosad ja remont	6.10

SÕIDUKI ANDMESILDID



Sõiduki andmesildil olev teave tuleb esitada kõigis kirjavahetustes ja tellimustes.

Teabe olemasolu ja asukoht sõltuvad sõidukist.

Sõiduki andmesilt A

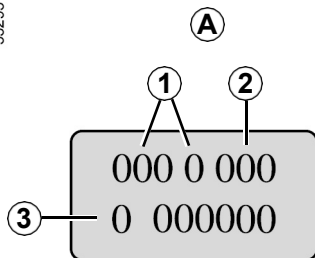
- 1 Tootja nimi.
- 2 EL projekti number või tüübikinnitus number.
- 3 Sõiduki tehasetähis (VIN)

Sõltuvalt sõidukist on VIN nähtav ka sildil B

- 4 Suurim lubatud täismass.
- 5 Autorongi mass.
- 6 Lubatud suurim teljekoormus 1. teljele
- 7 Lubatud suurim teljekoormus 2. teljele
- 8 Reserveeritud seotud või täiendavate kannete jaoks.
- 9 Ei ole kasutatav.
- 10 Sõiduki värvikood.

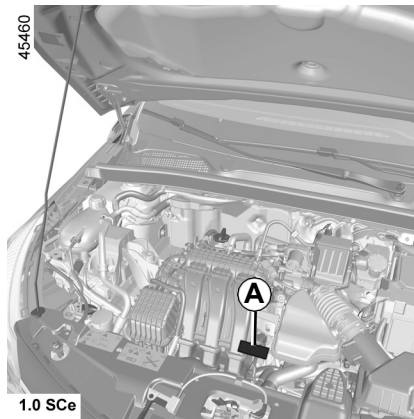
MOOTORI NUMBER (1/2)

33293

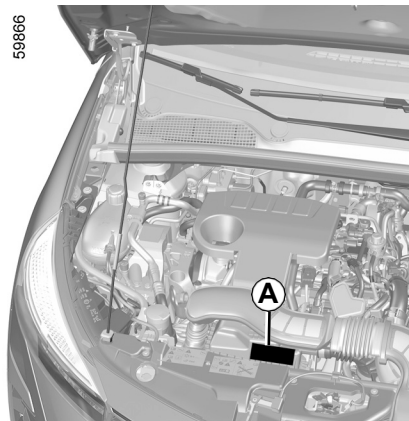
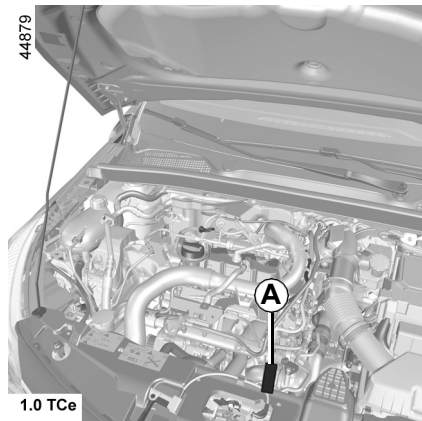


**Palun esitage mootori number A
kõigis kirjavahetustes ja tellimustes.**
Asukoht sõltub mootorist.

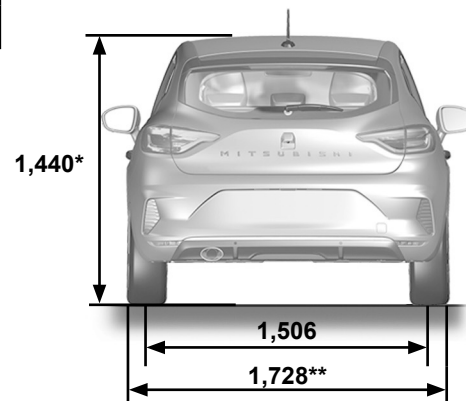
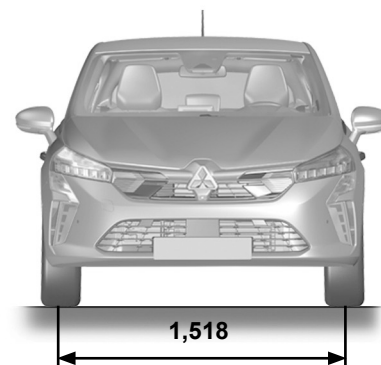
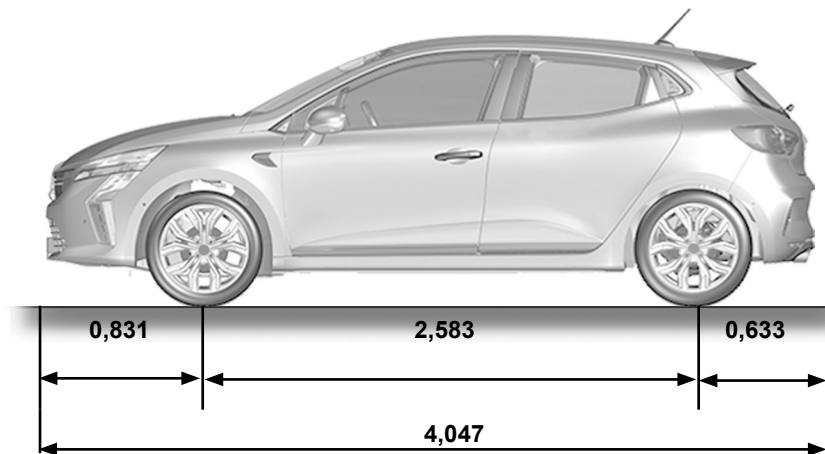
- 1 Mootori tüüp.
- 2 Mootori kood (sufiks).
- 3 Mootori seerianumber.



MOOTORI NUMBER (2/2)



Mõõtmed (meetrites)



* Koormata

** 1,988 avatud küljepeeglitega



1,798 kokkuklapitud küljepeeglitega

61121

MOOTORI SPETSIFIKATSIOONID (1/3)

Versioonid	1.0 SCe	1.0 TCe	Hübriid	
Mootori tüüp (näidatud mootori sildil)	B4D	H4D Turbo	H4M	5DH
Mootori töömaht (cm³)	999	999	1598	-
Kütuse tüüp Oktaanarv	Bensiin Kasutage pliivaba bensiini, mille oktaanarv on kirjas kütuse tankeluugi sildil ➡ 1.120.			-

MOOTORI SPETSIFIKATSIOONID (2/3)

Versioonid	1.0 SCe	1.0 TCe	Hübriid	
Mootori tüüp (näidatud mootori sildil)	B4D	H4D Turbo	H4M	5DH
Mootori töömaht (cm³)	999	999	1598	-
Kütusetüübid, mis vastavad Euroopa standarditele ja sobivad Euroopas müüdavate sõidukite mootoritega (muul juhul pöörduge volitatud edasimüüja poole).	<div data-bbox="630 423 746 538" style="display: inline-block; text-align: center; vertical-align: middle;">  <p>E5</p> </div> <div data-bbox="810 449 1257 524" style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p>Pliivaba bensiin, mis vastab standardile EN 228 ja sisaldab kuni 5% mahust etanooli.</p> </div> <div data-bbox="630 639 746 754" style="display: inline-block; text-align: center; vertical-align: middle;">  <p>E10</p> </div> <div data-bbox="810 661 1257 736" style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p>Pliivaba bensiin, mis vastab standardile EN 228 ja sisaldab kuni 10% mahust etanooli.</p> </div>			-

MOOTORI SPETSIFIKATSIOONID (3/3)

Versioonid	1.0 SCe	1.0 TCe	Hübrid	
Mootori tüüp (näidatud mootori sildil)	B4D	H4D Turbo	H4M	5DH
Mootori töömaht (cm³)	999	999	1598	-
Süüteküünlad	<p>Kasutage ainult teie sõiduki mootori jaoks ettenähtud süüteküünlaid.</p> <p>Süüteküünalde tüüp peab olema kirjas mootoriruumi sisemuses oleval sildil. Kui ei ole, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.</p> <p>Teistsuguste süüteküünalde kasutamine võib kahjustada mootorit.</p>			-

MASSID (kg)

Toodud massid kehtivad ilma lisavarustusega baassõiduki kohta: need varieeruvad sõltuvalt teie sõiduki varustusest. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Suurim lubatud täismass Suurim lubatud teljekoormus Autorongi mass	Massid on ära toodud sõiduki andmesildil ➔ 6.2
Piduritega haagise lubatud mass*	leitakse tehtega: Autorongi mass - suurim lubatud täismass
Piduriteta haagise lubatud mass*	550 kg
Lubatud koormus haakeseadmele*	63 kg
Suurim lubatud katuse kandevõime	80 kg (koos kandevarustusega)

* Haagise mass (vedades haagissuvilat, paati jne)

Haagise vedamine ei ole lubatud kui autorongi massi ja suurima lubatud täismassi vahe on võrdne nulliga või kui autorongi mass on andmesildil null või puudub.

- Oluline on järgida lubatavat massi, mida reguleerivad iga riigi kohalikud õigusaktid ja eeskätt liikluseeskirjades sätestatu. Haakeseadme küsimustes võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
 - Haagist vedades **ei tohi mingil juhul ületada autorongi (sõiduk + haagis) kogukaalu**. Lubatud on siiski:
 - ületada tagatelje suurimat koormust kuni 15%;
 - suurimat lubatud täismassi kuni 10% või 100 kg (kumb enne täitub).
- Mõlemal juhul ei tohi sõiduki ja haagise kiirus ületada 100 km/h ja rehvirõhku tuleb suurendada 0,2 bari (3 PSI) võrra.
- Mootori võimsus ja tõusuvõime vähenevad koos kõrgusega. Soovitame vähendada maksimaalset koormust 10% võrra 1000 meetri kõrgusel ja iga järgneva 1000 meetri kohta veel 10% võrra.

VARUOSAD JA REMONT

Originaal-varuosad põhinevad rangetel spetsifikatsioonidel ja läbivad väga spetsiifilisi teste. Seetõttu on need vähemalt sama kvaliteetsed kui algselt paigaldatud osad.

Kui paigaldate sõidukile alati originaalvaruosad, tagate selle töökindluse. Enamgi veel, vahetades originaal-varuosi tootja hooldusvõrgus, antakse tehtule garantii vastavalt remonditellimuse tagaküljel esitatud tingimustele.