


**ТЕНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
 2024-6

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ		207 л. с.	
ПРИВОД		Привод на два колеса (2WD)	
<b>ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ</b>			
ДЛИНА	мм	4715	
ШИРИНА	мм	1890	
ВЫСОТА	мм	1715 (1725 с багажником на крыше)	
КОЛЕСНАЯ БАЗА	мм	2680	
ШИРИНА КОЛЕИ	СПЕРЕДИ	мм	1620
	СЗАДИ	мм	1640
МИНИМАЛЬНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	мм	169	
РАДИУС РАЗВОРОТА	м	5,42	
<b>ВМЕСТИМОСТЬ</b>			
КОЛИЧЕСТВО СИДЕНИЙ	человек	2	
БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ	л	1843	
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ	ДЛИНА	мм	1580 (1734 на уровне пола)
	ШИРИНА	мм	1324
<b>ЗНАЧЕНИЯ МАССЫ</b>			
ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ	кг	Подлежит уточнению*	
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА	кг	Подлежит уточнению*	
ПОЛНАЯ МАССА ПРИЦЕПА	С ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ	кг	1500
	БЕЗ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	кг	500
<b>ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ</b>			
ТИП		Внутренний синхронный двигатель с постоянными	
МОЩНОСТЬ	кВт (л. с.)	152,2 (207)	
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	Н·м	339	
<b>ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>			
УСКОРЕНИЕ 0–100 км/ч	сек	Подлежит уточнению*	
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ	км/час	Подлежит уточнению*	
<b>АККУМУЛЯТОР</b>			
ТИП		Литий-ионный (LFP)	
ЕМКОСТЬ	кВт·ч	73,4	
НАПРЯЖЕНИЕ	В	390	
МОЩНОСТЬ БОРТОВОГО ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА (ПЕРЕМЕННЫЙ ТОК)	кВт	10,5 (3-фазн.)	
БЫСТРАЯ ЗАРЯДКА (ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ), МАКС.	кВт	145	
МАССА	кг	515	
<b>ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ</b>			
БЫСТРАЯ ЗАРЯДКА ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ МОЩНОСТЬЮ 300 кВт, 10–80 %		37 мин	
БЫСТРАЯ ЗАРЯДКА ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ МОЩНОСТЬЮ 100 кВт, 10–80 %		42 мин	
НАСТЕННОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО МОЩНОСТЬЮ 11 кВт, 0–100 %	3-фазн.	9 ч	
ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО МОЩНОСТЬЮ 2,3 кВт ОТ РОЗЕТКИ SCHUKO, 0–100 %	1-фазн.	30 ч	
<b>ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ И ЗАПАС ХОДА</b>			
ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ (WLTP)	КОМБИНИРОВАННЫЙ ЦИКЛ	кВт·ч / 100 км	Подлежит уточнению*
ЗАПАС ХОДА (WLTP)	КОМБИНИРОВАННЫЙ ЦИКЛ	км	430
	В ГОРОДЕ	км	Подлежит уточнению*

\*TBD —  подлежит уточнению, пока недоступно

Заявленные значения расхода электроэнергии электромобилем и метода измерения рабочего пробега (WLTP) предназначены для сравнения между различными моделями автомобилей. Они основаны на измерениях WLTP (Worldwide harmonized Light-duty Vehicles Test Procedure), которые имитируют усредненный режим вождения и не описывают расход электроэнергии автомобилем во всех условиях. На расход электроэнергии автомобилем и его рабочий пробег влияют, например, температура, погодные и дорожные условия, стиль вождения водителя, скорость движения, аксессуары, шины и загрузка автомобиля. В холодных условиях рабочий запас хода электромобиля значительно сокращается, и на какое-то мгновение расход может даже в несколько раз превысить заявленные показатели WLTP.

Мощность и время зарядки могут отличаться от указанного нормативного значения. Мощность и время зарядки зависят, например, от используемого пункта подзарядки, мощности зарядной станции и емкости электрического подключения системы зарядки к объекту, температуры, температуры аккумулятора и частоты последовательной зарядки. Особенно в зимних условиях быстрая зарядка может значительно замедлиться. Время зарядки — это расчетное время зарядки на любой станции быстрой зарядки, например, на зарядной станции мощностью 350 кВт мощность, получаемая автомобилем, не равна 350 кВт.