



ASX

Kasutaja käsiraamat

Tervitame teid uues autos!

See kasutaja käsiraamat sisaldab vajalikku teavet:

- et saaksite oma sõidukiga tutvuda, seda võimalikult hästi kasutada ning saada maksimaalset kasu kõikidest selle funktsioonidest ja tehnilistest võimalustest.
- et tagada alati sõiduki parim sooritusvõime, järgides lihtsaid, kuid põhjalikke regulaarse hoolduse nõuandeid.
- et aidata teil kiiresti toime tulla väiksemate vigadega, mis ei vaja spetsialisti sekkumist.

Tasub võtta mõni minut aega selle käsiraamatu lugemiseks, et tutvuda selles sisalduva teabega ning juhistega sõiduki, selle funktsioonide ja uute omaduste kohta. Kui mõni asi jääb endiselt ebaselgeks, on meie volitatud edasimüüjad valmis teile rõõmuga jagama lisateavet.

Teid aitavad järgmised kujutised:



Need kuvatakse sõidukis ja näitavad, et peaksite kasutaja käsiraamatust lugema üksikasjalikku teavet ja/või oma sõiduki varustusega seotud toimingute piiranguid.

➔ käsiraamatus mistahes leheküljel tähendab viidet leheküljele.



käsiraamatus mistahes leheküljel tähendab riski, ohtu või ohutusjuhiseid.

Selles käsiraamatus olevad mudelite kirjeldused põhinevad kirjutamise ajal kehtinud tehnilistel spetsifikatsioonidel. **Käsiraamat hõlmab kõiki selle mudeli jaoks saadaolevaid varustuse võimalusi (nii standard- kui ka lisavarustuses), kuid see, kas need on sõidukile paigaldatud või mitte, sõltub versioonist, valitud lisavarustusest ja riigist, kus sõidukit müüakse. Käsiraamat võib sisaldada ka teavet varustuse kohta, mis võetakse kasutusele mudeliaasta jooksul. Käsiraamatus toodud diagrammid on esitatud näidistena.**

Nautige sõitmist oma uue autoga!

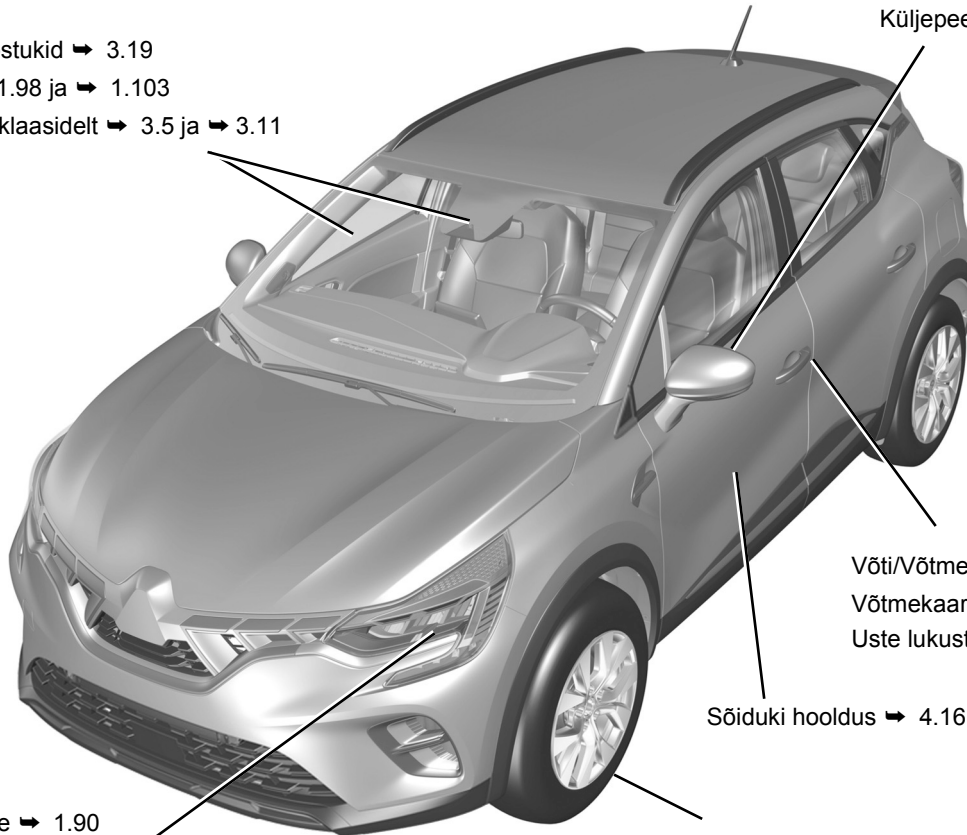
Tõlgitud prantsuse keelest. Tõlke osaline või täielik kopeerimine on keelatud v.a. autotootja eelneval kirjalikul loal.

VÄLISILME

Elektrilised klaasitõstukid ➔ 3.19
Klaasipuhastid ➔ 1.98 ja ➔ 1.103
Udu eemaldamine klaasidelt ➔ 3.5 ja ➔ 3.11

Küljepeeglid ➔ 1.87

56683



Võti/Võtmepult ➔ 1.2

Võtmekaart ➔ 1.6

Uste lukustamine ja avamine ➔ 1.16

Sõiduki hooldus ➔ 4.16

Tuled: kasutamine ➔ 1.90

Tuled: pirnide vahetus ➔ 5.15

Rehvid ➔ 5.12



Tankimine ➔ 1.105

SALONG

Sõiduasendi
seadistamine ➔ 1.23

Salongi panipaigad ja laekad ➔ 3.28

Tagaistme seljatugi ➔ 3.34

Tagaistmete peatoed ➔ 3.33

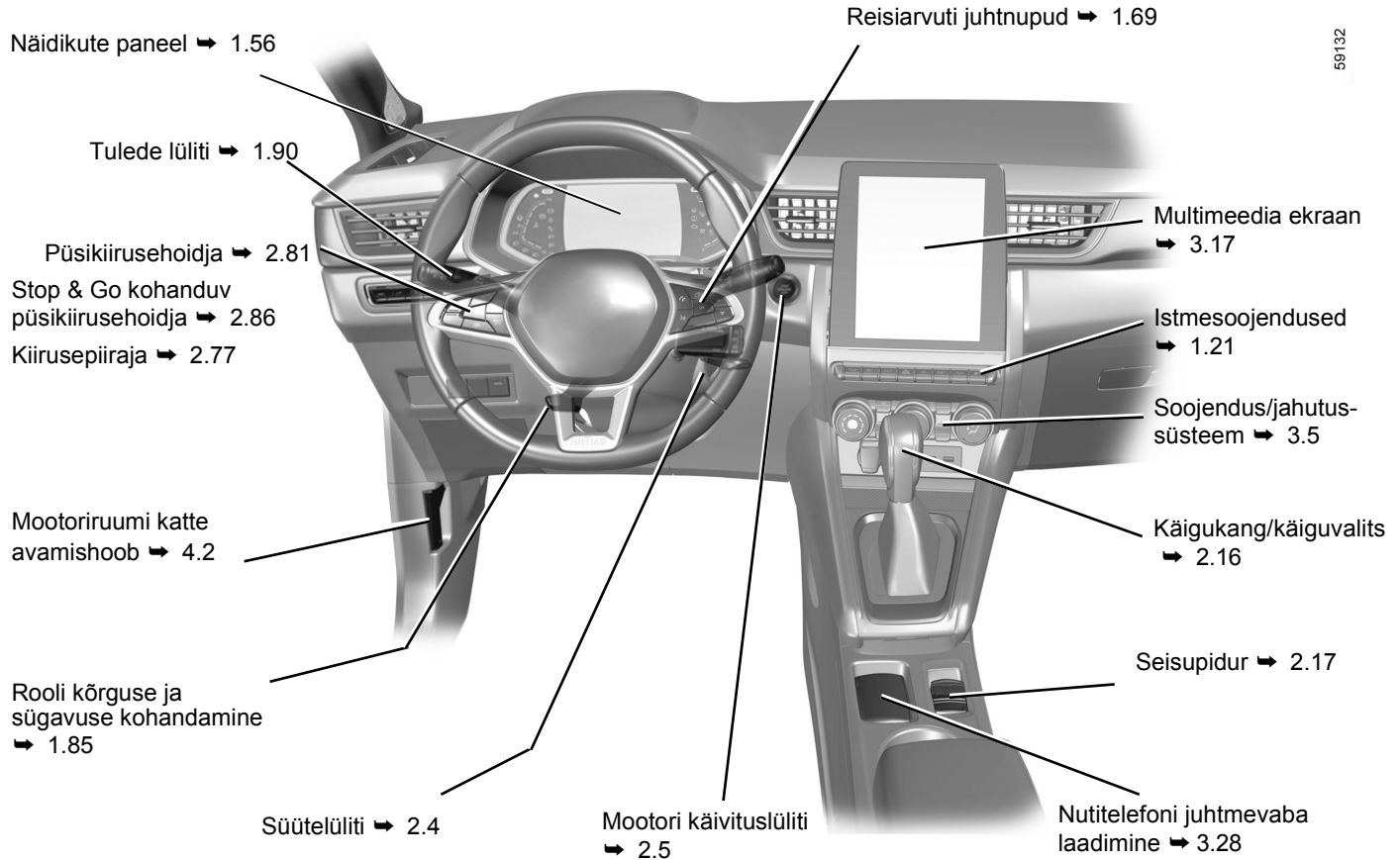
Esiistmed ➔ 1.21
Esiistmete peatoed ➔ 1.89

Laste turvalisus ➔ 1.37

Pakiruumi panipaigad ja
laekad ➔ 3.38

58685

JUHIKOHT



59132

JUHIABISÜSTEEMID

ABS (blokeerumisvastane pidurdussüsteem)
ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll)
Pidurdusassistent
Nõlvaltstardi abi ➔ 2.38

AUTOHOLD (automaatne seisupidur) ➔ 2.21

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem ➔ 2.43

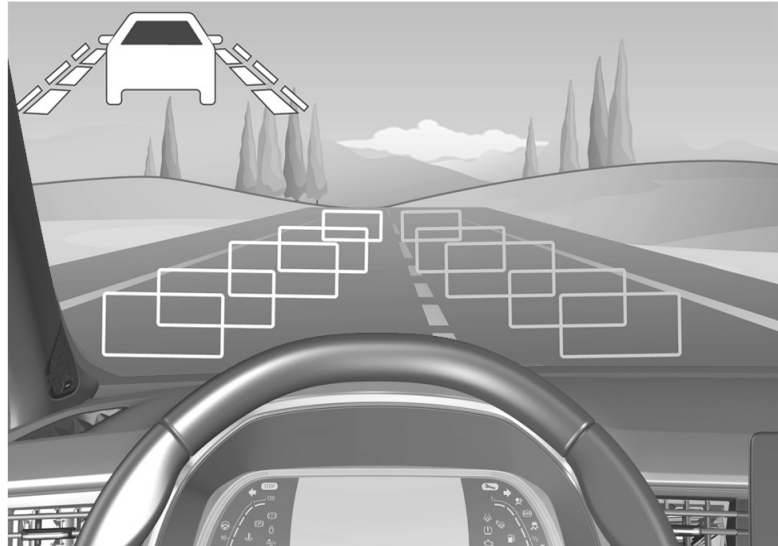
Sõidurajal hoidmise abisüsteem ➔ 2.48

Automaatne hädapidurdussüsteem ➔ 2.65

Pimenurga hoiatussüsteem ➔ 2.54

Stop ja Start ➔ 2.10

Pikivahe hoiatus ➔ 2.61



Kiirusepiiraja ➔ 2.77

Liiklusmärkide tuvastus ➔ 2.73

Püsikiirusehoidja ➔ 2.81

Stop & Go kohanduv püsikiirusehoidja ➔ 2.86

Parkimisabi ➔ 2.116

Tagurduskaamera ➔ 2.123

Rehvirõhu vähenemise hoiatus ➔ 2.32

OHUTUS

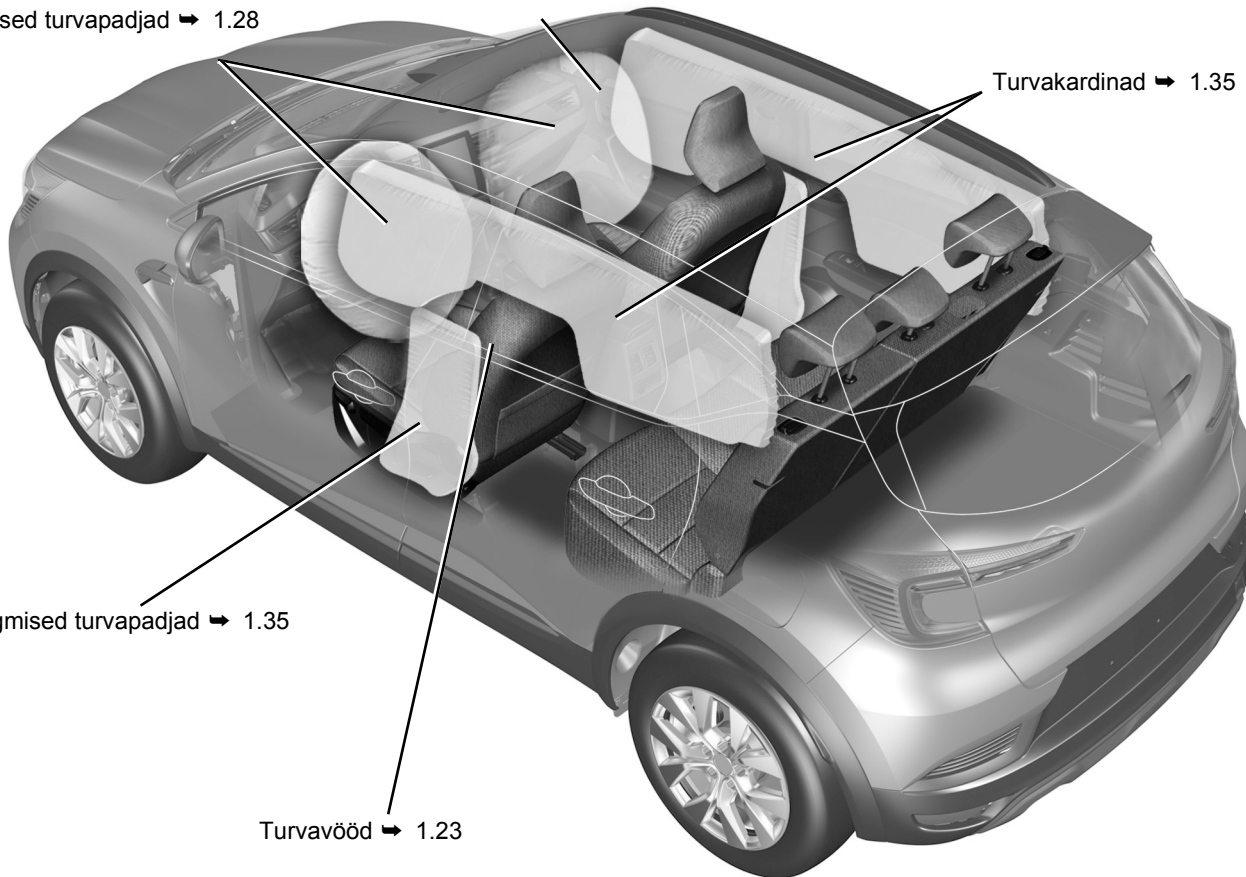
Eesmised turvapadjad ➔ 1.28

Kaassõitja turvapadja väljalitamine ➔ 1.51

Turvakardinad ➔ 1.35

Külgmised turvapadjad ➔ 1.35

Turvavööd ➔ 1.23



SÕIDUKI TUVASTAMINE – TEHASETÄHIS, TUNNUSPLAAT, MOOTORI NUMBER

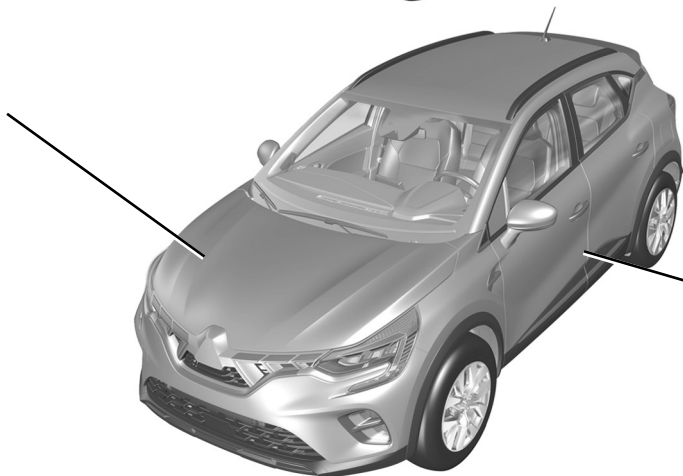
58684

Sõiduki
andmesilt ➔ 6.2



Sõiduki tehasetähis (VIN) ➔ 6.2

Mootori number ➔ 6.3



Rehvirõhkude tabel ➔ 2.32
➔ 4.11

MOOTORIRUUM (rutiinne hooldus)

58688

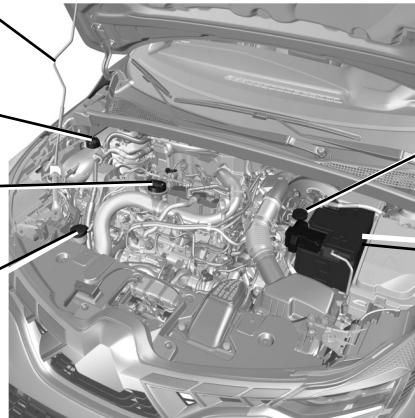
Mootoriruumi katte avamine ➔ 4.2

Jahutusvedeliku tase ➔ 4.8

Mootoriõli täiteava kork ➔ 4.5

Mootoriõli mõõtevarras ➔ 4.4

Klaasipesuvedelik ➔ 4.8



Pidurivedelik ➔ 4.8

Aku ➔ 4.13

KUI SÕITES JUHTUB

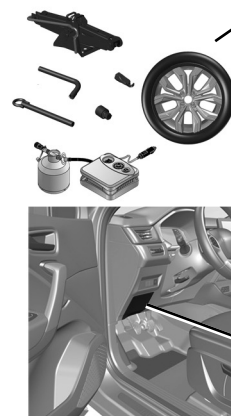
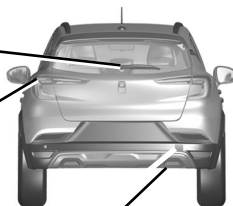
Klaasipuhastite vahetamine
➔ 1.98

Eesmine
pukseerimiskinnitus ➔ 5.36

Tagaklaasi puhasti
vahetamine ➔ 1.103

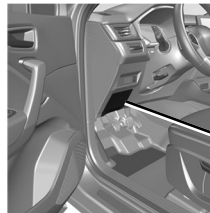
Suunatule pirnide
vahetamine ➔ 5.16

Tagumine pukseerimiskinnitus ➔ 5.36



Torkeauk rehvis:
Tööriistad ➔ 5.7
Ruumisäästlik
varuratas ➔ 5.2
Ratta vahetamine
➔ 5.10

Kaitsmed ➔ 5.31



S I S U K O R D

Peatükk

Saage tuttavaks oma sõidukiga

1

Sõitmine.....

2

Teie mugavus.....

3

Hooldus

4

Praktilised nõuanded

5

Tehnilised andmed

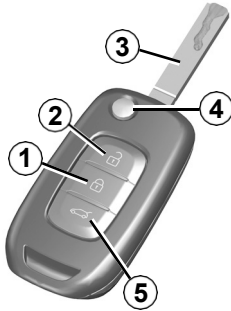
6

Peatükk 1: Saage tuttavaks oma sõidukiga

Võti, võtmepult: üldine teave, kasutamine, topeltlukustus	1.2
Võtmekaart: üldine teave, kasutamine, topeltlukustus.....	1.6
Uste avamine ja sulgemine	1.14
Lukustamine ja lukust avamine	1.16
Automaatne lukustamine sõidu alustamisel	1.20
Turvavööd.....	1.23
Täiendavad turvameetmed	1.28
lisaks eesmistele turvavöödele	1.28
lisaks tagumistele turvavöödele	1.34
külgmised turvasüsteemid	1.35
Laste turvalisus: üldine teave.....	1.37
turvatooli kinnituse valimine	1.40
turvatooli kinnitamine: üldine teave	1.43
Turvatool: kinnitamine turvavööga või Isofix süsteemiga.....	1.45
Kaassõitja turvapadja välja lülitamine/sisse lülitamine.....	1.51
Juhikohal	1.54
Näidikute paneel	1.56
Näidikud ja märgutuled	1.62
Reisiarvuti.....	1.69
Sõiduki seadete isikupärastamise menüü	1.80
Kell ja välistemperatuur.....	1.83
Rool, roolivõimendi	1.85
Küljepeeglid ja tahavaatepeegel	1.87
Peatoed - Istmed	1.89
Tuled, hoiatus- ja märgutuled.....	1.90
Helisignaal ja ohutuled.....	1.96
Esitulede valguvoo kõrguse reguleerimine.....	1.97
Klaasipuhastid ja -pesurid	1.98
Kütusepaak (tankimine)	1.105

VÕTI, VÕTMEPULT: üldine teave (1/2)

58914



- 1 Lukustab kõik uksed ja tagaluugi.
- 2 Avab lukust kõik uksed ja tagaluugi.
- 3 Juhiukse võti ja süütevõti.
- 5 Lukustab/avab lukust ainult tagaluugi.

Mehaanilise võtmega võtmepult:

- 4 Mehaanilise võtme 3 päästmiseks võtmepuldi korpusest vajutage nupule 4. Mehaanilise võtme korpusesse tagasilükkamisel vajutage samuti nupule 4.

Nõuanne:

Ärge jätke võtmepulti kuuma, külma või niiskuse kätte.

Võtit ei tohi kasutada millekski muuks kui käsiraamatus kirjeldatud, näiteks pudelikorgi eemaldamiseks vmt.



Juhi vastutus sõiduki peatumisel ja parkimisel

Ärge jätke kunagi lemmikloomi, lapsi või abi vajavaid täiskasvanuid sõidukisse üksi, isegi mitte lühikeseks ajaks.

Nad võivad ohtu seada ennast või teisi, käivitades mootori või pannes tööle seadmeid, nagu näiteks elektrilised aknatõstukid või lukustades uksed.

Lisaks tõuseb kuuma ja/või päikesepaistelise ilmaga temperatuur salongis väga kiiresti.

SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

VÕTI, VÕTMEPULT: üldine teave (2/2)

Võtmepuldi töökaugus

See sõltub ümbrusest: olge ettevaatlik, et mitte lukustada või avada uksi, vajutades kogemata võtmepuldi nuppe.

Märkus: kui uks või tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ei ole lukustamine võimalik. Kostab hoiatusheli ning ohutuled ja külgmised suunatud ei vilgu.

Segajad

Võtmepuldiga samal sagedusel töötavate seadmete kasutamine võtmepuldi vahetus läheduses võib mõjutada võtmepuldi toimimist.

Võtmepuldi asendamine ja täiendava võtme või võtmepuldi tellimine.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga:

- Kui teil on vaja võti välja vahetada, peate viima sõiduki ja kõik selle võtmed süsteemi lähtestamiseks volitatud edasimüüja juurde.
- Sõltuvalt sõidukist on võimalik võtta kasutusele kuni neli võtmepulti.

Võtmepuldi rike

Veenduge, et kasutatakse õiget tüüpi patareid ning et see on täis ja õigesti paigaldatud. Nende patareide eluiga on ligikaudu 2 aastat.

Kuidas vahetada patareid? ➔ 5.22.

VÖTMEPULT: kasutamine

Võtmepulti **A** saab kasutada uste ja tagaluugi lukustamiseks või lukust avamiseks. Selle toiteallikaks on patarei, mis on vahetatav. ➔ 5.22.

Uste lukustamine

Vajutage nupule **1**.

Ohutuled ja külgmised suunatud vilguvad **2 korda**, näidates, et uksed on **lukustatud** ja, sõltuvalt sõidukist, klapiakse küljepeeglid automaatselt kokku. Vajutades nupule **1** kaks korda, lukustatakse sõiduk, ja võimalik on sulgeda eesmised ja tagumised küljeklaasid ning katuseluuk (sõltub varustusest).

Märkus: kui uks või tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ei ole lukustamine võimalik. Kostab helisignaali ning ohutuled ja külgmised suunatud ei vilgu.

Sõltuvalt sõidukist klapiakse küljepeeglid lukustamisel/lukust avamisel automaatselt kokku/lahti
➔ 1.87

58814

A



Ainult tagaluugi lukustamine /lukust avamine

Vajutage nupule **3** ainult sõiduki tagaluugi lukustamiseks/lukust avamiseks.

Uste lukust avamine

Vajutage nupule **2** uste ja tagaluugi lukust avamiseks.

Ohutuled ja külgmised suunatud vilguvad **1 kord**, näidates, et uksed on **lukust avatud** ja, sõltuvalt sõidukist, klapiakse küljepeeglid automaatselt lahti.

Märkus: kui süüde on sisse lülitatud ja mootor töötab ➔ 2.3, ei ole võtmepuldi nupud aktiveeritud.



Juhi vastutus sõiduki peatumisel ja parkimisel

Ärge jätke kunagi lemmikloomi, lapsi või abi vajavaid täiskasvanuid sõidukisse üksi, isegi mitte lühikeseks ajaks.

Nad võivad ohtu seada ennast või teisi, käivitades mootori või pannes tööle seadmeid, nagu näiteks elektrilised aknatõstukid või lukustades uksed. Lisaks tõuseb kuuma ja/või päikesepaistelise ilmaga temperatuur salongis väga kiiresti.

SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

VÖTMEPULT: topeltlukustus

58914



Topeltlukustuse sisse lülitamiseks

Vajutage nupule **1** kaks korda järjest.

Ohutuled ja külgmised suunatud **vilguvad 2 korda aeglaselt ja 3 korda kiiresti**, näidates, et topeltlukustus on sisse lülitatud.

Sõltuvalt sõidukist klapitakse küljepeeglid lukustamisel automaatselt kokku ➔ 1.87.

Topeltlukustuse välja lülitamiseks

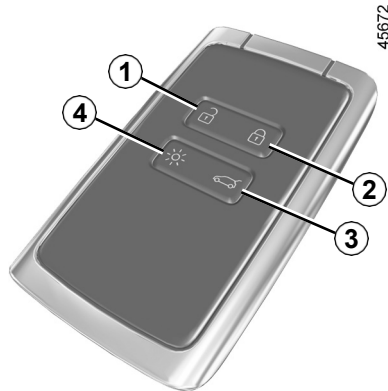
Vajutage nupule **2**.

Ohutuled ja külgmised suunatud **vilguvad 1 kord**, näidates, et uksed on lukust avatud.



Ärge kunagi kasutage topeltlukustust, kui keegi on autos.

Võtmekaart: üldine teave (1/3)

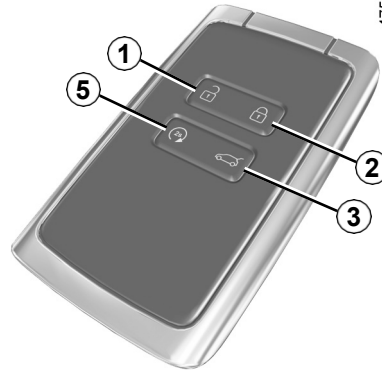


- 1 Uste ja tagaluugi lukust avamine.
- 2 Uste ja tagaluugi lukustamine.
- 3 Lukustab/avab lukust ainult tagaluugi.
- 4 Tulede sisselülitamine eemalt või sõltuvalt sõidukist,
- 5 Mootori kaugkäivitus

Võtmekaarti saab kasutada:

- uste ja tagaluugi ning tankeluugi lukustamiseks/lukust avamiseks (lähemalt järgnevatel lehekülgedel);
- tulede eemalt sisse lülitamiseks (lähemalt järgnevatel lehekülgedel);
- elektriliste aknatõstukitega küljeklaaside eemalt sulgemiseks ➔ 3.19;
- mootori käivitamiseks ➔ 2.5.

Kui patarei on tühi, on siiski võimalik lukustada/lukust avada ukсед ja käivitada mootor.
➔ 1.16, ➔ 2.5.



Patarei eluiga

Veenduge, et kasutatakse õiget tüüpi patareid ning et see on täis ja õigesti paigaldatud. Patarei eluiga on umbes 2 aastat: patarei tuleb asendada uuega kui näidikute paneelil kuvatakse teade „Keycard Battery Low“ (Võtmekaardi patarei tühi) ➔ 5.24.

Mootori kaugkäivitus

(sõltub varustusest)

Vajutage nupule **5** mootori käivitamiseks. ➔ 2.5.

Võtmekaardi tööpiirkond

See sõltub ümbrusest: olge ettevaatlik, et mitte lukustada või avada uksi, vajutades kogemata võtmekaardi nuppe.

Märkus: kui uks või tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ei ole lukustamine võimalik. Kostab hoiatusheli ning ohutuled ja külgmised suunatud ei vilgu.

VÕTMEKAART: üldine teave (2/3)



Tulede eemalt sisselülitamine

Vajutades nupule **4** süttivad lähituled ja ääretuled umbes 20 sekundiks. Seda saab kasutada näiteks oma pargitud sõiduki leidmiseks parklas..

Vajutades ja hoides all nuppu **4** umbes 2 sekundit süttivad tuled ja kostab helisignaal.

Märkus: vajutades uuesti nupule **4** lülituvad tuled välja.

Nõuanne:

Ärge jätke võtmekaarti kuuma, külma või niiskuse kätte.

Ärge hoidke kaarti kohtades, kus see võib kogemata saada painutatud või muul moel kahjustuda, näiteks pükste tagataskus.

Võtmekaardi asendamine: lisakaardi tellimine

Kui võtmekaart on kadunud või on vaja täiendavat võtmekaarti, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Kui teil on vaja võtmekaart välja vahetada, peate viima sõiduki **ja kõik selle võtmekaardid** süsteemi lähtestamiseks volitatud edasimüüja juurde.

Võimalik on võtta kasutusele kuni 4 võtmekaarti ühe sõiduki kohta.

Segajad

Võtmekaardiga samal sagedusel töötavate seadmete kasutamine võtmekaardi vahetus läheduses võib mõjutada võtmekaardi toimimist.



Juhi vastutus sõiduki peatumisel ja parkimisel

Ärge jätke kunagi lemmikloomi, lapsi või abi vajavaid täiskasvanuid sõidukisse üksi, isegi mitte lühikeseks ajaks.

Nad võivad ohtu seada ennast või teisi, käivitades mootori või pannes tööle seadmeid, nagu näiteks elektrilised aknatõstukid või lukustades ukсед.

Lisaks tõuseb kuuma ja/või päikesepaistelise ilmaga temperatuur salongis väga kiiresti.

**SURMA VÕI RASKETE
VIGASTUSTE OHT!**

VÕTMEKAART: üldine teave (3/3)

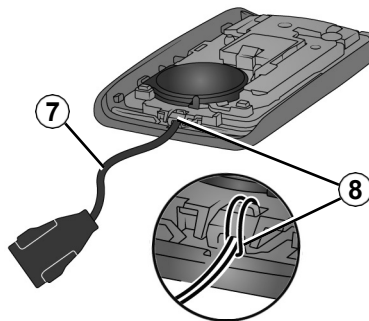
40303



Kinnitusrihma paigaldamine 7

Libistage tagumist kate **5** allapoole, vajutades samal ajal kaanele piirkonnas **A**.

57037

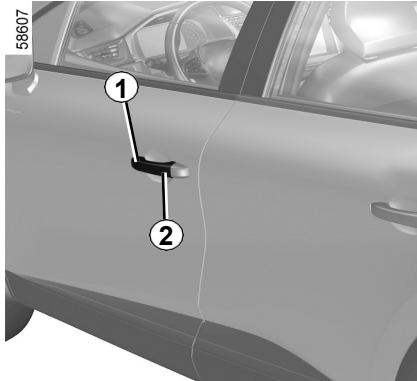


Sisestage rihtm ümber kinnituse **8** ja läbi rihma aasa nagu joonisel näidatud.

Seadke rihtm avasse **6** ja sulgege tagumine kate.

Märkus: Veenduge, et rihtm **7** mahub avasse **6**.

VABAKÄESÜSTEEMIGA VÕTMEKAART: kasutamine (1/4)



Sõltuvalt sõidukist on uste lukustamiseks/lukust avamiseks 2 kuni 3 võimalust:

- vabakäesüsteemiga lukust avamine/lukustamine sõidukile lähenedes/eemaldudes;
- vabakäesüsteemiga lukust avamine/lukustamine vajutades nupule **2** emma-kumma esiukse lingil **1**;
- vajutades vastavale nupule võtmekaardil.

Võtmekaardi vabakäesüsteemi sisse/välja lülitamine

Sõltuvalt sõidukist on võimalik sisse/välja lülitada:

- lukust avamine sõidukile lähenedes ja lukustamine sõiduki juurest lahkudes;
- lukustamine ja lukust avamine vajutades nupule uste linkidel.

Samuti on võimalik sisse/välja lülitada helisignaali, mis kõlab uste lukustamisel sõidukist eemaldudes ➔ 1.80.

Ärge hoidke võtmekaarti teiste elektroonikaseadmete, nagu näiteks arvuti, telefon jmt. läheduses, sest see võib segada kaardi toimimist.



Ärge kunagi jätke sõidukist lahkudes võtmekaarti sõidukisse.



Juhi vastutus sõiduki peatumisel ja parkimisel

Ärge jätke kunagi lemmikloomi, lapsi või abi vajavaid täiskasvanuid sõidukisse ükski, isegi mitte lühikeseks ajaks.

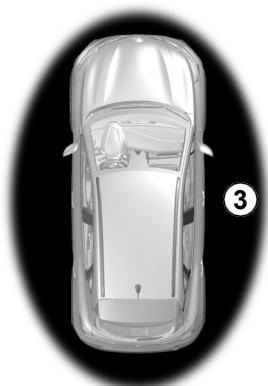
Nad võivad ohtu seada ennast või teisi, käivitades mootori või pannes tööle seadmeid, nagu näiteks elektrilised aknatõstukid või lukustades ukсед.

Lisaks tõuseb kuuma ja/või päikesepaistelise ilmaga temperatuur salongis väga kiiresti.

SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

VABAKÄESÜSTEEMIGA VÕTMEKAART: kasutamine (2/4)

58610



Vabakäesüsteemiga lukust avamine sõidukile lähenedes;

Lähenedes sõidukile ja sisenedes tuvastusalasse **3**, avatakse sõiduk lukust. Ohutuled ja külgmised suunatud **vilguvad 1 kord**.

Sõltuvalt sõidukist klapiakse küljepeeglid lukustamisel/lukust avamisel automaatselt kokku/lahti
➔ 1.87.

58609



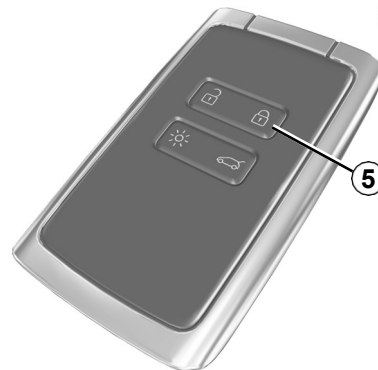
Vabakäesüsteemiga lukustamine sõiduki juurest lahkudes

Lahkudes koos võtmekaardiga sõidukist, mille uksed ja tagaluuk on suletud, lukustatakse sõiduk automaatselt kui väljute tuvastusalast **3**.

Märkus: tegelik tuvastusala ulatus, millest lahkumisel sõiduk lukustub, sõltub ümbritsevast keskkonnast.

Sõiduki lukustumisel **vilguvad ohutuled 2 korda** ja seejärel **jäävad põlema** umbes 4 sekundiks ning kostab helisignaali.

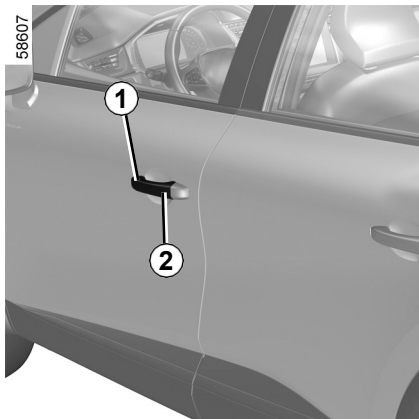
45672



Kui võtmekaart on olnud tuvastusalas **3** umbes 15 minutit, ei ole lukustamine võimalik. Sõiduki lukustamiseks vajutage võtmekaardil nupule **5** või sõltuvalt sõidukist, nupule **2** ükselingil **1**.

Sõidukit ei ole võimalik eemalt lukustada kui võtmekaart on sõidukis (tuvastusala **4**).

VABAKÄESÜSTEEMIGA VÕTMEKAART: kasutamine (3/4)



Vabakäesüsteemiga lukust avamine/lukustamine vajutades nupule 2 (sõltuvalt sõidukist)

Kui sõiduk on lukustatud ja võtmekaart on tuvastusalas 3 vajutage nupule 2 emma-kumma esiukse lingil 1. Vajutamine nupule 2 avab lukust ukseid ja tagaluugi.

Ohutuled ja külgmised suunatud vilguvad 1 kord, näidates, et ukseid on lukust avatud ja, sõltuvalt sõidukist, klapitakse küljepeeglid automaatselt lahti. Vajutades uuesti nupule 2, lukustatakse ukseid ja tagaluuk.

Ohutuled vilguvad 2 korda, näidates, et ukseid on lukustatud ja, sõltuvalt sõidukist, klapitakse küljepeeglid automaatselt kokku.

Lukust avamise erisused

Teatud tingimustel sõidukile lähenedes ukseid lukust ei avata:

- sõidukit ei ole kasutatud 8 päeva;
- võtmekaart on jäänud tuvastusalas 3 lähistele umbes 5 minutiks pärast sõiduki lukustamist;
- pärast korduvaid sisenemisi tuvastusalasse 3, ilma ukseid lukust avamata.

Sõiduki lukust avamiseks ja vabakäesüsteemi taaskäivitamiseks kasutage võtmekaarti või sõltuvalt sõidukist, vajutage nupule 2 ukse lingil 1.

58609

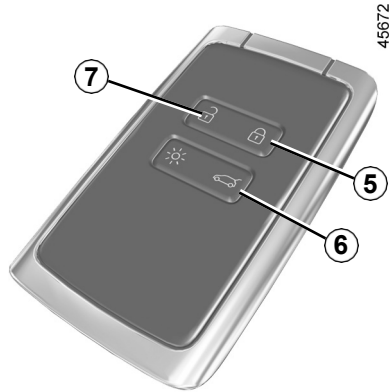


Vabakäesüsteemiga lukustamise erisused

Pärast vabakäesüsteemiga lukustamist ei ole sõidukit umbes 3 sekundi jooksul võimalik lukust avada. Nende 3 sekundi jooksul saab ukse lingist tõmmates kontrollida, kas ukseid lukustatud.

Märkus: kui uks või tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ei ole lukustamine võimalik. Kostab hoiatusheli ning ohutuled ja külgmised suunatud ei vilgu.

VABAKÄESÜSTEEMIGA VÕTMEKAART: kasutamine (4/4)



Võtmekaardi kasutamine võtmepuldina

Lukust avamine võtmekaardiga

Vajutage nupule 7.

Ohutuled ja külgmised suunatud vilguvad 1 kord, näidates, et uksed on lukust avatud ja, sõltuvalt sõidukist, klapitakse küljepeeglid automaatselt lahti.

Võtmekaardi nupud ei toimi kui sõiduki mootor töötab.

Lukustamine võtmekaardiga

Suletud uste ja tagaluugiga sõiduki lukustamiseks vajutage kaardil nupule 5.

Ohutuled vilguvad 2 korda, näidates, et uksed on lukustatud ja, sõltuvalt sõidukist, klapitakse küljepeeglid automaatselt kokku.

Vajutades nupule 5 kaks korda sõiduk lukustatakse ja võimalik on sulgeda eesmised ja tagumised küljeklaasid (sõltuvalt sõidukist).

Märkus:

- suurim kaugus, millelt saab sõiduki lukustada, sõltub ümbritsevast keskkonnast;
- kui uks või tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ei ole lukustamine võimalik. Kostab hoiatusheli ning ohutuled ja külgmised suunatud ei vilgu.

58609



Kui sõiduki mootori töötamise ajal avatakse ja suletakse uks ning võtmekaart ei ole enam tuvastusallas 4, kuvatakse teade „Keycard Not Detected“ (Võtmekaarti ei tuvastatud). Sellega välditakse, näiteks, kaassõitja lahkumist sõidukist koos võtmekaardiga.

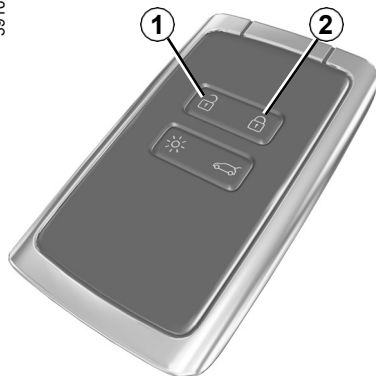
Hoiatus kustub kui võtmekaart uuesti sõidukis tuvastatakse.

Ainult tagaluugi lukustamine/lukust avamine

Ainult sõiduki tagaluugi lukustamiseks või lukust avamiseks vajutage nupule 6.

VABAKÄESÜSTEEMIGA VÕTMEKAART: TOPELTLUKUSTUS

39100



Kui sõidukil on topeltlukustuse funktsioon, võimaldab see lukustada ukseid ja tagaluugi ning uste lukust avamine salongist (näiteks purustades küljeklaasi ja proovida ust avada sisemise lingi abil) ei ole võimalik.



Ärge kunagi kasutage topeltlukustust, kui keegi on autos.

Topeltlukustuse sisse lülitamiseks

Vajutage nupule **2** kaks korda järjest.

Ohutuled ja külgmised suunatud **vilguvad 2 korda aeglaselt ja 3 korda kiiresti**, näidates, et topeltlukustus on sisse lülitatud.

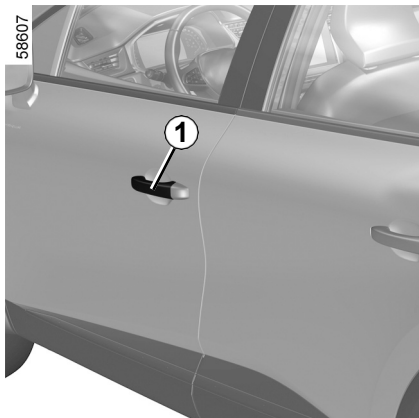
Sõltuvalt sõidukist klapitakse küljeppeeglid lukustamisel automaatselt kokku ➔ 1.87

Topeltlukustuse välja lülitamiseks

Vajutage nupule **1**.

Ohutuled ja külgmised suunatud **vilguvad 1 kord**, näidates, et ukseid on **lukust avatud**.

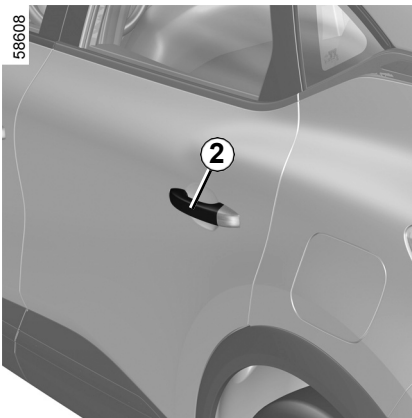
USTE AVAMINE JA SULGEMINE (1/2)



Uste avamine väljast

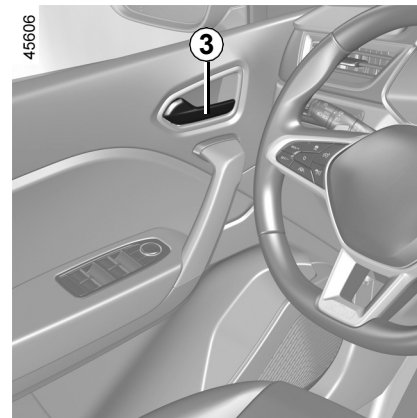
Esiuksed

Kui ukсед on lukust avatud või võtmekaart on teiega, võtke kinni ukseingist **1** ja tõmmake linki enda suunas.



Tagauksed

Kui ukсед on lukust avatud või võtmekaart on teiega, võtke kinni ukseingist **2** ja tõmmake linki enda suunas.



Uste avamine salongist

Tõmmake linki **3** enda suunas.

Sõltuvalt sõidukist võib olla vajalik lingi **3** tõmbamine 2 korda: esimesel korral ukse lukust avamiseks ja teisel korral ukse avamiseks.



Ohutusabinõuna tohib uksi avada ja sulgeda ainult siis, kui sõiduk seisab.

USTE AVAMINE JA SULGEMINE (2/2)

Sisselülitatud tulede hoiatusheli

Kui lülitate süüte välja, aga sõiduki tuled on sisse lülitatud, kõlab ukse avamisel hoiatusheli.

Avatud ukse/tagaluugi hoiatusheli

Kui sõiduk seisab, kuvatakse näidikute



paneelil hoiatustuli ja kuvatakse näit, milline ustest või tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud.

Kui sõiduk saavutab kiiruse umbes 10 km/h, kuvatakse lisaks hoiatustulele, kui uks(ed) või tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, teade: „WARNING (HOIATUS): Boot Open“ (Tagaluuk avatud) või „WARNING (HOIATUS): Door Open“ (Uks avatud) ja kostab hoiatusheli umbes 40 sekundit või kuni uks/tagaluuk suletakse.

45661



Laste turvalisus

Liigutage tagauksel hooba **4** ja kontrollige seestpoolt, et ukseid oleksid kindlalt lukustatud ja neid ei ole võimalik seestpoolt avada.



Juhi vastutus sõiduki peatumisel ja parkimisel

Ärge jätke kunagi lemmikloomi, lapsi või abi vajavaid täiskasvanuid sõidukisse ükski, isegi mitte lühikeseks ajaks.

Nad võivad ohtu seada ennast või teisi, käivitades mootori või pannes tööle seadmeid, nagu näiteks elektrilised aknatõstukid või lukustades ukseid.

Lisaks tõuseb kuuma ja/või päikesepaistelise ilmaga temperatuur salongis väga kiiresti.

SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

USTE LUKUSTAMINE JA LUKUST AVAMINE (1/4)

Kui võtmepult või, sõltuvalt sõidukist, võtmekaart ei tööta

Mõnel juhul ei pruugi raadio-sagedustel töötavad võtmepult ja võtmekaart töötada:

- võtmepuldi või võtmekaardi patarei on tühi või auto aku on tühjaks saanud;
- samal sagedusel töötab läheduses teine seade (mobiiltelefon vmt);
- sõiduk asub tugeva elektromagnetilise kiirguse väljas.

Sel juhul on võimalik:

- kasutada võtmepulti või (sõltuvalt sõidukist) võtmekaardi sees olevat avariivõtit, et juhiuks lukust avada;
- kasutada uste lukustamise/lukust avamise lülitit salongis (lähemalt järgnevatel lehekülgedel).

40303



Avariivõti võtmekaardi sees

Võtmekaardi sees oleva avariivõtmega **2** saab lukustada ja lukust avada juhiukse kui võtmekaart ei peaks toimima.

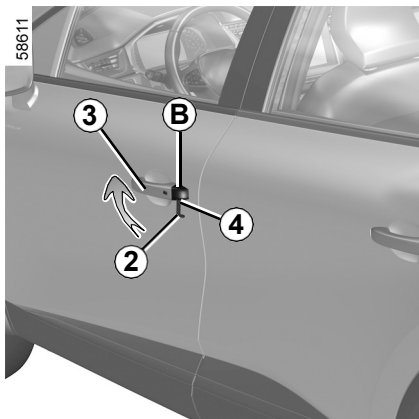
Avariivõtme 2 kasutamine

Libistage tagumist katet **1** allapoole, vajutades samal ajal kaanele piirkonnas **A**.



45673

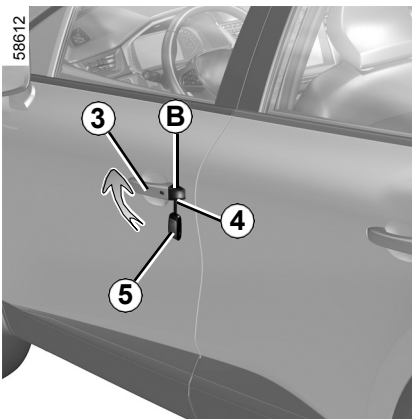
USTE LUKUSTAMINE JA LUKUST AVAMINE (2/4)



Võtmekaardis asuva avariivõtme kasutamine

- Tõmmake linki **3** enda suunas;
- vajutage juhiuksel kate **B** alla;
- sisestage võtme **2** ots katte **B** allosas olevasse süvendisse **4**;
- keerake seda ülespoole, et eemaldada kate B;
- sisestage võti **2** ja keerake uks lukku või lukust lahti.

Pärast kasutamist pange avariivõti tagasi võtmekaardi sisse.



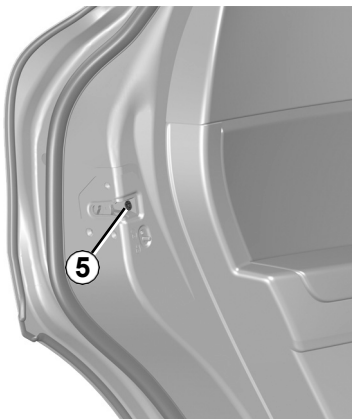
Võtmega võtmepuldiga sõiduk

Võtme kasutamine

- Tõmmake linki **3** enda suunas;
- vajutage juhiuksel kate **B** alla;
- sisestage võtme **5** ots katte **B** allosas olevasse süvendisse **4**;
- keerake seda ülespoole, et eemaldada kate B;
- sisestage võti **5** ja keerake uks lukku või lukust lahti.

USTE LUKUSTAMINE JA LUKUST AVAMINE (3/4)

45718



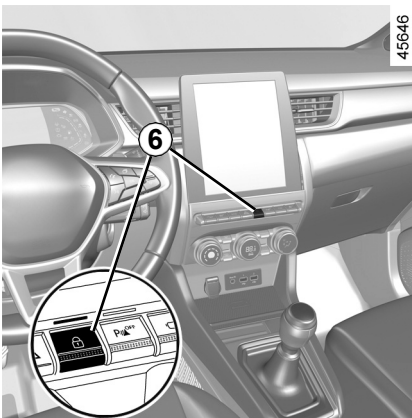
Uste lukustamine võtmega

Avage uks, keerake joonisel näidatud kruvi **5** võtme otsaga ja sulgege uks.

Uksed on lukustatud ja väljast ei ole neid võimalik avada.

Uksi on võimalik avada salongist või kasutades võtit juhiukse avamiseks.

45646



Uste lukustamine/lukust avamine salongist

Lüliti **6** lukustab ja avab lukust uksed, tagaluugi ja kütuse tankeluugi.

Kui mõni udest või tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, on lukustamine/lukust avamine siiski võimalik.

Sõidutades pakiruumis eset, mille pärast pakiruum jääb avatuks, vajutage seisva mootoriga sõidukis lülile **6** ja hoidke seda uste lukustamiseks all.

USTE LUKUSTAMINE JA LUKUST AVAMINE (4/4)

Uste ja tagaluugi oleku näidik

Kui **süüde on sisse lülitatud**, näitab lüliti **6** hoiatustuli uste ja tagaluugi lukustuse olekut:

- kui hoiatustuli põleb, on ukсед ja tagaluuk lukustatud;
- kui hoiatustuli ei põle, on ukсед ja tagaluuk lukust avatud.

Uste lukustamisel jääb hoiatustuli põlema ja siis kustub.

Uste/tagaluugi lukustamine ilma võtmeta ja võtme-kaardita

Näiteks juhul, kui patarei on tühi või kui võtmekaart või võti ajutiselt ei tööta.

Kui **mootor ei tööta ning mõni uks või tagaluuk on avatud**, vajutage ja hoidke lüliti **6** all kauem kui 5 sekundit.

Kui uks sulgeda, lukustatakse kõik ukсед ja tagaluuk.

Märkus: sõiduki lukust avamine on võimalik vaid siis kui võtmekaart on tuvastusalas või kasutades võtit.



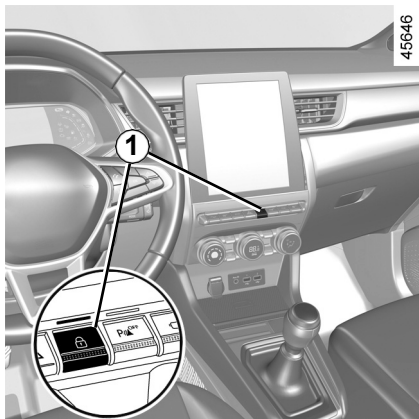
Juhi vastutus

Kui otsustate sõidu ajal ukсед lukus hoida, võib see hädaolukorras raskendada päästjate ligipääsu salongi.



Ärge kunagi jätke sõidukist lahkudes võtit või võtmekaarti sõidukisse.

AUTOMAATNE LUKUSTUMINE SÕIDU AJAL



Tööpõhimõte

Pärast sõidu alustamiselt lukustatakse uksed kui sõiduk saavutab kiiruse umbes 10 km/h.

Uksi on võimalik lukust avada:

- vajutades kesklukustuse lülitile **1**;
- sõiduki seistes avades esiukse salongist.

NB: kui uks avada ja sulgeda, lukustatakse see automaatselt kui sõiduki kiirus tõuseb 10 km/h.

Funktsiooni sisse/välja lülitamine

Sisse lülitamiseks: töötava mootoriga seisvas sõidukis vajutage lülitile **1** kuni kostab helisignaali.

Välja lülitamiseks: töötava mootoriga seisvas sõidukis vajutage lülitile **1** kuni kostab kaks helisignaali.

Automaatse lukustamise saab sisse ja välja lülitada ka multimeedia ekraani abil (sõltuvalt sõidukist): ➔ 1.80.

Talitlusriike

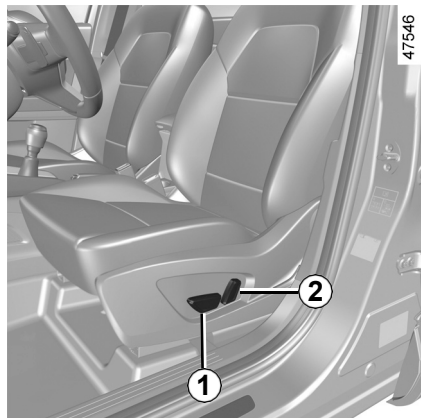
Kui kesklukustus ei tööta, uste ja pagasiruumi lukustamisel ei põle märgutuli **1** jne, veenduge, et kesklukustus ei ole kogemata välja lülitatud ning kontrollige, et uksed ja pakiruum on korralikult suletud. Kui uksed ja pakiruum on korralikult suletud, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Juhi vastutus

Kui otsustate sõidu ajal uksed lukus hoida, võib see hädaolukorras raskendada päästjate ligipääsu salongi.

ESIISTMED (1/2)



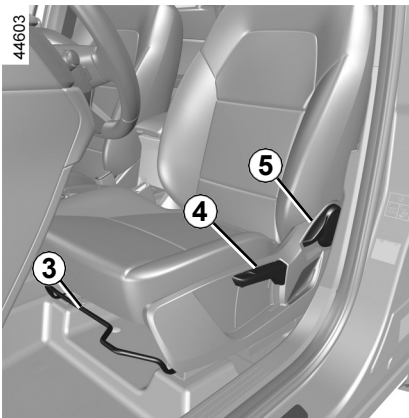
Istme asendi seadistamine

Istme liigutamine edasi ja tagasi

Elektriliselt seadistataval istmel liigutage lüliti **1** ette- või tahapoole, käsitsi reguleeritaval istmel tõstke ja hoidke üleval hooba **3**, et avada lukustus. Vabastage hoob kui iste on õigel kaugusel ning veenduge, et iste lukustub.

Istmepadja tõstmine ja langetamine

Liigutage lüliti **1** üles või alla või, sõltuvalt sõidukist, hooba **4** üles või alla, kuni iste on sobival kõrgusel.



Istme seljatoe seadistamine

Seljatoe kalde seadistamine

Elektriliselt seadistataval istmel liigutage lüliti **2** ette- või tahapoole, käsitsi reguleeritaval istmel tõstke ja hoidke üleval hooba **5** ja liigutage seljatugi sobivasse asendisse. Vabastage hoob, kui olete leidnud sobiva asendi ja kontrollige, kas seljatugi on lukustunud.



Pärast seadistamist veenduge, et istme seljatugi on õigesti fikseeritud.

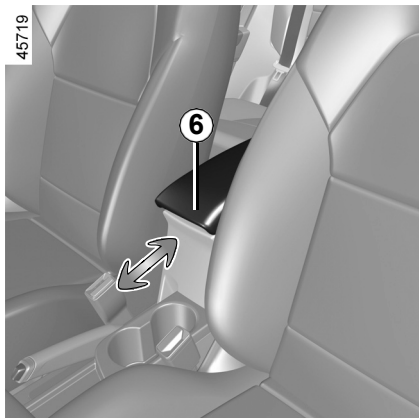


Ohutuse huvides tehke kõik seadistused sõiduki seistes.

Soovitame istme seljatugesid mitte liiga taha kallutada, see võib vähendada turvavööde tõhusust.

Ärge asetage pörandale juhiistme ette esemeid, kuna need võivad pidurdamisel libiseda pedaali alla ja takistada pedaali vajutamist.

ESIISTMED (2/2)



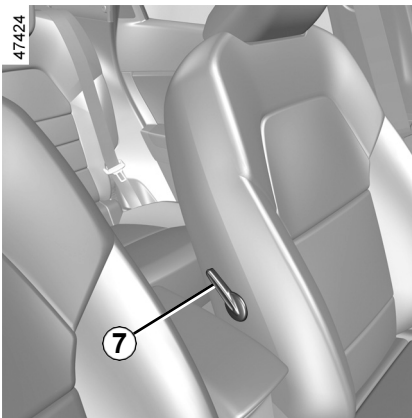
Käetugi 6

(sõltuvalt sõidukist)

Käetoe **6** õige asendi leidmiseks liigutage seda edasi-tagasi.

Istme nimmetoe seadistamine

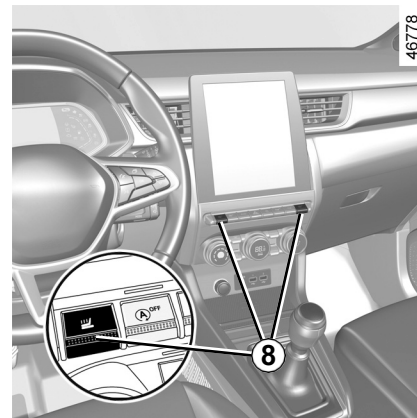
Nimmetoe suurendamiseks vajutage hooa **7** allapoole ning vähendamiseks liigutage üles.



Istmesoojendused

Kui süüde on sisse lülitatud:

- Vajutades lülitile **8** lülitatakse sisse tugev istmesoojendus. Lülitil süttivad mõlemad märgutuled;
- lülitit teistkordsel vajutamisel lülitub istmesoojendus nõrgemale soojendusele. Lülitil süttib üks märgutuli;
- vajutades lülitile kolmas kord lülitatakse istmesoojendus välja.



Talitusriike

Istmesoojenduse rikke korral lülitub vastava istme soojenduse märgutuli lülitil **8** välja umbes 5 sekundit pärast sisselülitamist.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

TURVAVÖÖD (1/5)

Sõitvas autos kinnitage alati turvavöö. Samuti peate järgima selle riigi õigusakte, kus viibite.

Enne sõidu alustamist seadistage esmalt enda sõiduasend, seejärel laske seadistada oma turvavöö kõikidel sõitjatel, et tagada nende optimaalne kaitse.

Juhi sõiduasendi seadistamine

- Istuge mugavalt oma kohale, võttes eelnevalt seljast paksud üleriided. See on oluline, et tagada selja õige asend;
- **Seadke paika istme ja pedaalide vaheline kaugus.** Iste peaks olema nii kaugel roolist kui võimalik, võimaldades samas pedaale lõpuni vajutada. Istme seljatugi tuleb seadistada asendisse, mis jätab käed roolist kinni hoides veidi kõverdatuks;
- **seadistage peatoe asend.** Maksimaalse ohutuse tagamiseks peab pea olema peatoele võimalikult lähedal;
- **pange paika istme kõrgus.** Valige istmeasend, mis tagab parima võimaliku vaate;
- **seadistage rooli kõrgus ja kaugus.**

Veenduge, et tagaiste oleks lukustatud, mis tagab tagumiste turvavööde korrektse toimimise.
➡ 3.34.

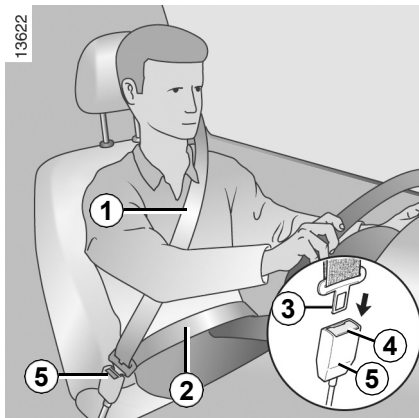


Valesti reguleeritud või keerdus turvavööd võivad õnnetuse korral põhjustada tõsisid vigastusi.

Kasutage ühte turvavööd vaid ühe inimese kinnitamiseks, olgu see laps või täiskasvanu

Kasutage turvavööd ka raseduse ajal. Sellisel juhul veenduge, et turvavöö ei avalda liiga suurt survet kõhule, kuid ärge jätke seda lõdvaks.

TURVAVÖÖD (2/5)



Turvavööde seadistamine

Turvavööde õigeks seadistamiseks ja kasutamiseks kõigil istekohtadel:

- seadistage istmeid (istme asendit ja seljatoe kaldenurka, kui see on võimalik);
- istudes toetuge kindlalt vastu istme seljatuge;

- viige turvavöö õlarihm **1** nii lähedale kaelale kui võimalik, ilma et see tegelikult kaela vastu toetuks (vajadusel reguleerige turvavöö kinnituse kõrgust, kui võimalik) ja veenduge, et vöö **1** hoiab vastu õlga.
- vöö kohalt seadke turvavöö **2** nii, et see toetub üle reite vaagnale.

Turvavöö õige asend on võimalikult lähedal kehale, st: vältida tuleb paksude riiete kandmist või suuremõtmeliste esemete hoidmist turvavöö all.

Turvavöö kinnitamine

Tõmmake turvavöö **aeglaselt ja sujuvalt** välja ja veenduge, et pannal **3** lukustub turvavöö lukku **5** (kontrollige lukustumist pannalt **3** tõmmates).

Kui turvavööd ei õnnestu välja tõmmata, laske sel aeglaselt tagasi kerida ja tõmmake uuesti välja.

Kui turvavöö on jäänud täiesti kinni, tõmmake seda aeglaselt, kuid tugevalt lahti pisut rohkem kui 3 cm. Seejärel laske sel aeglaselt tagasi kerida ja tõmmake uuesti välja.

Kui turvavööga on jätkuvalt probleeme, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Lukust avamine

Vajutage nuppu **4** ja turvavöö keritakse inertsil abil tagasi. Suunake turvavöö tagasikerimist.

TURVAVÖÖD (3/5)



Juhi turvavöö meeldetuletus ja sõltuvalt sõidukist kaassõitja turvavöö meeldetuletus

Meeldetuletus kuvatakse näidikute ekraanil, kui süüde on sisse lülitatud ja kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud ja/või kaassõitja iste on hõivatud ning kaassõitja turvavöö ei ole kinnitatud. Sõltuvalt sõidukist, kui istmel istutatakse ja kui üks nendest turvavöödest ei ole kinnitatud või avatakse, kui sõiduki kiirus ületab 20 km/h, vilgub hoiatustuli



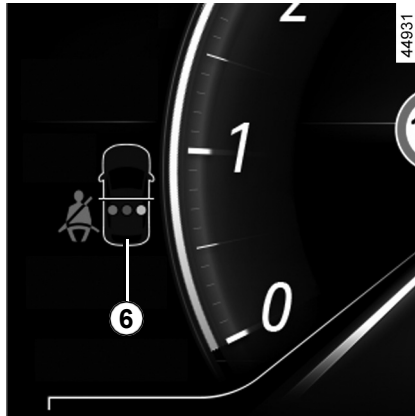
ja kostab helisignaali umbes 120 sekundi vältel.

Märkus: Kaassõitja istmele asetatud raskus võib, sõltuvalt sõidukist, põhjustada hoiatustule süttimise.

Tagaistme turvavöö meeldetuletus (sõltuvalt sõidukist)

Kui süüde on sisse lülitatud, kuvatakse märgutuli **6** näidikute paneelil. See teavitab juhti igal ajahetkel tagumiste turvavööde olekust, kui:


- süüde sisse lülitatakse;
- üks avatakse;
- turvavöö tagaistmel avatakse või kinnitatakse.



kujutise **6** värvide tähendused:

- roheline tuli: turvavöö on kinnitatud;
- punane tuli: iste on hõivatud, aga turvavöö ei ole kinnitatud;
- tuli ei põle: iste on tühi.

Kui süüde sisse lülitatakse, kuvatakse,

sõltuvalt sõidukist hoiatustuli  näidikute paneelil kui tagaiste on hõivatud ja turvavööd ei ole kinnitatud. Kui sõiduki kiirus on väiksem kui umbes 20 km/h, kuvatakse näidikute paneelil

hoiatustuli , kui tagumine turvavöö avatakse.

Sellega koos kuvatakse kujutis **6**, mis süttib umbes 60 sekundiks iga kord, kui üks tagumistest turvavöödest kinnitatakse või avatakse.

Kui sõiduki kiirus saavutab või ületab 20 km/h ja kui üks tagumistest turvavöödest ei ole kinnitatud või avatakse sõidu ajal:



- vilgub näidikute paneelil;
- ja
- kostab helisignaali 0 kuni 120 sekundit (sõltuvalt sõidukist);

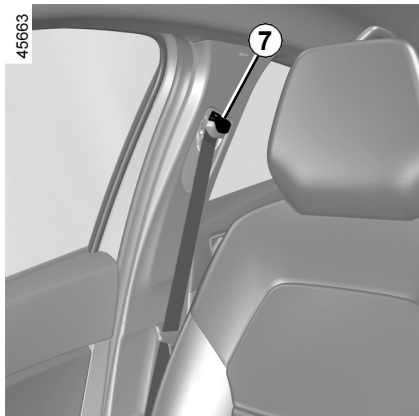
ja

- kuvatakse kujutis **6** umbes 60 sekundiks koos kinnitamata turvavööga istme punase tulega.

Veenduge alati, et tagaistujate turvavööd oleksid korralikult kinnitatud ja et kinnitatud turvavööde arv on võrdne taga istujate arvuga.

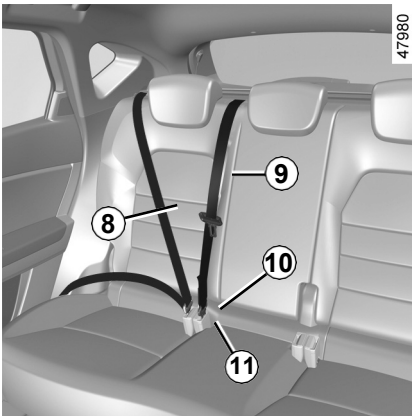
Märkus: mõnel juhul võivad hoiatused käivituda, kui, sõltuvalt sõidukist, asetatakse tagaistmele mõni raskus.

TURVAVÖÖD (4/5)



Esiistmete turvavööde kõrguse seadistamine

Turvavöö ülemise kinnituse kõrguse reguleerimiseks kasutage nuppu **7** ja seadistage kõrgus selliseks, nagu eelnevalt näidatud. Vajutage nuppu **7**, et kinnitust üles- või allapoole liigutada. Veenduge, et pärast õige kõrguse valimist kinnitus lukustub.

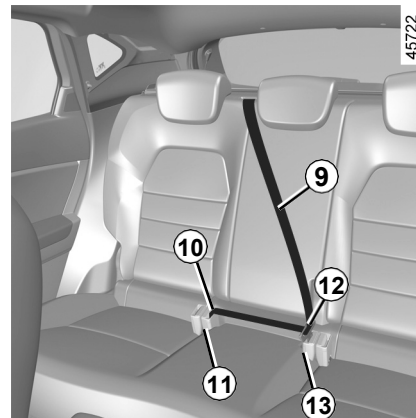


Tagaistmete turvavööd 8

Tagaistmete turvavööde kinnitamine, avamine ja seadistamine toimuvad sarnaselt esiistmete turvavöödega.



Kontrollige, et tagumised turvavööd oleksid paigutatud ja töötaksid õigesti iga kord, kui tagaistet on liigutatud.



Tagaistme keskmine turvavöö

Tõmmake vöö **9** aeglaselt vabaks.

Kinnitage pannel **10** musta lukku **11**.

Kinnitage teine pannel **12** punasesse lukku **13**.

Hoidke pannel **10** turvavöö lukus **11** ka siis kui taga keskel keegi ei istu.

TURVAVÖÖD (5/5)

Järgnev teave käib sõiduki eesmistest ja tagumistest turvavööde kohta.



- Turvasüsteemi osades - turvavöödes ja istmetes ning nende kinnitustes - ei tohi teha mingeid muudatusi. Eritoimingute läbiviimiseks (nt turvatooli paigaldamine) pöörduge volitatud edasimüüja poole.
- Ärge kasutage vahendeid, mis vähendavad turvavöö pingul olekut (nt pesulõksud, klambrid jne): liiga lõtv turvavöö võib õnnetuse korral põhjustada vigastusi.
- Mitte kunagi ärge sättige turvavöö õlaosa käe või selja taha.
- Ärge kunagi kasutage ühte turvavööd rohkem kui ühe inimese kinnitamiseks ja ärge kunagi hoidke imikut või last süles nii, et sama turvavöö on teie mõlema ümber.
- Turvavöö ei tohi olla keerdus.
- Pärast õnnetust laske turvavööd kontrollida ja vajaduse korral välja vahetada. Vahetage turvavööd alati välja niipea, kui need näivad kulunud.
- Tagaistme seljatoe ülestõstmisel veenduge, et turvavööd ja -lukud oleksid sellises asendis, et neid saaks õigesti kasutada.
- Veenduge, et turvavöö pannal on kinnitatud õiges lukus.
- Veenduge, et turvavöö lukustuse ümbruses ei ole esemeid, mis võiksid takistada turvavöö nõuetekohast kinnitamist.
- Kontrollige, et turvavöö lukk on õiges asendis ja reisijad või esemed ei varja seda ega ole seda rikkunud.

TÄIENDAVALD TURVAMEETMED LISAKS EESMISTELE TURVAVÖÖDELE (1/6)

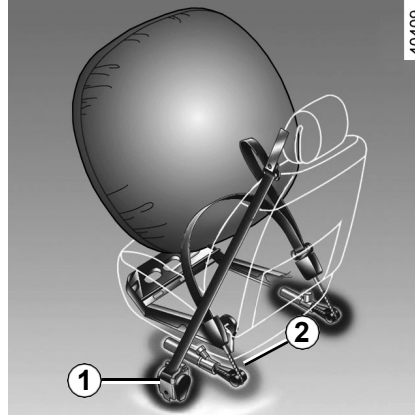
Sõltuvalt sõidukist võivad nendeks olla:

- turvavööde inertsrulliga eelpingutid;
- keskmise turvavöö eelpingutid;
- koormuspiirikud öla kõrgusel;
- juhi ja kaassõitja turvapadjad.

Need süsteemid toimivad iseseisvalt või koos, kui sõiduk satub laupkokkupõrkesse.

Sõltuvalt kokkupõrke tugevusest, käivituvad:

- turvavööde lukustus;
- turvavöö inertsrulliga eelpingutid, mis tõmbavad lõdva turvavöö pingule;
- turvavöö võõrihma eelpingutid, mis hoiavad sõitjat vastu istet;
- eesmine turvapadi.



Eelpingutid tõmbavad turvavöö vastu keha, hoides sõitjat kindlamalt vastu istet, suurendades sellega turvavöö tõhusust.

Laupkokkupõrke korral, kui süüde on sisse lülitatud, võib süsteem sõltuvalt kokkupõrke tugevusest käivitada järgmised süsteemid:

- turvavöö inertsrulli eelpinguti **1**, mis tõmbab turvavöö koheselt tagasi;
- turvavöö võõrihma inertsrulli eelpinguti **2** esiistmetel.



– Õnnetuse järel laske kontrollida kogu turvasüsteemi.

– Süsteemi mistahes osaga (eelpingutid, turvapadjad, arvutid, juhtmestik) ei tohi teha mingisuguseid toiminguid ning turvasüsteemi osasid ei tohi kasutada teisel sõidukil isegi siis kui nad on identsed.

- Turvapatjadega tohib töötada ainult meie volitatud edasimüüjate kvalifitseeritud personal; vastasel juhul võib süsteem kogemata käivituda ja põhjustada vigastusi.
- Elektrilist päästikusüsteemi tohib kontrollida vaid spetsiaalse väljaõppe saanud tehnik, kasutades erivarustust.
- Kui sõiduk lammutatakse, võtke eelpinguti ja turvapatjade gaasigeneraatorite kõrvaldamiseks ühendust volitatud edasimüüjaga.

TÄIENDAVALD TURVAMEETMED LISAKS EESMISTELE TURVAVÕÖDELE (2/6)

Koormuspiirikud


Teatud raskusastmel toimuval kokkupõrkel piirab süsteem turvavõõ tagasitõmbe jõudu, et see oleks sõitjale vastuvõetaval tasemel.

Juhi ja kaassõitja eesmised turvapadjad

Paigaldatud juhi ja kaassõitja ette.

Esiklaasi alumises osas olev kujutis näitab, kas see turvavarustus on olemas (sõltuvalt sõidukist).

Iga turvapadja süsteem koosneb:

- turvapadjast ja gaasigeneraatorist, juhi oma paigaldatud rooli sisse, kaassõitja oma asub armatuurlauas;
- elektrooniline seade süsteemi jälgimiseks, mis juhib gaasigeneraatori elektrilist käivitamist;
- kaugandurid;
- hoiatustuli  näidikute paneelil.



Turvapadjad on pürotehniline süsteem. See selgitab, miks turvapadja avanedes eraldub soojust, suitsu (see ei tähenda tulekahju) ja kõlab pauk. Avanev turvapadi täitub silmapilkselt ning võib seetõttu põhjustada naha kriimustusi või väiksemaid vigastusi.

TÄIENDAVID TURVAMEETMED LISAKS EESMISTELE TURVAVÕÖDELE (3/6)



Tööpõhimõte

Süsteem töötab vaid siis kui süüde on sisse lülitatud.

Tugeva laupkokkupõrke korral täituvad turvapadjad silmapilkselt, pehmendades juhi pea ja rindkere kokkupõrget rooliga ning kaassõitja kokkupõrget armatuurlauaga. Seejärel tühjenevad turvapadjad kiiresti, et reisijate väljumine sõidukist ei oleks takistatud.

Talitusriike



See hoiatustuli süttib mootori käivitamisel ja kustub umbes 3 sekundi pärast.

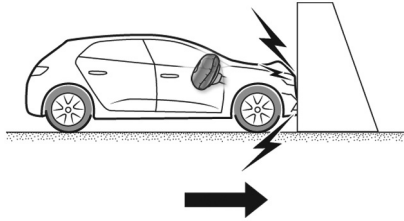
Kui see ei sütti süüte sisse lülitamisel või jääb põlema, on süsteemis rike.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.

Rike süsteemis vähendab teie ohutust.

TÄIENDAVALD TURVAMEETMED LISAKS EESMISTELE TURVAVÖÖDELE (4/6)

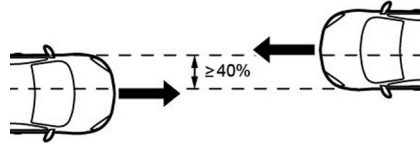
44446



Järgmistel juhtudel rakenduvad eelpingutid või turvapadjad.

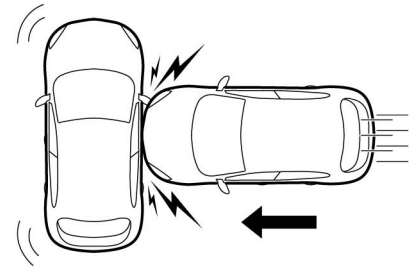
Laupkokkupõrkel vastu jäika, mittedeformeeruvat pinda kiirusel vähemalt **25 km/h**.

44448



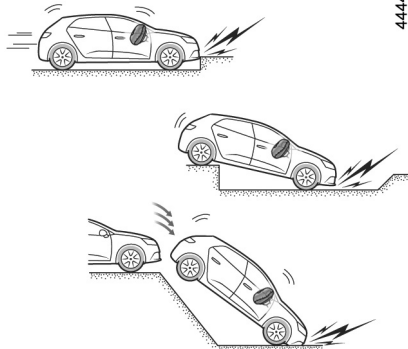
Laupkokkupõrkel teise samaväärse või suurema sõidukiga, kokkupõrkepindalaga vähemalt 40%, kui mõlema sõiduki kiirus on **40 km/h** või rohkem.

44452



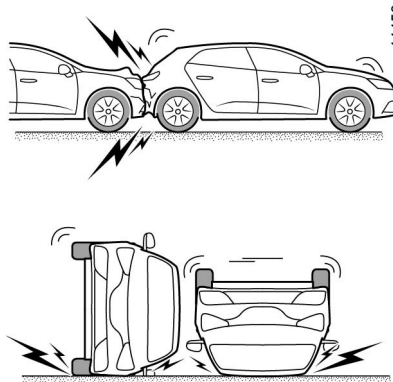
Külgekokkupõrkel teise samaväärse või suurema sõidukiga kiirusel, mis on võrdne või suurem kui **50 km/h**.

TÄIENDAVALD TURVAMEETMED LISAKS EESMISTELE TURVAVÖÖDELE (5/6)



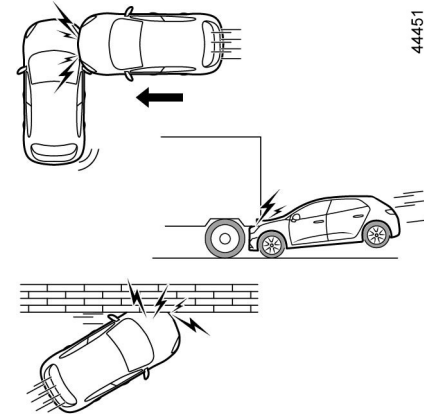
Järgmistel juhtudel võivad eeltingitud või turvapadjad rakenduda:

- löök altpoolt, näiteks äärekivi;
- löökaugud;
- kokkupõrge maapinnaga kukkumisel või järsul langusel;
- kivid;
- ...



Järgmistel juhtudel ei pruugi eeltingitud või turvapadjad rakenduda:

- tagant otsasõidul, isegi kui see on tugev;
- sõiduki ümberpaiskumisel;



- küljkokkupõrkes sõiduki esi- või tagaosaga;
- veoki kasti või raami alla sõitmisel;
- kokkupõrkel takistusega terava nurga all;
- ...

TÄIENDAVALD TURVAMEETMED LISAKS EESMISTELE TURVAVÕÖDELE (6/6)

Alljärgnevald hoiatused on esitatud selleks, et turvapadja täitumine ei oleks mingil viisil takistatud ja et vältida tõsiste vigastuste ohtu, mida võivad põhjustada erinevald esemed turvapadja täitumisel.



Juhi turvapadja seotud hoiatused

- Ärge täiendage või muutke rooli ega selle pealmist osa.
- Ärge mingil juhul katke rooli peamist osa kinni.
- Ärge kinnitage mingisuguseid esemeid (märgised, logo, kell, telefonihoidja jmt) rooli pealmisele osale.
- Ärge eemaldage rooli (v.a. meie volitatud edasimüüja spetsialistid).
- Ärge istuge sõidu ajal roolile liiga lähedal - istuge käed veidi kõverdatud asendis (vt Juhi sõiduasendi seadistamine) ➔ 1.23). See jätab turvapadja piisavalt ruumi täitumiseks ja õigeks toimimiseks.

Kaassõitja turvapadja seotud hoiatused

- Ärge asetage ega kinnitage mingisuguseid esemeid (märgised, logo, kell, telefonihoidja jmt) armatuurlaual turvapadja kattele või selle lähedale.
- Ärge hoidke midagi armatuurlaual ja sõitja vahel (lemmikloom, vihmavari, jalutuskepp, pakid jmt).
- Kaassõitja ei tohi panna oma jalgu armatuurlaual või enda alla istmele, õnnetuse korral võivad tekkida tõsised vigastused. Armatuurlaual tuleb kaugel hoida ka teised kehaosad (põlved, käed, pea jne).
- Pärast lapse turvatooli eemaldamist tuleb kaassõitja turvapadi uuesti sisse lülitada, et tagada kaassõitja kaitse kokkupõrke korral.

KAASSÕITJA ISTMELE EI TOHI PAIGALDADA SELJAGA SÕIDU SUUNAS OLEVAT TURVATOOLI, VÄLJA ARVATUD JUHUL, KUI LISAKS KAASSÕITJA TURVAVÕÖLE ON VÄLJA LÜLITATUD KA TEISED TURVASÜSTEEMID ➔ 1.51.

TÄIENDAVALD TURVAMEETMED LISAKS TAGUMISTELE TURVAVÖÖDELE

Sõltuvalt sõidukist võivad nendeks olla:

- äärmiste tagaistmete turvavööde inertsirulliga eelpingutid;
- koormuspiirikud.

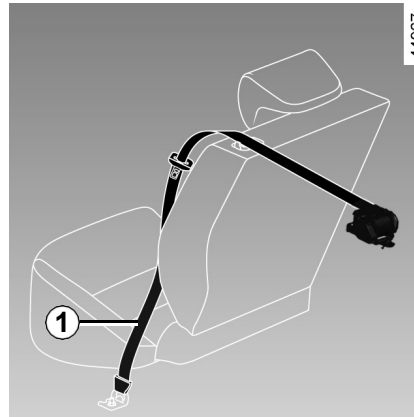
Need süsteemid toimivad iseseisvalt või koos, kui sõiduk satub laupkokkupõrkesse.

Sõltuvalt kokkupõrke tugevusest, käivituvad:

- turvavööde lukustus;
- turvavöö inertsirulliga eelpingutid, mis tõmbavad lödva turvavöö pingule.

Koormuspiirikud

Teatud raskusastmel toimival kokkupõrkel piirab süsteem turvavöö tagasitõmbe jõudu, et see oleks sõitjale vastuvõetaval tasemel.



Eelpingutid tõmbavad turvavöö vastu keha, hoides sõitjat kindlamalt vastu istet, suurendades sellega turvavöö tõhusust.

Kui süüde on sisse lülitatud, võib süsteem pärast tugevat laupkokkupõrget, sõltuvalt kokkupõrke raskusastmest, käivitada turvavöö inertsirulliga eelpinguti **1**, mis tõmbab turvavöö koheselt tagasi.



- Õnnetuse järel laske kontrollida kogu turvasüsteemi.
- Süsteemi mistahes osaga (eelpingutid, turvapadjad, arvutid, juhtmestik) ei tohi teha mingisuguseid toiminguid ning turvasüsteemi osasid ei tohi kasutada teisel sõidukil isegi siis kui nad on identsed.
- Turvapadjadega tohib töötada ainult meie volitatud edasimüüjate kvalifitseeritud personal; vastasel juhul võib süsteem kogemata käivituda ja põhjustada vigastusi.
- Elektrilist päästikusüsteemi tohib kontrollida vaid spetsiaalse väljaõppe saanud tehnik, kasutades erivarustust.
- Kui sõiduk lammutatakse, võtke eelpinguti ja turvapadjade gaasigeneraatorite kõrvaldamiseks ühendust volitatud edasimüüjaga.

KÜLGMISED TURVASÜSTEEMID

Külgmine turvapadi

See turvapadi on paigaldatud mõlema esiistme sisse, uksepoolsesse külge, et kaitsta istujat tugeva külg-kokkupõrke korral.

Turvakardinad

Turvakardinad on paigaldatud, sõltuvalt sõidukist, sõiduki uste kohale - need avanevad eesmistele ja tagumistele küljeklaaside ette, et kaitsta sõitjaid tugeva külgkokkupõrke korral.



Hoiatus seoses külgmise turvapadjaga

- **Istmekatete paigaldamine:** turvapadjaga varustatud istmetele tohib paigaldada vaid spetsiaalseid istmekatteid. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga, et valida sobivad istmekatted. Mittesobivate istmekatete kasutamine (ka selliste, mis on mõeldud teisele mudelile või margile) võib takistada turvapadja avanemist ja vähendab sõitja kaitset.
- Ärge asetage mistahes tarvikuid, esemeid ega lubage lemmikloomi istme seljatoe, ukse ja sisemiste osade vahele. Ärge katke istme seljatuge esemetega, näiteks riided, ohutusvest või tarvikud. See võib takistada turvapadja õiget toimimist või põhjustada vigastusi turvapadja avanemisel.
- Istme või selle osade juures ei tohi teha mingeid töid ega muudatusi, välja arvatud volitatud edasimüüja kvalifitseeritud personali poolt.
- Turvapadi avaneb esiistmete seljatoe uksepoolsetest avaustest: ärge pange kunagi ükskõik milliseid esemeid sinna ette.

TÄIENDAVALD TURVAMEETMED

Alljärgnevald hoiatused on esitatud selleks, et turvapadja täitumine ei oleks mingil viisil takistatud ja et vältida tõsiste vigastuste ohtu, mida võivad põhjustada erinevad esemed turvapadja täitumisel.



Turvapadi täiendab turvavöö toimimist. Turvapadi ja turvavöö on sama turvasüsteemi lahutamatud osad. Seetõttu on hädavajalik kinnitada alati turvavöö. Kui turvavöö on kinnitamata, on sõitjal õnnetuse korral tõsine oht saada vigastada. Samuti suurendab kinnitamata turvavöö turvapadja avanemisel tekkivate kergete kehavigastuste ohtu, kuigi sellised kerged vigastused on turvapadja avanemisel alati võimalikud.

Sõiduki ümberpaiskumisel või tagant tuleva löögi puhul ei pruugi eelpingutid ja turvapadjad rakenduda. Turvasüsteemid võivad rakenduda sõites lõökauku, vastu äärekivi või teel olevat kivi.

- Süsteemi mistahes osaga (turvapadjad, eelpingutid, arvutid, juhtmestik) ei tohi teha mingisuguseid töid ega toiminguid, välja arvatud volitatud edasimüüja kvalifitseeritud personali poolt.
- Tagamaks, et süsteem on töökorras ja et vältida süsteemi juhuslikku käivitumist, mis võib põhjustada vigastusi, tohib sellega töötada ainult volitatud edasimüüja kvalifitseeritud personal.
- Turvalisuse huvides laske süsteemi kontrollida, kui sõiduk on sattunud õnnetusse või kui see on varastatud või sellesse on sisse murtud.
- Sõiduki müümisel või rentimisel teavitage uut omanikku või kasutajat ülaltoodust ja edastage talle koos sõidukiga käesolev käsiraamat.
- Sõiduki lammutamisel võtke gaasigeneraatori(te) eemaldamiseks ühendust volitatud edasimüüjaga.

LASTE TURVALISUS: Üldine teave (1/2)

Laste sõidutamine

Veenduge, et järgite riigis kehtivaid seadusi.

Lapsed ja täiskasvanud peavad sõidu ajal istuma õigesti ja olema turvavööga kinnitatud.

Autos sõitvate laste eest vastutate teie.

Laps ei ole väike täiskasvanu. Lastel on oht saada spetsiifilisi vigastusi, kuna nende lihased ja luud ei ole veel lõpuni kasvanud. Turvavöö üksi ei paku piisavat kaitset. Kasutage ametlikult heaks kiidetud turvatooli ja veenduge, et kasutate seda õigesti.



Uste avamise vältimiseks kasutage funktsiooni „Lastelukk“ ➔ 1.14.



Kokkupõrge kiirusel 50 km/h on võrdne kukumisega 10 meetri kõrguselt.

Lapse sõidutamine ilma turvarustuseta on võrreldav lubamisega tal mängida neljanda korruse rõdul, mille puuduvad piirded.

Ärge kunagi sõitke autoga, hoides last süles.

Õnnetuse korral ei ole teil võimalik last kinni hoida, isegi siis kui olete ise turvavööga kinnitatud.

Kui sõiduk on sattunud liiklusõnnetusse, vahetage turvatool välja ning laske turvavööd ja ISOFIX kinnitused üle kontrollida.



Juhi vastutus sõiduki peatumisel ja parkimisel

Ärge jätke kunagi lemmikloomi, lapsi või abi vajavaid täiskasvanuid sõidukisse üksi, isegi mitte lühikeseks ajaks.

Nad võivad ohtu seada ennast või teisi, käivitades mootori või pannes tööle seadmeid, nagu näiteks elektrilised aknatõstukid või lukustades ukсед.

Lisaks tõuseb kuuma ja/või päikesepaistelise ilmaga temperatuur salongis väga kiiresti.

SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

LASTE TURVALISUS: Üldine teave (2/2)

Turvatooli kasutamine

Turvatooli pakutav kaitse sõltub selle suutlikkusest hoida last toolis ja turvatooli õigest paigaldamisest. Ebaõige paigaldamine ohustab last äkilise pidurduse või kokkupõrke korral.

Enne turvatooli ostmist veenduge, et see vastab riigis kehtivatele nõuetele ja et seda saab teie sõidukisse paigaldada. Pidage nõu volitatud edasimüüjaga, et teada saada, milliseid istmeid teie sõidukile soovitatakse.

Laste sõidutamist käsitlevad eeskirjad on riigiti erinevad. Turvatooli kasutamine sõltub lapse vanusest ja/või suurusest ja/või tema kaalust.

Kui laps ei sõida enam turvatoolis, veenduge, et tema turvavöö on õigesti seadistatud ja kinnitatud.

Ületades riigipiire peate järgima selle riigi õigusakte, kus viibite.

Enne turvatooli paigaldamist lugege kasutusjuhendit ja järgige seal antud juhiseid. Kui turvatooli paigaldamisel tekib raskusi, võtke ühendust turvatooli tootja esindajaga. Hoidke kasutusjuhend alles.

Näidake head eeskuju, kinnitades alati turvavöö ja õpetades lapsele, kuidas:

- kinnitada ennast õigesti;
- siseneda ja väljuda sõidukist kõnnitee ääres, eemal tihedast liiklusest.

Ärge kasutage kasutatud või kasutusjuhendita turvatooli.

Veenduge, et turvatooli läheduses ei oleks esemeid, mis võiksid selle toimimist takistada.



Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta.

Veenduge, et laps oleks alati turvavööga kinnitatud ja et turvavöö oleks õigesti paigaldatud ja seadistatud. Vältige pakse üleriideid, mis võivad põhjustada turvavöö lõdvenemise ➔ 1.23.

Mitte kunagi ärge lubage lapsel pead või käsi aknast välja sirutada.

Kontrollige, et laps oleks kogu sõidu ajal õiges asendis, eriti kui ta magab.

LASTE TURVALISUS: turvatooli valimine



Seljaga sõidusuunas paigaldatavad turvatoolid

Väikelapse pea on proportsionaalselt raskem kui täiskasvanu pea ja tema kael on väga habras. Sõidutage last selles asendis nii kaua kui võimalik (vähemalt kuni 2-aastaseks saamiseni). See toetab nii pead kui kaela.

Valige parima külgkaitse tagamiseks korvistme-tüüpi turvatool ja vahetage see välja, kui lapse pea on kõrgemal kui istme seljatugi.



Näoga sõidusuunas paigaldatavad turvatoolid

Kuni 18 kg kaaluv või kuni 4-aastane laps võib reisida näoga sõidusuunas asetsevas turvatoolis. Valige turvatool vastavalt lapse suurusele: lapse pea ja kõht on piirkonnad, mis peavad olema kõige paremini kaitstud. Näoga sõidusuunas paigaldatud turvatool, mis on õigesti kinnitatud, vähendab löögiohtu peale. Veenduge, et teie laps sõidab näoga sõidu suunas paigutatud turvatoolis koos turvavööga nii kaua, kui tema suurus seda võimaldab.

Valige korvistme-tüüpi turvatool parima külgkaitse tagamiseks.



Istmekõrgendus

Alates 15 kg või 4. eluaastast võib laps sõita autos istmekõrgendusega, mis võimaldab turvavööd kohandada vastavalt tema suurusele ja kehakujule. Jälgige, et turvavöö oleks istmekõrgendust kasutava lapse reitel, mitte kõhul. Soovitav on kasutada turvavöö juhikut, millega saab seadistada turvavöö kõrgust selliselt, et turvavöö oleks õla keskel. Turvavöö ei tohi kunagi olla vastu kaela või kätt.

Valige korvistme-tüüpi turvatool parima külgkaitse tagamiseks.

LASTE TURVALISUS: turvatooli kinnituse valimine (1/3)

Turvatooli saab kinnitada kas turvavööga või ISOFIX süsteemi abil.

Kinnitamine turvavööga

Turvavöö peab olema kohandatud selliselt, et tagatud on vöö tõhusus tugeva pidurduse või kokkupõrke korral.

Veenduge, et kinnitate turvatooli tootja poolt nõutud moel.

Kontrollige alati, et turvavöö oleks korralikult kinnitatud, tõmmates seda üles ja seejärel täielikult välja, vajutades samal ajal turvatoolile.

Veenduge, et turvatool oleks õigesti kinnitatud. Liigutades seda küljelt küljele ja tagant ette peab iste jääma kindlalt paigale.

Kontrollige, et turvatool ei oleks paigaldatud nurga all ja et see ei toetuks vastu akent.



Ärge kasutage turvatooli, kui see võib turvavöö lahti tõmmata: istme alus ei tohi toetuda turvavöö pandlale või lukule.



Turvavöö ei tohi kunagi olla keerdus ega lõtv. Ärge kunagi viige õlavööd käe alt läbi või selja taha.

Kontrollige, et teravad esemed ei ole vigastanud turvavööd.

Kui turvavöö ei tööta õigesti, ei kaitse see last. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Ärge kasutage istet enne kui turvavöösüsteem on parandatud.

LASTE TURVALISUS: turvatooli kinnituse valimine (2/3)

Kinnitamine ISOFIX süsteemiga

Ametlikult heaks kiidetud ISOFIX turvatoolid vastavad kehtivatele eeskirjadele, kui turvatool on:

- ISOFIX kinnitusega näoga sõidusuunas universaalne 3-punkti kinnitusega;
- ISOFIX kinnitusega pooluniversaalne 2-punkti kinnitusega;
- spetsiifiline;
- i-Size, millel on kas:
 - rihm, mis kinnitatakse vastava istme kolmanda kinnituse külge;
 - või pörandale toetuv tugi, mis takistab turvatooli liikumist kokkupõrke korral.

Viimasel kolmel juhul kontrollige, kas sõiduk on nimekirjas, millesse saab turvatooli paigaldada.



Turvasüsteemi osades - turvavöödes ja istmetes ning nende kinnitustes - ei tohi teha mingeid muudatusi.

Kinnitage turvatool ISOFIX kinnitustega, kui need on olemas. ISOFIX võimaldab kiire, lihtsa ja turvalise kinnitamise.

ISOFIX süsteemi kuulub 2 kinnitusaasa, mõnikord 3.

ISOFIX kinnituspunktid on mõeldud eranditult ISOFIX kinnitusega turvatoolide jaoks.



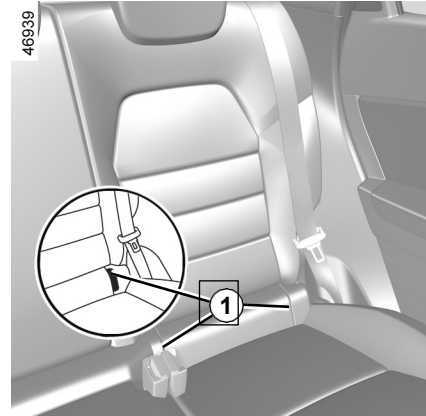
Ärge kunagi kinnitage kinnituspunktide külge teist tüüpi turvatooli, turvavööd või muid esemeid.

Veenduge, et kinnituspunktide ees ei oleks takistusi.

Kui sõiduk on sattunud liiklusõnnetusse, laske ISOFIX kinnitused üle kontrollida ja vahetage turvatool välja.



Enne teise sõiduki jaoks ostetud ISOFIX turvatooli kasutamist kontrollige, kas selle paigaldamine sellesse sõidukisse on lubatud. Küsige tootja esindajalt nimekirja sõidukitest, millistesse võib turvatooli paigaldada.

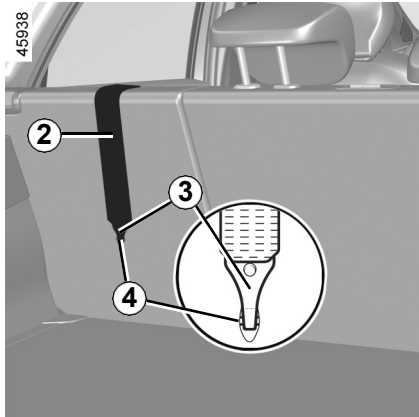


Need kaks aasa asuvad tõmbelukkude **1** taga istme seljatoe ja istmepadja vahel ning on tähistatud



märgiga.

LASTE TURVALISUS: turvatooli kinnituse valimine (3/3)



Kinnitamine ISOFIX süsteemiga

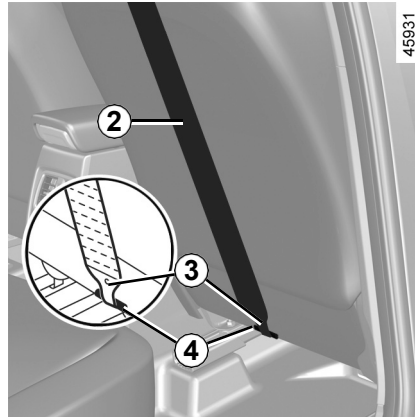
Kolmandat kinnitusaasa 4 kasutatakse mõne turvatooli ülemise rihma 2 kinnitamiseks.

Tagaistmed

Ülemine rihm 2 peab asetsema istme seljatoe ja pagasikatte vahel. Selleks eemaldage pagasikate ➔ 3.37.

Kinnitage kinnituskonks 3 ühe kinnitusaasa 4 külge, millel on

kujutis



Kaassõitja iste

Kinnitage ülemise rihma 2 kinnituskonks 3 kinnitusaasa 4 külge, millel on kujutis

Kõik istmed

Tõmmake ülemist rihma 2 nii, et turvatooli seljatugi puutuks kokku sõiduki istme seljatoega.



ISOFIX kinnituspunktid on mõeldud eranditult ISOFIX kinnitusega turvatoolide jaoks. Ärge kunagi kinnitage kinnituspunktide külge teist tüüpi turvatooli, turvavööd või muid esemeid.

Veenduge, et kinnituspunktide ees ei oleks takistusi.

Kui sõiduk on sattunud liiklusõnnetusse, laske ISOFIX kinnitused üle kontrollida ja vahetage turvatool välja.



Veenduge, et näoga sõidusuunas olev turvatool toetub vastu sõiduki istme seljatuge.

Sellisel juhul ei pruugi turvatool alati toetuda sõiduki istmepadjale.

LASTE TURVALISUS: turvatooli kinnitamine, üldine teave (1/2)

Mõned istmed ei sobi turvatooli kinnitamiseks. Järgmistel lehekülgedel olevad juhised näitavad, kuidas turvatooli kinnitada.



Paigaldage turvatooli võimaluse korral tagaistmele.

Veenduge, et turvatool või lapse jalad ei takistaks esiistme korrektset lukustumist. ➔ 1.21.

Veenduge, et turvatooli paigaldamisel sõidukisse ei tule see alusest lahti.

Kui eemaldate peatoe, veenduge et tugeva pidurduse või löögi korral ei paiskuks see salongi.

Kinnitage turvatool sõidukis alati - ka siis, kui seda ei kasutata, et see tugeva pidurduse või kokkupõrke korral vigastusi ei tekitaks.

Mõned turvatoolid ei pruugi olla saadaval. Enne teise turvatooli kasutama hakkamist veenduge, et seda saab kasutada.

Esiistmel

Seadused, mis sätestavad laste sõitmist turvatoolis, on igas riigis erinevad. Järgige kehtivaid õigusakte ja juhiseid järgmistel lehekülgedel.

Enne turvatooli paigaldamist sellele istmele (kui see on lubatud):

- tõmmake turvavöö nii kaugele kui võimalik;
- liigutage iste nii kaugele kui võimalik;
- kallutage istme seljatuge püstiasendist tahapoole (umbes 25°);
- kui võimalik tõstke iste maksimaalsele kõrgusele.

Tõstke istme peatugi alati täielikult üles, nii et see ei segaks turvatooli kasutamist ➔ 1.89.

Pärast turvatooli paigaldamist võite vajaduse korral istet ettepoole liigutada, et jätta ruumi taga istujatele või teistele turvatoolidele. Seljaga sõidusuunas oleval turvatoolil ärge laske puudutada armatuurlauda ega viige seda kõige eesmisesse asendisse.

Ärge muutke teisi seadistusi pärast turvatooli paigaldamist.



VIGASTUSTE OHT! Enne turvatooli paigaldamist sellele istmele veenduge, et kõrvalistuja turvatool on välja lülitatud. ➔ 1.51.

LASTE TURVALISUS: turvatooli kinnitamine, üldine teave (2/2)

Tagumistel külgmistel istmetel

Vankrikorvi võib paigutada sõidukis igale poole, aga see hõivab vähemalt kaks istekohta. Paigaldage nii, et lapse jalad oleksid ukse suunas.

Viige esiiste võimalikult kaugemale ette, et paigaldada seljaga sõidu suunas olev turvatool, seejärel liigutage esiiste tagasi nii kaugemale kui võimalik, ilma, et see puudutaks turvatooli.

Lapse turvalisuse tagamiseks näoga sõidusuunas paigaldatud turvatoolis:

- liigutage iste võimalikult kaugemale taha;
- viige lapse ees olev iste ettepoole ja seadistage seljatoe asend selliselt, et vältida kokkupuudet istme ja lapse jalgade vahel.



Veenduge, et turvatool või lapse jalad ei takistaks esiistme õiget lukustumist.
➔ 3.34 või ➔ 1.21.

Eemaldage alati peatugi istmelt, millele on paigaldatud turvatool. ➔ 3.33. Vajadusel viige tagaiste nii kaugemale tagasi kui võimalik. Seda tuleb teha enne turvatooli paigaldamist. Veenduge, et turvatool toetub vastu tagaistme seljatuge.



Istmekõrgenduse paigaldamine (grupp 2 või 3)

Kontrollige turvavöö töötamist ➔ 1.23.

Seadistage turvavöö:

- turvavöö peab olema lapse õla keskel, ilma et puudutaks kaela;
- vöö kohalt seadke turvavöö nii, et see toetub üle reite vaagnale.

Vajadusel seadistage istme asendit.



Tugijalaga turvatooli ei tohi kunagi paigaldada keskmisele tagaistmele.

SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!



Paigaldage turvatool võimaluse korral tagaistmele.

ISOFIX turvatooli paigaldamiseks sellele istmele avage turvavöö enne istme kinnitamist.

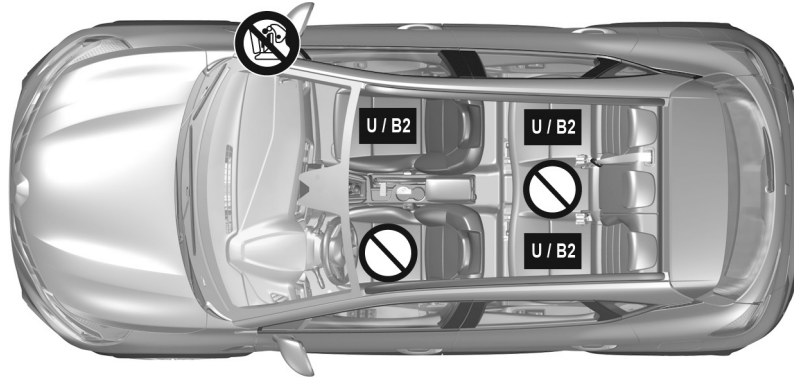


ISOFIX turvatooli paigaldamine vasakule tagaistmele tähendab, et keskmist tagaistet ei saa kasutada.

Keskmine turvavöö ei ole sel juhul kasutatav.

TURVATOOLID: kinnitamine turvavööga (1/3)

Paigaldamise skeem



VIGASTUSTE OHT! Enne

et kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud. ➔ 1.51.



Kasutades turvatooli, mis ei ole sõiduki jaoks heaks kiidetud, ei kaitse see beebit või last.

Oht saada tõsiselt või isegi surmalt vigastada.



Kontrollige turvapadja olekut, enne kui paigaldate turvatooli või lubate kaassõitjal kõrvalistet kasutada.



Iste ei sobi turvatooli kinnitamiseks.

Turvavööga kinnitav turvatool



Lubatud on turvavööga kinnitatava universaalse tüübi-kinnitusega turvatooli paigaldamine.



Lubatud on turvavööga kinnitatava „B2“ tüübi-kinnitusega turvatooli paigaldamine.



Veenduge, et laps oleks alati turvavööga kinnitatud ja et turvarustus on korrektselt paigaldatud ja kohandatud ➔ 1.23.

Vajadusel seadke istme asend õigeks.

TURVATOOLID: kinnitamine turvavööga (2/3)

Alljärgnevas tabelis võetakse kokku eelmisel leheküljel esitatud teave, et tagada kehtivate eeskirjade järgimine.

5-istmeline sõiduk					
Turvatooli tüüp	Lapse kaal	Kaassõitja iste		Tagumised külgmised istmed	Tagumine keskmine iste
		Turvapadi välja lülitatud	Turvapadi sisse lülitatud		
Sõidukisse paigaldatud vankrikorv Grupp 0	< 10 kg	X	X	U (2)	X
Seljaga sõidusuunas turvatool Grupid 0 või 0+	< 10 kg ja < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Fikseeritud seljatoega/seljaga sõidusuunas turvatool Grupid 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 - 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Näoga sõidusuunas turvatool Grupp 1	9 - 18 kg	X	U (5)	U (4)	X
Istmekõrgendus Grupid 2 ja 3	15 - 25 kg ja 22 - 36 kg	X	U B2 (5)	U B2 (4)	X



(1) SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT! Enne turvatooli paigaldamist sellele istmele veenduge, et kaassõitja turvapadi on välja lülitatud. ➔ 1.51.

TURVATOOLID: kinnitamine turvavööga (3/3)

X = Iste ei sobi turvatooli paigaldamiseks.

U = Lubatud on turvavööga kinnitatava universaalse tüübikinnitusega turvatooli paigaldamine, kontrollige, kas seda saab paigaldada.

B2 = Istmekõrgendused gruppides 2 ja 3 (15 - 25 kg ja 22 - 36 kg).

- (2) Vankrikorvi võib paigutada sõidukis igale poole, aga see hõivab vähemalt kaks istekohta. Paigaldage nii, et lapse jalad oleksid ukse suunas.
- (3) Vajadusel viige iste nii kaugemale tagasi kui võimalik. Viige esiiste võimalikult kaugemale ette, et paigaldada seljaga sõidu suunas olev turvatool, seejärel liigutage esiiste tagasi nii kaugemale kui võimalik, ilma, et see puudutaks turvatooli.
- (4) Eemaldage alati peatugi istmelt, millele on paigaldatud turvatool. Seda tuleb teha enne turvatooli paigaldamist. ➔ 3.33. Viige lapse ees olev iste ettepoole ja seadistage seljatoe asend selliselt, et vältida kokkupuudet istme ja lapse jalgade vahel.
- (5) Tõstke iste võimalikult kõrgele ja viige nii taha kui võimalik, kallutades veidi seljatuge (umbes 25°).

TURVATOOLID: kinnitamine ISOFIX süsteemiga (1/3)

Alljärgnevas tabelis võetakse kokku järgmistel lehekülgedel esitatav teave, et tagada kehtivate eeskirjade järgimine.

Turvatooli tüüp	Lapse kaal	Istme ISOFIX-suurus	Kaassõitja iste		Tagumised külgmised istmed	Tagumine keskmine iste
			Turvapadjata või turvapadi välja lülitatud	Turvapadi sisse lülitatud		
Sõidukisse paigaldatud vankrikorv Grupp 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X	X
Seljaga sõidusuunas turvatool Grupid 0 või 0+	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (4)	X	IL (2)	X
Fikseeritud seljatoega/seljaga sõidusuunas turvatool Grupid 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 - 18 kg	R3 [C] R2 [D]	IL (1) (4)	X	IL (2)	X
Näoga sõidusuunas turvatool Grupp 1	9 - 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (1)	IUF - IL (2) (3)	X
Istmekõrgendus Grupid 2 ja 3	15 - 25 kg ja 22 - 36 kg	B2	X	IUF - IL (1)	IUF - IL (2) (3)	X
I-Size turvatool			i-U (1) (4)	i-UF (1)	i-U (2) (3)	X

TURVATOOLID: kinnitamine ISOFIX süsteemiga (2/3)

X = Iste ei sobi turvatooli paigaldamiseks.

IUF/IL = võimaldab ISOFIX-süsteemi abil kinnitada universaalset/pooluniversaalset või sõidukispetsiifilist turvatooli - kontrollige, et seda saab paigaldada.

i-U = Sobib universaalse näoga sõidusuunas ja seljaga sõidusuunas i-Size turvatooli paigaldamiseks.

i-UF = Sobib ainult universaalse näoga sõidusuunas ja seljaga sõidusuunas i-Size turvatooli paigaldamiseks.

(1) Tõstke iste võimalikult kõrgele ja viige nii taha kui võimalik, kallutades veidi seljatuge (umbes 25°).

(2) Vajadusel viige iste nii kaugemale tagasi kui võimalik. Viige esiiste võimalikult kaugemale ette, et paigaldada seljaga sõidu suunas olev turvatool, seejärel liigutage esiiste tagasi nii kaugemale kui võimalik, ilma, et see puudutaks turvatooli.

(3) Eemaldage alati peatugi istmelt, millele on paigaldatud turvatool. Seda tuleb teha enne turvatooli paigaldamist. ➔ 3.33. Viige lapse ees olev iste ettepoole ja seadistage seljatoe asend selliselt, et vältida kokkupuudet istme ja lapse jalgade vahel.

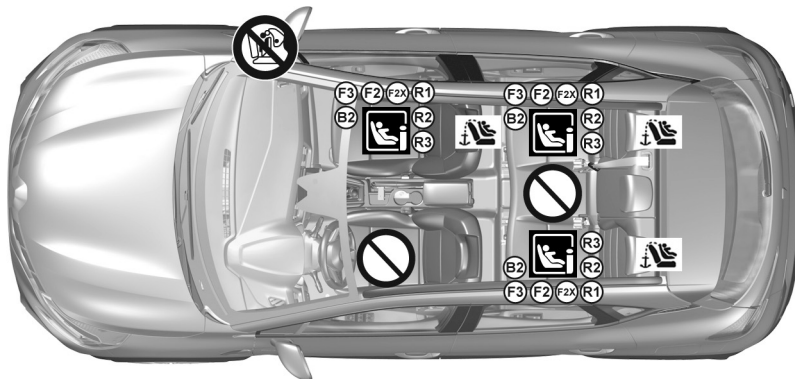
ISOFIX turvatooli suuruseid tähistatakse järgnevalt:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: grupi 1 näoga sõidusuunas turvatool (9 - 18 kg);
- R3, R2 [C, D]: grupi 0+ (alla 13 kg) või grupi 1 (9 - 18 kg) seljaga sõidusuunas fikseeritud seljatoega turvatool;
- R1 [E]: grupi 0 (alla 10 kg) või 0+ (alla 13 kg) seljaga sõidusuunas fikseeritud seljatoega turvatool;
- L1, L2 [F, G]: grupi 0 (alla 10 kg) vankrikorv;
- [[B2]]: gruppide 2 ja 3 (15 - 25 kg ja 22 - 36 kg) istmekõrgendused.



(4) SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT! Enne turvatooli paigaldamist sellele istmele veenduge, et kaassõitja turvapadi on välja lülitatud. ➔ 1.51.

TURVATOOLID: kinnitamine ISOFIX süsteemiga (3/3)



59984

Kaassõitja istmel on soovitatav kasutada põrandatoega turvatooli, et vältida turvavöö hoiatustule tööle hakkamist.



Kasutades turvatooli, mis ei ole sõiduki jaoks heaks kiidetud, ei kaitse see beebit või last. Oht saada tõsiselt või isegi surmalt vigastada.



Istmele ei tohi turvatooli paigaldada.



SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

Enne seljaga sõidusuunas paigaldatava turvatooli kinnitamist kaassõitja istmele veenduge, et turvapadi on välja lülitatud.
➔ 1.51.

Turvatooli kinnitamine ISOFIX süsteemiga



Istmele on võimalik paigutada ISOFIX-kinnitusega turvatool.



Tagaistmel on kinnituspunktid, mis võimaldavad näoga sõidusuunas ISOFIX turvatooli kinnitamist. Kinnituspunktid asuvad kaassõitja seljatoes ja tagaistme seljatuges.



Paigaldage turvatool võimaluse korral tagaistmele.

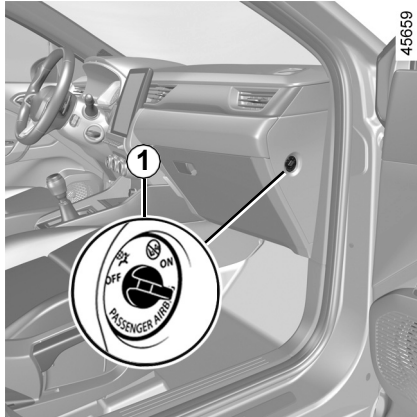
ISOFIX turvatooli paigaldamiseks sellele istmele, avage turvavöö enne istme kinnitamist.



ISOFIX turvatooli paigaldamine vasakule tagaistmele tähendab, et keskmist tagaistet ei saa kasutada.

Keskmine turvavöö ei ole sel juhul kasutatav.

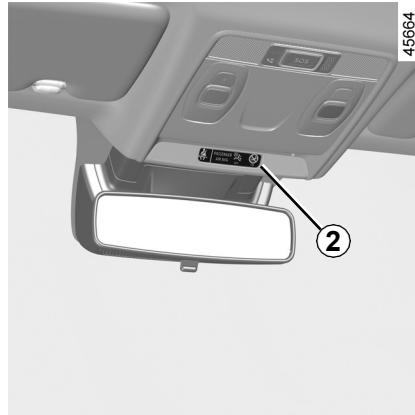
LASTE TURVALISUS: kaassõitja turvapadja sisse/välja lülitamine (1/3)



Kaassõitja turvapadja välja lülitamine

Enne turvatooli paigaldamist kaassõitja istmele:

- veenduge, et turvatooli saab sellele istmele paigaldada.
- on oluline **lülitada** turvapadi **välja** seljaga sõidu suunas paigaldatava turvatooli kasutamisel.



Turvapadja välja lülitamiseks: kui sõiduk seisab ja süüde on välja lülitatud vajutage lülitile **1** ja pöörake asendisse **OFF**.

Kui süüde on sisse lülitatud, on **oluline** veenduda, et hoiatustuli jääb

 põlema paneelil **2**.

Hoiatustuli jääb põlema, andes teada, et võite turvatooli paigaldada.



Kaassõitja turvapadja saab sisse ja välja lülitada vaid siis kui **sõiduk seisab ja kui süüde on välja lülitatud**.

Kui seda proovida teha sõidu ajal, siis märgutuled



ja  süttivad.

Lülitage süüde välja ja seejärel sisse, et lähtestada turvapadi asendis, milles lüliti on.

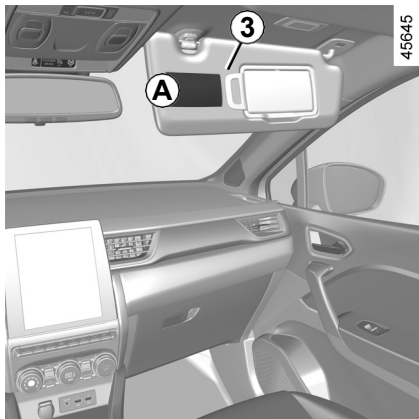


HOIATUS!

MITTE KUNAGI ärge asetage seljaga sõidusuunas paigaldatavat

turvatooli kaassõitja istmele kui **TURVAPADI** on sisse lülitatud. See võib kaasa tuua **LAPSE TÕSISE VIGASTUSE** või **SURMA**.

LASTE TURVALISUS: kaassõitja turvapadja sisse/välja lülitamine (2/3)



 **HOIATUS!**
MITTE KUNAGI ärge
asetage seljaga
sõidusuunas paigaldatavat
turvatooli kaassõitja istmele kui
TURVAPADI on sisse lülitatud. See
võib kaasa tuua **LAPSE TÕSISE**
VIGASTUSE või **SURMA**.

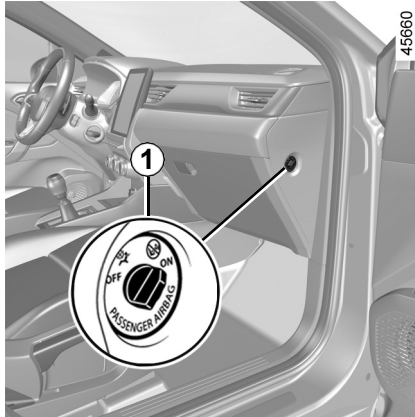
57809

(A)



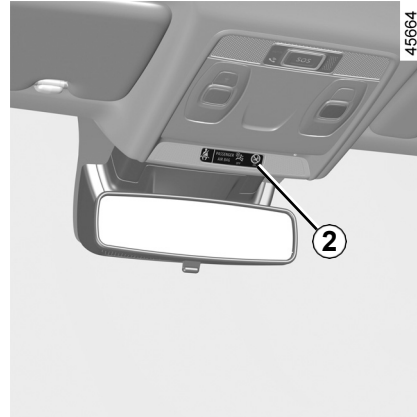
Neid juhiseid tulevad meelde
märgised armatuurlaual ja kleebised **A**
kaassõitja päikesesirmi mõlemal küljel
3.

LASTE TURVALISUS: kaassõitja turvapadja sisse/välja lülitamine (3/3)



Kaassõitja turvapadja sisse lülitamine


Lülitage kaassõitja turvapadi sisse kohe kui olete turvatooli kaassõitja istmelt eemaldanud, et kaitsta kaassõitjat liiklusõnnetuse korral.



Turvapadja sisse lülitamiseks: kui sõiduk seisab ja süüde on välja lülitatud vajutage lülitile **1** ja pöörake pöörake asendisse **ON**.

Kui süüde on süüde sisse lülitatud, on **oluline** veenduda, et hoiatus-

tuli  on kustunud ja hoiatus-

tuli  süttib ekraanil **2** iga kord kui mootor käivitada umbes 1 minutiks. Kaassõitja turvapadi on sisse lülitatud.

Talitusriike

Keelatud on kinnitada seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvatooli kaassõitja istmele, kui turvapadja sisse/välja lülitamine ei tööta korralikult.

Ühegi reisija lubamine sellele istmele ei ole soovitatav.


Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.



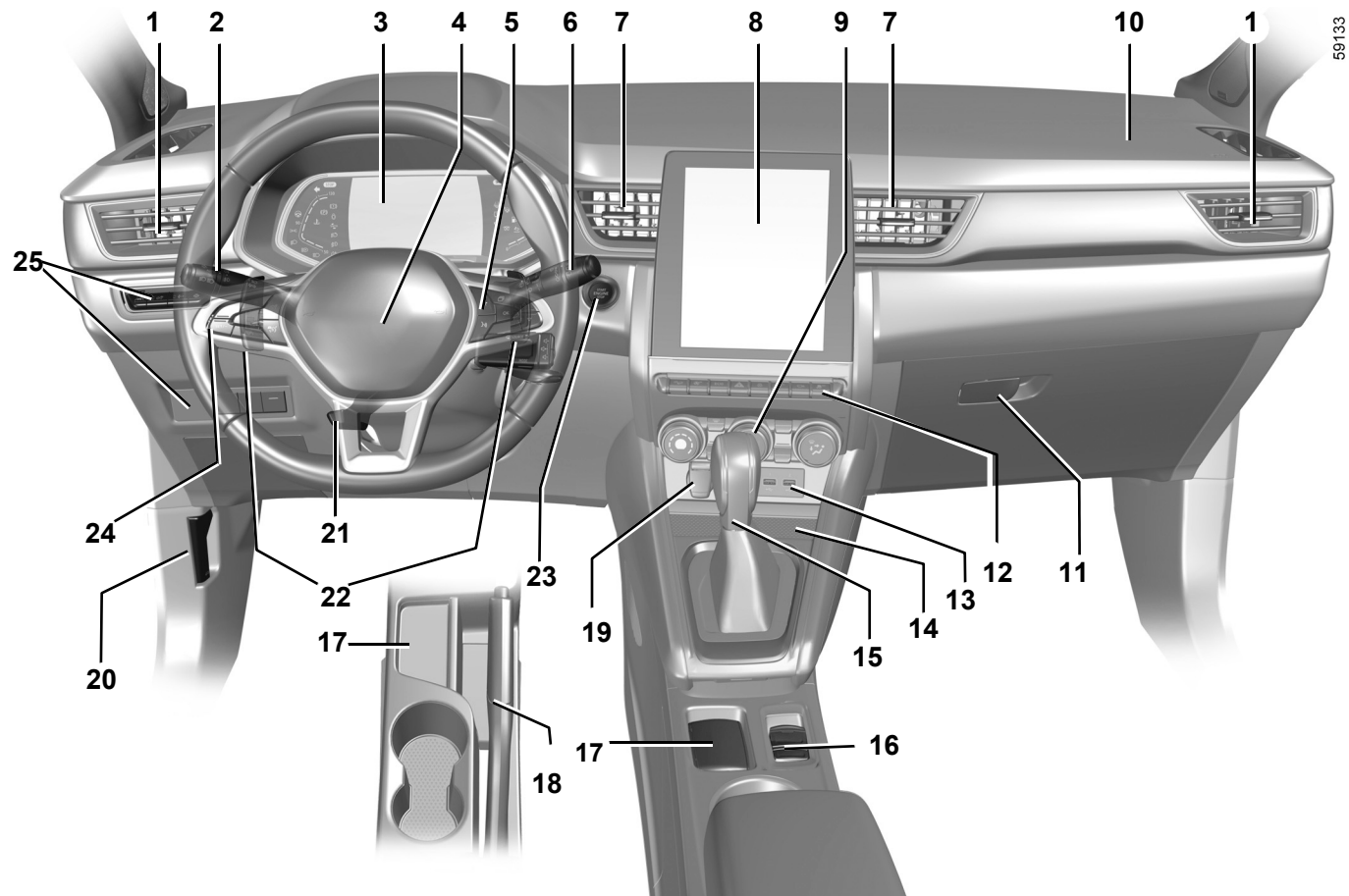
Kaassõitja turvapadja saab sisse ja välja lülitada vaid siis kui **sõiduk seisab ja süüde on välja lülitatud**.

Kui seda proovida teha sõidu ajal, siis süttivad märgutuled



ja . Lülitage süüde välja ja seejärel sisse, et lähtestada turvapadi asendis, milles lülitati on.

JUHIKOHAL: VASAKPOOLSE ROOLIGA SÕIDUK (1/2)



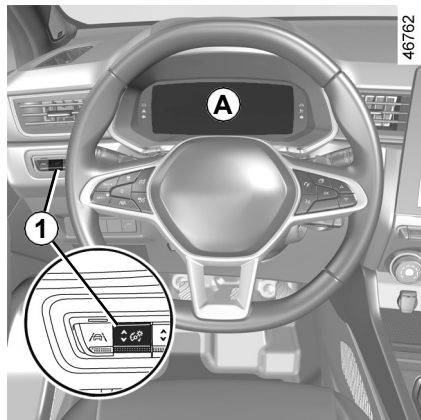
JUHIKOHAL: VASAKPOOLSE ROOLIGA SÕIDUK (2/2)

Sõiduki varustus ja seadmed SÕLTUVAD VARUSTUSTASEMEST JA VÕIVAD RIIGITI ERINEDA.


- 1** Külgmised ventilatsiooniavad.
 - 2** Tulede kombilüliti:
 - suunatud tulede lüliti;
 - tulede lüliti;
 - tagumise udutule lüliti.
 - 3** Näidikute paneel.
 - 4** Juhi turvapadi ja helisignaal.
 - 5** Roolilülid:
 - pardaarvuti teabe näidik ja sõiduki seadete kohandamise menüü,
 - raadio ja navigatsiooniseadme juhtimine roolilt.
 - 6** Klaasipuhastite ja -pesurite juhthoob.
 - 7** Keskmised ventilatsiooniavad.
 - 8** Multimeediasüsteemi näidik.
 - 9** Soojenduse ja jahutuse juhtnupud.
 - 10** Kaassõitja turvapadja asukoht.
 - 11** Kindalaegas.
- 12** Lülid:
 - esiistmete soojenduse lüliti;
 - Stop ja Start funktsiooni sisse/välja lülitamise lüliti;
 - ECO- või MULTI-SENSE-režiimi, sõltuvalt sõidukist, sisse/välja lülitamise lüliti;
 - ohutulede lüliti;
 - elektriline uste lukustuse lüliti;
 - parkimisabi sisse/välja lülitamise lüliti;
 - ...
 - 13** USB pesad.
 - 14** Laadimisala/telefoni hoidja
 - 15** Käiguvalits.
 - 16** Lülid:
 - elektroonilise seisupiduri sisse/välja lülitamise lüliti;
 - automaatse seisupiduri sisse/välja lülitamise lüliti;
 - 17** Vabakäesüsteemi kaardi hoidik.
 - 18** Seisupidur.
- 19** Lisavarustuse pistikupesad.
 - 20** Mootori start/stopp lüliti.
 - 21** Rooli kõrguse ja kauguse reguleerimine.
 - 22** Automaatkäigukasti käiguvahetuslabad.
 - 23** Mootoriruumi katte avamishoob.
 - 24** Püsikiirusehoidja/kiirusepiiraja, kohanduva püsikiiruse hoidja ja sõiduraja hoidja lülid.
 - 25** Lülid:
 - näidikute valgustugevuse muutmine;
 - esitulede valgusvoo kõrguse reguleerimine;
 - roolisoojenduse sisse/välja lülitamine;
 - sõiduraja hoidmise/rajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi sisse/välja lülitamine;
 - esiklaasi soojenduse sisse/välja lülitamine.

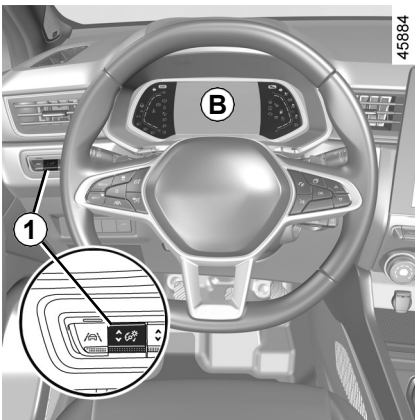
HOIATUS- JA MÄRGUTULED (1/6)

Allpool esitatud teabe kuvamine SÕLTUB SÕIDUKI VARUSTUSEST JA VÕIB RIIGITI ERINEDA.



Näidikute paneel **A**, **B** või **C** lülitub sisse kui süüde sisse lülitatakse. Valgustustugevuse muutmiseks vajutage järjest lülitile **1**.

Hoiatustule  süttimisel sõitke esimesel võimalusel ettevaatlikult volitatud edasimüüja juurde. Selle soovitus eiramisel riskite sõiduki kahjustamisega.

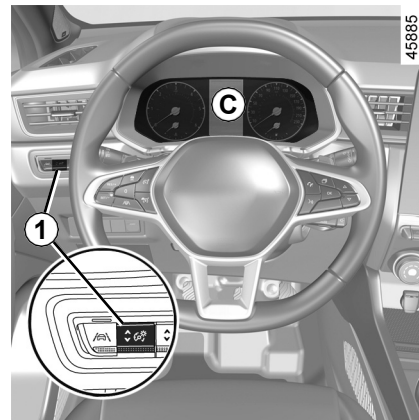


Mõnel juhul kuvatakse näidikute paneelil koos hoiatustulega hoiatusteade.



Teie enda ohutuse huvides on, et hoiatustule **STOP** süttides peatuksite kohe kui liiklusolud seda võimaldavad.

Lülitage mootor välja ja ärge uuesti käivitage. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Kui märgutuled süüte sisselülitamisel ei sütti või helid puuduvad, viitab see näidikute paneeli rikkele. Sel juhul on oluline peatuda kohe kui liiklusolud seda võimaldavad. Veenduge, et sõiduk on korralikult pargitud ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

HOIATUS- JA MÄRGUTULED (2/6)

Allpool esitatud teabe kuvamine SÕLTUB SÕIDUKI VARUSTUSEST JA VÕIB RIIGITI ERINEDA.



Ääretulede märgutuli



Kaugtulede märgutuli



Lähitulede märgutuli



Tagumise udutule märgutuli



Kaugtulede automaatika märgutuli → 1.90



Vasakpoolse suunatule märgutuli



Parempoolse suunatule märgutuli



Turvapadja hoiatustuli

See hoiatustuli süttib kui süüde sisse lülitada või mootor käivitada ja kustub mõne sekundi pärast. Kui see ei sütti süüte sisse lülitamisel või süttib sõidu ajal, on süsteemis rike.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.

STOP STOP hoiatustuli

See süttib kui süüde sisse lülitada või mootor käivitada ja kustub kui mootor töötab. See süttib koos mõne teise hoiatustulega ja/või teatega ning kostab ka hoiatusheli.

Teie enda ohutuse huvides peatuge kohe kui liiklusolud seda võimaldavad. Lülitage mootor välja ja ärge uuesti käivitage.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Pidurisüsteemi rikke hoiatustuli

See hoiatustuli süttib kui süüde sisse lülitada või mootor käivitada ja kustub mõne sekundi pärast.

Kui see süttib pidurdamisel ning kuvatakse **STOP** hoiatustuli ja kostab hoiatusheli, tähendab see piduri-vedeliku taseme langust või riket pidurdussüsteemis.

Peatage sõiduk kohe kui liiklusolud seda võimaldavad ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Aku laadimise hoiatustuli

See hoiatustuli süttib kui süüde sisse lülitada või mootor käivitada ja kustub mõne sekundi pärast.

Kui see süttib sõidu ajal ning kuvatakse **STOP** hoiatustuli ja kostab hoiatusheli, tähendab see elektrisüsteemi ülekoormust või aku laadimise riket.

Peatage sõiduk kohe kui liiklusolud seda võimaldavad ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

HOIATUS- JA MÄRGUTULED (3/6)

Allpool esitatud teabe kuvamine SÕLTUB VARUSTUSEST JA VÕIB RIIGITI ERINEDA.



Õilirõhu hoiatustuli

See hoiatustuli süttib kui süüde sisse lülitada või mootor käivitada ja kustub mõne sekundi pärast.

Kui see süttib sõidu ajal ning kuvatakse **STOP** hoiatustuli ja kostab hoiatusheli, peatage sõiduk kohe ja lülitage süüde välja.

Kontrollige mootoriõli taset. Kui õlitase on normis, on hoiatustule põhjus mujal.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Kiirustundliku roolivõimendi hoiatustuli

See hoiatustuli süttib kui süüde sisse lülitada või mootor käivitada ja kustub mõne sekundi pärast.

Kui see süttib sõidu ajal, koos hoiatustulega **STOP** tähendab see riket süsteemis. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



AUTOHOLD (automaatse seisupiduri) hoiatustuli ➔ 2.21




Hoiatustuli

See süttib kui süüde sisse lülitada või mootor käivitada ja kustub kui mootor töötab. See võib süttida koos teiste hoiatustulede ja/või teatega näidikute paneelil. Sel juhul sõitke esimesel võimalusel **väga ettevaatlikult** volitatud edasimüüja juurde. Selle soovitusel eiramisel riskite sõiduki kahjustamisega.



Hoiatustuli

Kui see süttib sõidu ajal punaselt koos hoiatustulega **STOP**, peatage sõiduk ohutuse huvides kohe kui liiklusolud seda võimaldavad. Lülitage mootor välja ja ärge uuesti käivitage. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga. Kui see süttib sõidu ajal kollaselt koos hoiatustulega , külastage volitatud edasimüüjat esimesel võimalusel. Selle soovitusel eiramisel riskite sõiduki kahjustamisega. **Vahepeal sõitke ettevaatlikult!**



Rakendatud seisupiduri ja elektroonilise seisupiduri hoiatustuli ➔ 2.16 ➔ 2.17



Käiguvahtetuse näidik

Need soovitatavad vahetada manuaalkäigukastiga sõidukil kõik kõrgemale käigule (nool üles) või madalamale käigule (nool alla) ➔ 2.22.



Elektroonilise stabiilsusprogrammi (ESC) ja veojoukontrolli hoiatustuli

See hoiatustuli süttib kui süüde sisse lülitada või mootor käivitada ja kustub mõne sekundi pärast.

See hoiatustuli võib süttida mitmel põhjusel: ➔ 2.38.



Elektroonilise stabiilsusprogrammi (ESC) ja veojoukontrolli väljalülitatud oleku hoiatustuli



Avatud ukse hoiatustuli

HOIATUS- JA MÄRGUTULED (4/6)

Allpool esitatud teabe kuvamine SÕLTUB SÕIDUKI VARUSTUSEST JA VÕIB RIIGITI ERINEDA.



ABS-pidurite hoiatustuli

lülitada See hoiatustuli süttib kui süüde sisse või mootor käivitada ja kustub mõne sekundi pärast.

Kui see süttib sõidu ajal, tähendab see riket blokeerumist vastases pidurdussüsteemis (ABS).

Sel juhul pidurdusjõu regulaator ei tööta, pidurdamisel võivad rattad blokeeruda. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.



Tahkete osakeste filtrisüsteemi hoiatustuli ➔ 2.14



Rehvirõhu languse hoiatustuli ➔ 2.32



Mürgiste heitgaaside filtrisüsteemi hoiatustuli

Selle süsteemiga sõidukitel süttib hoiatustuli mootori käivitamisel ja sõltuvalt sõidukist, kui süüde välja lülitatakse mootori ooterežiimis oleku ajal ➔ 2.10 ja siis kustub.

- Kui see tuli jääb põlema, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.
- Kui hoiatustuli vilgub, vähendage mootori pöördeid kuni märgutuli kustub. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel ➔ 2.30.



Madala kütusetaseme hoiatustuli

See oranž hoiatustuli süttib kui süüde sisse lülitada või mootor käivitada ja kustub mõne sekundi pärast.

Kui see süttib sõidu ajal ning kostab hoiatusheli, tankige sõiduk esimesel võimalusel. Sel juhul on allesjäänud sõidumaa umbes 50 km.



ECO sõidurežiimi märgutuli

See märgutuli süttib kui ökonoomse sõidu režiim ECO on sisse lülitatud ➔ 2.22.



Vabakäigu märgutuli ➔ 2.22

HOIATUS- JA MÄRGUTULED (5/6)

Allpool esitatud teabe kuvamine SÕLTUB SÕIDUKI VARUSTUSEST JA VÕIB RIIGITI ERINEDA.



Jahutusvedeliku temperatuuri märgutuli

Süüte sisselülitamisel või mootori käivitamisel süttib see siniselt.

Kui see muutub punaseks, peatage sõiduk ja laske mootoril töötada tühikäigul paar minutit.

Jahutusvedeliku temperatuur langeb ja hoiatustule värv peaks taas muutuma siniseks. Kui see ei muutu, lülitage mootor välja. Laske mootoril enne jahutusvedeliku kontrollimist jahtuda. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Kiirusepiiraja märgutuli

→ 2.77



Püsikiirusehoidja märgutuli

→ 2.81



Kohanduva püsikiirusehoidja märgutuli Stopp & Go

→ 2.86



Mootori ooterežiimi märgutuli

→ 2.10



Mootori ooterežiimi väljalülitatud oleku märgutuli → 2.10



Piduripedaali hoiatustuli

See süttib kui piduripedaal peab olema alla vajutatud → 2.126.



Kiiruse ületamise hoiatustuli

→ 1.62



Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatustuli → 2.43



Sõidurajal hoidmise abisüsteemi hoiatustuli → 2.48



(Sõltuvalt sõidukist) Automaatse hädapidurdussüsteemi rikke või mittetöötamise hoiatustuli → 2.65



Hoiatustuli „Käed ei ole roolil“ → 2.48

HOIATUS- JA MÄRGUTULED (6/6)

Allpool esitatud teabe kuvamine SÕLTUB SÕIDUKI VARUSTUSEST JA VÕIB RIIGITI ERINEDA.



Ekraanil *D*



**Kaassõitja turvapadi sisse
lülitatud ➔ 1.51**

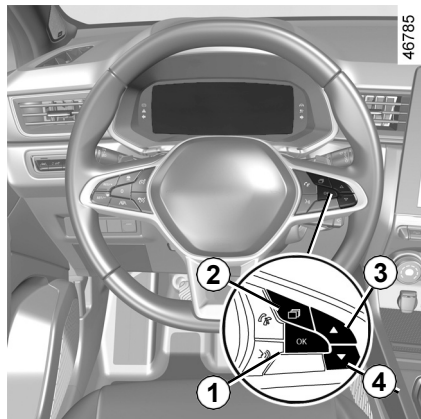


**Kaassõitja turvapadi välja
lülitatud ➔ 1.51**



**Turvavöö meeldetuletuse
hoiatustuli ➔ 1.23**

NÄIDIKUD JA MÄRGUTULED (1/7)



Mootoriõli madala taseme hoiatustuli

Mootori käivitamisel kuvatakse näidikute paneeli ekraanil teade, kui õlitase on langenud miinimumini.
➔ 4.4.

Kui see ilmub esimest korda, saab selle kustutada, vajutades lülitile **1** „OK“.

Järgnevad hoiatused kaovad automaatselt umbes 30 sekundi pärast.

Näidikute paneel km/h (võimalus vahetada mph)

Multimeediaekraanita sõidukid

- Kui süüde on välja lülitatud, vajutage järjest lülitile **2**, et jõuda sõiduki valikuni **5**;
- vajutage järjest lülitile **3** või **4** valikuni „Settings“ (Seaded), seejärel vajutage lülitile **1** „OK“;
- korrake eelnevat, et jõuda valikuni „DASHBOARD“ (ARMATUURLAUD) ja seejärel „Units“ (Ühikud).



Multimeediaekraaniga sõidukid

Ühikute valimiseks vaadake multimeedia juhendit.

Märkus: mõlemal juhul pöördub arvuti pärast aku lahti ühendamist automaatselt tagasi algsesse mõõtühikute valikusse.

Eelmisesse režiimi naasmiseks korrake sama toimingut.

Lisateavet leiate multimeedia juhendist.

NÄIDIKUD JA MÄRGUTULED (2/7)



Näidikute paneel A

See käivitub kui süüde sisse lülitada. Mõnel juhul kuvatakse näidikute paneelil koos hoiatustulega hoiatusteade.

Sõltuvalt sõidukist saate kohandada näidikute paneeli sisu ja värve. Multimeediaekraaniga sõidukitel vaadake multimeedia juhendit. Multimeediaekraanita sõidukitel ➔ 1.80.


Kiirusenäidik 6



Tahhomeeter 7 (väärtus x 1000 p/min)

Sõltuvalt kohandatud valikust ei pruugi see olla kuvatud.

Kiiruse ületamise hoiatusheli

Sõltuvalt sõidukist ja riigist kuvatakse  hoiatustuli ja kostab hoiatusheli. Hoiatusheli kostab kui sõiduki kiirus ületab 120 km/h. Hoiatustuli jääb põlema kuni sõiduki kiirus langeb 120 km/h.

Ökonoomse sõidustiili näidik 8
➔ 2.22

Hodomeeter 9 ➔ 1.73

Reisiarvuti 10 ➔ 1.69

Eeldatav sõidumaa allesjäänud kütusega 11

See väärtus kuvatakse ca 400 meetri läbimise järel. ➔ 1.73.

Reisiarvuti ja multimeedia näidik 12

Sõltuvalt sõidukist saab teavet multimeedia ekraanilt (kompas, telefon, navigatsioon, jmt) või reisiarvutilt. Lisateavet leiata multimeedia juhendist.

NÄIDIKUD JA MÄRGUTULED (3/7)

46755




Jahutusvedeliku temperatuuri näidik 14

Tavakasutuse korral ei tohiks näidik 14 ulatuda alani 13. Rasketes sõidutingimustes võib näidik selleni ulatuda. See ei ole ohtlik, kuni ei sütti hoiatustuli **STOP**, koos hoiatusega näidikute paneelil ja ei kosta hoiatusheli.

Kütusetaseme näidik 15

Kui kütuse tase langeb miinumini,

kuvatatakse oranž hoiatustuli  ja kostab hoiatusheli. Tankige esimesel võimalusel.

NÄIDIKUD JA MÄRGUTULED (4/7)

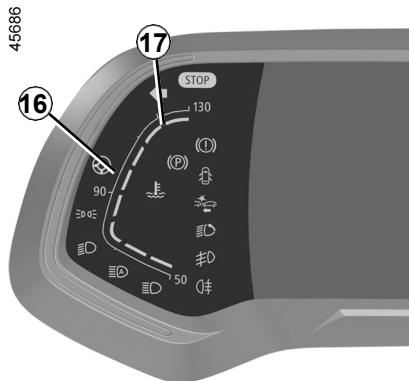


Näidikute paneel B

See käivitub kui süüde sisse lülitada. Mõnel juhul kuvatakse näidikute paneelil koos hoiatustulega hoiatusteade.

Sõltuvalt sõidukist saate kohandada näidikute paneeli sisu ja värve. Multimeediaekraaniga sõidukitel vaadake multimeedia juhendit.

Multimeediaekraanita sõidukitel ➔ 1.80.

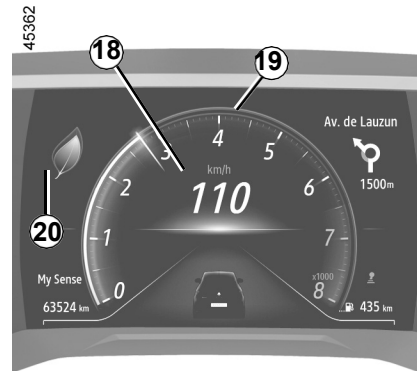


Jahutusvedeliku temperatuuri näidik 16

Tavakasutuse korral ei tohiks näidik 16 ulatuda alani 17. Rasketes sõidutingimustes võib näidik selleni ulatuda. See ei ole ohtlik, kuni ei sütti hoiatustuli **STOP** koos hoiatusega näidikute paneelil ja ei kosta hoiatusheli.


Kiirusenäidik 18

Sõltuvalt valitud stiilist on ekraan erinev.



Kiiruse ületamise hoiatusheli

Sõltuvalt sõidukist ja riigist kuvatakse

hoiatustuli  ja kostab hoiatusheli. Hoiatusheli kostab kui sõiduki kiirus ületab 120 km/h. Hoiatustuli jääb põlema kuni sõiduki kiirus langeb alla 120 km/h.

Tahhomeeter 19 (väärtus x 1000 p/min)

See kuvatakse erinevalt vastavalt sellele, kuidas näidikute paneel on kohandatud. Sõltuvalt valikust ei pruugi see olla kuvatud.

Ökonoomse sõidustiili näidik 20

➔ 2.22

NÄIDIKUD JA MÄRGUTULED (5/7)



Multimeedia näidik 21

Sõltuvalt sõidukist saab teavet multimeedia ekraanilt (kompass, telefon, navigatsioon, jmt)

Lisateavet leiate multimeedia juhendist.

Eeldatav sõidumaa allesjäänud kütusega 22

See väärtus kuvatakse ca 400 meetri läbimise järel. ➔ 1.73.


Hodomeeter 23 ➔ 1.73

Reisiarvuti 24 ➔ 1.69



Kütusetaseme näidik 25

Kui kütuse tase langeb miinimumini,

kuvatakse oranž hoiatustuli 

ja kostab hoiatusheli. Tankige esimesel võimalusel.

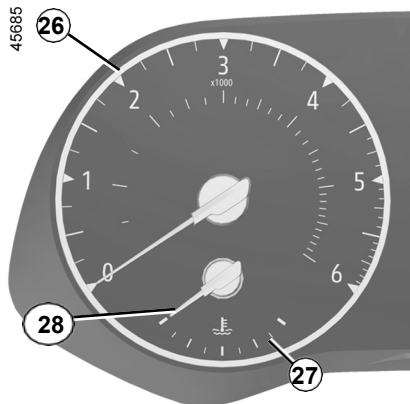
NÄIDIKUD JA MÄRGUTULED (6/7)



Näidikute paneel C

See käivitub kui süüde sisse lülitada. Mõnel juhul kuvatakse näidikute paneelil koos hoiatustulega hoiatusteade.

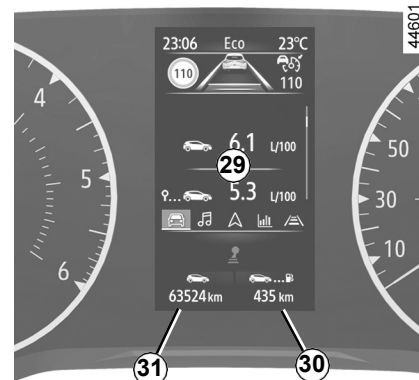
Sõltuvalt sõidukist saate kohandada näidikute paneeli sisu ja värve. Multimeediaekraaniga sõidukitel vaadake multimeedia juhendit. Multimeediaekraanita sõidukitel
➔ 1.80.



Tahhomeeter 26 (väärtus x 1000 p/min)

Jahutusvedeliku temperatuuri näidik 28

Tavakasutuse korral ei tohiks näidik 28 ulatuda punase alani 27. Rasketes sõidutingimustes võib näidik selleni ulatuda. See ei ole ohtlik, kuni ei sütti hoiatustuli koos hoiatusega **STOP** näidikute paneelil ja ei kosta hoiatusheli.



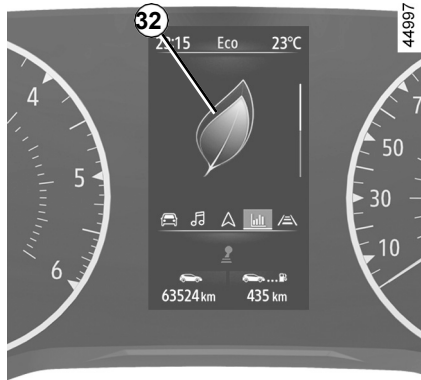
Reisiarvuti 29 ➔ 1.69

Eeldatav sõidumaa allesjäänud kütusega 30

See väärtus kuvatakse ca 400 meetri läbimise järel.
➔ 1.73

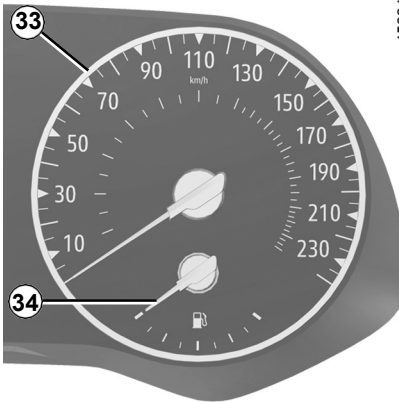
Hodomeeter 31 ➔ 1.73

NÄIDIKUD JA MÄRGUTULED (7/7)



Ökonoomse sõidustiili näidik 32


→ 2.22



Kiirusenäidik 33


Kiiruse ületamise hoiatusheli

Sõltuvalt sõidukist ja riigist kuvatakse

hoiatustuli  ja kostab hoiatusheli. Hoiatusheli kostab kui sõiduki kiirus ületab 120 km/h. Hoiatustuli jääb põlema kuni sõiduki kiirus langeb alla 120 km/h.

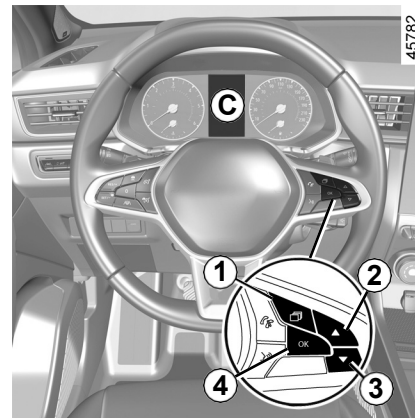
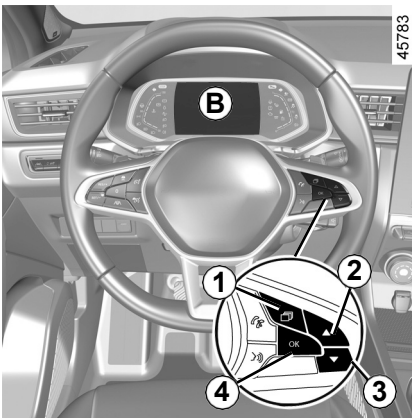
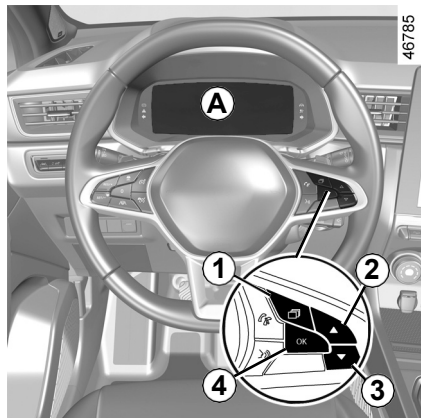
Kütusetaseme näidik 34

Kui kütuse tase langeb miinimumini,

kuvatakse oranž hoiatustuli  ja kostab hoiatusheli. Tankige esimesel võimalusel.


45684

REISIARVUTI: üldine teave (1/4)



Reisiarvuti A, B või C

Sõltuvalt sõidukist sisaldab see järgmisi funktsioone:

- läbitud vahemaa;
- teekonna seaded;
- teavitused;
- talitlusrikke teated (koos hoiatustulega );
- hoiatused (koos **STOP** hoiatustulega);
- sõiduki seadete kohandamise menüü
➔ 1.80.

Kõiki neid funktsioone on kirjeldatud järgmistel lehekülgedel.

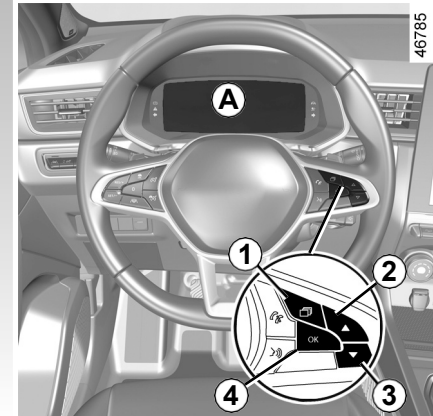
REISIARVUTI: üldine teave (2/4)



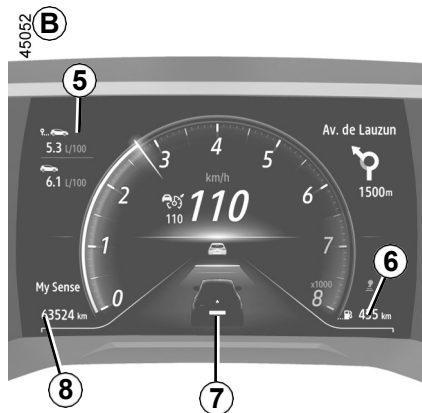
Sõiduk näidikute paneeliga A

Funktsioonid on jaotatud aladele 5, 6, 7 ja 8. Alade asukoht sõltub valitud stiilist.

Vajutage lülitile 1, et liikuda alade 5 ja 6 vahel, seejärel valige funktsioon, vajutades korduvalt lülitile 2 või 3.



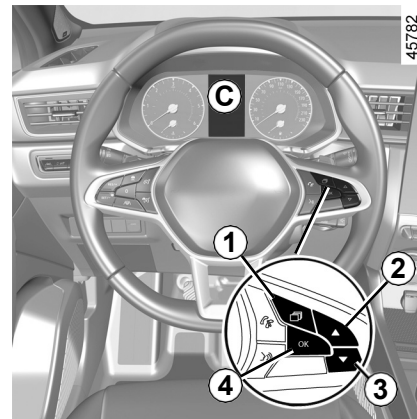
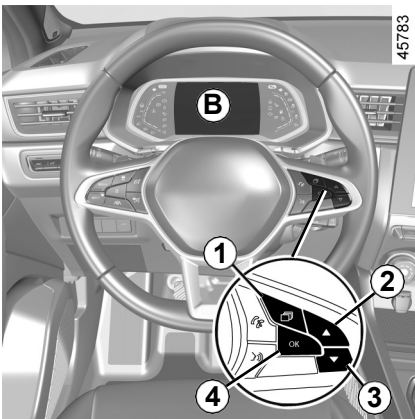
REISIARVUTI: üldine teave (3/4)



Sõiduk näidikute paneeliga B

Funktsioonid on jaotatud aladele 5, 6, 7 ja 8.

Vajutage lülitile 1, et liikuda alade vahel ja valige funktsioon, vajutades korduvalt lülitile 2 või 3.



Sõiduk näidikute paneeliga C

Vajutage korduvalt lülitile 1, et jõuda valikuisse „Vehicle“ (Sõiduk).

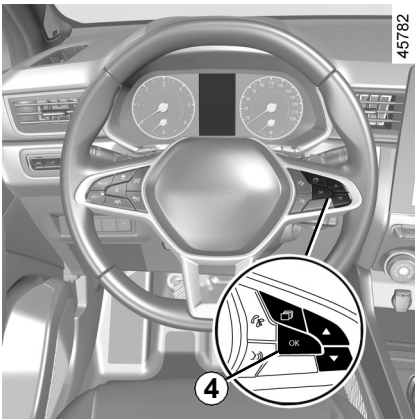
Vajutage korduvalt lüliteid 2 või 3, seejärel vajadusel vajutage kinnitamiseks lülitile 4.

REISIARVUTI: üldine teave (4/4)

Valikud

(teabe kuvamine sõltub varustus-tasemest ja võib riigiti erineda)

- a) sõidulogi, talitlusrikked ja infosõnumid;
- b) teekonna seaded:
 - keskmine kütusekulu;
 - hetke kütusekulu;
 - eeldatav sõidumaa allesjäänud kütusega;
 - läbitud vahemaa;
 - keskmine kiirus;
- c) vaheläbisõit ja keskmine kiirus;
- d) rehvirõhu lähtestamine;
- e) kellaaja seadistamine;
- f) vahemaa hoolduseni:
 - sõidumaa järgmise hoolduseni;
 - sõidumaa järgmise õlivahetuseni;
- g) eeldatav sõidumaa allesjäänud lisaainega AdBlue.



Vaheläbisõidu ja sõiduparameetrite lähtestamine

Kui ekraanile on valitud üks sõiduparameetritest, vajutage ja hoidke all lülitit **4** „OK“.

Sõiduparameetrite automaatne lähtestamine

Lähtestamine toimub automaatselt, kui mõne parameetri maksimaalne väärtus ületatakse.

Mõne kuvatud väärtuse tähendus pärast lähtestamist







Keskmise kütusekulu, hinnanguline läbisõit allesjäänud kütusega ja keskmise kiiruse väärtused muutuvad stabiilsemaks ja usaldusväärsemaks, mida kaugemale pärast lähtestamist sõita.

Esimeste kilomeetrite jooksul pärast lähtestamist hinnanguline läbisõit allesjäänud kütusega suureneb. Hinnanguline läbisõit allesjäänud kütusega arvestab keskmist kütusekulu viimasest lähtestamisest. Seetõttu võib keskmine kütusekulu väheneda kui:

- sõiduk ei kiirenda;
- mootor saavutab töötemperatuuri (kui mootor oli lähtestamise ajal külm);
- sõites linnast välja maanteele.







REISIARVUTI JA HOIATUSSÜSTEEM: sõiduparameetrid (1/4)

Allpool esitatud teabe kuvamine SÕLTUB SÕIDUKI VARUSTUSEST JA VÕIB RIIGITI ERINEDA.

Näiteid valikutest	Kuva tähendus
Vehicle Systems OK	 a) Sõidulogi. Järjestikune kuva: <ul style="list-style-type: none">- teavitused (kaassõitja turvapadi välja lülitatud jmt);- talitusrikke teated („Check injection“ jmt).-
 7,4 L/100	 b) Hetke kütusekulu. See väärtus kuvatakse pärast kiiruse ca 30 km/h saavutamist.
?..  5,8 L/100	 Keskmine kütusekulu pärast viimast lähtestamist. See väärtus kuvatakse ca 400 meetri läbimise järel.
90 km/h	 Hetke kiirus (sõltuvalt sõidukist).


REISIARVUTI JA HOIATUSSÜSTEEM: sõiduparameetrid (2/4)

Allpool esitatud teabe kuvamine SÕLTUB SÕIDUKI VARUSTUSEST JA VÕIB RIIGITI ERINEDA.

Näiteid valikutest	Kuva tähendus
 112,4 km	 c) Vaheläbisõit: Läbitud vahemaa pärast viimast lähtestamist.
 123.4 km/h	 Keskmine kiirus pärast viimast lähtestamist. See väärtus kuvatakse ca 400 meetri läbimise järel.
Tyre pressure init. long press	 d) Rehvirõhu lähtestamine. ➔ 2.32
16:30	 e) Kellaaja seadistamine. ➔ 1.83


REISIARVUTI JA HOIATUSSÜSTEEM: sõiduparameetrid (3/4)

Allpool esitatud teabe kuvamine SÕLTUB SÕIDUKI VARUSTUSEST JA VÕIB RIIGITI ERINEDA.

Näiteid valikutest	Kuva tähendus
Pardaarvuti kuva enne hooldust	
<div data-bbox="172 326 638 433" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Service in 30 000 km / 12 months</div> <div data-bbox="172 471 638 578" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Service due in 300 km / 24 days</div> <div data-bbox="172 612 638 719" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Service Required</div>	<p>f) Allesjäänud sõidumaa järgmise hoolduse ja õlivahetuseni.</p> <p>Allesjäänud sõidumaa järgmise hoolduseni Kui süüde on sisse lülitatud ja mootor ei tööta, pääsete juurde teabele kui kaugel on järgmine hooldus. Hoolduse lähenedes on mitu võimalust:</p> <ul style="list-style-type: none">– Kui hoolduseni on vähem kui 1500 km või üks kuu: kuvatakse teade „Service due“ (Km/aega hoolduseni) koos allesjäänud sõidumaa või ajaga, sõltuvalt sellest, kumb varem kätte jõuab.– Kui alles on jäänud 0 km või hoolduse kuupäev on kätte jõudnud, kuvatakse teade „Service Required“ (Hooldus nõutav) ja hoiatustuli . <p>Sõiduk vajab hooldust esimesel võimalusel.</p>
<p>Lähtestamine: järgmise hoolduseni jääva sõidumaa lähtestamiseks vajutage ja hoidke all nuppu OK umbes 10 sekundit, kuni ekraanil kuvatakse sõidumaa järgmise hoolduseni.</p> <p>Märkus: Kui hooldus tehakse ilma mootoriõli vahetamata, tuleb lähtestada ainult allesjäänud sõidumaa järgmise hoolduseni. Õlivahetuse korral tuleb lähtestada nii kaugus järgmise hoolduseni kui ka järgmine õlivahetus.</p>	

REISIARVUTI JA HOIATUSSÜSTEEM: sõiduparameetrid (4/4)

Allpool esitatud teabe kuvamine SÕLTUB SÕIDUKI VARUSTUSEST JA VÕIB RIIGITI ERINEDA.

Näiteid valikutest	Kuva tähendus
Pardaarvuti kuva enne järgmist hooldust (järg)	
<div data-bbox="170 318 641 424" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Oil change in 30 000 km / 24 months</div>	<p>f) allesjäänud sõidumaa järgmise hoolduse ja õlivahetuseni. Allesjäänud sõidumaa järgmise hoolduseni Kui süüde on sisse lülitatud ja mootor ei tööta, pääsete juurde teabele kui kaugel on järgmine hooldus.</p> <p>Sõltuvalt sõidukist varieerub allesjäänud sõidumaa järgmise õlivahetuseni sõiduki kasutamisest (sage aeglaselt sõitmine, pendelränne, mootori ulatuslik töötamine tühikäigul, järelhaagise vedamine jmt). Allesjäänud sõidumaa järgmise õlivahetuseni võib seetõttu väheneda kiiremini kui tegelikult läbitud vahemaa.</p> <p>Lähtestamine: järgmise hoolduseni jääva sõidumaa lähtestamiseks vajutage ja hoidke all nuppu OK umbes 10 sekundit, kuni ekraanil kuvatakse sõidumaa järgmise hoolduseni.</p> <p>Märkus: Kui hooldus tehakse ilma mootoriõli vahetamata, tuleb lähtestada ainult allesjäänud sõidumaa järgmise hoolduseni. Õlivahetuse korral tuleb lähtestada nii kaugus järgmise hoolduseni kui ka järgmine õlivahetus.</p>
<div data-bbox="170 797 641 903" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Top Up AdBlue before 2400 km</div>	<div data-bbox="706 829 779 867" style="text-align: center;"></div> <p>g) eeldatav sõidumaa allesjäänud lisaainega AdBlue.</p>

REISIARVUTI JA HOIATUSSÜSTEEM: teavitused


Need võivad olla abiks sõiduki käivitamisel või anda teavet valiku või sõidu oleku kohta. Näiteid teavitustest leiate järgnevatel lehekülgedel.

Näiteid valikutest	Kuva tähendus
„Parking Brake ON“	Seisupidur on rakendatud.
„Turn Steering Wheel + START“	Rooli lukust vabastamiseks pöörake rooli kergelt, vajutades samal ajal sõiduki käivituslülitit.
„Vehicle Checks in Progress“	Kuvatakse sisselülitatud süüte korral, kui sõiduki teeb enesediagnostikat.

REISIARVUTI JA HOIATUSSÜSTEEM: talitlusrikke teated

Need ilmuvad koos hoiatustulega  ja tähendavad, et peaksite esimesel võimalusel väga ettevaatlikult sõitma volitatud edasimüüja juurde. Selle soovitusel eiramisel riskite sõiduki kahjustamisega.

Need kustuvad, kui vajutada näidiku valikuklahvi või mõne sekundi pärast ja salvestatakse arvuti logisse.

Hoiatustuli jääb  põlema. Näiteid talitlusrikke teavitustest leiate järgnevatel lehekülgedel.

Näiteid valikutest	Kuva tähendus
„Check vehicle“	Näitab riket ühes pedaalianduris, aku juhtimissüsteemis või õlisüsteemi tasemeanduris.
„WARNING: Check Airbag“	Näitab riket turvasüsteemis. Õnnetuse korral ei pruugi turvapadjad avaneda.
„Check Anti-Pollution System“	Näitab riket sõiduki tahkete osakeste filtrisüsteemis.

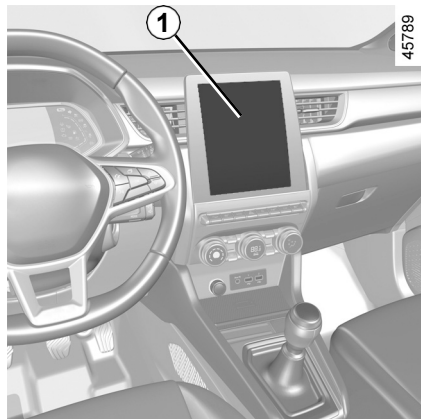
REISIARVUTI JA HOIATUSSÜSTEEM: hoiatused

Need kuvatakse koos hoiatustulega **STOP** ja nõuavad teie enda huvides peatumist kohe, kui liiklusolud seda võimaldavad. Lülitage mootor välja ja ärge uuesti käivitage. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Näiteid hoiatustest leiate järgnevatel lehekülgedel. **Märkus:** hoiatused kuvatakse kas üksikshaaval või vaheldumisi (kui hoiatusi on mitu) ning nendega koos võidakse kuvada hoiatustuli ja/või hoiatusheli.

Näiteid valikutest	Kuva tähendus
„WARNING: Engine Failure Risk“	Sõiduki mootor on üle kuumenenud või on tõsine mootoririke.
„WARNING: Braking System“	Näitab riket pidurdussüsteemis.
„WARNING: Electric System“	Näitab riket sõiduki aku laadimises (generaator vmt).
„Puncture“	Näitab, et vähemalt ühes rehvis on torkeauk või rehvi on tühjenenud.
„WARNING: Steering Fault“	Näitab riket roolisüsteemis.

SÕIDUKI SEADETE KOHANDAMISE MENÜÜ (1/3)



Sõltuvalt sõidukist on võimalik teatud funktsioone sisse ja välja lülitada või neid kohandada.

Multimeediaekraaniga sõidukid 1

Päas seadete menüüsse

Lisateavet leiata multimeedia juhendist.

Seadete kohandamine

Valige menüü ja seejärel muudetav funktsioon (kuva sõltub sõiduki varustusest ja riigist):

a) „Driving“ (Sõitmine):

- Hoiatusheli tugevus;
- Vabajooks;

b) „Access“ (Juurdepääs):

- Juhiukse lukustustuse vabastamine;
- Uste lukustamine sõidu ajal;
- Vabakäesüsteemiga avamine/lukustamine;
- Lukustamine eemaldudes/lukust avamine lähenedes;
- Märgheli kauglukustamisel;
- Vaikne režiim;
- Automaatne lukustus;

c) „Wiping and lighting“ (Klaasipuhastid ja valgustus):

- Follow-me-home viivitusvalgustus;
- Klaasipuhastus tagurdamisel;
- Klaasipuhastite automaatfunktsioon;
- Klaaside pühkimine pärast pesu;

d) „Welcome“ (Tervitus):

- Tervitusvalgustus;
- Peeglite automaatne lahtiklappimine;
- Salongi tervitusvalgustus;
- Tervitusvalgustuse automaatrežiim.

Sõltuvalt sõidukist, valige:

- „ON“ või „OFF“ sisse või välja lülitamiseks

või

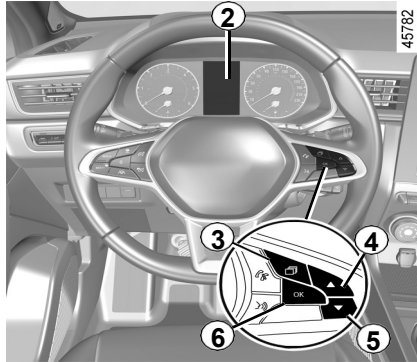
- aeg, mille jooksul tuled on sisse lülitatud (näiteks esitulede viivitusfunktsioonil „Follow-me-home“).

Lisateavet leiata multimeedia juhendist.



Ohutuse huvides tehke kõik seadistused sõiduki seistes.

SÕIDUKI SEADETE KOHANDAMISE MENÜÜ (2/3)



Multimeediaekraanita sõidukid

Pääs seadete menüüsse ekraanil 2

Kui sõiduk seisab, vajutage järjest lülitile 3, et jõuda valikuni „Vehicle“ (Sõiduk). Vajutage järjest lülitile 4 või 5, et jõuda valikusse „Settings“ (Seaded) ning vajutage kinnitamiseks lülitile 6 „OK“.

Seadete kohandamine

Vajutage lülitile 4 või 5, et valida muudetav funktsioon ning vajutage kinnitamiseks lülitit 6 „OK“ (kuva võib erineda, sõltuvalt varustusest ja riigist):

a) „DASHBOARD“ (ARMATUURLAUD):

- Keelevalik;
- Ühik;
- Stiil;
- Värvus;

b) „VEHICLE“ (SÕIDUK):

- Tagaklaasi puhasti tagurdamisel;
- Klaasipuhastite automaatsüsteem;
- Uduvihma funktsioon;
- Vabajooks ECO-režiimis;
- Tervitusvalgustus;

c) „PARKING ASSIST“ (PARKIMISABI):

- Hoiatusheli tugevus;

d) „DRIVING ASSIST“ (JUHIABISÜSTEEMID):

- Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatusheli tugevus;
- Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatuse tundlikkus;
- Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatav vibratsioon;
- Sõidurajal hoidmise abisüsteemi tundlikkus;
- Pimenurga hoiatussüsteem;
- Automaatpidurdus;
- Kiiruse ületamise hoiatus;
- Pikivahe hoiatus;

e) „LIGHTING“ (VALGUSTUS):

- Tervitusvalgustuse automatrežiim.
- Automaatne „Follow-me-home“ viivitusvalgustus;
- „Follow-me-home“ viivitusvalgustus: xx sekundit;

f) ACCESS“ (JUURDEPÄÄS):

- Uste lukustamine sõidu ajal;
- Vabakäesüsteemiga avamine lukustamine;
- Ainult juhiukse avamine;
- Automaatne taaslukustus;
- Vaikne lukustamine;
- Automaatne lukustamine/avamine/lukustamine;
- Peeglite automaatne lahtiklappimine;

g) „RESET“ (LÄHTESTAMINE).

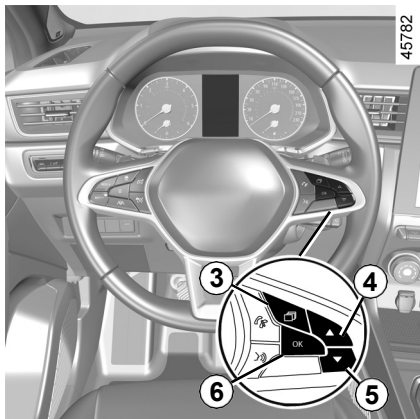


abisüsteem sisse lülitatud



abisüsteem välja lülitatud

SÕIDUKI SEADETE KOHANDAMISE MENÜÜ (3/3)



Menüüst väljumiseks vajutage lüliteid **4** või **5**, et jõuda valikusse „BACK“ (Tagasi) ja kinnitage, vajutades **6** „OK“. Seda toimingut võib olla vaja teha rohkem kui üks kord.

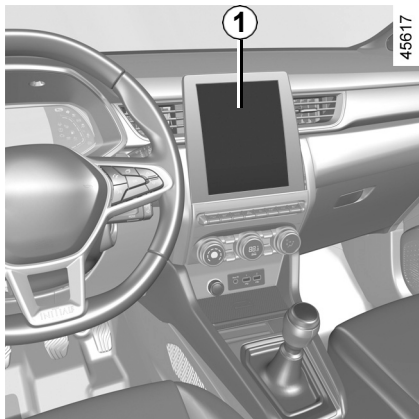
Kui rida on valitud, vajutage **6** „OK“ funktsiooni salvestamiseks.

Kui valite „PARKING ASSIST“, seejärel „VOLUME“, või „DASHBOARD“ seejärel „LANGUAGE“, peate tegema täiendava valiku (parkimisabi kauguse helitugevus või näidikute paneeli keelevalik). Sel juhul tehke oma valik ja kinnitage see, vajutades **6** „OK“, valitud

väärtus kuvatakse  rea ees.

Sõiduki seadete isikupärastamise menüüd ei saa kasutada sõidu ajal. Kui sõiduki kiirus ületab 20 km/h, lülitub näidikute paneeli ekraan automaatselt tagasi reisiarvuti ja hoiatussüsteemi režiimi.

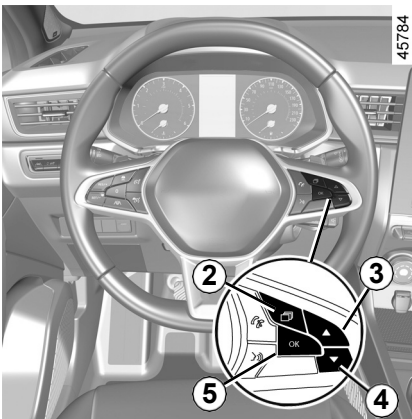
KELL JA VÄLISTEMPERATUUR (1/2)



Multimeediaekraaniga sõidukid

Kellaaeg ja välistemperatuur kuvatakse multimeediaekraanil **1**.

Vaadake multimeedia juhendit.



Multimeediaekraanita sõidukid

Vajutage korduvalt lülile **2**, et jõuda valikusse „Vehicle“ (Sõiduk).

Vajutage korduvalt lülile **3** või **4**, kuni ekraanil kuvatakse kellaaeg **6**.

Vajutage ja hoidke all lülit **5** „OK“ kuni kellaaeg ekraanil hakkab vilkuma.



Lülitega **3** või **4** seadke õigeks tunninäit, seejärel oodake umbes 3 sekundit, kuni vilkuma hakkab minutinäit.

Lülitega **3** või **4** seadke minutinäit õigeks, seejärel oodake umbes 3 sekundit. Vilkumine lõpeb ja uus kellaaeg on seadistatud.

KELL JA VÄLISTEMPERATUUR (2/2)

Välitemperatuuri näidik

Märkus:

Kui välitemperatuur on vahemikus -3°C ja $+3^{\circ}\text{C}$, hakkab näit $^{\circ}\text{C}$ vilkuma, hoiatades jäiteohu eest.

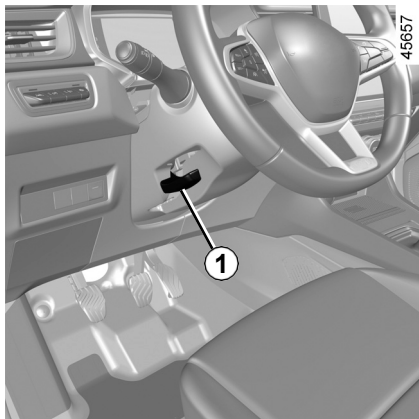


Välitemperatuuri näidik

Kuna jää tekkimine on seotud kliimatingimustega, õhuniiskuse ja temperatuuriga, siis ei ole välitemperatuur üksinda piisav jäiteohu tuvastamiseks.

Sõltuvalt sõidukist, kui elektritoide katkeb (aku on lahti ühendatud, toitejuhe on katki vmt), hakkab kell mõne minuti pärast automaatselt õiget aega näitama, kui süsteem on võimeline vastu võtma GPS-i teavet.

ROOL JA ROOLIVÕIMENDI (1/2)



Rooli kõrguse ja kauguse reguleerimine

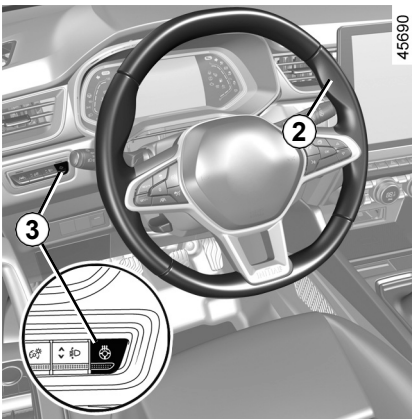
Langetage hoob **1** ja seadistage rool soovitud asendisse.

Seejärel tõstke hoob täiesti üles, üle vastupanupunkti, et rool lukustuks.

Veenduge, et rool on korralikult lukustatud.



Ohutuse huvides seadistussõiduk seisab.



Roolisoojendus

(sõltub varustusest)

See funktsioon soojendab rooli **2**.

Tööpõhimõte

Ettenähtud temperatuuri saavutamisel soojendatakse rooli vastavaid piirkondi umbes 30 minutit, seejärel lülitub roolisoojendus automaatselt välja.

Roolisoojenduse sisse lülitamine

Kui süüde on sisse lülitatud, vajutage lülitile **3**, lülitisse integreeritud märgutuli süttib.

Roolisoojenduse välja lülitamine

- Automaatselt:

Roolisoojendus lülitub automaatselt välja pärast umbes 30-minutist soojendamist. Lülitisse **3** integreeritud märgutuli jääb põlema.

Märkus: kui roolisoojendus on automaatselt välja lülitunud, tuleb selle uuesti sisse lülitamiseks vajutada lülitile **3** kaks korda.

Kui lülitile **3** uuesti ei vajutata, lülitub roolisoojendus mootori järgmisel käivitamisel samuti sisse.

- Käsi:

Roolisoojenduse välja lülitamiseks vajutage uuesti lülitit **3**. Märgutuli lülitit **3** kustub.

ROOL JA ROOLIVÕIMENDI (2/2)

Roolivõimendi

Ärge kunagi sõitke ebapiisavalt laetud akuga.

Kiirustundlik roolivõimendi

Kiirustundlik roolivõimendi on varustatud elektroonilise juhtimissüsteemiga, mis muudab rooli pööramise raskust vastavalt sõiduki kiirusele.

Rooli pööramine on täiendava mugavuse huvides kergem näiteks parkimisel, pööramiseks vajaminevat jõudu läheb järjest rohkem vaja suurema ohutuse tagamiseks kiiruse kasvades.

Stop ja Start funktsiooni eriomadus

Kui mootor läheb ooteseisundisse siis roolivõimendi ei tööta. Roolivõimendi hakkab tööle kui mootor käivitub või sõiduki kiirus ületab 1 km/h (mäenõlv, kallak).

Märkus: roolivõimendi töö sõltub menüüs "MULTI-SENSE" valitud sõidurežiimist (➡ 3,2).

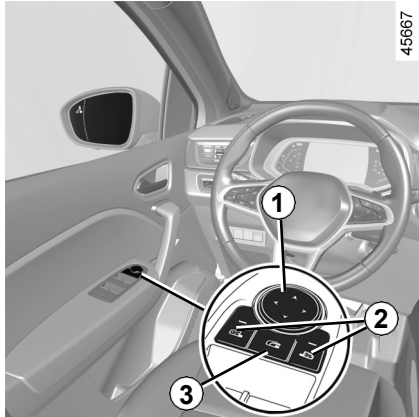
Ärge jätke rooli ühele poole lõpuni välja pööratuna, kui mootor on välja lülitatud.

Kui mootor on välja lülitatud või kui süsteemis on rike, on rooli siiski võimalik pöörata. Pööramiseks on vaja rohkem jõudu.



Ärge kunagi lülitage süüdet välja mäest alla sõites ja vältige seda ka tavapärasel sõitmisel (roolivõimendi ei tööta).

Küljepeeglid ja tahavaatepeegel (1/2)



Küljepeeglid

Reguleerimine

Valides küljepeegli, vajutades lülitile **2**, süttib lülitis märgutuli. Kasutades nuppu **1** reguleerige peegel soovitud asendisse.

Küljepeeglite soojendus

Küljepeeglite soojendus lülitub sisse koos tagaklaasi soojendusega.

➔ 3.5 ➔ 3.11.

Elektriliselt kokkuklapitavad küljepeeglid

Küljepeeglid klapitakse automaatselt lahti kui sõiduk lukust avatakse. Küljepeeglid klapitakse automaatselt kokku kui sõiduk lukustatakse.

Märkus: Kokku/lahti klappime on võimalik sisse ja välja lülitada ➔ 1.80.

Küljepeeglid on võimalik klappida kokku kui vajutada lülitile **3**. Sel juhul jäävad peeglid kokku klapituks kuni vajutada uuesti lülitile **3** ning automaatselt neid lahti ei klapita.

Erijuhtum:

Kui küljepeegel on käsitsi välja või tagasi keeratud, on võimalik see kasutusasendisse tagasi tuua.

Selleks vajutage lülitile **3**. Peegli juurest on kuulda mehhaanilist koputusheli.

Kui seda ei kosta, vajutage veelkord lülitile **3**, kuni kuulete mehhaanilist koputusheli.

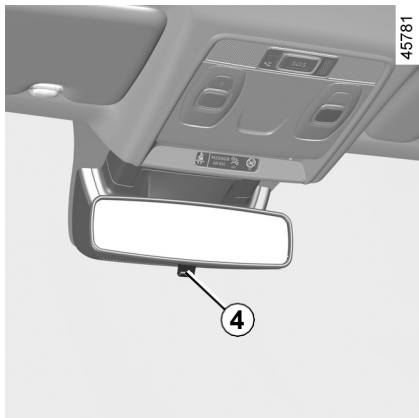


Ohutuse huvides tehke kõik seadistused sõiduki seistes.



Peeglist nähtavad objektid on tegelikult lähemal, kui nad paistavad. Teie enda ohutuse huvides arvestage sellega, et hinnata õigesti vahemaad enne mis tahes manöövrit.

Küljeppeeglid ja tahavaatepeegel (2/2)



Salongi tahavaatepeegel

Selle asend on reguleeritav.

Pimestusvastane tahavaatepeegel 4

Et vältida pimestamist taga sõitva sõiduki esituledest öösel, vajutage tahavaatepeegli taga asuvat väikest hooba **4**.

Isetumenev tahavaatepeegel 4

Tahavaatepeegel tumeneb auto-maatselt, kui teile järgneb sõiduk, mille esituled pimestavad või on väga eredad.

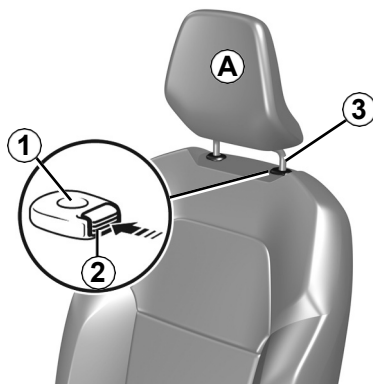


Ohutuse huvides tehke kõik seadistused sõiduki seistes.



Peeglist nähtavad objektid on tegelikult lähemal, kui nad paistavad. Teie enda ohutuse huvides arvestage sellega, et hinnata õigesti vahemaad enne mis tahes manöövrit.

ESIISTMETE PEATOED



456655

Peatoe tõstmiseks

Vajutage nuppu **2** ja tõmmake peatugi ülespoole soovitud kõrgusele. Veenduge, et peatugi lukustub korralikult.

Peatoe langetamiseks

Vajutage nuppu **2** ja juhtige peatugi allapoole soovitud kõrgusele. Veenduge, et peatugi lukustub korralikult.

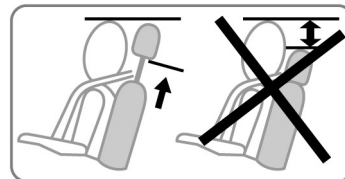
Peatoe eemaldamiseks

Tõstke peatugi ülemisse asendisse, vajadusel kallutage istme seljatuge tahapoole. Vajutage nupule **2** ja eemaldage peatugi.

Peatoe paigaldamiseks

Veenduge, et peatoe varvad **3** on puhtad.

Asetage peatoe varvad avadesse **1**, vajadusel kallutage istet tahapoole. Langetage peatuge kuni see lukustub, vajutage nupule **2** soovitud kõrgusele reguleerimiseks. Kontrollige, et peatugi **A** on korralikult lukustunud.



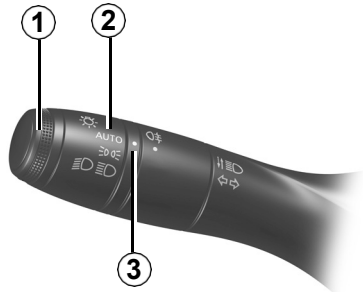
26342



Peatoed on ohutuse tagamisel tähtsad. Veenduge, et peatoed oleks paigaldatud õigesti: peatoe ülemine osa

peab olema võimalikult lähedal pea ülemisele osale ning pea ja peatoe **A** vahel peab olema minimaalne vahe.

TULED, HOIATUS- JA MÄRGUTULED (1/6)



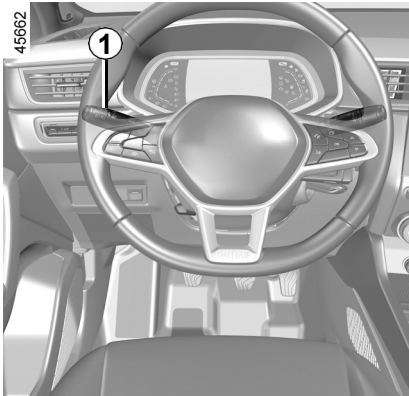
Ääretuled

Keerake hoova otsas olevat lülitit **2** märgini **3**.

Näidikute paneelil süttib märgutuli.

Päevasõidutuled

Päevasõidutuled lülituvad sisse automaatselt, kui mootor käivitada ja kustuvad kui mootor välja lülitada. Hoova **1** otsas oleva lülitiga ei ole vaja midagi teha.



Lähituled

Käsi lülitamine

Keerake hoova otsas olevat lülitit **2** märgini **3**. Näidikute paneelil süttib märgutuli.

Automaatne lülitus (sõltuvalt sõidukist)

Keerake hoova otsas olevat lülitit **2** kuni kujutis **AUTO** on märgi **3**: vastas. Kui mootor töötab, lülituvad lähituled automaatselt sisse või välja sõltuvalt välisvalguse heledusest, ilma et hoova **1** lülitiga oleks vaja midagi teha.

Sõltuvalt sõidukist võivad lähituled automaatselt sisse lülituda klaasipuhastite töötamisel.



Enne sõitmist pimedal ajal kontrollige, et elektrisüsteemid töötavad korrektselt ja kohandage tulede

valgusvoo kõrgust kui sõiduk on tavaliselt raskemalt koormatud. ➡ 1.97. Kontrollige, et tuled ei oleks mustad või kaetud transporditavate esemete poolt.

TULED, HOIATUS- JA MÄRGUTULED (2/6)



Kaugtuled

Kui mootor töötab ja lähituled on sisse lülitatud, lükake hooba **1** endast eemale. Näidikute paneelil süttib märgutuli.

Lähituledele tagasi lülitamiseks tõmmake hooba **1** uuesti enda suunas.

Tulede valgusvoo automaatne tõstmine

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, parandab tulede valgusvoo tõstmise funktsioon „Raise lights during driving“ nähtavust, tõstes automaatselt kaugtulede ja lähitulede valgusvoo kõrgust.

Kaugtulede väljalülitamisel lülituvad lähituled tagasi algasendisse.

Automaatsed kaugtuled

Sõltuvalt sõidukist lülitatakse kaugtuled sisse ja välja automaatselt. See süsteem kasutab salongi tahavaatepeegli ees asuvat kaamerat, et tuvastada sõidukid, mida sõidavad ees ja mis tulevad vastu.

Teatud tingimustel ei pruugi süsteem õigesti toimida, näiteks:

- raskete ilmastikutingimuste korral (tugev vihma- või lumesadu, udu);
- takistus esiklaasil või kaamera ees;
- eessõitva või vastutuleva sõiduki tuled osaliselt ei põle või on varjatud;
- valesti reguleeritud esituled;
- valgust peegeldavad liiklusmärgid või -tahvlid;
- ...

Kaugtuled lülituvad automaatselt sisse kui:

- väljas on hämar või pime;
- teisi sõidukeid või valgustust ei tuvastata;
- sõiduki kiirus on suurem kui umbes 40 km/h.


Kui mõni eespool nimetatud tingimustest ei ole täidetud, lülitub süsteem lähituledele.

Märkus: veenduge, et esiklaasil ei oleks mustust, pori, lund, udu vmt.

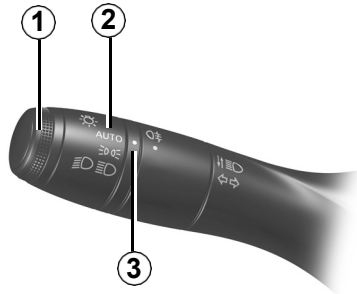
Automaatsete kaugtulede sisse lülitamiseks

keerake lüliti **2** kuni kujutis **AUTO**

on kohakuti märgiga **3** ja lükake hooba **1** endast eemale.

 Näidikute paneelil süttib märgutuli.

TULED, HOIATUS- JA MÄRGUTULED (3/6)



46757

Automaatsed kaugtuled (järg)

Automaatsete kaugtulede välja lülitamiseks

- keerake lüliti **2** asendist **AUTO** mõnda teise asendisse;
- või
- tõmmake hooba **1** enda poole.

Märgutuli  kustub näidikute paneelil.

MÄRKUS: kaugtuled jäävad sisse lülitatuks kuni automaatsete kaugtulede funktsioon välja lülitatakse

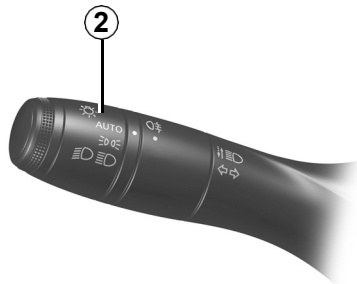
Talitusriike

Kui näidikute paneelil kuvatakse teade „Check Automatic Lighting“ (Kontrollige tuled automaatikat) on süsteem välja lülitatud. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Kasutades kaasaskantavat navigatsioonisüsteemi või nutitelefonil pimedal ajal esiklaasi lähedal kaamera all võib see häirida süsteemi tööd (peegelduse oht esiklaasil).

TULED, HOIATUS- JA MÄRGUTULED (4/6)



46757

Tulede välja lülitamine

Sõltuvalt sõidukist:

- keerake lüliti **2** asendisse **0**;
või
- tuled kustuvad automaatselt kui mootor välja lülitada, avada juhiuks või sõiduk lukustada. Sellisel juhul süttivad tuled järgmisel mootori käivitamisel vastavalt lüliti **2** asendile.



Märkus: kui udutuled põlevad, ei lülitu tuled automaatselt välja.

Sisselülitatud tulede hoiatusheli

Kui tuled on sisse lülitatud pärast mootori väljalülitamist, kostab juhiukse avamisel hoiatusheli.

Talitusriike

Kui kuvatakse teade „Check lighting“

koos  hoiatusetulega ja  märgutuli vilgub näidikute paneelis, tähendab see riket. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Tervitusvalgustus ja viivitusfunktsioon

(sõltuvalt sõidukist)

Kui funktsioon on sisse lülitatud, süttivad päevatuled ja tagumised ääretuled automaatselt kui tuvas-tatakse võtmekaardi lähenemine või sõiduk avatakse lukust.

Need kustuvad automaatselt:

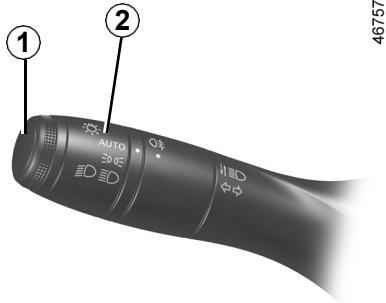
- umbes minuti pärast põlema hakkamist;
 - mootori käivitamisel, lülitudes vastavalt hoova asendile;
- või
- sõiduki lukust avamisel.

Funktsiooni sisse/välja lülitamine

Lisateavet funktsiooni sisse/välja lülitamise kohta leiate multimeedia juhendist.

Valige **ON** või **OFF**.



TULED, HOIATUS- JA MÄRGUTULED (5/6)



„See me home“-funktsioon

See funktsioon võimaldab lühiajaliselt sisse lülitada lähituled ja ääretuled, näiteks valgustamiseks värava avamisel.

Kui mootor ja tuled on välja lülitatud, tulede lüliti **2** on asendis **AUTO** (või sõltuvalt sõidukist, asendis **0**) tõmmake hooba **1** enda poole. Ääretuled ja lähituled süttivad umbes 30 sekundiks

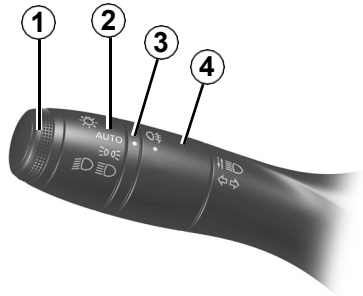
koos märgutuledega  ja  näidikute paneelil.

Selle aja pikendamiseks võite hooba enda poole tõmmata kuni neli korda (kogu aeg kuni kaks minutit). Näidikute paneelil kuvatakse „lighting on _ _“ koos tulede põlemise allesjäänud ajaga. Nüüd võite sõiduki lukustada.

Tulede kustutamiseks enne kui need kustuvad automaatselt, keerake lüliti **2** ükskõik millisesse teise asendisse ja seejärel tagasi asendisse **AUTO** (või, sõltuvalt sõidukist, asendisse **0**).

OVSE23E2

TULED, HOIATUS- JA MÄRGUTULED (6/6)



46757



Tagumine udutuli

Keerake hoova keskel olevat pöördlülitit **4**, kuni märk **3** on udutulede kujundi vastas ja laske lüliti lahti.

Udutulede toimimine sõltub valitud tuledest ja näidikute paneelil süttib märgutuli.

Ärge unustage udutulesid välja lülitada, kui neid vaja ei ole, et vältida teiste liiklejate häirimist.

Tulede välja lülitamine

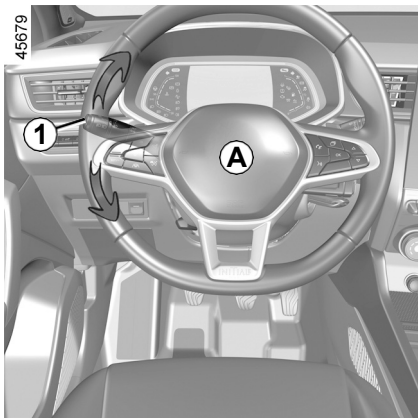
Keerake uuesti hoova keskel olevat pöördlülitit **4**. Vastav märgutuli näidikute paneelil kustub.

Tagumine udutuli lülitub välja koos ääretuledega.

Sõites udus või lumes või kui sõidukil on katusest kõrgemale ulatuvaid esemeid, ei lülitu esituled automaatselt sisse.

Udutulede kasutamise eest vastutab juht: märgutuled näidikute paneelil teavitavad, kas udutuled põlevad või mitte.

HELISIGNAAL JA MÄRGUTULED



Helisignaali

Helisignaali andmiseks vajutage rooli keskosale **A**.

Tulede vilgutamine

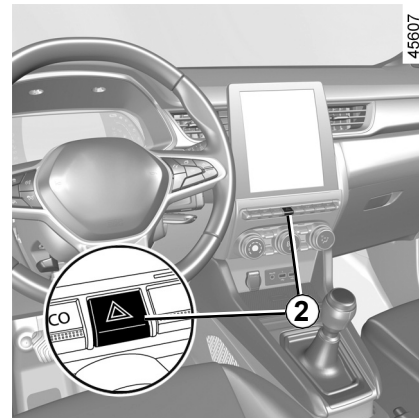
Tõmmake hooba **1** kergelt enda poole ja vabastage see.

Suunatud

Lülitage hooba **1** samas suunas, kuhu hakkate pöörama rooli.

Ühepuute funktsioon

Lükake hooba **1** õrnalt üles- või allapoole, ületamata seejuures vastupanupunkti ja seejärel vabastage hoob. Hoob pöördub tagasi algasendisse ja vastava poole suunatuli vilgub kolm korda.

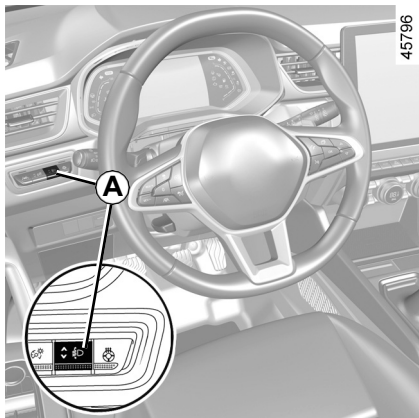


Ohutuled

Vajutades lülitile **2** hakkavad kõik suunatud üheaegselt vilkuma.

Ohutulesid tohib kasutada ainult hädaolukorras teiste sõidukite juhtide hoiatamiseks, et olete sunnitud peatuma alal, kus peatumine on keelatud või ootamatu või et sõidate eritingimustel.

ESITULEDE VALGUSVOO KÕRGUSE REGULEERIMINE



Esitulede valgusvoo kõrguse reguleerimiseks vastavalt koormusele kasutage lülitist **A**.

Kui lähituled põlevad, vajutage järjest lülitile **A** mitu korda kui vaja, jälgides tulede kõrguse näitu näidikute paneelil.

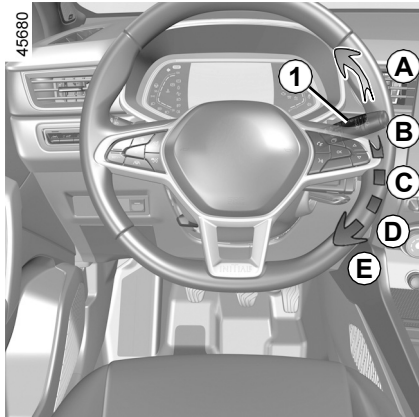
MÄRKUS: sõltuvalt sõidukist kuvatakse mootori käivitamisel tulede valgusvoo kõrgus näidikute paneelil umbes 30 sekundiks ja umbes 5 sekundiks iga kord kui lülitile **A** on vajutatud.

	Valgusvoo kõrgus reguleerituna lülitist A
Juht üksinda või kaassõitjaga	0
Kõik istmed hõivatud	1
Juht koos reisijate ja pagasiga, sõiduki kaal läheneb lubatud täismassile.	3
Juht ilma reisijateta, aga pagasiga, sõiduki kaal läheneb lubatud täismassile.	4

* sõltuvalt sõidukist

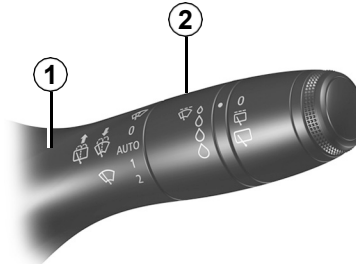
Ülaltoodud tabelis on mõned näited. Reguleerige valgusvoog lülitist **A** alati selliseks, et tee oleks nähtav ja et te ei pimestaks teisi sõidukijuhte.

KLAASIPUHAJAD JA -PESU (1/5)



Intervallrežiimiga klaasipuhastid

- A üks pühkimistsükkel**
Hoova liigutamisele üles järgneb üks pühkimistsükkel.
- B klaasipuhastid ei tööta**
- C intervallrežiim**
Klaasipuhastid teevad pühkimise vahele mõnesekundilise pausi. Pausi pikkust saab muuta, pöörates lüliti **2**.
- D klaasipuhastite aeglane tsükkel**
- E klaasipuhastite kiire tsükkel**



Märkus:

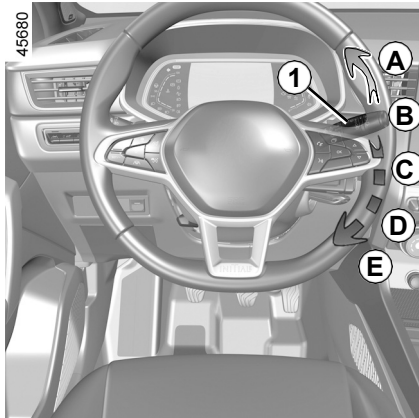
Klaasipuhastite pühkimiskiirus väheneb kui sõiduk seisma jääb.

Näiteks kiire tsükkel asendub aeglase tsükliga.

Kohe kui sõiduk liikuma hakkab lülituvad klaasipuhastid tagasi valitud tsüklile.

Klaasipuhastite hoova **1** liigutamisel katkestatakse automaatne funktsioon.

KLAASIPUHAJAD JA -PESU (2/5)



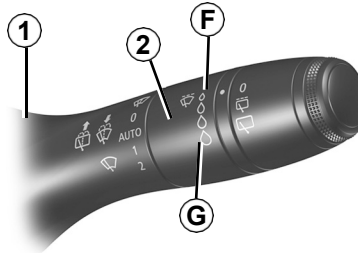
Vihmaanduriga klaasipuhastid

Vihmaandur asub esiklaasil, tahavaatepeegli ees.

A üks pühkimistsüklel

Hoova liigutamisele üles järgneb üks pühkimistsüklel.

B klaasipuhastid ei tööta



C automaatne pühkimine

Hoova selles asendis tuvastab süsteem piisad tuuleklaasil ja lülitab klaasipuhastid sisse sobiva pühkimiskiirusega. Võimalik on muuta anduri tundlikkust ja pühkimistsüklite vahelise pausi pikkust, pöörates lüliti **2**.

- **F**: vähene tundlikkus;
- **G**: suur tundlikkus;

Mida suurem on tundlikkus, seda sagedamini ja kiiremini klaasipuhastid töötavad.

Klaasipuhastite automaatfunktsiooni valimisel või intervallpühkimise pausi muutmisel teevad klaasipuhastid ühe pühkimistsükli.

Märkus:

- vihmaandur on vaid abisüsteem. Vähenenud nähtavuse korral peab juht klaasipuhastid ise sisse lülitama. Udu või lumesaju korral ei käivitu pühkimine automaatselt vaid juht peab ise klaasipuhastid tööle panema;
- kui õhutemperatuur on alla nulli, siis sõiduki käivitamisel klaasipuhastite automaatfunktsioon sisse ei lülitu. See lülitub sisse automaatselt, kui sõiduki kiirus kasvab üle 8 km/h;
- ärge lülitage klaasipuhastite automaatfunktsiooni sisse kuiva ilmaga;
- sulatage esiklaas täielikult enne klaasipuhastite automaatfunktsiooni sisse lülitamist;
- Harjadega pesulas lülitage klaasipuhastite automaatfunktsioon välja, lülitades hoova **1** asendisse **B**.

KLAASIPUHAŠTID JA -PESU (3/5)

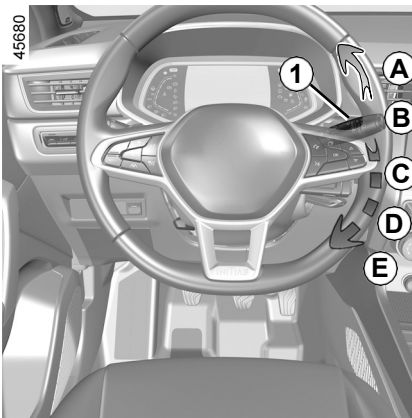
Talitusriike

Automaatfunksiooni rikke korral töötavad klaasipuhastid intervallrežiimis.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Vihmaanduri töö võib olla häiritud järgnevatel juhtudel:

- kahjustatud klaasipuhastid; anduri tuvastuspiirkonda jäänud veekile või klaasipuhastite harjade jäljed võivad suurendada klaasipuhastite automaatfunksiooni reageerimisaega või suurendada pühkimise sagedust;
- esiklaasis on anduri tasandil täke või pragu või on klaasil tolmu, mustust, surnud putukaid, jääd, pesuvaha või vetthülgavate kemikaalide jälgi, mille tagajärjel on süsteem vähem tundlik või ei pruugi töötada.



D klaasipuhastite aeglane tsükel

E klaasipuhastite kiire tsükel

Märkus:

Klaasipuhastite kiirus väheneb kui sõiduk seisma jääb.

Näiteks kiire tsükel asendub aeglase tsükliga.

Kohe kui sõiduk liikuma hakkab lülituvad klaasipuhastid tagasi valitud tsüklile.

Klaasipuhastite hoova **1** liigutamisel katkestatakse automaatne funktsioon.

Ettevaatust!

- Madala õhutemperatuuri puhul kontrollige, et klaasipuhastid ei oleks esiklaasi külge kinni külmunud. Jäätunud klaasipuhastite sisselülitamine võib kahjustada nii klaasipuhastite harju kui klaasipuhastite mootorit.
- Ärge lülitage klaasipuhastiteid sisse kui esiklaas on kuiv. See põhjustab harjade enneaegset kulumist või kahjustumist.

KLAASIPUHAŠTID JA -PESU (4/5)

Klaasipuhastite hooldusasend

Selles asendis on võimalik klaasipuhastid esiklaasist eemale tõsta.

See võib olla vajalik:

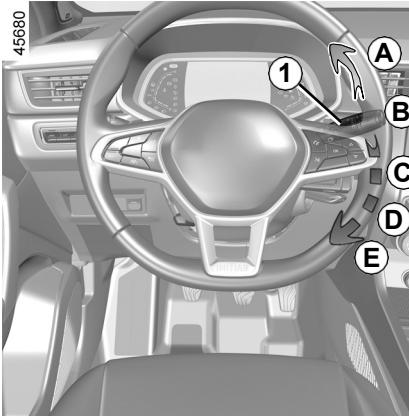
- Klaasipuhastite harjade puhastamiseks;
- harjade ülestõstmiseks klaasi külge jäätumise vastu;
- klaasipuhastite harjade vahetamiseks ➔ 5.34.

Kui süüde on sisse lülitatud või mootor töötab, lülitage hoob **1** kaks korda asendisse **A** (üks pühkimistsükkel).

Klaasipuhastite harjad tõusevad mootorikattest kõrgemale.

Harjade alumisse asendisse tagasi viimiseks veenduge, et need on vastu esiklaasi ja seejärel lülitage hoob **1** uuesti asendisse **A** (üks pühkimistsükkel).

Enne süüte sisse lülitamist, asetage klaasipuhastid vastu esiklaasi. Vastasel juhul võite klaasipuhasteid sisse lülitades vigastada neid või mootorikatet.



Enne mistahes esiklaasiga seotud toiminguid (sõiduki pesemine, jäätõrje, tuuleklaasi puhastamine jmt) viige hoob **1** asendisse **B** (klaasipuhastid ei tööta).

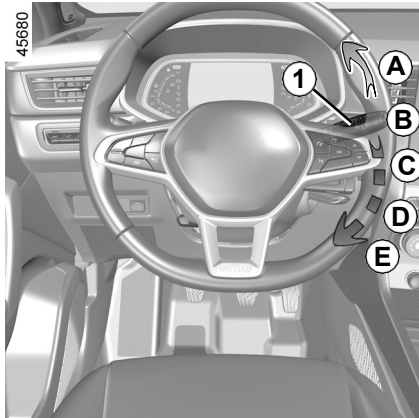
Vigastuste ja/või kahjustuste oht!

Kui esiklaasil on mustus, lumi, jää jne, puhastage klaas enne klaasipuhastite sisse lülitamist, sh keskosa salongi tahavaatepeegli ees, et vältida klaasipuhastite mootori ülekuumenemist.

Kui midagi takistab klaasipuhastite liikumist, võivad need seiskuda.

Eemaldage takistus ja lülitage klaasipuhastid hoovast uuesti sisse.

KLAASIPUHAŠTID JA -PESU (5/5)



Klaasipesurid

Kui süüde on sisse lülitatud, tõmmake hooba **1** enda poole ja vabastage see.

Pikem hoova tõmbamine lülitab lisaks klaasipesuritele sisse kaks klaasipuhastite pühkimistsüklit, millele mõned sekundid hiljem järgneb kolmas.

Multimeediaekraaniga sõidukitel on võimalik kolmas pühkimistsüklil sisse ja välja lülitada.

➔ 1.80

Märkus: temperatuuridel alla nullkraadi võib klaasipesuvedelik esiklaasil jäätuda, halvendades nähtavust. Soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite sisse lülitamist.



Mootoriruumis töötades veenduge, et klaasipuhastid on välja lülitatud ja hoob on asendis **B**.

Vigastuste oht!

Klaasipuhasti harja tõhusus

Veenduge klaasipuhasti harjade seisukorras. See, kui kaua need kestavad, sõltub juhust endast:

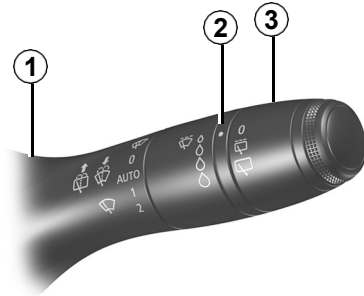
- Klaasipuhastite harjad peavad olema puhtad: puhastage harju ja esiklaasi regulaarselt seebiveega;
- ärge lülitage klaasipuhasteid tööle kui klaas on kuiv;
- tõstke need esiklaasilt kui sõidukit ei kasutata pikka aega.

Vahetage klaasipuhastite harjad välja niipea, kui nende tõhusus väheneb, umbes kord aastas. ➔ 5.34.

Ettevaatusabinõud klaasipuhastite kasutamisel

- Puhastage jäine või lumine esiklaas enne klaasipuhastite sisse lülitamist, et vältida klaasipuhastite mootori ülekuumenemist.
- veenduge, et midagi ei takista klaasipuhastite liikumist.

TAGAKLAASI PUHASTI JA -PESUR (1/2)



Tagaklaasi puhasti

Kui süüde on sisse lülitatud, keerake lüliti **3** hooval **1** kohakuti märgiga **2**.

- **klaasipuhasti ei tööta;**
- **intervallrežiim.**
Klaasipuhastid teevad pühkimise vahele mõnesekundilise pausi. Pühkimise sagedus on sõltuvases sõiduki kiirusest;
- **klaasipuhasti aeglane tsükkel.**

Tagaklaasi puhasti väljalülitamiseks keerake uuesti lüliti **3**.

Märkus:

Harjadega pesulas lülitage tagumine klaasipuhasti välja, keerates hooval **1** lüliti **3** asendisse **0**.

Järgige pesula soovitusi.

Ärge kasutage klaasipuhasti vart pakiruumi avamiseks või sulgemiseks.



Enne mistahes tagaklaasiga seotud toiminguid (sõiduki pesemine, jäätõrje, tuuleklaasi puhastamine, lülitage puhasti välja.

Vigastuste ja/või kahjustuste oht!

Klaasipuhasti harja tõhusus

Veenduge klaasipuhasti harja seisukorras. See, kui kaua see kestab, sõltub juhust endast:

- Klaasipuhasti hari peab olema puhas: puhastage harja ja tagaklaasi regulaarselt seebiveega;
- ärge lülitage klaasipuhastit tööle kui klaas on kuiv;
- tõstke see tagaklaasilt kui sõidukit ei kasutata pikka aega.

Vahetage klaasipuhastit hari välja niipea, kui selle tõhusus väheneb, umbes kord aastas. ➔ 5.34.

Ettevaatusabinõud klaasipuhastite kasutamisel

- Puhastage jäine või lumine klaas enne klaasipuhasti sisse lülitamist, et vältida klaasipuhasti mootori ülekuumenemist.
- veenduge, et midagi ei takista klaasipuhasti liikumist.

TAGAKLAASI PUHASTI JA -PESUR (2/2)

Tagaklaasi puhasti sisse/välja lülitamine

Tagurpidikäigu sisse lülitamine lülitab sisse tagaklaasi puhasti intervallrežiimi kui esiklaasipuhastid on sisse lülitatud. Kui teie sõiduk on varustatud sõiduki seadete kohandamise menüüga, saate selle režiimi sisse või välja lülitada. ➔ 1.80.

Kui seadete kohandamise menüü puudub, saate selle funktsiooni välja lülitada volitatud edasimüüja juures.

Kui tagaklaasil on mustus, lumi jne püüab tagaklaasipuhasti neid minema pühkida. Kui klaasipuhasti liikumine on takistatud, võib see peatuda. Eemaldage takistus, oodake umbes 30 sekundit ja lülitage klaasipuhasti hoovast uuesti sisse.

Ettevaatust!

- Madala õhutemperatuuri puhul kontrollige, et klaasipuhasti ei oleks klaasi külge kinni külmunud. Jäätnud klaasipuhasti sisselülitamine võib kahjustada nii klaasipuhasti harja kui klaasipuhasti mootorit.
- Ärge lülitage klaasipuhastit sisse kui klaas on kuiv. See põhjustab harja enneaegset kulumist või kahjustumist.



45663



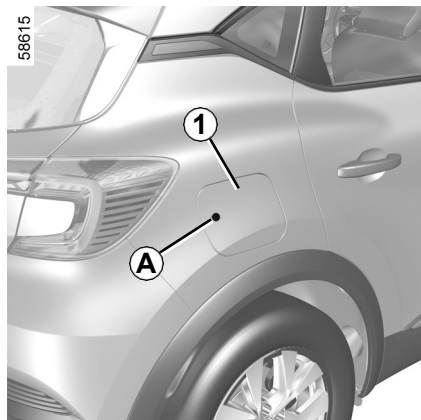
Tagaklaasi pesur ja puhasti

Kui süüde on sisse lülitatud, tõmmake enda poole ja hoidke hooba **1**, seejärel vabastage see.

Pikem hoova tõmbamine lülitab lisaks klaasipesuritele sisse kaks klaasipuhasti pühkimistsükli, millele mõned sekundid hiljem järgneb kolmas.

Kui hoob vabastada, naaseb see pühkimistsükliks.

KÜTUSEPAAK (1/3)



Kütusepaagi maht

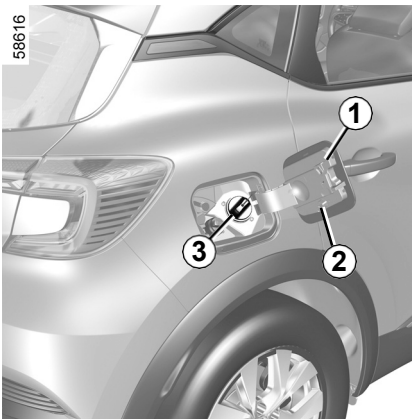
Umbes **48 liitrit**.

Kui sõiduk on lukust avatud, vajutage tankeluugi **1** avamiseks luugi tagumisele osale **A**. Tankeluuk **1** avaneb kergelt.

Kasutage tankimise ajal tankeluugi **1** siseküljel olevat hoidjat **2** paagi korgi **3** hoidmiseks.

Täiendav teave tankimise kohta on leitav järgnevatel lehekülgedel.

Tankeluugi sulgemiseks vajutage see käega kinni, nii kaugele kui see läheb.



Tankeluugi kork: eriomane

Kui see on vaja asendada, veenduge, et uus kork on täpselt samasugune. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Ärge kunagi asetage korki kuuma või lahtise tule lähedale.

Ärge peske tankeluugi piirkonda võimsa survepesuriga.

Kütuse kvaliteet

Kasutage kõrge kvaliteediga kütust, mis vastab riigis kehtivatele õigusaktidele ja mis **peab vastama** spetsifikatsioonidele tankeluugi **1** siseküljel. ➔ 6.5.

Euroopa standarditele vastavad kütusetüübid, mis sobivad Euroopas müüdavate sõidukite mootoritele: vt tabelit ➔ 6.5.



Ärge lisage diislikütusele isegi väikestes kogustes bensiini (pliivaba või E85).

Ärge kasutage etanoolil põhinevat kütust, kui see ei sobi teie sõidukile.

Ärge lisage kütusele keemilisi ühendeid, need võivad kahjustada mootorit. ➔ 0.8.

Kui soovite kütusele lisada kütuselisandit, kasutage ainult meie tehnikaosakonna poolt heakskiidetud toodet.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

KÜTUSEPAAK (2/3)



Oluline on kasutada pliivaba bensiini. Oktaanarv (RON) peab vastama spetsifikatsioonidele tankeluugi **1** siseküljel ➔ 6.5.

Pärast tankimist veenduge, et kütusepaagi kork ja tankeluuk oleksid suletud.

Tankimine

Kui süüde on välja lülitatud, sisestage tankepüstol **võimalikult sügavale** kütusepaagi täitekaela, et vältida kütuse väljaprisimist.

Hoidke püstolit selles asendis kogu tankimise ajal.

Kui pump lülitub tankimise lõpus automaatselt välja, võib teha kuni kaks täiendavat lisatankimist, et jätta kütusepaagis piisavalt ruumi kütuse paisumiseks.

Veenduge, et tankimise ajal ei satuks kütusepaaki vett. Tankeluuk **1** ja selle ümbrus peavad jääma puhtaks.

Erijuhtum:

Kui sõiduk on seisnud umbes kolm kuud, tuleb kütust lisada, et vältida kütusepumba kahjustumist.

Selleks lisage vähemalt **5 liitrit** kütust, alles seejärel käivitage mootor, et kütusepump tööle hakkaks ja kütus süsteemis uueneks.

Kui vähemalt 5 liitri lisamine ei ole võimalik, sest kütusepaak on täis, sõitke, kuni paaki kütust juurde mahub.

Pliisisaldusega bensiini kasutamine kahjustab saastevastaseid süsteeme ja toob kaasa garantii katkemise.

Et kütusepaaki ei tangitaks pliisisaldusega kütust, on kütusepaagi täitekaelas piiraja, mis lubab kasutada ainult pliivaba bensiini tankepüstolit.



Tankimise ajal peab mootor olema välja lülitatud (ja mitte ooterežiimis

STOP ja START funktsiooniga sõidukitel), ka süüde peab olema väljas ➔ 2.4,
➔ 2.5.

Tuleoht!

Peatükk 2: Sõitmine

Sissesõitmine	2.2
Süütelüliti, süütevõti	2.3
Mootori käivitamine ja seiskamine.....	2.4
Stop ja Start funktsioon.....	2.10
Bensiinimootoriga sõiduki erisused	2.14
Käiguvalits, seisupidur	2.16
Elektriline seisupidur.....	2.17
Automaatne seisupidur AUTOHOLD.....	2.21
Ökonoomse sõidu režiim ECO.....	2.22
Hooldus ja keskkonna kaitse.....	2.30
Keskkond.....	2.31
Rehvirõhu languse hoiatus	2.32
Juhiabisüsteemid	2.38
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem.....	2.43
Sõidurajal hoidmise abisüsteem	2.48
Pimenurga hoiatussüsteem.....	2.54
Turvalise pikivahe hoiatus.....	2.61
Automaatne hädapidurdussüsteem.....	2.65
Liiklusmärkide tuvastamine	2.73
Püsikiiruse hoidja/kiirusepiiraja	2.77
Kohanduv püsikiirusehoidja	2.86
Maantee- ja liikluse sõiduabi	2.100
Parkimisabi	2.116
Tagurduskaamera.....	2.123
Automaatkäigukast	2.126
Hädaabikõne	2.130

SISSEÕITMINE

Bensiinimootoriga sõiduk

Esimese **1000 km** jooksul ärge ületage kiirust 130 km/h või mootori pöördeid 3000–3500 p/min.

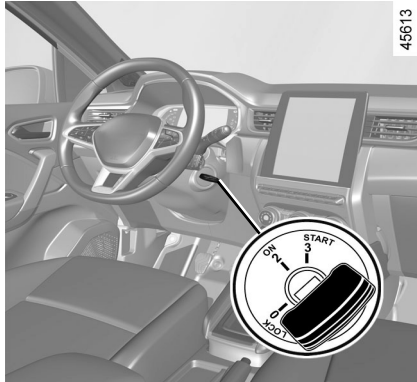
Parima sooritusvõime saavutab sõiduk alles umbes pärast **3000 km** läbimist.

Märkus: uue sõiduki jahutusvedeliku tase võib sissesõitmisel olla kõrgem kui tähis „**MAXI**“ paisupaagil, langedes seejärel tasemetele „**MINI**“ ja „**MAXI**“ vahele. See ei kujuta endast ohtu.

Hooldevälp

on ära toodud hoolderaamatus.

SÜÜTELÜLITI: süütevõtmeega sõiduk



Süütelüliti

Süüde asendis LOCK 0 (rool lukustatud)

Lukustamiseks: eemaldage võti ja pöörake rooli kuni see lukustub.

Lukust avamiseks: keerake võtit ja pöörake õrnalt rooli.

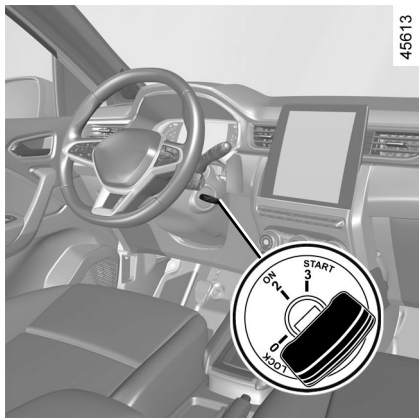
Süüde asendis ON 2

Süüde on sisse lülitatud: Lisaseadmeid (raadio jmt) on võimalik kasutada.

Süüde asendis START 3

Kui mootor ei käivitu esimesel katsel, keerake võti tagasi enne kui uuesti käivitate. Vabastage süütevõti kohe, kui mootor käivitub.

MOOTORI KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE: süütevõtme ga sõiduk



Mootori käivitamine

Käivitamiseks:

Automaatkäigukastiga sõidukil viige käiguvalits asendisse **P**.



Ärge kunagi käivitage kallakul vabakäigul veerevat sõidukit.

Roolivõimendi ei pruugi tööle hakata!

Õnnetuse oht!

Bensiinimootoriga sõiduk

- Käivitage mootor ilma gaasipedaalile vajutamata;
- vabastage süütevõti kohe, kui mootor käivitub.

Märkus: käivitades mootorit külma ilmaga (õhutemperatuur alla $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$): hoidke siduripedaali all kuni mootor käivitub.

Mootori seiskamine

Kui mootor töötab tühikäigul, keerake võti asendisse **LOCK 0**.

Märkus: Sõidukil, mis on varustatud manuaalkäigukastiga, kuvatakse mootori seiskumise korral näidikupaneelil teade „Press Clutch” (Vajutage siduripedaali). Mootori taaskäivitamiseks vajutage siduripedaal täielikult alla.



Ärge parkige sõidukit või käivitage mootorit kohtades, kus on kergesti süttivad esemed või pinnas, näiteks muru või puulehed võivad kuuma väljalaskesüsteemi tõttu süttida.



Ärge kunagi keerake süüdet välja enne sõiduki täielikku peatumist. Kui mootor on välja lülitatud, ei tööta pidurivõimendi, roolivõimendi ega passiivsed ohutusüsteemid, nagu näiteks turvapadjad ja turvavööde eelpingutid.



Juhi vastutus sõiduki peatumisel ja parkimisel
Ärge jätke kunagi lemmikloomi, lapsi või abi vajavaid täiskasvanuid sõidukisse üksi, isegi mitte lühikeseks ajaks. Nad võivad ohtu seada ennast või teisi, käivitades mootori või pannes tööle seadmeid, nagu näiteks elektrilised aknatõstukid või lukustades uksed. Lisaks tõuseb kuuma ja/või päikesepaistelise ilmaga temperatuur salongis väga kiiresti.
SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

MOOTORI KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE: võtmekaardiga sõiduk (1/5)

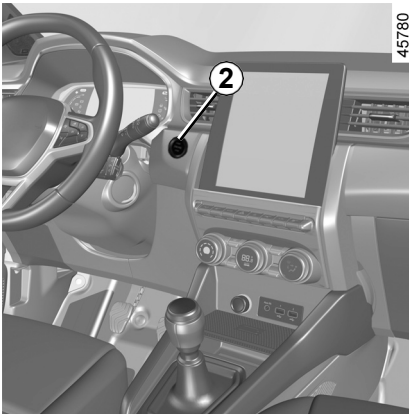
58609



Võtmekaart peab olema tuvastusallas **1**.

Käivitamiseks:

- automaatkäigukastiga sõidukil, kui käiguvalits on asendis **P**, hoidke all piduripedaal ja vajutage käivituslülitile **2** ning vabastage piduripedaal kui mootor on käivitunud;
- manuaalkäigukastiga sõidukil hoidke all piduripedaal, vajutage käivituslülitile **2** ning vabastage piduripedaal kui mootor on käivitunud. Kui käik on sisse lülitatud, vajutage alla ka siduripedaal.



- Kui üks käivitamise eeltingimustest ei ole täidetud, kuvatakse näidikute paneelil vajalik tegevus: „Press Brake + START“ (Vajutage pidurile + käivitage) või „Press Clutch + START“ (Vajutage sidurile + käivitage) või „Select Gearbox Position P“ (Viige käiguvalits asendisse P);
- mõnel juhul on vaja rooliratast pöörata, vajutades samal ajal käivituslülitile **2**, et aidata rooli lukust avada; selleks kuvatakse „Turn Steering Wheel + START“ (Pöörake rooli + käivitage);

Märkus: Manuaalkäigukastiga sõidukil kuvatakse mootori seiskumise korral näidikupaneelil teade „Press Clutch“ (Vajutage siduripedaali). Mootori taaskäivitamiseks vajutage siduripedaal täielikult alla.



Juhi vastutus sõiduki peatumisel ja parkimisel

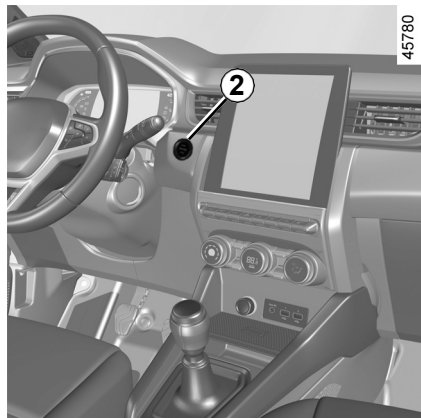
Ärge jätke kunagi lemmikloomi, lapsi või abi vajavaid täiskasvanuid sõidukisse üksi, isegi mitte lühikeseks ajaks.

Nad võivad ohtu seada ennast või teisi, käivitades mootori või pannes tööle seadmeid, nagu näiteks elektrilised aknatõstukid või lukustades uksed.

Lisaks tõuseb kuuma ja/või päikesepaistelise ilmaga temperatuur salongis väga kiiresti.

SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

MOOTORI KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE: võtmekaardiga sõiduk (2/5)



Vabakäesüsteemiga käivitamine avatud pakiruumiga

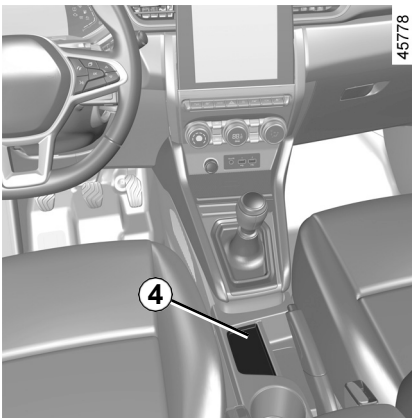
Sellisel käivitamisel ei tohiks võtmekaart pakiruumis hoida, et vältida selle kaotamist.

Seadmete kasutamine

(süüte sisse lülitamine)

Kui olete autosse sisenedud, saate kasutada mõningaid elektriseadmeid, näiteks raadio, navigatsiooniseade, klaasipuhastid jne.

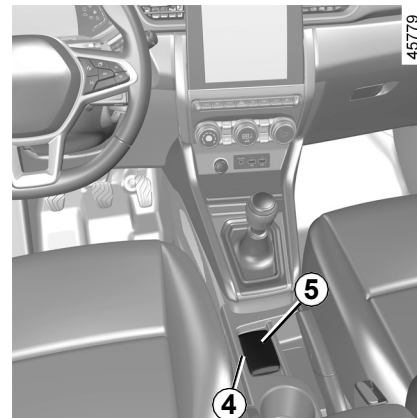
Elektriseadmete kasutamiseks vajutage lülile **2**, ilma pedaalidele vajutamata.



Talitusriike

Teatud juhtudel ei pruugi võtmekaart töötada:

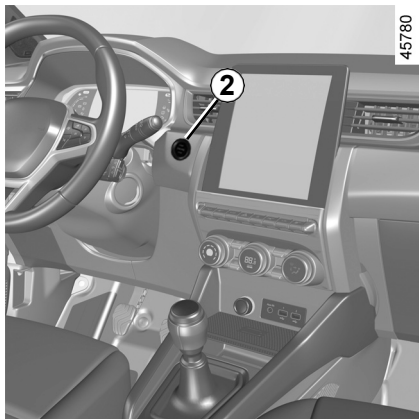
- võtmekaardi patarei on tühi;
- samal sagedusel töötab läheduses teine seade (ekraan, mobiiltelefon, videomäng vmt);
- sõiduk asub tugeva elektromagnetilise kiirguse väljas.



Sel juhul kuvatakse näidikute paneelil teade „Place card on zone + START“ (Asetage kaart alale + käivitage).

Vajutage piduri- või siduripedaalile ja asetage võtmekaart **5** joonisel märgitud alale **4**. Vajutage lülile **2** mootori käivitamiseks. Teade ekraanil kustub.

MOOTORI KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE: võtmekaardiga sõiduk (3/5)



Mootori seiskamise tingimused

Sõiduk peab seisma, automaatkäigukastiga sõidukil käiguvalits asendis **P**.

Kui võtmekaart on sõidukis, vajutage mootori väljalülitamiseks lülitile **2**. Rool lukustatakse kui avada juhiuks või sõiduk lukustada.

Kui võtmekaart ei ole enam salongis või kaardi aku on tühi, siis püüdes seisma sõiduki mootorit välja lülitada, kuvatakse näidikute paneelil teade „Keycard absent: press/hold START“ (Võtmekaart puudub: vajutage/hoidke START). Vajutage ja hoidke lülitit **2** all kauem kui kolm sekundit.

Kui võtmekaart ei ole enam salongis, veenduge enne mootori väljalülitamist, et kaart oleks kättesaadav. Ilma võtmekaardita ei saa mootorit uuesti käivitada.

Mootori väljalülitamisel jäävad kasutatud elektriseadmed (raadio jmt) tööle veel umbes 10 minutiks.

Kui avatakse juhiuks, lõpetavad elektriseadmed töötamise.



Ärge kunagi keerake süüdet välja enne sõiduki täielikku peatumist. Kui

mootor on välja lülitatud, ei tööta pidurivõimendi, roolivõimendi ega passiivsed ohutusüsteemid, nagu näiteks turvapadjad ja turvavööde eelpingutid.



Lahkudes sõidukist koos võtmekaardiga veenduge, et mootor on välja lülitatud.



Juhi vastutus sõiduki peatumisel ja parkimisel

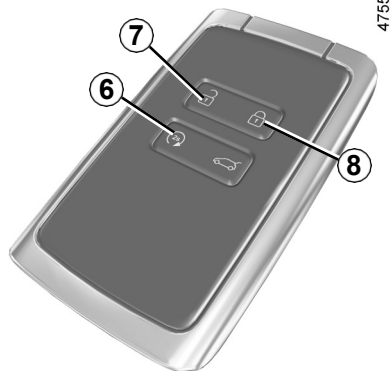
Ärge jätke kunagi lemmikloomi, lapsi või abi vajavaid täiskasvanuid sõidukisse ükski, isegi mitte lühikeseks ajaks.

Nad võivad ohtu seada ennast või teisi, käivitades mootori või pannes tööle seadmeid, nagu näiteks elektrilised aknatõstukid või lukustades uksed.

Lisaks tõuseb kuuma ja/või päikesepaistelise ilmaga temperatuur salongis väga kiiresti.

SURMA VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

MOOTORI KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE: võtmekaardiga sõiduk (4/5)



Mootori kaugkäivitus

See funktsioon võimaldab mootori eemalt käivitada.

Ettevalmistamine

Kui kaugkäivitus on sõiduki varustuses, vajutage lukust avamise nupule 7 seejärel kaks korda kaugkäivituse nupule 6, hoides mõlemal korral nuppu 2 sekundit all. Kahe vajutuse vaheline aeg ei tohi ületada 5 sekundit. Ohutuled süttivad ja põlevad umbes 3 sekundit, et kinnitada süsteemi lähtestamine.

Märkus: Kui see abisüsteem on aktiveeritud, ei ole seda võimalik enam tühistada.

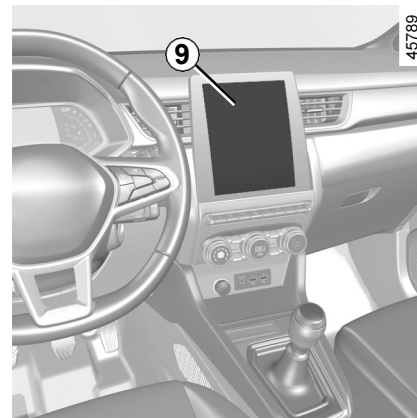
Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Tööpõhimõte

Mootori kaugkäivitamiseks vajutage nupule 8, seejärel 2 sekundi jooksul kaugkäivituse nupule 6, hoides seda all umbes 2 sekundit. Ohutuled süttivad ja jäävad põlema umbes 3 sekundiks ning mootor käivitub.

Mootor töötab umbes 5 minutit. Kui mootor töötab, on võimalik

lisada järgmised 5 minutit, vajutades uuesti lukustamise nupule 8 ning seejärel kaugkäivituse nupule 6. Ohutuled süttivad ja põlevad umbes 3 sekundit, et kinnitada mootori töö pikendamise.



Selle funktsiooniga on võimalik programmeerida mootori käivitamine kuni 24 tundi enne sõidu alustamist, et soojendada või jahutada salongi.

Sõltuvalt sõidukist toimub konfigureerimine ja programmeerimine multimeedia ekraanil 9, lisateavet leiate multimeedia juhendist.

MOOTORI KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE: võtmekaardiga sõiduk (5/5)

Mootori kaugkäivituse võimalikkus sõltub ümbritsevast keskkonnast, nagu näiteks:

- takistused, ehitised, müürid, teised sõidukid jne;
- raadiosageduslikud häired (televisior, raadio, mobiiltelefon, muud kaugjuhtimispuldid jne);
- võtmekaardi patarei seisukord.

Mootorit on võimalik eemalt käivitada, kui:

- automaatkäigukastiga sõidukil on käiguvalits asendis **P** või **N**;
- süüde on välja lülitatud;
- mootorikate on suletud;
- kõik uksed ja pakiruumi luuk on suletud ja lukustatud;

Äärmuslike ilmaolude korral ei pruugi programmeeritud kaugkäivitus tööle hakata.

Kui üks neist tingimustest ei ole täidetud, vilguvad tuled umbes 3 sekundit.



Kaugkäivitamisel veenduge, et elektriseadmed, nagu näiteks klaasipuhastid, tuled, raadio, istmesoojendused, rooli-soojendus jmt, oleks välja lülitatud ja kõik lisaseadmed lahti ühendatud enne sõidukist lahkumist.

Tuleoht!



Ärge parkige sõidukit või käivitage mootorit kohtades, kus on kergesti süttivad esemed või pinnas, näiteks muru või puulehed võivad kuuma väljalaskesüsteemi tõttu süttida.



Ärge kasutage kaugkäivitamist ega selle programmeerimist, kui:

- sõiduk asub garaazhis või piiratud ruumis.

Mürgistus- või lämbumisoht heitgaaside tõttu.

- sõiduk on autokatte all.

Tuleoht!

- mootorikate on avatud või enne selle avamist.

Põletuse või raskete vigastuste oht.

Sõltuvalt riigist võib mootori kaugkäivitus või selle programmeerimine olla seadusega ja/või kehtivate eeskirjadega keelatud.

Enne kaugkäivituse kasutamist kontrollige riigis kehtivaid õigusakte ja/või eeskirju.

STOP ja START FUNKTSIOON (1/4)

See süsteem vähendab kütusekulu ja heitgaaside koguseid. Süsteem lülitub sisse automaatselt mootori käivitamisel. Mootor lülitub ooterežiimi kui sõiduk peatub või liigub aeglasel kiirusel (sõltuvalt sõidukist).

Näidikute paneelil kuvatakse märgutuli



Ooterežiim väikesel kiirusel

Sõiduk on lahkunud kohast, kuhu ta oli pargitud;

Automaatkäigukastiga sõiduk:

- käiguvalits on asendis D, M või N;
- ja
- piduripedaal on alla vajutatud suhteliselt tugevasti;

Kui märgutuli vilgub, ei ole piduripedaal alla vajutatud piisavalt tugevalt;

ja

- gaasipedaali ei ole vajutatud;

ja

- kiirus on null või, sõltuvalt sõidukist, niipea kui kiirus on väiksem kui antud sõidukile omane.

Mootor jääb ooterežiimi kui valitakse parkimisasend P või neutraalasend N, rakendatakse seisupidur ja vabastatakse piduripedaal.

Manuaalkäigukastiga sõiduk:

- käigukang on neutraalasendis; ja

- siduripedaal vabastatakse. Kui

märgutuli vilgub, ei ole siduripedaal alla vajutatud piisavalt tugevalt;

ja

- sõiduki kiirus on väiksem kui antud sõidukile omane.

Kõik sõidukid:

Märgutuli näidikute paneelil süttib kui mootor on ooterežiimis.

Sõiduki seadmed töötavad mootori seiskudes edasi.

Kui mootor lülitub ooterežiimi, ei pruugi roolivõimendi töötada.

Roolivõimendi hakkab tööle kui mootor käivitub või sõiduki kiirus ületab 1 km/h (mäenõlv, kallak jne).



Kui mootor lülitub ooterežiimi, siis sõltuvalt sõidukist, ei rakendu elektriline seisupidur automaatselt.



Hoidke sõidukit paigal, kui mootor on ooterežiimis ja süttib

märgutuli näidikute paneelil.



Mootor tuleb **VÄLJA LÜLITADA**, mitte jätta ooterežiimi, kui lahkute sõidukist.

➔ 2.4 ➔ 2.5.

STOP ja START FUNKTSIOON (2/4)

Ooterežiim suurel kiirusel

Sõltuvalt sõidukist võib süsteem tööle hakata vabakäiguga sõites ➔ 1.56.

Automaatkäigukastiga sõiduk:

- käiguvalits on asendis D või M;
- ja
- piduripedaal vabastatakse;
- ja
- gaasipedaal on vabastatud.

Märgutuli  näidikute paneelil süttib kui mootor on ooterežiimis.

Mootori ooterežiimi vältimine

Teatud olukordades, näiteks ristmikul, on vajalik hoida mootor töötavana, et olla valmis kiiresti paigalt liikuma.

Automaatkäigukastiga sõiduk:

Hoidke sõiduk paigal ilma piduripedaalile liiga tugevasti vajutamata.

Manuaalkäigukastiga sõiduk:

Hoidke siduripedaal all.



Tankimise ajal peab mootor olema välja lülitatud, mitte olema ooterežiimis kui sõiduki varustuses on STOP ja START funktsioon. Ka süüde peab olema välja lülitatud ➔ 2.4 ➔ 2.5. **Tuleoht!**

Ooterežiimis mootori käivitumine

Automaatkäigukastiga sõiduk:

- kui avatakse juhiuks;
- või
- kui avatakse juhi turvavöö;
- vabastatakse piduripedaal, käiguvalits viiakse asendisse D, M või N;
- või
- lülitatakse sisse tagurpidikäik R;
- või
- vajutatakse gaasipedaalile;
- või
- manuaalrežiimil aktiveeritakse käiguvahetuslabad.

Kui rakendub automaatne seisupidur AUTOHOLD ➔ 2.21, võib piduripedaali vabastada ja mootor jääb ooterežiimi. Ooterežiimist väljumiseks kui piduripedaal on vabastatud, vajutage gaasipedaali.

STOP ja START FUNKTSIOON (3/4)

Manuaalkäigukastiga sõiduk:

- kui avatakse juhiuks, ükski käik ei ole sisse lülitatud ja siduripedaal on vabastatud;

või

- kui avatakse juhi turvavöö, ükski käik ei ole sisse lülitatud ja siduripedaal on vabastatud;

või

- käigukang on neutraalasendis ja siduripedaal kergelt alla vajutatud;

või

- käik on sisse lülitatud, aga siduripedaal on alla vajutatud.

Märkus: sõltuvalt sõidukist, lülitades süüte välja kui mootor on ooterežiimis, kuvatakse näidikute paneelil hoiatustuli



mõneks sekundiks

Mootori ei lähe ooterežiimi

Mootor ei lähe ooterežiimi, kui:

- juhiuks ei ole suletud;
- juhi turvavöö ei ole kinnitatud;
- tagurpidikäik on sisse lülitatud;
- mootorikate ei ole suletud;
- välistemperatuur on liiga madal või liiga kõrge;
- aku ei ole piisavalt laetud;
- salongi temperatuuri ja kliimaseadme valitud temperatuuri erinevus on liiga suur;
- parkimisabi töötab;
- kõrgus merepinnast on liiga suur;

- automaatkäigukastiga sõidukite jaoks on kalle liiga järsk;
- „Clear view“ funktsioon on sisse lülitatud
➔ 3.11;
- mootori temperatuur on liiga madal;
- toimub väljalaskesüsteemi regeneratsiooniprotsess;
- ...

Näidikute paneelil kuvatakse märgutuli



See annab teada, et mootor ei lähe ooterežiimi.



Lülitage Stop ja Start funktsioon välja alati, kui teete midagi mootoriruumis.

STOP ja START FUNKTSIOON (4/4)

Mootori automaatse käivituse erisus

Teatud tingimustel võib mootor automaatselt uuesti käivituda, et tagada teie ohutus ja mugavus.

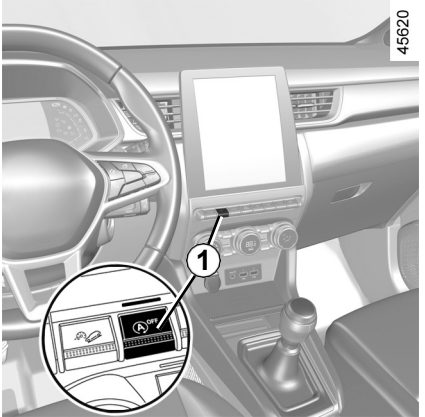
See võib juhtuda siis, kui:

- välistemperatuur on liiga madal või liiga kõrge;
- „Clear view“ funktsioon on sisse lülitatud ➔ 3.11;
- aku ei ole piisavalt laetud;
- sõiduki kiirus on suurem kui 5 km/h (sõites mäest alla vmt);
- korduval piduripedaalile vajutamisel või pidurdussüsteemi käivitumisel;
- kuvatakse näidikute Märgutuli
- ...

Näidikute paneelil kuvatakse Märgutuli, et hoiatada mootori automaatselt käivitumisest.



	Mootor tuleb VÄLJA LÜLITADA , mitte jätta ooterežiimi, kui lahkute sõidukist. ➔ 2.4 ➔ 2.5.
--	--



Märgutuli  võidakse kuvada koos teatega näidikute paneelil:

- „Optimising Battery Recharge“, aku laadimise optimeerimine;
- „Prioritising Thermal Comfort“ eelistab süsteem kliimaseadme töötamist;
- „Prioritising running engine“ eelistab süsteem mootori töötamist.

Märkus: kui mootor on ooterežiimis, vajutage mootori käivitamiseks lülile **1** mootori taaskäivitamiseks.

Funktsiooni sisse/välja lülitamine

Vajutage lülile **1** funktsiooni välja lülitamiseks. Näidikute paneelil kuvatakse teade „Stop & Start deactivated“ (Stop ja Start välja lülitatud) ning süttib märgutuli **1**.

Uuesti vajutamine lülitab funktsiooni sisse. Näidikute paneelil kuvatakse teade „Stop & Start Activated“ (Stop ja Start sisse lülitatud) ning märgutuli **1** kustub.

Süsteem lülitub automaatselt sisse iga kord kui mootor käivitatakse.
➔ 2.4 ➔ 2.5.

Talitusriike

Kui kuvatakse „Check Stop & Start“ näidikute paneelil ja lüliti **1** on sisse lülitatud, tähendab see, et süsteem ei tööta. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

BENSIINIMOOTORIGA SÕIDUKITE ERISUSED (1/2)

Vältida tuleks järgnevat:

- sõitmine pikema aja jooksul kui põleb madala kütusetaseme hoiatustuli;
- pliisisaldusega bensiini kasutamine;
- määrdeainete või kütuselisandite kasutamine, mis ei ole heaks kiidetud.

Või talitlushäireid, nagu:

- vigane süütesüsteem, kütuse lõppemine või lahti ühendatud süüteküünlad, mille tagajärjel mootor tõrgub või lülitub sõidu ajal välja;
- võimsuse vähenemine;

kuna need võivad põhjustada katalüsaatori ülekuumenemise ja vähendada selle tõhusust **või kahjustada mootorit pöördumatult ja põhjustada sõidukile kuuma-kahjustusi.**

Kui märkate mõnda ülaltoodud talitlushäiret, laske vajalikud remonditööd võimalikult kiiresti ära teha volitatud edasimüüja juures.

Neid rikkeid saab vältida, kui hooldada sõidukit volitatud edasimüüja juures korrapäraselt ja ettenähtud hooldevälbast kinni pidades.

Probleemid käivitamisel

Katalüsaatori või starteri kahjustamise ja aku tühjenemise vältimiseks **ärge üritage** korduvalt mootorit käivitada (kasutades käivitusnuppu või lükates või pukseerides sõidukit), ilma **eelnevalt vea tuvastamist ja kõrvaldamist.**

Kui viga ei suudeta tuvastada, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.





Ärge parkige sõidukit või käivitage mootorit kohtades, kus kergesti süttivad esemed või pinnas, näiteks muru või puulehed võivad kuuma väljalaskesüsteemi tõttu süttida.

BENSIINIMOOTORIGA SÕIDUKITE ERISUSED (2/2)

Tahkete osakeste filter

Tahkete osakeste filter töötleb bensiinimootori heitgaase. Sõltuvalt sõidukist kuvatakse


näidikute paneelil märgutuli , mis näitab, et filter on ummistunud ja vajab puhastamist. Selle


puhastamiseks, kui märgutuli  süttib, liiklusolud ja kiirusepiirangud lubavad, sõitke kiirusega vahemikus 50–110 km/h kuni märgutuli kustub.


Märgutuli peaks kustuma umbes 5-20 minuti jooksul.

Märkus: Märgutuli võib kustuda ka hiljem kui 20 minuti pärast kui sõiduolud ei võimalda filtri puhastamist.

Kui sõiduk peatub enne kui märgutuli kustub, algab filtri puhastamine järgmisel käivitamisel algusest.

Kui filter on ummistunud, kuvatakse  hoiatustuli ja, sõltuvalt


sõidukist, märgutuli  näidikute paneelil koos hoiatusega „Check injection“ (Kontrollige sissepritset). Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Kui  hoiatustuli ja, sõltuvalt

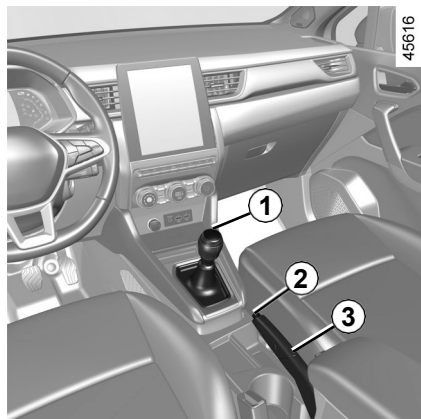
sõidukist märgutuli  kuvatakse koos teatega

„WARNING: Engine Failure Risk“ (HOIATUS: Mootori rikke oht), peatage sõiduk, lülitage mootor välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Hoiatustuli  nõuab Teie enda ohutuse huvides peatumist kohe kui liiklusolud seda võimaldavad. Lülitage mootor välja ja ärge uuesti käivitage. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

KÄIGUKANG VÕI -VALITS, SEISUPIDUR



Käiguvahetus

Manuaalkäigukastiga sõiduk:
käikude asetus on käigukangi nupul **1**.

Automaatkäigukastiga sõiduk:
➔ 2.126.

Tagurpidikäigu valimine

Tagurdustuled süttivad kui süüde on sees ja tagurpidikäik sisse lülitada.


Seisupidur

Vabastamine:

Tõmmake seisupiduri hoob **3** kergelt üles, vajutage nupule **2** ja langetage seisupidur alla.

Hoiatustuli  näidike paneelil kustub. Näidike paneelil süttib punane hoiatustuli kui sõidate lõpuni vabastamata seisupiduriga.

Rakendamine:

Tõmmake seisupiduri hoob **3** üles. Veenduge, et sõiduk ei liigu. Hoiatustuli  süttib näidike paneelil.



Veenduge, et seisupidur on täielikult vabastatud (punane hoiatustuli ei põle), vastasel juhul võib seisupidur üle kuumeneda või saada kahjustatud.



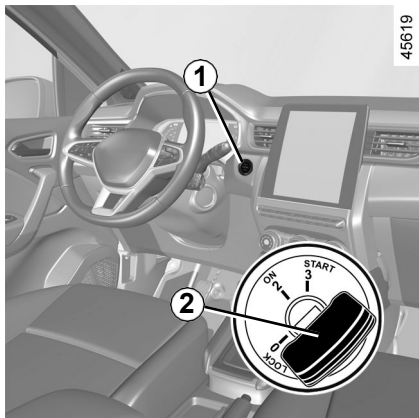
Sõltuvalt tõusust või langusest ja/või sõiduki koormatusest võib olla vajalik tõmmata seisupidur üles kahe astme võrra ning lülitada sisse **1**. või tagurpidikäik manuaalkäigukastiga sõidukil või viia käiguvalits asendisse **P** automaatkäigukastiga sõidukil.



Sõiduki põhja tabav löök, põhjustajaks näiteks mõni takistus, äärekivi või liiklustõke, võib sõidukit kahjustada, näiteks vigastada telge.

Õnnetuse vältimiseks laske oma sõidukit kontrollida volitatud edasimüüja juures.

ELEKTRILINE SEISUPIDUR (1/4)



Automaatne rakendumine

Elektrilise seisupiduri rakendamine

Kui sõiduk seisab, saab rakendada elektrilise seisupiduri:

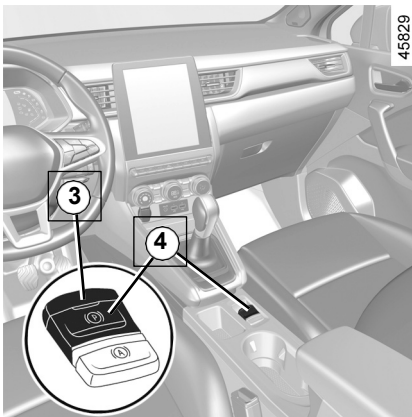
- vajutades mootori käivitus/väljalülitamise lülile **1** või keerates süütevõtme asendisse **2** „ON“ (**2**);

või

- avades juhi turvavöö;

või

- avades juhiukse;




või

- kui automaatkäigukastiga sõidukil viia käiguvalits parkimisasendisse **P**.

Kõigil muudel juhtudel, näiteks mootor on välja lülitatud või on **Stop ja Start ooterežiimis** ➔ 2.10, ei rakendu seisupidur automaatselt. Sel juhul rakendage see ise. Mõne riigi spetsiifilisel mudelil ei ole elektrilise seisupiduri rakendumine aktiveeritud. Vaadake peatükki Käsitsi rakendamine

Elektrilise seisupiduri rakendumist kinnitab teade „Parking Brake ON“ (Seisupidur rakendatud), hoiatustuli


 näidikute paneelil ja märgutuli **3** lülil **4**.

Pärast mootori väljalülitamist kustub märgutuli **3** mõni minut pärast seisupiduri automaatset rakendumist

ja hoiatustuli  kustub kui sõiduk lukustatakse.



Elektriline seisupidur hoiab sõidukit paigal. Enne sõidukist lahkumist veenduge, et elektriline seisupidur on täielikult rakendunud.

Märgutuli **3** lülil **4** ja hoiatustuli  süttivad näidikute paneelil, näidates seisupiduri rakendumist ja kustuvad kui ukсед lukustada. Sõltuvalt sõidukist on esiklaasi ülaosas kleebis selle meelde tuletamiseks.

ELEKTRILINE SEISUPIDUR (2/4)

Automaatne rakendumine (järg)

Märkus: mõnes olukorras (elektrilise seisupiduri rike, seisupiduri käsitsi vabastamine jne) kostub hoiatusheli ja kuvatakse teade „WARNING (HOIATUS): Apply Parking Brake“ (Rakendage seisupidur) näidikute paneelil, et hoiatada elektrilise seisupiduri vabastamisest.

- kui mootor töötab ja avatakse juhiuks;
- kui mootor lülitatakse välja või siis kui mootor seiskub: kui avatakse esiüks.

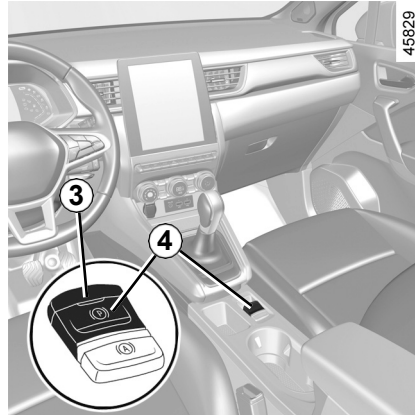
Sellisel juhul tõmmake lülitit **4** üles ja vabastage see, et rakendada seisupidur.

Seisupiduri vabastamine

Seisupidur vabastatakse automaatselt kui sõiduk alustab liikumist.

Käsitsi rakendamine

Võimalik on elektrilise seisupiduri rakendamine käsitsi.



Elektrilise seisupiduri rakendamine käsitsi

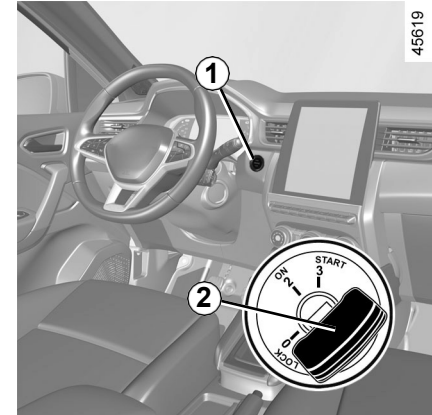
Tõmmake lülitit **4** üles. Märgutuli **3** lülitil

ja hoiatustuli  süttib näidikute paneelil.

Elektrilise seisupiduri vabastamine käsitsi

Vajutage käivituselülile **1** ilma pedaalidele vajutamata või keerake süütevõti **2** asendisse **2 ON** süüte sisse lülitamiseks. Vajutage piduripedaalile, seejärel lülitile **4**: märgutuli **3** lülitil


ja hoiatustuli  näidikute paneelil kustuvad.



Elektriline seisupidur hoiab sõidukit paigal. Enne sõidukist lahkumist veenduge,

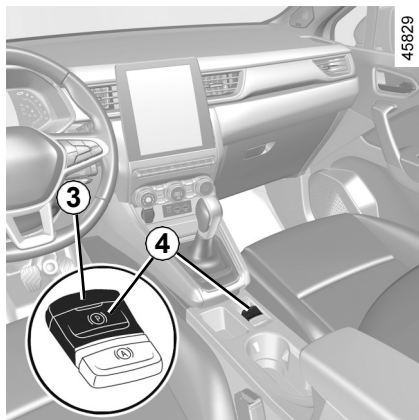
et elektriline seisupidur on täielikult rakendunud.

Märgutuli **3** lülitil **4** ja

hoiatustuli  näidikute paneelil süttib, näidates, et seisupidur on rakendatud ja kustub kui uksed lukustada.

Sõltuvalt sõidukist on esiklaasi ülaosas kleebis selle meelde tuletamiseks.

ELEKTRILINE SEISUPIDUR (3/4)

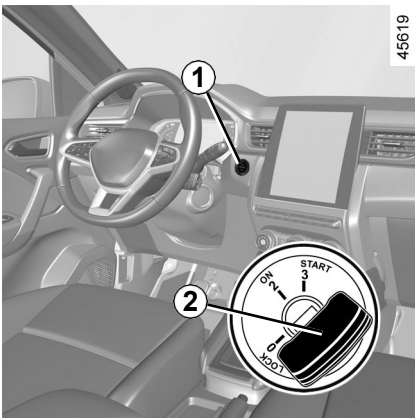


Lühiajaline peatumine

Elektrilise seisupiduri käsitsi rakendamiseks, näiteks foori taga seismisel või peatumisel töötava mootoriga, tõmmake lüliti **4** üles ja vabastage see. Seisupidur vabastatakse automaatselt kui sõiduk liikuma hakkab.

Erijuhtumid

Parkides kallakul või vedades haagist, tõmmake seisma jäädes lüliti **4** üles ja hoidke mõni sekund, et rakendada maksimaalne pidurdus.



Parkides sõiduki ilma elektrilist seisupidurit rakendamata, näiteks kui on külmumise oht:

- lülitage sisse ükskõik milline käik või parkimisasend **P**: vedavad rattad lukustatakse mehaaniliselt.
- lülitage mootor välja vajutades mootori käivitus/väljalülitamise lülile **1** või keerates süütevõtit **2**;
- vabastage juhi turvavöö;
- avage juhiuks;

- vabastage käsitsi elektriline seisupidur (vaadake eelmist lehekülge);
- sõltuvalt sõidukist rakendub elektriline seisupidur automaatselt. Vabastage see käsitsi.

ELEKTRILINE SEISUPIDUR (4/4)

Automaatkäigukastiga sõiduk


Ohutuse huvides lülitatakse elektrilise seisupiduri automaatne vabastamine välja, kui juhiuks on avatud või ei ole korralikult suletud ja mootor töötab (et vältida sõiduki liikumist ilma juhita). Kui juht vajutab gaasipedaalile, kuvatakse teade „Release Parking Brake Manually“ (Vabastage seisupidur käsitsi) näidikute paneelil.






Ärge kunagi lahkuge sõidukist, ilma et käiguvalits on parkimisasendis **P** ja mootor on välja lülitatud. Töötava mootoriga seisev sõiduk võib hakata ise liikuma kui käik on sees.

Õnnetuse oht!

Talitusriike

Rikke korral kuvatakse näidikute paneelil hoiatustuli  ja teade „Check Parking Brake“ (Kontrollige seisupidurit) ning mõnel juhul

hoiatustuli . Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.

Elektrilise seisupiduri rikke korral süttib märgutuli  koos teatega „WARNING: (HOIATUS): Braking System“ (Pidurdussüsteem), kostab hoiatusheli ja mõnel juhul süttib  hoiatustuli. See tähendab, et peatuge nii kiiresti kui liiklusolud võimaldavad.



Kui märgutuled süüte sisselülitamisel ei sütti või helid puuduvad, viitab see näidikute paneeli rikkele. Sel juhul peatuge kohe kui liiklusolud seda võimaldavad. Veenduge, et sõiduk on korralikult pargitud ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Kui kuvatakse „WARNING: (HOIATUS): Electric System“ või „Check battery“ (Elektrisüsteem või Kontrollige akut) või „WARNING: (HOIATUS): Braking System“ (Pidurdussüsteem), parkige sõiduk, lülitades sisse esimese käigu (manuaal-käigukastiga sõiduk), rakendades parkimisasendi **P** (automaatkäigukastiga sõiduk) või tõmmates lüliti **4** üles ja hoides umbes 10 sekundit.

Kui olud ja kallak seda nõuavad, kinnitage sõiduki rattad.

Sõiduki liikuma hakkamise oht!

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

AUTOMAATNE SEISUPIDUR AUTOHOLD

Kui sõiduk on peatunud (nt punase tule taga, ristmikul, liiklusummikus jne) tagab see funktsioon paigal seismise ka siis, kui juht vabastab piduripedaali. Pidurid vabastatakse kui juht sõidu alustamiseks gaasipedaalile vajutab.

Sisse lülitamine

Vajutage lülitile **2**.

Hoiatustuli **1** lülitil süttib, näidates, et süsteem on sisse lülitatud.

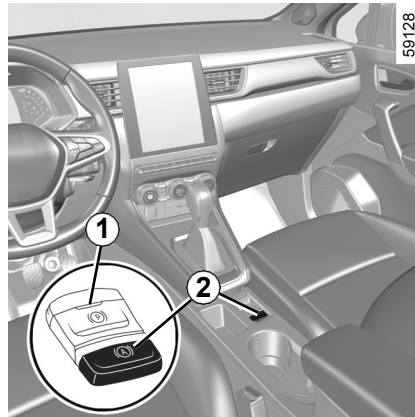
Välja lülitamine

Vajutage üheaegselt piduripedaalile ja lülitile **2**.

Hoiatustuli **1** lülitil kustub, näidates, et funktsioon on välja lülitatud.

Kui seisupidur jääb peale, on see rakendatud automaatselt, sest:

- juht väljub sõidukist; või
- sõiduk on seisnud paigal rohkem kui umbes kolm minutit.



Automaatse seisupiduri rakendumine

Rakendumiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused: - juhi turvavöö on kinnitatud; ja

- elektriline seisupidur on vabastatud; ja
- sõiduk ei ole paigal järsul kallakul.

Rakendunud seisupidurist annab

märku hoiatustuli  näidikute paneelil.

Automaatse seisupiduri vabastamine

Järgmised tingimused peavad olema täidetud: juht vajutab gaasipedaalile piisavalt tugevalt ja käik on sisse lülitatud; või

- juht lülitab funktsiooni välja.

Märgutuli  näidikute paneelil kustub.

Igal käivitamisel jätkab funktsioon samas režiimis, milles oli välja lülitamise ajal.



Elektriline seisupidur hoiab sõidukit paigal. Enne sõidukist lahkumist veenduge, et elektriline seisupidur on täielikult rakendunud.

Märgutuli **1** lülitil ja märgutuli



näidikute paneelil süttivad, näidates, et seisupidur on rakendunud ja kustuvad kui ukсед lukustada. Sõltuvalt sõidukist on esiklaasi ülaosas kleebis selle meelde tuletamiseks.

SÕIDUNÕUANDED, SÄÄSTLIK SÕITMINE (1/8)

Kütusekulu arvutatakse vastavalt standardsele regulatiivsele meetodile.

See on ühesugune kõikide autotootjate jaoks ja võimaldab sõidukeid omavahel võrrelda.

Tegelik kütusekulu sõltub sõidutingimustest, varustusest ja juhi sõidustiilist.

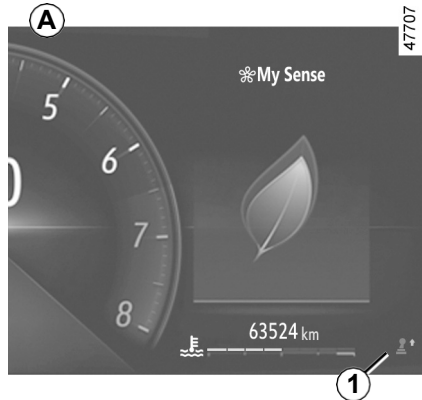
Kütusekulu vähendamiseks pidage kinni järgmistest nõuannetest.

Sõltuvalt sõidukist võimaldavad erinevad abisüsteemid ja näidikud vähendada kütusekulu:

- tahhomeeter;
- käiguvahetuse näidik;
- sõidustiili näidik;
- teekonna salvesti ja ökonoomse sõidu nõuanded multimeedia ekraanil;
- kiirendamist näitav tulpdiagramm Eco;
- ökonoomne sõidurežiim ECO;
- vabakäigu funktsioon;
- Stop ja Start funktsioon ➔ 2.10.

Kui varustuses on navigatsiooni-süsteem, annab ka see lisateavet.

SÕIDUNÕUANDED, SÄÄSTLIK SÕITMINE (2/8)



Näidikute paneel A, B või C

Sõltuvalt sõidukist saab näidikute paneeli ekraanil infot muuta ja kohandada vastavalt multimeedia-ekraanil valitud stiilile.



Käiguvahetuse näidik 1

Sõltuvalt sõidukist soovitab käiguvahtetuse näidik käigu vahetamist alla või üles, et saavutada optimaalne kütusekulu:

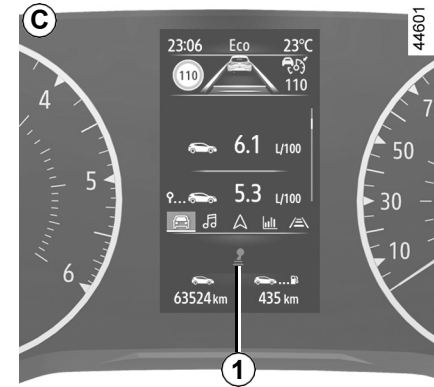


käiguvahtetus üles;

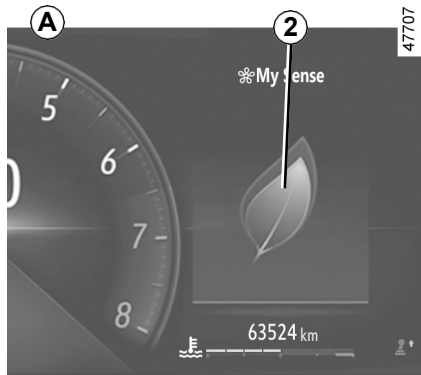


käiguvahtetus alla.

Kui järgite näidiku soovitusi regulaarselt, väheneb sõiduki kütusekulu.



SÕIDUNÕUANDED, SÄÄSTLIK SÕITMINE (3/8)



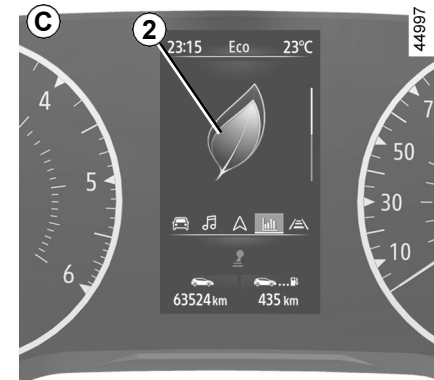
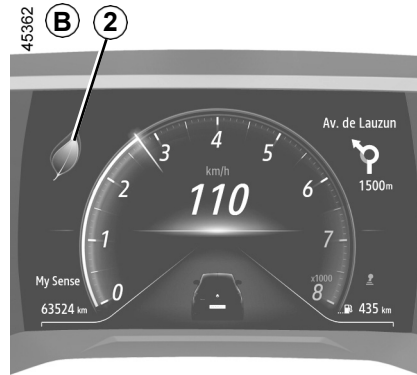
Sõidustiili näidik 2

Teavitab juhi sõidustiilist reaalajas. Seda näitab lehekujuline märgutuli 2.

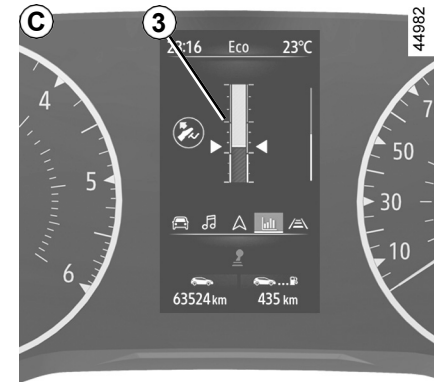
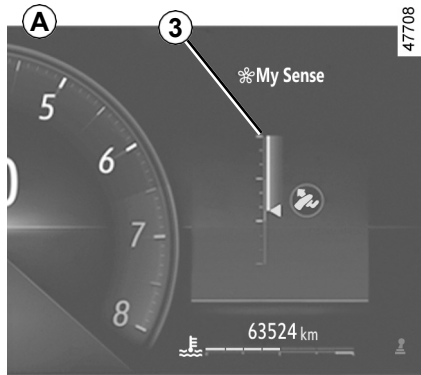
Mida rohkem lehti näidikul 2 kuvatakse, seda paindlikumalt ja ökonoomsemalt sõidate.

Kui järgite näidiku soovitusi regulaarselt, väheneb sõiduki kütusekulu.

Lisateavet leiate multimeedia juhendist.



SÕIDUNÕUANDED, SÄÄSTLIK SÕITMINE (4/8)



Kiirendamise tulpdiaagramm Eco 3

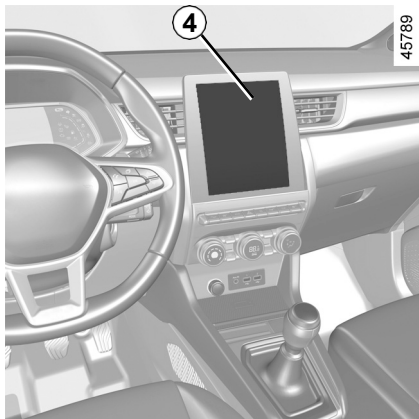
Teavitab reaalajas, kas kiirendate mõõdukalt või tugevalt.

Seda näitab tulpdiaagramm Eco 3:

- roheline: kiirendamine on mõõdukas ja korrektne;
- valge: kiirendus on liiga suur;
- hall: kiirendus on suur.

Märkus: üheaegselt ei ole võimalik kuvada sõidustiili 2 ja kiirendamise 3 näidikuid.

SÕIDUNÕUANDED, SÄÄSTLIK SÕITMINE (5/8)



Multimeediasüsteemi ekraan

Teekonna salvestamine

Kui mootor on välja lülitatud, kuvatakse multimeedia ekraanil **4** teekonna salvestus, mis võimaldab vaadata teavet oma viimase sõidu kohta.

See sisaldab:

- üldist tulemust;
- tulemuse muutust;
- läbisõitu ilma kütusekuluta.

Ekraanil kuvatakse kokkuvõttev hinnang vahemikus 0-100, mis väljendab säästliku sõitmise tulemust.

Mida kõrgem on hinnang, seda madalam on kütusekulu.

Säästlikkuse nõuandeid järgides paraneb juhi tulemus.

Kui olete salvestanud oma lemmikteekonna, saate võrrelda oma sõite ja teiste kasutajate tulemusi.

Lisateavet leiate multimeedia juhendist.

SÕIDUNÕUANDED, SÄÄSTLIK SÕITMINE (6/8)

Ökonoomse sõidu režiim ECO

Ökonoomse sõidu režiim on funktsioon, mis vähendab kütusekulu.

See mõjutab teatud juhtimise toiminguid, nagu näiteks kiirendamine, käiguvahetus, püsikiirusehoidja, aeglustamine jne.

Kiirenduse piiramine võimaldab madalamat kütusekulu linnas ja lähiümbruses.

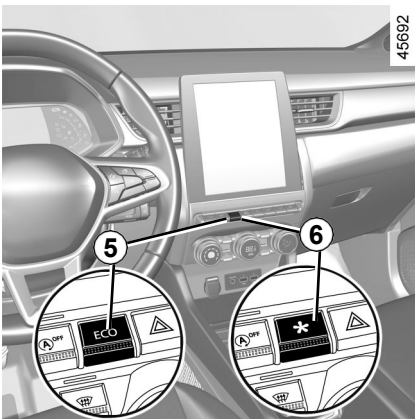
Funktsiooni sisselülitamine

Sõltuvalt sõidukist saab funktsiooni sisse lülitada kas:

- vajutades lülilele **5**.
- vajutades lülilele **6**. ➔ 3.2;
- multimeediasüsteemi ekraanilt (vaadake multimeedia juhendit).

Märgutuli **ECO** näidikute paneelil süttib, et kinnitada funktsiooni sisselülitamist.

Sõidu ajal on võimalik ECO-režiimist ajutiselt väljuda, et suurendada mootori jõudlust.



Selleks vajutage gaasipedaal lõpuni alla.

Jalga gaasipedaalilt tõstes lülitub ökonoomse sõidu režiim uuesti sisse.

Funktsiooni välja lülitamine

Sõltuvalt sõidukist saab funktsiooni välja lülitada kas:

- vajutades lülilele **5**.
- vajutades lülilele **6**. ➔ 3.2;

Märgutuli **ECO** näidikute paneelil kustub.

Vabakäigu funktsioon

Sõltuvalt sõidukist võib automaatkäigukastiga sõiduk aeglustades (kui jalg on täielikult gaasipedaalilt üles tõstetud) automaatselt vabakäigule üle minnes vähendada mootoriga pidurdamist, mis võimaldab kütuse säästmist sõites edasi ilma kiirendamata.



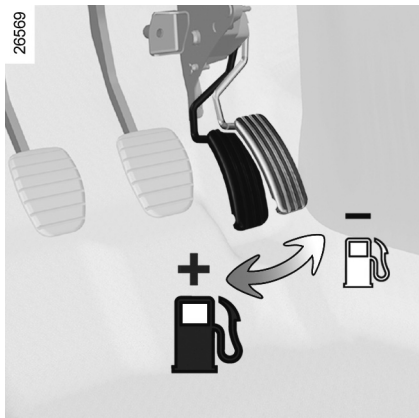
Vabakäigu märgutuli süttib, kui vabakäigu funktsioon on kasutaja seadetes sisse lülitatud (ON). ➔ 1.80

Funktsiooni sisselülitamisel kuvatakse märgutuli:

- hallina kui sõiduk ei ole vabakäigu funktsioonis;
- rohelisena kui sõiduk on vabakäigu funktsioonis ja automaatkäigukast asendis N.

Märkus: Sõltuvalt sõidukist toimub MULTI-SENSE režiimiga ➔ 3.2 sõiduki vabakäigufunktsiooni sisse/väljalülitamine koos erinevate My Sense või ECO-režiimi seadetega.

SÕIDUNÕUANDED, SÄÄSTLIK SÕITMINE (7/8)



Sõidunõuanded ja säästlik sõitmine

Temperatuur salongis

On tavaline, et kliimaseadme või soojenduse kasutamisel, eriti kui välistemperatuur langeb alla nulli, suureneb sõiduki kütusekulu.

Käitumine

- Sõitke esimesed kilomeetrid ettevaatlikult, kuni mootor saavutab normaalse töötemperatuuri, selle asemel, et lasta mootoril kohapeal seistes soojeneda.

- Suured kiirused mõjutavad oluliselt sõiduki kütusekulu.

Näiteks, sõites ühtlase kiirusega:

- vähendades kiirust 130 km/h kiirusele 110 km/h väheneb kütusekulu umbes 20%;
- vähendades kiirust 90 km/h kiirusele 80 km/h väheneb kütusekulu umbes 10%;
- Dünaamiline sõitmine, millega kaasnevad suured ja sagedased kiirendused ja pidurdused, on kütusekulu arvestades kallim võrreldes võidetud ajaga.

- Ärge laske keskmisi käike kasutades mootoripöördeid liiga kõrgeks. Kasutage alati võimalikult kõrget käiku.

- Vältige äkilist kiirendamist.

- Pidurdage nii vähe kui võimalik. Kui näete ees takistust või kurvi, võite lihtsalt gaasipedaali vabastada.

Mäest üles sõites ärge püüdke säilitada sama kiirust, millega sõitsite tasasel maal, ärge kiirendage rohkem. Hoidke jalga gaasipedaalil samas asendis.

- Kaasaegsed sõidukid ei vaja vahegaasi käigu vahetamisel ega pöörete suurendamist enne mootori välja lülitamist.
- Halb ilm, üleujutatud teed:



Üleujutatud teel ärge sõitke läbi vee kui vesi ulatub kõrgemale velje alumisest servast.

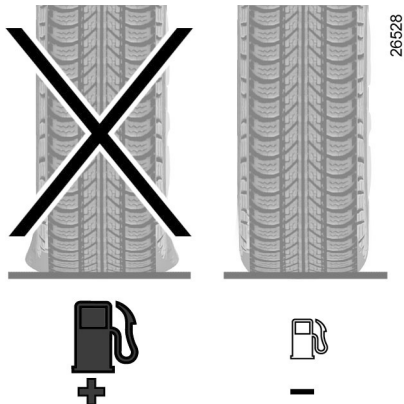


Juhti segavad esemed

Kasutage juhiistme ees ainult sellele sõidukile sobivad põrandamatte, millel on vastavad kinnitused ja kontrollige mati kinnitumist regulaarselt. Ärge asetage ühte matti teise peale.

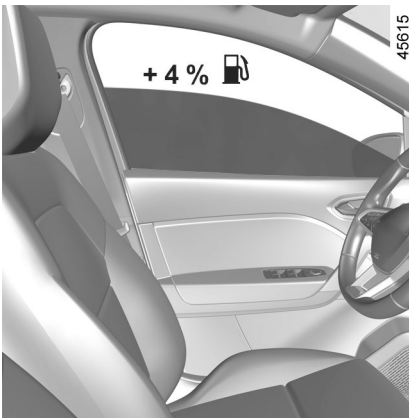
Pedaalide kinni kiilumise oht!

SÕIDUNÕUANDED, SÄÄSTLIK SÕITMINE (8/8)



Rehvid

- Pooltühi rehvi suurendab kütusekulu.
- Kütusekulu vähendamiseks seadke rehvidesse kõrgeima kiiruse rehvirõhk või juhi ukseposti kleebisel märgitud soovitatav rõhk ➔ 4.11.
- Sobimatute rehvide kasutamine suurendab kütusekulu.



Nõuanne sõitmisel

- Eelistage ECO-režiimi.
- Elekter on kütus; lülitage välja kõik elektritarbijad, mida tegelikult ei ole vaja. **Siiski** (ohutus ennekõike!): halva nähtavuse korral kasutage tulesid õigesti! (**Näe ja ole nähtav!**).
- Kasutage ventilatsioonisüsteemi. Sõitmine avatud küljeklaasidega kiirusel 100 km/h suurendab kütusekulu 4%.
- Ülevoolamise vältimiseks ärge kunagi täitke kütusepaaki ääreni täis.

Automaatse kliimaseadmeta autol lülitage konditsioneer välja kui see ei ole vajalik.

Nõuanded kütusekulu vähendamiseks ja seeläbi keskkonna säästmiseks:

Kui sõiduk on seisnud päikese käes, avage enne mootori käivitamist paariks minutiks ukсед, et kuum õhk pääseks välja.

- Ärge jätke katusele katuseraame kui te neid ei kasuta.
- Suuremõõtmeliste esemete vedamiseks kasutage järelhaagist.
- Haagissuvilat vedades paigaldage tuulesuunaja ja seadistage see õigesti asendisse.
- Vältige auto kasutamist lühikesteks sõitudeks, millel on pikad vahed. Mootori ei jõua soojeneda normaalse töötemperatuurini.

HOOLDUS JA KESKKONNAKAITSE

Teie sõiduk vastab 2015. aastal jõustunud kriteeriumidele, mis käsitlevad sõidukite ringlusse võtmist ja taaskasutust nende kasutusaja lõppedes.

Mõned teie sõiduki osad on seetõttu loodud nii, et neid oleks tulevikus lihtsam taaskasutada.

Neid osi on lihtne eemaldada ja ümbertöötlemisettevõttes saavad neid taaskasutada ja ringlusse lasta.

Tänu oma konstruktsioonile, mõõdukale kütusekulule ja algsetele seadistustele vastab teie sõiduk ka kehtivatele heitenormidele. Tootja püüab aktiivselt vähendada saasteainete koguseid heitgaasides ja säästa energiat. Aga sõiduki kütusekulu ja saasteainete koguste eest heitgaasides vastutate ka teie. Hooldage ja kasutage sõidukit õigesti.

Hooldus

Oluline on meeles pidada, et saastetõrje eeskirjade eiramine võib kaasa tuua sõiduki omaniku vastu võetavad õiguslikud meetmed.

Lisaks võib mootori, kütusesüsteemi ja väljalaskesüsteemi komponentide asendamine muude kui tootja poolt algselt soovitatud osadega muuta teie sõidukit nii, et see ei vasta enam saastetõrje eeskirjadele.

Laske oma sõiduk seadistada ja kontrollida volitatud edasimüüja juures vastavalt hooldusgraafikus toodud juhiste: neil on olemas kõik vajalikud vahendid, et tagada teie sõiduki nõuetekohane hooldamine.

Mootori seadistamine

- **Süüteküünlad:** optimaalsete kasutustingimuste, võimsuse ja jõudluse tagamiseks tuleb rangelt järgida kehtestatud spetsifikatsioone. Kui süüteküünlaid tuleb vahetada, kasutage oma sõiduki mootori jaoks ettenähtud marki, tüüpi ja elektrootide vahega süüteküünlaid. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- **Süüde ja tühikäigu kiirus:** ei ole vaja reguleerida.

- **Õhufilter, kütusefilter:** ummistunud filter vähendab tõhusust. See tuleb asendada.

Heitgaaside seiresüsteem

Heitgaaside seiresüsteem tuvastab kõik sõiduki saastetõrjesüsteemi tööhäired.

Süsteemi rikke korral võivad mürgised osakesed sattuda atmosfääri või tekitada kahjustusi.



See märgutuli süttib näidikute paneelil, kui süsteemis on tuvastatud rike:

See märgutuli süttib kui süüde sisse lülitada ja kustub kui mootor on käivitatud.

- Kui see tuli jääb põlema, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.
- kui hoiatustuli vilgub, vähendage mootori pöördeid kuni märgutuli kustub. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.

KESKKOND

Teie sõiduki valmistamisel on silmas peetud **keskkonna** säästmist kogu sõiduki kasutamise vältel: tootmisel, sõitmisel ja kasutusaja lõppedes.

Tootmine

Teie sõiduk on toodetud tehases, mis järgib keskkonnamõtjude vähendamise poliitikat (vee- ja energiatarbimise, visuaalse ja mürasaaste, õhusaaste ja heitvee vähendamine; jäätmete sorteerimine ja taaskasutamine).

Heitmed

Teie sõiduk on valmistatud nii, et see eraldab kasutamise ajal vähem heitgaase ja tarbib seetõttu vähem kütust (nt 140 g/km, mis vastab 5,3 l/100 km diiselmootoriga sõidukil).

Meie sõidukid on varustatud ka tahkete osakeste filtrisüsteemiga, mis sisaldab katalüsaatorit, hapnikuandurit ja aktiivsöefiltrit (viimane filtreerib kütusepaagist välisõhku eralduvat auru).

Palun andke ka oma panus keskkonnakaitseks.

- Sõiduki tavapärase hoolduse käigus välja vahetatud kulunud osad, näiteks aku, õlifilter, õhufilter, patareid jne ning õlikanistrid, nii tühjad kui kasutatud õliga täidetud, tuleb utiliseerida vastavate jäätme-käitlejate kaudu.

- Sõiduki kasutusaja lõppedes tuleks see saata heakskiidetud autolammutusse, et tagada sõiduki ümbertöötlemine.
- Igal juhul tuleb järgida kohalikke õigusakte.

Ringlussevõtt

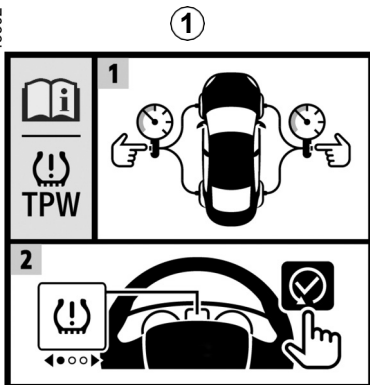
Teie sõiduk on 85% ringlussevõetav ja 95% taaskasutatav.

Nende eesmärkide saavutamiseks on paljud sõiduki osad kavandatud nii, et neid oleks võimalik ringlusse võtta. Materjalid ja struktuurid on hoolikalt kavandatud nii, et neid komponente oleks võimalik hõlpsasti eemaldada ja uuesti töödelda vastavate ettevõtete poolt.

Tooraine taaskasutamise allikate säilitamiseks sisaldab see sõiduk arvukalt ringlussevõetud plastist või taastuvatest materjalidest (taimsetest ja loomsetest materjalidest, näiteks puuvillast või villast) valmistatud osi.

REHVI RÕHU LANGUSE HOIATUS (1/6)

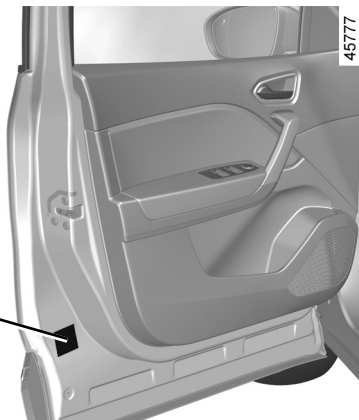
43592



See süsteem teavitab juhti, kui ühes või mitmes rehvis rõhk langeb.

Süsteemi olemasolu näitab sõidukis olev silt 1.


1



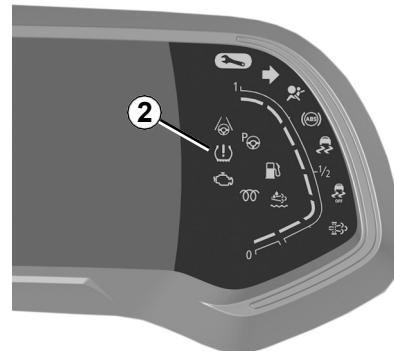
45777

Tööpõhimõte

Süsteem tuvastab rõhu vähenemise rehvis mõõtes ratta pöörlemiskiirust sõidu ajal.

Hoiatustuli  2 süttib, et hoiatada juhti ebapiisavast rehvirõhust (tühjenev või torkeauguga rehvi).

2



45687

REHVIRÕHU LANGUSE HOIATUS (2/6)

Töörežiim

Süsteem tuleks lähtestada kui rõhk rehvides vastab rehvirõhu sildil märgitule (vt teavet "Rehvirõhk" peatükis 4), vastasel juhul ei pruugi süsteem rõhu märkimisväärse languse korral anda usaldusväärset hoiatust.

Lähtestada tuleb pärast kõigi nelja rehvi rõhu kontrollimist kui rehvid on külmad.

Järgmistes olukordades on võimalik, et süsteem hakkab tööle hilja või ei tööta õigesti:

- süsteemi ei ole lähtestatud pärast rehvide pumpamist või muud ratastega tehtud tegevust;
- süsteem on halvasti lähtestatud: rehvirõhud erinevad soovitatust;

- reisijate ja pagasi märkimisväärne muutus või asetumine sõiduki ühele poolele;
- sportlik sõitmine koos järsu kiirendamisega;
- sõitmine lumistel või jäistel teedel;
- sõitmine lumekettidega;
- ühe uue rehvi kasutamine;
- selliste rehvide kasutamine, mida tootja ei ole heaks kiitnud.

Süsteem ei suuda tuvastada rehvirõhu järsku langust, näiteks rehvi lõhkemine jmt.

Rehvirõhu lähtestamine

Seda tuleks teha:

- iga rehvitäitmise või tühjemaks laskmise järel;
- ratta vahetamise järel;
- kõikide rataste vahetamise järel;

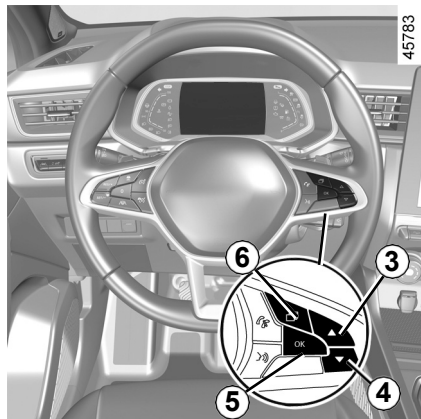
Rehvirõhk peab vastama sõiduki kasutamisele sel hetkel (tühi, koormatud, maanteel sõitmine jne).



See on täiendav juhiabisüsteem.

Juhiabisüsteem ei asenda juhti. See ei võta mingil juhul juhilt ära kohustust olla tähelepanelik ja vastutada. Kontrollige rehvirõhku, kaasa arvatud ruumisäästlikus varurattas, kord kuus.

REHVIRÕHU LANGUSE HOIATUS (3/6)



Lähtestamine

Süüde sisse lülitatud, sõiduk seisab:

- sõidukil näidikute paneeliga **A** või **C**
➔ 1.69, vajutage järjest lülitile **6**, et jõuda valikuni „Vehicle“ (Sõiduk)



- sõidukil näidikute paneeliga **B**, vajutage järjest lülitile **6**, et jõuda alale **7** näidikute paneelil.



- vajutage lühidalt lülitile **3** või **4**, et jõuda lehele „Tyre pressure init. long press“;
- lähtestamiseks vajutage ja hoidke all lülitit **5 OK**.

Hoidke lülitit **5** all, kuni kuvatakse teade „Operation completed“ (Tegevus lõpetatud). Nüüd võite sõita.

Kui varustuses on navigatsioonisüsteem võib lähtestamise läbi viia multimeediasüsteemi ekraanil: lisa-teave kasutusjuhendist.

REHVIRÕHU LANGUSE HOIATUS (4/6)

Alljärgnevas tabelis on esitatud võimalikud teated, mis on seotud rehvide lähtestamisega.

Järjekord	Teade	Selgitus
–	Tyre pressure init. long press	Teade kuvatakse sõidu ajal. Kui soovite lähtestada kõigi nelja ratta rehvirõhud, peatage sõiduk.
1	Tyre pressure init. long press	Kõigi nelja ratta rehvirõhu lähtestamiseks vajutage ja hoidke all lülitit 5 OK, kuni kuvatakse teade „If pressure OK [hold on]“ (Kui rõhk on OK, hoidke lülitit all).
2	If pressure OK [hold on]	Teade vilgub, näidates, et süsteem on registreerinud lähtestamise. Kui kõigi nelja ratta rehvirõhud vastavad rehvirõhu sildil ➡ 4.11 soovitatule, vajutage ja hoidke all lülitit 5 OK, kuni ilmub teade „Operation completed“ (Toiming lõpetatud).
3	Operation completed	Lähtestamine on edukalt lõpetatud. Nüüd võite sõita.

REHVIRÕHU LANGUSE HOIATUS (5/6)

Rehvirõhu uuesti lähtestamine

Rehvirõhkude lähtestamise ajal peavad rehvid olema külmad (vt rehvirõhkude kleebigi juhile uksepostil).

Kui rehvirõhku ei ole võimalik kontrollida, kui rehvid on **külmad**, tuleks rõhku rehvides lisada **0,2–0,3** bari (3 PSI) võrra soovitatust rohkem.

Ärge kunagi laske sooja rehvi tühjemaks.

Pärast iga rehvi uuesti täitmist või tühjendamist lähtestage süsteem uuesti.

Rataste/rehvide vahetamiseks

Kasutage ainult heakskiidetud seadmeid, vastasel juhul on oht, et süsteemi hoiatus hilineb või töötab valesti.

➔ 5.12.

Pärast rehvi või ratta vahetamist täitke rehvi ja lähtestage süsteem uuesti.

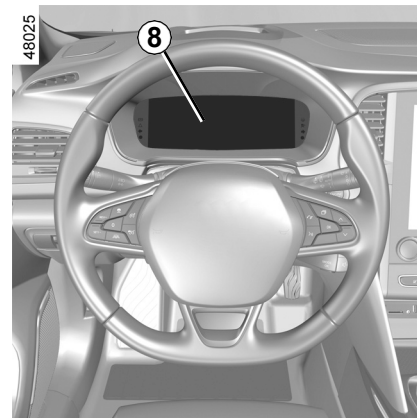
Ruumisäästlik varuratas

Pärast paigaldamist täitke rehvi ja lähtestage süsteem uuesti.

Rehviparanduskomplekt ja pump

Kasutage ainult heakskiidetud seadmeid, vastasel juhul on oht, et süsteemi hoiatus hilineb või töötab valesti.

➔ 5.4. Pärast rehviparanduskomplekti kasutamist täitke rehvi ja lähtestage süsteem uuesti.








Rehvirõhu veateated

Tabelis järgmisel leheküljel on loetletud hoiatusteated, mis kuvatakse näidikute paneelil **8**, kui süsteem tuvastab muutuse rehvirõhus.

REHVIRÕHU LANGUSE HOIATUS (6/6)

Näidikute paneelil kuvatakse teade võimalikest rehvirõhu häiretest (nt tühjenev või läbitorgatud rehv).

Märgutuli	Teade	Selgitus
	Inflate tyres and init.	See tähendab, et tuvastatud on rehvi tühjenemine või torkeauk. Kontrollige kõikide rehvide rõhku, kui need on külmad ja lähtestage süsteem.
	Check tyre press and init.	See tähendab, et lähtestamine ebaõnnestus. Kontrollige ja vajadusel lisage rehvidesse rõhku enne uut lähtestamist.
	Check tyre press and init.	See tähendab, et eelmine süsteemi lähtestamine toimus rohkem kui 6 kuud või 10 000 km tagasi. Kontrollige ja vajadusel lisage rehvidesse rõhku enne uut lähtestamist.
 + 	Check TPW	See tähendab riket süsteemis. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
	TPW not available	See näitab, et sõidukile on paigaldatud varuratas, mille suurus erineb teistest ratastest. Süsteem ei tööta, kuni on paigaldatud teiste ratastega sama suurusega ratas ja teostatud lähtestamine.

JUHIABISÜSTEEMID (1/5)

Sõltuvalt sõidukist koosnevad need:

- blokeerumisvastasest pidurdussüsteemist ABS;
- elektroonilisest stabiilsusprogrammist ESC koos alajuhitavuse kontrolli ja veojõukontrolliga;
- hädapidurdussüsteemist;
- nõlvaltstardi abist.

Teised juhiabisüsteemid on üksikasjalikult kirjeldatud järgmistel lehekülgedel.



Need funktsioonid on täiendavaks abisüsteemiks kriitiliste sõiduolude korral, võimaldades kohandada sõiduki käitumist sõiduoludele vastavaks.

Juhiabisüsteemid ei asenda juhti. **Need ei nihuta füüsilisi piire ega tohiks julgustada sõitma kiiremini.** Juhiabisüsteemid ei asenda mingil juhul juhi kohustust olla tähelepanelik ega võta vastutust sõiduki liikumiste eest - juht peab alati olema valmis ootamatusteks, mis võivad sõiduki juhtimisel tekkida.

Blokeerumisvastane pidurdussüsteem ABS

Tugeval pidurdamisel takistab ABS rataste blokeerumist, võimaldades pidurdusteede juhtida ja säilitada kontroll sõiduki üle.

Nendes oludes on sõiduk juhitav ja kokkupõrge võimaliku takistusega välditav. ABS võib aga pikendada peatumisteed, eriti väikese haardumisega pindadel (märg tee jne). Süsteemi rakendumisel on tunda piduripedaali pidevat tukslemist.

ABS ei paranda kuidagi sõiduki füüsilisi omadusi teekatte ja haardumise osas. Jätkuvalt on **oluline** järgida hea sõidu tavaid, näiteks ohutu pikivahe hoidmine jne.

Ohu korral vajutage piduripedaal **tugevalt alla ja hoidke all**. Pedaali ei ole vaja pumbata. ABS reguleerib pidurdussüsteemis kasutatavat jõudu.

JUHIABISÜSTEEMID (2/5)

Talitusriike

- Näidikute paneelil kuvatakse märgutuli  ja hoiatustuli



koos teatega „Check ABS“ (Kontrollige ABS), „WARNING (HOIATUS): Check Braking System“ (Kontrollige pidurdus-süsteemi) ja „Check ESC“ (Kontrollige ESC): see tähendab, et ABS, ESC ja hädapidurdussüsteem ei tööta.

Pidurdamine on alati võimalik;

- Hoiatus- ja märgutuled



kuvatakse näidikute paneelil koos teatega „WARNING (HOIATUS): Braking System“ (Pidurdussüsteem): **see tähendab riket pidurdussüsteemis.**

Mõlemal juhul võtke ühendust volitatud edasimüjaga.



Pidurdussüsteem on osaliselt kasutatav. Siiski on **ohtlik järsku pidurdada**, peatuge kohe

kui liiklusolud seda võimaldavad. Võtke ühendust volitatud edasimüjaga.

JUHIABISÜSTEEMID (3/5)

Elektroniline stabiilsusprogramm ESC koos alajuhitavuse kontrolli ja veojõukontrolliga

Elektroniline stabiilsusprogramm ESC

See juhiabisüsteem aitab säilitada kontrolli sõiduki üle kriitilistes sõidutingimustes, näiteks takistusest möödapõikamisel, haardumise kadumisel kurvis jne.

Tööpõhimõte

Andur roolil tuvastab juhi valitud sõidusuuna.

Teised andurid, mis asuvad mitmel pool sõidukis, määravad liikumise tegeliku suuna.

Süsteem võrdleb juhi valitud suunda ja sõiduki tegelikku suunda ning korrigeerib seda vastavalt, pidurdades teatud rattaid ja/või reguleerides mootori võimsust.

Kui süsteem tööle hakkab, vilgub

märgutuli  näidikute paneelil.

Alajuhitavuse kontroll

See süsteem optimeerib ESC toimimist tugeva alajuhitavuse korral, kui esirataste haardumine teekattega väheneb või kaob.

Veojõukontroll

See süsteem piirab vedavate rataste läbilibisemist ja kontrollib sõidukit väljatõmbamisel, kiirendamisel või aeglustamisel.

Tööpõhimõte


Anduritega ratastel mõõdab ja võrdleb süsteem kogu aeg vedavate rataste kiirust ning aeglustab nende pöörlemist. Kui ratas hakkab libisema, pidurdab süsteem seda automaatselt, kuni pöörlemise kiirus sobib uuesti haardumisega.


Samuti reguleerib süsteem mootori pöörlemiskiirust vastavalt rataste haardumisele teekattega, sõltumata gaasipedaalil asendist.

Mõnes olukorras, näiteks sõitmisel väga märjal pinnasel, nagu lumes, poris või sõites lumekettidega, võib süsteem vähendada mootori võimsust, et vähendada rataste pöörlemiskiirust.

Talitlusriike

Kui süsteemis kuvatakse rike, kuvatakse teade „Check ESC“ (Kontrolli ESC)

ja süttivad hoiatus- ja märgutuli 

 näidikute paneelil. Sel juhul on ESC ja veojõukontroll välja lülitatud.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

JUHIABISÜSTEEMID (4/5)

Hädapidurdussüsteem

See süsteem täiendab ABS-i ja lühendab pidurdusmaad.

Tööpõhimõte

Süsteem võimaldab tuvastada olukordi, kus on vajalik äkiline pidurdamine. Sellisel juhul rakendab süsteem kohe maksimaalset pidurdusvõimsust ja reguleerib ABS-i tööd.

ABS pidurdamine toimib niikaua, kuni piduripedaal on alla vajutatud.

Pidurituled

Sõltuvalt sõidukist võivad pidurituled äkkpidurduse korral vilkuda.

Ennetav pidurdamine


Sõltuvalt sõidukist ennetab süsteem kiirel gaasipedaali vabastamisel pidurdamist, et lühendada peatumisteedonda.

Erijuhtumid

Kasutades püsikiirusehoidjat:

- vabastades äkki gaasipedaali võib süsteem rakenduda;
- kui gaasipedaali ei vajutata, süsteem ei rakendu.

Talitusrike

Kui süsteemis tuvastatakse rike, kuvatakse teade „WARNING (HOIATUS): „Check Braking System“ (Kontrollige pidurdussüsteemi) koos märgutulega  näidikute paneelil.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Need funktsioonid on täiendavaks abisüsteemiks kriitiliste sõiduolude korral, võimaldades kohandada sõiduki käitumist sõiduoludele vastavaks.

Juhiabisüsteemid ei asenda juhti. **Need ei nihuta füüsilisi piire ega tohiks julgustada sõitma kiiremini.** Juhiabisüsteemid ei asenda mingil juhul juhi kohustust olla tähelepanelik ega võta vastutust sõiduki liikumiste eest - juht peab alati olema valmis ootamatusteks, mis võivad sõiduki juhtimisel tekkida.

JUHIABISÜSTEEMID (5/5)

Nõlvaltstardi abi

Sõltuvalt kalde suuruselt aitab see süsteem alustada sõitu mäest üles. See hoiab sõidukit tagasi veeremast, rakendades automaatselt pidurid, kui juht tõstab jala piduripedaalilt, et vajutada gaasipedaali.

Süsteemi tööpõhimõte

Süsteem töötab ainult siis, kui käigukang on muus asendis kui vabakäik, automaatkäigukastil muus kui **N** või **P**, sõiduk on täiesti paigal ja piduripedaal on alla vajutatud.

Süsteem hoiab sõidukit paigal umbes **2 sekundit**. Seejärel vabastatakse pidurid järk-järgult ja sõiduk liigub vastavalt kallakule.



Nõlvaltstardi abi ei takista sõiduki tagasiveeremist täielikult kõigis olukordades, näiteks väga järsul

tõusul.

Igal juhul võib juht hoida jalga tugevalt pidurpedaalil, et vältida sõiduki tagasiveeremist.

Nõlvaltstardi abi ei tohiks kasutada pikematel peatumistel: siis kasutage piduripedaali.

See süsteem ei ole mõeldud sõiduki püsivaks peatamiseks.

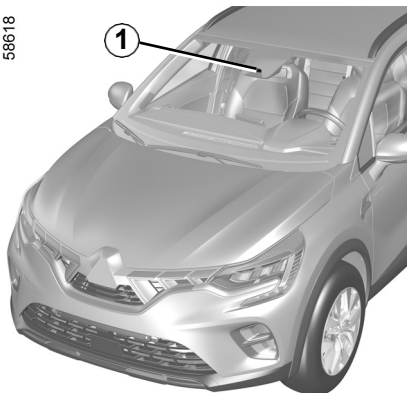
Vajadusel peatage sõiduk, vajutades piduripedaalile.

Juht peab olema eriti tähelepanelik, sõites libedal või vähese haarduvusega teel.

Vigastuste oht!

SÕIDURAJALT KÕRVALEKALDUMISE HOIATUSSÜSTEEM (1/5)

58618



Kasutades kaamera **1** teavet, hoiatab süsteem juhti, kui ületatakse pidev või katkendlik teekatte märgistus või kui lähenetakse teepervele (eraldusjoon, teepiire, teetamm jne), ilma et juht näitaks suunatud.

Kaamera asukoht **1**

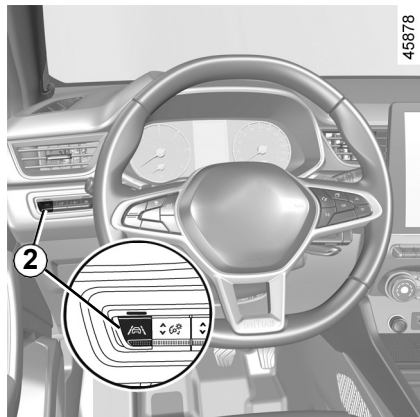
Veenduge, et esiklaasil ei oleks mustust, pori, lund, udu vmt.



See on täiendav juhiabisüsteem. See funktsioon ei ole mingil juhul ette nähtud asendama juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatusfunktsioon ei korrigeeri sõiduki liikumissuunda.

SÕIDURAJALT KÕRVALEKALDUMISE HOIATUSSÜSTEEM (2/5)



Sisse/välja lülitamine


Abisüsteemi sisse lülitamiseks vajutage lülitile **2** korduvalt, et jõuda valikuni „Lane Departure Warning“ (Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus) näidikute paneelil. „Lane departure warning ON“

ja märgutuli „“ kuvatakse näidikute paneelil.

Abisüsteemi väljalülitamiseks vajutage lülitit **2** korduvalt, et jõuda valikuni „Lane departure warning off“ (Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus välja) või sõltuvalt sõidukist „Lane Keeping deactivated“ (Sõiduraja hoidmine väljas) näidikute paneelil.

Märgutuli „“ näidikute paneelil kustub.

Tööpõhimõte

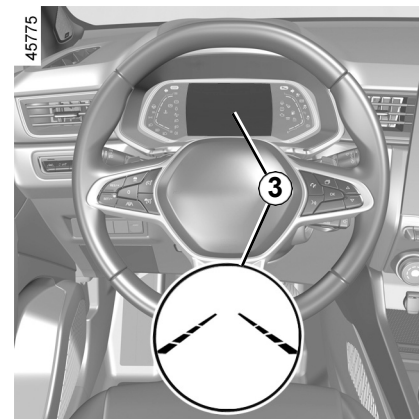
Kui juhiabisüsteem on sisse lülitatud, kuvatakse näidikute paneelil märgutuli „“ ning vasak ja parem teejoon **3** hallis värvitoonis.

Süsteem hoiatab juhti, kui:

– kiirus on vahemikus 70–180 km/h;
ja

– märgutuli „“ ning vasak ja parem teejoon **3** kuvatakse valgena

Abisüsteem käivitub, kui sõiduk ületab teekattemärgistuse või läheneb teepevele (eraldusjoon, teepiire, teetamm jne), ilma et juht näitaks suunatud.



Süsteem hoiatab juhti:

– rooli vibreerimisega;
ja

– märgutulega „“ ja vasak ja parem teejoon **3** kuvatakse punaselt.

Igal käivitamisel jätkab funktsioon samas režiimis, milles oli välja-lülitamise ajal.

SÕIDURAJALT KÕRVALEKALDUMISE HOIATUSSÜSTEEM (3/5)

Süsteem ei tööta ajutiselt:


- kui toimus väga kiire rajavahetus;
- pikalt on sõidetud eraldusjoonel;
- umbes neli sekundit pärast rajavahetust;
- kitsastes kurvides;
- piiratud nähtavuse korral;
- suunatule sisse lülitamisel;
- järsul kiirendamisel;
- ...


Kui abisüsteem ei ole kasutatav,

kuvatakse märgutuli  ning vasak ja parem teejoon kuvatakse näidikute paneelil hallis värvitoonis.

Süsteem ei lülitu sisse

Süsteem ei käivitu kui:

- tagurpidikäik on sisse lülitatud;
- kaamera vaateväli on piiratud;
- kuvatud on hoiatustuli .

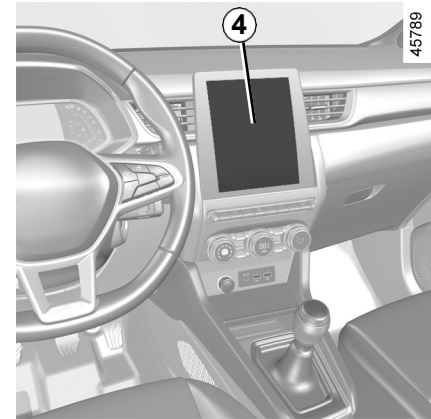
Sel juhul kuvatakse märgutuli  ning parem ja vasak teejoon näidikute paneelil hallis värvitoonis.

Kohandamine

Multimeediaekraaniga sõidukid.

Multimeedia ekraani **4** abisüsteemi seadetele juurdepääsuks vaadake multimeedia juhendit:

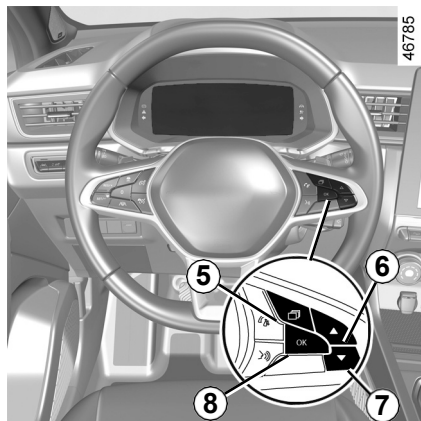
- „Vibration“ (Vibratsioon): seadistage rooli vibratsiooni tugevus;



- „Alert“ (Hoiatus): seadistage teekattemärgistuse tuvastamise tundlikkus. Selleks valige:
 - „Late“ (Hiline): vibreerib joone ületamisel;
 - „Standard“ (Tavaline): vibreerib enne joone ületamist;
 - „Early“ (Varajane): vibreerib joonele lähenemisel.

Lisateavet leiate multimeedia juhendist.

SÕIDURAJALT KÕRVALEKALDUMISE HOIATUSSÜSTEEM 4/5)



Kohandamine (järg)

Multimeediaekraanita sõidukid

- Kui sõiduk seisab, vajutage järjest lülitile **5**, et jõuda valikuni „Vehicle“ (Sõiduk);
- vajutage korduvat lülitile **6** või **7**, et jõuda menüüsse „Settings“ (Seaded). Vajutage lülitile **8 OK**;

- vajutage korduvat lülitile **6** või **7**, et jõuda menüüsse „Driving Assist“ (Juhiabi). Vajutage lülitile **8 OK**;
- vajutage korduvat lülitile **6** või **7**, et jõuda menüüsse „Lane Departure Sensitivity“ (Tundlikkus) või „Lane Departure Vibration“ **8 OK**;
- vajutage korduvat lülitile **6** või **7**, et teha valik. Vajutage lülitile **8**.

Talitusriike

Juhiabisüsteemi rikke korral kustuvad vasak ja parem teejoon või värvuvad halliks ja sõltuvalt ekraani tüübist kustub

ka märgutuli

Mõnel juhul kuvatakse lisaks teade „Check Front camera“ (Kontrollige esikaamerat) või süttib hoiatustuli näidikute paneelil. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

SÕIDURAJALT KÕRVALEKALDUMISE HOIATUSSÜSTEEM (5/5)



See funktsioon on täiendav juhiabisüsteem. See süsteem ei ole mingil juhul mõeldud asendama juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Süsteemi hooldus/parandus

- Kokkupõrke korral võib kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada juhiabisüsteemi toimimist. Lülitage süsteem välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Kõik tööd kaamera asukoha lähistel (esiklaasi parandus, klaasivahetus või muu) peab läbi viima kvalifitseeritud spetsialist. Ainult volitatud edasimüüja on kvalifitseeritud süsteemi hooldama.

Süsteemihäire korral

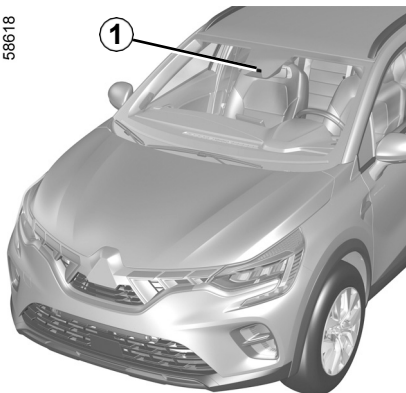
Mõned tingimused võivad süsteemi tööd häirida või kahjustada, näiteks:

- esiklaasil on mustus, pori, lumi, udu jne;
- keeruline ümbrus, näiteks tunnel vmt;
- halvad ilmastikutingimused, näiteks lumi, vihm, rahe, must jää jne;
- kehv nähtavus, näiteks öösel või udus vmt;
- ebakorrapärane või raskesti eristatav, osaliselt kustunud, liiga suurte vahedega teekattemärgistus, rikutud teekate;
- pimestav päike või vastu tulevate sõidukite tuled jne;
- kitsas, kurviline või lainjas tee;
- liiga väike pikivahe eessõitjaga.

Valehäirete või hoiatuste puudumise oht!

SÕIDURAJAL HOIDMISE ABISÜSTEEM (1/6)

58618



Kasutades kaamera **1** teavet, korrigeerib abisüsteem rooli keeramisega sõiduki liikumist, kui ületatakse pidev või katkendlik teekatte märgistus või kui lähenetakse teepervele (eraldujoon, teepiire, teetamm jne), ilma et juht näitaks suunatuld.

Juht saab igal ajal rooli keeramisega **kontrolli sõiduki üle** tagasi võtta.

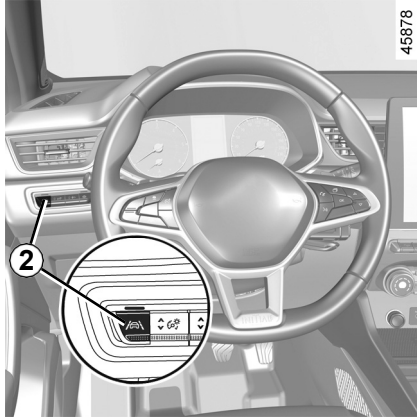
Kaamera asukoht 1

Veenduge, et esiklaasil ei oleks mustust, pori, lund, udu vmt.



See on täiendav juhiabisüsteem. See funktsioon ei ole mingil juhul ette nähtud asendama juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

SÕIDURAJAL HOIDMISE ABISÜSTEEM (2/6)



Sisse/välja lülitamine

Funktsiooni sisse lülitamiseks vajutage lülitile **2** korduvalt, et jõuda valikuni „Lane Keeping Assist“ (Sõidurajal hoidmise abisüsteem) näidikute paneelil.

Teade „Lane Keeping activated“ (Sõidurajal hoidmine sees)

ja märgutuli  kuvatakse näidikute paneelil.

Kui sõidurajal hoidmise abisüsteem on sees, lülitub automaatselt sisse ka sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem. ➔ 2.43.

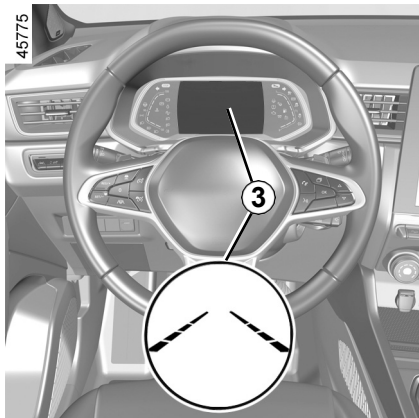
Abisüsteemi väljalülitamiseks vajutage lülitit **2** korduvalt, et valida „Lane Keeping deactivated“ (Sõidurajal hoidmine väljas) näidikute paneelil.

Märgutuli  näidikute paneelil kustub.

MÄRKUS: sõidurajal hoidmise abisüsteemi välja lülitamine lülitab välja ka sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi.


Igal käivitamisel jätkab funktsioon samas režiimis, milles oli väljalülitamise ajal.

SÕIDURAJAL HOIDMISE ABISÜSTEEM (3/6)



Tööpõhimõte

Kui juhiabisüsteem on sisse lülitatud,


kuvatakse näidikute paneelil  märgutuli ning vasak ja parem teejoon **3** hallis värvitoonis.

Süsteem töötab kui sõiduki kiirus on vahemikus umbes 70-180 km/h ning

märgutuli  ning vasak ja parem teejoon **3** kuvatakse valgena.

Funktsioon käivitub, kui sõiduk ületab teekattemärgistuse või läheneb teepervele (eraldusjoon, teepiire, teetamm jne), ilma et juht näitaks suunatud.

Sellises olukorras:

- funktsioon keerab rooli sõiduki liikumissuuna korrigeerimiseks;
- märgutuli  ja teejoontega kujutise **3** see pool, millele lähenedi kuvatakse kollasena näidikute paneelil

Märkus: kurvis lubab funktsioon kurvi kergelt lõigata.

Kui sõidusuuna korrigeerimine rooli keeramisega ei ole piisav, kuvatakse

märgutuli  ja teejoontega kujutise **3** punasena, millega kaasneb rooli vibreerimine.

Erijuhtumid

Funktsiooni kasutades:

- Kui süsteem ei tuvasta mingit juhi tegevust rooliga kuvatakse

märgutuli  näidikute paneelil kollasena, koos teatega „Keep hands on steering wheel“ (Hoidke käed roolil) ja kostab hoiatusheli.

Hoiatusheli kostab ja märgutuli põleb koos teatega seni, kuni juht roolimise üle võtab;

- kui süsteem on liiga kaua aktiivne, kostub hoiatusheli ja teejoontega kujutise **3** üks pool vilgub, kuni juht roolimise üle võtab.

Juht võib alati sekkuda süsteemi sõidusuuna korrigeerimisse, keerates ise rooli.

SÕIDURAJAL HOIDMISE ABISÜSTEEM (4/6)

Süsteem ei tööta ajutiselt:

- Kui toimus väga kiire rajavahetus;
- pikalt on sõidetud eraldusjoonel;
- umbes neli sekundit pärast rajavahetust;
- kitsastes kurvides;
- piiratud nähtavuse korral;

- suunatuli on sisse lülitatud;

- järsul kiirendamisel;
- äkkpidurdamisel;
- ...


Kui abisüsteem ei ole kasutatav,


kuvatase märgutuli  ning vasaku ja parema teejoone märgutuli **3** hallis värvitoonis näidikute paneelil.

Süsteem ei lülitu sisse

Süsteem ei käivitu kui:

- tagurpidikäik on sisse lülitatud;
- kaamera vaateväli on piiratud;

- kuvatud on märgutuli .

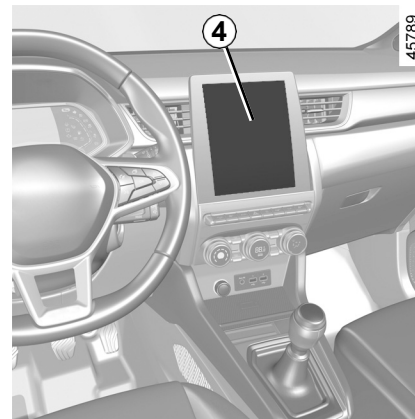
Märgutuli  ning vasaku ja parema teejoone märgutuli on hallis värvitoonis näidikute paneelil.

Kohandamine

Multimeediaekraaniga sõidukid

Multimeedia ekraani **4** abisüsteemi seadetele juurdepääsuks vaadake multimeedia juhendit:

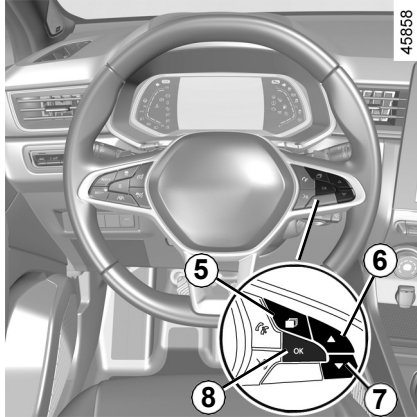
- „Vibration“ (Vibratsioon): seadistage rooli vibratsiooni tugevus sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi jaoks;



- „Alert“ (Hoiatus): seadistage teekattemärgistuse tuvastamise tundlikkus. Selleks valige:
 - „Late“ (Hiline): vibreerib joone ületamisel;
 - „Standard“ (Tavaline): vibreerib enne joone ületamist;
 - „Early“ (Varajane): vibreerib joonele lähenemisel.

Lisateavet leiata multimeedia juhendist.

SÕIDURAJAL HOIDMISE ABISÜSTEEM (5/6)




Kohandamine (järg)

Multimeediaekraanita sõidukid

- Kui sõiduk seisab, vajutage järjest lülitile **5**, et jõuda valikuni „Vehicle“ (Sõiduk);
- vajutage korduvalt lülitile **6** või **7**, et jõuda menüüsse „Settings“ (Seaded). Vajutage lülitile **8 OK**;

- vajutage korduvalt lülitile **6** või **7**, et jõuda menüüsse „DRIVING ASSIST“ (JUHIABI). Vajutage lülitile **8 OK**;
- vajutage korduvalt lülitile **6** või **7**, et jõuda menüüsse „Lane Keeping sensitivity“ (Sõidurajal hoidmise tundlikkus). Vajutage lülitile **8 OK**;
- vajutage korduvalt lülitile **6** või **7**, et teha valik. Vajutage lülitile **8**.

Talitusriike

Kui süsteemis kuvatakse rike, süttib näidikute paneelil märgutuli  ja kuvatakse teade „Front camera to check“ (Kontrollige esikaamerat).

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

SÕIDURAJAL HOIDMISE ABISÜSTEEM (6/6)



See on täiendav juhiabisüsteem. See süsteem ei ole mingil juhul mõeldud asendama juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Süsteemi hooldus/parandus

- Kokkupõrke korral võib kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada juhiabisüsteemi toimimist. Lülitage süsteem välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Kõik tööd kaamera asukoha lähistel (esiklaasi parandus, klaasivahetus või muu) peab läbi viima kvalifitseeritud spetsialist. Ainult volitatud edasimüüja on kvalifitseeritud süsteemi hooldama.

Süsteemihäire korral

Mõned tingimused võivad süsteemi tööd häirida või kahjustada, näiteks:

- esiklaasil on mustus, pori, lumi, udu jne;
- keeruline ümbrus, näiteks tunnel vmt;
- halvad ilmastikutingimused, näiteks lumi, vihm, rahe, must jää jne;
- kehv nähtavus, näiteks öösel või udus vmt;
- ebakorrapärane või raskesti eristatav, osaliselt kustunud, liiga suurte vahedega teekattemärgistus, rikutud teekate;
- pimestav päike või vastu tulevate sõidukite tuled jne;
- kitsas, kurviline või lainjas tee;
- liiga väike pikivahe eessõitjaga.

Sellistes olukordades võib abisüsteem reageerida valesti või üldse mitte.

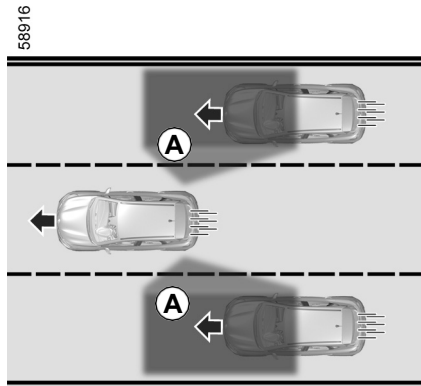
Sõidusuuna soovimatu, vale korrigeerimise või korrigeerimata jätmise oht!

Lülitage abisüsteem välja!

Lülitage juhiabisüsteem välja kui:

- kaamera asukoha lähistel on klaasivigastus või kahjustus tahavaatepeegli juures.;
- tee on libe lume, musta jää, vesiliu või teekattematerjali, näiteks lahtise killustiku tõttu;
- kehv nähtavus, näiteks öösel või udus vmt;
- esiklaas on pragunenud või kahjustatud - ärge parandage esiklaasi kaamera piirkonnas, laske see vahetada volitatud esindaja juures.
- kui sõiduk veab järelhaagist või haagissuvilat.
- sõidetakse piirkonda, kus on mitu teekattemärgistust, näiteks teetööde ala vmt.

PIMENURGA HOIATUSSÜSTEEM (1/7)



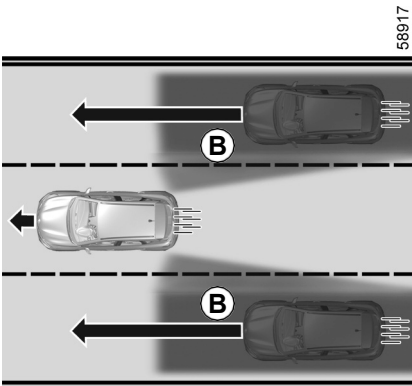
See juhiabisüsteem hoiatab juhti, kasutades tagumise pörkeraua mõlemal küljel (ala **C**) asuvatelt anduritelt saadud teavet:

- kui teine sõiduk ilmub tuvastusalasse **A**;

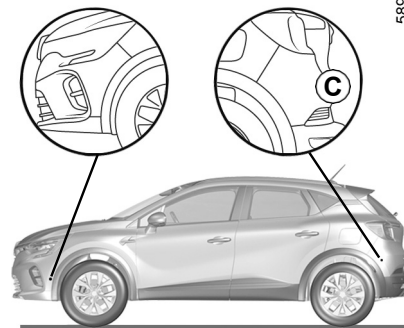
ja/või

- kui on oht kokkupõrkeks sõidukiga, mis sõidab tuvastusalas **B** teist kiiremini.

Süsteem käivitub kui sõiduki kiirus on suurem kui umbes 15 km/h.



See on täiendav juhiabisüsteem. See funktsioon ei ole mingil juhul ette nähtud asendama juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

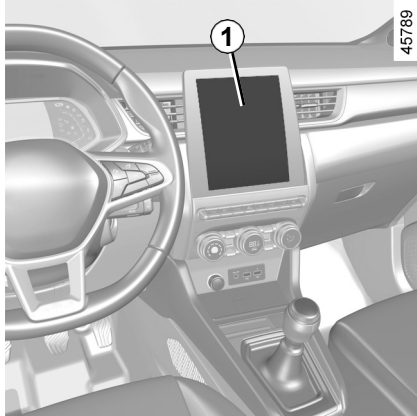


Erisus

Veenduge, et andureid ja nende ümbrust alas **C** ei kataks mustus, pori, lumi, udu vmt.

Kui andurid ei ole puhtad, kuvatakse näidikute paneelil teade „Side radars no visibility“ (Külgmistel anduritel nähtavus puudub) Puhastage andurid ja nende ümbrus.

PIMENURGA HOIATUSSÜSTEEM (2/7)



Sisse/välja lülitamine

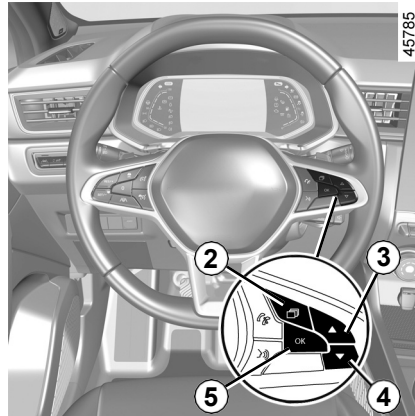
Sõidukid multimeediaekraaniga 1

Sisse ja välja lülitamiseks vaadake multimeedia juhendit.

Valige ON või OFF.

Multimeediaekraanita sõidukid

- Kui sõiduk seisab, vajutage järjest lülitile 2, et jõuda valikuni „Vehicle“ (Sõiduk).



- vajutage korduvat lülitile 3 või 4, et jõuda menüüsse „Settings“ (Seaded). Vajutage lülitile 5 OK;
- vajutage korduvat lülitile 3 või 4, et jõuda menüüsse „DRIVING ASSIST“ (JUHIABI). Vajutage lülitile 5 OK;
- vajutage korduvat lülitile 3 või 4, et jõuda menüüsse „Blind spot alert“ (Pimenurga hoiatus) ja vajutage lülitile 5 OK;

- vajutage uuesti lülitile 5 OK, et juhiabisüsteem sisse või välja lülitada:



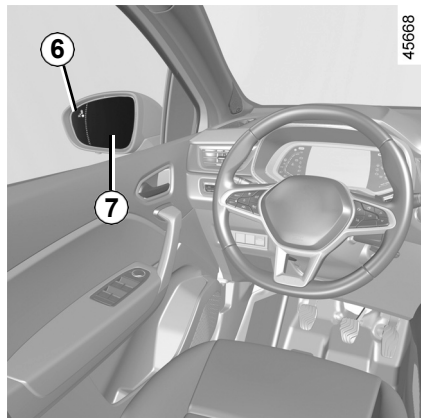
abisüsteem sisse lülitatud



abisüsteem välja lülitatud

Süsteemi tuvastuspiirkond arvestab standardset sõiduraja laiust. Kui sõidate kitsamal sõidurajal, võib funktsioon hoiatada sõiduki eest, mis liigub kõrvalolevast sõidurajast kaugemal.

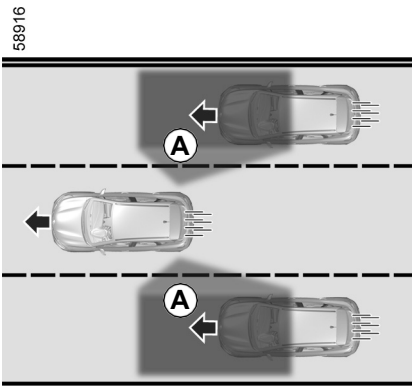
PIMENURGA HOIATUSSÜSTEEM (3/7)



Hoiatustuli 6

Hoiatustuli 6 asub kummaski küljepeeglis 7.

Märkus: puhastage küljepeegleid 7 regulaarselt, et hoiatustuli 6 oleks nähtav.

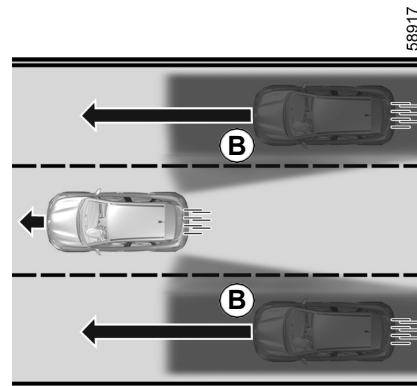


Tööpõhimõte

Süsteem hoiatab juhti kui sõiduki kiirus on suurem kui 15 km/h:

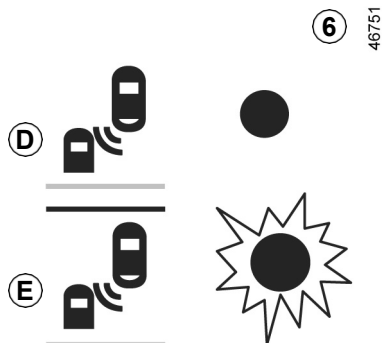
- kui pimedasse nurka **A** jääb sõiduk, mis liigub samas suunas teie autoga.
- kui tagant kõrvalrajalt läheneb kiiresti sõiduk, mis siseneb tuvastuspiirkonda **B**.

Möödudes teisest sõidukist, süttib hoiatustuli 6 ainult siis, kui see sõiduk jääb piisavalt pikaks ajaks pimedasse nurka **A**.



Abisüsteem ei teavita juhti, kui teised sõidukid ei liigu.

PIMENURGA HOIATUSSÜSTEEM (4/7)



Näide D

Esmane hoiatus: kui suunatuli ei ole sisse lülitatud, näitab hoiatustuli **6**, et pimenurga alas on sõiduk ja/või et sõiduk läheneb tagant kiiresti kõrval oleval sõidurajal.

Mootori käivitamisel võtab süsteem kasutusele viimase oleku, mis salvestati enne süüte väljalülitamist (vt eelmised leheküljed).

Näide E

Kui suunatuli on sisse lülitatud, hakkab hoiatustuli **6** vilkuma, näidates, et pimenurga alas on sõiduk ja/või et sõiduk läheneb tagant kiiresti sellel kõrval oleval sõidurajal, kuhu soovite keerata. Kui suunatuli välja lülitada, naaseb süsteem algse hoiatuse juurde (näide **D**).

Süsteem ei tööta:

- Sõites kitsaste kurvidega teel;
- tagurdamisel;

Kui sõidukil on haagisekonks, mida juhiabisüsteem tunneb, kuvatakse näidikute paneelil teade „Trailer: blind spot alert off“ (Haagis: pimenurga hoiatus väljas), mis tähendab, et juhiabisüsteem ei tööta. Lisateavet sõidukile sobiva varustuse kohta küsige volitatud edasimüüjalt.

PIMENURGA HOIATUSSÜSTEEM (5/7)

Talitusriike

Kui süsteemis kuvatakse rike, kuvatakse näidikute paneelil teade „Side radars to check“ (Kontrollige külgmisi andureid). Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Põrkeraua taga olevate andurite tõttu on soovitatav usaldada kõik tööd põrkerauaga, näiteks remont, vahetamine, värvimine jne kvalifitseeritud spetsialistile.



- Süsteemi tuvastuspiirkond arvestab standardset sõiduraja laiust. Sõites laiemal sõidurajal ei pruugi süsteem tuvastada sõidukit pimenurga alas.
- Süsteem võib olla hetkeks häiritud, kui see puutub kokku tugevate elektromagnetiliste lainetega, näiteks kõrgepingeliinide all või väga halbade ilmastikutingimustega, nagu tugev vihm, lumi jmt. Arvestage sõidutingimusi.

Õnnetuse oht!

PIMENURGA HOIATUSSÜSTEEM (6/7)



See on täiendav juhiabisüsteem. See süsteem ei ole mingil juhul mõeldud asendama juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Sõidukijuht peab alati kohandama oma sõiduki kiiruse vastavaks liiklusoludele, olenemata sellest, mida näitavad abisüsteemid.

Süsteemi ei tohi mingil juhul pidada õnnetuse ennetajaks või kokkupõrke vältijaks.

Süsteemi hooldus/parandus

- Kokkupõrke korral võib andurite asend muutuda ja see võib mõjutada juhiabisüsteemi toimimist. Lülitage süsteem välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Kõik tööd andurite asukoha lähistel (parandus, vahetus või muu) peab läbi viima kvalifitseeritud spetsialist.

Ainult volitatud edasimüüja on kvalifitseeritud süsteemi hooldama.

Süsteemi häired

Mõned tingimused võivad süsteemi tööd häirida või kahjustada:

- keeruline ümbrus, näiteks metallist sillad, tunnelid, metallist piiretega maantee jmt;
- halvad ilmastikutingimused, näiteks lumi, vihm, rahe, must jää jne;

Valehäirete või hoiatuste puudumise oht!

Kui süsteemi töö ei ole tavapärane, lülitage süsteem välja ja pöörduge volitatud edasimüüja poole.

PIMENURGA HOIATUSSÜSTEEM (7/7)



Abisüsteemi toimimise piirangud

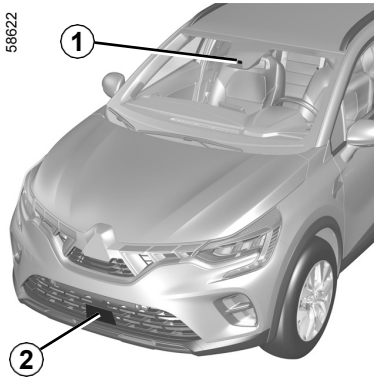
- Andurite ümbrus tuleb hoida puhtana ja vaba igasugustest muudatustest, et tagada süsteemi nõuetekohane töö.

- Süsteem ei pruugi tuvastada sõiduki lähedal liikuvad väikeseid liiklusvahendeid, nagu mootorrattad ja jalgrattad, aga ka jalakäijaid jne.
- Kurvi sisse pöörates võivad andurid ajutiselt lakata tuvastamast sõidukeid kõrvalasuvatel sõiduradadel.
- Hoiatus võib hilineda, kui kolme sõidurajaga teel läheneb tagant kahelt poolt kaks sõidukit kõrvuti, sõites palju suurema kiirusega kui teie.
- Süsteem ei pruugi anda hoiatust, kui teised sõidukid sõidavad oluliselt erineva kiirusega.
- Kui sõidukist möödub pikk veoauto, mis sõidab sarnase kiirusega, võib süsteemi hoiatus lõppeda enne möödasõidu lõppu.
- Sõidate kurvilisel teel.

Lülitage abisüsteem välja!

Lülitage juhiabisüsteem välja kui:

- andurite piirkond (tagumine pörkeraud) on saanud kahjustada;
- sõidukile on paigaldatud haagisekonks, mida süsteem ei tunne.



TURVALISE PIKIVAHE HOIATUS (1/4)

Kasutades radarilt **2** ja kaameralt **1** saadud teavet, annab see abisüsteem juhile teada, milline on ajaline vahe ees sõitva autoga, et oleks võimalik hoida ohutut peatumisteedkonda kahe sõiduki vahel.

Süsteem käivitub, kui sõiduki kiirus on vahemikus 30–200 km/h.

Kaamera asukoht **1**

Veenduge, et esiklaasil ei oleks mustust, pori, lund, udu vmt.

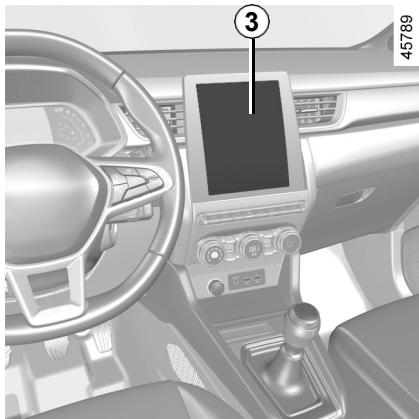
Radari asukoht **2**

Veenduge, et radarit ei varjaks mustus, pori, lumi, halvasti paigaldatud registreerimismärk või see ei oleks kahjustatud või muudetud (sh värvitud) või kaetud sõiduki esiosale paigaldatud lisaseadmetega (iluvõre, logo jne).



See on täiendav juhiabisüsteem. See funktsioon ei ole mingil juhul ette nähtud asendama juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

TURVALISE PIKIVAHE HOIATUS (2/4)

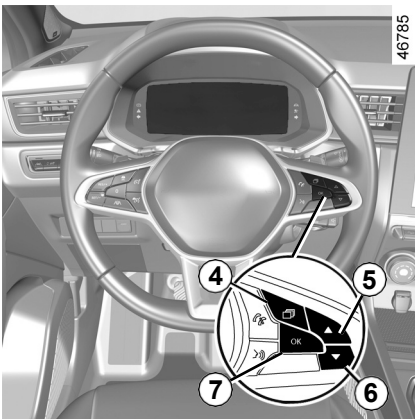


Süsteemi sisse/välja lülitamine

Sõidukid multimeediaekraaniga 3

Sisse ja välja lülitamiseks vaadake multimeedia juhendit.

Valige ON või OFF.



Multimeediaekraaniga sõidukid

- Kui sõiduk seisab, vajutage järjest lülitile 4, et jõuda valikuni „Vehicle“ (Sõiduk);
- vajutage korduvat lülitile 5 või 6, et jõuda menüüsse „Settings“ (Seaded). Vajutage lülitile 7 OK;
- vajutage korduvat lülitile 5 või 6, et jõuda menüüsse „DRIVING ASSIST“ (JUHIABI). Vajutage lülitile 7 OK;

- vajutage korduvat lülitile 5 või 6, et jõuda menüüsse „Distance warning“ (Pikivahe hoiatus). Vajutage lülitile 7 OK;
- Vajutage uuesti lülitile 7 OK, et juhiabisüsteem sisse või välja lülitada:



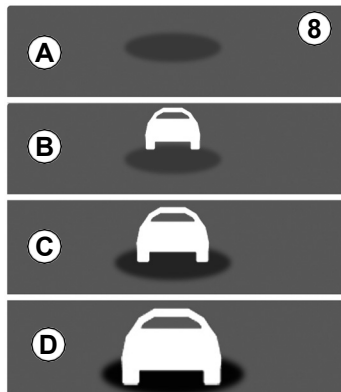
abisüsteem sisse lülitatud



abisüsteem välja lülitatud

Igal käivitamisel jätkab funktsioon samas režiimis, milles oli väljalülitamise ajal.

TURVALISE PIKIVAHE HOIATUS (3/4)



38301

Tööpõhimõte

Kui juhiabisüsteem on aktiivne, kuvatakse hoiatus **8** näidikute paneelil, hoiatades juhti ajalisest kaugusest eessõitva sõidukini.

- **A** (hall): süsteem ei tööta;
- **A** (roheline): sõidukit ei ole tuvastatud;
- **B** (roheline): kaugus eesoleva sõidukini on suurem või võrdne kahe sekundiga, arvestades teie kiirust;

- **C** (oranž): kaugus eesoleva sõidukini on 1-2 sekundit, ehk ebapiisav pikivahe;
- **D** (punane): kaugus eesoleva sõidukini on väiksem või võrdne ühe sekundiga, ehk väga ebapiisav pikivahe.

Kui pikivahe kahe sõiduki vahel on väiksem kui ligikaudu 0,5 sekundit, vilguvad hoiatus **8** ja näidik **D** näidikute paneelil punaselt koos kirjaga „- - s”.

Teatud tingimustel ei pruugi süsteem ajalist vahemaad kuvada:

- võttes kurvi;
- vahetades sõidurada;
- eessõitja on suhteliselt kaugel või väljaspool radari või kaamera ulatust.



Mõõtmise kuvatakse teavitamise eesmärgil: süsteem ei tee sõidukiga mingeid toiminguid.

See abisüsteem ei ole mõeldud kasutamiseks linnatingimustes või dünaamilise sõidustiili puhul (järsk kurvide läbimine, kiirendamine-pidurdamine jne), vaid stabiilse sõidustiili jaoks.

Funktsioon ei suhtle pidurdus-süsteemiga.

Radari ja kaamerate ümbrus tuleb hoida puhtana ja kahjustamata, et tagada süsteemi nõuetekohane töö.

Kõik tööd radari ja kaamera asukoha lähistel (esiklaasi parandus, klaasivahetus või muu) peab läbi viima kvalifitseeritud spetsialist.

TURVALISE PIKIVAHE HOIATUS (4/4)



See on täiendav juhiabisüsteem. See süsteem ei ole mingil juhul mõeldud asendama juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Süsteemi hooldus/parandus

- Kokkupõrke korral võib radari ja/või kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada süsteemi toimimist. Lülitage süsteem välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Kõik tööd radari ja kaamera asukoha lähistel (esiklaasi parandus, klaasivahetus või muu) peab läbi viima kvalifitseeritud spetsialist.

Ainult volitatud edasimüüja on kvalifitseeritud süsteemi hooldama.

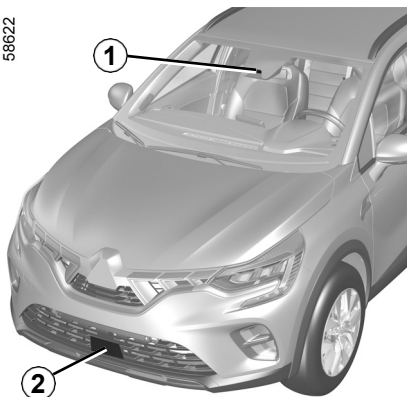
Süsteemi tööd võib häirida:

- takistused esiklaasil või pörkeraual, näiteks pori, lumi, udu vmt;
- keeruline ümbrus, näiteks metallist sild, tunnel vmt;
- halvad ilmastikutingimused, näiteks lumi, rahe, must jää jne;
- kehv nähtavus, näiteks öösel või udus vmt;
- ümbruse tõttu raskesti märgatav sõiduk, näiteks valge eessõitja lumisel taustal;
- pimestav päike või vastu tulevate sõidukite tuled jne;
- kitsas, kurviline või lainjas tee;

Valehäirete oht!

AUTOMAATNE HÄDAPIDURDUSSÜSTEEM (1/8)

58622



Süsteem kasutab radarilt **2** ja kaameralt **1** saadud teavet, et määrata kaugus teie sõidukist:

- eessõitva sõidukini, mis liigub sama sõidurajal;
- või
- ees olevate jalakäijate ja jalgratturiteni.

Süsteem teavitab juhti, kui on olemas avariioht, et võimaldada ennetavaid tegevusi, nagu pidurdamine ja/või rooli keeramine.

Sõltuvalt juhi reageerimisvõimest võib süsteem aidata kaasa pidurdamisele, et vältida kokkupõrget või vähendada kahju õnnetuse puhul.

Märkus: Veenduge, et esiklaasi ja pörkerauda ei kataks mustus, pori, lumi, udu, halvasti paigaldatud registreerimismärk vmt.

Kaamera asukoht 1

Veenduge, et esiklaasil ei oleks mustust, pori, lund, udu vmt.

Radari asukoht 2

Veenduge, et radarit ei varjaks mustus, pori, lumi, halvasti paigaldatud registreerimismärk või see ei oleks kahjustatud või muudetud (sh värvitud) või kaetud sõiduki esiosale paigaldatud lisaseadmetega (iluvõre, logo jne).

Vajaduse korral **võib see süsteem rakendada maksimaalset pidurdust** kuni sõiduki täieliku peatumiseni.

Ohutuse huvides kinnitage sõites alati turvavöö ja veenduge, et sõidukis olevad esemed ei saa ettepoole paiskuda ja sõitjaid tabada.



See on täiendav juhiabisüsteem. See funktsioon ei ole mingil juhul ette nähtud asendama juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

AUTOMAATNE HÄDAPIDURDUSSÜSTEEM (2/8)

Tööpõhimõte

Sõidukite tuvastamine

Sõites kiirusel vahemikus 7–170 km/h ja on avarioht eesoleva sõidukiga, süsteem:

- **hoiatab kokkupõrke eest:** Sõiduki kiirus on vahemikus 7–170 km/h, kuvatakse näidikute paneelil **3** punasena teade „Brake“ (Pidurda) ja kostab hoiatusheli.

Kui juht vajutab piduripedaalile, aga süsteem hindab kokkupõrke võimalikuks, suurendatakse pidurdusjõudu.

- **automaatpidurdus võib käivituda:** kui sõiduki kiirus on alla umbes 120 km/h ja juht ei reageeri hoiatusele ning kokkupõrge on tõenäoline.



Kui sõiduk automaatse hädapidurdussüsteemi tulemusel seisma jääb, siis on seismine lühiajaline. Selle aja möödumisel peab sõidukit paigal hoidma juht, hoides jalga piduripedaalil.

Märkus: kui juht keerab rooli või vajutab pedaale võib süsteem mõne tegevuse edasi lükata või mitte rakendada.

Erisused

Sõltuvalt kiirusest võivad hoiatus ja automaatne pidurdamine toimuda üheaegselt.

Erisused seisva sõiduki puhul

Süsteem tuvastab seisvad sõidukid kui teie sõiduki kiirus on vahemikus umbes 7–80 km/h. Kui kiirus on suurem kui 80 km/h, siis süsteem seisvate sõidukite eest ei hoiata.

Kui pidurdamine tekitab ohtliku olukorra, saab juht seda vältida:

- vajutades gaasipedaalile;
- keerates rooli, vältides kokkupõrget.


AUTOMAATNE HÄDAPIDURDUSSÜSTEEM (3/8)

Jalakäijate ja ratturite tuvastamine

(sõltuvalt sõidukist)

Sõites kiirusel vahemikus 7–80 km/h ja on oht sõita otsa ratturile või jalakäijale, siis süsteem:

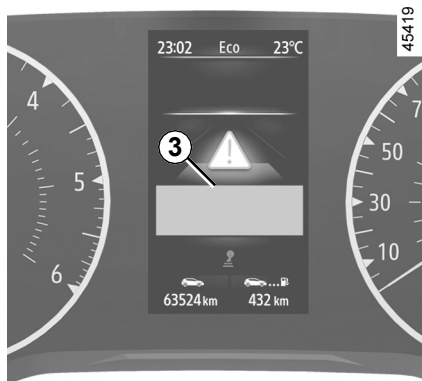
– hoiatab kokkupõrke eest:

punase hoiatustulega  või, sõltuvalt sõidukist, kuvatakse näidikute paneelil **3** teade „Brake“ (Pidurda) ja kostab hoiatusheli.

Kui juht vajutab piduripedaalile, aga 8990osüsteem hindab kokkupõrke võimalikuks, suurendatakse pidurdusjõudu, et vältida kokkupõrget.

– automaatpidurdus võib käivituda:

kui juht ei reageeri hoiatusele ja kokkupõrge on tõenäoline.



Kui sõiduk automaatse hädapidurdus-süsteemi tulemusel seisma jääb, siis on seismine lühiajaline. Selle aja möödumisel peab sõidukit paigal hoidma juht, hoides jalga piduripedaalil.

Märkus: kui juht keerab rooli või vajutab pedaale võib süsteem mõne tegevuse edasi lükata või mitte rakendada.

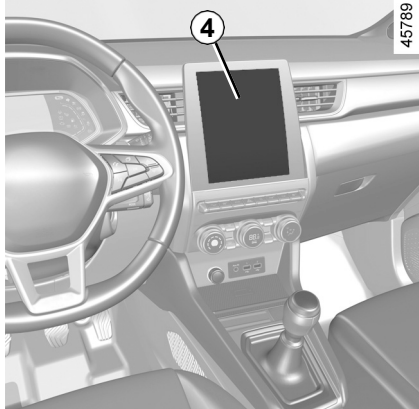
Erisused

Sõltuvalt kiirusest võivad hoiatus ja automaatne pidurdamine toimuda üheaegselt

Kui pidurdamine tekitab ohtliku olukorra, saab juht seda vältida:

- vajutades gaasipedaalile;
- keerates rooli, vältides kokkupõrget.

AUTOMAATNE HÄDAPIDURDUSSÜSTEEM (4/8)

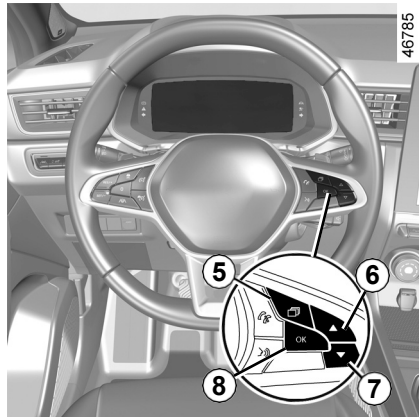


Süsteemi sisse/välja lülitamine

Sõidukid multimeediaekraaniga 4

Sisse ja välja lülitamiseks vaadake multimeedia juhendit.

Valige ON või OFF.



Multimeediaekraaniga sõidukid

- Kui sõiduk seisab, vajutage järjest lülitile **5**, et jõuda valikuni „Vehicle“ (Sõiduk);
- vajutage korduvat lülitile **6** või **7**, et jõuda menüüsse „Settings“ (Seaded). Vajutage lülitile **8** OK;
- vajutage korduvat lülitile **6** või **7**, et jõuda menüüsse „DRIVING ASSIST“ (JUHIABI). Vajutage lülitile **8** OK;

- vajutage korduvat lülitile **6** või **7**, et jõuda menüüsse „Active braking“ (Automaatne pidurdamine) ja vajutage lülitile **8** OK;

Vajutage uuesti lülitile **8** OK, et juhiabisüsteem sisse või välja lülitada:



abisüsteem sisse lülitatud



abisüsteem välja lülitatud

Süsteemi väljalülitamisel süttib

hoiatustuli  või, sõltuvalt

sõidukist, hoiatustuli  näidikute paneelil.

Süsteem lülitub sisse iga kord kui süüde sisse lülitada.

AUTOMAATNE HÄDAPIDURDUSSÜSTEEM (5/8)

Süsteem ei tööta ajutiselt

Kui süsteem tuvastab ajutise rikke

kuvatakse hoiatustuli  , või

sõltuvalt sõidukist, süttib hoiatustuli



 näidikute paneelil.



Võimalikud põhjused on:

- süsteem on ajutiselt pimestatud päikesest, vastutuleva sõiduki tuledest, halbadest ilmastikuoludest vmt. Juhiabisüsteem on uuesti kasutatav kui nähtavus paraneb;
- süsteemi töö on ajutiselt häiritud, kui näiteks esiklaas või pörkeraud on mustad, porised, lumised või udused. Sellisel juhul peatage sõiduk ja lülitage mootor välja. Puhastage esiklaas ja pörkeraud. Järgmisel käivitamisel kutsuvad hoiatustuli ja -teade.

Kui see ei olnud ajutise vea põhjus, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Talitlusriike

 ja  või, sõltuvalt sõidukist,

 ja  süttivad näidikute paneelil: see tähendab, et tuvastatud on rike süsteemis. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

AUTOMAATNE HÄDAPIDURDUSSÜSTEEM (6/8)



See on täiendav juhiabisüsteem. See süsteem ei ole mingil juhul mõeldud asendada juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima. Süsteemi käivitumine võib hilineda või mitte toimuda, kui süsteem tuvastab juhi selge tegevuse sõiduki kontrollimiseks, näiteks rooli keeramine, pedaalidele vajutamise jne.

Süsteem ei käivitu kui:

- käiguvalits on neutraalasendis või siduripedaali on all hoitud umbes kümme sekundit;
- seisupidur on rakendatud;
- elektrooniline stabiilsusprogramm ESC on rakendunud.

Süsteemi hooldus/parandus

- Kokkupõrke korral võib radari ja/või kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada süsteemi toimimist. Lülitage süsteem välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Kõik tööd radari ja kaamera asukoha lähistel (esiklaasi parandus, klaasivahetus või muu) peab läbi viima kvalifitseeritud spetsialist.

Ainult volitatud edasimüüja on kvalifitseeritud süsteemi hooldama.

AUTOMAATNE HÄDAPIDURDUSSÜSTEEM (7/8)

Süsteemi häired

Mõned tingimused võivad süsteemi tööd häirida või kahjustada:

- keeruline ümbrus, näiteks metallist sild, tunnel vmt;
- halvad ilmastikutingimused, näiteks lumi, rahe, must jää jne;
- kehv nähtavus, näiteks öösel või udus vmt;
- ümbruse tõttu raskesti märgatavad sõidukid või jalakäijad, näiteks valge eessõitja või valgesse riietatud jalakäija lumisel taustal;
- pimestav päike või vastu tulevate sõidukite tuled jne;
- esiklaasil on mustus, pori, lumi, udu jne;
- ...

Sellistes tingimustes ei pruugi süsteem reageerida, võib juhti hoiatada või tahtmatult pidurdada.

Abisüsteemi toimimise piirangud

- Iga kord, kui sõiduk käivitatakse, teostab süsteem kalibreerimise vastavalt sõiduki ümbrusele ja võib olla passiivne umbes kahe kuni viie minuti jooksul;
- Vastutulev sõiduk ei käivita ühtegi hoiatust ega mõjuta süsteemi tööd;
- Radari ja kaamerate ümbrus tuleb hoida puhtana ja kahjustamata, et tagada süsteemi nõuetekohane töö;
- Süsteem ei pruugi reageerida väikestele sõidukitele, näiteks mootorrattale, sama efektiivselt kui teistele sõidukitele.
- Süsteem ei pruugi töötada korralikult kui teekate on libe, näiteks vihmamärg, lumine, teel on must jää vmt.
- Õige toimimise tagamiseks peab süsteem eristama jalakäija täielikku kontuuri. Süsteem ei suuda tuvastada:
 - jalakäijat pimedas või kehva valguse tingimustes;
 - osaliselt näha olevat jalakäijat;
 - lühemat kui 80 cm pikkust jalakäijat;
 - suuri objekte kandvaid jalakäijaid;
 - ...

Sellistes tingimustes ei pruugi süsteem reageerida, võib juhti hoiatada või tahtmatult pidurdada.

AUTOMAATNE HÄDAPIDURDUSSÜSTEEM (8/8)



Abisüsteemi välja lülitamine

Lülitage juhiabisüsteem välja kui:

- pidurituled ei tööta;
- kaamera asukoha lähistel on esiklaasil vigastus või kahjustus, kas väljas- või seespool;
- sõiduki esiosa on kahjustatud kokkupõrkest või on kriim radaril;
- sõidukit pukseeritakse;
- esiklaas on pragunenud või kahjustatud - ärge parandage esiklaasi kaamera piirkonnas, laske see vahetada volitatud esindaja juures.
- te ei sõida kõvakattega teel.

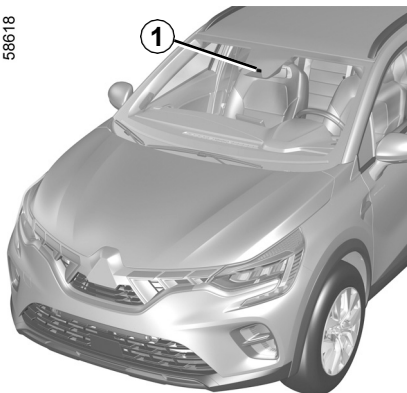
Kui süsteemi töö ei ole tavapärane, lülitage süsteem välja ja pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Süsteemi töö katkestamine

Aktiivse pidurdusfunktsiooni töö saate igal ajal katkestada, vajutades gaasipedaalile või keerates rooli kokkupõrke vältimiseks.

LIIKLUSMÄRKIDE TUVASTAMINE (1/4)

58618



Süsteem tuvastab kiirust piiravaid liiklusmärke tee servas ja kuvab need näidikute paneelil.

Peamiselt kasutatakse teavet, mille saab esiklaasil tahavaate peegli taga asuv kaamera **1**.

Märkus: veenduge, et esiklaasil ei oleks mustust, pori, lund, udu vmt.

Kui varustuses on navigatsioonisüsteem, kasutab süsteem ka sealt saadavat teavet.

Kui kiirusepiiraja on sisse lülitatud, saate muuta süsteemi kuvatavat kiirusepiiraja näitu.

Piirkiiruse ületamisel kuvatakse hoiatus näidikute paneelil.

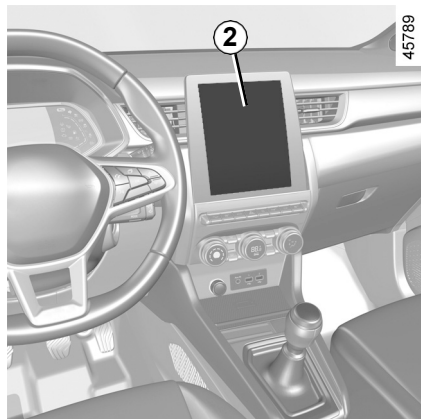
Kui navigatsioonisüsteemiga sõiduk sõidab riigis, kus kiiruse mõõtühikud erinevad sõidukile valitud mõõtühikutest, kuvab süsteem kiirusepiirangu selle riigi mõõtühikus koos sõiduki kasutatava mõõtühiku ümberarvestatud kiirusepiiranguga.

Riikides, kus teatud tüüpi teedel on vihmase ilma korral väiksem kiiruspiirang, võib navigatsioonisüsteemiga sõiduki liiklusmärkide tuvastamise süsteem muuta piirkiirust mõne sekundi jooksul pärast klaasipuhastite kasutamist.

Eriolukorrad

Süsteem ei arvesta erakorralisi kiirusepiiranguid, nagu näiteks tippsaastepäevad.

LIIKLUSMÄRKIDE TUVASTAMINE (2/4)

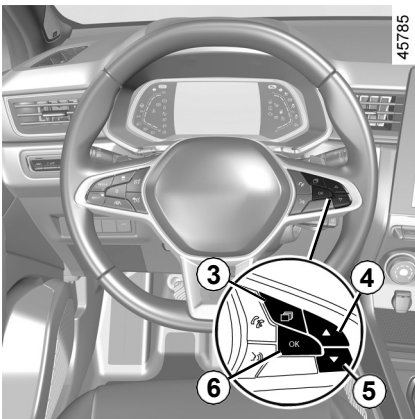


Süsteemi sisse/välja lülitamine

Sõidukid multimeediaekraaniga 2

Sisse ja välja lülitamiseks vaadake multimeedia juhendit.

Valige ON või OFF.



Kui abisüsteem on aktiveeritud, saate sõltuvalt kohalikest seadustest, kasutada valikut „Risk area display“ (Ohuala kuvamine). Süsteem teavitab sellest, kui kaugel ohualast olete ja sinna sisenemisest.

Multimeediaekraanita sõidukid

- Kui sõiduk seisab, vajutage järjest lülitile **3**, et jõuda valikuni „Vehicle“ (Sõiduk);
- vajutage korduvat lülitile **4** või **5**, et jõuda menüüsse „Settings“ (Seaded). Vajutage lülitile **6 OK**;
- vajutage korduvat lülitile **4** või **5**, et jõuda menüüsse „DRIVING ASSIST“ (JUHIABI). Vajutage lülitile **6 OK**;
- vajutage korduvat lülitile **4** või **5**, et jõuda menüüsse „Speed alert“ (Kiiruse hoiatus) ja vajutage lülitile **6 OK**;
- vajutage lülitile **6**, et abisüsteem sisse või välja lülitada:

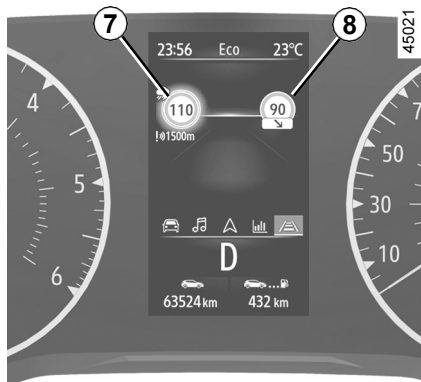


abisüsteem sisse lülitatud



abisüsteem välja lülitatud

LIIKLUSMÄRKIDE TUVASTAMINE (3/4)



Tööpõhimõte

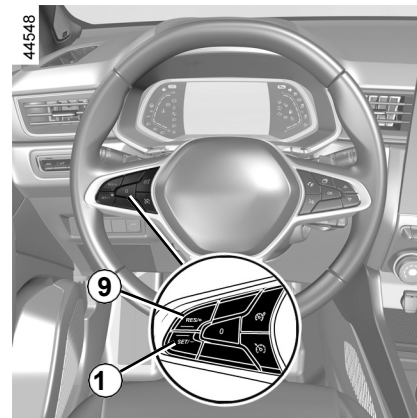
Hoiatused

Abisüsteem kuvab järgmised hoiatused:

7 Kiirusepiirang vastavalt liiklusmärgile

8 Täiendavad liiklusmärgid, näiteks „Möödasõidu keeld“ ja „Möödasõidu keelu lõpp“, kiirusepiirang libeda tee korral, haagissuvilat vedades või kogupikkuse puhul jne.

Kui kiirusepiirangut ületatakse, hakkab paneelil liiklusmärgi kujutise ümber olev ring **7** vilkuma ja kostub hoiatusheli.



Kiirusepiirangu muutmise

Kui kiirusepiirangu kuva erineb tuvastatud kiirusepiirangust, vajutage ja hoidke all järgmisi lüliteid:

- **9** (RES/+) kiirusepiirangu suurendamiseks;
- **10** (SET/-) kiirusepiirangu vähendamiseks.

LIIKLUSMÄRKIDE TUVASTAMINE (4/4)

Talitusriike

Süsteem ei suuda tuvastada kiirusepiirangut, kui:

- esiklaas ei ole puhas;
- kaamerat pimestab päike;
- nähtavus on kehv, näiteks öösel või udus vmt;
- liiklusmärgid ei ole loetavad, näiteks on lumised või on varjatud teise sõiduki või puukstega;
- navigatsioonisüsteemist saadud teave ei ole ajakohane.



See on täiendav juhiabisüsteem. See süsteem ei ole mingil juhul mõeldud asendama juhi nõuetekohast ettevaatust ja tähelepanu. Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Sõidukijuht peab alati kohandama oma sõiduki kiirust vastavalt liiklusoludele, olenemata sellest, mida näitavad abisüsteemid.

Süsteem tuvastab kiirust piiravaid märke ja ei tuvasta muid märke, nagu näiteks märke „Asula“ või „Asula lõpp“.

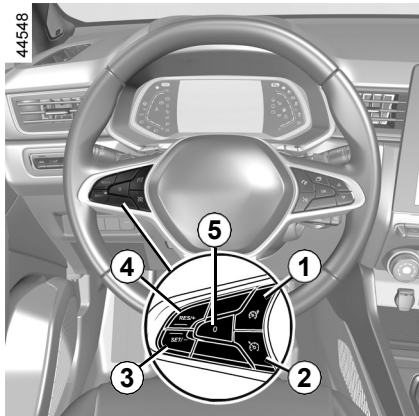
Süsteem ei pruugi tuvastada kõiki kiiruspiiranguid ja võib neid tõlgendada valesti.

Juht ei tohi eirata märke, mida süsteem ei tuvasta ning peab eeskätt järgima liiklusmärke ja liiklusseadust.

Halva nähtavuse korral, näiteks udus, lumesajus, aga ka külma ilmaga jne on võimalik, et süsteem ei näita juhile õiget kiirust.

Sõidukijuht peab alati kohandama oma sõiduki kiiruse vastavaks liiklusoludele, olenemata sellest, mida näitavad abisüsteemid.

KIIRUSEPIIRAJA 1/4



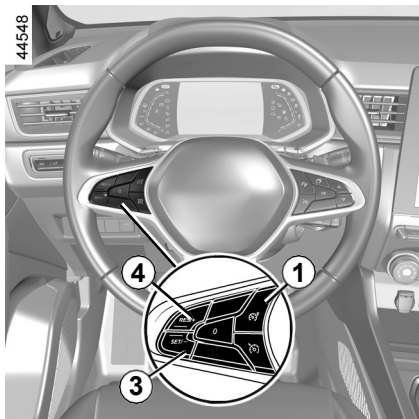
Kiirusepiiraja aitab sõita aeglasemalt valitud väärtusest, et **mitte ületada** lubatud sõidukiirust.

Roolilülitid:

- 1 Kiirusepiiraja lüliti.
- 2 Püsikiirusehoidja lüliti.
- 3 Piirkiiruse sisselülitamise ja vähendamise lüliti (SET/-).
- 4 Piirkiiruse sisselülitamise, suurendamise ja salvestamise lüliti (RES/+).
- 5 Kiirusepiiraja ooterežiim koos piirkiiruse mälu (0).

Kiirusepiiraja saab siduda liiklusmärkide tuvastamise abisüsteemiga.
➡ 2.73.

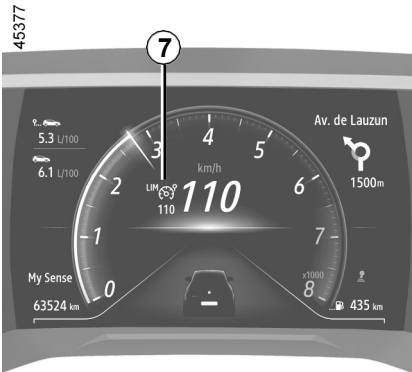
KIIRUSEPIIRAJA 2/4



Sõitmine

Kui kiirusepiiraja on sisse lülitatud, aga sõidetakse madalama kiirusega, ei erine see millegi poolest tavalisest sõitmisest.

Kui piirkiirus on saavutatud, ei võimalda gaasipedaalile vajutamine valitud kiirust ületada, välja arvatud hädaolukorras (vt teavet Piirkiiruse ületamine).



Sisse lülitamine

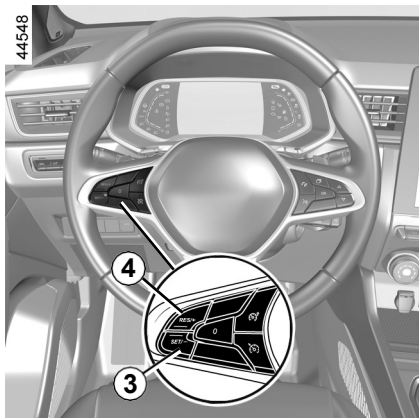
Vajutage lülitile **1**. Märkutuli **7** kuvatakse hallis värvitoonis. Näidikute paneelil kuvatakse teade „Speed limiter ON“ (Kiirusepiiraja sees) koos kriipsudega, mis tähendab, et kiirusepiiraja ootab piirkiiruse salvestamist.



Hetkel sõidetava kiiruse valimiseks vajutage lülitile **4** (RES/+) või **3** (SET/-): kriipsud asenduvad kiirusega ja sõltuvalt sõidukist muutub märkutuli **7** valgeks.

Vähim kiirus, mida saab valida, on 30 km/h.

KIIRUSEPIIRAJA 3/4



Valitud piirkiiruse muutmine

Kiirusepiirajal valitud kiirust saab muuta, vajutades korduvalt või hoides all:

- lülitit **4** (RES/+) kiiruse suurendamiseks;
- lülitit **3** (SET/-) kiiruse vähendamiseks.

Valitud piirkiiruse ületamine

Valitud piirkiirust on võimalik ületada. Selleks vajutage gaasipedaal kindlalt üle vastupanupunkti lõpuni alla.

Piirkiiruse ületamisel vilgub kiirusepiiraja märgutuli näidikute paneelil punaselt. Gaasipedaali vabastamisel ja sõidukiiruse langemisel allapoole valitud piirkiirust jätkab süsteem tööd ja ei luba valitud kiirust ületada.

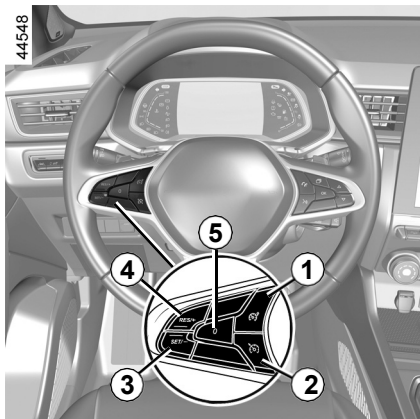
Kui valitud piirkiirust ei saa hoida

Sõites alla järsust langusest ei pruugi süsteem suuta hoida kiirust valitud piirkiirusest väiksemana. Piirkiiruse märgutuli vilgub sel juhul näidikute paneelil punaselt ja regulaarsete ajavahemike järel kostab hoiatusheli.



Kui kiirusepiirajat ei ole võimalik ka pärast korduvaid katseid kasutada, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

KIIRUSEPIIRAJA 4/4

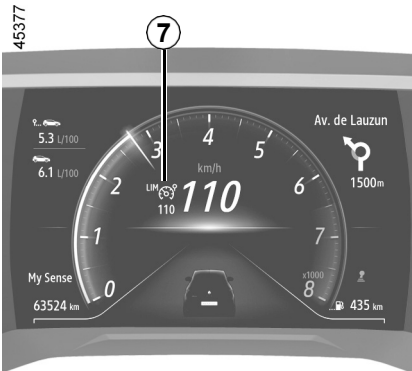


Kiirusepiiraja ooterežiim

Kiirusepiiraja on võimalik lülitada ooterežiimile, vajutades lülile **5** (0). Piirkiirus salvestatakse ja kiirusepiiraja märgutuli näidikute paneelil kuvatakse hallis värvitoonis.

Ooterežiimist tagasikutsumine

Kui piirkiirus on salvestatud, vajutage selle uuesti rakendamiseks lülile **4**.



Kui kiirusepiiraja on ooterežiimis, aktiveerib lüliti **3** vajutamine süsteemi uuesti, kuid arvesse ei võeta salvestatud kiirust vaid piirkiiruseks saab kiirus, millega sõiduk antud hetkel liigub.



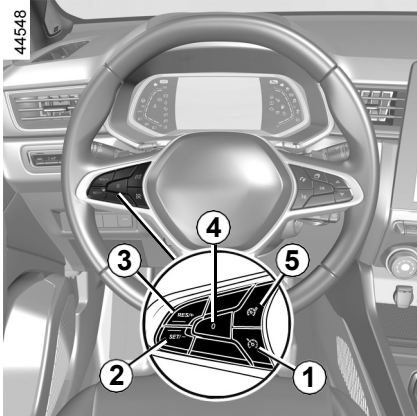
Kiirusepiiraja välja lülitamine

Kiirusepiiraja lülitatakse välja kui:

- vajutada lülile **1**. Sel juhul kiirust ei salvestata;
- vajutada lülile **2**. Sel juhul valitakse püsikiirusehoidja ja piirkiirust ei salvestata.

Kiirusepiiraja märgutuli **7** näidikute paneelil kustub, näidates, et juhiabisüsteem on välja lülitatud.

PÜSIKIIRUSEHOIDJA (1/5)



Püsikiirusehoidja aitab sõita valitud kiirusega.

Võimalik on valida ükskõik milline kiirus, mis on suurem kui 30 km/h.

Roolilülitid:

- 1 Püsikiirusehoidja lüliti.
- 2 Püsikiiruse sisselülitamise ja vähendamise lüliti (SET/-).
- 3 Püsikiiruse sisselülitamise, suurendamise ja salvestatud püsikiiruse tagasikutsumise lüliti (RES/+).
- 4 Ooterežiimi lüliti, koos kiiruse salvestamisega (0).
- 5 Kiirusepiiraja lüliti.



See on täiendav juhiabisüsteem.

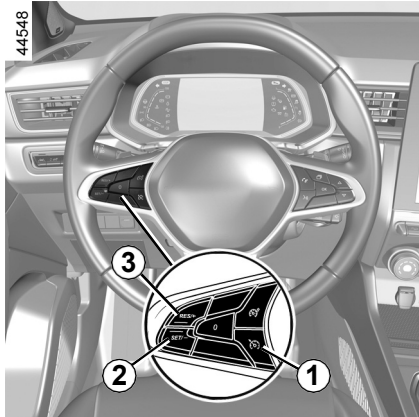
See ei asenda mingil tingimusel juhi kohustust pidada kinni kiiruse piirangutest või olla tähelepanelik.

Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Püsikiirusehoidjat ei tohi kasutada tihedas liikluses, kurvistel või libedatel teedel, näiteks musta jää või vesiliu korral, lahtisel kruusal ega halva ilma korral, näiteks udu, tugeva vihma või külgtuule ajal.

Õnnetuse oht!

PÜSIKIIRUSEHOIDJA (2/5)

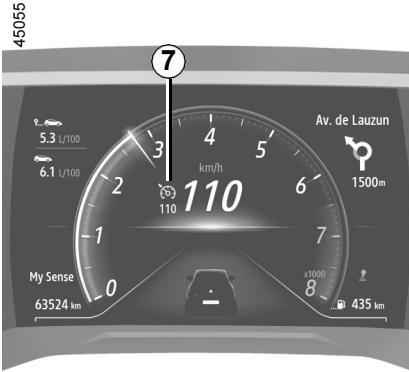


Sisse lülitamine

Vajutage lülitile **1**.

Märgutuli **7** kuvatakse hallis värvitoonis.

Näidikute paneelil kuvatakse teade „Cruise control ON“ (Püsikiirusehoidja sees) koos kriipsudega, mis tähendab, et püsikiirusehoidja ootab kiiruse salvestamist.

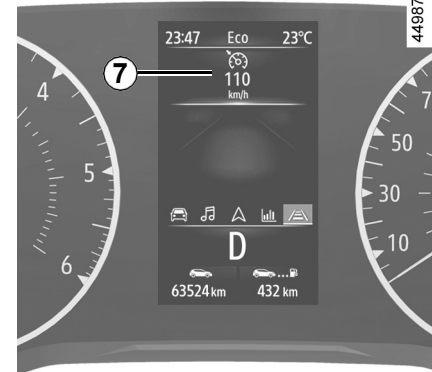


Püsikiirusehoidja sisse lülitamine

Kui sõiduk liigub püsiva kiirusega üle 30 km/h, siis vajutades lülitit **2** (SET/-) või lülitit **3** (RES/+) lülitatakse abisüsteem sisse ning salvestatakse sõidukiirus antud hetkel.

Kriipsude asemel kuvatakse salvestatud kiirus. Püsikiirus on rakendatud kui salvestatud kiirus ja püsikiirusehoidja märgutuli **7** kuvatakse näidikute paneelil rohelisena.

Kui proovite salvestada kiirust, sõites aeglasemalt kui 30 km/h, kuvatakse teade „Invalid Speed“ (Vale kiirus) ja süsteem ei lülitu sisse.



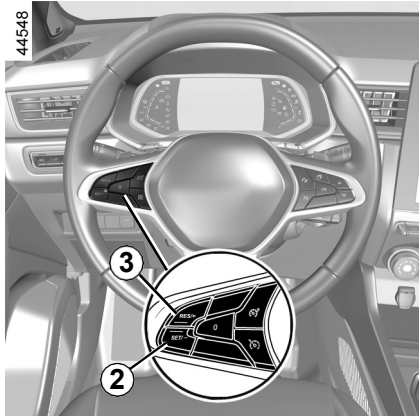
Sõitmine

Kui püsikiirusehoidja on sisse lülitatud ja kiirus salvestatud, võite tõsta jala gaasipedaalilt.



Hoidke jalad pedaalide lähedal, et oleks võimalik ohuolukorras reageerida.

PÜSIKIIRUSEHOIDJA (3/5)



Valitud püsikiiruse muutmine

Salvestatud kiirust saab muuta, vajutades korduvalt või hoides all:

- lülitit **2** (SET/-) kiiruse vähen-
damiseks;
- lülitit **3** (SET/+) kiiruse suuren-
damiseks;

Märkus: vajutage ja hoidke all ühte lülitit, et muuta kiirust järjestikuste sammude kaupa.

Valitud püsikiiruse ületamine

Salvestatud püsikiirust saab ületada, vajutades gaasipedaalile.

Kiiruse ületamisel vilgub püsikiiruse märgutuli näidikute paneelil punaselt. Gaasipedaali vabastamisel naaseb sõiduk mõne sekundi jooksul eelnevalt salvestatud püsikiiruse juurde.

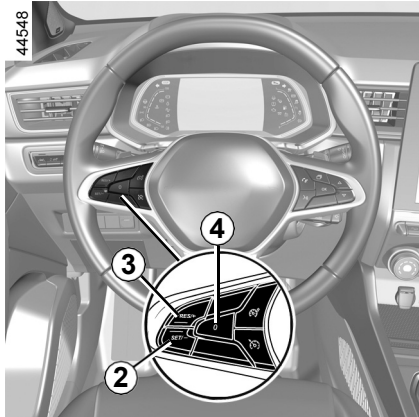
Kui valitud piirkiirust ei saa hoida

Sõites alla järsust langusest ei pruugi süsteem suuta hoida valitud püsikiirust. Püsikiiruse märgutuli vilgub sel juhul näidikute paneelil punaselt ja regulaarsete ajavahemike järel kostab hoiatusheli.



Kui püsikiirusehoidjat ei saa kasutada pärast mitut katset seda sisse lülitada, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

PÜSIKIIRUSEHOIDJA (4/5)



Püsikiirusehoidja ooterežiim

Süsteem lülitatakse ooterežiimi, kui

- vajutada lülile **4** (0);
- vajutada piduripedaalile;
- vajutada siduripedaalile või viia automaatkäigukastiga sõiduki käiguvalits neutraalasendisse;
- sõltuvalt sõidukist, hoida siduripedaali all või käiguvalitsat neutraalasendis pikema aja jooksul.

Püsikiirus salvestatakse ja püsikiiruse märgutuli näidikute paneelil kuvatakse hallis värvitoonis.



Valitud püsikiiruse taastamine

Kui püsikiirus on salvestatud, saab selle tagasi kutsuda, kui olete veendunud, et tee-, liiklus- ja ilmastikuolud on sobivad. Vajutage lülile **3** (RES/+) kui sõiduki kiirus on suurem kui 30 km/h.

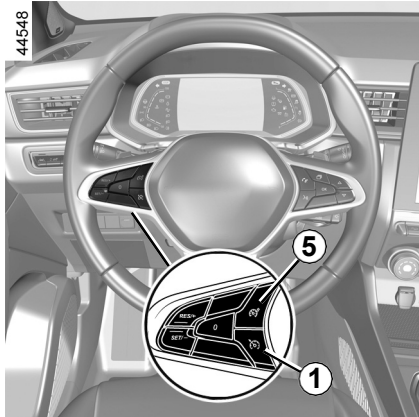
Kui kiirus on salvestatud, kinnitab püsikiirusehoidja rakendumise roheliselt kuvatav kiiruse väärtus ja, sõltuvalt sõidukist, märgutuli **7** näidikute paneelil.



Märkus: kui eelnevalt salvestatud kiirus on praegusest kiirusest palju suurem, kiirendab sõiduk selle saavutamiseks kiiremini.

Kui kiirusepiiraja on ooterežiimis, aktiveerib lüliti **2** (SET/-) vajutamine süsteemi uuesti, kuid arvesse ei võeta salvestatud kiirust vaid piirkiiruseks saab kiirus, millega sõiduk antud hetkel liigub.

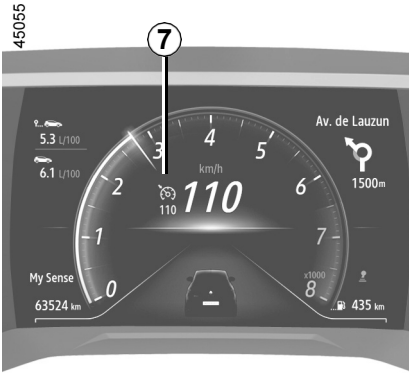
PÜSIKIIRUSEHOIDJA (5/5)



Püsikiirusehoidja välja lülitamine

Püsikiirusehoidja lülitatakse välja kui:

- vajutada lülitile **1**. Sel juhul kiirust ei salvestata;
- vajutada lülitile **5**. Sel juhul valitakse kiirusepiiraja ja kiirust ei salvestata.



Kiirusepiiraja märgutuli **7** näidikute paneelil kustub, näidates, et juhiabisüsteem on välja lülitatud.



Püsikiirusehoidja lülitamine ooterežiimile või välja-lülitamine ei too kaasa sõiduki kiiruse järsku vähenemist, juht peab vajutama piduripedaalile.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (1/14)

Radarilt või kaameralt saadud teabe põhjal võimaldab kohanduv püsikiirusehoidja (või Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja automaatkäigukastiga sõidukil) säilitada valitud kiirus ehk püsikiirus, hoides pikivahet ees samal sõidurajal sõitva sõidukiga.

Automaatkäigukastiga sõidukil võib eesoleva sõiduki peatudes kohanduva püsikiirusehoidja Stop ja Go funktsioon enne sõiduki edasiliikumist pidurdada sõiduki täieliku peatumiseni.

Süsteem kontrollib sõiduki kiirendamist ja aeglustamist mootori ja pidurdus-süsteemi abil.

Suurim töökaugus on umbes 150 meetrit. See sõltub teetingimustest, maapinna reljeefist, ilmaoludest jmt.

Sõltuvalt sõiduoludest, näiteks liiklus, ilm jmt saab süsteemi sisse lülitada:

- automaatkäigukastiga sõidukil kiirusel 0–170 km/h;
- manuaalkäigukastiga sõidukil kiirusel 30–170 km/h.

Juhiabisüsteemi tähistab

märgutuli .

Märkus:

- välismaal sõites peab juht järgima seal kehtivaid kiirusepiiranguid ja hoidma nõutavat pikivahet;
- kohanduv püsikiirusehoidja kasutab pidurdamiseks kuni kolmandikku sõiduki pidurdusvõimsusest. Sõltuvalt olukorrast võib juhil olla vaja tugevamalt pidurdada.

Kohanduv püsikiirusehoidja ei käivita hädapidurdust ja selle pidurdamisvõime on piiratud.



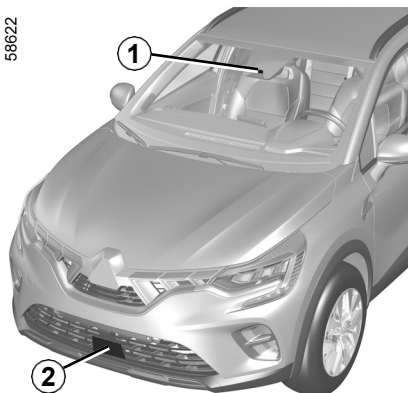
See on täiendav juhiabisüsteem. See ei asenda mingil tingimusel juhi kohustust pidada kinni kiiruse piirangutest.

Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima. Juht peab alati sõiduki kiiruse kohandama vastavaks ümbrusele ja liiklusoludele. Kohanduvat püsikiirusehoidjat tohib kasutada ainult maanteel või piirdega eraldatud mitmerajalisel teel. Püsikiirusehoidjat ei tohi kasutada tihedas liikluses, kurvilistel või libedatel teedel, näiteks musta jää või vesiliu korral, lahtisel kruusal ega halva ilma korral, näiteks udu, tugeva vihma või külgtuule ajal.

Õnnetuse oht!

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (2/14)

58622

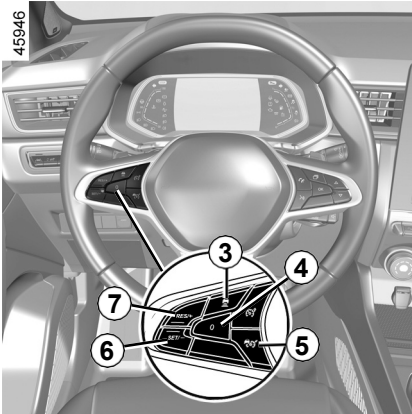


Kaamera asukoht 1


Veenduge, et esiklaasil ei oleks mustust, pori, lund, udu vmt.

Radari asukoht 2

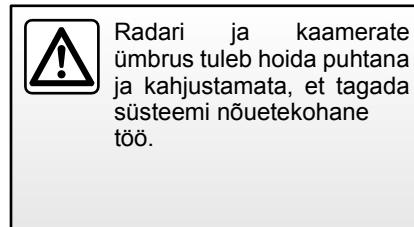
Veenduge, et radarit ei varjaks mustus, pori, lumi, halvasti paigaldatud registreerimismärk või see ei oleks kahjustatud või muudetud (sh värvitud) või kaetud sõiduki esiosale paigaldatud lisaseadmetega (iluvõre, logo jne).



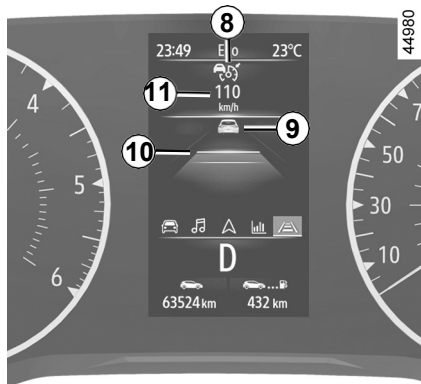
Roolilülitid:

- 3 Turvalise pikivahe seadistamine
- 4 Ooterežiimi lüliti, koos kiiruse salvestamisega (0).
- 5 Kohanduva püsikiirusehoidja pealüliti  funktsiooni sisse/välja lülitamiseks.
- 6 Püsikiiruse valimise, salvestamise ja vähendamise lüliti (SET/-).
- 7 Püsikiiruse valimise ja suurendamise või salvestatud püsikiiruse tagasikutsumise lüliti (RES/+).

45947



KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (3/14)



Kuvad


- 8 Kohanduva püsikiirusehoidja märgutuli.
- 9 Ees on sõiduk.
- 10 Salvestatud turvaline pikivahe
- 11 Valitud püsikiirus.



Oluline: hoidke jalad alati pedaalide lähedal, et olla valmis reageerima mistahes olukorra tekkimisel.

Sisse lülitamine

Vajutage lülitile 5.

Märgutuli  kuvatakse hallis värvi toonis ja teade „Adaptive Cruise Ctl ON“ (Kohanduv püsikiirusehoidja sees) kuvatakse näidikute paneelil koos kriipsudega, mis tähendab, et püsikiirusehoidja ootab kiiruse salvestamist.

Süsteemi ei saa kasutada kui seisupidur on rakendatud.

Näidikute paneelil kuvatakse sel puhul teade „Adaptive Cruise Ctl unavailable“ (Kohanduv püsikiirusehoidja ei ole kasutatav).

Püsikiirusehoidja sisse lülitamine

Kui sõiduk seisab (automaatkäigukastiga sõiduk) või kui sõiduk liigub ühtlase kiirusega (kõik sõidukid), vajutage lülitile **6** (SET/-) või **7** (RES/+), et aktiveerida süsteem ja salvestada kiirus antud hetkel. Vähim kiirus, mida saab valida, on 30 km/h.

Kriipsude asemel kuvatakse valitud püsikiirus **11** rohelisena ja märgutulega



Kui proovite süsteemi käivitada suuremal kiirusel kui 170 km/h või manuaalkäigukastiga sõidukil madalamal kui 30 km/h, kuvatakse teade „Invalid Speed“ (Vale kiirus) ja süsteem ei lülitu sisse.

Kui püsikiirusehoidja on sisse lülitatud ja kiirus salvestatud, võite tõsta jala gaasipedaalilt.

Eris **automaatkäigukastiga sõidukil:** kui sõiduki kiirus on väiksem kui 30 km/h, valitakse kiiruseks automaatselt 30 km/h. Aeglasemalt sõites kiirendab sõiduk salvestatud püsikiiruseni.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (4/14)

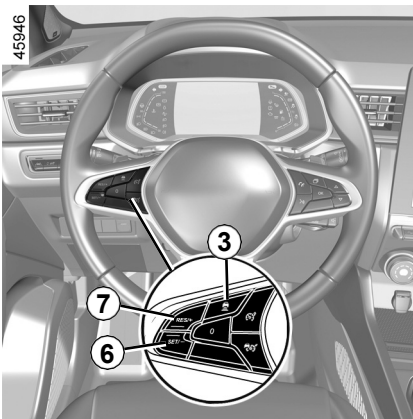
Turvalise pikivahe seadistamine

Kui püsikiirusehoidja on sisse lülitatud, kuvatakse näidikute paneelil rohelisena vaikimisi valitud turvaline pikivahe **10**. Vaikimis valitud turvaline pikivahe tähendab umbes kahte sekundit (lisateave järgnevatel lehekülgedel).

Kui süsteem tuvastab eespool oleva sõiduki, kuvatakse sõiduki kujutis **9** vaikimisi valitud turvalise pikivahe kohale **10** näidikute paneelil.

Sõiduk kohandab oma kiiruse vastavaks eessõitja liikumisele ja rakendab vajadusel pidureid (pidurituled põlevad), et hoida näidikute paneelil valitud pikivahet.

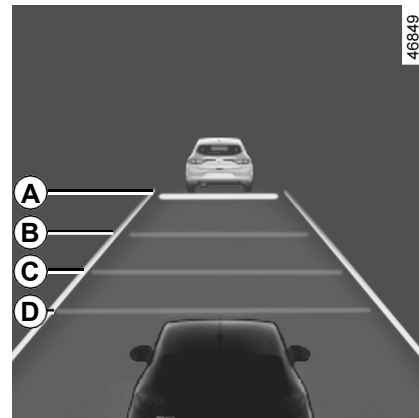
Märkus: kujutise **9** suurus muutub vastavalt eessõitja kaugusele. Mida suurem on kujutis, seda lähemal on ees sõitev auto.



Püsikiiruse valimine

Püsikiirust saab muuta, vajutades korduvalt (väikene muutus) või hoides all (suur muutus) lülitit **6** või **7**:

- kiiruse vähendamiseks kasutage lülitit **6** SET/-
- kiiruse suurendamiseks kasutage lülitit **7** RES/+



Turvalise pikivahe muutmise

Kaugust eessõitjaga saab muuta igal ajal, vajutades korduvalt lülitile **3**.

Horisontaalsed kaugusejooned näidikute paneelil kuvavad erinevaid turvalise pikivahe väärtusi:

- kaugus **A**: suur pikivahe, eessõitjani umbes 2,4 sekundit;

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (5/14)

Turvalise pikivahe muutmine (järg)

- kaugus **B**: vahepealne pikivahe 2, eessõitjani umbes 2 sekundit;
- kaugus **C**: vahepealne pikivahe 1, eessõitjani umbes 1,6 sekundit;
- kaugus **D**: väike pikivahe, eessõitjani umbes 1,2 sekundit;

Valitud pikivahe kuvatakse näidikute paneelil rohelisena. Teised pikivahed jäävad halliks.

Märkus: pikivahe tuleb valida vastavalt liiklusoludele, kohalikele seadustele ja ilmastikutingimustele.

Vaikimisi valitakse turvaliseks pikivaheks kaugus **B**.



Salvestatud püsikiirust saab ületada, vajutades gaasipedaalile.

Kui püsikiirust ületada, kuvatakse püsikiirus **11** punasena.

Pikivahe näidik vilgub, kui kaugus eessõitjani on väiksem kui valitud pikivahe: turvalise pikivahe abisüsteem ei ole enam aktiivne.



Seejärel vabastage gaasipedaal: püsikiirusehoidja ja turvalise pikivahe abisüsteem jätkavad eelnevalt valitud kiiruse ja vahemaa hoidmist.

Möödasõit

Kui soovite eesolevast sõidukist mööduda, tühistab suunatule sisselülitamine ajutiselt turvalise pikivahe hoidmise abisüsteemi ja võimaldab piisavat kiirust möödasõiduks.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (6/14)

Stop ja Start

Kui automaatkäigukastiga sõiduki ees olev auto aeglustab, vähendab süsteem teie sõiduki kiirust kuni täieliku peatumiseni, näiteks liiklusummikus vmt puhul. Sõiduk peatub mõne meetri kaugusel eesolijast. Stop ja Start funktsioon võib mootori ooterežiimi lülitada ➔ 2.10.

Kui eessõitja hakkab uuesti liikuma:

- kui peatus ei ületanud umbes kolme sekundit, käivitub sõiduk automaatselt, ilma et juht peaks midagi ette võtma;
- kui peatus oli pikem kui umbes kolm sekundit, tuleb käivitamiseks vajutada gaasipedaali või vajutada lülitile 7 (RES/+). Näidikute paneelil kuvatakse teade „Press RES/+ or accelerate“ (Vajutage RES/+ või kiirendage).

Kui peatus kestab kauem kui kolm minutit, rakendub elektriline seisupidur ning Stop ja Go kohanduv püsikiiruse hoidja lülitatakse välja. Märgutuli



kustub, kinnitades väljalülitamist.

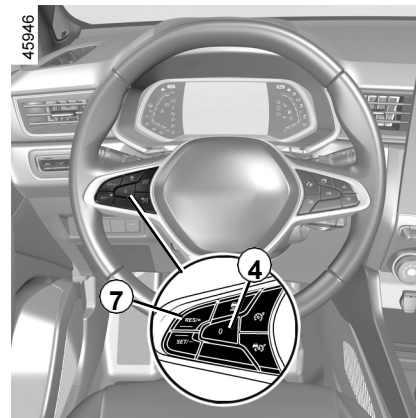
Lülitamine ooterežiimi

Funktsiooni saab lülitada ooterežiimi kui:

- vajutada lülitile 4 (0);
- vajutada sõiduki liikumise ajal piduripedaalile.

Süsteem lülitab funktsiooni välja kui:

- automaatkäigukasti käiguvalits viiakse asendisse **P** või **N**;
- sisse lülitatakse tagurpidikäik;
- avatakse juhi turvavöö;
- avatakse mõni uks;
- vajutatakse Stop ja Start lülitile;
- kallak on liiga järsk;
- sõiduki kiirus on suurem kui 180 km/h;
- käivitud on teatud juhiabisüsteemid, näiteks automaatne hädapidurdussüsteem, ABS, ESC;



- kui hoida pikka aega all siduripedaal või manuaalkäigukastiga sõiduki käigukangi neutraalasendis.

Kõikidel juhtudel kuvatakse märgutuli hallis värvitoonis ja näidikute paneelile ilmub teade „Adaptive Cruise Ctl Disconnected“ (Adaptive Cruise Ctl välja lülitatud).

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (7/14)

Ooterežiimist väljumine

Salvestatud püsikiiruse alusel

Kui püsikiirus on salvestatud, saab selle tagasi kutsuda, kui olete veendunud, et tee-, liiklus- ja ilmastikuolud on sobivad.

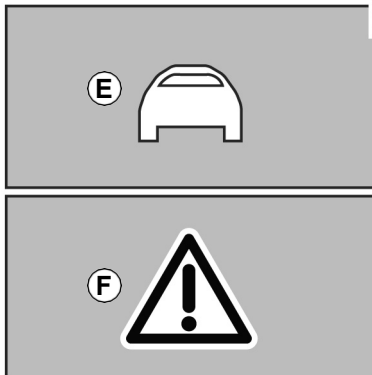
Vajutage lülitile **7** (RES/+).

Kui salvestatud püsikiirus on käivitatud, kinnitab püsikiirusehoidja sisselülitumist roheline märgutuli.

Märkus: kui salvestatud kiirus on kõrgem kui antud hetkel, kiirendab sõiduk salvestatud kiiruse saavutamiseks.

Hetkekiiruse alusel

Kui kiirusepiiraja on ooterežiimis, aktiveerib lüli **6** (SET/-) vajutamine süsteemi uuesti, kuid arvesse ei võeta salvestatud kiirust vaid püsikiiruseks saab kiirus, millega sõiduk antud hetkel liigub.



Hoiatus “Take control of the vehicle”

Mõnes olukorras, näiteks kui ees on palju aeglasem sõiduki või eessõitja ootamatu rajavahetus, **ei pruugi süsteemil olla aega reageerida.**

Sõltuvalt olukorrast kõlab hoiatusheli ja kuvatakse:

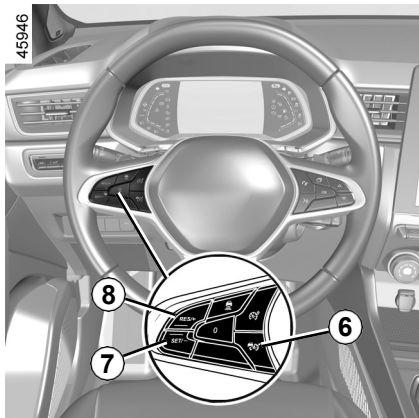
– oranž hoiatus **E**, kui olukord nõuab juhi tähelepanu;

või

– punane hoiatus **F** koos teatega „Brake“ (Pidurda), kui olukord nõuab silmapilket juhi tähelepanu.


Kõigis olukordades reageerige vastavalt ja tegutsesge asjakohaselt.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (8/14)



Püsikiirusehoidja välja lülitamine


Kohanduv püsikiirusehoidja lülitub välja kui vajutada lülitile **6**.

Hoiatustuli  kustub näidikute paneelil, kinnitades, et juhiabisüsteem on välja lülitatud.

Süsteem ei tööta ajutiselt

Radar on suuteline tuvastama eesolevaid sõidukeid. Süsteem ei tööta korralikult, kui radari tuvastusala on takistatud või radarisignaali häiritud.

Kui radari tuvastamisala on takistatud või radarisignaali häiritud, kuvatakse näidikute paneelil „Front radar no visibility“ (Radar ei näe) ja kohanduva püsikiirusehoidja toimimine katkeb.

Roheline märgutuli  kustub, et kinnitada süsteemi automaatne välja lülitumine.

Veenduge, et radarit ei varjaks mustus, pori, lumi, halvasti paigaldatud registreerimismärk või see ei oleks kahjustatud või muudetud (sh värvitud) või kaetud sõiduki esiosale paigaldatud lisaseadmetega (iluvõre, logo jne)

Teatud geograafiliste piirkondade olud võivad näiteks takistada süsteemi töötamist:

- kuivades piirkondades, tunnelites, pikkadel sildadel või vähesõideta- vatel teedel, kus puuduvad sõidu- rajad, märgid või puud tee ääres.
- kaitseväe või lennujaama piirkonnas.


Juhiabisüsteem toimib jälle kui lahkute sellisest piirkonnast.

Kui teade ei kustu pärast mootori taaskäivitamist, pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Talitusriike

Kui tuvastatakse kohanduva püsikiirusehoidja riike, kuvatakse näidikute paneelile teade „Check Adaptive Cruise control“ (Kontrollige kohanduvat püsikiirusehoidjat) ja juhiabisüsteem lülitatakse välja.

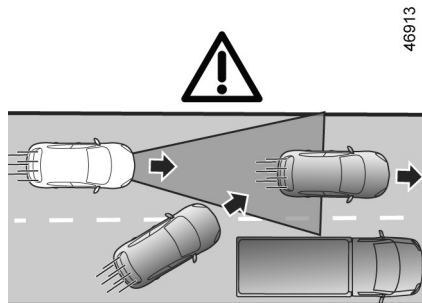
Kui riike tuvastatakse ühes või mitmes süsteemi osas, lülitatakse see välja.

Näidikute paneelil kuvatakse märgutuli  ja koos sellega kuvatakse, sõltuvalt veast, üks järgnevatest teadetest:

- „Front camera to check“ (Kontrollida esikaamerat);
- „Front radar to check“ (Kontrollida esiradarit);
- „Camera/Radar to check“ (Kontrollida kaamerat/radarit);
- „Check vehicle“ (Kontrollige sõidukit).

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (9/14)



G

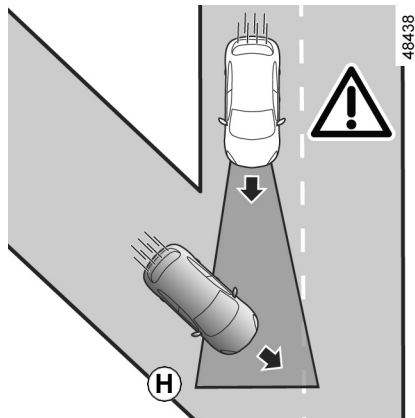
Abisüsteemi tööd piiravad tegurid

Sõiduki tuvastamine

Süsteem tuvastab ainult sõidukeid, näiteks sõiduautod, veokid, mootorrattad, mis liiguvad samas suunas teie autoga.

Sõidukit, mis pöörab samale sõidurajale (näide **G**), arvestatakse alles siis, kui ta siseneb kaamera ja radari tuvastusalasse.

Süsteem võib pidurdada järsult või hiline misega.

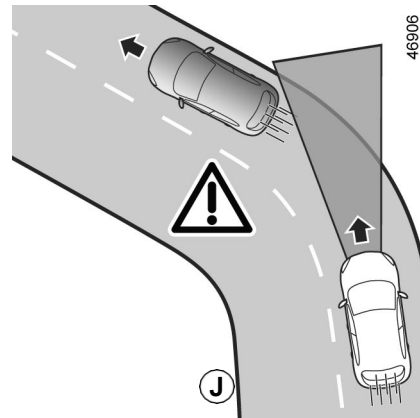


H

Süsteem ei suuda tuvastada:

- kiirusrajalt teele sõitvaid sõidukeid (näide **H**);
- sõidukeid, mis sõidavad vael pool teed või tagurdavad teile vastu.

Kohanduvat püsikiirusehoidjat tohib kasutada ainult maanteel või piirdega eraldatud mitmerajalisel teel.



J

Tuvastamine kurvis

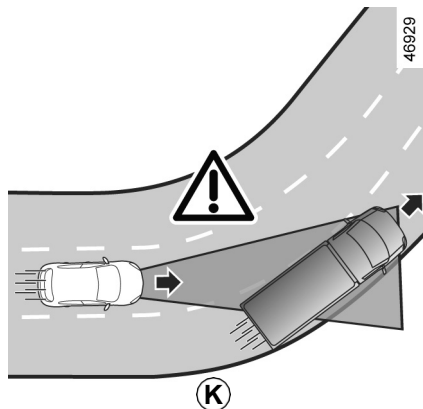
Kurvi sisenedes võib juhtuda, et radar ja/või kaamera ei ole ajutiselt võimeline tuvastama eesolevat sõidukit (näide **J**).

Süsteem võib kiirendada.

Kurvist väljudes võib eesoleva sõiduki tuvastamine katkeda või hiline misega.

Süsteem võib pidurdada järsult või hiline misega.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (10/14)

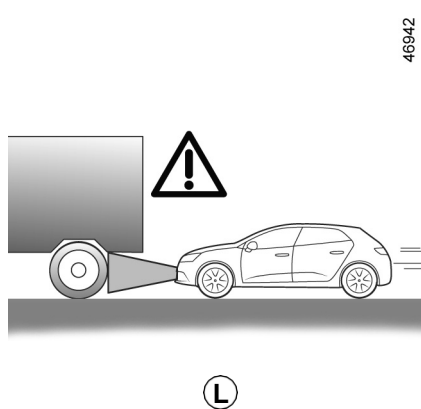


Sõidukite tuvastamine kõrvalradadel

Süsteem võib tuvastada sõiduki kõrvalrajal:

- sõites kurvi (näide **K**);
- sõites kitsaste sõiduradadega teel;
- kõrvalasuval sõidurajal oleva sõiduk on aeglasem ja üks sõidukitest asub liiga lähedal teisele sõidurajale.

Süsteem võib valesti aeglustada või pidurdada.

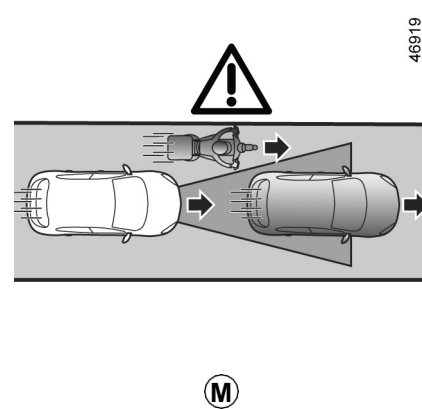


Sõidukeid varjav pinnareljeef

Süsteem ei tuvasta sõidukeid, mis jäävad varju teepinna reljeefi erinevuse tõttu või mis jäävad väljaspool kaamera ja radari tuvastamispiirkonda, kui sõidetakse üles- või allamäge.

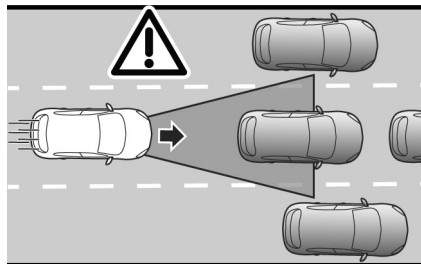
Sõidukid väljaspool tuvastuspiirkonda

Süsteem reageerib hilja või üldse mitte, kui ees olevad sõidukid asuvad väljaspool kaamera ja radari tuvastamispiirkonda, eriti järgmistel juhtudel:



- sõidukid, mis transpordivad pikki esemeid, mis ületavad sõidurada;
- kõrgete sõidukite tegelik pikkus (näide **L**) on väljaspool radari tuvastamispiirkonda, näiteks ehitusmasinad, põllumajandusseadmeid vedav sõiduk jne;
- sõidukid, mis ei ole sõidurajal piisavalt keskel;
- väga lähedal olevad kitsad sõidukid (näide **M**).

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (11/14)



46931

N

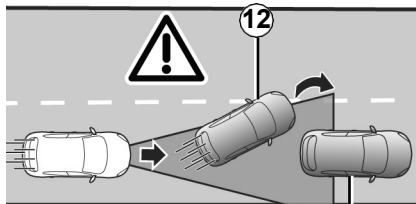
Seisvad ja aeglaselt liikuvad sõidukid

Kui sõiduki kiirus on suurem kui umbes 50 km/h, **ei tuvasta süsteem:**

- seisvaid sõidukeid (näide **N**);
- väga aeglaselt liikuvad sõidukeid.

Kui sõiduki kiirus on väiksem kui umbes 50 km/h, **ei pruugi süsteem reageerida või reageerib väga hilja:**

- seivatele sõidukitele (näide **N**);
- väga aeglaselt liikuvatele sõidukitele;

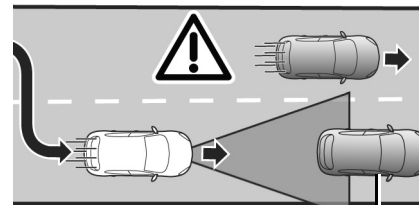


46932

P

13

- sõidurada vahetava sõiduki **12** tagant tuvastatavale seisvale sõidukile **13** (näide **P**);
- kui sõidurada vahetades jääb ette seisev sõiduk **14** (näide **Q**).



57120

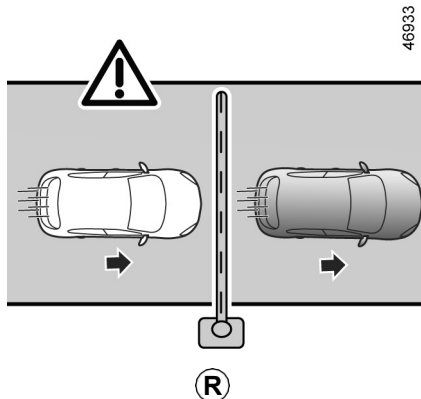
Q

14

Olge alati valmis oma sõidukit kontrollima, kui ette jääb seisev või väga aeglaselt liikuv sõiduk (näide **N).**

Kohanduv püsikiirusehoidja ei käivita hädapidurdust ja selle pidurdamisvõime on piiratud.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (12/14)

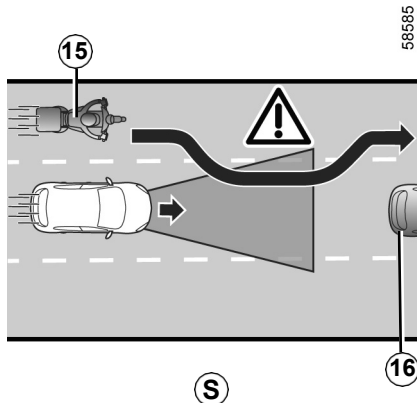


Kinnitatud takistused ja väikesed objektid

Süsteem ei suuda tuvastada:

- jalakäijaid, jalgrattureid, tõukerattaid jmt;
- loomi;
- kinnitatud takistusi, näiteks tõkkepuu, müür jne (näide **R**).

Süsteem neid ei tunne. Need ei käivita mingit hoiatust ega reageerimist.



Suurel kiirusel sõidurajal põikavad sõidukid

Kui teist möödub suurel kiirusel teine sõiduk **15**, näiteks mootorratas või auto, mis põikab korraks teie ja eesoleva sõiduki **16** vahele, **võib süsteem põhjendamatult kiirendada, aeglustada või pidurdada.**

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (13/14)



See on täiendav juhiabisüsteem. See ei asenda mingil tingimusel juhi kohustust pidada kinni kiiruse piirangutest, hoida turvalist pikivahet ja olla tähelepanelik.

Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Juht peab alati sõiduki kiiruse kohandama vastavaks ümbrusele ja liiklusoludele, sõltumata abisüsteemi kuvadest. Süsteem tunneb ära sõiduradade piirjooned, kui ei tuvasta liiklusmärke, valgusfoore, jalakäijate ülekäiguradasid jmt. Need ei käivita mingit hoiatust ega reageerimist.

Süsteemi ei tohi mingil juhul pidada õnnetuse ennetajaks või kokkupõrke vältijaks.

Kohanduvat püsikiirusehoidjat tohib kasutada ainult maanteel või piirdega eraldatud mitmerajalisel teel.

Süsteemi hooldus/parandus

- Kokkupõrke korral võib radari ja/või kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada süsteemi toimimist. Lülitage süsteem välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Kõik tööd radari ja kaamera asukoha lähistel (esiklaasi parandus, klaasivahetus või muu) peab läbi viima kvalifitseeritud spetsialist.

Ainult volitatud edasimüüja on kvalifitseeritud süsteemi hooldama.

Abisüsteemi välja lülitamine

Lülitage juhiabisüsteem välja kui:

- sõidate kurvilisel teel;
- sõidukit pukseeritakse;
- kui sõiduk veab järelhaagist või haagissuvilat;
- sõites tunnelis või lähedal metallkonstruktsioonidele;
- sõiduk saabub teemaksupunkti, teetööde piirkonda või kitsale sõidurajale;
- sõidukiga sõidetakse üles või alla väga järsul nõlval;
- nähtavus on halb, näiteks pimestav päike, udu jne;
- sõidukiga sõidetakse libedal teel, näiteks viimas, lumes või lahtisel kruusal jne;
- ilmaolud on halvad, sajab vihma, lund, puhub külgtuul jne;
- radari asukoht on saanud kahjustada, näiteks löögi vmt tagajärjel;
- kaamera asukoha lähistel on esiklaasil kahjustus, kas väljas- või seespool;
- esiklaas on pragunenud või katki.

Kui süsteemi töö ei ole tavapärane, lülitage süsteem välja ja pöörduge volitatud edasimüüja poole.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSEHOIDJA (14/14)



Süsteemi tööd võib häirida:

Mõned tingimused võivad süsteemi tööd häirida või kahjustada, näiteks:

- esiklaasil või radari piirkonnas on mustus, pori, jää, lumi, udu, valesti paigaldatud registreerimisnumber jne;
- keeruline ümbrus, näiteks tunnel vmt;
- halvad ilmastikutingimused, näiteks lumi, vihm, rahe, must jää jne;
- kehv nähtavus, näiteks öösel või udus vmt;
- ümbruse tõttu raskesti märgatav sõiduk, näiteks valge eessõitja lumisel taustal;
- pimestav päike või vastu tulevate sõidukite tuled jne;
- kitsas, kurviline või lainjas tee;
- märkimisväärselt aeglasemalt ees sõitev sõiduk;
- põrandamatid, mis ei sobi sõidukile. Kasutage juhiistme ees ainult sellele sõidukile sobivad põrandamatte ja kontrollige regulaarselt nende kinnitumist. Ärge asetage ühte matti teise peale. **Pedaalide kinnikiilumise oht!**

Sellises olukorras võib süsteem valesti sekkuda.

Soovimatu pidurdamise või kiirendamise oht!

Süsteemi toimimist võivad mõjutada paljud ettenägematud olukorrad. Süsteem võib tõlgendada valesti teatud objekte või sõidukeid, mis võivad ilmuda kaamera või radari tuvastuspiirkonda ning reageerida valesti, kiirendades või pidurdades ilma vajaduseta.

Juht peab alati olema valmis ootamatuteks sündmusteks, mis võivad sõitmisel ette tulla. Säilitage alati kontroll sõiduki üle, hoides jalad pedaalide lähedal, et olla valmis reageerima mistahes olukorra tekkimisel.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (1/16)

Maantee ja liikluse sõiduabi on juhiabisüsteem, mis on mõeldud pikkade vahemaade läbimiseks, kui liikluse kiirus on muutuv ja võimalikud on ummikud.

Sõltuvalt sõidukist kasutab see süsteem **Stop ja Go kohanduvat püsikiirusehoidjat** ➔ 2.86 ja **sõiduraja keskel hoidmise abisüsteemi**.

Kui need kaks juhiabisüsteemi on samaaegselt sisse lülitatud, võimaldab maantee ja liikluse sõiduabi:

- sõita eelnevalt salvestatud kiirusega;
- hoida ja muuta pikivahet eessõitjaga;
- hoida oma sõidukit sõiduraja keskel.



Oluline: hoidke jalad alati pedaalide lähedal ja käed roolil, et olla valmis ootamatusteks.

Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja

Radariit või kaameralt saadud teabe põhjal võimaldab Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja säilitada valitud kiirus ehk püsikiirus, hoides pikivahet ees samal sõidurajal sõitva sõidukiga.

Kui eesolev sõiduk peatub, võib kohanduva püsikiirusehoidja Stop ja Go funktsioon enne sõiduki edasiliikumist pidurdada sõiduki täieliku peatumiseni.

Süsteem kontrollib sõiduki kiirendamist ja aeglustamist mootori ja pidurdussüsteemi abil.

Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja on kasutatav kiirustel 0–170 km/h, sõltuvalt sõiduoludest, näiteks liiklus, ilm jmt.

Süsteemi tähistab järgmine märgutuli:



➔ 2.86.

Märkus:

- välismaal sõites peab juht järgima seal kehtivaid kiirusepiiranguid ja hoidma nõutavat pikivahet;
- Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja kasutab pidurdamiseks kuni kolmandikku sõiduki pidurdusvõimsusest. Sõltuvalt olukorrast võib juhil olla vaja tugevamalt pidurdada.

Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja ei käivita häda- pidurdust ja selle pidurdamisvõime on piiratud.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (2/16)

Sõiduraja keskel hoidmise abisüsteem

Kasutades kaameralt saadud teavet, hoiab see abisüsteem sõidukit oma sõiduraja keskel. See juhiabisüsteem on kasutatav ainult siis, kui Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja on sisse lülitatud. ➔ 2.86.

Kui liiklusolud võimaldavad, on see abisüsteem kasutatav kiirustel:

– 0–160 km/h kui ees on sõiduk;

või

– 60–160 km/h kui ees ei ole sõidukit.

Sõiduraja keskel hoidmise abisüsteem on mugavusfunktsioon. Süsteemi

tähistab järgmine märgutuli



Märkus: järsus kurvis on süsteemi külgsuunaline pidamine piiratud ja nõuab juhilt viivitamatut tegutsemist rooliga.

Lisateave

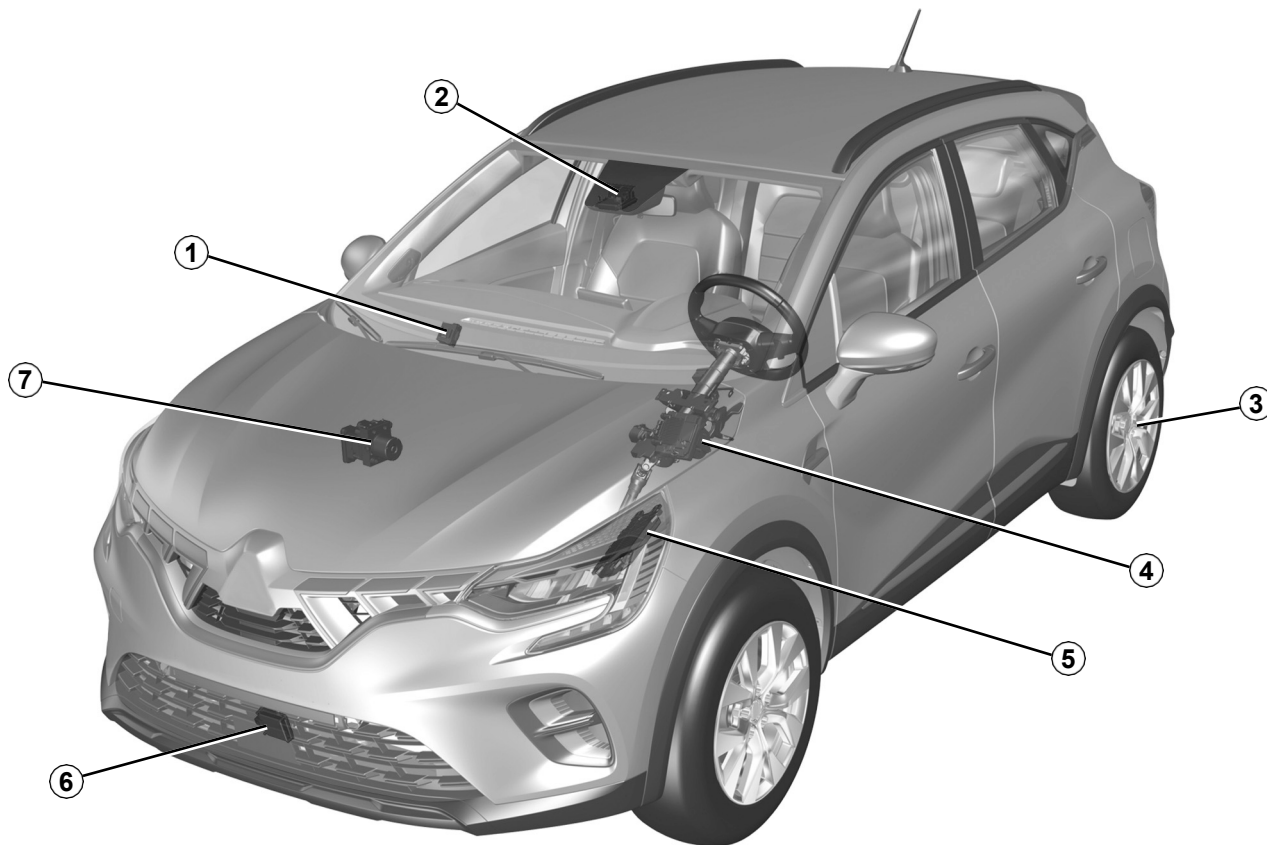
Sõltuvalt sõidukist on maantee ja liikluse sõiduabi võimalik kasutada koos teiste juhiabisüsteemidega.

Olge teadlik, et:

- kiirusepiiraja sisse lülitamine lülitab maantee ja liikluse sõiduabi välja;
- sõiduraja keskel hoidmise abisüsteem lülitab välja sõidurajalt lahkumise hoiatussüsteemi või sõidurajal hoidmise hoiatussüsteemi, kui need on sisse lülitatud. Need lülituvad uuesti sisse, kui juht lülitab välja sõiduraja keskel hoidmise abisüsteemi.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (3/16)

58924



MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (4/16)

Arvuti 1

Võtab vastu teavet radarilt ja kaameralt, et tuvastada sõiduki liikumissuunda ja kiirust, sh kiirendamine ja pidurdamine. Muu hulgas kontrollib süsteemi sisse/välja lülitamist, näiteks ukse avamisel jne.

Kaamera 2

Tuvastab teekattemärgistused ja sõidukite asukoha erinevatel sõiduradadel. Täiendab radari 6 teavet.

Veenduge, et esiklaasil ei oleks mustust, pori, lund, udu vmt.

Elektriline seisupidur 3

Teatud tingimustes hoiab sõidukit paigal.

Roolivõimendi 4

Juhib esirattaid, et hoida sõiduki liikumissuunda vastavalt arvuti 1 edastatud üksikasjadele. Samuti tuvastab, kas juhi käed on roolil.

Mootori arvuti 5

Kontrollib ja juhib mootori tööd vajaliku kiirenduse saavutamiseks.

Radar 6

Arvutab kaugust teie sõidukist eesoleva sõidukini.

Süsteemi suurim töökaugus on umbes 150 meetrit. See sõltub teetingimustest, maapinna reljeefist, ilmaoludest jmt. Veenduge, et radarit ei varjaks mustus, pori, lumi, halvasti paigaldatud registreerimismärk või see ei oleks kahjustatud või kaetud sõiduki esiosale paigaldatud lisaseadmetega (iluvõre, logo jne).

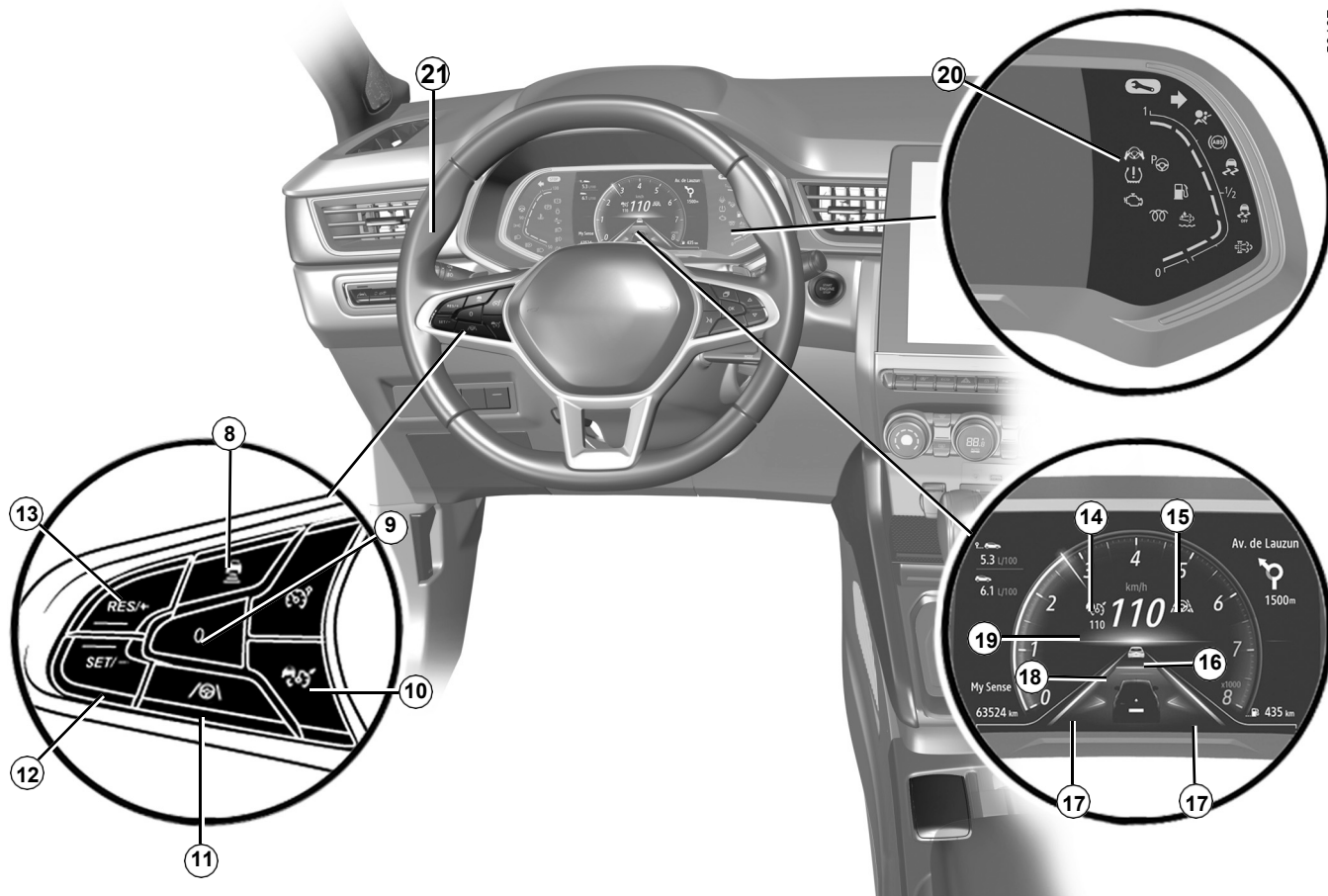
Aktiivne sõiduki kontroll 7

See süsteem annab arvutile 1 teavet sõiduki dünaamika kohta, nagu kiirus, külgiirendus jne ja kontrollib pidurdussüsteemi, et vajadusel aeglustada ja hoida sõiduk paigal.



Radari ja kaamerate ümbrus tuleb hoida puhtana ja kahjustamata, et tagada süsteemi nõuetekohane töö.



MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (5/16)






59137

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (6/16)

Roolilülitid:

- 8 Turvalise pikivahe seadistamise lüliti
- 9 Ooterežiimi lüliti, koos kiiruse salvestamisega (0).
- 10 Kohanduva püsikiirusehoidja pealüliti sisse/ välja lülitamiseks 
- 11 Sõiduraja keskel hoidmise abisüsteemi sisse/ välja lülitamise lüliti 
- 12 Püsikiiruse valimise, salvestamise ja vähendamise lüliti (SET/-).
- 13 Püsikiiruse sisselülitamise, suurendamise ja salvestatud püsikiiruse tagasikutsumise lüliti (RES/+).

Märgutuled näidikute paneelil

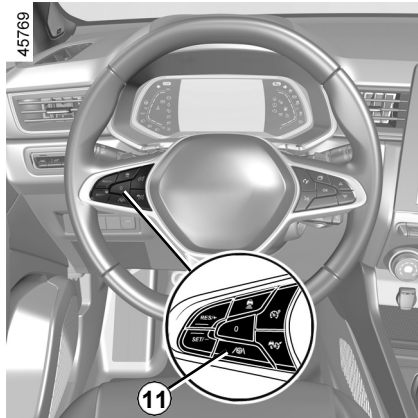
- 14 Stop ja Go kohanduva püsikiirusehoidja märgutuli 
- 15 Sõiduraja keskel hoidmise abisüsteemi märgutuli 
- 16 Ees on sõiduk.
- 17 Vasak- ja parempoolsed sõiduraja sõiduraja näidikud.
- 18 Salvestatud turvaline pikivahe.
- 19 Valitud püsikiirus.
- 20 Hoiatustuli „Käed ei ole roolil“ 

Rool 21

Juht peab alati hoidma käed roolil. Kui rooli pööramisel rakendatakse liiga suurt jõudu, lülitatakse sõiduraja keskel hoidmise abisüsteem ooterežiimile, et juht saaks kontrolli sõiduki üle tagasi.


Teatud tingimustel, näiteks järsus kurvis, võib rool vibreerima hakata hoiatades juhti, et ta võtaks juhtimise üle. Kui juhi käsi roolil ei tuvastata, lülitatakse sõiduraja keskel hoidmise abisüsteem pärast mitut hoiatust välja.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (7/16)

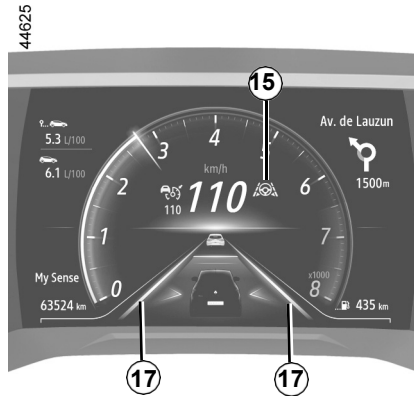


Sõiduraja keskel hoidmise abisüsteemi sisselülitamine

Kui Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja on sisse lülitatud ➔ 2.86, vajutage lülitile **11**, et lülitada sisse sõiduraja keskel hoidmise abisüsteem. Näidikute paneelil kuvatakse teade „Lane centering


activated“ koos märgutulega **15** 

ja märgutuli  kinnitab, et juhiabisüsteem on sisse lülitatud.



Märkus: hoidke käed roolil kui kasutate sõiduraja keskel hoidmise abisüsteemi.

Märgutuli  süttib, näidates, et süsteem on sisse lülitatud.

Märgutuli **15**  kuvatakse roheliselt ning vasak- ja parempoolsed sõiduraja näidikud **17** kuvatakse näidikute paneelil, näidates, et juhiabisüsteem on sisse lülitatud ja hoiab sõidukit sõiduraja keskel.

Märkus: Vajutades lülitile **11**, kui Stop ja Go kohanduv püsikiiruse hoidja ei ole sisse lülitatud, kuvatakse näidikute paneelil teade: „First activate Adapt. cruise ct“ (Lülitage kohanduv püsikiirusehoidja sisse).

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (8/16)

Sõiduraja keskel hoidmise abisüsteemi ooterežiim


Sõiduraja keskel hoidmise abisüsteem lülitub ooterežiimi kui:

- Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja lülitatakse ooterežiimi ➔ 2.86;
- süsteem ei tuvasta enam sõiduradu või tuvastab ainult ühe joone;
- sõidurada on liiga kitsas või liiga lai;
- süsteem ei tuvasta juhi käsi roolil;
- kurv on liiga järsk;
- sõiduki kiirus on suurem kui umbes 160 km/h;
- sõiduki kiirus on väiksem kui umbes 60 km/h ja ees ei ole ühtegi sõidukit;
- sõiduk puudutab või ületab teejoont;
- süsteem on ajutiselt häiritud, näiteks kaamera on varjatud mustuse, pori, lume, udu vmt.

Ka mõned juhi tegevused lülitavad sõiduraja keskel hoidmise abisüsteemi välja:

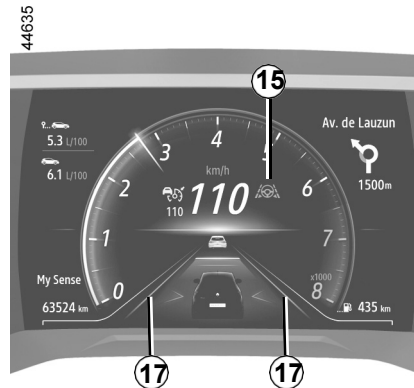
- suunatule sisselülitamine;
- rooli keeratakse liiga suure jõuga.

Abisüsteemi ooterežiim kinnitatakse, kui


märgutuli **15**  ning vasak- ja parempoolse sõiduraja näidik **17** kuvatakse näidikute paneelil hallis värvitoonis.



Oluline: hoidke jalad alati pedaalide lähedal ja käed roolil, et olla valmis ootamatusteks.



Kui tingimused on täidetud, suunab süsteem sõiduki jälle sõiduraja keskele.

Märgutuli **15**  ning vasak- ja parempoolse sõiduraja näidik **17** kuvatakse näidikute paneelil rohelisena.

Sõiduki liikumist saate igal ajahetkel muuta, keerates rooli.

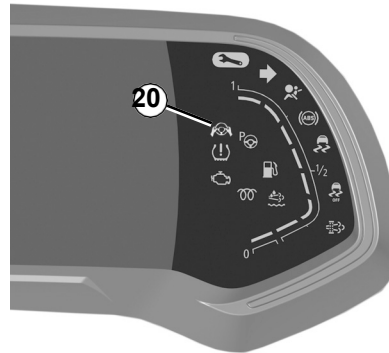
MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (9/16)



Hoiatus: “Käed roolile”

Kui sõiduraja keskel hoidmise abisüsteem ei tuvasta juhi käsi roolil, käivituvad erineva tasemega hoiatused:

- pärast 15 sekundit kuvatakse teade: „Keep hands on steering wheel“ (Hoidke käed roolil) näidikute paneelil 22 kollasena;



- pärast 30 sekundit kuvatakse teade: „Keep hands on steering wheel“ (Hoidke käed roolil) näidikute paneelil 22 ja märgutuli 20



punasena, lisaks kostab järjest valjenev hoiatusheli;

- pärast umbes 45 sekundit läheb ooterežiimile sõiduki audiosüsteem, kostab pidev hoiatusheli,



märgutuli 20 kustub ja teade „Lane centering deactivated“ (Sõiduraja keskel hoidmise abisüsteem välja lülitatud) kuvatakse näidikute paneelil 22.

Süsteem on välja lülitatud.

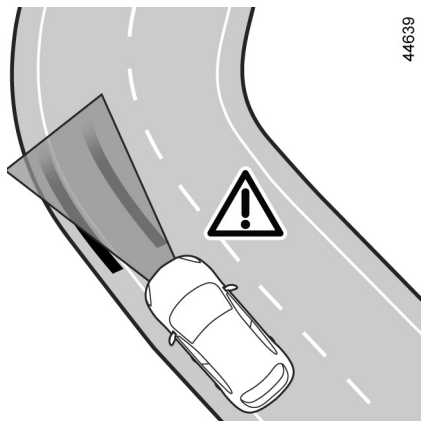
Märkus: Mõnes olukorras ei suuda sõiduraja keskel hoidmise abisüsteem tuvastada juhi käsiroolil ning kostub hoiatusheli:

- sõiduk liigub pikal sirgel sõidurajal ja juhi käed püsivad roolil liikumatult;
- juht hoiab rooli väga õrnalt;
- ...

Kui sõiduraja keskel hoidmise abisüsteem lülitub välja, sest juhi käsi ei tuvastatud roolil, jätkab Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja töötamist.

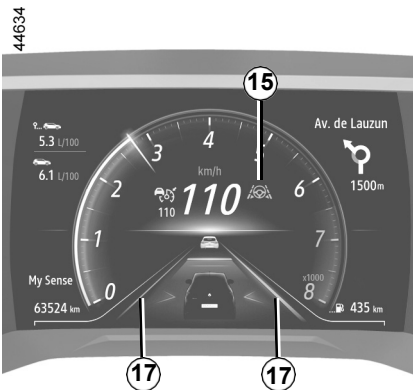
Hoiatuse kahel esimesel tasemel lõpevad hoiatused, kui süsteem tuvastab, et juht asetab käed roolile. Süsteem jätkab sõiduki hoidmist sõiduraja keskel.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (10/16)



Järsus kurvis


Järsus kurvis on sõltuvalt sõiduki kiirusest abisüsteemi külgsuunaline pidamine piiratud ja nõuab juhilt viivitamatut tegutsemist rooliga, et süsteem saaks jätkata sõiduki hoidmist sõiduraja keskel.



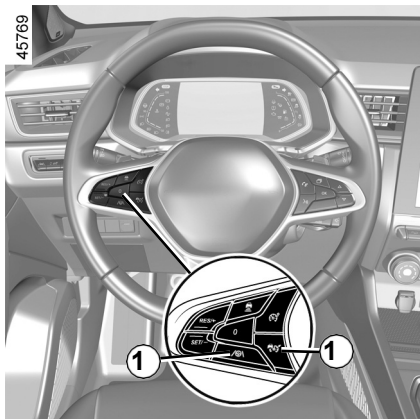
Kui juht ei tegutse, hakkab rool vibreerima, andes märku, et sõiduk on ületamas eraldusjoont ja et juht peab viivitamatult tegutsema.

Märgutuli **15**  ning vasak- ja parempoolse sõiduraja näidik **17** kuvatakse näidikute paneelil punasena.

Sõiduraja keskel hoidmise abisüsteem lülitub ooterežiimi kui sõiduk ületab sõiduradade eraldusjoone ja lahkeb sõidurajalt.

Abisüsteemi ooterežiim kinnitatakse, kui märgutuli **15**  ning vasak- ja parempoolse sõiduraja näidik **17** kuvatakse näidikute paneelil hallis värvitoonis.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (11/16)




Sõiduraja keskel hoidmise abisüsteemi välja lülitamine

Sõiduraja keskel hoidmise abisüsteem lülitub välja kui:

- vajutada lülitile **11**. Süsteemi väljalülitumist kinnitab vastava teate kuvamine näidikute paneelil.

Märkus: Vajutades lülitile **11** üks kord lülitub välja sõiduraja keskel hoidmise abisüsteem, aga mitte Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja.

- Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja on välja lülitatud
➔ 2.86;

Märkus: Vajutades lülitile **10**  üks kord, lülituvad välja nii Stop ja Go kohanduv püsikiirusehoidja kui ka sõiduraja keskel hoidmise abisüsteem.

- süsteem ei tuvasta enam juhi käte puudumist roolilt kauem kui umbes 45 sekundit.

Märgutuli **15**  ning vasak- ja parempoolse sõiduraja näidik **17** kustuvad näidikute paneelil.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (12/16)

Süsteem ei tööta ajutiselt

Radar on suuteline tuvastama eesolevaid sõidukeid. Süsteem ei tööta korralikult, kui radari tuvastusala on takistatud või radarisignaali häiritud.

Kui radari tuvastamisala on takistatud või radarisignaali häiritud, kuvatakse näidikute paneelil „Front radar no visibility“ (Radar ei näe) ning Stop ja Go kohanduva püsikiirusehoidja toimimine katkeb.

Roheline märgutuli  kustub, et kinnitada süsteemi automaatne välja lülitumine.

Veenduge, et radarit ei varjaks mustus, pori, lumi, halvasti paigaldatud registreerimismärk või see ei oleks kahjustatud või kaetud sõiduki esiosale paigaldatud lisaseadmetega (iluvõre, logo jne).

Teatud geograafiliste piirkondade olud võivad näiteks takistada süsteemi töötamist:

- kuivades piirkondades, tunnelites, pikkadel sildadel või vähesõidetavatel teedel, kus puuduvad sõidurajad, märgid ja viidad või puud;
- kaitseväe või lennujaama piirkonnas.

Juhiabisüsteem toimib jälle kui lahkute sellisest piirkonnast.

Kui teade ei kustu pärast mootori taaskäivitamist, pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Talitusriike


Kui tuvastatakse sõiduraja keskel hoidmise abisüsteemi rike, kuvatakse näidikute paneelil teade „Check lane centering“ (Kontrollige keskel hoidmist) ja abisüsteem ei ole kasutatav.

Stop ja Go kohanduva püsikiirusehoidja töötab.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Kui tuvastatakse Stop ja Go kohanduva püsikiirusehoidja rike, kuvatakse näidikute paneelil teade „Check Adaptive Cruise control“ (Kontrollige kohanduvat püsikiirusehoidjat) ja juhiabisüsteem lülitatakse välja.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Kui rike tuvastatakse ühes või mitmes maantee ja liikluse abisüsteemi osas, kuvatakse näidikute paneelil märgutuli  ja sõltuvalt rikke iseloomust, teade:

- „Front camera to check“ (Kontrollida esikaamerat);
- „Front radar to check“ (Kontrollida esiradarit);
- „Camera/Radar to check“ (Kontrollida kaamerat/radarit);
- „Check vehicle“ (Kontrollige sõidukit).

Stop ja Go kohanduva püsikiirusehoidja ja sõiduraja keskel hoidmise abisüsteem ei ole kasutatavad.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (13/16)



See on täiendav juhiabisüsteem.

See ei asenda mingil tingimusel juhi kohustust pidada kinni kiiruse piirangutest, hoida turvalist pikivahet ja olla tähelepanelik.

Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Juht peab alati sõiduki kiiruse kohandama vastavaks ümbrusele ja liiklusoludele.

Maantee ja liikluse abisüsteem kasutab Stop ja Go kohanduvat püsikiirusehoidjat ja sõiduraja keskel hoidmise abisüsteemi. Abisüsteemi tohib kasutada ainult maanteel või piirdega eraldatud mitmerajalisel teel.

Ärge kasutage seda tiheda liikluse korral, kurvilistel või libedatel teedel, näiteks musta jää või vesiliu korral, lahtisel kruusal ega halva ilmaga, näiteks udu, tugeva vihma või külgtuule ajal.

Õnnetuse oht!

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (14/16)



See abisüsteem ei asenda mingil tingimusel juhi kohustust pidada kinni kiiruse piirangutest, hoida turvalist pikivahet ja olla tähelepanelik.

Juht peab ise kogu aeg sõidukit kontrollima.

Juht peab alati sõiduki kiiruse kohandama vastavaks ümbrusele ja liiklusoludele, sõltumata abisüsteemi kuvadest..

Süsteem tunneb ära sõiduradade piirjooned, kui ei tuvasta liiklusmärke, valgusfoore, jalakäijate ülekäiguradasid jmt. Need ei käivita mingit hoiatust ega reageerimist.

Maantee ja liikluse abisüsteem kasutab Stop ja Go kohanduvat püsikiirusehoidjat ja sõiduraja keskel hoidmise abisüsteemi. Süsteemi ei tohi mingil juhul pidada õnnetuse ennetajaks või kokkupõrke vältijaks.

Abisüsteemi tohib kasutada ainult maanteel või piirdega eraldatud mitmerajalisel teel.

Süsteemi hooldus/parandus

- Kokkupõrke korral võib radari ja/või kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada süsteemi toimimist. Lülitage süsteem välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Kõik tööd radari ja kaamera asukoha lähistel (esiklaasi parandus, klaasivahetus või muu) peab läbi viima kvalifitseeritud spetsialist.

Ainult volitatud edasimüüja on kvalifitseeritud süsteemi hooldama.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (15/16)



Süsteemi väljalülitamine

Juhiabisüsteem tuleb välja lülitada kui:

- sõidate kurvilisel teel;
- sõidukit pukseeritakse;
- sõidukil on all ruumisäästlik varuratas;
- kui sõiduk veab järelhaagist või haagissuvilat.
- sõites tunnelis või lähedal metallkonstruktsioonidele;
- sõiduk saabub teemaksupunkti, teetööde piirkonda või kitsale sõidurajale;
- sõidukiga sõidetakse üles või alla väga järsul nõlval;
- nähtavus on halb, näiteks pimestav päike, udu jne;
- ilmaolud on halvad, sajab vihma, lund, puhub külgtuul jne;
- sõidukiga sõidetakse libedal teel, näiteks vihmas, lumes või lahtisel kruusal jne;
- kaamera asukoha lähistel on esiklaasil vigastus või kahjustus, kas väljas- või seespool;
- esiklaas on mõranenud või katki;
- radari asukoht on saanud kahjustada, näiteks löögi vmt tagajärjel;

Kui süsteemi töö ei ole tavapärane, lülitage süsteem välja ja pöörduge volitatud edasimüüja poole.

MAANTEE JA LIIKLUSE SÕIDUABI (16/16)



Mõned tingimused võivad süsteemi tööd häirida või kahjustada, näiteks:

- takistused esiklaasil või radari piirkonnas, näiteks pori, lumi, udu vmt; Kontrollige korrapäraselt esiklaasi, klaasipuhasti harjade ja pörkeraua puhtust ja seisukorda;
- keeruline ümbrus, näiteks tunnel vmt;
- halvad ilmastikutingimused, näiteks lumi, vihm, rahe, must jää jne;
- kehv nähtavus, näiteks öösel või udus vmt;
- ümbruse tõttu raskesti märgatav sõiduk, näiteks valge eessõitja lumisel taustal;
- pimestav päike või vastu tulevate sõidukite tuled jne;
- kitsas, kurviline või lainjas tee;
- sõidujäljed, mis tuvastatakse teejoontena;
- kitsenev või laienev sõidurada;
- kulunud, vähese kontrastsusega või üksteisest väga kaugel asetsevad teekattemärgised;
- mitu teekattemärgistust, näiteks teetööde ala, külgnevad aeglustus- või kiirendusrajad, kõvakattega teeperv jne;
- märkimisväärselt aeglasemalt ees sõitev sõiduk;
- põrandamatid, mis ei sobi sõidukile. Kasutage juhiistme ees ainult sellele sõidukile sobivad põrandamatte ja kontrollige regulaarselt nende kinnitumist. Ärge asetage ühte matti teise peale. **Pedaalide kinnikiilumise oht!**

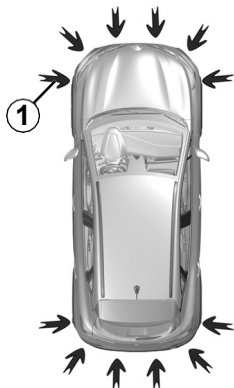
Sellises olukorras võib süsteem valesti sekkuda.

- **Soovimatu pidurdamise või kiirendamise oht!**
- **Sõidusuuna soovimatu, ebaõige korrigeerimise või korrigeerimata jätmise oht!**

Süsteemi toimimist võivad mõjutada paljud ettenägematud olukorrad. Süsteem võib tõlgendada valesti teatud objekte või sõidukeid, mis võivad ilmuda kaamera või radari tuvastuspiirkonda ning reageerida valesti, kiirendades või pidurdades ilma vajaduseta.

Juht peab alati olema valmis ootamatuteks sündmusteks, mis võivad sõitmisel ette tulla. Säilitage alati kontroll sõiduki üle, hoides jalad pedaalide lähedal, et olla valmis reageerima mistahes olukorra tekkimisel.

PARKIMISABI (1/7)



58623

Tööpõhimõte

Põrkeraua sisse paigaldatud ultraheliandurid, tähistatud nooltega **1**, mõõdavad sõiduki ja takistuse vahelist kaugust.

Sõltuvalt sõidukist tuvastab süsteem takistusi sõiduki ees, taga ja külgedel.

Parkimisabi rakendub kui sõiduki kiirus on väiksem kui umbes 10 km/h.

See juhiabi ei tunni pükseerimis- või kandesüsteeme, mida süsteem ei tunne.

Vahemaad takistuseni väljendavad hoiatushelid, mis muutuvad sagedasemaks, mida lähemal takistus on, kuni muutuvad pidevaks signaaliks, kui sõiduk on takistusest umbes 20-30 cm kaugusel.

Andurite asukohad 1

Veenduge, et noolega 1 tähistatud ultraheliandurid ei oleks varjatud mustuse, pori, lume, halvasti paigaldatud registreerimismärgi tõttu, kahjustatud, muudetud, sh värvitud või takistatud sõiduki taga ja/või, sõltuvalt sõidukist, ees või külgedel asuvate liseseadmetega.

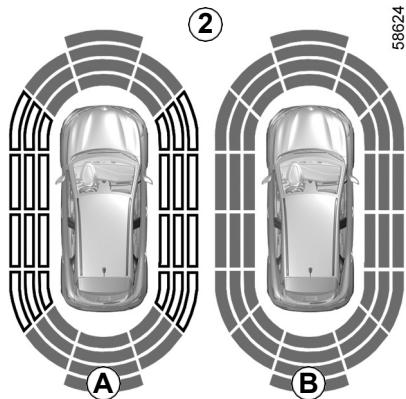


See on täiendav juhiabisüsteem.

See ei asenda mingil tingimusel juhi kohustust pidada kinni kiiruse piirangutest, hoida turvalist pikivahet ja olla tähelepanelik.

Juht peab alati olema valmis ootamatuteks vahejuhtumiteks sõidu ajal: veenduma, et sõiduki liikumisele ei jääks ette väikeseid, kitsaid objekte, näiteks laps, lemmikloom, lapsevanker, jalgratas, kivi, post vmt, mida on raske märgata.

PARKIMISABI (2/7)



Märkus: näidik 2 kuvab sõiduki ümbrust ja tekitab hoiatusheli.

Enne külgmiste andurite rakendumist tuleb sõita paar meetrit.

Kui kõik alad on hallid, jälgib süsteem kogu sõiduki ümbrust.

- **A:** analüüsitakse sõiduki ümbrust;
- **B:** sõiduki ümbruse analüüs läbi viidud.

Tööpõhimõte

Enamik sõiduki esi- ja tagaosa ning külgede lähedal olevaid objekte tuvastatakse.

Sõltuvalt takistuse kaugusest muutub hoiatusheli, mida lähemal takistusele, seda sagedasem, muutudes umbes 20 cm kaugusel küljel asuvast takistusest ja umbes 30 cm kaugusel ees ja taga asuvate takistuste puhul pidevaks hoiatusheliks. Roheline, oranž (või, sõltuvalt sõidukist, kollane) ja punane ala kuvatakse näidikul C.

Märkus: suuna muutmisel liikumise ajal võib hoiatus kokkupõrkest takistusega hilineda.

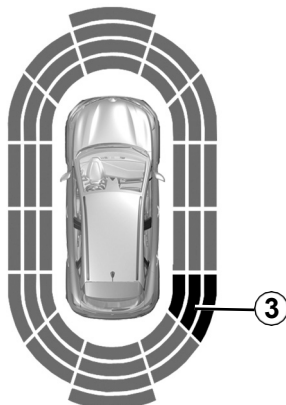


Sõiduki põhja tabav löök, põhjustajaks näiteks mõni takistus, äärekivi või liiklustõke, võib sõidukit kahjustada, näiteks vigastada telge.

Õnnetuse vältimiseks laske oma sõidukit kontrollida volitatud edasimüüja juures.

PARKIMISABI (3/7)

D



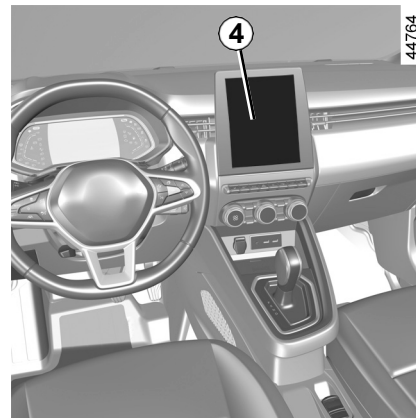
Küljel olevate takistuste tuvastamine

Sõltuvalt rataste asendist määrab süsteem sõiduki liikumise suuna ja teavitab juhti ohust või kokkupõrkeohust sõiduki kõrval asuva takistusega 3.

Kui küljel tuvastatakse takistus:

- hoiatusheli muutub sagedasemaks ja takistuse lähenedes läheb üle pidevaks hoiatussignaaliks. Roheline, oranž ja punane ala kuvatakse näidikul **D**.
- kui kokkupõrkeohtu ei ole, puudub hoiatusheli takistusele lähenedes. Roheline, oranž ja punane ala kuvatakse vaheldumisi näidikul **D**.

Märkus: suuna muutmisel liikumise ajal võib hoiatus kokkupõrkest takistusega hilineda.



Sisse/välja lülitamine

Multimeediaekraaniga sõidukid.

Ultrahelianduritega kaetud erinevate alade sisse- või välja lülitamiseks vaadake multimeedia juhendit.

Valige ON või OFF.



Sõiduki põhja tabav löök, põhjustajaks näiteks mõni takistus, äärekivi või liiklustõke, võib sõidukit kahjustada, näiteks vigastada telge. Õnnetuse vältimiseks laske oma sõidukit kontrollida volitatud edasimüüja juures.

PARKIMISABI (4/7)

Multimeediaekraaniga sõidukid

Kui sõiduk seisab, vajutage lülitile **6**, et parkimisabi välja lülitada. Märkutuli **5** süttib. Abisüsteemi sisse lülitamiseks vajutage uuesti lülitile **6**. Märkutuli **5** kustub.

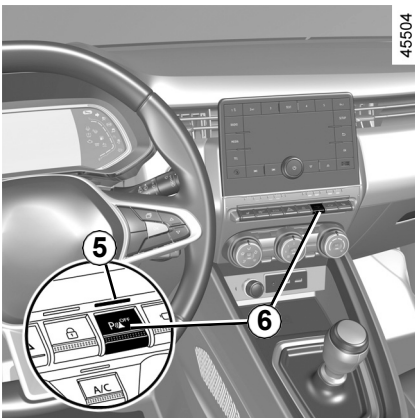
Kohandamine

Sõidukid multimeediaekraaniga 4

Sõltuvalt sõidukist, kui mootor töötab, saab mõningaid seadistusi muuta multimeediaekraanilt **4**. Lisateavet leiab multimeedia juhendist.

Parkimisabi hoiatusheli tugevus

Seadistage parkimisabi hoiatusheli tugevus, vajutades + või -.



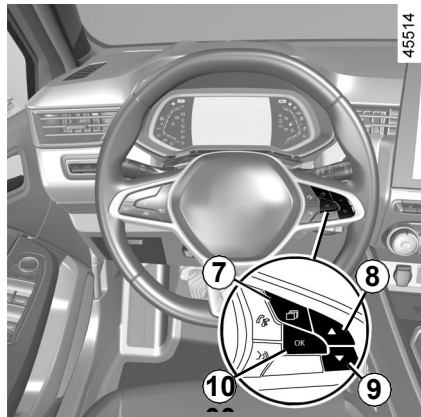
Süsteemi heli välja lülitamine

Lülitage parkimisabi hoiatusheli sisse või välja.

Märkus: kui hoiatusheli on välja lülitatud, ei kosta hoiatusheli takistusele lähenedes.

Kui sõiduki kiirus on väiksem kui umbes 10 km/h, võivad mõned helid, näiteks mootorratas, veoauto, suruõhupuur käivitada parkimisabi hoiatusheli.

PARKIMISABI (5/7)



Multimeediaekraanita sõidukid

Multimeediaekraanita sõidukid

- Kui sõiduk seisab, vajutage korduvalt lülile **7**, et jõuda valikuni „Vehicle“ (Sõiduk).
- vajutage korduvalt lülile **8** või **9**, et jõuda menüüsse „Settings“ (Seaded). Vajutage lülile **10 OK**;
- vajutage korduvalt lülile **8** või **9**, et jõuda menüüsse „PARKING ASSIST“ (Parkimisabi). Vajutage lülile **10 OK**;

- valige „Beep volume“ (Hoiatusheli tugevus), et seadistada parkimisabi helitugevus, kasutades lüliteid **8** või **9**.

Parkimisabi välja lülitamine

Lülitage abisüsteem välja:

- kui pukseerimis-, veo- või haagisevarustus, mida süsteem ei tunnista, on ultraheliandurite ees;
- ultraheliandurite vigastuse korral.

Parkimisabi automaatne välja lülitumine

Süsteem lülitub välja kui:

- sõiduki kiirus on suurem kui umbes 10 km/h;
- sõltuvalt sõidukist, kui paigalseis kestab rohkem kui umbes 5 sekundit, näiteks seistes ummikus ja tuvastatakse takistus;
- kui manuaalkäigukastiga sõiduki käigukang on neutraalasendis või automaatkäigukastiga sõiduki käiguvalits on asendis **N** või **P**.

- kui tuvastatakse süsteemi rike.

Märkus: kui sõidukile on paigaldatud haagisekonks, mida süsteem tunnustab, lülitatakse välja ainult tagumine parkimisabi.

Talitusriike

Kui süsteemis tuvastatakse rike, kostab hoiatusheli umbes kolm sekundit iga kord, kui sisse lülitada tagurpidikäik ja näidikute paneelil kuvatakse teade „Check parking distance control“ (Kontrollige parkimisabi). Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Sõiduki põhja tabav löök, põhjustajaks näiteks mõni takistus, äärekivi või liiklustõke, võib sõidukit kahjustada, näiteks vigastada telge.

Õnnetuse vältimiseks laske oma sõidukit kontrollida volitatud edasimüüja juures.

PARKIMISABI (6/7)

Süsteemi hooldus/parandus

- Kokkupõrke korral võib kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada juhiabisüsteemi toimimist. Lülitage süsteem välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Kõik tööd andurite asukoha lähistel (parandus, vahetus või muu) peab läbi viima kvalifitseeritud spetsialist. Ainult volitatud edasimüüja on kvalifitseeritud süsteemi hooldama.

Süsteemi häired

Mõned tingimused võivad süsteemi tööd häirida või kahjustada:

- halvad ilmastikutingimused, näiteks lumi, rahe, must jää jne;
- tugevad elektromagnetilised lained, näiteks sõites kõrgepingeliinide all jmt;
- teatud helid, näiteks mootorratas, veoauto, suruõhupuur jne;
- sobimatu haagisekonksu paigaldamine.

Valehäirete või hoiatuste puudumise oht!

Kui süsteemi töö ei ole tavapärane, lülitage süsteem välja ja pöörduge volitatud edasimüüja poole.

PARKIMISABI (7/7)

Abisüsteemi toimimise piirangud

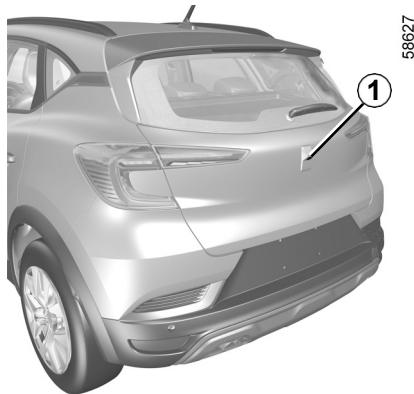
- Andurite ümbrus tuleb hoida puhtana ja vaba igasugustest muudatustest, et tagada süsteemi nõuetekohane töö.
- Süsteem ei pruugi tuvastada sõiduki lähedal liikuvad väikeseid liiklusvahendeid, nagu mootorrattad ja jalgrattad, aga ka jalakäijaid jne.
- Süsteem ei pruugi tuvastada objekte, mis on sõidukile liiga lähedal.
- Süsteem ei pruugi anda hoiatust, kui teised sõidukid sõidavad oluliselt erineva kiirusega.
- Sõidusuuna muutmisel liikumise ajal võib süsteem hoiatada takistusest hilinemisega.
- Kui sõiduk veab järelhaagist või haagissuvilat, tuleb tagumine parkimisabi välja lülitada.

Abisüsteemi välja lülitamine

Lülitage juhiabisüsteem välja kui:

- andurite piirkond (tagumine pörkeraud) on saanud kahjustada;
- sõidukile on paigaldatud haagisekonks, mida süsteem ei tunne.

TAGURDUSKAAMERA (1/2)

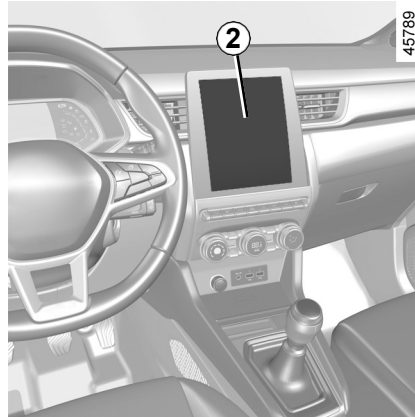


Tööpõhimõte

Sõiduki tagurdamisel edastab tagaluugil olev kaamera **1** multimeedia ekraanile **2** vaate sõiduki tagaosa ümbritsevast piirkonnast, mida saadavad kaks juhtjoont **3** ja **4** (fikseeritud ja muutuv).

Süsteem kasutab mitmeid suuniseid, näiteks liikuv sõidusuuna näitamiseks ja fikseeritud kauguse kuvamiseks.

Kui jõuate punasesse alasse, kasutage täpseks peatumiseks kuva pörkerauast.



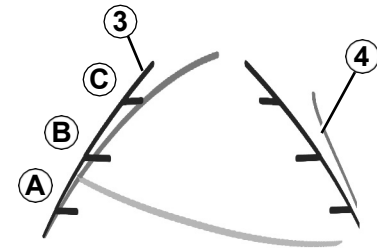
Fikseeritud juhtjoon 3

Fikseeritud juhtjoon koosneb värvilistest markeritest **A**, **B** ja **C**, mis näitavad kaugust sõiduki taga:

- **A** (punane) kaugus umbes 30 cm sõidukist;
- **B** (kollane) kaugus umbes 70 cm sõidukist;
- **C** (roheline) kaugus umbes 150 cm sõidukist.

See juhtjoon ei liigu ja näitab sõiduki liikumist kui rattad on otse.

35987



Muutuv juhtjoon 4

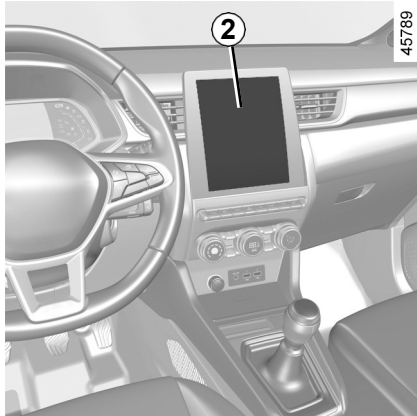
See juhtjoon kuvatakse multimeedia-süsteemi ekraanil **2** sinisena.

See näitab sõiduki liikumissuunda vastavalt rooli asendile.

Erisus

Veenduge, et tagurduskaameral ei oleks mustust, pori, lund, udu vmt.

TAGURDUSKAAMERA (2/2)



Tagurduskaamera sisse- ja väljalülitamine

Kaamera sisse ja välja lülitamiseks multimeediasüsteemi ekraanilt **2**, vaadake multimeedia juhendit.

Lülitage tagurduskaamera sisse või välja ja kinnitage valik.

Kaamerapildi seadeid, näiteks heledus, kontrast jne saab muuta.

Talitusriike

Kui tagurpidikäik on sisse lülitatud ja kui süsteemis tuvastatakse rike, kuvatakse multimeediasüsteemi ekraanil **2** ajutiselt must pilt.

Selle põhjuseks võib olla kaamera või ekraani viga.

Kui ekraan jääbki pimedaks, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Ekraanil kuvatakse pööratud peegelpilt.

Kujutis on projitseeritud tasasele pinnale. Seda teavet ei arvestata, kui see on paigutatud vertikaalsele objektile või maapinnal asuvale objektile.

Ekraani äärel kuvatavad objektid võivad olla moonutatud.

Väga eredas valguses, näiteks lume või ereda päikesevalguse käes võib kaamerapilt halveneda.

Kui tagaluuk on avatud või halvasti suletud, kuvatakse teade „WARNING: Boot Open“ (HOIATUS: Tagaluuk avatud) ja kaamerapilt kustub.

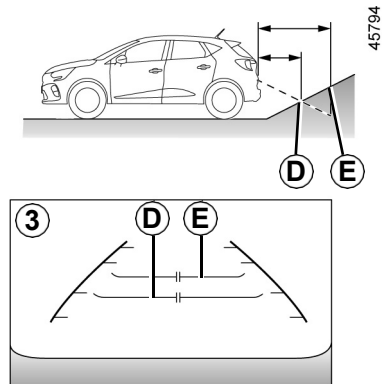


See on täiendav juhiabisüsteem.

See ei asenda mingil tingimusel juhi kohustust pidada kinni kiiruse piirangutest, hoida turvalist pikivahet ja olla tähelepanelik.

Juht peab alati olema valmis ootamatuteks vahejuhtumiteks sõidu ajal: veendumata, et sõiduki liikumisele ei jääks ette väikeseid, kitsaid objekte, näiteks laps, lemmikloom, lapsevanker, jalgratas, kivi, post vmt, mida on raske märgata.

TAGURDUSKAAMERA (3/3)



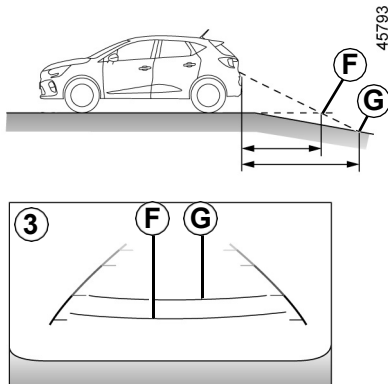
Hinnangulise ja tegeliku kauguse erinevus

Tagurdamine järsu tõusu suunas

Fikseeritud juhtjooned **3** näitavad, et objektid on lähemalt kui nad tegelikult on.

Tegelikult on nad nõlval kaugemal.

Näiteks kui ekraan kuvab objekti kauguseks **D**, siis tegelikult on see kaugusel **E**.

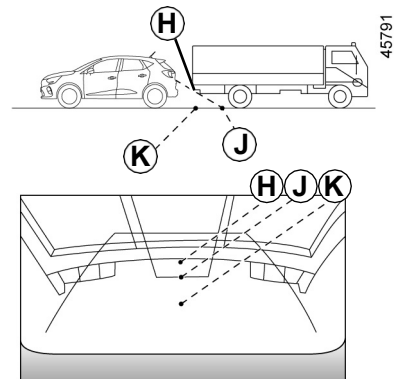


Tagurdamine järsu languse suunas

Fikseeritud juhtjooned **3** näitavad, et objektid on kaugemal kui nad tegelikult on.

Tegelikult on nad langusel lähemal.

Näiteks kui ekraan kuvab objekti kauguseks **G**, siis tegelikult on see kaugusel **F**.



Tagurdamine väljaulatuva objekti suunas

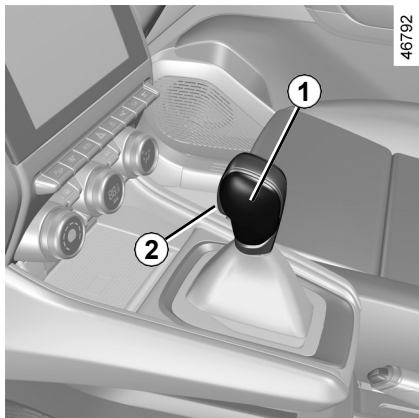
Kaugus **H** tundub ekraanil olevat kaugemal kui kaugus **J**.

Tegelikult on **H** sama kaugel kui **K**.

Juhtjooned ei arvesta objekti kõrgust.

Seega on oht, et sõiduk võib tagurdamisel kaugusel **K** põrgata objektiga kokku.

AUTOMAATKÄIGUKAST (1/4)



Käiguvalits 1

P: parkimisasend

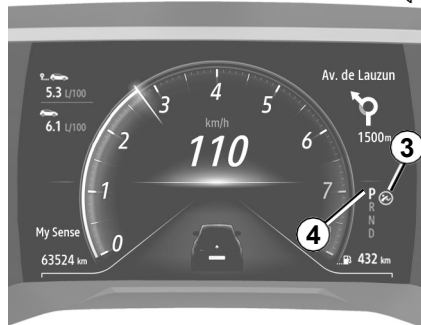
R: tagurpidikäik

N: neutraalasend

D: automaatrežiim

Näidik 4 näidikute paneelil kuvab käiguvalitsa 1 asendi või sisse lülitatud käigu kui valitud on automaatkäigukasti manuaalrežiim.

MÄRKUS: Asendist **P** väljumiseks või asenditest **D** või **N** lülitamiseks asendisse **R** või **P** vajutage nupule 2.



Tööpõhimõte

Kui käiguvalits 1 on asendis **P**, käivitage mootor.

Asendist **P** väljumiseks vajutage piduripedaalile ja seejärel käiguvalitsal avamispupule 2.

Hoides jalga piduripedaalil, liigutage käiguvalits asendist **P** välja - märgutuli 3 kustub.

Lülitage käiguvalitsa asendid **D** või **R** sisse ainult siis, kui sõiduk seisab, jalg on piduripedaalil ja gaasipedaal on vabastatud.

Sõitmine automaatrežiimis

Lülitage käiguvalits 1 asendisse **D**.

Tavalistes sõiduoludes ei ole vaja käiguvalitsat rohkem puudutada: käigud vahetuvad automaatselt õigel ajal ja kõige sobivamate mootoripöörete juures, sest automaatika arvestab sõiduki raskust ja tee profiili ning kohandab ennast vastavalt valitud sõidustiilile.

Säästlik sõitmine

Sõitmisel jätke käiguvalits alati asendisse **D**, hoides gaasipedaali õrnalt all, et automaatkäigukast vahetaks käike madalatel mootoripööretel.

Kiirendamine ja möödasõit

Vajutage gaasipedaal lõpuni alla.

See võimaldab vahetada käigu alla mootori pöörete jaoks optimaalsele käigule.

AUTOMAATKÄIGUKAST (3/4)

Erijuhtumid

Mõnedes sõiduoludes, näiteks kaitstes mootorit, võib stabiilsuskontrolli **ESC** süsteemi rakendumine vahetada käiku automaatselt.

Samuti võib automaatika valede sõiduvõtete vältimiseks keelduda käiguvahetusest: sellisel juhul vilgub käiguvahetuse näidik hoiatuseks paar sekundit.

Sõites ülesmäge ja jäädes seisma ärge hoidke jalga gaasipedaalil.

**Automaatkäigukasti
ülekuumenemise oht!**

Erijuhtumid

- **Kui tee profiil või ilmastikuolud**, näiteks järsud tõusud või laskumised, sügav lumi, liiv või muda raskendavad automaatrežiimiga sõitmist, siis, sõltuvalt sõidukist, on soovitatav lülituda manuaalsele režiimile, kasutades käiguvahetuslabasid. See takistab automaatkäigukastil korduvaid käiguvahetusi mäkketõusul ja võimaldab mootoriga pidurdamist pikkadel laskumistel.
- **Külma ilmaga** oodake enne kui liigutate käiguvalitsa asendist **P** või **N** asendisse **D** või **R** mõni sekund, et vältida mootori seiskumist.



Ohutuse huvides ärge lülitage süüdet välja enne, kui sõiduk on täielikult seisma jäänud.

Sõiduki parkimine

Kui sõiduk on peatunud, viige käiguvalits asendisse **P**, hoides samal ajal jalga piduripedaalil: käigukast on tühikäigul ja vedavad rattad on mehaaniliselt lukustatud.

Veenduge, et elektriline seisupidur on täielikult rakendunud.

Lülitage parkimisasend **P** sisse alles ja ainult siis kui sõiduk seisab.



Sõiduki põhja tabav löök, põhjustajaks näiteks mõni takistus, äärekivi või liiklustõke, võib sõidukit kahjustada, näiteks vigastada telge.

Õnnetuse vältimiseks laske oma sõidukit kontrollida volitatud edasimüüja juures.

AUTOMAATKÄIGUKAST (4/4)

Hooldevälp

Vaadake sõiduki hooldusraamatust või konsulteerige volitatud edasimüüjaga, et kontrollida, kas automaatkäigukast vajab korralist hooldust.

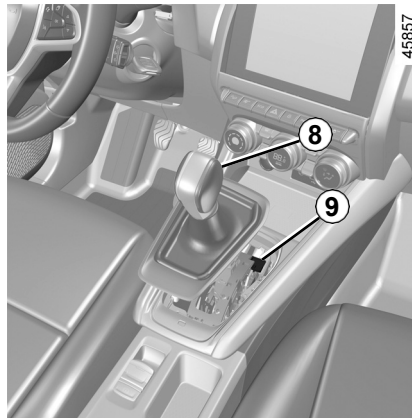
Kui hooldust ei ole vaja, puudub vajadus lisada käigukastiõli.

Talitusriike

- **kui sõitmisel** kuvatakse teade „WARNING: Check Gearbox“ (HOIATUS: Kontrollige käigukasti) näidikute paneelil, tähendab see riket.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.

- **kui sõitmisel** kuvatakse teade „WARNING: Gearbox Overheating“ (HOIATUS: Käigukasti ülekuumene-mine) näidikute paneelil, peatuge esimesel võimalusel, laske käigukastil jahtuda ja oodake teate kustumist;
- **Veaotsing automaatkäigukastiga sõidukil** ➔ 5.36.



Kui sõidu alustamisel, piduripedaali all hoides, on käiguvalits kinni parkimisasendis **P**, näiteks aku rikke tõttu, on võimalik käiguvalits vabastada, et vedavad rattad lahti päästa. Selleks avage kate, vajutage nuppu **9** ning samal ajal vajutage käiguvalitsal nuppu **8**, et käiguvalits vabastada ja viia see neutraalasendisse **N**.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.

HÄDAABIKÕNE (1/3)

Kui sõidukil on hädaabikõne funktsioon, saab seda õnnetuse või haigestumise korral automaatselt või käsitsi kasutada tasuta abiteenistuse kutsumiseks, lühendades aega, mis kulub päästjatel kohalejõudmiseks.

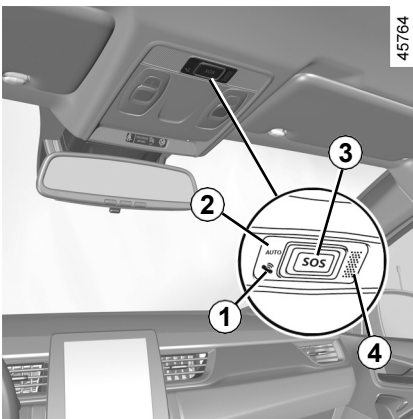
Märkus: hädaabikõne töötab:

- riikides, mis on ühinenud assotsieerunud hädaabiteenuste ja süsteemiga ühilduva infrastruktuuriga;
- mobiilsidevõrk katab geograafilist piirkonda, kus sõidukiga sõidetakse.

Kui te kasutate hädaabikõne funktsiooni, et teatada õnnetusest, mille pealtnägijaks olete olnud, peate peatuma, kui liiklusolud seda võimaldavad, et päästeteenistus saaks teie sõiduki ja seega ka teatud õnnetuse asukoha üles leida.

Igal juhul tuleb järgida kohalikke õigusakte.

Kasutage hädaabikõne teenust ainult siis, kui tegemist on hädalukorraga, kui olete sattunud liiklusõnnetusse või olete selle tunnistajaks või kui tunnete end halvasti.



1 Süsteemi märgutuli:

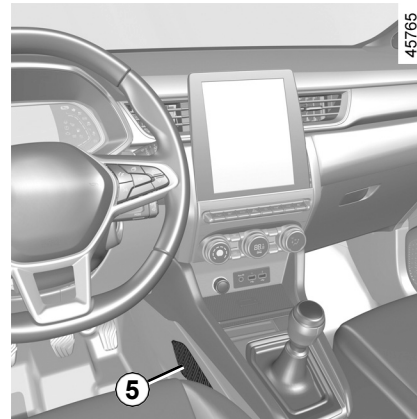
- roheline: töökorras, mobiilside võrk on kättesaadav;
- väljas: ei tööta, mobiilside võrk ei ole kättesaadav;
- punane: talitlusrike;
- vilkuv roheline: toimub helistamine.

2 Automaatrežiimi märgutuli.

3 SOS nupp.

4 Mikrofon.

5 Kõlar.



Helistamine toimub alati järgmiselt:

- süsteem on seadistatud helistama päästeteenistuse kõnekeskusesse;
- süsteem saadab õnnetusega seotud andmed, näiteks sõiduki registreerimismärk, kohalik kellaaeg, viimane asukoht, sõiduki suund;
- kõne päästeteenistuse kõnekeskusega;
- vajaduse korral saadetakse välja päästeteenistused.

Hädaabikõnel on kaks režiimi:

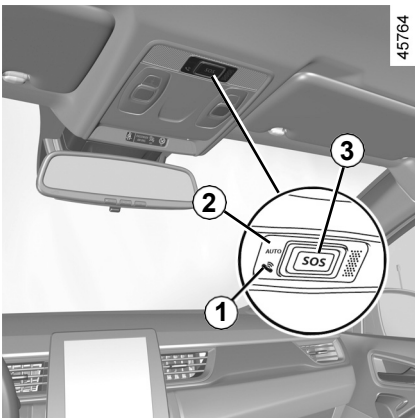
- automaatrežiim;
- manuaalrežiim.

HÄDAABIKÕNE (2/3)

Automaatrežiim

Kui automaatrežiimi märgutuli **2** põleb roheliselt, tähendab see, et automaatrežiim töötab.

Õnnetusjuhtumi korral, millega on kaasnenud turvavööde eelpingutite ja/või turvatäpade rakendumine, tehakse hädaabikõne kõnekeskusesse automaatselt.



Manuaalrežiim

Helistamiseks:

- Vajutage ja hoidke all nuppu **3** vähemalt kolm sekundit;
- või
- vajutage nupule **3** viis korda kümne sekundi jooksul.

Tahtmatu helistamise korral on võimalik kõne katkestada, vajutades umbes kaks sekundit nupule **3**, enne kui kõne ühendatakse päästeteenistuse kõnekeskusega.

Kui kõne on ühendatud, saab selle lõpetada ainult kõnekeskus.

Testrežiim

(sõltuvalt kohalikest õigusaktidest)

Testrežiim on kasutamiseks ainult volitatud edasimüüjatele, kes kontrollivad, kas hädaabikõne süsteem töötab korralikult.

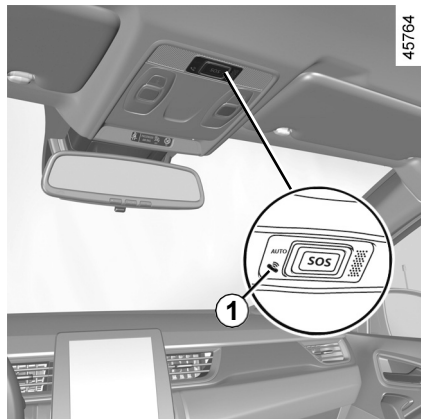
Testrežiimi sisse lülitamiseks:

- vajutage nupule **3** lühidalt kolm korda;
- oodake umbes 15 sekundit;
- vajutage nupule **3** lühidalt kolm korda;
- Väljumine testrežiimist toimub automaatselt.



Õnnetusjuhtumi korral, kui asukoht ja liiklusolud seda võimaldavad, jääge sõiduki lähedusse, et vajadusel oleks võimalik kõnekeskusele kiiresti vastata.

HÄDAABIKÕNE (3/3)



Talitusriike

Mõnel juhul ei pruugi hädaabikõne toimida, näiteks siis kui aku on tühi.

Kui süsteem tuvastab süsteemis rikke, põleb märgutuli **1** üle 30 minuti punasena; pöörduge võimalikult kiiresti volitatud edasimüüja poole.

Süsteemil on eraldi aku. Selle eluiga on umbes 4 aastat. Märgutuli **1** süttib punaselt, et hoiatada aku kasutusaja lõppemisest.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Teie ohutuse ja süsteemi nõuetekohase toimimise tagamiseks peab kõik akuga tehtavad toimingud, näiteks eemaldamine, lahti ühendamine jmt läbi viima kvalifitseeritud spetsialist.

Tõsise põletuse või elektrilöögi oht!

Pidage kinni hooldusraamatus toodud vahetamiste väljapadest, ilma neid ületamata.

Aku on spetsiifilist tüüpi. Veenduge, et see asendatakse sama tüüpi akuga.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Ilma hädaabikõne tegemata ei ole süsteem jälgitav ja seda ei jälgita pidevalt. Andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt ning süsteem salvestab ainult sõiduki kolm viimast asukohta.

Vastavalt kohalikele õigusaktidele edastatakse andmeid ainult hädaabikõne korral.

Kõnekeskusesse saadetud andmeid käsitletakse vastavalt asukohariigis kehtivatele isikuandmete kaitse seadustele. Süsteem salvestab tegevuste ajaloo andmeid ainult 13 tunniks.

Sõiduki omanikul on õigus tutvuda enda kohta käivate andmetega. Omanik võib nõuda andmete parandamist, kustutamist või lukustamist.

Peatükk 3: Teie mugavus

MULTI-SENSE.....	3.2
Ventilatsiooniavad.....	3.3
Manuaalne kliimaseade ja soojendus	3.5
Automaatne kliimaseade.....	3.11
Kliimaseade: teave ja nõuanded sõitmisel	3.15
Multimeediasüsteem.....	3.17
Elektrilised klaasitõstukid	3.19
Elektriline katuseeluuk	3.21
Päikesesirmid	3.24
Salongi valgustus.....	3.25
Panipaigad ja hoiukohad salongis.....	3.28
Lisavarustuse pistikupesa.....	3.32
Tagumised peatoed	3.33
Tagaiste: funktsioonid	3.34
Pakiruum	3.36
Pagasikate.....	3.37
Panipaigad pakiruumis.....	3.38
Pagasivedu pakiruumis.....	3.39
Haagise vedamine	3.40
Katusereelingud ja tagaspoiler.....	3.41

MULTI-SENSE

MULTI-SENSE-süsteem võimaldab valida kolme sõidurežiimi vahel, mida saab, sõltuvalt sõidukist, muuta: sõitmine, ümbrusvalgustus, mugavus ja mootori heli:

- Eco- ja Sport-režiimid on eelkonfigureeritud ja neid saab muuta osaliselt, näiteks ümbrusvalgustus jmt;
- My Sense-režiim on kohandatav oma soovide järgi.

Sõidurežiimid mõjutavad:

- roolivõimendit;
- elektroonilist stabiilsusprogrammi ESC
- mootori ja käigukasti reageerimist.

Samuti mõjutavad nad:

- salongi ja näidikute paneeli valgustust;
- teavet näidikute paneelil ja multimeediasüsteemi ekraanil;
- sõltuvalt sõidukist, mootori heli.

Mootori seaded on spetsiifilised iga sõidurežiimi jaoks ja neid ei saa muuta.

Eco-režiim

See sõidurežiim keskendub energia säästmisele. Roolimine on sujuv, mootori ja käigukasti juhtimine vähendavad kütusekulu. ➔ 2.22.

Sportrežiim

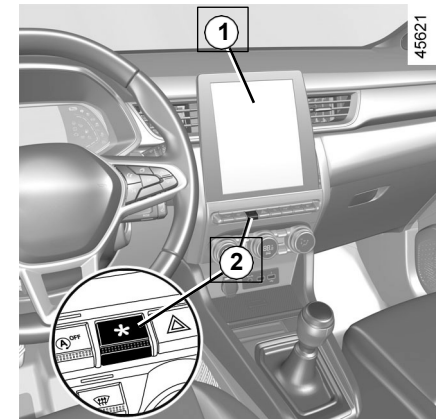
See sõidurežiim võimaldab mootori ja käigukasti suuremat reageerimisvõimet. Roolimine on kindlam.

My Sense-režiim

Kasutades sõiduki vaikimisi seadistusi, saab selles režiimis muuta sõitmise, ümbritseva valgustuse, mugavuse ja, sõltuvalt sõidukist, mootori heli seadistusi.

Pärast mootori väljalülitamist käivitub sõiduk alati uuesti režiimis My Sense.

Igas režiimis on võimalik muuta ümbrusvalgustust, samuti näidikute paneeli ja multimeediasüsteemi teabe värvilahendust. Samuti saate taastada vaikimisi seaded.



Pääs menüüsse

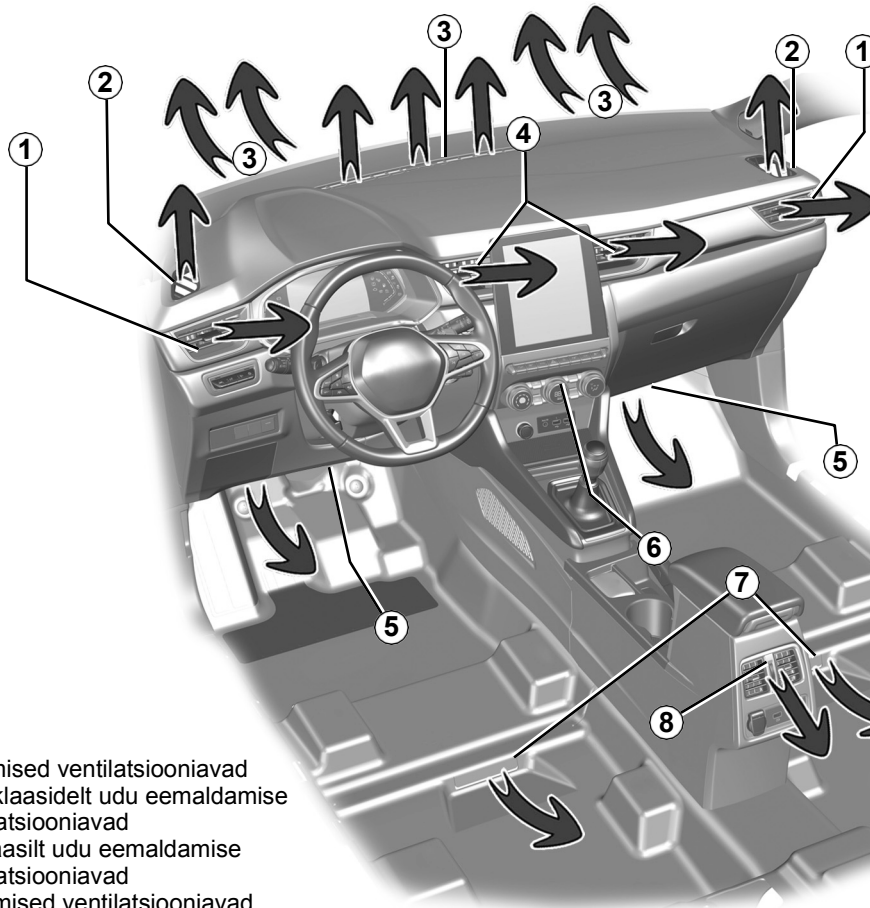
Sõltuvalt sõidukist saab juurdepääsu

MULTI-SENSE režiimi:

- läbi multimeediasüsteemi ekraani **1**;
- vajutades lülitile **2**.

Lisateavet leiate multimeedia juhendist.

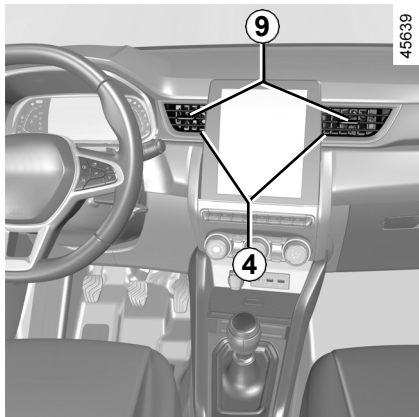
VENTILATSIOONIAVAD (1/2)



- 1 Külgmised ventilatsioonivad
- 2 Küljeklaasidelt udu eemaldamise ventilatsioonivad
- 3 Esiklaasilt udu eemaldamise ventilatsioonivad
- 4 Keskised ventilatsioonivad

- 5 Eesistujate jalgadele suunatud ventilatsioonivad
- 6 Juhtpaneel
- 7 Taga istujate jalgadele suunatud ventilatsioonivad (sõltuvalt sõidukist)
- 8 Ventilatsioonivad taga istujatele

VENTILATSIOONIAVAD (2/2)



Keskised 4, külgmised 1 ja tagumised ventilatsiooniavad 8

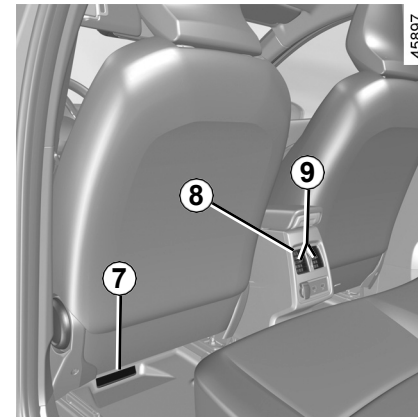
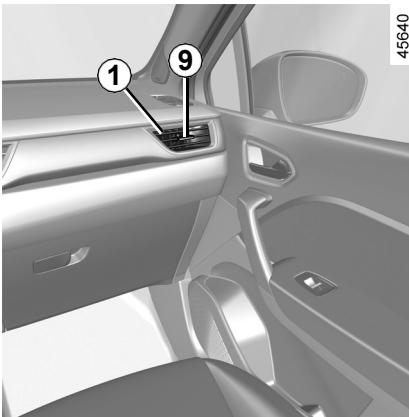
Õhuvool

Sulgemiseks: liigutage regulaator 9 sõiduki väliskülje suunas üle vastupanupunkti.

Avamiseks: liigutage regulaator 9 sõiduki keskosa suunas.

Õhuvoolu suund

Liigutage regulaator 9 soovitud suunda.



Tagaistmed

(sõltuvalt sõidukist)

Taga istujate jalgadele suunatud ventilatsiooniavad 8.

Ärge kinnitage ventilatsiooniavade külge mingeid esemeid, sh telefonihoidjaid.

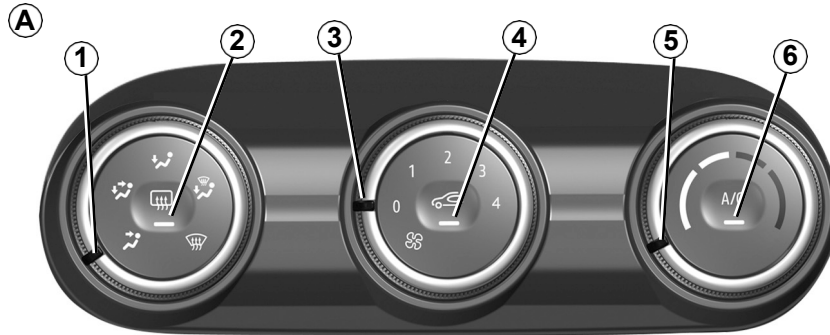
Kahju tekkimise oht!



Ärge lisage sõiduki ventilatsiooniringlusesse mingeid aineid, näiteks ebameeldiva lõhna eemaldamiseks.

Kahju tekkimise või tulekahju oht!

MANUAALNE KLIIMASEADE JA SOOJENDUS (1/6)



Juhtpaneel A

(sõltuvalt sõidukist)

- 1 Õhuvoolu jaotur salongis.
- 2 Tagaklaasi soojendus ja, sõltuvalt sõidukist, küljepeeglite soojendus.
- 3 Salongiventilaatori kiiruse pöördlülit.
- 4 Siseõhuringluse lülit.
- 5 Temperatuuri regulaator.
- 6 Konditsioneerilülit.

Õhuvoolu jaotur salongis

Õhuvoolu jaotamiseks salongis on viis võimalust. Valimiseks keerake pöördlülitit 1.



Õhuvool suunatakse esiklaasile ja esimestelt küljeklaasidelt udu eemaldamise ventilatsiooniavadesse.



Õhuvool jagatakse esiklaasile, esimestele küljeklaasidele ja eesistujate jalgadele.



Õhuvool on suunatud eeskätt eesistujate jalgadele.



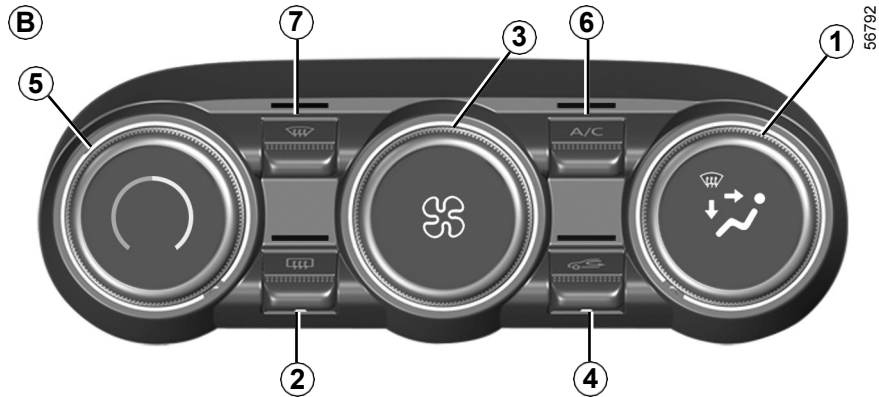
Õhuvool on suunatud eeskätt armatuurlaua ventilatsiooniavadesse, eesistujate jalgadele ja, sõltuvalt sõidukist, taga istujate jalgadele.



Õhuvool on suunatud eeskätt armatuurlaua ventilatsiooniavadesse.

45900

MANUAALNE KLIIMASEADE JA SOOJENDUS (2/6)



Juhtpaneel B (sõltuvalt sõidukist)

- 1 Õhuvoolu jaotur salongis.
- 2 Tagaklaasi soojendus ja, sõltuvalt sõidukist, küljepeeglite soojendus.
- 3 Salongiventilaatori kiiruse pöördlüli.
- 4 Siseõhuringluse lüli.
- 5 Temperatuuri regulaator.
- 6 Konditsioneerilüli.
- 7 Esiklaasi udust puhastamise lüli.

Konditsioneerilülitamine sisse/välja

Sisselülitamine ei ole võimalik kui pöördlüli **3** on asendis **0** (juhtpaneel **A**) või asendis **OFF** (juhtpaneel **B**).

Vajutage lülitile **6** konditsioneerilülitamiseks. Märkutuli lülitil kustub.

Kasutage kliimaseadet:

- salongitemperatuuri vähendamiseks;
- niiskuse kiiremaks eemaldamiseks.

MANUAALNE KLIIMASEADE JA SOOJENDUS (3/6)

Siseõhuringlus

Siseõhuringlus on mõeldud:

- salongi isoleerimiseks väljast tulevast õhust, näiteks sõites tolmaval teel vmt;
- salongi kiiremaks jahutamiseks kui konditsioneer on sisse lülitatud.

Teatud tingimustel lülitub see sisse automaatselt, kuid võimalik on seda sisse lülitada ka käsitsi. Siseõhuringluse sisselülitumisel süttib lülil 4 märgutuli.

Käsitsi lülitamine

Vajutage lülile 4, lülil süttib märgutuli.

Siseõhuringluse režiimi pikaajaline kasutamine võib põhjustada lõhnade teket, mis on tingitud õhu uuendamata jätmisest ja akende uduseks tõmbumist. Selle vältimiseks lülitub siseõhuringlus teatud aja möödumisel automaatselt välja.

Siseõhuringluse väljalülitamine

Keerake pöördlüli 3 asendisse OFF või 0 või vajutage lülile 4. Sisselülitamiseks keerake ventilaatori kiiruse pöördlülitit 3.

Esiklaasi udust puhastamine („Clear View“ funktsioon)

Vajutage lülile 7: lülil süttib märgutuli.

Sõltuvalt sõidukist eemaldab see funktsioon kiiresti udu või sulatab jää esiklaasilt, tagaklaasilt, eesmistelt küljeklaasidelt ja küljepeeglitelt. Automaatselt lülitatakse sisse konditsioneer ja tagaklaasi soojendus.

Vajutage lülile 2, kui soovite tagaklaasi soojenduse välja lülitada, märgutuli lülil kustub.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage lülile 7 või 5.

Esiklaasilt udu ja jää eemaldamise sisse lülitamisel lülitub siseõhuringlus välja.

Konditsioneeri sisse/välja lülitamine

Automaatrežiimil lülitab süsteem konditsioneeri sõltuvalt tingimustest sisse või välja.

Sisselülitamine ei ole võimalik kui pöördlüli 3 on asendis 0 (juhtpaneel A) või asendis OFF (juhtpaneel B).

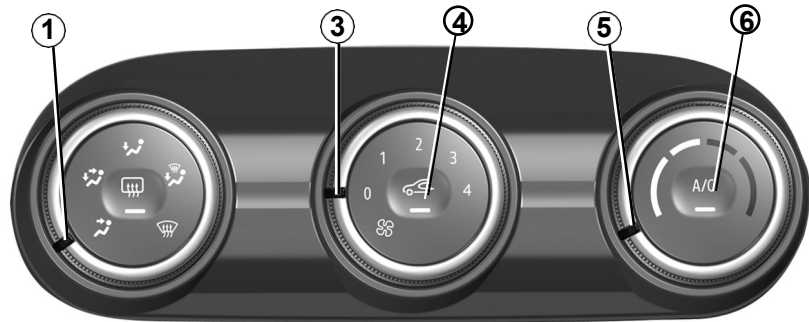
Vajutage lülile 6 konditsioneeri väljalülitamiseks. Märgutuli lülil kustub.

Kasutage kliimaseadet:

- salongitemperatuuri vähendamiseks;
- niiskuse kiiremaks eemaldamiseks.

Kliimaseadme kasutamisel suureneb kütusekulu, seepärast lülitage kliimaseade välja, kui selle järele puudub vajadus.

MANUAALNE KLIIMASEADE JA SOOJENDUS (4/6)



Siseõhuringluse sisselülitamine

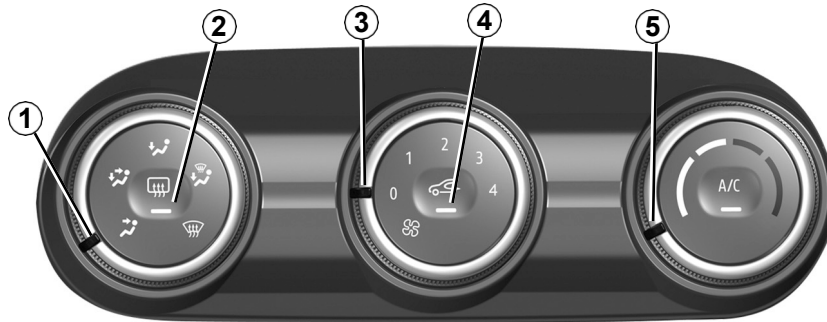
Vajutage lülitile **4**, lülitil süttib märgutuli. Nüüd kasutab süsteem salongis olevat õhku, mitte ei võta õhku väljast.

Siseõhuringlus on mõeldud:

- salongi isoleerimiseks väljast tulevast õhust, näiteks sõites tolmaval teel vmt;
- salongi kiiremaks jahutamiseks kui konditsioneer on sisse lülitatud.

Kui konditsioneer ei ole sisse lülitatud ja märgutuli **6** lülitil „A/C“ ei põle, võib siseringsõhu pikaajaline kasutamine põhjustada udu tekkimise küljeakendele ja esiklaasile, samuti muid probleeme, mis on tingitud välisõhu puudumisest salongis. Selle vältimiseks lülitub siseõhuringlus teatud aja möödumisel automaatselt välja.

MANUAALNE KLIIMASEADE JA SOOJENDUS (5/6)



Salongiventilaatori kiiruse muutmine

Keerake ventilaatori pöördlülitit **3**, et muuta sissepuhutava õhu hulka. Ventilaatori väljalülitamiseks keerake pöördlülitit **3** asendisse **0** (juhtpaneel **A**) või asendisse **OFF** (juhtpaneel **B**.)

Kui ventilaator on välja lülitatud, on puhumiskiirus null, kui sõiduk seisab. Siiski on võimalik tunda kerget õhu liikumist.

Keerates pöördlülitit **1** asendisse



lülitub siseõhuringlus välja, et vältida esiklaasi uduseks muutumist.

Temperatuuri seadistamine

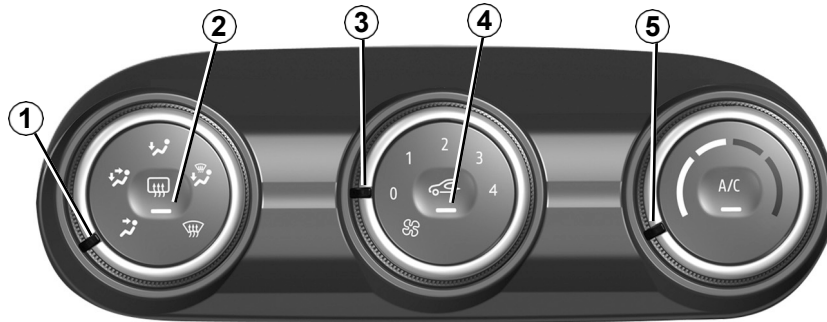
Sobiva temperatuuri valimiseks keerake pöördlülitit **5**. Mida rohkem punase poole keerata, seda kõrgem saab temperatuur olema.

Kui konditsioneerit kasutada pikema aja jooksul, võib hakata külm. Temperatuuri tõstmiseks keerake lülitit **5** paremale.

45900

MANUAALNE KLIIMASEADE JA SOOJENDUS (6/6)

45900



Tagaklaasi soojendus


Kui mootor töötab, vajutage lülitile **2**. Märkutuli lülilil süttib.

See funktsioon võimaldab, sõltuvalt sõidukist, kiiresti eemaldada udu või sulatada jää tagaklaasilt ja küljepeeglitelt.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage lülitile **2** uuesti. Märkutuli kustub. Udu eemaldamine/jää sulatamine lõpetatakse.

Kiire udu eemaldamine/jää sulatamine

Keerake pöördlülitid **1**, **3** ja **5**:

- udu eemaldamise asendisse 
- ventilaator kiirusele **3** või **4**;
- temperatuur maksimumasendisse.

Vajutage lülitile **4** siseõhturingluse väljalülitamiseks, märkutuli kustub.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (1/4)



44945

Juhtpaneel

(sõltuvalt sõidukist)

- 1 Salongiventilaatori kiiruse pöördlülit.
- 2 Esiklaasi udust puhastamise lülit.
- 3 Temperatuuri regulaator.
- 4 Automaatrežiim.
- 5 Konditsioneerilülit.
- 6 Õhuvoolu jaotur salongis.
- 7 Siseõhuringluse lülit.
- 8 Tagaklaasi soojendus ja, sõltuvalt sõidukist, küljepeeglite soojendus.

Automaatrežiim

Automaatne kliimaseade tagab mugavuse salongis ja hea nähtavuse, välja arvatud äärmuslikes tingimustes, optimeerides samal ajal tarbimist. Süsteem juhib salongiventilaatori kiirust, õhujaotust, õhuringlust, konditsioneerilülit kasutamist ja salongiõhu temperatuuri.

Automaatrežiim **AUTO**: võimaldab valida parima mugavusastme, sõltuvalt välistingimustest. Vajutage lülitile 4.

Salongiventilaatori kiiruse muutmine

Automaatrežiimis kasutab süsteem kõige sobivamat õhuhulka, et saavutada ja hoida salongis soovitud mugavuse tase.

Sisepuhutava õhu kogust on võimalik muuta, keerates pöördlülitit 1 vasakule või paremale.

Temperatuuri seadistamine

Sobiva temperatuuri valimiseks keerake pöördlülitit 3.

Temperatuuri tõstmiseks keerake lülitit paremale.

Mistahes lülitil kasutamise, välja arvatud lülitil **AUTO**, lülitab automaatrežiimi välja.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (2/4)

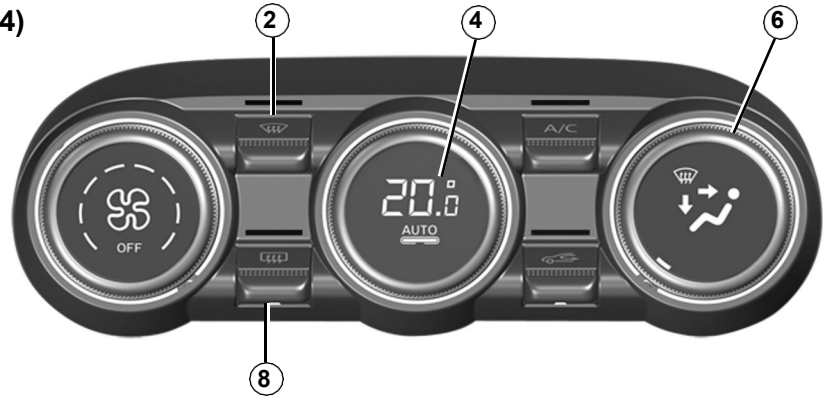
Esiklaasi udust puhastamine („Clear View“ funktsioon)

Vajutage lülitile **2**, lülitil süttib märgutuli.

Sõltuvalt sõidukist eemaldab see funktsioon kiiresti udu või sulatab jää esiklaasilt, tagaklaasilt, eesmistelt küljeklaasidelt ja küljepeeglitelt. Automaatselt lülitatakse sisse konditsioneer ja tagaklaasi soojendus.

Vajutage lülitile **8**, kui soovite tagaklaasi soojenduse välja lülitada, märgutuli lülitil kustub.

Funktsiooni väljalülitamiseks
vajutage lülitile **2** või **4**.



44945

Õhuvoolu jaotur salongis

Keerake pöördlülitit **6**. Lülitil süttib märgutuli.



Õhuvool suunatakse esiklaasile ja esimestelt küljeklaasidelt udu eemaldamise ventilatsiooniavadesse.



Õhuvool jagatakse esiklaasile, esimestele küljeklaasidele ja eesistujate jalgadele.



Õhuvool on suunatud armatuurlaua ventilatsiooniavadesse, eesistujate jalgadele ja, sõltuvalt sõidukist, taga istujate jalgadele.

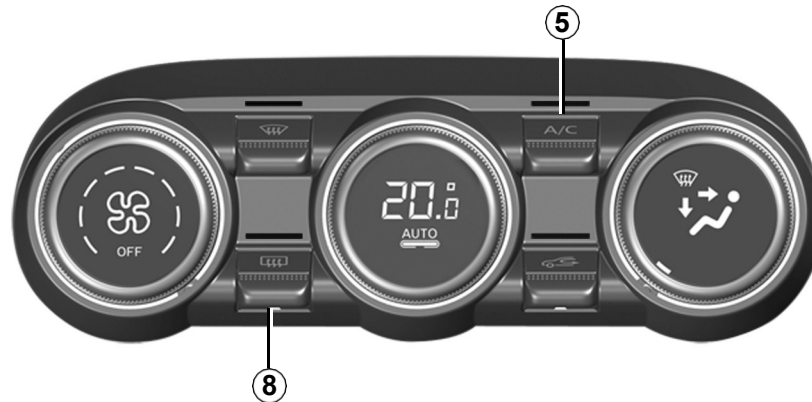


Õhuvool on suunatud eeskätt armatuurlaua ventilatsiooniavadesse.



Õhuvool on suunatud eeskätt eesistujate jalgadele.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (3/4)



44945

Tagaklaasi soojendus

Vajutage lülitile **8**: lülitil süttib märgutuli. See funktsioon võimaldab, sõltuvalt sõidukist, kiiresti eemaldada udu või sulatada jää tagaklaasilt ja küljepeeglitelt.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage lülitile **8** uuesti. Udu eemaldamine/jää sulatamine lõpetatakse.

Konditsioneeris sisse/väljalülitamine

Automaatrežiimil lülitab süsteem konditsioneeris sõltuvalt tingimustest sisse või välja.

Vajutage lülitile **5** konditsioneeris väljalülitamiseks. Märgutuli lülitil kustub.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (4/4)



Siseõhuringlus

Teatud tingimustel lülitub see sisse automaatselt, kuid võimalik on seda sisse lülitada ka käsitsi. Siseõhuringluse sisselülitumisel süttib lülilil 7 märgutuli.

Esiklaasilt udu/jää eemaldamise sisse lülitamisel lülitub siseõhuringlus välja.

Käsitsi sisse lülitamine

Vajutage lülilile 7: lülilil süttib märgutuli.

Siseõhuringluse režiimi pikaajaline kasutamine võib põhjustada lõhnade teket, mis on tingitud õhu uuendamata jätmisest ja akende uduseks tõmbumist.

Selle vältimiseks lülitub siseõhuringlus teatud aja möödumisel automaatselt välja.

Kliimaseadme väljalülitamine

Keerake pöördlülitit 1 asendisse OFF kliimaseadme väljalülitamiseks. Sisselülitamiseks keerake uuesti pöördlülitit 1 või vajutage lülilile 4.

44945

Kliimaseadme kasutamisel suureneb kütusekulu, seepärast lülitage kliimaseade välja, kui selle järele puudub vajadus.

KLIIIMASEADE: teave ja kasutusjuhised (1/2)

Nõuandeid kasutamisel

Teatud olukordades, näiteks kliimaseade on välja lülitatud, õhuringlus sisse lülitatud, salongi ventilaator välja lülitatud või selle kiirus väike, hakkab klaasidele tekkima udu.

Selle eemaldamiseks kasutage funktsiooni „Clear View“, seejärel lülitage kliimaseade automaatrežiimi, et vältida udu uuesti tekkimist.



Ärge lisage sõiduki ventilatsiooniringlusesse mingeid aineid, näiteks ebameeldiva lõhna eemaldamiseks.

Kahju tekkimise või tulekahju oht!

Kütusekulu

Kliimaseadme kasutamine toob tavaliselt, eeskätt linnas sõites, kaasa kütusekulu suurenemise.

Automaatrežiimita kliimaseadmega sõidukil lülitage seade välja, kui seda ei ole vaja.

Nõuanded kütusekulu vähendamiseks ja seeläbi keskkonna säästmiseks:

Sõitke avatud ventilatsioonivavadega ja suletud akendega. Kui sõiduk on seisnud päikese käes, avage enne mootori käivitamist paariks minutiks ukсед, et kuum õhk pääseks välja.

Hooldus

Hooldevälp on ära toodud hoolde- raamatus.

Kasutage konditsioneeriga regulaarselt, ka külma ilmaga, lülitades selle vähemalt kord kuus sisse umbes 5 minutiks.

Talitlushäire

Reeglina pöörduge süsteemi rikke korral volitatud edasimüüja poole.

- **Jää sulatamise, niiskuse eemaldamise või konditsioneeritõhususe vähenemine.** Selle põhjuseks võib olla salongi õhufiltri filtrielemendi määrdumine.
- **Süsteem ei puhu külma õhku.** Kontrollige, et pöördlülitid on õiges asendis ja kaitsmed terved. Vastasel juhul lülitage mootor välja.

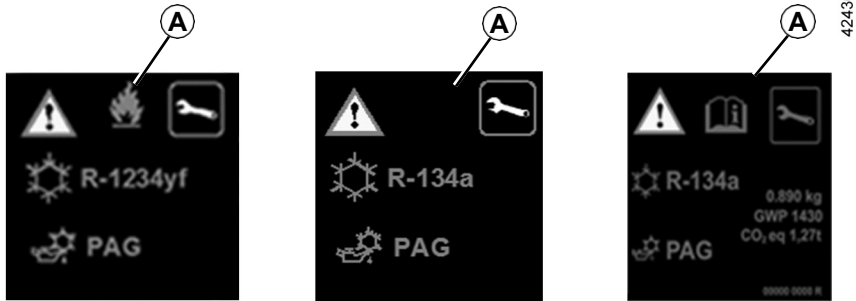
Veel loik auto all

Pärast konditsioneeriga kliimaseadme pikemaajalist kasutamist on normaalne, kui sõiduki alla tekib väike loik. Selle põhjuseks on kondensatsioon.



Ärge avage kliimaseadme külmaaine süsteemi! See võib kahjustada silmi ja nahka.


KLIIIMASEADE: teave ja kasutusjuhised (2/2)




Külmaaine süsteem, mille mõned osad on hermeetiliselt suletud, võib sisaldada fluoritud kasvuhoonegaase.

Sõltuvalt sõidukist on järgmised andmed leitavad mootoriruumi kinnitatud sildil **A**.

Sildil **A** oleva teabe olemasolu ja asukoht sõltub sõidukist.

 **Ärge avage konditsioneeri külmaaine süsteemi!** See võib kahjustada silmi ja nahka.

 Enne mistahes toimingute tegemist mootoriruumis lülitage süüde välja. ➔ 2.4 või ➔ 2.5.



Külmaaine tüüp



Konditsioneeri määrideõli tüüp



Tuleohtlik toode



Vaadake kasutaja käsiraamatut



Hooldus

xxxx kg

Sõidukis kasutatava külmaaine kogus.

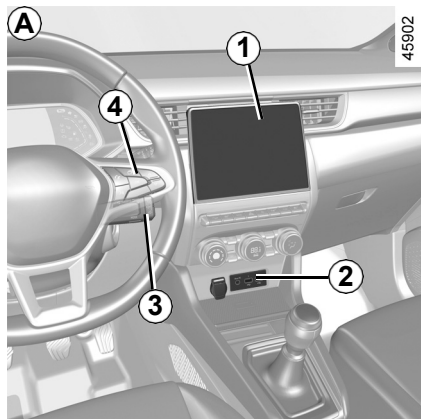
GWP xxxxx

Globaalse soojenemise potentsiaal GWP, (CO₂ ekvivalent).

CO₂ eq
x,xx t

Kogus massina ja CO₂ ekvivalendina.

MULTIMEEDIASÜSTEEM (1/2)

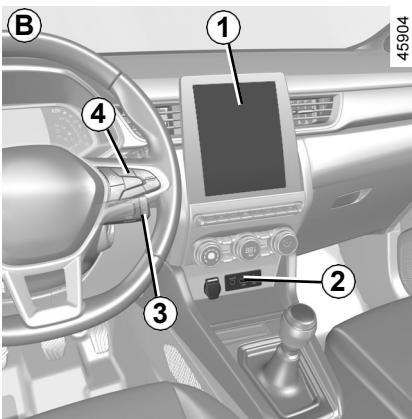


Multimeediasüsteem A, B või raadio C

Seadme asukoht ja võimalused võivad sõltuda sõidukist.

- 1 Multimeediasüsteemi ekraan;
- 2 Multimeedia lisavarustuse liidesed;
- 3 Juhtnupud roolisambal;
- 4 Juhtnupud roolil;
- 5 Raadio.

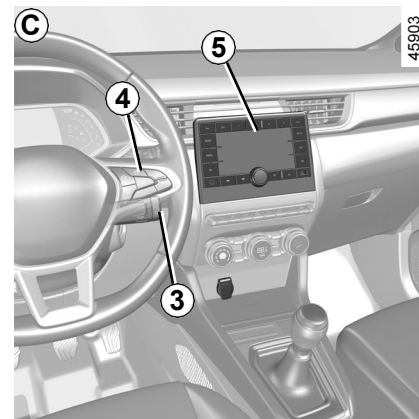
Lisateavet leiate multimeedia juhendist.



Multimeedia lisavarustuse liidesed 2

USB-liideseid saab kasutada lisaseadmete ühendamiseks multimeediasüsteemiga ja süsteemi uuendamiseks.

Multimeedia ekraanile saab kuvada või raadioga ühendada erinevaid seadmeid ning neid juhtida juhtnuppudega roolisambal.



USB-liideseist saab ka laadida lisaseadmeid, mis on heaks kiidetud meie tehnikaosakonna poolt, maksimaalse võimsusega 12 W (5 V) liidese kohta.

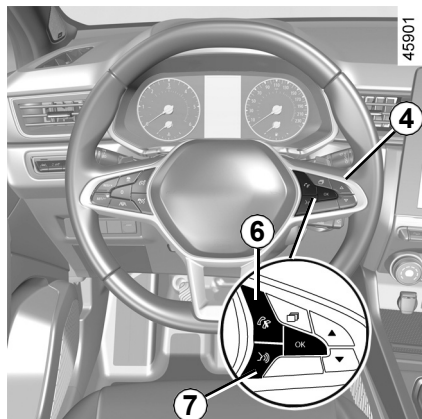
Pulkpistikuga kaabliga saab lisaseadme ühendada raadioga.



Ühendage ainult seadmeid, mille maksimaalne võimsus on 12 W.

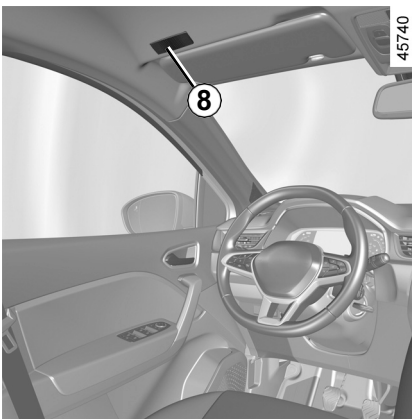
Tuleoht!

MULTIMEEDIASÜSTEEM (2/2)

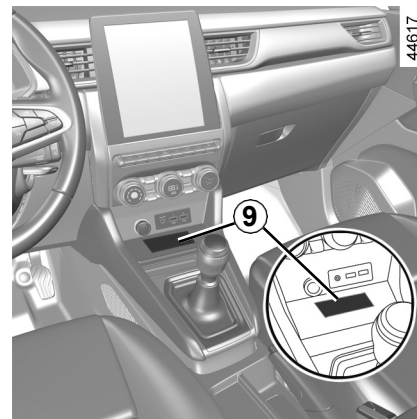


Juhtnupud roolisambal 4

Võimalik on kasutada telefoni vabakäesüsteemi 6 ja hääljuhtimist 7 kui need kuuluvad varustusse.



Mikrofon 8



Juhtmevaba laadija 9

➔ 3.28



Telefoni kasutamine

Tuletame meelde vajadust järgida kehtivaid õigusakte, mis käsitlevad selliste seadmete kasutamist.

ELEKTRILISED KLAASITÖSTUKID (1/2)

Elektrilised klaasitõstukid töötavad kui süüde on sees või väljas kuni ükski uks ei ole avatud, piiratud ajal umbes 3 minutit.



Juhi vastutus

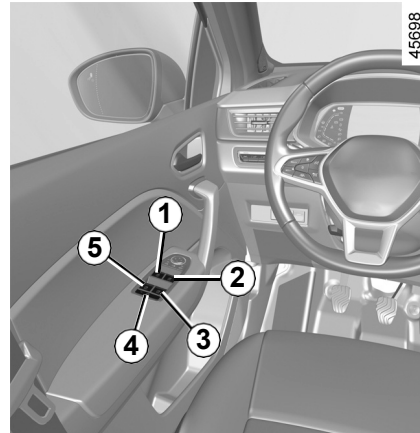
Ärge kunagi jätke sõidukist lahkudes sõidukisse võtit või võtmekaarti, lapsi, abi vajavaid täiskasvanuid või lemmiklooma, isegi mitte lühikeseks ajaks.

Nad võivad ohtu seada ennast või teisi, käivitades mootori või pannes tööle seadmeid, nagu näiteks elektrilised aknatõstukid või liigutades käigukangi.

Kui mõni kehaosa jääb liikuva küljeklaasi vahele, vahetage kohe klaasi liikumissuunda, vajutades vastavale lülitile.

Vigastuste oht!

Ühe puutega elektrilised klaasitõstukid

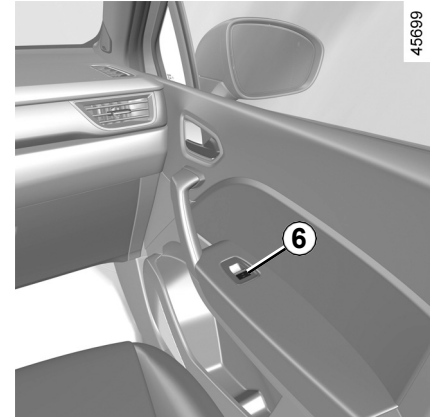


Vajutage lühidalt lõpuni alla või tõmmake korraks lõpuni üles klaasitõstuki lülitit: küljeklaas avaneb või sulgub täielikult. Uuesti vajutades küljeklaasi liikumine peatub.

MÄRKUS: tagauste küljeklaasid ei avane täielikult.

Juhiistmelt saab avada ja sulgeda:

- 1 juhipoolset küljeklaasi;
 - 2 kõrvalistuja poolset küljeklaasi;
 - 3 ja 5 tagumisi küljeklaase.
- Kõrvalistuja istmel kasutatakse lülitit 6.



Kaasõitjate ohutus

Juht saab kõrvalistuja ja taga istujate elektrilised klaasitõstukid välja lülitada, vajutades lülitile 4. Selle kinnituseks kuvatakse teade näidikute paneelil.

Vältige mistahes esemete asetamist vastu pooleldi avatud küljeklaasi: elektriline klaasitõstuk võib saada kahjustada.

ELEKTRILISED KLAASITÕSTUKID (2/2)

Ühe puutega elektrilised klaasitõstukid (järg)

Märkus: kui küljeklaasi sulgumisel tuvastatakse takistus, näiteks puuoks vmt, peatub sulgumine ja küljeklaas liigub mõne sentimeetri võrra tagasi alla.

Ühe puutega klaasitõstuk ei tööta

Ühe puutega klaasitõstuk on varustatud ülekuumenemise kaitsega: kui vajutada lülitit rohkem kui 16 korda järjest, läheb see kaitseriežiimi ja süsteem lukustub.

Võimalik on:

- kasutada elektrilisi klaasitõstukeid lühiajaliselt ja umbes 30-sekundiliste ajavahemike järel;
- kui mootor töötab, lukustub süsteem lahti umbes 20 minuti pärast, kui klaasitõstuki lülitit ei vajutata.

Küljeklaaside kaugjuhtimisega sulgemine

Kui sõiduki uksed on lukustatud väljastpoolt ja kui vajutada **kaks korda** lukustusnuppu vabakäerežiimis juhiuksel, **võtmekaardil** või, sõltuvalt sõidukist, **võtmel**, sulguvad ühe puutega klaasitõstukitega sõidukil automaatselt kõik küljeklaasid ja katuseluuk, kui see on varustuses.

Soovitav on kasutada süsteemi ainult siis, kui sõiduk on selgelt nähtav ja keegi ei viibi selle sees.

Talitlushäire

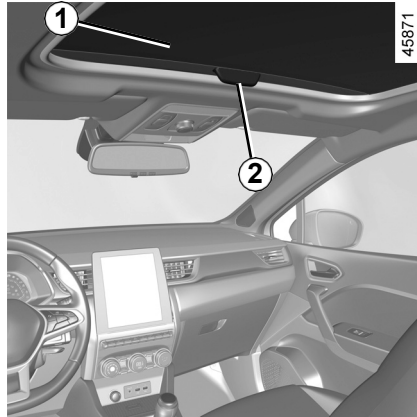
Küljeklaasi sulgemise rikke korral pöördub süsteem tagasi tavarežiimi: tõmmake vastavat lülitit üles nii mitu korda kui vaja, et klaas täielikult sulgeda (klaas sulgub järk-järgult), hoidke lülitit üleval veel üks sekund, seejärel laske klaas alla ja tõstke täielikult üles, et süsteem uuesti käivitada.

Vajadusel võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



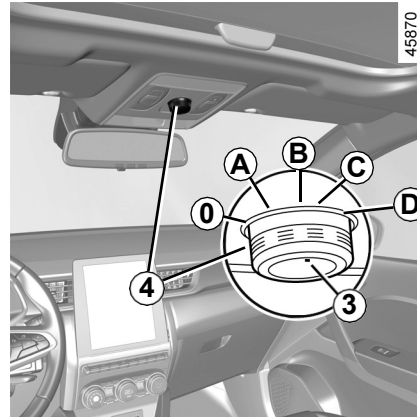
Küljeklaasi sulgemisel veenduge, et ükski kehaosa, näiteks käsivars, sõrmed jne. ei ulatu sõidukist välja.
Vigastuste oht!

ELEKTRILINE KATUSELUUK (1/3)



Päikesevari 1

- **Avamiseks:** lükake käepidet 2 tahapoole, et liigutada päikesevari soovitud asendisse;
- **sulgemiseks:** lükake käepidet 2 ettepoole, et liigutada päikesevari soovitud asendisse;



Katuseluuk

- **Üles kallutamiseks:** keerake pöördlülitit märk 3 asendisse A;
- **avamiseks:** keerake pöördlülitit märk 3 asendisse B, C või D, sõltuvalt sellest, millisesse asendisse soovite luugi avada;
- **sulgemiseks:** keerake pöördlülitit märk 3 asendisse 0.



Juhi vastutus

Ärge jätke kunagi lemmikloomi, lapsi või abi vajavaid täiskasvanuid sõidukisse üksi, isegi mitte lühikeseks ajaks.

Laps võib ohustada ennast või teisi, käivitades mootori, või lülitades tööle seadmeid, näiteks elektrilisi klaasitõstukeid või lukustades uksi.

Kui midagi jääb liikuva katuseluugi vahele, vahetage kohe luugi liikumissuunda, pöörates lülitit 4 lõpuni paremale (asend D).

Vigastuste oht!

ELEKTRILINE KATUSELUUK

(2/3)

Katuseluugi kaugjuhitav sulgemine

Vajutades võtmekaardil kaks korda kiiresti järjest lukustusnappu, sulguvad küljeklaasid ja katuseluuk automaatselt.

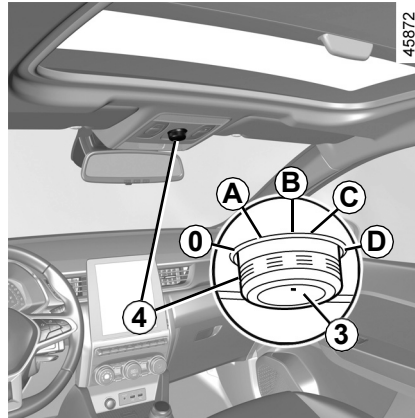
Soovitav on kasutada süsteemi ainult siis, kui sõiduk on selgelt nähtav ja keegi ei viibi selle sees.



Kui sõiduki varustusse kuulub topeltlukustus, siis selle tulemusel see rakendub.

➔ 1.5 või ➔ 1.9.

Veenduge, et keegi ei jäänud sõidukisse.



Erisused

Kui katuseluugi sulgemisele jääb ette mõni takistus, näiteks puuoks, käsi vmt, rakendub ohutusmehhanism: sulgumine peatub ning luuk liigub mõni sentimeeter tagasi.

Katuseluugi kaugjuhtimisega sulgemisel saab lülitile **4** vajutades tuua luugi tagasi eelmisesse asendisse.

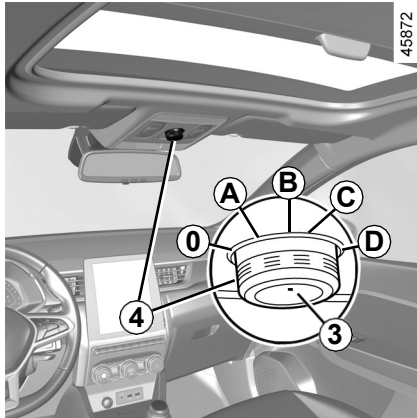
Katuseluuk ei avane, kui temperatuur väljas on madalam kui -20°C . Luugi sulgemine sellise külmaga on võimalik.



Luugi sulgemisel jälgige, et ükski kehaosa, näiteks käsivars, sõrmed vmt sõidukist välja ei ulatuks.

Vigastuste oht!

ELEKTRILINE KATUSELUUK (3/3)



Talilushäire

Kui katuseluuk ei sulgu, keerake pöördlülit märk **3** asendisse **0** ja vajutage ning hoidke all lülitit **4** kuni katuseluuk on täielikult suletud. Seejärel võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Oluline: sel ajal katuseluugi ohutusmehhanism ei käivitu. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.

Ettevaatust!

– Koormatud katusega sõites.

Reeglina, kui katusel on katuseboks või koorem, ei ole katusealuugi kasutamine soovitatav.

Enne katusealuugi avamist kontrollige katuseraamidele kinnitatud esemeid ja/või lisavarustust, nagu jalgrattahoidjad, katuseboksid jmt: need peavad olema korralikult paigutatud ja kinnitatud ning ei tohi takistada katusealuugi liikumist.

Küsimuste korral võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

- **veenduge**, et katuseluuk on korralikult suletud, enne kui lahkute sõiduki juurest;
- **puhastage** tihendit kord kolme kuu tagant, kasutades meie tehnikaosakonna poolt soovitatud tooteid;
- **ärge avage** katusealuuki kohe pärast vihmaseaju lõppemist või pesulast väljasõitmist.



Juhi vastutus

Ärge jätke kunagi lemmikloomi, lapsi või abi vajavaid täiskasvanuid sõidukisse ükski, isegi mitte lühikeseks ajaks.

Laps võib ohustada ennast või teisi, käivitades mootori, või lülitades tööle seadmeid, näiteks elektrilisi klaasitõstukuid või lukustades uksi.

Kui midagi jääb liikuva katusealuugi vahele, vahetage kohe luugi liikumissuunda, pöörates lülitit **4** lõpuni paremale (asend **D**).

Vigastuste oht!

PÄIKESESIRMID



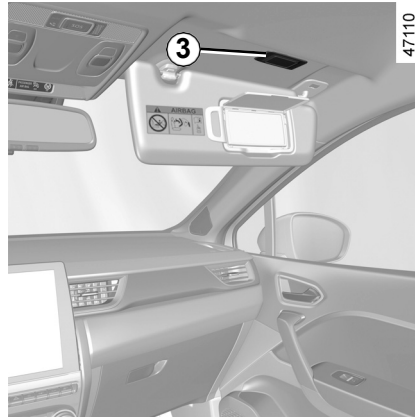
Päikesesirmid ees istujatele

Päikesesirmi **1** alla pööramine

Meigipeeglid

(sõltuvalt sõidukist)

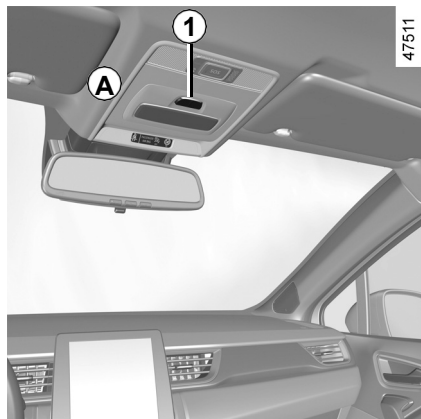
Avage peeglikate **2**. Valgustus **3** süttib automaatselt.



Sõidu ajal hoidke
meigipeeglid suletuna.

Vigastuste oht!

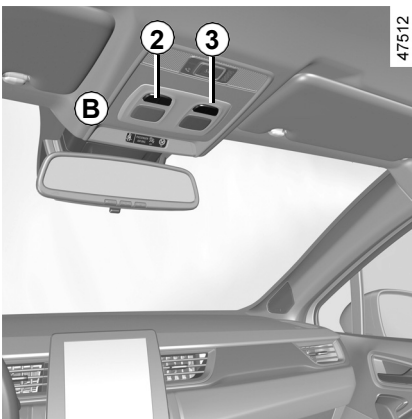
SALONGI VALGUSTUS (1/3)



Tervitusvalgustus A

Vajutage lülitile 1:

- salongivalgustuse sisselülitamiseks;
- valgustuse süttimiseks lukust avamisel või ukse avamisel. Valgustus kustub viivitusega kui avatud uks korralikult suletakse;
- valgustuse välja lülitamiseks.

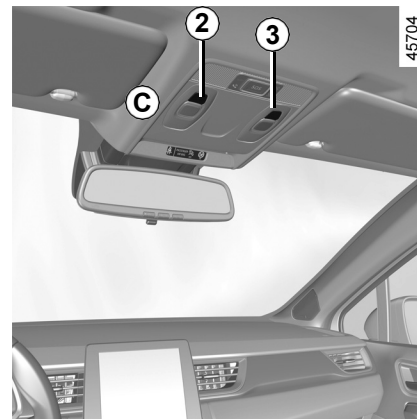


Lugemistuled B või C

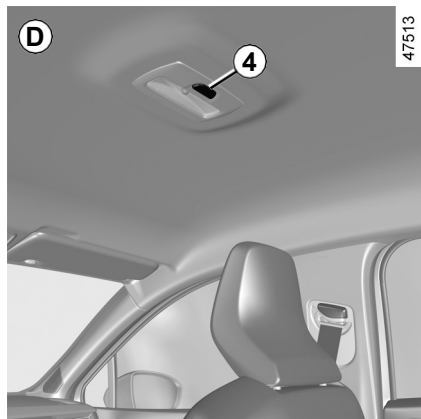
Vajutage lülitile 2 juhi lugemistule ja lülitile 3 kõrvalistuja lugemistule sisselülitamiseks.

Märkus: multimeediasüsteemi ekraaniga sõidukil on võimalik seadistada lugemistulede sisse ja välja lülitamine uste või pakiruumi avamisel.

➡ 1.80.



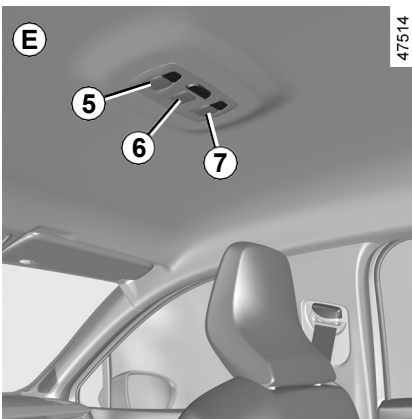
SALONGI VALGUSTUS (2/3)



Tervitusvalgustus D

Vajutage lülitile 4:

- salongivalgustuse sisselülitamiseks;
- valgustuse süttimiseks lukust avamisel või ukse avamisel. Valgustus kustub viivitusega kui avatud uks korralikult suletakse;
- valgustuse välja lülitamiseks.



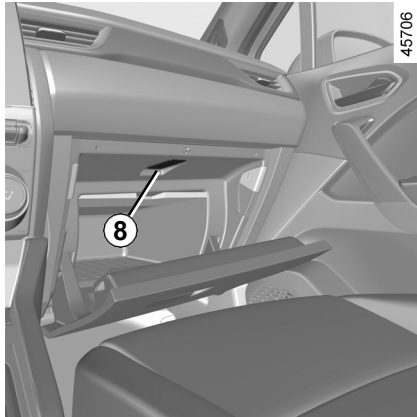
Lugemistuled E

Vajutage lülitile 5 6 või 7 valgustuse sisselülitamiseks.

Märkus: multimeediasüsteemi ekraaniga sõidukil on võimalik seadistada lugemistulede sisse ja välja lülitamine uste või pakiruumi avamisel.

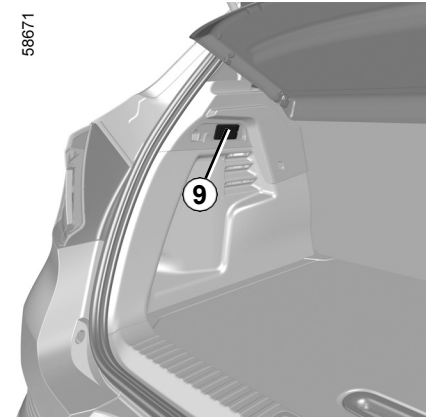
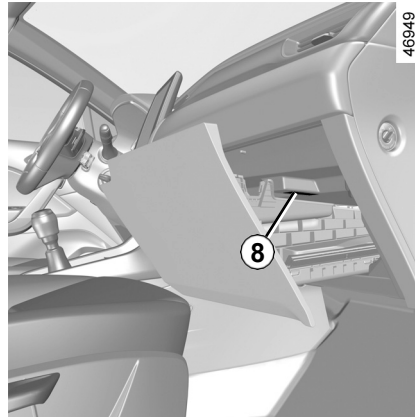
➡ 1.80.

SALONGI VALGUSTUS (3/3)



Kindalaeka valgustus

Sõltuvalt sõidukist süttib valgustus 8 kindalaeka avamisel.

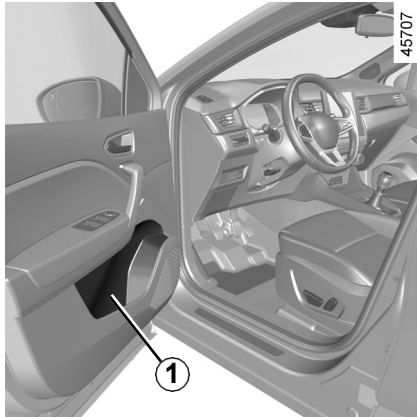


Pakiruumi valgustus

Valgustus 9 süttib kui pakiruum avada.

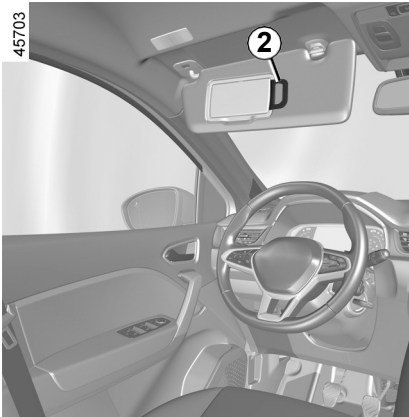
Uste või tagaluugi lukust avamine ja avamine lülitab sisse ajastatud tervitusvalgustid ja tuled.

PANIPAIGAD JA HOIUKOHAD SALONGIS (1/4)



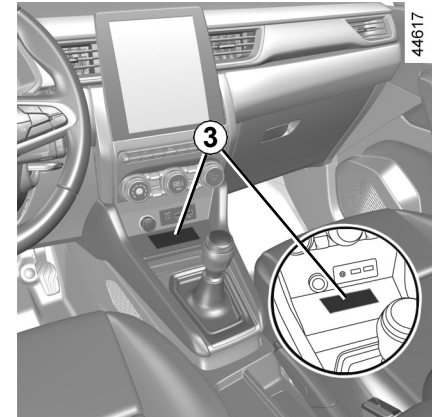
Esiuste hoiutaskud 1

Siin saab hoida 1,5-liitrist pudelit.



Kaardihoidja päikesesirmi tagaküljel 2

Seda saab kasutada kiirtee pileti, kaardi jmt hoidmiseks.



Keskkonsooli hoiukoht/juhtmevaba laadija 3

Lisateavet juhtmevaba laadimise kohta leiate multimeedia juhendist.

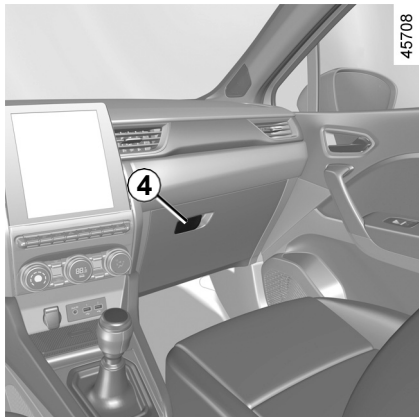


Ärge asetage põrandale juhiistme ette esemeid, kuna need võivad pidurdamisel libiseda pedaali alla ja takistada pedaalile vajutamist.



Veenduge, et hoiukohta ei asetataks tugevaid, raskeid või teravaid esemeid, mis võivad järsu pööramise, pidurdamise või õnnetusjuhtumi korral sõitjaid vigastada.

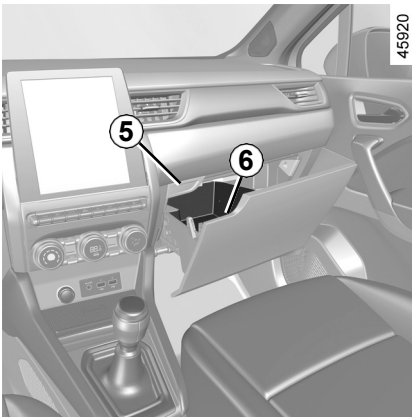
PANIPAIGAD JA HOIUKOHAD SALONGIS (2/4)



Kindalaegas

Tõmmake avamiskäepidet **4** enda suunas.

Kindalaegas mahutab A4 suuruses dokumente, pudelit jmt.



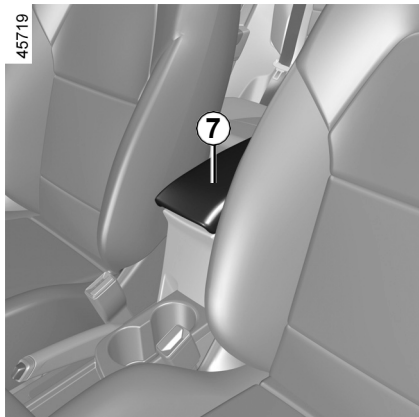
Kõrvalistuja sahtel

Avamiseks vajutage nupule **5** ja tõmmake sahtlit käepidemest **6** enda poole.



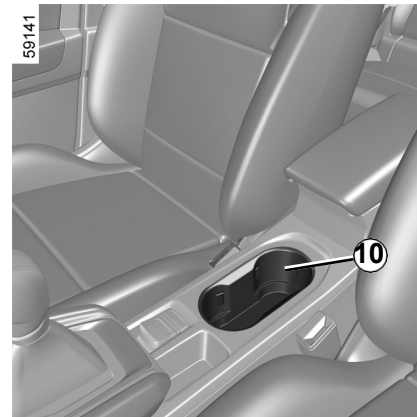
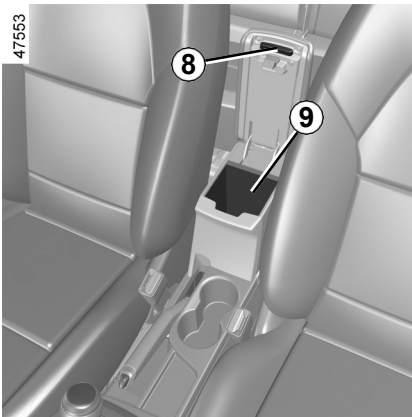
Veenduge, et hoiukohta ei asetataks tugevaid, raskeid või teravaid esemeid, mis võivad järsu pööramise, pidurdamise või õnnetusjuhtumi korral sõitjaid vigastada.

PANIPAIGAD JA HOIUKOHAD SALONGIS (3/4)



Keskkonsooli panipaik 9

Avage liikuva käetoe kaas 7, vajutades nupule 8.



Topsihoidjad 10

Sõltuvalt sõidukist võib topsihoidja olla varustatud kinnitustega, mis hoiavad topsi paigal.

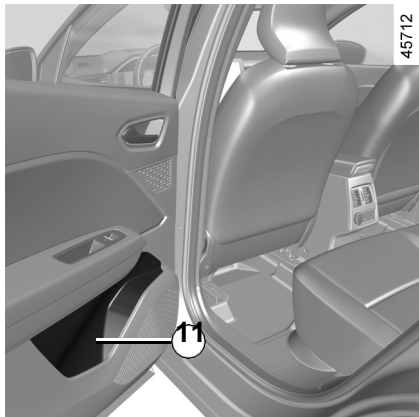
Topsihoidjates saab hoida vastavat tuhatoosi, joogipurke jmt.



Sõites kurvis, kiirendades või pidurdades veenduge, et topsihoidjas olev jook ümber ei läheks.

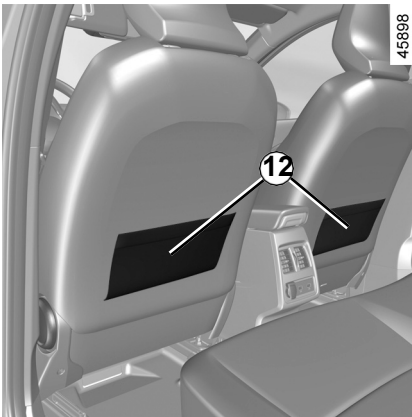
Põletuse oht!

PANIPAIGAD JA HOIUKOHAD SALONGIS (4/4)



Tagauste hoiutaskud 11

Siin saab hoida 0,5-liitrist pudelit.

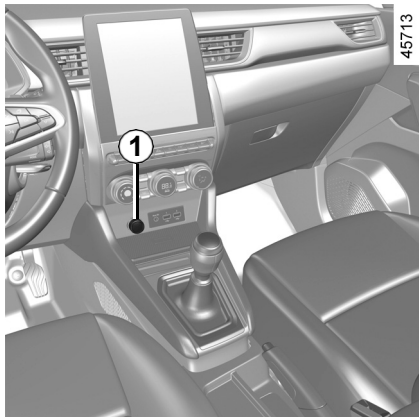


Istmetaskud seljatuges 12



Veenduge, et hoiukohta ei asetataks tugevaid, raskeid või teravaid esemeid, mis võivad järsu pööramise, pidurdamise või õnnetusjuhtumi korral sõitjaid vigastada.

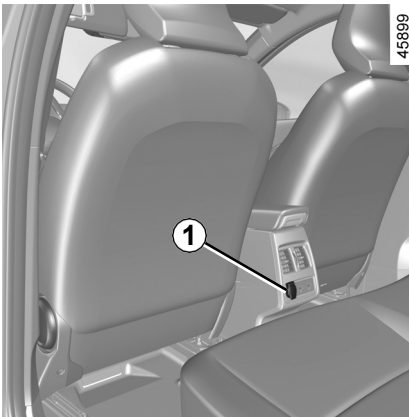
LISAVARUSTUSE PISTIKUPESA



Lisavarustuse pistikupesa 1

Võimalik on kasutada pistikupesa 1.

Sinna on võimalik ühendada tarvikuid, mis on heaks kiidetud meie tehnikaosakonna poolt.

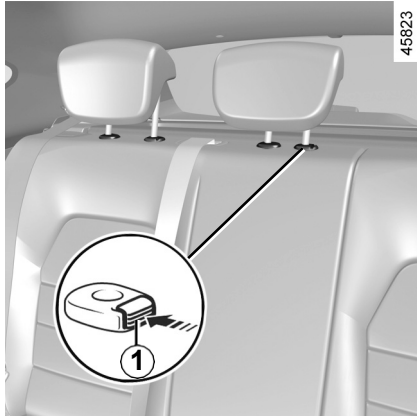


Ühendage ainult seadmeid, mille maksimaalne võimsus on 120 W (12 V).

Kui samaaegselt kasutatakse mitut lisaseadme pistikupesa, ei tohi ühendatud lisaseadmete võimsus kokku ületada 180 W.

Tuleoht!

TAGUMISED PEATOED



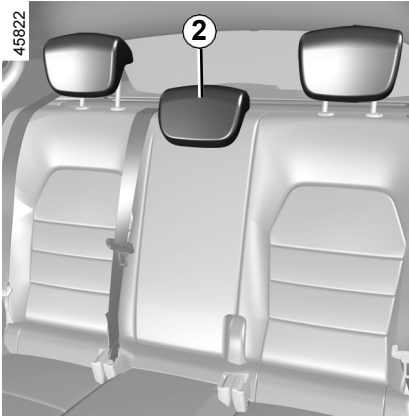
Kasutamise asend

Tõmmake peatugi täielikult üles kuni see lukustub.

Veenduge, et peatugi lukustus korralikult.

Peatoe eemaldamiseks

Tõstke peatugi nii kõrgele kui võimalik, seejärel vajutage vabastusnupule **1** ja eemaldage peatugi.



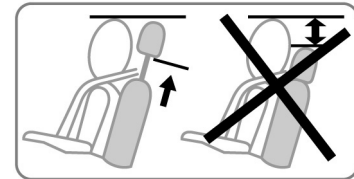
Peatoe paigaldamiseks

Sisestage peatugi seljatoe avadesse ning vajutage seda allapoole kuni lukustumiseni ülemises asendis.

Veenduge, et peatugi lukustus korralikult.

Peatoe hoiustamisasend 2

Vajutage vabastusnupule **1** ja vajutage peatugi kõige alumisse asendisse.



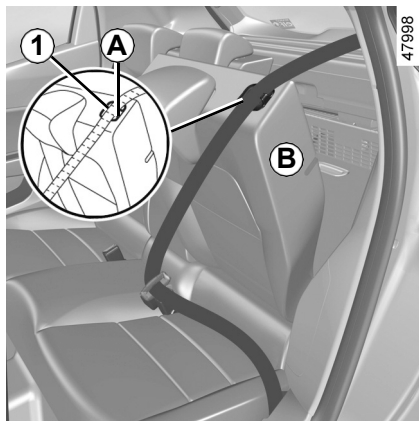
Kõige alumises asendis peatugi on ainult hoiustamiseks. Selles asendis ei tohi ta olla kui iste on hõivatud.



Peatugi on osa turvasüsteemist, veenduge, et see oleks paigaldatud õigesti.

26342

TAGAISTMED (1/2)



Istme seljatoe kokkuklappimine

Veenduge, et esiistmed on piisavalt ette lükatud.

Enne istme seljatoe kokkuklappimist:

- langetage peatoed kõige alumisesse asendisse;
- asetage turvavöö vöö juhikusse **A** ja kinnitage turvavöö. See takistab turvavöö lukustumist, kui seljatugi uuesti üles tõstetakse.

Tõmmake hooba **1** ja langetage istme seljatugi **B** alla.

Märkus: Ohutuse tagamiseks on istme seljatoel **B** kinnitussüsteem. Käsitsemisel tunnete vastupanu.

Istme seljatoe tõstmiseks toimige vastupidises järjekorras seljatoe langetamisele.

Tõstke seljatugi uuesti üles, kuni see jõuab seljatoe lukustusasendisse.

Olge ettevaatlik, et turvavöö ei jääks kinni seljatoe ja pagasikatte vahele.

Kontrollige turvavöö töötamist.



Istme seljatoe paigaldamisel veenduge, et see on korralikult lukustatud.

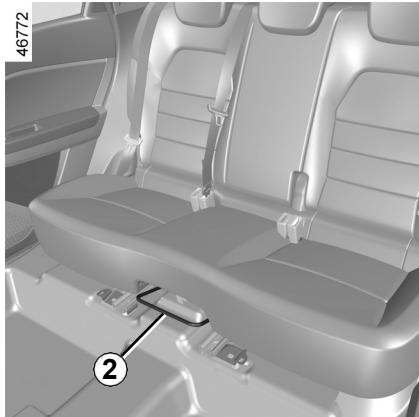
Kui istmetel on paigaldatud täiendavad istmekatted, veenduge, et need ei takista seljatoe lukustumist.

Veenduge, et turvavööd oleksid õigesti paigutatud.

Paigaldage peatoed.

Enne seljatoe liigutamist asetage turvavöö vöö juhikusse **A**, et vältida selle kahjustamist.

TAGAISTMED (2/2)



Edasi-tagasi liigutamine

Tõstke hooba **2** tagaistmete ees, et iste lukust vabastada.

Liigutage iste edasi või tagasi soovitud asendisse.

Vabastage hoob **2** ja veenduge, et tagaiste lukustuks korralikult.

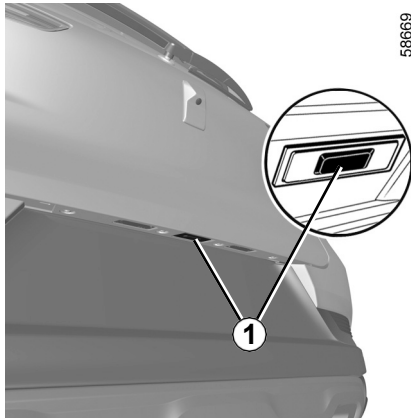


Ohutuse huvides tehke kõik seadistused sõiduki seistes.



Tagaistme liigutamisel veenduge, et kinnituspunktide vahele ei jääks reisija käsi või jalg, lemmikloom, mänguasju, riideid, kivikesi vmt.

PAKIRUUM



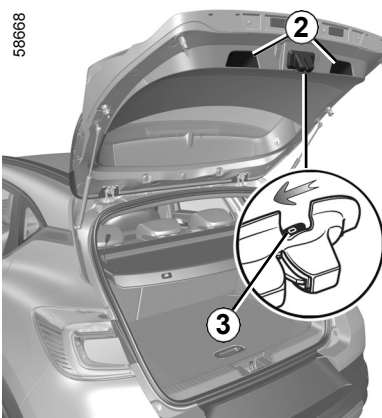
Avamine

Vajutage nupule 1 et avada tagaluuk mõne sentimeetri võrra.

Tõstke tagaluuk üles.

Sulgemine

Langetage tagaluuk, kasutades käepidemeid 2 tagaluugi sees.



Tagaluugi avamine seestpoolt

Kui tagaluuki ei ole võimalik väljast avada, saab seda käsitsi teha seestpoolt:

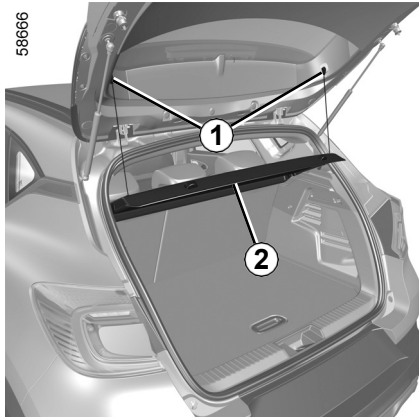
- sisenege pakiruumi, klappides tagaistme seljatugi või mõlemad alla,
- sisestage pliiats või sarnane ese avasse 3 ja lükake lukku joonisel näidatud suunas;
- tagaluugi avamiseks lükake seda väljapoole üles.



Igasuguse lisavarustuse, nagu jalgrattahoidja, pagasikast jmt kinnitamine tagaluugile on keelatud.

Sarnase lisavarustuse paigaldamiseks võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

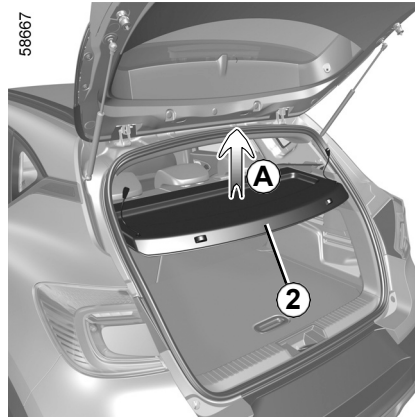
PAGASIKATE



Eemaldamine

- Ühendage lahti kaks kinnitusnööri **1** tagaluugi küljest;
- tõstke pagasikate **2** üles, et see klambritest vabastada (liigutus **A**);
- tõstke pagasikate enda suunas välja.

Pagasikatte tagasi panemiseks toimige vastupidises järjekorras eemaldamisele.



Ärge asetage pagasikattele raskeid või kõvasid esemeid. Need võivad ohustada sõitjaid äkilise pidurdamise või õnnetusse sattumise korral.

PAKIRUUMI KOHANDAMINE



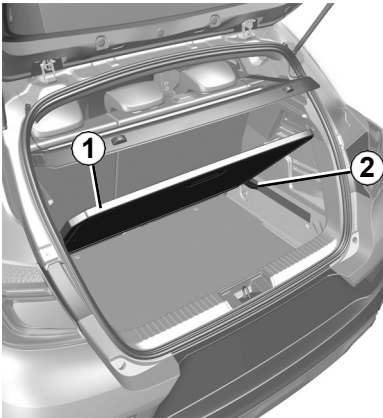
Mobiilne põhi 1

Sile põrand

Võimaldab tekitada sileda põranda, klappides tagaistme seljatoed alla ja jagada pakiruumi kaheks eraldi osaks.

Mobiilne põhi on liugrajal 2.

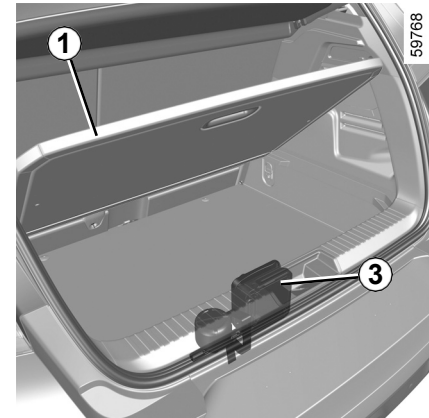
Suurim lubatud raskus mobiilsele põhjale: 100 kg ühtlaselt jaotatuna.



Vahepealne kõrgus

Blokeeritud asendis võimaldab see juurdepääsu tööriistadele, mida hoitakse pakiruumi kattevaiba all.

- Eemaldage mobiilne põhi 1;
- paigutage see pakiruumi, kasutades selleks liugrada 2.



Pagasiveo asend

(sõltuvalt sõidukist)

See asend tekitab rohkem ruumi asjade paigutamiseks pakiruumis.

- Eemaldage mobiilne põhi 1;
- liigutage tagaistet ettepoole, kasutades istmete ees asuvat hooba. ➔ 3.34;
- asetage mobiilne põhi 1 pakiruumi põhja, liugrajast 2 madalamale.

Vajadusel eemaldage enne mobiilse põhja paigutamist rehviparandus-komplekt 3.

PAGASIVEDU PAKIRUUMIS

Asetage transporditavad esemed alati nii, et suurim pind on vastu:

- tagaistmete seljatuge tavalise pagasi puhul (näide **A**);

58628



- esiistmete seljatuge kui tagaistmed on kokku klapitud ja sõiduk on täielikult koormatud (näide **B**).

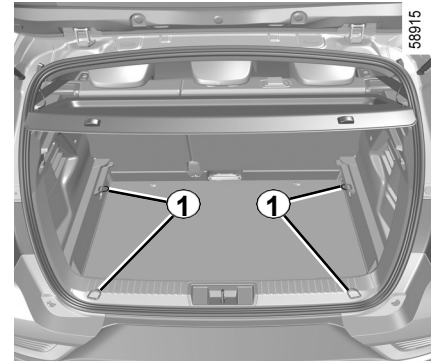
58629



Veenduge, et transporditavad esemed oleksid pakiruumis ühtlaselt jaotatud.

Kui on vaja paigutada esemeid tagaistme kokkuklapitud seljatoele, tuleb enne seljatoe kokkuklappimist langetada peatoed, et moodustuks võimalikult lame põrand.

Märkus: varuratta või rehviparanduskomplekti puudumisel ärge lisage pagasit pakiruumi põhja.



58915



Asetage kõige raskemad esemed alati otse pakiruumi põrandale.

Kasutage pakiruumi põrandal olevaid kinnitusaasasi **1**, kui need on sõiduki varustuses.

Pagas peab olema paigaldatud nii, et ükski ese ei paistuks ettepoole ja ei tabaks sõitjaid, kui juht järsult pidurdab.

Kinnitage tagaistmete turvavööd, isegi kui istmed ei ole hõivatud.

HAAGISEKONKS

Lubatud koormus haakeseadmele, piduritega ja piduriteta haagise lubatud mass:
➔ 6.8.

Haakeseadme valik ja paigaldamine

Haakeseadme maksimaalne kaal:

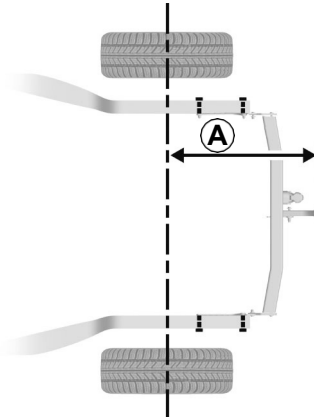
- 10 kg haakeseadme valmidusega sõidukil;
- 28 kg haakeseadme valmiduseta sõidukil;

Keelatud on paigaldada mehaanilist haakeseadet (kuul, konks), mis on küll ilma tööriistadeta eemaldatav või sissetõmmatav, kuid seda ei saa hõlpsalt eemaldada või ümber paigutada, kui seda ei kasutata.

Paigaldamise ja kasutustingimuste kohta lugege seadme paigaldusjuhendist.

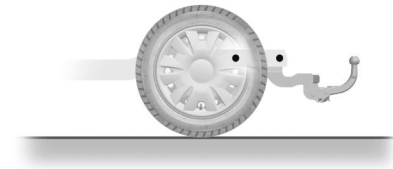
Hoidke seda juhendit koos teiste sõiduki dokumentidega.

24981



Suurim kaugus **A**: 837 mm

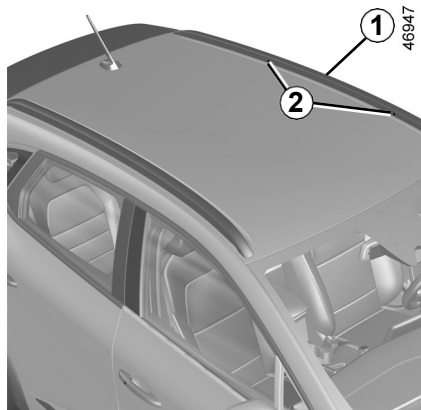
24982



Kui haakeseadet ei kasutata, ei tohi see varjata ühtegi tuld ega numbrimärki. Mehhaanilised haakeseadmed (kuul, konks jne.), mida saab eemaldada ilma tööriistadeta või mis on sissetõmmatavad, tuleb eemaldada või peita, kui neid ei kasutata.

Ületades riigipiire peate järgima selle riigi õigusakte, kus viibite.

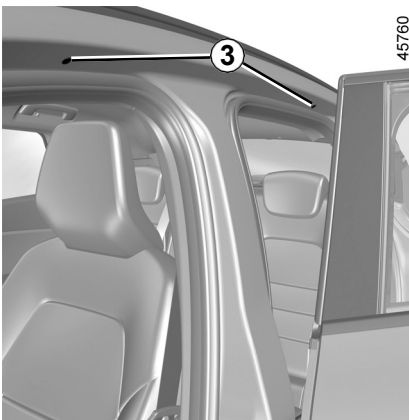
KATUSEREELINGUD JA TAGASPOILER (1/2)



Juurdepääs kinnituspunktile

Pikisuunaliste katuserelingutega sõiduk

Katuseraamide kinnituspunktid 2 asuvad pikisuunaliste katuserelingute 1 sisekülgedel.



Pikisuunaliste katuserelinguteta sõiduk

Kinnituspunktile 3 juurdepääsuks tuleb avada ukсед.

Lisateavet sõidukile sobiva varustuse kohta küsige volitatud edasimüüjalt.

Teavet katuserelingute paigaldamise kohta ja kasutustingimused leiate paigaldusjuhendist.

Hoidke seda juhendit koos teiste sõiduki dokumentidega.

Suurim lubatud katuse kandevõime ➔ 6.8.



Kui meie tehnikaosakonna poolt heaks kiidetud originaalkatuseraamid on varustatud kruvidega, kasutage ainult neid, et kinnitada raamid.

KATUSEREELINGUD JA TAGASPOILER (2/2)

Ettevaatust!

Tagaluugi avamine

Enne tagaluugi avamist kontrollige, et katusele paigaldatud esemed ja/või lisavarustus, näiteks jalgrattahoidjad, katuseboks jmt on õigesti paigutatud ja kinnitatud ja ei takista tagaluugi avamist ega sulgemist.



Spoiler A



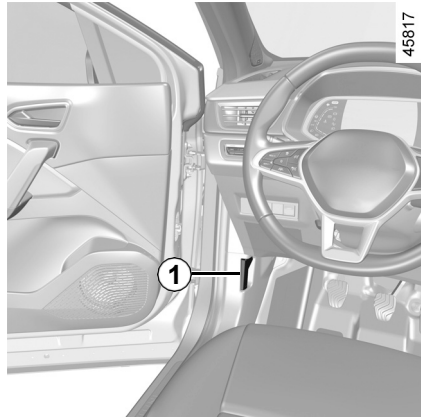
Keelatud on igasuguse lisavarustuse, nagu jalgrattahoidja, pagasikast jmt toetamine tagaspoilerile või tagaluugile.

Sarnase lisavarustuse paigaldamiseks võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Peatükk 4: Hooldus

Mootoriruumi kate	4.2
Mootoriõli tase: üldine teave	4.4
Mootoriõli tase: lisamine, täitmine	4.5
Õlivahetus.....	4.6
Vedelike tasemed	4.8
jahutusvedelik.....	4.8
pidurivedelik.....	4.9
klaasipesuvedelik.....	4.10
Filtrid.....	4.10
Rehvirõhk	4.11
Aku	4.13
Kereosade hooldus.....	4.16
Salongi viimistluse hooldus.....	4.19

MOOTORIRUUMI KATE (1/2)



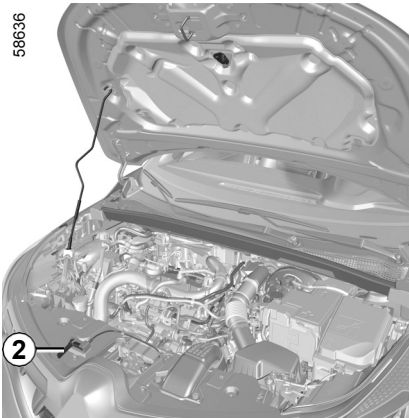
Mootoriruumi katte avamiseks avage juhiüks ja tõmmake avamishooba **1**, mis asub armatuurlaua all vasakul küljel.



Enne mistahes toimingute tegemist mootoriruumis lülitage süide välja. ➔ 2.4
➔ 2.5.



Ärge vajutage mootoriruumi katet alla, see võib kogemata sulguda.




Mootoriruumi katte lukustuse avamine

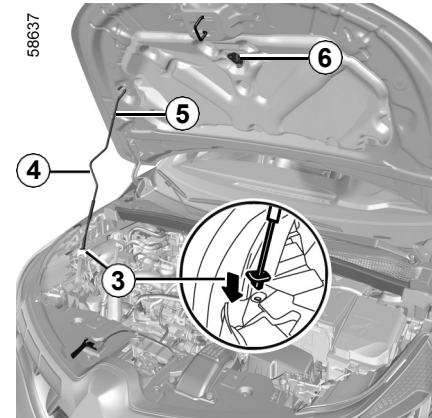
Avamiseks vajutage hooba **2** samal ajal mootoriruumi katte avamisega.



Ettevaatust! Mootor võib olla kuum. Mootori jahutusventilaator võib samuti käivituda igal hetkel.

Sellest hoiatab märgis 

Vigastuste oht!



Mootoriruumi katte avamine

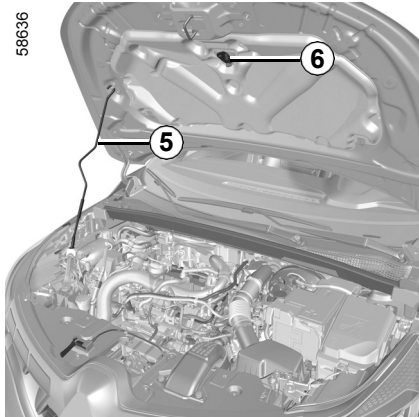
Tõstke mootoriruumi kate üles ja vabastage tugi **5** hoidjast **6**, kasutades käepidet **4**. Teie enda ohutuse tagamiseks on väga oluline, et tugi kinnitataks mootoriruumi katte hoidikusse **3**.



Mootoriruumis töötades veenduge, et klaasipuhastid on välja lülitatud.

Vigastuste oht!

MOOTORIRUUMI KATE (2/2)



Mootoriruumi kate sulgemine

Enne mootoriruumi kate sulgemist veenduge, et mootoriruumi ei ole midagi ununenud.

Mootoriruumi kate sulgemiseks asetage tugi **5** hoidjasse **6**. Hoidke mootoriruumi katet keskelt kinni, langetage umbes 30 cm kõrgusele ja laske lahti. Tänu oma raskusele lukustub see automaatselt.



Veenduge, et mootoriruumi kate lukustus korralikult. Kontrollige, et miski ei takistaks lukustumist, näiteks väikesed kivid, riidelapp vmt.



Pärast mistahes tegevust mootoriruumis veenduge, et ei unustanud sinna midagi, näiteks lappi, tööriistu vmt. Need võivad kahjustada mootorit või põhjustada tulekahju.



Ka kerge kokkupõrke korral, mis puudutab radiaatorivõret või mootoriruumi katet, laske kate lukustust kontrollida volitatud edasimüüja juures esimesel võimalusel.

MOOTORIÕLI TASE: üldine teave

On tavaline, et mootor kasutab õli määrimiseks ja liikuvate osade jahutamiseks, ning on normaalne, et õlivahetuste vahel tuleb õli lisada.

Kui õlikulu on suurem kui 0,5 liitrit 1000 km kohta, pärast sissesõitmist, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

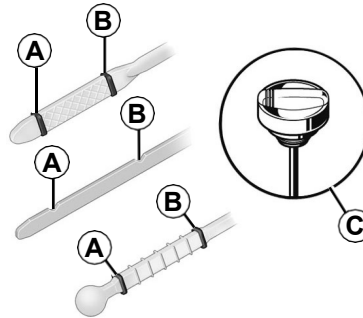
Õlivahetuse sagedus: kontrollige õlitaset aeg-ajalt ja kindlasti enne pikka sõitu, et vältida mootori kahjustamist.

Mootoriõli taseme kontrollimine

Kontrollige õli taset kui sõiduk on tasasel pinnal ja siis kui mootor on olnud mõnda aega välja lülitatud.

Õlitaseme täpseks mõõtmiseks tuleb kasutada mõõtevarrast ja veenduda, et maksimaalset taset ei ole ületatud (mootorikahjustuse oht).

Sõltuvalt sõidukist, süttib hoiatustuli näidikute paneelil vaid siis, kui õlitase langeb miinimumini.



45846

- Tõmmake õlimõõtevarras välja ja pühkige puhta ebemevaba lapiga kuivaks;
- lükake mõõtevarras sisse nii kaugele, kui see ulatub; sõidukil, millel on korgiga mõõtevarras **C**, keerake kork lõpuni sisse;
- tõmmake õlimõõtevarras uuesti välja;
- vaadake õlitaset: see ei tohiks kunagi langeda alla MINI-märgi **A** ja mitte kunagi ületada MAXI-märki **B**.

Kui õlitaseme kontroll on lõpetatud, veenduge, et mõõtevarras on sisse lükatud nii kaugele kui võimalik või et korgiga mõõtevarras on lõpuni sisse keeratud.



Mootoriõli lisamine

Kasutage lehtrit või kaitske täitekaela piirkonda, et vältida mootoriõli sattumist mootori kuumadele või tundlikele osadele, näiteks elektrisüsteemi komponentidele.

Tuleoht!



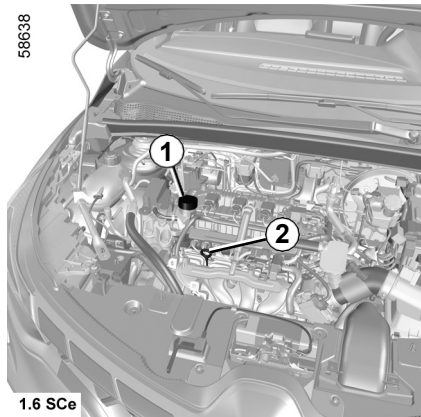
Mootoriõli maksimaalse taseme ületamine

Mitte mingil juhul ei tohi ületada õlitaseme maksimumi **B**: see võib kahjustada mootorit ja heitgaaside kontrollsüsteemi. Kui õlitase ületab maksimaalse taseme, **ärge käivitage sõidukit** ja pöörduge volitatud edasimüüja poole.



Enne mistahes toimingute tegemist mootoriruumis lülitage süüde välja. ➔ 2.4 või ➔ 2.5.

MOOTORIÖLI TASE: lisamine, täitmine, õlivahetus (1/3)



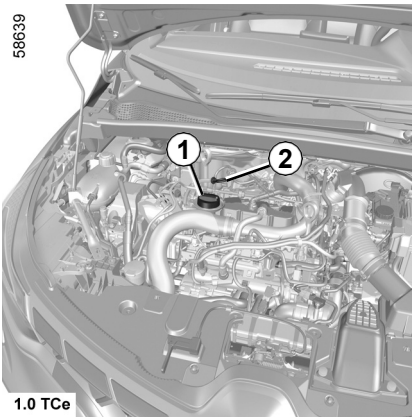
Lisamine/täitmine

Sõiduk peab seisma tasasel pinnal ja mootor peab olema jahtunud, näiteks enne esimest käivitamist sellel päeval.



Enne mistahes toimingute tegemist mootoriruumis lülitage süüde välja. ➔ 2.4 või ➔ 2.5.

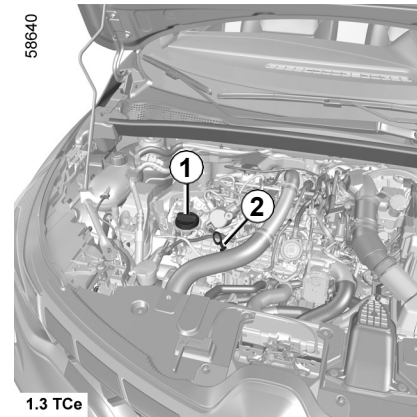
Ärge ületage taset **MAXI** ja ärge unustage õlikorki **1** ja mõõtevarrast **2** tagasi paigaldada.



Keerake õlikork **1** lahti;

- lisage mootoriõli, arvestusega, et kogus õlimõõtevardal **2** on MINI ja MAXI vahel sõltuvalt mootorist 0,9 kuni 2 liitrit.
- oodake umbes 20 minutit, et õli saaks mootoris voolata;
- kontrollige õlimõõtevardaga **2** õli taset, nagu ülalpool kirjeldatud.

Kui õlitaseme kontroll on lõpetatud, veenduge, et mõõtevarras on sisse lükatud nii kaugele kui võimalik või et korgiga mõõtevarras on lõpuni sisse keeratud.

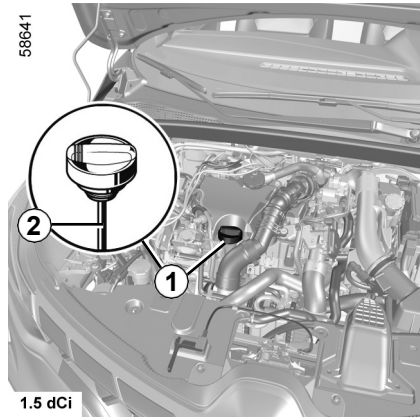


Mootoriõli lisamine

Kasutage lehtrit või kaitske täitekaela piirkonda, et vältida mootoriõli sattumist mootori kuumadele või tundlikele osadele, näiteks elektrisüsteemi komponentidele.

Tuleoht!

MOOTORIÕLI TASE: lisamine, täitmine, õlivahetus (2/3)



Õlivahetus

Hooldevälp on ära toodud hoolderaamatus.

Õlivahetuse maht

Hooldevälp on ära toodud hoolderaamatus või võtke ühendust volitatud edasimüüjaga. Kontrollige alati mootori õlitaset õlimõõtevardaga, nagu eelnevalt selgitatud - õlitase ei tohi kunagi langeda alla miinimumi ega ületada maksimumi.

Mootoriõli kvaliteet

Lisateavet saab hoolderaamatust.



Mootoriõli maksimaalse taseme ületamine:

Mitte mingil juhul ei tohi ületada õlitaseme maksimumi: see võib kahjustada mootorit ja heitgaaside kontrollisüsteemi.

Kui õlitase ületab maksimaalse taseme, **ärge käivitage sõidukit** ja pöörduge volitatud edasimüüja poole.



Mootoriõli vahetamine: vahetades õli kui mootor on kuum, olge ettevaatlik, et mitte kõrvetada ennast kui õli üle voolab.

MOOTORIÕLI TASE: lisamine, täitmine, õlivahetus (3/3)

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga kui märkate vedelike taseme ebanormaalselt või korduvat kadu.



Mootoriruumis töötades veenduge, et klaasipuhastid on välja lülitatud.

Vigastuste oht!



Õli lisamine ja/või õlitaseme kontrollimine: õli lisades või õlitaset kontrollides veenduge, et õli ei lekiks mootoriosadele.

Ärge unustage sulgeda õlikorki ja paigaldada õlimõõtevarrast, et vältida õlipritsmete sattumist kuumadele mootoriosadele.

Tuleoht!



Mootori lähedal töötades ärge unustage, et mootor võib olla kuum. Mootori jahutusventilaator võib

tööle hakata igal hetkel. Sellest hoiatab mootoriruumis märgis

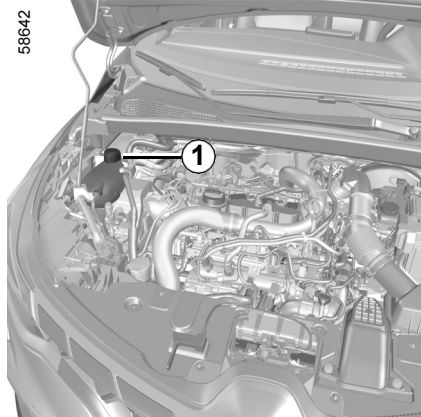


Vigastuste oht!



Ärge olge töötava mootoriga sõidukiga kinnises ruumis, sest heitgaasid on mürgised.

VEDELIKE TASEMED JA FILTRID (1/3)



Jahutusvedelik

Kui mootor on välja lülitatud ja sõiduk seisab tasasel pinnal, peab jahutusvedeliku tase külma mootoriga olema paisupaagil **1** märkide MINI ja MAXI vahel.

Lisage jahutusvedelikku kui mootor on külm, enne kui vedeliku tase langeb märgini MINI.

Jahutusvedeliku taseme kontrollimise sagedus

Kontrollige jahutusvedeliku taset regulaarselt

Jahutusvedeliku lõppemisel on tõenäoline, et mootor saab väga tõsiseid kahjustusi.

Kui jahutusvedelikku on vaja lisada, kasutage ainult meie tehnikaosakonna poolt heakskiidetud tooteid, mis tagavad:

- kaitse külmumise eest;
- jahutussüsteemi kaitse korrosiooni eest.



lülitage süüde välja. ➔ 2.4
või ➔ 2.5.

Vahetamise sagedus

Lisateavet saab hoolderaamatust.



Mootoriruumis töötades veenduge, et klaasipuhastid on välja lülitatud.

Vigastuste oht!

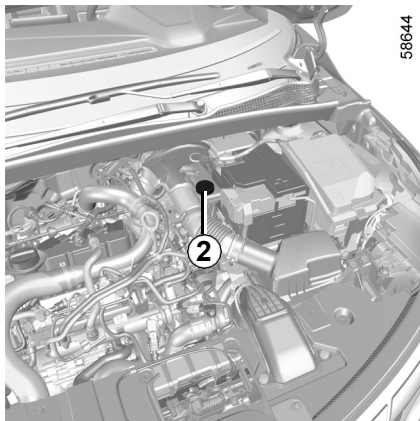
Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga kui märkate vedelike taseme ebanormaalselt või korduvat kadu.



Ärge tehke mingeid toiminguid jahutussüsteemiga, kui mootor on kuum.

Põletuse oht!

VEDELIKE TASEMED JA FILTRID (2/3)



Pidurivedelik

Seda tuleks kontrollida sageli ja kohe, kui märkate vähimatki pidurite tõhususe vähenemist.

Kontrollige pidurivedeliku taset kui sõiduk on tasasel pinnal ja siis kui mootor on välja lülitatud.

Pidurivedeliku tase 2

Piduriklotside kuludes on normaalne, et pidurivedeliku tase langeb, kuid see ei tohi langeda madalamale kui märk **MINI**.

Kui soovite ise kontrollida piduriketta ja -trumli kulumist, peate hankima volitatud edasimüüjalt või tootja veebilehelt juhendi, milles kirjeldatakse, kuidas seda teha.

Lisamine

Pärast mistahes toiminguid hüdraulikasüsteemis peab spetsialist pidurivedeliku välja vahetama.

Kasutage ainult selliseid pidurivedelikke, mis on heaks kiidetud meie tehnikaosakonna poolt ja on võetud suletud anumast.

Vahetamise sagedus

Lisateavet saab hoolderaamatust.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga kui märkate vedelike taseme ebanormaalsset või korduvat kadu.



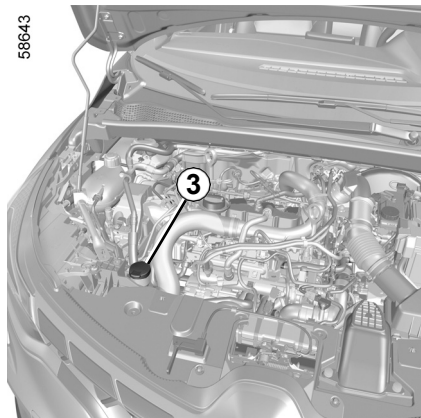
Mootori lähedal töötades ärge unustage, et mootor võib olla kuum. Mootori jahutusventilaator võib tööle hakata igal hetkel.



Sellest hoiatab märgis mootoriruumis.

Vigastuste oht!

VEDELIKE TASEMED JA FILTRID (3/3)



Klaasipesuvedelik

Lisamine

Kui mootor on välja lülitatud, avage kork **3**. Lisage klaasipesuvedelikku, kuni paak on täis, seejärel sulgege kork.

Märkus: Kontrollige klaasipesuvedeliku taset regulaarselt ja lisage vedelikku enne pikemat sõitu.

Klaasipesuvedelik

Kasutage talvel talvist klaasipesuvedelikku. Kasutage volitatud edasimüüja soovitatud tooteid.

Märkus: ärge kasutage puhtast vett, sest pesuripump võib saada kahjustada, pumba ja klaasipesudüüside peale aga koguneda katlakivi.

Klaasipesudüüsid

Düüside kõrguse muutmiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole.



Enne mistahes toimingute lülitage süüde välja. ➔ 2.4 või ➔ 2.5.

Filtrid

Filtrielemendid, näiteks õhufilter, salongifilter jne tuleb vahetada sõiduki regulaarsete hoolduste käigus.

Filtrielementide vahetamise vältimiseks on ära toodud hoolderaamatus.



Mootoriruumis töötades veenduge, et klaasipuhastid on välja lülitatud.

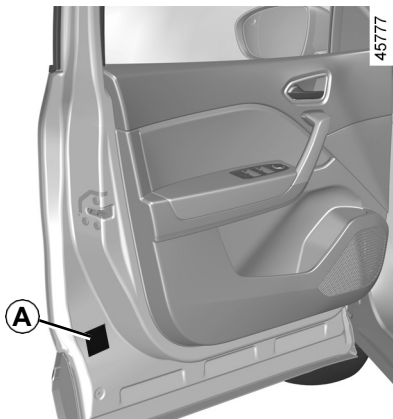
Vigastuste oht!



Mootori lähedal töötades ärge unustage, et mootor võib olla kuum. Mootori jahutusventilaator võib igal hetkel käivituda. Sellest hoiatab märgis  mootoriruumis.

Vigastuste oht!

REHVIRÕHUD (1/2)



Silt A


Avage juhiuks sildi lugemiseks.

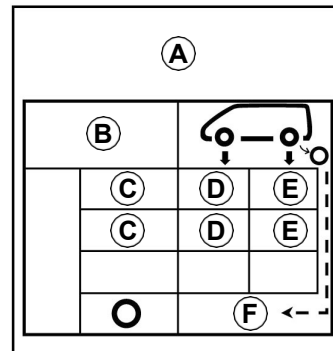
Rehvirõhku tuleb kontrollida kui rehvid on külmad.

Kui rehvirõhku ei ole võimalik kontrollida, kui rehvid on **külmad**, tuleks rõhku rehvides lisada **0,2-0,3** bari (3 PSI) võrra soovitatust rohkem.

Ärge kunagi laske sooja rehvi tühjemaks.

Rehvirõhu languse hoiatus-süsteemiga sõiduk

Rehvirõhu langemisel, näiteks torkeauk, tugev löök jmt süttib hoiatustuli  näidikute paneelil. ➔ 2.32.



B: sõidukile paigaldatud rehvide mõõdud.

C: suurim kiirus.

D: esirataste rehvide rõhk.

E: tagarataste rehvide rõhk.

F: ruumisäästliku varuratta rehvirõhk.

REHVIRÕHUD (2/2)



Täielikult koormatud sõiduk (maksimaalne lubatud täismass) ja haagise vedamine

Suurim kiirus peab olema piiratud **100 km/h** ja rehvirõhku tuleb suurendada **0,2 bari (3 PSI)** võrra.
➔ 6.8.

Vigastuste oht!

Rehvide hooldamine ja lumekettide paigaldamine: teave hooldustingimuste ja sõltuvalt sõidukist, lumekettide kasutamise kohta. ➔ 5.12.



Teie enda ohutuse huvides pidage kinni suurimast lubatud kiirusest.

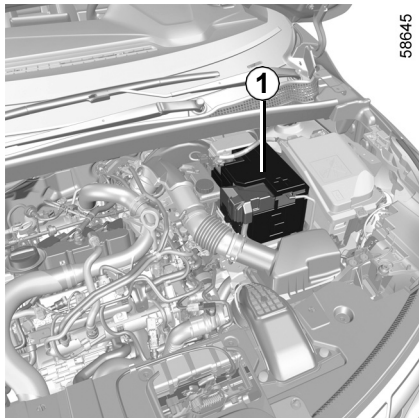
Kui rehvi tuleb välja vahetada, tohib ühel teljel kasutada ainult sama marki, suurust, tüüpi ja sama profiiliga rehve.

Need peavad olema originaalrehvide kandevõime ja kiirusklassiga vähemalt võrdsed või vastama volitatud edasimüüja soovitatud rehvidele.

Nende juhiste eiramine võib ohustada teie turvalisust ja mõjutada sõiduki sõidukõlbulikkust.

Oht kaotada kontroll sõiduki üle!

AKU (1/2)



58645

Aku **1** ei nõua mingit hooldust. **Ärge avage akut ega lisage mistahes vedelikke.**



Käsitsege akut ettevaatlikult, kuna see sisaldab väävelhapet, mis ei tohi sattuda silma ega nahale.

Kui see siiski juhtub, peske kahjustatud piirkonda rohke külma veega. Vajadusel pidage nõu arstiga.

Veenduge, et akuga ei puutu kokku lahtine tuli, tulikuumad esemed ega sädemed, sest aku võib plahvatada.

Sõltuvalt sõidukist kontrollib süsteem pidevalt aku laetust. Kui see väheneb, ilmub näidikute paneelile teade „Battery Now In Standby Mode“ (Aku on ooterežiimis), millele järgneb teade „Battery Low Start Engine“ (Aku nõrk, käivitage mootor). Sellisel juhul käivitage mootor ja teade näidikute paneelil kustub.

Märkus: teade "Battery Now In Standby Mode" võidakse kuvada pärast 5-30 minutilist sõiduki kasutamist ja mootori väljalülitamist, hoiatades kasutajat, et energiat tarbivad seadmed, näiteks salongi valgustus, raadio, navigatsiooniseade, kliima-seade, lisaseadmete toide jne võivad automaatselt välja lülituda.

Aku laetus võib väheneda eeskätt siis kui:

- sõidetakse lühikesi vahemaid;
- sõidetakse peamiselt linnas;
- välistemperatuur langeb;
- kasutatakse pikema aja jooksul energiat tarbivaid seadmeid, näiteks raadiot, väljalülitatud mootoriga.




Enne mistahes toimingute tegemist mootoriruumis lülitage süüde välja. ➔ 2.4

➔ 2.5.

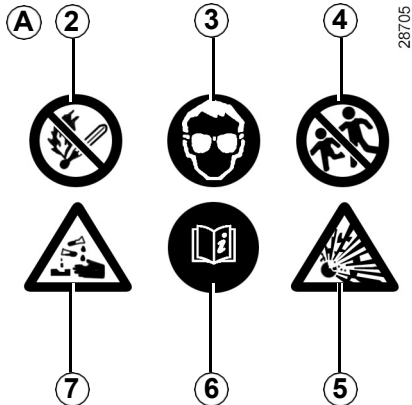


Mootori lähedal töötades ärge unustage, et mootor võib olla kuum. Lisaks võib mootori jahutusventilaator käivituda igal hetkel. Sellest

hoiatab märgis  mootoriruumis.

Vigastuste oht!

AKU (2/2)



Silt A

Järgige märgiseid akul:

- 2 lahtine tuli ja suitsetamine on keelatud;
- 3 nõutav on silmade kaitsmine;
- 4 hoidke eemal lastest;
- 5 plahvatusohtlikud materjalid;
- 6 vaadake kasutaja käsiraamatut;
- 7 söövitavad materjalid.



Teie enda ohutuse tagamiseks ja sõiduki elektriseadmete, näiteks tulede, klaasipuhastite, ABS-i jmt nõuetekohaseks toimimiseks peavad iga-

sugused tegevused akuga, näiteks eemaldamine, lahtiühendamine jne olema tingimata teostatud spetsialisti poolt.

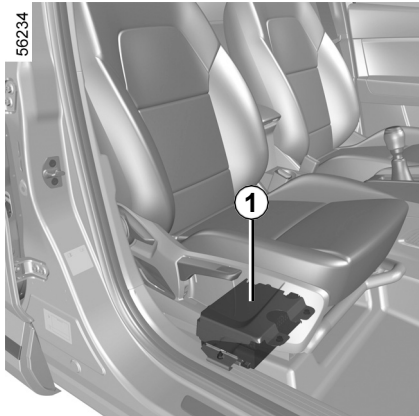
Tõsise põletuse või elektrilöögi oht!

Pidage kinni hooldusraamatus toodud vahetamiste väljapadest, ilma neid ületamata.

Aku on spetsiifilist tüüpi. Veenduge, et see asendatakse sama tüüpi akuga.

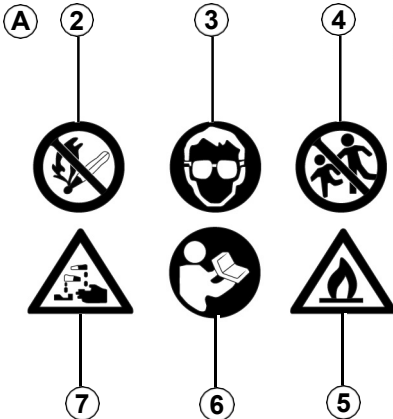
Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

TEINE AKU



Sõltuvalt sõidukist asub teine aku **1** kõrvalistuja istme all spetsiaalses kambris ja varustab energiaga teatud seadmeid.

Teine aku **1** ei vaja mingit hooldust.
Ärge avage akut ega lisage mistahes vedelikke.



Silt A

Silt A on akul **1**:

- **2** lahtine tuli ja suitsetamine on keelatud;
- **3** nõutav on silmade kaitsmine;
- **4** hoidke eemal lastest;
- **5** tuleohtlikud materjalid;
- **6** vaadake kasutaja käsiraamatut;
- **7** söövitavad materjalid.



Teie enda ohutuse tagamiseks ja sõiduki elektriseadmete, näiteks tulede, klaasipuhastite, ABS-i jmt nõuetekohaseks toimimiseks peavad iga-sugused tegevused akuga, näiteks eemaldamine, lahtiühendamine jne olema tingimata teostatud spetsialisti poolt.

Tõsise põletuse või elektrilöögi oht!

Aku on spetsiifilist tüüpi. Veenduge, et see asendatakse sama tüüpi akuga.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

KEREOSADE HOOLDUS (1/3)

Hästi hoitud ja hooldatud auto peab vastu kauem.

Seetõttu on soovitatav sõiduki välispinda korrapäraselt hooldada.

Teie sõidukit on töödeldud väga tõhusate korrosioonivastaste toodetega. Sellegipoolest mõjuvad sõidukile erinevad välised tegurid.

Söövitavad ained atmosfääris

- Atmosfäärisaaste, hoonestatud ja tööstuspiirkondades;
- soolane õhk mere lähedal, eeskätt kuuma ilmaga;
- hooajalised ja niisked ilmastikuolud, näiteks sool talvel, tänavapuhastuse sulavesi jne.

Väike mõju

Abrasiivne toime

Õhus lenduvad tolm ja liiv, pori, teiste sõidukite poolt üles paisatud asfaldiosakesed jne.

Et kaitsta oma sõidukit selliste ohtude eest, peaksite tarvitusele võtma mitmeid hädavajalikke ettevaatusabinõusid.

Mida tuleb teha:

Peske autot sageli, mootor välja lülitatud, tootja soovitatud puhastusvahenditega ja ärge kunagi kasutage abrasiivseid vahendeid.

Loputage eelnevalt rohke veega: puuvaigust ja tööstuslikust saastest tekkinud mustus;

- pori rattakoobastes ja põhja all, mis moodustavad niiskeid kogumeid;
- **lindude väljaheidet** mis põhjustavad keemilise reaktsiooni, mis **muudab** kiiresti **värvi tuhmiks** ja võib põhjustada **värvi koorumist**; peske sõidukit **viivitamatult**, et sellised jäljed eemaldada, kuna neid on võimatu eemaldada poleerimisega;
- sool, eriti rattakoobastes ja kere all pärast sõitmist piirkondades, kus on tehtud libeduse tõrjet.

Eemaldage sõidukilt regulaarselt kõik taimsed ained, nagu puuvaik, lehed jne.

Pidage kinni kohalikest sõidukite pesemist käsitlevatest eeskirjadest, näiteks ärge peske oma sõidukit avalikul teel.

Kruusakattega teel hoidke piisavat pikivahet, et kivikesed eessõitva auto rataste alt ei kahjustaks teie auto värvkatet või klaase.

Parandage või laske kiiresti parandada värvikahjustused, et vältida korrosiooni levikut.

Korrosioonikaitse garantii säilitamiseks ärge unustage korrapäraselt käia hoolduses.

Lisateavet saab hoolderaamatust.

Kui mehaanilised osad, hinged jmt on puhastatud, tuleb neid uuesti kaitsta, pihustades neile meie tehnikaosakonna poolt heakskiidetud tooteid.

Oleme teie sõiduki hooldamiseks välja valinud spetsiaalsed tooted, mida saab hankida volitatud edasimüüjalt.

KEREOSADE HOOLDUS (2/3)

Mida ei tohi teha:

Pesta sõidukit eredas päikesevalguses või miinus-temperatuuridega.

Hõõruda pori või mustust maha eelneva leotuseta.

Lasta mustusel koguneda sõiduki pindadele.

Lasta roostel väikestest kriimudest või täketest edasi areneda.

Ärge kasutage plekkide eemaldamiseks lahusteid, mida meie tehnikaosakond ei ole heaks kiitnud - see võib kahjustada värvikihti.

Pärast sõitmist lumes või poris peske sõidukit, eriti rattakoopaid ja põhja alt.



Ärge eemaldage mustust või kasutage kõrgsurve puhastusseadmeid või pihustades tooteid, mida meie tehnikaosakond ei ole heaks kiitnud:

- mehaaniliste osade, näiteks mootoriruumi pesemiseks;
- rataste, sh pidurdussüsteemi osade, näiteks pidurisadulate puhasta-miseks;
- auto põhja pesemiseks;
- uste hingede pesemiseks;
- värvitud plastikosade, näiteks pörkeraudade pesemiseks.

See võib põhjustada korrosiooni või talitlushäireid.

Mattvärviga sõidukid

Seda tüüpi värv nõuab teatavaid ettevaatusabinõusid.

Tehke nii:

Peske sõidukit käsitsi, kasutades rohkelt vett ning pehmet lappi või käsna.

Kasutada vahapõhiseid tooteid, näiteks poleerimiseks.

Hõõruda väga tugevasti.

Pesta sõidukit pöörlevate harjadega autopesulas.

Paigaldada kleebiseid värvikihile.



Pesta sõidukit kõrgsurvepesuriga.

KEREOSADE HOOLDUS (3/3)

Harjadega pesula kasutamine

Lülitage klaasipuhastid välja ➔ 1.98.

Kontrollige lisaseadmete, lisatulede ja tahavaatepeeglite kinnitust ning veenduge, et klaasipuhastite harjad on kleeplindiga kinnitatud.

Eemaldage raadioantenn, kui see on sõidukil olemas.

Veenduge, et kütusepaagi luuk on kinni ja lukustage sõiduk.

Pärast pesu eemaldage kleeplint ja paigaldage antenn tagasi.

Tulede, andurite ja kaamerate puhastamine

Kasutage pehmet lappi või puuvillast materjali.

Kui sellest ei piisa, niisutage lappi seebiveega.

Lõpuks kuivatage hoolikalt pehme kuiva lapiga.

Ärge kasutage puhastusvahendeid, mis sisaldavad alkoholi ega mehaanilisi töövahendeid, sh kaabitsat.

Kleebiste, dekoratiivkilede jmt puhastamine.

Tenke nii:

Kasutage pehmet lappi või puuvillast materjali.

Niisutage lappi seebiveega ja seejärel puhastage.

Lõpuks kuivatage hoolikalt pehme kuiva lapiga.

Keelatud on:

Kasutada alkoholi sisaldavaid tooteid.

Kasutada mehaanilisi töövahendeid, sh kaabitsat.

Hõõruda väga tugevasti.



Pesta sõidukit kõrgsurve puhastusseadmetega.

SALONGI VIIMISTLUSE HOOLDUS (1/2)

Hästi hoitud ja hooldatud auto peab vastu kauem.

Seetõttu on soovitatav sõiduki salongi korrapäraselt hooldada.

Plekkidega tuleb alati kiiresti tegeleda.

Olenemata sellest, millist tüüpi plekk on viimistlusele tekkinud, kasutage **külma või sooja seebivett ja looduslikku seepi**.

Pesuvahendeid, näiteks pesugeel, pulbrilised tooted või alkoholi-põhised tooted ei tohi kasutada.

Kasutage pehmet lappi.

Loputage ja kuivatage ülejääk.

Multimeediasüsteemi ekraan

Ekraani hooldus võib sõltuda multimeediasüsteemi tüübist.

Lisateavet leiate multimeedia juhendist.

Klaasist näidikud

(sh näidikute paneel, kell, välistemperatuuri näidik jne)

Kasutage pehmet lappi või puuvillas materjali.

Kui see ei puhasta korralikult, niisutage lappi seebise veega ja seejärel pühkige teise pehme lapiga.

Lõpuks kuivatage hoolikalt pehme kuiva lapiga.

Ärge kasutage alkoholi ja/või pihustusvedelikku sisaldavaid tooteid.

Turvavööd

Hoidke turvavööd puhtana.

Kasutage meie tehnikaosakonna poolt heaks kiidetud vahendeid või sooja seebivett ja käsna, seejärel kuivatage pehme lapiga.

Mitte mingil juhul ei tohi kasutada pesuaineid või värvaineid.

Tekstiil, näiteks istmed, uksepolstrid jne

Puhastage tekstiilmaterjale **korrapäraselt** tolmuimejaga.

Vedeliku plekk

Kasutage seebivett.

Tupsutage kergelt, ärge hõõruge, pehme lapiga, loputage ja eemaldage ülejäägid.

Kõvastunud või kleepuv plekk

Eemaldage kohe spaatliga ettevaatlikult üleliigne kõvastunud tahke või kleepuv materjal, liikudest servadest keskosa suunas, et vältida pleki laialiajamist. Puhastage nagu vedelat plekki.

Erijuhised maiustuste või närimiskummi puhastamiseks

Asetage plekile jääkuubik, et see muutuks kõvemaks, seejärel puhastage nagu kõvaks kuivanud plekki.

Täiendavate soovitude saamiseks salongi hooldamiseks ja/või mitterahuldavate puhastustulemuste korral pöörduge volitatud edasimüüja poole.

SALONGI VIIMISTLUSE HOOLDUS (2/2)

Algselt sõidukisse paigaldatud varustuse eemaldamine/asendamine

Kui salongi puhastamiseks tuleb eemaldada varustust, näiteks pörandamatid, veenduge alati, et need on tagasi pannes õiges kohas ja õigesti paigaldatud (juhi pörandamatt paigaldatud juhi poolele jne) ning kinnitatud kaasas olevate kinnitustega.

Kui sõiduk seisab, veenduge, et miski ei takista sõitmist, pedaalide kasutamist ning näiteks kingakonts ei takerduks pörandamati serva taha.

Keelatud on:

Ärge asetage esemeid, nagu deodorandid, lõhnaained jmt, ventilatsiooniavade lähedusse, kuna need võivad kahjustada armatuurilaua viimistlust.



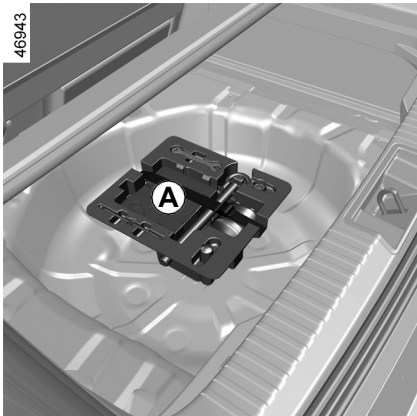
Ärge kasutage salongis kõrgsurve puhastus-seadmeid või pihusteid:

hoolimatul kasutamisel võivad need kahjustada sõiduki elektriliste või elektrooniliste komponentide nõuetekohast toimimist või avaldada muud kahjulikku mõju.

Peatükk 5: Praktilised nõuanded

Torkeauk, ruumisäästlik varuratas	5.2
Rehviparanduskomplekt	5.4
Tööriistad	5.7
Ilukilbid - veljed	5.9
Ratta vahetamine.....	5.10
Rehvid (ohutus, kasutamine talvel)	5.12
Esituled: pirnide vahetamine	5.15
Tagatuled ja ääretuled (pirnide vahetamine).....	5.16
Salongi valgustus: pirnide vahetamine	5.19
Võtmepult: patarei.....	5.22
Vabakäesüsteemiga võtmekaart: patarei	5.24
Aku	5.26
Raadio seadistamine	5.29
Lisavarustus	5.30
Kaitsmed.....	5.31
Klaasipuhastite harjad: asendamine	5.34
Pukseerimine	5.36
Talitlushäired	5.38


TORKEAUK, RUUMISÄÄSTLIK VARURATAS (1/2)



Kui rehvis on torkeauk

Sõltuvalt sõidukist on varustuses kas rehviparanduskomplekt **A** või varuratas **B**.

Rehvirõhu languse hoiatus-süsteemiga sõiduk

Rehvirõhu langemisel, näiteks torkeaugu, tugeva löögi vmt tagajärjel süttib hoiatustuli  näidikute paneelil.

➔ 2.32.



Kui ruumisäästlik varuratas on pakiruumis olnud mitu aastat, laske seda kontrollida volitatud edasimüüjal, et tagada selle ohutu kasutamine.

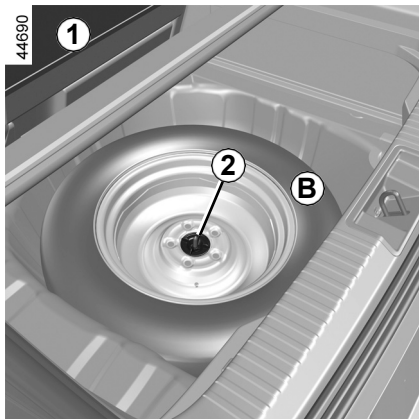
Sõiduk ruumisäästliku varurattaga, mille suurus erineb teistest rattastest:

- Ärge kunagi paigaldage sõidukile rohkem kui ühte ruumisäästlikku varuratast.
- Asendage ruumisäästlik varuratas niipea kui võimalik sama suure rattaga kui on teised rattad.
- Kui sõidukile on ajutiselt paigaldatud ruumisäästlik varuratas, ei tohi ületada piirkiirust, mis on märgitud sildile ruumisäästlikul varuratal.
- Ruumisäästlik varuratas võib muuta sõiduki tavapärasest sõiduviisi. Vältige järsku kiirendamist või pidurdamist ja vähendage sõidukiirust, kui läbite kurvi.
- Lumekestide kasutamisel paigaldage ruumisäästlik varuratas tagateljele ja kontrollige rehvirõhku.



Kui sõiduk on pargitud teepervele või kõnniteele, peate hoiatama teisi liiklejaid ohukolmnurgaga või muude vahenditega vastavalt antud riigis kehtivatele õigusaktidele.

TORKEAUK, RUUMISÄÄSTLIK VARURATAS (2/2)



Ruumisäästlik varuratas

Välja võtmiseks:

- avage tagaluuk;
- sõltuvalt sõidukist võtke välja mobiilne põhi ja pakiruumi matt **1**.
➔ 3.38.
- keerake lahti varuratta kinnitus **2** ruumisäästliku varuratta keskel;
- võtke ruumisäästlik varuratas **B** välja.

Sõltuvalt sõidukist võib läbitorgatud ratta pakiruumi asetamine vajada istme seljatugede liigutamist ettepoole.

➔ 3.34.

Märkus: varuratta või rehviparanduskomplekti puudumisel ärge lisage pagasit pakiruumi põhja.

Sõltuvalt sõidukist on tööriistad kas varuratta all või peal või kinnitatud pakiruumis rattasüvendi seinale.

REHVIPARANDUSKOMPLEKT (1/3)

32788



Komplektiga saab parandada rehvi, kui mustris **A** on väiksem kui 4 mm suurune vigastus. Rehviparanduskomplekt ei paranda kõiki torkeauke, näiteks suuremaid kui 4 mm või neid, mis on rehvi küljel **B**.

Veenduge ka, et veljed on heas seisukorras.

Ärge tõmmake torkeaugu tekitanud võõrkeha välja, kui see on veel rehvi sees.



Kui rehvi on torkeauguga sõitmise tagajärjel kahjustatud, ärge kasutage rehviparanduskomplekti.

Eristat tähelepanu pöörake rehvi külgedele enne rehviparanduskomplekti kasutamist.

Madala rehvirõhuga, tühja või läbitorgatud rehvi sõitmine on ohtlik ja rehvi parandamine võib osutuda võimatuks.

See parandus on ajutine!

Laske torkeauguga rehvi spetsialistil üle vaadata ja kui võimalik, parandada esimesel võimalusel.

Kui asendate rehviparanduskomplektiga parandatud rehvi, teavitage sellest rehvi vahetajat.

Sõitmise ajal võib tunda vibratsiooni, mille põhjustajaks on rehvi sisestatud parandusvaht.



Komplekt on mõeldud ainult konkreetse sõiduki rehvide täispumpamiseks.

Seda ei tohi kunagi kasutada teise sõidukite rehvide või muude täispuhutavate esemete, näiteks ujumiserõngas, kummipaad jne täispumpamiseks.

Vältige parandusvahu pudelit käsitsedes vahu sattumist nahale. Kui vaht satub nahale, peske see maha rohke veega.

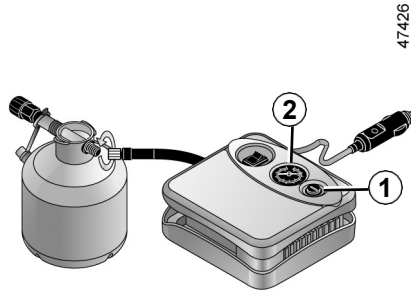
Hoidke rehviparanduskomplekt eemale lastest.

Ärge jätke tühja pudelit maha. Tagastage see volitatud edasimüüjale või jäätmekäitlejale.

Rehvivahu pudelil on piiratud kasutusiga, mis on märgitud selle etiketile. Kontrollige kehtivusaega.

Uue täitetoru ja parandusvahu saamiseks võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.


REHVIPARANDUSKOMPLEKT (2/3)



Sõltuvalt sõidukist kasutage torkeaagu parandamiseks rehviparanduskomplekti, mis asub pakiruumis või pakiruumi põrandavaiba all.

Rehvirõhu languse hoiatus-süsteemiga sõiduk

Rehvirõhu langemisel, näiteks

torkeaagu, tugeva löögi vmt tagajärjel süttib hoiatustuli  näidikute paneelil. ➔ 2.32.

Kui mootor töötab ja seisupidur on rakendatud: ühendage lahti mistahes eelnevalt ühendatud lisaseadmed pistikupesas;

- vaadake teavet **sõiduki pakiruumis oleva rehviparanduskomplekti kompressori kohta** ja järgige juhiseid;
- pumbake rehvi soovitatud rõhuni ➔ 4.11;
- hiljemalt 15 minuti möödudes lülitage kompressor välja ja kontrollige rehvirõhku manomeetril **2**.

Märkus: rehviparandusvahu pudelit tühjendades, umbes 30 sekundit, näitab manomeeter **2** lühiajaliselt rehvirõhku **6** bari, seejärel rõhk langeb;

- Seadistage õige rehvirõhk: suurendamiseks jätkake pumpamist. Vähendamiseks vajutage nupule **1**.

Kui minimaalne rehvirõhk 1,8 bari ei ole saavutatud 15 minutiga, ei ole rehvi parandamine võimalik! Ärge sõitke sõidukiga, vaid pöörduge volitatud edasimüüja poole või kutsuge maanteeabi.

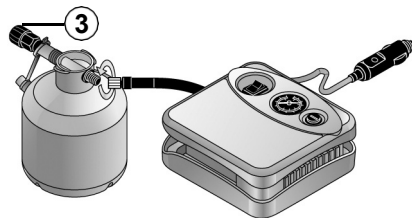


Enne rehviparanduskomplekti kasutamist parkige sõiduk ohutus kohas, eemal liiklusest, lülitage sisse ohutuled, rakendage seisupidur, paluge reisijatel sõidukist lahkuda ja hoida eemal liiklusest.



Kui sõiduk on pargitud teepervele või kõnniteele, peate hoiatama teisi liiklejaid ohukolmnurgaga või muude vahenditega vastavalt antud riigis kehtivatele õigusaktidele.

REHVIPARANDUSKOMPLEKT (3/3)



Kui rehvi on korralikult täis pumbatud, eemaldage komplekt: keerake täiteadapter aeglaselt välja mahutist 3, et vältida toote pritsmeid ja asetage mahuti plastpakendisse, et vältida toote lekkimist.

- Kinnitage piirkiruse silt, mille leiate vahupudeli alt, armatuurlauale nii, et juhtides oleks see nähtav.
- Pange rehviparanduskomplekt ära.
- Selle parandamise lõppedes pääseb õhk rehvi veel välja. Augu sulgumiseks tuleb sõita lühike vahemaa.

– Alustage kohe sõitmist kiirusel 20–60 km/h, et rehviparandusvaht jaotuks rehvis ühtlaselt. Pärast umbes 3 km pikkust sõitu peatuge ja kontrollige rehvirõhku.

– Kui rehvirõhk on kõrgem kui 1,3 bari, kuid madalam kui sildil soovitatud, pumbake rehvi õhku juurde. Vastasel juhul võtke ühendust volitatud edasimüüjaga, sest rehvi ei ole võimalik parandada.

Ettevaatusabinõud komplekti kasutamisel

Kompressorit ei tohi kasutada järjest kauem kui 15 minutit.

Asendage rehvi vahupudel uuega ka siis, kui see ei saanud päris tühjaks.



Ärge asetage põrandale juhiistme ette esemeid, kuna need võivad pidurdamisel libiseda pedaali alla ja takistada pedaali kasutamist.

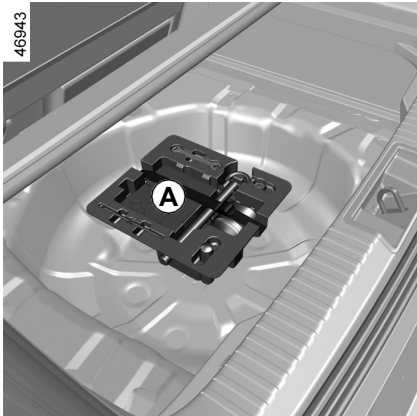


Pidage meeles, et halvasti kinni keeratud ventiil või puuduv ventiilikork võib muuta rehvi vähem õhukindlaks ja rehvirõhk võib väheneda. Kasutage alati algselt paigaldatud ventiilikorke ja keerake need täielikult kinni.



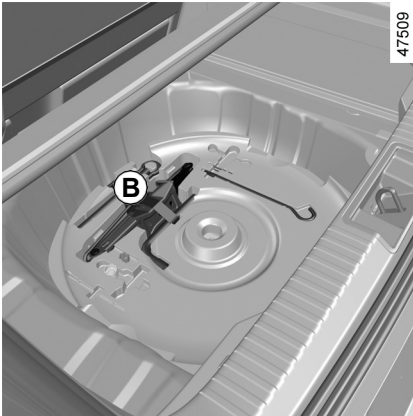
Ärge sõitke vahuga parandatud rehvi rohkem kui 200 km. Lisaks sõitke aeglasemal ja ärge mitte mingil juhul ületage kiirust 80 km/h. Seda tuleb teile meelde ka kleebis, mille peate kinnitama nähtavale kohale armatuurlauale. Sõltuvalt riigist või kohalikest õigusaktidest võib olla kohustuslik rehviparanduskomplektiga parandatud rehvi välja vahetada.

TÖÖRIISTAD (1/2)

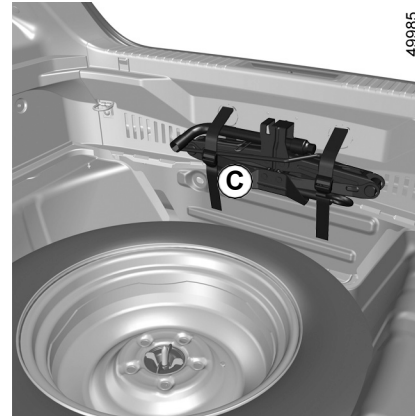


Tööriistad on tööriistakomplektis **A**, **B** või **C**, sõltuvalt sõidukist.

Pärast kasutamist paigaldage tööriistad korralikult tagasi.

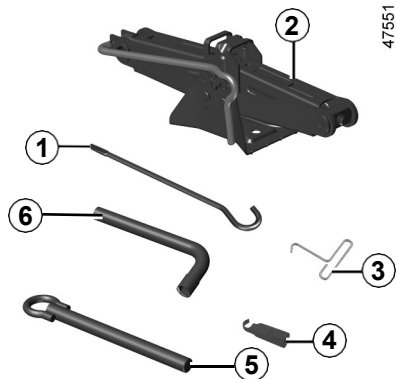


Tööriistakomplekt **B** asub varuratta all asuvas pesas.



Tööriistakomplekt **C** asub rattasüvendi seinal.

TÖÖRIISTAD (2/2)



Hoob 1

See pingutab või vabastab pukseerimisaasa 5.

Tungraud 2

Pöörake see korralikult kokku, enne tagasi paigaldamist ja veenduge, et klamber on õigesti paigutatud.

Rummuotsik 3

Seda tööriista kasutatakse ilukilpide eemaldamiseks.

Rattapoltide juhik 4

Rattapoltide lödvendamise lõpetamiseks või pingutamise alustamiseks.

Pukseerimisaas 5

→ 5.36

Rattavõti 6

Keerab lahti või kinni rattapoldid ja pukseerimisaasa 5.

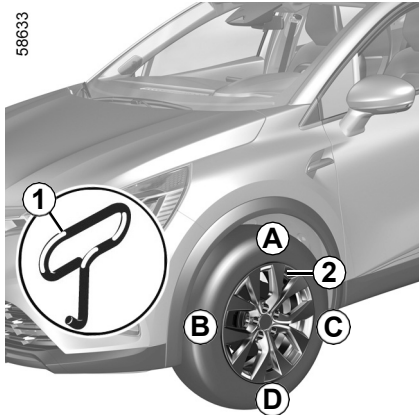


Ärge jätke tööriistu sõidukisse lahtiselt, pidurdamisel võivad need laiali paiskuda. Pärast kasutamist kontrollige, et kõik tööriistad on õigesti tööriistakomplekti tagasi pandud, seejärel asetage komplekt oma kohale, et vältida vigastusi.

Kui ruumisäästliku varurattaga on kaasas eraldi poldid, kasutage neid vaid selle varuratta kinnitamiseks.

Tungraud on mõeldud ainult auto tõstmiseks ratta vahetamisel. Seda ei tohi mingil juhul kasutada sõiduki all tehtavatel remonditöödel ega sõiduki alla minemiseks.

ILUKILBID - VELJED



Eemaldage ilukilp rummuotsikuga **1**, mis asub tööriistakomplektis, asetades konksu avasse ventiili **2** lähedal.

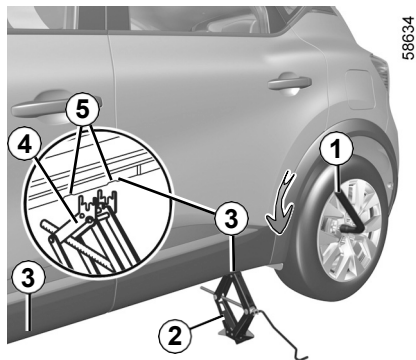
Paigaldamiseks seadke see kohakuti ventiiliga **2**. Lükake kinnituskonksud täielikult sisse, alustades küljega **A** ventiili lähedal, seejärel küljega **B** ja **C** ning lõpetades küljega **D** ventiili vastas.



Ärge jätke tööriistu sõidukisse lahtiselt, pidurdamisel võivad need laiali paiskuda. Pärast kasutamist kontrollige, et kõik tööriistad on õigesti tööriistakomplekti tagasi pandud, seejärel asetage komplekt oma kohale.

Vigastuste oht!

RATTA VAHETAMINE (1/2)



Tungraua ja rattavõtmega sõiduk

Eemaldage ilukilp kui see on olemas.

Kasutage rattavõtit **1** rattapoltide lödvendamiseks. Asetage rattavõti selliselt, et seda oleks võimalik vajutada ülevalt alla.

Asetage tungraud **2** horisontaalselt; tungraua ülemine osa **peab** olema kere serva all võimalikult lähedal tõstetavale rattale, nagu näitab nool **3**.

Keerake tungrauda esmalt käega, asetades tungraua ülemise osa **4** ümber sõiduki ääre all oleva soone, mis asub kahe sisselõike **5** vahel ja noole **3** suunas.

Jätkake sõiduki tõstmist tungraua vändaga nii, et alumine plaat oleks õiges asendis, sõiduki all ja joondatud tungraua ülemise osaga.

Keerake seni, kuni ratas maast üles tõuseb.



Lülitage sisse ohutuled.

Peatage sõiduk liiklusest eemal ja tasasel pinnal, kus see ei libise.

Rakendage seisupidur ja lülitage sisse esimene- või tagurpidikäik või parkimisasend **P** automaatkäigukastiga sõidukil.

Paluge reisijatel sõidukist lahkuda ja hoida eemal liiklusest.



Kui sõiduk on pargitud teepervele või kõnniteele, peate hoiatama teisi liiklejaid ohukolmnurgaga või muude vahenditega vastavalt antud riigis kehtivatele õigusaktidele.

RATTA VAHETAMINE (2/2)

Keerake rattapoldid lahti ja võtke ratas alt.

Paigaldage ruumisäästlik varuratas, keerake seda, et poldiavad oleks kohakuti.

Keerake rattapoldid sisse, pingutage polte ja kontrollige, et varuratas on õigesti paigaldatud.

Laske tungraud alla, kuni ratas puudutab maapinda.

Pingutage rattapolte ning laske poltide kinnitust ja ruumisäästliku varuratta rehvirõhku kontrollida esimesel võimalusel.



Torkeavaga rehvi vahetage esimesel võimalusel.

Laske torkeauguga rehvi spetsialistil üle vaadata ja kui võimalik, parandada esimesel võimalusel.

Rehvirõhu languse hoiatussüsteemiga sõiduk

Rehvirõhu langemisel, näiteks torkeaugu, tugeva löögi vmt

tagajärjel süttib hoiatustuli näidikute paneelil. ➔ 2.32.



Ärge jätke tööriistu sõidukisse lahtiselt, pidurdamisel võivad need laiali paiskuda. Pärast kasutamist kontrollige, et kõik tööriistad on õigesti tööriistakomplekti tagasi pandud, seejärel asetage komplekt oma kohale, et vältida vigastusi.

Kui ruumisäästliku varurattaga on kaasas eraldi poldid, kasutage neid vaid selle varuratta kinnitamiseks.

Tungraud on mõeldud ainult auto tõstmiseks ratta vahetamisel. Seda ei tohi mingil juhul kasutada sõiduki all tehtavatel remonditöödel ega sõiduki alla minemiseks.

REHVID (1/3)

Rehvid ja ohutus

Rehvid on ainus sõiduki kokkuputepunkt teega, seega on oluline, et need on heas seisukorras.

Veenduge, et teie sõiduki rehvid vastavad kohalikele liikluseeskirjadele.

Rehvid ja hooldus

Rehvid peavad olema heas seisukorras ja muster peab olema piisava sügavusega; meie tehnikaosakonna poolt heakskiidetud rehvidel on hoiatavad **kulumismärgid 1**, mis on **mitmes kohas mustri sees**.



Sõidu ajal toimunud vahejuhtumid, näiteks sõit vastu äärekivi, võivad kahjustada rehve ja velgi ning viia esi- või tagasilla paigast. Sellisel juhul laske sõidukit kontrollida volitatud edasimüüja juures.



Kui rehvi muster on kulunud kulumismärkideni, **muutuvad need nähtavaks 2**: siis on vaja rehvid välja vahetada. Mustri sügavus on sel juhul kõige rohkem 1,6 mm, mis tähendab halba haardumist märja teega.

Ülekoormatud sõiduk, pikad sõidud maanteel, eeskätt kuuma ilmaga või sage sõitmine kehva kattega kõrvalteedel põhjustavad rehvide kiiremat kulumist ja vähendavad ohutust.

Rehvirõhud

Jälgige rehvirõhkusid, kaasa arvatud ruumisäästlikus varurattas. Rehvirõhkusid tuleks kontrollida vähemalt kord kuus ja lisaks enne igat pikemat sõitu (vt juhi ukse servale kinnitatud silti).



Vale rehvirõhk põhjustab rehvide ebanormaalselt kulumist ja rehvide liigset kuumenemist.

See vähendab ohutust ja võib kaasa tuua:

- kehvema teel püsimise;
- rehvi või taastatud rehvide mustri purunemise.

Rehvi rõhk sõltub koormusest ja kiirusest, millega sõidetakse. Seadistage rõhk vastavalt kasutus tingimustele, juhised leiata juhi ukse servale kinnitatud sildilt.

REHVID (2/3)

Rehvirõhku tuleb kontrollida kui rehvid on külmad, jätke tähelepanuta kõrgem rehvirõhk, mis võib tekkida kuuma ilmaga või pärast kiiret sõitmist.

Kui rehvirõhku ei ole võimalik kontrollida, kui rehvid on **külmad**, on õige rõhk rehvides **0,2-0,3 bari (3 PSI)** kõrgem soovitatust.

Ärge kunagi laske sooja rehvi tühjemaks.



Pidage meeles, et halvasti kinni keeratud ventiil või puuduv ventiilikork võib muuta rehvi vähem õhukindlaks ja rehvirõhk võib väheneda.

Kasutage alati algselt paigaldatud ventiilikorke ja keerake need täielikult kinni.

Rehvirõhu languse hoiatus-süsteemiga sõiduk

Rehvirõhu langemisel, näiteks torkeaugu, tugeva löögi vmt tagajärjel

süttib hoiatustuli  näidikute paneelil.

➔ 2.32.

Ruumisäästlik varuratas

➔ 5.2, ➔ 5.10.

Rataste ümbertõstmine

See ei ole soovitatav.

Uute rataste paigaldamine



Teie enda ohutuse huvides pidage kinni suurimast lubatud kiirusest.

Kui rehvi tuleb välja vahetada, tohib ühel teljel kasutada ainult sama marki, suurust, tüüpi ja sama profiiliga rehve.

Need peavad olema originaalrehvide kandevõime ja kiirusklassiga vähemalt võrdsed või vastama volitatud edasimüüja soovitatud rehvidele.

Nende juhiste eiramine võib ohustada teie turvalisust ja mõjutada sõiduki sõidukõlblikkust.

Oht kaotada kontroll sõiduki üle!

REHVID (3/3)

Sõitmine talvel

Lumeketid

Ohutuse huvides on lumekettide paigaldamine tagateljele rangelt keelatud.

Lumekette ei tohi paigaldada rehvidele, mis on suuremad kui sõiduki originaalrehvid.

Ühe suunaga rehvid

Ühesuunalise mustrikujundusega rehvi peab olema paigaldatud õiges suunas. Jälgige märke rehvil.

Kui ühesuunaline rehvi tuleb paigaldada selle pöörlemissuunale vastupidises suunas, sõitke ettevaatlikult, eriti märjal teel, kuna rehvi haardumisomadused ei ole samaväärsed.



Lumekette tohib paigaldada ainult sama suurusega rehvidele, mis olid algselt sõidukil all.

Lume- või talverehvid

Soovitame need paigaldada kõigile neljale rattale, et kindlustada maksimaalne haardumine.

HOIATUS! Nendel rehvidel on mõnikord kindel pöörlemissuund ja maksimaalne lubatud kiirus, mis võib olla väiksem kui teie sõiduki maksimaalne lubatud kiirus.

Naastrehvid

Selliseid rehve tohib kasutada ainult piiratud aja jooksul ja vastavalt kohalikele õigusaktidele. Järgige kehtivates õigusaktides sätestatud piirkiirust.

Kui sõidukil kasutatakse naastrehve, peavad naastrehvid olema sõiduki kõikidel ratastel.



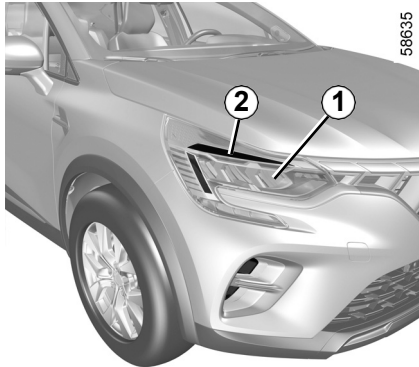
18" rehvidele ei saa paigaldada lumekette

Kui soovite paigaldada lumekette, peate kasutama **erivarustust**.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Igal juhul soovitame pöörduda volitatud edasimüüja poole, kes saab nõu anda teie sõidukile kõige sobivama varustuse valiku kohta.

ESITULED: pirnide vahetamine



Teie sõidukil on LED-tuled, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Suunatuled, lähituled, kaugtuled 1

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

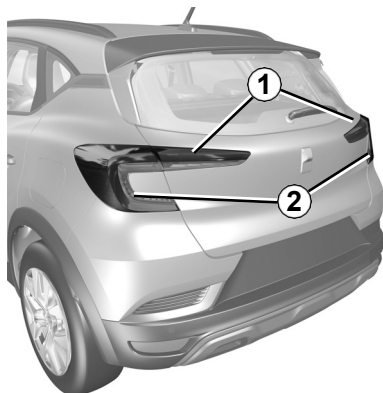
LED päevatuled/ääretuled 2

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



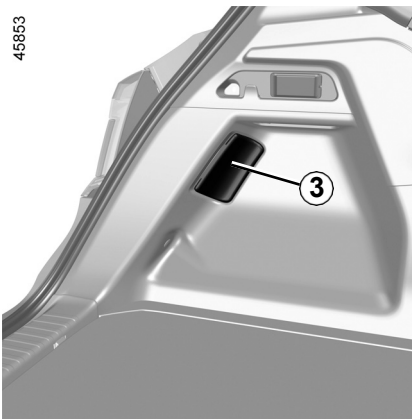
Elektrisüsteemi mis tahes toiminguid või muudatusi tohib teha volitatud edasimüüja, sest mistahes seadme vale ühendamise võib kahjustada elektriseadmeid, juhtimestikku, komponente ja eeskätt generaatorit. Lisaks on edasimüüjal olemas kõik vajalikud osad selliste seadmete paigaldamiseks.

TAGATULED JA ÄÄRETULED: pirnide vahetamine (1/3)



LED-ääretuled, pidurituled 1

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



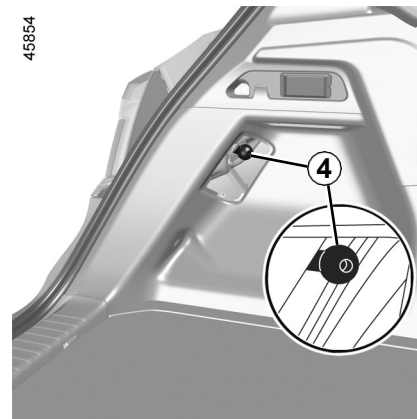
Suunatud 2

- Avage tagaluuk;
- eemaldage kate **3**;
- keerake lahti mutter **4**;



Pirnid on surve all ja võivad asendamisel puruneda.

Vigastuste oht!

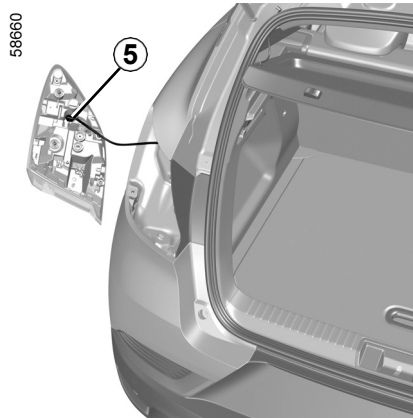


- vabastage tulekomplekt väljastpoolt sõidukit, tõmmates seda tahapoole;
- eemaldage pirnihoidja **5**, keerates seda veerand pöört lahti, seejärel asendage pirn.

Pirni tüüp: WY16W.

Kehtivate õigusaktide järgimiseks või ettevaatusabinõuna saate volitatud edasimüüjalt osta hädaolukorrakomplekti, mis sisaldab varupirne ja -kaitsmeid.

TAGATULED JA ÄÄRETULED: pirnide vahetamine (2/3)



Tagasi paigaldamine

Tulekomplekti paigaldamiseks toimige vastupidises järjekorras, jälgides, et juhtmestik ei saaks kahjustada.



Udutuled ja LED-tagurdustuled 6

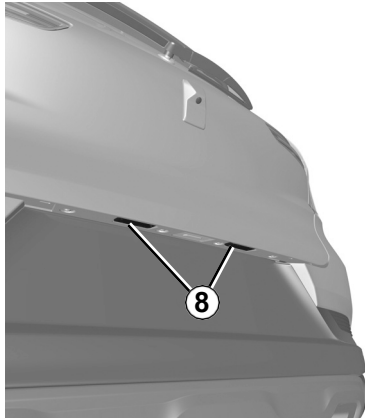
Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



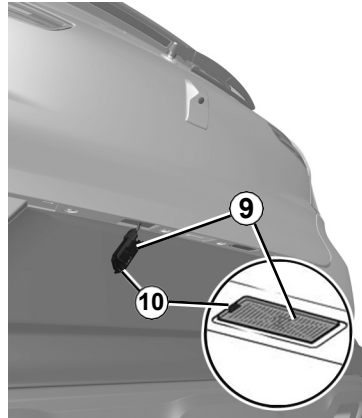
LED-pidurituli 7

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

TAGATULED JA ÄÄRETULED: pirnide vahetamine (3/3)



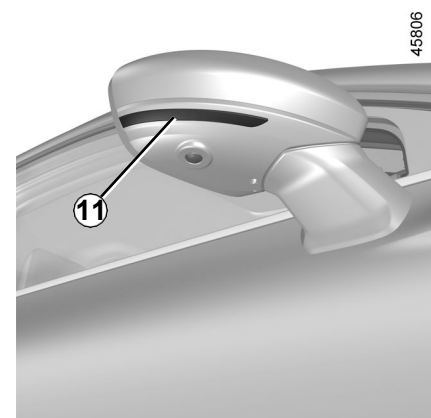
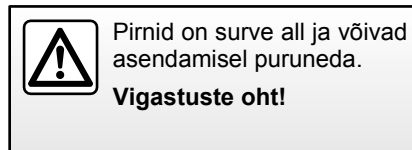
LED-numbrituled 8
(Sõltuvalt sõidukist)
Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Numbrituled 9

- Klõpsake tuli lahti, vajutades klambriks **10**
- eemaldage tule kate, et pääseda ligi pirnile.

Pirni tüüp: W5W.



Külgmised LED-suunatuduled 11
Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

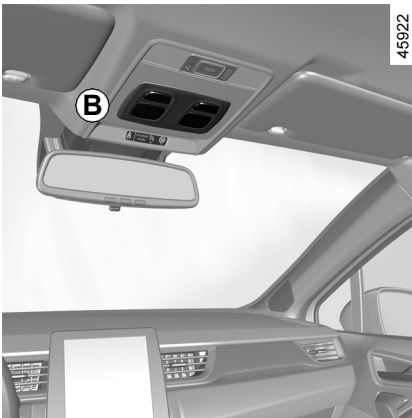
SALONGI VALGUSTUS: pirnide vahetamine (1/3)



Tervitusvalgustus **A**

- Klõpsake lääts lahti, kasutades lameda otsaga kruvikeerajat vms;
- eemaldage pirn.

Pirni tüüp: **W5W**.



Lugemistuli **B**

- Klõpsake kate lahti, kasutades lameda otsaga kruvikeerajat vms;
- eemaldage pirn.

Pirni tüüp: **W5W**.



LED-lugemistuled **C**

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Pirnid on surve all ja võivad asendamisel puruneda.

Vigastuste oht!

SALONGI VALGUSTUS: pirnide vahetamine (2/3)



Tervitusvalgustus *D*

- Klõpsake lääts lahti, kasutades lameda otsaga kruvikeerajat vms;
- eemaldage pirn.

Pirni tüüp: W5W.

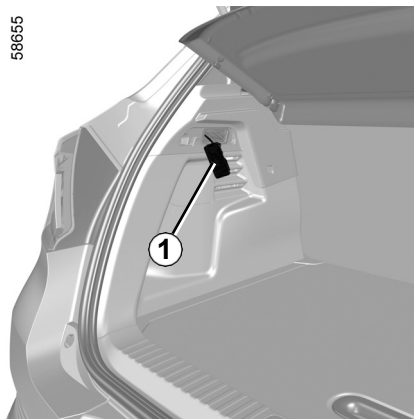


LED-lugemistuled *E*

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

SALONGI VALGUSTUS: pirnide vahetamine (3/3)

58655

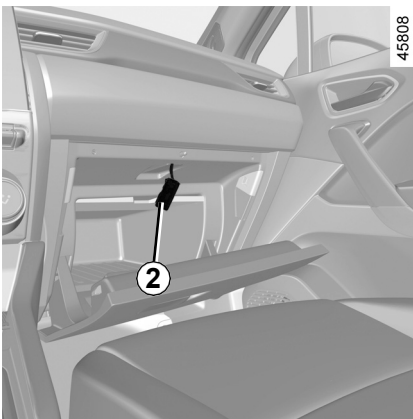


Pakiruumi valgusti

- Klõpsake tuli **1** lahti, vajutades kinnitusele, kasutades lameda otsaga kruvikeerajat vms;
- eemaldage pirn.

Pirni tüüp: W5W.

45808

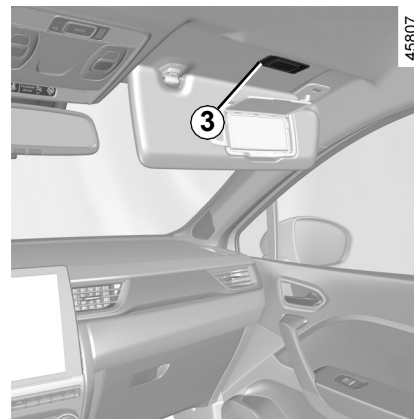


Kindalaeka valgusti

- Klõpsake tuli **2** lahti, vajutades kinnitusele, kasutades lameda otsaga kruvikeerajat vms;
- eemaldage pirn.

Pirni tüüp: W5W.

45807



Meigipeeglite valgustid 3

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Ümbrusvalgustus

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

VÕTMEPULT: PATAREI (1/2)



Patarei vahetamine

Avage võtmekorpus ava **1** juures lameda otsaga kruvikeeraja vms abil ja vahetage patarei **2** välja, järgides kaane tagaküljel näidatud tüüpi ja polaarsust.



Kui patarei tuleb välja vahetada, kasutage kindlasti sama tüüpi või samaväärset patareid, vajadusel võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Märkus: Patarei vahetamisel ei ole soovitatav puudutada elektroonilist vooluahelat võtmekorpuses.

Pärast patarei vahetamist veenduge, et võtmekorpus oleks õigesti kinni pandud ja kui see oli suletud kruviga, siis ka kruvi kinni keeratud.

Uue patarei saate soetada volitatud edasimüüja juurest, nende kasutusiga on umbes kaks aastat.

Kontrollige, et patareil ei oleks värvaineid: oht, et tekib vale elektriline kontakt.

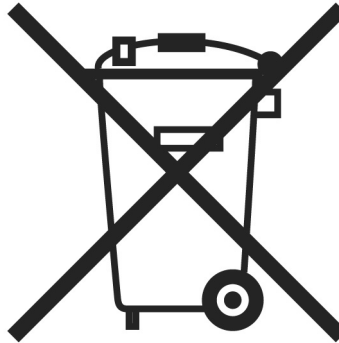
VÕTMEPULT: PATAREI (2/2)

Talitlushäire

Kui patarei on tühi, on siiski võimalik lukustada/lukust avada uksed ja käivitada mootor

➔ 1.16.

26913



Ärge visake kasutatud patareisid ära, vaid andke need patareide kogumise ja taaskasutamise eest vastutavale organisatsioonile.



Vahetamisel:

- veenduge, et patarei on korralikult paigaldatud.

Plahvatuse oht!

- kui korpus ei sulgu õigesti, ärge kasutage ja hoidke lastele kättesaamatus kohas.



Ettevaatusabinõud seoses patareidega:

- hoidke uued või kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas;
 - ärge neelake patareid alla;
- Keemilise põletuse oht, mis võib põhjustada surma!**
- allaneelamise või mis tahes kehaosasse sisestamise korral pöörduge võimalikult kiiresti arsti poole.

VABAKÄESÜSTEMIGA VÕTMEKAART: patarei (1/2)

40303

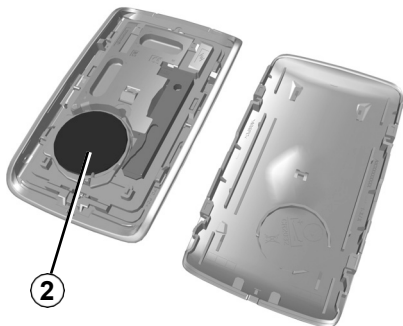


Patarei vahetamine

Kui näidikute paneelil kuvatakse teade „Keycard Battery Low“ (Võtmekaardi patarei tühi), asendage võtmekaardi patarei:

- libistage tagumist katet **1** allapoole, vajutades samal ajal kaanele piirkonnas **A**.
- eemaldage patarei kaas **2**;
- eemaldage patarei, vajutades ühte poolt alla ja tõstes teist üles;
- asendage see vastavalt kaane siseküljel näidatud suunale ja juhisele;

43532



Pärast vahetamist toimige vastupidises järjekorras, seejärel vajutage neli korda ühte kaardil olevatest nuppudest sõiduki lähedal: järgmine kord, kui sõiduk käivitatakse, kaob teade.

Veenduge, et kaas sulgus klõpsuga.

Märkus: Patarei vahetamisel ärge puudutage elektroonilist vooluahelat võtmekorpuses.

Uue patarei saate soetada volitatud edasimüüja juurest, nende kasutusiga on umbes kaks aastat. Kontrollige, et patareil ei oleks värvaineid: oht, et tekib vale elektriline kontakt.



Kui patarei tuleb välja vahetada, kasutage kindlasti sama tüüpi või samaväärset patareid, vajadusel võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Vahetamisel:

- veenduge, et patarei on korralikult paigaldatud.

Plahvatusoht!

- kui korpus ei sulgu õigesti, ärge kasutage ja hoidke lastele kättesaamatus kohas.

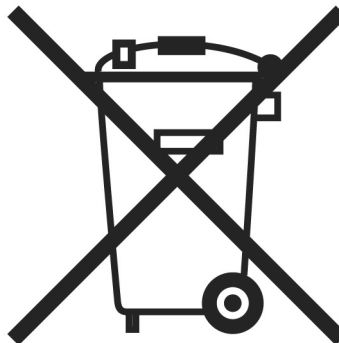
VABAKÄESÜSTEEMIGA VÕTMEKAART: patarei (2/2)

Talitlushäire

Kui patarei on tühi, on siiski võimalik lukustada/lukust avada ukseid ja käivitada mootor

➔ 1.16.

26913



Ärge visake kasutatud patareisid ära, vaid andke need patareide kogumise ja taaskasutamise eest vastutavale organisatsioonile.



Ettevaatusabinõud seoses patareidega:

- hoidke uued või kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas;
- ärge neelake patareid alla;
- Keemilise põletuse oht, mis võib põhjustada surma!**
- allaneelamise või mis tahes kehaosasse sisestamise korral pöörduge võimalikult kiiresti arsti poole.

AKU (1/3)

Et vältida igasugust sädemete tekkimise ohtu:

- Enne aku lahtiühendamist või ühendamist veenduge, et kõik energiatarbijad, näiteks salongi-valgustus jmt on välja lülitatud;
- laadimisel lülitage laadija enne akuga ühendamist või lahtiühendamist välja;
- ärge asetage aku peale metallist esemeid, kuna see võib tekitada klemmide vahel lühise;
- oodake alati vähemalt viis minutit pärast mootori väljalülitamist, enne kui aku lahti ühendate;
- veenduge, et pärast aku vahetamist ühendate aku klemmid uuesti.



Enne mistahes toimingute tegemist mootoriruumis lülitage süüde välja. ➔ 2.4

➔ 2.5.

Ühendamine akulaadijaga

Akulaadija peab ühilduma akuga, mille nimipinge on 12 V.

Ärge ühendage akut lahti kui mootor töötab. **Järgige kasutatava akulaadija tootja antud juhiseid.**



Mõne aku laadimiseks võib vaja minna eritegevusi. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Vältige igasugust sädemete tekkimise ohtu, mis võib põhjustada kohese plahvatuse ja laadige akut hästi ventileeritud kohas.

Vigastuste oht!



Käsitsege akut ettevaatlikult, kuna see sisaldab väävelhapet, mis ei tohi sattuda silma ega nahale. Kui see siiski juhtub, peske

kahjustatud piirkonda rohke külma veega. Vajadusel pidage nõu arstiga.

Veenduge, et akuga ei puutu kokku lahtine tuli, tulikuumad esemed ega sädemed, sest **aku võib plahvatada.**

Mootori lähedal töötades ärge unustage, et mootor võib olla kuum. Lisaks võib mootori jahutusventilatsioonist hoiatada mootoriruumis



märgis

Vigastuste oht!

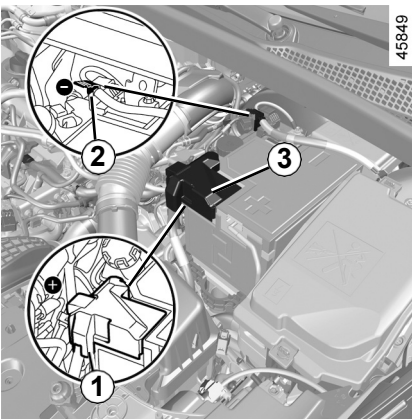
AKU (2/3)

Sõiduki käivitamine teise sõiduki aku abil

Kui peate käivitamiseks kasutama teise sõiduki akut, hankige volitatud edasimüüjalt sobivad, suure ristlõikega käivitusjuhtmed või kui teil need on juba olemas, veenduge, et need on laitmatus korras.

Mõlema aku nimipinge peab olema identne: 12 volti. Voolu andva aku mahtuvus (ampertunnid, Ah) peab olema vähemalt sama suur kui tühja aku mahtuvus.

Veenduge, et kahe sõiduki vahel ei ole kokkupuudet (lühise oht, kui „+“ klemmid on ühendatud) ja et tühjenenud aku on korralikult ühendatud. Lülitage oma sõiduki süüde välja.

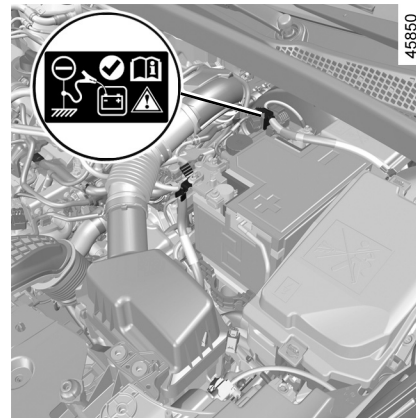


Aku mootoriruumis

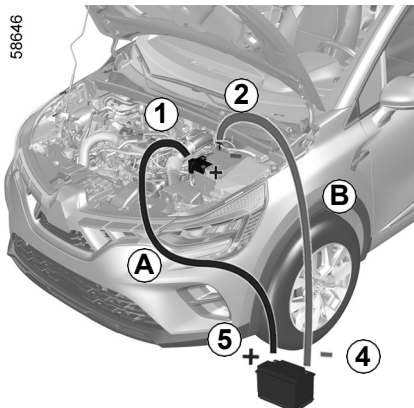
Akule ei ole otsest juurdepääsu.

Kasutage „+“ klemmi **1** ja „-“ klemmi **2** mootoriruumis.

Tõstke üles kate **3** „+“ klemmi pealt **1**.



AKU (3/3)



Ühendage punane juhe **A** oma sõiduki „+“ klemmiga **1**, seejärel teise aku „+“ klemmiga **5**.

Ühendage must juhe **B** teise sõiduki „-“ klemmiga **4**, seejärel oma sõiduki „-“ klemmiga **2**.

Käivitage voolu andva sõiduki mootor ja laske sellel töötada keskmisel kiirusel.

Kui teie sõiduki mootor ei käivitu kohe, lülitage süüde välja ja oodake paar sekundit, enne kui kordate toimingut.

Kui mootor töötab, ühendage käivitusjuhtmed lahti vastupidises järjekorras (**2 - 4 - 5 - 1**).

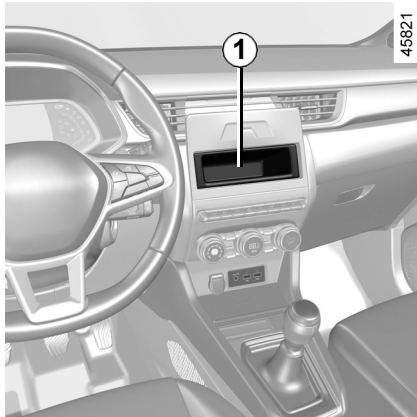
Paigaldage kate **3** „+“ klemmidele **1** tagasi.



Veenduge, et juhtmed **A** ja **B** ei puutuks omavahel kokku ja et punane juhe **A** ei puutuks vastu voolu andva sõiduki metallosi.

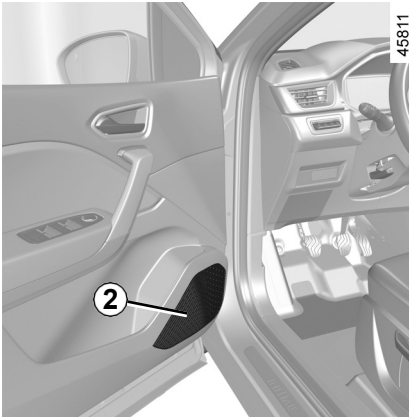
Vigastuste ja/või kahjustuste oht!

RAADIO PAIGALDAMINE



Raadio asukoht 1

Avage raadiopesa kate. Ühendused: (+ antenn) ja (- toide ja kõlar) asuvad selle taga.



Kõlarid esiustes 2

Mistahes seadmete paigaldamiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole.

- Igal juhul on väga oluline järgida hoolikalt tootja juhiseid.
- Klambrite ja juhtmete spetsifikatsioonid, mis on saadaval meie edasimüüjate juures, varieeruvad sõltuvalt sõiduki varustustasemest ja raadiotüübist.

Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga, et leida sobiv osa.

- Sõiduki elektri- või raadiosüsteemidega ei tohi teha mingeid töid, välja arvatud volitatud edasimüüjad: valesti ühendatud süsteem võib kahjustada elektrisüsteemi ja/või nendega ühendatud seadmeid.

LISAVARUSTUSE PAIGALDAMINE JA KASUTAMINE: olulised soovitused



Elektriline ja elektrooniline lisavarustus

Enne seda tüüpi lisavarustuse paigaldamist (eriti saatjate/vastuvõtjate puhul: sagedusala, võimsuse tase, antenni asukoht jne) veenduge, et need sobivad teie sõidukiga. Soovitusi annavad volitatud edasimüüjad.

Enne lisaseadme ühendamist pistikupesasse veenduge, et seade ei ületa pistikupesa jaoks lubatud maksimaalset võimsust ➔ 3.17 ➔ 3.32.

Tuleoht!

Igasuguseid töid sõiduki elektri- ja/või elektroonikasüsteemidega tohib teha ainult kvalifitseeritud spetsialist. Tootja poolt heaks kiitmata elektriliste/elektroniliste lisaseadmete vale ühendamine ja/või paigaldamine võib kaasa tuua:

- elektri- ja/või elektroonikaseadmete kahjustused;
- sellega ühendatud komponentide kahjustamise;
- sõidukite andmete kogumise ja kasutamise;
- eraelu puutumata rikkumise (isikuandmete muutmine, kustutamine või lubamatu juurdepääs neile).

Tõsiste õnnetuste oht! Eraelu puutumata riive oht!

Kui teil paigaldatakse tulevikus elektriseadmeid, veenduge, et teile teatatakse vastava kaitsme nimiväärtus ja asukoht.

Diagnostikapistikute kasutamine

Elektroniliste lisaseadmete kasutamine diagnostikapistikus võib põhjustada tõsiseid häireid sõiduki elektroonikasüsteemides ja/või eraelu puutumata rikkumist (isiklike andmete muutmine, kustutamine või lubamatu juurdepääs nendele). Teie ohutuse tagamiseks soovitame kasutada ainult tootja poolt heakskiidetud elektroonilisi lisaseadmeid: pöörduge volitatud edasimüüja poole. **Tõsiste õnnetuste oht! Eraelu puutumata riive oht!**

Järelturu lisavarustuse paigaldamine

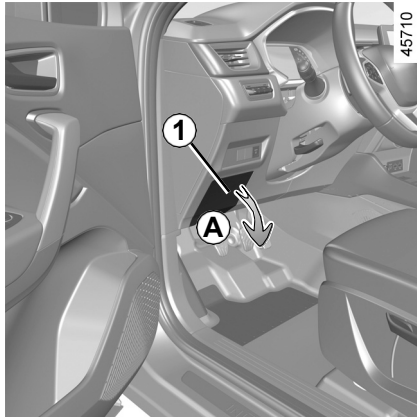
Kui soovite sõidukile lisavarustust paigaldada: võtke, palun, ühendust volitatud edasimüüjaga. Samuti soovitame teie sõiduki nõuetekohase toimimise tagamiseks ja teie ohtu sattumise vältimiseks kasutada ainult spetsiaalselt teie sõidukile mõeldud lisaseadmeid, mis on ainsad, millele tootja annab garantii.

Kui kasutate mehaanilist vargusevastast seadet, kinnitage see ainult piduripedaali külge.

Juhti segavad esemed

Kasutage juhiistme ees ainult sellele sõidukile sobivad põrandamatte ja kontrollige korrapäraselt nende kinnitumist. Ärge asetage ühte matti teise peale. **Pedaalide kinnikiilumise oht!**

KAITSMED (1/3)



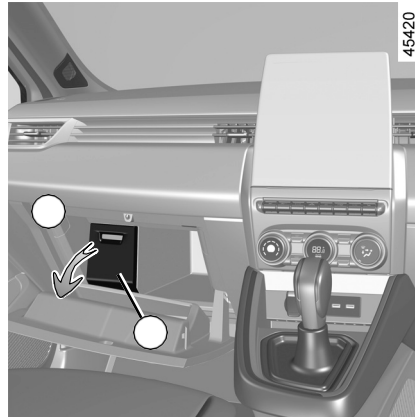
Kaitsmekarp

Kui mõni elektriseade ei tööta, kontrollige kaitsmeid.

Salongi kaitsmekarp A

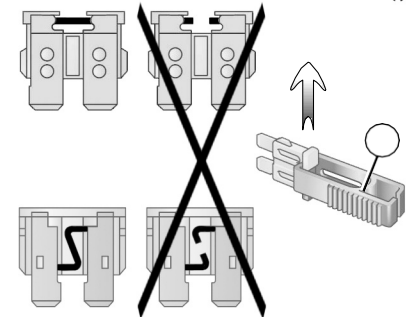
Avage klapp 1.

Kehtivate õigusaktide järgimiseks või ettevaatusabinõuna saate volitatud edasimüüjalt osta hädaolukorrakomplekti, mis sisaldab varupirne ja -kaitsmeid.



Kaitsmed salongis kindalaekas B klapi taga.

Avage klapp 2.



Pintsetid 3

Eemaldage kaitse kasutades pintsette 3 klapi tagaküljel.

Kaitsme eemaldamiseks pintsettide küljest liigutage kaitset kõrvale.

Ei ole soovitatav kasutada vabu kaitsmete asukohti.












Kontrollige kaitset ja asendage see vajaduse korral sama nimiväärtusega kaitsmega.

Kui kaitsme nimiväärtus on liiga suur, võib see põhjustada vooluahela ülekuumenemise ja tekitada tulekahjuohtu, kui mõni seade kasutab liiga suurt voolu.

KAITSMED (2/3)

Kaitsmete vastavus

(kaitsme olemasolu sõltub sõiduki varustustasemest)

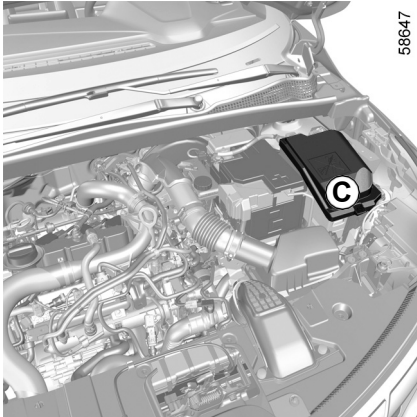
Tähis	Vastavus
	Klaasipesur
	Multimeedia lisavarustuse pistikupesa, multimeedia ekraan
	Esimese ja teise istmerea lisavarustuse pistikupesa
	Helisignaal
	Haakeseadme pistikupesa
	Soojendusega küljepeeglid
	Pidurituled, salongi keskseade
	Salongi keskseade, tagumine klaasipuhasti, tagumine udutuli
	Suunatud, ohutuled, kolmas pidurituli

Kasutage kaitsmete tuvastamiseks vastavuse silti kaitsmekarbil.

Teatud kaitsmeid peaks asendama ainult kvalifitseeritud spetsialist. Need kaitsmed ei ole sildil loetletud.

Vahetage ise ainult sildil kujutatud kaitsmeid.

KAITSMED (3/3)




Kaitsmed mootoriruumis C

Mõned süsteemid on kaitstud mootoriruumis asuvate kaitsmetega **C**.

Siiski **soovitame** vähese ligipääsetavuse tõttu **lasta** need kaitsmed **välja vahetada volitatud edasimüüjal**.



Mootori lähedal töötades ärge unustage, et mootor võib olla kuum. Lisaks võib mootor käivituda igal hetkel.

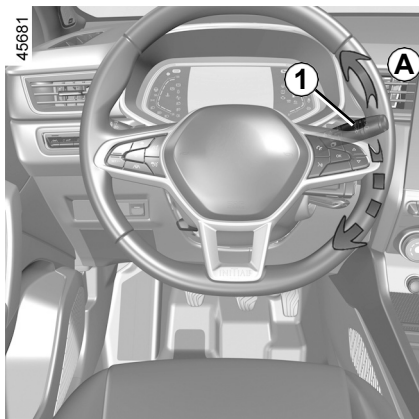
Sellest hoiatab märgis  mootoriruumis.

Vigastuste oht!



Enne mistahes toimingute tegemist mootoriruumis lülitage süüde välja. ➔ 2.4 või ➔ 2.5.

KLAASIPUHAŠTITE HARJAD: vahetamine (1/2)

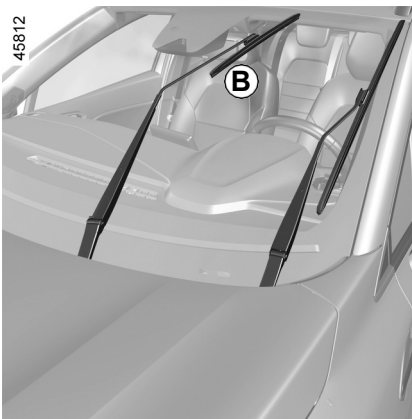


Klaasipuhastite harjade 2 vahetamine

Klaasipuhastite harjade vahetamiseks lülitage nad esmalt hooldusasendisse **B**.

Kui mootor töötab või süüde on sisse lülitatud;

- lülitage hoob **1** kaks korda järjest asendisse **A** (ühekordne pühkimine): klaasipuhasti harjad peatuvad mootorikattest eemal olevas hooldusasendis **B**;
- tõmmake klaasipuhasti vars **3** klaasist eemale.
- vajutage kinnitusele **4** ja eemaldage hari **2**.

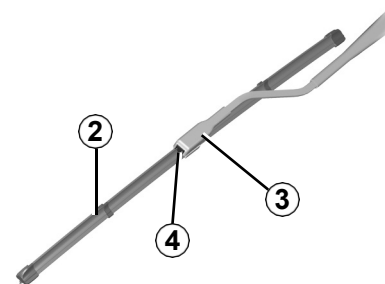


Paigaldamine

Uue harja **2** paigaldamiseks sisestage see varre **3** pesasse ning vajutage kinni kuni kuulete klõpsatust. Veenduge, et hari on korralikult lukustatud.

Klaasipuhasti harjade tavapärasesse asendisse tagasipööramiseks veenduge, et harjad on langetatud klaasile, seejärel lülitage hoob **1** asendisse A (ühekordne pühkimine) ja lülitage süüde sisse.

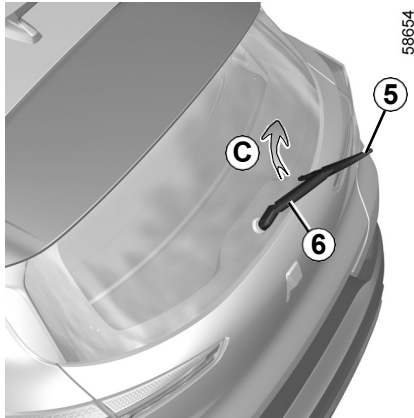
41898



Kontrollige klaasipuhastite harjade seisukorda. Teie vastutate nende kasutusaja eest:

- puhastage klaasipuhastite harju, esiklaasi ja tagaklaasi regulaarselt seebiveega;
- ärge kasutage klaasipuhasteid, kui klaas on kuiv;
- tõstke need esiklaasilt ja tagaklaasilt kui sõidukit ei kasutata pikka aega.

KLAASIPUHAŠTITE HARJAD: vahetamine (2/2)



Tagaklaasi puhasti hari 5

Lülitage tagaklaasi puhasti välja:

- tõmmake klaasipuhasti vars **6** klaasist eemale.
- pöörake harja **5** horisontaalselt (liigutus **C**), kuni see vabastatakse;
- eemaldage hari, tõmmates teda.

Paigaldamine

Klaasipuhastite harjade kinnitamiseks toimige vastupidises järjekorras eemaldamisele. Veenduge, et hari on korralikult lukustatud.

Kontrollige klaasipuhastite harjade seisukorda.

- puhastage klaasipuhastite harju, esiklaasi ja tagaklaasi regulaarselt seebiveega;
- ärge kasutage klaasipuhasteid, kui klaas on kuiv;
- tõstke need esiklaasilt ja tagaklaasilt kui sõidukit ei kasutata pikka aega.



– Külma ilmaga veenduge, et klaasipuhastite harjad ei ole klaasi külge jäätunud (mootori ülekuumenemise oht).

Kontrollige klaasipuhastite harjade seisukorda. Vahetage klaasipuhastite harjad niipea, kui nende tõhusus hakkab vähenema (umbes kord aastas).

Harjade vahetamisel ärge laske klaasipuhasti vart kukkuda vastu esiklaasi: oht lõhkuda esiklaas.



Enne tagaklaasi puhasti harja vahetamist veenduge, et klaasipuhasti ei tööta.

Vigastuste oht!

PUKSEERIMINE (1/2)

Enne pukseerimist lülitage käigukast neutraalasendisse, automaatkäigukastiga sõidukil asendisse **N**, vabastage roolilukk ja seejärel vabastage seisupidur.

Rooliluku vabastamine

Keerake süütevõti asendisse ON **2** või, sõltuvalt sõidukist, kui kaart on salongis, vajutage mootori käivituslülitit ja hoidke all umbes **kaks sekundit**.

Lülitage käigukast uuesti neutraalasendisse, automaatkäigukastiga sõidukil asendisse **N**.

Roolilukk avaneb, lisaseadmed saavad voolu ja võimalik on kasutada sõiduki tulesid, näiteks suunatud, pidurituled jne. Öösel peavad sõiduki tuled olema sisse lülitatud.

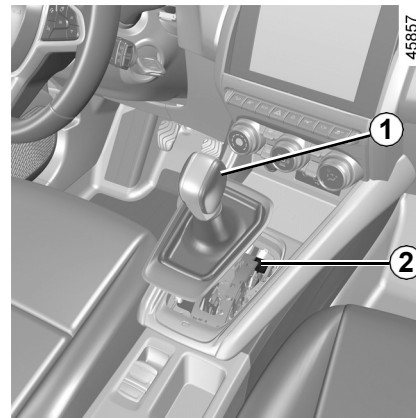
Sõltuvalt sõidukist, kui pukseerimine on lõppenud, vajutage kaks korda mootori käivituslülitile, et aku ei tühjeneks.

Järgige alati õigusaktidega pukseerimiseks kehtestatud piirkiirust. Kui juhite pukseerivat sõidukit, ärge ületage oma sõiduki lubatud pukseerimismassi. ➔ 6.8.

Automaatkäigukastiga sõiduki pukseerimine, käiguvalitsa vabastamine

Vedage autot treileril või pukseerige nii, et esirattad on maapinnast kõrgemal.

Erandjuhtudel võib sõidukit vedada kõigi nelja rattaga maapinnal, ainult edaspidi, käigukast neutraalasendis **N**, maksimaalselt 80 km kaugusele ja mitte kiiremini kui 25 km/h.



Kui käivitamisel on käiguvalits lukustunud asendis **P**, kuigi te vajutate piduripedaali, saab selle käsitsi vabastada, et vedavad rattad lahti lukustada.

Selleks avage kate, vajutage nuppu **2** ning samal ajal vajutage käiguvalitsal nuppu **1**, et käiguvalits vabastada.

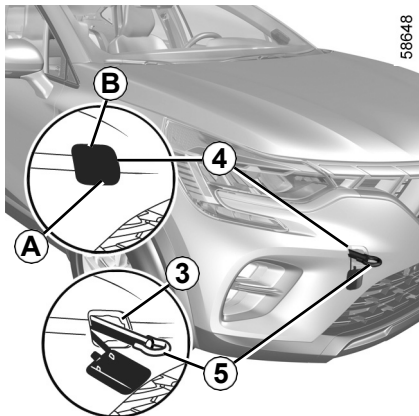
Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.



Jätke võtmekaart
pukseerimise ajal
sõidukisse.

Rooliluku lukustumise oht.

PUKSEERIMINE (2/2)

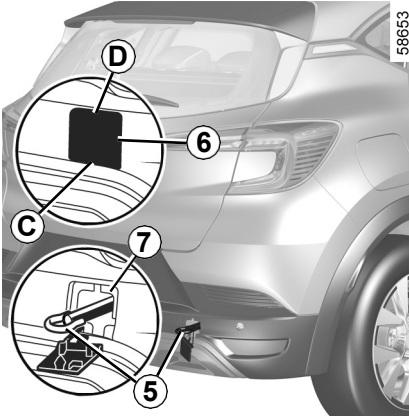


58648

Kasutage ainult eesmist 3 ja tagumist pukseerimispunkti 7, mitte kunagi kardaani ega muid sõiduki osi. Neid pukseerimispunkte võib kasutada ainult tõmbamiseks. Neid ei tohi kunagi kasutada sõiduki otseseks või kaudseks tõstmiseks.



Kui mootor ei tööta, ei toimi roolivõimendi ja pidurivõimendi.



58653

Juurdepääs pukseerimispunktidele

Eesmine pukseerimispunkt

Vajutage piirkonda **A** ja hoidke seda all, tõmmates samal ajal piirkonda **B**, et avada klapp **4**.

Tagumine pukseerimispunkt

Vajutage piirkonda **C** ja hoidke seda all, tõmmates samal ajal piirkonda **D**, et avada klapp **6**.



Veenduge, et pukseerimisaas on õigesti kinnitatud.

Pukseeritava sõiduki kaotamise oht.

Keerake pukseerimisaas 5 kõvasti kinni: kõigepealt käsitsi, kuni see peatub, seejärel rattavõtme või, sõltuvalt sõidukist, hoovaga.

Kasutage ainult pukseerimisaasa 5 ja rattavõtit või hooba ➔ 5.7.



– Kasutage jäika pukseerimisvahendit. Kui kasutatakse köit või trossi, kus see on lubatud, peab pukseeritav sõiduk olema suuteline pidurdama.

- Sõidukit ei tohi pukseerida, kui see ei ole sõidukõlblik.
- Vältige pukseerimisel järsku kiirendamist või pidurdamist, sest see võib kaasa tuua sõiduki kahjustamise.
- Igal juhul on soovitatav sõita mitte kiiremini kui **25 km/h**.



Ärge jätke tööriistu sõidukisse lahtiselt, pidurdamisel võivad need laiali paiskuda.

TALITLUSHÄIRED (1/7)

Võtmekaardi kasutamine

Võtmekaart ei lukusta või ei ava lukust uksti.

VÕIMALIK PÕHJUS

Kaardi patarei on tühi.

Samal sagedusel töötab läheduses teine seade (mobiiltelefon vmt);

Sõiduk asub tugeva elektromagnetilise kiirgusega piirkonnas. Sõiduki aku on tühi.

Näidikute paneelil kuvatakse teade „Place card on zone + START“ (Asetage kaart alale + käivitage).

Sõiduk käivitus

Kaardi sünkroniseerimine

MIDA TEHA

Vahetage patarei. Teil on endiselt võimalik oma sõidukit lukustada/avada ja käivitada.
➔ 1.16 ja ➔ 2.4 või ➔ 2.5.

Lõpetage seadmete kasutamine või kasutage kaasasolevat võtit. ➔ 1.16.

Kasutage kaardi sees olevat võtit
➔ 1.16.

Asetage kaart käivitusalaale
➔ 2,5 seejärel vajutage käivituslülile START.

Kui mootor töötab, on võtmekaardi lukustuse/lukust avamise funktsioon blokeeritud. Lülitage süüde välja.

Avage juhiuks lukust, sisestades võtmekaardis asuv avariivõti ukseelukku
➔ 1.16 seejärel asetage kaart käivitusalaale ➔ 2.5 ja vajutage käivituslülile START kaardi sünkroniseerimiseks.

TALITLUSHÄIRED (2/7)

Järgnevad nõuanded võimaldavad kiireid ajutisi lahendusi tekkinud probleemile. Ohutuse huvides peaksite alati esimesel võimalusel võtma ühendust volitatud edasimüüjaga.

Võtmepuldi kasutamine	VÕIMALIK PÕHJUS	MIDA TEHA
Võtmepult ei lukusta või ei ava lukust uksti.	Võtmepuldi patarei on tühi.	Kasutage avariivõtit.
	Samal sagedusel töötab läheduses teine seade (mobiiltelefon vmt);	Lõpetage seadmete kasutamine või kasutage võtit.
	Sõiduk asub tugeva elektromagnetilise kiirguse väljas. Tühjenenud aku.	Vahetage patarei. Teil on endiselt võimalik oma sõidukit lukustada/avada ja käivitada. ➔ 1.16 ja ➔ 2.4 või ➔ 2.5.
	Sõiduk käivitus	Kui mootor töötab, on võtme lukustuse/lukust avamise funktsioon blokeeritud. Lülitage süüde välja.
	Võtme sünkroniseerimine	Avage juhiuks lukust, sisestades avariivõtme lukuauku ➔ 1.16, seejärel käivitage mootor võtmepuldi sünkroniseerimiseks. ➔ 2.4 või ➔ 2.5.


TALITLUSHÄIRED (3/7)

Starter on aktiveeritud	VÕIMALIK PÕHJUS	NÕUTAV TEGEVUS
Märgutuled näidikute paneelil on tuhmid või ei sütti ja starter ei käi ringi	Aku klemmid ei ole kõvasti kinni, pingutage klemmide mutreid või on oksüdeerunud. Aku on tühi või rikkis. Lühis elektrisüsteemis	Pingutage mutreid või ühendage aku lahti ja puhastage klemmid. Ühendage aku teise akuga ➔ 5.26 või asendage uuega. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga
Mootor ei käivitu	Käivitumistingimused ei ole täidetud. Vabakäesüsteemi kaart ei tööta.	➔ 2.4 või ➔ 2.5. Asetage kaart selleks ettenähtud süvendisse keskkonsoolis ➔ 2,4 või ➔ 2.5.
Külma mootoriga seisva sõiduki tühikäigupöörded on kõrged.	Bensiinimootoriga sõiduki puhul ei ole tingimata tegemist veaga. Selle põhjuseks võib olla mootori soojenemine.	Mootori tühikäigupöörded vähenevad umbes minuti pärast. Vastasel juhul võib põhjuseks olla mõni muu viga. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
Mootorit ei saa välja lülitada.	Kaarti ei tuvastata. Elektronika rike.	Asetage kaart selleks ettenähtud süvendisse keskkonsoolis. Vajutage ja hoidke all käivituslülitit. Vajutage 3 korda kiiresti käivituslülitile või vajutage ja hoidke lülitit all.
Roolilukk ei avane.	Rool on lukus. Vigane elektriline vooluahel.	Keerake rooli, vajutades samal ajal mootori käivituslülitile või, sõltuvalt sõidukist, kasutage süütevõtit ➔ 2.4. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

TALITLUSHÄIRED (4/7)

Maanteel	VÕIMALIKUD	MIDA TEHA
Vibratsioon	Rehvid ei ole täis, õigesti balansseeritud või on kahjustatud.	Kontrollige rehvirõhkusid: kui need on korras, laske rattaid kontrollida volitatud edasimüüja juures.
Valge suits heitgaasisüsteemist.	Bensiinimootoriga sõiduki puhul ei ole see tingimata rike. Sõltuvalt ilmastikutingimustest, näiteks külm, niiske jmt, võib järsul kiirendamisel heitgaasisüsteemist suitsu väljuda.	Vähendage kiirust ja vältige järsku kiirendamist, tekkiva suitsu hulk väheneb järkjärgult. Vastasel juhul võib selle põhjuseks olla mõni muu viga. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
Suits mootorikatte all.	Lühis või jahutussüsteemi leke.	Peatuge, lülitage mootor välja, eemalduge sõidukist ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
Õlirõhu hoiatustuli süttib:		
sõites kurvis või pidurdamisel.	Mootoriõli tase on madal.	Lisage mootoriõli ➔ 4.5.
kustub aeglaselt või jääb kiirendamisel põlema.	Õlirõhu kadumine.	Peatage sõiduk ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

TALITLUSHÄIRED (5/7)

Maanteel	VÕIMALIKUD	MIDA TEHA
Rooli pööramine on raske.	Roolivõimendi ülekuumenemine.	Sõitke ettevaatlikult, väikese kiirusega, olge teadlik, et rooli pööramine nõuab tavapärasest rohkem jõudu.
	Roolivõimendi elektrimootori rike. Rike roolivõimendi süsteemis.	Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
Mootor on ülekuumenenud. Jahutusvedeliku temperatuurinäidik on hoiatusalal ja märgutuli  süttib näidikute paneelil.	Mootori jahutusventilaator ei tööta.	Peatage sõiduk, lülitage mootor välja ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
	Jahutusvedelik lekib.	Kontrollige jahutusvedeliku paisupaaki: see peab sisaldama jahutusvedelikku. Kui selles ei ole jahutusvedelikku, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga esimesel võimalusel.
Jahutusvedelik paisupaagis keeb	Mehaaniline viga: kahjustatud silindripea tihend.	Lülitage mootor välja Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



Radiaator: Jahutusvedeliku märkimisväärse lekke korral pidage meeles, et mitte kunagi ei tohi lisada külma jahutusvedelikku, kui mootor on väga kuum. Pärast mistahes tegevust, mille käigus on jahutussüsteemi isegi osaliselt tühjendatud, tuleb see uuesti täita uue, õiges vahekorras segatud jahutusvedelikuga.

Meeldetuletus: kasutage ainult meie tehnikaosakonna poolt heakskiidetud tooteid.

TALITLUSHÄIRED (6/7)

Elektrisüsteemid	VÕIMALIK PÕHJUS	MIDA TEHA
Klaasipuhastid ei tööta. kasutamist.	Puhastite harjad on kinni.	Vabastage harjad enne klaasipuhastite
	Vigane elektriline vooluahel.	Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
	Kaitse läbi põlenud.	Vahetage kaitse või laske see vahetada ➔ 5.31.
Klaasipuhastid ei jää seisma. edasimüüjaga.	Viga elektrilises juhtseadmes.	Võtke ühendust volitatud
Suunatud vilguvad kiiresti.	Läbipõlenud tagapirn.	➔ 5.16.
Suunatud ei tööta.	Vigane elektriline vooluahel.	Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
	Kaitse läbi põlenud.	Vahetage kaitse või laske see vahetada ➔ 5.31.
Tuled ei põle või ei kustu.	Vigane elektriline vooluahel.	Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
	Kaitse läbi põlenud.	Vahetage kaitse või laske see vahetada ➔ 5.31.

TALITLUSHÄIRED (7/7)

Elektrisüsteemid

VÕIMALIK PÕHJUS

MIDA TEHA

Tuleklaasides on kondensaadid.

Kondensaadi teke on loomulik nähtus, mille põhjuseks on niiskuse ja temperatuuri kõikumised.

Sellisel juhul kaob udu järkjärgult, kui tuled on sisse lülitatud.

Esiistme turvavöö märgutuli süttib näidikute paneelil, kuigi turvavööd on kinni.

Põranda ja istme vahel on mingi eseme, mis häirib anduri tööd.

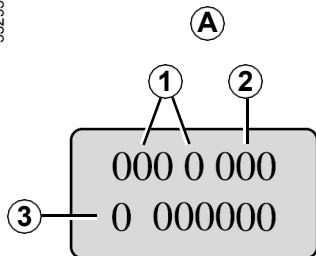
Eemaldage esiistmete alt kõik esemed.

Peatükk 6: Tehnilised andmed

Sõiduki andmesildid	6.2
Mootori number.....	6.3
Mõõtmed.....	6.4
Mootorite spetsifikatsioonid.....	6.5
Massid	6.8
Haagise lubatud mass.....	6.8
Varuosad ja remont	6.9

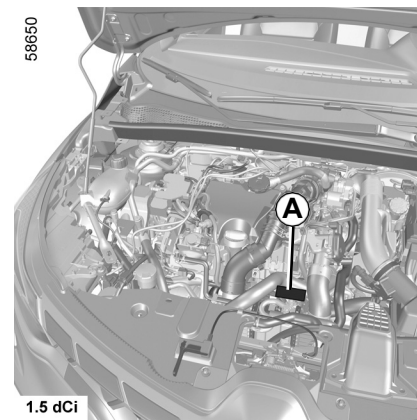
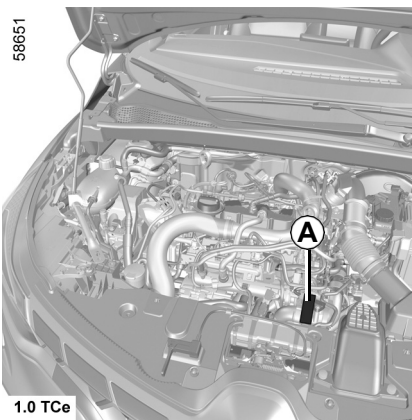
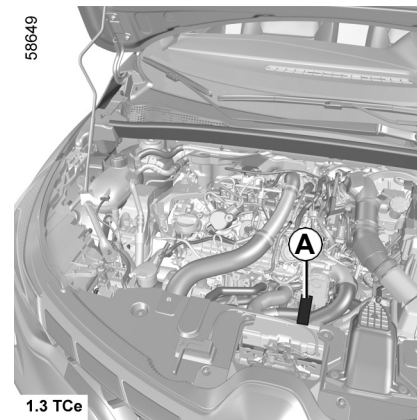
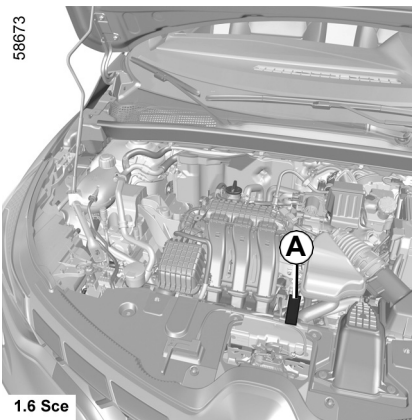
MOOTORI NUMBER

33293



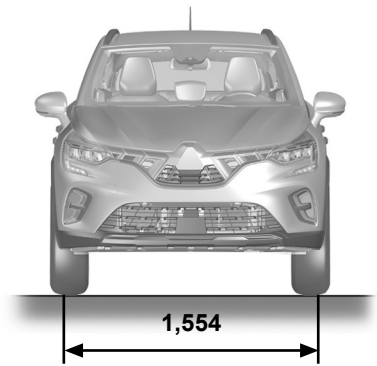
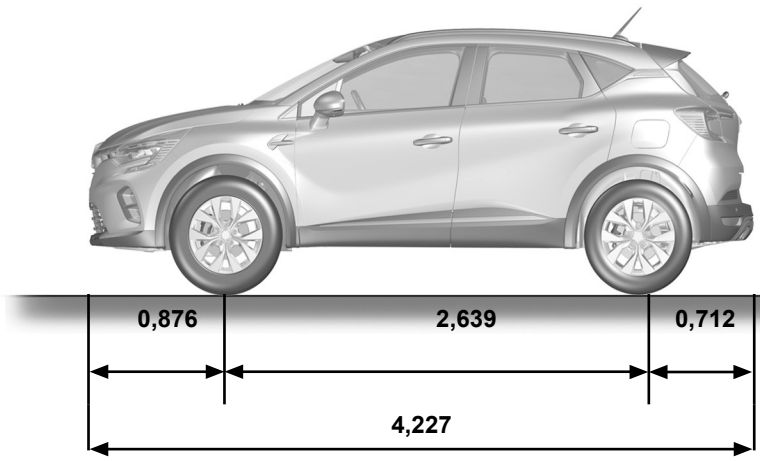
Palun esitage mootori number A kõigis kirjavahetustes ja tellimustes.
Asukoht sõltub mootorist.

- 1 Mootori tüüp.
- 2 Mootori kood (sufiks).
- 3 Mootori seerianumber.

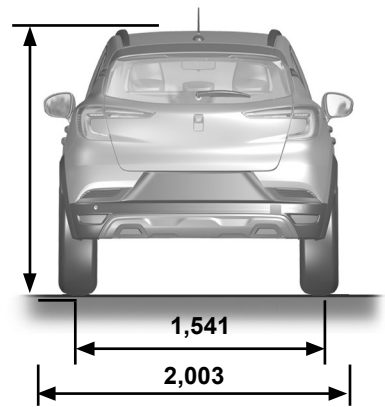


Mõõtmed (meetrites)

58652



1,576* à 1,585*





* koormata

MOOTORI SPETSIFIKATSIOONID (1/3)

Versioonid	1.6 SCe	1.0 TCe	1.3 TCe
Mootori tüüp (näidatud mootori sildil)	H4M	H4D Turbo	H5H Turbo
Mootori töömaht (cm³)	1598	999	1330
Kütuse tüüp Oktaanarv	Bensiin Kasutage pliivaba bensiini, mille oktaanarv on kirjas kütuse tankeluugi sildil ➔ 1.105.		

MOOTORI SPETSIFIKATSIOONID (2/3)

Versioonid	1.6 SCe	1.0 TCe	1.3 TCe
Mootori tüüp (näidatud mootori sildil)	H4M	H4D Turbo	H5H Turbo
Mootori töömaht (cm³)	1598	999	1330
Kütusetüübid, mis vastavad Euroopa standarditele ja sobivad Euroopas müüdavate sõidukite mootoritega (muul juhul pöörduge volitatud edasimüüja poole).	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 20px;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>Pliivaba bensiin, mis vastab standardile EN 228 sisaldab kuni 5% mahust etanooli.</p> </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>Pliivaba bensiin, mis vastab standardile EN 228 sisaldab kuni 10% mahust etanooli.</p> </div> </div> </div>		

MOOTORI SPETSIFIKATSIOONID (3/3)

Versioonid	1.6 SCe	1.0 TCe	1.3 TCe
Mootori tüüp (näidatud mootori sildil)	H4M	H4D Turbo	H5H Turbo
Mootori töömaht (cm³)	1598	999	1330
Süüteküünlad	Kasutage ainult teie sõiduki mootori jaoks ettenähtud süüteküünlaid. Süüteküünalde tüüp peab olema kirjas mootoriruumi sisemuses oleval sildil. Kui ei ole, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga. Teistsuguste süüteküünalde kasutamine võib kahjustada mootorit.		

MASSID (kg)

Toodud massid kehtivad ilma lisavarustuseeta baassõiduki kohta: need varieeruvad sõltuvalt teie sõiduki varustusest. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Suurim lubatud täismass Suurim lubatud teljekoormus Autorongi mass	Massid on ära toodud sõiduki andmesildil ➔ 6.2
Piduritega haagise lubatud mass*	leitakse tehtega: Autorongi mass - suurim lubatud täismass
Piduriteta haagise lubatud mass*	630 kg
Lubatud koormus haakeseadmele*	75 kg
Suurim lubatud katuse kandevõime	80 kg (kinnitused, raamid, pagas kokku)

* Haagise mass (vedades haagissuvilat, paati jne)

Haagise vedamine ei ole lubatud kui autorongi massi ja suurima lubatud täismassi vahe on võrdne nulliga või kui autorongi mass on andmesildil null või puudub.

- Oluline on järgida lubatavat massi, mida reguleerivad iga riigi kohalikud õigusaktid ja eeskätt liikluseeskirjades sätestatud. Haakeseadme paigaldamise osas võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Haagist vedades **ei tohi mingil juhul ületada autorongi (sõiduk + haagis) kogukaalu**. Lubatud on siiski:
 - ületada tagatelje suurimat koormust kuni 15%
 - suurimat lubatud täismassi kuni 10% või 100 kg (kumb enne täitub).Mõlemal juhul ei tohi sõiduki ja haagise kiirus ületada 100 km/h ja rehvirõhku tuleb suurendada 0,2 bari (3 PSI) võrra.
- Mootori võimsus ja tõusuvõime vähenevad koos kõrgusega. Soovitame vähendada maksimaalset koormust 10% võrra 1000 meetri kõrgusel ja iga järgneva 1000 meetri kohta veel 10% võrra.

VARUOSAD JA REMONT

Originaal-varuosad põhinevad rangetel spetsifikatsioonidel ja läbivad väga spetsiifilisi teste. Seetõttu on need vähemalt sama kvaliteetsed kui algselt paigaldatud osad.

Kui paigaldate sõidukile alati originaalvaruosad, tagate selle töökindluse. Enamgi veel, vahetades originaalvaruosi tootja hooldusvõrgus, antakse tehtule garantii vastavalt remonditellimuse tagaküljel esitatud tingimustele.