

ELEKTRIMOOTOR		207 hj	
VEOSKEEM		Kahevattavedu (2WD)	
MÕÖTMED			
PIKKUS	mm	4715	
LAIUS	mm	1890	
KÕRGUS	mm	1715 (1725 koos katuseröölingutega)	
TELIEVAHE	mm	2680	
RÖÖBE	EES	mm	1620
	TAGA	mm	1640
KLIIRENS	mm	169	
PÕORDERAADIUS	m	5,42	
MAHUD			
ISTEKOHTADE ARV	sõitjaid	2	
PAKIRUUMI MAHT	liitrit	1843	
PAKIRUUMI MÕÖTMED	PIKKUS	mm	1580 (1734 põranda tasandil)
	LAIUS	mm	1324
MASSID			
TÄISMASS	kg	TBD*	
TÜHIMASS	kg	TBD*	
JÄRELHAAGISE TÄISMASS	PIDURITEGA	kg	1500
	PIDURITETA	kg	500
ELEKTRIMOOTOR			
TÜÜP	Sisemine püsिमagnetitega sünkroonmootor		
VÕIMSUS	kW (hj)	152,2 (207)	
PÕORDEMENT	Nm	339	
SUUTLIKKUS			
KIIRENDUS 0–100 km/h	sek	TBD*	
SUURIM KIIRUS	km/h	TBD*	
AKU			
TÜÜP	Liitumioonaku (LFP)		
MAHTUVUS	kWh	73,4	
PINGE	V	390	
AUTOSISESE AKULAADIJA VÕIMSUS (AC)	kW	10,5 (3-faasiline)	
KIIRLAADIMINE ALALISVOOLUGA, MAK	kW	145	
KAAL	kg	515	
LAADIMISAJAD			
KIIRLAADIMINE 300 kW ALALISVOOLULAADIJAGA, 10–80%			37 min
KIIRLAADIMINE 100 kW ALALISVOOLULAADIJAGA, 10–80%			42 min
11 kW KODULAADIJAGA, 0–100%	3-faasiline	9 h	
2,3 kW SCHUKO-LAADIMISKAABLAGA, 0–100%	1-faasiline	30 h	
ENERGIAKULU JA SÕIDUULATUS			
ENERGIAKULU (WLTP)	KOMBINEERITUD	kWh/100 km	TBD*
SÕIDUULATUS (WLTP)	KOMBINEERITUD	km	430
	LINNAS	km	TBD*

*TBD – vajab veel täpsustamist, tehnilised andmed pole veel saadaval

Elektriauto energiatarbimise deklareeritud väärtused ja sõiduulatus mõõtmismeetod (WLTP) on mõeldud erinevate automudelite omavaheliseks võrdlemiseks. Need põhinevad vastavalt kergsõidukite ülemaailmsele standardiseeritud katsemenetlusele (WLTP) läbi viidud mõõtmistel, mille käigus jälgendatakse tavapärasest keskmist autosõitu, ning need ei kirjelda auto energiatarvet kõikides sõiduoludes. Auto energiatarbimist ja elektrilist sõiduulatust mõjutavad näiteks temperatuur, ilma- ja sõidutingimused, juhi sõidustiil, sõidukiirus, kasutatav lisavarustus, rehvid ja pagasi raskus. Külma ilmaga on elektriauto sõiduulatus märgatavalt väiksem ja energiatarbimine võib olla ajutiselt koguni mitu korda suurem esitatud WLTP-väärtusest.

Laadimisvõimsus ja -aeg võivad toodud väärtustest erineda. Laadimisvõimsus ja -aeg sõltuvad näiteks kasutatavast laadimispunktist, laadimisjaama võimsusest, laadimissüsteemi ja kinnistu liitumispunkti vahelise elektriühenduse võimsusest, temperatuurist, aku temperatuurist ja järjestikuste laadimiste sagedusest. Näiteks kiirlaadimine võib talvetingimustes oluliselt aeglustuda. Kõikide näitena toodud kiirlaadimisjaamade laadimisajad on üksnes hinnangulised, nt 350 kW laadimisjaamas laadides ei ole auto poolt kättesaadav võimsus 350 kW.