



CUPRA BORN
OMANIKU KÄSIRAAMAT



Sissejuhatus

Täname teid meile osutatud usalduse ja CUPRA sõiduki valimise eest!

Uue CUPRA omanikuna saate nautida sõitu autoga, mis on täis uusimat tehnoloogiat ja tiptasemel varustust.

Soovitame teil selle omaniku käsiraamatu tähelepanelikult läbi lugeda. Nii saate oma autoga lähemalt tuttavaks ning oskate igapäevasel sõidul kõiki selle funktsioone kasutada.

Praktilisi kasutusjuhiseid täiendavad auto eri funktsioone ja hooldust puudutavad juhtnõõrid, mida järgides on sõit alati turvaline ja ka auto turuväärtus säilib. Lisaks anname teile väärtuslikke nõuandeid ja soovitusi auto sõiduks nii, et see oleks võimalikult säästlik ning keskkonnahoidlik.

Soovime teile oma autoga turvalist ja nauditavat sõitu!

CUPRA

TÄHELEPANU

Lugege läbi ja järgige alati kaassõitja esiturvapatja puudutavaid tähtsaid ohutuse nõuandeid»» Lehekülj 52, Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine.

Lähemalt sellest omaniku käsiraamatust

See omaniku käsiraamat kehtib teie CUPRA mudeli kõikide versioonide ja variantide kohta. Selles kirjeldatakse kogu varustust ja kõiki mudeliversioone, täpsustamata, kas tegu on valikvarustusega või varustusega, mis on olemas ainult teatud versioonidel. Seetõttu on selles käsiraamatus kirjeldatud ka sellist varustust, mida teie autosse ei ole paigaldatud või mis on saadaval ainult teatud riikides.

Oma auto varustuse kohta saate teavet autoga kaasa antud dokumentidest. Kui soovite aga veel üksikasjalikumalt infot, pöörduge oma CUPRA või SEATi ametliku margiesinduse või teeninduse poole.

Kogu selles omaniku käsiraamatus sisalduv teave vastab informatsioonile, mis oli kättesaadav raamatu väljaandmise hetkel. Kuna auto arendustöö pidevalt jätkub, võivad selle tegelikud andmed erineda selles käsiraamatus olevatest andmetest. Sellest tulenevalt ei saa keegi esitada mingeid kaebusi andmete, illustatsioonide ja kirjelduste mittevastavuse kohta.

Kui müüte või laenate auto kolmandale osapoolle, kontrollige, et kõik autoga kaasa antud dokumendid ja juhendmaterjalid jääksid autosse. Lisaks soovib CUPRA taastada kõikide isiklike andmete kustutamiseks info- ja meelelahutusüsteemi algsed.

Mõned **piltidel** olevad detailid võivad neil kujutatud autost erineda ning seepärast tuleks neid tõlgendada vaid üldjoonelistena.

Selles käsiraamatus antud **suunda puudutav teave** (vasakul, paremal, ees, taga) viitab suunale sõidusuunas paikneva auto suhtes, kui ei ole teisiti märgitud.

See omaniku käsiraamat on koostatud **vasakpoolse rooliga mudelite** kohta. Parem-poolse rooliga mudelites erineb juhtseadmete ja lülite paigutus mõnevõrra illustatsioonidel näidatust ja tekstis kirjeldatust.

Pärast selle raamatu väljaandmist tehtud auto tehnilisi muudatusi ja/või esile kerkinud tähtsaid ohutust puudutavaid probleeme käsitlev teave pannakse auto dokumentatsiooniga lisana kaasa.

- Ⓢ **Kaubamärgid** on tähistatud ®-märgiga. Selle märgi puudumine ei anna garantiid selle kohta, et mõiste puhul pole tegu kaubamärgiga.
- >> See sümbol näitab, et sama osa jätkub järgmisel leheküljel.

Soovitud teabe leiате sellest käsiraamatust üles, kasutades:

- teemapõhise sisukorda, mis vastab raamatu ülesehitusele peatükkide kaupa;
- visuaalset piltidega sisukorda, milles on näha leheküljed, kust leida „kõige olulise-

mat“ teavet, mida käsitletakse üksikasjalikumalt vastavas peatükis;

- aineregistrit, kus on tähestikulises järjekorras palju termineid ja sünonüüme, mille abil otsitava kiiresti üles leiate.

⚠ TÄHELEPANU

Sellele sümbolile järgnev tekst sisaldab teie ohutust puudutavat teavet ja hoiatab teid võimaliku õnnetuse või vigastusohu eest.

ⓘ ETTEVAATUST

Sellele sümbolile järgnev tekst hoiatab teid auto võimaliku kahjustamise eest.

⚙ Keskonda puudutav märkus

Sellele sümbolile järgnev tekst annab teavet keskkonnakaitse kohta.

ℹ Juhis

Sellele sümbolile järgnev tekst annab kasulikke lisateavet.

Digitaalne omaniku käsiraamat

Omaniku käsiraamatu digiversiooni leiata CUPRA ametlikult veebilehelt:



- Skaneerige ruutkood»» **Joonis 1**
- **VÕI** sisestage oma veebilehitseja aadressireale järgnev aadress:


<http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html>

ning valige välja oma auto.

Digitaalne omaniku käsiraamat info- ja meelelahutussüsteemis

Tehaseseadete taastamisel desinstallitakse digitaalne omaniku käsiraamat info- ja meelelahutussüsteemist.

Kui soovite digitaalse omaniku käsiraamatu uuesti süsteemi installida:

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraani ülaservas asuvat teavituste sümboolit . Ekraanil avaneb asjakohane hüpikaken.
- Vajutage installimisprotsessi alustamiseks ekraaniklahvi **OK**.

Küsimuste või kahtluste korral pöörduge SEATI ametliku margiesinduse või teeninduse poole.

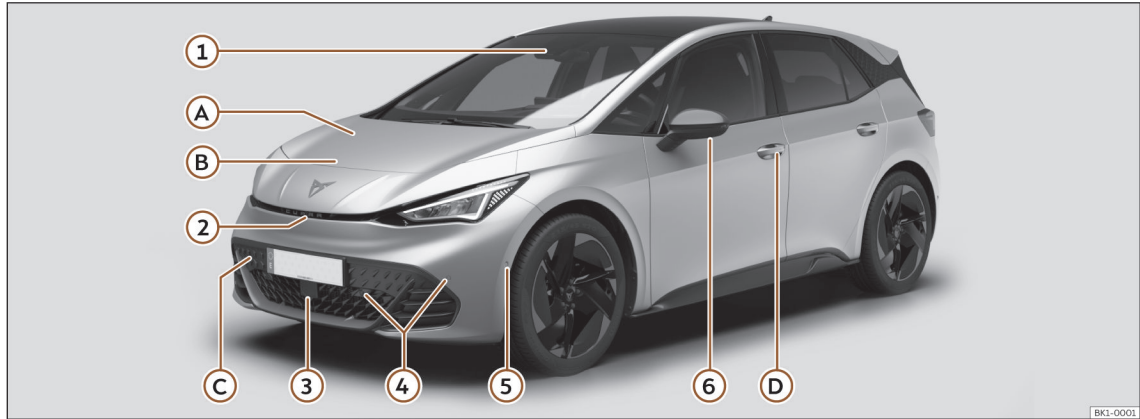
Sisukord

Auto ülevaade	7	Kesklukustus	88	Kiiruspiirik	155
Välisvaade eest	7	Turvasüsteem „Safe“	90	Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirik	156
Välisvaade tagant	8	Vargusvastane alarmsüsteem	91	Isekohanduv kiirushoidik (ACC)	158
Sisevaade	9	Uksed	93	Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon	164
Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)	10	Tagaluuk	94	Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)	166
Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)	11	Akende lülitid	96	Sõiduraja hoidja (Lane Assist)	171
Omaniku käsiraamat	12	Rool	99	Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) koos tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) ja autost väljumise hoiatussüsteemiga (Exit Assist)	173
Juhile antav teave	12	Multifunktsionaalne rool	99	Parkimine ja manööverdamine	180
Hoiatus- ja indikaatorituled	12	Istmed ja peatoed	101	Auto parkimine	180
Näidikuplokk	12	Esiistmed	101	Elektrooniline seisupidur	180
Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine ja ekraaninäidud	12	Tagaiste	102	Parkimisabisüsteeme puudutav üldine teave	183
Ohutus	15	Peatoed	103	Parkimisabisüsteem „Plus“	185
Sõiduohutus	26	Istme funktsioonid	105	Tahavaatekaamera (tagurdusabi)	188
Sõitjate õige istumisasend	32	Tuled	107	Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	191
Turvavööd	32	Auto tuled	107	Praktiline varustus	194
Avariis valmistumise süsteem	32	Sisevalgustus	112	Panipaigad	194
Turvapatjade süsteem	32	Nähtavus	115	Voolupesad	195
Laste turvaline sõidutamine autos	32	Esi- ja tagaklaasipuhastite süsteem	115	Andmeedastus	197
Hädaolukorras	33	Peeglid	118	Küberturvalisus	197
Kõrgepingeaku	33	Kliimaseade	123	Car2X-andmeside	198
Ohutusnõuded	35	Kütmine, ventileerimine ja jahutamine	123	CUPRA CONNECT Gen4	201
Kõrgepingeaku korrashoid	42	Seisukliimaseade	130	Kasutaja privaatsus	204
Laadimise seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis	43	Sõitmine	133	Kasutajate haldamine	205
Kõrgepingeaku laadimine	50	Nõuandeid sõitmiseks	133	Wi-Fi pääsupunkt	206
Laadimiskaabel	60	Ajamisüsteemi sisse- ja väljalülitamine	138	Full Link	207
Avamine ja sulgemine	65	Käigu valimine	141	Juhtmega ühendused ja juhtmevabad ühendused	212
Autovõtmete komplekt	65	Roolisüsteem	143		
Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	67	Sõiduprofiilide valikusüsteem (Drive Profile)	144		
	68	Pidurisüsteem	145		
	71	Pidurdamist toetavad süsteemid	147		
	78	Juhiabisüsteemid	151		
	83	Üldised juhised	151		
	83	Juhiabisüsteemide andurid ja kaamerad	152		

Sisukord

Info- ja meelelahutussüsteem	213	Hooldus	295
Esimesed sammud	213	Hooldustööd	295
Süsteemi juhtpaneeli ülevaade	217	Täiendavalt pakutavad teenused	296
Üldised kasutusjuhised	218	Auto korrashoid ja puhastamine	297
Hääljuhtimine	222	Lisavarustus, varuosad ja remonttööd	303
Raadiorežiim	224	Lisateave kasutajale	306
Meediamängija režiim	228	Garantii	306
Navigeerimine	231	Juhtplokkidesse salvestatud andmed	306
Telefoniliides	239	Auto antennid	310
Pagasi paigutamine	246	Materjale ja ringlussevõttu puudutav teave	310
Pagasi ja koorma paigutamine	246	Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/53/EL puudutav teave	311
Pagasiruum	247	Tehnilised andmed	316
Pagasiruumi varustus	249	Märkused tehniliste andmete kohta	316
Pagasi transport katusel	250		
Järelhaagise vedamine	251	Märksõnade loend	319
Kuidas end ise aidata	252		
Auto tööriistakomplekt	252		
Klaasipuhastiharjade vahetamine	252		
Käivitusabi	254		
Auto pukseerimine	256		
Kaitsmed	259		
Lampide vahetamine	263		
Vedelikutasemete kontroll ja vedelike lisamine	264		
Kapotialune tehnruum	264		
Vedelikud ja kulumaterjalid	268		
Jahutussüsteem	268		
Pidurivedelik	272		
Klaasipesuvedelik	273		
12 V aku	274		
Veljed ja rehvid	279		
Tähtis teave velgede ja rehvide kohta	279		
Rehvirõhu kontrollsüsteem	286		
Ratta vahetamine	288		
Rehvi remont	292		

Välisvaade eest



Juhiabisüsteemide andurid»» Lehekülg 151

- ① Multifunktsionaalne esikaamera
- ② Täisvaatesüsteemi (Area View) esikaamera
- ③ Eesmine radarandur
- ④ Parkimisabisüsteemi andurid
- ⑤ Iseparkimissüsteemi andurid
- ⑥ Täisvaatesüsteemi (Area View) küljekamera

A Vedelikutasemete kontroll

- Pidurivedelik»» Lehekülg 272
- Aku»» Lehekülg 274

B Kapott

- Avamishoob»» Lehekülg 267
- Avamine/sulgemine»» Lehekülg 267

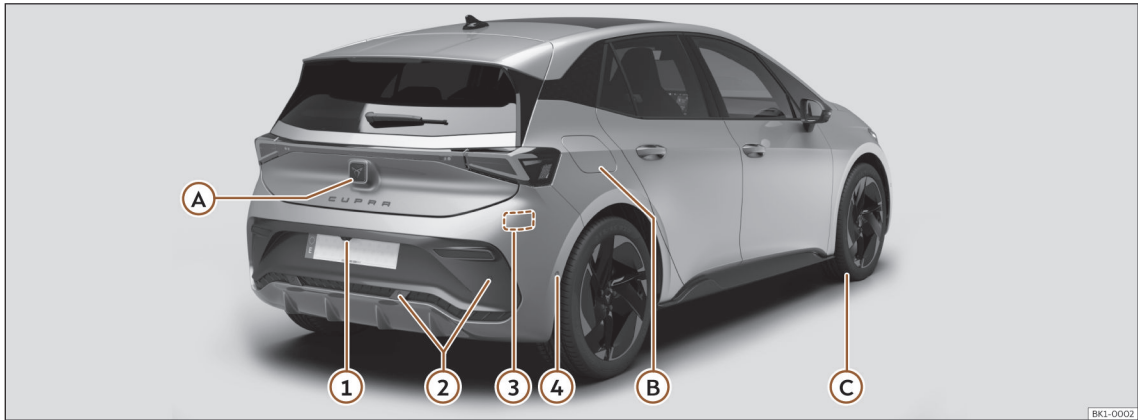
C Auto pukseerimine

- Pukseerimine»» Lehekülg 256
- Pukseerimisaas»» Lehekülg 259

D Avamine ja sulgemine

- Uksed»» Lehekülg 93
- Kesklukustus»» Lehekülg 88
- Lukustamine ja lukust avamine hädalukorras»» Lehekülg 93

Välisvaade tagant



BK1-0002

Juhiabisüsteemide andurid»» Lehekülg 151

- ① Tahavaatekaamera
- ② Parkimisabisüsteemi andurid
- ③ Tagumised radarandurid
- ④ Iseparkimissüsteemi andurid

Ⓐ Tagaluuk

- Avamine väljastpoolt»» Lehekülg 95
- Avamine hädaolukorras»» Lehekülg 96

Ⓑ Laadimispesa

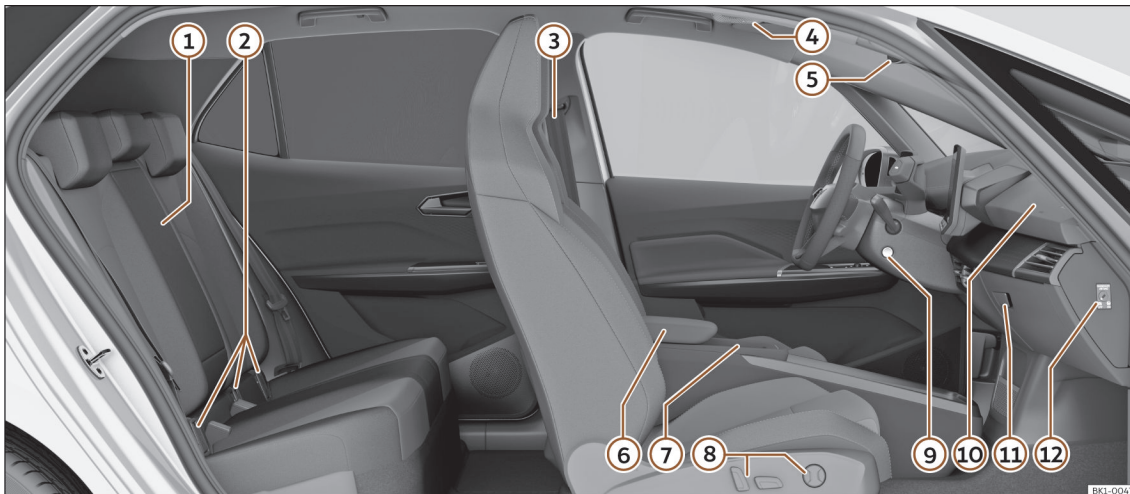
- Laadimisprotsessi indikaatortuli»» Lehekülg 75
- Avamine hädaolukorras»» Lehekülg 77

Ⓒ Juhised puhuks, kui rehv saab viga

– Torkeaugu paranduskomplekt»» Lehekülg 292

– Ratta vahetamine»» Lehekülg 288

Sisevaade



① Käetugi»» Lehekülg 250

② ISOFIX-kinnituspunktid»» Lehekülg 54

③ Turvavööd»» Lehekülg 35

④ Päikesevari»» Lehekülg 121

⑤ Tahavaatepeegel»» Lehekülg 118

⑥ Käetugi, milles asub:

– hädakäivituseks mõeldud võtmepesa
»» Lehekülg 140

⑦ Ühenduste sahtel/juhtmevaba laadija
»» Lehekülg 243

⑧ Istme reguleerimine»» Lehekülg 101

⑨ Käivituslüliti»» Lehekülg 138

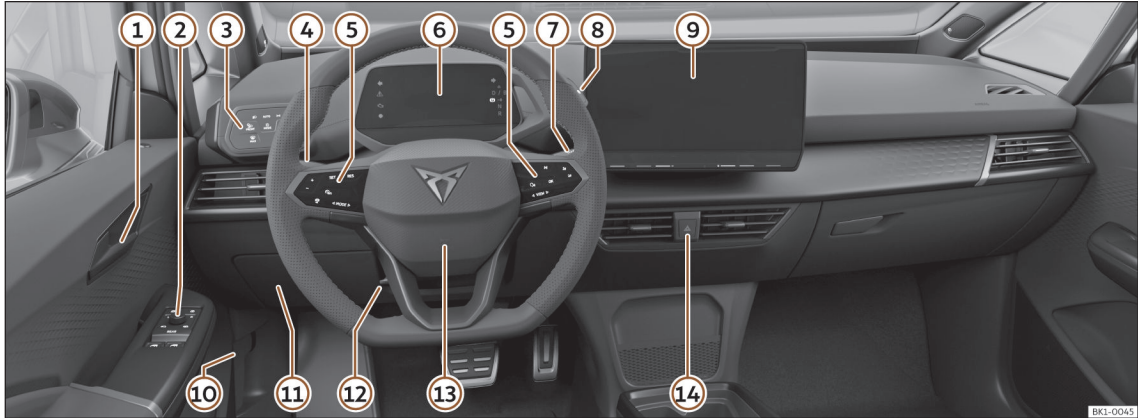
⑩ Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi
»» Lehekülg 46

⑪ Kindalaegas»»» Lehekülg 194

⑫ Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine
»» Lehekülg 47

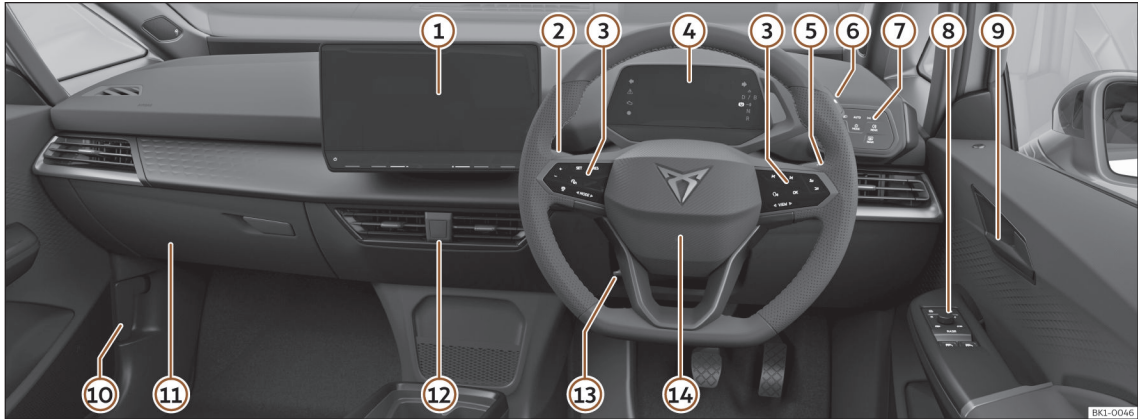
DK1-0047

Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)



- | | | |
|---|---|---|
| <p>① Ukselink</p> <p>② Lülitid juhiuksel:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kesklukustus»»» Lehekülg 88 – Küljepeegli regulaator»»» Lehekülg 118 – Elektriliste aknatõstukite lülitid»»» Lehekülg 96 <p>③ Tulede ja klaasisoojenduse lülitid»»» Lehekülg 107</p> <p>④ Suunatulede ja kaugtulede lülituskang»»» Lehekülg 109</p> | <p>⑤ Lülitid multifunktsionaalsel roolil»»» Lehekülg 99</p> <p>⑥ Digitaalne näidikuplokk»»» Lehekülg 15</p> <ul style="list-style-type: none"> – Hoiatus- ja indikaatorituled»»» Lehekülg 12 <p>⑦ Klaasipuhastite lülituskang»»» Lehekülg 115</p> <p>⑧ Käiguvalits»»» Lehekülg 141</p> <ul style="list-style-type: none"> – Elektrooniline seisupidur»»» Lehekülg 180 | <p>⑨ Info- ja meelelahutussüsteem»»» Lehekülg 26,»»» Lehekülg 213</p> <p>⑩ Kapoti avamishoob»»» Lehekülg 267</p> <p>⑪ Kaitsmed»»» Lehekülg 259</p> <p>⑫ Rooli asendi reguleerimine»»» Lehekülg 100</p> <p>⑬ Rool koos signaalpasunaga ja:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Juhi esiturvapadi»»» Lehekülg 46 <p>⑭ Ohutuled»»» Lehekülg 60</p> |
|---|---|---|

Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)



- ① Info- ja meelelahutussüsteem»» Lehekülg 26,»» Lehekülg 213
- ② Suunatulede ja kaugtulede lülituskang »» Lehekülg 109
- ③ Lülitid multifunktsionaalsel roolil»» Lehekülg 99
- ④ Digitaalne näidikuplokk»»» Lehekülg 15
– Hoiatus- ja indikaatortuled»»» Lehekülg 12
- ⑤ Klaasipuhastite lülituskang»»» Lehekülg 115

- ⑥ Käiguvalits»»» Lehekülg 141
– Elektrooniline seisupidur»»» Lehekülg 180
- ⑦ Tulede ja klaasisoojenduse lülitid»»» Lehekülg 107
- ⑧ Lülitid juhiuksel:
– Kesklukustus»»» Lehekülg 88
– Küljepeeglite regulaator»»» Lehekülg 118
– Elektriliste aknatõstukite lülitid»»» Lehekülg 96

- ⑨ Ukselink
- ⑩ Kapoti avamishoob»»» Lehekülg 267
- ⑪ Kaitsmed»»» Lehekülg 259
- ⑫ Ohutuled»»» Lehekülg 60
- ⑬ Rooli asendi reguleerimine»»» Lehekülg 100
- ⑭ Rool koos signaalpasunaga ja:
– Juhi esiturvapadi»»» Lehekülg 46

Omaniku käsiraamat

Juhile antav teave





Hoiatus- ja indikaatorituled

Hoiatus- ja indikaatorituled



Hoiatus- ja indikaatorituled võivad süttida ükshaaval või mitme kaupa korraga, hoiatades ja andes märku tekkinud probleemidest või teatud funktsioonide sisselülitumisest ja tööst. Mõned hoiatus- ja indikaatorituled süttivad süüte sisselülitamisel ning peavad teatud aja möödudes uuesti kustuma.

Hoiatus- ja indikaatoritulesid, mis süttivad tuledel ja klaasisoojenduse lülitipaneelil, on kirjeldatud osas»»» Lehekülg 107, Tuled.












Punased hoiatustuled

	Peatuge kohe! Üldine hoiatustuli»»» Lehekülg 20.
	Kinnitage turvavöö»»» Lehekülg 35.
	Seisupidur on rakendatud»»» Lehekülg 147.
	Kõrgpingeaku on väga tühi»»» Lehekülg 76.

Punased hoiatustuled

	Peatuge kohe! Pidurisüsteemis on häire»»» Lehekülg 147.
	Peatuge kohe! Elektromehaaniline pidurivõimendi ei tööta»»» Lehekülg 149.
	Peatuge kohe! Pidurivedeliku tase on madal»»» Lehekülg 272.
	Juhtige autot ise ja olge valmis pidurdama!»»» Lehekülg 158.
	Peatuge kohe! Probleem mootori jahutusedelikuga»»» Lehekülg 271.
	Peatuge kohe! Roolisüsteemis on häire»»» Lehekülg 144.
	Peatuge kohe! Kõrgpingesüsteemis on häire»»» Lehekülg 76.
	Ärge pukseerige autot! Kõrgpingesüsteem on üle kuumenenud»»» Lehekülg 258.
	Peatuge kohe! Elektriakumulaator on üle kuumenenud»»» Lehekülg 143.
	Peatuge kohe! 12 V aku häire»»» Lehekülg 277.
	Kõrgpingeaku on tühi, sõita pole võimalik»»» Lehekülg 137.
	Oht tervisele! Avage aknad! CO ₂ kontsentratsioon on liiga kõrge»»» Lehekülg 129.
	Kokkupõrke hoiatus»»» Lehekülg 167.
	Avariiks valmistamise süsteem on tööle rakendunud»»» Lehekülg 42.

Kollased hoiatustuled

	Üldine hoiatustuli»»» Lehekülg 20.
	Turvapatjade või turvavööde eelpingutite süsteemis on häire»»» Lehekülg 45.
	Turvapatjade või turvavööde eelpingutite süsteem on seoses diagnostikaga välja lülitatud»»» Lehekülg 45.
	Sõiduulatuse arvestamise häire»»» Lehekülg 76.
	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud»»» Lehekülg 45.
	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud»»» Lehekülg 45.
	Hädaabikõne süsteemis on häire või selle töö on piiratud»»» Lehekülg 62.
	Häire elektroonilise seisupiduri töös»»» Lehekülg 182.
	Palun kontrollige piduriklotse»»» Lehekülg 147.
	Vilgub: elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või veojõu kontrollisüsteem (TCS) on tööle rakendunud»»» Lehekülg 149.
	Pöleb: elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) on häire»»» Lehekülg 149.

Juhile antav teave





Kollased hoiatustuled

	ABS-süsteemis on häire»» Lehekülg 149 .
	Häire auto tulede töös»» Lehekülg 107 .
	Tagumine udutuli on sisse lülitatud»» Lehekülg 107.
	Oht tervisele! Avage aknad! CO ₂ kontsentratsioon on liiga kõrge»» Lehekülg 129 .
	Kliimaseade ei tööta või CO ₂ kontsentratsiooni pole võimalik mõõta»» Lehekülg 129.
	Vihma- ja valgusanduri häire»» Lehekülg 117.
	Häire esiklaasipuhastite töös»» Lehekülg 117.
	Klaasipesuveedelik tase on liiga madal »» Lehekülg 115.
	Rootsisüsteemis on häire»» Lehekülg 144 .
	Peatuge kohe! Rõhk on mõnes rehvis liiga madal või rehvirõhu kontrollisüsteemis on häire»» Lehekülg 286 .
	Elektrijamsi süsteemis on häire»» Lehekülg 140.»» Lehekülg 143 .
	Vähendatud võimsuse hoiatus»» Lehekülg 137.







Kollased hoiatustuled

	Elektroniilises mootorimürina süsteemis (e-Sound) on häire»» Lehekülg 140 .
	Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist) ei tööta»» Lehekülg 169 .
	Kokkupõrke hoiatus on välja lülitatud»» Lehekülg 169.
	Kiirspirik ei tööta»» Lehekülg 156 .
	Isekohanduv kiirushoidik (ACC) ei tööta »» Lehekülg 163.
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist) ei tööta »» Lehekülg 172.
	Sõiduraja hoidja on tööle rakendunud »» Lehekülg 172.
	Sõiduraja hoidja on välja lülitatud»» Lehekülg 172.
	Rajavahetuse abisüsteemis on häire»» Lehekülg 175.
	Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem on pidurid tööle rakendanud»» Lehekülg 177 .
	Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemis on häire»» Lehekülg 177.

Kollased hoiatustuled

	12 V aku/toitevarustuse häire»» Lehekülg 277.
	Kõrgepingeaku laetuse tase on madal »» Lehekülg 76.
	Kõrgepingeaku on tühjenenud»» Lehekülg 76.
	Isereguleeruva vedrustuse häire»» Lehekülg 145.

Rohelised indikaatorituled


	Auto laadimine käib»» Lehekülg 76 .
AUTO HOLD	Automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold) töötab»» Lehekülg 182 .
	Suunatud vilguvad»» Lehekülg 107 .
	Kiirspirik töötab»» Lehekülg 155 .
	Sõiduraja hoidja töötab»» Lehekülg 172 .
	Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees ei ole teist sõidukit tuvastatud»» Lehekülg 159.
	Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees on tuvastatud teine sõiduk»» Lehekülg 159.
	Kiirust reguleeritakse tee iseloomu tõttu »» Lehekülg 165.

Omaniku käsiraamat


Rohelised indikaatorituled

	Kiirust reguleeritakse ringtee tõttu» Lehekülg 165.
	Kiirust reguleeritakse ristmiku tõttu» Lehekülg 165.
	Kiirust reguleeritakse kiirusepiirangu tõttu» Lehekülg 165.
	Kiirust reguleeritakse liiklusepiirangu tõttu» Lehekülg 165.
	Kiirust reguleeritakse kiirusepiirangu tõttu» Lehekülg 157,» Lehekülg 165.




Sinised indikaatorituled

	Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse» Lehekülg 107.
---	---

Hallid indikaatorituled

AUTO HOLD	Automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold) on sisse lülitatud» Lehekülg 182.
	Kiiruspiirik on sisse lülitatud, kuid ei piira sõidukiirust» Lehekülg 155.

Muud hoiatustuled

	Kõrgepingeaku laetuse tase» Lehekülg 16.
	Välis temperatuur on madalam kui +4 °C» Lehekülg 19.
	Hooldusintervalli näit» Lehekülg 25.

Muud hoiatustuled

	Kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab» Lehekülg 110.
	Esikokkupõrke vältimissüsteemi automaatalibreerimine» Lehekülg 169.
	Pikivahe hoiatus» Lehekülg 167.
	Kiiruspiirik on sisse lülitatud, kuid ei piira sõidukiirust» Lehekülg 155.
	Sõiduprofiil Range» Lehekülg 145.
	Sõiduprofiil Comfort» Lehekülg 145.
	Sõiduprofiil Performance» Lehekülg 145.
	Sõiduprofiil Individual» Lehekülg 145.
	Tutvuge autoga kaasa antud juhendmaterjalides oleva infoga» Lehekülg 20.
	Võtke jalga kiirenduspedaalilt ära» Lehekülg 23.

⚠ TÄHELEPANU

Kui süttinud hoiatustulesid ja ekraaniteateid eiratakse, võivad auto töös tekkida häired, auto võib keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge eirake kunagi süttinud hoiatustulesid või näidatavaid teateid.
- Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu.

Näidikuplokk

Sissejuhatus

Kui ajamisüsteem lülitatakse sisse pärast 12 V aku täielikku tühjenemist või uuega asendamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kellaaeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused jms) muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avari.

- Ärge kasutage näidikuploki juhtlüliteid kunagi sõidu ajal.
- Liiklusõnnetuste ja vigastuste riski vähendamiseks muutke näidikuploki ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olevaid seadistusi ainult siis, kui auto seisab.

Digitaalne näidikuplokk („Digital Cockpit“)



„Digital Cockpit“ on digitaalne näidikuplokk, millel on värviline kõrgresolutsiooniga vedelkristallekraan. Valides erinevaid infoprofiile, saate vaadata näidikuplokis lisaks spidomeetrile ka juhiabisüsteemide näite jm andmeid. Selles omaniku käsiraamatus on kasutatud ingliskeelse nimetuse „Digital Cockpit“ eestikeelse vastena väljendit „digitaalne näidikuplokk“.

Näidikuploki ekraanivaated

Digitaalse näidikuploki ekraanil saab vaadata järgmised vaated»»» **Joonis 2** :

- **Summary** (Kokkuvõte): see vaade on ekraanil enne ajamisüsteemi sisselülitamist ning näitab auto läbisõitu (km), aku laetuse taset ja sõiduulatust.

- **Basic** (Põhiinfo): sõitmist puudutavad näidud koos juhiabisüsteemide, kiiruse ja navigeerimisandmetega.
- **Driver assistance systems** (Juhibisüsteemid): töötavate juhiabisüsteemide ja sõidukiiruse näidud. Navigeerimisandmed on peidetud.
- **Navigation** (Navigeerimine): koostatud marsruuti puudutav teave ja sõidukiiruse näit. Juhibisüsteemide graafilised näidud on peidetud.

Täiendavate näitudega hüpikaknad ilmuvad sõltuvalt olukorrast näidikuploki ekraani ülaserva.

Kuvatava teabe sisu ja maht võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Ekraanivaadete muutmine

Erinevad ekraanivaated annavad teile parema ülevaate sõidu- ja navigeerimisandmetest ning juhiabisüsteemide tööst.

Lülitiga **VIEW** multifunktsionaalsel roolil saate teha valiku „Juhibisüsteemide“ ja „Navigeerimise“ ekraanivaadete vahel.

- „Navigeerimise“ ekraanivaate valimiseks vajutage lüliti **VIEW** paremat poolt või libistage sõrme lülil paremalt vasakule.
- „Juhibisüsteemide“ ekraanivaate valimiseks vajutage lüliti **VIEW** vasakut poolt või libistage sõrme lülil vasakult paremale. »»

Ajutised näidud digitaalses näidikuplokis

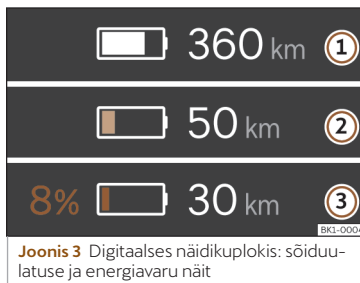
Mitmesugust teavet ja hoiatusi näidatakse digitaalses näidikuplokis ajutiste näitudega. Sellised ajutised näidud ilmuvad näidikuploki ülaserava ning mõne aja pärast kaovad need taas ekraanilt.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Digitaalse näidikuploki kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida.
- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

Aku laetuse tase ja sõiduulatus digitaalses näidikuplokis



Aku laetuse taseme näit

Kõrgpingeaku laetuse taset näitab sümbol digitaalses näidikuplokis»»» **Joonis 3** ①.

Sõltuvalt laetuse tasemest on aku sümbol eri aegadel rohkem või vähem täis.

Sõiduulatuse näit

Auto sõiduulatust näidatakse sõltuvalt valitud mõõtühikust kilomeetrites (km) või miilides (mi)»»» **Joonis 3** ②.

Näidatav väärtus arvutatakse ja seda uuendatakse lähtuvalt juhi sõidustiilist ja ümbrisevatest tingimustest. Seetõttu võib sõiduulatus ka täis laetud kõrgpingeakuga mõnevõrra varieeruda.

Lõppeva energiaru näit

- ① Aku laetuse taseme näit ja sõiduulatus
- ② Lõppeva energiaru näit (1. taseme hoiatus) ja sõiduulatus
- ③ Lõppeva energiaru näit (2. taseme hoiatus) ja sõiduulatus

Kui kõrgpingeaku energiaru on vähenenud punase tsoonini, ilmub sümboli kõrval värviline protsendi näit»»» **Joonis 3** ③.

Lõppeva energiaru hoiatuse tasemed:

Kollane Aku laetuse tase on langenud alla 20%.

Punane Aku laetuse tase on langenud alla 10%. Lisaks näidatakse aku laetuse taset protsentides.

Laadige kõrgpingeakut esimesel võimalusel, et autoga oleks võimalik liikumist jätkata »»» .

⚠ TÄHELEPANU

Kui autoga sõidetakse peaaegu tühja kõrgpingeakuga, võib auto liikluses seisma jääda ning põhjustada liiklusõnnetuse, milles autod ja inimesed võivad viga saada.

- Hoolitsege alati selle eest, et kõrgpingeaku oleks piisavalt täis!

⚠ TÄHELEPANU

Kui kõrgepingeaku laetuse tase langeb lõppeva energiaru tasemeni, võivad auto teatud sõiduomadused (nt kiirendusvõime) muutuda.

- Valige alati nähtavusele, ilmale, tee- ja liiklusoludele ning kõrgepingeaku laetuse tasemele vastav kiirus ja sõidustiil.

ⓘ ETTEVAATUST

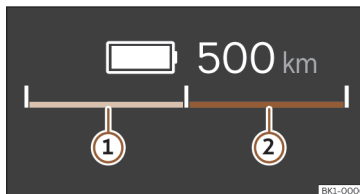
Kõrgepingeaku iseeslik tühjenemine, näiteks seetõttu, et auto jäetakse mitmeks kuuks seisma, võib akut kahjustada, kui ümbritsev temperatuur on kõrge ja aku laetuse tase on madal.

- Hoolitsege alati selle eest, et kõrgepingeaku oleks piisavalt täis!

ⓘ Juhis

Kui välistemperatuur on väga madal ja kõrgepingeaku on seetõttu väga külm, võib auto sõiduulatus väheneda.

Võimsuse näit



Joonis 4 Digitaalses näidikuplokis: võimsuse näit (skemaatiline kujutis)

Võimsuse näit näitab võimsust, mida elektrimootor saab hetkel kasutada, ja hetkel sõitmiseks tarbitavat võimsust.

Näidu ülesehitus

Võimsuse näit näitab pooleks jaotatud skaala vasakul poolel alati võimsust, mida saab kasutada tänu pidurdusenergia rekuperatsioonile»» Joonis 4 ① (roheline) ning paremal poolel võimsust, mida saab kasutada olemasoleva energiaruga»» Joonis 4 ② (sinine). Kui vastav skaala osa jõuab lõpumärgini, näitab see, et hetkel on kasutamiseks piiramatult võimsust. Kui see aga on piiratud, lüheneb vastavalt ka skaala näit.

Hetkel sõitmiseks tarbitavat võimsust näidatakse skaalal dünaamiliselt heledama värviga – kas rekuperatsiooni tähistaval osal vasakul (heleroheline) või olemasolevat energiaru tähistaval osal paremal (helesinine).

Kui hetkel sõitmiseks tarbitav võimsus ja võimsus, mida hetkel saab kasutada, on võrdsed (skaala näidud on ühepikkused), on elektrimootori võimsuse piir saavutatud.

Võimsust mõjutavad tegurid

Lisaks auto sõidukiirusele on olulised ka järgmised tegurid:

- Võimsus, mida saab kasutada (nii tänu rekuperatsioonile kui ka olemasoleva energiaruga), sõltub kõrgepingeaku laetuse tasemest. Kui laetuse tase on kõrge, võib pidurdusenergia rekuperatsioon olla piiratud; kui laetuse tase on madal, võivad olemasolevad energiarud olla piiratud.
- Kui kõrgepingeaku temperatuur on väga kõrge või madal, võib võimsus, mida saab kasutada, üldiselt väheneda. See mõjutab nii rekuperatsiooni kui ka olemasolevaid energiarusid.

⚠ TÄHELEPANU

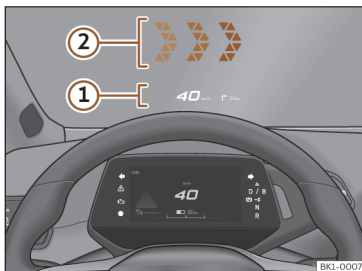
Kui võimsus, mida elektrimootor saab kasutada, on väike või kõrgepingeaku laetuse tase langeb lõppeva energiaru tasemeni, võivad auto sõiduomadused (nt kiirendusvõime) muutuda.

- Valige alati nähtavusele, ilmale, tee- ja liiklusoludele ning kõrgepingeaku laetuse tasemele vastav kiirus ja sõidustiil.

Juhis

Iga sõidukiirusega pole võimalik võimsuse piiri saavutada.

Esiklaasinäidik (HUD)



Joonis 5 Juhis vaateväljas: esiklaasinäidiku lähtisoon **1** ja liitreaalsuse tsoon **2**

Esiklaasinäidik (HUD – Head-up-Display) projitseerib juhiabisüsteemide või info- ja meelelahutussüsteemi teatud näidud või hoiatused esiklaasile otse juhi vaatevälja.

Esiklaasinäidiku tsoonid

Esiklaasinäidiku eri tsoonide kirjeldused
» **Joonis 5:**

- **Lähtisoon:** esiklaasinäidiku selles tsoonis näidatakse sõidukiirust ning juhiabisüsteemi- ja navigeerimisega seotud teavet **1**.
- **Liitreaalsuse tsoon:** see on otse juhi vaateväljas asuv tsoon **2**, kuhu esiklaasinäidik võib projitseerida erinevaid sõidusituatsioonile vastavaid näite, näiteks valitud sihtkohta navigeerimist lihtsustavaid näite.

Kuvatava teabe sisu ja maht võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Esiklaasinäidiku sisse- ja väljalülitamine

Esiklaasinäidiku saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu.

- Vajutage ekraaniklahvi **Vehicle** (Auto).
- Tehke auto seadistuste (**Vehicle**) menüüs valik **Interior** (Siseruum) ja vajutage siis ekraaniklahvi **Head-up-Display** (Esiklaasinäidik).
- Lülitage nüüd esiklaasinäidik vastavalt soovile kas sisse või välja. Sisse lülitatud funktsioonid on värviliselt markeeritud.

Kõrguse reguleerimine

Esiklaasinäidiku kujutise kõrguse saate enda kasvule ja istumisasendile vastavaks reguleerida info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu.

1. Istuge mugavalt juhiistmele.

2. Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu saate soovi korral reguleerida ka lähtisooni kaldenurka.

Info- ja meelelahutussüsteemi seadistused

Esiklaasinäidiku muid seadistusi saate samuti muuta info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu.

Soovi korral saate muuta ka järgmisi seadistusi:

Esiklaasinäidiku seadistuste alammenüüs **Head-up-Display settings:**

- Esiklaasinäidiku näitude valgustugevuse reguleerimisfunktsioon: valgustugevus väheneb automaatselt, kui ümbritseva valguse heledus väheneb. Valgustugevuse põhitaset reguleeritakse koos näidikuploki ja lülite valgustusega» Lehekülg 112.
- Esiklaasinäidiku poolt näidatavate näitude valik, nt juhiabisüsteemide näidud.
- Kui ilmaolud on halvad, nt sajab lund, saab esiklaasinäidiku jaoks valida ka teistsuguse värvikombinatsiooni.

Juhis

- Mõningaid näite, nagu nt hoiatusi, ei saa kõrvaldada.
- Näitude parimaks nägemiseks reguleerige iste ja esiklaasinäidiku kujutise kõrguse enda jaoks sobivaks.

- Teatud nurga all paistev päikesevalgus võib põhjustada peegeldusi. Polariseerivate filtritega päikeseprillide kandmine võib näitude korrallikku nägemist takistada.

- Puhastage esiklaasinäidikut ainult pehme riidelapi ja õrnatoimelise puhastusvahendiga. Mikrokiudlapid võivad esiklaasinäidikut kriimustada.

Ekraaninäidud

Võimalikud näidud näidikuploki ekraanil

Digitaalse näidikuploki ekraanil võidakse sõltuvalt auto varustusest kuvada erinevat infot:

- Avatud ukсед, kapott ja/või tagaluuk
- Hoiatused ja teated»» Lehekülg 20
- Navigeerimise näidud
- Välistemperatuuri näit
- Hooldusintervalli näit
- Sõiduulatus näit
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus
- Liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud märgid»» Lehekülg 21
- Laadimise lõpuni jääv aeg kõrgepingeaaku laadimisel

Avatud ukсед, kapott ja/või tagaluuk

Pärast auto ukseelukude avamist ja sõidu ajal antakse näidikuploki ekraanil vastava näiduga märku, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on lahti ning mõnel juhul kostab lisaks ka hoiatussignaal.

Välistemperatuuri näit

Kui välistemperatuur on langenud alla u +4 °C, süttib välistemperatuuri näidu juures „lumehelbe sümbol“ ❄. See sümbol jääb põlema seniks, kuni temperatuur õues kerkib üle +6 °C »» ⚠.

Järgmistel juhtudel võib välistemperatuuri näit mootori soojuskiirguse tõttu olla tegelikust välistemperatuurist mõnevõrra kõrgem:

- kui auto seisab paigal,
- kui sõidetakse väga aeglaselt.

Läbisõidumõõdik

Läbisõidumõõdik mõõdab autoga läbitud kokukilomeetraži.

Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus

Kui auto ületab sisestatud maksimumkiirust, ilmub näidikuploki ekraanile vastav näit.

Kiiruse ületamise hoiatuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemis »» Lehekülg 30.

Sõiduulatus näit

See näit näitab ligikaudset vahemaad kilomeetrites, mida akus oleva energiakogusega saab veel läbida, kui sõidustiil ja energiatarbimine jäävad samaks. See arvestatakse välja jooksva energiatarbimise jm tegurite põhjal.

⚠ TÄHELEPANU

Kuigi väljas ei ole veel miinuskraadid, võivad mõned teed või sillad juba tekkinud jää tõttu libedad olla.

- „Lumehelbe sümbol“ annab märku, et teedel võib esineda kiilasjääd.
- Kui välistemperatuur on kõrgem kui +4 °C, võib esineda kiilasjääd hoolimata sellest, et „lumehelbe sümbolit“ ekraanil ei ole.
- Välistemperatuuri andur annab mõotmisel üksnes orienteeruva tulemuse.

i Juhis


- Mõned näidikuploki ekraanile ilmunud näidud võivad olla varjatud mõne ootamatu sündmuse, nt sissetuleva kõne tõttu.
- Sõltuvalt auto varustusest saab mõningaid seadistusi muuta ja näite vaadata ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- Kui mitu hoiatust antakse korraga, süttivad vastavad sümbolid mõne sekundi jooksul kordamööda üksteise järel. Sümbolid põlevad senikaua, kuni nende põhjus on kõrvaldatud. »»

- Kui pärast süüte sisselülitamist näidatakse ekraanil tekkinud probleeme puudutavaid hoiatusi, võib seadistuste muutmise või teabe kuvamine eelkirjeldatud viisil olla võimaltu. Sellisel juhul pöörduge asjatundlikku autoteenindusse ja laske auto korda teha.

Hoiatused ja teated

Süüte sisselülitamisel ja sõidu ajal kontrollitakse automaatselt mõningate auto funktsioonide ja komponentide seisundit. Tuvastatud häiretest antakse märku näidikuplokis süttivate punaste ja kollaste hoiatussümbolite ja ekraaniteadetega, mida saadab teatud juhtudel ka helisignaal»» Lehekülg 12. Sõltuvalt näidikuploki versioonist võivad ekraaniteated ja sümbolid olla mõnevõrra erinevad.

1. prioriteedi hoiatus (punane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kostka ka hoiatussignaal).  **Peatuge kohe!** Sõidu jätkamine on ohtlik! Kontrollige tekkinud häiret ja kõrvaldage selle põhjus. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

2. prioriteedi hoiatus (kollane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kostka ka hoiatussignaal). Mõnes süsteemis tekkinud häire või mõne vedeliku puudus võib au-

tot kahjustada või põhjustada tõsise rikke. Kontrollige mittetöötavat süsteemi või funktsiooni esimesel võimalusel. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

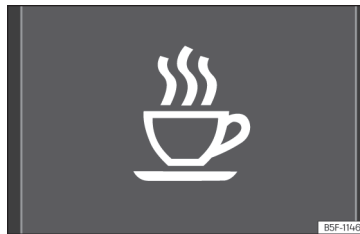
Tutvuge omaniku käsiraamatus oleva infoga

Lisateavet hoiatuste kohta leiab omaniku käsiraamatust.

Infoteated

Ekraaniteated annavad infot autos toimuvate tegevuste ja protsesside kohta.

Juhi väsimuse tuvastussüsteem (puhkepausi soovitus)



Joonis 6 Näidikuploki ekraanil: juhi väsimuse tuvastussüsteemi sümbol

Juhi väsimuse tuvastussüsteem annab juhile märku, kui tema käitumine autoroolis viitab väsimusele.

Tööpõhimõte ja kasutamine

Juhi väsimuse tuvastussüsteem teeb sõidu alguses kindlaks, millised on juhi sõiduvõtted, ning koostab selle info põhjal juhi väsimustaseme hinnangu. Seda võrreldakse pidevalt juhi edasiste sõiduvõtetega. Kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud, kostab hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub hoiatuseks sümbol koos selle juurde kuuluva teatega»» **Joonis 6**. Teade jääb näidikuploki ekraanile umbes 5 sekundiks ning sõltuvalt olukorrast ilmub hiljem uuesti ekraanile. Viimase näidatud teate salvestab süsteem mälu.


Näidikuploki ekraanile ilmunud teate saab ekraanilt kõrvaldada. Selleks:

- Vajutage lülitit **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Töötamise eeltingimused

Süsteem hindab juhi sõiduvõtteid ainult kiirustel umbes 60–200 km/h.

Sisse- ja väljalülitamine

Juhi väsimuse tuvastussüsteemi saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud:  > **Driver assistance** (Auto > Juhiabisüsteemid). Alati, kui

ajamisüsteem on sisse lülitatud, on sisse lülitatud ka juhi väsimuse tuvastussüsteem
» Lehekülj 30.

Süsteemi tööpiirangud

Juhi väsimuse tuvastussüsteemil on mõningad süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- kiirustel alla 60 km/h;
- kiirustel üle 200 km/h;
- kurviliistel teedel;
- remonditaval teelõikudel;
- halvas seisundis teedel;
- halbades ilmaoludes;
- sportliku sõidustiili harrastamisel;
- kui juht on peaaegu täielikult tähelepanu kaotanud.

Juhi väsimuse tuvastussüsteem lähtestatakse, kui auto seisab paigal üle 15 minuti järjest, kui süüde lülitatakse välja või kui juht avab oma turvavöö ja juhiukse.

Kui autoga sõidetakse pikemat aega järjest väikese kiirusega (alla 60 km/h), lähtestab süsteem automaatselt algselt koostatud väsimustaseme hinnangu. Kui seejärel jätkatakse sõitu taas suuremal kiirusel, koostab süsteem juhi sõiduvõtete põhjal uue hinnangu.

⚠ TÄHELEPANU

Juhi väsimuse tuvastussüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kuigi juhi väsimuse tuvastussüsteem teeb sõidu mugavamaks, ärge võtke auto juhtimisel mingeid riske, usaldades end liigselt süsteemi hoolde. Tehke pikkadel sõitudel regulaarselt piisava pikkusega puhkepause.

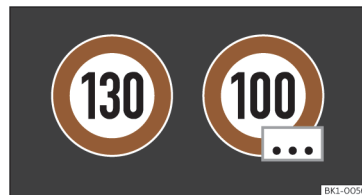
- Auto tähelepaneliku juhtimise eest vastutab alati täielikult üksnes autojuht.
- Ärge juhtige kunagi autot, kui olete väsinud.
- Süsteem ei suuda juhi väsimust igas olukorras tuvastada. Täiendavat teavet leiate osast»» Lehekülj 21, Süsteemi tööpiirangud.
- Mõnes olukorras võib süsteem tõlgendada ekslikult mõnd tahtlikult sooritatud manöövrit juhi väsimusele viitava tunnusena.
- Nn mikroune episoodide eest süsteem ei hoiata!
- Palun jälgige näidikuploki ekraaninäite ja käituge neile vastavalt.

ℹ Juhis

- Juhi väsimuse tuvastussüsteem on välja töötatud sõitmiseks maanteedel ja korralliku teekattega teedel.

- Kui süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üles kontrollida.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem



Joonis 7 Näidikuploki ekraanil: näited tuvastatud kiirusepiirangu liiklusmärkidest koos märgi juurde kuuluva lisatähvliga

Liiklusmärkide tuvastussüsteem tuvastab sisseseamise tahavaatepeegli jala sisse paigaldatud kaameraga auto ees asuvaid standardseid liiklusmärke ning annab teavet piirkiruste, mõõdasõidu keeldude ja hoiatusmärkide kohta. Oma võimete piires kuvab süsteem ka liiklusmärkide lisatähvleid, mis näitavad, millistel tingimustel keelud ja piirangud kehtivad. Vajadusel võib süsteem näidata kehtivaid piirkiruseid isegi juhul, kui tee ääres vastavaid märke pole.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem lülitub sisse iga kord, kui süüde sisse lülitatakse. Liiklusmärkide lisatähvleid näidatakse ilma nende »

täpse sisuta nii näidikuplokis kui ka esiklaasi-näidiku lähitsoonis.

Ekraaninäidud

Saksamaa kiirteedel ja maanteedel näitab süsteem lisaks piirkiirustele ja möödasõidu keeldudele ka piirangu lõppu tähistavaid märke. Kõikides teistes riikides näidatakse selle asemel hetkel kehtivat piirkiirust.

Süsteemi poolt tuvastatud liikluskäike näidatakse näidikuploki ekraanil»»» **Joonis 7** ja sõltuvalt auto varustusse kuuluvast navigatsioonisüsteemist ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Sõltuvalt auto varustusest näidatakse tuvas-tatud märke ka esiklaasinäidiku lähitsoonis.

Liikluskäikude tuvastussüsteemi teated:

There are no traffic signs available

- (Liikluskäikud puuduvad): Süsteem viib läbi algaadamist.
- **VÕI:** Kaamera ei ole ühtegi keelu- ega kohustuskäiki tuvastanud.

Error: Dynamic Road Sign Display

- (Viga: dünaamiline liikluskäiki näit): Süs-teemis on tekkinud häire. Laske süsteem as-jatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Speed warning currently unavailable

- (Kiiruse ületamise hoiatus hetkel ei tööta): Liikluskäikude tuvastussüsteemi piirkiiruse

ületamise hoiatusfunktsiooni töös on tekki-nud häire. Laske süsteem asjatundlikus auto-teeninduses üle kontrollida.

Dynamic Road Sign Display: please clean the windscreen.

- (Dünaamiline liikluskäiki näit: palun tehke esiklaas puhtaks): Esiklaas kaamera ees on määratud või nähtavus on kaamera vaate-väljas halbade ilmaolude tõttu halb. Puhasta-ge esiklaas ära.

Dynamic Road Sign Display currently restricted.

- (Dünaamiline liikluskäiki näit hetkel puu-dulik): Navigatsioonisüsteem ei edasta and-meid. Kontrollige, kas navigatsioonisüsteem-is on olemas uusimad kaardid.
- **VÕI:** Auto asub piirkonnas, mille kaarte na-vigatsioonisüsteemis ei ole.

No data available

- (Andmed puuduvad): Riigis, kus autoga sõi-date, liikluskäikude tuvastussüsteem ei töö-ta.

Liikluskäikude näit

Pärast kaameralt, info- ja meelelahutussüs-teemilt ning autolt saadud andmete kontrol-limist ja hindamist näitab süsteem ekraanil kuni kahte hetkel kehtivat liikluskäiki ning il-ma sisuta lisatähvi kujutist»»» **Joonis 7**:

- **Esimesel kohal:** kõige vasakpoolsem liik-luskäiki ekraanil on märk, mis juhi jaoks sel hetkel kehtib, näiteks liikluskäiki piirkiirusega 130 km/h.

- **Teisel kohal:** teiseks võidakse näidata teist liikluskäiki, näiteks kehtivat hoiatuskäiki.

- **Lisatähvil:** kui süsteem tuvastab liiklus-märgi lisatähvi, mis täpsustab märgi kehtivu-se tingimusi, näidatakse seda vastava märgi all. Süsteemist tulenevatel põhjustel näida-takse tegelikult tuvastatud lisatähvi asemel ilma täpse sisuta lisatähvi kujutist. Kehtivat liikluskäiki näidatakse koos ilma sisuta lisa-tähvi kujutisega ka esiklaasinäidiku lähitsoo-nis.

Kõikides riikides pole hoiatuskäikude näita-mine võimalik, samuti ei suuda süsteem kõiki olemasolevaid hoiatuskäike tuvastada.

Piirkiiruse ületamise hoiatus

Kui süsteem tuvastab piirkiiruse ületamise, võib see juhti „gongiheli“ ja näidikuploki ekraanile ilmuva teatega hoiatada.

Info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüstee-mide menüü (**Assistants**) kaudu saab kiiru-se ületamise hoiatuse välja lülitada või selle seadistusi muuta»»» **Lehekülg 30**. Kiirust, mille korral süsteem juhti hoiatab, saab muu-ta 0 km/h, 5 km/h või 10 km/h võrra lubatud kiirusest suuremaks.

Juhile antav teave

Sissesõidu keelu märk

Liiklusmärkide tuvastussüsteem annab hoiatussignaali ja näidikuplokki ilmuva hoiatusega märku, kui auto möödub ühesuunalisel tänaval või kiirtee/maantee pealesõiduteel sissesõidu keelu märgist.

Süsteemi tööpiirangud

Liiklusmärkide tuvastussüsteemil on teatud tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- Kui nähtavus on halb, nt vihma- või lumesaju, udu või sudu korral.
- Pimestava valguse korral, nt vastutulevate sõidukite või otsese päikesevalguse tõttu.
- Kui auto sõidukiirus on väga suur.
- Kui kaamera on kinni kaetud või määrdund.
- Kui liiklusemärgid on osaliselt või täielikult kaetud või varjatud, nt puude, lume, mustuse või teiste sõidukite poolt.
- Kui liiklusemärgid ei vasta standardile.
- Kui liiklusemärgid on kahjustatud või väändunud.
- Kui tee kohal on muutuva teabega liiklusemärgid (teave muutub valgusdioode või muid valgusallikaid kasutades).
- Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte.

- Kui sõidukitel on liiklusmärke kujutavad kleebised, nt piirkiirused veokite tagaotsal.

⚠ TÄHELEPANU

Liiklusmärkide tuvastussüsteemis kasutatav tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida liiklusmärkide tuvastussüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega oma turvalisust ohtu seadma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liikluseoludele.
- Halb nähtavus, pimedus, lumi, vihm ja udu võivad häirida süsteemi tööd ning süsteem ei pruugi liiklusmärke õigesti või üldse mitte näidata.
- Kui kaamera vaateväli on määrdund, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa süsteem ettenähtud viisil töötada.

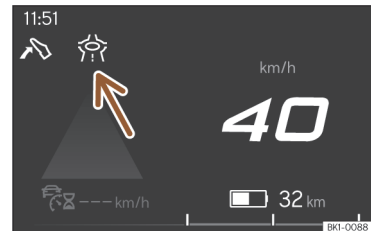
⚠ TÄHELEPANU

Liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt näidatavad liiklusemärgid ja sõidusoovitused võivad erineda tegelikust liikluseolust.

- Süsteem ei pruugi kõiki liiklusmärke tuvastada ja õigesti näidata.
- Juht peab alati kinni pidama tegelikest liiklusmärkidest ja kehtivast liikluseeskir-


Just, süsteemi näidud ja soovitused on alati teisejärgulise tähtsusega.

Säästliku sõidu abisüsteem



Joonis 8 Säästliku sõidu abisüsteemi näit (skemaatiline kujutis)

Säästliku sõidu abisüsteem aitab juhil digitaalsete näidikuploki ekraanil vastavalt sõidusituatsioonile kuvatavate näitude abil ettenägelikumalt ja energiasäästlikumalt sõita.

Lähenedes ntristmikule, ringteele või piiratud kiirusega teelõigule, ilmub sümbol  koos ees ootava sündmuse kujutisega digitaalsete näidikuploki ekraanile»» **Joonis 8**.

Niipea, kui juht näidatavat nõuannet järgib ja oma jala kiirenduspedaalilt eemaldab, muudab auto sõltuvalt valitud sõiduprofiilist ja »

kaugusest eesootava sündmuseni sõidukiirust ja tööle hakkab pidurdusenergia rekuperatsioonisüsteem.

Säästliku sõidu abisüsteem kasutab oma töös info- ja meelelahutussüsteemilt saadud teekonna andmeid ning mõningate juhiabisüsteemide anduritel saadud andmeid. Kui navigatsioonisüsteemi juhiseid sihtkohta jõudmiseks parajasti ei kasutata, kasutab säästliku sõidu abisüsteem kõige tõenäolisemat marsruuti.

Abisüsteemi sekkumise saab kiirenduspedaali vajutusega igal hetkel katkestada.

Säästliku sõidu abisüsteemi saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüü kaudu»»» Lehekülg 30.

Säästliku sõidu abisüsteem lülitub ajutiselt välja, kui:

- käiguvalits on asendis **B**;
- kasutatakse sportlikku sõidurežiimi;
- sõidetakse isekohanduva kiirushoidikuga (ACC).

Kui need tingimused ei ole enam täidetud, hakkab abisüsteem uuesti tööle, eeldusel, et see on juhiabisüsteemide menüü kaudu sisse lülitatud.

Säästliku sõidu abisüsteem on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõikides riikides.

⚠ TÄHELEPANU

Süsteem kasutab kiiruse vähendamiseks pidurdusenergia rekuperatsioonisüsteemi ning ei pane auto pidureid tööle.

- Olge alati valmis ise pidurdama, kui auto piisavalt kiiresti ei aeglusta.

⚠ TÄHELEPANU

Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Tee ääres olevad liiklusemärgid ja kehtiv liikluseeskiri on alati tähtsamad säästliku sõidu abisüsteemi näitudest ja soovitustest.

ℹ Juhis

- Sümbolite välimus võib sõltuvalt autorustusest ja mudeliversioonist mõnevõrra varieeruda. Süsteemiuuenduste tulemusel võivad sümbolid muutuda või nende valik laieneda.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, võib säästliku sõidu abisüsteem energia taaskasutamist suurendada, ilma et seda ekraanil näidataks. See võib toimuda näiteks juhul, kui kiirenduspedaal es liikuva sõiduki tõttu vabastatakse. Sel juhul reguleeritakse pidurdusenergia rekuperatsioonisüsteemi tööd vastavalt es liikuva sõiduki kiirusele

ning ühtki näitu selle kohta ekraanil ei näidata.

Kellaaeg ja kuupäev

Kellaaja seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis

- Tehke ekraanil valikud: Ⓜ > **Settings** (Seadistused)»»» Lehekülg 30.
- Valige menüüpunkt **Date and time** (Kuupäev ja kellaaeg).
- Valige kellaaja allikas: **Automatic** (Automaatne) või **Manual** (Käsitsi).

Kellaaega ja kuupäeva näidatakse ainult info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Hooldusmenüü

Hooldusmenüü kaudu saab vastavalt auto varustusele muuta mitmeid erinevaid seadistusi.

Hooldusmenüü avamine

- Vajutage klahvi **Vehicle** (Auto) info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- Vajutage auto (**Vehicle**) menüüs ekraaniklahvi **Status** (Seisund).
- Valige seisundi (**Status**) ekraanivaade. Avage soovitud menüü ja tehke soovitud

seadistused. Sisse lülitatud funktsioonid on värviliselt markeeritud.

- Kui soovite eelmisesse menüüsse tagasi pöörduda, vajutage peamenüü klahvi **@**.

Osalise läbisõidumõõdiku nullimine

Valige seisundi (**Status**) ekraanivaatel osalise läbisõidumõõdiku (**Trip recorder**) menüü.

Vajutage väärtuse nullimiseks ekraaniklahvi **0.0**.

VIN-koodi vaatamine ekraanil

- Valige seisundi (**Status**) ekraanivaatel hoolduse (**Service**) menüü. Ekraanile ilmub auto VIN-kood (tehasetähis).

Hooldusintervallid


Hooldusintervalli näitu kuvatakse nii näidikuploki kui ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Hoolduse meeldetuletus

Kui auto hoolduse aeg on kätte jõudmas, ilmub **hoolduse meeldetuletus** süüte sisselülitamisel ekraanile.

Kuvatav number näitab järgmise hoolduseni jäänud läbisõitu (kilomeetrite arvu) või aega.

Hooldusaeg on käes

Kui auto **hoolduse** või **tehnokontrolli** aeg on kätte jõudnud, kostab süüte sisselülitamisel helisignaali ja näidikuploki ekraanile ilmub mõneks sekundiks mutrivõtme sümbol  koos ühega järgmistest teadetest:

- **Service now!**
- **Inspection now!**
- **Inspection in xx km (mi)!**
- **Inspection in xx days!**

Hooldusaja vaatamine info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

- Vajutage ekraaniklahvi **Vehicle** (Auto).
- Vajutage ekraaniklahvi **Status** (Seisund) ja valige seisundi (**Status**) ekraanivaade.
- Valige hoolduseid puudutava info kuvamiseks menüüpunkt **Service** (Hooldus).

Hooldusintervalli näidu nullimine

Hooldusintervalli näidu saab hoolduse või tehnikokontrolli läbiviimise käigus nullida ainult asjatundlik autoteenindus.

Juhis

Hooldusteade kaob ekraanilt ajamisüsteemi sisselülitamisest mõne sekundi möödudes või siis, kui vajutatakse nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine ja ekraaninäidud

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteem koondab ühte kesksesse juhtseadmesse kokku tähtsad auto funktsioonid ja süsteemid, nt kliimaseadme, menüüseadistused, raadio ja navigatsioonisüsteemi.

Kasutatavate menüüde tegelik arv ja erinevate valikute nimetused sõltuvad auto elektronikast ja varustusest.

Üldine kasutamist puudutav teave

Üldise teabe info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta ning hoiatused ja ohutusnõuanded, mida seejuures peab järgima, leiate»» Lehekülj 213.

Erinevates menüüdes liikumine ja nende valimine

- Lülitage süüde sisse.

- Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud, lülitage see sisse.
- Erinevaid menüüsid saab valida otse puutekraanilt, puudutades vastavat teksti, sümbolit või ekraaniklahvi.

Kui ruudu sees on linnuke ✓, on funktsioon sisse lülitatud.

Menüüklahvi < vajutus viib alati tagasi viimaseks kasutatud menüüsse.

Kõik seadistuste menüüdes tehtud muudatused salvestatakse pärast menüüde sulgemist automaatselt.

Kerimisriba: Mõned menüüd või funktsioonid näitavad ülal- või allpool rohkem teavet, kui hetkel ekraanile ära mahub, näiteks pikki seadistuste loendeid. Vajutage kerimisriba ja tõmmake seda üles- või allapoole.

Lühiõpetus

Info- ja meelelahutussüsteemi esmakordsel sisselülitamisel avaneb ekraanil süsteemi kasutamise lühiõpetus, mis kirjeldab süsteemi põhifunktsioone ja nende kasutamist.

Abiinfo

Menüüst **Help** (Abiinfo) leiate täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks.

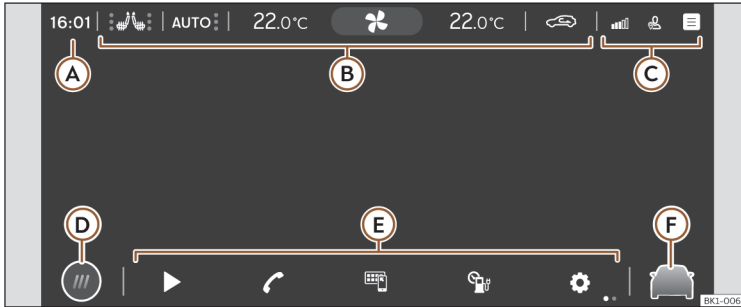
⚠ TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii. Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida.

ℹ Juhis

Kui ajamisüsteem lülitatakse sisse pärast 12 V aku täielikku tühjenemist või uuega asendamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kellaaeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused jms), programmeeritud funktsioonid ja kasutajakontod muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

Ekraaniklahvide ja andmeväljade ülevaade



Joonis 9 Skemaatiline kujutis: võimalike ekraaniklahvide ja ekraani andmeväljade ülevaade

Ekraani ülaserü

Järgnev teave on alati nähtav, ka siis, kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud
 »» Joonis 9:

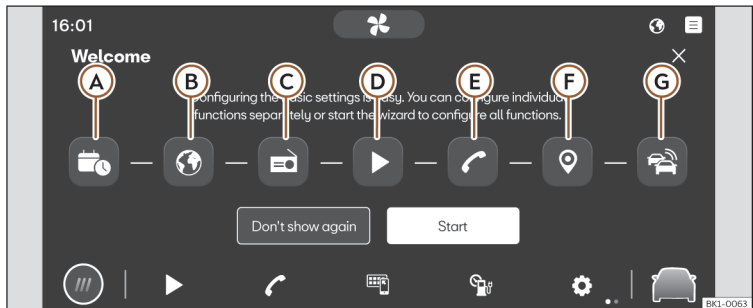
- A Kellaeg või sissetulev kõne.
- B Kliimaseadme menüüriba»» Lehekülg 125.
- C Olekuriba. Süsteemi kasutajapõhine personaliseerimine ja teavitused.

Ekraani alaserü

- D Peamenüü kuvamisrežiim:
 @: peamenüü kuue põhifunktsiooniga, mis on jaotatud kahele ekraanivaatele (3 + 3; kasutaja saab neid vaateid muuta, hoides sõrme pikalt soovitud funktsioonil).
 ⊕: peamenüü mosaigina (kõik info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid).

- E Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kiirvalikuklahvid (kuni 10 funktsiooni, 5 + 5, mille kasutaja saab ise kindlaks määrata). Vajutades sümbolit, saate vastava funktsiooni valida või valiku tühistada.
- F Otsene ligipääs juhiabisüsteemidele ja auto seadistustele»» Lehekülg 30 .

Esmase seadistamise nõustaja



Joonis 10 Skemaatiline kujutis: esmase seadistamise nõustaja

Esmase seadistamise nõustaja aitab teid oma info- ja meelelahutussüsteemi seadistamisel, kui olete süsteemi esimest korda sisse lülitanud.

Iga kord, kui info- ja meelelahutussüsteemi sisse lülitate, ilmub ekraanile taas esmase seadistamise ekraanivaade»»» **Joonis 10**, kui kõiki parameetreid ei ole veel seadistatud (tähisteks „✓“) või ekraaniklahvi **Don't show again** (Ära enam näita) ei ole vajutatud.

Ekraaniklahvid:

- A** Vajutage kuupäeva ja kellaaja sisestamiseks.
- B** Vajutage süsteemi lülitamiseks võrgu- ja zhiimile ja neljanda põlvkonna (Gen4)

CUPRA CONNECTi veebipõhiste teenuste kasutamiseks.

- C** Vajutage hetkel kõige tugevama signaalliga raadiojaamade otsimiseks ja mällu salvestamiseks.
- D** Vajutage ligipääsuks veebimeedia (Online Media) seadistustele.
- E** Vajutage oma mobiiltelefoni sidumiseks info- ja meelelahutussüsteemiga.
- F** Vajutage oma koduse aadressi sisestamiseks kas käsitsi või kasutades oma praegust asukohta.
- G** Vajutage liiklejade vahel toimuva Car2x-andmeside kohta info saamiseks.

Don't show again Inaktiveerib võimaluse info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi muuta. Kui soovite läbi viia esmast seadistamist, pääsete sellele ligi abiinfo menüü **Help** kaudu.

Start Käivitab esmase seadistamise nõustaja.


End Kui olete soovitud seadistused ära teinud, vajutage nõustaja peamenüüs esmase seadistamise lõpetamiseks.

X Sulgeb esmase seadistamise nõustaja.

Auto info

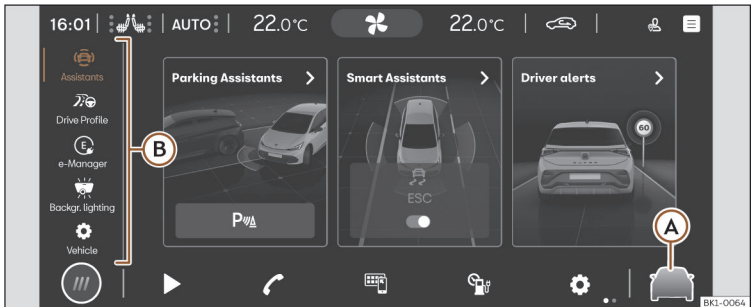


Joonis 11 Skemaatiline kujutis: info auto ja auto seisundi kohta


Vajutades peamenüüs valikut  **Vehicle info** (Auto info), avaneb ekraanil auto info menüü koos järgmiste alammenüüdega:

- **Driving data (Sõiduandmed):** Ekraanil on näha keskmine energiakulu, keskmine kiirus, läbitud vahemaa ja sõiduage. Valikus on 3 andmemälu: „Since start“ (Alates käivitamisest), „Long-term“ (Pikaajaline mälu) ja „Since refuel“ (Alates tankimisest).
- **Vehicle status (Auto seisund):** Ekraanil näidatakse tekkinud häireid ja vahejuhtumeid puudutavaid hoiatusi ja teateid, salvestatud rehvirõhke või teavet järgmise tehnilise kontrollihoiduse kohta.

Juhiabisüsteemid ja auto seadistused



Joonis 12 Skemaatiline kujutis: juhiabisüsteemid ja auto seadistused

Vajutades sümbolit »» **Joonis 12** **A** või valikut **Vehicle settings** (Auto seadistused) peamenüüs, avaneb ekraanil juhiabisüsteemide ja auto seadistuste menüü. Kui puudutate seejärel mõnd menüüvalikut ekraani vasakus servas **B**, ilmub ekraanile valitud seadistuste või juhiabisüsteemide menüü.

Juhiabisüsteemide ja seadistuste arv võib sõltuvalt mudeliversioonist ja riigist olla erinev.

■ Juhiabisüsteemid

- Automaatne seisupiduri rakendamine »» Lehekülj 180.
- Parkimisabisüsteem »» Lehekülj 185.

- ESC-süsteemi ning auto stabiilsust ja pidurdamist toetavate süsteemide sisse- ja väljalülitus »» Lehekülj 147.
- Isekohanduv kiirushoidik (ACC) »» Lehekülj 158.
- Sõiduraja hoidja (Lane Assist) »» Lehekülj 171.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist) »» Lehekülj 166.
- Juhi väsimuse tuvastussüsteem »» Lehekülj 20.
- Liiklusmärkide tuvastussüsteem »» Lehekülj 21.
- Kiirspiiirik »» Lehekülj 156.
- Rajavahetuse abisüsteem (Side assist) »» Lehekülj 173.

- Sõiduprofiil (Drive Profile) »» Lehekülj 144
- e-Manager »» Lehekülj 68
- Meeleoluvalgustus »» Lehekülj 114
- Auto
 - Näidikuplokk »» Lehekülj 19.
 - Valgustus »» Lehekülj 112.
 - Tahavaatepeegel »» Lehekülj 118.
 - Lukustamine »» Lehekülj 83.
 - Tuled »» Lehekülj 107.
 - Aknad »» Lehekülj 96.
 - Rehvid »» Lehekülj 286.
 - Katus »» Lehekülj 121.

Väljasõiduaegade menüü

Väljasõiduaegade menüü kaudu saate panna mõned funktsioonid enne autost väljumist teatud ajal sisse lülituma. Väljasõiduaegade menüü ilmub süüte väljalülitamisel automaatselt info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Ekraanil kuvatavad menüüvalikud sõltuvad auto varustusest ning mõningatel juhtudel saab neid kasutada vaid teatud tingimustel. Funktsioonid, mida väljasõiduaegade menüü kaudu saab panna soovitud ajal sisse lülituma, on näiteks:

- Kõrgepingeaku laadimine
- Seisukliimaseade (jahutamine või kütmine)
- Salongi valvefunktsioon

Menüü sulgemine


Kui väljute autost, siis sulgub väljasõiduaegade menüü automaatselt. Auto varustusest sõltuvalt sulgub menüü ise ka teatud aja möödumisel.

- Väljasõiduaegade menüü käsitsi sulgemiseks vajutage sümbolit X.

Menüü muutmine

Soovi korral saate näidatavate menüüvalikute järjekorda muuta.

- Vajutage ekraaniklahvi .

- Sorteerige menüüvalikuid vastavalt enda eelistustele.
- Vajutage uuesti ekraaniklahvi .

Ohutus

Sõiduohutus

Ohutus alati esikohal!

⚠ TÄHELEPANU

- See peatükk annab nii autojuhile kui ka kaassõitjatele tähtsat teavet auto kasutamise kohta. Täiendavat informatsiooni, mida peate iseenda ja oma kaassõitjate ohutuse tagamiseks teadma, leiata lisaks ka selle käsiraamatu teistest osadest ning ülejäänud juhendmaterjalidest.
- Hoolitsege selle eest, et kõiki autoga kaasatud juhendmaterjale hoitaks alati autos. See on eriti tähtis juhul, kui laenate või müüte oma auto edasi kellelegi teisele.

Enne sõitmist

Iseenda ja oma kaassõitjate igakülgse ohutuse tagamiseks pöörake enne iga sõitu tähelepanu alljärgnevale punktidele:

- Kontrollige, kas auto tuled ja suunatuled töötavad korralikult.
- Kontrollige rehvirõhku.
- Veenduge, et kõikidest akendest on tagatud selge ja hea vaade auto ümbrusele.

- Kontrollige, kas pagas on korralikult kohale kinnitatud»» Lehekülg 246.
- Kontrollige, et mingid esemed ei saaks pedaalide vajutamist segama hakata.
- Reguleerige esiistme, peatoe ja peeglite asend enda kasvule vastavaks.
- Kontrollige, et tagaistme peatoed oleksid tagaistujate jaoks paigaldatud ja õiges asendis»» Lehekülg 103.
- Paluge kaassõitjatel oma peatugede asend enda kasvule õigeks reguleerida.
- Hoolitsege laste ohutuse eest, kasutades sobivaid turvatoole ja õigesti paigutatud turvavööd»» Lehekülg 50.
- Sättige end õigesse istumisasendisse. Paluge ka oma kaassõitjatel õiges asendis istuda»» Lehekülg 33.
- Kinnitage korralikult oma turvavöö. Paluge ka oma kaassõitjatel korralikult turvavööd kinnitada»» Lehekülg 35.

Sõiduohutust mõjutavad tegurid

Juhina vastutate te nii enda kui kõigi oma kaassõitjate eest.

- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning ärge laske kaassõitjatel ja telefonikõnedel tähelepanu autojuhtimiselt kõrvale juhtida.

- Ärge juhtige kunagi autot, kui teie seisund ei võimalda ohutult sõita (nt ravimite, alkoholi, uimastite tõttu).
- Järgige alati liikluseeskirja ja piirkiiruseid.
- Valige alati tee-, liiklus- ja ilmaoludele vastav ohutu sõidukiirus.
- Pikkade vahemaade läbimisel tehke regulaarselt puhkepause – vähemalt iga kahe tunni järel.
- Võimalusel vältige sõitmist, kui olete väsinud või stressis.

⚠ TÄHELEPANU





Autojuhtimine alkoholi, ravimite, uimastite või narkootikumide mõju all võib põhjustada raskeid õnnetusi, milles inimesed võivad hukkuda.

- Alkohol, ravimid, uimastid ja narkootikumid võivad muuta juhi reaalsustaju ning mõjuda väga halvasti reageerimiskiirusele ja sõiduohutusele, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto üle.

Turvavarustus

Ärge seadke kunagi ohtu iseenda või oma kaassõitjate ohutust. Kui siiski peaks juhtuma liiklusõnnetus, aitab auto turvavarustus viigastuste riski vähendada. Alltoodud loend

annab ülevaate teie CUPRA tähtsaimatest turvaravastuse elementidest¹⁾:

- optimeeritud turvavööd kõikidel istekohtadel,
- pingutitega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- koormuse piirajatega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- punane hoiatustuli  ja turvavööde oleku näit (kui on),
- juhi ja esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadjad,
- juhi ja esiistmel istuva kaassõitja külgturvapadjad,
- turvakardinad auto mõlemal küljel,
- keskturvapadi esiistmete vahel,
- kollane turvapatjade hoiatustuli ,
- kollane hoiatustuli **PASSENGER AIR BAG OFF** ; laekonsoolis,
- kollane indikaator tuli **PASSENGER AIR BAG ON**  laekonsoolis,
- juhtmoodulid ja andurid,
- optimeeritud ja reguleeritava kõrgusega lülisambavigastuste eest kaitsvad peatoed,
- reguleeritav roolisammas,

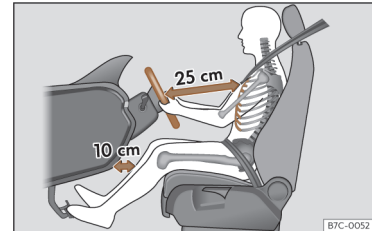
- kinnituspunktid laste turvaistmete paigaldamiseks tagaistme äärmistele istekohtadele ja kaassõitja esiistmele,
- laste turvaistmete ülemise kinnitusrihma kinnituspunktid.

Loetletud turvaravastuse elemendid teevad omavahel pidevalt koostööd, et teid ja teie kaassõitjaid õnnetuse korral võimalikult hästi kaitsta. Need turvasüsteemid ei saa aga oma ülesannet täita, kui teie ja teie kaassõitjad ei istu õiges asendis või ei kasuta turvaravastust õigesti.

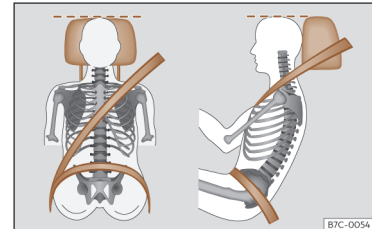
Ohutus sõltub eelkõige igaühest endast!

Sõitjate õige istumisasend

Õige asend istmel



Joonis 13 Juhi õige kaugus roolist peab olema vähemalt 25 cm.



Joonis 14 Turvavöö ja peatoe õige asend »

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist/turupiirkonnast

Järgnevalt on kirjeldatud juhi ja kaassõitjate õiget istumisasendit.

Kui teie kehaehitus ei võimalda teil õiges asendis istuda, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi. Turvavöö ja turvapadjad pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui teie istumisasend on õige. CUPRA soovitab teil viia oma auto volitatud margiesindusse.

Teie ohutuse tagamiseks ja kehavigastuste riski vähendamiseks liiklusõnnetuse, äkkpildurdamise või järsu manöövri korral soovitab CUPRA järgnevalt kirjeldatud istumisasendeid:

Kõikidele autos viibijatele:

- Reguleerige oma peatugi¹⁾ asendisse, milles selle ülaser on samal või võimalikult samal kõrgusel kui teie pealagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool. Hoidke oma kukalt peatoele võimalikult lähedal»» **Joonis 14.**
- Lühikest kasvu inimesed peavad panema peatoe kõige madalamasse asendisse¹⁾, ka juhul, kui pea asub seejärel peatoe ülaserast allpool.
- Pikka kasvu inimesed peavad tõstma peatoe kõige ülemisse asendisse¹⁾.

- Hoidke oma jalgu sõidu ajal alati põrandal.
- Paigutage ja kinnitage õigesti oma turvavöö»» Lehekülg 35.

Lisajuhised juhile:

- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstisesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.
- Reguleerige rool asendisse, milles see on teie rinnakorvist vähemalt 25 cm kaugusel »» **Joonis 13** ja saate selle välisservast kergelt kõverdatud kätega mõlemalt küljelt mugavalt kinni hoida.
- Rool peab olema alati suunatud rinnakorvi, mitte näo poole.
- Reguleerige oma iste asendisse, milles saate pedaaleid alla vajutada kergelt kõverdatud põlvedega ning kaugus armatuurilaua ja põlvede vahel on vähemalt 10 cm»» **Joonis 13.**
- Reguleerige istme kõrgus selliseks, et ulatuksite vabalt rooli ülaserast kinni võtma.
- Hoidke oma jalgu alati jalaruumis, et teil oleks pidevalt kontroll oma auto üle.

Lisajuhised eisiistmel istuvalle kaassõitjale:

- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstisesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.

- Nihutage iste nii kaugele taha kui võimalik (kaugus rinnakorvi ja armatuurilaua vahel peab olema vähemalt 25 cm). Kui istute armatuurilauale lähemal kui 25 cm, ei suuda turvapadjasüsteem teid korralikult kaitsta.

Istekohtade arv

Autos on kokku 5 istekohta: 2 ees ja 3 taga. Kõik istekohad on varustatud turvavööga.

Mõni mudeliversioon on heaks kiidetud ainult 4 istekohaga: 2 ees ja 2 taga.

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib äkkpidurdamise, järsu manöövri, kokkupõrke või liiklusõnnetuse korral ning turvapadjade täitumisel suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Enne sõidu alustamist peavad kõik autos viibijad istuma õiges asendis ning jääma õigesti istumisasendisse kogu sõidu ajaks. Sama kehtib ka turvavöö õige kasutamise kohta.
- Autos võib sõita maksimaalselt sama arv inimesi, kui palju on autos turvavööga istekohti.
- Laste sõidutamisel autos kasutage alati ametlikult heaks kiidetud ning lapse

¹⁾ Reguleeritavate peatugedega istmel

kaalule ja kasvule vastavat turvavarustust (turvahälli, -tooli või istmekõrgendust)

»» Lehekülg 50.

- Hoidke jalgu sõidu ajal alati pörandal jalaruumis. Ärge pange jalgu kunagi näiteks istme või armatuurlaua peale ega aknast välja. Vastasel juhul ei saa turvapadi ja turvavöö teid ettenähtud viisil kaitsta ning need võivad avarii korral kehavigastuste riski hoopis suurendada.

Valest istumisasendist tulenevad ohud

Raskete või surmavate kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavööd ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd saavad optimaalset kaitset pakkuda vaid juhul, kui need on õiges asendis. Vale istumisasend vähendab turvavöö kaitsevõimet märgatavalt ning suurendab seetõttu raskete või surmavate kehavigastuste riski. Oht raskelt või eluohtlikult vigi saada kasvab eriti juhul, kui täituv turvapadi annab löögi inimesele, kes ei ole sel hetkel õiges istumisasendis. Kõikide autos viibijate – eriti laste – eest vastutab alati auto juht.

Alljärgnevas loendis on mõned näited selle kohta, millised istumisasendid võivad kõikide autos viibijate jaoks ohtlikuks osutada.

Kui auto liigub:

- Ärge seiske autos kunagi püsti.
- Ärge seiske kunagi istmete peal.
- Ärge ronige kunagi põlvili istmete peale.
- Ärge kallutage oma istme seljatuge kunagi liiga kaugele taha.
- Ärge toetuge kunagi vastu armatuurlauda.
- Ärge heitke kunagi tagaistmele pikali.
- Ärge istuge kunagi ainult istme esiserval.
- Ärge istuge kunagi küljega sõidusuunas.
- Ärge nõjatuge kunagi aknast välja.
- Ärge pange oma jalgu kunagi aknast välja.
- Ärge pange oma jalgu kunagi armatuurlaule.
- Ärge pange oma jalgu kunagi istme või selle seljatoe peale.
- Ärge sõitke kunagi jalaruumis.
- Ärge istuge kunagi käetugede peal.
- Ärge sõitke kunagi kinnitamata turvavööga.
- Ärge sõitke kunagi pagasiruumis.

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Kõik autos viibijad peavad sõidu algusest kuni lõpuni istuma õiges asendis ning kinnitama õigesti oma turvavöö.

- Sõitjad, kes ei istu õiges asendis, ei ole kinnitanud oma turvavööd või ei asu turvapadjadest õigel kaugusel, riskivad raskete või surmavate kehavigastustega, eriti juhul, kui turvapadjad täituvad ja neile löögi annavad.

Turvavööd

Hoiatustuled



Põleb punase tulega


Juht või mõni kaassõitja ei ole oma turvavööd kinnitanud.

Hoiatustuli 🚨 tuletab juhile meelde, et ta kinnitaks oma turvavöö.

Enne sõidu alustamist:

- Kinnitage korralikult oma turvavöö.
- Paluge ka oma kaassõitjatel enne sõidu alustamist korralikult turvavööd kinnitada.
- Kaitske lapsi, kasutades lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli»» Lehekülg 50.

Kui sõidukiirus kerkib pärast sõidu alustamist üle u 25 km/h ja turvavööd pole kinnitatud või need avatakse pärast kinnitamist uuesti, kostab mõne sekundi pikkune hoiatussignaal. Lisaks hakkab näidikuploki ekraanil vilkuma ka hoiatustuli 🚨.

Hoiatustuli  kustub, kui kõik autos viibijad on pärast süüte sisselülitamist oma turvavööd kinnitanud.


Tagaistmel kinnitatud turvavööde näit





Joonis 15 Näidikuplokis: tagaistme turvavööde oleku näit



Sõltuvalt mudeliversioonist annab turvavööde oleku näit»»» **Joonis 15** näidikuplokis pärast süüte sisselülitamist juhile teada, kas tagaistmel istujad on oma turvavööd kinnitanud või mitte.

Tagaistme hõivatud istekohtadest ja turvavööde olekust sõltuvalt järgmised eri värvi sümbolid:

-  Valge sümbol näitab, et vastav istekoht on tühi.

 Roheline sümbol näitab, et kaassõitja istub sellel istekohal ja on kinnitanud oma turvavöö.

 Punane sümbol näitab, et kaassõitja istub sellel istekohal, kuid ei ole kinnitanud oma turvavööd.

Kui keegi avab tagaistmel oma turvavöö sõidu ajal, siis sellele istekohale vastav sümbol  süttib ja jääb püsivalt põlema. Lisaks hakkab näidikuploki ekraanil vilkuma ka punane hoiatustuli . Kui sõidate kiiremini kui u 25 km/h, kostab ka mõne sekundi pikkune hoiatussignaal.

Turvavööde kaitsefunktsioon



Joonis 16 Autojuht, kelle turvavöö on õigesti paigutatud ja kinnitatud, ei paisku äkkpidurdamisel ettepoole.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid õiges istumisasendis. Need

aitavad vältida ka kontrollimatut liikumist, mille tagajärjeks võivad olla rasked kehavigastused. Lisaks vähendavad turvavööd ka ohtu avarii korral autost välja paiskuda.

Autos viibijad, kes on turvavööga korralikult kohale kinnitatud, on hästi kaitstud tänu turvavööde võimele neelata kineetilist energiat. Lisaks neelavad ja hajutavad kokkupõrkes vabanevat kineetilist energiat teie auto esiosa ning kogu ülejäänud passiivne turvarustus (nt turvapadjade süsteem). Kokkuvõttes vähendavad kõik need komponendid vabanevat kineetilise energia mõju ja seeläbi vigastuste ohtu. See ongi põhjus, miks on väga tähtis enne igat sõitu kinnitada oma turvavöö, isegi juhul, kui sõidate vaid järgmise nurgani.

Veenduge, et ka kõik teie kaassõitjad kinnitaksid alati oma turvavööd. Avariide statistika on tõestanud, et õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavöö on raskete liiklusõnnetuste korral väga tõhus vahend vigastumisohu vähendamisel ja ellujäämisvõimaluse suurendamisel. Veelgi enam – korralikult kinnitatud turvavööd parandavad ka kaitset, mida pakuvad avarii korral täituvad turvapadjad. Just sel põhjusel on turvavöö kasutamine enamikus riikides seadusega kohustuslikuks tehtud.

Kuigi teie auto on varustatud turvapadjadega, tuleb alati kinnitada ka turvavööd. Esiturvapadjad täituvad näiteks vaid teatud tüüpi eest saadavate löökide korral. Esiturvapadjad ei täitu nõrgemate eest või küljelt saadud

Ohutus

löökide, tagant otsasõitude ja auto ümberpaiskumise korral ega avariides, milles saadud löögi tugevus ei ületa turvapatjade täitumiseks vajalikku piirväärtust nende juhtmoodulis.

Tähtsad ohutusnõuded turvavõede kasutamisel

- Kinnitage alati oma turvavöö vastavalt sellele peatükis antud juhistele.
- Kontrollige, et turvavöödel ei oleks mingeid vigastusi ning veenduge, et neid saab alati takistusteta kasutada.

▲ TÄHELEPANU

- Raskete kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavööd ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui neid kasutatakse õigesti.
- Ärge lubage kunagi kasutada ühte turvavööd rohkem kui ühe inimese (ka mitte laste) kinnitamiseks.
- Ärge avage turvavööd kunagi sõidu ajal. See võib olla eluohtlik!
- Turvavööd ei tohi kunagi paigutada üle kõvade või kergesti purunevate esemete (nt üle prillide, pastapliiatsite vms), sest need võivad avarii korral vigastusi tekitada.

- Hoolitsege selle eest, et turvavöö millegi vahele kinni jäädes või vastu teravaid servi hõõrdudes viga ei saaks.
- Ärge pange turvavööd kunagi läbi kaenla alt või mingisse teise valesse asendisse.
- Suured ja lahtised rõivad (nt mantel kampsuni peal) takistavad turvavöö õiges asendisse paigutamist, vähendades sel moel selle kaitsevõimet.
- Jälgige, et turvavöö kinnituspandlasse ei satuks paberitükke või muid võõrkehi, kuna vastasel juhul pole võimalik lukustuskeelt pandlas korralikult lukustada.
- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatoreid või muid sarnaseid vahendeid.
- Kulunud või rebenenud turvavööd või nende kahjustatud ühendused, pandlad või tagasitõmbemehhanismid võivad avarii korral raskeid kehavigastusi põhjustada. Seepärast tuleb kõikide turvavööde seisundit regulaarselt kontrollida.
- Turvavööd, mis avarii ajal kasutusel olid ning seetõttu välja venisid, tuleb lasta asjatundlikus autoteeninduses uutega asendada. Asendamine võib olla vajalik isegi juhul, kui nähtavad vigastused puuduvad. Üle tuleb kontrollida ka turvavöö kinnituskohad.
- Ärge proovige kahjustatud turvavööd ise parandada. Turvavööd ei tohi autost eemaldada ega nende ehitust mingil moel muuta.

- Hoidke turvavööde rihmad alati puhtad, sest muidu ei pruugi nende tagasitõmbemehhanismid korralikult töötada.

Laupkokkupõrge ja füüsikaseadused



Joonis 17 Turvavööta juht võib suure hoo-
ga ettepoole paiskuda.



Joonis 18 Turvavööta tagaistujad võivad
suure hooa ette vastu turvavööga kinnita-
tud autojuhti paiskuda.

Füüsikaseaduste mõju laupkokkupõrke korral on lihtne selgitada: momendil, kui auto hakkab liikuma, omandavad nii auto kui kõik sel-

les viibjad energia, mida nimetatakse „kineetiliseks energiaks“.

„Kineetilise energia“ hulk sõltub sõidukiirusest ning sõiduki ja selles viibijate massist. Mida suuremad need on, seda rohkem energiat tuleb kokkupõrke korral „neelata“.

Olulisim tegur on siiski auto kiirus. Kiiruse kahekordistumisel – näiteks kiiruselt 25 km/h kiiruseni 50 km/h – kasvab kineetiline energia tervelt neli korda.

Kui eeldada, et meie näites ei ole autos viibijad turvavööga kinnitatud, siis vabaneb kokkupõrke korral kogu nende kineetiline energia, paisates nad vastu löögi andnud objekti.

Juba kiirustel 30–50 km/h toimuva kokkupõrke korral mõjuvad inimese kehale jõud, mis võivad vabalt ulatuda üle tonni (1000 kg). Suuremal kiirusel on need jõud veelgi suuremad.

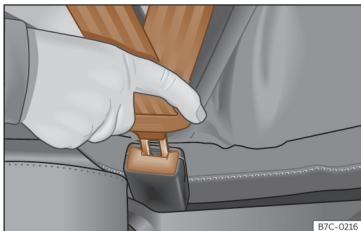
Sõitjad, kes ei ole oma turvavööd kinnitanud, ei ole oma auto küljes „kinni“. Laupkokkupõrke korral jätkavad nad liikumist sama kiirusega, millega nende auto vahetult enne kokkupõrget liikus. See ei kehti mitte ainult laupkokkupõrgete, vaid ka kõigi teiste kokkupõrgete ja liiklusõnnetuste puhul.

Isegi väikestel kiirustel toimunud kokkupõrgetes mõjuvad kehale nii suured jõud, et end kätega paigal hoida on võimatu. Laupkokkupõrke korral paiskuvad turvavööta sõitjad kontrollimatult ja tugevalt ettepoole vastu

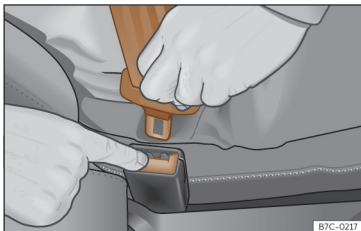
rooli, armatuurilauda, esiklaasi ja kõike muud, mis neile ette jääb» **Joonis 17.**

On väga tähtis, et kõik sõitjad ka tagaistmel oma turvavöö korralikult kinnitaksid. Vastasel juhul võivad nad suure jõuga läbi autosalongi ette paiskuda. Nii ei sea nad ohtu mitte ainult iseennast, vaid ka esiistmel istujaid» **Joonis 18.**

Turvavöö kinnitamine ja avamine



Joonis 19 Pistke turvavöö lukustuskeel pandlasse.



Joonis 20 Vabastage turvavöö pandlast.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid istumisasendis, milles nad on avariil või äkkpidurdamise korral kõige paremini kaitstud »» ⚠.

Turvavöö kinnitamine

Kinnitage oma turvavöö enne iga sõitu.

- Reguleerige esiiste ja peatugi õigesse asendisse»» Lehekülg 33.
- Pange ja fikseerige tagaistme seljatugi püstiasendisse »» ⚠.
- Tõmmake turvavööd lukustuskeelest ja paigutage ühtlaselt üle rinna ja puusade. **Ärge** laske rihmal seejuures keerdu minna »» ⚠.
- Pistke turvavöö lukustuskeel oma istekoha juurde kuuluvasse pandlasse»» **Joonis 19**.
- Kontrollige rihmast tõmmates, et lukustuskeel oleks kindlalt pandlas kinni.

Turvavöö avamine

Avage turvavöö alles siis, kui auto on täielikult peatunud »» ⚠.

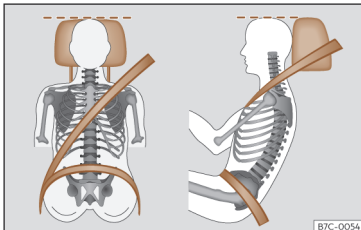
- Vajutage pandlal olevat punast avamisnuppu»» **Joonis 20**. Lukustuskeel vabaneb ja tuleb pandlast välja.
- Juhtige turvavöö käega tagasi, et lihtsustada selle sissekerimist ja vältida auto siseviimistluse kahjustamist.

⚠ TÄHELEPANU

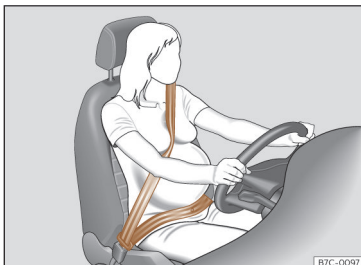
- Turvavöö ei saa pakkuda parimat kaitset, kui istme seljatugi ei ole püstiasendis ning turvavöö ei ole istuja kasvule parajaks reguleeritud ja õigesti paigutatud.

- Turvavöö avamine sõidu ajal võib avariil või äkkpidurdamise korral raskeid või surmavaid kehavigastusi põhjustada.
- Turvavöö, eriti lõtv turvavöö, võib põhjustada raskeid vigastusi, kui rihm nihkub tugevatelt kehaosadelt pehmetele piirkondadele (nt kõhule).

Turvavöö õige asend



Joonis 21 Turvavöö ja peatõe õige asend eest- ja külgsuunas



Joonis 22 Turvavöö õige asend raseduse ajal

Turvavööd pakuvad avarii korral parimat kaitset ja vähendavad raskete või surmavate vigastuste ohtu ainult juhul, kui need on õigesti paigutatud. Veelgi enam – kui turvavöö on

õiges asendis, hoiab see sõitjat oma kohal kinni nii, et ka avanev turvapadi saab talle maksimaalset kaitset pakkuda. Seepärast tulebki alati oma turvavöö kinnitada ja selle rihm õigesti asendisse paigutada.

Vale istumisasendi korral võivad turvavööd raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi põhjustada» Lehekülj 33, Sõitjate õige istumisasend.

- Turvavöö õlarihm peab jooksmata üle õla keskkoha, mitte kunagi üle kaela või käe, kaenla alt või õla tagant.
- Turvavöö vöörihm peab jooksmata üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu.
- Turvavöö rihm peab olema lapiti mugavalt ja parajalt keha vastas. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.

Kui autos istub **lapseootel naine**, peab tema turvavöö jooksmata ühtlaselt üle rinna ja võimalikult madalalt üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu. Turvavööd peab sel moel kasutama kuni raseduse lõpuni» **Joonis 22**.

Turvavöö asendi muutmine vastavalt kehakasvule

Turvavöö asendit saab muuta, reguleerides esiistmete kõrgust.

⚠ TÄHELEPANU

Vales asendis turvavöö võib avarii korral raskeid või surmavaid vigastusi põhjustada.

- Turvavöö õlarihm peab jooksmata üle õla keskkoha, mitte kunagi üle kaela või käe.
- Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul vastu ülakeha.
- Turvavöö vöörihm peab jooksmata üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu. Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul ümber puusade. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.
- Rasedad naised peavad paigutama turvavöö vöörihma võimalikult madalalt üle vaagnaluu ja jälgima, et see oleks lapiti vastu keha „kõhukumeruse“ ümber» **Joonis 22**.
- Jälgige, et kinnitatud turvavöö ei läheks keerdu.
- Ärge tõmmake turvavööd pärast õigesti asendisse paigutamist käega kehast eemale.
- Ärge paigutage turvavööd üle kõvade või kergesti purunevate esemete, nt üle prillide, pastapliiatsite või võtmete.
- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatorrõngaid vms vahendeid.

i Juhis

Kui teie kehaehitus ei võimalda turvavöö õigesti paigutada, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakuda vajalikke erilahendusi, mis tagavad teile turvavööde ja turvatopside poolt

optimaalse kaitse. CUPRA soovib teil viia oma auto SEATi margiesindusse.

Turvavöö automaatne tagasitõmbemehhanism, pinguti ja koor-muse piiraja

Auto turvavööd on üks osa auto turvasüsteemist»»» Lehekülj 32. See süsteem on varustatud järgmiste tähtsate elementidega:

Turvavöö automaatne tagasitõmbemehhanism

Turvavööd on varustatud automaatse tagasitõmbemehhanismiga. Normaalse autosõidu ajal või juhul, kui turvavöö õlarihma tõmmatakse ühtlaselt ja õrnalt, tagab see istuja täieliku liikumisvabaduse. Kui aga sõidetakse mägiteedel, läbitakse kurve, kiirendatakse või pidurdatakse järsult ja turvavöö pikeneb seetõttu väga kiiresti, lukustab mehhanism turvavöö fikseeritud asendisse.

Kriitilistes sõidusituatsioonides (nt avariipidurdamise ja ala- või ülejuhitavuse korral) võib avariiks valmistamise süsteem esiistmetel kinnitatud turvavööd automaatselt tugevamini pingule tõmmata¹⁾. Kui liiklusõnnetust ei juhtu või ohtlik olukord möödub, lastakse

¹⁾ Ainult juhul, kui varustusse kuulub avariiks valmistamise süsteem

need turvavööd taas lõdvemaks. Seejärel on avariiks valmistamise süsteem uuesti tööks valmis»»» Lehekülj 42.

Turvavöö pinguti

Esiistmete ja tagaistme äärmiste istekohtade turvavööd on varustatud rihma pingutitega.

Andurid panevad pingutid tugeva eest, küljelt või tagant saadud löögi või auto ümberpaiskumise korral tööle ning need pingutavad turvavööd rihmade pikenemisele vastupidises suunas. Kui turvavöö on lõty, tõmbab pinguti selle istuja ümber pingule. See takistab sõitjate liikumist löögi suunas ettepoole. Turvavööde eelpingutid teevad koostööd turvapadjade süsteemiga. Ümberpaiskumise korral rakenduvad turvavööde eelpingutid tööle vaid juhul, kui turvakardinad täituvad.

Kui turvavöö pinguti tööle rakendub, võib eralduda peent pulbrit. See on täiesti normaalne ega anna märku auto süttimisest.

Ajutine turvavööde pingutamine (avariiks valmistamise süsteem)

Teatud sõidusituatsioonides võib turvavööde pingutamine toimuda vaid ajutiselt»»» Lehekülj 42. Näiteks:

- tugeva äkkpidurdamise korral,

- üle- või alajuhitavuse korral,
- kergete kokkupõrgete korral.

Turvavöö koormuse piiraja

Liiklusõnnetuse korral vähendab koormuse piiraja turvavöö poolt istuja kehale avaldatavat koormust.

Juhis

- Teatud sõidusituatsioonides võivad ajutiselt tööle rakendatud turvavöö pingutid rihma püsivalt pingule jätta¹⁾. Sellisel juhul tuleb turvavöö selle lõdvendamiseks käsitsi avada ja siis uuesti kinnitada. Seda tuleb teha siis, kui auto seisab paigal.
- Auto või süsteemi osade lammutamisel peab tingimata järgima asjakohaseid ohutusnõudeid. Asjatundlikud autoteenindused on nende nõuetega kursis.

Turvavöö pinguti hooldus ja kasutustel kõrvaldamine

Pingutid on turvavööde osad, mis on paigaldatud teie auto istmetesse. Kui teete mingeid töid turvavööde pingutite kallal või eemaldate ja paigaldate süsteemi osi mingite muude remonttööde käigus, võivad turvavööd viga »

saada. Selle tagajärjel ei pruugi pingutid avarii korral enam normaalselt või üldse mitte töötada.

Seega peab alati kinni pidama asjatundlikes autoteenindustes järgitavatest nõuetest, et turvavööde pingutid püsiks alati parimas töökorras ning eemaldatud osad ei tekitaks mingeid vigastusi ega saastaks keskkonda.

▲ TÄHELEPANU

Turvavööde, automaatsete tagasitõmbemehhanismide ja turvavööde pingutite väärkasutamine ning asjatundmatu remont võivad suurendada raskete ja surmavate vigastuste ohtu. Turvavööde pingutid ei pruugi vajaduse korral tööle rakenduda või võivad seda teha ootamatult siis, kui selleks vajadust pole.

- Ärge remontige ega reguleerige kunagi ise turvavööde komponente või pinguteid, samuti ärge võtke neid ise osadeks lahti ega pange kokku. Laskke kõiki selliseid töid teha alati asjatundlikus autoteeninduses.
- Turvavööid, nende pinguteid ja automaatseid tagasitõmbemehhanisme ei saa remontida. Need tuleb asendada uutega.

☼ Keskkonda puudutav märkus

Turvapadjamoodulid ja turvavööde pingutid võivad sisaldada perkloraati. Järgige nende jäätmekäitlusel seadustega kehtestatud nõudeid.

Avariiks valmistumise süsteem

Kuidas see töötab

Avariiks valmistumise süsteem on juhiabisüsteem, mis võtab potentsiaalselt ohtlikes olukordades autos viibijate kaitsmiseks kasutusse rea ohutusmeetmeid, ent ei hoiä ära võimalikku kokkupõrget.

Süsteem töötab erid juhul, kui sõitmiseks ei ole valitud mingit eriotstarbelist sõiduprofiili ega esine häireid süsteemi töös.

Põhifunktsioonid

Sõltuvalt vastavas riigis kehtivatest seadustest ja auto varustusest võib süsteem kriitilistes olukordades (nt avariipidurdamise korral või juhul, kui auto kaotab juhitavuse) ühekaupa või korraga tööle rakendada järgnevalt loetletud funktsioonid, kui auto sõidukiirus on suurem kui u 30 km/h.

- Esiistmetel kinnitatud turvavööde pingutamine
- Ohutulede sisselülitamine
- Akende automaatne sulgemine, kuni need on vaid pisut praakil
- Ümberpaikumise eel (sõltuvalt varustusest) turvavööde pingutite töölerakendamine

Sõltuvalt sellest, kui ohtlik sõidusituatsioon on, pingutatakse turvavööid kas ükskaaval või mõlemat korraga.

Lisaks esikokkupõrke vältimissüsteemile (Front Assist)

Esikokkupõrke vältimissüsteemiga»»» Lehekülgl 166 varustatud autodes hinnatakse süsteemi tööpiiride raames andmeid kokkupõrkeohtu kohta ees oleva sõidukiga. Kui tõenäosus ees olevale sõidukile tagant otsa sõita on suur või esikokkupõrke vältimissüsteem rakendub tööle, võivad ka avariiks valmistumise süsteemi funktsioonid tööle hakata.

Avariiks valmistumise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui lülitate välja veojõu (TCS) ja/või stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemi (kui on varustuses), võib osaliselt välja lülitada ka avariiks valmistumise süsteem. Kui need auto turvasüsteemid on sisse lülitatud (vaikimisi iga kord, kui süüde sisse lülitatakse), on süsteem täielikult sisse lülitatud.

Seadistused sõiduprofiili valimisel

Sõiduprofiili valikusüsteemiga varustatud autodes kohandab avariiks valmistumise süsteem oma tööparameetrid vastavaks valitud sõiduprofiilist tulenevatele auto eriseadistustele»»» Lehekülgl 144 .

Tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel avariiks valmistumise süsteem ei tööta või töötab ainult piiratud ulatuses:

- kui TCS- ja/või ESC-süsteem on välja lülitatud;
- kui autoga tagurdatakse;
- kui on tekkinud häire turvapatjade juht-moodulis;
- kui on tekkinud häire süsteemis endas, ESC-süsteemis või esikokkupõrke vältimis-süsteemis.

Tekkinud probleemide lahendamine

Kui avariiks valmistumise süsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuploki ekraanile teade **System unavailable** (Süsteemi ei saa kasutada) või **System with limited features** (Süsteemi töö on piiratud). Teade jääb püsivalt ekraanile. Pöörduge ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole ning laske süsteem üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Avariiks valmistumise süsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Süsteemi kasutamine ei õigusta kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada. Süsteem ei asenda juhi tähelepanelikust ega suuda kokkupõrkeid ära hoida.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Süsteem ei suuda alati kõiki objekte tuvastada.
- Süsteem ei pruugi reageerida inimestele, loomadele ja objektidele, mis ületavad teed põiki või on raskesti tuvastatavad.
- Metallobjektid (nt teepiirded) või muud avalike teede elemendid ning halvad ilmaolud võivad süsteemi tööd segada ning seetõttu kokkupõrkeohtu tuvastusvõimet vähendada.
- Ärge eirake kunagi armatuurlual süttivaid hoiatustulesid või näidatavaid teateid.

⚠ TÄHELEPANU

Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

- Ärge muutke info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi kunagi sõidu ajal.

Turvapatjade süsteem

Miks on õige istumisasend ja turvavöö kasutamine nii tähtis?

Selleks, et täituvad turvapatjad saaksid pak-kuda parimat kaitset, peab turvavöö olema alati õigesti kinnitatud ning sõitja istuma õiges asendis.

Turvapatjade süsteem ei asenda turvavööid, vaid on kõigest üks osa auto kõikehõlmavast passiivsest turvasüsteemist. Pidage meeles, et turvapatjade süsteem saab efektiivselt töötada ainult juhul, kui autos viibijad on oma turvavööd õigesti kinnitanud ning oma peatoed õigesse asendisse reguleerinud. Seetõttu tuleb alati oma turvavöö kinnitada – mitte ainult põhjusel, et seda nõuavad enamiku riikide seadused, vaid eelkõige iseenda turvalisuse tagamiseks»» Lehekülj 35, Turvavööd.

Turvapatid täitub sekundi murdosa jooksul. Seega – kui te ei istu turvapatja täitumise hetkel õiges asendis, võite eluohhtlikult viga saada. Seepärast ongi äärmiselt tähtis, et kõik autos viibijad istuksid sõidu ajal alati õiges asendis.

Kokkupõrkele eelnev äkkpidurdamine võib paisata turvavööta sõitja ettepoole otse täit-tuva turvapatja poole. Sel juhul võib täituv

»

Omaniku käsiraamat

turvapadi sõitjale raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada. See kehtib eriti just laste kohta.

Hoidke enda ja esiturvapadja vahel alati võimalikult suur vahet. Nii saavad esiturvapadjad takistamatult täismahus avaneda, pakkudes teile parimat võimalikku kaitset.

Kõige tähtsamad tegurid, millest turvapadja täitumine sõltub, on liiklusõnnetuse tüüp, saadud löögi suund ja sõidukiirus.

Turvapatjade täitumiseks on otsustava tähtsusega juhtmooduli poolt kokkupõrke ajal tuvastatud aeglustustempo. Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustus kokkupõrke ajal jääb allapoole teatud piirväärtust, siis esi- ja külgturvapadjad ja/või turvakardinad ei täitu. Arvestage ka sellega, et auto nähtavad avariisaadud kahjustused, kui rasked tahes, ei ole tõestuseks sellest, et turvapadjad oleks pidanud täituma.

⚠ TÄHELEPANU

- Kui sõitja ei paiguta ega kinnita oma turvavööd õigesti ega istu õiges asendis, võib ta saada eluohtlikke või surmavaid kehavigastusi.
- Kõik autos viibijad, sh lapsed, kes ei ole turvavööd korralikult kinnitanud, võivad turvapadja täitumisel eluohtlikult või surmavalt vigastada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel. Ärge sõidutage autos kunagi lapsi, kui nad ei ole

sobiva turvavarustusega kohale kinnitatud või kasutatav turvavarustus ei vasta nende vanusele, kasvule või kaalule.

- Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski vähendamiseks kinnitage alati korralikult turvavöö»»» Lehekülg 35.

Turvapatjade süsteemi kirjeldus

Turvapatjade süsteem pakub koostöös turvavöödega autos viibijatele täiendavat kaitset.

Turvapatjade süsteem koosneb järgnevalt loetletud moodulitest (sõltuvalt auto varustusest):

- elektrooniline juhtmoodul;
- juhi ja kaassõitja esiturvapadjad;
- külgturvapadjad;
- juhi keskurtvapadi;
- turvakardinad;
- turvapadjade hoiatustuli 🚗 näidikuplokis »»» Lehekülg 45;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja võtmega keeratav väljalülituslülit;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja seisundi indikaatorituli.

Turvapatjade süsteemi tööks valmisolekut jälgitakse elektrooniliselt. Iga kord, kui süüde

sisse lülitatakse, süttib mõneks sekundiks turvapadjade hoiatustuli (enesediagnostika).

Süsteemis on tekkinud häire, kui hoiatustuli 🚗:

- süüte sisselülitamisel ei sütti»»» Lehekülg 45;
- ei kustu u 4 sekundit pärast süüte sisselülitamist;
- kustub pärast süüte sisselülitamist ja süttib siis uuesti;
- põleb või vilgub sõidu ajal.

Turvapadjad ei täitu:

- kui süüde on välja lülitatud;
- kerge laupkokkupõrke korral;
- kerge külgturvapadja kokkupõrke korral;
- kui teie autole sõidetakse tagant otsa;
- kui auto ümberpaikumisel jäävad juhtmooduli poolt mõõdetud näitajad allapoole kindlaks määratud piirväärtuseid,
- kui löögi kiirus on juhtmoodulisse programmeeritud piirväärtusest väiksem.

⚠ TÄHELEPANU

- Turvavööd ja turvapadjad pakuvad parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad õiges asendis»»» Lehekülg 33.
- Kui turvapadjade süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem viivitamatult

asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Vastasel juhul on oht, et süsteem ei hakka kokkupõrke korral tööle või ei tööta normaalselt.

Turvapatjade täitumine

Täiendava kaitse pakkumiseks liiklusõnnetuse korral täituvad turvapadjad vaid mõne millisekundi jooksul väga suure kiirusega. Turvapatjade täitumisel võib õhku paiskuda peent tolmu. See on normaalne ega anna märku auto süttimisest.

Turvapatjade süsteem on tööks valmis vaid siis, kui süüde on sisse lülitatud.

Teatud tüüpi avariides võib mitu turvapatja avaneda korraga.

Turvapadjad ei täitu kergele laup- ja külgekoppõrgete ega tagant saadud löögi korral.

Tegurid, mis panevad turvapadjad täituma

Asjaolusid, mille korral turvapatjade süsteem igal konkreetsel juhul tööle rakendub, ei saa üldistada. Tähtsat rolli mängivad seejuures sellised tegurid nagu nt löögi andnud objekti omadused (pehme või kõva), löögi nurk, sõidukiirus jms.

Turvapatjade täitumiseks on otsustava tähtsusega siiski auto aeglustustempo.

Juhtmoodul analüüsib kokkupõrke andmeid ja paneb neile vastavalt tööle vajalikud turvasüsteemid.

Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustus jääb alla kindlaks määratud piirväärtust, siis turvapadjad ei täitu, kuigi auto võib kokkupõrke tulemusel tugevalt kahjustuda.

Tugevate laupkokkupõrgete korral täituvad järgmised turvapadjad:

- juhi esiturvapadi;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi;
- turvakardinad (sõltuvalt kokkupõrke raskusastmest).

Tugevate külgekoppõrgete korral võivad täituda mõned või kõik järgmised turvapadjad (sõltuvalt kokkupõrke raskusastmest):

- turvakardin löögi saanud küljel;
- külgturvapadi ees löögi saanud küljel;
- keskturvapadi.

Turvapatjade täitumisel kokkupõrke korral:

- sisevalgustus süttib (kui sisevalgustuse lülit on asendis, milles valgustus töötab vastavalt uste asendile);
- ohutuled hakkavad tööle;
- kõik auto ukсед avanevad lukust;

- kõrgepingesüsteem lülitatakse välja;
- alustatakse hädaabikõnet.

Turvapatjade süsteemi indikaator- ja hoiatustuled



Põleb näidikuplokis

Turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Turvapatjade või turvavööpingutite süsteem on seoses diagnostikaga välja lülitatud. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole ja laske kontrollida, kas turvapatjade või turvavööpingutite süsteem peab olema püsivalt välja lülitatud või mitte.



Põleb laekonsoolis

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud. Kontrollige, kas turvapadi peab olema välja lülitatud või mitte.



ON Põleb laekonsoolis

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud. Indikaator tuli kustub automaatselt 60 sekundit pärast süüte sisselülitamist.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks »

Omaniku käsiraamat

põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

Kui turvapadjade ja turvavööpingutite süsteemi hoiatustuli 🚨 jääb põlema või vilgub, annab see märku turvapadjade ja turvavööpingutite süsteemis tekkinud häirest >>> ⚠️. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, jääb hoiatustuli **OFF** 🚨 laekonsoolis põlema, tuletades meelde, et turvapadi on välja lülitatud. Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, ent hoiatustuli ei jää põlema või põleb samal ajal, kui näidikuplokis põleb hoiatustuli 🚨, on turvapadjade süsteemis tekkinud häire >>> ⚠️. Kui hoiatustuli vilgub, on tekkinud häire, mis ei lase turvapadja normaalselt välja lülitada >>> ⚠️. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠️ TÄHELEPANU

Kui turvapadjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire, ei pruugi need normaalselt või üldse mitte tööle rakendada või võivad tööle rakendada siis, kui seda vaja pole.

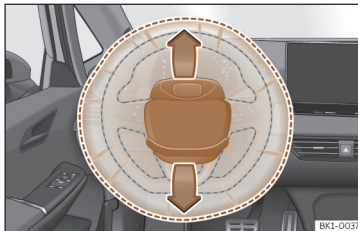
- Autos viibijaid ähvardab raskete või surmavate kehavigastuste oht. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

- Ärge paigaldage lapse turvatooli esiistmele või eemaldage sinna paigaldatud lapse turvatool viivitamatult! Esiistme ees olev esiturvapadi võib süsteemis tekkinud häirest hoolimata avarii korral täituda.

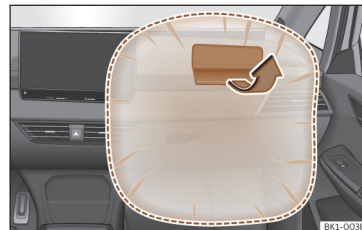
🕒 ETTEVAATUST

Auto kahjustamise vältimiseks ja sõitjate turvalisuse tagamiseks pöörake alati tähelepanu kõikidele põlevatele hoiatustuledele ning vastavatele kirjeldustele ja juhisteles selles raamatus.

Esiturvapadjad



Joonis 23 Juhis esiturvapadi rooli keskel



Joonis 24 Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlaual

Juhis esiturvapadi on paigaldatud rooli keskele ning esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlaual. Turvapadjade asukohad on tähistatud kirjaga „AIRBAG“.

Kui juhi ja tema kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad täituvad, siis nende katted avanevad, püüdes rooli ja armatuurlaua küljes kinni >>> Joonis 23 >>> Joonis 24.

Esiturvapadjad pakuvad koostöös turvavöödega tugevate laupkokkupõrgete korral täiendavat kaitset esiistmel istujate pea- ja rinnapiirkonnale >>> ⚠️.

Lisaks täituvad teatud tüüpi laupkokkupõrgete korral ka turvakardinad auto mõlemal küljel.

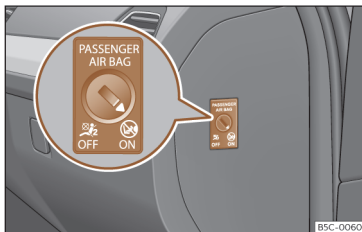
Eriline konstruktsioon võimaldab neil kontrollitud viisil täitegaasist tühjeneda, kui sõitja turvapadjale survet avaldab. Tänu sellele on

istuja pea ja ülakeha turvapadja poolt kaitsitud. Pärast kokkupõrget tühjeneb turvapadi senikaua, kuni vaade ettepoole on jälle vaba.

⚠ TÄHELEPANU

- Turvapadjade täitumisruumis esiistmetel istujate ees ei tohi viibida teisi sõitjaid või loomi ega olla mingeid esemeid.
- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.
- Turvapadjamooduleid katvatele pindadele ei tohi mingil juhul kinnitada mingeid esemeid, nt topsi- või telefonihoidikuid.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine



Joonis 25 Lülitati esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamiseks



Joonis 26 Laekonsoolis: esiistmel istuva kaassõitja välja lülitatud esiturvapadja hoiatustuli

Lülitage esiturvapadi kaassõitja esiistme ees välja ainult juhul, kui peate paigaldama sellele turvatooli või -hälli, milles laps istub seljaga sõidusuunas.

CUPRA soovib paigaldada lapse turvatooli või -hälli alati tagaistmele, et esiturvapadja kaassõitja esiistme ees ei oleks vaja välja lülitada.

Kui esiturvapadi kaassõitja esiistme ees on **välja lülitatud**, tähendab see seda, et välja on lülitatud ainult esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi. Kõik teised auto turvapadjad on endiselt sisse lülitatud ja töövalmis.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine

- Lülitage ajamisüsteem välja.
- Avage kaassõitjapoolne esiüks.

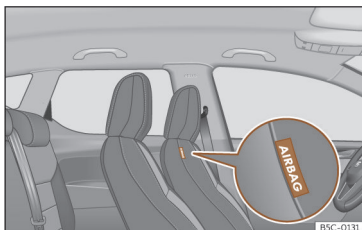
- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja.
- Pistke võti esiturvapadja väljalülitamiseks mõeldud lüliti pilusse»»» **Joonis 25**. Võti peab umbes 3/4 ulatuses lüliti sisse minema, sügavamale see enam ei lähe.
- Keerake võti ettevaatlikult asendisse **OFF** (välja lülitatud) või **ON** (sisse lülitatud). Kui see on raske, kontrollige, kas olete lükanud võtme nii sügavale, kui see läheb.
- Sulgege kaassõitjapoolne esiüks.
- Kui lülitasite esiturvapadja välja, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, kas hoiatustuli **OFF** ✖; jääb laekonsoolis põlema»»» **Joonis 26**.
- Kui lülitasite esiturvapadja sisse, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, et hoiatustuli **OFF** ✖ ei süttiks ning indikaator tuli **ON** Ⓜ põleks umbes 60 sekundit ja seejärel kustuks.

⚠ TÄHELEPANU

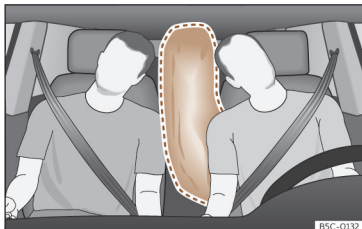
- Esiturvapadja sisse- ja väljalülitamise eest vastutab autojuht.
- Enne esiturvapadja väljalülitamist lülitage alati süüde välja! Vastasel juhul võivad turvapadja väljalülitussüsteemis tekkida häired.
- Ärge jätke kunagi võtit esiturvapadja väljalülitussülitisse, sest see võib seal viga saada või turvapadja sõidu ajal kogemata sisse või välja lülitada.
- Kui esiturvapadi on mis tahes põhjusel välja lülitatud, lülitage see esimesel

võimalusel tagasi sisse, et see saaks taas oma kaitsefunktsiooni täita.

Keskturnvapadi



Joonis 27 Juhistme seljatoe polstris: keskturnvapadi



Joonis 28 Täielikult avanenud keskturnvapadi (täitumispiirkond)

Keskturnvapadi on paigaldatud juhiistme seljatoe polstrisse esiistmetel istujate kaitseks.

Keskturnvapadja asukoht on tähistatud kirjaga „AIRBAG“»»» **Joonis 27**.

Kui keskturnvapadi avaneb, täidab see ära punktiiriga tähistatud ala»»» **Joonis 28**. Seejärel ärge paigutage ega kinnitage sellesse piirkonda kunagi mingeid esemeid »»» **△**.

Keskturnvapadi täitub külgekoppõrke korral või juhul, kui auto paiskub ümber, vähendades sõitjate vigastumisohu.

△ TÄHELEPANU

Turvapadi täitub koppõrke korral vaid millisekunditega väga suure kiirusega.

- Hoidke keskturnvapadja täitumispiirkond alati igasugustest takistustest vaba.
- Ärge kinnitage kunagi mingeid esemeid keskturnvapadja kätte külge ega selle täitumispiirkonda.
- Turvapadja täitumispiirkonnas esiistmetel istujate vahel ei tohi olla teisi sõitjaid, loomi ega mingeid esemeid. Jälgige hoolikalt, et kõik autos viibijad, sh lapsed, sellest reeglist alati kinni peaks.
- Ärge kasutage kunagi istme- või kaitsekatteid, mida autotootja pole selgesõnaliselt selle auto istmete jaoks heaks kiitnud. Vastasel juhul ei saa tööle rakendunud turvapadi täituda.

△ TÄHELEPANU

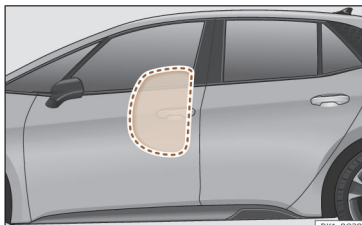
Esiistmete väär kasutamine ja nende ehituse omavoliline muutmine võib takistada keskturnvapadja normaalset tööd ning põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Ärge eemaldage esiistmeid kunagi autost ega muutke nende osade ehitust.
- Kui istmepolstrile seljatoe külgedel avaldatakse liiga tugevat survet, ei pruugi keskturnvapadi enam normaalselt või üldse mitte tööle rakenduda või võib tööle rakenduda siis, kui seda vaja pole.
- Kui auto originaalistmekatted või õmblused keskturnvapadja asukoha piirkonnas on väga saanud, laske kõik kahjustused asjatundlikus autoteeninduses viivitamatult kõrvaldada.

Külgturvapadjad



Joonis 29 Juhi ja esiistmel istuva kaassõitja külgturvapadjad



Joonis 30 Lõpuni täitunud külgturvapadi auto vasakul küljel

Külgturvapadjad asuvad esiistmete seljatugede sees»» **Joonis 29** ,»» **Joonis 30** .

Nende asukohad on tähistatud kirjaga „AIR-BAG“ seljatugede ülemisel osal või reljeefse kirjaga „AIRBAG“ istmepadja küljel.

Külgturvapadjad pakuvad koostöös turvavöödega tugevate külgkokkupõrgete korral täiendavat kaitset istujate ülakehale »» .

Külgturvapadjad vähendavad külgkokkupõrke korral tõhusalt sõitjate kokkupõrkepoolsete kehaosade vigastumisohtu. Lisaks oma tavapärasele kaitsefunktsioonile hoiavad turvavööd istujaid külgkokkupõrke korral kohal kinni ning tänu sellele saavad turvapadjad pakkuda parimat kaitset.

TÄHELEPANU

- Kui te ei ole oma turvavööd kinnitanud, nõjatute sõidu ajal ettepoole või istute vales asendis, on teie vigastumisoht külgturvapadjade täitumise korral tunduvalt suurem.
- Külgturvapadjad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.
- Külgturvapadjad ei rakendu külgkokkupõrkes tööle, kui andurid ei mõõda rõhu tõusu uste sees õigesti, kuna õhk pääseb uksepaneelis olevate avade kaudu välja.
- Ärge sõitke kunagi autoga, kui uksepaneelid on uste siseküljelt tervenisti või osaliselt eemaldatud või need ei ole õigesti oma kohale paigaldatud.

- Sõitjad auto äärmistel istekohtadel ei tohi kunagi hoida mingeid esemeid ega lemmitloomi enda ja turvapadjade täitumispiirkonna vahel ega lubada seal viibida lastel või teistel kaassõitjatel. Samuti ei tohi uste külge mingil juhul kinnitada mingit lisavarustust, nt topsihoidikuid. Need hakkaks takistama külgturvapadjade normaalset tööd.

- Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergete rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid.

- Seljatugede küljpolstrit peab kaitsma liiga suurte jõudude eest (nt tugevate löökide või jõulise vajutamise eest), sest see võib süsteemi kahjustada. Sel juhul ei pruugi külgturvapadjad enam tööle rakenduda.

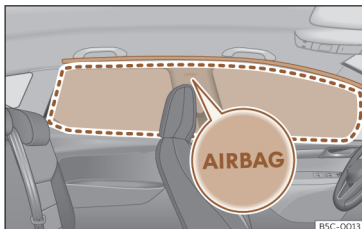
- Külgturvapadjadega varustatud istmetele ei tohi mingil juhul paigaldada mingeid täiendavaid istme- või kaitsekatteid, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud. Kuna külgturvapadi väljub täitumise korral seljatoe külje seest, takistavad tavapäraseid istmekatted turvapadja avanemist, vähendades tuntuvalt turvapadja kaitsevõimet.

- Auto originaalistmekatete või õmbluste kahjustused külgturvapadja asukoha piirkonnas peab laskma viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses kõrvaldada.

- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avari korral ning need tuleb pärast täitumist uutelega asendada. »»

- Kõiki töid, mis on seotud külgturvapatjade süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldamine või paigaldamine muude remonttööde käigus (nt esiistmete eemaldamine), tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad turvapadjade süsteemis tekkida häired.

Turvakardinad



Joonis 31 Turvakardinate asukoht

Turvakardinad asuvad lae servas uste kohal auto mõlemal küljel»» Joonis 31 ja nende asukohad on tähistatud kirjaga „AIRBAG“.

Koostöös turvavöödega pakuvad turvakardinad tugevate külgkõkkupõrgete või auto ümberpaiskumise korral täiendavat kaitset autos viibijate ülakehale ja peale »» △.

Punktiiriga tähistatud piirkond»» Joonis 31 näitab, millise ala turvakardin pärast avane-

mist täidab. Seepärast ei tohi sellesse piirkonda kunagi paigutada ega kinnitada minceid esemeid »» △.

Auto ümberpaiskumise, küljelt saadud löökide või teatud laupkokkupõrgete korral rakenduvad tööle turvakardinad auto mõlemal küljel.

Turvakardinad vähendavad külgkõkkupõrke korral esiistmel ja tagaistme äärmisel istekohtal istuja kokkupõrkepoolsete kehaosade viigastumisohtu.

△ TÄHELEPANU

- Turvakardinad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.
- Autodes, kuhu on paigaldatud salongi vahesein, tuleb turvakardinad turvakaalutlustel välja lülitada. Pöörduge selleks oma autoteeninduse poole.
- Auto esiistmetel ja tagaistme äärmistel istekohtadel istujate ja turvakardinate täitumispirkonna vahel ei tohi kunagi olla teisi sõitjaid, loomi ega mingeid esemeid, et turvakardinad saaksid alati takistamatult täituda ja autos viibijail parimat kaitset pakkuda. Seetõttu ei tohi külgakendele paigaldada ka mingeid päikesevarje, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud.
- Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergeste rõivaste riputamiseks. Ärge

jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Palun ärge kasutage oma riiete riputamiseks riidepuid.

- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avari korral ning need tuleb pärast täitumist uutelega asendada.
- Kõiki töid, mis on seotud turvakardinate süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldamine või paigaldamine muude remonttööde käigus (nt laevoodri eemaldamine), tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad turvapadjade süsteemis tekkida häired.
- Külgturvapatjade ja turvakardinate tööd juhivad andurid, mis asuvad esiuste sees. Külgturvapatjade ja turvakardinate parima töökorra tagamiseks ei tohi uksi ega nende sisekülge katvaid paneele mingil moel ise muuta (nt nende sisse ise kõlareid paigaldada). Kui esiuks on kahjustatud, ei pruugi turvapadjade süsteem korralikult töötada. Kõiki esiuste kallal tehtavaid töid tohivad teha vaid selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused.

Laste turvaline sõidutamine autos

Sissejuhatus

Turvakaalutlustel ja liiklusõnnetuste statistikale tuginedes soovime alla 12-aastaseid

lapsi sõidutada alati auto tagaistmel. Sõltuvalt oma vanusest, kasvust ja kaalust peavad tagaistmel sõitvad lapsed istuma neile sobivas turvaistmes või kasutama auto turvavööd. Lapse turvaiste tuleb turvakaalutlustel paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha või tagaistme keskmisele istekohale.

Ka lapsed, nagu täiskasvanudki, alluvad kokkupõrke korral füüsilisele stressile»»» Lehekülj 38. Ent erinevalt täiskasvanutest ei ole laste luustik ja lihaskond veel lõpuni välja arenenud. See tähendab, et nende vigastumisoht avarii korral on märksa suurem.

Vigastumisohtu vähendamiseks peavad lapsed kasutama autos alati spetsiaalset turvaravariust (turvahälli, -tooli või istmekõrgendust).

Soovitame kasutada laste kinnitamiseks autos originaalisavarustusse kuuluvaid tooteid, mille seas leiduvad sobivad „Peke“ turvaistmed igas vanuses lapsele (mitte kõikides riikides) (vt www.seat.com).

Need spetsiaalselt välja töötatud tooted on heaks kiidetud vastavalt standardi ECE-R44 nõuetele.

CUPRA soovib veebilehel näidatud turvaistmed kinnitada nii, nagu järgnevalt kirjeldatud:

- Seljaga sõidusuunas kasutatav turvahäll (kaalurühm 0+): ISOFIX-kinnituste ja tugijala-

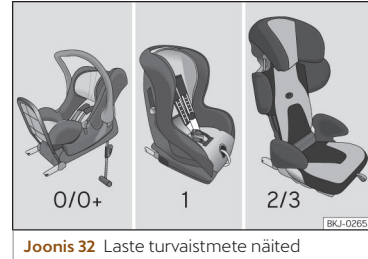
ga (RÖMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).

- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 1): ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga (RÖMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 2): turvavöö ja ISOFIX-kinnitustega (RÖMER BRITAX KIDFIX² S).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool või istmekõrgendus (kaalurühm 3): turvavööga (TAKATA MAXI).

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid. Lugege ja järgige kindlasti selles raamatus antud juhiseid»»» Lehekülj 52.

Soovitame lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

Laste turvaistmete liigitamine



Joonis 32 Laste turvaistmete näited

Kasutage ainult ametlikult heaks kiidetud ja oma lapsele sobivat turvahälli, -tooli või istmekõrgendust.

Kõik need peavad vastama standardite ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele. Lühendi ECE-R tähendus: Economic Commission for Europe Regulation (Euroopa Majanduskomisjoni määrus)

Laste turvaistmed kaalurühmade järgi

Laste turvaistmed on jagatud 5 rühma: »

Vanuserühm	Lapse kaal
Rühm 0	Kuni 10 kg
Rühm 0+	Kuni 13 kg
Rühm 1	9 kuni 18 kg
Rühm 2	15 kuni 25 kg
Rühm 3	22 kuni 36 kg

Standardi ECE-R44 või ECE-R129 kohaselt testitud ja heaks kiidetud laste turvaistmed on tähistatud märgiga, mis tõendab nende vastavust standardile ECE-R44 või ECE-R129 (ringiga ümbritsetud E-täht koos selle all oleva testimisnumbriga).

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

Soovitame lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

CUPRA soovib teil kasutada enda **originaalivarustuse kataloogis** loetletud turvaistmeid. Need laste turvaistmed on spetsiaalselt välja valitud ja nende sobivust meie sõidukite jaoks on eraldi kontrollitud. Õige turvaistme, mis sobib nii teie automudelile kui ka lapse vanusele, saate osta meie edasi-müüjalt.

Laste turvaistmed tüübikinnituse kategooria järgi

Laste turvaistmed liigitatakse tüübikinnituse kategooria järgi universaalseteks, pooluniversaalseteks, sõidukispetsiifilisteks (kõik vastavalt standardile ECE-R44) või i-Size-turvaistmeteks (vastavalt standardile ECE-R129).

- **Universaalsed:** selle kategooria turvaistmeid võib paigaldada kõikidesse sõidukitesse ning nende sobivust mis tahes sõidukite nimekirja alusel kontrollida pole vaja. Kui selle kategooria turvaiste on heaks kiidetud ISO-FIX-süsteemi jaoks, on see lisaks varustatud ka ülemise kinnitusrihmaga.
- **Pooluniversaalsed:** selle kategooria turvaistmed peavad vastama universaalkategooria nõuetele, kuid peavad lisaks olema varustatud eraldi testitud ja heaks kiidetud täiendava turvaseadmega, millega iste kohale kinnitatakse. Pooluniversaalse kategooria turvaistmete kohta on olemas eraldi nimekirj sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.
- **Sõidukispetsiifilised:** selle kategooria laste turvaistmed peavad läbima dünaamilised katsed, millega kontrollitakse nende sobivust eraldi iga sõidukimudeli jaoks. Ka sõidukispetsiifilise kategooria turvaistmete kohta on olemas nimekirj sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.
- **i-Size:** selle kategooria laste turvaistmed peavad vastama standardis ECE-R 129 toodud ohutus- ja paigaldusnõuetele. Millistel

turvaistmetel on i-Size-heakskiit teie sõidukis kasutamiseks, oskavad kõige paremini öelda turvaistmete tootjad.

Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine



Joonis 33 Turvapatja hoiatussilt: kaassõitja päikesesirmil



Joonis 34 Turvapatja hoiatussilt: kaassõitjapoolse esiukse raamil (B-piilaril)

Laste turvaistmete paigaldamist puudutavad juhtnõidid

Kui paigaldate oma autosse lapse turvaistme, järgige alltoodud üldisi juhtnõure, mis kehtivad kõikide turvaistmete puhul nende kinnitusemeetodist sõltumata.

- Palun lugege läbi ja järgige kõiki turvaistme tootja kasutusjuhiseid.
- Lapse turvaistme tuleks eelistatavalt paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha, et laps saaks autost väljuda kõnniteepoolsest uksest.
- Reguleerige turvavöö sellisele kõrgusele, milles see on turvaistme jaoks loomulikult viisil ja keerdu minemata paras. Kui turvaistme paigaldatakse seljaga sõidusuunas, tuleb turvavöö kõrguse regulaator panna kõige alumisse asendisse.
- Tagaistmele seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistme nõuetekohaseks kasutamiseks tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles see vastu turvaistme seljatuge ei puutu. Näoga sõidusuunas paigaldatud turvaistme puhul tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles lapse jalad selle vastu ei puutu.

- Lapse turvaistme korrektseks paigaldamiseks tagaistmele reguleerige peatoe kõrgust või eemaldage see, et turvaistme tagaistme peatoe vastu ei puutuks.

- Kui paigaldate autosse pooluniversaalkategooria turvaistme, mille kinnitamiseks tuleb kasutada auto turvavööd ja tugijalga, ei tohi paigalduskohaks valida tagaistme keskmist istekohta. Sellel kohal on kaugus põrandast väiksem kui teistel istekohadel ning seetõttu ei suuda tugijalg tagada turvaistme piisavalt stabiilset asendit.

- Lapse turvaistme paigaldamisel kaassõitja esiistmele tuleb esiiste lõpuni taha nihutada ning kõrgeimasse asendisse reguleerida. Esiistme seljatugi tuleb panna püstiasendisse¹⁾.

Tähtis teave kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapadja kohta

Kaassõitja päikesesirmile ja/või kaassõitjapoolse esiukse raamile on kinnitatud esiturvapadja puudutava tähtsa teabega hoiatussilt »» Joonis 33.

Lugege läbi ja järgige alati kõiki ohutusnõudeid, mis on kirjas järgnevalt viidatud peatükides:

- Ohutu kaugus kaassõitja esiturvapadjust »» Lehekülj 43.

- Esemel kaassõitja ja esiturvapadja vahel »» △ peatükis Esiturvapadjad leheküljel 47.

Kaassõitja esiistme ees asuv töövalmis esiturvapadi on seljaga sõidusuunas istuvale lapsele väga suureks ohuks, sest täituv turvapadi võib anda turvaistmele löögi, mille tulemusel laps võib eluohtlikult või surmavalt viga saada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel.

Eeltoodud põhjustel soovitame tungivalt sõidutada lapsi autos alati tagaistmel. See on kõige turvalisem koht autos. Alternatiivina võite kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapadja spetsiaalse lülitiga välja lülitada»» Lehekülj 47. Kasutage laste sõidutamiseks autos alati laste vanusele ja kasvule vastavaid turvaistmeid»» Lehekülj 51.

△ TÄHELEPANU

- Kui lapse turvaistme paigaldatakse kaassõitja esiistmele, suureneb avarii korral lapse raskete või koguni surmavate vigastuste oht.
- Esiistme ees täituv esiturvapadi võib anda seljaga sõidusuunas paigaldatud »»

¹⁾ Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.

turvaistmele löögi, mille tulemusel see vastu ust, lage või esiistme seljatuge paiskub.

- Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvaistet kunagi kaassõitja esiistmele, kui selle ees asuvat esiturvapatja pole välja lülitatud. See on lapse jaoks eluohtlik! Kui teil on siiski vaja turvaiste esiistmele paigaldada, lülitage selle ees asuv esiturvapatja tingimata välja»»» Lehekülg 47. Kui kaassõitja esiistme kõrgus on reguleeritav, reguleerige iste kõige kõrgemasse asendisse ja nihutage lõpuni taha. Kui teie auto esiiste on liikumatult kohale kinnitatud, ärge paigaldage sellele kunagi ühtki lapse turvaistet.

- Need mudeliversioonid, millel ei ole võtmekeeratavat esiturvapatja väljalülitamiseks asjatundlikku autoteenindusse. Ärge unustage esiturvapatja tagasi sisse lülitada, kui esiistmel soovib taas istuda täiskasvanu.

- Ärge lubage lastel kunagi autos kohale kinnitamata sõita ega sõidu ajal püsti tõusta või istmele põlvili ronida. Avarii korral võib laps läbi terve salongi ette paiskuda ning iseendale või teistele autos viibijatele eluohtlikke vigastusi tekitada.

- Ärge jätke turvaistmele kinnitatud last kunagi autosse üksi.

- Alla 1,5 meetri pikkused lapsed ei tohi kasutada auto turvavööd ilma turvaistmeta, kuna äkkpidurdamise või avarii korral võib see põhjustada vigastusi lapse kõhu või kaela piirkonnas.

- Kui lapse turvaiste on paigaldatud auto tagaistmele, tuleb lukustada ka tagaiste laste turvalukud»»» Lehekülg 94.

Kinnitussüsteemid

Sõltuvalt riigist kasutatakse laste turvaistmete turvaliseks paigaldamiseks erinevaid kinnitussüsteeme.

Ülevaade eri kinnitussüsteemidest

- **ISOFIX:** ISOFIX on standardiseeritud kinnitussüsteem, mis võimaldab lapse turvaistme kiiresti ja turvaliselt autosse paigaldada. ISOFIX-kinnitused loovad turvaistme ja autokere vahele kindla ja jäiga ühenduse.

Lapse turvaiste on varustatud kahe jäiga kinnitusklaoriga. Need klambrid kinnitatakse auto ISOFIX-kinnitusaasade külge, mis asuvad tagaistme äärmistel istekohtadel istmepadja ja seljatoe vahel. ISOFIX-kinnitussüsteeme kasutatakse peamiselt Euroopas »»» Lehekülg 55. Vajadusel täiendab ISOFIX-kinnitust ülemine kinnitusrihm (Top Tether) või spetsiaalne tugijalg.

- **Automaatne kolmepunktiturvavöö:** võimalusel tuleks alati eelistada turvaistme paigaldamist ISOFIX-süsteemi abil, mitte automaatse kolmepunktiturvavööga, kuigi see on võimalik»»» Lehekülg 59.

Täiendavad kinnitusvahendid:

- **Ülemine kinnitusrihm (Top Tether):** ülemine kinnitusrihm pannakse üle tagaistme seljatoe ja kinnitatakse konksuga kinnituspunkti külge. Kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel pagasiruumis»»» Lehekülg 58. Ülemise kinnitusrihma kinnitusaasad on tähistatud ankrusümboliga.

- **Tugijalg:** mõnd tüüpi turvaistmed toetuvad tugijala abil auto põrandale. Tugijalg ei lase lapse turvaistmel kokkupõrke korral ettepoole ümber paiskuda. Tugijalaga paigaldatavaid laste turvaistmeid võib kasutada ainult kaassõitja esiistmel ning tagaistme äärmistel istekohtadel »»» ⚠. Enne sellist tüüpi turvaistme paigaldamist peate kontrollima, kas teie auto on nende sõidukite nimekirjas, kuhu sellist tüüpi turvaistmeid tohib paigaldada. See nimekiri on olemas turvaistme kasutusjuhendis.

Laste turvaistmete paigaldamiseks soovitatavad süsteemid

CUPRA soovib kinnitada turvaistmeid järgneval moel:

- **Seljaga sõidusuunas kasutatavad turvahäälid ja -toolid:** kasutades ISOFIX-kinnitust ja tugijalaga ISOFIX-alust või i-Size-kinnitust.

- **Näoga sõidusuunas kasutatavad turvatoolid:** kasutades ISOFIX-kinnitust ja ülemist kinnitusrihma.

⚠ TÄHELEPANU

Tugijala väär kasutamine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Kontrollige alati üle, et tugijalg oleks õigesti ja kindlalt paigaldatud.

Lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX- või i-Size-süsteemiga



Joonis 35 Tagaistmel: ISOFIX- või i-Size-kinnitusasaad



Joonis 36 Kaassõitja esiistmel: i-Size-kinnitusasaad

ISOFIX- või i-Size-kinnituste ja ülemise kinnitusrihma abil saab lapse turvaistme kiiresti, lihtsalt ja turvaliselt tagaistme äärmisele istekohale paigaldada»» Lehekülg 58.

Kaks ISOFIX-kinnitusasaasa on paigaldatud tagaistme mõlemale äärmisele istekohale. Mõ-

nes mudelis on need kinnitatud istme raami, mõnes aga auto põranda külge. ISOFIX- või i-Size-kinnitusasaade asukohti näitavad nende juures asuvad sümbolid»» **Joonis 35**, »» **Joonis 36**.

Seda, milliseid turvaistmeid saab ISOFIX-süsteemiga teie auto eri istekohtadele paigaldada, vaadake alljärgnevast tabelist. »»

Omaniku käsiraamat

Auto ISOFIX-kinnitusaasadega istekohad

Kaalurühm	Suurusklass ^{a)}	Turvaistme tähis	Kaassõitja esiiste		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht
			Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud		
Rühm 0: kuni 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Rühm 0+: kuni 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
Rühm I: 9 kuni 18 kg	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUUF	IL, IUUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUUF	IL, IUUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUUF	IL, IUUF	X
	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Rühm II: 15 kuni 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Rühm III: 22 kuni 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud näoga sõidusunas kasutatavate universaalkategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks.

IL: Koht sobib teatud pooluniversaal-, piiratud või erisõidukitele mõeldud kategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks. Palun kontrollige sobivust turvaistme tootja esitatud sõidukite nimekirjast.

X: See ISOFIX-kinnitusaasadega istekoht ei sobi selle kaalurühma või suurusklassi ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks.

^{a)} Suurusklassi tähis vastab turvaistme jaoks lubatud lapse kaalule. Universaal- või pooluniversaalkategooria tüübikinnitusega turvaistmetel on suurusklass kirjas ECE-vas-tavusmärgise etiketil. Suurusklassi tähis on märgitud turvaistmele.

^{b)} Esiistmele paigaldamiseks tuleb peatugi eemaldada ning seljatugi tahapoole kallutada.

Ohutus

Auto i-Size-kinnitusaasadega istekohad

Kaasõitja esiiste		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht
Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud		
X	i-U	i-U	X

i-U: Koht sobib nii näoga kui seljaga sõidusuuna kasutatavate universaalkategooria tüübikinnitusega i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

X: Kohti ei sobi i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

Lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX- või i-Size-süsteemiga

Paigaldage turvaiste tingimata vastavalt turvaistme tootja kasutusjuhendile.

- Eemaldage vajadusel katted ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasadelt.
- Suruge turvaiste ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade külge, nii et kostaks klambrite sulgumisklõpsatus. Kui turvaiste on varustatud ka ülemise kinnitusrihmaga, kinnitage see vastava istekoha jaoks mõeldud kinnitusaasa külge»» Lehekülg 58 . Järgige kindlasti kõiki turvaistme tootja juhiseid.
- Tõmmake turvaistet tugevalt mõlemalt küljelt, et kontrollida, kas see on korralikult kohal kinni.

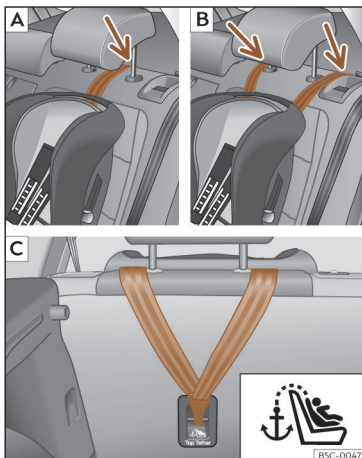
ISOFIX- või i-Size-kinnitussüsteemi ja ülemise kinnitusrihmaga laste turvaistmeid saab osta margiesindustest ja vastava valdkonna kauplustest.

⚠ TÄHELEPANU

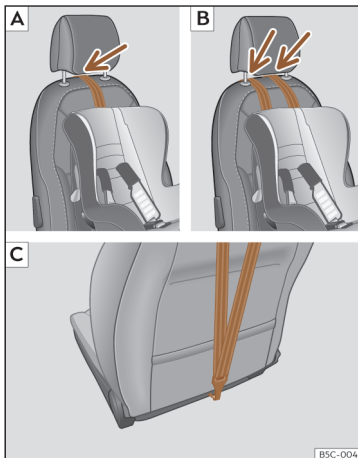
Autos olevad kinnitusaasad on ette nähtud ainult ISOFIX- või i-Size-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga turvaistmete paigaldamiseks.

- Ärge kinnitage nende külge kunagi minceid teisi ilma ISOFIX- või i-Size-kinnituste või ülemise kinnitusrihmata turvaistmeid ega turvavõid või mis tahes muid esemeid – see võib põhjustada surmavaid kehavigastusi.
- Kontrollige alati üle, et turvaiste oleks korralikult ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade ja ülemise kinnitusrihma kinnitusaasa külge kinnitatud.

Ülemise kinnitusrihma kinnitamine



Joonis 37 Tagaiste: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile



Joonis 38 Kaasõitja esiiste: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile

Ülemise kinnitusrihmaga varustatud turvaiste tuleb kinnitada autos oleva spetsiaalse kinnitusaasa külge, mis asub istme seljatoe taga ning aitab turvaistet veelgi kindlamalt kohal kinni hoida.

Selle rihma eesmärgiks on vähendada kokkupõrke korral turvaistme ettepoole liikumist, vähendades sel moel auto sees saa-

dud löökide tagajärjel saadud peatraumade ohtu.

Seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmete ülemise kinnitusrihma kasutamine

Praegu on olemas väga vähe seljaga sõidusuunas paigaldatavaid ülemise kinnitusrihmaga varustatud turvaistmeid. Palun lugege tähelepanelikult läbi ja järgige täpselt kõiki turvaistme tootja juhiseid, et oskaksite ülemist kinnitusrihma õigesti paigutada ja kinnitada.

Kinnitusrihma kinnitamine

- Kerige turvaistme ülemine kinnitusrihm vastavalt tootja juhistele lahti ja tõmmake sirgu.
- Pange rihtm peatõe alt läbi (vastavalt turvaistme paigaldusjuhistele tõstke peatuge ülespoole või eemaldage see)»»» **Joonis 37** [A]/[B],»»» **Joonis 38** [A]/[B].
- Tõmmake ülemine kinnitusrihm üle seljatõe ja kinnitage korralikult seljatõe tagaküljel asuva kinnitusaasa külge»»» **Joonis 37** [C], »»» **Joonis 38** [C].
- Reguleerige rihtm tootja juhiseid järgides pingule.

Ülemise kinnitusrihma vabastamine

- Eemaldage rihtm tootja juhiseid järgides kinnitusaasa küljest.

Ohutus

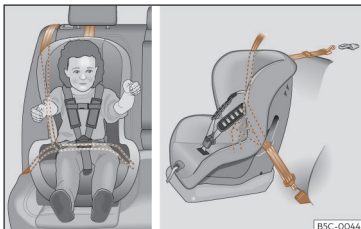
- Vajutage lukku ja võtke rihma konks kinnitusaasa küljest ära.

⚠ TÄHELEPANU

Kui turvaiste või selle ülemine kinnitusrihm paigaldatakse valesti, kasvab märgatavalt oht kokkupõrke korral raskelt vigi saada.

- Ärge kinnitage ülemist kinnitusrihma kunagi pagasiruumis asuvate pagasi kinnitusaasade külge.
- Ärge kinnitage kunagi pagasit või muid esemeid ISOFIX-kinnitusaasade või ülemise kinnitusrihma kinnitusaasade külge.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavööga



Joonis 39 Tagaistmel: lapse turvaistme paigaldamine

Kui soovite paigaldada oma autosse universaalkategooria (U) tüübikinnitusega turvaistme, peate esmalt kontrollima, kas see on teie autos kasutamiseks heaks kiidetud. Vajaliku teabe leiate lapse turvaistme oranži värvi ECE-vastavusmärgise etiketilt. Erinevaid paigaldusvõimalusi näete alljärgnevast tabelist.

Kaalurühm	Kaasõitja esiiste ^{a)}		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht ^{b)}
	Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud ^{c)}		
Rühm 0: kuni 10 kg	X	U	U	U
Rühm 0+: kuni 13 kg	X	U	U	U

X: Sellises olekus ei sobi koht lapse turvaistme paigaldamiseks.

U: Koht sobib selle kaalurühma jaoks ette nähtud universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

UF: Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

»

Omaniku käsiraamat

Kaalurühm	Kaassõitja esiiste ^{a)}		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht ^{b)}
	Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud ^{c)}		
Rühm I: 9 kuni 18 kg	X	U	U	U
Rühm II: 15 kuni 25 kg	X	UF	UF	UF
Rühm III: 22 kuni 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Sellises olekus ei sobi koht lapse turvaistme paigaldamiseks.

U: Koht sobib selle kaalurühma jaoks ette nähtud universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

UF: Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

- a) Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.
- b) Pooluniversaalkategooria turvaistmeid, mis on ette nähtud paigaldamiseks auto turvavöö ja tugijalaga, ei tohi paigaldada tagaistme keskmisele istekohale.
- c) Esiiste, mille kõrgust ei saa reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha. Esiiste, mille kõrgust saab reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha ja reguleerida kõige kõrgemas asendis.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavööga

- Reguleerige turvavöö sellisele kõrgusele, milles see on turvaistme jaoks loomulikult viisil ja keerdu minemata paras. Kui turvaistme paigaldatakse seljaga sõidusuunas, tuleb turvavöö kõrguse regulaator panna kõige alumisse asendisse.
- Pange turvavöö vastavalt turvaistme tootja juhistele turvaistmest läbi.
- Kontrollige, et turvavöö ei oleks keerdus.
- Pistke turvavöö lukustuskeel vastavasse pandlasse, nii et kuulete lukustumisklõpsatust.

⚠ TÄHELEPANU

Lapsed peavad sõidu ajal olema alati oma vanusele, kaalule ja kasvule vastava turvaistmest kohale kinnitatud.

- Lugege läbi ja järgige alati kõiki laste turvaistmeid puudutavaid hoiatusi ja juhiseid
- >>> Lehekülj 52.

Hädaolukorras


Ohutuled






Joonis 40 Armatuurlaual: ohutulede lüliti

Ohutulede ülesandeks on ohtlikes olukorras teie autole kaasliiklejate tähelepanu juhtida.

Kui teie autoga pole rikke tõttu võimalik sõitu jätkata:

1. Paigutage (lükake) oma auto mööduvast liiklusest ohutusse kaugusse.
2. Vajutage ohutulede sisselülitamiseks ohutulede lülitiit >>> .
3. Rakendage elektrooniline seisupidur.
4. Lülitage ajamisüsteem välja.
5. Pange kaasliiklejate hoiatamiseks teele ohukolmnurk.
6. Võtke auto võti autost väljudes alati endaga kaasa.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, vilguvad kõik suunatud korruga. Mõlemad suunatudlede indikaatorituled  ja  indikaatorituled ohutulede lülitiil  vilguvad samuti korruga. Ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, saate suunatudlede lülituskangi kasutades ikkagi suunda näidata, nt pukseerimisel pöördeid sooritades või sõidurada vahetades. Suuna näitamise ajaks lülitatakse ohutuled ajutiselt välja.

Avariipidurdamise hoiatus

Kui auto pidurdab kiirusel üle 80 km/h väga järsult ja pikalt, hakkavad pidurituled kiiresti

vilkuma (mitu korda sekundis), et järgnevate sõidukite juhte äkkpidurdamise eest hoiatada. Kui pidurdamist jätkatakse, hakkavad auto peatumisel automaatselt vilkuma ohutuled. Need lülituvad automaatselt välja, kui auto alustab uuesti liikumist.

TÄHELEPANU


- Rikke tõttu teele seisma jäänud auto kujutab endast suurt avariiohtu. Lülitage alati ohutuled sisse ja pange teele ohukolmnurk, et kaasliiklejate tähelepanu oma seisvale autole juhtida.
- Ärge jätke kunagi kedagi autosse, eriti lapsi või kedagi, kes võib vajada kõrvalist abi. See on eriti oluline juhul, kui auto ukseid lukustatakse. Kuna temperatuur võib autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, võib see luku taha jäänud inimesed suurde ohtu seada.

Juhis

- Kui ohutuled jäetakse vilkuma väga pikaks ajaks, võib auto 12 V aku tühjeneda – ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Järgige ohutulede kasutamisel oma riigis kehtivaid asjakohaseid õigusakte.


Kuidas käituda liiklusõnnetuse või tulekahju korral

Kuidas tegutseda pärast liiklusõnnetust

Iseenda ja oma kaassõitjate igakülgse ohutuse tagamiseks tegutsuge vastavalt järgnevatele punktidele alltoodud järjekorras >>> .

- Lülitage ajamisüsteem välja.
- Lülitage sisse ohutuled >>> Lehekülge 60 ja pange selga helkurvest.
- Pange teele ohukolmnurk, et hoiatada kaasliiklejaid enda seisva auto eest.
- Toimetage inimesed vajadusel ohutsoonist eemale ja andke abivajajatele esmaabi.
- Teavitage tuletõrjet toimunud avariist. Informeerige neid kindlasti sellest, et tegu on elektriautoga.
- Oodake õnnetuspaigal päästeteenistuse töötajate saabumist.
- Informeerige päästeteenistust ja õnnetuses osalenud isikuid sellest, et tegu on elektriautoga.

Kuidas tegutseda tulekahju korral

Kui teie auto süttib põlema, tegutsuge iseenda ja oma kaassõitjate igakülgse ohutuse tagamiseks vastavalt järgnevatele punktidele alltoodud järjekorras >>> .

- Lülitage ajamisüsteem välja.

»

Omaniku käsiraamat

- Kui võimalik, lülitage sisse ohutuled»» Lehekülg 60.
- Kui võimalik, pange teele ohukolmnurk, et hoiatada kaasliiklejaid süttinud auto eest.
- Toimetage inimesed vajadusel ohutsoonist eemale ja andke abivajajatele esmaabi.
- Teavitage tuletõrjet süttinud tulekahjust. Informeerige neid kindlasti sellest, et tegu on elektriautoga.
- Oodake õnnetuskohast ohutus kauguses päästeteenistuse töötajate saabumist.
- Informeerige päästeteenistust ja õnnetuses osalenud isikuid sellest, et tegu on elektriautoga.
- Ärge proovige tuld ise kustutada.
- Ärge jääge põleva auto lähedusse.

⚠ TÄHELEPANU

Iseenda ohutuse tagamiseks ärge eirake eeltoodud tähtsaid juhiseid, vastasel juhul võivad olla tagajärjeks veel raskemad õnnetused ja tõsised kehavigastused.

- Tegutsege alati vastavalt eeltoodud juhistele ning pidage alati kinni üldtuntud ohutusnõuetest.

⚠ TÄHELEPANU

Tulekahju korral võib toimuda plahvatus ning selle käigus võib eralduda tervisele kahjulikke aineid, mis võivad põhjustada tõsisid tervisekahjustusi.

- Ärge seiske kunagi põleva auto lähedal.

📄 Juhis

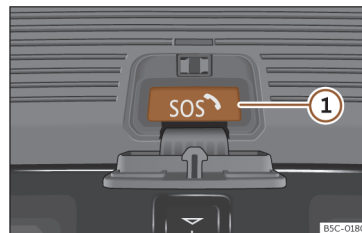
Kui süsteem tuvastab avarii, inaktiveeritakse kõrgepingeaku automaatselt.

- Kui aku on inaktiveeritud, viige auto asjandlikusse autoteenindusse ja laske aku seal korda teha.

Hädaabikõne teenus



Joonis 41 Laekonsoolis: kõneteenuste lülitid



Joonis 42 Hädaabikõne lüliti

Sõltuvalt auto varustusest võib auto laekonsoolis asuda hädaabikõne süsteem.

Lüliti »»» Joonis 42 vajutus võimaldab kasutada hädaabikõne teenust.

Sisseehitatud juhtseade loob vajaliku ühenduse.

Kõneteenuse aktiveerimisel luuakse automaatselt telefoniühendus.

Hoiatustuli

Hädaabikõne lüliti juurde kuulub hoiatustuli »»» Joonis 41 (vt noolt). See näitab järgnevaid seisundeid:

- **Ei põle:** eCall-teenust ei saa kasutada.
- **Vilgub pärast süüte sisselülitamist u 20 sekundit punase tulega:** eCall-teenus on välja lülitatud.
- **Põleb punase tulega:** süsteemis on tekkinud häire. eCall-teenus on kasutatav teatud

piirangutega. CUPRA soovib pöörduda asjatundlikku autoteenindusse.

- **Pöleb rohelise tulega:** eCall-teenust saab kasutada. Süsteem on töökorras ja töötab korralikult.
- **Vilgub rohelise tulega:** ühendus on loodud ja/või kõne on pooleli.

sos Hädaabikõne teenus¹⁾

Automaatset hädaabikõne teenust on võimalik kasutada ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud.

Kui turvapadjad täituvad või turvavööde pingutid tööle rakenduvad, luuakse automaatselt ühendus riikliku häirekeskusega. Automaatset hädaabikõnet **ei saa** hädaabikõne lülitit»» **Joonis 42** ① vajutades katkestada. Kui häirekeskuse küsimustele ei vastata, võetakse automaatselt kasutusele asjakohased abinõud.

Kõnele vastaja kasutab selle riigi keelt, kus te hetkel viibite.

Hädaabikõne alustamine käsitsi

- Vajutage korraks lülitit sos katet ja tehke see lahti»» **Joonis 41**.
- Vajutage hädaabikõne lülitit mitu sekundit järjest»» **Joonis 42** ①. Süsteem alustab hä-

daabikõnet ning luuakse telefoniühendus riikliku häirekeskusega.

Kui vajutate hädaabikõne lülitit kogemata, lõpetage kõne otsekohe:

- Vajutage hädaabikõne lülitit uuesti seni, kuni selle juures olev hoiatustuli jääb rohelise tulega põlema.

Sisseehitatud aku

Sisseehitatud aku tagab seadusega nõutava hädaabikõne süsteemi (eCall) töövalmiduse veel mõneks ajaks ka siis, kui 12 V aku on lahti ühendatud või see ei anna enam voolu.

Kui sisseehitatud aku läheb rikki või tühjeneb, ilmub näidikuploki ekraanile sellekohane teade. Kui see teade on ekraanile ilmunud, viige auto viivitamatult asjatundlikusse autoteenindusse ja laske aku uuega asendada.

Laske sisseehitatud aku ligikaudu iga 3 aasta järel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada.

Andmete edastamine

Hädaabikõne ajal edastatakse seadusega nõutavad andmed riiklikule häirekeskusele, et oleks võimalik kindlaks määrata, millised abinõud on vaja kasutusele võtta.

Auto asukoha andmeid salvestatakse pidevalt üle ning seetõttu on olemas ainult kolme viimase salvestatud asukoha andmed. Neid läheb vaja selleks, et hädaabikõne süsteem (eCall) saaks nõuetekohaselt töötada. Ühtlasi tähendab see seda, et auto asukohta ei jälgita pidevalt.

Hädaabikõnega seotud andmeid töödeldakse ainult hädaabikõne süsteemi (eCall) nõuetekohase töö tagamiseks. Süsteem kustutab kõnega seotud andmed automaatselt 13 tundi pärast kõne alustamist.

Edastatavate andmete hulka kuuluvad:

- auto asukoht hädaabikõne alustamise hetkel,
- kaks ülejäänud asukohta vahetult enne hädaabikõne alustamist (marsruudil, umbes 100 m),
- auto VIN-kood,
- auto jõuallika tüüp,
- auto tüüp,
- kõne alustamise meetod (automaatne või käsitsi),
- kõne tüüp,
- auto sõidusuund hädaabikõne alustamise hetkel,
- avarii toimumise aeg,

»

¹⁾ See teenus on saadaval ainult teatud riikides.

Omaniku käsiraamat

- asukoha andmete usaldusväärsus,
- andmekogumi versioon,
- kõne ajal edastatud andmekogumite hulk,
- hinnanguline autos viibijate arv.

ostujärgselt paigaldatud originaalist erinev info- ja meelelahutussüsteem.

Järgnevalt kirjeldatud tingimuste korral ei pruugi hädaabikõne teenus ettenähtud viisil töötada.

- Asute piirkonnas, kus mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt on väga halb või puudub, näiteks tunnelis, kõrghoonete vahel, garaazhis, maa-aluses parklas, mägedes või orgudes.
- Asute piirkonnas, kus on küll piisavalt hea mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt, ent pole võimalik kasutada teile vajaliku sideoperaatori mobiilsidevõrku.
- Osades riikides pole hädaabikõne teenust kohalikest seadustest tulenevalt võimalik kasutada, näiteks juhul, kui hädaabikõne teenuse kasutamiseks puudub kehtiv litsents.
- Hädaabikõne jaoks vajalikud auto osad on kahjustatud või ei saa piisavalt toitevoolu.
- Osades riikides pole hädaabikõne teenust võimalik kasutada ning sõltuvalt auto asukohast ei pruugi LED-hoiatustuled normaalselt töötada ja eri tüüpi kõned võivad toimuda häiretega.

Juhis

Seadusega nõutava hädaabikõne süsteemi (eCall) töö võib olla piiratud, kui autosse on

Kõrgepingeaku

Ohutusnõuded

Sissejuhatus

⚠ TÄHELEPANU

Auto kõrgepingevõrk ja kõrgepingeaku on ohtlikud ning võivad põhjustada põletusi ja muid kehavigastusi, sh surmavaid elektrilööke.

- Ohutuse tagamiseks tuleks alati eeldada, et kõrgepingeaku on täis laetud ja kõik selle komponendid on pinge all. Nii võib see olla isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Ärge kõrgepingekaableid, kõrgepingeakut ega selle klemme kunagi puudutage ega laske neil kokku puutuda ehetega või muude metalliesemetega, eriti juhul, kui kõrgepingekaablid, kõrgepingeaku või selle klemmid on kahjustatud.
- Ärge viige kunagi ise läbi mis tahes töid auto kõrgepingevõrgu, kõrgepingekaablite või kõrgepingeaku kallal.
- Ärge kõrgepingevõrgu komponente või osi kunagi ise avage, hooldage ega remontige ning kõrgepingevõrgust lahutage.
- Ärge oranži värvi kõrgepingekaableid kunagi kahjustage, muutke ega eemaldage ning kõrgepingevõrgust lahutage.
- Ärge kõrgepingeaku katet kunagi avage, muutke ega akult eemaldage.

- Igasuguseid kõrgepingesüsteemiga ja selle poolt kaudselt mõjutatud süsteemidega seotud töid tohivad teostada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.
- Kõrgepingekaablite ja kõrgepingekomponentide vahetus läheduses tohib kasutada löikeriistu vm teravaservalisi tööriistu ning soojust tekitavaid seadmeid, nt kuumahooldusvahendeid või kuumkeevitusmasinaid, ainult pärast kõrgepinge katkestamist. Kõrgepinget tohivad lahti ühendada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.
- Mis tahes kõrgepingesüsteemi ja kõrgepingeakuga seotud tööde teostamisel tuleb järgida kõiki CUPRA standardeid ja juhiseid.
- Kõrgepingeakust eralduvad või lekkivad gaasid võivad olla mürgised ja kergesti süttivad.
- Auto või kõrgepingeaku kahjustumisel võivad mürgised gaasid otsekohe või mõne aja pärast lekkima hakata. Eraldunud gaasid võivad põhjustada ka süttimise. Ärge hingake neid gaase sisse!
- Ärge puudutage kunagi kõrgepingeakust välja voolanud vedelikke ning vältige kontakti eraldunud gaasidega, eriti juhul, kui aku on kahjustatud.
- Süttimise korral lahkuge ohutsoonist ja helistage tuletõrjesse.
- Informeerige tuletõrjujaid ja häirekeskust kindlasti sellest, et teie autol on kõrgepingeaku.

⚠ TÄHELEPANU

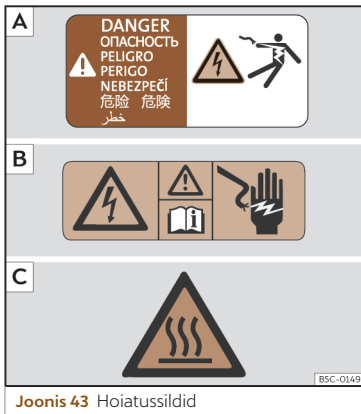
Kui kõrgepingesüsteemi ja kõrgepingekomponentidega seotud tööd on tehtud asjatundmatult ja valesti, võib see põhjustada häireid auto töös, õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kõrgepingesüsteemiga seotud töid tohivad teostada ainult kvalifitseeritud autoteenindused, kellel on selliste tööde teostamiseks vastav luba.

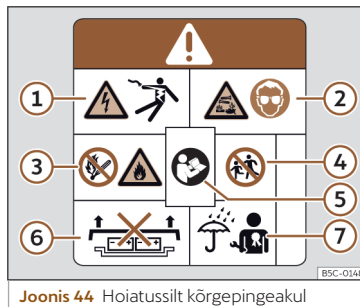
🚫 ETTEVAATUST

Kui autoga juhtub avari või toimub kokkupõrge takistusega, peavad vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid kõrgepingeaku kindlasti üle kontrollima.

Kõrgepinge eest hoiatavad hoiatussildid



Joonis 43 Hoiatussildid



Joonis 44 Hoiatussilt kõrgepingeakul

Autosse kinnitatud hoiatussildid

Järgnevalt loetletud autoosad võivad olla tähistatud eespool kujutatud hoiatussiltidega »» Joonis 43.»» Joonis 44 :

- Katted ja kaaned, mille taga asuvad pinge all olevad kõrgepingekomponendid
- Kõik kõrgepingekomponendid, kaasa arvatud kõrgepingeaku
- Kapoti all

Hoiatussildid»» Joonis 43 [A] ja [B] hoiatavad kõrgepinge eest.

Kõrgepingesüsteemi komponendid võivad tugevalt kuumeneda ning neid ei tohi puutuda»» Joonis 43 [C].

»» Joonis 44

- 1 Kõrgepinge võib põhjustada tõsisid või koguni surmavaid kehavigastusi. Ärge puudutage kõrgepingeaku klemme kunagi paljaste käte ja sõrmedega või tööriistade, ehte või muude metallesemega.
- 2 Kõrgepingeaku sisaldab ohtlikke vedelaid ja tahkeid aineid. Eraldunud gaasid võivad põhjustada tõsisid põletusi või nägemise kaotuse. Kõrgepingeakuga seotud tööde korral tuleb alati kanda silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri ning kaitseriietust, et vältida akuvedeliku sattumist silma või nahale. Kui akuvedelikku satub siiski silma või nahale, tuleb vedelikuga kokkupuutunud kohta puhta voolava kraaniveega pesta vähemalt 15 minutit järjest ning seejärel pöörduda otsekohe arsti poole.
- 3 Kõrgepingeaku võib süttida. Kõrgepingeaku läheduses ei tohi kunagi olla lahtiseid leেকে, elavat tuld või sädemeid. Kõrgepingeakut tuleb käitseda alati väga ettevaatlikult, et vältida selle kahjustamist ja vedeliku lekkimist.
- 4 Kõrgepingeakut peab hoidma alati lastele kättesaamatus kohas.
- 5 Täiendav teave ja hoiatused on kirjas kasutusjuhendis ja töökoja juhendmaterjalides – vajadusel lugege need läbi.
- 6 Kõrgepingeaku asjatundmatu ja väär käsitsemine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi. Ärge võtke

Kõrgepingeaku

kõrgepingeakut kunagi osadeks lahti ega eemaldage selle katet.

- 7 Kõrgepingeaku asjatundmatu ja väär käsitsemine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi. Kõrgepingeaku hordustöid tohivad teostada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid. Ärge muutke kunagi kõrgepingeaku ehitust. Avatud kõrgepingeaku ei tohi mingil juhul kokku puutuda vee või muude vedelikega. Vedelikud võivad põhjustada lühiseid, elektrilööke ja põletusi.

Kõrgepingeaku korrashoid

Kõrgepingeaku korrashoiu juhised

Kõrgepingeaku töökindlus ja mahtuvus

Tulenevalt oma füüsikalistest ja keemilistest omadustest vananeb ja kulub liitiumioonaku oma kasuliku tööea jooksul vähehaaval pidevalt. Kõrgepingeaku õige käsitsemisega saab anda olulise panuse selleks, et aku püsiks kauem heas töökorras ning selle mahtuvus ja seega ka sõiduulatus kiiresti ei väheneks. Seepärast on väga tähtis järgida järgnevalt antud juhiseid kõrgepingeaku korrashoiuks. Need juhised on äärmiselt olulised ka auto

väärtuse võimalikult pikaajaliseks säilitamiseks.

Palun pidage kinni ka kõrgepingeaku kohta kehtivatest CUPRA garantiitingimustest.

Kõrgepingeaku korrashoiu juhised

CUPRA soovib järgida alltoodud juhiseid:

- Kui kasutate autot regulaarselt, ärge laadige akut kuni 100 protsendini täis. Määrake laadimise seadistuste all maksimaalseks laadimislimiidiks 80%.
- Kui vähegi võimalik, vältige kõrgepingeaku täielikku tühjenemist, nt ärge jätke autot pikaks ajaks parkima, kui aku laetuse tase on madal. Laetuse tase ei tohi langeda pikemaks ajavahemikuks alla 20% >>> ❶.
- Pärast kõrgepingeaku täislaadimist alustage võimalusel kohe sõitmist.
- Kõrgepingeaku tööea pikendamiseks kasutage alalisvooluga (DC) kiirlaadimist nii vähe kui võimalik.

Auto parkimisajad

- Kui väljas on miinuskraadid, ärge jätke oma autot mitmeks tunniks parkima, kui aku laetuse tase on madalam kui 40% >>> ❶.
- Kui plaanite oma auto pikemaks ajaks seisma jätta, peab aku laetuse tase olema vähemalt 30%. See kehtib näiteks juhul, kui jätate auto reisi ajaks lennujaama parklasse.

• Ärge jätke oma autot rohkem kui 24 tunniks õue seisma, kui välistemperatuur on alla -30 °C või üle +60 °C.

• Sõidumugavuse ja suutlikkuse parandamiseks kasutage seisukliimaseadet (kui on varustuses) võimalikult harva, eriti juhul, kui välistemperatuur on madalam kui -15 °C >>> Lehekülj 131.

❶ ETTEVAATUST

Kõrgepingeakut ei tohi kasutada statsionaarse toiteallikana. See võib kõrgepingeakut pöördumatult kahjustada.

❶ ETTEVAATUST

Kui auto jäetakse tühjenenud kõrgepingeakuga pikemaks ajaks seisma, võib juhtuda, et akut pole enam võimalik laadida ja autot võimalik käivitada. Sellisel juhul võib kõrgepingeaku pikas perspektiivis pöördumatult kahjustuda.

- Laadige kõrgepingeakut regulaarselt.

❶ Juhis

Kõrgepingeaku annab vähem voolu, kui välistemperatuur on väga madal. Kui ka aku laetuse tase on madal, võib võimsus varsti pärast sõidu alustamist tunduvalt väheneda >>> Lehekülj 137.

Laadimise seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis

Sissejuhatus

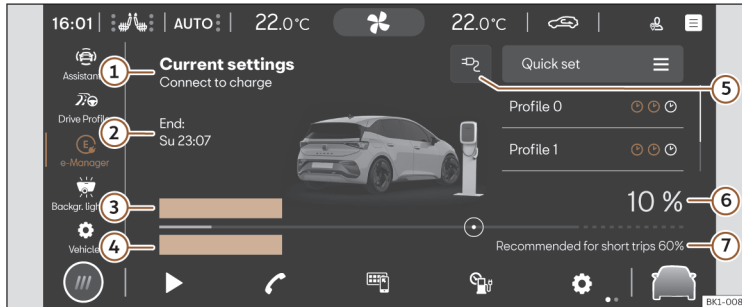
Laadimise tüübid

- Laadimine vahelduvvooluga (AC)»» Lehekülg 73
- Laadimine alalisvooluga (DC)»» Lehekülg 74

Laadimisseadistuste menüü avamine

- Lülitage info- ja meelelahutussüsteem sisse.
- Vajutage auto seadistuste menüüs ekraaniklahvi **e-Manager** (Energiahaldur)»» Lehekülg 30.
- **VÕI:** Kui auto on lukust avatud ja laadimispistik ühendatud, avaneb info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil automaatselt laadimist puudutava infoga ekraanivaade.

Ülevaade



Joonis 45 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: energiahalduri (e-Manager) menüü auto seadistuste all

Näidud energiahalduri (e-Manager) menüüs

Mõned järgmistest näitudest ilmuvad ekraanile vaid juhul, kui on aktiveeritud väljasõidu-aeg või kasutatakse salvestatud laadimiskoh-
ta»» Lehekülg 71.

- ① Hetkel kehtivad seadistused ja tuvastatud laadimiskoht»» Lehekülg 70.
- ② Laadimisprotsessi lõpp või programmeeritud väljasõiduaeg (ainult ajastatud laadimise korral)»» Lehekülg 71.
- ③ Laadimisvõimsus, mida näidatakse laadimiskiirusena: näha on ka laadimise ajal saavutatud sõiduulatuse näit (mõõtühikuks km/h või km/min). Laadimisvõimsus sõltub laadimistaristust ja kõrgepingeaku

temperatuurist. Laadimisvõimsus võib laadimise ajal kõikuda.

- ④ Aku laadimise alampiir (soovitud minimaalne kõrgepingeaku laetuse tase) »» Lehekülg 70
- ⑤ Ekraaniklahv, millega saab laadimise lõpetada või uuesti käivitada.
- ⑥ Praegune kõrgepingeaku laetuse tase
- ⑦ Aku laadimise ülempiir (soovitud maksimaalne kõrgepingeaku laetuse tase) »» Lehekülg 70.

Ekraaninäidud, kui laadimispiistik on laadimispesas

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil näidatakse käimasoleva laadimisprotsessi teavet.

Ekraanivaate sulgemine:

- Vajutage ekraaniklahvi X.
- **VÕI:** Ekraanivaade sulgub 2 minuti pärast automaatselt.
- **VÕI:** Lukustage auto.

Aku laadimise alam- ja ülempiiri seadistamine

Aku laadimise alam- ja ülempiiri abil saab soovitud aku laetuse taset info- ja meelelahutussüsteemi kaudu muuta ning auto sõiduulatus enda igapäevasoitute jaoks vastavaks kohandada.

Aku laadimise ülempiir

Kui kasutate oma autot regulaarselt, pole vajalik kõrgepingeakut üldjuhul täiesti täis laadida.

Kui muudate aku laadimise ülempiiri, muutub ka aku maksimaalne laetuse tase.

- Valige info- ja meelelahutussüsteemi laadimiseadistuste ekraanivaatel liugregulaatori-ga soovitud väärtus»» Lehekülg 69.

Aku laadimise ülempiiri saab muuta ka laadimise ajal.

Aku laadimise alampiir

Aku laadimise alampiir määrab salvestatud laadimiskoha jaoks kindlaks minimaalse aku laetuse taseme. Selle funktsiooniga saab tagada minimaalse sõiduulatus.

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs ekraaniklahvi **e-Manager** (Energiahaldur)»» Lehekülg 30.
- Sisestage laadimiskoha profiili soovitud laadimise alampiir.

Pärast vooluallikaga ühendamist laetakse auto aku kohe laadimise alampiirini täis. Alles siis, kui see alampiir on saavutatud, hakatakse järgima ka eelistatud laadimisaegu või ajastatud laadimiseks programmeeritud väljasõiduaega.

Soovitud vahelduvvooluga (AC) laadimiseks

CUPRA soovib kasutada vahelduvvooluga laadimiseks järgmisi seadistusi:

Igapäevasõidud – pikk sõiduulatus pole vajalik

- Aku laadimise ülempiir: maksimaalselt 80%.
- Aku laadimise alampiir: minimaalselt 20%, kui ilm on pehme või soe, või 40%, kui ilm on jahe või külm.

Pikamaasõidud – vajalik on pikk sõiduulatus

- Aku laadimise ülempiir: 100%
- Aku laadimise alampiir: minimaalselt 20%, kui ilm on pehme või soe, või 40%, kui ilm on jahe või külm.
- Võimalusel ärge jätke oma autot parkima, vaid alustage pärast aku laadimist kohe sõitmist.

Laadimiskohtade salvestamine

Soovi korral saate salvestada info- ja meelelahutussüsteemi ka auto erinevaid laadimiskohti. Auto tunneb salvestatud laadimiskohad automaatselt ära ja kasutab laadides laadimiskohale vastavaid seadistusi.



Asukoha andmed

Kui salvestate või kasutate juba salvestatud laadimiskohta, kasutab info- ja meelelahutussüsteem koha tuvastamiseks auto asukoha andmeid (geograafilisi koordinaate).

Laadimiskoha salvestamine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs ekraaniklahvi **e-Manager** (Energiahaldur)»» Lehekülg 30.
- Lisage laadimiskoht ja pange sellele nimi (maks 5).

Laadimiskoha kustutamine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs ekraaniklahvi **e-Manager** (Energiahaldur)»» Lehekülg 30.
- Kui olete laadimiskoha välja valinud, vajutage ekraaniklahvi .
- Vajutage salvestatud laadimiskoha kustutamiseks ekraaniklahvi .

Seadistused

- Kui soovite alustada laadimist kohe selles laadimiskohas, kus hetkel viibite, aktiveerige vastav funktsioon väljasõiduaegade menüüs >>> Lehekülj 31.
- Väljasõiduaeg (maks 3)>>> Lehekülj 71
- Laadimisvoolu vähendamine: laadimisvool on 8 A. Selle seadistusega saate vältida vooluahela ülekooormust, kui kasutate auto laadimiseks tavalist elektripistikupesa.
- Aku laadimise alampiir (soovitud minimaalne kõrgepingeaku laetuse tase 0–50%)>>> Lehekülj 70.
- Aku laadimise ülempiir (soovitud maksimumne kõrgepingeaku laetuse tase 50–100%)>>> Lehekülj 70.
- Eelistatud laadimisajad. Eraldi kindlaks määratud laadimisajad on kasulikud juhul, kui kodus on veel teisi elektritarbijaid või soovite kasutada laadimiseks soodsama tariifiga öist elektrit.
- Laadimis pistiku lukustuse avamine (vahelduvvooluga laadimisel): pärast laadimisprotsessi lõppu avaneb laadimis pistik automaatselt lukust.
- Aadressi või geograafiliste koordinaatide näit

Juhis

Kõik laadimisprofiili salvestatud laadimis-seadistused kehtivad alati hetkel tuvasta-

tud laadimiskoha kohta. Kui väljasõiduaeg on aktiveeritud, järgib auto seda automaatselt.

Väljasõiduaaja sisestamine (ajastatud laadimine)

Kui laadimiskoht on salvestatud, saab kõrgepingeaku teatud kindlaks kellaajaks laadima panna.

Väljasõiduaaja programmeerimine




- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs ekraaniklahvi **e-Manager** (Energiahaldur)>>> Lehekülj 30.
- Avage laadimiskoha profiil.
- Sisestage väljasõiduaeg (maksimaalselt kolm).
- Nädalapäev
- Aeg, millal tuleks kõrgepingeakut laadida
- Üks kord või iganädalaselt
- Kliimaseade (kui on varustuses): salong jahutatakse või köetakse seisukliimaseadmega väljasõiduajaks soovitud temperatuurini. Sisestage seisukliimaseadme menüüs soovitud temperatuur>>> Lehekülj 130.

Väljasõiduaaja aktiveerimine

- Avage laadimiskoha profiil.

- Tehke väljasõiduaaja aktiveerimiseks vastasse ruudukesse linnuke ✓.

Näidud ekraanil

-  Laadimine väljasõiduajaks aktiveeritud.
-  Kliimaseade väljasõiduajaks aktiveeritud.
-  Iganädalaselt kasutatav väljasõiduaeg.

Juhis

Väljasõiduaegade menüüs saate aktiivse väljasõiduaaja praeguse laadimiskoha jaoks vahele jätta>>> Lehekülj 31.

Kõrgepingeaku laadimine

Sissejuhatus

Kontrollige, et ajamisüsteem oleks välja lülitatud ning laadimiskaabel ja laadimis-seadmeistik oleksid laitmatu korras.

Laadimise tüübid

Autot saab laadida, kasutades järgmist tüüpi laadimisvõimalusi:

- *Laadimine vahelduvvooluga (AC) – avalikus laadimisjaamas või koduse seinale paigaldatud laadimis-seadmega (Wall-box)>>> Lehekülj 73:*

Akut laetakse suure võimsusega. Suurim saavutatav laadimisvõimsus sõltub laadimisjaamast, kasutatavast laadimiskaablist ning auto laadija mudelist.

- **Laadimine vahelduvvooluga (AC) – kasutatades kodust elektripistikupesast**»» Lehekülg 73:

Kodune elektripaigaldis peab olema üle kontrollitud ning see peab olema ideaalses töökorras »» ⚠️. Aku suure mahtuvuse ja selle meetodi väikse võimsuse tõttu kulub aku täislaadimiseks üle 20 tunni.

- **Laadimine alalisvooluga (DC) – laadimisjaamas**»» Lehekülg 74:

Akut laetakse väga suure võimsusega. Laadimisaeq lüheneb märgatavalt. Palun arvestage infoga, mis puudutab sagedast alalisvooluga (DC) laadimist »» ⚠️.

Lekkevoolukaitse

Auto on varustatud alalisvoolu (DC) lekkevoolukaitsmega. See ei lase alalisvoolu leketel, mida võib laadimisel esineda, laadimiskaabli kaudu kodusesse elektripaigaldisse pääseda.

⚠️ TÄHELEPANU

Aku ebaõige laadimine, asjakohaste ohutusnõuete eiramine või kõrgepingeaku väärkasutamine võib põhjustada lühiseid, elektrilööke, plahvatusi, tulekahjusid, põletusi

ning raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi.

- Järgige alati kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, et vältida võimalikke elektrilööke ja raskeid kehavigastusi, mida võib põhjustada laadimisel akumuleerunud jääkvool.

- Palun järgige alati auto varustusse kuuluva laadimiskaabli ohutus- ja kasutusjuhiseid »» Lehekülg 78.

- Kasutage auto laadimiseks ainult nõuetekohaselt paigaldatud, kontrollitud ja ilma ühegi kahjustuseta pistikupesini ja ilma ühegi kahjustuseta pistikupesini ning veenduge, et kogu elektripaigaldis oleks laitmatu töökorras. Vastava kvalifikatsiooniga tehnikud peavad kasutama pistikupesad ja kogu elektripaigaldise regulaarselt üle kontrollima.

- Ärge laadige autot kunagi plahvatusohtlikes kohtades. Laadimiskaabli komponendid võivad tekitada sädemeid ning seeläbi kergsüttivad aurud või plahvatusohtlikud ained põlema süüdata.

- Kaitske pistikühendusi alati vee, niiskuse ja mis tahes muude vedelike sissepääsemise eest.

- Turvakaalutlustel ärge tehke laadimise ajal auto kallal mingeid muid töid.

- Lõpetage alati esmalt laadimine ja alles siis eemaldage pistik vooluvõrgust. Vastasel juhul võib laadimiskaabel ja ka kogu elektripaigaldis kahjustuda.

⚠️ TÄHELEPANU

Kui autoga sõidetakse peaaegu tühja kõrgepingeakuga, võib auto liikluses seisma jääda ning põhjustada liiklusõnnetuse, milles autod ja inimesed võivad viga saada.

ⓘ ETTEVAATUST

Kiirlaadimisel alalisvooluga (DC) kasutatakse väga suurt võimsust. Kiirlaadimise sagedas kasutamine võib kõrgepingeaku mahtuvust püsivalt vähendada.

- Akut tuleks eelistatavalt laadida vahelduvvooluga (AC) avalikus laadimisjaamas või koduse laadimiseadmega.

ⓘ Juhis

- Kõrgepingeaku laadimiseks vahelduvvooluga (AC) soovib CUPRA kasutada kodust seinale paigaldatud laadimiseadet (Wallbox) või mõnd muud tüüpi laadimisjaama ning maksimaalset laadimisvõimsust. Need laadimisviisid on tõhusamad kui laadimine tavalist elektripistikupesast kasutades.

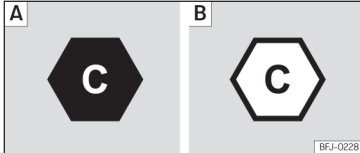
- Palun tutvuge oma auto laadimisvõimsust puudutavate tehniliste andmetega. Täiendava teabe saamiseks pöörduge ametliku CUPRA või SEATi esinduse poole.

- Kõrgepingeakut saab laadida ainult sellistes laadimisjaamades, mis vastavad vastava riigi nõuetele ja vähemalt ühele järgmistest standarditest:

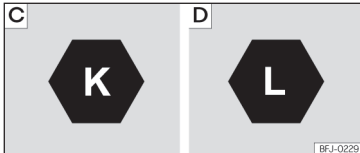
– IEC 61851 ja IEC 62196 (Euroopa)

- Kui ümbritsev temperatuur on väga madal või väga kõrge, võib kõrgepingeaku laadimine olla võimalik vaid väga piiratud mahus.

Ühilduva laadimistaristu tuvastamine



Joonis 46 Tähised: vahelduvvool (AC) ja pistiku tüüp 2



Joonis 47 Tähised: alalisvool (DC) ja auto CCS-pistik

Autode ja laadimistaristu vaheline ühilduvus

Järgmised standardid EN 17186 vastavad tähised annavad teavet selle kohta, kas laadimistaristu laadimispiistikud on auto jaoks sobivad >>> ⚠.

Tähised >>> **Joonis 46**

- A Autos
- B Laadimisjaamas

Tähised >>> **Joonis 47**

- C Pinge kuni 500 V
- D Pinge kuni 1000 V

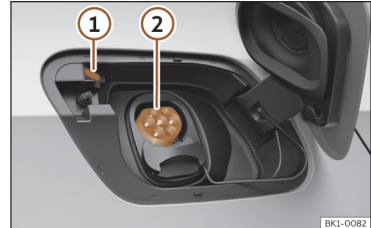
Need tähised asuvad auto laadimispesa juures, kohaliku laadimistaristu komponentidel (laadimisjaamal, pistikupesa juures) ja laadimiskaablil. Need tähised näitavad, et tegu on standardile IEC 62196 vastava laadimisühendusega.

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto laadimiseks kasutatakse kontrollimata ja heaks kiitmata elektripaigaldisi, võivad nii inimesed kui ka auto tõsiselt vigastada.

- Kui tegu on tundmatu laadimistaristuga või sellel puudub ühilduvust näitav tähis, tuleb enne laadimist konsulteerida elektripaigaldiste ekspertidega.

Laadimine vahelduvvooluga (AC)



Joonis 48 Taga paremal küljel aku laadimispesa luugi taga: laadimispesa

>>> **Joonis 48**

- ① Laadimisprotsessi indikaatorituli
- ② Laadimispesa

Autosse paigaldatud akulaadija muundab avaliku vooluvõrgu vahelduvvoolu alalisvooluks.

Vahelduvvoolu laadimisjaam, kodune laadimiseseade (Wallbox) või elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel: auto kõrgepingeakut saab vastava laadimispesa ① kaudu laadida vahelduvvooluga (AC).

Laadimiskaabli ühendamine

- Ühendage laadimiskaabel kõigepealt elektripistikupesaga, laadimisjaama või koduse laadimiseseadmega (Wallbox). Seejärel kerige kaabel täielikult lahti.

>>

- *Koduse elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel:* kaitseade viib läbi enese-diagnostika»» Lehekülg 80.

- Kui auto on lukust avatud, avage laadimis-pessa luuk. Luuk avaneb seda vajutades »» **Joonis 48**.

- Pange laadimispistik laadimispesa. Kontrollige, kas laadimispistik läks korralikult lõpu-ni pesa.

Laadimispistik lukustatakse pesas automaat-selt. Laadimispesa juures asuv laadimisprot-sessi LED-indikaator tuli hakkab vilkuma või vilgub valge tulega»» **Joonis 48** ②»» Lehe-külg 75.

Laadimiseadistusi saate vastavalt vajadusele info- ja meelelahutussüsteemis muuta »» Lehekülg 68.

Laadimise automaatne alustamine

Kui ajastatud laadimist ei ole aktiveeritud, algab laadimine kohe»» Lehekülg 71. Väline laadimistaristu peab olema eelnevalt sisse lü-litatud.

Laadimise ajal

Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaator tuli vilgub rohelise tulega ②. Laadimispistik on lukustatud.

Kui laadimisprotsessi LED-indikaator tuli hak-kab põlema punase tulega, on tekkinud häire »» Lehekülg 75.

Laadimise katkestamine

Laadimise saab katkestada järgmiselt:

- Avage auto lukust.
- Vajutage klahvi **STOP** info- ja meelelahutus-süsteemi ekraanil. Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaator tuli jääb valge tulega põlema ②. Kui soovite, et laadimis-pistik avaneks automaatselt lukust, peab seadistus **Release connector automatically** (Ava pistik automaatselt) olema laadimiseadistuste all aktiveeritud»» Lehekülg 30.
- Laadimisprotsessi jätkamiseks vajutage ekraaniklahvi **START**. Laadimispistik lukusta-takse. Mõnikord peate end laadimisjaamas uuesti autentima.

Kui soovite laadimise uuesti käivitada, vajuta-ge lihtsalt laadimise alustamise ekraaniklahvi.

Pärast laadimist

Kui kõrgepingeaku on täis laetud, jääb laadi-mispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaator tuli rohelise tulega pidevalt põle-ma.

- Avage auto lukust.
- Eemaldage laadimispistik 30 sekundi jook-sul laadimispestast.
- **VÕI:** Kui seadistus **Release connector au-tomatically** (Ava pistik automaatselt) on laa-dimiseadistuste all aktiveeritud»» Lehekülg

30, avaneb laadimispistik pärast laadimis-protsessi lõppu automaatselt lukust.

- Eemaldage laadimiskaabel toiteallikast ja pange kaitsekate oma kohale tagasi.
- Sulgege laadimispesa luuk, nii et kuulete selle sulgumiskõpsatust.

Laadimine alalisvooluga (DC)



Joonis 49 Taga paremal küljel aku laadi-mispesa luugi taga: laadimispesa

»» **Joonis 49**

- ① Laadimisprotsessi indikaator tuli
- ② Laadimispesa
- ③ Kaitsekate

Vahelduvvool muundatakse alalisvooluks väl-jaspool autot. Sel moel saavutatakse märga-tavalt suurem laadimisvõimsus kui laadimisel vahelduvvooluga.

Avalik kiirlaadimisjaam: Kõrgepingeakut saab vahelduvvooluga (DC) laadida vastavates laadimisjaamades. Laadimisaeg lüheneb märatavalt.

Kasutage laadimiskaablit, mis on lühem kui 30 meetrit.

Laadimiskaabli ühendamine

- Avage auto lukust.
- Avage laadimispea luuk. Luuk avaneb seda vajutades.
- Eemaldage laadimispealt kaitsekate ja pange see konksu külge rippuma»» **Joonis 49** ③.
- Pange laadimisjaama laadimispistik laadimispeassa»» **Joonis 49** ②.

Laadimispistik lukustatakse pesas automaatselt.

Laadimispea juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaator tuli hakkab vilkuma või vilgub valge tulega»» **Joonis 49** ①.»» Lehekülg 75

Laadimise automaatne alustamine

Lülitage laadimisjaamas laadimisfunktsioon sisse»» ①.

Kohe seejärel algab laadimisprotsess.

Laadimise ajal

Laadimispea juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaator tuli vilgub rohelise tulega»» **Joonis 49** ①.

Kui laadimisprotsessi LED-indikaator tuli hakkab põlema punase tulega, on tekkinud häire»» Lehekülg 75.

Laadimise katkestamine

Laadimisprotsessi saab enne soovitud laetuse taseme saavutamist lõpetada:

- Vajutage ekraanilahvi **STOP** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Laadimispea juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaator tuli jääb valge tulega põlema»» **Joonis 49** ①. Laadimispistik avaneb lukust.

Pärast laadimist

Kui soovitud aku laetuse tase on saavutatud, põleb laadimispea juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaator tuli rohelise tulega.

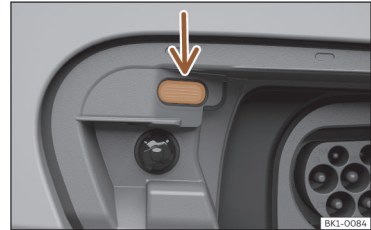
Kui laadimine on lõppenud, avaneb laadimisjaama laadimispistik automaatselt lukust.

- Eemaldage laadimispistik laadimispeast.
- Pange kaitsekate laadimispea alumisele osale uuesti peale»» **Joonis 49** ③.
- Sulgege laadimispea luuk, nii et kuulete selle sulgumisklõpsatust.

① ETTEVAATUST

Kui laete autot avalikus laadimisjaamas, järgige alati täpselt kõiki sealseid kasutusjuhiseid ja näidikute näite.

Laadimisprotsessi indikaator tuli



Joonis 50 Laadimispea luugi taga: laadimisprotsessi LED-indikaator tuli

Laadimispea juures asuv LED-indikaator tuli»» **Joonis 50** (vt noolt) annab teavet laadimisprotsessi kulgemise kohta.

Laadimispea luugi siseküljel asub kleebis selgitustega, mida indikaator tule eri seisundid tähendavad.

Laadimisprotsessi indikaator tuli LED-indikaator tuli vilgub

- Auto on tuvastanud laadimispistik. »

Valge LED-indikaator tuli:

- Vilgub: toimub ühenduse loomine auto ja laadimistaristu vahel. Käivad ettevalmistused laadimisprotsessiks.
- Põleb pidevalt: hetkel laadimist ei toimu.

Roheline LED-indikaator tuli:

- Vilgub: kõrgepingeaku laadimine käib.
- Põleb pidevalt: laadimisprotsess on ühegi probleemita lõpetatud.
- Vilgub: aktiveeritud on ajastatud laadimine. Laadimine ei ole veel alanud.
- Vilgub punaselt: laadimine vähendatud laadimisvooluga, et vältida auto seisma jäämist. Tekkinud on häire, nt laadimis- pistik ei ole korralikult lukustatud.

Punane LED-indikaator tuli:

- Põleb pidevalt: süsteemis on tekkinud häire. Laadimist ei ole võimalik alustada või laadimine on katkenud. Kui laadimisprotsessi indikaator tuli näitab pidevalt, et on tekkinud häire, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Laadimispesa valgustus

Pimedas lihtsustab laadimist valge LED-tuli, mis laadimispesa küljelt valgustab.

Süttib


- Kui auto avatakse lukust.

- **VÕI:** Kui laadimis- pistik eemaldatakse laadimis- pesast.

Kustub

- Pärast auto lukustamist või lukust avamist kustub valgustus veidi aja möödudes auto- maatselt.


Laadimise indikaator tuli

Laadimisprotsessi ajal põleb näidikuploki ekraanil laadimise indikaator tuli .


Tekkinud probleemide lahenda- mine

Kõrgepingesüsteemis on häire

Hoiatustuli põleb punase tulega. Ekraanile ilmub asjakohane teade.

Kõrgepingesüsteemis on tekkinud häire. Kõr- gepingekomponendid võivad olla kahjusta- tud >>> .

Kõrgepingeakut pole võimalik laadida.

-  **Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas!** Peatage auto esimesel ohutul võimalusel väljaspool siseruume.
- Lülitage ajamisüsteem välja.
- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Kõrgepingeaku on pikaajalise parkimi- se tõttu väga tühi

Hoiatustuli põleb punase tulega. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

Kui autot pikka aega ei kasutata, võib kõrge- pingeaku kahjustuda.

- Laadige kõrgepingeakut viivitamatult.

Kõrgepingeaku on tühjenenud

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

- Laadige kõrgepingeakut viivitamatult.

Kõrgepingeaku laetuse tase on madal

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Ekraanile ilmub järelejäänud sõiduulatus näitav teade.

Kõrgepingeaku laetuse tase on langenud lõppeva energiavaru tasemeni.

- Laadige kõrgepingeakut.

Sõiduulatuse arvestamise häire

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

Sõiduulatuse arvestamisel on tekkinud häire. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Kõrgepingeaku

Laadimist ei ole võimalik alustada või laadimine on katkenud

Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli põleb punase tulega.

Enne, kui pöördu te abisaamiseks spetsialisti poole, võite proovida probleemi järgmiste juhiste abil ise lahendada:

- Ühendage uuesti laadimiskaabel.
- Kontrollige, kas laadimispiistik on korralikult lõpuni pessa lükatud.
- Kontrollige, kas laadimisjaama ekraanil või sõltuvalt varustusest, laadimiskaabli juhtpuldil ei ole veateadet.

Kui probleemi ei õnnestu siiski lahendada, pöörduge abi saamiseks viivitamatult spetsialisti poole.

Laadimiskaabli kaitseade katkestab toitevarustuse

Kui autos kasutatakse samal ajal eraldi elektriühendusega elektriseadmeid (nt autokülmikut), võib kaitseade enesediagnostika käigus rikke tuvastada.

- Tegutsege alati õiges järjekorras! Ühendage laadimiskaabel esmalt välise toiteallikaga ja alles seejärel auto laadimispesaga.

Laadimisaeg kõigub

Alalisvooluga (DC) laadimise ajal vähendatakse kõrgepingeaku ülekuumenemise vältimiseks automaatselt laadimisvoolu.

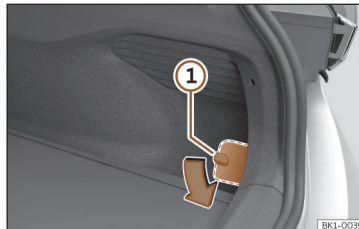
Pärast mitut järjest toimunud kiirilaadimist pikendatakse ajutiselt laadimisaega.

⚠ TÄHELEPANU

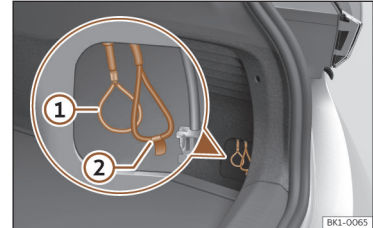
Kõrgepingekomponendid, sh aku ja kõrgepingekaablid, võivad olla pinge all ja kahjustatud. Kõrgepingesüsteemi pinge on ohtlik ja võib põhjustada põletusi, muid kehavigastusi ning surmavaid elektrilööke.

- Ärge mitte kunagi kõrgepingekomponente puudutage!

Laadimispiistiku lukustuse avamine hädaolukorras



Joonis 51 Pagasiruumi parema siseseina alanurgas: löikejoontega kate



Joonis 52 Katte taga: laadimispiistiku avariivajava (1) ja kõrgepingesüsteemi kaitseme väljalülitusaa (2).

Laadimispiistiku lukustuse avamine

Eeltingimused:

- Laadimispiistik on korralikult laadimispesas »» Lehekülg 73.
- Auto on lukust avatud.
- Laadimine on lõppenud või katkestatud »» Lehekülg 71.
- Kui laetakse vahelduvvooluga (AC), on sea-distus **Release connector automatically** (Ava pistik automaatselt) info- ja meelelahutussüsteemis aktiveeritud.»» Lehekülg 30.

Kui kõik need eeltingimused on täidetud ja laadimispiistikut ei õnnestu ikkagi pesast eemaldada, tuleb kasutada käsitsi avamiseks mõeldud mehhanismi »» ⚠.

Laadimispiistiku lukustuse elektriline avamine

Pagasiruumis asuva käsitsi tömmatava avariivajaja kasutamise vältimiseks proovige avada laadimispiistik esmalt elektrooniliselt, kasutades auto kesklukustust.

- Avage auto lukust kolm korda järjest.
- Tõmmake laadimispiistik pesast välja.

Laadimispiistiku lukustuse avamine käsitsi

- Avage tagaluuk. Pagasiruumi parema sise-seina alanurgas on sulguriga kate.
- Keerake katte sulgurit 90°»» **Joonis 51** ①.
- Suruge katte pinda sulguri kohal sissepoole »» **Joonis 51** (vt tähistatud piirkonda).
- Pistke oma käsi avast sisse ja tõmmake kate lahti. Vajadusel kasutage löikejoonte avamiseks mõnd sobivat abivahendit»» **Joonis 51** ②.
- Avage kate.
- Tõmmake käega avariivajaja aasa»» **Joonis 52** ①. Selle aasa küljes ei ole lipukest »» ⚠ Laadimispiistikuga saab nüüd eemaldada »» ⚠.
- Sulgege pagasiruumi siseseinal asuv kate ja selle sulgur.

Laske laadimispesa viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Kõrgepingesüsteemi kaitse

Otse laadimispiistikuga avariivajaja kõrval asub päästeteenistuse jaoks mõeldud kõrgepingesüsteemi kaitsme väljalülitusaas»» **Joonis 52** ②. See aas on tähistatud kollase lipukesega »» ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Kui laadimispiistik ei avane lukust, kuigi peaks, võib häire põhjustajaks olla auto või laadimisjaam. Käsitsi tömmatav avariivajaja võib teha pinge all olevad kontaktid ligipääsetavaks. Sellisel juhul võib laadimispesa kontaktide puutumine põhjustada põletusi, muid kehavigastusi või surmava elektrilöögi.

- Ärge puudutage kunagi laadimispesa või laadimispiistikuga kontakte.

① ETTEVAATUST

Kõrgepingesüsteemi kaitsme väljalülitusaas on mõeldud kasutamiseks üksnes kvalifitseeritud päästeteenistuse töötajatele. Kui see on kahjustatud, lülitatakse kõrgepingesüsteem välja.

- Olge laadimispiistikuga avariivajaja kasutamisel väga ettevaatlik, et te ei kahjustaks lipukesega tähistatud kaitsme väljalülitusaasa.

📖 Juhis

Laadimispiistikuga käsitsi avamise mehhanismi tohib kasutada ainult häire korral.

Laadimiskaabel

Sissejuhatus

Auto varustusse kuuluva laadimiskaabli tüüp sõltub iga riigi tarnepaketi ja spetsiifilistest tehnilistest näitajatest, nt laadimiseks kasutatavate pistikupesade tüübist.

CUPRA soovib kasutada **ainult** autoga kaasasolevat laadimiskaablit.

Juhised laadimiskaabli käsitemiseks

- Käsitsege laadimiskaablit hoolikalt ja ettevaatlikult.
- Kerige laadimiskaabel alati täielikult lahti ja kokku.
- Ärge väänake kaablit ega painutage seda üle teravate servade.
- Ärge pigistage kaablit ega sõitke sellest autoga üle.
- Laadimiskaabli eemaldamisel hoidke alati kinni pistikust.
- Ärge lubage lastel laadimiskaablit kasutada ega sellega mängida.
- Hoidke loomad laadimiskaablist eemal.

Kõrgepingeaku

- Pange laadimiskaabel pärast kasutamist turvaliselt ja keerdu ajamata oma hoiukohta tagasi.

Laadimis pistikuid ja laadimiskaabli juhtpulti (kaitseaset) puudutavad juhised

- Ärge laadimis pistiku kontakte puudutage!
- Kaitske neid otsese tugeva päikesevalguse ja üle 50 °C temperatuuride eest.
- Ärge laske neil maha kukkuda.
- Kaitske neid vette (nt vihmavette) sattumise eest.
- Pange kaitsekatted pärast iga kasutuskorda oma kohale tagasi.

Laadimiskaabli puhastamine

- Puhastage laadimiskaabli välispinda kuiva või kergelt niisutatud riidelapiga »» ⚠, »» ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Kohale kinnitamata või valesti kinnitatud esemed võivad järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada.

- Pange laadimiskaabel korralikult pagasi ruumi hoiule.
- Kasutage selleks kaabli juurde kuuluvat kaitseümbrist.

⚠ TÄHELEPANU

Kahjustatud või muudetud laadimiskaabli kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi ja surmavaid elektrilööke.

- Kontrollige enne iga kasutuskorda üle, et laadimiskaabli ja pistikutei oleks ühtegi kahjustust, nt pragusid.
- Ärge võtke laadimiskaablit või selle osi kunagi ise lahti.
- Kui laadimiskaabel on kahjustatud või selle ehitust on muudetud, ärge seda mingil juhul kasutage.
- Kui laadimiskaabel korralikult ei tööta, viige see kontrollimiseks ametlikku CUPRA või SEATI esindusse.

⚠ TÄHELEPANU

Laadimiskaabel, mis on ette nähtud ühendamiseks elektripistikupesaga, tuleb ühendada alati otse elektripistikupesaga. Vastasel juhul võib laadimiskaabel või kodune elektripaigaldis kahjustuda ning süttida tulekahju.

- Ärge ühendage laadimiskaablit kunagi pikendusjuhtmega, kaablitrumliga, haru- sadega ega mis tahes tüüpi adapteriga (nt taimeriga juhitava adapteriga).

⚠ TÄHELEPANU

Kõrgepingesüsteemi pinge on ohtlik ja võib põhjustada põletusi, muid kehavigastusi ning surmavaid elektrilööke.

- Puhastage laadimiskaablit ainult siis, kui see on pistikupesadest eemaldatud.

ⓘ ETTEVAATUST

Enne välismaale sõitmist viige end kurssi, milline on sobiv laadimiskaabel ja maksimaalne lubatud laadimisvool sihtriigis. Võimalusel kasutage välisriigis selle riigi jaoks mõeldud laadimiskaablit.

ⓘ ETTEVAATUST

Laadimiskaablit kui kaasaskantavat elektriseadet peab regulaarselt kontrollima. Selleks peab kasutama kontrolladapterit.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui laadimiskaablit korralikult ei puhastata, võib see kahjustuda.

- Kasutage puhastamiseks ainult puhast vett. Ärge kasutage kunagi mingeid puhastustooteid.
- Hoolitsege selle eest, et vesi kunagi kontaktidesse ei pääseks.

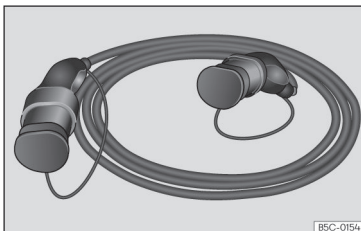
🌿 Keskkonda puudutav märkus

Laadimiskaablid tuleb hävitada keskkonnahoidlikul viisil ning neid ei tohi ära visata koos tavalise segaolmejäätmetega. »

i Juhis

Pidage alati kinni kasutatava kaitseahela maksimumvõimsusest. Kui laadimiskaablit kavatakse kasutada teiste elektritarbijatega samasse ahelasse kuuluvas pistikupesas, võib selle vooluahela kaitse rakenduda.

Vahelduvvoolu (AC) laadimisjaama jaoks mõeldud laadimiskaabel



B5C-0154

Joonis 53 Vahelduvvoolu (AC) laadimisjaama jaoks mõeldud laadimiskaabel

Maksimaalne laadimisvool on sõltuvalt auto varustusest ja kaasasolevast laadimiskaablist 16 või 32 amprit »» ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Kõrgepingeaku laadimine sobimatu laadimiskaabliga võib põhjustada lühiseid, tõi-

seid kehavigastusi ja surmavaid elektrilööke.

⚠ TÄHELEPANU

Laadimiskaablit ei tohi kasutada pikendusjuhtmena. See võib laadimisprotsessile väga halvasti mõjuda.

ⓘ ETTEVAATUST

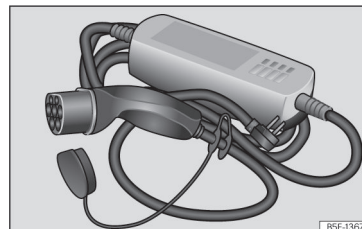
Järgige laadimisjaama kasutamisel selle tootja juhiseid ja näidikute näite.

i Juhis

Mõningate 32 A laadimist toetavate laadimisjaamade puhul pole laadimine 16 A laadimiskaabliga võimalik. See sõltub laadimisjaama varustusest ja funktsioonidest.

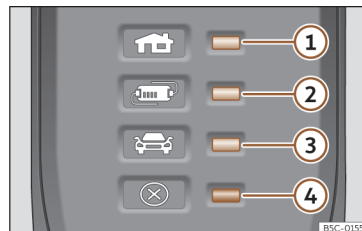
- Enne auto laadimist viige end kurssi kasutatava laadimistehnoloogiaga.

Elektripistikupesaja jaoks mõeldud laadimiskaabel



B5F-1367

Joonis 54 Elektripistikupesaja jaoks mõeldud laadimiskaabel



B5C-0155

Joonis 55 Elektripistikupesaja jaoks mõeldud laadimiskaabli juhtpuldil: hoiatus- ja indikaatorituled

»» Joonis 55:

- 1 Voolupistikuga ja teitevarustuse indikaatorituli

Kõrgepingeaku

- ② Juhtpuldi (kaitseseadme) indikaator tuli
- ③ Auto indikaator tuli
- ④ Häire hoiatustuli

Teave laadimiskaabli juhtpuldil

Järgige enne laadimiskaabli kasutamist ka selle juhtpuldi (kaitseseadme) esi- ja tagaküljel olevaid juhiseid ja näite.

Juhtpult (kaitseseade)

Juhtpuldil asuv elektrooniline kaitseseade »» **Joonis 55** hoolitseb selle eest, et laadimisvool ei saaks voolu enne, kui see on pandud auto laadimispessa.

Enesediagnostika

Kui laadimiskaabel ühendatakse elektripistikupesaga, viib kaitseseade automaatselt läbi enesediagnostika. Sel ajal süttivad kõik hoiatus- ja indikaator tuled korraks põlema ja kustuvad siis üksteise järel. Kui diagnostika on lõppenud, näidatakse juhtpuldil hetke tööseisundit.

Tööseisundite näidud

Üks või mitu indikaator tuld »» **Joonis 55** ①, ② või ③ süttivad rohelise tulega põlema.

Näit»» Joonis 55	Tähendus
① põleb	Laadimiskaabel on vooluvõrguga ühendatud.

Näit»» Joonis 55	Tähendus
① ja ② põlevad, ③ vilgub aeglaselt ^{a)}	Kõrgepingeaku laadimine käib.
①, ② ja ③ põlevad	Laadimine on lõppenud. Kõrgepingeaku on täis laetud.

^{a)} Kasutatav toitepinge sõltub asukohariigist.

Laadimisvoolu seadistamine

Laadimiskaabel piirab laadimisvoolu vastavalt kasutatavale toiteallikale.

Kui kohalik vooluvõrk ei võimalda laadida maksimaalse laadimisvooluga, saab laadimisvoolu sõltuvalt varustusest info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil laadimisseadistuste all vähendada»» Lehekülg 71.

Temperatuuri kontrollseade

Laadimiskaabli temperatuuri kontrollseade lülitub sisse, kui laadimiskaabel on liigselt kuumenenud, nt kui see on olnud pikka aega palavas pagasiruumis või otsese päikesepaisete käes.

Näit»» Joonis 55	Tähendus
① ja ④ vilguvad	Pistik korpus on üle kuumenenud.
② ja ④ vilguvad	Juhtpult (kaitseseade) on üle kuumenenud.

Kui laadimine jätkub väiksema laadimisvooluga, vilgub nii tööseisundit näitav indikaator tuli kui ka punane häire hoiatustuli»» **Joonis 55** ④.

- Eemaldage laadimiskaabel vooluvõrgust ja oodake, kuni see on maha jahtunud.
- Kui toitevarustus katkeb uuesti või laadimisvool väheneb ning selle põhjus ei tundu olevat välise soojusallika mõju, kontrollige, kas roheline indikaator tuli vilgub»» **Joonis 55**. Pöörduge ametliku CUPRA või SEATI esinduse poole ja laske laadimiskaabel üle kontrollida. Võtke ühendust elektripaigaldistele spetsialiseerunud ettevõttega ja laske ühendus vooluvõrguga üle kontrollida.

Häirete näidud

Kui punane hoiatustuli ④ vilgub või põleb, ilma et ükski teine indikaator tuli»» **Joonis 55** ①, ② või ③ samal ajal püsivalt põleks, on tekkinud mingi häire.

Näit»» Joonis 55	Tähendus
① vilgub, ④ põleb või vilgub	Toitevarustuse häire
② vilgub, ④ põleb või vilgub	Kaitseseadme häire
③ vilgub, ④ põleb või vilgub	Autosise häire

Laadimisprotsess jääb pooleli või katkeb. »»

- Lugege läbi juhtpuldri (kaitseseadme) tagaküljel olevad juhised.
- Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Juhis

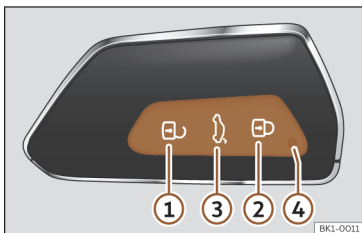
Kui laadimisprotsessi ajal on kasutusel mõni täiendav ühendus vooluvõrguga või kui auto asub kõrgepingekaablite vahetus läheduses, pole laadimine elektripistikupesast mõnikord võimalik. Täiendavad ühendused vooluvõrguga:

- Vooluvõrguga ühendatud 12 V autoaku laadija.
- Auto puutub kokku mõne vooluvõrguga ühendatud tööriistaga või seadmega, nt auto tõstukiga.

Avamine ja sulgemine

Autovõtmete komplekt

Auto võti



Joonis 56 Auto võti

Võtme kirjeldus»» Joonis 56

- ① Auto avamisnupp
- ② Auto lukustusnupp
- ③ Ainult tagaluugi avamisnupp: vajutage nuppu seni, kuni kõik auto suunatud korraks vilguvad. Seejärel on teil tagaluugi avamiseks 2 minutit aega. Kui see aeg saab läbi, läheb tagaluuk uuesti lukku. Seda kinnitab ka võtmel vilkuv signaaltuli.
- ④ Signaaltuli

Auto võtmega saab auto kaugjuhtimise teel lukustada ja lukust avada»» Lehekülg 88 .

Auto võtmes asub saatja ja patarei. Vastuvõtja on paigaldatud autosse. Auto võtme tööraadius on täis patareiga mitu meetrit ümber auto.

Kui autot ei õnnestu kaugjuhtimise teel võtmeaga lukustada või lukust avada, tuleb võti uuesti sünkroniseerida»» Lehekülg 85 või patarei võtmes uuega asendada»» Lehekülg 84.

Kasutada saab mitut auto juurde kuuluvat võtit.

Auto võtme signaaltuli

Kui nuppu auto võtmel vajutatakse lühidalt, vilgub signaaltuli ④»» Joonis 56 lühidalt üks kord. Kui nuppu vajutatakse pikalt, vilgub signaaltuli mitu korda järjest (nt mugava avamise korral).

Kui auto võtme signaaltuli nupu vajutamisel ei sütti, asendage võtme patarei uuega »» Lehekülg 84.

Varuvõti

Varuvõtme ja täiendavate autovõtmete hankimiseks on vaja auto ID-numbrit.

Iga uus võti sisaldab mikrokiipi, kuhu tuleb kodeerida auto elektroonilise immobilisaatori andmed. Auto võti ei tööta, kui selles ei ole mikrokiipi või mikrokiip on kodeerimata. See kehtib ka võtmete kohta, mis on spetsiaalselt auto jaoks freesitud.

Auto võtmeid või uusi varuvõtmeid saab hankida ametlikust CUPRA või SEATI teenindusest, asjatundlikust autoteenindusest või volitatud võtmete valmistajalt, kes on kvalifitseeritud sellist tüüpi autovõtmete valmistamiseks.

Uued võtmed või varuvõtmed tuleb enne kasutamist sünkroniseerida»» Lehekülg 85 .

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse ükski. Hädalukkorras ei pruugi nad autost välja saada ega ole võimelised end ise aitama.
- Võtme kontrollimatu kasutamine kolmandate isikute poolt võib auto elektriseadmed (nt elektrilised aknatõstukid) tööle panna, mille tagajärjel võivad inimesed ja auto vigastada. Lisaks võivad ukseid auto võtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädalukkorras autosse pääseda.
- Ärge jätke auto võtit kunagi autosse. Teie auto volitamata kasutamise tulemusel võivad inimesed vigastada ja auto kahjustuda, lisaks võib toimuda auto vargus. Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.

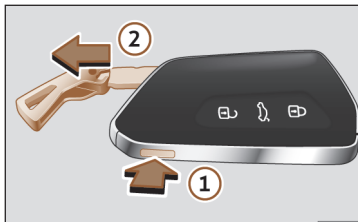
① ETTEVAATUST

Kõik auto võtmed sisaldavad elektroonilisi komponente. Kaitske neid kahjustuste, löökide ja niiskuse eest. »

Juhis

- Kasutage võtmel olevaid nuppe vaid juhul, kui teil on vaja vastavaid funktsioone kasutada. Nuppude asjatu vajutamisega võite auto kogemata lukust avada või alarmsüsteemi tööle rakendada. See võib juhtuda isegi juhul, kui arvate, et asute võtme tööraadiusest väljaspool.
- Võtme tööd võivad tugevalt häirida teised auto lähedal asuvad samas sagedusalas töötavad saatjad, nt raadiosaatjad või mobiiltelefonid.
- Auto võtme ja auto vahel asuvad takistused, halvad ilmaolud ja tühjenenud patarei võivad võtme tööraadiust märgatavalt vähendada.
- Kui auto võtmel olevaid nuppe või kesklukustuslülitit»» Lehekülg 89 vajutatakse lühikesse aja jooksul mitu korda järjest, lülitub kesklukustus ülekoormuse vältimiseks lühikeseks ajaks välja. Sel juhul jääb auto lukustamata. Kui vaja, lukustage auto.
- Kaugjuhtimisfunktsiooniga varuvõtmed on saadaval teie autoteeninduses, kus need tuleb teie auto lukustusüsteemi jaoks vastavaks kodeerida.

Tavavõtme väljavõtmine

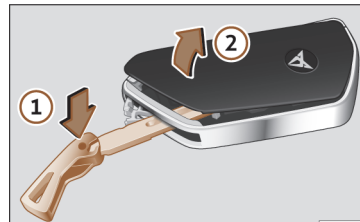


Joonis 57 Auto võti: tavavõtme väljavõtmine

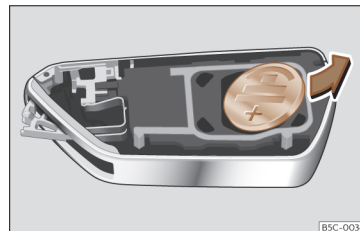
Auto võtme korpuses asub tavavõti, millega saab juhiukse hädaolukorras lukust avada või lukustada»» Lehekülg 93.

- Kui vajutate üks kord nuppu»» **Joonis 57** ①, vabaneb tavavõti lukustusest ja võtmepea ilmub korpusest nähtavale.
- Hoidke nuppu ① all ja tõmmake võtmepea samal ajal noolega näidatud suunas»» **Joonis 57** ② välja, et tavavõti tervenisti korpusest välja võtta.

Patarei vahetamine



Joonis 58 Auto võti: patareipesa katte avamine



Joonis 59 Auto võti: patarei eemaldamine

CUPRA soovib teil lasta patareid vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

Patarei asub auto võtme tagaküljel katte all.

Avamine ja sulgemine

Patarei vahetamine

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja»» Lehekülg 84.
- Torgake tavavõti pilusse»» **Joonis 58**, vajutage noolega näidatud suunas ① ja kangutage kate lahti ②.
- Võtke patarei oma pesast mõne sobiva peene eseme abil välja»» **Joonis 59**.
- Pange sisse uus patarei ja suruge see korralikult patareipessa »» ❶.
- Pange kate korpusele peale ja vajutage klõpsatusega kinni.

⚠ TÄHELEPANU

20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõõpatarei allaneelamine võib põhjustada juba väga lühikese ajaga raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Hoidke auto võtit ja patareidega võtmehoidjaid alati lastele kättesaamatus kohas.
- Kui on tekkinud kahtlus, et keegi on patarei alla neelanud, pöörduge otsekohe arsti poole.

❶ ETTEVAATUST

- Patarei oskamatu vahetamise tulemusel võib auto võti viga saada.
- Sobimatud patareid võivad auto võtit kahjustada. Seepärast asendage tühjenud patarei alati täpselt samasuguse uue


patareiga, mille pinge, moot ja spetsifikatsioonid on täpselt samad.


- Patarei paigaldamisel kontrollige, et selle polaarsus oleks õige.

⚠ Keskonda puudutav märkus


Palun kõrvaldage tühjenud patareid keskkonnahoidlikult, järgides jäätmeseadusega kehtestatud nõudeid.

Auto võtme sünkroniseerimine

Kui nuppu  vajutatakse sageli tööraadiusest väljaspool, võib juhtuda, et autot ei saa enam võtmega lukustada või lukust avada. Sellisel juhul tuleb auto võti allkirjeldatud moel uuesti sünkroniseerida:

- Seiske auto kõrval.
- Vajutage nuppu  auto võtmel lühidalt kaks korda järjest.

VÕI:

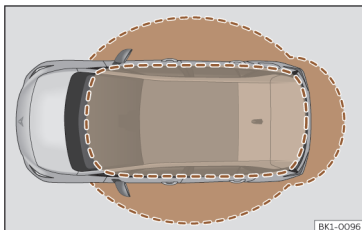
- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja»» Lehekülg 83.
- Vajutage nuppu  auto võtmel.
- Avage auto tavavõtmega lukust.
- Avage juhiuks. Kui auto varustusse kuulub vargusvastane alarmsüsteem, hakkab alarm kohe tööle»» Lehekülg 91.

- Lülitage süüde sisse. *Tähelepanu!* Pange auto võti süüte sisselülitamiseks topsihoidikusse või keskkonsoolis asuvasse panipaika »» Lehekülg 140.

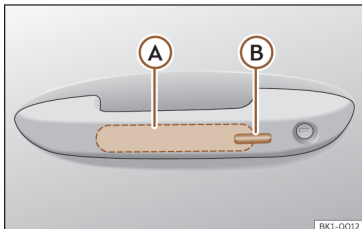
Nüüd on võtme sünkroniseerimine lõpetatud.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem

Auto avamine ja lukustamine võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga



Joonis 60 Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem: võtme tuvastuspiirkonnad



Joonis 61 Ukselink: sensorpinnad

»» Joonis 61

- A** Sensorpind ukselingi siseküljel auto avamiseks lukust
- B** Sensorpind ukselingi välisküljel auto lukustamiseks

Auto varustusse võib kuuluda võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) (sõltuvalt varustustasemest). See võimaldab auto lukustada ja lukust avada auto võtit kätte võtmata. Selleks peab auto juurde kuuluv võti asuma autosse sisenemiseks ette nähtud tuvastuspiirkonnas.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi seadistamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi (Keyless Access) seadistusi saab muuta auto seadistuste (**Vehicle settings**) menüüs info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Kui võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem on välja lülitatud, on selle töö piiratud.

Auto avamine lukust

- Puudutage sensorpinda ukselingi siseküljel **A**. Kõik suunatud vilguvad **kaks korda**.

Kui autol on valikuline avamissüsteem, avanevad auto kõik uksed lukust siis, kui sensorpinda puudutatakse kaks korda.

Kui autot ei avata lukust pikemat aega järjest, lülitatakse see funktsioon välja. Funktsioon

lülitub uuesti sisse, kui auto järgmine kord võtmel oleva avamispnupuga lukust avatakse.

Auto lukustamine

- Väljuge pargitud autost.
- Puudutage sensorpinda»» Joonis 61 **B** ukselingi välisküljel. Kõik suunatud vilguvad üks kord.


Seejärel lülitatakse ukseklukkude avamisfunktsioon mõneks sekundiks välja, et saaksite kontrollida, kas auto on korralikult lukustatud.

Tagaluugi avamine lukust

Kui auto on lukustatud, avaneb tagaluuk lukust automaatselt siis, kui luuk lahti tehakse, eeldusel, et auto võti asub võtme tuvastuspiirkonnas. Kui tagaluuk suletakse, lukustub see automaatselt uuesti.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi ajutine väljalülitamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi lukkude avamisfunktsiooni saab ajutiselt välja lülitada:

- Lukustage auto, vajutades lukustusnuppu  auto võtmel.
- Puudutage järgneva 5 sekundi jooksul üks kord sensorpinda ukselingi välisküljel»» Joonis 61 **B**. Ärge võtke seejuures ukselingist

kinni. Sellega lülitatakse võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ajutiselt välja.

- Kontrollige, kas süsteem on välja lülitatud – selleks oodake vähemalt 10 sekundit ja tõm- make siis ukse linki. Uks ei tohiks nüüd enam avaneda.

Järgmine kord saab auto lukust avada ainult elektrooniliselt auto võtme abil. Kui auto järgmine kord uuesti lukust avatakse, hakkab võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem jälle tööle »» ❶.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi püsiv väljalülitamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ka püsivalt välja lülitada »» ❶.

❶ ETTEVAATUST

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi väljalülitamisel lülitatakse välja ka sensoriga juhitud tagaluugi avamis- ja sulgemisfunktsioon, kuigi auto menüüs on see nähtav „aktiveeritud“ funktsioonina.

Tekkinud probleemide lahenda- mine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ei tööta.

Kui sensorpinnad on tugevalt määrdunud, ei pruugi need normaalselt töötada.

- Puhastage sensorpinnad ära.

Kõik suunatud vilguvad neli korda.

Võti, mida viimasena kasutati, on ikka veel autos.


- Võtke võti autost välja ja lukustage auto.

Sensorpinnad on automaatselt välja lülitu- nud.

Järgmistel juhtudel lülituvad sensorpinnad ise välja:

- Kui autot pikema perioodi jooksul kordagi ei lukustata ega lukust avata.
- Kui mõnd sensorpindadest puudutatakse ebatavaliselt sageli.

Selleks, et sensorpinnad uuesti sisse lülitada:

- Avage auto lukust, vajutades avamisnuppu  auto võtmel.

❶ ETTEVAATUST

Ukse linkide sensorpindadele sattunud tu- gev vee- või aurujuga võib need aktiveerida

sarnaselt käepuudutusega, kui auto juurde kuuluv võti asub tuvastuspiirkonnas. Kui vä- hemalt üks elektrilise töstukiga aken on lahti ja mõne ukse linki sensorpind on pide- valt aktiveeritud, suletakse kõik aknad. Kui vee- või aurujuga suunatakse mõne ukse- lingi sensorpinnast korraks eemale ja siis sellele tagasi, võivad kõik aknad avaneda.

❶ Juhis

Kui digitaalsesse näidikuplokki ilmub teade **Keyless system faulty** (Võtmevabas süs- teemis on häire), võib võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi töös esineda häireid. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

❶ Juhis

Kui auto juurde kuuluv võti ei ole autos või süsteem ei suuda seda tuvastada, ilmub di- gitaalsesse näidikuplokki vastav hoiatus. Nii võib juhtuda, kui autovõtme signaali häirib mõni teine raadiosignaali või võti on mõne esemega kaetud, nt võti on ümbritsetud metalliga.

Kesklukustus

Sissejuhatus

Kesklukustus töötab korralikult vaid juhul, kui kõik auto ukсед ja tagaluuk on suletud. Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot võtmega lukustada.

⚠ TÄHELEPANU

Kesklukustuse ebaõige kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Kesklukustus lukustab kõik auto ukсед. Auto lukustamisega seestpoolt saab takistada uste lubamatut avamist väljastpoolt ja kõrvaliste isikute tungimist autosse. Kui aga on tekkinud hädaolukord või juhtunud avari, raskendavad lukustatud ukсед abiandjate pääsemist autos viibivate abivajajateni.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Vajutades kogemata kesklukustuslülitit, võivad nad kõik auto ukсед seestpoolt lukustada. Nii võivad autos viibijad autosse luku taha jääda. Kuna temperatuur võib autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, võib see luku taha jäänud inimesed suurde ohtu seada.
- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijatele – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Ärge jätke kunagi kedagi suletud ja lukustatud autosse luku taha. Hädaolukorras ei pruugi nad autost välja saada ega suuda end ise aidata.

Kirjeldus

Kesklukustusega saab lukustada ja avada lukust korraga kõik auto ukсед, tagaluugi ja laadimispea luugi:


- Väljastpoolt – kasutades auto võtit»» Lehekülg 89.
- Väljastpoolt – kasutades võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi»» Lehekülg 86.
- Seestpoolt – vajutades kesklukustuslülitit »» Lehekülg 89.

Automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks

See on vargusvastane süsteem, mis ei lase autot soovimatult lukust avada ja lukustamata jätta. Kui auto tehakse lukust lahti ja ühtki ust (k.a tagaluuki) 45 sekundi jooksul ei avata, läheb auto automaatselt uuesti lukku.

Automaatne lukustamine (Auto Lock)

Kõik auto ukсед lukustuvad automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h. Kui au-

to on lukustatud, süttib indikaatortuli  kesklukustuslülitil kollase tulega põlema.

Automaatne lukust avamine (Auto Unlock)

Kui mõni järgmistest tingimustest on täidetud, avanevad kõik auto ukсед ja tagaluuk automaatselt lukust:

- Elektrooniline seisupidur on rakendatud ja süüde lülitatakse välja.
- **VÕI:** Tõmmatakse mõne ukse sisetist ukse linki, kui auto liigub kiirusega alla 15 km/h.
- **VÕI:** On juhtunud avari ja turvapadi on täitunud»» Lehekülg 90.

Uste automaatne lukust avamine võimaldab kolmandatel isikutel vajaduse korral abi andmiseks autosse pääseda.

Suunatud

Kui auto lukust avatakse, vilguvad suunatud kaks korda, lukustamisel aga üks kord.

Kui suunatud ei vilgu, näitab see, et mõni uks, tagaluuk või kapott pole korralikult suletud.

Juhis

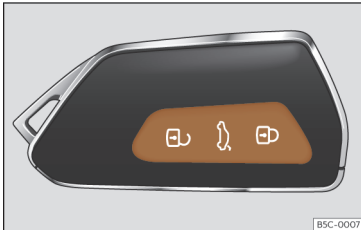
- Ärge jätke mingeid väärisesemeid kunagi autosse järelevalveta. Isegi lukustatud auto pole nende jaoks turvaline koht.
- Kui juhiukse lävel süttib pärast auto lukustamist umbes 30 sekundiks signaaltili

Avamine ja sulgemine




(LED), ei tööta kesklukustus või vargusvastane alarmsüsteem korralikult. Pöörduge ametliku CUPRA või SEATi teeninduse või mõne teise asjatundliku autoteeninduse poole ja laske auto korda teha.


- Vargusvastase alarmsüsteemi salongi valvefunktsioon töötab korralikult vaid siis, kui auto aknad on suletud.


Avamine ja lukustamine auto võtme



Joonis 62 Kaugjuhtimispuuldiga võti: nupud

- Lukustamine: vajutage lukustusnuppu  »» Joonis 62.
- Auto lukustamiseks ilma turvasüsteemita „Safe“: vajutage nuppu  2 sekundi jooksul veel üks kord.
- Lukust avamine: vajutage avamisnuppu .

- Tagaluugi avamine: vajutage nuppu  vähemalt üks sekund järjest.

Kui auto avatakse lukust, kuid 45 sekundi jooksul ei avata ühtki ust ega tagaluuki, läheb auto automaatselt uuesti lukku. See funktsioon ei lase autot lukustamata jätta, kui avamisnuppu vajutatakse kogemata. See funktsioon ei tööta, kui vajutate nuppu  vähemalt üks sekund järjest.

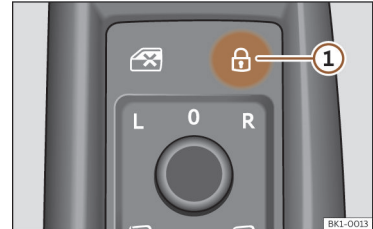
⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »» ⚠
peatükis Kirjeldus leheküljel 90.



i Juhis

- Kasutage auto võtit ainult siis, kui auto asub teie nägemisulatuses.
- Auto võtme lisafunktsioonid »» Lehekülj 96, Mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon.

Auto avamine ja lukustamine seestpoolt



Joonis 63 Juhiuksel: kesklukustuslülit

- Lukustamine: vajutage lülitit  »» Joonis 63.
- Lukust avamine: vajutage lülitit  veel kord »» Joonis 63.

Kui lukustate oma auto kesklukustuslülitiga, pidage meeles järgnevat:

- Uksi ja tagaluuki pole võimalik enam *väljastpoolt* avada (turvakaalutlustel nt valgusfoori ees peatudes).
- Indikaatortuli kesklukustuslülitil põleb, kui kõik ukсед on suletud ja lukustatud.
- Uksi saab seestpoolt üksikhaaval avada, tõmmates ukse siseküljel asuvat ukselinki. »

Omaniku käsiraamat

• Juhul, kui autoga juhtub avari, milles turvapadjad täituvad, avanevad seestpoolt lukustatud ukсед automaatselt lukust, et tagada abiandjatele sissepääs autosse.

⚠ TÄHELEPANU

- Kesklukustuslülitit töötab ka siis, kui süüde on välja lülitatud, välja arvatud juhul, kui turvasüsteem „Safe“ on aktiveeritud.
- Kesklukustuslülitit ei tööta, kui auto on lukustatud väljastpoolt ja turvasüsteem on sisse lülitatud.
- Lukustatud ukсед võivad raskendada abiandmist hädaolukorras. Ärge jätke kedagi, eelkõige lapsi, kunagi autosse üksi.

i Juhis

Teie auto lukustub automaatselt, kui selle sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h (Auto Lock)»» Lehekülj 88 . Kesklukustuslülitit ☑ vajutusega saate auto uuesti lukust avada.

Turvasüsteem „Safe“

Kirjeldus

Sõltuvalt varustustasemest võib auto varustusse kuuluda turvasüsteem „Safe“.

Kui auto on lukustatud, lülitab turvasüsteem „Safe“ uksefunktsiooni välja,

takistades sel moel kõrvaliste isikute sisenemist autosse. Lisaks ei saa uksti ka seestpoolt enam avada»» ⚠.

Turvasüsteemi „Safe“ väljalülitamine

Turvasüsteemi „Safe“ saab välja lülitada iga järgnevalt kirjeldatud meetodiga:

- Vajutage nuppu ☑ auto võtmel **2 sekundi jooksul** veel üks kord.
- Puudutage sensorpinda ukse lingi välisküljel **2 sekundi jooksul** veel üks kord»» Lehekülj 86.
- Lülitage süüde sisse.
- **VÕI:** Lülitage salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon välja»» Lehekülj 92.

Lülitage salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon (kui on varustuses) enne auto lukustamist auto seadistuste (**Vehicle settings**) menüüs ajutiselt välja»» Lehekülj 92.

Kui turvasüsteem „Safe“ on aktiveeritud, võib digitaalsesse näidikuplokki ilmuda asjakohane näit.

Kui turvasüsteem „Safe“ on välja lülitatud, pidage meeles järgnevat:

- Auto saab ukse sisemist ukse linki tõmmates seestpoolt lukust avada ning ukse lahti teha.

• Vargusvastane alarmsüsteem on valveseisundis»» Lehekülj 91.

• Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon on välja lülitatud»» Lehekülj 92.

⚠ TÄHELEPANU

Turvasüsteemi „Safe“ hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge jätke kunagi kedagi autosse, kui lukustate auto võtmega väljastpoolt. Kui turvasüsteem „Safe“ on aktiveeritud, ei saa uksti enam seestpoolt avada!

i Juhis

Kui juhiuks avatakse lukust mehaaniliselt tavavõtmega, avaneb lukust ainult see uks, mitte kõik auto ukсед. Kui süüde lülitatakse sisse, siis lõpetab turvasüsteem „Safe“ töö (kuigi kõik ukсед jäävad endiselt lukku) ja kesklukustuslülitit lülitub sisse.

Tekkinud probleemide lahendamine

Indikaatortuli jääb püsivalt põlema.

Punane indikaatortuli juhiuksel vilgub lühikeste intervallidega ja jääb siis põlema. Lukustussüsteemis on tekkinud häire.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib sellisel juhul pööruda ametlikku CUPRA teenindusse.

Suunatud ei vilgu.

Kui suunatud pärast auto lukustamist kinnituseks ei vilgu:

- vähemalt üks auto udest või tagaluugi ei ole suletud või
- kapott ei ole suletud.


Auto lukustub automaatselt.

Kui mõni järgmistest tingimustest on täidetud, lukustub auto umbes 45 sekundi möödudes automaatselt uuesti:

- Auto on lukust avatud, kuid ühtegi ust ega tagaluuki pole lahti tehtud.
- Süüdet ei ole sisse lülitatud.
- Tagaluuki ei ole avatud.
- Auto on lukust avatud, keerates tavavõtiti lukusilindris.
- Auto on lukustatud autosisesel lukustuslülitiga.

Auto lukustamine teise võtmega

Kui üks autovõti on jäänud autosse ja auto lukustatakse väljastpoolt teise autovõtmega, siis autosse jäänud võti blokeeritakse ja seda ei saa enam ajamisüsteemi sisselülitamiseks kasutada. Autosse jäänud võtme aktiveerimi-

seks vajutage nuppu  sellel võtmel. Nüüd saab seda võtit taas ajamisüsteemi sisselülitamiseks kasutada.

Auto lukustamine pärast turvapadja täitumist

Kui turvapadi on avarii korral täitunud, avatakse kõik auto ukсед lukust. Sõltuvalt kahjustuste ulatusest saab auto pärast avariid järgnevalt kirjeldatud viisil uuesti lukustada:

- Lülitage süüde välja.
- Avage korraks juhiuks ja pange see uuesti kinni.
- Lukustage auto.

Juhis

Kui auto 12 V aku või autovõtme patarei on peaaegu või täiesti tühi, ei saa autot tõenäoliselt võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga lukustada ega lukust avada. Sel juhul saab auto lukustada ja lukust avada käitsiti tavavõtmega»» Lehekülg 93.

Juhis

Kui auto juurde kuuluv võti ei ole autos või süsteem ei suuda seda tuvastada, ilmub digitaalsesse näidikuplokki vastav hoiatus. Nii võib juhtuda, kui autovõtme signaali häirib mõni teine raadiosignaal või võti on mõne esemega kaetud, nt võti on ümbritsetud metalliga.

Vargusvastane alarmsüsteem

Kirjeldus

Sõltuvalt varustustasemest võib auto varustusse kuuluda vargusvastane alarmsüsteem.

Vargusvastane alarmsüsteem jälgib auto uste, kapoti ja tagaluugi olekut.

Auto lukustamisel lülitub vargusvastane alarmsüsteem automaatselt valveseisundis.


Kui autot ei avata elektrooniliselt auto juurde kuuluva võtmega, vaid mõnel muul viisil, käivitab süsteem alarmi ja paneb umbes 5 minutiks tööle kuuldava ja nähtava häiresignaali.

Millal vargusvastane alarmsüsteem alarmi käivitab?

- Kui mehaaniliselt lukust avatud uks avatakse auto võtmega.
- Kui avatakse kapott.
- Kui avatakse tagaluugi.
- Kui kasutatakse vale võtit.
- Kui autos toimub mingi liikumine (salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul)»» Lehekülg 92.

- Kui autot tõstetakse või pukseeritakse (äravedamise kaitsefunktsiooniga mudelite puhul)» Lehekülg 92).
- Kui autot transporditakse praamil või raudteel (äravedamise kaitsefunktsiooniga või salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul)» Lehekülg 92).
- Kui auto 12 V aku ühendatakse lahti.
- Kui mõni auto akendest puruneb.

Alarmi väljalülitamine

- Avage auto lukust, vajutades auto võtmel olevat avamisnuppu .
- Võtke kinni uksealingit.
- Lülitage süüde sisse. *Tähelepanu!* Pange auto võti süüde sisselülitamiseks hädakäivituseks mõeldud piirkonda» Lehekülg 140.

Juhis

Kui auto 12 V aku on peaaegu või täiesti tühi, ei tööta vargusvastane alarmsüsteem korralikult.

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon

Kui süsteem tuvastab lukustatud autos liikumise, käivitab salongi valvefunktsioon alarmi.

Kui süsteem tuvastab auto tõstmise, käivitab äravedamise kaitsefunktsioon alarmi.

Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni sisselülitamine

- Lukustage auto. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse automaatselt sisse, kui vargusvastane alarmsüsteem valveseisundisse lülitatakse.

Eraldusvõrgu (kui on varustuses) kasutamine võib salongi valvefunktsiooni normaalselt tööd häirida.

Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni ajutine väljalülitamine

Vajadusel saate salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni info- ja meelelahutussüsteemi alammenüüs **Opening and closing** (Avamine ja sulgemine) ajutiselt välja lülitada» Lehekülg 30. Kui auto järgmine kord uuesti lukustatakse, lülituvad salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon automaatselt jälle sisse.

Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni saab välja lülitada ka väljasõiduaegade menüü kaudu. Selleks tuleb süüde esmalt välja lülitada» Lehekülg 138.

Valehäirete vältimiseks lülitage salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon ajutiselt välja järgmistel juhtudel:

- Kui mõni inimene või loom jääb autosse.

- Kui auto laaditakse transportimiseks mõnele teisele transpordivahendile või autot pukseeritakse.
- Kui auto jäetakse autopesulasse või auto pargitakse kahetasandilisse garaaži.

Salongi valvefunktsiooni valehäirete oht

Salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil ainult juhul, kui auto on korralikult lukustatud. Palun järgige ka asjakohaseid seadustega kehtestatud nõudeid. Valehäired võivad esineda järgmistel põhjustel:

- Üks või mitu akent on täielikult või osaliselt avatud.
- Autosse on jäänud mõned eriti kerged esemed, nt lahtised paberid, tahavaatepeegli külge riputatud õhuvärskendajad vms.
- Autosse on jäänud mobiiltelefon, mis hakkab vibreerima.

Juhis

- Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni pole püsivalt välja lülitada võimalik.
- Kui vargusvastase alarmsüsteemi sisselülitamisel on mõni uks või tagaluuk veel lahti, lülitub sisse ainult alarmsüsteem. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse sisse alles pärast seda, kui kõik ukсед ja tagaluuk on suletud.
- Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni väljalülitamisel

Avamine ja sulgemine

lülitatakse välja ka turvasüsteem „Safe“»» Lehekülg 90.

Uksed

Sissejuhatus

Uksed ja tagaluugi saab vajadusel käsitsi lukustada ning ükshaaval avada, näiteks juhul, kui auto võti või kesk lukustus ei tööta.

⚠ TÄHELEPANU

Uste hooletu avamine ja sulgemine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Kui auto on väljastpoolt lukustatud, ei saa uksi ega aknaid seestpoolt avada.
- Ärge jätkke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Nad võivad hädaolukorras autosse luku taha jääda ega suuda end vajadusel ise aidata.
- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur sulatud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijatele – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

⚠ TÄHELEPANU

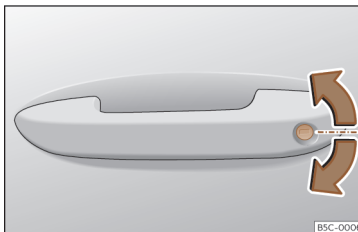
Uste ja tagaluugi liikumisteele jääda on väga ohtlik ning see võib lõppeda raskete kehavigastustega.

- Avage või sulgege uksed ja tagaluuk vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui avate või sulgete auto erandkorras avariilukuga, eemaldage vajalikud osad ettevaatlikult ning pange pärast õigesti oma kohale tagasi, et autot mitte kahjustada.

Juhiukse lukustamine ja lukustavamine hädaolukorras



Joonis 64 Juhiukse ukselink: lukusilinder

Kui kesk lukustus lakkab mingil põhjusel töötamast, saab juhiukse ikkagi lukustada ja lukust avada, keerates tavavõtit ukselukus.

Kui juhiuks lukustatakse käsitsi, lukustatakse reeglina ka kõik ülejäänud uksed. Kui see aga käsitsi lukust avatakse, avaneb lukust ainult juhiuks. Palun järgige ka vargusvastast alarm-

süsteemi puudutavaid juhiseid»» Lehekülg 91.

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja»» Lehekülg 84.
- Pistke tavavõti auto lukustamiseks või lukust avamiseks juhiukse lukusilindrisse.

Erisused tavavõtmega avamisel

- Vargusvastane alarmsüsteem jääb valveseisundisse ka siis, kui auto on lukust avatud. Alarm siiski tööle ei hakka»» Lehekülg 91.
- Pärast juhiukse avamist on teil süüte sisselülitamiseks aega 15 sekundit. Kui see aeg saab läbi, hakkab alarm tööle.
- Lülitage süüde sisse. Elektrooniline immobilisaator tuvastab auto juurde kuuluva võtme ja lülitab vargusvastase alarmsüsteemi valveseisundist välja.

ⓘ Juhis

Vargusvastane alarmsüsteem ei lülitu sisse, kui auto lukustatakse käsitsi tavavõtmega»» Lehekülg 88.


Avariilukk ilma lukusilindrita ustel



Joonis 65 Avariilukk ukse käsitsi lukustamiseks

Kui kesk lukustus lakkab mingil põhjusel töötamast, tuleb ilma lukusilindrita ukseid üks-haaval eraldi lukustada.

Selleks kasutatavad avariilukud asuvad kaas-sõitjapoolse esiuksse ja mõlema tagaukse esiserval. Need on nähtavad vaid juhul, kui ukse-d on avatud.

- Vajadusel eemaldage kummist kattekork  (vt noolt) ukse esiservalt»» **Joonis 65**.
- Pistke tavavõti avas olevasse pilusse ja kee-rake lõpuni paremale (parempoolsel ukse-l) või lõpuni vasakule (vasakpoolsel ukse-l).
- Pange kattekork tagasi kohale.

Pärast ukse sulgemist pole seda väljastpoolt enam võimalik avada. Uks avaneb lukust ja

selle saab lahti teha, kui tõmbate üks kord ukse sisemist ukse-linki.

Lapselukud



Joonis 66 Lapselukud vasakpoolsel tagauk-sel

Lapselukud ei lase auto tagauksi seestpoolt avada. Tänu sellele ei saa lapsed sõidu ajal kogemata ukse lahti teha.

Lapselukud töötavad auto elektroonilistest lukustussüsteemidest sõltumatult. Lapseluk-udega on varustatud ainult auto tagauksed. Lapselukud saab sisse ja välja lülitada ainult käsitsi, nagu järgnevalt kirjeldatud:

Lapselukud sisselülitamine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see taga-uks, mille lapselukku soovite sisse lülitada.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel ukse-l asuvat lapselukku pilu tavavõtmega päri-

päeva»» **Joonis 66**, parempoolsel ukse-l aga vastupäeva.

Kui lapselukud on sisse lülitatud, saab taga-ukse-i avada ainult väljastpoolt.

Lapselukud väljalülitamine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see taga-uks, mille lapselukku soovite välja lülitada.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel ukse-l asuvat lapselukku pilu tavavõtmega vas-tupäeva»» **Joonis 66**, parempoolsel ukse-l aga päripäeva.

Tagaluuk

Sissejuhatus

Kui auto ukse-d avatakse lukust või pannakse lukku, avaneb lukust või läheb lukku ka taga-luuk.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga mudelites avaneb tagaluuk automaatselt lu-kust, kui luuk lahti tehakse»» Lehekülj 86.

TÄHELEPANU

Tagaluugi hoolimatu ja ettevaatamatu lu-kustamine, avamine ja sulgemine võib põh-justada õnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

Avamine ja sulgemine

- Ärge sulgege tagaluuki, surudes käega tagaklaasile. Klaas võib puruneda. Kehavigastuste oht!

- Kontrollige pärast tagaluugi sulgemist üle, kas see on korralikult lukustunud. Vastasel juhul võib tagaluuk sõidu ajal ootamatult avaneda.

- Olge tagaluugi sulgemisel tähelepanelik ja ettevaatlik, et kaitsta ennast ja teisi vigastuste eest. Veenduge, et keegi ei jääks tagaluugi avamisel ja sulgemisel selle liikumisteele.

- Kui auto liigub, peab tagaluuk olema alati korralikult suletud.

- Ärge avage kunagi tagaluuki, kui selle külge on kinnitatud kanduri abil nt jalgratas vms pagas. Tagaluuk võib lisaraskuse tõttu ise kinni vajuda. Vajadusel eemaldage esmalt pagas või hoidke tagaluuki ise lahti.

- Ärge jätke lapsi autosse kunagi järelevalveta ega lubage neil mängida auto sees või auto juures, eriti juhul, kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pagasiruumi ronida, tagaluugi sulgeda ja luku taha jääda. Temperatuur võib lukustatud autos sõltuvalt aastajast tugevalt tõusta või langeda, põhjustades raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

ⓘ ETTEVAATUST

- Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et selleks on piisavalt ruumi, nt kui veate järelhaagist või auto on garaazis.

- Ärge kasutage tagaklaasi puhastit või tagaspoilerit kunagi pagasi kinnitamiseks ega käepideme asemel. Tagaklaasi puhasti või spoiler võib selle tagajärjel vigastada ja puruneda.

ⓘ Juhis



Enne tagaluugi sulgemist kontrollige, et te ei oleks auto võit pagasiruumi unustanud.

Tagaluugi avamine ja sulgemine



Joonis 67 Tagaluuk: avamine väljastpoolt

Tagaluuk on varustatud elektrilise avamissüsteemiga.

Tagaluugi lukustamiseks või lukust avamiseks vajutage nuppu  või  auto võtmel.

Avamine ja sulgemine

- **Avamine:** vajutage CUPRA logo ülaosa ja tõmmake tagaluuki ülespoole»» Joonis 67.

- **Sulgemine:** võtke kinni ühest tagaluugi iseküljel asuvatest käepidemetest ning tõmmake luuki sulgemiseks allapoole.

Uste lukustamisel lukustatakse ka tagaluuk.

Kui tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus.

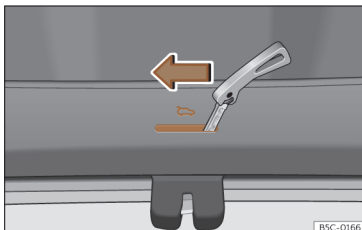
Sõidu ajal lukustub tagaluuk automaatselt.

Kui välistemperatuur on 0 °C ümber, ei suuda avamismehhanism osaliselt avatud tagaluuki alati automaatselt lõpuni avada. Sel juhul avage tagaluuk lõpuni käsitsi.

ⓘ Juhis

Kui tagaluuki mõne minuti jooksul pärast lukust avamist lahti ei tehta, läheb see automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi luku avamine hädaolukorras



Joonis 68 Pagasiruumi detail: avariivajaja

Hädaolukorras saab tagaluugi luku seestpoolt avada (nt 12 V aku tühjenemise korral).

Pagasiruumi sisepinnal asub pilu, mille kaudu pääseb ligi hädaolukordadeks mõeldud avamismehhanismile.

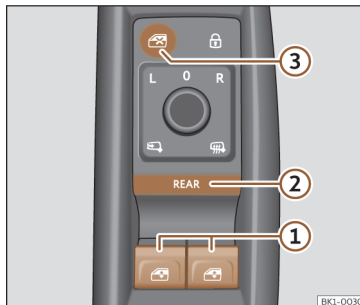
Tagaluugi luku avamine pagasiruumist

- Pistke tavavõti pilusse ja lükake noolega näidatud suunas seni, kuni lukk avaneb

>>> **Joonis 68.**

Akende lülitid

Akende avamine ja sulgemine



Joonis 69 Detailiid juhiüksel: akende lülitid

- 1 Elektriliste aknatõstukite lülitid
- 2 Lüliti **REAR**, millega saab sisse lülitada akende lülitid tagaustel ning aktiveerida kõikide akende mugava avamis- ja sulgemisfunktsiooni
- 3 Turvalüliti tagaustel asuvate aknalülitite väljalülitamiseks

Vaikimisi saab esüste elektrilisi aknaid avada ja sulgeda lülititega >>> **Joonis 69** ①.

- Akna avamine: vajutage lülitit allapoole.
- Akna sulgemine: tõmmake lülitit ülespoole.

REAR Tagaustel asuvaid elektrilise aknatõstukite lüliteid saate kasutada alles pärast seda, kui olete vajutanud lühidalt lülitit >>> **Joonis 69** ②. Kui aknalülitid tagaustel on töövalmis, siis tuli lülititel põleb.

Kui vajutate lülitit **REAR** lühidalt veel kord, aktiveeritakse uuesti esiuustel asuvad elektriliste aknatõstukite lülitid.

Kui 10 sekundi jooksul pärast tagaustel asuvate aknalülitite aktiveerimist neid lüliteid ei kasutata, aktiveeritakse uuesti esiuustel asuvad aknalülitid.

- Tagaustel asuvate aknalülitite täielikuks väljalülitamiseks vajutage lülitit >>> **Joonis 69** ③. Kui elektriliste aknatõstukite lülitid tagaustel on välja lülitatud, siis tuli lülititel kustub.

Aknaid saab ustel asuvate aknalülititega avada ja sulgeda ka lühikest aega pärast süüte väljalülitamist, eeldusel, et kumbagi esiuusti ei ole veel avatud.

Mugava avamis- ja sulgemisfunktsioon

Kõigi uste elektriliste akende mugava avamis- ja sulgemisfunktsiooni aktiveerimiseks vajutage lülitit **REAR** pikalt. Kui funktsioon on aktiveeritud, siis tuli lülitil vilgub. Nüüd saab kõik aknaid ühega kahest lülitist korraga avada või sulgeda.

Avamine ja sulgemine

Kui 10 sekundi jooksul pärast mugava avamis- ja sulgemisfunktsiooni aktiveerimist aknaid ei avata ega suleta, taastatakse esiuustel asuvate aknalülite algne funktsioon.

Mugava avamis- ja sulgemisfunktsiooni välja-lülitamiseks vajutage lüliti **REAR** veel kord pikalt.

Kui süüde on välja lülitatud, saab elektriliste töstukitega aknaid avada ja sulgeda ka väljastpoolt, kasutades selleks auto võtit:

- Vajutage pikalt võtmel olevat avamis- või lukustusnuppu.
- Hoidke sõrme mõned sekundid järjest ukseingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal »» Lehekülj 86, kuni kõik aknad on suletud. Auto võti peab samal ajal süsteemi tuvastuspiirkonnas asuma.
- Toimingut katkestamiseks vabastage avamis- või lukustusnupp auto võtmel **VÕI** eemaldage oma sõrm sensorpinnalt.

Auto juurde kuuluv võti peab samal ajal auto läheduses asuma. Kui aknad on suletud, vilguvad kõik suunatud kinnituseks üks kord.

Mugava avamisfunktsiooni seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi auto (**VehiTe**) menüüs.

Ühe vajutusega automaatne avamine ja sulgemine

Ühe lülitivajutusega automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon võimaldab aknad mugavalt lõpuni avada või sulgeda. Vastava akna lüliti pole selleks vaja pidevalt all hoida.

Automaatne sulgemisfunktsioon: tõmmake suletava akna lüliti korraks ülespoole teise lülitusasendisse.

Automaatne avamisfunktsioon: vajutage avatava akna lüliti korraks allapoole teise lülitusasendisse.

Automaatse avamise või sulgemise katkestamine: vajutage või tõmmake vastava akna lüliti veel kord.

Ühe vajutusega automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni lähtestamine

Kui auto 12 V aku tühjeneb või ühendatakse lahti siis, kui auto aknad ei ole lõpuni suletud, lakkab akende automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon töötamast ning see tuleb lähtestada.

- Lülitage süüde sisse.
- Sulgege kõik aknad ja ukсед.
- Tõmmake vastava akna lüliti ülespoole ja hoidke mitu sekundit selles asendis.
- Vabastage lüliti ning tõmmake siis uuesti üles ja hoidke selles asendis. Seejärel on

akende automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon taas töövalmis.

Automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni saab lähtestada kas ainult ühel või mitmel aknal korraga.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »» ⚠ peatükis Sissejuhatus leheküljel 93.

- Elektriliste aknatöstukite ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsisid kehavigastusi.
- Olge akende sulgemisel tähelepanelik ja ettevaatlik, et kaitsta ennast ja teisi võimalike kehavigastuste eest. Veenduge, et keegi ei jääks sulguva akna vahele.
- Kui süüde on sisse lülitatud, saab auto elektriseadmeid ka kogemata tööle panna. Nii võib keegi näiteks akna vahele jääda ja viga saada.
- Auto ukсед võivad autovõtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abijad ei pruugi seetõttu hädaolukorras auto-sse pääseda.
- Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.
- Elektrilised aknatöstukid töötavad senikaua, kuni süüde välja lülitatakse ja üks esiuust avatakse.
- Vajadusel lülitage tagauste elektrilised aknatöstukid turvalülitiga välja. Kontrollige üle, et need tõepoolest enam ei tööta. »»


- Turvakaalutlustel tuleks kasutada autovõtit akende avamiseks ja sulgemiseks maksimaalselt kuni 2 meetri kaugusel autost. Samal ajal, kui võtmel olevat nuppu vajutate, jälgige akende sulgemist alati oma silmaga, et keegi ei saaks akna vahele jääda. Kohe, kui nupu vabastate, akende liikumine katkeb.

Juhis


Kui aken ei saa sulguda, sest selle liikumine on raskendatud või akna vahel on mingi takistus, avaneb aken automaatselt uuesti >>> Lehekülg 98. Selgitage sel juhul välja, miks akent ei saanud sulgeda, enne kui proovite seda uuesti sulgeda.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga aknatõstukid

Elektriliste aknatõstukite takistuse tuvastusfunktsioon vähendab akende sulgemisel akna vahele jäämisest põhjustatud vigastuste ohtu.

Kui akna sulgemist miski raskendab või takistab, avaneb see automaatselt kohe uuesti >>> .


- Vaadake üle, miks aken ei sulgunud.
- Proovige aken uuesti sulgeda.

- Kui sulgemisprotsess jälle katkeb, lakkab takistuse tuvastusfunktsioon mõneks sekundiks töötamast.
- Kui akent ei õnnestu ikka sulgeda, jääb aken vastavas asendis seisma. Kui lülitit tõmmatakse mõne sekundi jooksul uuesti ülespoole, sulgub aken ilma takistuse tuvastusfunktsioonita >>> .

Akna sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita

- Proovige aken mõne sekundi jooksul uuesti sulgeda, tõmmates lülitit ülespoole ja hoides selles asendis. Takistuse tuvastusfunktsioon sel ajal ei tööta!
- Kui sulgemisprotsess kestab kauem kui mõned sekundid, hakkab takistuse tuvastusfunktsioon taas tööle. Akna liikumine katkeb uuesti, kui selle sulgemist miski raskendab või takistab, ning aken avaneb taas automaatselt.
- Kui akent ei õnnestu ikka sulgeda, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>>  peatükis Akende avamine ja sulgemine leheküljel 97.

- Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu akna-raami pigistamise eest. Kehavigastuste oht!

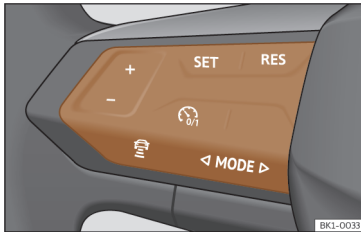
Juhis

Takistuse tuvastusfunktsioon töötab ka siis, kui aknad suletakse auto võtit kasutades mugava sulgemisfunktsiooniga.

Rool

Multifunktsionaalne rool

Funktsioonid



Joonis 70 Lülitid multifunktsionaalsel roolil



Joonis 71 Lülitid multifunktsionaalsel roolil

Roolile on paigaldatud multifunktsionaalsed lülitusmodulid, mille abil saate kasutada he-

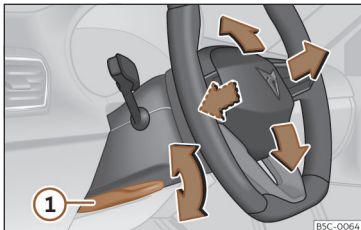
lisüsteemi, telefoni, hääljuhtimisfunktsiooni, navigatsioonisüsteemi ning erinevaid juhiabisüsteeme, ilma et peaksite tähelepanu liikluselt mujale suunama.

Lülitid (saadaval sõltuvalt versioonist)

Sümbol	Funktsioon
SET	Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC)/kiiruspiiriku aktiveerimiseks.
RES	Vajutage salvestatud kiiruse taastamiseks.
+	Libistage sõrme salvestatud kiiruse suurendamiseks + -märgi poole.
-	Libistage sõrme salvestatud kiiruse vähendamiseks - -märgi poole.
	Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC) >>> Lehekülg 158 /kiiruspiiriku >>> Lehekülg 155 sisse- või väljalülitamiseks.
	Vajutage isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) hoitava pikivahe muutmiseks.
< MODE >	Juhiabisüsteemide valimiseks libistage sõrme lülitil MODE . Soovitud valiku tegemiseks vajutage lülitil MODE >>> Lehekülg 155.
	<i>Raadio</i> : vajutage eelmise või järgmise jaama otsimiseks. <i>Meediamängija</i> : lühike vajutus: eelmine/järgmine lugu; pikk vajutus: edasi/tagasi kerimine

Sümbol	Funktsioon
+	Libistage sõrme helitugevuse suurendamiseks + -märgi poole.
-	Libistage sõrme helitugevuse vähendamiseks - -märgi poole. Heli ajutiseks väljalülitamiseks vajutage - -märgi.
	Vajutage hääljuhtimisfunktsiooni sisse- või väljalülitamiseks.
OK	Vajutage markeeritud valiku kinnitamiseks näidikuplokis.
< VIEW >	Näidikuploki vaadete vahetamiseks libistage sõrme lülitil VIEW . Soovitud vaate valimiseks vajutage lülitil VIEW >>> Lehekülg 15.

Rooli asendi reguleerimine



Joonis 72 Hoob roolisamba all vasakul küljel

Reguleerige rooli asend sobivaks enne sõidu alustamist ning tehke seda vaid siis, kui auto seisab.

- Tõmmake hoob»» **Joonis 72** ① alla, sättige rool soovitud asendisse ning lükake hoob tagasi üles, jälgides, et see kohale lukustus.

⚠ TÄHELEPANU

Rooli reguleerimismehhanismi väär kasutamine ning rooli ebaõige reguleerimine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Lükake hoob»» **Joonis 72** ① pärast roolisamba asendi muutmist tugevalt tagasi üles, et rool ei saaks sõidu ajal kogemata oma asendit muuta.
- Ärge reguleerige rooli asendit kunagi sõidu ajal. Kui sõidu ajal selgub, et rooli asen-

dit on vaja siiski muuta, peatage turvaliselt auto ning reguleerige rool siis sobivasse asendisse.

- Rool peab pärast reguleerimist olema suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Vastasel juhul võib juhi esiturvapadja poolt pakutav kaitse avarii korral väheneda.
- Hoidke sõidu ajal roolirattast alati kinni nii, et käed asuksid rooli välisküljel kella üheksale (9) ja kolmele (3) vastavas asendis. Nii vähendate vigastuste riski juhul, kui juhi esiturvapadi peaks täituma.
- Ärge hoidke käsi roolil kunagi kella kahe-teistkümnele (12) vastavas asendis ega hoidke roolist kinni mingil muul viisil (nt rooli keskosast). Vastasel juhul võivad teie käed, käsivarred ja pea juhi esiturvapadja täitumisel raskelt viga saada.

Istmed ja peatoed

Esiistmed

Sissejuhatus

⚠ TÄHELEPANU

Lugege läbi ja järgige alati kõiki juhiseid ja ohutusnõudeid, mis on kirjas osas» Lehekülj 33, Sõitjate õige istumisasend.

⚠ TÄHELEPANU

Vales asendis istmed võivad põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Reguleerige istmete asendit vaid siis, kui auto seisab paigal. Kui auto liigub, võivad istmed reguleerimisel väga ootamatult liikuda ning juht võib seetõttu auto üle kontrolli kaotada. Lisaks ei ole istme reguleerimise ajal tagatud õige istumisasend.
- Reguleerige esiistmete kõrgust, kaugust ja seljatoe kallet ainult siis, kui istme reguleerimisulatuses kedagi ega midagi pole.
- Kontrollige, et ükski ese ei hakkaks istme reguleerimist takistama.
- Hoidke istmete liikumis- ja fikseerimispiirkonnad alati puhtad.

¹⁾ Sõltuvalt varustusest, ainult elektriliselt reguleeritavate istmete korral

⚠ TÄHELEPANU

Täiendavate istme- ja kaitsekatete vale kasutamine võib istme elektrilise reguleerimissüsteemi kogemata tööle panna ning istme sõidu ajal ootamatult liikuma panna. Selle tulemusel võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Lisaks võivad ka esiistmete elektrikomponendid kahjustuda.

- Ärge kinnitage ega paigaldage täiendavaid istme- või kaitsekatteid kunagi istme elektriliste reguleerimislülite peale.
- Ärge kasutage kunagi istme- või kaitsekatteid, mida autotootja pole selgesõnaliselt selle auto istmete jaoks heaks kiitnud.

ⓘ ETTEVAATUST

Teravate servadega esemed võivad istmeid kahjustada.

- Vältige teravate esemete hõõrdumist vastu istmeid. Teravad esemed, nt rõivaste või vööde tõmblukud, pandlad ja needid, võivad istmepindu vigastada. Ka lahtise takjapaela pind võib istmeid kahjustada.

Esiistmete käsitsi reguleerimine

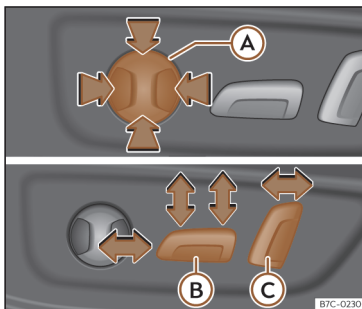


Joonis 73 Esiistmed: käsitsi reguleerimine

- 1) Istme ette- või tahapoole nihutamiseks tõmmake hooba ülespoole. Iste peab pärast hoova vabastamist kohale fikseeruma!
- 2) Istmepadja ette- või tahapoole liigutamiseks tõmmake käepidet ülespoole¹⁾.
- 3) Istme kõrguse reguleerimiseks tõmmake hooba ülespoole või vajutage allapoole, vajadusel mitu korda järjest.
- 4) Seljatoe kalde muutmiseks keerake pöördregulaatorit, samal ajal seljatoele survet avaldamata. »

- 5 Nimmetoe reguleerimiseks kasutage seljatoe küljel asuvat hooba.

Esiistmete elektriline reguleerimine



Joonis 74 Juhiste: elektriline reguleerimine

- A Nimmetugi: vajutage lülilit noolega näidatud kohtadest, kuni nimmetoe asend on sobiv.
- B Ette-/tahapoole: lükake lülilit ette- või tahapoole.

Kõrgemale/madalamale: tõmmake lülilit tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Istmepadja kalde muutmiseks tõmmake lülilit esiosa ülespoole või vajutage allapoole.

- C Seljatoe kallutamine: lükake lülilit ette- või tahapoole.

⚠ TÄHELEPANU

Elektriliste esiistmete hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Esiistmeid saab elektriliselt reguleerida ka siis, kui süüde on välja lülitatud. Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse ükski.
- Hädaolukorras saate elektrilise reguleerimise igal hetkel katkestada, vajutades mõnd teist reguleerimislülilit.

① ETTEVAATUST

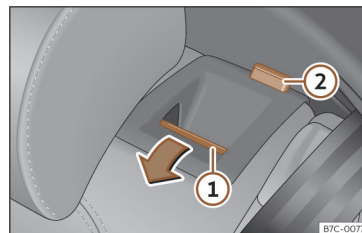
Esi- ja tagaistmete elektrikomponentide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides tugevat survet.

i Juhis

- Kui auto aku on peaaegu tühi, ei pruugi istme elektriline reguleerimissüsteem töötada.
- Kohe, kui auto on sõiduvalmis, lülitatakse istmete elektriline reguleerimissüsteem välja.

Tagaiste

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse pamine



Joonis 75 Tagaiste: seljatoe kokkuklappimine

Tagaistme seljatugi on jaotatud kaheks osaks, mida saab pagasiruumi suurendamiseks eraldi kokku klappida.

Seljatoe kokkuklappimine

- Pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse» Lehekülg 104.
- Tõmmake seljatoe vabastusnuppu» Joonis 75 ① ettepoole ja klappige seljatugi samal ajal ettepoole kokku. Kui punane märk ② on nähtaval, on seljatugi kohale fikseerimata ja seda saab liigutada.

Seljatõe tagasipaneik püstitasendisse

- Keerake seljatugi püsti ja fikseerige korralikult kohale. Kui seljatugi on korralikult kohale fikseeritud, ei ole punast märki ② enam näha.

⚠ TÄHELEPANU

Tagaistme seljatõe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstitasendisse panek võib põhjustada tõiseid kehavigastusi.

- Ärge klappige tagaistme seljatuge kokku ega pange seda tagasi püstitasendisse kunagi sõidu ajal.
- Kui panete tagaistme seljatõe tagasi püstitasendisse, olge ettevaatlik, et turvavõõ seljatõe vahele ei jääks ega viga saaks.
- Hoidke oma käsi, sõrmi, jalgu ja teisi kehaosi tagaistme seljatõe kokkuklappimise ja püstitasendisse panekul seljatõe liikumislulatusest väljaspool.
- Selleks, et tagaistme turvavõõd saaksid istujaid ettenähtud viisil kaitsta, peavad tagaistme seljatõe mõlemad osad olema korralikult kohale fikseeritud. See on eriti tähtis tagaistme keskmisel istekoal. Kui keegi istub kohal, mille seljatugi ei ole korralikult fikseeritud, paiskub ta avarii, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral koos seljatõeaga ettepoole.
- Punane märk ② näitab, et seljatugi ei ole kohale fikseeritud. Kui tagaistme seljatugi on püstitasendis, kontrollige alati üle, et seda punast märki ei oleks näha.

- Kui tagaistme seljatugi on kokku klappitud või ei ole korralikult püstitasendisse fikseeritud, ei tohi keegi vastavatel istekohtadel sõita (ka mitte lapsed).

ⓘ ETTEVAATUST

Tagaistme seljatõe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstitasendisse panek võib autoosi ja muid esemeid tugevalt kahjustada.

- Pange esiistmed enne tagaistme seljatõe kokkuklappimist alati sellisesse asendisse, milles tagaistme peatoed ega seljatõe polster ei saaks neile tugevat survet avaldada.

Peatoed

Sissejuhatus

Järgnevas osas kirjeldatakse peatugede reguleerimisvõimalusi ning eemaldamist ja paigaldamist. Esmalt aga kontrollige, et istmed oleks õigesse asendisse reguleeritud»»» Lehekülj 33.

Kõik istekohad on varustatud peatoega. Tagaistme keskmine peatugi on ette nähtud kasutamiseks ainult tagaistme keskmisel istekoal. Seepärast ärge paigaldage seda kunagi ühelegi teisele istekohale.

Peatõe õige asend

Reguleerige oma peatugi asendisse, milles selle ülalerv on samal kõrgusel kui teie pealagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool. Hoidke oma kukalt peatoole alati võimalikult lähedal.

Peatõe reguleerimine lühikest kasvu inimeste jaoks

Pange peatugi kõige madalasse asendisse, ka juhul, kui pea asub seejärel peatõe ülalervast allpool. Kui peatugi on kõige madalamas asendis, võib peatõe ja seljatõe vahele jääda väike vahe.

Peatõe reguleerimine pikka kasvu inimeste jaoks

Tõmmake peatugi lõpuni üles kõige kõrgemas asendisse.

⚠ TÄHELEPANU

Sõitmise eemaldatud või valesse asendisse reguleeritud peatugedega võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suured raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Sõitke alati õigesti paigaldatud ja reguleeritud peatoega.
- Kaelavigastuste riski vähendamiseks avarii korral reguleerige peatugi enda kasvule vastavasse asendisse, jälgides, et peatõe ülalerv oleks teie pealaega samal kõrgusel »»

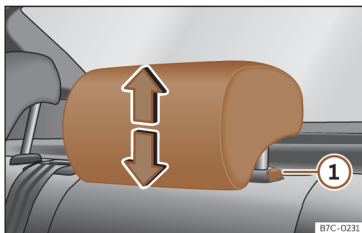
ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest madalamal. Hoidke oma kukalt peatoe keskel ja sellele võimalikult lähedal.

- Ärge reguleerige peatoe asendit kunagi sõidu ajal.
- Kui sõitjad istuvad ka tagaistmel, ei tohi peatoed olla mitte mingil juhul mittekasutamiseks mõeldud asendis.

ⓘ ETTEVAATUST

Peatugede eemaldamisel ja paigaldamisel jälgige, et need ei läheks suure hooga vastu auto laevoodrit, esiistmete seljatugesid ega muid autoosi. Vastasel juhul võivad need osad viga saada.

Peatugede reguleerimine

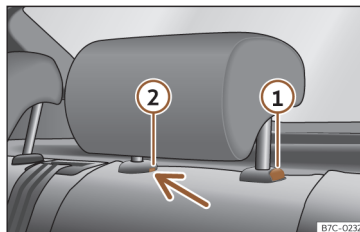


Joonis 76 Peatugi taga: peatoe reguleerimine

Peatoe kõrguse reguleerimine

- Võtke peatoe külgedelt kahe käega kinni ja lükake see ülespoole soovitud asendisse. Kui soovite, et peatugi oleks madalamal, suruge peatuge allapoole, vajutades samal ajal peatoe juures asuvat vabastusnuppu ①»» **Joonis 76**.
- Peatugi peab uues asendis kindlalt kohale fikseeruma.

Tagaistme peatugede eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 77 Peatugi taga: eemaldamine

Peatoe eemaldamine

Peatoe eemaldamiseks tuleb vastavat seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

- Vabastage tagaistme seljatugi»» Lehekülg 102.

- Tõmmake peatugi lõpuni üles.
- Vajutage peatoe vabastusnuppu»» **Joonis 77** ①, vajutades samal ajal lukustusavasse ② pistetud lapikepeaga kruvikeerajat (laius kuni 5 mm), ning tõmmake peatugi seljatoest välja.
- Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see korralikult kohale fikseerub »» Δ peatükis Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek leheküljel 103.

Peatoe paigaldamine

Peatoe paigaldamiseks tuleb vastavat seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

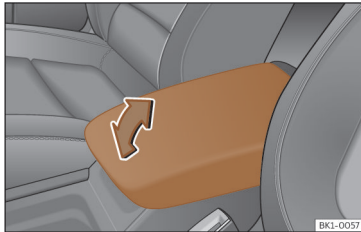
- Vabastage tagaistme seljatugi»» Lehekülg 102.
- Pistke peatoe jalad seljatoes olevatesse avadesse, nii et need fikseeruksid kuuldava klõpsatusega kohale. Kui peatugi on õigesti paigaldatud, ei saa seda enam välja tõmmata.
- Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see korralikult kohale fikseerub »» Δ peatükis Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek leheküljel 103.

⚠ TÄHELEPANU

Eemaldage peatugi tagaistmelt vaid juhul, kui paigaldate vastavale istekohale lapse turvaistme. Pärast turvaistme eemaldamist paigaldage peatugi kohe oma kohale tagasi.

Istme funktsioonid

Käetugi esiistmete vahel



Joonis 78 Käetugi esiistmete vahel

Käetoe tõstmiseks tõmmake see noolega näidatud suunas lõpuni üles»» Joonis 78 või tõmmake seda ülespoole järk-järgult, vastavalt soovitud asendile.

Kui soovite käetoe *algasendisse tagasi panna*, tõmmake see esmalt lõpuni üles. Seejärel pange see kõige alumisse asendisse tagasi.

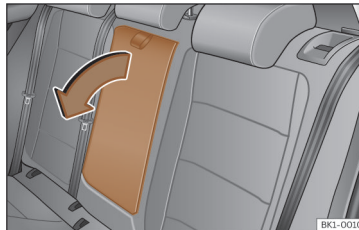
⚠ TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käeliigutusi takistada hakata ning seetõttu avari ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke käetoes asuvad panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Ärge lubage kellelgi, ka mitte lapsel, sõidu ajal esiistmete vahel asuva käetoe peal istu-

da. Sellisel sobimatu kohal istumine võib lõppeda tõsiste kehavigastustega.

Käetugi tagaistme keskel



Joonis 79 Väljakeeratav käetugi tagaistme seljatoe keskel (skemaatiline kujutis)

Sõltuvalt auto varustusest võib tagaistme seljatoe keskel asuda väljakeeratav käetugi.

- Käetoe *väljakeeramiseks* seljatoe seest tõmmake käetoe servas olevat aasa noolega näidatud suunas.»» Joonis 79
- Käetoe *tagasipanekuks* seljatoe sisse keerake käetugi noolele vastupidises suunas üles ja vajutage tugevalt oma kohale seljatoe sisse.

Kui tagaistme keskmine käetugi on seljatoest välja keeratud, ärge lubage kellelgi tagaistme keskmisel istekohal sõita.

⚠ TÄHELEPANU

Vigastuste riski vähendamiseks peab tagaistme keskmine käetugi olema sõidu ajal alati seljatoe sisse keeratud.

- Kui tagaistme keskmine käetugi on seljatoest välja keeratud, ei tohi mitte keegi (ka mitte laps) tagaistme keskmisel istekohal sõita. Vales istumisasendis sõitmine võib lõppeda tõsiste kehavigastustega.

Massaažifunktsioon





Joonis 80 Juhiistme alaosal: massaažifunktsiooni lüliti

Selle funktsiooni kasutamisel masseerib liikuv nimmetus selja nimmepiirkonda.

Nimmetoet kumerust (masseerimise intensiivsust) saab vastavalt isiklikele eelistustele kolmeastmeliselt muuta, vajutades masseerimise ajal korduvalt nimmetoet reguleerimislülitit»» Lehekülj 102.

Massaažifunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Vajutage funktsiooni sisselülitamiseks lülitit  istme alaosal. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage lülitit  veel kord.

Kui funktsioon on u 10 minutit töötanud, lülitub see automaatselt välja.

TÄHELEPANU

Istme funktsioonide ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Sättige end enne sõidu alustamist alati õigesse istumisasendisse ja istuge sõidu lõpuni õiges asendis. See kehtib kõikide autos olevate sõitjate kohta.
- Massaažifunktsiooni võib sisse ja välja lülitada ainult siis, kui auto seisab.
- Hoidke oma käed, sõrmed, jalad ja muud kehaosad alati istme liikumis- ja reguleerimispiirkondadest eemal.

Tuled

Tuled

Auto tuled

Hoiautus- ja indikaatortuled



Põleb kollase tulega

Sõidutuled on lakanud osaliselt või täielikult töötamast.



Põleb kollase tulega

Tagumine udutuli on sisse lülitatud.



Põleb rohelise tulega

Vasak või parem suunatuli vilgub. Indikaatortuli vilgub kaks korda kiiremini, kui suunatuli mingil põhjusel ei tööta.

Ohutuled on sisse lülitatud»» Lehekülg 60.



Põleb sinise tulega

Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse»» Lehekülg 109.



Põleb sinise tulega

Kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud»» Lehekülg 110.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide

töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »» ⚠ peatükis Hoiautus- ja indikaatortuled leheküljel 14.

Tulede ja klaasisoojenduse lülitid



Joonis 81 Armatuurlaud: tuled lülitid

Vajutades lülitit MODE, saate teha valiku järgmiste variantide vahel (vastav indikaatortuli süttib):

	Lähtulede sisselülitus
AUTO	Lähtulede ja päevatulede automaatlülitus
	Ääretulede sisselülitus. Kui sõidukiirus kerkib üle u 10 km/h, hakkab tööle sõidutulede automaatlülituse funktsioon AUTO .

-

Tulede väljalülitus. Pärast 100 m läbimist või kui sõidukiirus kerkib üle u 10 km/h, hakkab tööle sõidutulede automaatlülituse funktsioon **AUTO**.

Lisaks saab vastava sümboliga lülitit vajutades lülitada sisse ka muid valgustusfunktsioone.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, siis vastav sümbol süttib. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage sama sümboliga lülitit veel kord.



FRONT

Esiudutulede sisse- või väljalülitus. Lisaks süttib näidikuplokis ka indikaatortuli .



REAR

Tagumise udutule sisse- või väljalülitus. Lisaks süttib näidikuplokis ka indikaatortuli .



MAX

Esiklaasi soojenduse sisse- või väljalülitus »» Lehekülg 126.



REAR

Tagaklaasi soojenduse sisse- või väljalülitus »» Lehekülg 126.

Tulede õige kasutamise ja lülitamise eest vastutab alati üksnes autojuht.

Ääretuled

Kui ääretuled sisse lülitatakse, hakkavad põlema mõlemas esilaternas asuvad ääretuled, teatud osad tagatuledest, numbrimärgi tuli ning armatuurlaual lülitite valgustus. Kui auto sõidukiirus kerkib üle u 10 km/h, hakkab »

Omaniku käsiraamat

tööle sõidutulede automaatlülituse funktsioon.

Sõidutulede automaatlülitus AUTO

Kui sõidutulede automaatlülituse funktsioon on sisse lülitatud, lülituvad auto tuled ning armatuurilaua ja lülite valgustus järgmistes olukordades automaatselt sisse ja välja:

- Valgusandur on tuvastanud, et väljas on pime.
- Klaasipuhastid on mõnd aega töötanud.

Kui tuled põlevad, põleb indikaator tuli kollase tulega.

Sõidutulede automaatlülituse funktsioon on kõigest üks abifunktsioon, mis ei suuda kõiki sõitmisel esinevaid olukordi alati piisavalt täpselt tuvastada.

Kui autol on olemas vastav varustus, saab sõidutulede automaatsel sisselülitumise hetke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil auto seadistuste menüü kaudu muuta»» Lehekülg 30.

Kurvitulede funktsioon

Kurvitulede funktsioon täiendab lähitulesid, et parandada teeserva valgustamist väikesel kiirustel kitsastes kurvides ja pööretel.

Kui lähituled põlevad ja auto sõidukiirus on väiksem kui u 40 km/h, süttib kurvituli pöör-

de sooritamisel või terava kurvi läbimisel põlema.

- Kui keeratakse rooli või suunatud lülitatakse sisse, süttib udutuli vastaval auto küljel järk-järgult põlema. Pärast pööret kustuvad *kurvituled* taas järk-järgult.
- Tagasikäigu sisselülitamisel süttivad mõlemad udutuled korraga.

Päevatuled

Kui sõidetakse päeavalges, teevad päevatuled auto teistele liiklejatele paremini nähtavaks. Päevatuled lülituvad automaatselt sisse, kui süüde sisse lülitatakse (kui valgusandur on tuvastanud, et väljas on valge).

Välja lülitamata tulede hoiatussignaalid

Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks avatud, kostavad järgmistel juhtudel hoiatussignaalid. Need tuletavad teile meelde, et peate tuled välja lülitama.

- Kui parkimistuled on sisse lülitatud»» Lehekülg 109.
- Kui indikaator tuli »» või ☹ põleb.

Kui saatevalgustus („Coming Home“) on sisse lülitatud ja väljute autost, siis välja lülitamata tulede hoiatussignaali ei kosta.

⚠ TÄHELEPANU

Kui sõidutee on halvasti valgustatud ja teised liiklejad teie autot hästi või üldse ei näe, võib juhtuda liiklusõnnetus.

- Sõidutulede automaatlülituse funktsioon (AUTO) lülitab lähituled sisse ainult valgustaseme muutumisel, mitte aga nt udu korral.

⚠ TÄHELEPANU

Ääretuled ja päevatuled ei ole sõidutee valgustamiseks piisavalt heledad ega tee teie autot teiste liiklejate jaoks piisavalt hästi nähtavaks.

- Kui sajab vihma või nähtavus on halb, lülitage alati sisse lähituled.
- Ärge sõitke kunagi päevatudega, kui tee on kehva ilma või vähesel valgusel tõttu halvasti valgustatud.

⚠ TÄHELEPANU

Liiga kõrgele suunatud esitulede valgusvihk ning valesti kasutatud kaugtuled võivad kaasiliklejaid pimestada ning tugevalt häirida. See võib põhjustada raske avariid, milles inimesed võivad vigastada.

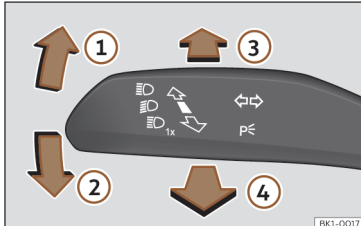
- Kontrollige alati üle, et esituled on õigele kõrgusele reguleeritud ja põlevad õigel režiimil.

Tuled

Juhis



- Järgige auto tuled kasutamisel oma riigi seadustega kehtestatud nõudeid.
- Sõidutuled töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud. Süüte väljalülitamisel süttivad automaatselt ääretuled.
- Tagumise udutule valgus võib teile järgnevaid liiklejaid pimestada. Seepärast kasutage tagumist udutuld ainult väga halva nähtavuse korral.
- Kui tuled on välja lülitatud või tulede lülituspaneeli kasutades on valitud **AUTO** või **☺** ning udutuled lülitatakse sisse, lülituvad ümbritsevast valgustasemest sõltumata sisse ka lähituled.

Suunatulede ja kaugtulede lülituskang



Joonis 82 Suunatulede ja kaugtulede lülituskang (sõltuvalt mudeliversioonist)

Lükake lülituskang soovitud asendisse:

- 1 Parem suunatuli või parem parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- 2 Vasak suunatuli või vasak parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- 3 Kaugtulede sisselülitus: indikaatorituli  näidikuplokis süttib.
- 4 Kui tõmbate lülituskangi enda poole, hakkavad esituled vilkuma: indikaatorituli  näidikuplokis süttib.

Kui soovite vastava funktsiooni välja lülitada, pange lülituskang tagasi algasendisse.

Mugav suuna näitamise funktsioon

Kui süüde on sisse lülitatud, lükake lülituskangi kuni tuntava takistuseni üles- või allapoole ja vabastage siis kang. Suunatud vilguvad kolm korda.

Kui soovite suunatulede vilkumise varem katkestada, lükake lülituskangi otsekohe kuni tuntava takistuseni vastassuunas ja vabastage siis kang.

Mugava suuna näitamise funktsiooni saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutus-süsteemi auto seadistuste menüü kaudu »» Lehekülg 30.

Parkimistuled P



Parkimistuled töötavad ainult siis, kui süüde on välja lülitatud. Kui parkimistuled on sisse

lülitatud ja juhiuks avatud, kostab hoiatussignaal. See lõppeb, kui juhiuks suletakse.

- Lülitage süüde välja.
- Lükake suunatulede lülituskang üles või alla.

Kui parkimistuled on sisse lülitatud, põleb vastaval auto küljel eesmine ääretuli ja üks osa tagatulest.

Parkimistuled auto mõlemal küljel

- Lülitage süüde välja.
- Vajutage lülitit  **MODE** ja valige .
- Lukustage auto väljastpoolt.

Nüüd süttivad mõlemas esilaternas ainult ääretuled ning lisaks osaliselt ka tagatuled.

Ääretulede või parkimistulede automaatne väljalülitamine

Kui auto tuvastab, et 12 V aku pole piisavalt täis, lülitatakse ääretuled või parkimistuled 2 tundi pärast nende sisselülitamist välja, et tagada piisavalt voolu ajamisüsteemi sisselülitamiseks.

Kui akus ei ole piisavalt voolu selleks, et ääretuled või parkimistuled saaksid 2 tundi põlema, võib 12 V aku saada nii tühjaks, et ajamisüsteemi pole enam võimalik sisse lülitada. »

⚠ TÄHELEPANU

Kui suunatulesid ei kasutata, unustatakse kasutada või kasutatakse valesti, võib see kaasliiklejates segadust tekitada. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

- Andke alati märku, kui hakkate rada vahetama, möödasõitu tegema või pööret sooritama, lülitades suunatuled õigeaegselt sisse.
- Kohe, kui olete rajavahetuse, möödasõidu või pöörde lõpetanud, lülitage suunatuled välja.

⚠ TÄHELEPANU

Kaugtulede ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi, sest kaugtuled võivad teisi liiklejaid pimestada ja tugevalt häirida.

📌 Juhis

- Kui lülitate süüte välja siis, kui suunatuled on sisse lülitatud, kostab hoiatussignaal, mis kestab senikaua, kuni juhiuks on avatud. See tuletab juhile meelde, et ta suunatuled välja lülitaks, välja arvatud juhul, kui parkimistuled soovitakse põlema jätta.
- Kui kasutatakse mugavat suuna näitamise funktsiooni (suunatuled vilguvad 3 korda) ja kohe lülitatakse sama funktsiooniga sisse suunatuled auto teisel küljel, siis esimesena sisse lülitatud suunatulede vilkumine kat-

keb ja auto teisel küljel vilguvad suunatuled ainult üks kord.


- Suunatuled töötavad vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Seevastu ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Esituled saab *kaugtuledele* lülitada vaid juhul, kui lähituled juba põlevad.
- Külma või niiske ilmaga võivad esituled, tagatuled ja suunatuled ajutiselt seestpoolt uduseks minna. See on normaalne ning see ei mõjuta mingil moel auto tulede süsteemi kasulikku tööga.
- Kui suunatuled on vasakul või paremal pool sisse lülitatud ja lülitate siis süüte välja, ei lülitu parkimistuled automaatselt sisse.



Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)


Kaugtulede automaatlülituse süsteem hoiab automaatselt ära vastutulijate ja eespool samas suunas liikuvate autojuhtide pimestamise. Lisaks tuvastab süsteem valgustatud piirkondi ning lülitab kaugtuled näiteks valgustatud asulatest läbi sõites välja.


Oma võimete piires lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtuled vastavalt ümbritsevatele tingimustele, liiklusoludele ja sõidukiirusele automaatselt sisse või välja >> ⚠.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi sisselülitamine 

- Lülitage süüde sisse ja valige tulede lülituspaneeli kasutades režiim **AUTO** >>> **Joonis 81**.
- Lükake suunatulede ja kaugtulede lülituskang algasendist ette >>> **Joonis 82** .

Kui indikaatortuli  näidikuploki ekraanil süttib, on kaugtulede automaatlülituse süsteem sisse lülitatud. Kui kaugtuled põlevad, põleb näidikuplokis lisaks ka sinine kaugtulede indikaatortuli .

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi väljalülitamine 

- Lülitage režiim **AUTO** tulede lülituspaneeli kasutades välja >>> **Joonis 81**.
- **VÕI:** Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud, tõmmake suunatulede ja kaugtulede lülituskangi tahapoole >>> **Joonis 82** .
- **VÕI:** Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud, kuid kaugtuled ei põle, lükake suunatulede ja kaugtulede lülituskangi ettepoole, et kaugtuled käsitsi sisse lülitada. Vajadusel tõmmake suunatulede ja kaugtulede lülituskang tagasi taha, et kaugtuled käsitsi välja lülitada.
- **VÕI:** Lülitage süüde välja.

Süsteemi tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei suuda kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulesid õigeaegselt või üldse mitte välja lülitada ning seepärast tuleb kaugtuled välja lülitada käsitsi:

- Halvasti valgustatud ja tugevalt peegelduvate liiklusmärkidega teedel.
- Kui kaasliiklejad, nt jalakäijad või jalgratturid, on ebapiisavalt valgustatud.
- Kitsastes kurvides ning järskuldel tõusudel ja laskumistel, kus vastassuunast lähenevat liiklust pole võimalik korralikult näha.
- Kui vastassuunavöönd on eraldatud piirdeseinaga, millest juht ulatub üle nägema (nt veoautode juhid).
- Kui sajab vihma või lund või väljas on paks udu.
- Kui õhku on paiskunud tolmu- või liivapilved.
- Kui esiklaas kaamera ees on kahjustatud.
- Kui kaamera vaateväli on uduseks tõmbunud, määrdunud või kleebise, lume või jääga kinni kaetud.
- Kui kaamera töötab häiretega või selle elektritoide on katkenud.

⚠ TÄHELEPANU

Suurem sõidumugavus, mida kaugtulede automaatlülituse süsteem pakub, ei tohi

teid ahvatleda liigseid riske võtma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kaugtulede õige kasutamise eest vastavalt valgustasemele, nähtavusele ja liiklusaludele vastutab alati üksnes autojuht.
- Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei suuda alati kõiki sõidusituatsioone õigesti tuvastada ning selle töövõime on teatud tingimustes piiratud.
- Kui kaamera vaateväli on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa kaugtulede automaatlülituse süsteem ettenähtud viisil töötada. Sama kehtib ka juhul, kui autotulede süsteemi on muudetud, nt kui autole on paigaldatud täiendavad esituled.

🕒 ETTEVAATUST

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

📄 Juhis

- Kui soovite esitulesid vilgutada, saate seda igal hetkel teha suunatulede ja kaugtulede lülituskangi enda poole tõmmates >>> Lehekülj 109.

- Kui kaamera läheduses asuvad valgust kiirgavad objektid, nt kaasaskantav navigaatorid, võivad need kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd häirida.

„Coming home“ ja „Leaving home“ – tervitus- ja saatevalgustuse funktsioonid

Funktsioonid „Coming home“ ja „Leaving home“ valgustavad auto lähiümbrust, kui autosse sisenetakse või autost väljutakse pimedas.

Nende funktsioonide tööd juhib automaatselt valgusandur.

Tervitusvalgustuse „Coming home“ sisselülitamine

- Avage auto lukust (valgustus süttib vaid juhul, kui tulede režiimiks on valitud **AUTO** ja valgusandur tuvastab, et väljas on pime).

Tervitusvalgustuse „Coming home“ väljalülitamine

- Tervitusvalgustus kustub automaatselt, kui tulede põlemisaeg on lõppenud.
- **VÕI:** Lukustage auto.
- **VÕI:** Vajutage režiimi valikulülitit tulede lülituspaneelil korduvalt seni, kuni näidikuplokis süttib näit **OFF**.

Omaniku käsiraamat

- **VÕI:** Lülitage süüde sisse.

Saatevalgustuse „Leaving home“ sisselülitamine

- Lülitage süüde välja.

Saatevalgustus „Leaving Home“ süttib auto maatselt vaid juhul, kui tulede režiimiks on valitud **AUTO** ja valgusandur tuvastab, et väljas on pime.

Tulede väljalülitumiseni jäävat aega hakatakse arvestama alates hetkest, kui viimane auto üks või tagaluuk suletakse.

Saatevalgustuse „Leaving home“ väljalülitamine

- Saatevalgustus kustub automaatselt, kui tulede põlemisaeg on lõppenud.
- **VÕI:** Saatevalgustus kustub automaatselt, kui mõni auto uks või tagaluuk on 30 sekundit pärast funktsiooni sisselülitamist ikka veel lahti.
- **VÕI:** Vajutage režiimi valikulülitit tulede lülituspaneelil korduvalt seni, kuni näidikuplokis süttib näit **OFF**.
- **VÕI:** Lülitage süüde sisse.

Funktsioonide „Coming home“ ja „Leaving home“ seadistused

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu saab tervitus- ja saatevalgustuse põlemisaega muuta. Sama menüü

kaudu saab funktsioonid ka sisse või välja lülitada»» Lehekülg 30.

Sõltuvalt auto varustusest saab auto välisvalgustuse tööparameetreid info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu muuta.

Menüüs **Comfort light settings** (Mugava valgustuse seadistused) saate teha valiku kahe järgmise variandi vahel:

- **Classic entry and exit lighting** (Klassikaline sisenemis- ja väljumisvalgustus): indikaatorituled yx ja esituled lülituvad sisse ja välja samaaegselt.
- **Dynamic entry and exit lighting** (Dünaamiline sisenemis- ja väljumisvalgustus): indikaatorituled, esituled ja tagatuled lülituvad sisse ja välja dünaamiliselt ning koos animatsiooniga (sõltuvalt varustusest).

Dünaamiline esitulede valgustuskauguse reguleerimine

Kui esituled on sisse lülitatud, reguleeritakse nende valgustuskaugust vastavalt auto koorma raskusele automaatselt.

TÄHELEPANU

Kui dünaamiline esitulede valgustuskauguse reguleerimissüsteem ei tööta korralikult või see on rikkis, võivad auto esituled teisi

liiklejaid pimestada ja tugevalt häirida. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

- Külastage viivitamatult asjatundlikku autoteenindust ja laske esitulede valgustuskauguse reguleerimissüsteem üle kontrollida.

Sisevalgustus

Näidikuploki ja lülitite valgustus

Näidikuploki ja lülitite valgustuse ning esiklaasinäidiku näitude valgustugevust saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu»» Lehekülg 30.

Valitud valgustugevust muudetakse seejärel vastavalt ümbritseva valguse muutumisele automaatselt.

Kui tulede automaatlülituse režiim **AUTO** on sisse lülitatud, lülitab andur lähituled ning armatuurlaua ja lülitite valgustuse automaatselt sisse või välja vastavalt sellele, kui valge või pime väljas on.

Sisevalgustus ja lugemistuled



Joonis 83 Laekonsool: salongi esiosa valgustus



Sisevalgustuse sisse- või väljalülitus




OFF

Valgustuse lülitamine ukse kontaktlülitiga Sisevalgustus süttib automaatselt, kui avate auto lukust, teete mõne ukse lahti või lülitate süüte välja. Sisevalgustus kustub mõned sekundid pärast kõikide uste sulgemist, auto lukustamist või süüte sisselülitamist.

Lugemistuled

Lugemistuled on puuetundlikud – mõlemad tuled saab eraldi sisse ja välja lülitada, vajutades kergelt tulekatte keskohta. Lisaks saab lugemistule valgustugevust muuta, muutes tulekattele avaldatavat survet.


Kui soovite mõlemad lugemistuled korraga põlema panna, vajutage sümbolit  **Joonis 83**.

Pagasiruumi valgustus

Kui tagaluuk avatakse, siis pagasiruumi valgustus süttib. Kui tagaluuk suletakse, siis pagasiruumi valgustus kustub.

Jalaruumi valgustus

Jalaruumi valgustus armatuurlaua all mõlema esiistme ees süttib uste avamisel ning selle valgustugevus väheneb sõidu ajal. Seda valgustugevust saab info- ja meelelahutus-süsteemi kaudu muuta, tehes ekraanil järg-

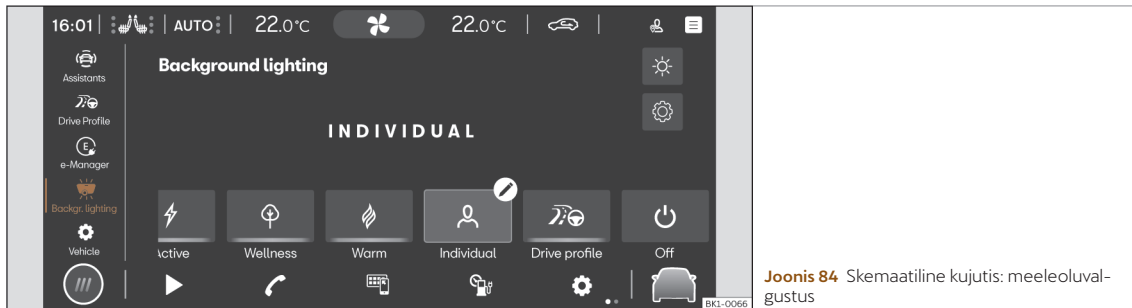
nevad valikud:  **Interior (Sees) > Light (Tuled)**  Lehekülj 30.



Juhis

Lugemistuled lülituvad pärast uste sulgemist ja auto lukustamist või paar minutit pärast süüte väljalülitamist välja. Sellega kaitstakse akut tühjenemise eest.

Meeleol valgustus



Joonis 84 Skemaatiline kujutis: meeleol valgustus

Meeleol valgustus valgustab auto siseruumi eri piirkondi.

Off (Väljalülitus): lülitab meeleol valgustuse välja.

Juht saab valida erinevaid eelseadistatud meeleol valgustuse (**Background Lighting**) režiime»» **Joonis 84** . Meeleol valgustuse valgustugevust saab reguleerida ekraaniklahviga ☺:

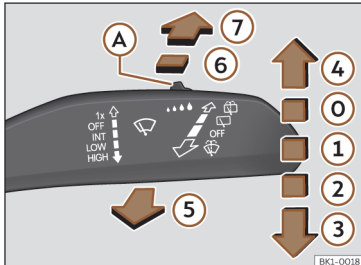
Drive profile (Sõiduprofiil): salongi valgustatakse vastavalt valitud sõiduprofiilile.

Individual (Personaalne): iga meeleol valgustuse piirkonna valgustugevust saab reguleerida eraldi. Neis mudelites, kus on valgustatud ka esiuste sisepinnad, saab lisaks muuta ka valgustuse värvi.

Nähtavus

Esi- ja tagaklaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite ja -pesurite lülitskang



Joonis 85 Esi- ja tagaklaasipuhastite kasutamise

Lükake lülitskang soovitud asendisse:


OFF 0 Klaasipuhastid on välja lülitatud.


INT 1 Esiklaasi katkendlik pühkimine või vihmaanduri sisselülitus. Esiklaasi katkendliku pühkimise sagedus sõltub auto sõidukiirusest. Mida suurem on sõidukiirus, seda kiiremini klaasipuhastid töötavad.


LOW 2 Aeglane pühkimine


HIGH 3 Kiire pühkimine

fx 4 Ühekordne pühkimine: kui lülitskangi vajutatakse kauem, pühitakse klaasi kiiresti mitu korda järjest.

 5 Esiklaasi pesur: kui tõmbate lülitskangi rooli poole, lülitub sisse automaatse pühkimisfunktsiooniga esiklaasi pesur. Automaatne kliimaseade Climatronic lülitub umbes 30 sekundiks siseõhu ringluse režiimile, et vältida klaasipesuvedeliku lõhna tungimist salongi.

 6 Tagaklaasi katkendlik pühkimine: tagaklaasipuhasti pühib tagaklaasi umbes 6-sekundiliste vahedega.

 7 Tagaklaasi pesur: kui lükkate lülitskangi roolist eemale, lülitub sisse automaatse pühkimisfunktsiooniga tagaklaasi pesur.

 A Lüli, millega saab pühkimise intervalli (ilma vihma- ja valgusandurita mudelid) või vihmaanduri tundlikkust muuta.

⚠ TÄHELEPANU

Kui klaasipesuvedelik ei sisalda piisavalt külmumist takistavaid aineid, võib see klaasil jäätuda ning nähtavust järsult halvendada.

- Kui väljas on miinuskraadid, ärge kasutage esiklaasipuhastite ja -pesurite enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib

klaasipesuvedelik esiklaasiga kokkupuutumisel külmuda ning nähtavust tugevalt halvendada.

⚠ TÄHELEPANU

Kulunud või määrduvad klaasipuhastiharjad kasutamine halvendab nähtavust ja suurendab liiklusõnnetuste ning raskete kehavigastuste ohtu.

- Kui klaasipuhastiharjad on halvas seisukorras või kulunud ning ei pühi klaasi enam korralikult puhtaks, asendage need kohe uutega»»» Lehekülg 253.

ⓘ ETTEVAATUST

Enne süüte sisselülitamist ja sõidu alustamist kontrollige üle järgmised klaasipuhastite ja nende mootorit puudutavad asjoad, et vältida esi- ja tagaklaasi kahjustamist:

- Veenduge, et klaasipuhastite lülitskang oleks neutraalasendis.
- Kontrollige, kas olete puhastanud klaasipuhastite ja aknad lumest ja jääst.
- Kontrollige, ega klaasipuhastid pole klaasi külge kinni külmunud. Vajadusel vabastage need ettevaatlikult klaasi küljest. CUPRA soovib selleks kasutada pihustatavat jääemaldusvahendit.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge pange klaasipuhasteid tööle, kui klaas on kuiv. Klaasipuhastite kasutamine kuival võib klaasi kahjustada.

ⓘ Juhis

- Kui klaasipuhastid auto peatumise hetkel töötavad, lülituvad need ajutiselt ümber ühe võrra madalamale kiirusastmele.
- Kui auto seisab paigal ja üks esiüstest avatakse, lähevad klaasipuhastid tagasi oma algasendisse ja lülituvad siis välja. Kui üks suletakse või klaasipuhastite lülituskangi liigutatakse mõne sekundi jooksul uuesti, lülituvad klaasipuhastid tagasi sisse.
- Kui auto jäetakse talvel külma ilmaga õue parkima, oleks hea panna klaasipuhastid enne auto juurest lahkumist hooldusasendisse, et need ei saaks klaasi külge kinni külmuda»»» Lehekülg 252.

Klaasipuhastite funktsioonid

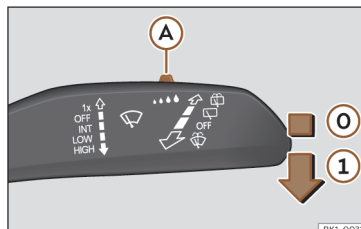
Tagaklaasi automaatne pühkimine

Kui klaasipuhastid on sisse lülitatud ja autoga tagurdatakse, lülitub tagaklaasipuhasti automaatselt sisse. Tagaklaasi automaatse pühkimisfunktsiooni tagasikäigu kasutamisel saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu »»» Lehekülg 30.

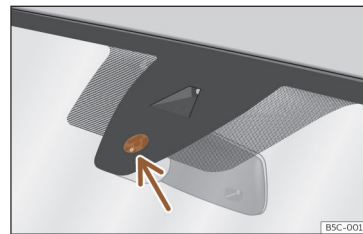
Esiklaasi pesuripihustite soojendus

Kui väljas on miinuskraadid, sulatab soojendussüsteem külmunud pesuripihustud üles. Kui süüde on sisse lülitatud, reguleeritakse süsteemi soojendusvõimsust vastavalt välis-temperatuurile automaatselt. Soojendussüsteem sulatab üles ainult pihustidüüsid, mitte aga voolikuid, mille kaudu pesuveedelik pihustitesse juhitakse.

Vihma- ja valgusandur



Joonis 86 Klaasipuhastite lülituskang: vihmaanduri regulaator (A)



Joonis 87 Vihmaanduri tuvastuspind

Vihmaandur reguleerib vastavalt vihmajaju tugevusele esiklaasipuhastite pühkimiskiirust »»» ⚠.

Lülake lülituskang soovitud asendisse »»» **Joonis 86:**

- ⓪ Vihmaandur on välja lülitatud.
- ① Vihmaandur on sisse lülitatud ja klaasipuhastid pühivad vajadusel klaasi automaatselt.
- Ⓐ Vihmaanduri tundlikkuse reguleerimine:
 - Liigutage regulaatorit paremale: tundlikkus suureneb.
 - Liigutage regulaatorit vasakule: tundlikkus väheneb.

Klaasi automaatse pühkimisfunktsiooni vihmajaju tuvastamisel saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu»»» Lehekülg 30.

Nähtavus

Kui see funktsioon on info- ja meelelahutus-süsteemis välja lülitatud, töötavad klaasipuhastid fikseeritud intervallidega.

Vead ja häired vihma- ja valgusanduri töös

Vihmaanduri *tuvastuspinna*»» **Joonis 87** häirete ja tuvastusvigade võimalikud põhjused on järgmised:

- **Kahjustatud klaasipuhastiharjad:** kahjustatud klaasipuhastiharjadele jäänud veekelm võib pikendada klaasipuhastite sisselülitamiseks kuluvat aega, lühendada pühkimisintervalle või põhjustada pidevat kiiret pühkimist.
- **Putukad:** andur võib sellele sattunud putukate tõttu klaasipuhastid asjatult tööle panna.
- **Soolatatud teed:** talvel võib soolatatud teedel sõitmine klaasipuhastid peaaegu kui-val klaasil väga pikaks ajaks tööle panna.
- **Mustus:** kuiv tolm, vaha, kattekiht esiklaasil (nn lootosefektiga) või pesuvahendi jäägid (pärast autopesu) võivad vähendada vihmaanduri tundlikkust. Andur ei pruugi enam reageerida või võib seda teha aeglasemalt ja hilinemisega. Puhastage regulaarselt vihmaanduri tuvastuspinda»» **Joonis 87** (vt noolt) ja kontrollige klaasipuhastiharjade seisundit.
- **Pragu esiklaasis:** kivitabamuse korral võib sisse lülitatud vihmaandur klaasipuhastid üheks pühkimiskorraks tööle panna. Seejärel

tuvastab vihmaandur oma tuvastuspinna vähenemise ja kohaneb sellega. Anduri edasine käitumine sõltub kivi poolt tekitatud kahjustuste ulatusest.

⚠ TÄHELEPANU

Vihmaandur ei pruugi vihmasedu alati tuvastada ega klaasipuhastid sisse lülitada.

- Vajadusel lülitage klaasipuhastid ise käsitsi sisse, kui esiklaasile sadanud vihm nähtavust takistama hakkab.

📖 Juhis

- Kui esiklaasil on mingi takistus, proovivad klaasipuhastid seda klaasilt ära pühkida. Kui takistus klaasipuhastid liikumist ikka blokeerib, jääb klaasipuhastid klaasil seisma. Eemaldage takistus klaasilt ja lülitage klaasipuhastid uuesti sisse.
- Vaha ja läiget andva kattekihi eemaldamiseks soovitame kasutada alkoholi sisaldavaid klaasipuhastusvahendeid.
- Ärge kleepige esiklaasile vihmaanduri ette mingeid kleebiseid. See võib põhjustada häireid anduri töös.

Tekkinud probleemide lahendamine

🚗 **Klaasipesuvedeliku tase on liiga madal**
Hoiatustuli põleb kollase tulega. Täitke klaasipesuvedeliku paak esimesel võimalusel uuesti klaasipesuvedelikuga»» Lehekülg 273.

🚗 **Häire klaasipuhastite töös**
Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Klaasipuhastid ei tööta.

- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

🚗 **Vihma- ja valgusanduri häire**
Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Klaasipuhastid ei lülitu vihmasaju korral automaatselt sisse, kuigi vihma- ja valgusandur on sisse lülitatud.

- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Peeglid

Üldised ohutusjuhised

Auto sisemine tahavaatepeegel ja välised küljepeeglid võimaldavad juhil jälgida taga-pool liikuvaid sõidukeid ning muuta sellest lähtuvalt oma sõiduvõtteid.

Sõiduohutuse tagamiseks on väga tähtis, et juht kõik auto peeglid enne sõidu alustamist õigesti asendisse reguleeriks.

Vaadates auto ümbrust küljepeeglite ja sise-mise tahavaatepeegli kaudu, pole võimalik kogu piirkonda auto taga ja külgedel näha. Vaateväljast väljapoole jäävat piirkonda nimetatakse nn pimedaks nurgaks. Pimedas nurgas võivad asuda juhile nähtamatud liiklejad ja objektid.

⚠ TÄHELEPANU

Auto peeglite reguleerimine sõidu ajal võib juhi tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

- Reguleerige sisemist tahavaatepeeglit ja küljepeegleid ainult siis, kui auto seisab.
- Jälgige parkimisel, rajavahetusel, möödasõidul ja pöoretel alati tähelepanelikult auto ümbrust, kuna teised liiklejad või takistused võivad asuda ka nn pimedas nurgas.
- Kontrollige alati üle, et peeglid oleks õigesti asendisse reguleeritud ning klaasile

kogunenud jää, lumi või udu või mis tahes esemed nähtavust auto taha ei takistaks.

⚠ TÄHELEPANU

Eksimine täpse kauguse hindamisel auto taga olevate sõidukiteni võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kumerad (asfäärilised) peeglid suurendavad vaatevälja ning neis peegelduvad objektid paistavad tegelikust väiksemana ja nende kaugus suuremana.
- Kumerpeeglid ei võimalda kaugust auto taga olevate sõidukiteni täpselt hinnata, seepärast võib nende kasutamine rajavahtusel põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi.
- Kasutage auto taga olevate sõidukite või takistuste kauguse täpseks hindamiseks võimalusel sisemist tahavaatepeeglit.
- Hoolitsege alati selle eest, et näeksite piisavalt hästi auto taha.

⚠ TÄHELEPANU

Automaatselt tumenevad peeglid sisaldavad elektrolüüdi lahust, mis võib peegli purunemisel sellest lekkima hakata.

- Kui elektrolüüdi lahust lekitab, võib see ärritada silmi, nahka ja hingamisteid, eriti juhu, kui inimesel on astma või mõni muu sarnane haigus. Väljuge autost ja minge otsekohe värsket õhku hingama või avage

kõik aknad ja ukсед, kui autost pole võimalik kohe väljuda.

- Kui elektrolüüdi lahust satub teile silma või nahale, peske see otsekohe maha, loputades kokkupuutunud kohta vähemalt 15 minutit järjest rohke veekogusega, ning pöörduge seejärel arsti poole.
- Kui elektrolüüdi lahust satub jalatsitele või riietele, peske see otsekohe maha, loputades kokkupuutunud kohta vähemalt 15 minutit järjest rohke veekogusega. Puhastage jalatsid või riided korralikult ära, enne kui neid uuesti kannate.
- Kui elektrolüüdi lahust neelatakse alla, tuleb suud otsekohe vähemalt 15 minutit järjest rohke veekogusega loputada. Ärge kutsuge esile oksendamist, kui arst ei ole seda soovinud. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

ⓘ ETTEVAATUST

Automaatselt tumeneva tahavaatepeegli purunemisel võib sellest lekkida elektrolüüdi lahust. See kahjustab plastpindu. Seepärast tuleb see võimalikult kiiresti niiske kasna vms vahendiga ära pühkida.

Tahavaatepeegel salongis

Automaatselt tumenev tahavaatepeegel

Kui süüde on sisse lülitatud, mõõdavad peeglisid paigaldatud andurid peegli eest- ja tagantpoolt langevat valgust.

Tahavaatepeegel tumeneb automaatselt vastavalt mõõdetud väärtustele.

Kui valguse jõudmist anduriteni miski takistab või katkestab, nt päikesevari või ripuvad esemed, siis peegli automaatne tumenemisfunktsioon ei tööta või töötab häiretega. Andurite tööd võib segada ka esiklaasile või automaatselt tumeneva tahavaatepeegli lähedusse paigaldatud teistsaldatav naviseade »» ⚠.

Teatud olukordades, nt kui sisse pannakse tagasikäik, lülitatakse peegli automaatne tumenemisfunktsioon välja.

⚠ TÄHELEPANU

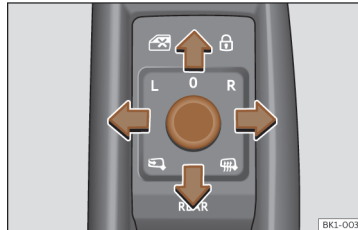
Valgus, mida kiirgab teistsaldatav naviseadme ekraan, võib põhjustada häireid tahavaatepeegli automaatse tumenemisfunktsiooni töös, mille tagajärjel võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avari.

- Kui tahavaatepeegli automaatse tumenemisfunktsiooni töös on tekkinud häired,

¹⁾ Parempoolse rooliga mudelis toimub reguleerimine täpselt vastupidi.

võib vahemaa hindamine auto taga olevate sõidukite või takistusteni sisemise tahavaatepeegli abil olla võimatu.

Küljepeeglite reguleerimine



Joonis 88 Detail juhiuksel: küljepeeglite regulaator

Keerake regulaator soovitud asendisse. Tehud valikule vastav sümbol süttib:

L / R Keerates regulaatori soovitud asendisse, saate kallutada juhipoolset (**L**, vasak) või kaassõitjapoolset (**R**, parem) küljepeeglit regulaatoriga soovitud suunas.

⚠ Selles asendis lülitatakse sisse küljepeegli soojendus. See hakkab tööle ainult siis, kui välistemperatuur on madalam

kui +20 °C. Peeglisoojendus lülitub algselt sisse täisvõimsusel, umbes 2 minuti möödudes hakkab võimsus aga vastavalt ümbritsevale temperatuurile muutuma.

☞ Selles asendis klapitakse peeglid kokku »» ⚠.

0 Kui regulaator on selles asendis, siis küljepeeglite asendit reguleerida ei saa ja kõik küljepeeglite funktsioonid on välja lülitatud.

Küljepeeglite funktsioonide sisselülitamine

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu saab sisse ja välja lülitada järgmised küljepeeglite funktsioonid »» Lühikülg 30:

Küljepeeglite sünkroniseeritud reguleerimine


Kui küljepeeglite sünkroniseeritud reguleerimisfunktsioon on sisse lülitatud, reguleeritakse vasaku küljepeegli reguleerimisel täpselt samamoodi ka parema küljepeegli asendit.


- Keerake regulaator asendisse ¹⁾.
- Reguleerige vasak küljepeegel sobivasse asendisse. Samal ajal (sünkroonselt)

reguleeritakse ka parempoolse küljepeegli asendit.

- Vajadusel saate parempoolse küljepeegli asendit parandada, keerates regulaatori asendisse **R**¹⁾.

Küljepeeglite kokkuklappimine auto lukustamisel

Kui auto väljastpoolt lukustatakse või lukust avatakse, klapitakse küljepeeglid automaatselt kokku või lahti (sõltuvalt auto varustusest). Küljepeeglite pöördregulaator peab selleks olema asendis , **L**, **R** või **0**.

Kui pöördregulaator on asendis , siis küljepeegleid pärast kokkuklappimist automaatselt lahti ei klapita.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi salvestamine

- Avage auto lukust, kasutades võtit, millega soovite salvestatud seadistuse siduda.
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi serva kõige paremini.
- Pange käigukang neutraalasendisse.
- Lülitage süüde välja.

- Küljepeegli asend salvestatakse ja seotakse võtmega, millega auto lukust avati.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi taastamine

- Keerake küljepeeglite pöördregulaator asendisse **R**¹⁾.
- Kui süüde on sisse lülitatud, pange sisse tagasikäik. Parempoolne küljepeegel liigub tagurdamiseks salvestatud asendisse.

Kaassõitjapoolne küljepeegel liigub tagasi taavasendisse, kui auto sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h või küljepeeglite regulaator keeratakse asendist **R** mõnda teise asendisse.

TÄHELEPANU

Vigastuste vältimiseks olge küljepeeglite kokku- ja lahtiklappimisel ettevaatlik.

- Klappige küljepeegleid kokku või lahti vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.
- Hoolitsege selle eest, et küljepeegli liigutamisel kellegi sõrmed peegli ja peeglijala vahele ei jääks.

ETTEVAATUST

- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku.

- Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepeegleid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt, mitte kunagi käsitsi, muidu võib peeglite elektriajam kahjustuda.

Keskkonda puudutav märkus

Lülitage küljepeeglite soojendus sisse ainult seniks, kuni seda on päriselt vaja. Vas-tasel juhul kulutab see asjatult elektrit.

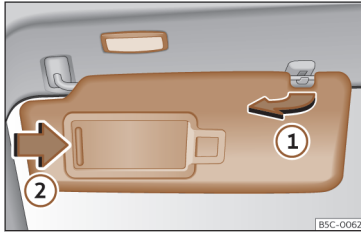
Juhis

Kui küljepeegli elektriregulaator lakkab töötamast, saab mõlema peegli asendit reguleerida käsitsi, vajutades selleks kergelt peegliklaasi serva.

¹⁾ Parempoolse rooliga mudelis toimub reguleerimine täpselt vastupidi.

Kaitse päikese eest

Päikesesirnid



Joonis 89 Päikesesirm

Juhi ja kaassõitja päikesesirmide kasutusvõimalused

- Soovi korral saate päikesesirmi alla (esiklaasi ette) keerata.
- Lisaks saate päikesesirmi kinnitusklambrist välja tõmmata ja ukseklaasi ette pöörata » Joonis 89 ①.
- Ukseklaasi ette pööratud päikesesirmi saate tahapoole tõmmata.

Päikesesirmis asub kattega jumestuspeegel. Katte avamisel ② hakkab peegli valgustus põlema.

See kustub, kui peegli kate suletakse või päikesesirm keeratakse tagasi üles.

⚠ TÄHELEPANU

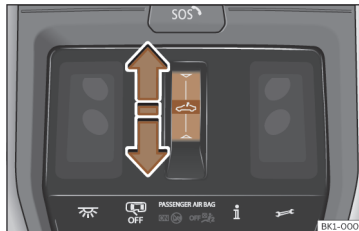
Alla keeratud päikesesirnid võivad segada nähtavust.

- Pange päikesesirnid pärast kasutamist alati oma kinnitusklambritesse tagasi.

ℹ Juhis

Teatud tingimustes lülitub peegli valgustus mõne minuti möödudes automaatselt välja. Sellega kaitstakse akut tühjenemise eest.

Klaaskatuse päikesevari



Joonis 90 Laekonsoolis: päikesevarju puutelüli

Kui süüde on sisse lülitatud, saab elektrilist päikesevarju avada ja sulgeda laekonsoolis asuva puutelülitiga või vastavate valikutega info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs.

Päikesevarju avamine ja sulgemine

• *Automaatne avamine ja sulgemine:* libistage oma sõrme üle puutelüliti ettepoole (avamiseks) või tahapoole (sulgemiseks) » Joonis 90. Puutelüliti vajutamisel päikesevarju automaatne liikumine katkeb.

• *Käsi avamine ja sulgemine:* libistage oma sõrme üle puutelüliti ettepoole (avamiseks) või tahapoole (sulgemiseks) ja hoidke lülilit seni, kuni päikesevari on jõudnud soovitud asendisse.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga päikesevari

Takistuse tuvastusfunktsioon aitab vähendada vigastumisohtu päikesevarju sulgemisel » » ⚠. Kui päikesevarju sulgemist miski raskendab või takistab, avaneb see automaatselt kohe uuesti.

- Vaadake üle, miks päikesevarju ei õnnestunud sulgeda.
- Proovige päikesevari uuesti sulgeda.
- Kui päikesevarju ei õnnestu takistuse või raskendatud liikumise tõttu ikka sulgeda, avaneb see kohe uuesti. Pärast avanemist saab selle lühikese aja jooksul sulgeda ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.
- Kui päikesevarju sulgemine ikka ei õnnestu, sulgege see ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.

Omaniku käsiraamat

Päikesevarju sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita

- Proovige päikesevari uuesti sulgeda.
- Kui sulgemine ikka ei õnnestu, libistage oma sõrme umbes 5 sekundi jooksul üle puutelüliti tahapoole ja hoidke lüliti!»» **Joonis 90** seni, kuni päikesevari on lõpuni sulgunud. **Päikesevari sulgub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita!**
- Kui ka sel moel ei õnnestu päikesevarju sulgeda, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Kui võtate sõrme päikesevarju sulgemise ajal puutelülitilt ära, avaneb päikesevari automaatselt.

Puutelüliti ei tööta nagu peaks

Niiskus, mustus, rasvakiht vms võib puutelüliti normaalset tööd häirida. Hoolitsege selle eest, et lüliti oleks alati puhas ja kuiv.

TÄHELEPANU

Päikesevarju sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Olge päikesevarju sulgemisel alati ettevaatlik!
- Kindlasti peab jälgima, et keegi ei asuks kunagi päikesevarju liikumisteel, eriti juhul, kui sulgemine toimub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.

- Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu päikesevarju raami pigistamise ja sellest tulenevate vigastuste eest.





Kliimaseade

Kütmine, ventileerimine ja jahutamine

Sissejuhatus

Kahetsooniline kliimaseade **Climatronic** kütab, ventileerib ja jahutab ning vähendab õhuniiskust salongi kahes eri tsoonis (juhi ja kaassõitja poolel) vastavalt tehtud seadistustele erinevalt.

Kliimaseadme sisselülitamiseks on mitu eri võimalust:

- Vajutage kliimaseadme menüüs ekraaniklahvi  Lehekülj 126.
- **VÕI:** Vajutage kliimaseadme menüüs  Lehekülj 126 või tulede lülituspaneelil  Lehekülj 107 klahvi .
- **VÕI:** Muutke valitud temperatuuri.

Kliimaseade töötab kõige tõhusamalt, kui kõik auto ukсед ja aknad on suletud. Kui autos on läinud sooja ilma tõttu väga palavaks, võib auto tuulutamine jahutusprotsessi kiirendada.

Mõned funktsioonid ja menüüvalikud sõltuvad auto varustusest.

Kliimaseadme kasutamine häälkäsklustega

Sõltuvalt varustusest saab mõningaid kliimaseadme funktsioone kasutada ka hääljuhtimisega»» Lehekülj 222.

Hõivatud istekohtade tuvastamine

Salongi esi- ja tagaosas hõivatud istekohtade tuvastusfunktsioon piirab kliimaseadme tööd tsoonides, kus keegi parajasti ei istu, vähendades sel moel auto energiatarbimist.

Kui auto ajamisüsteem on sisse lülitatud ning autos istub inimene, kes on kinnitanud oma turvavöö, tuvastab auto selle istekoha hõivatud kohana.

Kliimaseadme töö piiramisest antakse märku järgmiselt:

- **Eesmise kaassõitja tsoon:** eesmise kaassõitja jaoks valitud temperatuuri asemele ilmub näit **ECO**.

Kliimaseadme saavutatud protsendimäära funktsioon

See näit näitab protsentides, kui palju on veel puudu, et saavutada soovitud sisetemperatuur.

Kui see on saavutatud, näitab ekraan 100%. Nii juhi kui ka kaassõitja tsoonis jaoks on olemas eraldi näidud.

Tolmu- ja õietolmufilter

Aktiivsööeleemendiga tolmu- ja õietolmufilter vähendab tolmu- ja mustuseosakeste sisaldust autosse sisenevas välisõhus.

Tolmu- ja õietolmufiltrit peab regulaarselt vahetama, et kliimaseadme võimsus ei laneks.

Kui filtri toime väheneb enneaegselt, kuna autoga sõidetakse tugevalt saastunud õhuga piirkondades, tuleb filtrit vahetada sagedamini, kui on ette nähtud korralise tehnohoolduse graafikus.

TÄHELEPANU

Halb nähtavus akendest suurendab raskete õnnetuste ja kehavigastuste ohtu.

- Hoolitsege selle eest, et kõik aknad oleksid jääst, lumest ja udust puhtad, et näeksite autost igas suunas hästi välja.
- Alustage sõitu alles siis, kui aknaklaasid on puhtad.
- Veenduge, et kasutate hea nähtavuse tagamiseks õigesti nii kliimaseadet kui ka tagaklaasi soojendust.
- Ärge kasutage siseõhu ringlust kunagi liiga pikka aega järjest. Kui konditsioneer on välja lülitatud ja õhuringlus sisse lülitatud, võivad aknaklaasid väga kiiresti uduseks minna, vähendades tugevalt nähtavust autost välja.
- Lülitage siseõhu ringlus kohe välja, kui seda pole enam vaja kasutada. »

ⓘ ETTEVAATUST

Ventilatsiooniavadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

- Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid ventilatsiooniavade lähedale.

ⓘ Juhis

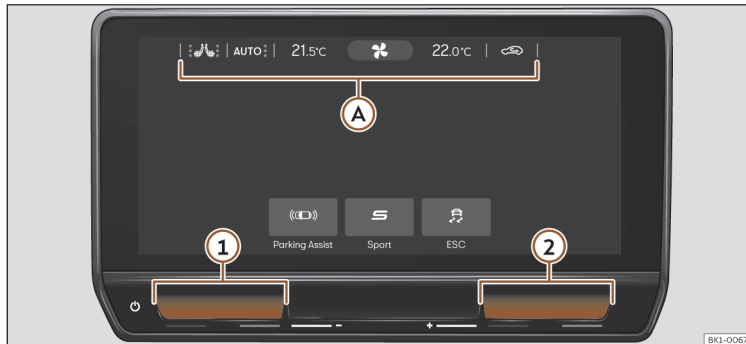
- Kui konditsioneer ei tööta, siis autosse sisenevat välisõhku ei kuivatata. Klaaside uduseks tõmbumise vältimiseks soovitab CUPRA konditsioneer (kompressor) alati sisse lülitada. Vajutage selleks ekraaniklahvi A/C. Sümbol peab süttima.

- Hoidke esiklaasi ees asuvad õhu sissevõtuavad lumest, jääst ja puulehtedest puhtad, et kliimaseadme kütte- ja jahutusvõimsus ei langeks ning aknaklaasid seetõttu uduseks ei tõmbuks.

- Ventilatsiooniavadest sisenev õhk liigub läbi kogu auto siseruumi ning väljub pagasiruumis asuvate spetsiaalsete õhuavade kaudu. Seetõttu ei tohi neid avasid mingite esemetega kinni katta.

- Soovitame konditsioneerit tihendite määrimiseks ja lekete vältimiseks vähemalt kord kuus sisse lülitada. Kui konditsioneerit jahutusvõimsus langeb, pöörduge süsteemi kontrollimiseks asjatundlikusse autoteenindusse.

Kliimaseadme Climatronic kasutamine



Joonis 91 Skemaatiline kujutis: kliimaseadme funktsioonid

A Kliimaseadme menüüriba

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraani ülaservas asub püsivalt (ka siis, kui kliimaseade on välja lülitatud) menüüriba»» **Joonis 91** (A), mis sisaldab järgmisi kliimaseadme funktsioone:

🌀 Näitab ventilaatori seisundit ja töökiirust käsijuhtimisrežiimil. Kui konditsioneer (kompressor) on sisse lülitatud, on ventilaatori sümboli kõrval ka näit **A/C**. Ventilaatori sümboli vajutamisel avaneb ekraanil kliimaseadme menüü»» Lehekülg 126.



Juurdepääs istmesoojenduse alammenüüle»» Lehekülg 128.

Temperatuur Kui libistate sõrme üle numbrite vasakult paremale või paremalt vasakule, saate valida vastava tsooni jaoks soovitud temperatuuri. Kui vajutate samu numbreid, avaneb ekraanil temperatuuri reguleerimise alammenüü.

VÕI: Kasutage kliimaseadme temperatuuri reguleerimiseks puutepaneeli tsoone **1** ja **2** (sinine/punane) »» **Joonis 91**.



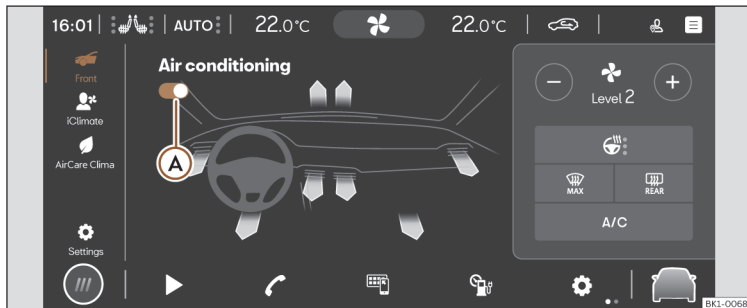
Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitus »» Lehekülg 127.

Temperatuuri reguleerimise alammenüü

⊕ / ⊖ Vajutades neid sümboleid, saate valida juhi või kaassõitja tsooni jaoks soovitud temperatuuri. Alternatiivina võite valida soovitud temperatuuri, libistades sõrme reguleerimisribal.

SYNC Sünkroniseerib juhikoha temperatuuri ülejäänud tsoonide temperatuuriga.

Kliimaseadme menüü





Joonis 92 Skemaatiline kujutis: kliimaseadme menüü

Kliimaseadme menüüs on sõltuvalt varustusest järgmised alammenüüd:

Alammenüü „Front“ (Ees)




See alammenüü on mõeldud kliimaseadme töö juhtimiseks salongi esiosas ning see sisaldab järgmisi funktsioone:



 Kliimaseadme sisse- ja väljalülitus
»» **Joonis 92** 


Ventilatsioonivad (nooled ekraanikujutisel)

Vajutades ventilatsioonivavid tähistavaid nooli, saate valida, kuhu süsteemist väljuv õhk salongis suunatakse. Valida saab ühe või mitu tsooni: jalad, ülakeha või esiklaas. Ekraanikujutisel olevate


noolte värv ei näita salongi suunatava õhu temperatuuri, vaid soovitud temperatuuri sõltuvalt ümbritsevatest tingimustest.

 Kui soovite käsitsi ventilaatori kiirust muuta, vajutage sümbolit  või .

 Roolisoojenduse käsitsi sisse- ja väljalülitus ning soovitud võimsusastme valik. Kolme eri võimsusastme seast saate teha soovitud valiku, vajutades ekraaniklahvi  mitu korda järjest. Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage ekraaniklahvi korduvalt seni, kuni ükski leedtuli enam ei põle»» **Lehekülg 129**.

 Kliimaseadme klaasisoojenduse funktsioon sulatab esiklaasilt jää ja härmatise ning kõrvaldab sellele tekkinud udu.

Ventilaator hakkab suurel kiirusel tööle ning õhuniiskust hakatakse vähendada.

 Tagaklaasi soojendus töötab vaid siis, kui mootor töötab, ning lülitub hiljemalt 10 minuti möödudes automaatselt välja. Kohe, kui tagaklaas on puhas, tuleb klaasisoojendus välja lülitada. Aku võimaliku kahjustamise vältimiseks võib tagaklaasi soojendus mõneks ajaks ise automaatselt välja lülitada ning jätkata tööd uuesti siis, kui normaalsed töötingimused on taastunud.

A/C Konditsioneer (jahutuse ja õhuniiskuse vähendamise) sisse- ja väljalülitus.

AUTO Režiimil **AUTO** püsib valitud temperatuur muutumatuna. Ventilaatori kiirust ja õhuvoolu suunda reguleeritakse

automaatselt. Kui ventilaatori kiirust ja/või õhuvoolu suunda muudetakse käsitsi, lülitub režiim **AUTO** välja.

Ventilaatori kiirust ehk õhuvoolu tugevust režiimil **AUTO** saab muuta kliimaprofiili (Climaprofile) all (*nõrk, keskmine või tugev*), vajutades mitu korda järjest ekraaniklahvi **AUTO**. Kliimaprofiili saab seadistada ka seadistuste (Settings) alammenüü kaudu.

Alammenüü „iClimate“

See alammenüü sisaldab erinevaid intelligentseid ja/või automaatseid funktsioone:



Käte soojendus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt rooli piirkonda soojendama.



Jalgade jahutus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt jalaruumi jahutama.



Udu kõrvaldamine akendelt: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt aknaklaasidelt udu kõrvaldama.



Jalgade soojendus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt jalaruumi soojendama.



Värske õhk: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt auto siseruumi õhutama.



Kiirjahutus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt auto siseruumi jahutama.





Kiirsoojendus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt auto siseruumi soojendama.

Alammenüü „AirCare Climate“

Kliimaseade on varustatud filtriga, mis suudab vähendada allergeenide tungimist salongi.

Kui see funktsioon on sisse lülitatud, töötab kliimaseade siseõhu ringluse režiimil ning õhuvoolu reguleeritakse automaatselt ja pidevalt seni, kuni udu teket klaasidele pole tuvastatud.

- Kui vajutate sümbolit , lülitub AirCare-funktsioon sisse või välja.
- Kui vajutate sümbolit , saate AirCare-funktsiooni kohta täiendavat teavet.

Alammenüü „Settings“ (Seadistused)

See alammenüü sisaldab järgmisi seadistusi:


- Automaatne siseõhu ringlus (Automatic recirculation): saate automaatse siseõhu ringluse sisse või välja lülitada»» Lehekülg 127.
- Kliimaprofiil (Climaprofile): saate muuta ventilaatori kiirust ehk õhuvoolu tugevust

(*nõrk, keskmine või tugev*) režiimi **AUTO** kasutamisel.


Siseõhu ringlus

Siseõhu ringluse režiimil ei pääse välisõhk autosse.

Kui välistemperatuur on väga kõrge, tuleks auto siseruumi kiiremaks jahutamiseks valida mõneks ajaks käsitsi siseõhu ringluse režiim.

Siseõhu ringlus lülitatakse turvakaalutlustel välja, kui vajutatakse klahvi  või kui andur tuvastab, et auto aknad võivad uduseks minna.


Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitamine käsitsi

- Vajutage siseõhu ringluse sisse- või väljalülitamiseks klahvi .

Kliimaseadme Climatronic automaatne siseõhu ringluse funktsioon

Kui automaatne siseõhu ringluse funktsioon on sisse lülitatud, pääseb värske välisõhk autosse. Kui süsteem tuvastab selles kõrge saasteainete kontsentratsiooni, lülitub kliimaseade automaatselt siseõhu ringlusele. Kui saasteainete sisaldus õhus langeb uuesti normaaltasemele, lülitub siseõhu ringlus välja. »

Süsteem ei suuda tuvastada ebameeldivaid lõhnu.

- Automaatse siseõhu ringluse funktsiooni saab sisse ja välja lülitada kliimaseadme seadistuste menüüs. Kui funktsioon on sisse lülitatud, ilmub kliimaseadme menüüribale siseõhu ringluse sümboli  kõrvale täht **A** >>> Lehekülg 125.

TÄHELEPANU

Ringlev umbne õhk võib põhjustada juhi kiiremat väsimist ning keskendumisvõime halvenemist, mille tagajärjel võib juhtuda raske avarii.

- Ärge lülitage värske õhu ventilaatorit kunagi pikaks ajaks välja ega kasutage siseõhu ringlust pikka aega järjest, sest nii ei pääse autosse värsket õhku.

ETTEVAATUST

Ärge suitsetage autos, kui konditsioneeriga kliimaseade töötab siseõhu ringluse režiimil. Kliimaseadmesse tõmmatud suitsu jäägid võivad konditsioneeris aurustisse ja õhufiltrisse ladestuda ning edaspidi püsivalt ebameeldivat lõhna tekitada.



Juhis



Kui välistemperatuur on väga kõrge, lülitage auto siseruumi kiiremaks jahutamiseks mõneks ajaks sisse siseõhu ringluse režiim.

Esiistmete soojendus

Esiistmed on varustatud kolmeastmeliselt reguleeritava elektrilise istmesoojendusega.

Istmesoojenduse kasutamine

Vajutage istmesoojenduse menüü avamiseks kliimaseadme menüüribal >>> **Joonis 91**  sümbolit .

- Kui vajutate vasaku või parema istme sümbolit, lülitub vastava istme soojendus maksimumvõimsusel sisse.
- Soovitud võimsusastme valimiseks vajutage vasaku või parema istme sümbolit mitu korda järjest.
- Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage vasaku või parema istme sümbolit korduvalt seni, kuni ükski leedtuli enam ei põle.
- Istmesoojenduse võimsusastet saab muuta ka kahe sõrmega puutepaneeli tsooni >>> **Joonis 91**  (vasak iste) või  (parem iste) vajutades.

Kui süüde lülitatakse umbes 10 minuti jooksul uuesti sisse, lülitatakse juhiistme soojendus viimati kasutatud võimsusastmel automaatselt jälle sisse. Kui kaassõitja esiiste on hõivatud, lülitatakse viimati kasutatud võimsusastmel automaatselt sisse ka selle istmesoojendus.


Kui kaassõitja lahkub oma kohalt siis, kui istmesoojendus ja ajamisüsteem on sisse lülitatud,

lülitub tema istme soojendus automaatselt välja. Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olev näit muutub u 2 sekundi möödudes halliks. Kui kaassõitja istub oma kohale tagasi ja ajamisüsteem on endiselt sisse lülitatud, lülitub istmesoojendus uuesti automaatselt sisse.

Kui selle istme soojendus lülitub automaatselt välja, saate selle vajadusel käsitsi uuesti sisse lülitada, isegi juhul, kui keegi istmel ei istu.

Millal ei tohiks istmesoojendust sisse lülitada?

Kui esineb mõni järgnevalt kirjeldatud olukordadest, ärge istmesoojendust sisse lülitage:

- Istmel istub piiratud valu- või temperatuuritajuga inimene >>> .
- Istmel ei istu mitte kedagi.
- Istmele on pandud täiendav kate.
- Istmele on paigaldatud lapse turvaiste.
- Istme pind on märg või niiske.
- Sise- või välistemperatuur on kõrgem kui +25 °C.

TÄHELEPANU

Inimesed, kes ei tunne ravimite tarvitamise, halvatusse või krooniliste haiguste (nt diabeedi) tõttu valu ega kõrgeid temperatureid või tunnevad neid vaid piiratud, võivad end

istmesoojendust kasutades põletada (nt selga, istmikku või jalgu).

- Piiratud valu- ja temperatuuritajuga inimesed ei tohi kunagi istmesoojendust kasutada.
- Kui istmesoojenduse temperatuuri reguleerimisel tekivad häired, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Kui istmepolster on märg, võib see istmesoojenduse töökorrale väga halvasti mõjuda, suurendades põletuste ohtu.

- Veenduge enne istmesoojenduse kasutamist, et istme pind ja polster on kuiv.
- Ärge istuge istmele märgade või niiskete riietega.
- Ärge asetage istmele niiskeid või märgi asju või riideid.
- Ärge loksutage istmele mingeid vedelikke!

🔔 ETTEVAATUST

- Istmesoojenduse kütteelementide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides muul moel tugevat survet.
- Vedelikud, teravad esemed ja isoleermaterjalid (nt lisakatted või laste turvaistmed) võivad istmesoojendust kahjustada.

• Kui tunnete istmesoojenduse kasutamisel ebaharilikku lõhna, lülitage istmesoojendus kohe välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

• Kui originaalistmekate on asendatud mõnest teisest materjalist istmekattega, võib istmesoojendus üle kuumeneda või selle töö võib olla piiratud.

🔧 Keskonda puudutav märkus

Kasutage istmesoojendust ainult senikaua, kui tegelikult vaja. Vastasel juhul kulutab see asjatult elektrit.


Roolisoojendus

Roolisoojendus töötab ainult juhul, kui ajamisüsteem on sisse lülitatud.

Roolisoojenduse võimsusastmed

Valitud roolisoojenduse võimsusaste on näha näidikuploki ekraanil.

Roolisoojenduse võimsusastet saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi kliimaseadme menüü kaudu:

- Vajutage roolisoojenduse klahvi  ekraanil. Roolisoojendus lülitatakse sisse suurimal võimsusastmel.
- Vajutage ekraaniklahvi mitu korda järjest, kuni soovitud võimsusaste on valitud.

- Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolisoojenduse ekraaniklahvi korduvalt seni, kuni ükski leedtuli enam ei põle.

Olukorrad, milles roolisoojendus lülitub automaatselt sisse

Kui lülitate ajamisüsteemi umbes 10 minuti jooksul uuesti sisse, lülitatakse roolisoojendus viimati kasutatud võimsusastmel automaatselt jälle sisse.

Automaatne väljalülitamine

Roolisoojendus lülitatakse automaatselt välja, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:

- Elektritarbimine on liiga suur.
- Roolisoojenduse süsteemis on tekkinud häire.
- Süüde lülitatakse välja.


Tekkinud probleemide lahendamine

 Autosisese õhu CO₂-sisaldus on liiga suur.

Hoiatustuli põleb punase või kollase tulega. Näidikuploki ekraanile võib ilmuda järgnev teade: **Health risk! High CO2 concentration. Open the windows!** (Oht tervisele! Kõrge CO₂ kontsentratsioon. Avage »

aknad!) või **Health hazard! Very high CO2. Open all the windows now!** (Oht tervisele! Väga kõrge CO2 kontsentratsioon. Avage kohe kõik aknad!).

- Avage otsekohe kõik aknad.
- Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

 **Kliimaseade ei tööta või CO₂ kontsentratsiooni pole võimalik mõõta.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Näidikuploki ekraanile võib ilmuda järgnev teade: **The air conditioning is not working properly. Go to the workshop.**

- Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Konditsioneer A/C pole võimalik sisse lülitada või see töötab piiratud võimsusega.

Konditsioneer A/C töötab ainult siis, kui juhihis on hõivatud.

- Lülitage ventilaator sisse.
- Kontrollige kliimaseadme kaitset»»» Lehekülg 262.
- Vahetage kombineeritud aktiivfiltrit»»» Lehekülg 295.

- Kui probleemi ei õnnestunud lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Temperatuurühiku muutmine (Climatronic)

Temperatuurinäidu ühiku saab lülitada ümber Celsiuse kraadidelt Fahrenheiti kraadidele ja vastupidi. Tehke selleks info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud: ☰ > **Settings (Seadistused)** > **Units (Ühikud)**.

Vesi või veeaur auto all

Kui õhuniiskus ja temperatuur väljas on kõrged, võib **kondensatsioonivesi** konditsioneerilt maha tilkuma hakata ning auto alla võib tekkida loik. See on täiesti normaalne ega anna märku mingitest leketest!

Kui õhuniiskus väljas on suur ja välistemperatuur madal, võib kondensatsioonivesi seisukliimaseadme töötamise tulemusel aurustuda. Sellisel juhul võib auto alt tulla veeauru. See on normaalne ning ei tähenda, et autol oleks midagi viga.

Seisukliimaseade

Sissejuhatus

Seisukliimaseadmega saate auto siseruumi jahutada, ventileerida või kütta siis, kui auto

on pargitud. Talvel saate selle abil puhastada udust ning õhukesest jää- ja lumekihist ka auto esiklaasi.

Seisukliimaseade saab tööks vajalikku toitevoolu auto kõrgepingeakust või pistikupesast, millega auto on ühendatud. Seisukliimaseadme tööd saab juhtida ja programmeerida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ning kasutades CUPRA CONNECTi neljanda põlvkonna tehnoloogial põhinevat rakendust My CUPRA.

Täiendavat teavet rakenduse, selle kättesaadavuse ja selle kasutamiseks vajalike nõuete, aga ka ühilduvate terminalseadmete kohta leiate internetist»»» Lehekülg 201.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid ventilatsioonivahetite lähedale. Avadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskoõlmatuks muuta.

ⓘ Juhis



Kui kasutate seisukliimaseadet, ühendamata auto laadimiskaablit vooluvõrguga, siis auto sõiduulatus väheneb. Äärmuslike välistemperatuuride korral ei pruugi seisukliimaseadmel olla piisavalt jahutus- või küttevõimsust, et saavutada salongis soovitud temperatuuri.

Seisukliimaseadme kasutamine




Seisukliimaseadet saab kasutada vaid juhul, kui kõrgepingeaku on piisavalt täis laetud.

Seisukliimaseadet saab kasutada ka siis, kui laadimiskaablit ei ole ühendatud. Sel juhul saab seisukliimaseade tööks vajalikku elektri-voolu kõrgepingeakult.


Seisukliimaseadme menüü – Stationary air conditioning – avamine info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

- Lülitage süüde sisse (ainult juhul, kui juht ei viibi autos).
- Vajutage peamenüü klahvi .
- Vajutage ekraaniklahvi .

Soovitud temperatuuri sisestamine

- Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil seisukliimaseadme menüü (**Stationary air conditioning**).
- Vajutage klahvi .
- Sisestage soovitud temperatuur, kasutades sümboleid  ja .

Seisukliimaseadme viivitusega sisselülitamine pargitud autos

- Lülitage süüde välja.
- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi väljasõiduagade menüüs ekraaniklahvi  **>>>** Lehekülj 31.

Seisukliimaseade hakkab autos umbes 30 minutiks tööle ja lülitub siis automaatselt välja. Ajamisüsteem peab olema samal ajal välja lülitatud.

Seisukliimaseadme saab panna tööle ka enne soovitud väljasõiduaga **>>>** Lehekülj 131.

Seisukliimaseadme väljalülitamine

- Lülitage ajamisüsteem sisse.

Seisukliimaseade lülitub automaatselt välja:

- umbes 30 minuti möödudes, kui seisukliimaseade on sisse lülitatud ja süüde on välja lülitatud;
- umbes 15 minuti möödudes, kui ajamisüsteemi pole ühe tunni jooksul pärast programmeeritud väljasõiduaga sisse lülitatud;
- kui auto kõrgepingeaku on teatud taseme- ni tühjenenud.

Juhis

Kui seisukliimaseade töötab, võib kuulda selle töömüra.


Seisukliimaseadme programmeerimine

Seisukliimaseadme saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu programmeerida tööta-

ma vastavalt sisestatud väljasõiduajale. Lisaks saab programmeeritud väljasõiduaja jaoks sisestada ka soovitud auto sisetemperatuuri.

Lähtudes soovitud temperatuurist arvutab süsteem välja kellaaja, millal seisukliimaseade peab sisse lülituma, et soovitud temperatuur väljasõiduajaks saavutada. Seisukliimaseadme maksimaalne tööaeg enne väljasõiduaga on umbes 60 minutit.

Sisestatud sisetemperatuuri saavutamine väljasõiduajaks


- Avage seisukliimaseadme menüü (**Stationary air conditioning**).
- Vajutage taimeri menüü avamiseks sümbo- lit .
- Sisestage plaanitud väljasõidu-aeg.
- Tehke taimeri aktiveerimiseks vastavasse ruudukesse linnuke.

Info- ja meelelahutussüsteemi väljasõiduagade menüüsse ilmub varaseim sisestatud väljasõidu-aeg ning selle saab seal sisse või välja lülitada **>>>** Lehekülj 31.

Sõidumugavust suurendavad seisukliimaseadme lisafunktsioonid

Kui seisukliimaseade programmeeritakse töötama vastavalt sisestatud väljasõiduajale, saab samaks ajaks panna automaatselt sisse lülituma ka muid mugavust lisavaid funktsioone, nt istmesoojenduse, **>>>**

roolisoojenduse või tagaklaasi soojenduse. Kasutatavad funktsioonid sõltuvad auto varustusest.


- Avage seisukliimaseadme menüü (**Stationary air conditioning**).
- Vajutage ekraaniklahvi .
- Valige istmed, mille istmesoojendust soovite lisaks seisukliimaseadmele sisse lülitada. Enne väljasõiduaega hakkab tööle ainult valitud istmete soojendus.
- Kui soovite enne väljasõiduaega sisse lülitada klaasisoojenduse, lülitage sisse funktsioon **Automatic window heating** (Automaatne klaasisoojendus).

Sisse lülitatud lisafunktsioonide maksimaalne tööaeg enne väljasõiduaega on umbes 30 minutit.

Seisukliimaseadme sisselülitamine pärast kõrgepingeaku laadimist

Kui auto kõrgepingeakut tuleb laadida vahelduvvooluga (AC) või alalisvooluga (DC), saab seisukliimaseadme enne sisestatud väljasõiduaega automaatselt tööle panna. Seda saab teha info- ja meelelahutussüsteemi laadimis- seadistuste menüü kaudu»» Lehekülg 68.

Seisukliimaseadme sisselülitamine auto avamisel lukust

- Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil seisukliimaseadme menüü (**Stationary air conditioning**).
- Vajutage ekraaniklahvi .
- Lülitage sisse funktsioon **Air condition the vehicle after unlocking** (Kliimaseadme sisselülitus pärast auto avamist lukust), tehes vastavasse ruudukesse linnukese.

Seisukliimaseade hakkab 5 minutiks tööle kohe, kui avate auto ukseid lukust.

Programmeeritud sisestuste kontrollimine

Kui süüde lülitatakse välja, ilmub järgmine aktiveeritud aeg koos programmeeritud funktsioonidega info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Sõitmine

Nõuandeid sõitmiseks

Pedaalid

- Kontrollige, kas saate alati mingite probleemsete piduri- ja kiirenduspedaali lõpuni alla vajutada
- Kontrollige, kas pedaaliid liiguvad takistuseta tagasi oma algasendisse.
- Kontrollige, kas pörandamatid on sõidu ajaks kindlalt kohale kinnitatud ega takista pedaaside kasutamist >>> ⚠

Kasutage ainult selliseid pörandamatte, mis pedaaside kasutamist takistama ei hakka ning mida saab libisemise vältimiseks kohale kinnitada. Sobivad pörandamatid saate osta margiesindusest või autotarvete kauplustest. Hoidikud pörandamatide kinnitamiseks on jalaruumi juba sisse ehitatud.

Kandke sobivaid jalanõusid

Kandke alati jalatseid, mis jalgu korralikult toetavad ning lasevad hästi pedaale tunnetada.

⚠ TÄHELEPANU

- Kui pedaale ei saa takistamatult kasutada, võite sõitmisel väga ohtlikku olukorda sattuda.

- Ärge pange ega paigaldage auto originaalmattide peale mingeid täiendavaid pörandamatte või -katteid. See vähendaks ruumi pedaaside all ja takistaks nende vajutamist. Selle tagajärjel võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Ärge pange kunagi mingeid esemeid juhi jalaruumi. Sellised esemed võivad sattuda pedaaside alla ja takistada pedaaside vajutamist.

Säästlik sõidustiil

Säästlik sõidustiil vähendab energiakulu, keskkonna saastamist ning elektrilise ajamisüsteemi, pidurite ja rehvide kulumist. Altpoolt leiata mõned nõuanded, mis aitavad säästa nii keskkonda kui ka teie rahakotti.

Sõitke ettenägelikult

Ebaühtlase kiirusega sõit vähendab sõiduulast. Jälgides hoolikalt liiklust, saate vältida sagedast pidurdamist ja kiirendamist. Kui hoiate ees liikuva sõidukiga piisavat pikivahet, jääb teile rohkem aega, et liikluses toimuvat paremini ette näha.

Kasutage ära pidurdamisel vabanevat energiat

Kui säästliku sõidu abisüsteem on info- ja meelelahutussüsteemis välja lülitatud, sees

on edasikäik **D** ja kiirenduspedaali ei vajutata, liigub auto iseenda inertsil jõul.

Kui säästliku sõidu abisüsteem on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud, sees on edasikäik **D** ja kiirenduspedaali ei vajutata, taaskasutab auto automaatselt aeglustamisel ja pidurdamisel vabanevat energiat (s.t toimub rekuperatsioon). Seda tehes kohaneb auto sõidusituatsiooni ja väliste tingimustega, sh ees liikuvate sõidukite ja kiirusepiirangutega. Rekuperatsiooni käigus kasutatakse liikuva auto energiat kõrgepingeaku laadimiseks >>> Lehekülj 137. Selle tulemusel auto liikumine aeglustub.

Kui sees on edasikäik **B>>>** Lehekülj 141 ja kiirenduspedaali ei vajutata, toimub rekuperatsioon eriti tõhusalt.

See toimub tõhusamalt ka siis, kui vajutatakse piduripedaali.

Vältige sõitmist väga suurtel kiirustel

Eriti suurtel kiirustel õhu- ja veeretakistus kasvab ning auto vajab liikumiseks rohkem jõudu. See vähendab auto sõiduulast. Ärge sõitke kunagi auto maksimumkiirusega.

Hooldage autot regulaarselt

Regulaarne hooldus on säästliku sõidu jaoks hädavajalik ning pikendab auto kasulikkustööiga. >>>

Omaniku käsiraamat

Rehvirõhk

Väga madal rehvirõhk ei põhjusta mitte ainult rehvide kiiremat kulumist, vaid suurendab ka nende veeretakistust, mis omakorda vähendab auto sõiduulatust. Kasutage optimeeritud veeretakistusega rehve.

Reguleerige rehvirõhk koormusele vastavaks:

- Palun vaadake nõutavaid väärtuseid rehvirõhkude sildilt»» Lehekülj 282.
- Rehvirõhu kontrollsüsteem»» Lehekülj 286.

Eemaldage autost ebavajalik pagas

Saate auto energiakulu vähendada, kui tühjentate pagasiruumi enne sõidu alustamist esemetest, mida sel sõidukorral vaja ei lähe (nt lumeketid, lapse turvatool jms).

Auto võimalikult väikese õhutakistuse tagamiseks eemaldage igasugune välisvarustus (nt suusaraam, rattahoidja, risttalad vms) autolt kohe, kui neid enam vaja pole.

Säästke elektrik

Mugavusvarustus, sh kliimaseade, esi- ja tagaklaasi soojendus jm, tarbib kõrgepingeakut energiat. Kui soovite auto sõiduulatust suurendada:

- Valige auto sisetemperatuuriks suvel harjuspärasest veidi kõrgem ja talvel veidi ma-

dalam temperatuur. Kui väljas on väga palav, tuulutage enne sõidu alustamist autosalongi.

- Kasutage seisukliimaseadet, kui laete akut ja auto on ühendatud välise toiteallikaga »» Lehekülj 130.
- Lülitage igasugune mugavusvarustus välja kohe, kui seda pole enam vaja kasutada.

⚠ TÄHELEPANU

Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.

⚙ Keskonda puudutav märkus

CUPRA edasimüüjad saavad anda teile täiendavat teavet auto õige hooldamise ja varuosade kohta, sh uute eriti energiasäästlike rehvide kohta.

Sõitmine pagasit täis autoga

Kui sõidate pagasit täis laaditud autoga, järgige parimate sõiduomaduste tagamiseks alltoodud nõuandeid:

- Paigutage kogu pagas turvaliselt oma kohale»» Lehekülj 246.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.

- Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.
- Kui kasutate katuseraami, lugege läbi ka seda puudutav teave»» Lehekülj 250.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtine ja liikuv pagas võib ohustada auto sõidustabiilsust, mõjuda halvasti auto sõiduohutusele, pikendada tugeva või avariipidurdamise korral pidurdusteekonda ning põhjustada tõsisid õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kinnitage pagas korralikult kohale, et see ei saaks liikuma hakata.
- Kinnitage rasked esemed kohale sobivate kinnitusrihmade või -nööridega.
- Veenduge, et tagaistme seljatoe mõlemad osad oleksid korralikult kohale fikseeritud.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge transportige autos suures koguses vedelikke. Kui vedelikku lekib, võib see oranži värvi kõrgepingekaablite ühendustesse pääseda. See võib auto elektrisüsteemi ja kõrgepingeakut kahjustada.

Sõitmine lahtise tagaluugiga

Sõit lahtise tagaluugiga on väga ohtlik. Kui seda on siiski vaja teha, kinnitage kõik esemed korralikult pagasiruumi ja fikseerige

Sõitmine

lahtine tagaluuk liikumatult oma kohale, võttes kasutusele vajalikud abinõud.

Lahtine tagaluugiga sõites kasvab auto õhukastis ja seeläbi ka elektrilise ajamisüsteemi energiakulu. Seetõttu vähendab see märgatavalt auto võimalikku sõiduulastust. See-pärast soovib CUPRA lahtise tagaluugiga mitte sõita.

⚠ TÄHELEPANU

Sõit lukustamata või lahtise tagaluugiga võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Pange tagaluuk sõidu ajaks alati korralikult kinni.
- Paigutage kõik esemed ja pakid turvaliselt pagasiruumi. Vastasel juhul võivad lahtised esemed pagasiruumist välja kukkuda ning teile järgnevaid liiklemaid vigastada.
- Sõitke alati tähelepanelikult, ettevaatlikult ja ettenägelikult.
- Vältige pidurdamist ja äkilisi manöövreid, kuna lahtine tagaluuk võib kontrollimatult liikuda.
- Kui transpordite esemeid, mis ulatuvad pagasiruumist välja, tähistage need kaasiliklejate hoiatamiseks ära nii, et need oleksid hästi märgatavad. Palun järgige ka asjakohaseid seadustega kehtestatud nõudeid.
- Ärge kasutage kunagi tagaluuki pagasiruumist väljaulatavate esemete toetamiseks või kinnitamiseks.

- Kui teil on vaja sõita lahtise tagaluugiga, ent sellele on paigaldatud pagasi kandurisüsteem (nt jalgrattahoidja), eemaldage see koos pagasiga kindlasti auto küljest.

ⓘ ETTEVAATUST

Lahtine tagaluuk muudab auto kõrgust ja mõnel juhul ka auto pikkust.

Sõitmine üleujutatud teedel

Järgige üleujutatud teedel sõites auto kahjustamise vältimiseks alltoodud juhtnõore:

- Veetase tohib ulatuda **maksimaalselt** kuni autokere alaservani.
- Sõitke jalakäija kõndimiskiirusega.
- Ärge vees kunagi peatuge, tagurdage ega ajamisüsteemi välja lülitage.
- Autod, mis lähenevad üleujutatud alal vastassuunast, võivad tekitada laineid, mille tulemusel veetase kerkib nii kõrgele, et teie autot ei suuda enam ohutult veest läbi sõita.

⚠ TÄHELEPANU

Pärast sõitmist läbi üleujutatud alade võib pidurdusvõime märjaks saanud piduriketaste ja -klotside tõttu halveneda»» Lehekülj 145.

ⓘ Juhis

- Vees sõitmine võib erinevaid autoosi, sh elektriajamat, jõuülekande- ja elektrisüsteemi, tõsiselt kahjustada.
- Vältige sõitmist läbi soolase vee (korrosioonihõõne)»» Lehekülj 297.

Reisimine välismaal

See auto on valmistatud kindla riigi jaoks ja vastab selles riigis auto tootmise ajal kehtinud tüübikinnituse nõuetele.

Kui hakkate kasutama autot ajutiselt või lühikest aega välismaal, järgige palun vastavaid juhiseid.

Mõnes riigis kehtivad oma ohutuseeskirjad ja nõuded, millele see auto ei pruugi vastata. Enne välisriiki reisimist soovib CUPRA küsida mõnest meie margiesindusest teavet sihtriigis kehtivate õigusaktide ja erinõuete kohta.

Kui hakkate autot teises riigis müüma või kasvatsete seda kasutada seal pikemat aega, järgige palun selles riigis kehtivate õigusaktide nõudeid.

Mõningatel juhtudel võib olla vajalik paigaldada või eemaldada hiljem teatud varustust ning lülitada välja teatud funktsioone. Samuti võib olla erisusi hooldustööde sisu ja tüübis. »

Seda võib ette tulla eriti juhul, kui autot kasutatakse pikka aega teises kliimatsöonis.

Kuna maailma eri paigus on kasutusel erinevad sagedusalad, ei pruugi tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteem teises riigis töötada.

Erinevate kehtivate õigusnormide tõttu võib kõrgepingeaku laadimine teistes riikides olla lubatud ainult vähendatud laadimisvooluga. Laadimiskaabel piirab laadimisvoolu vastavalt kasutatavale laadimistaristule. Kui seadistused on erinevad, toimub laadimine madalaima väärtusega»» Lehekülg 78 .

Kuna eri riikides on kasutusel erinevad tehnilised standardid, ei pruugi kõrgepingeaku laadimine teiste riikide laadimisjaamades olla võimalik või see on võimalik ainult sobiva laadimiskaabliga. Täiendava teabe saamiseks pöörduge ametliku CUPRA või SEATI esinduse poole.

ⓘ ETTEVAATUST

- CUPRA ei ole vastutav auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või originaalvaruosade puudumise tõttu.
- CUPRA ei võta endale vastutust selle eest, kui auto ei vasta teistes riikides või kontinentidel kehtivatele õigusaktidele või vastab neile vaid osaliselt.

Elektrijami süsteemi funktsioonid

Jõuülekanne elektrimootorilt

Elektrimootori maksimaalne pöördemoment on teie kasutuses otsekohe pärast kiirenduspedaali vajutamist.

Pidurdusenergia taaskasutamine laadimiseks (rekuperatsioon)

Kui pidurdatakse, toodetakse elektrimootori vahendusel elektrit, mis salvestatakse kõrgepingeakusse»» Lehekülg 137 . See protsess toimub väiksemal määral ka siis, kui auto liigub iseenda inertsi jõul või sõidab aeglustamisfaasis allamäge.

Kui kõrgepingeaku laetuse tase tõuseb, siis rekuperatsioon ja mootoriga pidurdamine väheneb. Kui kõrgepingeaku on täis laetud, siis rekuperatsiooni enam ei toimu ja mootoriga pidurdamine pole enam võimalik »» ⚠.

Teavet pidurdusenergia taaskasutamise kohta saate vaadata digitaalsest näidikuplokist või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt.

Aeglase liikumise funktsioon

Kui kasutusel on aeglase liikumise funktsioon, liigub auto kiirusega umbes 5 km/h aeglaselt ette- või tahapoole, ilma et juht vajutaks kiirenduspedaali. Aeglase liikumise funktsioon hakkab tööle automaatselt:

- kui ajamisüsteem on sisse lülitatud ja käiguvalits on asendis D/B või R.

Aeglase liikumise funktsioon lülitub välja:

- kui käiguvalits pannakse asendisse N või rakendatakse elektrooniline seisupidur.

⚠ TÄHELEPANU

Elektriauto tekitab töötamisel – nii paigal seistes kui ka sõidu ajal – väga vähe müra. See tähendab, et elektriauto on teistele liiklejatele ja jalakäijatele (sh lastele) väga raskesti kuuldav ja märgatav. Seetõttu võib auto tagurdamisel ja manööverdamisel nt elurajoonides tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi põhjustada.

⚠ TÄHELEPANU

Auto igasugune ekslik liikumine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Kui ajamisüsteem töötab ja valitud on edasikäik D/B või tagasikäik R, tuleb auto peatamiseks vajutada piduripedaali.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kõrgepingeaku laetuse tase tõuseb, siis vähendatakse pidurdusenergia taaskasutamist tulenevat mootoriga pidurdamist või seda ei toimu enam üldse.

- Enne, kui alustate pikka ja järsku laskumist, vähendage ise sõidukiirust.

- **Pikkadel järskudel laskumistel vajutage kiiruse vähendamiseks auto piduripedaali.**

Pidurdusenergia taaskasutamine laadimiseks (rekuperatsioon)

Pidurdamisel ning sel ajal, kui auto liigub iseenda inertsi jõul või sõidab aeglustamisfaasis allamäge, toodetakse elektrimootori poolt elektrienergiat, mis salvestatakse kõrgepingeakusse. Elektrimootor töötab siis generaatorina, tekitades ühtlasi mootoriga pidurdamise efekti. Seda protsessi nimetatakse pidurdusenergia taaskasutamiseks ehk rekuperatsiooniks.

Mootoriga pidurdamine võib sõltuvalt käiguvalitsa sõidamist toimuda tugevamalt või nõrgemalt»» Lehekülj 141. Kui mootoriga pidurdamine toimub rekuperatsiooni tõttu väga tugevalt, võivad ka auto pidurituled süttida. Kui kõrgepingeaku laetuse tase tõuseb, siis rekuperatsioon ja mootoriga pidurdamine väheneb. Kui kõrgepingeaku on täis laetud, siis rekuperatsiooni ja mootoriga pidurdamist enam ei toimu. Kui auto andurid tuvastavad, et teelolud ei võimalda rataste ja teekatte vahel ohutut kontakti, vähendatakse automaatselt rekuperatsiooni ja sellest tulenevat mootoriga pidurdamist. Rekuperatsiooni ja mootoriga pidurdamise hetkeseisu kohta annab teavet võimsuse näit»» Lehekülj 17.

Sõltuvalt valitud käigust ning info- ja meelelahutussüsteemi seadistustest toimub rekuperatsioon erinevalt:

- Valitud on edasikäik **D** ja säästliku sõidu abisüsteem on välja lülitatud: rekuperatsioon ei toimu.
- Valitud on edasikäik **D** ja säästliku sõidu abisüsteem on sisse lülitatud: rekuperatsioon toimub automaatselt. Rekuperatsiooni tase valitakse automaatselt liiklusituatsiooni ja navigeerimisandmete põhjal.
- Valitud on edasikäik **B**: rekuperatsioon toimub eriti intensiivselt.

Auto taaskasutab energiat ka siis, kui vajutatakse piduripedaali.

Säästliku sõidu abisüsteem

Säästliku sõidu abisüsteem aitab juhil mootoriga pidurdamist paremini ära kasutada. See valib liiklusiituatsiooni ja navigeerimisandmete põhjal automaatselt sobivaima rekuperatsiooni taseme.

Säästliku sõidu abisüsteemi saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu.

Kallakutest laskumine

Laskumistel tuleks võimaluse korral valida sõitmiseks alati edasikäik **B**.

Ärge laske autol kunagi kallakust alla veereda siis, kui on valitud neutraalasend **N** (vabakäik).

⚠ TÄHELEPANU

Kui kõrgepingeaku laetuse tase tõuseb, siis mootoriga pidurdamine väheneb või seda ei toimu enam üldse. See tähendab, et rohkem peab kasutama auto pidureid.

- Kui auto kõrgepingeakut laetakse suurtel kõrgustel üle merepinna (nt kõrgel mägedes), ärge laadige seda kunagi päris täis. Sel moel saate mägedest laskumisel kasutada rekuperatsioonist tulenevat mootoriga pidurdamist.
- Enne, kui alustate pikka ja järsku laskumist, vähendage ise sõidukiirust.
- Pikkadel järskudel laskumistel vajutage kiiruse vähendamiseks auto piduripedaali.

Tekkinud probleemide lahendamine

🚗 Ajamisüsteem on lühiajaliselt välja lülitatud.

Kõrgepingeaku laetuse tase on väga madal ja auto võimsust on vähendatud.

Hoiatustuli süttib auto liikumise ajal.

Hoiatustuli põleb punase tulega. »

Digitaalsesse näidikuplokki ilmub asjakohane teade ja kostab helisignaali.

Auto jääb varsti liikluses seisma!

Auto saab veel **kaks korda** käivitada»» Lehekülg 140 ning sellega saab läbida veel lühikese vahemaa maksimumkiirusega 7 km/h.

Kliimaseadme funktsioonide töö on piiratud.

- Kui liiklussituatsioon võimaldab, liikuge autoga paremale teeservale ja parkige auto ohutus kohas või sõitke võimalusel laadimisjaama.

Kui võimsus uuesti suureneb, siis hoiatustuli kustub.

☹ Sõitmine pole võimalik.

Kõrgepingeaku temperatuur on liiga madal.

Hoiatustuli süttib enne ajamisüsteemi sisselülitamist.

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Digitaalsesse näidikuplokki ilmub asjakohane teade ja kostab helisignaali.

Kui sõidetakse väga väikese võimsusega, võib auto liikluses seisma jääda!

Võimalik on ainult manööverdamine (kiirusega kuni 7 km/h).

Kliimaseadme funktsioonide töö on piiratud.

- Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal, laadige akut»» Lehekülg 71.

- Kui plaanite alustada sõitmist madalatel välitemperatuuridel, soovib CUPRA pargitud autot eelsoojendada»» Lehekülg 130. Sel moel soojendatakse ka kõrgepingeakut. See suurendab võimsust, mida saate kohe pärast ajamisüsteemi sisselülitamist kasutada.

Palun jälgige ka võimsuse näitu digitaalses näidikuplokis.

Kui võimsus uuesti suureneb, siis hoiatustuli kustub.

☹ Võimsus on piiratud.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Digitaalsesse näidikuplokki ilmub asjakohane teade ja kostab helisignaali.

Võimsus langeb märgatavalt ja võib seejärel veelgi väheneda.

Kliimaseadme funktsioonide töö on piiratud »» Lehekülg 123.

- Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal, laadige akut.

Kui välitemperatuur on väga kõrge või madal, jahtub või soojeneb kõrgepingeaku sõidu ajal. Võimsus suureneb taas teatud aja möödumisel.

Palun jälgige ka võimsuse näitu digitaalses näidikuplokis.

Kui võimsus uuesti suureneb, siis hoiatustuli kustub.

Ajamisüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süüte sisse- ja väljalülitamine



Joonis 93 Käivituslülitid

Mõned auto funktsioonid aktiveeritakse juba siis, kui juht koos auto juurde kuuluva võtme-ga autole läheneb.

Süüte sisselülitamine

- Vajutage piduripedaali.
- **VÕI:** Vajutage üks kord käivituslülitit. Käivituslülitid asub roolisamba paremal küljel.

Süüte väljalülitamine

Kui süüde on sees ja auto seisab paigal, vajutage üks kord käivituslülitit.

VÕI: Väljuge pärast auto peatamist ja elektroonilise seisupiduri rakendamist autost.

Süüde lülitub välja ka siis, kui juht vabastab pärast auto peatamist piduripedaali, rakedab elektroonilise seisupiduri ja avab oma turvavöö.

Süüte automaatne väljalülitamine

Kui juht lahkub auto juurest süüdet välja lülitamata ning võtab auto võtme endaga kaasa, lülitub süüde teatud aja möödudes automaatselt välja. Süüde ei lülitu siiski automaatselt välja, kui auto kapott avatakse siis, kui süüde on veel sees. Kui juht väljub autost, rakedatakse elektrooniline seisupidur automaatselt.

Kui autos ei tuvastata pärast süüte väljalülitamist auto juurde kuuluvat võtit, pole võimalik süsteemi ilma õige võtmeta uuesti sisse lülitada. Digitaalsesse näidikuploki ilmub ka sellekohane teade.

⚠ TÄHELEPANU

Auto igasugune ekslik liikumine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Kui süüde on sisse lülitatud ja kasutatakse käiguvaltsat, lülitub ajamisüsteem teatud tingimustel kohe sisse»»» Lehekülg 139.

⚠ TÄHELEPANU

Auto võtmete hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge jätke võtmeid autost väljudes kunagi autosse. Vastasel juhul võivad lapsed või volitamata isikud auto lukustada, süüte või ajamisüsteemi sisse lülitada ning auto elektriseadmed (nt elektrilised aknatõstukid) tööle panna.

ⓘ ETTEVAATUST

Süüte ja ajamisüsteemi saab sisse lülitada ainult juhul, kui auto juurde kuuluv võti on autos.

Ajamisüsteemi sisselülitamine

Eeltingimused ajamisüsteemi sisselülitamiseks

Ajamisüsteemi saab sisse lülitada, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Kõrgepingeaaku on piisavalt täis.
- Laadimiskaabel ei ole ühendatud.
- Kõrgepingeaaku temperatuur jääb töötamiseks ettenähtud vahemikku.
- Auto juurde kuuluv võti on autos.
- Turvavöö on kinnitatud.

Ajamisüsteemi sisselülitamine

• Vajutage ja hoidke piduripedaali all ning valige siis soovitud käik»»» Lehekülg 141. Kui ajamisüsteem sisse lülitub, antakse sellest vastava näidu ja helisignaali märku.

• Kui ajamisüsteemi pole võimalik sisse lülitada, korra te toimingut veel kord. Vajaduse korral kasutage hädakäivitusmeetodit»»» Lehekülg 140.

⚠ TÄHELEPANU

Elektriauto tekitab töötamisel – nii paigal seistes kui ka sõidu ajal – väga vähe müra. See tähendab, et elektriauto on teistele liiklejatele ja jalakäijatele (sh lastele) väga raskesti kuuldav ja märgatav. Seetõttu võib auto tagurdamisel ja manööverdumisel nt elurajoonides tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi põhjustada.

Ajamisüsteemi väljalülitamine

Tegutsege vastavalt alltoodud juhiste ja tingimata täpselt samas järjekorras:

- Peatage auto.
- Parkige auto»»» Lehekülg 180.
- Rakedage elektrooniline seisupidur »»» Lehekülg 180.
- Vaadake üle näidud digitaalses näidikuploki»»» Lehekülg 15.

⚠ TÄHELEPANU

Auto juurest lahkudes kontrollige alati üle, et elektrooniline seisupidur oleks rakendatud ning kõik ukсед, aknad, tagaluuk ja kappott oleks korralikult suletud ja lukustatud.

Ärge lahkuge kunagi auto juurest ajamisüsteemi välja lülitamata

Kui olete auto peatanud ja väljute seejärel autost, kuigi ajamisüsteem on endiselt sisse lülitatud ja kõik valitud, lülitub ajamisüsteem ja süüde teatud tingimustel automaatselt välja.

Sellega kaitsakse autot lubamatu kasutamise eest.

Lisaks rakendatakse automaatselt ka elektrooniline seisupidur»» Lehekülg 180.

Kui soovite seejärel sõitmist jätkata, peate süüde nt piduripedaali vajutades uuesti sisse lülitama»» Lehekülg 138. Seejärel peate sisse lülitama ka ajamisüsteemi»» Lehekülg 139. Vajadusel järgige digitaalses näidikuploki antavaid juhiseid.

Ääretulede automaatne sisse- ja väljalülitamine

Kui lähituled põlevad ja süüde lülitub automaatselt välja, lülituvad sisse ääretuled, mis

põlevad kuni auto lukustamiseni või kuni u 15 minutit.

⚠ TÄHELEPANU

Auto juurest lahkudes kontrollige alati üle, et elektrooniline seisupidur oleks rakendatud ning kõik ukсед, aknad, tagaluuk ja kappott oleks korralikult suletud ja lukustatud.

Elektrooniline immobilisaator

Elektrooniline immobilisaator aitab vältida ajamisüsteemi sisselülitamist vale võtmega ja autoga sõitmist ilma teie loata.

Auto võtme sees on kiip, mis elektroonilise immobilisaatori automaatselt inaktiveerib, kui auto juurde kuuluv võti on autos.

Elektrooniline immobilisaator aktiveeritakse automaatselt, kui auto juurde kuuluvat võtit pole enam autos.

Seetõttu saab auto ajamisüsteemi sisse lülitada ainult õigesti kodeeritud CUPRA originaalvõtmega. Sellist tüüpi võtme saab osta ametlikult CUPRA või SEATI müügiesindusest.

ℹ Juhis

Auto laimatu töö on tagatud ainult CUPRA originaalvõtmete kasutamisel.

Elektrooniline mootorimürin (e-Sound)

e-Sound on süsteem, mis tekitab elektrooniliselt kunstlikku mootorimürinat, et hoiatada kaasliiklejaid läheneva elekriauto eest.

e-Sound-süsteem lülitub sisse, kui ajamisüsteem sisse lülitatakse.

Kiiruse kasvades muutub elektrooniline mootorimürin aeglaselt vaiksemaks.

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto esivõre on tugevalt määrdunud või lumega kaetud, võib elektrooniline mootorimürin kosta vaiksemalt ja olla halvasti kuuldav. Nii võib juhtuda õnnetus.

- Kontrollige enne sõidu alustamist üle, et esivõre ei oleks liiga määrdunud ja puhastage see vajadusel ära.
- Juht peab alati arvestama võimalusega, et teised liiklejad pole auto lähenemist kuulnud, kuigi e-Sound-süsteem töötab.

Tekkinud probleemide lahendamine

👉 Elektriajami süsteemis või autosiseses kõrgepingevõrgus on tekkinud häire.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Digitaalsesse näidikuplokki ilmub asjakohane teade.

Elektrijami süsteemis või autosiseses kõrgepingevõrgus on tekkinud häire.

- Sõitke otsekohe asjatundlikusse autoteenindusse ja laske elektrijami süsteem üle kontrollida.


Sõitmist saab sellegipoolest jätkata.

Auto võtit ei ole tuvastatud.

Digitaalsesse näidikuplokki ilmub ka sellekohane teade.

Kui auto võtmes olev nõõppatarei on peaaegu või täiesti tühi, ei pruugi võtme tuvastamine õnnestuda.

Sel juhul tuleb auto käivitamiseks kasutada hädakäivitusmeetodit.

- Pange auto võti esiistmete vahel asuva käetoe all olevasse panipaika, võimalikult võtme sümboli  lähedale.
- Vajutage piduripedaali või vajutage käivituslülitit.
- Süüde lülitub sisse.

Ajamisüsteemi ei õnnestu välja lülitada.

Sel juhul tuleb kasutada hädaolukorras mõeldud väljalülitusmeetodit:

- Peatage auto.

- Vajutage käivituslülitit mõne sekundi jooksul kaks korda järjest või üks kord pikalt.

- Nii ajamisüsteem kui ka süüde lülitub välja.

e-Sound-süsteem ei tööta.

Hoiatustuli põleb kollase tulega ja kostab helisignaali.

Digitaalsesse näidikuplokki ilmub asjakohane teade.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Sõitmist saab sellegipoolest jätkata.

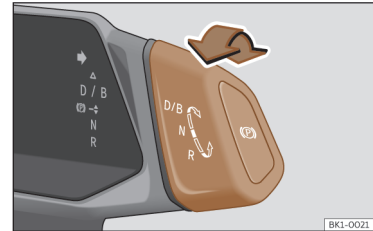
Ajamisüsteemi ei õnnestu sisse lülitada.

Kui kasutatakse vale võtit või süsteemis on tekkinud häire, ilmub digitaalsesse näidikuplokki sellekohane teade.

- Kasutage auto juurde kuuluvat õiget võtit.
- Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.


Käigu valimine

Käiguvalits



Joonis 94 Käiguvalits elektroonilise seisupiduri lülitiga

Sellel autol on edasikäik **D/B** ja tagasikäik **R**.

Käiguvalitsa otsal asub elektroonilise seisupiduri lüliti . Käigu vahetamiseks neutraalsendist **N** edasi- või tagasikäigule lülitage süüde sisse, vajutage piduripedaal alla ja keerake käiguvalitsat soovitud suunas

»» **Joonis 94** (vt noolt):

D – tavaline edasisõidu asend

Elektrijami süsteem töötab normaalrežiimil (kui säästliku sõidu abisüsteem on sisse lülitatud, toimub automaatselt ka rekuperatsioon)»» Lehekülg 137).

B – intensiivne rekuperatsioon

Aeglustamise ajal toimub rekuperatsioon eriti intensiivselt»» Lehekülg 137.

△ – ümberlülitus D ja B vahel

Ümberlülituseks edasikäigu D ja B vahel keerate käiguvalitsat asendist D/B ühe astme võrra ettepoole»» **Joonis 94**. Käiguvalits läheb seejärel alati ise algasendisse tagasi. Kui keerate seda uuesti ettepoole, toimub ümberlülitus tagasi edasikäigule D.

Ⓟ – elektrooniline seisupidur

Auto veorattad lukustatakse mehaaniliselt. Vajutage lülitit ainult siis, kui auto seisab paigal»» Lehekülg 180.

N – neutraalasehend ehk vabakäik

Elektriajami süsteem on neutraalolekuis. Jõuülekannet ratastele ei toimu, samuti ei toimu mootoriga pidurdamist.

R – tagasikäik

Kui keerate käiguvalitsa sellesse asendisse, lülitatakse sisse tagasikäik. Lülitage tagasikäik sisse ainult siis, kui auto seisab paigal.

Kallakutest laskumine

Kui sõidate allamäge, pange auto võimalusel alati taaskasutama laskumisel vabanevat energiat (s.t aktiveerige rekuperatsioon) »» Lehekülg 137.

Peatumine ja paigaltvõtt tõusudel

Kui auto ajamisüsteem on sisse lülitatud ja peatate auto tõusul või alustate sõitmist ülesmäge, peaksite kasutama automaatse seisupiduri funktsiooni (Auto Hold)»» Lehekülg 182.

Kui peatate auto ülesmäge kallakul ja käik on sees, ärge laske autol kunagi tagasi veereda – vajutage selle takistamiseks piduripedaali või rakendage elektrooniline seisupidur. Ärge vabastage piduripedaali enne, kui soovite taas liikumist alustada.

△ TÄHELEPANU

Kui on valitud vale käik, võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada avarii ja tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge käigu vahetamise ajal kunagi kiirendage.

△ TÄHELEPANU

Kui autoga kiirendatakse liiga järsult, võivad rattad haardumise kaotada ja auto libisema hakata, eriti juhul, kui tee on libe. Võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Järsult võite kiirendada vaid juhul, kui nähtavus, ilm ning tee- ja liiklusalused võimaldavad ning teie sõidustiil ja auto käitumine aeglustamisel teisi liiklejaid ei ohusta.

- Kohandage oma sõidustiil alati vastavaks hetke liiklusaludele.
- Kui veojõu kontrollisüsteem (TCS) on väljas lülitatud, võivad veorattad libisema hakata, eriti juhul, kui teekate on märg, libe või poirine. Auto võib seetõttu juhitavuse kaotada ning selle liikumine kontrolli alt väljuda.

△ TÄHELEPANU

Kui sisselülitatud ajamisüsteemiga auto jäetakse järelevalveta, võivad juhtuda tõsised õnnetused, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused.

- Ärge jätke sisselülitatud ajamisüsteemiga autot kunagi järelevalveta.
- Lülitage süüde alati välja. Kui seda teete, rakendatakse automaatselt ka elektrooniline seisupidur.
- Kui panete auto parkima või lahkute auto juurest, kontrollige alati üle, et elektrooniline seisupidur oleks rakendatud.
- Auto juurest lahkudes kontrollige alati üle, et kõik auto ukсед, aknad, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Kui ajamisüsteem on sisse lülitatud ja väljatud on edasikäik D/B või tagasikäik R, tuleb auto peatamiseks vajutada piduripedaali.
- Ärge pange tagasikäiku kunagi sisse siis, kui auto liigub.

Sõitmine

① ETTEVAATUST


- Kui peatate auto ülesmäge kallakul ja käik on sees, ärge vajutage kiirenduspedaali, et takistada autol tahapoole veereda. Vajutage kindlasti piduripedaali, et vältida elektriajami süsteemi tarbetut ülekoormamist.
- Ärge laske autol kunagi liikuda vabakäigu (kui käiguvalitsaga on valitud neutraalasend N), eriti juhul, kui ajamisüsteem on välja lülitatud.



Tekkinud probleemide lahendamine

 Elektriajami süsteem on üle kuumenenud.

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Elektriajami süsteem on üle kuumenenud. Digitaalsesse näidikuplokki ilmub ka sellekohane hoiatus.

-  Peatage otsekohe auto!
- Parkige auto õues esimesel ohutul võimalusel.
- Lülitage ajamisüsteem välja.
- Ärge lisage ise jahutusvedelikku!
- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

 ja  Rekuperatsioon ei ole võimalik. Hoiatustuled põlevad kollase tulega.

Pidurdusenergia taaskasutamisel on tekkinud häire. Sõiduulatus võib olla piiratud.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

① ETTEVAATUST

Kui autot liigutatakse süüdet ja ajamisüsteemi sisse lülitamata või suurtel kiirustel või kui 12 V aku on olnud pikka aega tühi, võib elektriajami süsteem kahjustuda. Autot võib pukseerida ainult juhul, kui teatud tingimused on täidetud»» Lehekülg 258.

Roolisüsteem

Roolisüsteemi puudutav teave

Auto ärandamise raskendamiseks veenduge enne autost lahkumist, et rool oleks korralikult lukus.

Roolisüsteem

Elektromehaanilise roolivõimendiga autodes reguleeritakse roolivõimendi tööd automaatselt vastavalt auto sõidukiirusele, rooli pöördenurgale ja rataste suunale. Elektromehaaniline roolivõimendi töötab ainult siis, kui ajamisüsteem on sisse lülitatud.


Kui roolivõimendi ei tööta või ei tööta korralikult, läheb rooli keeramiseks vaja märgatavalt rohkem jõudu kui tavaliselt.

Elektrooniline roolisambalukk

Roolisammas lukustatakse elektrooniliselt:

- Peatage auto ja rakendage elektrooniline seisupidur»» Lehekülg 180.
- Kui süüde on sees, vajutage käivituslülitit. **VÕI**
- Avage juhiuks – sellega lülitatakse süüde välja. Roolisammas on nüüd lukustatud.

Roolimise abisüsteem

Roolimise abisüsteem aitab autojuhti mõningates kriitilistes sõidusituatsioonides. Kui juht keerab rooli sõidusuunale vastupidises suunas, suurendab see süsteem juhi abistamiseks roolile rakendatavat jõudu »» .

TÄHELEPANU

Kui roolivõimendi ei tööta, läheb rooli keeramiseks vaja palju rohkem jõudu ning see võib muuta auto juhtimise raskemaks.

- Roolivõimendi töötab ainult siis, kui ajamisüsteem on sisse lülitatud.

TÄHELEPANU

Koos ESC-süsteemiga aitab roolimise abisüsteem autojuhil mõningates kriitilistes sõidusituatsioonides autot juhtida. »»


Sellegipoolest vastutab auto roolimise eest lõppude lõpuks alati üksnes autojuht. Roolivõimendi ei vabasta juhti sellest vastutusest.

Tekkinud probleemide lahendamine

Roolisüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb või vilgub punase tulega.

Tekkinud on elektromehaanilise roolivõimendi või elektroonilise roolisambaluku häire.

-  **Peatuge kohe!** Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Kui hoiatustuli **põleb** punase tulega, võib rooli keeramine olla raskem, sest roolivõimendi ei tööta.
- Kui hoiatustuli **vilgub** punase tulega, ei saa roolisambaluku enam lukust avada.
- Ärges laske autot omaenda ratastel pukseerida.

Roolisüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb või vilgub kollase tulega.

Rool liigub raskemini või reageerib tundlikumalt kui tavaliselt.

Hoiatustuli **süttib ja jääb põlema:**

- Lülitage ajamisüsteem uuesti sisse ja sõitke veidi maad aeglase kiirusega.
- Kui hoiatustuli jääb ikka püsivalt põlema, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Hoiatustuli **vilgub:**

- Keerake rooli kergelt vasakule-paremale.
- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- Vaadake üle digitaalsesse näidikuplokki ilmunud hoiatused.
- Kui hoiatustuli vilgub edasi ka pärast süüte sisselülitamist, ärge sõitmist jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Sõiduprofiilide valikusüsteem (Drive Profile)

Sissejuhatus

Kasutades erinevaid sõiduprofiile, saab juht kohandada auto süsteemide erinevad parameetrid vastavaks hetke sõidusituatsioonile, mugavale maanteeõidule või säästlikule sõidustiilile. Süsteemid, mille tööparameetreid saab muuta, on mh vedrustus, roolisüsteem, ajamisüsteem ja kliimaseade.


Sõltuvalt auto varustusest saab valida erinevaid sõiduprofiile. Eri sõiduprofiilide mõju au-

to eri süsteemide tööle sõltub auto varustusest.




Isereguleeruva vedrustusega (DCC) autod

Isereguleeruv vedrustus (DCC) muudab sõidu ajal pidevalt vedrustuse seadeid vastavalt teekattele ja sõidusituatsioonile. Samal ajal võtab DCC arvesse ka auto muid parameetreid, mis vastavad valitud sõiduprofiilile.

Sõiduprofiili valimine

Juht saab soovitud sõiduprofiili valida siis, kui süüde on sisse lülitatud ning auto seisab paigal või liigub >>> .

Sõiduprofiili valimine

- Tehke ekraanil valikud:  > Drive Profile (Sõiduprofiil).
- **VÕI:** Tehke ekraanil valikud:  > Vehicle settings (Auto seadistused) > Drive Profile (Sõiduprofiil). Valitavad profiilid ilmuvad ekraanile.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi  ja libistage sõrme horisontaalsuunas üle ekraani, kuni ekraanil on Drive Profile (Sõiduprofiil). Vajutage sõiduprofiili muutmiseks sümbolit > või vajutage sümbolit kaks korda, et valitavad profiilid ekraanile tuua.

Sõitmine

- **VÕI:** Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud ja vajutate sümbolit **Drive Profile**, ilmuvad ekraanile valitavad sõiduprofiilid.

Sõiduprofiili info kuvamine




- Kui soovite vaadata valitud sõiduprofiili kohta lisateavet, vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil klahvi **Information** (Info).


⚠ TÄHELEPANU

Sõiduprofiilide vahetamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võite teha avarii.


- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

Sõiduprofiilide lühikirjeldus

Sõiduprofiil	Kirjeldus
 Range	Muudab auto eri süsteemide energiatarbimise väiksemaks, sobides hästi säästliku sõidustiili jaoks.
 Comfort	Teeb sõidu mugavamaks ja pingevabamaks, sobides näiteks maanteedel pikkade vahemaade läbimiseks ^{a)} .
 Performance	Teeb sõidu autoga väga dünaamiliseks, võimaldades harrastada sportlikku sõidustiili.

Sõiduprofiil	Kirjeldus
 Individual	Võimaldab koostada oma isiklike seadistustega profiili. Seadistatavad funktsioonid sõltuvad auto varustusest.

^{a)} Isereguleeruva vedrustusega (DCC) mudelites võimaldab veidi muuta jõuülekandesüsteemi seadeid.

 Juhis
Kui lülitate süüte välja ja uuesti sisse, aktiveeritakse vaikimisi sõiduprofiil Comfort.

Tekkinud probleemide lahendamine

⚙ Isereguleeruva vedrustuse (DCC) häire

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile võib ilmuda teade „Häire: Vedrustus“ – **Fault: Suspension**.

- Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Sõiduprofiilid või auto süsteemid ei käitu ootuspäraselt.

- Palun pöörake tähelepanu sõiduprofiilide ja auto eri süsteemide tavapärasele käitumisele.

Pidurisüsteem

Pidureid puudutav teave

Esimese 200 kuni 300 km jooksul ei taga **uued piduriklotsid** veel maksimaalset pidurdusjõudu ning need tuleb kõigepealt korralikult „sisse sõita“ »» ⚠. **Piduriklotside sisse-sõitmise perioodil on pidurdustekond järsul pidurdamisel pikem** kui siis, kui need on juba korralikult sisse sõidetud. Vältige sisse-sõitmise ajal äkkpidurdamist ja olukordi, milles tuleb rohkelt pidurdada (nt liiga väikese pikivahe tõttu).

Piduriklotside kulumine sõltub suuresti juhi sõidustiilist ja tingimustest, milles autoga sõidetakse. Kui autot kasutatakse sageli linna-sõiduks ja lühikeste vahemaade läbimiseks või juhi sõidustiil on väga sportlik, tuleb piduriklotside seisundit asjatundlikus autoteeninduses regulaarselt kontrollida.

Sõites **märgade piduritega**, nt tugeva vihmajärgel või pärast sügavate lompide läbimist või autopesu, võib pidurdusvõime halveneda, kuna pidurikettad on märjaks saanud või talvel koguni jääga kattunud. Juht peab olema valmis tugevamini pidurdama.

Kui **piduriketastele ja -klotsidele on kogunenud soolakiht**, siis pidurite efektiivsus langeb ja pidurdustekond pikeneb. Kui autoga sõidetakse soolatatud teedel pidureid pikka aega kasutamata, tuleb kogunenud soolakiht »

eemaldada, vajutades mitu korda õrnalt piduripedaali »» ▴. Selleks, et soolakiht piduriklotsidelt ja -ketastelt hõõrdumise teel eemaldada, peab pidurdamine olema rekuperatsiooniga saavutatud aeglustamisest intensiivsem.

Kui autot pikka aega ei kasutata, sellega läbitakse ainult lühikesi vahemaid või pidurdetakse liiga nõrgalt, võib piduriketastele tekkida rooste ning piduriklotsidele koguneda **mustusekiht**. Kui pidurdatakse väga harva või liiga nõrgalt või piduritele on moodustunud roostekiht, on soovitatav kettad ja klotsid ära puhastada, pidurdades suhteliselt suure sõidukiiruse juures tugevalt mitu korda järjest. Valige selleks esmalt käiguvalitsaga neutraalasend **N** (vabakäik), et vältida sellise pidurdamise ajal rekuperatsiooni mõjul toimuvat aeglustamist. Veenduge, et te ei ohus taks ka ühtegi kaasliiklejat ega teisi sõidukeid »» ▴.

▴ TÄHELEPANU

Sõitmine kulunud piduriklotside või halvast töökorras pidurisüsteemiga võib põhjustada liikusõnnetusi ja tõsisid kehavigastusi.

- Kui teil on kahtlus, et piduriklotsid on kulunud või pidurisüsteem pole töökorras, laske piduriklotsid viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

▴ TÄHELEPANU

Uute piduriklotside pidurdusvõime ei ole veel optimaalne.

- Esimese 300 km jooksul ei taga uued piduriklotsid veel maksimaalset pidurdusjõudu ning need tuleb kõigepealt korralikult „sisse sõita“. Seda mõnevõrra väiksemat pidurdusjõudu saate kompenseerida piduripedaali tugevama vajutamisega.
- Kui piduriklotsid on veel uued, sõitke eriti ettevaatlikult, et vähendada juhitavuse kaotamise, liikusõnnetuste ja tõsiste kehavigastuste ohtu.
- Piduriketaste ja -klotside puhastamiseks võite tugevalt pidurdada ainult juhul, kui liiklusolud seda võimaldavad. Ärge seadke ohtu kaasliiklejaid teistes sõidukites. Õnnetuse oht!
- Ärge sõitke uute piduriklotside sissesõitmise perioodil liiga lähedal teistele sõidukitele ega tekitage ise olukordi, milles tuleb tugevalt pidurdada.

▴ TÄHELEPANU

Kui pidurid üle kuumenevad, siis nende efektiivsus langeb ja pidurdustee pikkeneb.

- Laskumisel kasvab pidurite töökoormus märgatavalt ja need võivad kiiresti üle kuumeneda.
- Kui olete pikal laskumisel, vähendage sõidukiirust ja valige intensiivsem rekuperat-

siooni režiim. Sel juhul kasutatakse rohkem mootoriga pidurdamist ja pidureid pole vaja nii palju kasutada.

- Kui soovite paigaldada oma autole ostujärgselt esispoileri, täiendavaid disainielemente või muud lisavarustust, hoolitsege selle eest, et need ei kataks kinni pidurite ümber asuvaid õhuavasid. Vastasel juhul võib pidurisüsteem üle kuumeneda. Palun lugege läbi ka pidurivedelikku puudutav teave»» Lehekülj 272.

▴ TÄHELEPANU

Märgadel ning jää- või soolakihiga kaetud piduritel kulub pidurdamiseks rohkem aega ning pidurdustee pikkeneb.

- Kontrollige ettevaatlikult, kuidas pidurid töötavad.
- Kuivatage pidurid alati ära ja puhastage need jää- või soolakihi, vajutades mitu korda piduripedaali, kui nähtavus, ilmaolud, teekatte seisund ja liiklussituatsioon seda võimaldavad.

▴ TÄHELEPANU

Kui pidurdusmanööver toimub automaatselt, võib ka piduripedaal automaatselt alapoole liikuda. Ärge pange oma jalga kunagi piduripedaali alla. Kehavigastuste oht!

Juhis

- Ärge „libistage“ kunagi pidureid, toetades oma jalga pidevalt piduripedaalile, kui pidurdada pole tegelikult vaja. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ning see läbi kiiremat kulumist ja pidurdustekonna pikenemist. Palun lugege läbi ka pidurivedeliku puudutavad tähtsad märkused >>> Lehekülg 272.
- Kontrollige regulaarselt eesmist piduriklotside paksust – tehke seda visuaalselt, vaadates neid läbi velgedes olevate avade või auto alt. Kui vaja, tuleb põhjalikumaks kontrolliks rattad auto alt eemaldada. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.
- Samal ajal, kui kontrollitakse eesmist piduriklotse, peab kontrollima ka tagumiste trummelpidurite klotse. Neid kontrollitakse läbi spetsiaalse selleks otstarbeks mõeldud ava, mis asub trumli tagaküljel. Kontrollimiseks tuleb kork avalt eemaldada. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Tekkinud probleemide lahendamine

Pidurisüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb punase tulega. Lisaks võib ekraanile ilmuda ka asjakohane teade.

Peatuge kohe!

- Teavitage probleemist asjatundlikku autoteenindust ja laske pidurisüsteem üle kontrollida.

Piduriklotsid on kulunud.


Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Eesmist piduriklotsid on kulunud.

- Pöörduge kohe asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske **kõik** piduriklotsid üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.


Pidurdamist toetavad süsteemid

Ülevaade pidurdamist toetavatest süsteemidest

Pidurdamist toetavad süsteemid võivad aidata autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides ja ootamatul pidurdamisel. Ohutu sõidu eest vastutab siiski alati autojuht >>> .


Kui pidurdamist toetavad süsteemid on pidurite töösse sekkunud, võib piduripedaal liikuda või tekitada ebatavalist häält. Hoolimata sellest jätkake ise vajaliku jõuga pidurdamist ja hoidke autot õigel trajektoiril.

Sõltuvalt varustusest saab ESC- ja TCS-süsteemi seadistusi autos muuta.


- ESC-, ABS- ja TCS-süsteem saavad korralikult töötada vaid juhul, kui kõigil neljal rattal on täpselt ühesugused sellele autole ette nähtud rehvid >>> .

- Kui ABS-süsteemis tekib häire, võivad töötamata lakata ka ESC- ja TCS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukk.


Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC – Electronic Stability Control) aitab teatud sõidusituatsioonides vähendada libisemisohtu ning parandada auto sõidustabiilsust >>> .

Veojõu kontrollisüsteem (TCS)

Kui mõni auto ratasest haardumise kaotab, vähendab veojõu kontrollisüsteem (TCS – Traction Control System) selle ratta veojõudu ning kohandab ratta veojõu teekatte seisundile vastavaks. TCS-süsteem lihtsustab paigaldamist, kiirendamist ja järskuldel tõusudel sõitmist >>> .

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS – Anti-lock Brake System) ei lase auto ratasel pidurdamise ajal blokeeruda, lõpetades töö alles veidi enne auto täielikku peatumist. Nii aitab ABS-süsteem juhil kontrolli roolimise ja auto üle säilitada >>>  >>>

Hädapidurivõimendi (BAS)

Hädapidurivõimendi (BAS – Brake Assist System) aitab lühendada auto pidurdusteekonda. Kui juht vajutab hädalokkorras kiiresti piduripedaali, suurendab hädapidurivõimendi juhi poolt avaldatavat survet.

Elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL ja XDS)

Elektrooniline diferentsiaalilukk EDL pidurdab automaatselt rattaid, mis on haardumise kaotanud, ning kannab mootorijõu üle teistele veoratastele.

Elektrooniline diferentsiaalilukk XDS parandab haardumist, rakendades pidurid tööle, et autot oma sõidurajal hoida.

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem rakendab pidurid automaatselt tööle, kui turvapadjade juhtmoodul on liiklusõnnetuse korral kokkupõrke tuvastanud.

Automaatse pidurdamise eeltingimus:

- Juht ei vajuta samal ajal kiirenduspedaali.

Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD)

Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD – Electronic Brake-Force Distribution) reguleerib tagaratastele mõjuvat pidurdusjõudu, hoolitsedes selle eest, et pidurdusjõu

jaotumine esi- ja tagatelje vahel oleks optimaalne. EBD-süsteem suudab pidurdamisele ära hoida tagarataste blokeerumisest põhjustatud auto tagaosas libisemist.

Elektromehaaniline pidurivõimendi (eBKV)

Kui süüde on sisse lülitatud, suurendab elektromehaaniline pidurivõimendi juhi poolt piduripedaalile avaldatavat survet ja seeläbi pidurdusjõudu »» ⚠. Kui mõni juhiabisüsteem pidurid tööle rakendab (nt isekohanduv kiirushoidik (ACC) kiiruse reguleerimisel või esikokkupõrke vältimissüsteem avariipidurdamisel), võib piduripedaal iseenesest alla poole liikuda.

Pärast süüde väljalülitamist pidurivõimendi poolt pakutav tugi järk-järgult väheneb. Kui jätkate auto paigaldamiseks piduripedaali vajutamist, ilmuvad näidikuploki ekraanile asjakohased teated. Sellisel juhul on pidurivõimendi töö piiratud.

Kui auto on peatunud, tehke kõik vajalik selleks, et auto vabalt veerema ei hakkaks »» Lehekülg 180.

Pidurdusjõu kombineerimine

Pidurite mõõdukalt rakendamisel kombineeritakse elektrimootoriga pidurdamist, mis toimub rekuperatsiooni tulemusel, juhupoole mehaanilise pidurdamisega.

⚠ TÄHELEPANU

Pidurdamist toetavate süsteemide intelligentsed tehnoloogiad ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötavad ainult nende süsteemide ehitusest tulenevates piirides. Suure kiirusega sõit jästel, libedatel või märgadel teedel võib põhjustada kontrolli kaotamise auto üle ning raskete kehavigastustega lõppeva avariid.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele. Ärge võtke kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada.
- Pidurdamist toetavad süsteemid ei suuda õnnetsi ära hoida, kui te ei hoiate teiste sõidukitega piisavat pikivahet.
- Kasutage alati sobivaid rehve. Sõidustiilsõltumata otseselt rehvide haardumisest.
- Hoidke ruum pedaale all alati tühi, et piduripedaali vajutamist miski ei takistaks.

⚠ TÄHELEPANU

ESC-süsteemi efektiivsus võib märgatavalt väheneda, kui auto sõidudünaamikat mõjutavaid osi või süsteeme ei ole korralikult hooldatud või need ei tööta, nagu peaks. Seda võib ette tulla eriti juhul, kui on muudetud auto vedrustust või autole on paigaldatud kombinatsioon velgedest ja rehvidest, mis pole sellele autole jaoks ette nähtud.

- Vajadusel laske mis tahes ümberehitusi ja muudatusi autole teha üksnes usaldusväärses ja asjatundlikus autoteeninduses.
- Kasutage alati sobivaid rehve. Sõidustiilsus sõltub otseselt rehvide haardumisest.

⚠ TÄHELEPANU

Kui sõidetakse ilma pidurivõimendita või pidurivõimendiga, mis normaalselt ei tööta, võib pidurdusteeakond märkimisväärselt pikeneda. See võib põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Kui pidurivõimendi ei tööta, peab juht vajutama piduripedaali tugevamini, kuna ilma pidurivõimendita on auto pidurdusteeakond tunduvalt pikem.
- Hoidke ruum pedaalide all alati tühi, et piduripedaali vajutamist miski ei takistaks.

Tekkinud probleemide lahendamine

⚠ Elektromehaaniline pidurivõimendi ei tööta.

🔊 Peatuge kohe!

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Ekraanile ilmub asjakohane teade. Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurdusteeakond on pidurivõimendilt saada-

va pidurdusabi puudumise tõttu tavapärasest pikem.

- Palun pöörduge abi saamiseks viivitamatult spetsialisti poole.

⚠ Elektromehaanilises pidurivõimendis on häire.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Ekraanile ilmub mõneks sekundiks asjakohane teade.

Piduripedaali vajutamine võib põhjustada vibratsiooni. Piduripedaali peab vajutama tugevamini kui tavaliselt, sest pidurdusteeakond on pidurivõimendilt saadava abi vähenemise tõttu tavapärasest pikem.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

⚠ ABS-süsteem ei tööta või ei tööta korralikult.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. Auto pidurid töötavad ikka edasi, ent ilma ABS-süsteemita.

🔊 ESC- või TCS-süsteem on tööle rakenud.

Hoiatustuli vilgub kollase tulega.

🔊 ESC-süsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. ESC-süsteem on välja lülitatud.

Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud.

- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- Võimalusel sõitke veidi maad kiirusega 15–20 km/h.
- Kui hoiatustuli 🚗 põleb ikka edasi, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Pidurdamist toetavad süsteemid tekitavad müra


Kui mõni eelkirjeldatud pidurdamist toetavatest süsteemidest tööle rakendub, võite kuulda müra.

⚠ TÄHELEPANU

- Süüte sisselülitamisel kontrollitakse automaatselt pidurisüsteemi ja erinevate pidurdamist toetavate süsteemide seisundit. Näidikuplokis süttivad lühidalt vastavad hoiatus- ja indikaatortuled ning kustuvad siis kohe uuesti. Kui mõni hoiatus- või indikaatortuli jääb põlema, annab see märku tekkinud häirest. Pöörduge sel juhul kohe asjatundliku autoteeninduse poole.
- Kui pidurisüsteemi hoiatustuli 🚗 ja ABS-süsteemi hoiatustuli 🚗 süttivad samaaegselt, ei pruugi ABS-süsteem normaalselt

»

töötada ning auto tagarattad võivad pidurdamisel suhteliselt ruttu blokeeruda. Selle tagajärjel võib auto kaotada juhitavuse! Kui võimalik, vähendage kiirust ning sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske pidurisüsteem üle kontrollida. Vältige teel autoteenindusse tugevat pidurdamist ja äkilisi manöövreid.

- Kui hoiatustuli  ei kustu või süttib sõidu ajal, annab see märku, et ABS-süsteem ei tööta korralikult. Auto saab peatada ainult tavalise pidurdamisega (ilma ABS-süsteemi abita). Sellisel juhul ei saa ABS-süsteem teid pidurdamisel aidata. Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse.

Juhiabisüsteemid

Üldised juhised

Ohutusnõuded

TÄHELEPANU

- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Keskmisduge autoroolis täielikult auto juhtimisele ning olge valmis igal hetkel süsteemi tõesse sekkuma.
- Kasutage juhiabisüsteeme ainult siis, kui tingimused seda võimaldavad. Kohandage oma sõidustiil alati ilmale, nähtavusele ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.
- Juhiabisüsteemide õige reageerimise tagamiseks peavad andurid ja kaamerad piiranguteta töötama. Palun lugege läbi kõik selles peatükis toodud andureid ja kaamerad puudutavad juhtnõõrid.

Juhis

- Pidage kinni kõikidest riigispetsiifilistest eeskirjadest, eriti nendest, mis puudutavad sõitmist, operatiivsõidukitele avariikoridori tekitamist, pikivahet, sõidukiirust, parkimist, rataste asendit jms. Juht vastutab alati ainuisikuliselt riigispetsiifiliste eeskirjade täitmise eest.

- Piirkonda radaranduri ees ja ümber ei tohi kleebistega, täiendavate esituledega või muude sarnaste esemetega kinni katta, sest see takistab juhiabisüsteemide normaalset tööd. Ka auto asjatundmatu remont või auto ehituse muutmine võib juhiabisüsteemide töökorrale halvasti mõjuda.
- Andurite ja kaamerate remont ja reguleerimine nõuab eriteadmisi ja spetsiaalseid tööriistu. Seepärast soovib CUPRA selleks pöörduda ametlikku CUPRA või SEATI teenindusse.

Juhiabisüsteemide tööpiirid

TÄHELEPANU

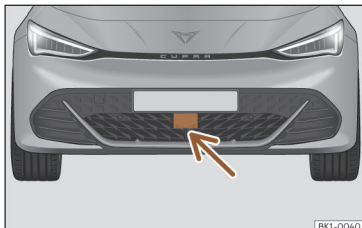
- Juhiabisüsteemid ei suuda ületada füüsi-kaseaduste piire. Olenevalt asjaoludest ei suuda need alati kokkupõrget ära hoida.
- Hoiatused, teated ja hoiatustuled ei pruugi õigeaegselt või õigesti ekraanile ilmuda või süttida, nt juhul, kui teine sõiduk läheneb väga kiiresti.
- Olenevalt asjaoludest võib juhiabisüsteemide abistav sekkumine (nt roolimise või pidurdamise) olla ebapiisav või üldse ära jääda. Autojuhina peate olema valmis igal hetkel ise autot juhtima.

Juhis

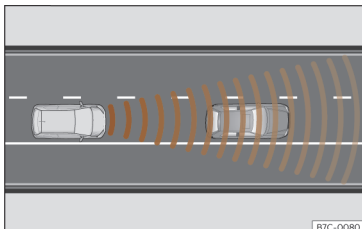
Tulenevalt piiratud tuvastusvõimest ümbruse jälgimisel ei pruugi juhiabisüsteemid teid õigeaegselt hoiatada või juhtimise sekkuda või võivad seda teha ka juhul, kui seda tegelikult vaja pole. Lisaks võivad juhiabisüsteemid tõlgendada mõnd manöövert valesti ning juhti selle tulemusel väga ootamatult hoiatada.

Juhiabisüsteemide andurid ja kaamerad

Eesmine radarandur



Joonis 95 Esikaitserauas: radarandur



Joonis 96 Tuvastuspiirkond

Auto varustusse võib kuuluda esikaitseraada paigaldatud radarandur»» Joonis 95. Eesmine radarandur tuvastab oma tuvastuspiirkon-

nas»» Joonis 96 asuvaid objekte ja toetab järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)»» Lehekülg 166,
- isekohanduv kiirushoidik (ACC)»» Lehekülg 158.

Sõltuvalt tee- ja ilmaoludest suudab radar tuvastada objekte kuni 160 m kauguselt.

⚠ TÄHELEPANU

Radaranduri tuvastusvõime võib halveneda, kui andur on määrdund või selle tööd segavad halvad ilma- või keskkonnaolud, nt vihm, udu, lumi, pori, tolm, putukad jne. Sellisel juhul võivad esikokkupõrke vältimissüsteem ja isekohanduv kiirushoidik töötamast lakata. Siis ilmub näidikuploki ekraanile teade **No sensor vision!** (Anduril puudub nähtavus) ning süttivad hoiatustuled, mis näitavad, et esikokkupõrke vältimissüsteemi ja isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada.

- Puhastage anduri piirkond esikaitseraual ära, nagu on kirjeldatud»» Lehekülg 299, Auto puhastamine väljastpoolt. Kui radaranduri tuvastusvõime taastub, kaob teade ekraanilt ja vastavaid juhiabisüsteeme saab jälle kasutada.

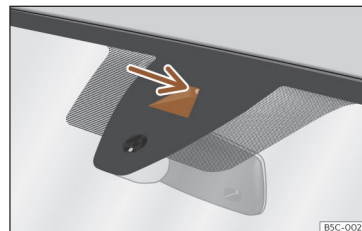
① ETTEVAATUST

- Kui radarandur on määrdund või paigast ära nihkunud, võib esikokkupõrke vältimis-

süsteem teid ekslikult hoiatada ning pidurid asjatult tööle rakendada.

- Radari tööd võivad häirida väljasaadetud radarisignaali tugevad tagasipeegeldused. Seda võib esineda näiteks suletud parkimajades, tunnelites või metallobjektide (nt teepiirete, teetöödel kasutatavate viiate vms) läheduses.
- Andur võib löögi tulemusel paigast ära nihkuda. See võib süsteemi efektiivsust vähendada või põhjustada süsteemi väljalülitumise. Kui teil on kahtlus, et radarandur on kahjustatud või vales asendis, lülitage esikokkupõrke vältimissüsteem ja isekohanduv kiirushoidik välja, et vältida võimalikke lisakahjustusi. Laske andur üle kontrollida ja asend õigeks reguleerida.

Esikaamera



Joonis 97 Esikaasil: sõiduraja hoidja kaamera vaateaken

Sõltuvalt varustusest võib auto esiklaasile olla paigaldatud ette suunatud kaamera»» **Joonis 97**. See kaamera tuvastab sõiduraja eraldusjooni, toetades järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

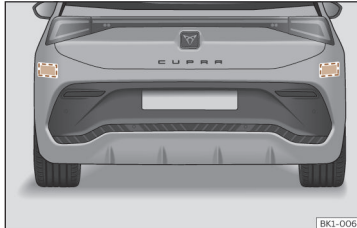
- sõiduraja hoidja (Lane Assist)»» Lehekülg 171.

ⓘ ETTEVAATUST

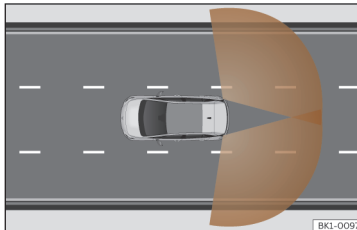
Järgige altoodud juhiseid, et süsteemid saaksid ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaateakent esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaateakent millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

Tagumised radarandurid



Joonis 98 Auto tagantvaade: radarandurite asukohad



Joonis 99 Andurite tuvastuspiirkonnad

Radarandurid on paigaldatud tagakaitseraua vasakusse ja paremasse otsa ning neid ei ole väljastpoolt näha»» **Joonis 98**. Need andurid jälgivad nn pimedat nurka auto küljel ja liiklust auto taga»» **Joonis 99**.

Tagumised radarandurid toetavad järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)»» Lehekülg 175,
- tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)»» Lehekülg 177,
- autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist)»» Lehekülg 178.

Juhiabisüsteemide automaatne väljalülitamine

Tagumised radarandurid lülituvad automaatselt välja nt juhul, kui tuvastatakse, et üks anduritest on püsivalt kinni kaetud. Nii võib juhtuda näiteks siis, kui üks anduritest on lumepõhja või jääkihiga kaetud.

Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui tagakaitseraud saab löögi, näiteks parkimiskohale sisenedes või sealt väljudes, võivad radarandurid kahjustuda või paigast ära nihkuda. Selle tagajärjel võib vastav süsteem ise välja lülituda või see ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Radarandurite normaalse töö tagamiseks hoidke tagakaitseraud lumest ja jääst puhas ning ärge katke seda millegagi kinni. »

Omaniku käsiraamat

- Tagakaitserauda tohib värvida ainult CUPRA poolt heaks kiidetud värviga. Muude värvide kasutamisel ei pruugi rajavaheuste abisüsteem enam ettenähtud viisil töötada või võib teha töö käigus vigu.
- Radarandurite tuvastusvõime võib halveneda, kui andurid on nt puulehtede, lume või mustusega kaetud või väljas on paks udu. Puhastage andurite ees olev ala ära.
- Kui radarandurid on määrdunud, ärge ravahetuse abisüsteemi ega tagurdamisel vastustatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi kunagi kasutage.

Ultraheliandurid

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud ultraheliandurid, mille abil töötavad järgmised juhiabisüsteemid:

- parkimisabisüsteem „Plus“»» Lehekülj 185.

ⓘ ETTEVAATUST

- Radiaatorivõre, kaitseraudade, rattakobaste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel võivad andurid paigast ära nihkuda. See võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõjuda. Laske andurid ja süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmed ületavad numbrimärgi jaoks

mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib põhjustada tuvastusvigu või halvendada andurite tuvastusvõimet.

ⓘ Juhis

- Andurite parima töökorra tagamiseks hoidke need puhtad igasugusest mustusest, lumest ja jääst ning ärge katke neid kinni kleebiste või mis tahes muude esemetega.
- Kui kasutate andurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.
- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga numbrimärgi raami) paigaldamine auto esiosale võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõjuda.

Täisvaatesüsteem (Area View)



Joonis 100 Tagakaitseraudas: tahavaatekaamera asukoht

Sõltuvalt auto varustusest on autole paigaldatud 1 või 4 kaamerat, mis toetavad järgmist juhiabisüsteemide tööd:

- täisvaatesüsteem (Area View)»» Lehekülj 191,
- tahavaatekaamera»» Lehekülj 188.

⚠ TÄHELEPANU

Liiga suure numbrimärgi raami paigaldamisel ei pruugi kujutis normaalselt ekraanile ilmuda, kuna raam võib piirata kaamera vaatevälja.

ⓘ ETTEVAATUST

- Parima töökorra tagamiseks hoidke kaamerad igasugusest mustusest, lumest ja jääst puhtad ning ärge katke neid kinni

Juhibisüsteemid

kleebiste või mis tahes muude esemetega. Kui panete klaasipuhasti tööle, puhastatakse ära ka kaamera.

- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks kunagi mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid.
- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läätsetel kunagi kuuma või sooja veega. See võib kaamerat kahjustada.

Kiiruspiirik

Sissejuhatus

Kiiruspiirik aitab juhil vältida enda poolt kindlaks määratud piirkiiruse ületamist.

Kiirusevahemik

Kindlaks määratud piirkiirus, mille ületamist kiiruspiirik vältida aitab, peab olema vähemalt 30 km/h või suurem.

Sõitmine kiiruspiiriku abil

Piirkiiruse järgimise saab igal hetkel katkestada. Selleks tuleb kiirenduspedaal lõpuni alla vajutada (tuntavast takistuspunktist sügavemale). Kohe, kui auto kiirus kerkib üle salvestatud piirkiiruse, hakkab roheline indikaator tuli vilkuma ja lisaks võib kosta ka hoiatussignaal. Piirkiirus jääb mälu alles.


Niipea, kui sõidukiirus langeb taas salvestatud piirkiirusest allapoole, hakkab kiiruspiirik jälle tööle.

Seisundi näit

Kui kiiruspiirik on sisse lülitatud, näidatakse näidikuploki ekraanil salvestatud piirkiirust ja kiiruspiiriku seisundit:

 Põleb halli tulega

Kiiruspiirik on sisse lülitatud, kuid ei piira sõidukiirust.

 Põleb roheline tulega

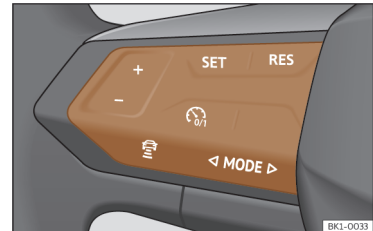
Kiiruspiirik on sisse lülitatud ja piirab auto sõidukiirust.

⚠ TÄHELEPANU

Kui olete kiiruspiiriku kasutamise lõpetanud, lülitage see alati välja, et seda ei saaks kogemata mingile valele piirkiirusele lülitada.

- Kiiruspiirik ei vabasta juhti kohustusest teedel kehtivatest piirkiirustest kinni pida. Ärge sõitke väga suure kiirusega, kui see ei ole vajalik.
- Kiiruspiiriku kasutamine halbades ilmaoludes on ohtlik ja võib põhjustada raskeid õnnetusi, nt vesiliu, lume, jää, märgade puulehtede vms tõttu. Kasutage kiiruspiirikut ainult juhul, kui tee- ja ilmaolud seda võimaldavad.

Kiiruspiiriku kasutamine



Joonis 101 Multifunktsionaalsel roolil: kiiruspiiriku lülitid

Sisselülitamine

- Vajutage lülitit .

Süsteem ei hakka veel tööle.

Piirkiiruse järgimine

- Vajutage sõidu ajal lülitit **SET**.

Kiirus, millega auto parajasti sõidab, salvestatakse piirkiiruseks.

Piirkiiruse muutmine

Salvestatud piirkiirust saab muuta:

RES +1 km/h

SET -1 km/h

+ +10 km/h

- -10 km/h



Piirkiiruse järgimise katkestamine

- Vajutage lülilit .

Piirkiirus jääb mällu alles.

Piirkiiruse järgimise jätkamine

- Vajutage lülilit **RES**.

Niipea, kui auto sõidukiirus on salvestatud piirkiirusest madalam, hakkab kiiruspiirik uuesti tööle.

Väljalülitamine

- Vajutage lülilit  pikalt.

Kiiruspiirik lülitub välja ja salvestatud piirkiirus kustub mälust.

Ümberlülitus teisele juhiabisüsteemile

Sõltuvalt varustusest on võimalik ümberlülitus järgmiste juhiabisüsteemide vahel:

- isekohanduv kiirushoidik (ACC),
 - kiiruspiirik.
1. Vajutage lülilit **MODE** või libistage sõrme üle lüliti.
 2. Soovitud süsteemi valimiseks libistage sõrme lülilil vasakule või paremale.
 3. Vajutage lülilit **MODE**.

Kiiruspiirik lülitub välja.

Tekkinud probleemide lahendamine

LIM Kiiruspiirik on töötamast lakanud.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

- Häire süsteemi töös. Lülitage kiiruspiirik välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

Piirkiiruse järgimine on ootamatult katkenud.

- Olete elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) välja lülitanud.
- Pidurid on üle kuumenenud. Oodake, kuni pidurid on jahtunud, ja kontrollige siis uuesti, kas süsteem töötab.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Turvakaalutlustel lülitub kiiruspiirik täielikult välja alles siis, kui juht lõpetab kiirenduspeedaali vajutamise või lülitab süsteemi käsitsi välja.

Kiiruspiirik ei hakka tööle.

- Valitud sõiduprofiil ei võimalda kiiruspiiriku abil piirkiirust järgida. Valige sõitmiseks mõni teine profiil ja korra ke kogu protseduuri.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirik

Sissejuhatus

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirik kohandab teie salvestatud piirkiiruse automaatselt vastavaks tuvastatud kiirusepiirangutele.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on kiiruspiiriku lisafunktsioon, mis kasutab oma töös liiklusmärkide tuvastussüsteemi andmeid»» Lehekülj 21 ning info- ja meelelahutussüsteemi navigeerimisandmeid.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirik on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõikides riikides.

TÄHELEPANU

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiiriku intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida see funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirikut kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsisid

õnnetusi ja kehavigastusi. See ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.
- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning auto ümbrust.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui liiklusemärgide tuvastussüsteem korralikult ei tööta või navigeerimisandmed on vananenud, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liiklusesituatsioonile vastavaks reguleerimata. Lisaks ei pruugi süsteemi poolt valitud kiirus olla sobiv teie sõidustiili jaoks.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui te ühtki navigatsioonisüsteemi marsruuti hetkel ei kasuta või olete kasutatavalt marsruudilt lahkunud või auto asukohta ei ole võimalik ebatäpsete GPS-andmete tõttu õigesti kindlaks määrata, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liiklusesituatsioonile vastavaks reguleerimata.
- Kasutage alati uusimaid navigeerimisandmeid.
- Pidage alati kinni lubatud piirkiirustest. Juhul, kui kehtivad piirkiirused navigeerimisandmetest puuduvad, võib auto lubatud piirkiiruseid ületada.

Juhis

Palun lugege läbi ka kiiruspiiriku ohutav kasutamist puudutav teave»» Lehekülj 155.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni tööpiirangud

Lisaks liiklusemärgide tuvastussüsteemi»» Lehekülj 21 tööpiirangutele on ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirikul järgmised süsteemist endast tingitud tööpiirangud:


- Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirik tuvastab ainult neid liiklusemärgi, millel on näha suurim lubatud sõidukiirus.
- Liiklusemärgi, mis annavad piirkiiruste kohta kaudset infot (nt asula algust tähistav märk), tuvastatakse ainult navigeerimisandmete põhjal.
- Kui hoiatus antakse piirkiiruse kohta navigeerimisandmete põhjal ja liiklusemärgide tuvastussüsteem ei ole seda piirkiirust tuvastanud, asendatakse näidatav kiirus viimati salvestatud kiirusega.
- Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirikut ei saa kasutada, kui tuvastatud piirkiirus on väiksem kui umbes 30 km/h. Sel juhul ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav teade.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni aktiveerimine


Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni kiiruspiiriku saab aktiveerida info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüüs.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga sõitmine

- Lülitage kiiruspiirik sisse ja pange see enda määratud piirkiirust järgima»» Lehekülj 155.
- Aktiveerige ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon.

 Kohe, kui süsteem tuvastab teel kiirusepiirangu, ilmub näidikuploki ekraanile hoiatus. Tuvastatud kiirus salvestatakse uueks piirkiiruseks.

Kiiruse reguleerimise katkestamine

- Vajutage lülilit **RES** või vabastage kiirenduspedaal kaks korda järjest ja vajutage seda siis uuesti. Kehtima hakkab taas viimasena salvestatud kiirus.
- Vajutage lülilit **SET**. Piirkiiruseks salvestatakse kiirus, millega auto parajasti sõidab.
- Vajutage lülilit . Süsteem lülitub passiivsesse seisundisse.

»

Ekraaniteates näidatud kiiruse muutmine +1 km/h Vajutage pikalt ++lülitit.

-1 km/h Vajutage pikalt --lülitit.

+10 km/h Vajutage korra + lülitit või libistage sõrme üle lüliti suunaga alt üles. Kui teete seda esimest korda, suurendatakse kiirust 10 km/h kaupa.

-10 km/h Vajutage korra - lülitit või libistage sõrme üle lüliti suunaga ülevalt alla. Kui teete seda esimest korda, vähendatakse kiirust 10 km/h kaupa.

Kui muudate näidatud kiirust liiga palju, katkestab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon töö.

Juhis

- Piirkiiiruse tuvastamisel muudab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon ka salvestatud piirkiiirust, isegi juhul, kui kiiruspiirik samal ajal ei tööta.
- Kui auto sõidukiirus ületab märgatavalt liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud piirkiiirust, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane hoiatus.
- Juhul, kui sõidate kiirteele või mitmerealisele maanteele, salvestatakse soovitatav kiirus automaatselt uue piirkiiiruseks.

Tekkinud probleemide lahendamine

Ekraanile ilmub teade, et ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa hetkel või teie riigis kasutada.

- Kui seda teadet näidatakse pikema perioodi jooksul, kuigi ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni saab teie riigis kasutada, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Juhis

Sõltuvalt tekkinud häirest võite saada täiendavat teavet auto seisundi (Vehicle status) menüüst»» Lehekülj 29.

Isekohanduv kiirushoidik (ACC)

Sissejuhatus

Isekohanduv kiirushoidik (ACC – Adaptive Cruise Control) hoiab juhi poolt kindlaks määratud püsikiirust. Kui auto läheneb ees liikuvale sõidukile, tuvastab isekohanduv kiirushoidik selle sõiduki ja muudab automaatselt sõidukiirust, et säilitada tuvastatud sõidukiga juhi poolt kindlaks määratud pikivahet.

Kas minu autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC)?

Teie autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC), kui info- ja meelelahutussüsteemis on olemas selle seadistusmenüü.


Kiirusevahemik

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) saab hoida püsikiirust, mis jääb 20 km/h ja auto suurima sõidukiiruse vahele. Kui teie ees liikuv sõiduk peatub, paneb isekohanduv kiirushoidik pidurid automaatselt tööle ja peatab ka teie auto.

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) sõitmine

Soovi korral saate süsteemi töö igal hetkel katkestada. Kui vajutate piduripedaali, lakkab süsteem ajutiselt töötamast. Kui kiirendate, katkestab süsteem kiirendamise ajaks töö ning jätkab tööd, kui olete kiirendamise lõpetanud.

Juhi sekkumise palve

 Isekohanduval kiirushoidikul (ACC) on süsteemist endast tingitud tööpiirangud. See tähendab, et teatud olukordades peab juht ise auto kiirust muutma ja ohutut pikivahet hoidma. Sellisel juhul ilmub näidikuploki ekraanile palve **piduripedaali vajutades süsteemi töösse sekkuda** ning kostab hoiatussignaal.

Juhiabisüsteemid

Radarandur

Isekohanduv kiirushoidik kasutab esikäitserauda paigaldatud radarandurit. Lugege läbi selle hooldamist ja tööpiiranguid puudutav teave»»» Lehekülj 151.

TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning see töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui seda kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Olge alati valmis ise pidurdama või kiirendama.
- Kui vajutate kiirenduspedaali, lõpetab isekohanduv kiirushoidik töö. Seetõttu see enam ei pidurda ega palu ka teil piduripedaali vajutada.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidikut halva nähtavuse korral ega järsu kaldega, kurviliistel või libedatel teedel.
- Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidikut kunagi maastikusõidul või kõvakatteta teedel.
- Süsteem ei pruugi reageerida õigeaegselt seisvatele takistustele (nt ummikus seisva-

tele sõidukitele), eriti suurtel kiirustel. Ohtliku olukorra vältimiseks peate ise piisavalt kiiresti reageerima.

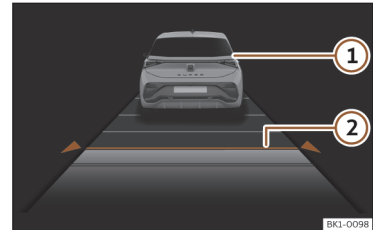
- Süsteem ei pruugi reageerida samal sõidurajal seisvatele sõidukitele. Sellisel juhul peate ise piisavalt kiiresti reageerima.
- Süsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning vastassuunast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.
- Kui sõidate varurattaga, võib isekohanduv kiirushoidik automaatselt välja lülitada. Lülitage süsteem selle vältimiseks enne sõidu alustamist ise välja.
- Kui isekohanduv kiirushoidik ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage otsekohe ise.
- Vajutage viivitamatult piduripedaali, kui näidikuploki ekraanile ilmub juhi sekkumise palve.
- Kui auto jätkab pärast juhi sekkumise palvet soovimatult liikumist, vajutage piduripedaali.
- Kui süsteem pidurdab, võib piduripedaal allapoole liikuda. Olge ettevaatlik, et te oma jalga piduripedaali all ei hoiaks.

Juhis

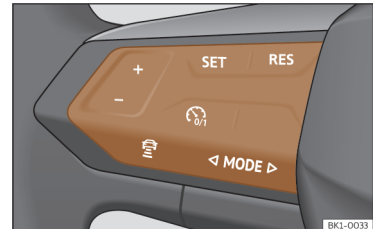
Kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud, ärge kasutage seda enne, kui olete lasknud selle asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. CUPRA soovib selleks pöörduda

ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

Isekohanduva kiirushoidiku kasutamine



Joonis 102 Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab




Joonis 103 Multifunktsionaalsel roolil: isekohanduva kiirushoidiku lülitid

»» Joonis 102

- ① Auto ees on tuvastatud teine sõiduk. Kujutis süttib, kui süsteem sõidukiga pikivahet hoiab.
- ② Valitud pikivahe aste: 2.

Sisselülitamine

- Vajutage lüliti  multifunktsionaalsel roolil.

Isekohanduv kiirushoidik lülitub ooteseisundisse ning veel ei tööta.

Püsikiiruse ja pikivahe hoidmine

Isekohanduva kiirushoidiku (ACC) sisselülitamisel lülitatakse automaatselt sisse ka elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ja veojõu kontrollisüsteem (TCS).

- Vajutage lüliti **SET**, et süsteem hakkaks püsikiirust ja pikivahet hoidma»» **Joonis 103**.

Süsteem salvestab püsikiiruseks kiiruse, millega auto hetkel liigub, ning hakkab hoidma eelnevalt kindlaks määratud pikivahet. Kui auto sõidukiirus jääb eelseadistatud kiirusevahemikust väljapoole, salvestab isekohanduv kiirushoidik püsikiiruseks miinimumkiiruse (kui sõidukiirus on liiga väike) või maksimumkiiruse (kui sõidukiirus on liiga suur).

Sõidusituatsioonist sõltuvalt süttivad järgmised indikaatorituled:



Põleb roheline tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees ei ole teist sõidukit tuvastatud.



Põleb roheline tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees on tuvastatud teine sõiduk.

Kui isekohanduv kiirushoidik on ooteseisundis, põlevad need indikaatorituled halli tulega.



Püsikiiruse sisestamine ja muutmine

Vajutage soovitud püsikiiruse sisestamiseks lüliti + või –»» **Joonis 103**. Kiirus muutub astmeliselt 10 km/h kaupa.

Kui isekohanduv kiirushoidik juba töötab, saate hoitavat püsikiirust 1 km/h kaupa suu- rendada, vajutades lüliti **RES**, või vähendada, vajutades lüliti **SET**.


Soovitud pikivahe sisestamine

Pikivahet saab muuta viieastmeliselt, vahemikus väga väike kuni väga suur:

- Soovitud pikivahe sisestamiseks vajutage lüliti  ja seejärel lüliti + või –»» **Joonis 103**.
- Teise võimalusena võite vajutada lüliti  korduvalt seni, kuni soovitud pikivahe on valitud.

Pidage kindlasti kinni riigispetsiifilistest eeskirjadest, mis puudutavad minimaalset lubatud pikivahet.

Isekohanduva kiirushoidiku töö katkestamine (ooteseisund)

- Vajutage korras lüliti  multifunktsionaalsel roolil või vajutage piduripedaali.

Isekohanduva kiirushoidiku indikaatorituli muutub halliks, salvestatud püsikiirus ja pikivahet jäävad mällu alles.

Kui ESC- või TCS-süsteem välja lülitatakse, katkestab isekohanduv kiirushoidik töö automaatselt.

Püsikiiruse ja pikivahe hoidmise jätkamine

- Vajutage lüliti **RES**. Isekohanduv kiirushoidik hakkab uuesti viimasena salvestatud püsikiirust ja pikivahet hoidma.
- **VÕI**: Vajutage lüliti **SET**, kui soovite salvestada uueks püsikiiruseks kiiruse, millega auto hetkel liigub.

Väljalülitamine

- Vajutage lüliti  pikalt. Salvestatud püsikiirus kustub mälust.

Püsikiiruse ületamine

Sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik salvestatud püsikiirust hoiab, saab kiirust igal hetkel kiirenduspedaali vajutusega tõsta.

Juhiabisüsteemid

Isekohanduv kiirushoidik katkestab töö seniks, kuni kiirenduspedaal uuesti vabastatakse » » » ①.

Standardpikivahe seadistamine

Info- ja meelelahutussüsteemi kaudu saate kindlaks määrata pikivahe, mis hakkab automaatselt kehtima, kui isekohanduv kiirushoidik sisse lülitatakse.

- Valikus on väga väike, väike, keskmine, suur ja väga suur pikivahe. Soovitud variandi valimiseks tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud: ☰ > Driver assistance (Juhiabisüsteemid) > ACC (Isekohanduv kiirushoidik) » » » Lehekülj 30.

Sõiduprofiili mõju

Valitud sõiduprofiil võib mõjutada seda, kuidas isekohanduv kiirushoidik kiirust suurendab või vähendab » » » Lehekülj 144.

⚠ TÄHELEPANU

Kontrollige enne sõidu alustamist alati üle, kas tee teie ees on vaba. Radarandur ei pruugi kõiki takistusi teel tuvastada. Nii võib juhtuda liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused. Vajutage vajadusel ise piduripedaali.

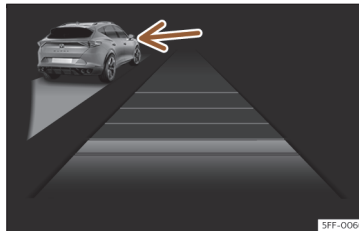
¹⁾ Või vasakpoolsel sõidurajal, kui liigeldakse vasakpoolsesse liiklusesse riikides

① ETTEVAATUST

Kui suurendate kiirenduspedaali vajutades ise kiirust, ei suuda isekohanduv kiirushoidik pärast pedalaali vabastamist süsteemi tööpiirangute tõttu alati salvestatud püsikiirust ja pikivahet taastada.

- Olge valmis ise reageerima, kui olukord seda nõuab.

Iseärasused erinevates sõidusituatsioonides



Joonis 104 Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab, vasakul sõidurajal on tuvastatud sõiduk

Pidage meeles selle peatüki alguses kirjeldatud süsteemi tööpiiranguid ja hoiatusi. » » » ⚠ peatükis Sissejuhatus leheküljel 159.

Möödasõidu vältimine parempoolsel sõidurajal¹⁾

Kui süsteem tuvastab vasakpoolsel sõidurajal sõiduki, mis liigub juhi poolt salvestatud püsikiirusest aeglasemalt, vähendab süsteem oma mugavuspiirides auto kiirust, et vältida tuvastatud sõidukist möödasõitu paremal sõidurajal » » » **Joonis 104**.

Soovi korral saate kiiruse vähendamise katkestada, muutes hoiatavat püsikiirust või vajutades ise kiirenduspedaali.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides.

Möödasõit

Kui suunatud on möödasõidu alustamiseks sisse lülitatud, vähendab isekohanduv kiirushoidik möödasõidu lihtsustamiseks pikivahet ees liikuva sõidukiga. Salvestatud püsikiirust seejuures ei ületata.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides. » »

Omaniku käsiraamat

Automaatne peatumise ja liikumise jätkamifunktsioon

Kui teie ees liikuv sõiduk peatub, peatab isekohanduv kiirushoidik ka teie auto.

Isekohanduv kiirushoidik töötab endiselt edasi ja näidikuploki ekraanile ilmub mõneks sekundiks teade **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis). Saate selle teate ekraanil oleku aega pikendada või teate uuesti aktiveerida, vajutades lülitit **RES**. Sel ajal, kui see teade on ekraanil, alustab auto automaatselt uuesti liikumist, kui sõiduk teie ees taas liikuma hakkab.

Sõidu alustamiseks juhul, kui teadet **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis) enam ekraanil ei ole ja sõiduk teie auto ees on liikuma hakanud:

- Vajutage korraks kiirenduspedaali.
- **VÕI**: Vajutage lülitit **RES** multifunktsionaalsel roolil.

Järgnevatel juhtudel lõpetab isekohanduv kiirushoidik pärast auto peatamist töö:

- Kui auto seisab paigal mitu minutit järjest.
- Kui mõni auto udest avatakse.
- Kui süüde lülitatakse välja.

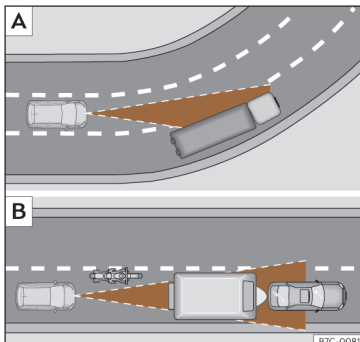
⚠ TÄHELEPANU

Kui näidikuploki ekraanil on teade **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis) ja sõi-

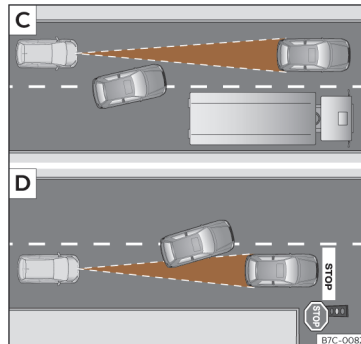
duk teie auto ees hakkab liikuma, hakkab automaatselt liikuma ka teie auto. Seejuures ei pruugi süsteem teel olevaid takistusi tuvastada. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avari.

- Kontrollige tee alati oma silmaga enne sõidu alustamist üle ning vajutage vajadusel ise piduripeedaali.

Isekohanduva kiirushoidiku tööpiirangud



Joonis 105 [A] Sõiduk kurvis. [B] Auto ees on mootorratas, mis asub radaranduri tuvas-
tuspkiirkonnast väljas.



Joonis 106 [C] Sõiduk vahetab teie ees sõidurada. [D] Üks auto sooritab pööret ja teine seisab paigal.

Süsteemist endast tulenevate tööpiirangute tõttu ei saa isekohanduvat kiirushoidikut igas olukorras kasutada »» ⚠ peatükis Sissejuhatus leheküljel 159.

CUPRA soovib isekohanduvat kiirushoidikut järgmistel juhtudel mitte kasutada »» ⚠:

- Kui sjab tugevalt vihma või lund või on paks udu.
- Kui läbite tunnelit.
- Kui läbite remonditavat teelõiku.
- Kui sõidate väga kurvilistel teedel, nt mägi-
teedel.
- Kui sõidate maastikul.

Juhibisüsteemid

- Kui sõidate parkimismajas.
- Kui sõidate teedel, milles asuvad sisseehitatud metallobjektid, nt trammirööpad.
- Kui sõidate lahtise kruusaga kaetud teedel.
- *Autod, millel ei ole funktsiooni mõõdasõidu vältimiseks parempoolsel sõidurajal:* kui mitmerealisel teel sõidavad teised sõidukid vasakpoolsel sõidurajal teist aeglasemalt.

Kui kasutate isekohanduvat kiirushoidikut järgnevalt kirjeldatud olukordades, olge eriti ettevaatlik:

Kurvides

Kui läbite kurvi, ei pruugi isekohanduv kiirushoidik ees liikuvat sõidukit tuvastada või võib hakata hoidma pikivahet sõidukiga, mis asub mõnel teisel sõidurajal» **Joonis 105** [A].

Sõidukid väljaspool anduri tuvastuspiirkonda

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida või võib reageerida liiga aeglaselt või soovimatul moel:

- Kui teie auto ees liikuv sõiduk ei asu sõiduraja keskel või asub anduri tuvastuspiirkonnast väljas (nt mootorratas).» **Joonis 105** [B]
- Kui otse teie auto ette keerab kõrvalrajalt teine sõiduk» **Joonis 106** [C].

- Kui teie auto ees liikuvale sõidukile on kinnitatud väljaulatav koorem või varustus, mis on sõidukist laiem, pikem või kõrgem.

Objektid, mida süsteem ei suuda tuvastada

Isekohanduv kiirushoidik tuvastab ja reageerib ainult samas suunas liikuvatele sõidukitele. Seega ei tuvasta süsteem:

- inimesi,
- loomi,
- sõidukeid, mis lähenevad vastassuunast või liiguvad auto sõidusuunaga risti,
- muid paigal seisvaid takistusi.

Isekohanduv kiirushoidik ei pruugi reageerida paigal seisvatele sõidukitele. Kui näiteks teie auto ees olev isekohanduva kiirushoidiku poolt tuvastatud sõiduk pöörab teelt ära või vahetab sõidurada ning selle ees on teine paigal seisev sõiduk, ei reageeri isekohanduv kiirushoidik sellele sõidukile» **Joonis 106** [D].

⚠ TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku kasutamise eelkirjeldatud olukordades võib põhjustada tõsise õnnetuse ja raskeid kehavigastusi, liiksaks võite sel moel rikkuda ka seadust.

Tekkinud probleemide lahendamine

🚗 Isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada.

Indikaatortuli põleb kollase tulega:

- Radarandur on määrdunud või paigast ära nihkunud. Pidage meeles selle peatüki alguses antud hoiatusi» Lehekülg 152.
- Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud. Lülitage süüde välja ja mõne minuti pärast uuesti sisse.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Isekohanduv kiirushoidik ei tööta, nagu peaks.

- Veenduge, et radaranduri normaalseks tööks vajalikud tingimused oleks täidetud» Lehekülg 152.
- Kui pidurid kuumenevad üle, lakkab süsteem automaatselt töötamast. Oodake, kuni pidurid on jahtunud, ja kontrollige siis uuesti, kas süsteem töötab.
- Isekohanduva kiirushoidiku automaatse pidurdamise ajal kostab ebatavalist müra. See on normaalne ega viita mingile häirele. »

Järgnevalt loetletud asjaolude korral ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida:

- Kui vajutatakse kiirendus- või piduripedaali.
- Kui edasikäiku ei ole sees või sees on tagasikäik R.
- Kui auto tagurdab.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud.
- Kui juht ei ole kinnitanud oma turvavööd.
- Kui auto pidurituli on rikkis.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui autoga sõidetakse järsul kallakul.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon

Sissejuhatus

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon muudab auto sõidukiirust vastavalt tuvastatud piirkiirustele ja teede iseloomule (kurvid, ristmikud, ringteed jms).

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on isekohanduva kiirushoidiku (ACC)»» Lehekülj 158 lisafunktsioon, mis kasutab oma töös liiklusemärgide tuvastussüsteemi»» Lehekülj 21 ning info- ja meelelahutussüsteemi navigeerimisandmeid.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõikides riikides.

Reageerimine eespool tekkinud liiklusemikule

Car2X-tehnoloogiaga sõidukid (sõltuvalt varustusest ja mitte kõikides riikides) suudavad suhelda teiste nende läheduses asuvate sõidukitega. See võimaldab teie autol saada teavet eespool tekkinud liiklusemikust ning vähendada õigeaegselt sõidukiirust.

Eeltingimused:

- Car2X on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud.
- Liiklusemikule reageerimine on info- ja meelelahutussüsteemis aktiveeritud»» Lehekülj 165.

⚠ TÄHELEPANU

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida see funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui seda funktsiooni kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsisemaid õnnetusi ja kehavigastusi. See ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirust alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.
- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning auto ümbrust.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui liiklusemärgide tuvastussüsteem korralikult ei tööta või navigeerimisandmed on vananenud, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liikluseoludele vastavaks reguleerimata. Lisaks ei pruugi süsteemi poolt valitud kiirus olla sobiv teie sõidustiili jaoks.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui te ühtki navigatsioonisüsteemi marsruuti hetkel ei kasuta või olete kasutatavalt marsruudilt lahkunud või auto asukohta ei ole võimalik ebatäpsete GPS-andmete tõttu õigesti kindlaks määrata, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liikluseoludele vastavaks reguleerimata.
- Kasutage alati uusimaid navigeerimisandmeid.
- Pidage alati kinni lubatud piirkiirustest. Juhul, kui kehtivad piirkiirused navigeerimisandmetest puuduvad, võib auto lubatud piirkiiruseid ületada.

i Juhis

Lugege läbi ka isekohanduva kiirushoidiku ohutut kasutamist puudutav teave»» Lehekülj 158.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni tööpiirangud

Lisaks liiklusemärgide tuvastussüsteemi»»» Lehekülg 21 ja isekohanduva kiirushoidiku (ACC) tööpiirangutele on ettenägelikul kiiruse reguleerimisfunktsioonil järgmised süsteemist endast tingitud tööpiirangud:

- Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon tuvastab ainult neid liiklusemärgi, millel on näha suurim lubatud sõidukiirus. Funktsioon ei võta oma töös arvesse liiklejade eesõigusi ega valgusfoore.
- Liiklusemärgi, mis annavad piirkiiruste kohta kaudset infot (nt asuala algust tähistav märk), tuvastatakse ainult navigeerimisandmete põhjal.
- Teedel, mille kohta navigeerimisandmed puuduvad või need ei ole piisavalt täpsed, ei saa ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni kasutada.
- Kui kuvatav piirkiirus põhineb navigeerimisandmetel ja liiklusemärgide tuvastussüsteem ei ole piirkiirust tuvastanud, asendatakse näidatav kiirus viimati salvestatud kiirusega.
- Ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa kasutada, kui suurim lubatud kiirus on väiksem kui umbes 20 km/h. Sel juhul ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav teade.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni aktiveerimine


Info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüüs saate eraldi kindlaks määrata, millist tüüpi teabele auto peab reageerima »»» Lehekülg 30:


- Reaktsioon teede iseloomule
- Reaktsioon lubatud kiirustele
- Reaktsioon eespool tekkinud liiklusemärgile

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga sõitmine

- Lülitage isekohanduv kiirushoidik (ACC) sisse»»» Lehekülg 159.
- Sisestage sobiv püsikiirus ja pikivahe.
- Aktiveerige ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon.


Kohe, kui süsteem tuvastab oma teel kiirusepiirangu või tee iseloomu muutumise, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane teade. See teade näitab põhjust ja kiirust, milleni auto sõidukiirus nimetatud piirangu tõttu langetatakse või tõstetakse.


 Kiirust reguleeritakse kiirusepiirangu tõttu.

 Kiirust reguleeritakse kiirusepiirangu tõttu.

 Kiirust reguleeritakse ringtee tõttu.

 Kiirust reguleeritakse ristmiku tõttu.

 Kiirust reguleeritakse tee iseloomu tõttu.

 Kiirust reguleeritakse liiklusemärgi tõttu.

Juhul, kui kiirust reguleeritakse kehtiva piirkiiruse muutumise tõttu, salvestatakse tuvastatud piirkiirus uue püsikiiruseks. Juhul, kui kiirust reguleeritakse tee iseloomu muutumise tõttu, kiirendab auto pärast väiksema kiirusega teelõigu läbimist uuesti salvestatud püsikiiruseks.

Kurvide jaoks näidatavad kiirused sõltuvad valitud sõiduprofiilist»»» Lehekülg 144.

Kiiruse reguleerimise katkestamine

- Vajutage teate ajal lülilit **RES**.
- Vajutage kiiruse reguleerimise ajal lülilit **SET**.

Ekraaniteates näidatud kiiruse muutmise

Ekraaniteates näidatud kiirust saab muuta ainult juhul, kui selle aluseks on kehtiv kiirusepiirang.

Multifunktsionaalne rool:

RES + 1 km/h; ainult sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik töötab. »»»

SET – 1 km/h; ainult sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik töötab.

+ + 10 km/h

– – 10 km/h

Kui muudate näidatud kiirust liiga palju, katkestab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon töö.

Juhis

- Piirkiiruse tuvastamisel muudab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon ka salvestatud püsikiirust, isegi juhul, kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta. Auto kiirust sellele vastavalt siiski ei muudeta.
- Kui auto sõidukiirus ületab märgatavalt liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud piirkiirust, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane hoiatus.
- Juhul, kui sõidate ilma kiirusepiiranguta kiirteele, salvestatakse soovitatav kiirus automaatselt uue püsikiirusena. Kui ilma kiirusepiiranguta kiirtee jaoks on juba varem salvestatud kõrgem püsikiirus, kasutatakse soovitatava kiiruse asemel seda.

Tekkinud probleemide lahendamine

Ekraanile ilmub teade, et ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa hetkel või teie riigis kasutada.

- Kui seda teadet näidatakse pikka aega, küigi ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni saab teie riigis kasutada, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Juhis

Sõltuvalt tekkinud häirest võite saada täiendavat teavet valiku **Vehi cTe status (Auto seisund) all**»» Lehekülg 29.

Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)

Sissejuhatus

Süsteemi ülesandeks on ära hoida esikokkupõrkeid auto liikumisteel asuvate objektidega ning juhul, kui see ei õnnestu, leevendada selliste kokkupõrgete tagajärgi.

Süsteem on ette nähtud kokkupõrgete vältimiseks järgmiste objektidega:

- pargitud sõidukid,

- samal sõidurajal samas suunas liikuvad sõidukid, jalakäijad ja jalgratturid,

- jalakäijad ja jalgratturid, kes liiguvad auto eest läbi auto liikumissuunaga risti.

Esikokkupõrke vältimissüsteem tuvastab nimetatud objekte esiklaasi ülaservale paigaldatud kaamera ja auto esikaitserauda paigaldatud radaranduri abil»» Lehekülg 152.

Sõltuvalt paljudest faktoritest ja sellest, kui kriitiline olukord on, hakkab süsteem tööle mitme eri etapi kaupa.

Esmalt hoiatab süsteem juhti tekkinud ohu eest. Kui juht hoiatusele ei reageeri või juhi reaktsioon pole piisav, käivitab süsteem vastavalt järgnevates punktides kirjeldatud tingimuste automaatse avariipidurdamise või aitab juhti kokkupõrke vältimismanöövri sooritamisel.

Süsteemi töö saab katkestada, vajutades kiirrenduspedaali või keerates tugevalt rooli.

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad esikokkupõrke vältimissüsteemil olla veel järgmised lisafunktsioonid:

- jalakäijate kaitsefunktsioon»» Lehekülg 168,
- jalgratturite kaitsefunktsioon»» Lehekülg 168,
- kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon»» Lehekülg 168,

Juhiabisüsteemid

- vasakpöörde abifunktsioon»» Lehekülj 168.

⚠ TÄHELEPANU

- Esikokkupõrke vältimissüsteem on juhiabisüsteem, mis ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ega asendada autojuhti auto üle täieliku kontrolli säilitamisel ning võimalikele hädaolukordadele reageerimisel.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem teid hoiatab, hinnake kohe ise olukorda ning tehke kõik endast olenev, et kokkupõrget vältida.

Hoiatuste etapid ja pidurdusabi




Joonis 107 Näidikuploki ekraanil: kokkupõrke hoiatuse näit

Esikokkupõrke vältimissüsteem töötab kiirustel 5–250 km/h. Olenevalt erinevatest tingi-

mustest (auto sõidukiirus ning tuvastatud objekti tüüp ja liikumiskiirus jms) võivad mõned allkirjeldatud etappidest süsteemi töö optimeerimiseks vahele jääda.


Pikivahe hoiatus

Kui süsteem tuvastab, et pikivahe ees liikuva sõidukiga on liiga väike, hoiatab see juhti näidikuploki ekraanile ilmuva näiduga: 

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt juhi käitumisest, auto sõidukiirusest ja kahe sõiduki vahelisest suhtelisest kiirusest.

Pikivahe hoiatusfunktsioon töötab kiirustel umbes 65–250 km/h.

Kokkupõrke hoiatus

Kui süsteem tuvastab kokkupõrkeoahu ees oleva sõidukiga, hoiatab see juhti kuuldava hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmuva näiduga: »» **Joonis 107**.

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt liiklussituatsioonist ja juhi käitumisest. Samal ajal valmistatakse auto ette võimalikuks avariipidurdamiseks »» ⚠ peatükis Sissejuhatus leheküljel 167.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on sisse lülitatud, ei pruugi teiste funktsioonide näite ekraanile ilmuda.

Viimane hoiatus

Kui juht **kokkupõrke hoiatusele** ei reageeri, võib süsteem aktiivselt pidurite töösse sekundes lühidalt pidurdada, et juhti sellega läheneva kokkupõrke eest hoiatada.

Automaatne pidurdamine

Kui juht ka **viimasele hoiatusele** ei reageeri, võib süsteem alustada automaatset avariipidurdamist, suurendades vastavalt olukorra ohtasemele progresseeruvat pidurdusjõudu.

Juhti toetav pidurdusabi

Kui juht hakkab pärast viimast hoiatust pidurdama, kuid süsteem teeb kindlaks, et pidurdusjõud pole sellegipoolest piisav, suurendab see automaatselt pidurdusjõudu. Selline pidurdusabi on tagatud vaid juhul, kui juht vajutab ise tugevalt piduripedaali.

⚠ TÄHELEPANU

- Süsteem ei suuda alati kokkupõrget ära hoida, küll aga aitab selle tagajärgi tänu kiiruse ja löögenergia vähendamisele tunda-valt leevendada.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem pidurid tööle rakendab, muutub piduripedaal „kõvemaks“.
- Esikokkupõrke vältimissüsteemi automaatse sekkumise pidurite töösse saab »»

katkestada kiirenduspedaali vajutades või rooli keerates.

- Esikokkupõrke vältimissüsteem võib automaatselt pidurdades auto täielikult peatada. Pidurisüsteem ei hoia aga autot seejärel enam püsivalt paigal. Niisiis vajutage ise piduripedaali!

Jalakäijate ja jalgratturite tuvas-tamine

Süsteem tuvastab jalakäijaid ja jalgrattureid, kes liiguvad autoga samas suunas samal sõidurajal, ning jalakäijaid ja jalgrattureid, kes liiguvad auto eest läbi auto liikumissuunaga risti.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastamiseks kasutatav tehnoloogia ei suuda ületada füüsi-kaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Õigeaegse pidurdamise eest vastutab alati üksnes autojuht.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastusfunktsioon võib põhjustada asjatuid hoiatusi ja ekslikku pidurdamist, näiteks juhul, kui radarandur on millegagi kinni kaetud või esiklaas kaamera ees on määrdunud.

Olge alati valmis ise ilma ühegi juhiabisüsteemita autot juhtima.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastusfunktsioon töötab esikokkupõrke vältimissüsteemist väiksematel kiirustel.

Kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon

Kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon aitab juhil ohtlikus olukorras takistusest mööda põigata.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on andnud juhile viimase hoiatuse ja juht kavatseb seejärel takistusest mööda põigata, aitab kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon auto trajektoori korrigeerida. Juht peab ise manöövrit alustama ning selle lõpetama, sest tegu on vaid abifunktsiooni, mitte täisautomaatse funktsiooniga.

Kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon töötab kiirustel 30–150 km/h.

Piirangud

Funktsioon ei reageeri sõidusuunaga risti liikuvatele objektidele ega loomadele. Lisaks tuleb arvestada ka esikokkupõrke vältimissüsteemi üldiste piirangutega»» Lehekülg 169.

Vasakpöörde abifunktsioon

Kui autoga sooritatakse ristmikul vasakpöört, aitab vasakpöörde abifunktsioon tänu automaatsesele pidurdamisele vältida kokkupõrget vastassuunast läheneva sõidukiga.

See funktsioon töötab kiirustel kuni 15 km/h.

Piirangud

Vasakpöörde abifunktsioon töötab vaid juhul, kui olete enne vasakpöört suunatud sisse lülitanud, keerate rooli ja olete alustanud pöörde sooritamist.

Funktsioon reageerib ainult auto liikumisteel asuvatele sõidukitele (mitte loomadele, inimestele vms).

Lisaks tuleb arvestada ka esikokkupõrke vältimissüsteemi üldiste piirangutega»» Lehekülg 169.

Süsteemi tööpiirangud



Joonis 108 Näidikuploki ekraanil: süsteemi esmase automaatkalibreerimise näit

Esikokkupõrke vältimissüsteemil on süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Juhi vaatepunktist võib süsteemi reaktsioon seetõttu teatud tingimustes olla kohatu ja ebaotstarbekas. Niisiis olge ise väga tähelepanelik, et vajadusel kohe sekkuda.

Järgnevalt kirjeldatud tingimustes võib esikokkupõrke vältimissüsteem mitte reageerida või teha seda liiga hilja:

- Veidi aega kohe pärast süüte sisselülitamist, kuna toimub süsteemi esmane automaatkalibreerimine. Sel ajal on näidikuploki ekraanil ka vastav näit»» **Joonis 108**.

Objektid, mida süsteem ei suuda tuvastada:

- Teie auto lähedal liikuvad sõidukid, mis asuvad andurite tuvastuspiirkonnast väljaspool

- Sõidukid, mis sisenevad sõidurada vahetades järsku teie sõidurajale
- Jalakäijad, keda pole võimalik tuvastada, sest nad on osaliselt või täielikult varjatud
- Sellised objektid nagu seinad, postid, aiad, puud või garaažiuksed
- Teiste sõidukite koormad või lisavarustus, mis on laiemad, pikemad või kõrgemad kui sõiduk ise
- Teised sõidukid, mis liiguvad auto sõidusuunaga risti
- Jalakäijad või jalgratturid, kes seisavad paigal või lähenevad vastassuunast

Tööpiirangud:

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib esikokkupõrke vältimissüsteem hakata tööle liiga hilja või ebasoovitaval moel. Näidikuploki ekraanile ilmub kollast värvi sümbol (S) ja teade **Front Assist with Limitations** (Esikokkupõrke vältimissüsteemi töö piiratud).

- Kui radarandur või esikaamera ei tööta või on viga saanud.
- Kui radarandur või esikaamera on määratud või kinni kaetud.
- Kui läbitakse teravaid kurve või keerulisi teelõike.
- Kui vajutatakse tugevalt kiirenduspedaali või kiirenduspedaal vajutatakse põhja.

- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud või rikkis.
- Kui autol või auto elektrisüsteemiga ühendatud järelhaagisel on mitu pidurituld rikkis.
- Kui auto tagurdab.
- Kui sajab tugevalt vihma või lund.
- Kui paistab pimestav päike või valitseb täielik pimedus.
- Kui sisenete või väljute tunnelist.
- Keerukates sõidusituatsioonides (nt keset teed asuvate eraldussarte, ringteede vms juures) võib esikokkupõrke vältimissüsteem teid hoiatada ja pidurid tööle rakendada, kuigi seda tegelikult vaja pole.

Täiendavat teavet leiate»» Lehekülg 151.

Süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamine



Joonis 109 Näidikuploki ekraanil: välja lülitatud esikokkupõrke vältimissüsteemi näit

Kõik esikokkupõrke vältimissüsteemi näidud ilmuvad näidikuploki ekraanile.

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub sisse ka esikokkupõrke vältimissüsteem. Kohe pärast süüde sisselülitamist läheb süsteemil käivitumiseks veidi aega ja senikaua see veel ei tööta. Sel ajal on näidikuploki ekraanil ka vastav näit»» **Joonis 108**.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta, ei tööta ka pikivahe ja kokkupõrke hoiatusfunktsioonid. CUPRA soovib esikokkupõrke vältimissüsteemi alati sisselülitatuna hoida, välja arvatud»» Lehekülj 170 kirjeldatud olukordades.

Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui süüde on sees, saate esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse või välja lülitada nii:

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud ☐ > **Driver assistance (Juhiabisüsteemid) > Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)**»» Lehekülj 30.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on välja lülitatud, ilmub näidikuploki ekraanile vastav näit»» **Joonis 109**.

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub esikokkupõrke vältimissüsteem uuesti sisse.

Kokkupõrke hoiatusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Kokkupõrke hoiatusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud: ☐ > **Assistants (Juhiabisüsteemid) > Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)**»» Lehekülj 30.

Süsteem salvestab seadistuse süüde järgmiseks sisselülituskorraks.

CUPRA soovib kokkupõrke hoiatusfunktsiooni alati sisse lülitada.

Sõltuvalt auto info- ja meelelahutussüsteemist saab **kokkupõrke hoiatuse** ajahetke muuta, valides ühe järgmistest seadistustest:

- varasem hoiatus (Advance),
- tavapärasel ajal (Medium),
- hilisem hoiatus (Delayed),
- välja lülitatud (Deactivated).

CUPRA soovib valida hoiatuse jaoks tavapärase aja, s.t seadistuse „Medium“.

Pikivahe hoiatusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Pikivahe hoiatusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud: ☐ > **Assistants (Juhiabisüsteemid) > Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)**»» Lehekülj 30.

Süsteem salvestab seadistuse süüde järgmiseks sisselülituskorraks.

CUPRA soovib pikivahe hoiatusfunktsiooni alati sisse lülitada, välja arvatud»» Lehekülj 170 kirjeldatud olukordades.

Kokkupõrke vältimismanöövri ja vasakpöörde abifunktsioonide sisse- ja väljalülitamine

Kokkupõrke vältimismanöövri ja vasakpöörde abifunktsioonid saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud: ☐ > **Assistants (Juhiabisüsteemid) > Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)**»» Lehekülj 30.

Süsteem salvestab seadistuse süüde järgmiseks sisselülituskorraks.

CUPRA soovib kokkupõrke vältimismanöövri ja vasakpöörde abifunktsioonid alati sisse lülitada, välja arvatud»» Lehekülj 170 kirjeldatud olukordades.

Olukorrad, millal esikokkupõrke vältimissüsteem tuleb ajutiselt välja lülitada

Järgnevalt kirjeldatud olukordades tuleb esikokkupõrke vältimissüsteem süsteemi enda tööpiirangute tõttu välja lülitada:

- Kui teie autot pukseeritakse.
- Kui auto asub veermiku/sildade kontrollitendil.

Juhiabisüsteemid

- Kui radarandur või esikaamera on rikkis.
- Kui radarandur või esikaamera on saanud tugeva löögi.
- Kui süsteem on teid mitu korda ekslikult hoiatanud ja/või pidurdanud.
- Kui radarandur või esikaamera on täiendava lisavarustusega ajutiselt kinni kaetud.
- Kui auto paigaldatakse mõnele transpordivahendile.
- Kui esiklaas kaamera ees on pragnunenud või muul moel kahjustatud.

Sõiduraja hoidja (Lane Assist)

Sissejuhatus

Sõiduraja hoidja (Lane Assist) aitab oma ehitusest tulenevates piirides juhil autot oma sõidurajal hoida. See juhiabisüsteem ei ole mõeldud selleks, et autot automaatselt oma sõiduraja keskel hoida ning seda see ka ei tee.

Kasutades esiklaasile paigaldatud kaamerat, tuvastab süsteem sõiduraja eraldusjooned, mille vahel auto sõidab. Kui auto liigub tuvastatud eraldusjoonele sõiduraja vasakus või paremas servas liiga lähedale, hoiatab süsteem juhti, korrigeerides rooli asendit. Juht

saab rooli asendi korrigeerimise igal hetkel katkestada.

Kui aga suunatud on sisse lülitatud, siis juhti ei hoiatata, sest sõiduraja hoidja saab selle põhjal aru, et juht soovib ise rada vahetada.

Süsteemi tööpiirangud

Kasutage sõiduraja hoidjat ainult suurtel ja heas korras maanteedel ja kiirteedel.

Allkirjeldatud tingimuste korral ei saa süsteemi kasutada:

- Kui auto sõidukiirus on väiksem kui 55 km/h.
- Kui süsteem ei ole sõiduraja eraldusjooni tuvastanud.
- Kui läbite kitsaid kurve.
- Ajutiselt väga sportliku sõidustiili korral.
- Kui juht hakkab ise sõidurada vahetama ja on suunatud sisse lülitanud.
- Kui juht katkestab kindlakäeliselt süsteemi sekkumise roolimisse.
- Kui auto ületab süsteemi sekkumisest hoolimata sõiduraja eraldusjoone.
- Kui juht ei reageeri süsteemi palvele auto juhtimisse sekkuda.

⚠ TÄHELEPANU

Sõiduraja hoidja intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsiliseaduste ja süsteemi ehitusest tulenevaid piire. Sõiduraja

hoidja hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust ega tema poolt sooritavaid sõidumanöövreid.

- Valige alati nähtavusele, ilmalinge ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel keerata. Oma sõidurajal püsimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Sõiduraja hoidja ei tuvasta kõiki teekattemärgiseid. Teatud tingimustel võib süsteem ekslikult tuvastada sõiduraja eraldusjoonena pinnavorme halvas seisundis teekattel (nt pikirööpaid), teel olevaid struktuure või objekte. Sel juhul katkestage süsteemi töö kohe, kui see roolimisse sekkub.
- Palun jälgige näidikuploki ekraaninäite ja käituge neile vastavalt, kui liiklusesituatsioon seda võimaldab.
- Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteem ekslikult auto roolimisse sekkuda või ei sekku, kui seda tegelikult teha tuleks. Sellistes olukordades peab juht olema eriti tähelepanelik ning vajadusel sõiduraja hoidja ajutiselt üldse välja lülitama:
 - Väga sportliku sõidustiili korral
 - Halbade ilmastikutingimuste korral ja halvas seisundis teedel
 - Teelõikudel, kus toimuvad teetööd

– Mäeharja ületamisel või oru põhja läbimisel

- Jälgige alati tähelepanelikult auto ümbrust ja ennetage sõitmisel võimalikke ohte.
- Kui esiklaas kaamera kohal on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei pruugi sõiduraja hoidja normaalselt töötada.

Indikaatortuli



Põleb roheline tulega

Sõiduraja hoidja on sisse lülitatud ja töövalmis.



Põleb kollane tulega

Sõiduraja hoidja on sekkunud, parandades rooli asendit.



Põleb kollane tulega

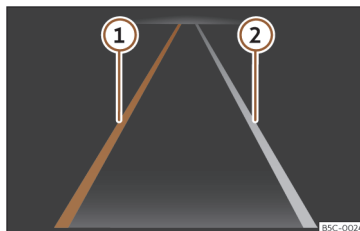
Sõiduraja hoidja on välja lülitatud.

Kui sõiduraja hoidja indikaatortuli ei põle, on süsteem passiivses seisundis ega ole valmis auto lähenemisel vasakule või paremale eraldusjoonele rooli asendit korrigeerima.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>> ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled leheküljel 14.

Sõiduraja hoidjaga sõitmine



Joonis 110 Näidikuploki ekraanil: sõiduraja hoidja näidud

- 1 Kollane joon: tuvastatud eraldusjoon. Süsteem on sekkunud, et aidata juhil näidatud eraldusjoone ületamist vältida.
- 2 Valge joon: tuvastatud eraldusjoon. Süsteem ei ole sekkunud.

Sõltuvalt varustusest võib näidikuploki ekraanile ilmuda ka kaamera poolt tuvastatud eraldusjoonte täpsem kujutis, nt katkendjooned.

Sõltuvalt auto varustusest näidatakse sõiduraja hoidja näite ka esiklaasinäidiku lähitsõonis >>> Lehekülj 18.

Sõiduraja hoidja sisse- ja väljalülitamine

Mõningate riikide jaoks mõeldud mudelites lülitatakse sõiduraja hoidja süüte sisselülitamiseks alati sisse. Süsteemi seisundit saab vaadata info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil juhiabisüsteemide menüüs (**Driver assistance**) või pärast vastava lüliti vajutamist näidikuploki avanevas juhiabisüsteemide menüüs. Nende menüüde kaudu saab sõiduraja hoidja ka sisse või välja lülitada.

Sõiduraja hoidja on roolimisest sekkumiseks valmis, kui auto sõidab kiirusega umbes 60 km/h või üle selle ning süsteem on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned (süsteem on aktiivses seisundis).

Kui indikaatortuli näidikuploki ekraanil kustub, näitab see, et sõiduraja hoidja on küll sisse lülitatud, kuid ei ole sekkumiseks valmis, või on välja lülitatud.

Kui juht lülitab suunatud sisse, lülitub süsteem ajutiselt ümber passiivsesse seisundisse, et võimaldada juhil sõidurada vahetada.

Ka juhul, kui juht keerab energiliselt rooli või parandab rooli asendit ise, lülitub süsteem ajutiselt ümber passiivsesse seisundisse.

Juhi sekkumise palve

Kui juht ei paranda ise rooli asendit, palub süsteem juhil seda teha hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmuva teatega.

Kui juht sellele ei reageeri, lülitub süsteem passiivsesse seisundisse.

Sõltumata roolimismanöövritest palutakse juhil näidikuploki ekraanile ilmuva teate ja hoiatussignaalidega juhtida auto oma sõiduraja keskele, kui rooli asendi korrigeerimiseks on läinud juba ebamõistlikult palju aega.

Rooli vibreerimine

Allkirjeldatud olukorras võib rool vibreerima hakata:

- Süsteem on roolimisse sekkudes järsult rooli keeranud ega tuvasta enam sõiduraja eraldusjooni.

Lisaks saate rooli vibreerimise täiendava märguandena sisse lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto menüüs (**Vehicle**). Sellisel juhul hakkab rool vibreerima, kui sõiduraja hoidja on sisse lülitatud ja auto sõidab üle tuvastatud sõiduraja eraldusjoone.

Juhis

Kui sõiduraja hoidja on rikkis, võib see automaatselt välja lülituda.

Tekkinud probleemide lahendamine

 Sõiduraja hoidjat pole võimalik kasutada.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Esiklaas kaamera kohal on määratud. Puhastage esiklaas ära»» Lehekülg 297.
- Kaamera normaalset tööd häirivad ilmastikutingimused (nt lumesadu) või puhastusvahendi jäägid või mingi kattekiht esiklaasil kaamera ees. Puhastage esiklaas ära»» Lehekülg 297.
- Kaamera tööd takistavad selle ette kinnitatud kleebised või lisavarustus. Hoidke kaamera vaateakna piirkond esiklaasil takistustest vaba.
- Kaamera on paigast ära läinud või viga saanud, nt esiklaasi kahjustumise tulemusel. Kontrollige, kas leiata nähtavaid vigastusi.
- Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud. Lülitage ajamisüsteem koraks välja ja uuesti sisse.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Süsteem ei tööta, nagu peaks.

- Ärge kinnitage roolile mingeid esemeid.

Juhis

Pärast süüte sisselülitamist võib kuluda mitu sekundit, enne kui süsteemis häire tuvastatakse.

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) koos tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) ja autost väljumise hoiatussüsteemiga (Exit Assist)

Sissejuhatus

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) aitab tuvastada tagantpoolt lähenevat liiklust.

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA – Rear Cross Traffic Alert) aitab juhil sõiduteega risti paiknevalt parkimiskohalt välja tagurdada ning manööverdada.

Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist) hoiatab autos viibijaid tagant läheneva ohu eest uste avamisel või juhul, kui mõni auto udest seisab juba lahti.



⚠ TÄHELEPANU

Intelligentne tehnoloogia, mida rajavahetuse abisüsteem, tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ja autost väljumise hoiatussüsteem oma töös kasutavad, ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning see töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui rajavahetuse abisüsteemi või tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.

- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel ise keerata.

- Jälgige tähelepanelikult süttivaid hoiatustulesid ja näidikuploki ekraanile ilmuvaid teateid ning tegutsgege neile vastavalt.

- Rajavahetuse abisüsteem võib reageerida igasugustele auto kõrval asuvatele eriliistele konstruktsioonidele, nt kõrgetele või ebakorrapärastele kaitsepiiretele. See võib põhjustada ekslikke hoiatusi.

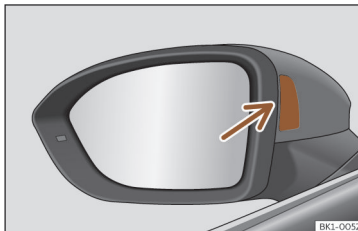
- Ärge kasutage rajavahetuse abisüsteemi kunagi kõvakatteta teedel. Rajavahetuse abisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult kõvakattega teedel.

- Vaadake auto ümbrus alati ise oma silmaga üle.
- Tugeva päikesevalguse käes võivad rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuled olla väga halvasti nähtavad. Olge ettevaatlik!

i Juhis

Kui rajavahetuse abisüsteem, tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ja autost väljumise hoiatussüsteem ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud, lõpetage nende süsteemide kasutamine ja pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Hoiatustuled



Joonis 111 Rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli



Joonis 112 Rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli

Pöleb

Süttib üks kord vaid korra: rajavahetuse abisüsteem on sisse lülitatud ja töövalmis, nt süsteemi sisselülitamisel.


Pöleb pidevalt: rajavahetuse abisüsteem on tuvastanud sõiduki nn pimedas nurgas.

Vilgub

Kõrvalrajal on tuvastatud tagant lähenev sõiduk ja suunatud on samal küljel sisse lülitatud »» ⚠.

Mudelites, mille varustusse kuulub ka sõiduraja hoidja (Lane Assist)»» Lehekülj 171, vilgub hoiatustuli ka juhul, kui auto väljub suunda näitamata oma sõidurajalt (rajavahetuse abisüsteem „Plus»)»» Lehekülj 175).

Hoiatustuled süttivad süüte sisselülitamisel ning peavad siis umbes 2 sekundi möödudes uuesti kustuma. Selle aja jooksul kontrollitakse, kas vastavad funktsioonid on töökorras.

Kui rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli sõidu ajal ei sütti, tähendab see seda, et süsteem ei ole auto kõrval ühtegi tagant lähenevat sõidukit tuvastanud »» .

Kui valgustase väljas langeb, vähendatakse ka hoiatustulede valgustugevust. Kasutaja saab hoiatustulede valgustugevust info- ja meelelahutussüsteemi kaudu kuni viieastmeliselt muuta.

TÄHELEPANU

Kui eirate süttinud hoiatustulesid ja neile vastavaid ekraaniteateid, võite põhjustada tõsise liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge eirake kunagi süttinud hoiatustulesid või näidatavaid teateid.
- Viige läbi kõik vajalikud toimingud.

ETTEVAATUST

Põlevate hoiatustulede ja neile vastavate teadete eiramine võib lõppeda auto kahjustamisega.

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) kasutab auto taga oleva piirkonna jälgimiseks radarandureid»» Lehekülj 7. Seejuures mõeldakse süsteem auto kaugust teistest sõiduki-

test ning kiiruse erinevust auto ja tuvastatud sõidukite vahel. Rajavahetuse abisüsteem ei tööta kiirustel alla 15 km/h.

Sõiduraja laiust eraldi ei tuvastata, see on süsteemis juba eelnevalt kindlaks määratud. Seetõttu võib süsteemi töös esineda vigu, kui sõidate väga laiade sõiduradadega teedel või kahe sõiduraja vahel. Veelgi enam – süsteem võib tuvastada ka ülejäärgmisel sõidurajal (kui nii palju radu on) liikuvaid sõidukeid või koguni liikumatuid objekte, nt eralduspäirdeid, ning teid ekslikult nende eest hoiatada.

Märguanne küljepeeglis

Hoiatustuli vastaval auto küljel annab märku, kui liiklussituatsioon on tagant läheneva sõiduki tõttu kokkupõrkeohtlik. Hoiatustuli vasakul pool»» **Joonis 111** näitab, et liiklussituatsioon on ohtlik auto vasakul küljel ning hoiatustuli paremal pool»» **Joonis 112** näitab, et liiklussituatsioon on ohtlik auto paremal küljel.

Kui autole on ostujärgselt paigaldatud toonitud aknalaasid või klaasid on kaetud toonimiskilega, võivad küljepeeglites süttinud hoiatustuled olla halvasti nähtavad.

Hoidke küljepeeglid alati puhtad ning jää- ja lumevabad, samuti ärge katke neid mingite kleebistega või muude kattematerjalidega.

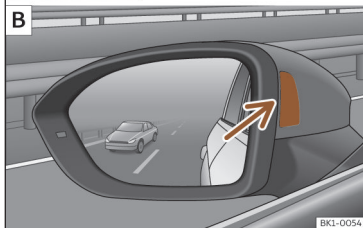
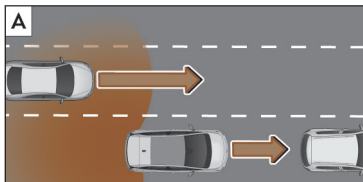
Rajavahetuse abisüsteem „Plus“

Rajavahetuse abisüsteem „Plus“ töötab juhul, kui nii **sõiduraja hoidja**»» Lehekülj 171 kui ka **rajavahetuse abisüsteem** on sisse lülitatud. Sellisel juhul lisandub mitu täiendavat allpool kirjeldatud funktsiooni.

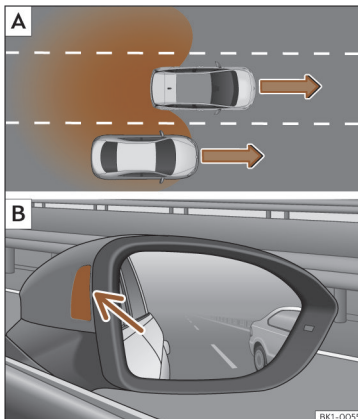
Kui juht alustab rajavahetust kokkupõrkeohtlikus olukorras:

- Hoiatustuli vastaval auto küljel hakkab vilkuma, ka juhul, kui suunda ei näidata.
- Rool hakkab vibreerima, et juhti kokkupõrkeohtu eest hoiatada.
- Süsteem parandab rooli asendit, et juhtida auto tagasi oma sõidurajale.

Sõidusituatsioonid



Joonis 113 Skemaatiline kujutis: **A** Mõõdasõidueelne olukord, kui kõrvalrajal läheneb tagant teine sõiduk. **B** Rajavahetuse abisüsteem hoiatab juhti vasakpoolse hoiatustulega.



Joonis 114 Skemaatiline kujutis: **A** Mõõdasõit keskmisel sõidurajal, mille järel soovib juht paremale rajale naasta. **B** Rajavahetuse abisüsteem hoiatab juhti parempoolse hoiatustulega.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades hoiatab süsteem juhti hoiatustulega»»» **Joonis 113** **B** (vt noolt) või»»» **Joonis 114** **B** (vt noolt):

- Kui autost sõidab mööda teine sõiduk »»» **Joonis 113** **A**.
- Kui auto sõidab teisest sõidukist mööda »»» **Joonis 114** **A** kiirusega, mis on teisest sõidukist umbes 10 km/h võrra suurem. Kui au-

to moodub teisest sõidukist märkimisväärselt suurema kiirusega, siis hoiatustuli ei sütti.

Mida kiiremini sõiduk tagant läheneb, seda varem süttib vastaval küljel hoiatustuli, kuna rajavahetuse abisüsteem arvestab oma töös kiiruse erinevust auto ja tuvastatud sõidukite vahel. Seepärast süttib hoiatustuli kord varem, kord hiljem, kuigi läheneva auto kaugus on sama.

Füüsilised ja süsteemist endast tingitud tööpiirangud

Teatud olukordades ei pruugi rajavahetuse abisüsteem liiklussituatsiooni õigesti tõlgendada. Nii võib juhtuda näiteks järgnevalt kirjeldatud olukordades:

- kitsaste kurvide läbimisel,
- erineva laiusega sõiduradade korral,
- järskude tõusude ja laskumistega piirkondades,
- habades ilmastikutingimustes,
- tee kõrval asuvate eriliste konstruktsioonide (nt kõrgete või ebakorrapärase kujuga teepiirete) korral.

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)



Joonis 115 Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi skemaatiline kujutis: jälgitav piirkond auto taga parkimiskohalt välja tagurdamisel

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA – Rear Cross Traffic Alert) jälgib tagakaitserauda paigaldatud radarandurite abil»» Lehekülg 152 auto taga küljelt lähenevaid sõidukeid, kui autoga tagurdatakse välja teega risti paiknevalt parkimiskohalt või manööverdatakse nt piiratud nähtavusega kohtades.

Kui süsteem tuvastab auto taga oleval sõiduteel läheneva sõiduki»» **Joonis 115** ja süs-

teem peab olukorda piisavalt ohtlikuks, kos- tab hoiatussignaali.

Lisaks hoiatussignaale antakse juhile võimalikult ohust märku ka info- ja meelelahutus-süsteemi ekraanile ilmuva hoiatusnäiduga. Selleks on punane või kollane triip info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil oleva auto kujutise taga. See triip näitab, kummale auto küljele tuvastatud sõiduk läheneb¹⁾.

Automaatne pidurdamine kahjustuste vähendamiseks

Kui tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem on tuvastanud auto taga läheneva sõiduki ja juht ei vajuta piduri-pedaali, rakendab süsteem pidurid auto- maatselt tööle.

Süsteem aitab juhti, pidurdades tema eest automaatselt ise, et hoida ära või leevendada võimalikke kahjustusi. Süsteem suudab piduri- d automaatselt tööle panna juhul, kui auto- ga tagurdatakse kiirusega umbes 1–12 km/h. Kui süsteem on tuvastanud, et auto on pea- tunud ning enam ei liigu, hoiab süsteem au- tot paigal veel umbes 2 sekundit.

Pärast kahjustuste vältimiseks toimunud au- tomaatset pidurdamist ei suuda süsteem umbes 10 sekundi jooksul uuesti automaat- selt pidurdada.

Soovi korral saate automaatse pidurdamise igal hetkel ise katkestada, vajutades tugevalt kiirendus- või piduripedaali, et kontroll auto üle taas enda kätte võtta.

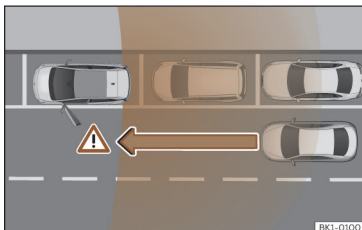
⚠ TÄHELEPANU

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumuga- vus, mida süsteem pakub, ei tohi teid ah- vatleda liigseid riske võtma. Ükski juhiabi- süsteem ei suuda asendada juhi tähelepa- nelikkust.

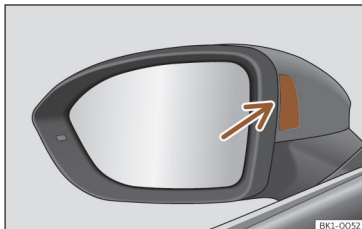
- Süsteemi ei tohiks kunagi kasutada piira- tud nähtavusega oludes ja keerukates liik- lussituatsioonides, nt tiheda liiklusega tee- del või üle mitme sõiduraja tagurdades.
- Jälgige alati ise tähelepanelikult auto ümbrust, sest tihti peale ei suuda süsteem jalgrattureid ja jalakäijaid tuvastada.
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ei suuda autot alati täielikult peatada.

¹⁾ Seda näidatakse ainult juhul, kui auto varustus- se kuulub ka parkimissüsteem.

Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist)



Joonis 116 Skemaatiline näide



Joonis 117 Hoiatusstuli küljepeeglis

Kui auto on peatunud ja seisab paigal, hoiatab autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist) autos viibijaid ukse avamisel kokkupõrkeohu eest. Süsteem jälgib oma ehitusest tulenevates piirides piirkonda auto taga ja külgedel radarandurite abil»» Lehekülj 152. Nii

tuvastab see tagantpoolt lähenevaid liikuvaid objekte, nt sõiduaautosid»» Joonis 116.

Kui ukse avamisel tuvastatakse ohtlik olukord, kostab ukse kõlarist vastaval auto küljel hoiatussignaal»» Joonis 117. Lisaks hakkab samal küljel vilkuma ka rajavahetuse abisüsteemi hoiatusstuli. Kui uks on juba lahti ja ohtlikus olukorras tuvastatakse teine liikleja, jääb rajavahetuse abisüsteemi hoiatusstuli vastaval küljel püsivalt põlema.

Autost väljumise hoiatussüsteemi hoiatusstulehedust reguleerida ei saa.

Kui auto ukсед on suletud ja lukus ning sisenete esimest korda autosse, on süsteem töövalmis 3 minutit pärast esimese ukse avamist. Süsteem on jätkuvalt töövalmis senikaua, kuni süüde on sees ja auto ei liigu.

Pärast süüte väljalülitamist on süsteem töövalmis veel umbes 3 minutit. Seejärel süttivad hoiatusstuled, näidates, et süsteem on välja lülitatud.

⚠ TÄHELEPANU

- Jälgige alati tähelepanelikult ja auto ümbrust. Autost väljumise hoiatussüsteem ei suuda asendada autos viibijate tähelepanelikkust. Ohutuse eest uste avamisel ja autost väljumisel vastutavad alati sõitjad ise.
- Autost väljumise hoiatussüsteem töötab pidevalt nii kaua, kuni auto süüde on sisse lülitatud. Pärast süüte väljalülitamist lülitub

süsteem välja ja hoiatusstuled süttivad koraks põlema.

- Süsteem ei pruugi kõiki liiklussituatsioonide õigesti tõlgendada ning kõikide lähenevate objektide (nt jalakäijate) eest hoiatada. Jälgige liiklust ja auto ümbrust alati oma silmaga.

⚠ TÄHELEPANU

Autost väljumise hoiatussüsteem ei suuda ületada süsteemi ehitusest tulenevaid piire ega suuda läheneva kokkupõrke eest alati hoiatada:

- Kui teie auto on liiga sügaval oma parkimiskohal ning asub kõrvale pargitud sõidukite varjus.
- Teatud tingimustel ei suuda süsteem objekte või inimesi, kes lähenevad nt jalgratta või tõukerattaga, tuvastada.
- Süsteem ei reageeri paigal seisvatele objektidele.

Juhibisüsteemide kasutamine

Juhibisüsteemide sisse- ja väljalülitamine

Rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist), autost väljumise hoiatussüsteemi (Exit Assist) ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhibisüsteemide menüü (Assistants) kaudu.

Juhibisüsteemid

Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist) ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) on olemas ka **parkimisabisüsteemi seadistuste** menüüs.

Lisaks saab rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) sisse ja välja lülitada ka näidikuploki juhibisüsteemi menüü (**Assistants**) kaudu»» Lehekülg 30.

Avage info- ja meelelahutussüsteemi juhibisüsteemide menüü (**Assistants**).

- Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)
- Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist)
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)

Avage info- ja meelelahutussüsteemis järgmised menüüd: **Park Assist (Parkimisabi) > Settings (Seadistused)**.

- Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist)
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)

Avage näidikuploki ekraanil juhibisüsteemide menüü (**Assistants**).

- Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)

Kui ruudukesse näidikuploki või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil on tehtud linnuke , lülitatakse vastav süsteem süüte sisselülitamisel automaatselt sisse.

Kohe, kui rajavahetuse abisüsteem on tööks valmis, süttivad süsteemi hoiatustuled selle kinnituseks korraks põlema.

Kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse, kehtib edasi viimasena valitud seadistus.

Parkimine ja manööverdamine

Auto parkimine

Parkimine

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Rakendage elektrooniline seisupidur
» Lehekülg 180. Ajamisüsteem lülitub välja. Punane indikaator tuli (P) käiguvalitsa kõrval süttib.
3. Kui pargite auto kallakule, keerake rool asendisse, milles auto läheks vastu äärekivi, kui pargitud auto peaks hakkama kallakust alla veerema.
4. Võtke jalg piduripedaalilt ära.
5. Väljuge pargitud autost » Δ. Jälgige seejuures teisi liiklejaid!
6. Võtke autost lahkudes kõik auto võtmed endaga kaasa ja lukustage auto.

Auto kahjustamise ja ohtlike olukordade vältimiseks parkige auto alati sobivale aluspinnale » 1.

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto on valesti pargitud, võib see isegi laugel kallakul kohalt minema veereda. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avarii.

- Viige kõik kirjeldatud tegevused auto parkimisel läbi täpselt ettenähtud järjekorras.
- Kontrollige enne autost lahkumist üle, et elektrooniline seisupidur oleks rakendatud ja punane indikaator tuli (P) käiguvalitsa kõrval põleks.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kõrvalist abi vajavad inimesed, lapsed või loomad jäetakse autosse järelevalveta, võib juhtuda õnnetus, milles keegi võib raskest vigi saada.

- Ärge jätke kõrvalist abi vajavaid inimesi, lapsi ega loomi kunagi autosse järelevalveta. Nad võivad kogemata käigu sisse panna ja elektroonilise seisupiduri vabastada, pannes auto kontrollimatult liikuma.
- Ärge jätke kõrvalist abi vajavaid inimesi, lapsi ega loomi kunagi autosse üksi. Ilmastikutingimustest tulenevalt võib temperatuur suletud autos väga tugevalt tõusta või langetuda.
- Võtke kõik auto võtmed autost väljudes alati endaga kaasa.

ⓘ ETTEVAATUST

Maapinnal olevad ebatasasused ning liiv ja pori võivad autot kahjustada ja seetõttu pole võimalik autot korralikult parkida.

- Parkige auto alati tugevale ja tasasele pinnale.

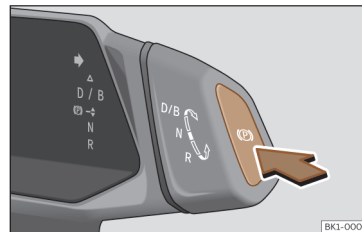
ⓘ ETTEVAATUST

Auto põhja all olevad osad (nt veermiku, kaitseraudade ja spoilerite detailid) võivad üle maapinna ebatasasuste sõites vigi saada.

- Sõitke väga ettevaatlikult, kui siseneate hoonetesse, sõidate üle äärekivi või teest väljaulatava teetähise, ületate rampi või liigute järsul laskumisel.

Elektrooniline seisupidur

Elektroonilise seisupiduri kasutamine



Joonis 118 Elektroonilise seisupiduri lüliti käiguvalitsa otsal

Sisselülitamine

- Kui auto seisab paigal, vajutage lülitit (P)
» Joonis 118.

Parkimine ja manööverdamine

• **VÕI:** Kui lülitate süüte välja, rakendatakse automaatselt ka elektrooniline seisupidur.

Ⓟ Kui elektrooniline seisupidur on rakendatud, põleb käiguvalitsa kõrval näidikuplokis punane indikaator tuli.

Väljalülitamine

- Vajutage piduripedaal alla ja valige käiguvalitsaga edasikäik **D/B**, tagasikäik **R** või vabakäik **N**.
- Indikaator tuli Ⓟ näidikuplokis kustub.

Automaatne rakendamine, kui juht lahkub autost seda õigesti parkimata

Kui süsteem tuvastab, et juht on autost väljunud parkimiseks vajalikke tegevusi läbi viimata, rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt »» ⚠. Elektrooniline seisupidur hoiab autot paigal ka siis, kui sees on vabakäik **N**.

Veeremise võimaldamine

Kui soovite, et elektroonilist seisupidurit automaatselt ei rakendataks, nt autopesulas, saate jätta auto seisundisse, milles see saab vabalt veereda »» Ⓟ.

Eeltingimused:

- Auto seisab paigal.
- Piduripedaal on alla vajutatud.
- Valitud on vabakäik **N**.

Veeremisvõimaluse aktiveerimine:

- Kui info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub teade **Activate rolling** (Aktiveerige veeremine), kinnitage, et soovite seda teha.
- **VÕI:** Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil auto seadistuste menüü»»» Lehekülg 30.
- Avage alammenüü **Brakes** (Pidurid).
- Aktiveerige funktsioon.

Senikaua, kuni veeremisvõimalus on aktiveeritud, on näidikuploki ekraanil püsivalt sellekohane teade. Vajaduse korral kostab ka kuuldav hoiatus.

Veeremisvõimaluse inaktiveerimine:

- Vajutage lülitit Ⓟ»» **Joonis 118**. Nüüd rakendatakse elektrooniline seisupidur.
- **VÕI:** Lülitage süüde käivituslülitit vajutades välja.

Avariipidurdamise funktsioon

Kasutage allkirjeldatud avariipidurdamise funktsiooni üksnes hädaolukorras, kui autot pole võimalik piduripedaali vajutusega peatada »» ⚠!

- Vajutage ja hoidke lülitit Ⓟ all. Auto pidurdab järsult. Samal ajal kostab hoiatussignaal.

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto juurest lahkutakse seda õigesti parkimata, võib auto kohalt minema veereda. See võib põhjustada õnnetusi, raskeid kehavigastusi ja suuri varalisi kahjusid.

- Viige auto parkimisel kõik kirjeldatud tegevused läbi täpselt ettenähtud järjekorras »» Lehekülg 180, Parkimine.
- Kontrollige enne autost lahkumist üle, et elektrooniline seisupidur oleks rakendatud ja punane indikaator tuli Ⓟ käiguvalitsa kõrval näidikuplokis põleks.

⚠ TÄHELEPANU

Elektroonilise seisupiduri ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja tõsised kehavigastusi.

- Ärge kasutage elektroonilist seisupidurit kunagi auto peatamiseks, välja arvatud hädaolukorras. Sel juhul on pidurdustekond märgatavalt pikem. Kasutage pidurdamiseks alati piduripedaali.


Ⓟ ETTEVAATUST

Kui pesete autot automaatpesulas, hoolitsege selle eest, et elektrooniline seisupidur automaatselt ei rakenduks. Vastasel juhul võib auto kahjustuda.

- Aktiveerige veeremisvõimalus, et auto saaks vajadusel vabalt veereda.

Tekkinud probleemide lahendamine

Jõud, mis autot paigal hoiab, on antud olukorra jaoks liiga väike.

Punane indikaator tuli  käiguvalitsa kõrval vilgub. Auto on peatatud. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

Ülesmärges kallakule pole võimalik autot ohutult parkida.

- Parkige auto kuhugi mujale või tasasele pinnale.


Elektroonilist seisupidurit ei õnnestu täielikult vabastada.

Punane indikaator tuli  käiguvalitsa kõrval vilgub. Auto liigub. Näidikuploki ekraanil süttib lisaks ka hoiatustuli .

Süsteemis on tekkinud häire.

- Pöörduge ametliku CUPRA esinduse või mõne teise asjatundliku autoteeninduse poole.

/ Elektrooniline seisupidur on rikis.

Üldine hoiatustuli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub sümbol  ja asjakohane teade.

Pöörduge ametliku CUPRA esinduse või mõne teise asjatundliku autoteeninduse poole.

Elektroonilist seisupidurit pole võimalik vabastada.

Laadimispiistik on laadimispesas.

VÕI: 12 V aku on tühjenenud.

- Käivitage auto käivitusjuhtmete abil >>> Lehekülg 254.

Elektrooniline seisupidur tekitab müra.


- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta müra.
- Kui elektroonilist seisupidurit ei ole pikka aega kasutatud, viib süsteem pargitud autos aeg-ajalt läbi kuuldavaid automaatteste.

Automaatne seisupidur (Auto Hold)

Automaatne seisupidur (Auto Hold) hoiab autot paigal ega lase sellel kohalt liikuda, ilma et juht peaks selleks piduripedaali vajutama.

Eeltingimused

- Juhiuks peab olema suletud.
- Ajamisüsteem peab olema sisse lülitatud.

Kui valitakse vabakäik **N**, ei rakendata automaatset seisupidurit tööle või see vabastatakse, kui see oli eelnevalt tööle rakendatud. Seetõttu ei hoita autot enam ohutult paigal >>> .


Sisselülitamine

• Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil auto seadistuste menüü >>> Lehekülg 30.

• Avage järgmised menüüd: **Vehicle (Auto) > Exterior (Väljas) > Brakes (Pidurid)**.

• Aktiveerige automaatse seisupiduri (**Auto Hold**) funktsioon.

AUTO HOLD Kui automaatse seisupiduri funktsioon on aktiveeritud, põleb vastav indikaator tuli näidikuplokis halli tulega.

See, et automaatse seisupiduri funktsioon on aktiveeritud, ei tähenda veel seda, et automaatne seisupidur autot paigal hoiaks >>> .


Kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse, aktiveeritakse uuesti ka automaatse seisupiduri funktsioon.

Auto paigalhoidmine automaatse seisupiduri (Auto Hold) abil

- Kontrollige, kas automaatse seisupiduri funktsioon on aktiveeritud.
- Peatage auto piduripedaali vajutades >>> Lehekülg 180.

AUTO HOLD Kui automaatne seisupidur on tööle rakendatud, põleb vastav indikaator tuli näidikuplokis roheline tulega.


Parkimine ja manööverdamine

Automaatne seisupidur hoiab autot paigal. Nüüd võite jala piduripedaalilt eemaldada >>> 

Kui autoga hakatakse taas liikuma või automaatse seisupiduri tööks vajalikud eeltingimused ei ole enam täidetud, ei hoita auto enam paigal.


Väljalülitamine

- Automaatse seisupiduri (Auto Hold) funktsiooni saab välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu >>> Lehekülg 30.

Automaatse seisupiduri funktsiooni saab välja lülitada ainult siis, kui piduripedaal on alla vajutatud >>> 

TÄHELEPANU

Automaatse seisupiduri (Auto Hold) intelligente tehnoloogiat ei suuda ületada füüsi-kaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida automaatse seisupiduri funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma.

- Kui autot on vaja liikumatult paigal hoida, kontrollige, et näidikuplokis põleks roheline indikaator tuli AUTO HOLD või punane indikaator tuli . Kui põleb roheline indikaator tuli, hoiab autot paigal automaatne seisupidur, kui põleb punane indikaator tuli,

hoiab autot paigal elektrooniline seisupidur.

- Ärge väljuge kunagi mingil põhjusel autost, kui ajamisüsteem on sisse lülitatud ja autot hoiab paigal automaatne seisupidur.
- Automaatne seisupidur ei suuda autot alati kallakul paigal hoida ega auto liikumist vältida, kui tee on nt libe või jääs.

ETTEVAATUST

Lülitage automaatse seisupiduri funktsioon enne automaatpesulasse sisenemist alati välja. Vastasel juhul võib seisupidur automaatselt tööle rakenduda ning see võib autot tõsiselt kahjustada.

Parkimisabisüsteeme puudutav üldine teave

Automaatne pidurdamine

Kui parkimismanöövir käigus tuvastatakse takistus, kasutatakse kokkupõrkeohtu vähendamiseks parkimisabisüsteemi automaatset pidurdamisfunktsiooni.

Pidurdamisfunktsioonid

Sõltuvalt varustusest aitavad teid järgmised abisüsteemid:

- automaatse pidurdamisfunktsiooniga parkimisabisüsteem „Plus“ >>> Lehekülg 185,
- tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem koos avariipidurdamise funktsiooniga >>> Lehekülg 177.

Eeltingimused

- Suurim kiirus manööverdamise ajal: umbes 10 km/h. Ärge seda kiirust ületage!
- Parkimisabisüsteem on sisse lülitatud.

Kui parkimisabisüsteem lülitub ettepoole liikudes sisse automaatselt, siis pidureid automaatselt tööle ei rakendata.

Mis automaatse pidurdamise korral toimub?


Takistuse tuvastamisel paneb süsteem pidurid tööle, peatab auto ning hoiab autot seejärel umbes 2 sekundit liikumatuna paigal. Vajutage piduripedaali!

Aktiiveerimine

- Automaatne pidurdamisfunktsioon aktiveeritakse, kui juht parkimisabisüsteemi sisse lülitab.

Inaktiveerimine

- Parkimisabisüsteemi väljalülitamisel automaatne pidurdamisfunktsioon inaktiveeritakse. >>>

- **VÕI:** Kui soovite automaatse pidurdamisfunktsiooni ajutiselt inaktiveerida, vajutage parkimisabisüsteemi ekraanivaatel klahvi  ja muutke seadistust.

TÄHELEPANU

Parkimisabisüsteemi automaatne pidurdamisfunktsioon ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Mõnes olukorras ei pruugi automaatset pidurdamist toimuda või see võib toimuda vaid piiratud määral. Kui toimub kokkupõrge takistusega, võivad nii inimesed kui ka auto viga saada. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Olge autoroolis alati tähelepanelik ning ärge usaldage üksnes parkimisabisüsteeme.
- Olge alati valmis ise pidurdama ja rooli keerama.
- Ärge võtke kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada.
- Tegutsege alati vastavalt kõikidele parkimisabisüsteemide hoiatustele ja juhtimis-soovitustele.

Juhis

- Kui automaatne pidurdamisfunktsioon hakkab tööle liiga sageli, nt maastikusõidul, lülitage parkimisabisüsteem välja.
- Kui parkimisabisüsteemi automaatne pidurdamisfunktsioon on auto peatanud, siis

see enam 5 meetri ulatuses samas suunas liikudes ei tööta. Niipea, kui vahetatakse käiku või liigutatakse käiguvalitsat, on funktsioon taas töövalmis.

Tekkinud probleemide lahendamine

Parkimisabisüsteem ei tööta, nagu peaks.

Sellel võib olla mitu erinevat põhjust:

- Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused ei ole täidetud.
- Andurid või kaamera on määrdunud või jääkihiga kaetud»» Lehekülg 299 .
- Kaamera lääts ei ole puhas ja kaamera kujutis ei ole selge»» Lehekülg 299 .
- Tugev müra, mida tekitab nt läheduses töötav suruõhuhaamer või munakivisillutus, võib segada ultrahelisignaali.
- Auto on mõne anduri või kaamera piirkonnas kahjustatud, nt parkimisel saadud löögi tulemusel.
- Mõne anduri tuvastustsoon või kaamera vaateväli on mingi lisavarustuse (nt jalgratta-hoidja) poolt blokeeritud.
- Andurite või kaamera piirkonnas on tehtud värviparandusi või auto ehitust (nt auto esio- sa või veermikku) on muudetud.

Järgige ka kõiki info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil näidatavaid juhiseid ja teateid.

Anduril või kaameral puudub nähtavus või parkimisabisüsteem on välja lülitunud.

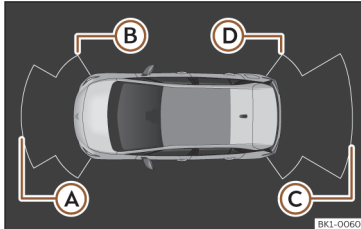
Kui andur läheb rikki, lülitub sellele andurile vastav tsoon püsivalt välja. Rikkis andurile vastav tsoon võib ekraanil olla tähistatud hüüumärgi sümboliga ! ning halli värvi segmendiga. Vajadusel lülitab parkimisabisüsteem rikkis andurile vastava tsooni välja.

Kui parkimisabisüsteem normaalselt ei tööta, kostab selle sisselülitamisel mõne sekundi pikkune pidev helisignaal. Kui see on asjakohane, ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav teade.

- Kontrollige, kas probleemi põhjus on mõni elloetletud asjaolu.
- Kui probleemi põhjus on kõrvaldatud, võite süsteemi uuesti sisse lülitada.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Parkimisabisüsteem „Plus“

Süsteemi kirjeldus



Joonis 119 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Parkimisabisüsteem „Plus“ aitab juhti parkimisel, andes auto ees ja taga tuvastatud takistustest nähtavate ja kuuldavate hoiatuste-ga märku.

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud andurid. Kui need on tuvastanud takistuse, antakse sellest teile helisignaalide ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvate näitudega märku» **Joonis 119**.

Takistusele lähenedes saate helisignaali järgi teada, kas see asub auto ees või taga.

Andurite ligikaudne tuvastuskaugus on:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,90 m

- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,90 m

Mida lähemale takistusele jõuate, seda sagedamini helisignaali kostab. Kui olete takistusest u 30 cm kaugusel, kostab pidev helisignaali: peatage auto!

Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab hoiatussignaali helitugevus umbes 2,5 sekundi pärast vähenema ning muutub järgmise 2,5 sekundi jooksul üha vaiksemaks, kuni seda enam ei costa.

Veateated

Kui parkimisabisüsteemi kasutamisel ilmub näidikuploki ekraanile veateade, on süsteemis tekkinud häire.

Kui häire enne süüte väljalülitamist ei kao, siis teadete selle kohta enam ei näidata, kui parkimisabisüsteem järgmine kord jälle sisse lülitatakse.

Kui mõni tagumine andur on rikkis, näidatakse ainult tsoonides Ⓐ ja Ⓑ asuvaid takistusi» **Joonis 119**. Kui mõni eesmine andur on rikkis, näidatakse ainult tsoonides Ⓒ ja Ⓓ asuvaid takistusi. Lisaks ilmub ekraanile ka sümbol ⚠.

Soovitame teil oma auto rikke kõrvaldamiseks asjatundlikusse autoteenindusse viia.

⚠ TÄHELEPANU

- Olge alati tähelepanelik ja jälgige oma silmaga liiklust ja auto ümbrust. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Anduritel on nn surnud tsoonid, milles asuvaid takistusi ja inimesi need ei suuda tuvastada. Lastele ja loomadele tuleb seetõttu erilist tähelepanu pöörata.
- Jälgige kõike ümbritsevat alati oma silmaga ning kasutage selleks ka auto peegelite abi.

ⓘ ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteemi tööd võivad mõjutada mitmed erinevad faktorid, mis võivad põhjustada tõsiselt kahjustusi:

- Teatud tingimustel ei suuda süsteem mõningaid objekte tuvastada ega nende eest hoiatada:
 - Tõkkeketid, tõkkepuud, haagiste tiislid, tarad, postid ja peenikesed puud
 - Objektid, mis asuvad anduritest kõrgemal, nt seinte eenduvad osad
 - Teatud pinna või struktuuriga objektid, nt võrkaiaid või õhuline lumi.
- Esemete ja inimeste riietuse teatud pinnad ei peegelda ultraheliandurite signaale. Süsteem ei suuda selliseid esemeid ja inimesi, kes selliseid riideid kannavad, korralikult või üldse mitte tuvastada.

- Välised heliallikad võivad andurite signaale segada. See võib takistada anduritel inimesi või objekte tuvastada.

- Kui süsteem hoiatab teid auto lähedal tuvastatud madala takistuse eest, arvestage sellega, et autoga takistusele lähenedes võib see andurite tuvastuspiirkonnast välja poole jääda ning süsteem ei pruugi teid selle eest enam hoiatada. Teatud tingimustel ei tuvasta süsteem sellist tüüpi takistusi nagu nt kõrged äärekivid, mis võivad autot esi- või tagaserva alt tugevalt kahjustada.

- Parkimisabisüsteemi hoiatuste eiramine võib põhjustada autole suuri kahjustusi.

- Radiaatorivõre, kaitseraudade, rattakoo- baste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel võivad andurid paigast ära nihkuda. See võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõjuda. Laske andurid ja süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

- Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõde, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib põhjustada tuvastusvigu või halvendada andurite tuvastusvõimet.

Juhis

- Süsteemi näidud ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile väikese viivitusega.


- Teatud olukordades võib süsteem teid hoiatada hoolimata sellest, et tuvastuspiirkonnas ei asu ühtegi takistust:
 - Konarlikul pinnal, munakivisillutisel, kõrge rohuga kaetud alal
 - Kui läheduses asuvad välised ultraheliallikad, nagu nt teised ultraheliseadmetega sõidukid
 - Tugevas vihma-, lume- või rahesajus või tihedas heitgaasipilves
 - Kui auto numbrimärk ei ole korralikult kaitseraua külge kinnitatud
 - Kui teekalle järsult muutub

- Andurite parima töökorra tagamiseks hoidke need puhtad igasugusest mustusest, lumest ja jääst ning ärge katke neid kinni kleebiste või mis tahes muude esemetega.
- Kui kasutate andurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.
- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga numbrimärgi raami) paigaldamine auto esiosale võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõjuda.

- Soovitame harjutada parkimist esmalt ilma liiklusega alal.
- Hoiatussignaalide helitugevust ja tooni ning ekraaninäite saab muuta»»» Lehekülj 188.

Parkimisabisüsteemi kasutamine

Käitsi sisse- ja väljalülitamine

- Tehke ekraanil valikud:  > Driver assistance (Juhisabisüsteemid) > Parking Aid (Parkimisabi).


Automaatne sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Kui liigute kiirusega alla 15 km/h ettepoole ja auto ees on takistus, hoiatatakse teid optiliselt, kui see on autole lähemal kui umbes 95 cm, või akustiliselt, kui see on lähemal kui umbes 50 cm. Kui automaatne sisselülitusfunktsioon on sisse lülitatud, ilmub ekraanile süsteemi vähendatud näit.
- **VÕI:** Süsteem lülitub automaatselt sisse, kui auto veereb veidi maad tahapoole (umbes 10 kuni 20 cm, sõltuvalt sellest, kas auto taga on tuvastatud takistus või mitte).

Automaatne väljalülitamine

- Sõitke kiirusega u 15 km/h või üle selle ettepoole.
- **VÕI:** Pange käigukang asendisse P.

Hoiatussignaali heli ajutine väljalülitamine

- Vajutage klahvi  info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- **VÕI:** Rakendage elektrooniline seisupidur.

Parkimine ja manööverdamine

Ümberlülitus vähendatud näidul täisekraanivaatele

- Kui teie auto on varustatud tahavaatekaameraga, pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Puudutage vähendatud näidul auto kujutist.
- **VÕI:** Süsteem lülitub täisekraanivaatele, kui auto veereb veidi maad tahapoole (umbes 10 kuni 20 cm, sõltuvalt sellest, kas auto taga on tuvastatud takistus või mitte).

Ümberlülitus tahavaatekaamera (Rear View Camera – „RVC“) ekraanivaatele

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Vajutage klahvi **RVC**¹⁾ info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Süsteemi sisselülitamisel kostab lühike kinnitussignaali ja sümbol klahvil süttib.

Automaatne sisselülitusfunktsioon

Kui **parkimisabisüsteem „Plus“** automaatselt sisse lülitatakse, ilmub ekraanile auto kujutis koos selle ees ja taga olevate segmentidega. See funktsioon töötab alati, välja arvatud juhul, kui kasutaja on selle välja lülitanud.

¹⁾ Klahv RVC ilmub ekraanile alles siis, kui tagasikäik sisse pannakse.

See töötab alati ainult siis, kui kiirus esimest korda alla 15 km/h langeb.

Kui te selle funktsiooni info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil klahviga **P** (☐) > **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** > **Parking Aid (Parkimisabi)**) välja lülitate, peate läbi viima mõne järgnevalt loetletud toimingutest, et süsteem uuesti automaatselt sisse lülituks:

- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- **VÕI:** Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.
- **VÕI:** Pange käigukang asendisse **P** ja uuesti mõnda teise asendisse.
- **VÕI:** Lülitage automaatne sisselülitusfunktsioon info- ja meelelahutussüsteemis sisse ja välja.

Parkimisabisüsteemi automaatse sisselülitusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse ja välja lülitada»» Lehekülg 30 :

- Lülitage süüde sisse.
- Tehke ekraanil valikud: ☐ > **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** > **Parking Aid (Parkimisabi)**.

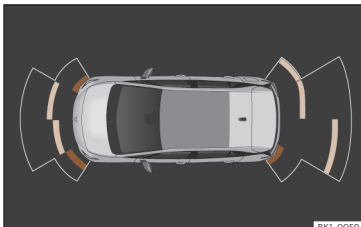
- Valige **Automatic activation (Automaatne sisselülitamine)**. Kui ruudu sees on linnuke, on funktsioon sisse lülitatud.

Pärast automaatset sisselülitamist kostab hoiatussignaali ainult juhul, kui takistused auto ees on autole lähemal kui umbes 50 cm.

ⓘ ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitamine toimub ainult juhul, kui sõidate väga aeglaselt. Kui te ei kohanda oma sõidustiili vastavaks ümbritsevatele tingimustele, võite põhjustada avarii, raskeid kehavigastusi ja suuri kahjustusi.

Segmendid ekraaninäidul



Joonis 120 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Ekraaninäidul auto kujutise ees ja taga asuvad segmendid annavad järgmist infot:

- **Hallid segmendid:** Takistus on kaugemal kui umbes 30 cm ning ei jää auto liikumisele või asub liikumisele vastupidises suunas. Neid näidatakse ka juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- **Kollased segmendid:** Takistused asuvad auto liikumisele ning on autost kaugemal kui umbes 30 cm.
- **Punased segmendid:** Takistused on autole lähemal kui umbes 30 cm.

Ekraanil näidatakse ka vastavalt valitud käigu ennustatavat ette- või tahapoole liikumise trajektoori.

Kui auto liikumisele jääb mõni takistus, koskab vastav hoiatussignaal.

Kui süttib eelviimane segment, on auto jõudnud kokkupõrketsooni. Takistustest, mis asuvad kokkupõrketsooni, antakse märku punast värvi segmentidega (ka neist, mis ei asu auto liikumisele). Peatage kohe auto! >>> ⚠ peatükis Süsteemi kirjeldus leheküljel 185, >>> ⓘ peatükis Süsteemi kirjeldus leheküljel 185!

Ekraaninäitude ja hoiatussignaalide seadistamine

Ekraaninäite ja hoiatussignaale saab seadistada info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks järgmised valikud: > Driver assistance (Juhiabisüsteemid) > Parking aid (Parkimisabi).

Seadistused	
Automaatne sisse-lülitis	Funktsiooni sisse- ja väljalülitamine
Helitugevus ees	Helitugevus ees ja külgedel oleva piirkonna puhul
Helitugevus taga	Helitugevus taga oleva piirkonna puhul
Helitugevuse reguleerimine	Kui parkimisabisüsteem on sisse lülitatud, vähendatakse sõltuvalt tehtud valikust raadio ja meediamängija helitugevust.

Tahavaatekaamera (tagurduasabi)

Kasutus- ja ohutusjuhised

⚠ TÄHELEPANU

- Tahavaatekaamera ei võimalda auto kaugust takistustest täpselt välja arvutada. Samuti ei suuda see ületada süsteemi ehitusest tulenevaid piire. Seetõttu võib selle hooletu või ettevaatamatu kasutamine põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Sõiduohutuse tagamiseks peab autojuht alati oma silmaga auto ümbrust jälgima.
- Kaameralaäts suurendab ja moonutab vaadet ning näitab objekte ekraanil ebatäpselt ja tegelikust pisut erinevana. Ka vahemaad võivad näida tegelikust erinevad.
- Ekraani lahitusvõime või valgusolude tõttu võivad mõned esemed olla ekraanil udused või neid ei pruugi üldse näha olla. Olge eriti ettevaatlik igasuguste peenikeste postide, tarade, piirete või puude läheduses, sest neid ei pruugi ekraanil näha olla ja võite seetõttu autot kahjustada.
- Tahavaatekaamerale on nn pimedad nurgad, milles asuvad inimesi või objekte see ei suuda tuvastada. Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga.
- Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Jälgige

Parkimine ja manööverdamine

parkimismanöövrit ja auto ümbrust alati ise oma silmaga.

- Ärge laske oma tähelepanu liikselt kõrvalle juhtida, vaadates liigselt ekraani.
- Kujutised ekraanil on kahemõõtmelised. Näiteks väljaulatuvad vormid või augud teekattes on seetõttu raskemini tuvastatavad või täiesti märkamatud.
- Autosse laaditud pagasi raskus võib muuta abijoonte näitu. Koorma raskuse suurenedes abijoonetega näidatav laius väheneb. Olge auto ümbruse jälgimisel eriti tähelepanelik, kui auto või selle pakiruum on raskest pagasit täis.
- Järgnevalt kirjeldatud olukordades pais-tavad objektid või teised sõidukid ekraanil kaugemal või lähemal, kui need tegelikult on. Olge eriti ettevaatlik:
 - Kui tagurdate tasapinnalt kallakule või kallakult tasapinnale.
 - Kui autosse on laaditud väga palju pagasit.
 - Kui lähenete autoga objektidele, mis ei toetu maapinnale või on ülalt laiema-d kui alt. Sellised objektid võivad tagurdamisel kaamera vaateväljast välja jää-da.

Juhis

- Kui juht ei ole veel süsteemiga tuttav, on väga tähtis olla eriti ettevaatlik ja tähelepa-nelik.

- Abijooned kaovad ekraanilt, kui tagaluuk avatakse.

Sissejuhatus

Tagakaitserauda paigaldatud kaamera aitab juhti parkimiskohale tagurdamisel või ma-nööverdamisel»» Lehekülg 154 .

Kaamera pilt ilmub koos auto ennustatavat liikumisteed näitavate abijoonetega info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile. Selle ala-servas on näha väike osa kaitserauast, mille autojuht saab endale orientiiriks võtta.

Tagurdusabirežiimid


Sõltuvalt varustusest saab kasutada järgmisi režiime:

- **Parkimine teega risti:** lihtsustab tagurdamist teega risti paiknevale parkimiskohale.
- **Järelhaagise paigaldamise abifunktsioon:** lihtsustab järelhaagise kinnitamist auto külge.
- **Ristsuunalise liikluse jälgimine:** võimal-dab jälgida ristsuunalist liiklust auto taga.

Sisse- ja väljalülitamine

Tahavaatekaamera sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.

- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Park assist (Parkimisabi)**.

Tahavaatekaamera väljalülitamine

Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.


Ekraaninäidud


Süsteemi funktsioonid ja ekraanikujutised võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.


Tagurdusabifunktsioonid ja sümbolid


Kui tahavaatekaamera on sisse lülitatud, saa-te muuta selle seadistusi ja valida eri funktsioone, puudutades vastavaid ekraaniklahve. Sõltuvalt varustusest võivad mõned valikud puududa.

✕ Näidatavalt ekraanivaatelt väljumine

 Ümberlülitus teega risti parkimisele
»» Lehekülg 190

 Ümberlülitus ristsuunalise liikluse jälgimisele

 Ekraanivaate seadistamine: heledus, kontrastsus ja värv

 Ümberlülitus parkimisabisüsteemile
»» Lehekülg 185

| Parkimisabisüsteemi näidu kuvami-ne/peitmine



Abijooned ekraanil

Rohelised horisontaaljooned: autokere pikendus

Kollased jooned: vastavalt roolinurgale enustatav auto liikumistee

Ristsuunalise liikluse jälgimine

See tahavaatekaamera ekraanivaade aitab jälgida liiklust auto taga ning see aitab juhti nt garaazist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.

Eeltingimused

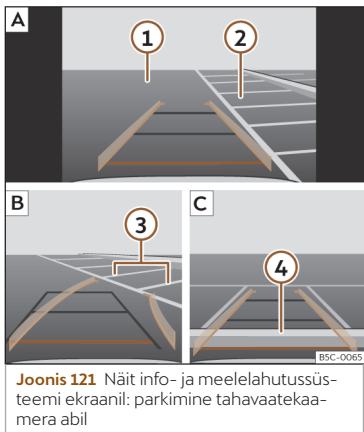
Tahavaatekaamera abil parkimiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Auto ei tohi liikuda kiiremini kui umbes **15 km/h**.
- Parkimiskoha miinimumlaius: **auto laius + 0,15 m** (ilma küljpeegliteta).

Tegelikkuusele vastava pildi näitamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Pakiruumi luuk peab olema suletud.
- Auto ümber peab olema ühetasane maapind.
- Auto tagaosas ei tohi olla liiga rasket pagasit.

Parkimine teega risti



Joonis 121 Näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimine tahavaatekaamera abil

Joonis 121 selgitus:

- A** Parkimiskoha otsing
- B** Manööverdamine valitud parkimiskohale
- C** Auto paigutamine parkimiskoha keskele
- 1** Sõidutee
- 2** Parkimiskoht
- 3** Parkimiskoha piirjooned külgedel
- 4** Parkimiskoha piirjoon taga

Parkimine

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: > **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** > **Parking aid (Parkimisaibi)** ning sõitke siis valitud parkimiskoha eest mööda.
- Kui tahavaatekaamera on sisse lülitatud ja töökorras, vajutage ekraaniklahvi .
- Paigutage auto parkimiskoha»» **Joonis 121** **2** **A** ette.
- Tagurdage aeglaselt ja keerake rool asendisse, milles kollased abijooned oleks suunatud parkimiskohale. Rohelised ja kollased jooned peavad minema kohakuti parkimiskoha külgmiste piirjoontega **3** **B**.
- Kui punane joon kattub parkimiskoha tagumise piirjoonega **4** **C**, peatage auto.

Tekkinud probleemide lahendamine

Süsteem ei tööta, nagu peaks.

Sellel võib olla mitu erinevat põhjust:

- Kaamera on määratud»» Lehekülj 299 . Mustuse ja lume kõrval võivad kaamera normaalset nähtavust takistada ka puhastusvahendite jäägid või mis tahes katted.
- Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud»» Lehekülj 190 .
- Tahavaatekaamera on veega kaetud.

- Auto on kaamera piirkonnas kahjustatud, nt parkimisel saadud löögi tulemusel.
- Kaamera vaateväli on mingi lisavarustuse poolt blokeeritud, nt selle ette on paigaldatud jalgrattahoidja.
- Kaamera läheduses on tehtud värviparandusi või auto ehitust (nt veermikku) on muudetud.

Kaamerale puudub nähtavus, veateade, süsteem lülitub välja

- Puhastage kaamera ära või eemaldage selle eest võimalikud kleebsed või lisavarustus
- » Lehekülg 299.
- Kontrollige, kas leiate nähtavaid vigastusi.

Võimalik lahendus

- Lülitage süsteem ajutiselt välja.
- Kontrollige, kas probleemi põhjus on mõni eelloetletud asjaolu.
- Kui probleemi põhjus on kõrvaldatud, võite süsteemi uuesti sisse lülitada.
- Kui süsteem ikka normaalselt ei tööta, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)

Sissejuhatus

Kasutades 4 kaamerat, koostab täisvaatesüsteem auto ümbruse 360-kraadise vaate, mida saab näha info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Kaamerad asuvad radiaatorivõres, küljepeeglite korpustes ja tagaluugis.

Sõltuvalt sellest, kas auto varustusse kuulub parkimisabisüsteem ParkPilot või mitte, võivad täisvaatesüsteemi (Area View) funktsioonid ja kujutised varieeruda.

⚠ TÄHELEPANU

Kaamerate poolt edastatud kujutis ei võimalda täpselt välja arvutada sellel nähtavate takistuste (inimeste, teiste sõidukite jne) kaugust. Seetõttu võib kauguse hindamine selle kujutise põhjal lõppeda tõsiste õnnetuste ja kehavigastustega.

- Kaameräläätsed suurendavad ja moonutavad vaadet ning näitavad objekte ekraanil ebatäpselt ja tegelikust pisut erinevana.
- Ekraani lahutusvõime või ebapiisava valguse tõttu ei ole teatud objekte, nt poste või peeneid võresid, alati ekraanil näha või need on ebaselged.
- Kaameratel on nn surnud tsoonid, milles asuvaid takistusi ja inimesi need ei suuda näidata.

⚠ TÄHELEPANU

Täisvaatesüsteemi (pealtvaatekaamera) intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida täisvaatesüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaasõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui seda kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Ärge laske oma tähelepanu liikluselt kõrvalde juhtida, vaadates liigselt ekraani.
- Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga, sest kaamerad ei näita igas olukorras väike-lapsi, loomi ja teatud tüüpi takistusi.
- Võimalik, et süsteem ei suuda kõiki piirkondi alati selgelt näidata.

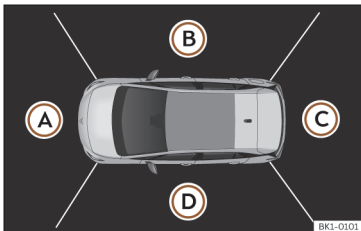
ⓘ ETTEVAATUST

- Kaamera kujutised ekraanil on kahe-mootmelised. Ruumilise sügavuse puudumise tõttu on näiteks teest väljaulatuvad vormid või augud teekattes raskemini tuvastatavad või täiesti märkamatud.
- Teatud tingimustes ei näita kaamera selliseid objekte nagu tõkkepuud, tarad, postid

või peenikesed puud, mille tulemusel auto võib viga saada.

- Süsteem kuvab abijooni ja -kaste auto ümbrusest sõltumatult, takistusi tuvastamata. Juht peab ise hindama, kas auto mahub parkimiskohale või mitte.

Täisvaatesüsteem (Area View)



Joonis 122 Täisvaatesüsteemi näit ekraanil: pealtvaade

Süsteem laseb teha valiku nelja eri vaate vahel:

- A** Eesmise kaamera vaade
- B** Parempoolse kaamera vaade
- C** Tagumise kaamera vaade
- D** Vasakpoolse kaamera vaade

Ekraaniklahvid **Joonis 122**:

- X** Nädatavalt ekraanivaatelt väljumine
- * & #** Ekraanivaate seadistamine: heledus, kontrastsus ja värv
- 🔊** Sõltuvalt varustusest: parkimisabisüsteemi ParkPilot hoiatussignaali heli sisse- ja väljalülitamine

Kõigi nelja kaamera poolt edastatud kujutiste ühendamisega luuakse pealtvaade **📹**
 »» **Joonis 122**. Selle saab valida, vajutades auto kujutist vaate keskel.

Vajutades pealtvaatel või pealtvaate vähenatud kujutisel erinevaid piirkondi»» **Joonis 122** **A** kuni **D**, saate valida vaatamiseks erinevaid vaateid.

Täisvaatesüsteemi (Area View) kasutamise eeltingimused

- Kõik auto ukсед ja tagaluuk peavad olema suletud.
- Piit peab olema selge ja usaldusväärne. Selle tagamiseks peab nt kaamera lääts olema puhas.
- Piirkond auto ümber peab olema selgelt ja täielikult nähtav.
- Kohas, kus autoga manööverdatakse või pargitakse, peab olema tasane aluspind.
- Auto tagaosas **ei tohi** olla liiga rasket pagasit.
- Juht peab oskama süsteemi kasutada.

- Autol ei tohi olla kaamera piirkonnas min-geid kahjustusi. Kui kaamerad ei ole õiges asendis või need on nihkunud vale nurga alla, nt tagant saadud löögi tõttu, peab laskma süsteemi asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Süsteemi iseärasused

Täisvaatesüsteemi kaamerate poolt edastatud kujutised on ekraanil vaid kahemõõtme- lised. Ruumilise sügavuse puudumise tõttu on teepinnal olevaid auke ning teekattest või teistest sõidukitest väljaulatavaid objekte ja vorme ekraanil väga raske või võimatu näha.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades paistavad objektid või teised sõidukid ekraanil kaugel- mal või lähemal, kui need tegelikult on:

- Kui liigute autoga horisontaalpinnal kalla- kule.
- Kui liigute autoga kallakult horisontaalpin- nale.
- Kui auto tagaossa on laaditud väga palju pagasit.
- Kui auto läheneb eenduvatele objektidele. Sellised objektid võivad kaamera vaateväljast välja jääda.


Parkimine ja manööverdamine

Juhis

Süsteemi ja selle funktsioonidega tutvumiseks soovib CUPRA harjutada täisvaate-süsteemi kasutamist mõnes rahuliku liiklusega kohas või parkimisplatsil.

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine




Süsteemi sisselülitamine:

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Park assist (Parkimisabi)**.

Süsteemi väljalülitamine:

Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.

Täisvaatesüsteemi ekraanivaated (režiimid)


-  Sõltuvalt varustusest: parkimisabisüsteemi ParkPilot hoiatussignaali heli sisse- ja väljalülitamine
-  Täisvaatesüsteemi ekraanivaatelt väljumine
-  Ekraanivaate seadistamine: heledus, kontrastsus ja värv

Soovitud kaamera vaate valimiseks puudutage pisipilti ekraani vasakpoolses aknas. Valitud kaamera vaade markeeritakse oranži värviga. Vaateid saab vahetada ekraani alavasvas asuval menüüribal. Valitud vaade markeeritakse oranži värviga.


Ekraanil näidatavad punased jooned märgivad u 40 cm kaugust autost.


Pealtvaade (vaade linnulennult)

Põhirežiim:


 Ekraanivaatel on näha auto ja selle lähimbrus pealtvaates. Sõltuvalt varustusest võib sellel vaatel olla näha ka parkimisabisüsteemi ParkPilot liikumistee näit.

Eesmise kaamera vaated (vaade ette)

 Ristuv liiklus. See ekraanivaade aitab jälgida liiklust autost vasakul, paremal ja otse ees ning see aitab juhti nt garaazist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.


 Teega risti parkimine. Ekraanivaatel on näha auto ees olev piirkond. Juhi aitamiseks kuvatakse ekraanil ka abijooni.


Vasaku/parema kaamera vaated (vaade küljele)

 Auto vasak ja parem pool. Sellel ekraanivaatel on näha otse auto kõrval olevad piirkonnad pealtvaates, et võimalikest

takistustest täpsemini mööda manööverdada.

Tagumise kaamera vaated (vaade taha)

 Teega risti parkimine. Ekraanivaatel on näha auto taga olev piirkond. Juhi aitamiseks kuvatakse ekraanil ka abijooni.

 Ristuv liiklus. See ekraanivaade aitab jälgida liiklust autost vasakul, paremal ja otse taga ning see aitab juhti nt garaazist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.

Praktiline varustus

Panipaigad

Sissejuhatus

Kasutage panipaikaid ainult väikeste ja kergete esemete hoidmiseks.

⚠ TÄHELEPANU

Järsu manöövri, äkkpidurdamise või avari korral võivad lahtised esemed suure hooga läbi auto siseruumi paiskuda ning raskeid kehavigastusi põhjustada. Selle tagajärjel võib juht auto üle kontrolli kaotada.

- Ärge hoidke auto lahtistes panipaikades, armatuurlaual, pagasiruumi kattel tagaistme taga ega autos olevate rõivaste taskutes või kottides loomi ega teravaid, raskeid või kõvasid esemeid.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Ärge pange autos olevatesse riidenagidesse rippuma rõivaid, mis kaaluvad üle 2,5 kg. Ärge jätke rõivaste taskutesse kunagi mingeid raskeid, kõvasid või teravaid esemeid.

⚠ TÄHELEPANU

Kui jätate autosse valgumihkli, võib see sal kahjustada või iseenesest põlema süttida.

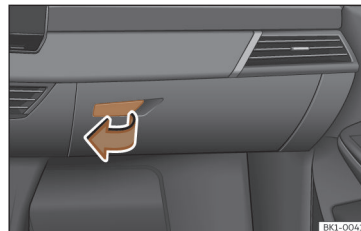
See võib põhjustada raskeid põletusi ning autot tõsiselt kahjustada.

- Enne istmete liigutamist kontrollige, et istmete liikuvate osade läheduses ei oleks ühtegi valgumihkli.
- Enne panipaikade sulgemist kontrollige üle, et ükski valgumihkel sulgemisel kuhugi vahele ei jääks.
- Ärge jätke valgumihkleid kunagi auto panipaikadesse ega mingitele muudele pindadele. Kõrge temperatuurini kuumenenud pindadel, eriti suvel, võivad valgumihklid iseenesest süttida.

ⓘ ETTEVAATUST

- Ärge hoidke autos kuuma või külma mitetaluvaid esemeid, toiduaineid või ravimeid. Liiga kõrge või madal temperatuur võib neid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.
- Autosse jäetud läbipaistvast materjalist esemed, nt prillid, luubid või akna külge kinnitatud läbipaistvad iminapad võivad kondada päikesekiiri ja seeläbi auto sissemust kahjustada.

Kindalaegas



Joonis 123 Kaassõitja poolel: kindalaegas

Kindalaeka avamine ja sulgemine

Avamine: Tõmmake käepidet»» Joonis 123 ja tehke kindalaegas lahti.

Sulgemine: Lükake kindalaeka luuk ülespoole kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtine kindalaegas võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete kehavigastuste riski.

- Hoidke kindalaegas sõidu ajal alati kinni.

Topsihoidikud



Joonis 124 Tagaistme keskmises käetoos: topsihoidikud

Mõlema esiukse sisekülje taskutes asuvad pudelihoidikud.

Topsihoidikud esiistmete vahel

Keskkonsoolis asub kaks topsihoidikut.

Topsihoidikud tagaistme keskmises käetoos

Kasutamine: Tõmmake käetugi tagaistme seljatoe keskelt allapoole välja»» **Joonis 124**.

Kui topsihoidikuid enam ei kasutata, klappige käetugi seljatoe sisse tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Topsihoidikute ebaõige kasutamine võib põhjustada vigastusi.

- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi kuumi jooki. Äkkpidurdamise või liiklusõnnetuse korral võivad kuumad joogid joogi-nõust välja loksuda ja põletusi tekitada.
- Hoolitsege selle eest, et joogipudelid või muud esemed sõidu ajal juhi jalaruumi ei kukuks, sest need võivad pedaalide alla veereda ja nende kasutamist takistada.
- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi raskeid joogiklaase, toitu ega mingeid raskeid esemeid. Avarii korral võivad sellised raskeid esemed topsihoidikutest välja paiskuda ja sõitjaid tõsiselt vigastada.

⚠ TÄHELEPANU

Autosse jäetud suletud pudelid võivad kõrgete või madalate temperatuuride mõjul lõhkeda.

- Ärge jätke suletud pudeleid kunagi autosse, kui temperatuur võib seal tugevalt kerkida või langeda.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge jätke lahtiseid jooginõusid sõidu ajaks topsihoidikutesse. Jook võib üle ääre loksuda (nt pidurdamisel) ning see võib autoosi ja elektrisüsteemi kahjustada.

ℹ Juhis

Topsihoidikute sisu saab puhastamiseks välja võtta.

Voolupesad

Sissejuhatus

Auto voolupesadega saab ühendada erinevaid elektriseadmeid.

Kasutatavad elektriseadmed peavad olema laitmatus töökorras. Ärge kasutage seadmeid, mis korralikult ei tööta.

12 V voolupesad töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud.

⚠ TÄHELEPANU

Voolupesade või elektriseadmete ebaõige kasutamine võib põhjustada tulekahju ning tõsiseid kehavigastusi.

- Palun hoolitsege selle eest, et lapsed ei jääks kunagi autosse järelevalveta. Voolupesija ja nendega ühendatud elektriseadmeid saab kasutada siis, kui süüde on sisse lülitatud.
- Kui elektriseadmed kuumenevad üle, lülitage need otsekohe välja ja eemaldage voolupesast.

ⓘ ETTEVAATUST

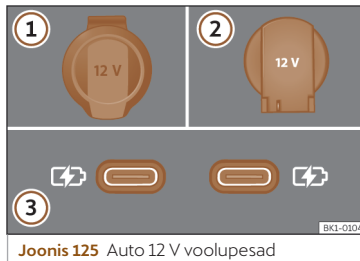
- Elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks ärge ühendage 12 V aku laadimiseks voolu andvaid elektriseadmeid (nt päikesepaneelle või akulaadijaid) kunagi 12 V voolupesadega.

- Kasutage ainult selliseid elektriseadmeid, mis vastavad kehtivatele elektromagnetilise ühilduvuse direktiividele.
- Pinge kõikumistest põhjustatud kahjustuste vältimiseks lülitage elektriseadmed enne süüte sisse- ja väljalülitamist ning enne ajamisüsteemi sisselülitamist välja.
- Ärge ühendage 12 V voolupesaga kunagi elektriseadmeid, mille võimsustarve on ettenähtust suurem. Voolupesa maksimaalse võimsuse ületamine võib auto elektrisüsteemi kahjustada.
- Järgige elektriseadmete kasutusjuhendites antud juhiseid!

Juhis

- Kui elektriseadmed on sisse lülitatud ning süüde ja ajamisüsteem on samuti sisse lülitatud, siis 12 V aku tühjeneb.
- Isoleerimata seadmed võivad häirida raadio, info- ja meelelahutussüsteemi ning auto elektroonikasüsteemi tööd.

Auto voolupesad



Joonis 125 Auto 12 V voolupesad

>>> Joonis 125.

- 1 / 2 12 V voolupesad pagasiruumi paremal küljel
- 3 12 V voolupesad esistmete vahel kesk-konsooli tagaküljel

Jälgige hooliga, et voolupesade maksimaalset võimsust mingil juhul ei ületataks. Elektriseadme võimsustarve on märgitud selle andmesildile.

Auto kõikide 12 V voolupesade pidev väljundvõimsus kokku on 120 W.

Kui ajamisüsteem on sisse lülitatud, on iga 12 V voolupesa maksimumvõimsus kokku 180 W.

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad auto varustusse kuuluda ka USB-pesad, mis on

mõeldud ainult elektriseadmete laadimiseks ja toitevarustuseks»» Joonis 125 ③.

ETTEVAATUST

Kui 12 V voolupesa kasutatakse täisvõimsusel ettenähtust kauem, võib vastav kaitse läbi põleda.

- Ärge kasutage 12 V voolupesa täisvõimsusel üle 10 minuti järjest.
- Kui on vaja kasutada täisvõimsust, kasutage ainult ühte 12 V voolupesa korraga.

Andmeedastus

Küberturvalisus

Sissejuhatus

Mis on küberturvalisus?

Küberturvalisus hõlmab meetmeid, mis vähendavad lubamatu juurdepääsu ohtu auto funktsioonidele, andmetele ja juhtseadmetele läbi interneti edastatava pahavara või manuste kaudu.

Millised on andmeühenduse komponendid?

Andmeedastuse juhtseadmed, liidesed ning meedia- ja diagnostikahendused on andmeühenduse komponendid, mille kaudu saab vahetada andmeid ja infot auto ning väliste seadmete vahel või auto ja interneti vahel. Andmeühenduse komponendid, mis ei kuulu siiski kõikide sõidukite varustusse, on eelkõige:

- Diagnostika ühenduspesa
- Integreeritud eSIM-kaardiga juhtseade (OCU)
- Telefoniliides
- Full Link
- Juhtmevaba NFC-sidetehnoloogia
- Bluetooth-liides

- USB-ühendus
- Saatja-vastuvõtja moodul

Kõik andmeühenduse komponendid on küberturvalisuse seisukohalt kriitilise tähtsusega. Andmeühenduse komponendid on varustatud turvamehhanismidega, mis minimeerivad auto süsteemidele lubamatu juurdepääsu ohtu volitamata kolmandate isikute poolt.

Turvamehhanismid

Autosse paigaldatud tarkvara ja lukustusmehhanisme arendatakse pidevalt edasi. Nagu see käib arvutite ja mobiiltelefonide operatsioonisüsteemide puhul, võidakse aegajalt uuendada ka autosse paigaldatud tarkvara ja lukustusmehhanisme. Üldiselt parandavad tarkvarauuendused varem toodetud auto süsteemide turvalisust, stabiilsust ja töökiirust.

Ohtude minimeerimine

Auto süsteemidele ja nende funktsioonidele lubamatu juurdepääsu ohtu volitamata kolmandate isikute poolt saate järgnevaid juhisteid järgides ka ise vähendada:

- Ärge kasutage autos andmesalvestusseadmeid, Bluetooth-seadmeid ega mobiiltelefone, mis sisaldavad manipuleeritud andmeid või pahatahtlikku tarkvara (nn pahavara).

- Installige alati viivitamatult kõik CUPRA pakutavad süsteemiuuendused.

- Laske oma autot hooldada ja remontida ainult asjatundlikes autoteenindustes. CUPRA soovib selleks pöörduda ametlikku CUPRA teenindusse.

⚠ TÄHELEPANU

Ohtu, et volitamata kolmandad isikud pääsevad pahavara või internetirünnakute kaudu ligi auto funktsioonidele, andmetele ja juhtseadmetele, ei saa välistada hoolimata auto turvamehhanismidest. Kui autosse soovitatakse pahavara, võib see mõjutada, inaktiveerida või juhtida auto juhtseadmeid ja funktsioone ning põhjustada tõsisid õnnetusi ja surmavaid kehavigastusi.

- Kui auto töötab tavapärasest erinevalt või reageerib või käitub ebaharilikul viisil, vähendage võimalusel otsekohe kontrollitult sõidukiirust ning sõitke viivitamatult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse või pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Pahavara võib pääseda ligi ka andmetele ja infole, mis on salvestatud juhtseadmesse, info- ja meelelahutussüsteemi, ühendatud andmesalvestusseadmesse ning autoga seotud mobiiltelefonidesse.

⚠ TÄHELEPANU

Arvutid, andmesalvestusseadmed ja mobiiltelefonid, mis on ühendatud internetiga või muude avalike või eravõrkudega, »

võidakse nakatada pahavara või manipuleeritud andmetega.

- Kaitske oma arvutit, andmekandjaid ja mobiiltelefone sobiva viirusetõrjeprogrammi ning muude üldlevinud ettevaatusabinõude abil.

- Värskendage kasutatavat viirusetõrjetarkvara regulaarselt selle tootja poolt pakutavate värskenduste ja versiooniuuendustega.

Car2X-andmeside

Sissejuhatus

Kuidas Car2X töötab?

Car2X võimaldab pidada sidet mitme üksteise lähedal asuva sõiduki vahel, aga ka sõidukite ja teedetaristu vahel (edaspidi „osalised“). Sõltumata tootjast luuakse osaliste vahel side vastavalt Car2X ja Wi-Fi (WLAN) standarditele. Car2X töötab ainult teatud riikides.

Kui Car2X-ühendus on loodud, toimub osaliste vahel pidev andmeedastus, sõltumata sellest, kas sõiduk on parajasti internetiga ühendatud või mitte.


Kuritarvitamise vältimiseks ning Car2X-andmete allkirjastamiseks muutuva ID abil peavad Car2X-andmesaajal olema kehtivad ser-

tifikaadid. See tähendab, et iga vastuvõtja saab kontrollida, kas Car2X-andmed on autententsed ja pärinevad legitiimselt osaliselt.

Auto enda sertifikaate saab automaatselt uuendada ainult siis, kui auto on võrgurežiimil.

Car2X-andmete ajutised ja pidevalt muutuvad ID-d vähendavad tõenäosust, et saadetud andmeid saaks teiega isiklikult seostada.

Sümboli tähendus

 See sümbol näitab, et loodud on Car2X-ühendus, mille kaudu saadetakse ja võetakse vastu andmeid ka võrguvälisel režiimil.

Andmeedastus

Kui Car2X-ühendus on loodud, saadetakse ja võetakse Car2X-antennide vahendusel vastu järgmisi andmeid:

- auto andmed, nt kiirus;
- asukoha andmed;
- vahejuhtumite (nt liiklusõnnetuste) andmed.

Mis näitab, et autos on olemas Car2X-tehnoloogia?

Kui saate Car2X-andmeside info- ja meelelahutussüsteemi seadistuste menüüs (**Settings**) sisse lülitada, näitab see, et teie auto on varustatud Car2X-tehnoloogiaga.

Juhis

Lisateavet andmetöötluse kohta saate info- ja meelelahutussüsteemi õigusliku teabe menüüst ja CUPRA veebilehel.

Car2X-andmeside piirangud

Andmevahetus

Teie auto Car2X-ühenduse kaudu toimub andmevahetus ainult ühilduva ja toimiva Car2X-tehnoloogiaga varustatud osalistega.

Inaktiveeritud, vigase või mitteühilduva Car2X-tehnoloogiaga osaliste vahel andmevahetust ei toimu.

Tööraadius

Ilmaoludest ja ümbritsevatest tingimustest sõltuvalt saavad Car2X-andmeside osalised üksteisega sidet pidada kuni umbes 800 meetri raadiuses. Kõik Car2X-põhised funktsioonid siiski suurima võimaliku tööraadiuse piires ei tööta.

Tööpiirangud

Järgmistel juhtudel võib Car2X-andmeside olla kasutatav vaid piiratud:

- Keskkonnatingimused takistavad osalistel andmeid vastu võtta.
- Sõidukite kered takistavad osalistel andmeid vastu võtta.

Andmeedastus

- Osalised ei võta kõnealust juhtumit sellise-
na arvesse.


⚠ TÄHELEPANU

Car2X ei suuda asendada teie tähelepane-
likkust. Kui jääte lootma üksnes Car2X-
tehnoloogiale, riskite liiklusõnnetuse ja tõsiste
kehavigastustega.

- Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult
liiklust ja olge alati valmis ise sekkuma.
- Kohandage oma sõidustiil alati nähtavu-
sele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vasta-
vaks.


Car2X-andmeside sisse- ja välja- lülitamine

Sisselülitamine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi
ekraanil peamenüü klahvi **Home** .

- Avage seadistuste menüü (**Settings**).
- Valige **Car2X Communication** (Car2X-
andmeside) ja lülitage see sisse.

Käsitsi väljalülitamine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi
ekraanil peamenüü klahvi **Home** .
- Aavage seadistuste Menüü (**Settings**).
- Valige **Car2X Communication** (Car2X-
andmeside) ja lülitage see välja.

Automaatne väljalülitamine

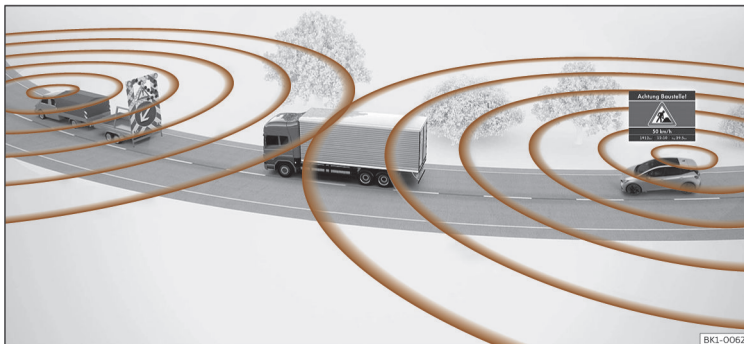
Car2X-andmeside võib teatud juhtudel ka
automaatselt välja lülitada»» Lehekülj 200,
Tekkinud probleemide lahendamine. Kui
väljalülitamise põhjus on kõrvaldatud, tuleb
Car2X-andmeside uuesti sisse lülitada.

⚠ TÄHELEPANU

Kui Car2X-andmeside on sisse lülitatud,
peaksid inimesed hoiduma välistest Car2X-
antennidest vähemalt 20 cm kaugusele.

- Car2X-antennid asuvad auto katusel ning
vajaduse korral ka esiklaasil sisemise taha-
vaatepeegli jala sees.

Hoiatused kohalike ohukohtade eest



Joonis 126 Skemaatiline kujutis: hoiatus ajutistest teetöödest tuleneva kohaliku ohukoha eest

Car2X-andmesidet kasutav hoiatusfunktsioon hoiatab juhti vastavalt olukorrale erinevate läheduses asuvate ohukohtade eest. See aitab ära hoida liiklusõnnetusi ning ühtlustada liiklusvoogu.

Ohukohtade kohta edastatavad andmed

Kui teised osalised võtavad vastu Car2X-andmeid, võite saada hoiatusi järgmiste ohukohtade kohta:

- operatiivsõidukite sekkumine;
- teetööd;
- rikkis sõiduk, avarii või liiklusummik teel;

- tööle rakendunud juhiabisüsteem eespool liikuvus sõidukis.

Kohaliku ohukoha hoiatuse näit

Sõltuvalt ohukoha tüübist, sõidukiirusest ja auto viivituse pikkusest hoiatatakse juhti olulise ohukoha eest järgmiselt:

- kuuldava hoiatusega;
- info- või hoiatustekstiga.

Näidu kõrvaldamine ekraanilt

Vajutage lüliti **OK** multifunktsionaalsel roolil.

⚠ TÄHELEPANU

Hoiatuste eiramine võib põhjustada liiklusõnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge eirake kunagi kohalike ohukohtade kohta antavaid hoiatusi.

Tekkinud probleemide lahendamine

Car2X-andmeside lülitub automaatselt välja.

- Car2X-andmeside pole riigis, kus autoga sõidate, lubatud.

Andmeedastus

- Autol ei ole olnud pikka aega internetiühendust ja seetõttu ei ole sertifikaate uuendatud. Muutke privaatsuse seadistusi nii, et auto looks internetiühenduse ja sertifikaate saaks taas uuendada.
- Süsteemis on tekkinud häire. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Car2X-andmeid ei kuvata.

- Car2X-andmeside on piiratud.
- Läheduses ei ole andmeid edastavaid osalisi.
- Läheduses on osalised, kes edastavad andmeid, kuid need ei ole teie auto jaoks asjakohased.
- Car2X-antennid on lisavarustuse poolt blokeeritud või kinni kaetud. Hoidke Car2X-antennide ümbrus takistustest vaba.
- Andmevahetus osaliste vahel toimub ilmaolude tõttu vaid piiratud määral.
- Juht on juba eesolevale ohule reageerinud.

CUPRA CONNECT Gen4

Sissejuhatus

Neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECTi kasutamiseks tuleb see esmalt veebis aktiveerida, sõlmides SEAT, S.A.-ga CUPRA

CONNECTi lepingu. Sõltuvalt riigist võivad sellele kehtida ajalised piirangud.

Nii CUPRA poolt pakutavaid neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECTi teenusepakette kui ka üksikuid teenuseid võidakse ilma eelneva etteatamiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida, ümber nimetada ja laiendada.

Rakenduses My CUPRA saate luua kasutajakonto, tutvuda teenuste kirjeldustega, juhtida distantsilt elektriauto aku laadimist ja kliimaseadme tööd ning kasutada veel palju muid võimalusi.

Neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECTi teenusepakettide ja teenuste valik, nende kättesaadavus ja kasutusvõimalused võivad sõltuvalt riigist, mudeliversioonist ja auto varustusest varieeruda.

Teenuste kirjeldused

Enne neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECTi teenuste kasutamist lugege tähelepanelikult läbi vastavate teenuste kirjeldused. Kirjeldusi uuendatakse aeg-ajalt ning need on kättesaadavad veebis rakenduse My CUPRA kaudu.

- Kasutage alati vastava teenuse kirjelduse kõige uuemat versiooni.

⚠ TÄHELEPANU

Piirkondades, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb, pole hädaabikõned, tavalised telefonikõned ega andmeedastus võimalik.

- Muutke võimaluse korral oma asukohta.

ⓘ ETTEVAATUST

Auto võib mitmete väljaspool CUPRA kontrolli olevate faktorite mõjul kahjustuda. Selistest faktoritest võivad olla:

- Mobiilsete lõppseadmete väärkasutamine
- Andmete kadumine edastamise käigus
- Sobimatud või vigased kolmanda osapoolte rakendused
- Pahavara andmekandjatel, arvutites, tahvelarvutites või mobiiltelefonides

Teenusepakett

Siin toodud teenuste loetelu esindab suuri võimalikke teenusevalikut. Selline suurim teenusevalik on saadaval ainult mõne mudeliversiooni jaoks. Auto kasuliku tööea jooksul saate siin loetletud teenuste valikut muuta.

Pärast teenuste halduse aktiveerimist info- ja meelelahutusüsteemis saate kontrollida, kas »

ja missuguseid teenuseid teie autos kasutada saab»»» Lehekülg 204 .

Mõnes riigis ja lepingu pikendamise korral võidakse pakutavaid teenuseid kombineerida teisiti, kui siin on kirjeldatud.

Neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECTi hääletuvastus- või otsingutehnoloogia ei tuvasta ega paku tulemusi kõikidele sõnadele. Näiteks Google'i hääletuvastustehnoloogia sisaldab ohutu otsingu („Safe Search“) funktsiooni, mis hoiab ära otsingutulemuste kuvamise juhul, kui tuvastatakse vulgaarseid väljendeid (ka ekslikult).

CUPRA CONNECTi teenused

Kui teie auto varustusse kuulub info- ja meelelahutussüsteem Media System+, on teie veebipõhiste teenuste pakett CUPRA CONNECT. Sellesse kuuluvad järgmised teenused¹⁾:

- Elektriaku laadimise kaugjuhtimine rakendusega My CUPRA
- Kliimaseadme kaugjuhtimine rakendusega My CUPRA
- Laadimis- ja/või kliimaseadme profiilide muutmine rakendusega My CUPRA

- Privaatrežiimi ja veebipõhiste teenuste aktiveerimine/inaktiveerimine rakendusega My CUPRA

- Süsteemiuuendused distantsilt

Kui teie auto varustusse kuulub info- ja meelelahutussüsteem Navi System+, on teie veebipõhiste teenuste pakett CUPRA CONNECT PLUS. Sellesse kuuluvad järgmised teenused¹⁾:

- Elektriaku laadimise kaugjuhtimine rakendusega My CUPRA
- Kliimaseadme kaugjuhtimine rakendusega My CUPRA
- Laadimis- ja/või kliimaseadme profiilide muutmine rakendusega My CUPRA
- Privaatrežiimi ja veebipõhiste teenuste aktiveerimine/inaktiveerimine rakendusega My CUPRA
- Süsteemiuuendused distantsilt
- Veebipõhine navigeerimine: dünaamilised huvipunktid (laadimisjaamad ja autoparklad)
- Kaardiuuendused veebit
- Marsruudi koostamine veebit
- Liiklusinfo veebit
- Teave marsruudil olevate kohalike ohukohade kohta

- Sihtpunktide edastamine rakendusest My CUPRA navigatsioonisüsteemile

- Veebipõhine häälassistent
- Veebiraadio

Juhis

Vaadake rakendusest My CUPRA, milliseid teenuseid saate vastavalt sõlmitud lepingule kasutada. Sealt saate vaadata ka võimalikke individuaalseid neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECTi lisavalikuid.

CUPRA CONNECTi aktiveerimine

Neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECTi aktiveerimiseks (sh registreerimiseks) on vajalikud järgmised sammud:

1. Lülitage süüde ning info- ja meelelahutussüsteem sisse.
2. Aktiveerige võrgurežiim (Online mode) »» Lehekülg 204.
3. Tehke ekraanil järgmised valikud: **System settings (Süsteemi seaded) > Link with CONNECT (CONNECTiga sidumine)**.
4. Skaneerige ekraanil näidatav ruutkood ja laadige alla rakendus My CUPRA.

¹⁾ Suurim võimalik valik. Pole saadaval kõikidele mudelitele ega kõikides riikides.

5. Järgige oma CUPRA ID loomiseks teile antavaid juhiseid.
6. Nõustuge privaatsuspoliitika tingimustega.
7. Kontrollige üle oma isikuandmed.
8. Sisestage oma auto VIN-kood, et lisada auto oma kasutajakontole.
9. Valige välja endale sobiv neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECTi veebi-põhiste teenuste pakett.
10. Avage rakendus ja skaneerige info- ja meelelahutussüsteemi poolt genereeritud uus ruutkood.

Pärast ruutkoodi skaneerimist ja andmete edastamist on neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECTi veebipõhised teenused aktiveeritud.

Õiguslik teave

CUPRA CONNECTi teenuste kasutamise ajal edastab auto veebi teel reaajas infot, mida teenuste tarbeks veebis töödeldakse. Selline info võib sisaldada ka (vähemalt kaudselt) andmeid asjaomase autojuhi kohta, näiteks juhi sõidukäitumise ja asukoha kohta. SEAT, S.A.-ga sõlmitud CUPRA CONNECTi lepingu lepingupartnerina peate tagama, et teie auto kasutamisel teiste autojuhtide poolt (nt pereliikmete või sõprade poolt) austatakse andmekaitse nõudeid ja isiklike õigusi. Seepä-

rast peate teisi juhte teavitama eelnevalt sellest, et auto veebi teel andmeid edastab ja vastu võtab ning teie neile andmetele ligi pääsete.

Teavitamiskohustuse eiramine võib autos viibijate teatud õigusi rikkuda.

Isiklikud andmed

CUPRA kaitseb teie isiklike andmeid ja kasutab neid ainult seadustega lubatud ulatuses või tingimusel, et olete nende kasutamiseks oma nõusoleku andnud. Üksikasjalikku teavet andmete töötlemise kohta seoses CUPRA CONNECTi teenustega saate andmekaitse deklaratsioonist, mille praegusele versioonile pääsete ligi CUPRA veebilehelt.

Auto üleandmine alaliseks kasutamiseks

Kui olete ostnud kasutatud auto või keegi on andnud teile auto alaliseks kasutamiseks, võib CUPRA CONNECT olla juba aktiveeritud ning eelmisel põhikasutajal võib olla ikka veel võimalus CUPRA CONNECTi kaudu registreeritud andmetele ligi pääseda ning teie auto teatud funktsioone kasutada.

Sellisel juhul saate eelmise põhikasutaja automaatselt kustutada, registreerides iseenast auto põhikasutajaks. Alternatiivina võite taastada info- ja meelelahutussüsteemi tehaseseaded (⚙️ ➔ **Restore factory settings** (Tehaseseadete taastamine)) või lülitada auto võrguvälisele režiimile (Offline mode

» Lehekülj 204), piirates sellega nii oma auto ja CUPRA andmeserveri vahelist andmevahetust kui ka oma isiklike ja auto andmete töötlemist.

CUPRA CONNECTi teenuste inaktiveerimine

CUPRA CONNECTi teenuste aktiveerimiseks ja inaktiveerimiseks on teie käsutuses järgmised funktsioonid:

- Andmeedastuse lubamine või keelamine info- ja meelelahutussüsteemi kaudu»» Lehekülj 204, Kasutaja privaatsus
- Võimalik kõikjal: ühekaupa inaktiveerimine või aktiveerimine oma kasutajakonto kaudu rakendusega My CUPRA

Vastavaid teenuseid saate taas kasutada pärast seda, kui olete nende inaktiveerimise tühistanud.

Juhis

Seadusega nõutavaid teenuseid (nt hädaabikõnesüsteem eCall) ja nende tööks vajalike andmete edastamist inaktiveerida ega välja lülitada ei saa.

Häired

Isegi juhul, kui CUPRA CONNECTi teenuste kasutamiseks vajalikud eeltingimused on täidetud, võivad väljaspool CUPRA kontrolli olevad tegurid nende teenuste kasutamist häirida või nende kasutamise võimatuks muuta. Sellised tegurid võivad olla:

- Telekommunikatsioonisüsteemide, satelliitide, serverite ja andmepankade hooldus, remont, inaktiveerimine, tarkvarauuendused ja tehnilised laiendused.
- Mobiilseks andmeedastuseks kasutatava mobiilsidestandardi muutmise sideteenuse pakkuja poolt, näiteks üleminek LTE-lt või UMTS-ilt EDGE-ile või GPRS-ile.
- Olemasoleva mobiilsidestandardi toe lõpetamine sideteenuse pakkuja poolt.
- Mobiilside- ja GPS-signaali vastuvõtu häired või katkestused nt suure sõidukiiruse, päikesetormide, ilmastikutingimuste, topograafiliste iseärasuste, segavate seadmete ja mobiilsidevõrgu ülekooomuse tõttu.
- Viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kolmandate osapoolte pakutav väline info, nt kaardiandmed, on kättesaadavad piirangutega, puudulikult või vigaselt.

- Viibite autoga riigis või piirkonnas, kus CUPRA CONNECTi teenuseid ei pakuta.

Teenuste haldamine

Sõltuvalt tehnilisest teostusest võib teenuste haldamine olla võimalik auto info- ja meelelahutussüsteemil kaudu. Kui see on nii, saate teha järgmisi toiminguid:

- Kontrollida, millised CUPRA CONNECTi teenused on autos hetkel kasutatavad.
- Vaadata aktiveeritud ja inaktiveeritud CUPRA CONNECTi teenuste arvu.
- Aktiveerida või inaktiveerida teenuseid rakendusega My Cupra.

Lisateavet leiате rakendusest My CUPRA.

Juhis

Kui inaktiveerite kõik CUPRA CONNECTi teenused, saab auto hädaabikõnega (eCall) seotud andmete edastamist ikkagi jätkata.

Kasutaja privaatsus

Sissejuhatus

„Privaatsuse“ seadistuste abil saab lubada või keelata andmevahetuse auto ja interneti vahel.

Soovitud režiimi saate valida info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil auto seadistuste menüüs.

Andmete edastamist väliste seadmete poolt ning nende ja auto vahelist andmesidet ei saa „privaatsuse“ seadistustega blokeerida.

Seadusega nõutavaid teenuseid (nt hädaabikõnesüsteem eCall) ja nende tööks vajalike andmete edastamist inaktiveerida ega välja lülitada ei saa.

Juhis

Pange tähele, et kõik auto kasutajad saavad valida oma isiklikud „privaatsuse“ seadistused. Need seadistused ei pruugi langeda kokku auto omaniku poolt soovitud seadistustega.

Privaatsuse seadistused

Andmeedastuse lubamiseks või blokeerimiseks aktiveerige või inaktiveerige info- ja meelelahutussüsteemis võrguväline režiim (Offline mode).

Kui võrguväline režiim (Offline mode) on aktiveeritud

Sellel režiimil:

- Kõik CUPRA CONNECTi teenused on inaktiveeritud ega edasta andmeid.

Andmeedastus

- Integreeritud SIM on inaktiveeritud (ükski auto funktsioon, mis vajab tööks internetiühendust, ei tööta).
- Juhtseadmetesse salvestatud infot ja andmeid, nt digisertifikaate, ei saa uuendada. See mõjutab mitmete funktsioonide ja teenuste toimimist või teeb nende kasutamise võimatuks.
- Seadusega nõutavaid teenuseid inaktiveerida ei saa ning need jätkavad andmete edastamist.

Kui võrguväline režiim (Offline mode) on inaktiveeritud

Sellel režiimil:

- Kõik CUPRA CONNECTi teenused saavad andmeid edastada ja vastu võtta vastavalt kasutajakonto seadistustele (kasutajad saavad vaadata auto asukoha andmeid CUPRA CONNECTi rakenduse kaudu).
- Integreeritud SIM on aktiveeritud (kõik auto funktsioonid, mis vajavad tööks internetiühendust, saavad andmeid edastada ja vastu võtta).

Seisundi näit

Järgmised info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olevad sümbolid näitavad, kas autol on internetiühendus või mitte.

- ☰ Internetiühendust ei ole (võrguväline režiim on aktiveeritud).
- 🌐 Internetiühendus on olemas (võrguväline režiim on inaktiveeritud).
Kui sümbol 🌐 on halli värvi, pole hetkel võimalik internetiühendust luua või ühenduse loomine parajasti käib.

Seadusega nõutavad teenused võivad mõjutada internetiühenduse seisundi näitamist, sõltumata sellest, kas võrguväline režiim on aktiveeritud või mitte.

Juhis

Ohutusega seotud või seadusega nõutavad teenused võivad lühiajaliselt aktiveerida võrgurežiimi (Online mode) isegi juhul, kui on aktiveeritud võrguväline režiim (Offline mode).

Mõju auto veebipõhistele funktsioonidele

Kui andmeedastus on piiratud, ei saa auto järgmisi veebipõhiseid funktsioone kasutada:

Auto veebipõhised funktsioonid

- Veebipõhine hääluhtimine
- Kaardi uuendused veebib
- Liiklusinfo veebib
- Süsteemi uuendused veebib

- CUPRA CONNECTi registreerimine ja aktiveerimine

Kasutajate haldamine

Kasutajarolli kirjeldus

Auto omanikul või selle kasutajal, kes ei oma ainult ajutist volitust, nagu nt liisinguvõtja või ettevõtte autojuht (põhikasutaja), on õigus tellida ja aktiveerida CUPRA CONNECTi teenuseid konkreetse auto jaoks.

Igal autol saab olla ainult üks põhikasutaja. Kui auto põhikasutajaks saab seaduslikult teine kasutaja, kaotab eelmine põhikasutaja automaatselt oma kasutajarolli. Sel juhul teavitatakse sellest ka eelmist põhikasutajat.

Kasutaja loomine ja kustutamine

Kasutaja loomine

Viige läbi CUPRA CONNECTi registreerimine. Seejärel saate allkirjastada CUPRA CONNECTi lepingu CUPRAGA, lisada kasutajakontole oma auto ja saada seaduslikuks kasutajaks.

Kasutaja kustutamine

Taastage info- ja meelelahutussüsteemi tehaseseaded või andke volitus uuele auto kasutajale. »

Juhis

Kui info- ja meelelahutussüsteemi tehase-seaded taastatakse võrguvälisel režiimil, ei saa kasutajat serveris kustutada.

Wi-Fi pääsupunkt

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteemi saab kasutada Wi-Fi ühenduse jagamiseks kuni 8 seadmega >>> Lehekülj 206, Seadistused Wi-Fi ühenduse jagamiseks.


Info- ja meelelahutussüsteem saab kasutada ka välise seadme Wi-Fi pääsupunkti, et teha internetiühendus kättesaadavaks seadmetele, mis on pääsupunktiga ühendatud (nn Wi-Fi klientidele)>>> Lehekülj 207 .

Juhis

- Andmeside võib olla tasuline. Suurte andmemahtude vahetamise tõttu soovitab CUPRA kasutada püsitasuga mobiilsidepaketke. Asjakohast infot saate mobiilsideoperaatoritelt.
- Andmepaketite vahetamisega võivad sõltuvalt teie mobiilsidetariifidest kaasnedä lisakulud, eriti juhul, kui viibite välismaal (nt rändlustasud).

Seadistused Wi-Fi ühenduse ja-gamiseks

Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga

- Vajutage klahve **HOME** > .
- Aktiveerige traadita kohtvõrk. Vajutage selleks ekraaniklahvi **WLAN**.
- Aktiveerige traadita kohtvõrk (WLAN) seadmes, mida soovite ühendada. Vajadusel vaadake selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.
- Käivitage info- ja meelelahutussüsteemis sidumine mobiilseadmega. Vajutage selleks valikut **Enable WLAN connection** (WLAN-ühenduse aktiveerimine) ja tehke linnuke vastavasse ruudukesse.
- Sisestage seadme ekraanil näidatav võrgu kood ja kinnitage seda.

Lisaks saab ühenduse jagamise menüüs (**Share connection**) teha veel järgmisi seadistusi:

- **Security level (turvaste):** WPA2-krüpteering genereerib automaatselt võrgu salasõna.
- **Network key (võrgu salasõna):** Automaatselt genereeritud võrgu salasõna. Vajutage ekraaniklahvi, kui soovite võrgu salasõna käsitsi muuta. Võrgu salasõna peab sisaldama vähemalt 8 märki ning võib sisaldada kuni 63 märki.

- **SSID:** Wi-Fi võrgu nimi (maksimaalselt 32 märki)

Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud. Ühendusprotsessi lõpetamiseks tuleb vajadusel seadmesse veel täiendavaid andmeid sisestada.

Korrake sama protsessi ka teiste seadmete ühendamiseks.

Kaitstud Wi-Fi seadistus (WPS)

✓ Sõltub seadmest ja asukohariigist

Kaitstud Wi-Fi seadistuse (WPS) abil saab kiiresti ja lihtsalt luua šifreeritud traadita kohtvõrgu.

- Looge ühendus traadita kohtvõrguga.
- Vajutage WPS-nuppu Wi-Fi ruuteril, kuni signaal tuli hakkab ruuteril vilkuma. Kui Wi-Fi ruuter ei toeta WPS-ühendust, tuleb võrk konfigurereida käsitsi.
- **VÕI:** Vajutage ja hoidke all WLAN-nuppu Wi-Fi ruuteril, kuni WLAN-signaal tuli hakkab ruuteril vilkuma.
- Vajutage WPS-klahvi Wi-Fi seadmel. Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud.

Korrake sama protsessi ka teiste seadmete ühendamiseks.

Internetiühenduse konfigureerimine

Info- ja meelelahutussüsteem saab internetiühenduse loomiseks kasutada välise seadme Wi-Fi pääsupunkti.

Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga

- Aktiveerige välises seadmes Wi-Fi pääsupunkt ning jagage seda. Vajadusel vaadake selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.
- Vajutage klahve **HOME** > **⚙️ VÕI** lülitage süsteem meediamängija režiimile *Media* ja avage seadistuste menüü, puudutades valikut **Settings**.
- Tehke valikud **WLAN (Wi-Fi)** > **Enable WLAN connection (WLAN-ühenduse aktiveerimine)** ja tehke linnuke vastavasse ruudukesse.
- Vajutage ekraaniklahvi **Find** (Otsi) ja valige loendist soovitud seade.
- Vajadusel sisestage seadme ekraanil näidatav võrgu salasõna info- ja meelelahutussüsteemi ning puudutage kinnituseks klahvi **OK**.

Käsitsi seadistamine:

- Saate sisestada välise (Wi-Fi) seadme võrguseadistused ka käsitsi.

Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud. Ühendusprotsessi lõpetamiseks tuleb vaja-

dusel seadmesse veel täiendavaid andmeid sisestada.

Juhis

Turul pakutavate seadmete suure hulga tõttu pole võimalik garanteerida, et kõik funktsioonid häireteta töötaksid.

Full Link

Sissejuhatus

Full Link võimaldab vaadata ja kasutada mobiiltelefoni sisu ja funktsioone otse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt.

Selleks peab mobiiltelefon olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-ühenduse kaudu.

Mõnd tehnoloogiat saab juhtmevaba Full Linki vahendusel kasutada ka Bluetooth®-i ja Wi-Fi ühenduse kaudu.

Autos võib olla järgmiste tehnoloogiate kasutusvõimalus:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Full Linki vahendusel kasutatavate tehnoloogiate kättesaadavus sõltub riigist ja kasutatavast mobiiltelefonist.

Täiendavat teavet leiate CUPRA veebilehelt.

Full Linki peamenüü avamine

Kuidas Full Linki peamenüü avada, sõltub kasutatavast info- ja meelelahutussüsteemist.

- Vajutage ekraanil **Home** > **Full Link**

Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine

Juhtmevaba Full Linki kasutamiseks tuleb mobiiltelefon esmalt info- ja meelelahutussüsteemiga siduda. Tegutsege selleks järgmiselt:

Mobiiltelefoni esmakordne ühendamine

- Avage mobiiltelefon lukust.
- Lülitage Wi-Fi ja Bluetooth® oma mobiiltelefonis sisse.
- Ühendage mobiiltelefon auto info- ja meelelahutussüsteemiga USB-kaabli abil või Bluetooth®-i kaudu.
- Avage Full Linki peamenüü (**Full Link**), kui see juba automaatselt pole avanenud.
- Valige mobiiltelefon ja soovitud tehnoloogia välja.
- Kinnitage mobiiltelefonis autoriseerimisparingud, et info- ja meelelahutussüsteemile vajalikud load anda.



Omaniku käsiraamat

- Katkestage USB-ühendus ja ühendage mobiiltelefon uuesti info- ja meelelahutus-süsteemiga Wi-Fi või Bluetooth®-i kaudu. Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine on nüüd lõpetatud.

Telefon on süsteemiga seotud. Ühendatud mobiiltelefoniga saab nüüdsest juhtmevaba Full Linki kasutada ka ilma USB-ühendusega.

Kui ühendamisprotsessi ajal keeldutakse hüppikmenüüdest, ei saa juhtmevaba Full Linki kasutada. Sellisel juhul soovib CUPRA kasutada seadmed nii mobiiltelefoni kui ka info- ja meelelahutussüsteemi seadistustest ning alustada ühendusprotsessi uuesti algusest.

⚠ TÄHELEPANU

Rakenduste kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikselt kõrvale juhtida. Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

⚠ TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigaselt töötavad rakendused võivad põhjustada õnnetusi, mille tulemusel nii auto kui ka inimesed võivad tõsiselt vigastada.

- Kaitske mobiiltelefoni ja selle rakendusi väärkasutamise eest.

- Ärge tehke rakendustes kunagi ise mingeid muudatusi.
- Järgige mobiiltelefoni kasutusjuhendis antud juhiseid.

ⓘ ETTEVAATUST

CUPRA ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on autole tekitatud halva kvaliteediga, vigaste või puudulikult programmeeritud rakenduste kasutamise, ebapiisava mobiilside leviala, andmeedastuse käigus kadunud andmete või mobiiltelefoni väärkasutamise tulemusel.

ⓘ Juhis

- Juhtmevaba Full Link ei pruugi ühilduda kõikide tehnoloogiatega.
- Kui üle piiri sisenetakse riiki, kus on lubatud teie riigist erinevad raadiosagedused, võib juhtmevaba Full Linki kasutamine olla kohalikest seadustest tulenevalt lubatud vaid piiratud või üldse mitte. Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile võib ilmuda ka sellekohane teade. Full Linki kasutamist juhtme kaudu see piirang ei mõjuta ning sel moel saab Full Linki kasutamist jätkata.

Rakendused (äpid)

Full Link võimaldab mobiiltelefoni installitud CUPRA ja teiste pakujate rakenduste ekraanile

nivaate üle kanda info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Kolmandate osapoolte rakenduste puhul võib siiski esineda ühilduvusprobleeme.

Rakendused, nende kasutamine ja selleks vajalik telefoniühendus võivad olla tasulised.

Pakutavate rakenduste valik võib varieeruda ning need võivad olla loodud ainult teatud automudelitele või teatud riikidele. Rakenduste sisu ja maht ning ka rakendusi pakuvad ettevõtted võivad varieeruda. Mõned rakendused sõltuvad ka kolmandate osapoolte teenuste kättesaadavusest.

Lisaks pole võimalik garanteerida, et kõik pakutavad rakendused töötavad kõikides mobiiltelefonides või kõikides operatsioonisüsteemidega.

CUPRA pakutavaid rakendusi võidakse ilma eelneva etteatamiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida ja laiendada.

Juhi segamise vältimiseks võib sõidu ajal kasutada ainult sertifitseeritud rakendusi.

Full Linki sümbolid ja seadistused

- 📷 Toob ekraanile lisaifot.
- ⚙️ Avab Full Linki seadistuste menüü.
- 📱 Aktiveerib Apple CarPlay tehnoloogia.
- 📱 Aktiveerib Android Auto™ tehnoloogia.

 Aktiveerib MirrorLink®-i tehnoloogia.

Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- iPhone™ **peab** olema ühilduv Apple CarPlay™-ga.
- Hääljuhtimine (Siri™) **peab** olema iPhone™-is aktiveeritud.
- Apple CarPlay™ **peab** olema iPhone™-i seadistustes ilma piiranguteta aktiveeritud.
- Kui Apple CarPlay™ kasutamine juhtmevabalt pole võimalik, **peab** iPhone™ olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-ühenduse kaudu. Apple CarPlay™ kasutamiseks sobivad ainult andmeedastuseks mõeldud USB-ühendused.
- Kasutatav USB-kaabel **peab** olema Apple™-i originaalkaabel.

Juhtmevaba Apple CarPlay™: Ka Bluetooth® ja Wi-Fi peavad olema iPhone™-is aktiveeritud.

Ühenduse loomine

iPhone™-i esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning iPhone™-i ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Apple CarPlay™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Apple CarPlay™:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.
- Ühenduse loomiseks iPhone™-iga vajutage valikut Apple CarPlay™.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage Apple CarPlay™-režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **CUPRA**.
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümboolit X.

Ekraanil olevate sümboolite ja klahvide välimus võib varieeruda.

Iseärasused

Kui kasutusel on Apple CarPlay™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Bluetooth®-ühenduse loomine iPhone™-i ning info- ja meelelahutussüsteemi vahel **ei ole** võimalik.
- Kui eelnevalt oli loodud Bluetooth®-ühendus, katkestatakse see automaatselt.
- Telefoni funktsioone saab kasutada ainult Apple CarPlay™ kaudu. Info- ja meelelahutussüsteemi enda funktsioone kasutada ei saa.
- Ühendatud iPhone™-i **ei saa** meediamängija peamenüüs (**Media**) meediaseadmena kasutada.

- Auto sisseehitatud navigatsioonisüsteemi ja Apple CarPlay™ navigatsioonisüsteemi **ei saa** samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut katkestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.

- Sõltuvalt teie auto info- ja meelelahutussüsteemist saate vaadata näidikuploki ekraanil meediamängija ja telefonirežiimi andmeid.

- Näidikuploki ekraanil näidatakse pööramisjuhiseid.

- Kõnelele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Hääljuhtimine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt klahvi Ω .

- Kui soovite käivitada ühendatud iPhone™-i hääljuhtimisfunktsiooni (Siri™), vajutage seda klahvi pikalt.

Juhis

- Eri tehnoloogiate kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.
- Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate iPhone™-ide, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate CUPRA ja Apple CarPlay™ veebisaitidel ning CUPRA või SEATi esindustest.

Android Auto™

Android Auto™ kasutamise eeltingimused

Android Auto™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Mobiiltelefon, mida nimetatakse edasises tekstis nutitelefoni, **peab** olema ühilduv Android Auto™-ga.
- Nutitelefoni **peab** olema installitud Android Auto™ rakendus.
- Kui Android Auto kasutamine juhtmevabalt pole võimalik, peab nutitelefoni olema ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga andmeastuseks mõeldud USB-ühenduse kaudu.
- Kasutatav USB-kaabel **peab** olema nutitelefoni tootja originaalkaabel.

Juhtmevaba Android Auto: Ka Bluetooth ja Wi-Fi peavad olema nutitelefoni aktiveeritud.

Ühenduse loomine

Nutitelefoni esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning nutitelefoni ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Android Auto™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Android Auto™:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.

- Vajutage ühenduse loomiseks nutitelefoni-ga valikut Android Auto™.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage Android Auto™ režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **Exit/SEAT** (Välju/SEAT).
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümboolit X.

Iseärasused

Kui kasutusel on Android Auto™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Kasutatav Android Auto™-nutitelefoni võib samal ajal olla Bluetooth®-i kaudu (HFP-protokoll) ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga.
- Android Auto™ kaudu saab kasutada ka telefonifunktsioone. Kui Android Auto™-nutitelefoni on samal ajal ühendatud Bluetooth®-i kaudu ka info- ja meelelahutussüsteemiga, saab kasutada ka info- ja meelelahutussüsteemi telefonifunktsioone.
- Kasutatavat Android Auto™-nutitelefoni ei saa meediamängija peamenüüs meediaseadmena kasutada.
- Auto sisseehitatud navigatsioonisüsteemi ja Android Auto™ navigatsioonisüsteemi ei saa samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut katkestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.

- Näidikuploki ekraanil saab vaadata meediamängija ja telefonirežiimi andmeid.

- Kõnelele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Hääljuhtimine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt klahvi **Ⓜ**.
- Kui soovite käivitada ühendatud nutitelefoni hääljuhtimisfunktsiooni (Google'i häälsistendi), vajutage seda klahvi pikalt.

Juhis

- **Eri tehnoloogiate kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.**
- **Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate mobiilseadmete, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate CUPRA ja Android Auto™ veebisaitidel ning CUPRA või SEATi esindustest.**

MirrorLink®

MirrorLink®-i kasutamise eeltingimused

MirrorLink™-i kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Mobiiltelefon **peab** olema ühilduv MirrorLink™-iga.

- Mobiiltelefon **peab** olema ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga andmeedastuseks mõeldud USB-ühenduse kaudu.
- Kasutatav USB-kaabel **peab** olema mobiiltelefoni tootja originaalkaabel.
- Sõltuvalt kasutatavast mobiiltelefonist **peab** sellesse olema installitud MirrorLink®-i kasutamiseks sobiv Car-Mode'i rakendus.

Ühenduse loomine



Mobiiltelefoni esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning mobiiltelefoni ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik MirrorLink™-i kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage MirrorLink®:

- Vajutage Full Linki peamenüü (**Full Link**) avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.
- Vajutage ühenduse loomiseks mobiiltelefoniga valikut **MirrorLink**.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage MirrorLink®-i režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi  **APP**.
- **VÕI:** Vajutage MirrorLink®-i peamenüü avamiseks sümbolit .
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit **X**.


Iseärasused


Kui kasutusel on MirrorLink®-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Kasutatav MirrorLink®-mobiiltelefon võib samal ajal olla Bluetooth®-i kaudu ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga.
- Kui MirrorLink®-mobiiltelefon on samal ajal ühendatud Bluetooth®-i kaudu ka info- ja meelelahutussüsteemiga, saab kasutada ka info- ja meelelahutussüsteemi telefonifunktsioone.
- Kasutatavat MirrorLink®-mobiiltelefoni ei saa meediamängija peamenüüs (**Media**) meediaseadmena kasutada.
- Näidikuploki ekraanil saate vaadata telefonirežiimi andmeid.
- Näidikuploki ekraanil ei näidata pööramise juhiseid ega meediamängija režiimi näite.
- Kõneledele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Ekraaniklahvid

Ekraaniklahvid ja nende funktsioonid:

-  **APP** Viib tagasi Full Linki peamenüüsse. Siin saate MirrorLink®-ühenduse katkestada, ühendada teise mobiiltelefoni või valida kasutamiseks teise tehnoloogia.
- **X** Puudutage avatud rakenduste sulgemiseks. Seejärel puudutage rakendusi, mi-

da soovite sulgeda, või puudutage valikut  **Close all** (Sulge kõik), et sulgeda korraka kõik avatud rakendused.



Puudutage mobiiltelefoni ekraanivaate vaatamiseks info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.



Avab MirrorLink®-i seadistused.



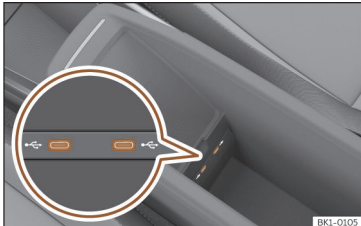
Puudutage MirrorLink®-i peamenüüsse tagasipöördumiseks.

Juhis

Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate mobiilseadmete, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate CUPRA ja MirrorLink®-i veebisaitidel ning CUPRA või SEATi esindustest.

Juhtmega ühendused ja juhtmevabad ühendused

USB-ühendus



Joonis 127 Esiistmete vahel käetoe sees:
USB-pesa

USB-pesa asub esiistmete vahel käetoe sees olevas panipaigas» **Joonis 127**.

Info- ja meelelahutussüsteem

Esimesed sammud

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid ja seadistused võivad sõltuvalt riigist ja auto varustusest erineda.

Enne esmakordset kasutamist

Enne süsteemi esmakordset kasutamist tutvuge järgmiste punktidega, et kõiki pakutavaid funktsioone ja seadistusi maksimaalselt ära kasutada:

- Järgige peamisi ohutusnõudeid»» Lehekülg 213.
- Taastage info- ja meelelahutussüsteemi tehaseaded.
- Otsige üles ja salvestage oma lemmikraadiojaamad jaamaklahvide alla, et saaksite neid kiiresti kuulamiseks valida.
- Kasutage ainult sobivaid heliallikaid ja andmekandjaid.
- Siduge oma mobiiltelefon info- ja meelelahutussüsteemiga, et saaksite seda otse süsteemi kaudu kasutada.
- Kasutage navigeerimiseks õigeid ja kehtivaid kaarte.

- Registreerige end CUPRA kasutajaks, et saaksite vastavaid teenuseid kasutada.

Täiendavad juhendmaterjalid

Juhendide info- ja meelelahutussüsteemi ning selle eri osade kasutamisel nii sellest käsiraamatust kui ka järgnevalt loetletud juhendmaterjalidest:

- Kõik Teie autoga kaasa antud juhendmaterjalid
- Mobiiltelefoni ja kasutatavate heliallikate kasutusjuhendid
- Andmekandjate ja väliste muusikamängijate kasutusjuhendid
- Hiljem paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemi lisatarvikute või täiendavate seadmete kasutusjuhendid
- Teenuste kirjeldused CUPRA teenuste kasutamisel

Ohutusjuhised

Mõned funktsioonid võivad sisaldada linke kolmandate osapoolte veebisaitidele. Kolmandate osapoolte veebisaidid, kuhu pääseb selliste linkide kaudu, ei kuulu CUPRAle ning nende sisu eest CUPRA ei vastuta.

Mõned funktsioonid võivad sisaldada kolmandatelt osapooltelt pärinevat teavet. CUPRA ei vastuta sellise teabe õigsuse, aja-

kohasuse ja täielikkuse eest ega kolmandate osapoolte õiguste rikkumise eest.

Raadiojaamad ning andmekandjate ja heliallikate omanikud vastutavad ise teabe eest, mida nad edastavad.

Arvestage sellega, et viibides parkimisplatsil, tunnelis, kõrghoonete vahel või mägedes või kasutades teisi elektriseadmeid, nt laadijaid, võib raadiovastuvõtt olla häiritud.

Metallikihiga kattekiled või kleebised antennil ja akendel võivad raadiovastuvõttu häirida.

⚠ TÄHELEPANU

Info- ja meelelahutussüsteemi keskarvuti on ühendatud erinevate autosse paigaldatud juhtseadmetega. Seetõttu on avarii- ja vigastumisohu väga suur, kui keskarvutit asjatundmatult remonditakse või võetakse lahti ja pannakse kokku valesti.

- Ärge asendage keskarvutit selle kasuliku tööea lõppemisel kunagi mõne teise kasutatava või teisest sõidukist pärit arvutiga.
- Keskarvutit tohivad remontida või osadeks lahti võtta ja tagasi kokku panna ainult asjatundliku autoteeninduse spetsialistid. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Tehases paigaldatud raadio (koos integreeritud tarkvaraga) on ühendatud erinevate autosse paigaldatud juhtseadmetega. »

Omaniku käsiraamat

Seetõttu on avarii- ja vigastumisoht väga suur, kui raadiot asjatundmatult remonditakse või võetakse lahti ja pannakse kokku valesti.

- Ärge asendage raadiot selle kasuliku tööea lõppemisel kunagi mõne teise kasutatud või teisest sõidukist pärit raadioga.
- Raadiot tohivad remontida või osadeks lahti võtta ja tagasi kokku panna ainult asjatundliku autoteeninduse spetsialistid. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Ekraanil kuvatava teabe lugemine ning info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võite teha avarii.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või andmekandja ühendamine, paigaldamine või eemaldamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võib juhtuda avarii.

⚠ TÄHELEPANU

Valige alati selline helitugevus, mis võimaldab teil vabalt kuulda kõiki helisignaale ka väljastpoolt autot (nt operatiivsõidukite siirene).

- Liiga valjuks reguleeritud heli võib kuulmist kahjustada, isegi juhul, kui see kostab vaid lühikest aega.

⚠ TÄHELEPANU

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib hädabikone, telefonikõne või andmeedastus katkeda või ei pruugi üldse õnnestuda:

- Kui viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kui viibite autoga kohas, kus on küll piisavalt hea mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt, kuid sideteenuse pakkuja telefonivõrgus on häired või seda pole võimalik kasutada.
- Kui hädabikõneps, telefonikõneps ja andmeedastuseks vajalikud autosad on kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toitevoolu.
- Kui mobiiltelefoni aku on peaaegu või täiesti tühi.

⚠ TÄHELEPANU

Mõnes riigis ja mõnes telefonivõrgus on hädabikõne võimalik vaid juhul, kui mobiiltelefon on ühendatud auto telefoniliideseaga, selles on „lukustamata“ SIM-kaart piisava kõnekreediidiga ning on olemas piisavalt hea mobiililevi.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kasutate mobiiltelefone, andmekandjaid, väliseid meediamängijaid ja muid väliseid seadmeid, lugege läbi ja järgige hoolikalt nende tootjapoolseid kasutusjuhendeid.

⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või meediamängija ühendamisel või vahetamisel võib helitugevus väga järsult muutuda.

- Vähendage enne heliallikate või meediamängijate ühendamist või vahetamist süsteemi helitugevust.

⚠ TÄHELEPANU

Kasutades mobiiltelefone ja raadioside-seadmeid, mis ei ole välisantenniga ühendatud, võib autosisene elektromagnetkiirgus kerkida üle ettenähtud maksimumtaseme, ohustades sel moel juhi ja teiste autos viibijate tervist. Sama kehtib ka juhul, kui välisantenn ei ole õigesti paigaldatud.

Info- ja meelelahutussüsteem

- Mobiiltelefonide antennide ja töötavate meditsiiniseadmete (nt südamestimulaatorite) vahel peab hoidma vähemalt 20 cm vahet, sest mobiiltelefonid võivad mõjutada selliste seadmete tööd.

- Ärge kandke sisselülitatud mobiiltelefoni töötava meditsiiniseadme lähedal või otse selle peal, nt rinnataskus.

- Lülitage mobiiltelefon otsekohe välja, kui teil on tekkinud kahtlus, et see võib töötavale meditsiiniseadmele mingil moel mõju avaldada.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtised või korralikult kohale kinnitamata mobiiltelefonid, välised seadmed või lisatarvikud võivad järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral läbi terve auto lennata ning raskeid kehavigastusi ja kahjustusi tekitada.

- Kinnitage mobiiltelefonid, välised seadmed ja nende lisatarvikud autos väljapoole turvatagajate täitumispiirkonda või pange need mõnda panipaika turvaliselt hoiele.

- Paigutage helialikate ja väliste seadmete ühenduskaablid nii, et need juhti segama ei hakkaks.

⚠ TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käeliigutusi takistama hakata ning seetõttu avarii ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke käetoes asuv panipaik sõidu ajal alati kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Halva valguse korral ning juhul, kui ekraan on kahjustatud või määrduanud, pole võimalik ekraanil kuvatavaid näite ja teavet normaalselt või üldse mitte näha või lugeda.

- Ekraanil kuvatavad näidud ja teave ei tohi kunagi sõitjate turvalisust ohtu seada. Ekraan ei suuda asendada juhi tähelepaneliiklust.

⚠ TÄHELEPANU

Raadiojaamad võivad edastada teateid ka-tastroofidest ja ohtudest. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes selliste teadete vastuvõtt või saatmine ei õnnestu:

- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaaliid puuduvad või on väga nõrgad. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.

- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaaliid vastuvõtt on piisavalt hea, kuid raadiojaamade sagedusaladel esinevad häired või neid ei saa kasutada.

- Kui kõlarid või muud raadiovastuvõtuks vajalikud osad on kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toitevoolu.

⚠ TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefonid plahvatusohtlikes kohtades välja!

⚠ TÄHELEPANU

Navigatsioonisüsteemi poolt näidatavad liiklusemärgid ja sõidusoovitused võivad tegelikust liiklussituatsioonist erineda.

- Liiklusemärgid, valgusfoorid jm signaalisüsteemid, liikluseeskirjad ja tegelikud tingimused on alati tähtsamad kui navigatsioonisüsteemi näidud ja sõidusoovitused.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.

- Teatud tingimused võivad algselt arvestatud sõiduaega ja teepikkust sihtkohani märgatavalt pikendada või koguni navigeerimist sinna ajutiselt takistada, nt kui sõidutee on liiklusele suletud.

ⓘ ETTEVAATUST

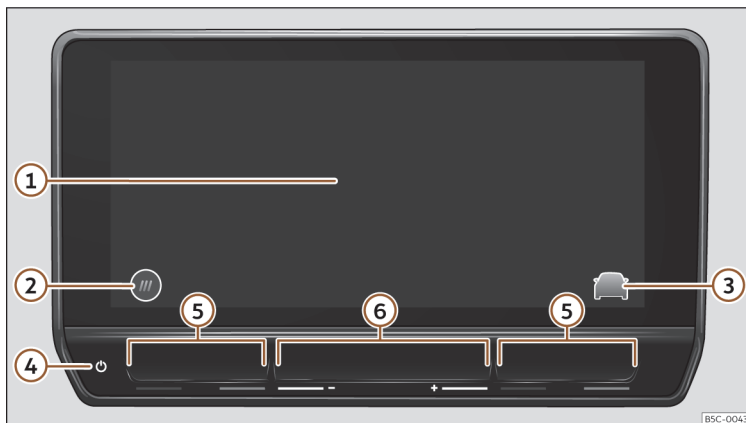
Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab mobiiltelefon olema alati välja lülitatud. Sisselülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja meditsiiniseadmete tööd, mille tulemusel need võivad töötamast lakata või kahjustuda.

ⓘ ETTEVAATUST

Liiga valjuks reguleeritud heli või süsteemist kostev vali müra võib auto kõlareid kahjustada.

Süsteemi juhtpaneeli ülevaade

Info- ja meelelahutussüsteem Connect System



Joonis 128 Ülevaade: juhtpaneel

- | | |
|--|---|
| <p>① Puutekraan. Info- ja meelelahutus-funktsioone saab kasutada ekraani kau-du.</p> <p>② Ekraaniklahv HOME
Ⓞ: peamenüü vidinavaadetega
Ⓢ: peamenüü mosaiigina</p> <p>③ Ekraaniklahv otseseks ligipääsuks juhia-bisüsteemidele ja auto seadistustele</p> | <p>④ Puutepaneeli tsoon info- ja meelelahu-tussüsteemi sisse- või väljalülitamiseks</p> <p>⑤ Puutepaneeli tsoonid kliimaseadme temperatuuri reguleerimiseks</p> <p>⑥ Puutepaneeli tsoonid helitugevuse regu-leerimiseks</p> |
|--|---|

Üldised kasutusjuhised

Üldine teave

- Info- ja meelelahutussüsteem vajab täielikuks käivitumiseks (alglaadimiseks) mõned sekundid aega ning sel ajal ei reageeri see ühelegi sisestusele. Süsteemi käivitumise ajal on ekraanil võimalik vaadata ainult tahavaatekaamera kujutist.
- Kõik näidud ilmuvad ekraanile ja funktsioonid hakkavad tööle alles siis, kui info- ja meelelahutussüsteem on alglaadimise lõpetanud. Süsteemi alglaadimise kestus sõltub info- ja meelelahutusfunktsioonide arvust ning võib kesta tavapärasest kauem, kui temperatuur on väga kõrge või väga madal.
- Pidage info- ja meelelahutussüsteemi ning asjakohaste lisatarvikute (nt kõrvaklappide) kasutamisel kinni kõikidest riigispetsiifilistest nõuetest ja kehtivatest seadustest.
- Veebipõhise navigeerimise, veebipõhise hääljuhitumise ja veebiraadio (ning muude veebipõhiste funktsioonide) kasutamiseks on vaja aktiveerida neljanda põlvkonna (Gen4) CUPRA CONNECTi teenused (teenusepakett CUPRA CONNECT PLUS) ning ühendada auto internetiga. Andmeedastus ei tohi funktsioonide tõrgeteta tööks olla piiratud.
- Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks vajutage kergelt klahve või puudutage ekraani.
- Info- ja meelelahutussüsteemi normaalse töö tagamiseks on tähtis, et see oleks sisse lülitatud ning auto kuupäev ja kellaeg oleks õigesti sisestatud.
- Kui ekraanil ei ole mõnd ekraaniklahvi või valikut, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliversioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.
- Mõningaid info- ja meelelahutusfunktsioone saab valida vaid siis, kui auto seisab. Osades riikides tuleb sisse lülitada ka parkimislukustus (P) või valida käiguvalitsaga vabakäik N. Tegu ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete täitmiseks.
- Osades riikides võivad kehtida piirangud Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmete kasutamisele. Täiendava teabe saamiseks pöörduge kohalike ametivõimude poole.
- Kui olete 12 V aku lahti ühendanud, lülitage süüde sisse, enne kui info- ja meelelahutussüsteemi uuesti sisse lülitate.
- Kui seadistusi on muudetud, võivad ekraaninäidud muutuda ning mõnikord võib info- ja meelelahutussüsteem töötada mõnevõrra erinevalt sellest, kui selles käsiraamatus kirjeldatud.
- Kui ajamisüsteem on välja lülitatud ja auto 12 V aku ei ole piisavalt täis, lülitage info- ja meelelahutussüsteem automaatselt välja.
- Hoolitsege selle eest, et igasugused remonttööd ja muudatused, mida info- ja meelelahutussüsteem vajab, viidaks läbi asjatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.
- Mobiiltelefoni kasutamine autos võib tekitada kõlarites müra.
- Parkimisabisüsteemiga autodes vähendatakse automaatselt süsteemi helitugevust, kui sisse pannakse tagasikäik. Helitugevuse vähenemise määra saab seadistada.
- Teavet kaasasoleva tarkvara ja litsentsi tingimuste kohta saate lugeda, kui teete valikud: **Settings (Seadistused) > Copyright (Autoriõigus)**.
- Hoolitsege auto müümisel või laenamisel selle eest, et kõik salvestatud andmed, failid ja seadistused oleks kustutatud ning välised seadmed ja andmekandjad eemaldatud. Ärge unustage ka taastada info- ja meelelahutussüsteemi tehaseseadmeid, et teie CUPRA ID kasutajanimi ei oleks enam auto ja CUPRA CONNECTi teenusepaketi seotud.

Juhis

Täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta leiate abimenüüst.

Avakuva HOME

Kasutades süsteemi juhtpaneeli ja ekraani, saate soovi korral avakuva ekraanivaateid ja näite muuta või kasutada tehasepoolseid avakuvamalle.

Kui ekraanil ei ole mõnd sümbolit, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliversioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.

Avakaval võivad sümboli kujul olla järgmised menüüd:

Peamenüüd avakaval



Navigeerimine»» Lehekülg 231



Raadio»» Lehekülg 224 , meediamängija»» Lehekülg 228



Telefon»» Lehekülg 239



Full Link»» Lehekülg 207



Seadistused»» Lehekülg 220



Auto»» Lehekülg 30



Andmed»» Lehekülg 29



Kliimaseade»» Lehekülg 123



Heli



Kasutajad



Kauplus



Õiguslik teave



Abi

Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine

Kasutage info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone ning muutke seadistusi süsteemi juhtelementide abil.

Sõltuvalt varustusest võivad info- ja meelelahutussüsteemil olla järgmised juhtelemendid:

- Puuteekraan
- Ekraani all asuv mitme eri tsooniga puutepaneel, millega saab reguleerida nt helitugevust (+/-)

Lühijuhendi avamine

Täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks leiate süsteemi lühijuhendist (Quick Guide).

- Vajutage klahve **HOME** >

Info- ja meelelahutussüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub süütesisselülitamisel automaatselt sisse, kui seda ei ole eelnevalt käsitsi välja lülitatud.

Info- ja meelelahutussüsteem hakkab tööle viimasena kasutatud helitugevusega, kui see ei ületa eelseadistatud maksimaalset sisselülituse helitugevust.

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub automaatselt välja, kui juhiuks pärast süüte väljalülitamist avatakse.

Objektide liigutamine ekraanil ja helitugevuse reguleerimine

Liigutage objekte ekraanil, et seadistusi sobivaks kohandada (näiteks liugregulaatoriga) või menüü piirkondi nihutada.

Sõltuvalt varustusest saate menüüsid ja vaateid ise ümber kujundada.

Kujutiste ja kaartide suurendamine ja vähendamine ekraanil

Nõuanne: kasutage oma põialt ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Vaate suurendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisest eemale. Vaate vähendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisele lähemale.



Juhis

Kui süüde on välja lülitatud ja lülitate info- ja meelelahutussüsteemi käsitsi sisse, lülitub see u 30 minuti pärast automaatselt välja.

Info- ja meelelahutussüsteemi kohandamine enda soovidele vastavaks

Kohandage menüüd ja ekraanivaated endale sobivaks, et oma lemmikvalikutele või kõige sagedamini kasutatavatele funktsioonidele kiiresti ligi pääseda.

Peamenüü sisaldab ekraaniklahve ligipääsuks kõikidele süsteemi rakendustele.

Menüüde isikupärastamine

Kõikidel ekraanivaadetest (v.a Main Menu, StandBy, Parking, Speller ja Full Link) leiata ekraani alaservast otseteed süsteemi funktsioonideni, mida saab isikupärastada. Kasutage nende kiirvalikuklahvide kustutamiseks, asendamiseks või järjestuse muutmiseks erinevaid konfigureerimisvõimalusi.

- Lisaakna kuvamiseks hoidke oma sõrme ühel ekraanil olevatest sümbolitest (või puudutage tühja koha sümbolit).
- Valige rakenduste ribalt välja üks sümbol.
- Sümboli kustutamiseks vajutage X.

- Väärtuse asendamiseks puudutage soovitud sümbolit lisaaknas.
- Hoidke oma sõrme ühel kuvatavatest sümbolitest ja lohistage see soovitud kohta.
- Redigeerimisrežiimilt väljumiseks vajutage lisaaknas X.

Isikupärastatud menüüde muutmine

- Vajutage mõnd valikut/ekraaniklahvi isikupärastatud menüüs ja hoidke sõrme ekraanil seni, kuni lisaaken ekraanil avaneb.
- Puudutage seda valikut/ekraaniklahvi, millele soovite veel mõne funktsiooni lisada.
- Isikupärastatud menüüsse tagasipöördumiseks puudutage sulgemisklahvi.

Juhis

- Vähemalt kaks isikupärastatud menüüd on alati kasutatavad. Neid ei saa kustutada.
- Täiendavalt saab lisada veel kuni kaks isikupärastatud menüüd (kokku kuni neli isikupärastatud menüüd).
- Mõne menüüvaliku jaoks on saadaval rohkem funktsioone, kui esmapilgul lisaaknas näha. Kõikide funktsioonide leidmiseks libistage lisaakna vaadet sõrmega vasakule või paremale.
- Rippmenüü jaoks on saadaval rohkem funktsioone, kui esmapilgul lisaaknas näha. Kõikide funktsioonide leidmiseks libistage lisaakna vaadet sõrmega vasakule või paremale.

- Kiirvalikuklahvide riba sõidu ajal muuta ei saa.

Seadistused (süsteem ja heli)









Võimalike seadistuste valik varieerub sõltuvalt riigist, auto varustusest ning info- ja meelelahutussüsteemi mudelist.

Seadistuste muutmine

Järgmiste sümbolite tähendused kehtivad kõikide süsteemi ja heli seadistuste puhul.

Kõik muudatused hakkavad automaatselt kehtima pärast menüü sulgemist.

Sümbol ja selle tähendus

	Seadistus on valitud ja aktiveeritud või sisse lülitatud.
	Seadistust ei ole valitud või see on inaktiveeritud või välja lülitatud.
	Avab rippmenüü.
	Suurendab seadistatavat väärtust.
	Vähendab seadistatavat väärtust.
	Viib sammhaaval tagasi.
	Viib sammhaaval edasi.
	Laseb muuta seadistatavat väärtust sujuvalt liugregulaatoriga.


Heli seadistused

Juurdepääs heli seadistustele: **HOME** > 

Heli seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekvalaiser
- Ruumiline jaotus
- Seadistused

Süsteemi seadistused

Juurdepääs süsteemi seadistustele: **HOME** > 

Süsteemi seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekraan
- Kellaeg ja kuupäev
- Keel
- Täiendavad klaviatuurikeeled
- Ühikud
- Hääljuhtimine
- Wi-Fi
- Andmeühendus
- Mobiilseadmete haldamine
- Tehaseadete taastamine
- Süsteemi info
- Autoriõigus
- Esmase seadistamise nõustaja

Välise heliallikate helitugevuse muutmise

Kui soovite välise heliallika kuulamisel helitugevust suurendada, vähendage esmalt info- ja meelelahutussüsteemi helitugevust.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga vaikselt**, suurendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vali**.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga valjult** või **moonutatult**, vähendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vaikne**.

Ekraani puhastamine

Puhastage ekraan raskesti eemaldatavast mustusest väga ettevaatlikult, kasutamata tugevatoimelisi puhastusvahendeid. Järgige ekraani puhastamisel alltoodud soovitusi:

- Lülitage info- ja meelelahutussüsteem välja.
- Kasutage puhast, pehmet ja vees niisutatud riidelappi»»» Lehekülj 297.
- Raskesti eemaldatava mustuse puhul niisutage seda esmalt vähese veega, et see pehmeneks. Seejärel eemaldage see puhta pehme lapiga.

ETTEVAATUST

Ekraani puhastamine sobimatute puhastusvahenditega või täiesti kuivalt võib ekraani kahjustada.

- Vajutage ekraani puhastamisel väga õrnalt.
- Ärge kasutage tugevatoimelisi puhastusvahendeid ega lahusteid sisaldavaid tooteid. Sellised tooted võivad seadet kahjustada ning ekraani „tumedaks“ muuta.

Kaubamärgid, litsentsid ja autoriõigused

Registreeritud kaubamärgid ja litsentsid

Teatud terminid on selles juhendis tähistatud sümboliga ® või ™. Need sümbolid näitavad, et tegu on kaubamärgi või registreeritud kaubamärgiga. Selle sümboli puudumine ei tähenda aga tingimata seda, et asjakohast terminit võiks vabalt kasutada.

Muud tootenimed on registreeritud kaubamärgid või vastavate õiguste valdajate kaubamärgid.

- Toode Dolby Laboratories'i litsentsi alusel. Dolby ja topelt-D sümbol on Dolby Laboratories'i kaubamärgid.
- Toode Dolby Laboratories'i litsentsi alusel. Dolby ja topelt-D sümbol on Dolby Laboratories'i kaubamärgid.



- Android Auto™ on ettevõtte Google Inc. kaubamärk.
- Apple CarPlay™ on ettevõtte Apple Inc. kaubamärk.
- Bluetooth® on ettevõtte Bluetooth® SIG, Inc. registreeritud kaubamärk.
- iPod®, iPad® ja iPhone® on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid.
- MirrorLink™ ja MirrorLink'i logo on Car Connectivity Consortium LLC kaitstud kaubamärgid.
- Windows® on ettevõtte Microsoft Corporation, Redmond, USA registreeritud kaubamärk.
- MPEG-4 HE-AAC helikodeerimise tehnoloogia ja patendid on litsentseeritud Fraunhofer IIS poolt.
- See toode on kaitstud ettevõtte Microsoft Corporation teatud tööstusliku ja intellektuaalse omandi õigustega. Sellise tehnoloogia kasutamine või turustamine väljaspool seda toodet ilma Microsofti või volitatud Microsofti filiaali litsentsita on keelatud.

Autoriõigus

Andmekandjatele ja heliallikatesse salvestatud audio- ja videofailid on reeglina kaitstud intellektuaalse omandi õigustega vastavalt kohaldatavatele riiklikele ja rahvusvahelistele sätetele. Pidage alati kinni kehtivatest seadustest!

Hääljuhtimine

Sissejuhatus

Hääljuhtimisfunktsioon töötab nii võrgurežiimil kui ka võrguvälisel režiimil allpool loetletud keeltes Lehekülg 222, Kasutatavad keeled sõltuvalt turupiirkonnast. Võrgurežiimil registreeritakse häälkäsklusi täpsemalt, kuna kasutada saab rohkem andmeid.

Hääljuhtimisfunktsioon saab küsimustest ja väljenditest aru, ilma et oleks vaja konkreetseid käsklusi pähe õppida. Häälkäsklusi võib sõnastada vabalt ning need võivad olla kõnekeelsed. Info- ja meelelahutussüsteemist leiata ettepanekuid sobivateks häälkäsklusteks.

Võrguvälisel režiimil on funktsiooni kasutusvõimalused piiratumad.

Vali müra autos või väljaspool autot võib hääljuhtimist häirida ning põhjustada segaseid fraase ja vastuseid.

Istekohapõhine hääletuvastus

Tänu täiendavatele mikrofonidele suudab hääljuhtimisfunktsioon tuvastada, kas rääkiv isik on autojuht või kaassõitja. See võimaldab (eeldusel, et vastav keel on veebis kättesaadav) kasutada häälkäsklustega konkreetse istekohaga seotud funktsioone, nt saab kaasõitja sisse lülitada oma istmesoojenduse.

Kasutatavad keeled sõltuvalt turupiirkonnast

- **Võrgurežiimil ja võrguvälisel režiimil:** saksa, Ameerika inglise, Briti inglise, prantsuse, itaalia, hispaania, tšehhi, hollandi, poola, portugali ja rootsi keel. Nendes keeltes saab kasutada ka mitmeid uudsemaid funktsioone, nagu nt veebikäsklusi, kliimaseadme juhtimist häälkäsklustega, loomulikku suhtlemist jms.
- **Võrguvälisel režiimil:** bulgaaria, taani, soome, Kanada prantsuse, kreeka, jaapani, korea, norra, Brasiilia portugali, vene, Mehhiko hispaania ja türgi keel.

Info- ja meelelahutussüsteemi teistes keeltes veebikäsklusi, kliimaseadme juhtimist häälkäsklustega ega loomulikku suhtlemist kasutada ei saa.

Eeltingimused

- **Võrgurežiimil ja võrguvälisel režiimil:** hääljuhtimisfunktsiooni saab kasutada ainult koos autosse paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemiga.
- **Võrgurežiimil:** teil on olemas kehtiv CUPRA CONNECT Plusi leping.

Juhis

- **Hääljuhtimisfunktsioon tunneb häälkäsklusi ära vaid juhul, kui need antakse info- ja meelelahutussüsteemi töökeeleks valitud keeles.**

- Proovige kasutada hääljuhtimist sellega tutvumiseks esialgu seisvas autos enne sõidu alustamist.

Käivitussõna ja häälkäsklused

Hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõna

Kui olete hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõnaga sisse lülitanud, vastab info- ja meelelahutussüsteem teile küsimusega „How can I help you?“ (Kuidas saan teid aidada?).

- **VÕI:** Öelge pärast käivitussõna kohe soovitud häälkäsklus, nt: „Hello Hello“ ja seejärel „heating“ (küte).

Pärast käivitussõna lausumist hakkab süsteem jälgima kõiki autos öeldud sõnu.

Hääljuhtimisfunktsioon hakkab tööle sel hetkel, kui info- ja meelelahutussüsteem tuvastab käivitussõna.

Käivitussõna sisse- ja väljalülitamine

- Tehke süsteemi ekraanil järgmised valikud: **HOME (Avakuva) > ⚙ (Seadistused) > Voice control (Hääljuhtimine) > Activate/deactivate wake word (Käivitussõna sisse-/väljalülitus).**

Käivitussõna:

Hola Hola

Häälkäsklused

Selleks, et hääljuhtimisfunktsioon häälkäsklusi korralikult ära tunneks, järgige alltoodud nõuandeid.

Nõuanded häälkäskluste tuvastamise parandamiseks:

- Rääkige selgelt. Segaseid käsklusi süsteem ei tuvasta. Rääkige normaalse hääletooniga. Kui sõidate suure kiirusega, rääkige veidi valjema häälega.
- Vältige välismüra. Lahtised aknad ja ukсед võivad hääljuhtimist häirida.
- Vältige autosisest müra, nt samaaegset vestlust autos. Ärge suunake õhuvoolu ventilatsioonivavadest mikrofoni või lae poole.
- Ärge rääkige tugeva aktsendiga ega kasutage murdeid.
- Ärge tehke pikki pause.

☞ Hääljuhtimisfunktsioon töötab ja tuvastab öeldud sõnu.

Süsteemi poolt soovitatud häälkäskluste vaatamine

- Tehke süsteemi ekraanil järgmised valikud: **HOME > ⓘ > ☞.**

☞ Juhis

- Kui käivitussõna on välja lülitatud, ei saa info- ja meelelahutussüsteemi käivitussõna sisse lülitada. Hääljuhtimise saab sel-

legipoolset sisse lülitada multifunktsionaalsel roolil asuva lülitiga ☞.

- Funktsiooni saab kasutada sõltuvalt riigist ja varustustasemest.
- Sõltuvalt telefoniraamatu sisust võib selles olevate nimede paremaks tuvastamiseks olla kasu sellest, kui ees- ja perekonnanimi omavahel ära vahetada.

Hääljuhtimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Sõltuvalt varustusest saate hääljuhtimisfunktsiooni sisse lülitada mitmel eri moel.

Hääljuhtimisfunktsiooni sisselülitamine


- **Hääljuhtimise käivitamine:** öelge selge häälega hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõna.
- **Multifunktsionaalne rool:** vajutage hääljuhtimisfunktsiooni lülitit ☞.

Hääljuhtimisfunktsioon lõpetab automaatselt töö, kui kasutate mõnd info- ja meelelahutussüsteemi funktsiooni, lülitate sisse parkimisabisüsteemi või teile helistatakse.

Mõningatel juhtudel saate sisse lülitada ka ühendatud mobiiltelefoni hääljuhtimisfunktsiooni, vajutades roolil asuvat hääljuhtimisfunktsiooni lülitit pikalt. »

Hääljuhtimise lõpetamine käsitsi

Hääljuhtimise saab lõpetada häälkäsklusega **Cancel** (Katkesta).

- *Multifunktsionaalne rool:* vajutage hääljuhtimisfunktsiooni lülitit  kaks korda järjest või üks kord pikalt.

Raadiorežiim

Sissejuhatus



Joonis 129 Skemaatiline kujutis: raadiorežiimi ekraanivaade

Raadiorežiimil saate häälestada raadiovastuvõtja erinevatel sagedustel edastatavatele raadiojaamadele ja salvestada oma lemmikud jaamaklahvide alla, et neid hiljem kiiresti üles leida.

Valitavad sagedusribad ja vastuvõtu tüübid sõltuvad auto varustusest ja riigist. Mõnes riigis võib saadete edastamine teatud sagedusvahemikes lõppeda või mitte enam taastuda.

Raadiomenüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > ► >  ► ► ► ► ► **Joonis 129**.

Juurdepääs seadistustele

- Vajutage klahve **HOME** > ► > .

Veebipõhised funktsioonid raadiorežiimil

Veebipõhiseid funktsioone saab raadiorežiimil kasutada ainult järgmistel tingimustel:

- Autos on CUPRA CONNECT Plusi teenuste kasutusvalmidus.
- Teil on olemas aktiivne CUPRA CONNECTi kasutajakonto.
- Teie auto on teie kasutajakontoga seotud.

Info- ja meelelahutussüsteem

- Teil on vastav andmepakett, mille olete ostnud CUPRA ametliku partneri veebipoest, või teie mobiiltelefoni andmemaht on piisavalt suur, et saaksite seda Wi-Fi pääsupunkti-na kasutada ja veebiühendust jagada.

Juhis

- Edastatava sisu eest vastutavad raadio-jaamad. Autoga ühendatud täiendavad elektriseadmed võivad põhjustada raadio-vastuvõtu häireid ja kõlarites müra.
- Foolium või metallikihiga kleeibised akendel võivad aknaklaasile paigaldatud antenniga autodes raadiovastuvõttu häirida.

Raadio funktsioonid ja sümbolid

Kasutatavad raadio funktsioonid, vastuvõtu tüübid ja sagedusribad sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- AM-vastuvõtja
- FM-topeltvastuvõtja (hajusantenn)
- FM-jaamade koondloend
- DAB- ja FM-jaamade ühine loend
- Kõikide jaamaklahvide alla salvestatud raadiojaamade ühine loend, kus on maksimaalselt 36 lemmikjaama
- Jaamade logod
- DAB-raadiojaamade slaidikavad: pildid, mis üksteise järel vahetuvad

- Veebiraadio: üle 10 000 veebiraadiojaama ja taskuhäälingu üle maailma (kuuluvad CUPRA CONNECT PLUSi paketti).

Universaalsed sümbolid raadiorežiimil


AM AM-sagedusriba valimiseks

FM/DAB FM/DAB-sagedusriba valimiseks


Online radio Veebiraadio (vastuvõtu tüübi) valimiseks

TP Jaama nime kõrval, tähistab aktiivset liiklusinfot edastavat jaama (TP)

Sümbolid FM/DAB-raadio režiimil


 Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud FM-sagedus käsitsi valida. Võimalik ainult juhul, kui jaamade koondloend on välja lülitatud.

 DAB-vastuvõtt pole võimalik.

 DAB-jaamad, mis toetavad slaidikava.

Sümbolid AM-raadio režiimil


 Jaamade loendi käsitsi uuendamiseks.


 Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud AM-sagedus käsitsi valida.


Menüüd veebiraadio režiimil


 Avab jaamade loendi.


 Avab tekstotsingu akna.


 Toob ekraanile viimati kuulatud veebiraadiojaamade loendi.

 Toob ekraanile 100 kõige kuulatavamat veebiraadiojaama ja taskuhäälingut.

 Toob ekraanile veebiraadiosaated, mida saab kuulata.

 Toob ekraanile veebiraadiojaamad, mis on grupeeritud riikide kaupa.

 Toob ekraanile veebiraadiojaamad vastavalt soovitud keelele.

 Toob ekraanile veebiraadiojaamad, mille programm vastab soovitud muusikažanrile.

Jaama valimine, häälestamine ja salvestamine

Sagedusriba valimine

Enne jaama valimist peate valima sagedusriba või vastuvõtu tüübi. Sõltuvalt valitud sagedusribast või vastuvõtu tüübist saab kuulata erinevaid raadiojaamu.

Valitavad sagedusribad ja vastuvõtu tüübid sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- Valige sagedusriba või vastuvõtu tüüp: AM, FM/DAB, FM (seadmed, millel DAB puudub), veebiraadio. »

Raadiojaama otsimine ja valimine

Raadiojaamade valimiseks on mitu eri võimalust. Need varieeruvad sõltuvalt sagedusribast ja vastuvõtu tüübist.

Valimine sagedusriba kaudu (AM ja FM)

- Aktiveerige sagedusriba.
- Vajutage kursorit, kerige sagedusriba läbi ja vabastage see, kui olete jõudnud soovitud sageduseni.
- **VÕI:** Vajutage punkti sagedusribal. Kursor hüppab automaatselt vastavale sagedusele.

Raadio häälestatakse valitud sagedusele.

Valimine jaamade loendist (AM ja FM/DAB)

Jaamade loendis on näha need jaamad, mille vastuvõtt on hetkel võimalik. AM-sagedusriba puhul peate jaamade loendit võib-olla värskendama, kui te ei viibi enam samas piirkonnas, kus jaamade loend viimati avati. FM/DAB-sagedusriba puhul värskendatakse jaamade loendit automaatselt.

- Avage jaamade loend.
- Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale. FM/DAB-sagedusriba puhul valitakse vastuvõetavate jaamade jaoks automaatselt parima kvaliteediga vastuvõtu tüüp.

Jaamade otsimine ja filtreerimine (veebiraadio)

Veebiraadio režiimil (Online radio) saab jaamu kategooriate alusel filtreerida ning sisetatut teksti järgi otsida.

- Avage jaamade loend.
- Valige kategooria, mille alusel soovite jaamu filtreerida.
- **VÕI:** Vajutage tekstiotsingu alustamiseks sümbolit Q. Ekraanile ilmub sisestusväli.
- Sisestage soovitud jaama nimi. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud jaamade loendit.
- Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale.

Otsimine jaamade läbikuulamise režiimil (AM ja FM/DAB)

Jaamade läbikuulamise režiimil otsitakse üles kõik vastuvõetavad jaamad ning iga leitud jaam jääb umbes 5 sekundiks mängima.

- Jaamade läbikuulamise alustamiseks vajutage ekraaniklahvi **SCAN**.

Raadio lülitub jaamade läbikuulamise režiimile ning ekraanil näidatakse hetkel kuulatavat jaama. Selle kõrvale ilmub ekraaniklahv **SCAN**.

- Jaama valimiseks vajutage ekraaniklahvi **SCAN**.

Jaamade läbikuulamine lõppeb ja valitud jaam jääb mängima. Ekraaniklahv **SCAN** kaob ekraanilt.

Raadiojaamade salvestamine jaamaklahvide alla

Kuni 36 erineva sageduse ja vastuvõtu tüübiga lemmikjaama saab salvestada jaamaklahvide alla.

- Häälestage raadio soovitud jaamale.
- Avage ekraanil jaamaklahvide vaade.
- Vajutage sobivat jaamaklahvi pidevalt seni, kuni jaam on salvestatud.
- **VÕI:** Vajutage pikalt soovitud jaama jaamade loendis. Jaamaklahvid ilmuvad ekraanile.
- Vajutage sobivat jaamaklahvi.

Jaam salvestatakse valitud jaamaklahvi alla.

Kui valitud jaamaklahvi alla on juba mõni jaam salvestatud, salvestatakse uus jaam selle asemele.

Erifunktsioonid raadio režiimil

Liiklusinfo – TP

TP-funktsioon jälgib liiklusinfot edastava jaama teateid ning esitab neid automaatselt

raadiorežiimil või parajasti kasutataval meediamängija režiimil. Selleks peab olema võimalik mõne liiklusinfot edastava jaama vastuvõtt.

Mõned ilma oma liiklusinfota jaamad toetavad TP-funktsiooni, vahendades ja edastades liiklusinfot teistelt jaamadelt (EON).

AM-raadio või meediamängija režiimil otsitakse tagaplaanil automaatselt liiklusinfoga raadiojaamu seni, kuni mõne liiklusinfoga jaama vastuvõtt on võimalik.

Kui ühtegi vastuvõetavat liiklusinfoga jaama ei leita, jätkab seade automaatselt selliste jaamade otsingut.

Igas riigis liiklusinfoga raadiojaamu ei ole.

TP-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

- Tehke raadiorežiimil või meediamängija režiimil järgmised valikud: **Settings (Seadistused) > Traffic station (TP) (liiklusjaam)**.

Veebiraadio

Veebiraadio näol on tegu raadiovastuvõtu tüübiga, mis on mõeldud veebiraadiojaamade ning AM-, FM- ja DAB-jaamadest sõltumatu teadmiste kuulamiseks. Tänu saadete edastamisele interneti teel saab neid kuulata vabana geograafilistest piirangutest.

Veebiraadiot saab kuulata ainult juhul, kui CUPRA CONNECT PLUSi veebipõhised teenused on aktiveeritud ning autol on olemas internetiühendus. Veebiraadio kuulamisega võivad kaasneda tasud interneti kaudu toimuva andmeedastuse eest.

- Kui olete valinud veebiraadio režiimi, vajutage ja seadistage helikvaliteet veebiraadio vastuvõtuks kõrgemaks või madalamaks.


Jaamade logod

Mõne sagedusriba puhul võivad jaamade logod olla juba info- ja meelelahutussüsteemi eelinstallitud.

Kui FM/DAB-sagedusriba seadistustes on aktiveeritud valik **Automatic selection of station logos** (Automaatne jaamalogode valik), seotakse jaamade logod automaatselt raadiojaamadega.

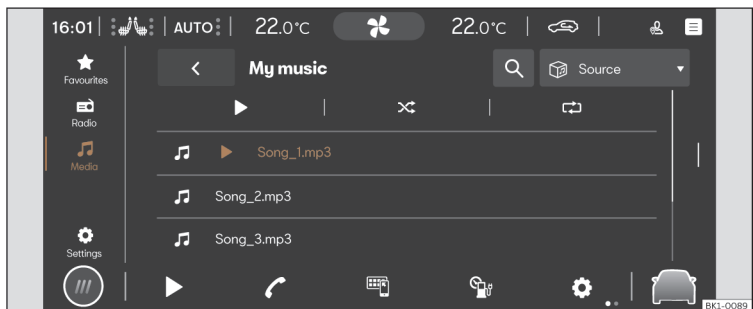
Veebiraadio režiimil pääseb info- ja meelelahutussüsteem ligi veebis olevale jaamalogode andmebaasile ning seob need automaatselt raadiojaamadega.

Jaamalogode sidumine käsitsi

- Vajutage FM/DAB-raadio režiimil valikut **Station logos** (Jaamade logod).
- Vajutage sümbolit  ja valige siis jaam, mille logo tuleb siduda.
- Valige välja vastava jaama logo. Soovi korral korrake sama protsessi ka teiste jaamadega.
- **VÕI:** Tehke kõike seda menüü kaudu, valides **Settings (Seadistused) > Station logos (Jaamade logod)**.

Meediamängija režiim

Sissejuhatus



Joonis 130 Skemaatiline kujutis: meediamängija režiimi ekraanivaade

Meediamängija režiimil saate taasesitada andmekandjate salvestatud meediafaile ning voogedastusteenuste pakutavat sisu info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.

Sõltuvalt varustusest saab kasutada järgmist andmekandjaid:

- USB-mäluseadmed (nt USB-mälupulk, USB-pesa kaudu ühendatud mobiiltelefon)
- Bluetooth®-ühendusega seadmed (nt mobiiltelefon või tahvelarvuti)

Sõltuvalt varustusest saab taasesitada järgmist tüüpi meediafaile:

- Helifailid
- Videofailid (sõltuvalt süsteemist)

Meediamängija menüü avamine

- Vajutage klahve **HOME > ▶ > Joo- nis 130**.

Juurdepääs seadistustele

- Vajutage klahve **HOME > ▶ > ⚙**.

Andmekandjate kasutuspiirangud ja näidud

Andmekandjad, mis on pidanud taluma kõrgeid temperatuure või on kahjustatud, ei

pruugi töötada. Palun järgige alati tootja kasutusjuhiseid.

Kvaliteedierinevused erinevate tootjate andmekandjate vahel võivad põhjustada mängimisel häireid.

Kui andmekandja konfiguratsioon on vale, võib andmekandja olla mitteloetav.

Esitusloendid määravad kindlaks ainult meediafailide esitusjärjekorra ning viitavad failide salvestuskohale kaustastruktuuris. Esitusloendisse endasse ei ole meediafaile salvestatud. Esitusloendi saab panna mängima vaid

juhul, kui selles loetletud meediafailid on salvestatud andmekandjal sinna, kuhu esitusloend viitab.

Juhis

CUPRA ei vastuta andmekandjale salvestatud failide kahjustumise ega kadumise eest.

Meediamängija funktsioonid ja ekraanisümbolid

Heli- ja videofailid ning ühilduvus:

- Meediafailide taasesitus ja juhtimine Bluetooth®-ühenduse kaudu
- Järgnevalt loetletud formaadis helifailide taasesitus: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA
- Järgnevalt loetletud formaadis videofailide taasesitus: MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ja 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf)
- Esitusloendid mis tahes tüüpi seadmes
- Meediafailide otsing

Universaalsed sümbolid meediamängija režiimil

- ▶ Paneb loo mängima.
- || Lülitab loo pausile.
- ⏪ Valib mängimiseks eelmise loo.

- ▶ Valib mängimiseks järgmise loo.
- 🔊 Kordab kuulatavat lugu.
- 🔊 Kordab kõiki lugusid.
- ⏪ Paneb lood mängima juhuslikus järjekorras.
- ★ Avab ekraanil lemmikute loendi.
- ⊕ Lisab meediafaili lemmikute loendisse.
- ▼ Ülal paremal: lähteseadme valik.
- ⚙️ Juurdepääs seadistustele.
- 🔍 Avab otsinguakna.
- < Viib tagasi lähteseadme peakausta.

Lähteseadmete valimine ja taasesitus

Lähteseadme valimine

Enne meediafailide taasesitust peate ühendama süsteemiga lähteseadme.

Voogedastusteenuste kasutamiseks peab teil olema internetiühendus.

- Ühendage süsteemiga väline lähteseade.
- Valige ühendatud lähteseade, mida soovite taasesituseks kasutada.

Heli- ja videofailide taasesitus

Meediafaile saab kasutatavast lähteseadmest otsida ja taasesitada mitmel eri viisil.

Kaustastruktuuril põhinev otsing

Meediafailid võivad olla vastavalt kategooriatele eri kataloogidesse rühmitatud (nt albumi, esitaja, pealkirja järgi). See kategooria-vaade on alati näha valiku **My media** (Minu meedia) all. Ka üksikute USB-andmekandjate klassikalist kaustastruktuuri näidatakse valiku **My media** (Minu meedia) all.

1. Aktiveerige kaustastruktuur.
Valitud lähteseadme kaustastruktuur ilmub ekraanile. Kui on valitud **My media** (Minu meedia), näidatakse esimesena kategooriaid (muusika, videod, esitusloendid) ja ühendatud lähteseadmeid.
2. Otsige kaustastruktuurist üles soovitud pealkiri.
VÕI: Vajutage tekstiotsingu alustamiseks sümbolit Q. Ekraanile ilmub sisestusväli.
3. Sisestage soovitud pealkiri. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud pealkirjade loendit.
4. Puudutage soovitud pealkirja.

Kui teie tehtud valik on mängimise alustamisel lähteseadme kaustas, lisatakse mängitavate failide hulka ka teised selles kaustas olevad meediafailid.

Kui mängima pannakse esitusloend, lisatakse mängitavate failide hulka kõik selles esitusloendis olevad pealkirjad. »

5. Sulgege oma valik, vajutades sümbolit X.

Lemmikute valimine

Mugavamaks taasesituseks saate pealkirju, muusikažanre, esitajaid ja albumeid ükshaaval lemmikute loendisse salvestada.

- Avage lemmikute loend ★.
- Puudutage soovitud lemmikut.

Sõltuvalt teie valikust lisatakse mängitavate failide hulka kõik selle lemmiku juurde kuuluvad pealkirjad.

Lemmikute salvestamine

Lemmikuteks saab salvestada ainult neid meediafaile, mis on olemas info- ja meelelahutussüsteemi valiku **My media** (Minu meedia) all. Lemmikuks saab ükshaaval salvestada kuni 36 pealkirja, albumit, esitajat ja muusikažanri.

1. Pange mõni fail mängima.
2. Avage lemmikute loend.
3. Puudutage lemmikut, mille alla pole veel midagi salvestatud.
VÕI: Vajutage mõnd olemasolevat lemmikut u 3 sekundit järjest.
4. Tehke valik valikuloendist: pealkiri, album, esitaja, žanrid, esitusloend.

Tehtud valik salvestatakse valitud lemmiku alla. Kui sinna on juba midagi salvestatud, salvestatakse tehtud valik selle asemele.

Valikuloendis olevad valikuvõimalused sõltuvad meediafaile lisatud andmetest. Kui näiteks muusikafailide puhul pole muusikažanrit näidatud, ei saa te muusikažanrit lemmikuks salvestada.

Kui videofail mängib, saab lemmikuks salvestada ainult selle video.

Meelelahutusliku sisu taasesitus info- ja meelelahutussüsteemis

Sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist saab selle ekraanil vaadata ka videoid.

Videorežiim

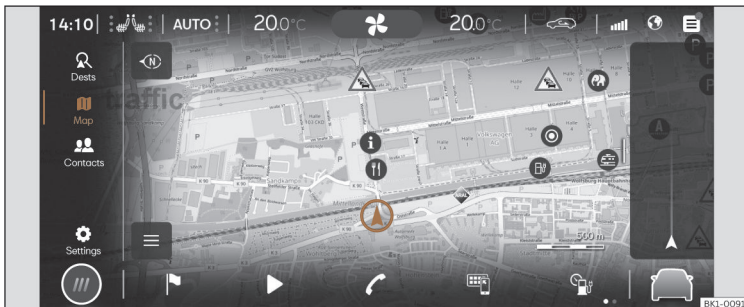
Videorežiimil saab info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil vaadata videot, kui see on salvestatud andmekandjale või valiku **My media** (Minu meedia) alla või seda edastab mõni voogedastusteenus. Sellisel juhul kostab video heli läbi auto kõlarite.

Videopilti näidatakse ainult siis, kui auto seisab. Kui auto liigub, lülitub info- ja meelelahutussüsteemi ekraan välja, video heli taas esitus aga jätkub.

Voogedastusteenuse poolt edastatava video taasesituseks on vaja stabiilset internetiühendust. Sellega võivad kaasneda täiendavad telefonikulud.

Navigeerimine

Sissejuhatus



Joonis 131 Skemaatiline kujutis: navigeerimisrežiimi ekraanivaade

Üleilmne satelliidsüsteem teeb kindlaks auto asukoha ning autosse paigaldatud andurid analüüsivad läbitavaid marsruute. Kõiki mõõdetud väärtusi ja võimalike liiklustakistuste andmeid kõrvutatakse kasutatavate kaardiandmetega, et leida optimaalseim tee sihtpunktini.

Navigeerimisrežiimil antavad hääljuhised ja graafiline ekraanikujutis juhatavad teid teie sihtpunkti.

Navigeerimisfunktsioone kasutatakse ekraani vahendusel.

Sõltuvalt riigist ei saa mõningaid info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone alates

teatud sõidukiirusest enam ekraanil valida. Tegu ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete täitmisega.

Navigeerimise hääljuhised

Navigeerimise hääljuhised on sihtpunkti jõudmiseks antavad kuuldvavad sõidujuhised.

Hääljuhiste tüüp ja sagedus sõltuvad tehtud seadistustest ja sõidusituatsioonist, näiteks sellest, kas alustate või lõpetate sihtkohta navigeerimist või kas sõidate maanteel või ületate nt ringteed.

Kui sihtkohta pole võimalik täpselt jõuda, kuna see asub nt kaardile kandmata piirkonnas,

näidatakse ekraanil sihtkohani jäänud kaugust ja aadressi puuduvat teavet.

Dünaamilise juhendamiskeskuse kasutamisel annab süsteem teile infot ka teie marsruudil registreeritud liiklustakistuste kohta. Kui süsteem muudab liiklustakistuse tõttu marsruuti, kostab selle kohta täiendav hääljuhis.

Sel ajal, kui hääljuhis süsteemist kostab, saab muuta hääljuhiste helitugevust. Pärast seda antavad hääljuhised kostavad juba valitud uue helitugevusega. »

Võimalikud piirangud navigeerimisel

Kui info- ja meelelahutussüsteem ei saa andmeid GPS-satelliitidelt vastu võtta, näiteks tunnelis või maa-aluses garaažis, jätkub navigeerimine auto andureid kasutades.

Piirkondades, mille kaardiandmeid info- ja meelelahutussüsteemis ei ole või need on puudulikud, püüab info- ja meelelahutussüsteem teid ikkagi sihtkohta juhatada.

Puuduvate või mittetäielike navigeerimisandmete korral võib juhtuda, et auto asukohta pole võimalik täpselt kindlaks määrata. Seetõttu ei pruugi navigeerimine olla nii täpne kui tavaliselt.

Teedevõrk muutub pidevalt – nt rajatakse uusi teid, toimuvad teede ümberehitused, sõiduteid suletakse liiklusele, muutuvad tänavanimed ja hoonete numeratsioon. Kui navigeerimisandmed vananevad, võib sihtkohta juhatamisel esineda vigu ja ebatäpsusi.

Kaardivaate kasutamine

Kaardivaate optimeerimiseks saate kaardi sõrmeliigutuste abil endale sobivaks kohandada.

Kaardi liigutamine (nõuanne: kasutage oma nimetissõrme)

- Liigutage kaarti ekraanil oma sõrmega.

Kaardivaate suurendamine (nõuanne: kasutage oma nimetissõrme)

- Kaardi suurendamiseks mingis kindlas kohas koputage kaks korda sõrmega kaardile.

Kaardivaate vähendamine (nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti.

Kaardivaate muutmine (nõuanne: kasutage oma nimetissõrme)

- Puudutage sõrmega kaks korda järjest kaarti ja hoidke sõrme seejärel ekraanil.
- Kaardivaate vähendamiseks liigutage oma sõrme ülespoole. Kaardivaate suurendamiseks liigutage oma sõrme allapoole.

Kaardivaate muutmine (nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate vähendamiseks liigutage sõrmi teineteisele lähemale. Kaardivaate suurendamiseks liigutage sõrmi teineteisest eemale.

Kaardivaate kallutamine (nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)

- Pange mõlemad sõrmed horisontaalasendis korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate kallutamiseks ettepoole liigutage oma sõrmi ülespoole. Kaardivaate kallu-

tamiseks tahapoole liigutage oma sõrmi allapoole.

Kaardivaate pööramine (nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate pööramiseks pöörake oma sõrmi ekraanil kellaosuti liikumissuunas või vastassuunas.

Salvestatud andmed

Info- ja meelelahutussüsteem salvestab teatud andmeid (näiteks kõige sagedamini kasutatavate marsruutide ja asukohtade andmeid), et kiirendada sihtkohtade sisestamist ja optimeerida marsruute.

Salvestatud andmete kustutamine

- Tehke ekraanil valikud **Settings (Seadistused) > Basic function settings (Põhifunktsioonide seadistused) > Delete (Kustuta)** ning vajutage siis ekraaniklahvi OK.

⚠ TÄHELEPANU

Valige seadistusi, sisestage sihtkohti ja muutke marsruute ainult siis, kui auto seisab.

Juhis

- Kui sihtkohta juhatamise ajal tekib marsruudil vajadus ümbersõiduks, võib süsteem koostada uue marsruudi.
- Sõidujuhiste kvaliteet sõltub kasutatavatest navigeerimisandmetest ja liiklustakistuste kohta saadud infost.
- Navigeerimise hääljuhiseid ei anta, kui info- ja meelelahutussüsteemi heli on välja lülitatud.

Navigeerimisfunktsioonid ja ekraanisümbolid

Navigeerimine

Kasutatavad navigeerimisfunktsioonid sõltuvad auto varustusest ja riigist.

Kõik navigeerimisfunktsioonid nõuavad CUPRA CONNECT PLUSi veebipõhiste teenuste aktiveerimist.

Funktsioonid














- Sihtkoha sisestamine ja marsruudi koostamine (võrgurežiimil ja võrguvälisel režiimil)
- Kahe kaardi samaaegne vaade (ekraanil ja näidikuplokis)
- Kaardiuuendused veebist
- Ennustav navigeerimine
- 3D linnakaardid

- Liiklusinfo veebist
- Dünaamilised huvipunktid (POI)







Kaardivaate sümbolid

Ekraaniklahvid ja -näidud sõltuvad valitud seadistustest ja sõidusituatsioonist.







Kaardil näidatakse huvipunktide (POI) ja liiklust takistavate asjaolude sümboleid, nt tanklaid, raudteejaamu või huvitavaid vahepeatusi, kui süsteemil on olemas vastavad andmed»»» Lehekülg 237.

-  Praegune asukoht
-  Sihtkohtade otsing
-  Vahesihtkoht marsruudil
-  Lõppsihtkoht
-  Kodune aadress
-  Töökoha aadress
-  Lemmiksihtkohad
-  Täiendavate valikutega lisaaken
-  Marsruudivalikutega lisaaken
-  Kaardi tsentreerimine vastavalt auto praegusele asukohale
-  Vaate muutmine: 2D-vaade suunaga põhja, 2D-vaade sõidusuunas või 3D-vaade sõidusuunas
-  Teave kasutatava marsruudi kohta
-  Kaardi mõõtkava



Lisaakna sümbolid

- Lisaakna avamiseks vajutage ekraaniklahvi .
-  Viimase hääljuhise kordus
-  Hääljuhiste helitugevus
-  Kaardi heledus: automaatne, päevane või öine režiim
-  Uued marsruudivariandid samasse sihtkohta
-  360° sõiduulatuse näit

Muud sümbolid

-  Detailse sihtkoha aadressi sisestamine
-  Sihtkohtade otsing
-  Sagedasemad sihtkohad
-  Viimased sihtkohad
-  Lemmiksihtkohad
-  Tagasi





Sümbolid marsruudi skeemil

-  Praegune asukoht
-  Kasutatava marsruudi lõppsihtkoht

Huvipunktide (POI) sümbolid

Kaardil näidatakse huvipunkte (POI – points of interest), kui süsteemil on olemas vastavad andmed. »



Juhendamise alustamiseks puudutage soovitud huvipunkti sümbolit»» Lehekülg 234.



-  Laadimisjaam
-  Tankla
- P** Parkla
- i** Turismiinfokeskus
-  Raudteejaam
-  Restoran

Liiklusinfo

Kaardil näidatakse liiklust takistavaid asjaolusid, kui süsteemil on olemas vastavad andmed»» Lehekülg 237.

Puudutage vastavat sümbolit, et avada lisaaiken täiendava infoga»» Lehekülg 237.

-  Veniv liiklus
-  Liiklusummik
-  Avarii
-  Rikkis sõiduk teel
-  Libe tee (jää või lumi)
-  Tee liiklusele suletud
-  Libedusest põhjustatud liiklusohu
-  Oht
-  Teetööd

-  Tugev tuul
-  Halb nähtavus

Navigeerimisandmed

Info- ja meelelahutussüsteem on varustatud sisseehitatud navigeerimisandmete mäluaga. Sõltuvalt riigist võivad vajalikud navigeerimisandmed olla süsteemi juba installitud.

Õigete marsruutide koostamiseks ja kõikide pakutavate funktsioonide täismahus kasutamiseks peab info- ja meelelahutussüsteemi andmeid regulaarselt uuendama.

Vananenud andmete kasutamine võib põhjustada vigu navigeerimisel. Koostatud marsruute pole võimalik järgida või sõidujuhised võivad juhatada valesse sihtkohta.

Hoolitsege kaardandmete järjepideva uuendamise eest.

Navigeerimisandmete uuendused veebist


Navigeerimisandmeid nende piirkondade kohta, mille sõiduteid te kõige enam kasutate, uuendatakse taustal automaatselt, kui internetiühendus on olemas ja privaatsusseaded seda lubavad.

- Kui süüde on sisse lülitatud, uuendatakse kaardandmeid automaatselt.

Navigeerimisandmete käsitsi uuendamine

Suurte regioonide (nt Lääne-Euroopa) uusimad navigeerimisandmed saate alla laadida aadressilt www.seat.com ning salvestada USB-mäluseadmesse.

- Laadige navigeerimisandmed veebilehelt USB-mäluseadmesse.
- Lülitage auto süüde sisse.
- Ühendage USB-mäluseade info- ja meelelahutussüsteemiga. Navigeerimisandmete uuendamine viiakse taustal läbi automaatselt.

Kaardiversiooni näete, kui teete valikud: **HOME** >  > **System information (Süsteemi info)**.

Juhis

Navigeerimisandmete automaatne uuendamine sõltub privaatsusseadetest. Kui on valitud privaatrežiim „Incognito“ (Tundmatu), siis andmete automaatset uuendamist ei toimu.

Sihtkoha sisestamine ja juhendamise käivitamine

Sõltuvalt varustusest ja riigist saab sihtkoha sisestamiseks kasutada erinevaid funktsioone.

Erinevad sihtkoha sisestamise funktsioonid leiate navigeerimise peamenüüst.

Navigeerimise peamenüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > 🏠.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi 📍.
2. Valige soovitud sihtkoht. Võite selle valida kõige sagedasemate (🔍 **Frequent destinations**), viimaste (🕒 **Last destinations**) või lemmiksihtkohtade (☆ **Favourite destinations**) seast.

VÕI: Vajutage sümbolit 📍 ja sisestage soovitud koha aadress sisestusaknasse.

VÕI: Täpne aadress.

3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

🔍 **Frequent destinations** – sagedasemad sihtkohad

Võimalike sihtkohtade ülevaate jaoks kasutatakse salvestatud andmeid, et teile tõenäoliselt sobivaid sihtkohti välja pakkuda.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi 📍 ja seejärel 🕒.
2. Valige soovitud sihtkoht. Juhendamine käivitub automaatselt.

Kiirkäivitus: juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.

🕒 **Last destinations** – viimased sihtkohad

Süsteem salvestab viimased sihtkohad mällu, et neid saaks navigeerimiseks kiiresti uuesti valida.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi 📍 ja seejärel 🕒.
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Kiirkäivitus: juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.

☆ **Favourite destinations** – lemmiksihtkohad

Kuni 20 lemmiksihtkohta saab salvestada mällu.

Sihtkoha salvestamiseks lemmikuna vajutage sihtkoha sisestamise ajal lisaaknas sümbolit ☆.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi 📍 ja seejärel ☆.
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

📌 **Juhis**

Sisestage sihtkoht võimalikult täpselt. Kui sisestate sihtkoha valesti, pole võimalik juhendamist käivitada või süsteem juhatab teid valesse kohta.

Juhendamise käivitamine, valides sihtkoha otse kaardilt

Navigeerimiskaart sisaldab paljudes punktides aktiivseid alasid, mis sobivad sihtkoha sisestamiseks. Puudutage selleks lihtsalt soovitud kohta kaardil. Kui selle punkti kohta on kaardiandmed olemas, saate käivitada juhendamise sinna punkti jõudmiseks.

Sihtkoha sisestamise võimalus otse navigeerimiskaardilt sõltub olemasolevatest kaardiandmetest ning ei ole kõikide kohtade puhul võimalik.

Kui soovite käivitada „navigeerimise maastikul“, puudutage kaardil ilma asukohaandmeteta tühja piirkonda.

Navigeerimise käivitamine

- Vajutage ekraaniklahvi 📍.
- Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate sellel soovitud koha välja valida. Navigeerimiskaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigutustega»»» Lehekülg 232.
- Vajutage soovitud sihtkohta kaardil. »»

- Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

Navigeerimine maastikul

„Maastikul navigeerimine“ funktsioon (Off-road navigation) koostab marsruudid valitud sihtkohtadesse teadaolevate andmeteta. Kui sihtkoht asub väljaspool teadaolevaid teid või asukohaandmeteta alal, leiab süsteem marsruudi mõne teadaoleva tee järgmisse punkti ning lõpetab teekonna järgmisse sihtkohta otseühendusega.

Navigeerimise käivitamine

- Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate selle soovitud koha välja valida. Navigeerimis-kaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigutustega»»» Lehekülg 232 .
- Vajutage vabalt valitud asukohaandmeteta punkti kaardil.
- Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

Juhendamise käivitamine, kasutades kontaktandmeid

Navigeerimise sihtkohana saate kasutada ka mõne oma salvestatud kontakti aadressi. Ilma aadressita salvestatud kontakte navigeerimiseks kasutada ei saa.

Navigeerimise käivitamine

- Vajutage ekraaniklahvi .

- Vajutage soovitud kontakti.
- Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

Juhis

Kui kontakti aadress on vananenud, juhendab süsteem teid vana aadressi alusel ja võite jõuda valitule sihtkohta. Kontrollige üle, kas kasutatav kontakti aadress on ikka õige.

Automaatne laadimispeatuste lisamine

Kui soovite marsruudile automaatselt laadimispeatusi lisada, aktiveerige marsruudi lisavalikute all automaatne laadimisjaamade planeerimisfunktsioon.

Funktsiooni seadistuste all saate laadimisjaamade jaoks kindlaks määrata ka soovitud makseviisi. Teie valikut ja olemasolevatest andmetest lähtuvalt näidatakse kaardil sobivaid laadimisjaamu ja need lisatakse koostatud marsruudile.

Auto aku laadimise ülempiiri saab muuta auto peamenüüs ( **Vehicle**).

Alternatiivsete laadimisjaamade valimine

Soovi korral saate lisada koostatud marsruudile automaatselt planeeritud laadimisjaamade asemel enda poolt valitud laadimisjaamad.

1. Sisestage või valige soovitud sihtkoht.
2. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.
3. Avage marsruudi skeem.
4. Vajutage marsruudi skeemil automaatselt lisatud laadimisjaama. Ekraanile ilmuvad selle laadimisjaama andmed.
5. Vajutage valikut **Show more charging stations** (Näita veel laadimisjaamu). Kaardile ilmuvad teiste läheduses asuva te laadimisjaamade asukohad.
6. Vajutage kaardil või loendis soovitud laadimisjaama, mis asub algele piisavalt lähedal. Ekraanile ilmuvad selle laadimisjaama andmed.
7. Vajutage valikut **Charge here** (Lae siin). **VÕI:** Vajutage valikut **Add as stopover** (Lisa vahepeatusena). Eelnev automaatselt marsruudile lisatud laadimisjaam asendatakse teie valitud uue laadimisjaamaga ning marsruut kohandatakse tehtud valikule vastavaks.

Info- ja meelelahutussüsteem

Juhis

Kui teete valiku **Add as stopover** (Lisa vahepeatuse), jäetakse valitud laadimisjaam alles ka siis, kui marsruuti muudetakse.

Liiklusinfo

Info- ja meelelahutussüsteem võtab automaatselt vastu detailset liiklusinfot, eeldusel, et süsteemil on olemas internetiühendus. Liiklusinfot näidatakse kaardil erinevate sümboletega ning tähistades teid eri värvidega.

Liiklustakistused

Liiklustakistusi, nt liiklummikuid või ülekoormatud teid, näidatakse kaardil erinevate sümbole abil.

Kui mõni liiklustakistus jääb juhendamise ajal kasutatavale marsruudile, näidatakse seda ka marsruudi skeemil. Selliseid liiklustakistusi saab ümbersõidu abil vältida»» Lehekülg 237.

Teave liiklusohlike olukordade kohta

Infot võimalike ohtude kohta näidatakse kaardil erinevate sümbole abil samamoodi nagu liiklustakistusi. Sel juhul on selle info allikaks teine sõiduk, mis on ohu tuvastanud ja info selle kohta teenusepakkujale edastanud.

Kaardil näidatakse järgmisi ohte: liiklusõnnetus, rikkis sõiduk teel ning libe tee.

Liiklusvoolu näit

Kaardil näidatakse ka reaajas infot liiklusvoolu kohta, tähistades teid vastavalt olukorrale eri värvidega.

- **Oranž:** Veniv liiklus
- **Punane:** Liiklummik

Juhis

Liiklusinfo vastuvõtt sõltub privaatsusseadetest. Kõrgeima privaatsustaseme korral liiklusinfot vastu ei võeta. Privaatsustasemeks peab olema valitud „Tracking“ (Jälgimine) või „Location“ (Asukoht).

Funktsioonide kirjeldused

Marsruudi skeem

Marsruudi skeem sisaldab kõiki selle andmeid, näiteks alguspunkti, vahepeatusi, liiklust takistavaid asjaolusid, huvipunkte ja lõppsihtkohta, kui süsteemil on vastavad andmed olemas.

Kui puudutate mõnd skeemil olevat sümboolit, avaneb täiendavate valikutega lisaaken. Võimalikud valikud sõltuvad puudutatud sümboolile vastavast marsruudidipunkti ja valitud seadistustest.

Marsruudi skeemi avamine ja sulgemine

- Puudutage avamiseks joont | või libistage seda.
- Puudutage sulgemiseks joont | või libistage seda.

Marsruudi muutmine

Marsruudi muutmiseks lohistage vahepeatuseid või sihtkoht TripView-vaatel soovitud kohta.

- Puudutage soovitud sihtkohta järjest senikaua, kuni see on nähtavalt markeeritud.
- Lohistage see nüüd soovitud kohta.
- Eemaldage oma sõrm ekraanilt. Süsteem koostab uue marsruudi.

Liiklustakistuste vältimine

Marsruudi skeemil on näha ka kõik liiklust takistavad asjaolud, kui süsteemil on vastavad andmed olemas. Ümbersõiduks sellistest liiklustakistustest muutke marsruuti»» Lehekülg 237.

- Puudutage liiklustakistuse sümboolit.
- Vajutage ekraaniklahvi **Avoid** (Välidi). Süsteem koostab uue marsruudi.

Lisaaken

Navigeerimisfunktsioonide kasutamisel võib ekraanil avaneda täiendavate valikutega »»

Omaniku käsiraamat

lisaaken. Võimalikud valikud sõltuvad kasutatavast funktsioonist.

Lisaakna sulgemine

- Puudutage tühja piirkonda väljaspool lisaakent.
- **VÕI:** Vajutage sümbolit **X**.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi **OK**.

Funktsioonid lisaaknas:

Show on map (Näita kaardil)	Näitab valitud kohta kaardil.
Add stopover (Lisa vahepeatus)	Lisab marsruudile vahepeatuse.
Direct route (Otsemarsruut)	Käivitab juhendamise otse sihtkohata.
Delete (Kustuta)	Kustutab vahepeatuse marsruudilt.
Avoid (Välidi)	Ümbersõit liiklustakistuse vältimiseks. Süsteem koostab uue marsruudi.
Stopping route guidance (Juhendamise lõpetamine)	Lõpetab juhendamise kasutatud marsruudil.
X	Sulgeb lisaakna.
☆	Lisab sihtkoha lemmiksihtkohtade hulka.

Kasutusmustrite õppimine

Sõidu ajal salvestab süsteem läbitud marsruute ja sihtkohti, et teile automaatselt võimalikke sihtpunkte pakkuda. Süsteem õpib sihtpunktid selgeks vastavalt sõitude toimumisajale (kellaeg ja nädalapäev).

Süsteem võib teile välja pakkuda kuni 5 marsruuti korraga. Välja pakutud marsruudid võivad erineda marsruutidest, mis pärast tavapärasid sihtkoha valimist koostatakse.


Kui valite ühe pakutud sihtkohtadest välja, hakkab süsteem teid sinna jõudmiseks juhendama.

Süsteem juhendab teid vastavalt valitud marsruudile senikaua, kuni te sellelt marsruudilt lahkute. Sel juhul koostab süsteem uue marsruudi, mis juhib teid kõige otsemat teed pidi algselt valitud sihtkohta.

Juhendamise käigus võetakse arvesse ja läbitakse ka olulisi liiklustakistusi (nt ummikuid), kui ümbersõit neist on võimalik, eeldusel, et süsteemil on vastavad andmed olemas.

Võite funktsiooni igal ajal sisse või välja lülitada.

Kasutusmustrite õppimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Funktsiooni seadistust saab muuta navigeerimisrežiimi vastavas menüüs:  > **Basic**


function settings (Põhifunktsioonide seadistused).

- Funktsiooni sisselülitamiseks aktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).
- Funktsiooni väljalülitamiseks inaktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).
- Salvestatud andmete kustutamiseks puudutage valikut **Delete usage pattern** (Kasutusmustrite kustutamine).

360° sõiduulatus näit

360° sõiduulatuse näit näitab võimalikku sõiduulatust kõrgepingeakus oleva energiaravuga.

360° sõiduulatuse näidu sisselülitamine

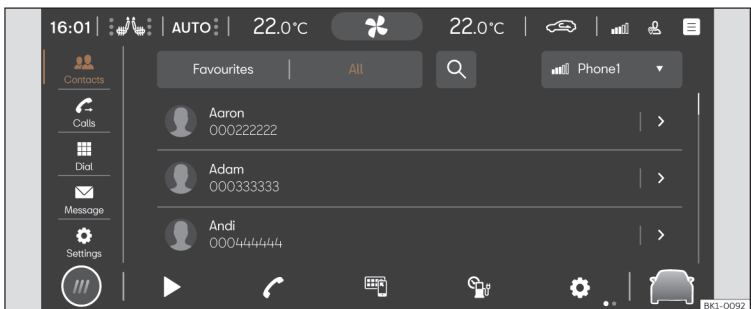
- Avage kaardivaate lisaaken ja vajutage sümbolit .

Juhis

- Kui aku laetuse tase on väga madal, kaob sõiduulatuse näit automaatselt ekraanilt. Kui aku laetakse uuesti täis, ilmub sõiduulatuse näit ekraanile tagasi.
- Vajadusel muutke kaardivaadet, et näha auto kogu sõiduulatust kaardil.

Telefoniliides

Sissejuhatus



Joonis 132 Skemaatiline kujutis: telefonirežiimi ekraanivaade

Kasutades telefoniliidest, saate ühendada info- ja meelelahutussüsteemiga oma mobiiltelefoni ning kasutada telefonifunktsioone otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Telefoni heli kostab sel juhul läbi auto kõlariite.

Info- ja meelelahutussüsteemiga saab samaaegselt ühendada kuni kaks mobiiltelefoni.

Suured kiirused, halvad ilma- või teelolud, vali müra (ka väljaspool autot) ning halb mobiillevi võivad autos toimuva telefonikõne kvaliteeti halvendada.

Juhis

- Reeglina on seade (nt mobiiltelefon) vaja süsteemiga siduda ainult üks kord. Seejärel saate seadme Bluetooth®-i või Wi-Fi kaudu info- ja meelelahutussüsteemiga igal hetkel uuesti ühendada, ilma et peaksite seda uuesti siduma.
- Mõningate telefonifunktsioonide kasutusvõimalus sõltub info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud mobiiltelefonist.

Telefoniliidese funktsioonid ja ekraanisümbolid






Telefoniliidese funktsioonid

- Vabakäekõne funktsioon
- Kuni kahe telefoni kasutamine samaaegselt
- Kuni 5000 kontaktiga telefoniraamat
- SMS-sõnumite funktsioonid Bluetooth®-i kaudu: SMS-sõnumite lugemine, SMS-sõnumite kirjutamine (sh sõnumimallid), SMS-sõnumite ettemängimine, sõnumite ajalugu
- E-kirjade funktsioonid Bluetooth®-i kaudu: e-kirjade lugemine, e-kirjade kirjutamine »

Omaniku käsiraamat












- Juhtmevaba laadimisfunktsioon (sõltub varustusest)
- Ühendus autosse paigaldatud mikrofoniga

Peamenüü sümbolid











-  Kontaktid
-  Sisse tulnud ja välja helistatud kõnede loend
-  Telefoninumbri sisestamine
-  Tekstisõnumid (SMS-sõnumid ja e-kirjad)
-  Telefoniliidese seadistused

Helistamisega seotud sümbolid

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.




-  Kõne alustamine või selle esiplaanile toomine
-  Kõne lõpetamine või sellest keeldumine
-  Kontaktide loendi avamine
-  Telefoninumbri sisestamine
-  Vabakäekõne heli väljalülitamine
-  Kõne ootele panek
-  Kõne jätkamine
-  Konverentskõne alustamine
-  Kõne ümberlülitamine privaatrežiimile
-  SOS Hädaabikõne
-  O.D Kõnepost

Kõneloendite sümbolid

- Kõneloendite avamiseks vajutage ekraaniklahvi .
-  Sissetulnud kõne
-  Väljahelistatud kõne
-  Vastamata kõne
-  Telefoninumber (ettevõtte)
-  Telefoninumber (isiklik)
-  Mobiiltelefoni number (ettevõtte)
-  Mobiiltelefoni number (isiklik)
-  Faks (isiklik)
-  Faks

Tekstisõnumitega seotud sümbolid

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.

- Tekstisõnumite avamiseks vajutage ekraaniklahvi .
-  Hääljuhtimisega tekstisisestuse aktiveerimine»» Lehekülg 222
-  Tekstisõnumite sõnumimallid

Kohad, kus kehtivad erieeskirjad

Lülitage mobiiltelefon ja telefoniliides kohtades, kus esineb plahvatuse oht, kindlasti väl-

ja. Sellised kohad ei ole alati selgelt tähistatud. Nende hulka kuuluvad näiteks:

- Kemikaale sisaldavate torustike ja mahutite ümbrus
- Laevade ja praamide alumised tekid
- Vedelgaasil (nt propaanil või butaanil) töötavate sõidukite lähimübrus
- Kohad, kus õhus on kemikaalide aure või peenosakesi, nt jahu, tolmu või metallipulbrit
- Kõik muud kohad, kus auto mootor või telefon tuleb välja lülitada

TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefon plahvatusohtlikes kohtades välja!

Juhis

Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab telefon olema alati välja lülitatud. Siselülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja meditsiinsesadmete tööd, mille tulemusel võivad need töötamast lakata või kahjustuda.

Mobiiltelefoni sidumine, ühendamine ja kasutamine

Eeltingimused telefoni sidumiseks:

Info- ja meelelahutussüsteem

- Bluetooth® on mobiiltelefonis sisse lülitatud.
- Bluetooth® on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud.
- Sõltuvalt mobiilseadmest peab selle Bluetooth®-i menüü olema avatud või valik **Visibility** (Nähtav) olema aktiveeritud, et info- ja meelelahutussüsteem seadme üles leiaks.

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks siduge helistamiseks sobiv mobiiltelefon kõigepealt info- ja meelelahutussüsteemiga. Mobiiltelefon seotakse info- ja meelelahutussüsteemiga telefoni esmakordsel ühendamisel. Selle käigus salvestatakse ka kasutajaprofiil»» Lehekülg 241.

Sidumiseks võib kuluda paar minutit. Funktsioonid, mida seejärel kasutada saab, sõltuvad mobiiltelefonist ja selle operatsioonisüsteemist.

Mobiiltelefoni sidumine

- Avage mobiiltelefonis leitud Bluetooth®-seadmete loend ning valige sellest info- ja meelelahutussüsteemi nimi.
- Lugege läbi mobiiltelefoni ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad teated. Kinnituse palumisel andke oma kinnitus. Kui sidumine õnnestub, salvestatakse telefoni andmed kasutajaprofiili.

- **Sõltuvalt seadmest:** kinnitage mobiiltelefonis, et andmete edastamine telefonist on lubatud.

Aktiivne ja passiivne ühendus

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks peab vähemalt üks mobiiltelefon info- ja meelelahutussüsteemiga *ühendatud* olema. Kui info- ja meelelahutussüsteemiga on ühendatud mitu mobiiltelefoni, saate kasutada ümberlülitust aktiivse ja passiivse ühenduse vahel. Telefoniliidese kasutamiseks soovitud mobiiltelefoniga looge sellega aktiivne ühendus.

Erinevused eri ühendustüüpide vahel

Primaarne	Mobiiltelefon on seotud ja ühendatud. Telefoniliidese funktsioonide jaoks kasutatakse selle mobiiltelefoni andmeid.
Sekundaarne	Mobiiltelefon on seotud ja ühendatud. Telefonikõned on võimalikud, ent telefoniraamatut, sõnumeid ja muid funktsioone kasutada ei saa.

Seotud mobiiltelefonid on info- ja meelelahutussüsteemi salvestatud, ka juhul, kui need ei ole hetkel süsteemiga ühendatud.

Mobiiltelefoni ühendamise

Eeltingimus: mobiiltelefon on info- ja meelelahutussüsteemiga seotud.

- Lülitage Bluetooth® oma mobiiltelefonis sisse.

Aktiivse ühenduse loomine

Eeltingimus: info- ja meelelahutussüsteemiga on samaaegselt ühendatud mitu mobiiltelefoni.

- Valige rippmenüüst soovitud mobiiltelefon. Kõik ülejäänud mobiiltelefonid lülitatakse automaatselt ümber passiivsele ühendusele.

Kasutajaprofiilid

Iga seotud mobiiltelefoni jaoks luuakse automaatselt isiklik kasutajaprofiil. Kasutajaprofiili salvestatakse selle mobiiltelefoni andmed, näiteks kontaktandmed ja seadistused. Info- ja meelelahutussüsteemi saab samaaegselt salvestada maksimaalselt neli kasutajaprofiili.

⚠ TÄHELEPANU

Kui seote seadmeid sõidu ajal, võite põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Siduge seadmeid ainult siis, kui auto seisab paigal.

ℹ Juhis

- Osade mobiiltelefonide sidumisel ilmub telefoni ekraanile PIN-kood. Sisestage see kood sidumise lõpetamiseks info- ja meelelahutussüsteemi.
- Sel ajal, kui info- ja meelelahutussüsteem on tuntud mobiiltelefonide menüüs (Known mobile phones), on juhtmevaba



laadimisfunktsioon inaktiveeritud. Kui väljute sellest menüüst, aktiveeritakse juhtmevaba laadimisfunktsioon uuesti.

Telefoniliidese tüübid: Basic ja Comfort

Sõltuvalt varustusest saab kasutada kaht tüüpi telefoniliidest:

- Telefoniliides Basic
- Telefoniliides Comfort

Telefoniliides Basic

Telefoniliides Basic kasutab andmeedastuks Bluetooth®-i HFP-profili. Seda tüüpi liides võimaldab kasutada telefonifunktsioone info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ning kuulata meediafaile läbi auto kõlarite.

Telefoniliides Comfort

Samamoodi nagu telefoniliides Basic, kasutab ka telefoniliides Comfort Bluetooth®-i HFP-profili.

Lisaks saab aga selle telefoniliidese varustada ka juhtmevaba laadimisfunktsiooniga»»» Lehekülg 243.

Juhtmevaba laadimisfunktsiooni kasutamiseks peate ühilduva mobiiltelefoni õigesti laadimissahtlisse asetama. Seejärel ühendatakse mobiiltelefon auto antenniga. See pa-

randab signaali vastuvõtu ja telefonikõnede kvaliteeti.

Helistamine

Telefoniliidese avamine



- Vajutage klahve HOME > .

Helistamine

Valige helistamiseks soovitud telefoninumber. Telefoninumbri valimiseks on mitu eri võimalust:


Contacts – kontaktid


Kui kontakti alla on salvestatud mitu telefoninumbrit, peate neist ühe välja valima.

- Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi  ja seejärel loendis sobivat telefoninumbrit.
- **VÕI:** Puudutage kontakti otsimiseks sümbolit  ja sisestage siis kontakti nimi sisestusväljale. Seejärel puudutage helistamiseks leitud kontakti.
- **VÕI:** Puudutage helistamiseks lemmikut telefoniliidese peamenüüs.

Calls – kõneloendid



Telefoniliides näitab ühendatud mobiiltelefoni kõneloendeid. Kasutage helistamiseks sobivat kõneloendit.

- Tehke helistamiseks valikud  > **All (Kõik)** ning puudutage siis loendis sobivat telefoninumbrit.

- **VÕI:** Puudutage ekraaniklahvi  ja avage soovitud kõnede loend (nt vastamata kõned või valitud numbrid). Helistamiseks puudutage soovitud numbrit valitud loendis.

Dial – käsitsi sisestamine

Sisestage helistamiseks käsitsi soovitud telefoninumber. Telefoninumbri sisestamise ajal ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile kontaktid, mis sisestatava numbriga kokku langevad.


- Puudutage ekraaniklahvi  ja sisestage telefoninumber.
- Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi .

Viimasena valitud telefoninumbri kordusvalimiseks vajutage pikalt lülitit  multifunktsionaalsel roolil.


Sõnumite saatmine

Sõltuvalt kasutatavast mobiiltelefonist ning info- ja meelelahutussüsteemist saate saata ja vastu võtta SMS-sõnumeid ja e-kirju telefoniliidese kaudu.

SMS-sõnumi saatmine

- Tehke ekraanil valikud  > **Text message (Tekstisõnum)** > **Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
- Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
- Sõnumi saatmiseks vajutage klahvi **OK**.

E-kirja saatmine

- Tehke ekraanil valikud  > **E-mail (e-kiri)** > **Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
- Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
- Sõnumi saatmiseks vajutage klahvi **OK**.

Telefoniraamat, lemmikud ja kiirvalimisklahvid

Mobiiltelefoni esmakordsel ühendamisel info- ja meelelahutussüsteemiga salvestatakse selles olev telefoniraamat info- ja meelelahutussüsteemi. Võimalik, et andmete edastamist tuleb mobiiltelefonis kinnitada.

Iga kord, kui telefon süsteemiga uuesti ühendatakse, uuendatakse ka telefoniraamatut.

Kui on olemas konverentskõnede tugi, saab telefoniraamatut vaadata ka kõne ajal. Kui


kontakt on salvestatud koos pildiga, näidatakse seda loendis vastava sisestuse kõrval.

Lemmikud


Kuni kuus telefoniraamatu lemmiksisestust saab siduda kiirvalimisklahvidega. Kui kontakt on salvestatud koos fotoga, ilmub see kiirvalimisklahvile.

Kõiki kiirvalimisklahve tuleb käsitsi seadistada ning need seotakse vastava kasutajaprofiiliga.

Kiirvalimisklahvide sidumine lemmikkontaktidega

- Vajutage lemmikute menüüs (**Favourites**) ekraaniklahvi  ning avage siis telefoniraamat, et lemmikute hulka lisatav kontakt välja valida. Kui kontaktil on mitu telefoninumbrit, puudutage loendis soovitud numbrit.

Kiirvalimisklahvide seadistamine

- Lemmikkontakti muutmiseks või kustutamiseks puudutage sümbolit  lemmikute menüüaknas (**Favourites**). Saate kustutada ühe või mitu lemmikut korraga.

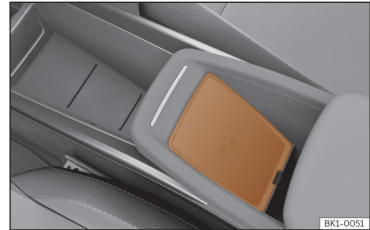
Helistamine lemmikontaktile

- Vajutage soovitud kontaktile vastavat kiirvalimisklahvi.

Juhis

Lemmikuid ei uuendata automaatselt. Kui muudate kontakti telefoninumbrit, peate kiirvalimisklahvi sellega uuesti siduma.

Ühenduste sahtel



Joonis 133 Keskkonsoolis: alus mobiiltelefoni ühendamiseks ja laadimiseks

Auto ühenduste sahtel annab teie käsutusse mitu erinevat mobiilseadmete kasutamist hõlbustavat funktsiooni. Need on:

- **Juhtmevaba laadija¹⁾**
- **Mobiilside signaalivõimendi**

»

¹⁾ Ainult juhtmevaba laadimisfunktsiooniga

Juhtmevaba laadija

Juhtmevaba laadijaga saab Qi-tehnoloogiat¹⁾ toetavaid mobiiltelefone laadida ilma ühenduskaabli.

Mobiiltelefoni juhtmevabaks laadimiseks:

- Asetage oma mobiiltelefon laadimisaluse keskele, ekraan ülespoole»» **Joonis 133** »» 

Kontrollige, et aluse ja telefoni vahele ei jääks mingeid segavaid esemeid.


Mobiiltelefoni laadimine algab automaatselt. Teavet selle kohta, kas teie mobiiltelefon toetab Qi-tehnoloogiat, leiate oma telefoni kasutusjuhendist või CUPRA veebisaidilt.

Mobiilside signaalivõimendi

See võimaldab teil vähendada autosisest kiirgust ning parandada signaali vastuvõttu.

Turvakaalutlustel on soovitatav mobiiltelefon süsteemiga Bluetooth®-i kaudu siduda ning asetada siis alusele ühenduste sahtlis, et tagada parim signaali vastuvõtt, ilma et peaks telefoni käes hoidma.

Ühenduse loomiseks auto välisantenniga:

- Asetage oma mobiiltelefon laadimisaluse keskele, ekraan ülespoole»» **Joonis 133** »» 

Kontrollige, et aluse ja telefoni vahele ei jääks mingeid segavaid esemeid.

Teie mobiiltelefon on automaatselt valmis välisantenni kasutamiseks.

TÄHELEPANU

Mobiiltelefoni ekraanile ilmuvad sõnumid ja teated võivad juhi tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning suurendada raskete liiklusõnnetuste ohtu.

- Pange laadimisalusele ainult üks Qi-ühilduv mobiiltelefon korraga. Telefoni normaalse töö tagamiseks asetage see ühenduste sahtlis asuval alusele ilma kaitseümbriseta ning veenduge, et selle mõõtmed ei oleks suuremad kui 80 x 140 mm (laius x pikkus).
- Kui mobiiltelefon on ühenduste sahtlis asuval alusel vales asendis või see on ettenähtud mõõtmetest suurem, ei pruugi laadija seda tuvastada või korralikult laadida. Teatud tingimustel annab info- ja meelelahutussüsteem märku, et sahtlis on tundmatu ese. Proovige viga kõrvaldada, kasutades sobivat mobiiltelefoni ja parandades selle asendit.

- Vajadusel eemaldage esemed, mis võivad katte sulgemist takistada.
- Hoidke sõidu ajal esiistmete vahel asuv kätetugi alati suletud asendis ning katte seadme ekraan täielikult kinni.

TÄHELEPANU

- Juhtmevaba laadimise käigus võib mobiiltelefon kuumeneda. Arvestage sellega, kui telefoni kätte võtate ning eemaldage telefon aluselt ettevaatlikult.
- Aluse ja mobiiltelefoni vahel ei tohi olla mingeid metall- või muid esemeid, et ühenduste sahtli funktsioonide tööd mitte häirida.

Juhis

- Teie mobiiltelefon peab juhtmevaba laadija kasutamiseks toetama induktiivlaadimise Qi-standardit.
- Laadimisaeg ja -temperatuur kõiguvad sõltuvalt kasutatavast seadmest.
- Suurim laadimisvõimsus on 5 W.
- Qi-tehnoloogia ei võimalda laadida mitu mobiilseadet samaaegselt.
- Kui alusel on mitu telefoni, pole võimalik paremat sidekvaliteeti tagada.

¹⁾ Qi-tehnoloogia võimaldab teil oma mobiiltelefoni laadida juhtmevabalt.

Info- ja meelelahutussüsteem

- Juhtmevaba laadimise korralikuks funktsioneerimiseks soovitame seda kasutada töötava mootoriga.
- Kui Qi-tehnoloogiaga mobiiltelefon ühendatakse USB-pesaga, laetakse seda tootja poolt kindlaks määratud meetodiga.

Pagasi paigutamine

Pagasi ja koorma paigutamine

Üldine teave

Pagasi turvaline paigutamine autosse

- Jaotage pagasi raskus autos võimalikult ühtlaselt.
- Paigutage pagasi rasked esemed pagasi-ruumis alati võimalikult kaugemale ette »» △.
- Arvestage alati suurima lubatud teljekoormuse ja auto suurima lubatud täismassiga »» Lehekülj 316.
- Kinnitage esemed pagasiruumis asuvate kinnitusaasade külge, kasutades selleks mõeldud rihmasid või kumminööre»» Lehekülj 249.
- Paigutage ka väikesed esemed autosse turvaliselt.
- Kui autol on dünaamiline esitulede valgustuskauguse regulaator, reguleeritakse tulede valgusvihk automaatselt koorma raskusele vastavaks.
- Reguleerige rehvirõhk lisakoormusele vastavaks. Järgige rehvirõhkude kleebisel toodud andmeid»» Lehekülj 282.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemiga mudelites reguleerige rehvirõhud lisandunud koorma

raskusele vastavaks ja salvestage süsteemi mälu»» Lehekülj 286.

△ TÄHELEPANU

Lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi. See oht on eriti suur, kui esemed saavad löögi täituvalt turvapadjalt ning paiskuvad selle tulemusel läbi auto siseruumi. Palun järgige vigastumisohu vähendamiseks alljärgnevat juhiseid:

- Paigutage kõik esemed ja pakid turvaliselt autosse.
- Kinnitage kõik esemed – nii suured kui väikesed – kindlalt kohale.
- Paigutage esemed auto siseruumi nii, et need ei satuks sõidu ajal kunagi ühegi turvapadja avanemispiirkonda.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Paigutage kõik esemed nii, et need ei sunniks kunagi kedagi sõidu ajal vales istumisasendis istuma.
- Kui autosse paigutatud esemed blokeerivad mõne istekoha, ei tohi keegi seda istekohta istumiseks kasutada.
- Ärge jätke kõvasid, teravaid või raskeid esemeid lahtiselt auto avatud panipaikadesse, tagaistme taga asuvalle pagasiruumi katile või armatuurlauale.
- Võtke kõvad, teravad ja rasked esemed autos hoitavate riiete taskutest või kotti-

dest välja ning pange kindlasse kohta hoiule.

△ TÄHELEPANU

Raskete esemete transportimine muudab auto juhitavust ja pikendab pidurdusteed. Rasked esemed, mis ei ole õigesti autosse paigutatud ja kohale kinnitatud, võivad põhjustada juhitavuse kaotamise ning õnnetuse, mille tagajärjeks on raskeid kehavigastused.

- Ärge koormake autot üle. Nii pagasi raskus kui ka selle jaotamine autos mõjutavad auto sõiduomadusi ja pidurdusvõimet.
- Raskete esemete transportimine muudab auto sõiduomadusi, kuna auto raskeskese muutub.
- Jaotage pagasi raskus autos alati võimalikult ühtlaselt ja võimalikult madalale.
- Paigutage rasked esemed pagasiruumis alati tagateljest ettepoole, võimalikult kaugemale ette.
- Pagasiruumis transporditavad lahtised esemed võivad järsku kohalt liikuda ja auto juhitavus võib seetõttu ootamatult halveneda.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.

Pagasi paigutamine

- Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.

ⓘ ETTEVAATUST

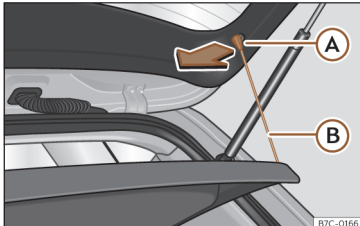
Tagaklaasi sisse paigaldatud elektrikütetraadid või sõltuvalt varustusest ka antenn võivad pagasiruumi pandud esemete vastu hõõrudes viga saada või koguni parandamatult kahjustuda.

ⓘ Juhis

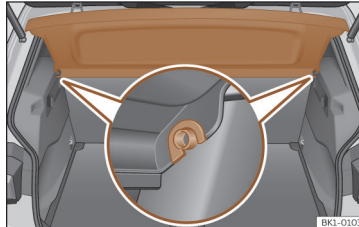
Rihmad või kumminöörid, millega pagas kinnitusaasade külge kinnitada, on saadaval auto lisatarvikute kauplustes.

Pagasiruum

Pagasiruum kate



Joonis 134 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 135 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine

Eemaldamine

- Eemaldage kinnitusrihmad»» **Joonis 134** **B** konksude **A** küljest.
- Eemaldage pagasiruumi kate külgedel asuvate tuge»» **Joonis 135** küljest, lükates kate ülespoole, ning võtke see autost välja.

Paigaldamine

- Pange pagasiruumi kate horisontaalasendis oma kohale, nii et „hobuserauad“ selle servades läheksid tuge»» **Joonis 135**, ning suruge katet allapoole, kuni see klõpsatusega paika läheb.
- Kinnitage kinnitusrihmad»» **Joonis 134** **B** tagaluugi külge tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Pagasiruumi kattel asuvad lemmikloomad või lahtised või valesti kinnitatud esemed

võivad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi.

- Ärge hoidke pagasiruumi kattel kunagi kõvasid, teravaid ega raskeid esemeid – ei lahtiselt ega kotti sees.
- Ärge sõidutage pagasiruumi kattel kunagi loomi.

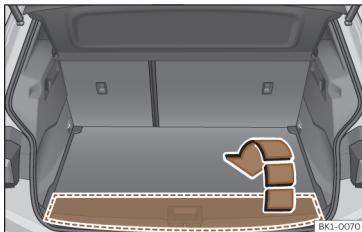
ⓘ ETTEVAATUST

- Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et pagasiruumi kate on õigesti paigaldatud ja kohale kinnitatud.
- Kui pagasiruumi on laaditud liiga palju asju, ei saa pagasiruumi kate tagaluugi sulgemisel õigesti paika minna ning võib väänduda või viga saada.
- Kui pagasiruumis on väga palju asju, tuleb pagasiruumi kate eemaldada.

ⓘ Juhis

Kui panete pagasiruumi katile mõne rõivaese, veenduge, et see ei hakkaks taastikuma vaadet läbi tagaklaasi.

Pagasiruumi pörand



Joonis 136 Pagasiruumis: pagasiruumi pörand

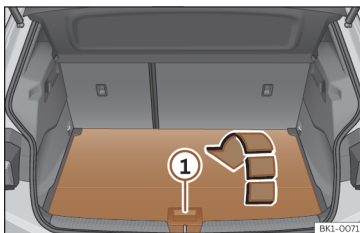
Pagasiruumi pörandi tagaosa saab auto esiosa poole üles keerata»»» **Joonis 136**. Selle all on panipaik, kus on hoiul auto tööriistakomplekt jms»»» Lehekülg 252.

ⓘ ETTEVAATUST

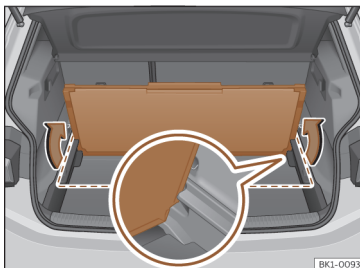
Pagasiruumi pörandi ebaõige kasutamine võib pagasiruumi viimistlust ja pörandat enast kahjustada.

- Pagasiruumi pörandi sulgemisel ärge kutsuge seda kinni, vaid pange see alati ise ettevaatlikult alla tagasi.
- Kui vähegi võimalik, jaotage pagas võimalikult ühtlaselt ära pagasiruumi kogu pörandapinnale, et vältida üksikute kohtade ülekoormamist.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi pörand



Joonis 137 Pagasiruumis: pagasiruumi pörandi tagaosa avamine



Joonis 138 Pagasiruumis: pagasiruumi pörandi fikseerimine püstiasendis

Sõltuvalt varustusest võib autos olla muudetava kõrgusega pagasiruumi pörand.

Pagasiruumi pörandi tagaosa avamine ja sulgemine

- Pagasiruumi pörandi tagaosa avamiseks võtke käepidemest»»» **Joonis 137** ⓘ kinni ja keerake pörandi tagaosa noolega näidatud suunas auto esiosa poole üles.
- Sulgemiseks keerake pörandi tagaosa alla tagasi ja pange ettevaatlikult suletud asendisse »»» ⓘ.

Pagasiruumi pörandi fikseerimine püstiasendis paralleelselt tagaistme seljatoega

- Keerake pagasiruumi pörandi tagaosa auto esiosa poole üles.
- Seejärel tõstke kogu pagasiruumi pörand üles, keerake pörandi tagaosa vastu ülejäänud pörandat ja lükake pörand külgedel asuvasse hoidikutesse»»» **Joonis 138** (vt suuredandatud kujutist).

Pagasiruumi pörandi paneel madalamasse asendisse

- Keerake pagasiruumi pörandi tagaosa auto esiosa poole üles.
- Seejärel tõmmake pagasiruumi pörandat tahapoole, kuni selle esiosa on külgtugedest üle tulnud, ja laske pörand sis madalamasse asendisse.

Pagasi paigutamine

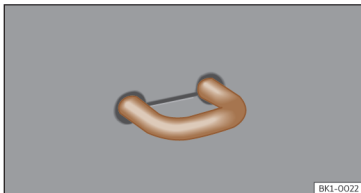
ⓘ ETTEVAATUST

Pagasiruumi pöranda ebaõige kasutamine võib pagasiruumi viimistlust ja pörandat ennast kahjustada.

- Pagasiruumi pöranda sulgemisel ärge kuktage seda kinni, vaid pange see alati ise ettevaatlikult alla tagasi.
- Kui vähegi võimalik, jaotage pagas (maks 50 kg) võimalikult ühtlaselt ära pagasiruumi kogu pörandapinnale, et vältida üksikute kohtade ülekoormamist.

Pagasiruumi varustus

Kinnitusaasad



Joonis 139 Pagasiruumis: kinnitusaasad

Pagasiruumi esi- ja tagaosas asuvad kinnitusaasad»» Joonis 139, mis on ette nähtud lahtiste esemete ja pagasi kinnitamiseks kinnitusrihmade või -nööride abil.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatud või kahjustatud kinnitusrihmad või -nöörid võivad tugeval pidurdamisel või avarii korral puruneda. Lahti pääsenud esemed võivad paiskuda vastu sõitjaid ning neid raskelt või lausa surmavalt vigastada.

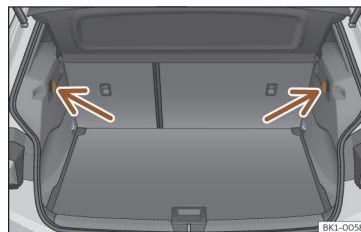
- Kasutage pagasi kinnitamiseks alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Pange kinnitusrihmad või -nöörid risti üle pagasiruumi pandud pagasi, reguleerige pingule ja kinnitage korralikult kinnitusaasade külge.
- Ärge ületage pagasi kinnitamisel kunagi kinnitusaasade suurimat lubatud tõmbekoormust.
- Jälgige, et kinnitava eseme ülemine serv oleks kinnitusaasadest kõrgemal (eriti madalate lamedate esemete puhul).
- Sõltuvalt auto varustusest järgige ka pagasiruumi kinnitatud siltidel olevaid juhi-seid pagasi õige paigutamise kohta.
- Ärge kinnitage pagasiruumi kinnitusaasade külge kunagi lapse turvaistet.

ℹ Juhis

- Kinnitusaasade maksimaalne tõmbekoormus on umbes 3,5 kN.
- Kinnitusrihmasid ja -nööre ning pagasi kinnitussüsteeme saab osta autode lisatarvikute kauplustest. CUPRA soovib selleks

pöörduda ametlikku CUPRA või SEATi müügiesindusse.

Kotikokksud



Joonis 140 Pagasiruumis: kotikokksud

Sõltuvalt auto varustusest võivad pagasiruumi mõlemal küljel asuda koti riputamiseks mõeldud kokksud»» Joonis 140.

Need on ette nähtud ainult kergemate ostukottide kohalekinnitamiseks.

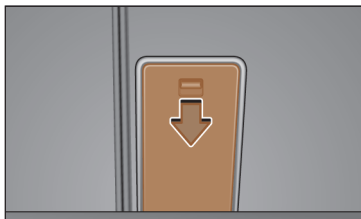
⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage kotikokkse kunagi pagasi või muude esemete kinnitamiseks. Järsu pidurdamise või avarii korral võivad kokksud puruneda.

Laadimisava pikkade esemete transportimiseks



Joonis 141 Tagaistme seljatoes: laadimisava luugi avamine



Joonis 142 Pagasiruumis: laadimisava luugi avamine

Tagaistme seljatoes keskmise käetoe taga asub laadimisava luuk, mille avamisel saab autos transportida ka pikki esemeid, nt suuski.

Laadimisava luugi avamine

- Tõmmake käetugi tagaistme seljatoe keskelt allapoole välja.
- Tõmmake vabastushooba noolega näidatud suunas ja tõmmake laadimisava luuk >>> **Joonis 141** ① lõpuni ettepoole lahti.
- Avage tagaluuk.
- Lükake pikad esemed pagasiruumist läbi laadimisava sisse.
- Kinnitage esemed turvavõõga kohale.
- Sulgege tagaluuk.

Laadimisava luugi sulgemine

- Tõstke laadimisava luuki ülespoole ja lükake tahapoole lõpuni kinni. Punane märk ei tohi pagasiruumis nähtavale jääda.
- Sulgege tagaluuk.
- Pange käetugi vajadusel tagaistme seljatoe sisse tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Kesksturvapadja täitumispirkonda pandud esemed võivad takistada kesksturvapadja normaalset tööd ning põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Ärge hoidke kunagi mingeid esemeid kesksturvapadja täitumispirkonnas >>> Lehekülg 48.

📖 Juhis

Laadimisava luugi saab avada ka pagasiruumist. Vajutage selleks vabastushoob noolega näidatud suunas alla ja lükake luuki ettepoole >>> **Joonis 142**.

Pagasi transport katusel

Katuseraami puudutav teave

Tehnilistel põhjustel ei sobi selle auto kere katuseraami paigaldamiseks.

See auto ei ole katuseraami kasutamiseks heaks kiidetud. Katuseraami kasutamine või selle paigaldamine autole ostujärgselt ei ole lubatud.

⚠ TÄHELEPANU

Kui katuseraam paigaldatakse autole, mis ei ole selle kasutamiseks heaks kiidetud, võib juhtuda õnnetus, milles inimesed võivad tõsiselt vigastada.

- Ärge paigaldage sellele autole kunagi katuseraami.
- Kui paigaldate keelust hoolimata autole katuseraami, võib see sõidu ajal auto küljest lahti tulla ja katusele maha kukkuda.

ⓘ ETTEVAATUST

Mis tahes tüüpi katuseraami paigaldamine võib autot tõsiselt kahjustada.

Järelhaagise vedamine

Järelhaagise vedamist puudutav teave

See auto ei ole järelhaagise vedamiseks sertifitseeritud. Sellele autole pole lubatud osujärgselt veokonksu paigaldada.

⚠ TÄHELEPANU

Kui autole paigaldatakse sellest hoolimata veokonks, võivad auto kasutamisel juhtuda tõsised õnnetused, milles inimesed võivad vigi saada.

- Ärge paigaldage sellele autole kunagi veokonksu.

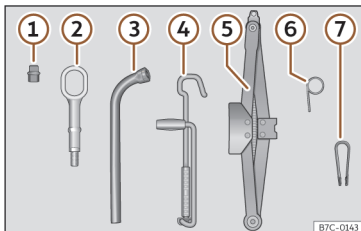
ⓘ ETTEVAATUST

Veokonksu paigaldamine võib põhjustada autole tõsiseid kahjustusi.

Kuidas end ise aidata

Auto tööriistakomplekt

Autos olevad tööriistad



Joonis 143 Pagasiruumi pörandapaneeli all: auto tööriistakomplekt

Auto tööriistakomplekt on hoiul pagasiruumi pörandapaneeli all. Juurdepääs tööriistadele » Lehekülj 247.

Tööriistakomplekti kuuluvad:

- ① Turvapoltide adapter
- ② Pukseerimisasaas, eemaldata
- ③ Rattavõti
- ④ Tungraua käepide
- ⑤ Tungraud
- ⑥ Konks ilukilpide eemaldamiseks

- ⑦ Klamber rattapoltidel katete eemaldamiseks

Mõned loetletud tööriistadest kuuluvad vaid teatud mudeliversioonide varustusse või on saadaval lisavarustusena.

Tungraud, tungraua käepide ja rattavõti on ette nähtud ainult rataste vahetamiseks (et paigaldada suverehvide asemele talvrehvid ja vastupidi). Rattavahetuseks mõeldud tööriistu ei pea pidevalt pagasiruumis hoidma. Pärast uue auto kättesaamist peab need autost eemaldama või korralikult pagasiruumis oma kohale kinnitama.

⚠ TÄHELEPANU

Kui tööriistad, rehvi kiirremondi komplekt või varuratas on autos oma kohale kinnitama, võivad need järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral läbi terve auto lennata ja raskeid vigastusi tekitada.

- Hoolditsege selle eest, et tööriistakomplekt, rehvi kiirremondi komplekt ja täismõõdus või ajutine varuratas oleks alati pagasiruumis korralikult oma kohale kinnitatud.

⚠ TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigased tööriistad võivad põhjustada õnnetusi või kehavigastusi.

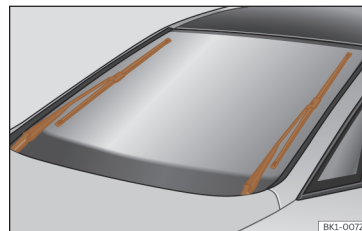
- Ärge kasutage kunagi sobimatuid või vigaseid tööriistu.

ℹ Juhis

Tungraud on põhimõtteliselt hooldusvaba. Vajadusel tuleks seda siiski universaalse määrdaineaga määrida.

Klaasipuhastiharjade vahetamine

Esiklaasipuhastite hooldusasend



Joonis 144 Klaasipuhastid hooldusasendis

Kontrollige, et klaasipuhastiharjad ei oleks klaasi külge külmunud.

Klaasipuhastihoovald saab esiklaasilt üles tõsta, kui klaasipuhastid on hooldusasendis » Joonis 144.

- Sulgege kapott ja mõlemad esiüksed » Lehekülj 264.

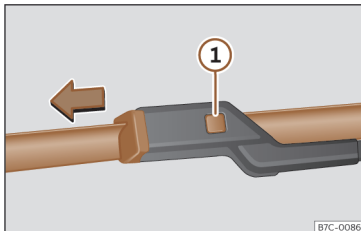
- Lülitage süüde sisse ja uuesti välja.
- Lükake klaasipuhastite lülituskangi korraks ülespoole.

Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi. Kui klaasipuhastite lülituskangi lükatakse korraks ülespoole, liiguvad klaasipuhastid oma tavaasendisse tagasi.

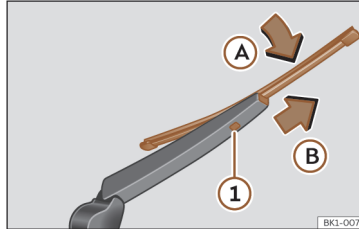
i Juhis

- Klaasipuhastid saab panna hooldusasendisse vaid siis, kui kapott on korralikult suletud.
- Klaasipuhastite hooldusasendit võite kasutada ka juhul, kui soovite katta esiklaasi talvel jää- ja lumevastase kaitsekattega.

Esij- ja tagaklaasipuhastite harja vahetamine



Joonis 145 Esiklaasipuhastite harja vahetamine



Joonis 146 Tagaklaasipuhastite harja vahetamine

Tehases on autole paigaldatud klaasipuhastiharjad, mis on kaetud grafiidikihi. Tänu sellele kihile pühib klaasipuhastite klaasi väga vaikselt. Kui grafiidikiht on kahjustatud, tekitab klaasipuhastite vee äräpühkimisel klaasilt valjemat müra.

Kontrollige regulaarselt kõikide klaasipuhastiharjade seisundit. **Kui klaasipuhastid on hakanud klaasi kriipima**, tuleb need kahjustuste korral uutega asendada, määrdumise korral aga ära puhastada » **1**.

Kui see ei anna siiski soovitud tulemust, võib probleem olla hoopis selles, et klaasipuhastihoovad ei asu enam õige nurga all. Pöörduge sel juhul asjatundlikusse autoteenindusse ja laske klaasipuhastid üle kontrollida ja vajadusel korda teha.

Kahjustatud klaasipuhastiharjad tuleb otsekohe uutega asendada. Saate need osta

margiesindusest või asjatundlikust autoteenindusest.

Klaasipuhastihoovalde töötamine esiklaasilt

- Pange esiklaasipuhastid hooldusasendisse » Lehekülg 252.
- Võtke klaasipuhastihoovalde kinni **ainult** klaasipuhastiharja kinnituskohast.

Klaasipuhastiharjade puhastamine

- Töстке klaasipuhastihoovalde üles.
- Pühkige klaasipuhastiharjad pehme riidelapiga mustusest ja tolmust puhtaks.
- Kui harjad on tugevalt määrdunud, võite kasutada ka švammii või niisket lappi » **1**.

Esiklaasipuhastite harja vahetamine

- Töстке hooldusasendisse pandud klaasipuhastihoovalde esiklaasilt üles.
- Vajutage ja hoidke all vastastusnuppu » **Joonis 145 1** ning tõmmake klaasipuhastiharja siis õrnalt noolega näidatud suunas.
- Paigaldage uus **sama pikkuse ja ehitusega** klaasipuhastihari hoovalde külge, jälgides, et see fikseeruks kindlalt kohale.
- Pange klaasipuhastihoovalde vastu esiklaasi tagasi.

Tagaklaasipuhastite harja vahetamine

- Töстке klaasipuhastihoovalde tagaklaasilt üles. »

• Keerake klaasipuhastiharja veidi noolega **A** näidatud suunas»» **Joonis 146**.

• Vajutage ja hoidke vabastusnuppu **1** all ning tõmmake klaasipuhastiharja siis õrnalt noolega **B** näidatud suunas.

• Lükake uus **sama tüüpi ja sama pikk** klaasipuhastihari noolele **B** vastupidises suunas hoova külge, kuni see klaasipuhasti mehhanismis **1** kohale fikseerub.

• Pange klaasipuhastihob vastu tagaklaasi tagasi.

TÄHELEPANU

Kulunud või määratud klaasipuhastiharjad halvendavad nähtavust ja suurendavad liiklusõnnetuste ning raskete kehavigastuste ohtu.

• Kui klaasipuhastiharjad on kahjustatud või kulunud või ei pühi klaasi enam korralikult puhtaks, asendage need alati uutega.

ETTEVAATUST

• Kahjustatud või määratud esiklaasipuhastid võivad klaasi kriimustada.

• Klaasipuhastiharjade puhastamine lahusteid sisaldavate puhastusvahendite, karedate käsnade või teravate esemetega kahjustab harjade grafiidikihti.

• Ärge kasutage akende puhastamiseks kunagi bensiini, küünelaki eemaldajat, värvi lahustit või muid sarnaseid tooteid.

• Kui väljas on miinusraadid, kontrollige alati enne klaasipuhastite kasutamist üle, et need ei oleks klaasi külge kinni külmunud. Külma ilmaga võib abi olla sellest, kui panete klaasipuhastid enne pargitud auto juurest lahkumist hooldusasendisse»» Lehekülg 252.

ETTEVAATUST

• Kapoti ja klaasipuhastihobade kahjustamise vältimiseks tõstke esiklaasipuhastid klaasilt üles vaid siis, kui need on hooldusasendis.

• Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi.

Käivitusabi

Sissejuhatus

Tehnilistel põhjustel ei tohi seda autot pukseerides käivitada.

Kui mootorit pole võimalik tühjenedud 12 V aku tõttu käivitada, saate kasutada käivitamiseks teise auto 12 V akut.

Käivitusabi andmiseks vajate sobivaid käivitusjuhtmeid.

Elektriautode käivitamiseks peab käivitusjuhtmete ristloike pindala olema vähemalt 25 mm².

ETTEVAATUST

Auto elektrisüsteemi tõsise kahjustamise vältimiseks pidage tingimata meeles alljärgnevat:

• Kui käivitusjuhtmed ühendatakse valesti, võib tekkida lühis.

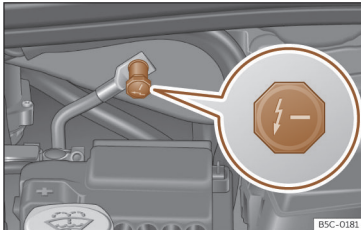
• Kasutage ainult täielikult isoleeritud näpitsklambritega käivitusjuhtmeid.

• Ärge laske autodel mingil juhul omavahel kokku puutuda, vastasel juhul võib vooluring sulguda kohe, kui plussklemmid ühendatakse.

ETTEVAATUST

Pukseerides käivitamine võib autot kahjustada.

Musta käivitusjuhtme maanduspunkt

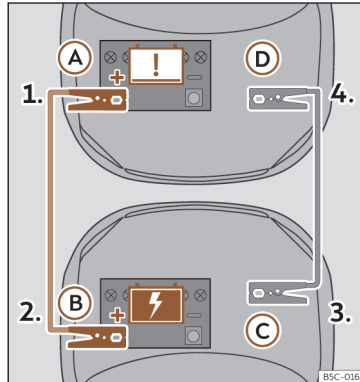


Joonis 147 Kapoti all: musta käivitusjuhtme maanduspunkt

Musta käivitusjuhtme ühendamiseks on autos olemas spetsiaalne maanduspunkt » **Joonis 147**.

Kasutage seda maanduspunkti ainult juhtmetega käivitamiseks.

Käivitusabi: kirjeldus



Joonis 148 Käivitusjuhtmete ühenduskeem

Tühjenenud aku peab olema auto elektrisüsteemiga korralikult ühendatud.

Kontrollige, et käivitusjuhtmete näpitsad oleksid akuklemmidega korralikus kontaktis – metall vastu metalli.

Käivitusjuhtmete ühendamine

Käivitusjuhtmeid tohib ühendada ainult ühenduskeemil näidatud järjekorras: **1 > 2 > 3 > 4**» **Joonis 148**

Ärge ühendage *musta* käivitusjuhet kunagi 12 V aku miinusklemmiga. Käivitusjuhtme ühendamine miinusklemmiga võib põhjustada vigu aku seisundi hindamisel auto elektroonikasüsteemis.

1. Lülitage mõlema auto süüde välja »
2. Ühendage *punase* käivitusjuhtme üks ots oma auto tühjenenud 12 V aku (A) plussklemmiga (+).
3. Ühendage *punase* käivitusjuhtme teine ots voolu andva auto aku (B) plussklemmiga (+).
4. Ühendage *musta* käivitusjuhtme üks ots (C) sobiva maanduspunktiga (massiühendusega), otse mootoriplokiga või selle külge kruvitud tugeva metalldetailiga.
5. Ühendage *musta* käivitusjuhtme teine ots (D) oma tühjenenud 12 V akuga autos oleva spetsiaalse maanduspunktiga.
6. Paigutage käivitusjuhtmed nii, et need ei saaks kapotialuses tehnoruumis ühegi liikuva osaga kokku puutuda.

Käivitamine

7. Käivitage voolu andva auto mootor ja jätke see tühikäigul tööle. Kui voolu annab elektriauto, lülitage selle süüde sisse.
8. Lülitage nüüd oma tühjenenud 12 V akuga auto ajamisüsteem sisse. »

Kui süsteem ei lülitu sisse, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Käivitusjuhtmete eemaldamine

- Kui lähituled põlevad, lülitage need enne käivitusjuhtmete eemaldamist välja.
- Kui teie auto ajamisüsteem on sisse lülitatud ning voolu andva auto mootor töötab või süüde on sees (elektriauto puhul), eemaldage käivitusjuhtmed ühendamisele täpselt vastupidises järjekorras: **4 > 3 > 2 > 1**.
- Vajadusel sulgege aku kate.

Kui ajamisüsteemi ei õnnestu sisse lülitada, katkestage protseduur ja proovige umbes 1 minuti pärast uuesti. Kui ajamisüsteem ikka sisse ei lülitu, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

⚠ TÄHELEPANU

- Palun järgige kõiki ohutusnõudeid, mis puudutavad kapotialuses tehnoruumis töötamist»» Lehekülj 264.
- Voolu andva aku pinge peab olema sama kui tühjenenud akul (12 V) ning mõlema aku mahtvused peavad olema ligikaudu samad (vt andmeid akult). Vastasel juhul esineb plahvatuse oht!
- Ärge kasutage kunagi käivitamiseks käivitusjuhtmeid, kui üks akudest on külmunud. Plahvatuse oht! Pärast aku sulamist võib sellest hapet lekkida ning söövitava toime

tõttu võib see raskeid kehavigastusi tekitada. Kui aku külmub, tuleb see uuega asendada.

- Hoidke igasugused tuleallikad (sädemed, lahtised leegid ja hõõguvad sigaretid) alati akust eemal. Vastasel juhul esineb plahvatuse oht!
- Järgige alati kõiki käivitusjuhtmete tootjapoolseid kasutusjuhiseid.
- Ärge ühendage miinuskaabliga omavahel voolu andvat autot ja tühjenenud aku miinusklemmi. Akust eralduv gaas võib sademete tekkimisel süttida. Plahvatuse oht!
- Ärge ühendage miinuskaablit kunagi teise auto kütusesüsteemi detailide või piduri-torude külge.
- Näpitsklambrite isoleerimata osad ei tohi üksteisega kokku puutuda. Lisaks ei tohi ka aku plussklemmiga ühendatud käivitusjuhe puutuda vastu auto elektrit juhtivaid metallidetaile. Lühise oht!
- Paigutage käivitusjuhtmed nii, et need ei saaks kapotialuses tehnoruumis ühegi liikuva osaga kokku puutuda.
- Ärge nõjatuge aku kohale ega aku vastu. Keemiliste põletuste oht!
- Järgige alati kõiki käivitusjuhtmete tootjapoolseid kasutusjuhiseid ning teise auto kasutusjuhendis antud juhtnööre.

ⓘ ETTEVAATUST

Külastage viivatamalt asjatundlikku auto-teenindust ja laske oma auto 12 V aku üle kontrollida.

Auto pukseerimine

Sissejuhatus

Pukseerimine nõuab praktilisi kogemusi ja oskusi, eriti juhul, kui selleks kasutatakse pukseerimistrossi või -kõit. Mõlemad juhid peavad olema kursis pukseerimise iseärasustega. Seetõttu peaksid kogeenematud autojuhid pukseerimisest hoiduma.

Pukseerimisel tuleb kanda alati hoolt selle eest, et teist autot ei tõmmataks liiga tugevalt ega järsult. Kinnituspunktide ülekoormamise ja kahjustamise oht on eriti suur juhul, kui pukseerimine toimub kõvakatteta teel.

Järgige alati pukseerimist puudutavaid seadusi ja eeskirju.

Pukseerimine

Pukseerimine tähendab liikumist nii, et üks sõiduk veab enda järel teist sõidukõlmatut sõidukit.

Sõidukit võib pukseerida jäiga ühenduslüli või pukseerimistrossi või -kõie abil.

Kuidas end ise aidata

- Suurim lubatud sõidukiirus pukseerimisel on 50 km/h.
- Suurim lubatud teepikkus, mida võib läbi-
da, on 50 km.

Pukseerimistross või jäik ühenduslüli

Auto kahjustamise vältimiseks on pukseeritava auto jaoks ohutum kasutada jäika ühenduslüli. Pukseerimistrossi või -kõit tuleks kasutada vaid juhul, kui jäika ühenduslüli pole kusagilt võtta.

Pukseerimistross või -kõis peab olema kergelt elastne, et mõlemat autot kahjustuste eest kaitsta. Soovitame kasutada sünteeskiust või muust sarnasest elastsest materjalist pukseerimistrossi või -kõit.

Pukseerimine puksiirautoga

Seda autot tohib puksiirautoga pukseerida ainult nii, et kõik auto rattad on maapinnal üles tõstetud.

⚠ TÄHELEPANU

Auto juhitavus, sõidukäitumine ja pidurdusvõime muutuvad pukseerimisel märgatavalt.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge laske mingil juhul pukseerida täielikult ilma elektritoetata autot.

- Ärge lülitage süüdet pukseerimise ajal kunagi käivituslülitiga välja. Vastasel juhul võib elektrooniline roolisambalukk rooli kohe lukustada ning autot pole enam võimalik roolida. Auto võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avarii, mille tagajärjel inimesed võivad vigastada.

- Kui auto elektrenergia varud lõppevad pukseerimise ajal, lõpetage pukseerimine otsekohe ning pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

ⓘ ETTEVAATUST

Auto pukseerimine pukseerimistrossi või jäiga ühenduslüliga võib autot kahjustada.

- Auto pukseerimisel pukseerimistrossi või jäiga ühenduslüliga tuleb olla eriti ettevaatlik.
- Võimalusel laske autot transportida puksiirauto peal.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui autot lükatakse käsitsi, võivad auto tagatuled, tagaklaasi külgedel olevad spoileri detailid ja suured lehtmetailpinnad vigastada. Lisaks võib tagaspoiler auto küljest lahti tulla.

- Kui autot lükatakse käsitsi, võivad auto tagatuled, tagaspoiler, tagaklaasi külgedel olevad spoileri detailid ja suured lehtmetailpinnad vigastada.

ⓘ ETTEVAATUST

Pukseerimisaasa ja selle pesa katte eemaldamine ja paigaldamine võib autot (nt värvkatet) kahjustada.

- Olge pukseerimisaasa ja selle kinnituspesa katte eemaldamisel ja paigaldamisel väga ettevaatlik, et te autot ei kahjustaks.

ⓘ ETTEVAATUST

Autole sobimatu pukseerimisaasa kasutamine võib autot kahjustada.

- Kasutage pukseerimiseks alati auto tööriistakomplekti kuuluvat pukseerimisaasa või samavärset autole sobivat pukseerimisaasa.

Juhised auto pukseerimiseks

Pukseerimise ajal saab pukseeritav sõiduk näidata suunda isegi siis, kui ohutuled vilguvad. Selleks tuleb liigutada suunatudle lülituskangi vajalikus suunas, kui süüde on sisse lülitatud. Suuna näitamise ajaks lülituvad ohutuled välja. Kui suunatudle lülituskang pannakse algasendisse tagasi, hakkavad ohutuled automaatselt uuesti vilkuma. »

Tingimused, mille korral ei tohi autot pukseerida

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ärge laske autot omaenda ratastel pikka maad pukseerida:

- Kui näidikuplokis süttib punane hoiatustuli ja näidikuploki ekraanile ilmub teade „Pukseerimine kahjustab elektrisüsteemi. Käsiraamat!“:

The towing damages the electrical system. Manual!


- Kui pole võimalik tagada auto 12 V elektrisüsteemi toitevarustust.
- Kui auto 12 V aku on tühjenenud. Sel juhul jääb rool lukku ja tööle rakendatud elektroonilist seisupidurit ega elektroonilist roolisambalukku (kui on varustuses) pole võimalik vabastada.
- Kui indikaator näidikuploki ekraanil korralikult ei tööta.
- Kui käiguvalitsaga pole võimalik valida vabakäiku (N).
- Kui pärast õnnetust pole võimalik garanteerida, et rattad normaalselt pöörlevad või roolisüsteem normaalselt töötab.

Kui autot ei saa mõnel eeltoodud põhjusel omaenda ratastel pukseerida, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole ning laske vajadusel autot transportida nii, et kõik selle rat-

tad on maast üles tõstetud. Teavitage pukseerimisega seotud inimesi (eelkõige püksirabi ettevõtet ja püksirauto juhti) sellest, et tegu on elektriautoga.

Pukseerimine

Ettevalmistused

- Kinnitage pukseerimistross või jäik ühenduslülid auto külge, kasutades ainult selleks ettenähtud kinnituspunkte »»  Sõltuvalt varustusest võivad nendeks punktideks olla veokonks või pukseerimisaas.
- Kontrollige, et pukseerimistross ei oleks keerdu. Vastasel juhul võib see pukseerimisaasa pukseerimise ajal auto küljest lahti kruvida.
- Lülitage mõlemas autos süüde sisse ja pange ohutule tööle. Järgige ka kõiki teisi pukseerimise kohta kehtestatud kohalikke nõudeid.
- Järgige pukseeritava auto kasutusjuhendis pukseerimise kohta antud juhtnõure.

Pukseeriv sõiduk (ees)


See auto ei sobi teiste sõidukite pukseerimiseks.

Pukseeritav sõiduk (taga)

- Kontrollige, et süüde oleks sisse lülitatud. Sel juhul ei saa rool lukku minna ning saate

vajadusel kasutada suunatulesid ja klaasipuhasteid.

- Piduri- ja roolivõimendi töötavad ainult siis, kui ajamisüsteem on sisse lülitatud. Kui piduri- ja roolivõimendi ei tööta, peate vajutama piduripedaali palju tugevamini kui muidu ning kasutama rooli keeramiseks tavapärasest märksa rohkem jõudu.
- Jälgige, et pukseerimistross oleks alati pingul.
- Valige käiguvalitsaga vabakäik N.

Kui pukseerimiseks vajalikud tingimused ei ole täidetud, tohib autot pukseerida või lükata omaenda neljal rattal ainult hädaolukorras. Sel juhul **on lubatud autot pukseerida kõndimiskiirusel maksimaalselt 100 m** kuni püksirautoi »» .

TÄHELEPANU

Kui hoolimata näidikuploki ekraanile ilmunud teatest **Towing damages the electrical system. Manual!** (Pukseerimine kahjustab elektrisüsteemi. Käsiraamat!) autot ikkagi pukseeritakse, võib jõuülekanesüsteemis esineda vibratsiooni ja tagarattad võivad blokeeruda, eriti juhul, kui teekate on märg või jääs. Kui rattad blokeeruvad, võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Kui näidikuploki ekraanile on ilmunud teade **Towing damages the electrical**

Kuidas end ise aidata

system. Manuaal! (Pukseerimine kahjustab elektrisüsteemi. Käsiraamat!), tohib autot pukseerida üksnes hädaolukorras ning ainult kõndimiskiirusel maksimaalselt 100 meetrit.

⚠ TÄHELEPANU

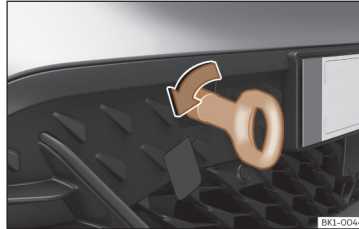
Ärge kinnitage pukseerimistrossi või jääka ühenduslüli kunagi telgede või veermiku osade külge. Need võivad kahjustuda, põhjustades liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole ning laske võimalusel autot transportida püksiauto peal.

Pukseerimisaas ees



Joonis 149 Esikaitseraua paremal poolel: eemaldatav kate



Joonis 150 Esikaitseraua paremal poolel: sisse keeratud pukseerimisaas

Pesa, kuhu eemaldatav pukseerimisaas paigaldatakse, asub esikaitseraua paremal poolel kate all»» **Joonis 149**.

Pukseerimisaas peab alati autos kaasas olema.

Järgige kõiki pukseerimisjuhiseid»» Lehekülj 257.

Pukseerimisaasa paigaldamine auto ette

- Võtke pukseerimisaas auto pagasiruumis hoiatavast tööriistakomplektist välja»» Lehekülj 252.
- Eemaldage kate, vajutades selle alaserva, ning jätke kate siis kaitseraua külge rippuma »» **Joonis 149**.
- Kinnitage pukseerimisaas auto külge – keerate see **vastupäeva** lõpuni oma pesa »» **Joonis 150** »» ⚠. Kasutage mõnd sobivat

abivahendit, et pukseerimisaas kindlalt kohale kinni keerata.

- Pärast pukseerimist keerake pukseerimisaas **päripäeva** sobiva abivahendi abil pesast välja.
- Pange kate kohale tagasi ja vajutage selle paremat serva, kuni kate küljes olev sakk kaitserauas klõpsatusega paika läheb.
- Puhastage pukseerimisaas vajadusel ära ja pange pagasiruumi teiste tööriistade juurde hoiule.

ⓘ ETTEVAATUST

Pukseerimisaas peab olema alati lõpuni tugevalt kinni keeratud. Vastasel juhul võib see pukseerimise ajal auto küljest ära tulla.

Kaitsmed

Sissejuhatus

Põhimõtteliselt võib üks kaitse kaitsta mitut elektritarbijat. Aga ka vastupidi – üks elektritarbija võib olla kaitstud mitme kaitsmega.

Vahetage kaitsmeid vaid juhul, kui probleemi põhjus on kõrvaldatud. Kui uus kaitse varsti pärast vahetamist samuti läbi põleb, peate laskma auto elektrisüsteemi esimesel võimalusel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. »»

Omaniku käsiraamat

Päästeteenistuse jaoks mõeldud kaitsmed (kõrgepingesüsteem)

Kaitsmekarbis rooli all, panipaiga taga (vasakpoolse rooliga mudelis) või kindalaekas asuva katte taga (parempoolse rooliga mudelis) ning pagasiruumi paremal küljel katte taga asub väikese lipukesega tähistatud kõrgepingesüsteemi kaitsme, mis võimaldab päästeteenistusel kõrgepingesüsteemi hädaolukorras võimalikult kiiresti kõrgepingeakust lahutada ja pinge alt vabastada. Ärge vahetage seda kaitsmet kunagi ise ega pange seda mõne teise kaitsme kohale. Kui see kaitsme põleb läbi või läheb rikki, laske see asjatundlikus autoteeninduses uuega asendada.

⚠ TÄHELEPANU

Elektrisüsteemis esinev kõrgepinge võib põhjustada tõsiseid elektrilööke, raskeid põletusi või koguni surma!

- Ärge puudutage kunagi süütesüsteemi elektrijuhtmeid.
- Olge ettevaatlik, et te elektrisüsteemis lühiseid ei tekitaks.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatute või parandatud kaitsmete kasutamine või vooluringi sildamine ilma kaitsmeteta võib põhjustada süttimise ja tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge kasutage kunagi ettenähtust suurema väärtusega kaitsmeid. Asendage kaits-

med alati vaid sama voolutugevusega (sama värvi ja sama tähisega) ja samas moodsus kaitsmetega.

- Ärge asendage kaitsmet kunagi metallriba, kirjaklambriga vm sarnase vahendiga.

ⓘ ETTEVAATUST

- Auto elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks lülitage süüde, tuled ja kõik auto elektriseadmed enne kaitsmete vahetamist välja.
- Kui vahetate kaitsmeid, veenduge, et ajamisüsteemi ei oleks võimalik sisse lülitada.
- Kaitsme avatud kaitsmekarpe elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks tolmu ja niiskuse sissepääsemise eest.

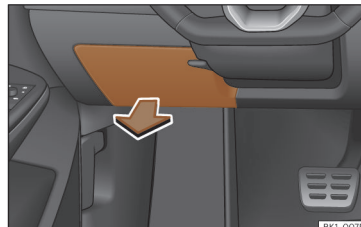
ⓘ ETTEVAATUST

Ärge eemaldage kunagi lipukesega tähistatud kõrgepingekaitsmeid armatuurlaual asuvast kaitsmekarbiga ega pagasiruumis asuva katte tagant. Need kaitsmed on mõeldud üksnes päästeteenistuse jaoks, et auto kõrgepingesüsteemi saaks võimalikult kiiresti pinge alt vabastada (välja lülitada).

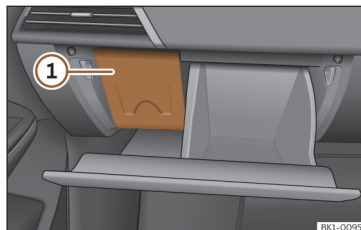
ⓘ Juhis

Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud. Neid kaitsmeid peab laskma vahetada ainult asjatundlikus autoteeninduses.

Kaitsmed auto sees



Joonis 151 Armatuurlaual juhipoolel ot-sas: kaitsmekarbi kate



Joonis 152 Parempoolse rooliga mudel: kaitsmekarbi kate armatuurlaual kaassõitja poolel

Kuidas end ise aidata

Vasakpoolse rooliga mudelid: armatuurlaas asuva kaitsmekarbi avamine ja sulgemine

- Võtke kate tagaservast kinni ja eemaldage noolega näidatud suunas»» Joonis 151.
- Katte paigaldamiseks pange selle esiserv oma kohale ning vajutage katet siis noolele vastupidises suunas, kuni see läheb klõpsatusega paika.

Parempoolse rooliga mudel: kindalaekas asuva kaitsmekarbi avamine ja sulgemine

- Avage kindalaekas ja vajadusel tühjendage see.
- Eemaldage kate ülaltpoolt»» Joonis 152
- ①.
- Katte paigaldamiseks pange see kohale tagasi ja vajutage selle ülaserava, kuni see läheb klõpsatusega paika. Sulgege kindalaekas.

Armatuurlaas asuvate kaitsmete värvikoodide tähendused

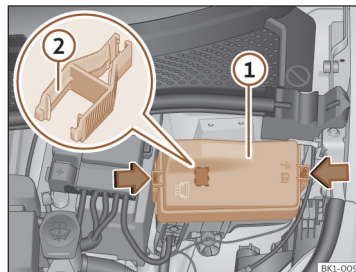
Värv	Voolutugevus (A)
Oranž	5
Pruun	7,5
Punane	10
Sinine	15
Kollane	20

Värv	Voolutugevus (A)
Valge või läbipaistev	25
Roheline	30
Oranž	40

ⓘ ETTEVAATUST

- Olge kaitsmekarbi kate eemaldamisel ettevaatlik ja paigaldage kate alati õigesti tagasi, et vältida auto kahjustamist.
- Kaitske avatud kaitsmekarpe tolmu ja niiskuse sissepääsemise eest. Kaitsmekarpi sattunud mustus ja niiskus võib põhjustada kahjustusi auto elektrisüsteemis.

Kaitsmed kapoti all

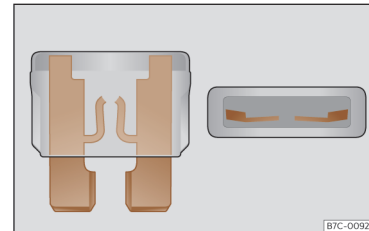


Joonis 153 Kapoti all: kaitsmekarbi kate

Kapoti all asuva kaitsmekarbi avamine

- Avage kapott Δ»» Lehekülj 264.
- Vajutage kaitsmekarbi kate vabastamiseks kate kinnitusklambreid»» Joonis 153.
- Seejärel tõstke katet ülespoole ja eemaldage.
- Katte paigaldamiseks pange see kaitsmekarbi peale tagasi. Vajutage kinnitusklambreid allapoole, kuni need klõpsatusega sulguvad.

Läbi põlenud kaitsme vahetamine



Joonis 154 Läbi põlenud kaitsme kujutis

Ettevalmistused

- Lülitage süüde, tuled ja kõik auto elektriseadmed välja.
- Avage vastav kaitsmekarp»» Lehekülj 260.»» Lehekülj 261.

»

Omaniku käsiraamat

Läbi põlenud kaitsme tuvastamine

Kaitse on läbi põlenud, kui selles olev metall-riba on sulanud ja katkenud»» Joonis 154.

- Valgustage kaitset taskulambiga, et näha, kas see on läbi põlenud.

Kaitsme vahetamine

- Tõmmake kaitse välja.
- Asendage läbi põlenud kaitse *täpselt sama* voolutugevusega (sama värvi ja sama tähise-ga) ja *täpselt samas* mõodus kaitsmega.
- Sulgege kaitsmekarbi kate või pange kate kaitsmekarbi peale tagasi.

Kaitsmete paigutus

Kaitsmed auto sees

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
2	Turvapatjade juhtmoodul	15
4	Esikaamera	7,5
5	Autosise võrgu juhtplokk	25
6	Autosise võrgu juhtplokk	30
7	Istmesoojenduse juhtplokk	30
8	Katuseluuk	15
9	Vasaku tagaukse aknatöstuk / vasak- poolsete uste juhtplokk	30

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
13	Autosise võrgu juhtplokk	40
14	Digitaalne helivõimendi	30
17	Küljepeeglid / parkimisabisüsteemi juhtplokk / rajavahetuse abisüsteemi juhtplokk	5
18	Võtmevaba lukustus- ja käivitusüsteem / roolisambaluk / vargusvastase alarmsüsteemi juhtplokk	5
19	Näidikuplokk / navigatsioonisüsteem OCU4	5
20	Saatmise ja vastuvõtu stabiliseerimise juhtplokk / mobiiltelefoni liides / meediaseadme liides	7,5
21	Pealtvaatekaamera	7,5
22	Mootori juhtplokk	10
23	Internetiühenduse juhtplokk	5
25	Juhi turvavöö	25
26	Parema tagaukse aknatöstuk / pa- rempoolsete uste juhtplokk	30
27	Kaasõitja turvavöö	25
28	Kõrgepingesüsteemi käitsi väljalüli- tamine päästetöödeks. Tähistatud kollase kleebisega.	10
30	Juhtplokk ICAS3	25
32	Autosise võrgu juhtplokk	25

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
34	Kütteseadme ja konditsioneer juht- plokk	15
36	Ventilaator	40
38	Massaažifunktsiooniga esistmete juhtplokk	7,5
39	Roolisamba juhtplokk	15
40	Alarmsüsteemi häiresignaal	7,5
41	Andmesiini diagnostika	5
43	Relee R3_LVI / auto sisetemperatuuri andur / auto siseõhu süsinikdioksiidi andur	7,5
44	Diagnostika / elektriliste aknatõstu- kate juhtplokk / vargusvastase alarm- süsteemi andur / katusemoodul (LINDA) / õhuniiskuse, vihma- ja val- gusandur / ohutulede lüliti / valgus- tuse juhtplokk [LiSi]	7,5
45	Roolisamba juhtplokk	5
46	Ekraani juhtplokk / esiklaasinäidiku (head-up display) juhtplokk	7,5
47	Vedrustuse juhtplokk (DSTG)	10
48	Tagumine USB	7,5
52	12 V voolupesa pagasiruumis	20
59	Isetumenev fotokroomne peegel / relee RL_LVI	7,5
60	Diagnostika	7,5

Kuidas end ise aidata

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
61	Tagasilla mootori inverter	5
66	Tagaklaasi puhasti	15
67	Tagaklaasi soojendus / sagedusmodulatsiooni filter	30

Üksikud kaitsmed

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
SITR10	B-raami pesa – parempoolse esiistme reguleerimise juhtpaneel	15
SITR2	A-raami pesa – vasakpoolse esiistme reguleerimise juhtpaneel	15

Kaitsmed kapoti all

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
2	ABS-süsteemi juhtplokk	7,5
3	Autosisene laadija / elektriajami toite- ja juhtelektroonika / pingetrafo	10
4	Vasak LED-esituli	30
5	Parem LED-esituli	30
6	Kaugjuhtimisseade (MRR)	7,5
7	Parema esiklaasipuhasti mootor	30
9	Signaalpasuna rele	15
10	Vasaku esiklaasipuhasti mootor	30
11	Kliimaseadme rele	30

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
12	Aktuaator 1 kunstliku mootorimürina tekitamiseks	7,5
13	ABS-süsteemi juhtplokk	25
15	ABS-süsteemi juhtplokk	40
16	Jahutusventilaator	50
23	Mootori juhtplokk	10
24	Jahutusventilaator	5
25	Kõrgepingeküte (PTC) / kõrgepingeaku soojendus / termoregulatsiooni juhtsüsteemi jahutuspump	10
26	Ribiradiaator / veepump (HV kütteseade)	10
32	Pidurivõimendi	50

Juhis

- Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud. Neid kaitsmeid peab laskma vahetada ainult asjatundlikus autoteeninduses.
- Tabelitest on jäetud välja need kohad kaitsmekarpides, milles kaitset pole.
- Osa tabelites nimetatud varustusest on olemas vaid teatud mudelivariatsioonidel või on saadaval lisavarustusena.
- Juhime tähelepanu sellele, et tabelites toodud andmed olid õiged selle raamatu väljaandmise hetkel ning need võivad edaspidi muutuda.

Lampide vahetamine

Lampide vahetamine

LED-tehnoloogiaga tuled

Täis-LED-esituled täidavad kõiki valgustusfunktsioone (päevatuled, ääretuled, suunatuled, lähi- ja kaugtuled), kasutades valgusallikana valgusdioode (LED).

Täis-LED-esituled on konstrueeritud vastu pidama auto kasuliku tööea lõpuni ning neis olevaid valgusdioode ei ole võimalik vahetada. Juhul, kui esituli läheb rikki, laske see volitatud autoteeninduses uuega asendada.

Tagatuled, numbrimärgi tuli, külgsuunatud ja lisapidurituli on samuti LED-tuled. Seepärast peab ka neid laskma vajadusel vahetada volitatud margiteeninduses.

Vedelikutasemete kontroll ja vedelike lisamine

Kapotalune tehnoruum

Hooldustööd kapotaluses tehnoruumis

Auto kapoti all olevas tehnoruumis valitsevad mitmed ohud. Hooldustöid kapoti all olevas tehnoruumis võite teha ainult juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud oskused ja teadmised, olete kursis asjakohaste ohutusnõuetega ning teil on olemas kõik vajalikud tööriistad, vahendid ja töövedelikud. Valesi või puudulikult teostatud tööd võivad põhjustada tõsisemaid kehavigastusi »» ⚠. Kui teil vajalike teadmisi ja varustust pole, laske kõik tööd ära teha asjatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Enne mis tahes tööde tegemist kapotaluses tehnoruumis parkige auto alati tasasele ja tugevale pinnale ning võtke kasutusele kõik vajalikud ettevaatusabinõud.

⚠ TÄHELEPANU

Kõrgepingesüsteemi pinge on ohtlik ja võib põhjustada põletusi, muid kehavigastusi ning surmavaid elektrilööke.

- Ohutuse tagamiseks peaksite alati eeldama, et kõrgepingeaku on täis laetud ja kõik kõrgepingesüsteemi komponendid on pingele all. Nii võib see olla isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud.

- Ärge puudutage kunagi kõrgepingesüsteemi kahjustatud osi ning jälgige, et teie ehted või muud metallised nende vastu ei hõõrduks. Kõrgepingesüsteemi osade kahjustusi ei ole alati võimalik märgata.

- Ärge viige kunagi ise läbi mis tahes töid oranži värvi kõrgepingekaablite või muude kõrgepingesüsteemi osade kallal. Kõrgepingesüsteemiga seotud töid võivad läbi viia ainult asjatundlikud autoteenindused, kellel on selliste tööde teostamiseks vastav luba.

- Ärge oranži värvi kõrgepingekaableid kunagi kahjustage, muutke ega eemaldage ning kõrgepingevõrgust lahutage.

- Ärge kasutage kõrgepingekaablite ja kõrgepingesüsteemi osade läheduses kunagi teravad tööriistu (nt löikeriistu), deformeerumist põhjustavad töövahendeid ega soojust tekitavaid seadmeid. Kõrgepingesüsteemi kallal või selle läheduses teostatavaid töid tohivad läbi viia ainult asjatundlikud autoteenindused, kellel on selleks vastav luba.

- Kõrgepingeakust eralduvad või lekkivad gaasid võivad olla mürgised ja kergesti süttivad.

- Igasuguse autole või kõrgepingeakule tekitatud kahjustuse korral võivad mürgised

gaasid või vedelikud otsekohe või mõne aja pärast lekkima hakata. Eraldunud gaasid võivad põhjustada ka süttimise. Ärge hingake neid gaase sisse!

- Ärge puudutage kunagi kõrgepingeakust lekkinud või välja voolanud vedelikke.

- Süttimise korral lahkuge ohutsoonist ja helistage tuletõrjesse.

- Informeerige tuletõrjujaid ja häirekeskust kindlasti sellest, et teie autol on kõrgepingeaku.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kõrgepingesüsteemi ja kõrgepingekomponentidega seotud tööd on tehtud asjatundmatult ja valesi, võib see põhjustada häireid auto töös, õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kõrgepingesüsteemiga seotud töid võivad läbi viia ainult asjatundlikud autoteenindused, kellel on selliste tööde teostamiseks vastav luba.

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto hooldustööde ajal kogemata liigub, võib see põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Ärge tehke kunagi ühtegi tööd auto all enne, kui olete auto kindlalt kohale fikseerinud, et see ei saaks mingil juhul liikuda. Kui teete mingeid töid auto all siis, kui auto rattad on maas, peab auto olema tasasel

Vedelikutasemetete kontroll ja vedelike lisamine

aluspinnal ja rattad peavad olema blokeeritud.

- Kui mingeid töid on vaja teha auto all, kasutage auto toetamiseks sobivaid tugipukke ja olge seejuures väga ettevaatlik. Tunnigrad selleks otstarbeks ei sobi ega pruugi koormusele vastu pidada ning tagajärjeks võivad olla raskest kehavigastused.

⚠ TÄHELEPANU

Iga auto kapoti all valitsevad mitmed ohud, mis võivad põhjustada raskeid kehavigastusi!

- Olge mis tahes tüüpi tööde tegemisel alati äärmiselt ettevaatlik ning pidage meele kõiki üldtuntud ohutusnõudeid. Ärge seadke end kunagi ohtu!
- Ärge tehke kapotialuses tehnoruumis kunagi mingeid töid, kui teil ei ole selleks vajalike teadmisi ja oskusi. Kui te pole kindel, mida täpselt teha tuleb, laske vajalikud tööd ära teha asjatundlikus autoteeninduses. Valesti või puudulikult teostatud tööd võivad põhjustada tõsisid kehavigastusi.
- Ärge avage kapotti kunagi siis, kui selle alt tuleb auru või tilgub jahutusvedelikku. Auru või kuum jahutusvedelik võib tekitada tõsisid põletusi. Oodake enne kapoti avamist alati seni, kuni te enam auramist või jahutusvedeliku tilkumist ei näe ega kuule.
- Kui puudutate elektrirajami süsteemi kuumi detaile, võivad need teile nahapõletusi tekitada.

- Enne kapoti avamist pidage kinni järgmistest juhistest:

- Veenduge, et elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- Pange auto võti autost ohutus kauguses asuvasse kindlasse kohta hoiule, et ajamisüsteemi ei oleks mingil juhul võimalik kogemata sisse lülitada ega elektrisüsteemi pingestada.
- Hoidke lapsed alati avatud kapotiga autost eemal ning ärge jätke neid kunagi auto lähedusse järelevalveta.
- Kui elektrirajami süsteem on kuum, on selle jahutussüsteem rõhu all. Ärge avage jahutusvedeliku paisupaagi korki kunagi siis, kui ajamisüsteem on kuum. Vastasel juhul võib jahutusvedelikku paagist välja pritsida ning see võib põhjustada raskeid põletusi ja muid kehavigastusi.
- Keerake jahutusvedeliku paisupaagi korki aeglaselt ja väga ettevaatlikult vastupäeva, vajutades seda samal ajal kergelt allapoole.
- Kaitske oma nägu, käsi ja käsivarsi tulise jahutusvedeliku ja auru eest alati suure ja paksu riidega.

⚠ TÄHELEPANU

Auto elektrisüsteem on kõrgepinge all ja võib põhjustada elektrilööke, põletusi, tõsiseid kehavigastusi ja isegi surma!

- Ärge tekitage auto elektrisüsteemis kunagi lühist. 12 V aku võib selle tagajärjel plahvatada.

- Surmava elektrilöögi ja raskete kehavigastuste riski vähendamiseks ärge puudutage kõrgepingeakut ega mingeid kõrgepingesüsteemi osi, eelkõige oranži värvi kõrgepingekaableid, kunagi siis, kui ajamisüsteem on sisse lülitatud või lülitub parajasti sisse.

⚠ TÄHELEPANU

Auto kapotialuses tehnoruumis on mitmeid pöörlevaid osi, mis võivad tõsiselt kehavigastusi tekitada.

- Ärge pange oma käsi kunagi radiaatori ventilatori lähedale ega ventilatori tiivikute vahele. Pöörlevad tiivikud võivad tõsiselt kehavigastusi tekitada. Ventilator lülitub sisse vastavalt temperatuurile ning võib automaatselt tööle hakata isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Kui peate tegema mingeid töid ajamisüsteemi väljalülitamise ajal või siis, kui ajamisüsteem on sisse lülitatud, pidage meele, et pöörlevad osad (sh radiaatori ventilator) võivad tekitada eluohtlikke vigastusi. Olge alati äärmiselt ettevaatlik!
 - Hoolditsege alati selle eest, et ükski teie kehaosa, mingid ehted, lipsud, lahtised rõivaesemed ega pikad juuksed ei saaks kapotialuses tehnoruumis pöörlevate osade vahele jääda. Selle vältimiseks

Omaniku käsiraamat

võtke enne töö alustamist igasugused ehted ja lipsud ära, pange pikad juuksed patsi või katke kinni ning pange selga riided, mis on tihedalt vastu keha.

- Ärge vajutage kunagi ettevaatamatult kiirenduspedaali. Kui peate seda tegema, olge alati väga ettevaatlik.
- Ärge jätkke kunagi mingeid esemeid, nt tööriistu või lappe, kapotalusesse tehno ruumi. Sellised esemed võivad põhjustada häireid auto töös, kahjustada elektriajami süsteemi või tekitada koguni tulekahju.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kapotalusesse tehno ruumi pannakse täiendavaid isolatsioonimaterjale (nt tekk), võib see elektriajami süsteemi normaalset tööd takistada, põhjustada süttimise ning seeläbi raskeid kehavigastusi.

- Ärge katke elektriajami süsteemi kunagi tekkide või mingite muude isolatsioonimaterjalidega.

⚠ TÄHELEPANU

Töövedelikud ja mitmed muud materjalid kapotaluses tehno ruumis on äärmiselt tuleohtlikud ning võivad põhjustada tulekahju ja raskeid kehavigastusi!

- Ärge suitsetage kunagi avatud kapoti läheduses!
- Ärge tehke kunagi mingeid töid lahtiste leekide või sädemete läheduses.

- Kui peate tegema mingeid autosise 12 V elektrisüsteemiga seotud töid, pidage kinni järgmistest juhistest:

- Lahutage 12 V aku alati auto elektrisüsteemist. Enne 12 V aku lahtühendamist veenduge, et auto ukсед on lukustatud, vastasel juhul hakkab vargusvastane alarm kohe tööle.
- Ärge tehke kunagi mingeid töid kütteseadmete, veeboilerite või lahtiste leekide läheduses.

- Hoidke tulekustutit alati käepärast ning veenduge, et see on töökorras ja nõuetekohaselt kontrollitud.

① ETTEVAATUST

Kui lisate või vahetate auto töövedelikke, olge tähelepanelik, et valaksite igasse täitevasse õiget vedelikku. Valede vedelike lisamise tagajärjel võivad tekkida tõsised häired ja mootor võib kahjustuda.

① ETTEVAATUST

Kui on juhtunud avarii või mõni maapinnal olev takistus on andnud auto põhjale löögi, peate laskma kõrgepingeku nõuetekohase kvalifikatsiooni ja väljaõppega tehnikul üle kontrollida.

🚫 Keskkonda puudutav märkus

Autost lekkinud töövedelikud kahjustavad keskkonda. Seepärast peate auto all olevat

pinda võimalike lekete avastamiseks regulaarselt kontrollima. Kui märkate maas mingeid vedelike laike või tilku, laske oma auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Kui mõnd töövedelikku lekitab või loksub maha, tuleb see kokku koguda ja keskkonnanohoidlikult kõrvaldada.

Auto ettevalmistamine hooldustöödeks

Enne, kui hakkate tegema mingeid hooldustöid auto kapotaluses tehno ruumis, viige alati alltoodud järjekorras läbi järgnevalt kirjeldatud tegevused >>> ⚠:

1. Paigutage auto tasasele ja tugevale pinnale, võttes kasutusele kõik vajalikud ettevaatusabinõud.
2. Vajutage ja hoidke piduripedaali all seni, kuni lülitate ajamisüsteemi välja.
3. Rakendage elektrooniline seisupidur, vajutades käiguvalitsa otsal olevat lülitit.
4. Lülitage ajamisüsteem välja>>> Lehekülg 139.
5. Võtke auto võti autost väljudes endaga kaasa ja pange väljaspool autot kindlasse kohta hoiule, et autot ei saaks kogemata käivitada>>> Lehekülg 140.
6. Hoidke teised inimesed alati avatud kapotiga autost eemal.

Vedelikutasemete kontroll ja vedelike lisamine

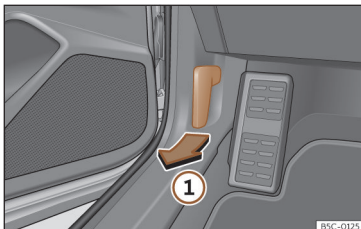
7. Fikseerige auto kohale, et see ei saaks kogemata kohalt liikuda.

⚠ TÄHELEPANU

Iseenda ohutuse tagamiseks ärge eirake eeltoodud tähtsaid juhiseid, vastasel juhul võivad olla tagajärjeks rasked õnnetused ja tõsised kehavigastused.

- Tegutsege alati vastavalt eeltoodud juhistele ning pidage alati kinni üldtuntud ohutusnõuetest.

Kapoti avamine ja sulgemine



Joonis 155 Kapoti avamishoob juhi jalaruumis



Joonis 156 Hoob kapoti all

Kapoti avamine

Kapott avatakse auto seest.

Kontrollige enne kapoti avamist üle, et klaasipuhastihoovad oleksid oma kohal vastu esiklaasi.

- Avage juhiuks ja tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba»» Joonis 155 ①.
- Kapoti avamiseks lükake kapoti keskel esiserva all asuvat hooba vasakule»» Joonis 156 ②. Kinnituskonsud avanevad.
- Nüüd saab kapoti esiservast üles tõsta ja avada. Võtke tugivarras hoidikust välja ja kinnitage kapoti alaküljel selleks ette nähtud pessa.

Kapoti sulgemine

- Tõstke kapotti veidi ülespoole.
- Võtke tugivarras pesast välja ja pange oma hoidikusse tagasi.

- Kui kapott on u 20 cm kõrgusel, laske sellel kinni langeda, nii et see fikseeruks suletud asendisse.

Kui kapott korralikult ei sulgu, ärge vajutage seda allapoole. Avage kapott uuesti ja laske uuesti kinni langeda, nagu eespool kirjeldatud.

⚠ TÄHELEPANU

Kontrollige, et kapott oleks korralikult suletud. Kui kapott peaks sõidu ajal lahti paiskuma, võib juhtuda avarii.

ⓘ ETTEVAATUST

Kapoti ja esiklaasipuhastite kahjustamise vältimiseks avage kapott vaid juhul, kui esiklaasipuhastid on oma kohal vastu esiklaasi.

Vedelikud ja kulumaterjalid

Sissejuhatus

Kõiki vedelikke ja kulumaterjale (nt jahutusvedelikke, autoakusid jms) arendatakse pidevalt edasi. Seepärast võtke alati ühendust asjatundliku autoteenindusega, kui mõni kulumaterjal või vedelik asendamist vajab. CUPRA margiesindused saavad info kõikide uuenduste ja muudatuste kohta alati kätte esimeses järjekorras.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kasutatakse sobimatuid vedelikke ja kulumaterjale või neid kasutatakse valesti, võivad tagajärjeks olla õnnetused, kehavigastused, põletused ja tõsised mürgistused.

- Säilitage auto töövedelikke ainult korralikult suletud originaalpakendites.
- Ärge hoidke auto töövedelikke kunagi tühjades toidupurkides, joogipudelites ega muudes tühjades toidupakendites, sest keegi võib neid kogemata alla neelata.
- Hoidke kõiki vedelikke ja kulumaterjale lastele kättesaamatus kohas.
- Lugege ja järgige alati töövedelike pakenditel toodud teavet ja hoiatusi.
- Kasutage kahjulikke aine eritavaid tooteid alati õues värskes õhus või hästi ventileeritud ruumis.

ⓘ ETTEVAATUST

Kasutage ainult oma autole sobivaid töövedelikke. Ärge ajage töövedelikke kunagi omavahel segi. See võib põhjustada tõsiseid häireid auto töös ja kahjustada mootorit!

⚠ Keskonda puudutav märkus

Lekkinud töövedelikud võivad reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekib, koguge see sobivasse nõusse kokku ja hävitage nõuetekohaselt keskkonnahoidlikul viisil.

Jahutussüsteem

Sissejuhatus

Tehke jahutussüsteemiga seotud hooldustööd ise ainult juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud oskused ja teadmised, olete kursis asjakohaste ohutusnõuetega ning teil on olemas kõik vajalikud tööriistad, varustus ja töövedelikud. Valesti või puudulikult teostatud tööd võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Kui teil vajalikke teadmisi ja varustust pole, laske kõik tööd ära teha asjatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

Jahutussüsteemiga seotud hoiatustulede kohta leiate teavet osast „Tekkinud problee-

mide lahendamine“ selle peatüki lõpus »» Lehekülg 271.

⚠ TÄHELEPANU

Jahutusvedelik on mürgine!

- Jahutusvedelikku tohib säilitada ainult korralikult suletud originaalpakendis, mida peab hoidma turvalises kohas.
- Ärge hoidke jahutusvedelikku kunagi tühjades toidupurkides, joogipudelites ega muudes tühjades toidupakendites, sest sel juhul võib keegi seda kogemata alla neelata.
- Hoidke jahutusvedelikku alati lastele kättesaamatus kohas.
- Veenduge, et jahutusvedeliku lisandi sisaldusprotsent vastaks madalaimale oodatavale temperatuurile selles piirkonnas, kus autot kasutama hakatakse.
- Kui välistemperatuur on väga madal, võib jahutusvedelik külmuda ning sel juhul pole enam võimalik autoga sõita. Sellisel juhul ei tööta enam ka küttesüsteem ning liiga õhuselgelt riietatud sõitjad võivad surnuks külmuda.

⚠ Keskonda puudutav märkus

Jahutusvedelikud ja nende lisandid võivad reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekib, koguge see kokku ja hävitage nõuetekohaselt keskkonnahoidlikul viisil.

Vedelikutasemete kontroll ja vedelike lisamine

Jahutusvedeliku spetsifikatsioonid

Mootori jahutussüsteem on tehases täidetud spetsiaalselt valmistatud jahutusvedelikuga, mis sisaldab eritöötulusega vett ja vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit G12evo (TL-VW 774 L).

Oma autole kõige paremini sobiva jahutusvedeliku kohta saate teavet asjatundlikkus autoteenindusest. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

Jahutussüsteemi kaitsmiseks peab jahutusvedelik sisaldama **alati** vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit. Kui kliimatingimustest tulenevalt on vaja täiendavat külmumiskaitset, võib lisandi sisaldust suurendada, kuid ainult kuni 55 protsendini. Vastasel juhul vedeliku külmumiskindlus väheneb ja jahutusvõime halveneb.

Jahutusvedeliku lisand G12evo (TL-VW 774 L) on hästi äratuntav oma punakaslilla värvuse järgi. Vee ja selle lisandi segu tagab külma-kindluse kuni temperatuurini -25 °C. Lisaks kaitseb see jahutussüsteemi kergmetallidele korrosiooni eest, takistab katlakivi ladestumist ning tõstab märgatavalt jahutusvedeliku keemispunkti.

Kui paaki on vaja jahutusvedelikku lisada, kasutage optimaalseima korrosioonikaitse tagamiseks segu, mis sisaldab **destilleeritud**

vett ja vähemalt 40% sobivat jahutusvedeliku lisandit»» Lehekülg 270.

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto jahutussüsteem ei ole piisavalt hästi külmumise eest kaitstud, võib elektrijami süsteem töötamast lakata ning selle tagajärjeks võivad olla tõsised tervisekahjustused ja kehavigastused.

- Veenduge, et jahutusvedeliku lisandi sisaldusprotsent vastaks madalaimale oodatavale temperatuurile selles piirkonnas, kus autot kasutama hakatakse.
- Kui välistemperatuur on väga madal, võib jahutusvedelik külmuda ning sel juhul pole enam võimalik autoga sõita. Sellisel juhul ei tööta enam ka küttesüsteem ning liiga õhukeselt riietatud sõitjad võivad surnuks külmuda.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge segage jahutusvedeliku originaallisandit G12evo (TL-VW 774 L) kunagi kokku CUPRA poolt heaks kiitmata jahutusvedelikega.

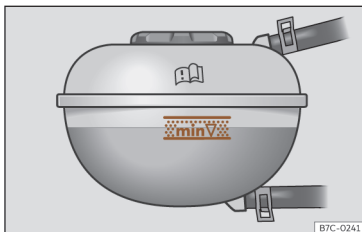
- Kui paisupaagis olev vedelik ei ole roosa (värvus, mis tekib punakaslilla lisandi kokkusegamisel destilleeritud veega), vaid on nt pruun, näitab see, et sobiva jahutusvedeliku hulka on segatud mõnd teist, sobimatut jahutusvedelikku. Sellisel juhul tuleb jahutusvedelik esimesel võimalusel õigesti asendada! Vastasel juhul võivad nii elektria-

jami süsteemis kui ka jahutussüsteemis tekkida tõsised häired ja kahjustused!

⚙ Keskonda puudutav märkus

Mootori jahutusvedelikud ja nende lisandid võivad reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekib, koguge see kokku ja hävitage nõuetekohaselt keskkonnahoidlikul viisil.

Jahutusvedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 157 Kapotialuses tehnooruumis: tähised jahutusvedeliku paisupaagil



Joonis 158 Kapotialuses tehnooruumis: jahutusvedeliku paisupaagi kork

Ettevalmistused

1. Parkige auto tugevale ja tasasele aluspinnale.

2. Oodake, kuni elektrijami süsteem on maha jahtunud »» » ⚠.
3. Avage kapott »» » ⚠ peatükis Hooldustööd kapotialuses tehnooruumis leheküljel 264.
4. Mootori jahutusvedeliku paisupaagi tunnete ära selle korgil oleva sümboli »» » järgi»» » **Joonis 158**.

Taseme kontroll

Uue auto kättesaamisel võib jahutusvedeliku tase olla ülemisest tähisest kõrgemal. See on normaalne ega tähenda, et osa jahutusvedeliku tuleks paagist eemaldada.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset siis, kui elektrijami süsteem on külm, kasutades paisupaagi küljel olevaid tähiseid»» » **Joonis 157**. Jahutusvedeliku tase peab jääma nende tähiste vahele.
- Kui jahutusvedeliku tase on langenud miinimumtaseme tähisest (min) allapoole, lisage paaki jahutusvedelikku. Kui mootor on soe, võib jahutusvedeliku tase olla ülemisest tähisest veidi kõrgemal.

Jahutusvedeliku lisamine

Kui mootori jahutusvedeliku tase on liiga madal, süttib näidikuplokis jahutusvedeliku hoiatustuli. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks viivitamatult spetsialisti poole.

Kui jahutusvedeliku tase on liiga madal ja läheduses ei ole ühtegi autoteenindust, pidage kinni järgmistest juhistest:

- Kaitske alati oma nägu, käsi ja käsivarsi tulise jahutusvedeliku ja auru eest, kattes jahutusvedeliku paisupaagi korgi sobiva paksu riidelapiga.
- Keerake riidelapiga kaetud kork ettevaatlikult lahti »» » ⚠.
- Lisage paaki ainult värsket CUPRA spetsifikatsioonidele vastavat jahutusvedelikku »» » Lehekülg 269.
- Lisage jahutusvedelikku ainult juhul, kui paisupaagis on veel vedelikku alles, vastasel juhul võib mootor kahjustuda! Kui te paisupaagis enam üldse vedelikku ei näe, ärge sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Kui paisupaagis on veel mingi kogus jahutusvedelikku alles, lisage jahutusvedelikku kuni paagi küljel oleva ülemise tähiseni ning kontrollige vedelikutaset uuesti järgmisel päeval. Kui tase on uuesti langenud, minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske jahutusüsteem üle kontrollida.
- Jahutusvedeliku tase peab jääma paisupaagi küljel olevate tähiste vahele»» » **Joonis 157**. Ärge lisage kunagi liiga palju vedelikku – tase ei tohi kerkida ülemisest tähisest kõrgemale »» » ⚠.
- Keerake kork paagi peal korralikult kinni tagasi.

Vedelikutasemete kontroll ja vedelike lisamine

- Kui soovitatud spetsifikatsioonidele vastavat jahutusvedelikku pole häädaolukorras kusaigil võtta, ärge kasutage mingeid muid jahutusvedelikke ja nende lisandeid! Sellisel juhul lisage paaki ainult **destilleeritud vett** >>> ①. Seejärel hoolitsege selle eest, et paaki lisataks esimesel võimalusel õiges vahekorras soovitatud jahutusvedeliku lisandit >>> Lehekülj 269.

⚠ TÄHELEPANU

Aur ja kuum jahutusvedelik võivad tekitada tõsisid põletusi.

- Ärge avage kapotti kunagi siis, kui näete või kuulete, et kapoti all olevast tehnoormist tuleb auru või tiigub jahutusvedelikku. Oodake alati seni, kuni te enam auramist või jahutusvedeliku tikumist ei näe ega kuule. Kuumade osade puudutamine võib põhjustada nahapõletusi.
- Enne kapoti avamist pidage kinni järgmistest juhustest:
 - Rakendage elektrooniline seisupidur.
 - Hoidke lapsed alati avatud kapotiga autost eemal ning ärge jätke neid kunagi auto lähedusse järelevalveta.
- Kui elektrimootor on kuum, on selle jahutussüsteem rõhu all. Ärge avage jahutusvedeliku paisupaagi korki kunagi siis, kui mootor on kuum. Vastasel juhul võib jahutusvedeliku paagist välja pritsida ning see võib põhjustada raskeid põletusi ja muid kehavigastusi.

- Keerake korki aeglaselt ja väga ettevaatlikult vastupäeva, vajutades seda samal ajal kergelt allapoole.
- Kaitske oma nägu, käsi ja käsivarsi tulise jahutusvedeliku ja auru eest alati suure ja paksu riidega.

① ETTEVAATUST

Kasutage ainult destilleeritud vett! Igasugune muu vesi sisaldab keemilisi aineid, mis võivad põhjustada mootoris märkimisväärsid korrosioonikahjustusi. Samuti võib selle tagajärjel tekkida mootoririke. Kui olete lisanud destilleerimata vett, laske kogu mootori jahutussüsteemis olev vedelik asjatundlikus autoteeninduses viivitamatult ära vahetada.

- Kui lisate paaki jahutusvedelikku, jälgige, et vedelikutase ei kerkiks paagi küljel olevast ülemisest tähisest kõrgemale >>> **Joonis 157**. Vastasel juhul võib liigne vedelik temperatuuri tõustes mootori jahutussüsteemist välja tungida ja erinevaid kahjustusi põhjustada.
- Kui süsteemist lekib suures koguses jahutusvedelikku, lisage uut vedelikku alles siis, kui mootor on **täielikult maha jahtunud**. Kui vedelikukadu on väga suur, võib mootori jahutussüsteemis olla leke. Külastage viivitamatult asjatundlikku autoteenindust ja laske süsteem üle kontrollida. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.

- Ärge lisage jahutusvedelikku, kui paisupaak on täiesti tühi! Õhk on võinud jahutussüsteemi sattuda. Ärge sel juhul sõitu jätkake! Palun pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Kui vahetate auto töövedelikke, olge tähelepanelik, et valaksite igasse täiteavas õiget vedelikku. Valede vedelike kasutamine tagajärjel võivad tekkida tõsisid häired ja elektrijami süsteem võib kahjustuda.

Tekkinud probleemide lahendamine

🔧 Tekkinud on jahutusvedelikuga seotud probleem.



Hoiatustuli vilgub punase tulega.

Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge või jahutusvedeliku tase on liiga madal.

- 🛠 **Peatuge kohe!** Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.
- Lülitage ajamisüsteem välja.
- Oodake, kuni elektrijami süsteem on maha jahtunud.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paisupaagis >>> Lehekülj 270. »

Kui hoiatustuli ei kustu, kuigi mootori jahutusvedeliku tase on normaalne, ärge sõitu jätkake ega mootorit tööle jätke.

- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

 ja  samaaegselt: kõrgepingesüsteemi jahutussüsteemis on rike.

Hoiatustuled vilguvad punase tulega.

 Peatage otsekohe auto!

- Lülitage ajamisüsteem välja.
- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 159 Kapotialuses tehno ruumis: pidurivedeliku paagi kork

Pidurivedeliku taseme kontroll


Pidurivedeliku tase paagis peab jääma tähistest **MIN** ja **MAX** vahele.

Kui pidurivedeliku tase langeb lühikese aja jooksul märgatavalt või see langeb tähistest **MIN** allapoole, võib pidurisüsteemis olla leke. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. Madalast pidurivedeliku tasemest annab märku ka näidikuplokis süttiv hoiatustuli >>> Lehekülj 12.

Pidurivedeliku tase on madal.

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Pidurivedeliku tase on liiga madal.

-  Peatage kohe!
- Kontrollige pidurivedeliku taset.
- Kui pidurivedeliku tase on liiga madal, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Pidurivedeliku vahetamine

Soovitame teil lasta pidurivedelikku vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

TÄHELEPANU

Kui pidurivedeliku tase on madal või kasutatakse sobimatut või liiga vanat pidurivedelikku, võib pidurisüsteem töötamast lakata või pidurdusvõime halveneda.

- Kontrollige regulaarselt pidurisüsteemi ja pidurivedeliku taset!

- Kui pidurivedelik on vana ja pidurisüsteemi töökoormus on väga suur, võivad vedelikus tekkida aurumullid. Need mullid võivad pidurdusjõudu märgatavalt vähendada ja pidurdusteeakna pikendada ning pidurid võivad koguni täielikult töötamast lakata.

- Kasutage kindlasti ainult õiget pidurivedelikku. Kasutage ainult standarddile VW 501 14 vastavat pidurivedelikku.

- Standarddile VW 501 14 vastavat pidurivedelikku saate osta ametlikust CUPRA või SEATi autoteenindusest. Kui seda pidurivedelikku pole saada, kasutage ainult kõrge kvaliteediga pidurivedelikku, mis vastab standardi DIN ISO 4925 CLASS 4 või USA standardi FMVSS 116 DOT 4 nõuetele.

- Lisatav pidurivedelik peab olema uus.

- Pidurivedelikku peab säilitama korralikult suletud originaalpakendis turvalises lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!

ETTEVAATUST

Sõõbiva toime tõttu ei tohi pidurivedelikku sattuda auto värvkattele.

Keskkonda puudutatav märkus

Pidurivedelik võib reostada keskkonda. Kui vedelikku loksutatakse maha, tuleb see kokku koguda ja keskkonnahoidlikult kõrvaldada.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 160 Kapotialuses tehnoruumis: klaasipesuvedeliku paagi kork

Kontrollige regulaarselt vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja vajaduse korral lisage vedelikku.

Klaasipesuvedeliku paak sisaldab esi- ja tagaklaasi pesemiseks mõeldud klaasipuhastusvahendit.

Klaasipesuvedeliku paagi täitekaelas asub sõel. Paagi täitmisel kõrvaldab see sõel vedelikust suuremad mustuseosakesed, et need ei saaks pihustidüüsidesse pääseda. Ärge seda sõela eemaldage! Erandina võib sõela korraks eemaldada ainult selle puhastamiseks. Kui sõel on kahjustatud või eemaldatud, võivad mustuseosakesed paagi täitmisel

klaasipesusüsteemi sattuda ja pesuri pihustidüüsid ummistada.

- Avage kapott Lehekülj 264.
- Klaasipesuvedeliku paagi tunnete ära selle korgil oleva sümboli järgi.
- Kontrollige, kas klaasipesuvedelikku on paagis piisavalt.

Puhas vesi ei ole klaaside puhastamiseks piisavalt tõhus. Seepärast soovime lisada klaasipesuvedeliku hulka alati spetsiaalset klaasipuhastusvahendit.

Soovitavad klaasipuhastusvahendid

- Soojal aastaajal soovime kasutada klaaside puhtuse tagamiseks suvist puhastusvahendi kontsentrati G 052 184 A1. Valmistage klaasipesuvedelik vahekorras 1:100 (1 osa kontsentrati ja 100 osa vett).
- Aastaringseks kasutamiseks sobib kontsentrati G 052 164 A2. Talvine kuni -18 °C taluv klaasipesuvedelik valmistage vahekorras 1:2 (1 osa kontsentrati ja 2 osa vett). Muul ajal sobib ka vahekord 1:4.

Klaasipesuvedeliku paagi maht on umbes 3 liitrit.

ETTEVAATUST

Kui klaasipesuvedelik ei sisalda piisavalt külmumist takistavaid aineid, võib see esi-

ja tagaklaasil jäätuda, vähendades nähtavust nii auto ette kui ka taha.

- Kasutage talvistel temperatuuridel alati külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.
- Kui väljas on miinuskraadid, ärge kasutage esiklaasipuhasteid ja -pesurit enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib isegi külmumiskindel klaasipesuvedelik esiklaasil jäätuda ja nähtavust takistada.

ETTEVAATUST

Ärge segage klaasipesuvedeliku hulka kunagi mootori jahutusvedeliku lisandeid ega antifriisi. See võib klaasile pritsides moodustada õlise kihi, millest enam normaalset läbi ei näe.

- Kasutage ainult puhast vett koos CUPRA poolt soovitatud puhastusvahendi kontsentratiga.
- Vajadusel lisage vedelikule spetsiaalset külmumist takistavat vahendit.

ETTEVAATUST

Ärge segage CUPRA poolt soovitatud tooteid kokku mingite teiste toodetega. See võib põhjustada sadestise teket, mille tõttu pesuripihustid võivad ummistuda.

- Kui lisate erinevaid töövedelikke, ärge ajage neid omavahel segi ning veenduge, ei lisaksite igasse paaki õiget vedelikku. Valede vedelike lisamise tagajärjel võivad

tekkinda tõsised häired ja mootor võib kahjustuda!

- Kui klaasipesuvedelik on otsas, võib nähtavus läbi esiklaasi märgatavalt halveneda.

12 V aku

Sissejuhatus

12 V aku asub kapoti all olevas tehnoruumis. See on osa auto elektrisüsteemist ning kõrgepingeaaku rikke korral tagab see ohutuse seisukohalt kõige olulisemate auto süsteemide toitevarustuse. 12 V akut kontrollitakse ning vajadusel ka vahetatakse auto korralise hoolduse käigus teie autoteeninduses.

Kõik aku kallal tehtavad tööd nõuavad professionaalseid eriteadmisi. Seepärast laske kõiki akuga seotud töid teha ametlikus CUP-RA või SEATi autoteeninduses või akudele spetsialiseerunud töökojas. Sellega väldite happepõletuste ja aku plahvatamise ohtu!

Akut ei tohi avada! Ärge proovige kunagi ise aku vedelikutaset muuta. Sellise tegevuse käigus võib plahvatusohtlik gaas akust välja pääseda ja plahvatada.

Aku hoiatussümbolid



Kandke silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri.



Akuhape on tugevalt sööbiv. Kandke kaitsekindaid ja kaitseprille või -visiiri. Peske elektrolüüdi pritsmed otsekohe rohke veega maha.



Elav tuli, sädemed, lahtised leegid ja suitsetamine aku läheduses on keelatud!



Akut võib laadida ainult hästi ventileeritud kohas. Plahvatuse oht!



Hoidke lapsed alati akuhappest ja akust eemal.



Järgige alati kasutusjuhendis antud juhiseid.

⚠ TÄHELEPANU

Kõik 12 V aku ja elektrisüsteemiga seotud tööd võivad põhjustada tõsiseid põletusi, elektrilööke või koguni tulekahju. Enne akuga seotud töid lugege alati läbi alloodud hoiatused ja ohutusnõuded ning järgige neis antud juhiseid:

- Lülitage enne 12 V akuga seotud tööde alustamist süüde ja kõik auto elektritarbijad välja ning ühendage miinuskaabel aku küljest lahti.
- Hoidke lapsed alati 12 V akust ja selle elektrolüüdist eemal.
- Kandke alati spetsiaalseid kaitseprille ja kaitsekindaid.
- Aku elektrolüüt on tugevalt sööbiv. See võib põhjustada tõsiseid nahapõletusi või nägemise kaotuse. Kui teete 12 V akuga

seotud töid, kaitske oma käsi, käsivarsi ja nägu eriti hoolikalt happepritsmete eest.

- Ärge 12 V akuga seotud tööde ajal suitsetage ning hoolitsege selle eest, et läheduses ei oleks sädemeid ega lahtiseid leeke.
- Vältige elektrikaablite ja -seadmete käsitsemisel elektrostaatilisest laadusest põhjustatud sädemete teket.
- Ärge tekitage kunagi lühist aku klemmide vahel.
- Ärge kasutage kunagi kahjustatud 12 V akut. Selline aku võib plahvatada. Kui auto 12 V aku on kahjustatud, asendage see viivitamatult uuega.
- Ärge kasutage kunagi külmunud 12 V akut. Kui aku on tühjenenud, võib see külmuda juba 0 °C lähedastel temperatuuridel. Kui auto 12 V aku on ära külmunud, asendage see viivitamatult uuega.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge jätke 12 V akut pikaks ajaks otsese päikesevalguse kätte.

- Ultraviolettkiirgus võib aku korpust kahjustada.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui jätate auto külma ilmaga pikemaks perioodiks õue parkima, kaitske 12 V akut külmumise eest.

- Vastasel juhul võib aku ära külmuda ning seetõttu pöördumatult kahjustuda.

Juhis

Kui ajamisüsteem lülitatakse sisse pärast 12 V aku tühjenemist või uuega asendamist või pärast juhtmetega käivitamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kellaeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused, programmeeritud funktsioonid jms) muutuda või kustuda. Kontrollige ja korri-geerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

Aku elektrolüüdi taseme kontroll

12 V aku asub kapoti all olevas tehnoruumis.


12 V aku elektrolüüdi taset pole teil endal võimalik kontrollida, sest selleks mõeldud vaateakna aku peal on kaetud auto kaitsme-karbiga.

Laske aku elektrolüüdi taset kontrollida alati asjatundlikus autoteeninduses.

12 V aku laadimine, uuega asen-damine, lahutamine ja ühenda-mine

Kui teil on tekkinud kahtlus, et 12 V aku on kahjustatud või vigane, laske see asjatundli-kus autoteeninduses üle kontrollida.

12 V aku laadimine

Pöörduge 12 V aku laadimiseks asjatundlikus-e autoteenindusse, sest tehases teie auto-sse paigaldatud akus on kasutusel eritehno-loogia, mis nõuab piiratud pingega laadimist >>>  CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

12 V aku asendamine uuega

Auto 12 V aku on projekteeritud vastavalt sel-le paigalduskohale ning varustatud spetsiaal-sete turvafunktsioonidega. Kui 12 V aku on vaja uuega asendada, peab uue aku paigal-dama kvalifitseeritud tehnik. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA teenindus-e poole. Teavet selle kohta, millistele nõue-tele peab uus aku mõõtmete, hooldamise, võimsuse ja kasutusohutuse osas vastama, saate küsida kvalifitseeritud tehnikult, kellel on olemas vajalik dokumentatsioon ja tehni-line info. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

12 V aku õhutusava peab alati olema miinus-klemmi poolel. Õhutusava plussklemmi pool- peab olema alati suletud.

Kasutage ainult hooldusvabasid 12 V akusid, mis vastavad standardite TL 825 O6 ja VW 7 50 73 nõuetele. Need standardid peavad ole-ma kinnitatud oktoobris 2014 või hiljem.


12 V aku peab uuega asendama tingimata kvalifitseeritud tehnik, kuna aku vahetusprot-sessi käigus vajab alati seadistamist ka auto

elektronikasüsteem. Lisaks saab aku kasu-tusohutust puudutavad parameetrid kindlaks määrata ainult originaalaku abil. Õige tehno-loogia vajalike seadistuste tegemiseks ja õige asendusaku on olemas ainult asjatundlikus autoteeninduses.


Ebasobivate akude kasutamine muudab tüü-bikinnituse kehtetuks.

12 V aku lahutamine elektrisüsteemist

Kui 12 V aku on vaja auto elektrisüsteemist lahutada, pidage kinni järgmistest juhistest:

- Lülitage kõik auto elektritarbijad välja.
- Enne, kui lahutate aku auto elektrisüstee-mist, avage auto lukust. Vastasel juhul hakkab alarm tööle.
- Aku lahutamiseks elektrisüsteemist eemal-dage aku küljest esimesena miinuskaabel ja seejärel plusskaabel >>> .

12 V aku ühendamine elektrisüsteemiga

- Enne, kui 12 V aku tagasi ühendate, lülitage kõik auto elektritarbijad välja.
- Ühendage akuga alati esimesena plusskaa-bel ja seejärel miinuskaabel >>> .

Pärast 12 V aku ühendamist ja süüte sisselüli-tamist võivad süttida mitmed hoiatus- ja indi-kaatortuled. Need kustuvad pärast seda, kui olete sõitnud veidi aega kiirusega u 15–20 km/h. Kui hoiatustuled ei kustu, pöörduge >>>

asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto üle kontrollida.

Kui 12 V aku on olnud pikka aega auto elektrisüsteemist lahutatud, ei näidata ega arvestata järgmise hoolduse aega suure tõenäosusega enam õigesti»» Lehekülj 15. Sel juhul tuleks edaspidi aluseks võtta maksimaalsed lubatud hooldusintervallid»» Lehekülj 295 .

Võtmevaava lukustus- ja käivitussüsteemiga „Keyless Access“ mudelid»» Lehekülj 86 : Kui süüdet pole võimalik pärast 12 V aku ühendamist sisse lülitada, väljuge autost ning lukustage ja avage auto lukust. Seejärel proovige süüde uuesti sisse lülitada. Kui see ikka ei õnnestu, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Elektritarbijate automaatne väljalülitamine

Juhul, kui tekib suurenenud nõudlus 12 V aku toitevoolu järele, võtab auto elektrisüsteemi intelligentne juhtsüsteem automaatselt kasutusele abinõud aku tühjenemise vältimiseks:

- Vajadusel piiratakse kõige võimsamate elektritarbijate voolutarbimist või need lülitatakse hädaolukorras üldse välja.

Auto elektrisüsteemi intelligentne juhtsüsteem ei suuda siiski alati 12 V aku tühjenemist ära hoida. Nii võib juhtuda näiteks siis, kui auto jäetakse sisse lülitatud süüte või põlevate

ääre- või parkimistuledega pikaks ajaks parkima.

12 V aku tühjenemise põhjused

- 12 V aku tühjenemist põhjustab elektritarbijate kasutamine sel ajal, kui ajamisüsteem on välja lülitatud.

TÄHELEPANU

Kui 12 V aku ühendatakse valesi või kasutatakse sobimatut akut, võib see põhjustada lühiseid, süttimise ja tõsiseid kehavigastusi.

- Kasutage ainult hooldusvabasisid lekkekindlaid 12 V akusid, mille omadused, spetsifikatsioonid ja mõõtmed on täpselt samad kui tehases paigaldatud originaalakul.

TÄHELEPANU

12 V aku laadimisel eraldub sellest plahvatusohtlik gaaside segu.

- Seepärast hõib akut laadida ainult hästi ventileeritud ruumis.
- Ärge laadige kunagi 12 V akut, mis on külmunud või pärast külmumist üles sulanud. Kui aku on tühjenenud, võib see külmuda juba 0 °C lähedastel temperatuuridel.
- Kui auto 12 V aku on ära külmunud, asendage see viivitamatult uuega.
- Kui kaablid ühendatakse akuklemmedega valesi, võib tekkida lühis. Ühendage akuga

alati esimesena plusskaabel ja seejärel miinuskaabel.

ETTEVAATUST

- Ärge ühendage ega lahutage 12 V akut elektrisüsteemist siis, kui ajamisüsteem on sisse lülitatud. Samuti ärge kasutage kunagi 12 V akut, mis ei vasta teie auto aku spetsifikatsioonidele. Auto elektrisüsteem või teatud elektroonikakomponendid võivad kahjustuda ning elektrisüsteemis võivad tekkida häired.
- Ärge ühendage 12 V aku laadimiseks voolu andvaid elektriseadmeid (nt päikesepaneele või akulaadijaid) kunagi 12 V voolu pesa või sigaretisüütajaga. See võib auto elektrisüsteemi kahjustada.

Keskkonda puudutav märkus

- Aku võib sisaldada mürgiseid aineid – väävelhapet ja pliid. Seepärast tuleb aku hävitada vastavalt kehtivale jäätmeseadusele.
- Elektrolüüt võib reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekib, koguge see kokku ja hävitage nõuetekohaselt.


Tekkinud probleemide lahendamine

Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb **punase** tulega. Ekraanile võivad ilmuda järgmised teated („Viga: 12 V aku ei lae. Peatage ohutult auto!“ või „Viga: 12 V toiteallikas. Peatage ohutult auto! Käsiraamat!“):

Error: 12 V battery not charging. Stop vehicle safely!

Error: 12V power supply. Stop safely! Manual!

 **Peatuge kohe!** Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas. Mingil põhjusel 12 V akut sõidu ajal ei laeta või auto 12 V elektrisüsteemis on tekkinud häire.

- Lülitage välja kõik elektritarbijad, mida pole hetkel vaja kasutada.
- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske auto elektrisüsteem üle kontrollida.

Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb **kollase** tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade („Viga: 12 V aku. Uuesti käivitada võimatu. Pöörduge teenindusse.“):

Error: 12 V vehicle battery. Restart impossible. Go to the workshop.

Ühendus auto elektrisüsteemi ja 12 V aku vahel on katkenud või häiritud.

Kui ajamisüsteem lülitatakse sellises olukorras välja, pole seda enam võimalik uuesti sisse lülitada. Kasutage vajadusel käivitusjuhtmeid» Lehekülg 254 või pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske auto elektrisüsteem üle kontrollida.

Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb **kollase** tulega. Ekraanile võivad ilmuda järgmised teated („Viga: 12 V aku diagnostika. Pöörduge teenindusse“ või „Viga: 12 V toide. Pöörduge teenindusse.“):

Error: 12-volt vehicle battery diagnosis. Visit a workshop.

12 V aku seiresüsteemis on tekkinud häire.

VÕI:

Error: 12 V supply. Please visit workshop.

12 V elektrisüsteemis on tekkinud häire.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

- Laske auto elektrisüsteem üle kontrollida.

Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb **kollase** tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade („Asendage 12 V aku uuega. Viige auto teenindusse.“):

Replace the 12V vehicle battery. Take the vehicle to a workshop.

Auto 12 V aku on jõudnud peaaegu oma kasuliku tööea lõppu.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske auto 12 V aku üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada»» Lehekülg 275 .

Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb **kollase** tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade („Laske 12 V aku üle kontrollida. Pöörduge teenindusse.“):

Please have the 12 V battery checked. Go to the workshop.

Ühendus auto elektrisüsteemi ja 12 V aku vahel on katkenud või häiritud.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske auto elektrisüsteem üle kontrollida. »

Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade („12 V aku peaaegu tühi. Laadige sõidu ajal.“):

12 V battery charge low. Charge while driving.

12 V aku laeb halvasti, nt väga madala temperatuuri tõttu.

- Võtke ette väike reis, et aku täis laadida.

VÕI:

12 V aku diagnostika katkes näiteks seetõttu, et auto käivitati uuesti.

- Kui hoiatustuli pärast pikaajalist (nt öö läbi) parkimist ikka põleb, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole ja laske auto elektrisüsteem üle kontrollida.

Veljed ja rehvid

Tähtis teave velgede ja rehvide kohta

Üldised juhised

- Kui teie autol on **uued rehvid**, sõitke nendega esimese 600 km jooksul eriti ettevaatlikult.
- Kui teil on vaja sõita üle äärekivi või mõne muu sarnase takistuse, tehke seda väga aeglaselt ja võimaluse korral alati täisnurga all.
- Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvidel ei ole mingeid kahjustusi (torkeauke, sisselõikeid, pragusid või sissemuljutud kohti). Eemaldage turvisemustri vahelt võõrkehad.
- Kahjustatud veljed ja rehvid peab kohe uutega asendama.
- Kaitske auto rehve määrdeainete, õli ja küttusega kokkupuutumise eest.
- Asendage kaotsi läinud ventiilkorgid esimesel võimalusel uutega.
- Rataste eemaldamisel märkige rehvidele nende pöörlemisuund, et see jääks samaks ka pärast kohale tagasi paigaldamist.
- Pärast eemaldamist peab velgi ja rehve hoidma jahedas, kuivas ja eelistatavalt pimedas kohas.

Madala profiiliga rehvid

Võrreldes tavarehvidega on madala profiiliga rehvide veerepind laiem ja külgselina kõrgus väiksem ning need on mõeldud paigaldamiseks suurema diameetriga velgedele. See-tõttu on ka sõit nendega veidi sportlikum.

Madala profiiliga rehvid võivad tavarehvidest kergemini kahjustuda, nt üle suurte konaruste, kanalisatsioonikaevude, äärekivide või läbi teeakude sõites. Seepärast on nende rehvide puhul õige rehvirõhk eriti tähtis >>> Lehekülg 282.

Rehvide ja velgede kahjustamise vältimiseks sõitke halvas seisundis teedel väga ettevaatlikult.

Kontrollige rehvid iga 3000 km läbimise järel oma silmaga üle.

Kui rehvid või veljed on saanud tugeva löögi või on muul moel kahjustunud, laske need asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

Madala profiiliga rehvid võivad kuluda kiiremini kui tavarehvid.

Varjatud kahjustused

Rehvide ja velgede kahjustused pole sageli palja silmaga nähtavad. Kui märkate auto ebatavalist **vibreerimist** või auto **kisub pidevalt ühele poole viltu**, võib see olla märk sellest, et mõni rehvidest on kahjustatud. Kui teil on põhjust arvata, et rehvi on viga saanud,

vähendage otsekohe kiirust. Kontrollige, kas näete rehvidel mingeid kahjustusi. Kui väliseid kahjustusi pole näha, sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske auto üle kontrollida.

Rehvi tunginud võõrkehad

- Kui mõni võõrkeha on tunginud sügavale läbi rehvi, ärge seda eemaldage!
- Kui teie auto varustusse kuulub rehvi kiirremondi komplekt, parandage torkeauk ära vastavalt >>> Lehekülg 292 antud juhistele. Laske rehvi asjatundlikus autoteeninduses korda teha või uuega asendada. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Hermeetik, mis katab rehvi veerepinna sisekülje, ümbritseb sissetunginud võõrkeha ja sulgeb sel moel ajutiselt torkeaugu.

Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvide pöörlemisuunda näitab rehvi küljel asuv nool. Järgige rehvide paigaldamisel tingimata seda pöörlemisuunda. Ainult sel juhul on tagatud rehvi optimaalne haardumine ja vesiliikindlus ning minimaalne veeremüra ja kulumine. »

Hilisem lisavarustuse paigaldamine

Kui soovite paigaldada oma autole algset erinevad veljed, rehvid või ilukilbid, soovitage teil tehniliste võimaluste osas nõu pidada ametliku CUPRA või SEATI teenindusega.

Kiirusklassi tähis

Kiirusklassi tähis näitab rehvi lubatud maksimumkiirust.

P	Kuni 150 km/h
Q	Kuni 160 km/h
R	Kuni 170 km/h
S	Kuni 180 km/h
T	Kuni 190 km/h
U	Kuni 200 km/h
H	Kuni 210 km/h
V	Kuni 240 km/h
Z	Kuni 240 km/h
W	Kuni 270 km/h
Y	Kuni 300 km/h

Mõned rehvitootjad tähistavad rehve, mille lubatud maksimumkiirus on üle 240 km/h, tähekombinatsiooniga „ZR“.

⚠ TÄHELEPANU

- Esimese 600 km jooksul ei ole uute rehvide haardumine veel ettenähtud tasemel. Sõitke sel ajal võimalike liikusõnnetuste vältimiseks ettevaatlikult.
- Ärge sõitke kunagi kahjustatud rehvidega. Nii võib juhtuda õnnetus.
- Kui märkate sõidu ajal auto ebatavalist viibreerimist või auto kisub pidevalt ühele poole viltu, peatage kohe auto ja kontrollige rehvid üle.
- Ärge kasutage kunagi vanu või tundmatu ajalooaga kasutatud rehve.

Uued veljed ja rehvid

Soovitage teil lasta kõik rehvide ja velgedega seotud tööd läbi viia asjatundlikus autoteeninduses. Seal on olemas vajalikud eritööriistad ja varuosad ning nõutav oskusteave.

- Tehases on autole paigaldatud optimeeritud veeretakistusega CUPRA originaalrehvid. CUPRA originaalrehvid on tähistatud sümbooliga ⊕. Tehnilistes näitajates toodud energia-kulu ja sõiduulatus väärtused on saavutatavad ainult nende rehvidega. Kui ostate autole uued rehvid, kontrollige alati üle, et need

oleks optimeeritud veeretakistusega rehvid »» Lehekülj 133.

- Isegi talverehvid kaotavad haardumise, kui sõidetakse jää peal. Kui olete paigaldanud oma autole uued rehvid, sõitke esimese 600 km jooksul ettevaatlikult ja mõõduka kiirusega.
- Kõigile neljale rattale peavad olema paigaldatud täpselt ühesugused rehvid, mille tüüp, mõõt (veereümbermõõt) ja võimalusel ka turvisemuster on samad.
- Ärge asendage rehve uutega kunagi üksihaaval, vaid vähemalt paarikaupa – sama telje mõlemal rattal korraga.
- Kui soovite paigaldada oma autole tehases paigaldatud velgede ja rehvide kombinatsioonist erinevad veljed ja rehvid, pidage enne nende ostmist nõu asjatundliku autoteenindusega »» ⚠

Teie auto jaoks heaks kiidetud velgede ja rehvide mõõdud on kirjas auto dokumentides (nt EÜ vastavusertifikaadis (COC¹⁾). Eri riikides on autoga kaasa antud dokumendid erinevad.

Kui varuratas on teist tüüpi kui auto ülejäänud neli ratast – nt talverehvide või eriti laia-kae rehvide kasutamisel – tohib varuratast kasutada rehvi purunemise korral (nt torkeaugu

¹⁾ COC = Certificate of Conformity (vastavusertifikaat)

Veljed ja rehvid

tõttu) ainult ajutiselt ning autoga peab sõitma väga ettevaatlikult. Paigaldage tavaratas esimesel võimalusel autole tagasi.

Nelikveolistel mudelitel peavad kõigil neljal rattal olema täpselt ühesugused sama kaubamärgi rehvid, mille tüüp ja turvisemuster on täpselt samad, et jõuülekandesüsteem rataste erineva pöörlemiskiiruse tõttu ei kahjustuks. Seetõttu tuleb rehvi purunemise korral kasutada ainult sellist varuratast, mille veereülemõõt on täpselt sama kui auto tavarattal.

Tootiskuupäev

Tootiskuupäev on märgitud rehvi küljele (võib olla ka ratta siseküljel):

DOT ... 2220 ...

Selles näites tähendavad numbrid seda, et rehvi on valmistatud 2020. aasta 22. nädalal.

△ TÄHELEPANU

- Kasutage ainult selliseid velje ja rehvi kombinatsioone ning rattapolte, mis on CUPRA poolt heaks kiidetud. Vastasel juhul võib auto viga saada ning võib juhtuda avariit.
- Tehnilistel põhjustel ei ole teie auto all võimalik kasutada teiste sõidukite rattaid, mõnikord isegi mitte täpselt sama automudelid rattaid.
- Kontrollige alati üle, et teie valitud rehvide kasutamisel jääks rehvi ja auto vahele

piisavalt vaba ruumi. Ärge usaldage rehvide valimisel üksnes rehvide märgitud mõõtu, sest sõltuvalt tootjast võib rehvi tegelik mõõt sellest märgatavalt erineda. Kui rehvi ja auto vahele ei jää piisavalt vaba ruumi, võib rehvi hakata vastu autot käima ning rehvi ja/või auto võib viga saada. Selle tagajärjel võib tekkida avariohtlik olukord.

- Kasutage rehve, mis on vanemad kui 6 aastat, ainult hädaolukorras ning sõitke nendega väga ettevaatlikult.
- Teie autole ei ole lubatud paigaldada nn tühjenemiskindlaid (run-flat) rehve! Selliste rehvide lubamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja kahjustada teie autot.
- Kui paigaldate oma auto velgedele täiendavad ilukilbid, kontrollige, et need ei takistaks pidurisüsteemi jahutamiseks vajalikku õhuvahetust. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Aerodünaamiliste velgede ja/või pealekruvitud plastelementidega (suletud disainiga) velgede kasutamisel võib jää ja lumi suurema tõenäosusega velgede sisse koguneda. Arvestage selle võimalusega, sest velgede sisse kogunenud lumi ja jää võib sõltuvalt sõidusituatsioonist kiirustel üle 40 km/h auto vibreerima panna. Selle vältimiseks on soovitatav jää ja lumi velgede seest sooja vee abil kõrvaldada.
- Kui sõidate suurel kiirusel või väga sportliku sõidustiiliga mulla- või kruusateedel, võivad kivikesed plastelementidega velgede sisse sattuda. Kui näete, et kivid on alu-

miiniumvelje ja plastosade vahele kinni jäänud, võite proovida neid survepesuriga eemaldada.

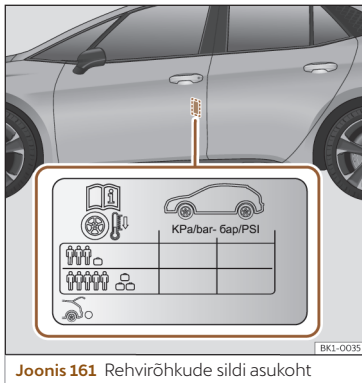
🌸 Keskkonda puudutav märkus

Vanad rehvid tuleb hävitada vastavalt kehtivale jäätmesaadusele.

📄 Juhis

- Kui soovite paigaldada oma autole originaalvelgedest ja -rehvidest erinevas mõõdus veljed ja rehvid või soovite kasutada esi- ja tagateljel erinevaid velje ja rehvi kombinatsioone, küsige nõu CUPRA ametlikust teenindusest, kust saate teavet võimalike variantide kohta.
- Ärge paigaldage oma autole kunagi kasutatud rehve, kui te pole kursis nende „varasema ajalooga“.

Rehvi kasulik tööiga



Õige rehvirõhk ja rahulik sõidustiil pikendavad rehvide kasulikku tööiga.

- Kontrollige rõhku oma auto rehvides vähemalt kord kuus ning enne iga pikema sõidu alustamist.
- Rõhku tuleb rehvides kontrollida alati siis, kui rehvid on *külmad*. Kui rehvid on soojad ja rõhk seetõttu normist kõrgem, ärge laske rehvidest rõhu alandamiseks õhku välja.
- Kui veate autoga rasket pagasit, kohandage rehvirõhk koormusele vastavaks»»» **Joonis 161**.

- Kui auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, salvestage rehvirõhk pärast muutmist süsteemi mälu»»» Lehekülg 286.

- Vältige järsku kiirendamist ja suuri kiiruseid kurvides.

- Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvid ei ole ebakorrapäraselt kulunud.

Rehvirõhk

Teie auto õiged rehvirõhud on kirjas sildil, mis on kinnitatud juhiukse uksepiilarile»»» **Joonis 161**.

Liiga madal või liiga kõrge rehvirõhk vähendab märgatavalt rehvide kasulikku tööiga ning mõjub halvasti auto sõiduomadustele ja suutlikkusele. Õige rehvirõhk on väga tähtis, eriti suurtel kiirustel.

Rehvirõhk tuleb auto koormusele vastavaks reguleerida. Kui autosse laaditakse nii palju pagasit, kui auto maksimaalne kandevõime lubab, tuleb ka rõhk auto rehvides sildil näidatud maksimumväärtusele vastavaks reguleerida»»» **Joonis 161**.

Ärge unustage rehvirõhkude kontrollimisel ka varuratas: hoidke selles alati kõrgeimat sõitmiseks ettenähtud rõhku.

Kui teie auto varustusse kuulub väikeses mõõdus varuratas (125/70 R16 või 125/70 R18), täitke see rõhuni 4,2 baari, nagu on kirjas rehvirõhkude sildil»»» **Joonis 161**.

Sõidustiil

Suur kiirus kurvides, järsk kiirendamine ja tugev pidurdamine (kummivilinaga) kiirendavad rehvide kulumist.

Rataste tasakaalustamine

Uue auto rattad on korralikult tasakaalustatud. Sõidu ajal võib aga ratta tasakaal teatud tingimustel paigast ära minna. Juht saab sellest aru vibreeriva rooli järgi.

Tasakaalustamata rattad peab laskma uuesti tasakaalustada, sest midu põhjustavad need roolisüsteemi, vedrustuse ja rehvide kiiremat kulumist. Rattad tuleb tasakaalustada ka iga kord pärast uute rehvide paigaldamist või rehvide remonti.

Rataste vale suunang

Rataste vale suunang põhjustab rehvide kiiremat kulumist ning mõjub sõiduohutusele halvasti. Kui märkate rehvide eriti tugevat kulumist, laske rataste suunang (kokkujooks ja kalded) ametlikus CUPRA või SEATi autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Velgede ja rehvide hoolimatu käsitemise tagajärjel võib rõhk rehvides järsult langeda, rehurvis irduda või mõni rehvidest koguni lõhkeda.

- Õige rehvirõhu eest auto kõikides rehvides vastutab autojuht. Soovitatavad

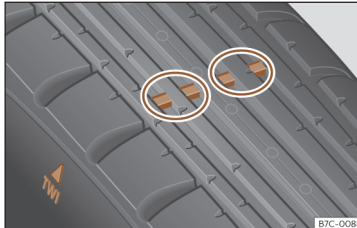
rehvirõhud on kirjas rehvirõhkude sildil
»» Joonis 161.

- Kontrollige regulaarselt rõhku kõikides auto rehvides ning hoolitsege selle eest, et need püsiksid ettenähtud tasemel. Liiga madal rehvirõhk võib põhjustada rehvi nii tugevat kuumenemist, et turvis võib rehvil irduda või rehvi lõhkeda.
- Kui rehvid on külmad, peab rõhk rehvides vastama rehvirõhkude sildil toodud väärtustele»» Joonis 161.
- Kontrollige regulaarselt rehvirõhku külmaes rehvides. Vajadusel reguleerige rõhk külmaes rehvides õigele tasemele.
- Kontrollige regulaarselt rehvide seisundit – vaadake, kas rehvidel on kahjustusi ning ega need pole liigselt kulunud.
- Ärge ületage kunagi oma autole paigaldatud rehvide lubatud suurimat kiirust ja kandevõimet.

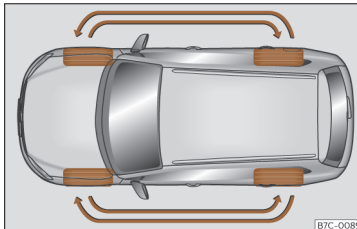
Keskkonda puudutav märkus

Liiga madal rehvirõhk suurendab energia-
kulu.

Turvisse kulumisindikaatorid




Joonis 162 Rehvi turvisemuster: turvisse kulumisindikaatorid



Joonis 163 Rataste asukohtade vahetamine

Auto originaalrehvide turvisemustri põhjas asuvad võrdsete vahedega paigutatud umbes 1,6 mm kõrgused kulumisindikaatorid,

mis jooksevad risti üle rehvi veerepinna
»» Joonis 162. Kulumisindikaatorite asukohtad on tähistatud rehvi küljel asuvate tähtedega „TWI“ või kolmnurkadega.

Kui rehviturvis on kuni kulumisindikaatorini ära kulunud, on turvisemustri sügavus jõudnud väikseima lubatud väärtuseni¹⁾. Asendage sellised rehvid uutega »» .

Rataste asukohtade vahetamine

Kõikide rehvide kulumise ühtlustamiseks on soovitatav rataste asukohti aeg-ajalt omavahel vahetada, järgides eeltoodud skeemi
»» Joonis 163. Sel moel on kõikide rehvide kasulik tööiga ligikaudu sama.

TÄHELEPANU

Hiljemalt siis, kui rehviturvis on kuni kulumisindikaatoriteni ära kulunud, tuleb rehvid uutega asendada. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.

- See on eriti tähtis, kui sõidetakse rasketes ilmaoludes, nt märgadel või jäistel teedel. Sõiduohutuse tagamiseks on väga oluline, et rehvide turvisemuster oleks võimalikult sügav ning enam-vähem sama sügav nii esikui ka tagateljel rehvidel.
- Rehviturvisse liiga väikese mustri sügavuse tõttu väheneb auto sõiduohutus tuntavalt, kuna auto muutub halvemini juhitavaks. »

¹⁾ Järgige oma asukohariigis kehtivaid nõudeid.

See on eriti märgatav kurvides, pidurdamisel ning sügavate veelompide läbimisel, millega kaasneb suur „vesiliiu oht“.

- Valesti valitud sõidukiirus võib lõppeda auto üle kontrolli kaotamisega.

Rattapoldid

Teie auto **rattapoldid** ja veljed kuuluvad omavahel kokku. Kui autole paigaldatakse teised veljed (nt valuveljed või talverehvidega veljed), tuleb kindlasti kasutada nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige pea kujuga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsivad oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

Rattapoldid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad.

Turvapoltide keeramiseks peate kasutama selleks mõeldud adapterit»» Lehekülj 288 .

Kaheosalised rattapoldid

Selle auto velgede kinnitamiseks tuleb kasutada kaheosalisi rattapolte. Sellist tüüpi poldi puhul ei ole ümar krae kindlalt poldipea külge kinnitatud.

¹⁾ COC = *Certificate of Conformity* (vastavussertifikaat)

⚠ TÄHELEPANU

Rattapolte ei tohi kunagi õlitada ega määrida.

- Kasutage ainult vastava velje juurde kuuluvaid rattapolte.
- Kui rattapoldid ei ole ettenähtud pingutusmomendini kinni keeratud, võivad poldid ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Liiga suure pingutusmomendi tagajärjel võivad aga poldid ja nende avade keermed kahjustuda.

🕒 ETTEVAATUST

Teras- ja valuvelgedele rattapoltide soovitatud pingutusmomendid leiate»» Lehekülj 291.

Talverehvid

- Talverehvid tuleb paigaldada **kõigile neljale** rattale.
- Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiidetud talverehve.
- Arvestage sellega, et talverehvide lubatud suurim kiirus võib olla väiksem kui suverehvidel.

– Pidage meeles, et talverehvidest pole enam mingit kasu, kui nende **turvismuster** on kulunud.

– Pärast rehvide paigaldamist peate alati kontrollima nende rehvirõhku. Võtke seejuures aluseks juhiukse uksepiilarile kinnitatud sildil toodud väärtused»» Lehekülj 282.

Talvistes teeoludes parandavad talverehvid märgatavalt auto juhitavust. Suverehvide haardumine on tulenevalt nende ehitusest (laius, kummisegu, turvisemuster) jääl ja lumel palju halvem. See kehtib eriti juhul, kui kasutatakse **laia veerepinnaga** või **suurte kiiruste jaoks** (kiirusklassi tähis rehvi küljel H, V või Y) mõeldud rehve.

Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiidetud õiget tüüpi talverehve. Teie auto jaoks sobivate talverehvide mõõdud on kirjas auto dokumentides (nt EÜ vastavussertifikaadis (COC¹⁾). Eri riikides on autoga kaasa antud dokumendid erinevad.

Talverehvide sõidumomadused, mis parandavad auto juhitavust talvistes oludes, vähenevad märgatavalt, kui talverehvide **turvismustri** sügavus on 4 mm või väiksem.

Samamoodi halvenevad talverehvide sõidumomadused rehvide **vananemisel**, isegi

Veljed ja rehvid

juhul, kui turvisemustri sügavus on veel palju suurem kui 4 mm.

Kõikidele talverehvidele on märgitud lubatud suurimat kiirust näitav kiirusklassi tähis»» Lehekülg 280.

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü (**Vehicle settings**) rehvide alammenüüs (**Tyres**) saab aktiveerida talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatuse.

Autodes, mis suudavad seda maksimumkiirust ületada, tuleb juhile nähtavasse kohta kinnitada asjakohane **kleebis**. Sellised kleebised on saadaval ametlikus CUPRA või SEATI teeninduses ja teistes asjatundlikes auto-teenindustes. Juhinduge seejuures oma riigi kehtivatest nõuetest.

Talverehvide asemel võib kasutada ka aastaringseid „iga ilma rehve“.

Talverehvid kiirusklassi tähisega V

Kui kasutatakse talverehve kiirusklassi tähisega V, tuleb arvestada, et nende üldkehtiv maksimumkiirus 240 km/h ei ole tehnilistel põhjustel alati saavutatav ning teie auto lubatud suurim kiirus võib olla sellest märkimisväärtalt väiksem. Nende rehvide maksimumkiirus sõltub otseselt teie auto lubatud suurimast teljekoormusest ja rehvide enda kandevõimest.

Selle info valguses on kõige parem pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole, et uurida järele, milline on teie autole paigaldatud V-tähisega rehvide lubatud maksimumkiirus.

⚠ TÄHELEPANU

Teie autole paigaldatud talverehvide lubatud maksimumkiiruse ületamine võib põhjustada rehvi lõhkemise, mille tõttu võib auto kaotada juhitavuse ja juhtuda avarii.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Kui talv on läbi, paigaldage sobiva ilma saabudes autole uuesti suverehvid. Temperatuuridel üle +7 °C on auto sõiduomadused suverehvidega paremad. Samuti vähendavad need energiakulu ja veeremüra ning ka rehvid ise kuluvad vähem.

Lumeketid

Lumekette **tohib paigaldada ainult auto tagaratastele**.

- Pärast lumekettide paigaldamist kontrollige mõnemeetrise sõidu järel nende istuvust ning vajadusel pinguldage neid vastavalt tootja paigaldusjuhendile.
- Jälgige, et teie sõidukiirus ei kerkiks üle 50 km/h.

Lumeketid parandavad talvistes sõiduoludes nii *pidurdusvõimet* kui ka *veojõudu*.

Tehnilistel põhjustel on lumekettide kasutamine lubatud ainult järgmiste velje ja rehvi kombinatsioonide puhul:

Rehvid	Veljed	Lumeketid
215/55 R18	7.5Jx18	Lüli maks 9 mm
215/50 R19	7.5Jx19	

Kõikide muude mõõtude ja kombinatsioonide puhul pole lumekettide kasutamine võimalik.

Enne lumekettide paigaldamist eemaldage velgedelt ilukilbid või mis tahes muud dekoratiivsed katted.

Lumekettide kasutamine, kui auto alla on paigaldatud avariiratas või täispumbatav varuratas

Tehnilistel põhjustel ei ole lumekettide kasutamine avariirattal või täispumbataval varurattal lubatud.

- Kui tagaratta rehvi on purunenud, paigaldage avariiratas või täispumbatav varuratas esiratta asemele
- ning asendage purunenud rehvi tagaratas siis terve esirattaga. Järgige seejuures ka rehvi pöörlemisuunda.

CUPRA soovib paigaldada lumeketid rattale juba enne ratta paigaldamist auto alla. »

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatute või valesti paigaldatud lumekettide kasutamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Kasutage alati vaid oma auto ratastele sobivaid lumekette.
- Järgige lumekettide tootja paigaldusjuhiseid.
- Ärge sõitke kunagi lumekettidega lubast kiiremini.

🕒 ETTEVAATUST

- Sõitmiseks lumevabadel teelõikudel võtke lumeketid rataselt ära. Vastasel juhul halvendavad need juhitavust, kahjustavad rehve ning võivad kiire kulumise tõttu puruneda.
- Kui lumeketid vastu velgi puutuvad, võivad need velgi kahjustada ja kriimustada. CUPRA soovib kasutada kaitsekattega lumekette.

Rehvirõhu kontrollsüsteem

Hoiatustuli

🚫 Põleb

Rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis juhi poolt salvestatud väärtusest palju madalam või rehv on mehaaniliselt kahjustatud.

Lisaks võib kosta hoiatussignaali ning näidikuploki ekraanile ilmuda asjakohane teade.

🔊 **Peatage kohe auto!** Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu. Kontrollige kõik rehvid ja rehvirõhud üle. Kui rehv on katki, asendage see uuega.

🚫 Vilgub

Süsteemis on häire.

Hoiatustuli vilgub umbes 1 minut ja jääb siis püsivalt põlema.

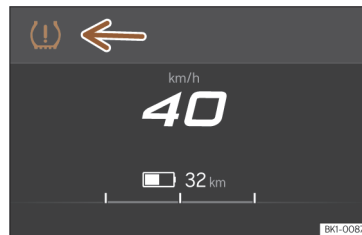
Kui rehvid on õige rõhuni täidetud, lülitage süüde koraks välja ja siis uuesti sisse. Viige uuesti läbi rehvirõhu kontrollsüsteemi kalibreerimine»»» Lehekülg 287. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid »»» ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatorituled leheküljel 14.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustunni



Joonis 164 Näidikuploki: madala rehvirõhu hoiatus

Rehvirõhu kontrollsüsteem võrdleb omavahel kõikide rataste kiiruseid ja seeläbi rattaraadiuste dünaamikat, kasutades selleks ABS-süsteemi andureid.

Kui ühe või mitme ratta veereümbermõõt on muutunud, annab rehvirõhu kontrollsüsteem sellest märku näidikuploki süttiva hoiatustule ja ekraanile ilmuva hoiatusega»»» **Joonis 164**. Kui probleem on tekkinud ainult ühe

Veljed ja rehvid

rehviga, informeeritakse juhti ka selle asukohast (Rõhulangus: kontrollige vasakut esirehvil):

(L) Loss of pressure: Check front left tyre pressure!

Veereübermõõdu muutumine

Ratta veereübermõõdud on diameeter muutunud, kui:

- rehvirõhku on käsitsi muudetud;
- rehvirõhk on liiga madal;
- rehvi on mehaaniliselt kahjustatud;
- raskus on jaotatud autos ebaühtlaselt;
- auto ühe telje rattad on teise telje omadest tugevamini koormatud (nt raske pagasi tõttu);
- autole on paigaldatud lumeketid;
- autole on paigaldatud ajutine varuratas;
- ühel teljel on üks ratas ära vahetatud.

Teatud tingimustel võib madala rehvirõhu hoiatustuli (L) süttida viivitusega või ei pruugi üldse süttida (nt sportliku sõidustiili korral, lumega kaetud või kõvakatteta teedel või lumekettide kasutamisel).

Rehvirõhu kontrollsüsteemi kalibreerimine

Pärast rehvirõhkude muutmist või pärast ühe või mitme ratta vahetamist tuleb rehvirõhu kontrollsüsteem uuesti kalibreerida. Seda tu-

leb teha näiteks ka siis, kui olete rataste asukohad rehvide kulumise ühtlustamiseks omavahel ära vahetanud.

- Lülitage süüde sisse.
- Salvestage uued rehvirõhud info- ja meelelahutussüsteemi kaudu süsteemi mälli, tehke ekraanil valikud: **(⊕) > 🗨 Vehicle info (Auto info) > Vehicle status (Auto seisund) >>> Lehekülg 29.**
- **VÕI:** Tehke seda näidikuploki hooldusmenüü (**Service**) kaudu >>> Lehekülg 24.

Süsteem kalibreerib end sõidu ajal ise juhi poolt muudetud rehvirõhkudele või paigaldatud rataste rehvirõhkudele vastavaks. Pärast pikemat sõitu erinevate kiirustega kogutud väärtused salvestatakse ning süsteem hakkab neid kontrollima.

Kui rataste koormus on raske pagasi tõttu väga suur, tuleb rõhku enne süsteemi kalibreerimist rehvides tõsta ning reguleerida see soovitatud maksimumväärtuseni >>> **Joonis 161.**

⚠ TÄHELEPANU

Kui rõhud auto rehvides on erinevad või liiga madalad, võivad rehvid kergemini kahjustuda. Rehvi purunemisel võib auto kaotada juhitavuse ning võib juhtuda raskete või surmavate kehavigastustega lõppev avariid.

- Kui hoiatustuli (L) süttib, vähendage otsekohe kiirust ning vältige järske suunamuutusi ja äkkpidurdamist. Peatage esimesel võimalusel auto ning kontrollige rehvide seisundit ja rõhku.
- Rehvirõhu kontrollsüsteem saab ettenähtud viisil töötada vaid juhul, kui kõik rehvid on külmana õige rõhuni täidetud.
- Kui rehvi ei ole purunenud ega vaja kohe uuega asendamist, sõitke mööduka kiirusega lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske rehvi üle kontrollida ja rehvirõhk õigeks reguleerida.

i Juhis

- Kui uute rehvidega sõidetakse esimest korda suurtel kiirustel, võivad need veidi paisuda ning süsteem võib selle tulemusel vale rehvirõhu eest hoiatada.
- Kui süüde on sees ja süsteem tuvastab liiga madala rehvirõhu, kostab hoiatussignaali. Hoiatussignaali kostab ka juhul, kui süsteemis on tekkinud häire.
- Kui autoga sõidetakse pikka aega järjest kõvakatteta teedel või harrastatakse väga sportlikku sõidustiili, võib rehvirõhu kontrollsüsteem ajutiselt välja lülituda. Hoiatustuli süttib, viidates süsteemis tekkinud häirele, kui aga teelool või sõidustiil taas muutub, siis hoiatustuli kustub.
- Ärge usaldage üksnes rehvirõhu kontrollsüsteemi. Kontrollige regulaarselt oma auto rehvid üle. Veenduge, et rõhk rehvides on >>

Omaniku käsiraamat

Õige ning vaadake, ega rehvidel pole mingeid kahjustusi – torkeauke, sisselõikeid, pragusid või muhke. Võimalikud võõrkehad eemaldage turvisest vaid juhul, kui need ei ole rehvist läbi tunginud.

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli ei tööta, kui ESC- või ABS-süsteemis on häire »» Lehekülg 147.

Ratta vahetamine

Sissejuhatus

Vahetage auto ratas ise ainult juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud oskused ja teadmised, olete kursis asjakohaste ohutusnõuetega, teil on olemas kõik vajalikud tööriistad ning auto on ohutus kohas pargitud.

Ettevalmistused

- Peatage auto tasasel horisontaalpinnal ohutus kohas, liikusel võimalikult kaugel.
- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Lülitage ajamisüsteem ja süüde välja.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Võtke tööriistad»» Lehekülg 252 autost välja ja pange asendusratas valmis.
- Järgige oma asukohariigi seadustest tule- ja ohutusnõudeid (kasutage helkurvesti, ohu- kolmnurka jms).

- Kõik autos viibijad peavad autost väljuma ja minema ohutusse kohta (nt teepiirde taha) ootama.

⚠ TÄHELEPANU

- Pidage alati kinni eeltoodud etappidest, et kaitsta nii iseend kui ka teisi liiklejaid.
- Kui vahetate ratas kallakul, blokeerige vahetatava ratta vastasküljel olev ratas tõkisingade, kivide vm vahendiga, et auto ei saaks kohalt liikuda.

Rattapoltide katted



Joonis 165 Ratas: rattapoldid koos katetega

Eemaldamine

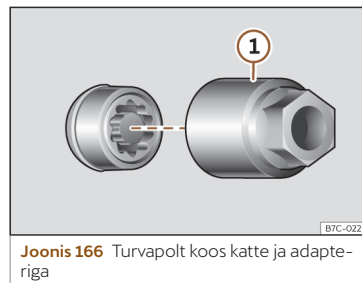
- Lükake auto tööriistakomplekti»» Joonis 143 kuuluv plastklamber rattapoldi kätte peale. Lükake seni, kuni klamber läheb klõpsatusega paika»» Joonis 165.

- Tõmmake kate plastklambriga poldilt ära.

Katted kaitsevad rattapoltte ning need tuleb pärast ratta vahetamist kindlasti oma kohale tagasi panna.

Turvapoldil on tavalisest erinev kate. See sobib ainult turvapoldile ning seda ei saa kasutada tavalistel rattapoldidel.

Rataste turvapoldid



Joonis 166 Turvapolt koos kate ja adapteriga

Turvapoldi lahtikeeramine

- Eemaldage rattalt ilukilp või poldilt kate.
- Lükake auto tööriistakomplekti»» Lehekülg 252 kuuluv spetsiaalne adapter»» Joonis 166 ① turvapoldile lõpuni peale.
- Lükake tööriistakomplekti kuuluv rattavõti lõpuni adapterile.

Veljed ja rehvid

- Keerake rattapolt lahti»» Lehekülj 289.

Juhis

Kirjutage turvapoldi koodnumber üles ja pange kindlasse kohta hoiule. Ärge hoidke seda numbrit autos! Kui vajate uut adaptarit, saate selle hankida koodnumbri alusel ametlikust CUPRA või SEATI teenindusest.

Rattapoltide lahtikeeramine



Joonis 167 Ratta vahetamine: rattapoltide lahtikeeramine


Kasutage rattapoltide lahtikeeramiseks ainult enda auto juurde kuuluvat rattavõtit.

Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keerake rattapoldid lahti ainult umbes ühe täispöörde võrra.

Kui rattapolt on väga kõvasti kinni, vajutage rattavõtme otsa ettevaatlikult jalaga. Hoidke

seda tehes autost kinni ja olge ettevaatlik, et te ei libiseks.

Rattapoltide lahtikeeramine

- Lükake rattavõti lõpuni rattapoldi peale »» Joonis 167.
- Võtke rattavõtme otsast kinni ja keerake polt vastupäeva umbes *ühe* täispöörde võrra lahti »» .

Tähtis teave rattapoltide kohta

Tehases paigaldatud rattapoldid ja rattaveljed sobivad oma ehituselt omavahel kokku. Seega – kui autole paigaldatakse teised veljed, tuleb nende jaoks kasutada ka nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige peaga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsivad oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

Mõnel juhul ei tohi rataste kinnitamiseks kasutada isegi sama mudeliseeria sõidukite rattapolte.

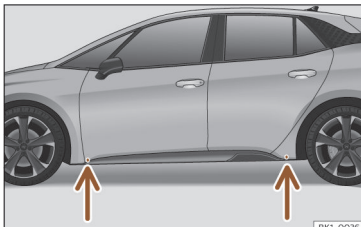
TÄHELEPANU

Kui rattapoldid ei ole korralikult kinni keeratud, võivad need sõidu ajal lahti tulla, auto võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avarii, mille tagajärjel inimesed võivad raskelt vigastada.

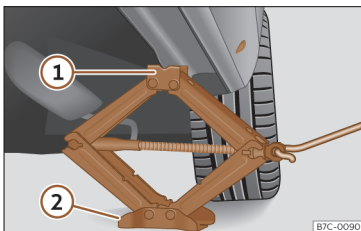
- Kasutage ainult vastava velje juurde kuuluvaid rattapolte.

- Ärge kasutage kunagi korraga erinevaid rattapolte.
- Rattapoldid ja avade keermed peavad olema puhtad, mitte õlised ega määrdega kaetud, ning poldid peavad keeramisel kergelt liikuma.
- Kasutage rattapoltide lahti ja kinni keeramiseks ainult seda rattavõtit, mis on koos autoga tehastest kaasa pandud.
- Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keerake rattapoldid lahti ainult umbes ühe täispöörde võrra. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapolte ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poldid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingutusmomendini kinni keeratud.
- Kui autol on pealekrutitud rõngaga veljed, ärge rõnga kinnituspolte kunagi lahti kruvige.
- Kui rattapoldid ei ole ettenähtud pingutusmomendini kinni keeratud, võivad poldid ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Liiga suure pingutusmomendi tagajärjel võivad aga poldid ja nende avade keermed kahjustuda.

Auto tõstmine



Joonis 168 Tungraua toetuspunktid



Joonis 169 Pikitala: tungraua paigutamine auto alla

- Asetage auto tööriistakomplekti kuuluv tungraud kõvale aluspinnale. Kasutage vajadusel suurt ja tugevat alusplaati või muud sarnast tugialust. Kui pind on libe (nt plaaditud põrand), pange tungraua alla mingi libisemiskindel alus, nt kummimatt >>> ⚠.

- Otsige üles tungraua toetuspunkti (nõgus koht) pikitalal, mis asub vahetatavale rattale kõige lähemal >>> Joonis 168.
- Keerake pikitalal asuva toetuspunkti alla paigutatud tungraua käepidet, kuni tungraua pea ① >>> Joonis 169 asub otse õige koha all.
- Säätige tungraud nüüd asendisse, milles selle pea ① „haakub“ pikitalal asuva toetuspunktiga ning tungraua liikuv alusplaat ② toetub korralikult aluspinnale. Alusplaat ② peab asuma otse toetuspunkti ① all, terve-nisti aluspinna vastas.
- Jätkake tungraua käepideme keeramist pe-ni, kuni ratalal, mis asub vahetatavale rattale, on otsa kerkib veidi maast lahti.

⚠ TÄHELEPANU

Tehasest kaasa pandud tungraud on ette nähtud ainult selle mudeli rataste vahetamiseks. Ärge kasutage seda mingil juhul raskemate sõidukite või muude koormate tõstmiseks. See võib lõppeda kehavigastustega!

- Kontrollige, et tungraud seisaks stabiilselt paigal. Kui aluspind on libe või pehme, võib tungraud libiseda või pinnase sisse vajuda. See võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi!
- Tõstke autot ainult selle tungrauaga, mis on tehases autoga kaasa pandud. Muud tungraud, isegi teiste CUPRA mudelite omad, võivad kohalt ära libiseda ja teid suurde ohtu seada.
- Tungraud tuleb paigutada alati üksnes pikitalal asuvate toetuspunktide alla ja nii, et

see korralikult haakuks. Vastasel juhul võib tungraud auto alt ära libiseda, kuna ei ole sõiduki külge mingil moel fikseeritud – kehavigastuste oht!

- Ärge pange mingil juhul kunagi ühtki oma kehaosa, nt jalga või kätt, ainult tungrauale toetuva auto alla.
- Kui peate tegema mingeid töid auto all, peate auto toetamiseks kasutama täiendavaid tugipukke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetusi!
- Ärge tõstke kunagi autot üles, kui see on ühele küljele kaldu või auto mootor töötab.
- Ärge käivitage kunagi mootorit, kui auto on üles tõstetud. Auto võib mootori tekitatud vibratsiooni tõttu tungraualt maha vajuda.

① ETTEVAATUST

- Autot ei tohi kunagi tõsta lävekarbist. Tungraud tuleb paigutada alati üksnes pikitalal asuvate toetuspunktide alla ja nii, et see korralikult haakuks. Vastasel juhul võib auto viga saada.
- Igasugune auto lävekarbile, küljeliistule või uksele avaldatav koormus (nt pealeastumine, tungraua paigaldamine, raskete esemete toetamine jms) võib autot kahjustada. CUPRA ei võta endale vastutust mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud autokere või selle välisdetailide väärkasutamise tagajärjel.

Ratta eemaldamine ja paigaldamine

Kui rattapoldid on lahti keeratud ja auto tungrauaga üles tõstetud, saate ratta ära vahetada.

Ratta eemaldamisel ja paigaldamisel võib velg pidurikettale löögi anda ja seda kahjustada. Olge selle vältimiseks ettevaatlik ja kutsuge veel keegi endale appi.

Ratta eemaldamine

- Keerake rattapoldid rattavõtmega lõpuni lahti, eemaldage ja pange puhtale alusele hoiule.
- Võtke ratas auto alt ära.

Varuratta paigaldamine

Arvestage vajadusel ka rehvi pöörlemissuunaga»» Lehekülg 291.

- Pange varuratas või ajutine varuratas paika.
- Keerake rattapoldid sisse ja pingutage kerget rattavõtmega.
- Turvapoltide pingutamiseks kasutage selleks mõeldud adapterit.
- Laske auto tungrauaga ettevaatlikult maapinnale tagasi.
- Keerake kõik rattapoldid rattavõtmega päripäeva üle ühe liikudes tugevalt kinni. Pingu-

tage polte diagonaalselt üksteise vastas asuvate paaridena (mitte järjest).

- Pange poltidele katted ja velgedele ilukilbid uuesti peale.

Rattapoldid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad. Enne varuratta paigaldamist kontrollige ratta ja rummu kontaktpinnad üle. Igasugune mustus tuleb neilt enne ratta paigaldamist eemaldada.

Rattapoltide pingutusmoment

Teras- ja valvelgede rattapoltide ettenähtud pingutusmoment on **120 Nm**. Pärast ratta vahetamist laske poltide pingutusmomenti viivitamatult töökorras momendimõõtevõtmega kontrollida.

Enne pingutusmomendi kontrollimist tuleb raskesti keeratavad roostes rattapoldid uute-ga asendada ja poldiavade keermed rattarummudes ära puhastada.

Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapolte ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poldid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingutusmomendini kinni keeratud.

Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvid on välja töötatud ainult ühes suunas pöörlemiseks. Suundmus-

triga rehvide pöörlemissuunda näitab rehvi küljel asuv nool. Parima haardumise tagamiseks ja vesiliu, liigse veeremüra ja kulumise vältimiseks tuleb näidatud pöörlemissuunast tingimata kinni pidada.

Kui rehvi paigaldatakse auto alla siiski nii, et see pöörleb vales suunas, tuleb sõitmisel olla väga ettevaatlik, kuna rehvi kasutusviis pole sel juhul õige. Eriti tähtis on arvestada seda märgadel teedel. Rehvi tuleb esimesel võimalusel ära vahetada või paigaldada nii, et see pöörleks õiges suunas.

Tööd pärast ratta vahetamist

- Pange katted rattapoltidele tagasi.
- Pange kõik tööriistad tagasi oma hoiukohale.
- Kui eemaldatud ratas ei mahu varuratta kohale, pange see turvaselt hoiule pagasiruumi»» Lehekülg 246.
- Kontrollige esimesel võimalusel auto alla paigaldatud asendusratta rehvirõhku.
- Kui auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, reguleerige rõhk rehvis normikohaseks ja salvestage süsteemi mällu»» Lehekülg 286.
- Laske rattapoltide pingutusmoment esimesel võimalusel momendimõõtevõtmega üle kontrollida»» Lehekülg 291. Senikaua sõitke ettevaatlikult.

»

Omaniku käsiraamat

- Laske kahjustatud rehvi esimesel võimalusel uuega asendada.

Rehvi remont

Rehvi kiirremondi komplekt

Rehvi kiirremondi komplekti (torkeaugu paranduskomplekti) abil saate kiiresti ja usaldusväärselt ära parandada torkeaugud, mis on rehvi sisse tekitatud kuni **4 mm** läbimõõduga võõrkehade poolt. **Pange tähele, et rehivist läbi tunginud võõrkehi, nt naelu või kruve, ei tohi rehivist eemaldada!**

Pärast rehvi täitmist hermeetikuga peate rehvirõhku kindlasti uuesti kontrollima, kui olete autoga u 10 minutit sõitnud.

Kasutage rehvi kiirremondi komplekti vaid juhul, kui auto on ohutus kohas peatatud, teil on olemas õige rehvi kiirremondi komplekt ning oskate seda õigesti ja ohutult kasutada! Kui need nõuded ei ole täidetud, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Järgmistel juhtudel ärge rehvi parandamiseks hermeetikut kasutage:

- kui viga on saanud ka ratta velg;
- kui välistemperatuur on madalam kui -20°C ;

- kui torkeaug või sisselõige rehvis on suurem kui 4 mm;
- kui olete sõitnud mõnda aega tühja või pooltühja rehaviga;
- kui hermeetiku pudelile märgitud kõlblikusaeg on möödas.

⚠ TÄHELEPANU

Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine võib olla ohtlik, eriti juhul, kui seda tehakse sõidutee serval. Palun järgige vigastumisehu vähendamiseks alljärgnevat juhiseid:

- Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu. Jätke auto rehvi täitmiseks seisma kohas, mis asub ümbritsevast liiklusest ohutus kauguses.
- Veenduge, et pind auto all oleks ühetasane ja kõva.
- Kõik kaassõitjad, eriti lapsed, peavad viibima tööpiirkonnast ohutus kauguses.
- Lülitage kaasiliklejate hoiatamiseks sisse ohutuled.
- Rakendage elektrooniline seisupidur ja lülitage ajamisüsteem välja.
- Kasutage rehvi kiirremondi komplekti vaid juhul, kui oskate seda teha. Vastasel juhul pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Rehvi kiirremondi komplekt on ette nähtud vaid rehvi ajutiseks parandamiseks hädalukorras, et saaksite jätkata sõitu kuni lähima töökojani.

- Asendage kiirremondi komplektiga parandatud rehvi esimesel võimalusel uuega.
- Hermeetik on tervisele ohtlik ning nahale sattudes peab selle otsekohe eemaldama.
- Hoidke rehvi kiirremondi komplekti alati lastele kättesaamatus kohas.

⚠ TÄHELEPANU

Hermeetikuga täidetud rehvi sõiduomadused on tervest rehvist erinevad. Seepärast:

- Ärge sõitke kunagi kiirusega üle 80 km/h.
- Vältige järsku kiirendamist, tugevat pidurdamist ja kiireid pöördeid.
- Iga kord, kui olete 10 minutit maksimumkiirusega (80 km/h) sõitnud, peate uuesti rehvi seisundit kontrollima.

⚠ Keskkonda puudutav märkus

Hävitage kasutatud või kõlblikusaja ületanud hermeetiku pudel vastavalt seadusega kehtestatud nõuetele.

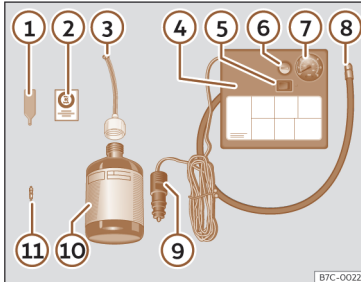
i Juhis

Uue pudeli hermeetikut saate osta CUPRA või SEATi müügiesindusest.

i Juhis

Järgige ka rehvi kiirremondi komplekti tootja poolt välja antud eraldi kasutusjuhendit.

Rehvi kiirremondi komplekti osad



Joonis 170 Üldine ülevaade: rehvi kiirremondi komplekti osad

Rehvi kiirremondi komplekt on hoiul pagasiruumi põhjakatte all. Komplekt koosneb järgmistest osadest» **Joonis 170** :

- ① Ventiiisüdamik eemaldaja
- ② Kleebis, mis tuleb kinnitada näidikuplokile juhi vaatevälja, et juht ei unustaks kinni pidada soovitatud piirkiirusest (tekstiga „max. 80 km/h“ või „max. 50 mph“)
- ③ Täitevoolik koos korgiga
- ④ Õhukompressor (sõltuvalt mudeliversioonist võib selle välimus varieeruda)
- ⑤ Sisse/välja-lüliti
- ⑥ Õhu väljalaskekruvi (see võib olla integreeritud ka õhuvoolikusse)

- ⑦ Rehvirõhu manomeeter (see võib olla integreeritud ka õhuvoolikusse)
- ⑧ Õhuvoolik rehvi täispumpamiseks
- ⑨ 12 V pistik
- ⑩ Hermeetiku pudel
- ⑪ Varuks olev ventiiisüdamik

Ventiiisüdamiku eemaldaja ① alumisel otsal on pilu, kuhu ventiiisüdamik täpselt sisse läheb. Ainult sel moel saab ventiiisüdamiku ventiili sisse või sellest välja keerata. Sama kehtib ka varusüdamiku kohta ⑪.

Rehvi parandamine ja täispumpamine

Rehvi parandamine hermeetikuga

- Keerake kork rehvi ventiililt ära ja kruvige südamik ventiilist välja. Kasutage selleks ventiiisüdamiku eemaldajat» **Joonis 170** ①. Pange ventiiisüdamik puhtale alusele hoiule.
- Raputage tugevalt hermeetiku pudelit » **Joonis 170** ⑩.
- Keerake täitevoolik» **Joonis 170** ③ hermeetiku pudeli külge. Pudelisuul olev kaitsekate torgatakse seejuures automaatselt katki.
- Eemaldage täitevooliku» **Joonis 170** ③ otsast kork ja ühendage vooliku lahtine ots rehvi ventiiliga.

- Keerake hermeetiku pudel tagurpidi ja tühjendage **kogu** pudeli sisu rehvi sisse.
- Eemaldage pudel ventiili küljest.
- Keerake ventiiisüdamiku ventiili sisse tagasi, kasutades ventiiisüdamiku eemaldajat » **Joonis 170** ①.

Rehvi täispumpamine

- Keerake kompressori õhuvoolik» **Joonis 170** ⑧ rehvi ventiili külge tugevalt kinni.
- Kontrollige, et õhu väljalaskekruvi» **Joonis 170** ⑥ oleks kinni keeratud.
- Käivitage mootor ja jätke see tööle.
- Pange toitepistik» **Joonis 170** ⑨ auto 12 V voolupessa» Lehekülg 195 .
- Lülitage õhukompressor sisse/välja-lülitiga » **Joonis 170** ⑤ sisse.
- Laske kompressorigil töötada seni, kuni rõhk on kerkinud 2,0 kuni 2,5 baarini (29–36 psi/200–250 kPa). **Kompressor võib töötada maksimaalselt 8 minutit järjest.**
- Lülitage õhukompressor välja.
- Kui nimetatud rõhku ei õnnestu saavutada, kruvige õhuvoolik rehvi ventiili küljest ära.
- Liigutage autot 10 meetrit, et hermeetik rehvis ühtlaselt laiali ajada.
- Keerake kompressori õhuvoolik uuesti ventiili külge kinni.
- Korrake rehvi täispumpamist kompressoriga. »

Omaniku käsiraamat

- Kui nõutavat rõhku ei õnnestu ikka saavutada, on rehvi liiga tugevalt viga saanud. Ärge sel juhul sõitu jätkake, vaid pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Lülitage õhukompressor välja. Keerake kompressori õhuvoolik rehvi ventiili küljest ära.
- Kui rõhk rehvis on vahemikus 2,5 kuni 2,0 baari, võite sõitu jätkata, ületamata kiirust 80 km/h.
- Kinnitage näidikuplokile juhi vaatevälja kiirusepiirangu kleebis»» Joonis 170 ②.
- Kui olete u 10 minutit sõitnud, kontrollige uuesti rehvirõhku»» Lehekülj 294 .

⚠ TÄHELEPANU

Õhukompressor ja õhuvoolik võivad rehvi täispumpamise ajal kuumeneda.

- Kaitske käsi ja nahka kuumade osade eest.
- Ärge asetage kuuma õhuvoolikut ega kuuma kompressorit mingite süttivate materjalide peale.
- Laske seadmel enne hoiulepanekut maha jahtuda.
- Kui rehvi ei õnnestu vähemalt 2,0 baarini (29 psi / 200 kPa) täis pumbata, on rehvi liiga tugevalt viga saanud. Hermeetik ei ole piisavalt tõhus, et rehvi tekkinud auku sulgeda. Ärge sel juhul sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

① ETTEVAATUST

Kompressori ülekuumenemise vältimiseks ärge laske sellel töötada kauem kui 8 minutit järjest! Enne, kui kompressori uuesti sisse lülitate, laske sellel mitu minutit jahtuda.

Kontroll pärast 10-minutilist sõitu

Keerake õhuvoolik»» Joonis 170 ⑤ uuesti ventiili külge ja kontrollige rehvirõhku ⑥.

1,3 baari (19 psi / 130 kPa) ja madalam:

- **Ärge sõitu jätkake!** Rehvi tekkinud auku pole võimalik rehvi kiirremondi komplekti abil piisavalt hästi parandada.
- Palun pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole »» ⚠.

1,4 baari (20 psi / 140 kPa) ja kõrgem:

- Reguleerige rõhk rehvis taas nõutava väärtuseni.
- Jätkake ettevaatlikult sõitu kuni lähima töökojani, ületamata kiirust 80 km/h.
- Laske kahjustatud rehvi ära vahetada.

⚠ TÄHELEPANU

Parandamata rehvi sõitmine on ohtlik ning see võib lõppeda raske avarii ja tõsiste kehavigastustega.

- Ärge jätkake sõitu, kui rehvirõhk on 1,3 baari (19 psi / 130 kPa) või madalam.
- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Hooldus

Hooldustööd

Hooldustööd ja digitaalne hooldusraamat

Teostatud hooldustööde salvestamine („digitaalne hooldusraamat“)

Ametlik CUPRA esindus, SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus salvestab kõikide läbi viidud hoolduste andmed tsentraalsesse süsteemi. Tänu sellisele kõikehõlmavale hooldusajaloo dokumenteerimisele saab igal hetkel vaadata, milliseid hooldustöid on varem tehtud. CUPRA soovib pärast iga hooldust paluda endale selle nn digitaalse hooldusraamatu väljavõtet, kus on kirjas kõik tehtud hooldustööd.

Iga järgmise hoolduse korral asendatakse väljavõtte uuega.

Mõningates turupiirkondades pole digitaalne hooldusraamat veel kasutusel. Sel juhul informeerib CUPRA või SEATi esindus teid jooksvalt tööde dokumenteerimise sest.

Hooldustööd

Teie CUPRA või SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus kannab digitaalsesse hooldusraamatusse järgmised andmed:

- Aeg, millal iga hooldustöö läbi viidi
- Soovitused, mis on konkreetsete tööde tegemiseks antud, nt asendada piduriklotsid lähemal ajal uutega
- Teie poolt edastatud hooldust puudutavad erisooovid; teie hooldusnõustaja märgib need töökorraldusse üles
- Osad ja vedelikud, mis hoolduse käigus ära vahetati
- Järgmise hoolduse kuupäev

Pikaajaline liikuvusgarantii (Long Life Mobility Warranty) kehtib kuni järgmise kontrollhoolduseni. See teave dokumenteeritakse kõikide kontrollhoolduste korral.

Hooldustööde maht ja tüüp võib eri autode puhul olla erinev. Asjatundlikust autoteenindusest saate täpse ülevaate töödest, mida just teie auto vajab.

⚠ TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hoolduseid pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto rikke tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laske kõik hooldus- ja remonttööd alati läbi viia ametlikus CUPRA või SEATi esinduses või asjatundlikus autoteeninduses.

ⓘ ETTEVAATUST

CUPRA ei võta endale vastutust auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või vajalike varuosade puudumise tõttu.

ⓘ Juhis

Korralised hooldused ei säilita mitte ainult auto väärtust, vaid tagavad ka auto igakülgse sõidu- ja kasutusohutuse. Seepärast hooldage oma autot alati vastavalt CUPRA juhtnõuetele.

Tehnokontroll

Hooldus	PR-number	Hooldusintervall
Tehnokontroll	V16	Vastavalt hooldusintervalli näidule ^{a)} või vähemalt iga 2 aasta järel

^{a)} Osadel turgudel viiakse hoolduseid läbi hooldusintervalli näidust erinevate intervallidega. Täiendavat teavet saate asjatundlikest autoteenindustest.

Hooldusintervalli näit

Hooldusintervalli näit näidikuplokis annab teile teada, et teie auto vajab korralist hooldust»» Lehekülg 25. Vajadusel saab sama hoolduse käigus ära teha ka muud tööd, nt pidurivedeliku vahetuse.

Kasutustingimusi puudutav teave

Hooldusintervallid ja hooldustööde ulatus põhineb reeglina eeldusel, et autot kasutatakse **normaalsetes kasutustingimustes**.

Kui aga autot kasutatakse tegelikult **rasketes kasutustingimustes**, tuleb teatud tööd läbi viia juba enne järgmist hooldust või poole võrra väiksema hooldusintervalliga.

Rasketes kasutustingimustes alla kuuluvad:

- Auto kasutamine väga tolmustes piirkondades
- Sõitmine peamiselt talvel

Rasketes kasutustingimustes mõjuvad eelkõige järgmistele osadele (sõltuvalt varustusest):

- Tolmu- ja õietolmufilter
- Allergeenifilter Air Care

Teie autoteeninduse hooldusnõustaja räägib teile hea meelega lähemalt, kas teie auto kasutustingimusi arvestades on vaja tavapärase hoolduste vahelisel ajal mingeid täiendavaid töid teha või mitte.

⚠ TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hoolduseid pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto

rikke tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laske kõik hooldus- ja remonttööd alati läbi viia ametlikus CUPRA või SEATi esinduses või asjatundlikus autoteeninduses.

ⓘ ETTEVAATUST

CUPRA ei võta endale vastutust auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või vajalike varuosade puudumise tõttu.

Hoolduse käigus tehtavad tööd

Auto korralised hooldused hõlmavad kõiki **hooldustöid**, mis on vajalikud auto sõiduhutuse ja hea töökorra tagamiseks (**vastavalt auto kasutustingimustele ja auto varustusele**). Hooldustööd jagunevad *kontrollimis- ja hooldustöödeks*. Vajalike tööde kohta üksikasjaliku teabe saamiseks konsulteerige:

- oma CUPRA esindusega,
- oma SEATi esindusega,
- oma autoteenindusega.

Tehnilistel põhjustel (eri autoosade pideva edasiarendamise tõttu) võivad hoolduse käigus tehtavad tööd varieeruda. Teie ametlik CUPRA või SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus viiakse kõikide uuenduste ja muudatustega alati õigeaegselt kurssi.

⚠ TÄHELEPANU

Auto 12 V aku loetakse kuluosaks. Aku võimsuse vähenemise tagajärjel võivad mõned tähtsad turvasüsteemid (sh nt roolivõimendi, erinevad automaatselt pidurdavad abisüsteemid, auto tuled või turvapadjad) töötamast lakata või töötada vaid piiratud ulatuses. Nii võib juhtuda rasketes kehavigastustega lõppev avarii. Selle vältimiseks pidage kinni järgmisest soovitusest:

- Laske auto 12 V aku iga nelja aasta järel asjatundlikus autoteeninduses uuega asendada.

Täiendavalt pakutavad teenused

Heaks kiidetud varuosad

SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt selle automargi autode jaoks ning on SEATi poolt heaks kiidetud, pidades eelkõige silmas nende ohutust. Need osad vastavad täpselt tootja nõuetele nii oma konstruktsiooni, mõõtmete kui ka materjalide poolest. SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt teie auto jaoks. Seepärast soovime teil alati kasutada just SEATi originaalvaruosi. Teiste valmistajate varuosade ohutuse ja sobivuse eest SEAT ei vastuta.

Heaks kiidetud asenduosad

Heaks kiidetud asenduosade näol on teie käsutuses tootja nõuetele vastav lisateenus, mille raames asendatakse uutega terveid aggregaate, sh nt mootor, käigukast, plokikaas, juhtplokid, elektriseadmed jms.

Need osad on täpselt samasugused kui teha-se varuosad ning on täpselt samamoodi tootja poolt **heaks kiidetud**.

Originaalisavarustus

Soovitame teil oma autot täiendada ainult CUPRA originaalisavarustusega ja CUPRA poolt heaks kiidetud lisavarustusega. Sellise lisavarustuse usaldusväarsust, ohutust ja sobivust spetsiaalselt teie sõidukitüübile on hoolikalt kontrollitud. Teiste valmistajate lisavarustuse ohutuse ja sobivuse eest CUPRA ei vastuta.

Sõiduabi teenus (Service Mobility)

Alates oma uue CUPRA ostmise hetkest saate nautida ka kõiki CUPRA sõiduabi teenuse eeliseid ja hüvesid.

Esimese kahe aasta jooksul pärast uue CUPRA omanikuks saamist kuulub teie auto juur-

de automaatselt tasuta CUPRA sõiduabi teenus.

Kui soovite kasutada seda teenust ka pärast seda perioodi, saate sõiduabi teenuse kehtivust pikendada, viies kõik soovitatud hooldused läbi ametlikus CUPRA või SEATI teeninduses.

Kui teie CUPRA on muutunud tehnilise rikke või avarii tagajärjel sõiduvõimetuks, aitab meie sõiduabi teenus teil endiselt liikuvas jääda.

Arvestage sellega, et sõiduabi teenus võib sõltuvalt riigist, kust auto ostsite, mõnevõrra erineda. Täiendavat teavet saate oma CUPRA esindusest, igast SEATI esindusest või oma riigi CUPRA veebisaidilt.

Auto korrashoid ja puhastamine

Üldised juhised

Regulaarne ja asjatundlik hooldus aitab säilitada teie auto turuväärtust. Lisaks võib see olla eelduseks korrosioonikahjustuste või värvkatte defektide kõrvaldamisele garantiis raames.

Asjatundlikes autoteenindustes on olemas vajalikud hooldustooted. Ostes mõne sellise

toote, järgige tingimata selle pakendil toodud juhiseid.

⚠ TÄHELEPANU

- Puhastusvahendid ja muud auto hooldamiseks kasutatavad ained võivad nende vale kasutamise korral olla tervisele kahjulikud.
- Hoidke auto hooldustooted alati turvalises ja lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!

⚙ Keskonda puudutatav märkus

- Kui ostate oma auto jaoks hooldusvahendeid, eelistage keskkonnasõbralikke tooteid.
- Hooldustoodete jääke ei tohi visata tavalistele koduste segaolmejäätmete hulka.

Auto pesemine

Mida kauemaks jääb mustus (nt putukajäänused, lindude väljaheited, puuvaik, teedel kasutatav sool jms) teie auto pinnale, seda rohkem võib see auto välispinda kahjustada. Kõrged temperatuurid, näiteks tugev päikesekiirgus, kiirendavad kahjustuste teket veelgi.

Enne auto pesemist leotage mustus rohke veega pehmeks. »

Eriti tõrksa mustuse – auto pinnale kinni kiuvanud putukate, lindude väljaheidete või puuvaigu – eemaldamiseks kasutage suures koguses vett ja mikrokiudlappi.

Kui talv saab läbi ja soola enam libedusetõrjeks ei kasutata, peske auto ka põhja alt korralikult puhtaks.

Survepesu

Kui pesete oma autot survepesuriga, järgige alati selle tootja kasutusjuhiseid. See puudutab eriti just kasutatava veejoo survet ja kaugust autost. Ärge suunake veejuga kunagi otse külgakende, uste ja tagaluugi tihenditele, laadimispesa luugile ja erinevatele katetele, rehvidele, kummivoolikutele, heliisolatsioonimaterjalile, anduritele ja kaameräläätsedele. Hoidke survepesuri pihustuspüstolit autost vähemalt 40 cm kaugusel.

Ärge eemaldage lund või jääd autolt survepesuriga.

Ärge kasutage pihustuspüstolit otsikuga, mis tekitab eriti tugeva sirge või pöörleva veejoo.

Kasutatav vesi ei tohi olla soojem kui 60 °C.

Automaatpesulad

Tehke auto enne automaatpesu veega märjaks.

Kontrollige üle, et aknad oleks korralikult sulatud ja esiklaasipuhastid välja lülitatud. Järgige kõiki automaatpesula operaatori juhiseid.

seid, eriti juhul, kui teie autol on mingeid eemaldatavaid osi.


Võimalusel peske oma autot pesulates, kus ei kasutata harju.

Käsipesu

Peske oma auto suunaga ülevalt allapoole pehme käsna või pesuharjaga puhtaks. Kasutage ainult lahustivabaid puhastusvahendeid.

Kõrgepingesüsteemi puudutavad erijuhtumid

Enne auto pesemist lõpetage alati auto laadimine ja sulgege korralikult laadimispesa luuk.

Palun pidage kinni ka survepesu kohta antud juhistest ja nõuetest >>> .

Poleerimine

Poleerimine on vajalik vaid juhul, kui auto värvkate on oma läike kaotanud ning seda ei õnnestu tavapäraste hooldusvahendite abil taastada.

Ärge poleerige kunagi mattvärvida kaetud pindu! Vastasel juhul võib värvitud pind pöördumatult kahjustuda.

Mattvärvida auto käsipesu

Auto kahjustamise vältimiseks pesemise käigus eemaldage esmalt suurem mustus ja porid. Kinni jäänud putukajäänuste, rasvaplekkide

de ja sõrmejalgede eemaldamiseks on kõige parem kasutada spetsiaalset mattvärvi puhastusvahendit.

Kandke vahend mikrokiudlapiga auto pinnale. Vältige seejuures liiga tugevat survet, et värv mitte kahjustada.

Loputage auto rohke veega puhtaks. Seejärel puhastage pind ära neutraalse puhastusvahendiga ja pehme mikrokiudlapiga.

Loputage veel kord rohke veega ja laske autol siis ära kuivada. Kiuvanud veejäljed eemaldage nahast lapiga.

TÄHELEPANU

- Peske autot ainult siis, kui süüde on välja lülitatud, või vastavalt automaatpesula operaatori juhistele. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Auto põhja või rattakoobaste puhastamisel kaitske end teravaotsaliste või -servaliste metallosade eest. Lõikehaavade oht!
- Pärast autopesu võivad pidurid reageerida aeglasemalt, kuna pidurikettad ja -klotsid on niisked või neile on tekkinud jää (miinuskraadidel). Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Sellisel juhul tuleb pidurid kuivaks pidurdada, vajutades mitu korda järjest piduripedaali.

Hooldus

⚠ TÄHELEPANU

Survipesuri ebaõige kasutamine võib autot kahjustada ning seetõttu võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avariid.

- Ärge suunake survipesuri veejuga kunagi otse oranži värvi kõrgepingekaablitel ega kõrgepingesüsteemi või 12 V elektrisüsteemi osadele.

🕒 ETTEVAATUST

- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku. Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepeegleid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt!
- Ärge peske autot otse päikesepaiste käes. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Ärge kasutage putukajäänuste eemaldamiseks karedaid või abrasiivseid küürimis-käsnu või muid sarnaseid tooteid. Need võivad värvkatet kahjustada!
- Mattvärviga autoosad:
 - Ärge kasutage poleerimisaineid või kõvavahasid. Need võivad värvkatet kahjustada!
 - Ärge valige kunagi automaatpesuprogramme, mis sisaldavad vahatamist. See võib mattvärvi välimust kahjustada.
 - Ärge kinnitage mattvärviga osadele kunagi mingeid kleebiseid või magnetsilte, sest nende eemaldamisel võib mattvärv kahjustuda.

🔧 Keskonda puudutav märkus

Autot võib pesta ainult selleks ette nähtud pesemiskohtades. Nendes kohtades on hoolitsetud selle eest, et õline pesuvesi ei saaks otse kanalisatsiooni sattuda.

Juhised auto puhastamiseks ja korrrashoiuks

Auto üksikute osade puhastus- ja hooldamisjuhised leiate järgnevatest tabelitest. Nendes toodud teave on vaid soovitusliku iseloomuga. Kui teil on mingeid detailsemaid küsimusi või te ei leia mõne osa kohta infot, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. Järgige kindlasti ka juhiseid, mis on toodud >>> ⚠ peatükis Mida hooldamisel tingimata meeles pidada? leheküljel 303.

Auto puhastamine väljastpoolt

Esiklaasipuhastid

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme riidelapp koos klaasipuhastusvahendiga

Esi- ja tagatudel

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme švamm koos neutraalse seebilahusega ^{a)}

^{a)} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Andurid ja kaameralaätseid

Probleem	Lahendus
Mustus	<i>Andurid:</i> pehme riidelapp koos lahustitava puhastusvahendiga <i>Kaameralaätseid:</i> pehme riidelapp koos alkoholivaba puhastusvahendiga
Lumi ja jää	Käsihari ja/või pihustatav lahustitava jääsulatusvahend

Veljed

Probleem	Lahendus
Teedelt kogunenud sool	Vesi
Pidurite hõõrdumistolm	Spetsiaalne happevaba puhastusvahend

Väljalasketorud

Probleem	Lahendus
Teedelt kogunenud sool	Vesi, vajadusel ka roostevaba terase puhastusvahend >>>

Ehisdetailid ja iluüistud

Probleem	Lahendus
Mustus	Neutraalne seebilahus ^{a)} , vajadusel ka roostevaba terase puhastusvahend

^{a)} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Värvkate

Probleem	Lahendus
Värvikahjustused	Küsi ge volitatud esindusest oma auto värvikood ning parandage kahjustused vastava värviparanduspliaatsiga.
Värvile loksunud kütus	Peske otsekohe veega maha.
Roosteplekid	Kandke peale roosteplekide eemaldusvahendit ja katke koht seejärel kõvavahaga. Küsimuste korral pöörduge oma autoteeninduse poole.
Korrosioon	Pöörduge selle kõrvaldamiseks oma autoteeninduse poole.
Vesi ei püsi puhtal värvkattel enam tilgakujulisena koos.	Vahatage oma autot vähemalt 2 korda aastas kõvavahaga.
Värvkate ei läigi, kuigi on puhas ja hästi hooldatud.	Vahatage sobiva vahaga ja katke seejärel värvkatte kaitsevahendiga, kui kasutatud vaha seda juba ei sisalda.

Probleem	Lahendus
Mustusekiht, nt putukajäänused, lindude väljaheid, puuvaik, sool	Leotage kohe veega pehmeks ja eemaldage mikrokiudlapiga.
Rasvapõhine mustus, nt kosmeetikatooted, päikese- kreem jms	Eemaldage kohe neutraalse seebilahuse ^{a)} ja pehme riidelapiga.

^{a)} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Süsinikkiust detailid

Probleem	Lahendus
Mustus	Puhastage samamoodi nagu värviga kaetud osi»»» Lehekülg 297

Dekoorkid

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme švamm koos neutraalse seebilahusega ^{a)}

^{a)} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Auto puhastamine seestpoolt

Aknad

Probleem	Lahendus
Mustus	Kasutage klaasipuhastusvahendit ja pühkige seejärel pehme lapiga kuivaks.

Ehisdetailid ja iluüistud

Probleem	Lahendus
Mustus	Neutraalne seebilahus ^{a)}

^{a)} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Plastosad

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme niiske riidelapp
Raskesti eemaldatav mustus	Neutraalne seebilahus ^{a)} , vajadusel lahustivaba plastipindade puhastusvahend

^{a)} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Ekraanid ja näidikuplokk

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme riidelapp koos LCD-ekraanide puhastusvahendiga

Hooldus

Juhtpaneelid

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme hari või pintsel, seejärel pehme lapp koos neutraalse seebilahusega ^{a)}

^{a)} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Turvavööd

Probleem	Lahendus
Mustus	Neutraalne seebilahus ^{a)} ; laske rihmadel enne sissekerimist ära kuivada.

^{a)} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Tekstiil, kunstnahk, mikrokiudkangas (Alcantara)

Probleem	Lahendus
Pinnale kogunenud mustuseosakesed	Tolmuimeja
Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms	Hästi imav lapp ja neutraalne seebilahus ^{a)}
Rasvapõhine mustus, nt õli, jumes-tustooted jms	Kasutage neutraalset seebilahust ^{a)} . Lahustunud rasva- ja värviosakesed eemaldage hästi imava lapiga tupsutades, vajadusel peske seejärel veel veega.

Probleem	Lahendus
Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid	Spetsiaalne plekieemaldusvahend: tupsutage hästi imava lapiga ning vajadusel peske seejärel veel neutraalse seebilahusega ^{a)} .

^{a)} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Naturaalnahk

Probleem	Lahendus
Värsked plekid	Puuvillane riidelapp koos neutraalse seebilahusega ^{a)}
Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms	Värsked plekid: hästi imav lapp Kuivanud plekid: naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend
Rasvapõhine mustus, nt õli, jumes-tustooted jms	Värsked plekid: hästi imav lapp ja naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend Kuivanud plekid: puhustatav rasva lahustav vahend
Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid	Naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend
Hooldus	Päikese kahjuliku mõju eest kaitsmiseks määrige regulaarselt naha hoolduskreemiga. Vajadusel kasutage ka naha värvile vastavat hooldusvahendit.

^{a)} Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Süsinikkiust detailid

Probleem	Lahendus
Mustus	Puhastage samamoodi nagu plastosi.

Mida hooldamisel tingimata mee-les pidada?

Esi- ja tagatudel

- Ärge puhastage esi- ja tagatudelid kuiva lapi või švammiga.
- Ärge kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid. Need võivad põhjustada pragunemist!

Veljed

- Ärge kasutage poleerimisvahendeid ega muid abrasiivseid tooteid.
- Kui velje kaitsev lakikiht on kivitäkete, kriimustuste jms tõttu kahjustatud, tuleb need kahjustused kohe ära parandada.

Kaameraläätsed

- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läätselt kunagi kuuma või sooja veega. Lääts võib praguneda!
- Ärge kasutage kaamera läätsede puhastamiseks kunagi abrasiivseid puhastusvahendeid ega alkoholi sisaldavaid tooteid. Lääts võib kriimustuda ja praguneda!

Aknad

- Lume ja jää eemaldamiseks akendelt ja küljepeeglitelt kasutage ainult plastkaabitsat. Kriimustuste vältimiseks tuleb kaabitsat lükata klaasil ainult ühes suunas, mitte liigutada seda edasi-tagasi.
- Ärge eemaldage lund ja jääd akendelt ja küljepeeglitelt kunagi kuuma või sooja veega. Klaas võib praguneda!
- Tagaklaasi soojenduse kahjustamise vältimiseks ärge kleepige kütteelementide peale mingeid kleebiseid.

Ehisdetailid ja iluüliid

- Ärge kasutage kroomipõhiseid puhastus- või hooldusvahendeid.

Värvkate

- Enne vaha või hooldustoodete pealekandmist peab auto olema igasugusest mustusest ja tolmust täiesti puhas. Kriimustuste oht!
- Ärge kandke auto värvkattele vaha ega muid hooldustooteid siis, kui auto seisab otse päikesepaiste käes. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Roosteplekke ei tohi eemaldada tugevalt hõõrudes või lihvides. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Värvkattele sattunud kosmeetikatooted või päikesekreem tuleb viivitamatult eemaldada. Auto värvkate võib kahjustuda!

Ekraanid ja näidikuplokk

- Ekraane, näidikuplokki ja neid ümbritsevaid pindu ei tohi puhastada kuival. Kriimustuste oht!
- Kontrollige enne puhastamist üle, et näidikuplokk oleks välja lülitatud ja jahtunud.
- Olge ettevaatlik, et näidikuploki ja seda ümbritseva raami vahele ei läheks mingeid vedelikke. Kahjustuste oht!

Juhtpaneelid

- Olge ettevaatlik, et juhtpaneelide sisse kunagi mingit vedelikku ei satuks. Kahjustuste oht!

Turvavööd

- Ärge turvavööid puhastamiseks autost eemaldage.
- Turvavööid ja nende osi ei tohi kunagi keemiliselt puhastada, samuti ei tohi need kokku puutuda mingite sööbivate vedelike, lahustite ega teravaotsaliste või -servaliste esemetega. Need võivad rihmade materjali kahjustada!
- Kui märkate, et mõne turvavöö rihm, selle kinnitusdetailid, panna või tagasitõmbemehhanism on kahjustatud, laske vastav turvavöö asjatundlikul autoteeninduses uuega asendada.

Tekstiil, kunstnahk, mikrokiudkangas (Alcantara)

- Ärge käsitlege kunstnahka või mikrokiudkangast nahahooldustoodete, lahustite, põrandavaha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.
- Kui plekk on väga raskesti eemaldatav, laske see eemaldada asjatundlikul autoteeninduses. Nii väldite võimalikke kahjustusi.
- Ärge kasutage puhastamiseks aurupuhas- teid, harju, karedaid švamme vms vahendeid.
- Ärge lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojendust.
- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmblukud, needid või püksirihmade pandlad.
- Istmekatteid võivad kahjustada ka rõivaste lahtised takjakinnised. Kontrollige, et takjakinnised oleksid enne autosse istumist suletud.

Naturaalnahk

- Ärge käsitlege nahka kunagi lahustite, põrandavaha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.
- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmblukud, needid või püksirihmade pandlad.
- Ärge kasutage puhastamiseks aurupuhas- teid, harju, karedaid švamme vms vahendeid.
- Ärge lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojendust.

• Hoolitsege selle eest, et nahk ei jääks pikaks ajaks otsese päikesepaiste kätte, vastasel juhul võib selle värv pleekida. Kui auto pargitakse pikemaks ajaks päikese kätte, tuleks nahkpinnad nende kaitsmiseks kinni katta.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge töödelge esiklaasi vetthülgavate klaasikaitsevahenditega. Halva nähtavuse korral, nt märja ilmaga, pimedas või päikese- loojangu või -tõusu ajal võib see põhjustada tugevamat pimestamist. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Ka klaasipuhastid võivad sellise töötamise tulemusel tekitada rohkem müra.

ℹ Juhis

- Putukajäänuseid on tunduvalt lihtsam eemaldada, kui värvkate on värskest vahatatud või mõne muu hooldusvahendiga töödeldud.
- Auto värvkatte regulaarne hooldusvahenditega töötlemine aitab vältida roosteplekkide teket.

Auto kõrvaldamine liiklusest pikemaks perioodiks

Kui soovite oma auto pikemaks perioodiks seisma jätta, võtke ühendust oma autoteenindusega. Sealset spetsialistid annavad tei-

le hea meelega nõu, mida selleks teha tuleb, et autot korrosiooni eest kaitsta ning õigesti hooldada ja hoiustada.

Järgige ka kõiki auto akut puudutavaid juhi-seid»» Lehekülj 274 .

Lisavarustus, varuosad ja remonttööd

Sissejuhatus

Enne lisavarustuse või asendamiseks mõeldud varuosade ostmist küsige palun alati nõu margiesindusest või oma autoteenindusest.

Teie auto on varustatud kõrgetasemeliste aktiivsete ja passiivsete turvasüsteemidega. Seepärast soovime teil enne lisavarustuse paigaldamist või osade asendamist pida-da alati nõu CUPRA või SEATI esinduse või ametliku teenindusega. Teie margiesindusel või ametlikul autoteenindusel on olemas uusim teave otse tootjalt ning tänu sellele saate sealt häid soovitusi enda vajadustele vastava lisavarustuse ja varuosade valimiseks. Sealset spetsialistid oskavad vastata ka teie küsi-mustele seadustest tulenevate nõuete kohta.

Soovime teil kasutada ainult CUPRA lisa-varustust ja CUPRA originaalosi®. Ametlikel CUPRA või SEATI teenindustel on olemas ka vajalikud kogemused ja vahendid kõikide

osade korrektseks ja asjatundlikuks paigalda-miseks.

Kuigi CUPRA jälgib pidevalt turul toimuvat, ei suuda ta hinnata, kas CUPRA poolt heaks kiitmata tooted vastavad töökindlust, ohu-tust ja ühilduvust puudutavatele nõuetele. Seetõttu ei vastuta CUPRA selliste toodete eest – isegi siis, kui need on ametlikult tun-nustatud tehnilise kontrolli teostaja või päde-va ametiasutuse poolt teatud juhtudel heaks kiidetud.

Igasugune autole hiljem paigaldatud varus-tus, mis mõjutab otseselt auto juhitavust ja/või auto sõiduomadusi, nagu nt kiirushoi-diik või elektrooniliselt juhitud vedrustus, peab olema teie auto jaoks heaks kiidetud ning kandma e-märgist (Euroopa Liidu tüübi-kinnituse tähis).

Kõik täiendavad autosse paigaldatud elek-triseadmed, mis ei mõjuta otseselt auto ju-hitavust ega sõiduomadusi (nt autokülma, sülearvuti, ventilaator vms) peavad kandma CE-märgist, mis näitab, et neil on olemas Eu-roopa Liidus kehtiv tootja vastavusdeklaratsi-on. »

△ TÄHELEPANU

Lisavarustust, näiteks telefoni- või topsihoidikuid, ei tohi kunagi paigaldada turvapadjade katete peale või turvapadjade täitumispiirkonda. Vastasel juhul võib selline lisavarustus raskeid kehavigastusi põhjustada, kui turvapadjad avarii korral täituvad.

Tehnilised muudatused

Elektrooniliste komponentide, nende tarkvara, andmeedastusseadmete või juhtmestiku muutmine ilma vastava loata võib põhjustada häireid auto töös.

Niisiis on hästi mõistetav, et teie ametlik CUPRA või SEATi esindus ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud selliste muudatuste ja/või asjatundmatult tehtud tööde tagajärjel.

Seepärast soovitame teil lasta kõik vajalikud tööd ära teha ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses, kasutades CUPRA® originaalosi.

△ TÄHELEPANU

Muudatused või mis tahes muud teie auto kallal tehtud tööd, mis on läbi viidud valesti ja asjatundmatult, võivad põhjustada häireid, mille tagajärjel võib juhtuda tõsine õnnetus.

Raadioside- ja kontoriseadmed

Sisseehitatud raadiosaatjad

Raadiosideadmete hilisemaks paigaldamiseks autosse on vaja eelnevat heakskiitu. Üldjuhul lubab CUPRA heaks kiidetud tüüpi raadiosaatjaid autosse paigaldada, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Antenn on õigesti paigaldatud.
- Antenn on paigaldatud autokere välispinnale (ning selleks on kasutatud varjestatud kaableid koos peegeldusvaba antennipaigaldisega).
- Efektiivne ülekandevõimsus antenni alusel ei ole suurem kui 10 W.

Teavet suurema ülekandevõimsusega raadiosaatjate paigaldamis- ja kasutusvõimaluste kohta oskab teile anda ametlik CUPRA või SEATi teenindus või teised asjatundlikud autoteenindused.

Kaasaskantavad raadiosaatjad

Laiatarbekaubana müüdatavate mobiiltelefonide või raadiosideadmete kasutamine võib segada ja häirida teie auto elektroonikaseadmete tööd. Sellel võivad olla järgmised põhjused:

- Välisantenn puudub.
- Välisantenn on valesti paigaldatud.
- Ülekandevõimsus on suurem kui 10 W.

Seetõttu ei tohiks kaasaskantavaid mobiiltelefone või raadiosideadmeid auto sees ilma õigesti paigaldatud välisantennita kasutada »»» △.

Lisaks arvestage ka sellega, et seadme maksimaalne tööraadius saavutatakse ainult koos välisantenniga.

Kontoriseadmed

Kodu- ja kontoriseadmete hilisem paigaldamine autosse on lubatud juhul, kui need seadmed ei saa autojuhti otseselt auto juhtimisel segada ja iga selline seade kannab C-märgist. Igasugused muud autosse hiljem paigaldatud seadmed, mis võivad mõjutada autojuhti auto juhtimisel, peavad olema teie auto jaoks vastava tüübikinnitusega heaks kiidetud ning kandma e-märgist.

△ TÄHELEPANU

Mobiiltelefonid või raadiosideadmed, mida kasutatakse auto sees ilma korralikult paigaldatud välisantennita, võivad tekitada liiga tugeva elektromagnetvälja, mis võib olla tervisele ohtlik.

i Juhis

- Elektri- ja elektroonikaseadmete paigaldamine autosse mõjub sõiduki tüübikinnitusele ning võib teatud tingimustel teie auto kasutusloa kehtetuks muuta.

Hooldus

- Palun järgige alati kõiki mobiiltelefoni või raadiosideeadme kasutusjuhiseid.

Lisateave kasutajale

Garantii

Häireteta töö garantii

Ametlikud CUPRA või SEATi esindused garanteerivad kõikide uute sõidukite laitmatu seisundi. Täpsete garantiitingimuste ja kehtivusaegadega tutvumiseks lugege läbi oma auto ostuleping või volitatud teeninduse täiendavad lisadokumendid. Üksikasjalikumat teavet garantii kohta saate oma CUPRA või SEATi esindusest.

Elektri- ja hübriidautode kõrgepingeaku garantii

Lisaks eelpool nimetatud garantiidele annavad SEATi ametlikud teenindused garantii ka kõrgepingeakudele, mida paljudes riikides juba pakutakse.

Vaadake selle garantii üksikasju oma auto ostulepingust või küsige lisateavet SEATi ametlikust teenindusest.

Juhtplokkidesse salvestatud andmed

Andmete töötlemine ja andme- teenused

Alljärgnev teave kehtib Euroopa Liidu riikides, kus kehtib Euroopa Liidu isikuandmete kaitse üldmäärus:

Autosisene andmete töötlemine

Autosse on paigaldatud elektroonilised juhtplokkid. Need juhtplokkid töötlevad andmeid, mida nad võivad vastu võtta auto eri andurilt, genereerida ise või omavahel vahetada. Osa sellistest andmetest on vajalik auto ohutuks kasutamiseks, osa juhi abistamiseks auto juhtimisel (juhiabisüsteemid) ning osa muugavusfunktsioonide või täiendavate info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide pakku-
miseks.

Seosed isikuandmetega

Kõik autod on tähistatud kordumatu identifitseerimisnumbriga – VIN-koodiga. Seda saab kasutada auto praeguse ja eelnevate omanike kindlakstegemiseks (nt Saksamaal föderaalne mootorsõidukite büroo kaudu). Auto omaniku või juhi kindlakstegemiseks on olemas veel teisigi võimalusi, kasutades auto muid andmeid, nt numbrimärki.

Seetõttu võivad auto juhtplokkide poolt genereeritud või töödeldud andmed olla seostatavad või muutuda teatud tingimustel seostatavaks konkreetsete isikutega. Sõltuvalt kättesaadavatest auto andmetest saab teatud juhtudel teha järeldusi isikuga seotud aspektide kohta, nt inimese sõidustiili, asukoha, marsruudi või kasutusmuutrite kohta.

Teie andmekaitsealased õigused

Kehtivate andmekaitsealuste kohaselt on teil CUPRA suhtes teatud õigused seoses teie isikuandmete võimaliku töötlemisega.

Sellest tulenevalt on teil õigus nõuda, et CUPRA või kolmandad osapooled (nt autoabi ettevõtteid, autoteenindused või autos kasutatavate veebipõhiste teenuste pakkujad) teavitaksid teid igakülselt ja tasuta – juhul, kui nad on teie isikuandmeid salvestanud – sellest, missuguseid andmeid ja mis otstarbel nad on teie kohta kogunud ning millises allikast need andmed pärinevad. Lisaks võite nõuda ka teavet oma andmete edastamise kohta teistele osapooltele.

Täiendavat teavet oma seaduslike õiguste kohta (nt oma andmete parandamise ja kustutamise õiguse kohta) leiате privaatsuspoliitika CUPRA veebilehelt, kus on olemas ka andmekaitseametniku kontaktandmed.

Spetsialisti abiga saate nt autoteeninduses (vajadusel tasu eest) vaadata kõiki oma autosse salvestatud andmeid.

Seadusest tulenev kohustus andmete avaldamiseks

Erandjuhtudel on CUPRA kohustatud riigivõimuorganite korraldusel avaldama vajalikkus ulatuses enda valduses olevaid andmeid, nii võrd kui sellekohased õigusnormid seda ette näevad, nt kuriteo uurimiseks.

Üksikutel juhtudel on avalik-õiguslikel asutustel kehtivate õigusaktide raames lubatud ka ise auto andmetega tutvuda. Sellest tulenevalt võivad nad liiklusõnnetuse korral tutvuda näiteks turvapatjade juhtmoodulisse salvestatud andmetega, et selgitada nende abil välja avarii üksikasju.

Auto tööd puudutavad andmed

Juhtplokid töötlevad erinevaid andmeid, et autol oleks võimalik töötada. Näiteks:

- Andmed auto seisundi kohta, nt kiirus, aeglustus, külgiirendus, rataste pöörlemine, kinnitatud turvavööd jms.
- Keskkonnaolud, nt temperatuur, vihma- ja valgusanduri ning pikivahe anduri andmed jms.

Reeglina on need andmed ajutised, neid ei säilitata pärast tööaja lõppu ning neid töötleb ainult auto ise. Juhtplokkides on tavaliselt olemas ka andmemälud. Neid mälusid kasutatakse auto seisundit puudutava teabe ajutiseks või püsivaks jäädvustamiseks, varuosade tellimiseks, hooldusnõuete täitmiseks,

aga ka tehniliste häirete ja rikete kohta andmete salvestamiseks.

Sõltuvalt tehnilisest varustusest salvestatakse järgmisi andmeid:

- Auto eri osade seisund, nt täietasemed, rehvirõhud, aku seisund jne.
- Häired ja rikked auto tähtsamates süsteemides, nt tulede süsteemis, pidurisüsteemis jne.
- Auto eri süsteemide reaktsioon erilistes sõidusituatsioonides, nt turvapatja täitumisel, sõidustabiilsust reguleerivate süsteemide sekkumisel jne.
- Andmed juhtumite kohta, mis võivad põhjustada autole erinevaid kahjustusi või eri süsteemide rikkeid.

Erijuhtudel, nt kui auto tuvastab rikke, tuleb mõnikord salvestada ka selliseid andmeid, mida muidu säilitatakse ainult ajutiselt.

Erinevate teenuste, nt remondi- või hooldus-teenuste kasutamisel saab vajadusel mälust vaadata ja kasutada nii auto tööd puudutavaid andmeid kui ka auto VIN-koodi. Nendele andmetele pääsevad ligi meie teenindusvõrgu (nt volitatud autoteeninduse) töötajad, aga ka kolmandad osapooled, nt autoabi ettevõtete töötajad, kui nad teele jäänud rikkis autole abi osutavad. See kehtib ka garantiijuhtumite või kvaliteedi tagamiseks mõeldud meetmete juurutamise kohta.

Ligipääsuks andmetele kasutatakse auto OBD-diagnostikaühendust (On-Board-Diagnosis), mis on seadusega ette nähtud »» Δ. Auto töö kohta kogutud andmed dokumenteerivad auto või selle üksikute osade tehnilist seisundit, aitavad diagnoosida rikkeid, täita seadustega nõutud garantiikohustusi ja parandada kvaliteeti. Vajadusel edastatakse need andmed (eelkõige varuosade tellimist, tehnilisi rikkeid, auto töös esinenud häireid ja muid vigu puudutavad andmed) koos auto VIN-koodiga CUPRAle. Lisaks vastutab tootja defektse toote poolt põhjustatud kahjude eest. CUPRA kasutab auto töö kohta kogutud andmeid ka selleks otstarbeks, nt tagasikutsumiskampaaniate läbiviimiseks. Neid andmeid saab kasutada ka tarbijate kaebuste kontrollimiseks, kui tarbijad soovivad kasutada õiguslikku või müügigarantiid.

Hooldust teostavad autoteenindused saavad remondi või hooldustööde käigus või teie soovil korral auto rikkemälud lähtestada.

Hooldustege selle eest, et rikkemälusid saaksid lugeda ja lähtestada ainult selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Täiendavat teavet salvestatud andmete kohta saab hankida asjatundlikest autoteenindustest.

Kui rike on kõrvaldatud, kustutatakse seda puudutav teave mälust. Muu mälu sisu kirjutatakse järjepidevalt üle. »

Juhtplokkide ümberprogrammeerimine

Reeglina salvestatakse kõik auto eri osade juhtimiseks vajalikud andmed juhtplokkidesse. Mõningaid mugavusfunktsioone (nt mugav suuna näitamise funktsioon, ainult juhiukse avamine ja mõned ekraaninäidud) saab ümber programmeerida autoteeninduses oleva erivarustuse abil. Kui mugavusfunktsioonid programmeeritakse ümber, ei pea nende funktsioonide andmed ja kirjeldused selles käsiraamatus enam paika. CUPRA soovib teil külastada mõnd enda ametlikku margiesindust või autoteenindust ning lasta kogu info ümberprogrammeeritud funktsioonide kohta auto digitaalsesse hooldekeskusesse kanda.

CUPRA margiesindused on kursis ümberprogrammeerimise võimalustega.

Info- ja meelelahutussüsteem

Sõltuvalt teie valitud info- ja meelelahutussüsteemi mudelist saate varustada seda eri tüüpi andmetega.

Sõltuvalt teie auto info- ja meelelahutussüsteemist kuuluvad nende hulka näiteks:

- Meediaaegija jaoks mõeldud andmed – muusika ja filmide taasesitamiseks ning fotode vaatamiseks info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

- Telefoniraamatu andmed – kasutamiseks koos vabakäeseadme või navigatsioonisüsteemiga.

- Navigeerimiseks sisestatud sihtkohtade andmed

- Veebipõhiste teenustega seotud andmed

Need andmed võivad olla salvestatud teie autosse või seadmesse, mille olete oma autoga ühendanud, nt mobiiltelefoni, USB-mälupulgale või MP3-mängijasse. Juhul, kui need andmed on salvestatud autosse, saab need igal hetkel kustutada.

Kolmandatele osapooltele edastatakse neid andmeid ainult teie soovil, sõltuvalt teie valitud seadistustest (eelkõige veebipõhiste teenuste kasutamise kontekstis).

Mobiilseadmete integreerimine

Kui autos on olemas vastav varustus ja vastavad funktsioonid, saate ühendada autoga oma mobiiltelefoni või mõne muu mobiilseadme, et kasutada seda autos olevate juhtelementide abil. Sel juhul saab mobiiltelefoni heli ja kujutisi kuulata ja vaadata info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Samal ajal edastatakse teatud infot ka teie mobiilseadmele. Sõltuvalt integratsiooni tüübist võivad selleks olla näiteks asukoha andmed ja auto muud üldandmed. Sellega seoses otsige täiendavat teavet rakenduste vaatamise kohta info- ja meelelahutussüsteemis.

Mobiilseadmete integreerimine võimaldab kasutada nt navigeerimiseks või muusika taasesituseks teatud rakendusi, mis on installitud mobiilseadmesse. Igasugune muu vastastikune mõju mobiilseadme ja auto vahel puudub. Eelkõige tähendab see seda, et puudub aktiivne ligipääs auto andmetele. Kasutatava rakenduse pakkuja määrab kindlaks, millist tüüpi töötlemise andmed hiljem läbivad. Sõltuvalt kõnealusest rakendusest ja teie mobiilseadme operatsioonisüsteemist on/ei ole teil võimalik vastavad seadistusi ise muuta.

Veebipõhised teenused

Kui autol on juhtmevaba võrguühendus, võimaldab see vahetada andmeid auto ja teie süsteemide vahel. Juhtmevaba võrguühendus luuakse auto enda saate- ja vastuvõtuseadme või teie enda mobiilseadme (nt mobiiltelefoni) kaudu. Selle ühenduse kaudu saab kasutada erinevaid veebipõhiseid funktsioone, nt veebipõhiseid teenuseid ning CUPRA või teiste tootjate poolt pakutavaid rakendusi.

Tootja enda teenused

Mis puudutab CUPRA veebipõhiseid teenuseid, siis on nende funktsioonide kirjeldused ja nendega seotud andmete kaitset puudutav teave kättesaadav selleks ette nähtud kohas, s.t eraldiseisvas teenuse kirjelduses või veebilehel. Veebipõhiste teenuste

Lisateave kasutajale

osutamiseks võidakse kasutada isikuandmeid. Andmevahetus toimub turvalise ühenduse kaudu, s.t kasutades tootja IT-süsteemi, mis on ette nähtud spetsiaalselt selleks otstarbeks. Seadusliku loa, lepingulise kokkuleppe või nõusoleku puudumisel kogutakse, töödeldakse ja kasutatakse isikuandmeid ainult teenuste osutamiseks.

Soovi korral saate teenuseid ja funktsioone ning mõningatel juhtudel ka auto kogu andmesideühenduse ise sisse või välja lülitada. Erandiks on seadustega ette nähtud teenused, nt avaliku häädaabikõne teenus.

Kolmanda osapoole teenused

Kui on võimalik kasutada teiste teenusepakujate veebipõhiseid teenuseid, vastutavad nende teenuste eest ainuüksi nende pakujad ning nende teenuste kohta kehtivad nende pakujate andmekaitse- ja kasutustingimused. CUPRA ei saa selliste teenuste raames vahetatavat sisu mingil moel mõjutada.

Seepärast küsige palun teavet teenusepakujaku poolt osutatavate teenuste raames kogutavate isikuandmete tüübi ning nende kogumise ja kasutamise ulatuse ja eesmärgi kohta asjaomaselt teenusepakujalt.

⚠ TÄHELEPANU

Kui diagnostikaühenduse pistikupesa ei kasutata ettenähtud viisil, võivad tagajärjeks

olla häired ning neist tulenevad õnnetused ja tõsised kehavigastused.

- Ärge proovige kunagi ise diagnostikaühenduse pistikupesa kaudu rikkemälu andmetele ligi pääseda.
- Laske rikkemälu andmeid diagnostikaühenduse pistikupesa kaudu lugeda ainult asjatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Avariandmete salvestamine (Event Data Recorder)

Teie auto on varustatud avariandmete salvestusseadmega (EDR – Event Data Recorder).

EDR-seadme ülesandeks on salvestada andmeid, kui juhtub kerge või raske avari. Need andmed aitavad analüüsida erinevate auto süsteemide tööd ja käitumist.

EDR-seade salvestab lühikese ajavahemiku jooksul (tavaliselt 10 sekundit või vähem) dünaamilisi sõiduandmeid ning turvavõid ja turvapatju puudutavaid andmeid, sh andmeid selle kohta:

- kuidas auto erinevad süsteemid töötasid;
- kas juhi ja kaassõitjate turvavööd olid kinnitatud;
- kuidas juht gaasi- ja piduripedaali vajutas;

- milline oli auto kiirus.

Need andmed aitavad paremini mõista avari toimumise asjaolusid.

Lisaks salvestatakse ka juhiabisüsteemide andmeid. Need andmed sisaldavad teavet selle kohta, kas süsteemid olid aktiivsed või mitte ning kas süsteemi sekkumine mõjutas auto dünaamilist käitumist, muutes eelkirjelatud olukordades kiirendades või aeglustades auto liikumisteed.

Sõltuvalt auto varustusest salvestatakse järgmiste süsteemide andmeid:

- Isekohanduv kiirushoidik (ACC)
- Sõiduraja hoidja (Lane Assist)
- Parkimisabisüsteemid
- Avariipidurdamise funktsioonid

EDR-seade salvestab andmeid ainult teatud spetsiifilistes avariolukordades. Normaalsestes sõidutingimustes andmeid ei salvestata.

Mingisugust heli või video salvestamist ei autots ega autost väljas ei toimu. Mitte mingil juhul ei salvestata ka isikuandmeid, nagu nt nime, vanust või sugu. Sellegipoolest võivad kolmandad isikud (nt õiguskaitseasutused) seostada EDR-seadme andmete sisu teiste andmeallikatega ning luua õnnetuse uurimise kontekstis seoseid konkreetsete isikutega.

EDR-seadme andmete lugemiseks on vaja liigipääsu (kui selleks on seadusest tulenev õigus) auto ODB-diagnostikaliidesele („On-Board-Diagnose“), kui auto süüde on sisse lülitatud.

CUPRAL puudub juurdepääs EDR-seadme andmetele, kui auto omanik (või „liisingu“ korral liisinguvõtja/rentnik) ei ole selleks oma nõusolekut andnud. Tulenevalt seaduse- või lepingusätetest võidakse selles osas teha mõningaid erandeid.

Tuginedes ohutusega seotud toodete kohta seadusega kehtestatud nõuetele, võib CUPRA kasutada EDR-seadme andmeid uurimistöödeks ning auto eri süsteemide kvaliteedi parandamiseks. Kõiki uurimistöodes kasutatavaid andmeid töödeldakse anonüümselt (teisisõnu – neid ei seostata mingil moel auto, selle omaniku või liisinguvõtjaga/rentnikuga).

Auto antennid

Info- ja meelelahutussüsteem ning antennid

Info- ja meelelahutussüsteemi antennid on paigaldatud autos mitmesse eri kohta:

- esiklaasile klaasikihtide vahele;

- trükitud antennistruktuurina tagaklaasile ja külgakendele >>> ①.

① ETTEVAATUST

Tagaklaasil ja külgakendel olev trükitud antennistruktuur võib kahjustuda, kui mingid esemed nende vastu hõõrduvad või neile satub sööbivaid või happelisi sisaldavaid tooteid.

- Ärge kleepige tagaklaasile ega külgakendele kunagi mingeid kleebiseid.
- Ärge puhastage antennistruktuuri kunagi sööbivate või happeliste toodetega.

Materjale ja ringlussevõttu puudutav teave

Keskonnasäästlik lähenemine

Teie uue CUPRA projekteerimisel, materjali- de valikul ja tootmisel mängis väga tähtsat rolli keskkonnakaitse.

Taaskasutatud edendavad konstruktsioonilised lahendused

- Lahtivõtmist lihtsustava konstruktsiooniga ühendused
- Moodulipõhine ehitus, mis hõlbustab demonteerimist
- Kergemini sorteeritavad puhtad materjalid

- Standardi ISO 1043, ISO 11469 ja ISO 1629 kohaselt märgistatud plastosad ja elasto- meerid

Materjalide valik

- Ringlusse võetud materjalide kasutamine
- Ühilduvate plastide kasutamine ühe osa komponentides, kui need komponendid ei ole üksteisest lihtsalt eraldatavad
- Ringlusse võetud ja/või taastuvatest allika- test saadud materjalide kasutamine
- Lenduvate koostisosade, sh lõhnaainete, kasutamise vähendamine plastmaterjalides
- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine

Raskmetallide keeld koos seadustest tule- nevate eranditega (kasutuselst kõrvaldatud sõidukite kohta kehtestatud direktiivi 2000/53/EÜ II lisa): kaadmium, plii, elavhõ- be, kuuevalentne kroom

Tootmismeetodid

- Vedeldikoguste vähendamine õõnsuste kaitsevahas
- Plastkile kasutamine auto kaitsmiseks transportimise ajal
- Lahustivabade liimide kasutamine
- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine jahutussüsteemides
- Jäätmete ringlussevõtt ja energeetiline taaskasutamine (jäätmekütus)

- Heitvee kvaliteedi parandamine
- Soojustagastussüsteemide (soojusvahetite, entalpia-tüüpi niiskustagastusega soojusvahetite jms) kasutamine
- Vesilahustuvate värvide kasutamine

Elektri- ja elektroonikaseadmete ringlussevõtt

Kõik elektri- ja elektroonikaseadmed, mis ei ole püsivalt autosse ehitatud, peavad olema tähistatud järgmise sümboliga:



See sümbol näitab, et elektri- ja elektroonikaseadmeid ei tohi ära visata koos tavaliste koduste segaolmejäätmetega, vaid peab viima ringlussevõtuks spetsiaalsesse kogumispunkti.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/53/EL puudutav teave

Lihtsustatud ELi vastavusdeklaratsioon

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad ELi direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

www.cupraofficial.com



Tootjate aadressid

Direktiivi 2014/53/EL kohaselt peavad kõik vastavad autoosad olema varustatud tootja aadressiga.

Mitmetele auto komponentidele ei saa nende suuruse või iseloomu tõttu kahjuks silti nõutavate andmetega kinnitada, kuigi seadus seda nõuab. Selliste osade tootjate aadressid on toodud allpool:

Keskjuhtimisseade (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Germany
Telefon: 0049 53188890

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Germany
Telefon: 0049 23817980

Katuseantenn

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Telefon: +3907174521
Veebileht: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Veebileht: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Telefon: +49 3377 3160
Veebileht: www.molex.com



Antennivõimendid

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Telefon: +3907174521
Veebileht: www.askgroup.it

Calearo Antenne S.P.A
Corso Matteotti, 1
20121 Milan, Italy
Telefon: +39 0444 90 13 11
Veebileht: www.calearo.com

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Telefon: +49 7127 140
Veebileht: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Telefon: +498031184-0
Veebileht: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Telefon: +49 3377 3160
Veebileht: www.molex.com

Navigatsioonisüsteemi antenn

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Telefon: +49 7127 140
Veebileht: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Telefon: +498031184-0
Veebileht: www.kathrein.com

Ühenduste sahtel

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Telefon: +49 3377 3160
Veebileht: www.molex.com

Info- ja meelelahutussüsteemi põhiversioon

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Valikvarustusse kuuluv info- ja meelelahutussüsteem

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Kaugjuhtimispuul (auto võti)

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Germany
Telefon: 0049 358357750

Näidikuplokk

Analoognäidikuplokk, SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Germany

Analoognäidikuplokk, kõik teised mudelid
Continental Automotive Spain, S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (digitaalne)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe
GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech,
s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Lisateave kasutajale

Eesmised radarandurid

MRR – SE38X jaoks
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR – Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona jaoks
Automotive Distance Control Systems
GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

Tagumised radarandurid

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

Veebiühendusmoodul

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Sagedusalaad, saatjate võimsused

Raadioseade ^{a)}	Sagedusala	Saatja suurim võimsus	Mudel, mille kohta kehtib
Raadio teel töötav kaugjuhtimispuhvel (auto võti)	433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)	Kõik CUPRA mudelid
	433,05–434,79 MHz	10 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Raadio teel töötav kaugjuhtimispuhvel (seisuküte)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Formentor
Saatja ja vastuvõtja (seisuküte)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Formentor
Bluetooth	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Kõik CUPRA mudelid »

Omaniku käsiraamat

Raadioseade ^{a)}	Sagedusala	Saatja suurim võimsus	Mudel, mille kohta kehtib
Ühendus auto välisantenniga	GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm	Leon, Formentor, Born
	GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm	
LTE FDD20: 832–862 MHz	23 dBm		
Lisaantenn Car2X-andmeside jaoks	5855–5925 MHz	2 W (PIRE)	Born
Juhtmevaba pääsupunkt	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Kõik CUPRA mudelid
Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	434,42 MHz	32 µW	Kõik CUPRA mudelid
Juhiabisüsteemide radarandurid	76–77 GHz	28,2 dBm	Leon, Formentor
		35,0 dBm	Ateca
	24050–24250 MHz	20 dBm	Ateca
Juhtmevaba laadimine	110–120 kHz	5 W	Ateca, Leon, Formentor, Born
Näidikuplokk	125 kHz	40 dBµA/m	Kõik CUPRA mudelid

Lisateave kasutajale

Raadioseade ^{a)}	Sagedusala	Saatja suurim võimsus	Mudel, mille kohta kehtib
Veebiühendusmoodul	EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm	Kõik CUPRA mudelid
	DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm	
E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm		

^{a)} Raadiosidetehnoloogia kasutuselevõtt ja kasutamiseks heakskiitmine võib mõnes Euroopa riigis olla keelatud või lubatud ainult piirangutega või teatud lisatingimuste täitmisel.

Käesolevaga deklareerib Molex CVS Dabendorf GmbH, et raadioseadme tüüp LTE-MBC-EU2 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

<http://www.molex.com/doc>

Ühendkuningriigi turule importija

Vastavalt 2017. a raadioseadmete kohta kehtestatud määrustele

Sellesse autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid.

Raadioseadmete Ühendkuningriigi turule importijana tegutseb vastavalt 2017. aastast kehtivatele raadioseadmete määrustele järgmine äriühing:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Tehnilised andmed

Märkused tehniliste andmete kohta



Auto identifitseerimisandmed

Sõltuvalt auto valikvarustusest ja mudeliversioonist, aga ka erisõidukite iseärasustest ning erivarustusest, mida teatud riikides pakutakse, võivad tehnilistes andmetes toodud väärtused varieeruda.

Õiged andmed on alati kirjas ametlikes autodokumentides.

Auto VIN-kood

Auto VIN-koodi saate vaadata järgmistest kohtadest:

- info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt, kui teete valikud:  >  **Vehicle (Auto seadistused)** > **Interior (Sees)** > **Instrument cluster (Näidikuplokk)** > **Service (Hooldus)**;
- auto andmesildilt;
- auto eest esiklaasi alaservalt;
- kapoti all olevast tehnoruumist (paremal pool).

Andmesilt (tüübisilt)

Andmesilt (tüübisilt) asub ukseraamil auto paremal küljel. Teatud riikidesse eksporditavatel mudelitel see silt puudub.

Suutlikkus

Toodud väärtused kehtivad ainult optimaalsete tee- ja ilmaolude korral.

Auto suutlikkuse väärtused on mõõdetud ilma igasuguse täiendava varustuse ja lisatarvikuteta, mis võiksid auto suutlikkust mõjutada.

Tühimass, täismass, teljekoormused

Järgnevates tabelites toodud tühimassi väärtused kehtivad koos autojuhiga (75 kg) sõiduvälis auto kohta, mille kõik vedelikutased on normis ning milles on olemas kõik auto põhivarustusse kuuluvad tööriistad ja varuratas (kui on). Kui autole lisatakse täiendavat varustust ja lisatarvikuid, suurendab see tabelis näidatud tühimassi, vähendades samavõrra auto kandevõimet.

TÄHELEPANU

Teie auto lubatud suurimate masside väärtusi ei tohi mingil juhul ületada. See võib põhjustada õnnetuse ja tõsisid kahjustusi.

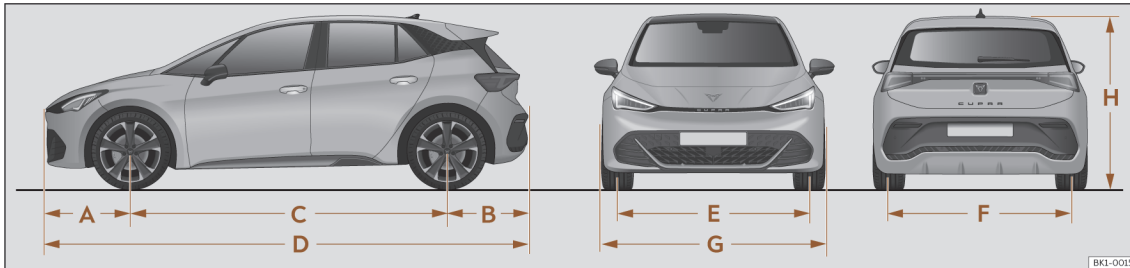
Elektrimootor

150 kW ja 62 kWh elektrimootor

Suurim võimsus (kW)	150
Mootori tunnuscode	EBJC
Mootor	Püsिमagnetitega sünkroonmootor
Suurim pöördemoment (Nm)	310
Suurim kiirus (km/h)	160
Tühimass (kg)	1811
Lubatud suurim täismass (kg)	2280
Kõrgepingesüsteem	
Aku mahtvus (kWh)	62
Suurim laadimisvõimsus vahelduvvooluga laadimisel (kW)	11
Suurim laadimisvõimsus alalisvooluga laadimisel (kW)	100

Omaniku käsiraamat

Mõõtmed



Joonis 171 Mõõtmed

>>> Joonis 171

A/B	Ülend ees / ülend taga (mm)	779 / 777
C	Teljevahe (mm)	2766
D	Pikkus (mm)	4322
E/F	Rööbe ees / rööbe taga (mm)	1537 / 1514
G	Laius (mm)	1809
H	Kõrgus tühimassi korral (mm)	1540
	Pöördering (m)	10,2

Märksõnade loend

Arvud ja sümbolid

12 V aku	274
asendamine	275
elektrolüüdi tase	275
hoiatus- ja indikaatortuled	277
käivitusabi	254
laadimine	275
lahutamine ja ühendamine	275

A

ACC	158
Ajamisüsteem	138
autost lahkumine ajamisüsteemi välja lülitamata	140
elektrooniline immobilisaator	140
elektrooniline mootorimürin	140
funktsioonid	136
hoiatus- ja indikaatortuled	137, 140, 143
käiguvalits	141
pidurdusenergia taaskasutamine	137
sisselülitamine	139
väljalülitamine	139
akende lülitid	96
Aknad	
automaatika	97
automaatne avamine ja sulgemine	97
mugav avamine	96
mugav sulgemine	96
takistuse tuvastusfunktsioon	98
Andmeedastus	201
Andmesilt	316

Android Auto™	
eeltingimused	210
iseärasused	210
menüü	210
Ühenduse katkestamine	210
ühenduse loomine	210
Antifriis	269
Apple CarPlay	
eeltingimused	209
iseärasused	209
menüü	209
ühenduse katkestamine	209
ühenduse loomine	209
Apple CarPlay kasutamise eeltingimused	209
Asjaolud, millele tuleks mõelda enne auto käivitamist	32
Auto	
andmesilt	316
auto tehasetähis	316
elektrimootori andmed	317
identifitseerimisandmed	316
laenamine või müük	203
lukustamine ja lukust avamine (võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga)	86
tõstmine	290
Auto asukoht	203
Auto Hold	182
Auto hooldus	
klaasipuhastite hooldusasend	252
Auto hooldusvahendid	297
Auto info	29
Auto istmed	34
Auto korrashoid	297
Automaatne lukustamine (kesklukustus)	88
Automaatne lukust avamine	88

Automaatne seisupidur (Auto Hold)	182
Automaatpesula	
automaatse seisupiduri (Auto Hold) funktsiooni väljalülitamine	182
Automaatpesulad	298
Auto mootorimürin	140
Auto mootmed	318
Auto müük	203
Auto pesemine	
auto puhastamine seestpoolt	300
auto puhastamine väljastpoolt	299
erihooldus	301
survepesur	298
Auto puhastamine	
auto pesemine	297
erihooldus	301
seestpoolt	300
survepesur	298
väljastpoolt	299
Auto pukseerimine	
auto pukseerimine hädaolukorras	258
ettevalmistused	258
jäik ühenduslüli	256
pukseerimine keelatud	257
pukseerimisaas ees	259
pukseerimistross	256
Autoriõigus	221
Auto seadistused	30
Autos olevad tööriistad	252
Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist)	178
Auto tõstmine	290
Auto tööriistakomplekt	252
Autovõtmete komplekt	83

Märksõnade loend

Auto värvkate		Car2X-andmeside	198	Elektrooniline seisupidur	180
hooldus	299	Car2X-andmeside piirangud	198	hoiatus- ja indikaatortuled	182
Avamine	88	sisse- ja väljalülitamine	199	Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem	
aknad	96	tekkinud probleemide lahendamine	200	(ESC)	147
kapott	267	CUPRA CONNECT	201	Energia	
Avamine hädaolukorras		aktiveerimine	202	säätmine	133
juhiuks	93	häired	204	Enne auto käivitamist	32
kaasõitjapoolne esiüks	94	inaktiveerimine	203	Erieeskirjadega kohad	240
tagaluuk	96	kasutajad	205	ESC	
Avamine ja sulgemine	88	õiguslik teave	203	elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem	
aknad	96	CUPRA CONNECTi aktiveerimine	202	(ESC)	147
kapott	267	CUPRA CONNECTi teenuste inaktiveerimine	203	Esi- ja tagaklaasipuhastite harjad	
kaugjuhtimisega	89	D		hooldusasend	252
kesklukustuslülitiga	89	Digitaalne näidikuplokk	15	puhastamine	253
lukusilindri ja tavavõtmega	93	Dünaamiline esitulede valgustuskauguse re-		vahetamine	253
päikesevari	121	guleerimine	112	Esiistmel istuva kaasõitja esiturvapadi	
tagaluuk	95	E		hoiatustuli	45
uksed	93	e-Call	62	Esikaamera	152
Avariidandmete salvestamine	309	EDL		Esiklaasinäidik (HUD)	18
Avariiks valmistumise süsteem	42	<i>vaadake</i> Elektrooniline diferentsiaalilukk	147	Esiklaasi pesur	115
Esikokkupõrke vältimissüsteem	42	Ekraan		Esiklaasipuhastid	115
häire	43	puhastamine	221	erifunktsioonid	115
seisundi näit	43	Ekraani puhastamine	300	funktsioonid	116
sõiduprofiili valimine	42	Elektrilised	96	hoiatus- ja indikaatortuled	117
Avariipidurdamise hoiatus	61	Elektrilised lisatarvikud		hooldusasend	252
B		<i>vaadake</i> Voolupesad	195	klaasipuhasti asendi muutmine	252
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	147	Elektriliste töstukitega aknad	96	klaasipuhasti tõstmine	252
C		Elektrimootori andmed	317	vihma- ja valgusandur	116
Car2X	198	Elektriseadmed	195	Esikokkupõrke vältimissüsteem	152
		Elektrolüüt	275	ajutine väljalülitamine	170
		Elektrooniline diferentsiaalilukk	147	ekraaninäidud	167
		Elektrooniline immobiliisaator	140	hoiatused	167
				jalakäijate ja jalgratturite tuvastamine	168
				kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon	168

Märksõnade loend

sisse- ja väljalülitamine	169	Hoiatus- ja indikaatoritud	12	Hoiatussümbolid	
süsteemi tööpiirangud	169	12 V aku	277	vaadake Hoiatus- ja indikaatoritud	12
vasakpöörde abifunktsioon	168	ajamisüsteem	137, 140, 143	Hooldus	
vaadake ka Esikokkupõrke vältimissüsteem	166	blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	149	Digitaalne hooldusraamat	295
Esituled		dünaamiline veermiku kontrollisüsteem (DCC)	145	hoolduse käigus tehtavad tööd	296
lampide vahetamine	263	elektromehaaniline roolivõimendi	144	hoolduste dokumenteerimine	295
Esiturvapadja väljalülitamine	47	elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL)	149	hooldustööd	295
Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon	164	elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	149	kasutustingimused	296
aktiveerimine	165	hoiatussignaaliid	12	tehnokontroll	295
sõitmine	165	isekohanduv kiirushoidik	163	vaadake ka Auto puhastamine	297
tekkinud probleemide lahendamine	166	isekohanduv kiirushoidik (ACC)	159	vaadake ka Hooldus	295
tööpiirangud	165	jahutusvedelik	271	Hoolduse meeldetuletus	25
Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirik	156	kiiruspiirik	156	Hooldusintervallid	25
tekkinud probleemide lahendamine	158	klaasipuhastid	117	Hooldusintervalli näit	24
		kliimaseade	129	Hooldusmenüü	
		kõrgepingeaku	76	hooldusintervalli näit	24
		kõrgepingesüsteem	76	hooldusintervalli näit	24
		pidurisüsteem	147	sõiduandmete lähtestamine	24
		rajavahetuse abisüsteem	174	VIN-kood (tehasetähis)	24
		Rehvirõhu kontrollisüsteem	286	Hädaabikõne	62
		roolisammas	144	Hädaabikõne teenus	62
		seisupidur	182	Hädaolukorras	61
		Sõiduraja hoidja (Lane Assist)	172, 173	aku vahetamine	275
		tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem	174	auto pukseerimine hädaolukorras	256
		tuled	107	auto tööriistakomplekt	252
		vajuta piduripeedaali	158	käivitusjuhtmed	254
		veojõu kontrollisüsteem (TCS)	149	läbi põlenud kaitsme vahetamine	261
		Hoiatussignaali		ohutuled	60
		kinnitatamata turvavöö	35	ratta vahetamine	288
		Hoiatussignaaliid		rehvi kiirremondi komplekt	292
		hoiatus- ja indikaatoritud	12	Häired	
		tuled	108	Avariiks valmistamise süsteem	43
				isekohanduv kiirushoidik	163
				Hääljuhtimine	222
				Android Auto™	210
				Siri™ (Apple CarPlay™)	209

Märksõnade loend

I			
i-Size	55	telefoniliides	239
Indikaator- ja hoiatustuled		väljasõiduaegade menüü	31
turvapadjad	47	Wi-Fi	206
turvapatjade süsteem	45	Wi-Fi ühenduse jagamine	206
turvavöö	35	Info ja meelelahutus	
Info- ja meelelahutus		esmane seadistamine	28
vt Info- ja meelelahutussüsteem	26	Isekohanduv kiirushoidik	158
Info- ja meelelahutussüsteem	213	hoiatus- ja indikaatortuled	163
abiinfo	26	häire	163
Android Auto™	210	iseärasused erinevates sõidusituatsioonides	161
Apple CarPlay	209	kasutamine	159
auto info	29	seisundi näit	159
ekraaniklahvid	27	süsteemi tööpiirangud	162
enne esmakordset kasutamist	213	Iseärasused	
funktsioonide kasutamine	219	Android Auto™	210
heli seadistused	220	Apple CarPlay	209
Internetiühendus	207	MirrorLink®	211
juhiabisüsteemid ja auto seadistused	300	ISOFIX	55
juhtpaneeli ülevaade	217	ISOFIX-süsteem	55
kaitstud Wi-Fi seadistus (WPS)	206	Istekohtade arv	34
kasutamine	219	Istmed	101
kohandatud menüüd	220	elektriline reguleerimine	102
lühiopetus	26	istekohtade arv	34
Meediamängija režiim	228	käetugi	105
menüüde kohandamine	220	käitsi reguleerimine	101
MirrorLink®	210	massaažifunktsioon	105
navigeerimine	231	peatoe eemaldamine	104
ohutusnõuded	213	peatoe paigaldamine	104
Raadiorežiim	224	peatugede reguleerimine	104
rippmenüü	220	soojendus	128
sisse- ja väljalülitamine	219	tagaistme seljatugi	102
sobivaks kohandamine	220	vale asend	35
süsteemi seadistused	221	Istmesoojendus	128
		J	
		Jahutamine	123
		Jahutussüsteem	
		hoiatus- ja indikaatortuled	271
		jahutusvedeliku kontroll	270
		jahutusvedeliku lisamine	270
		Juhiabisüsteemid	
		Automaatne seisupidur (Auto Hold)	182
		autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Assist)	173
		Avariiks valmistumise süsteem	42
		avariipidurdamine (esikokkupõrke vältimissüsteem)	166
		eesmine radar	152
		esikaamera	152
		ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon	164
		ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirik	156
		isekohanduv kiirushoidik (ACC)	158
		juhi väsimuse tuvastussüsteem	20
		kiiruspiirik	155
		liiklusemärkide tuvastussüsteemi teated	21
		ohutusnõuded	151
		parkimisabisüsteem „Plus“	185
		rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)	173
		Rehvirõhu kontrollimine	286
		Rehvirõhu kontrollisüsteemi hoiatustuli	286
		süsteemide tööpiirid	151
		tagumised radarandurid	153
		tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)	173
		täisvaatesüsteem (Area View)	154
		täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	191

Märksõnade loend

ultraheliandurid	154	Kapotialune tehnoorium		Kiiruspiirik	155
üldised juhised	151	aku	274	ekraaninäidud	155
Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)	11	jahutusvedelik	269, 270	hoiatus- ja indikaatortuled	156
Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)	10	klaasipesuvedeliku paak	273	kasutamine	155
Juhi väsimuse tuvastussüsteem	20	pidurivedelik	272	Kindalaeegas	194
Juht		Kapott	264	Kinnitusaasad	249
vaadake Õige istumisasend	33	avamine ja sulgemine	267	Klaasipesur	
Juhtmetega käivitamine	254	Kasutajate haldamine	205	klaasipesuri lülituskang	115
Juhtmevaba laadija	243	Katuseraam	250	Klaasipesusüsteem	273
Juhtmevaba laadimine	243	Kaubamärgid	221	Klaasipesuvedelik	
Jumestuspeegel	121	Kaugjuhtimispuuldiga võti		lisamine	273
Järelhaagis	251	lukustamine ja lukust avamine	89	taseme kontroll	273
Järelhaagise vedamine		Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)	110	täitemahud	273
vt Järelhaagis	251	Kaugtulede lülituskang	109	Klaasipuhastiharjade vahetamine	252
Jäätmekäitlus		Kell		Klaasipuhastite harjad	
turvavööde pingutid	41	kellaaja seadistamine	24	puhastamine	299
		Kellaeg		Klaaskatus	
		seadistamine	24	päikesevari	121
		Keskfond		Klaaskatuse päikesevari	121
K		elektriseadmete ringlussevõtt	311	Kliimaseade	
Kaamera		keskkonnasäästlik lähenemine	310	juhtpaneel	125
puhastamine	23	Keskluukustus	88	seisukliimaseade	130
Kaassõitjapoolse esiuks lukustamine		automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks	88	siseõhu ringlus	127
hädalokurra	94	avarilukk	94	tekkinud probleemide lahendamine	129
Kaitsmed		kaugjuhtimispuuldiga võti	89	Kontrollnimekirjad	
ettevalmistused kaitsmete vahetamiseks	261	kesklukustuslüli	89	Android Auto™ kasutamise eeltingimused	210
kaitsmekarp	260, 261	vargusvastane alarmsüsteem	91	Apple CarPlay kasutamise eeltingimused	209
läbi põlenud kaitsme tuvastamine	262	võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	86	MirrorLink®-i kasutamise eeltingimused	210
vahetamine	261	Keskmine käetugi	105	tahavaatekaamera (tagurdusabi)	190
värvikoodid	261	Keskmine kütusekulu	15	Koormuse piiraja	41
Kapotialune ruum		Kiimaseade	123	Kotikonsud	249
avamine ja sulgemine	267	Kiirusklassi tähis	280	Kurvitud	108
ohutussõud	264			Kõrgepingeaku	
				Hoiatussildid	66
				hooldus	67

Märksõnade loend

laadimise alam- ja ülempiir	70	Laadimiskaabel		Lukustamine ja lukust avamine	86
laadimise seadistamine info- ja meelela- hutusüsteemis	68	elektripistikupesa jaoks	80	kaugjuhtimisega	89
laadimiskohad	70	laadimisjaama (AC) jaoks	80	kesklukustuslülitiga	89
ohutusnõuded	65	Laadimispesa	73, 74	lukusilindri ja tavavõtmega	93
Kõrgepingeaku laadimine		Lampide vahetamine	263	uksed	93
ajastatud laadimine	71	Lapselukud		Lumeketid	285
laadimise alam- ja ülempiir	70	elektriliste tõstukitega aknad	96	Läbi põlenud lambid	
laadimiskaabel	80	Laste söidutamine	50	lampide vahetamine	263
laadimiskohad	70	Laste turvaistmed		Läbisõidumöödik	15
laadimispesa (AC)	73	i-Size	55	osaline	19
laadimispesa (DC)	74	ISOFIX	55	üldine	19
laadimisprotsessi indikaatorituli	75	kinnitamine turvavõõga	59	Lülitid roolil	99
laadimisrežiimid	71	kinnitussüsteemid	54		
lukustuse avamine hädaolukorras	77	liigitamine	51	M	
tekkinud probleemide lahendamine	76	ohutusnõuded	52	Massaažifunktsioon	105
Kõrgepingeaku laadimiskaabel	78	Ülemine kinnitusrihm	58	Massid	316
Käiguvalits	141	Laupkokkupõrge ja füüsikaseadused	38	Matid	133
Käivitusabi	254	Liiklusinfo (TP)	226	Meediamängija	212, 224
kirjeldus	255	Liiklusmärgid		lemmikud	229
käivitusjuhtme maanduspunkt	255	ekraaninäidud	22	lähteseadm valimine	229
Käivitusjuhtmed	254	Liiklusmärkide tuvastussüsteem	22	taasesitus	229
Käsipidur		ekraaninäidud	22	Meediamängija režiim	228
vaadake Elektrooniline seisupidur	180	kahjustatud esiklaas	23	Meeleolulvalgustus	114
Küberturvalisus	197	kuidas see töötab	21	Mikroliudkanga puhastamine	300
küljelt läheneva liikluse hoiatus	177	piirkiiruse ületamise hoiatus	22	MirrorLink®	
Küljepeeglid		tööpiirangud	23	eeltingimused	210
kokku klappimine	119	Liiklusprogramm		iseärasused	211
seadistused	119	vt Liiklusinfo (TP)	226	menüü	210
soojendusega	119	Lisakütteseade		seadistused	208
Kütmine	123	vaadake Seisukliimaseade	130	Ühenduse katkestamine	211
		Lisavarustus	303	ühenduse loomine	211
		Litsentsid	221	Mobiliside signaalivõimendi	243
		Lukusilinder	93	Mobilitelefoniid	304
L					
Laadimisava pikkade esemete transportimi- seks	250				

Märksõnade loend

Mootori jahutusvedelik	269
spetsifikatsioonid	269
taseme kontroll	270
Mugav avamisfunktsioon aknad	96
Mugav sulgemisfunktsioon aknad	96
Mugav suuna näitamise funktsioon	109
Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand	248
Müra	
pidurid	145
rehvid	279
seisupidur	180
N	
Navigeerimine	231
detailne vaade	237
funktsioonid	233
funktsioon: sihtkoha sisestamine	234
kaardi kasutamine	235
kaardi kasutamine sihtkoha sisestamiseks	235
kaardi suurendamine	232
kaardivaate kasutamine	232
kaardi vähendamine	232
kaart	232, 235
kasutusmustrite õppimine	238
kontaktandmete kasutamine	236
lemmiksihtkohad	235
lisaaken	237
Lisavalikud	237
maastikurežiim	236
marsruudi muutmine	237
marsruudi skeem	237
navigeerimise hääljuhised	231
piirangud	232

sagedasemad sihtkohad	235
salvestatud andmed	232, 238
salvestatud sihtkohad	235
sihtkoha aadressi sisestamine	235
sihtkoha salvestamine	235
sümbolid	233
viimased sihtkohad	235
Nimmetugi	101
Näidikuploki näidikud	15, 19
Näidikuploki valgustus	112
Näidikuplokk	15
Aku laetuse tase ja sõiduulatus	16
Esiklaasinäidik (HUD)	18
hoiatus- ja indikaatortuled	12
hoiatused ja teated	20
hooldusintervalli näit	25
kellaage ja kuupäev	24
seisundi näit	19
võimsuse näit	17
O	
Ohud, mis kaasnevad kinnitamata turvavööga	38
Ohukolmnurk	60
Ohutuled	60
Ohutus	
laste ohutus	50
laste turvaistmed	50
ohutu sõit	32
Ohutusnõuded	213
keskturvapadi	48
külgturvapadjad	49
laste turvaistmete kasutamine	52
turvakardinad	50
turvavööde kasutamine	37
turvavööde pingutid	41

Originaalisavarustus	297
Osade vahetamine	303
Osaline läbisõidumöödik	24

P

Pagasi laadimine pagasiruumi	
esemete paigutamine	246
kinnitusaasad	249
koorma paigutamine	246
laadimisava pikkade esemete transporti- miseks	250
pagasiruum	246
üldised nõuanded	246
Pagasi paigutamine	246
esemete paigutamine	246
järeldaagis	251
kinnitusaasad	249
koorma paigutamine	246
kotikonksud	249
laadimisava pikkade esemete transporti- miseks	250
pagasi transport katusel	250
Pagasiruum	95, 246
luku avamine hädaolukorras	96
muudetava kõrgusega pagasiruumi põ- rand	248
pagasiruumi katte eemaldamine ja paigal- damine	247
pagasiruumi valgustus	113
suurendamine	102
Pagasiruumi põrand	248
Pagasi transport katusel	250
Panipaigad	194
autos hoitavad juhendmaterjalid	194
kindalaegas	194

Märksõnade loend

Panipaikade lisavarustus			
vt Panipaigad	194	Pidurid	145
Parkimine	180	elektroniline seisupidur	180
teega risti tahavaatekaamera abil	190	pidurdamist toetavad süsteemid	147
Parkimisabi		pidurivedelik	272
automaatne sisselülitamine	187	pidurivõimendi	145
ekraaninäit	188	uued piduriklotsid	145
ekraaninäitude ja hoiatussignaalide sea-		Pidurisüsteem	
distamine	188	hoiatus tuli	147
hoiatus ümbritsevate takistuste eest	185	Pidurivedelik	272
häire	185	Pikivahe hoidja	
parkimisabisüsteem „Plus“	185	<i>vaadake</i> Isekohanduv kiirushoidik	158
Parkimisabisüsteem		Pingutusmoment	
andurite ja kaamera puhastamine	299	rattapoldid	291
<i>vaadake ka</i> Parkimisabisüsteem	185	Plahvatusohtlikud kohad	240
Parkimisabisüsteemid		Privaatsus	204
automaatne pidurdamine	183	seadistused	204
Tahavaatekaamera (tagurdusabi)	188	Puutekraan	217
tekkinud probleemide lahendamine	184	Puutepaneeli tsoonid	217
ParkPilot		Päikesekaitse	121
<i>vaadake</i> Parkimisabisüsteem	185	Päikesesirm	121
Patarei	84	Pöörlemissuund	
Patarei vahetamine		rehvid	291
auto võtmes	84	R	
Pealtvaatekaamera		Raadio	224
vt Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	191	funktsioonid	225
Peatoed	103	häälestamine	225
eemaldamine	104	jaamaklahvid	225
reguleerimine	104	Liiklusinfo (TP)	226
Pedaalid	34, 133	sagedusribad	225
Peeglid	118	sümbolid	225
automaatselt tumenev tahavaatepeegel	119	Raadiorežiim	224
küljepeeglite reguleerimine	119	Raadiosideseadmed	304
<i>vaadake ka</i> Peeglid	119	Raadio teel töötav kaugjuhtimispult	
Pidurdamist toetavad süsteemid	147	<i>vaadake</i> Võtmed	83
		Radarandurid	152
		Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)	
		hoiatus tuli	174
		kuidas see töötab	175
		märguanne küljepeeglis	175
		sõidusituatsioonid	176
		Rajavahetuse abisüsteem „Plus“	175
		Rakendused (äpid)	208
		Rataste tasakaalustamine	282
		Rattad	
		asukoha vahetamine	283
		eemaldamine ja paigaldamine	291
		lumeketid	285
		rattapoldid	284
		vahetamine	288
		Rattapoldid	284
		katted	288
		lahti keeramine	289
		pingutusmoment	291
		vargusvastane seade	288
		Ratta vahetamine	288
		auto tõstmine	290
		rattapoldid	289
		töö lõpetamine	291
		Rattavõti	252
		RCTA	177
		vt Tagurdamisel tuvastatud küljel lähene-	
		va liikluse hoiatussüsteem (RCTA)	173
		Reguleerimine	
		esiistmed	101
		istmed	33
		peatoed	104
		tuled	112

Märksõnade loend

Rehvid	279	Roolivõimendi	Säästliku sõidu nõuanded	23
kasulik tööiga	282	vaadake Roolisüsteem	välistemperatuur	19
kiirusklassi tähis	280		Signaalivõimendi	243
lisavarustus	280	S	Sisepeegel	
lumeketid	285	Saatevalgustus	automaatselt tumenev	119
rehvirõhk	282	Safe	Sisevaade	9
rehvi tunginud vöörkedad	279	Sagedusribad	Siseõhu ringlus	127
suundmustriga rehvid	279, 291	Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon	Sissesõitmine	
talverehvid	284	aktiveerimine	uued piduriklotsid	145
turvise kulumisindikaatorid	283	Salvestusseade (Event Data Recorder)	uued rehvid	279
uued rehvid	280	Seadistamine	Sulgmine	88
vahetamine	288	kellaage ja kuupäev	aknad	96
Rehvi kiirremondi komplekt	292	kellaage ja kuupäev	kapott	267
komplekti osad	292	Seisukliimaseade	Suunatuledel lülituskang	109
kontroll pärast 10-minutilist sõitu	294	aktiveerimine	Sõiduabi	297
rehvi parandamine hermeetikuga	293	programmeerimine	Sõiduabi teenus	297
rehvi täispumpamine	293	sisselülitamine	Sõiduohutus	32
Rehvi kulumine	283	väljalülitamine	Sõiduprofiil	144, 145
Rehvi muster	283	Seisundi näit	Sõiduprofiilid	144
Rehvi remont	292	Avariis valmistumise süsteem	profiili valimine	144
Rehvirõhk	282	avatud ukсед, kapott ja/või tagaluuk	Sõiduraja hoidja (Lane Assist)	171
Rehvirõhu kontrollisüsteem	286	esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)	hoiatus- ja indikaatorituled	172, 173
Rehvirõhu kontrollisüsteemi hoiatustuli	286	hoiatused ja teated	Sõidurežiim	145
Rehvi turvisemustri sügavus	283	hooldusintervallid	Sõidutulede automaatlülitus	108
Reisimine välismaal	135	isekohanduv kiirushoidik (ACC)	Sõitmine	
Remonttööd	303	kellaage ja kuupäev	lahtise tagaluugiga	134
Rool		kiiruse ületamise hoiatus	ohutult	32
lülitid	99	kiiruspiirik	pagasit täis autoga	134
reguleerimine	100	liiklusmärgid	reisimine välismaal	135
soojendus	129	läbisõidumõõdik	sõitmine ülejuutatud teedel	135
Roolisoojendus	129	näidikuplokk	säästlikult	133
Roolisüsteem		Rehvirõhu kontrollimine	Sõitmine lahtise tagaluugiga	134
elektromehaaniline roolivõimendi	143	Sõiduprofiil	Sõitmine pagasit täis autoga	134
hoiatustuli	144	Sõiduulatus	Sõitmine ülejuutatud teedel	135
			Säästliku sõidu nõuanded	23

Märksõnade loend

Süsteemi iseärasused		Talvine sõit		esitulede valgustuskauguse reguleerimine	112
täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	192	lumeketid	285	hoiatus- ja indikaatortuled	107
Süsteemi seadistused	221	rehvid	284	hoiatussignaalid	108
Süüte sisse- ja väljalülitamine	138	soolatatud teed	117	juhtpaneel	107
T		Tegurid, mis vähendavad sõiduohutust	32	kaugtuled	107
Taasesituse helitugevuse muutmine	221	Tehnilised andmed		kaugtulede automaatlülituse süsteem	110
Tagaistme seljatugi		auto mootmed	318	kaugtulede lülituskang	109
kokkuklappimine	102	elektrimootori andmed	317	kurvituled	108
püstiasendis paneel	102	massid	316	lampide vahetamine	263
Tagaklaasipuhasti	115	Tehnilised muudatused	304	lugemistuled	113
Tagaluuk	94, 96	Tehnokontroll	295	lähituled	107
Tagatuled		Tekstiili puhastamine	300	lülitite valgustus	112
lampide vahetamine	263	Telefon		meeleolulvalgustus	114
Tagumine udutuli		helistamine	242	päevatuli	108
indikaatortuli	107	kiirvalimisklahvid	243	saatevalgustus	111
Tagumised radarandurid	153	kontaktid	243	sisevalgustus	113
Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liik- luse hoiatussüsteem (RCTA)	173, 177	lemmikud	243	sisse- ja väljalülitamine	107
hoiatustuli	174	mobiiltelefoni sidumine	240	suunatulede lülituskang	109
Tahavaatekaamera	188	sõnumite saatmine	242	tervitusvalgustus	111
Tahavaatekaamera (tagurdusabi)	188	Telefoniraamat	243	udutuli	107
eeltingimused	190	ühenduse katkestamine	240	ääretuled	107
ekraaninäidud	189	Telefoniliides	239	Tulede sisselülitamine	107
kasutusjuhised	190	plahvatusohtlikud kohad	240	Tulede väljalülitamine	107
kontrollnimekiri	190	Temperatuuri näit		Tulekahju	61
parkimine teega risti	190	välistemperatuur	19	Tungraud	252
ristsuunalise liikluse jälgimine	190	Tervitusvalgustus	111	toetuspunktid	290
seadistused	190	Tolmu- ja õietolmufilter	123	Turvalisus	140
sisse- ja väljalülitamine	189	Topsihoidikud		Turvapadjad	43
Tahhomeeter	15	ees	195	ees	46
Takistuse tuvastusfunktsioon		pudelihoidik	195	keskel	48
aknad	98	tagaistme keskmises käetoes	195	kirjeldus	44
Talverehvid	284	Torkeaugu parandamine	292	küljel	49
		Tuled		pea kaitseks	50
		armatuurlaau valgustus	112	sisse- ja väljalülitamine	47
		AUTO	108		

Märksõnade loend

Turvapatjade süsteem	43	režiimid	193	patarei vahetamine	84
aktiveerumine	45	süsteemi iseärasused	192	sünkroniseerimine	85
esiturvapadjad	46	Täitemahud		tavavõtme väljavõtmine	84
esiturvapadja väljalülitamine	47	klaaspesuvedelik	273	varuvõti	83
hoiatustuli	45	U		Võtme duplikaat	83
kirjeldus	44	Uksed	93	Võtmega keeratav lüliti	47
kuidas see töötab	45	lapselukk	94	Võtmevaba lukustus- ja käivitusüsteem	
Turvastüsteem „Safe“	90	Ukselink	93	auto lukustamine ja lukust avamine	86
tekkinud probleemide lahendamine	90	Ukselukk	93	tekkinud probleemide lahendamine	87
Turvavarustus	32	Ultraheliandurid	154	Välisantenn	304
Turvavöö avamine	39	USB	212	välised heliallikad	
Turvavööd		USB-pesa	212	taasesituse helitugevuse muutmine	221
automaatne tagasitõmbemehhanism, pinguti ja koormuse piiraja	41	V		Välisvaade	7, 8
hoiatustuli	35	Valgustuskauguse reguleerimine	112	Välisvalgustus	
kaitsefunktsioon	36	Vargusvastane alarmsüsteem	91	lampide vahetamine	263
kinnitamata	38	salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon	92	Väljalülitamine	
ohutusnõuded	37	Varuosad	303	telefon	240
otstarve	43	Veljed		telefoniliides	240
reguleerimine	39	uued veljed	280	W	
sümbolid	36	Ventileerimine	123	Wi-Fi	206
turvavöö pinguti hooldus ja kasutuselt kõrvaldamine	40	Veojõu kontrollsüsteem (TCS)	147	Õ	
turvavöö reguleerimine	41	Vihma- ja valgusandur	116	Õige istumisasend	33
Turvavööde pingutamine	41	funktsiooni kasutamine	117	juht	33
Turvavööde pingutid	41	Voolupesad	195	kaasõitja ees	34
hoiatustuli	45	Võimsuse näit	17	Õigulik teave	203
Turvavöö reguleerimine	40	Võrguteenused	201	Ü	
Täiendavad juhendmaterjalid	213	Võtmed		Ühendus ja side	
Täis-LED-esituled	263	auto võti	83	Wi-Fi pääsupunkt	206
Täisvaatesüsteem (Area View)	154	kauguhtimispuht	83	Ühenduste sahtel	243
Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	191	lukustamine ja lukust avamine	89, 93	Ülemine kinnitusrihm	58
kasutusjuhised	193				
menüüd	193				

Estonian 10E012705AA (08.21)



10E012705AA

